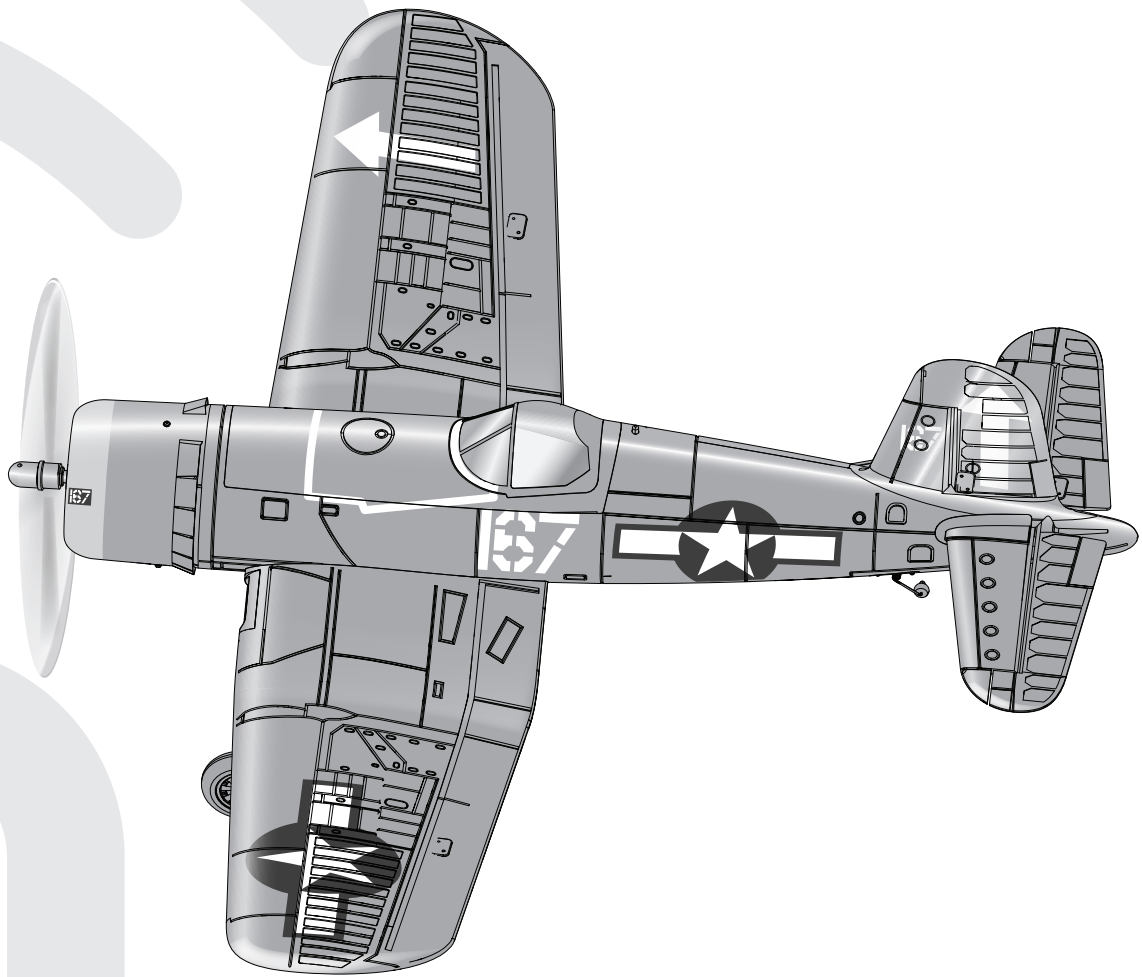


F4U Corsair S

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



SAFETM

RTF
READY-TO-FLY



Bind-N-Fly.[®] Ready to fly, redefined.

hobbyzone[®]

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créent un très faible risque de blessure.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en oeuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14+

14 ANS ET PLUS. Ceci n'est pas un jouet.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.

- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Précautions relatives à la charge

 **ATTENTION:** Toutes les instructions et les précautions doivent être suivies. Un non-respect des consignes peut causer un incendie entraînant des dégâts matériels avec risques de blessures.

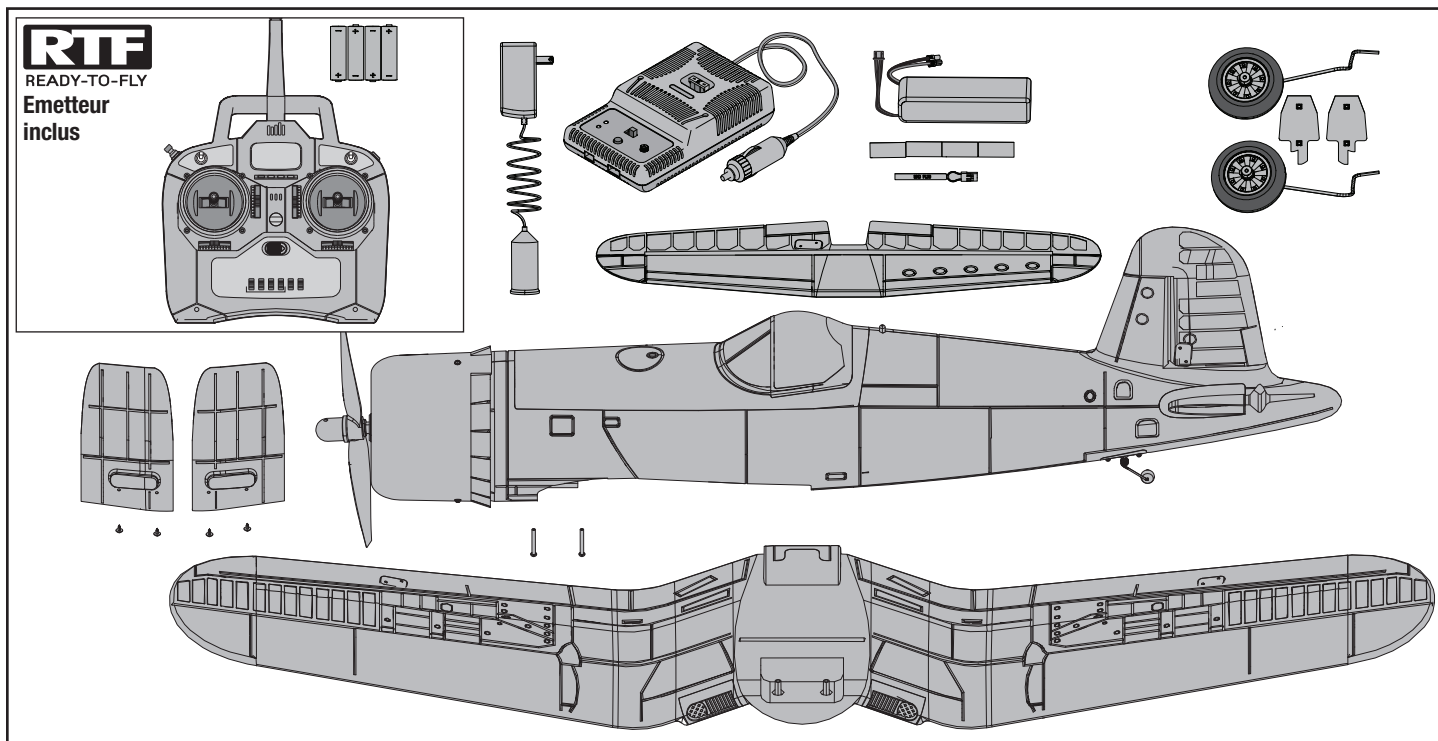
• **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**

• **NE JAMAIS CHARGER LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**

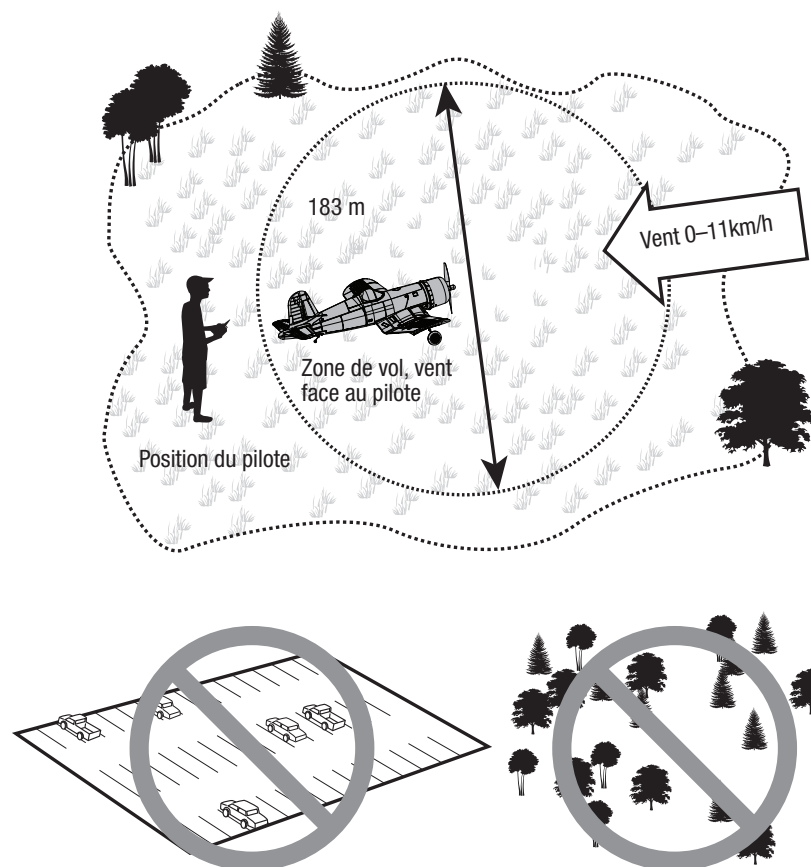
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49°C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

- Toujours charger les batteries à l'écart de tout matériau inflammable.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant la charge, ne jamais charger une batterie endommagée.
- Toujours déconnecter la batterie quand la charge est terminée, laisser le chargeur refroidir entre deux charges.
- Toujours surveillez la température de la batterie durant la charge.
- Utilisez uniquement un chargeur conçu pour charger les batteries Li-Po. L'utilisation d'un autre type de chargeur risque de causer un incendie provoquant des blessures corporelles et des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries au-delà des niveaux recommandés.
- Ne jamais tenter de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans manipuler seul les batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des lieux où les températures sont extrêmes (au-delà de la plage de températures recommandées: entre 5°C et 49°C) ou en plein soleil.

Contenu de la boîte



Pour des informations complémentaires et enregistrer votre produit, visitez www.hobbyzonerc.com



Conseils relatifs au pilotage

- La technologie SAFE est conçue comme étant une assistance et non un pilote automatique. Le pilote a toujours les commandes en main et durant toutes les phases du vol.
- Commencez en mode débutant (Interrupteur SAFE en position 0). Au fur et à mesure que votre niveau de pilotage augmentera, changez de mode pour continuer le perfectionnement.
- Toujours décoller et atterrir face au vent.
- Ne tentez pas votre premier virage à basse altitude. Voler à haute altitude permet d'effectuer des corrections.
- Toujours manipuler les manches de commande avec douceur, pour un vol et des trajectoires sans à-coups de votre avion.

Checklist d'avant vol

- | Checklist d'avant vol | ✓ |
|---|---|
| 1. Trouvez une zone sûre et bien dégagée. | |
| 2. Chargez la batterie. | |
| 3. Installez la batterie dans l'avion. | |
| 4. Effectuez un test des commandes. | |
| 5. Planifiez votre vol en fonction des conditions du terrain. | |
| 6. Amusez-vous ! | |

Charge de la batterie de vol

ATTENTION: ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

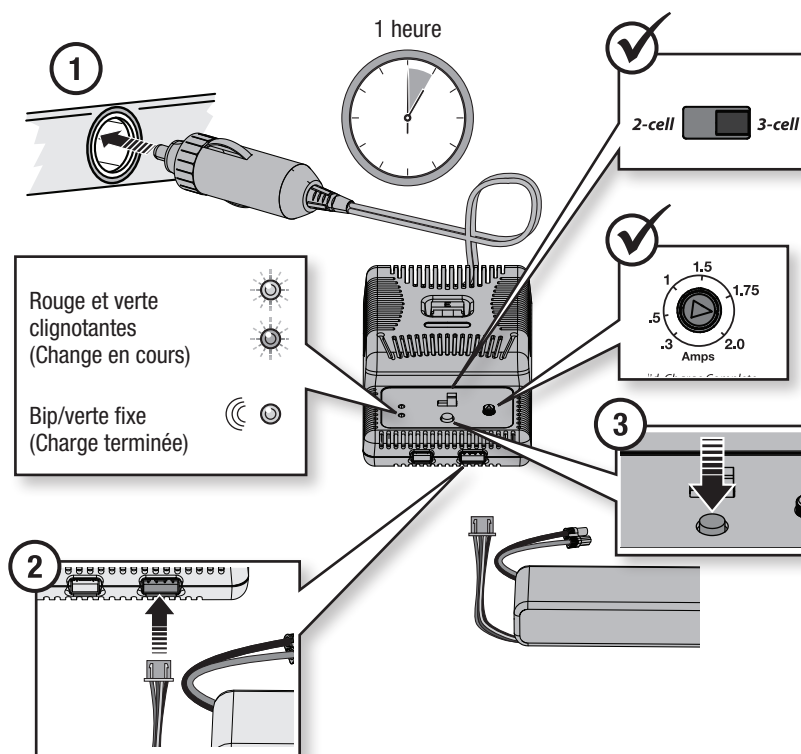
Caractéristiques du chargeur

- Charge les batteries Li-Po de 2 à 3S
- Intensité de charge allant de 300 mAh à 2A
- Fonctionnement simple par un seul bouton-poussoir
- Indication d'état de charge par DEL
- Indication d'équilibrage par DEL
- Fin de charge signalée par buzzer
- Alimentation par prise allume cigare 12V

Caractéristiques du chargeur

- Tension d'alimentation 10.5 à 15V DC, 3A
- Charge et équilibre les batteries Li-Po de 2 à 3S de 300mA minimum

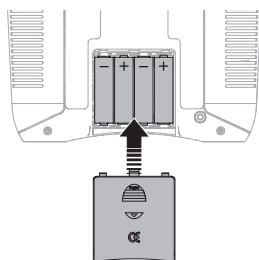
Ce chargeur peut être connecté à un adaptateur secteur (Fourni avec votre modèle).



RTF
READY-TO-FLY

Emetteur DX4e

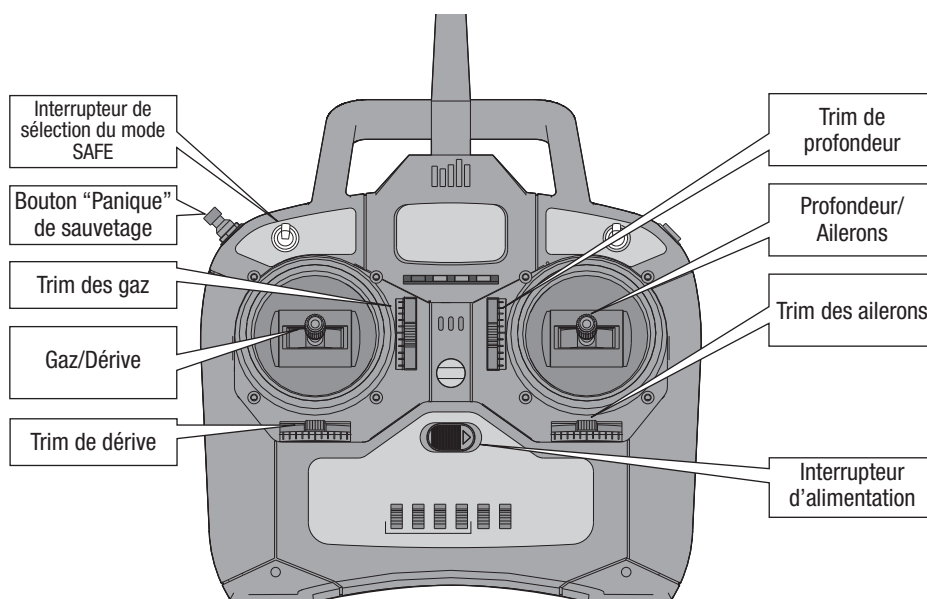
Retirez le couvercle et insérez les 4 piles incluses dans le compartiment (en respectant les polarités) puis réinstallez le couvercle.



Alarme de tension basse

Quand la tension d'alimentation chute sous 4.7V, une alarme retentit et la DEL de tension clignote. Les piles doivent être remplacées immédiatement. Si cela se produit quand votre modèle est en vol, atterrissez dès que possible.

AVERTISSEMENT: Ne jamais saisir l'émetteur par l'antenne. Ne jamais rien suspendre ou appliquer d'effort sur l'antenne. Un endommagement des éléments de l'antenne peut diminuer la puissance du signal, entraînant une perte de contrôle causant des dégâts matériels et des blessures corporelles.



Mode 2 représenté

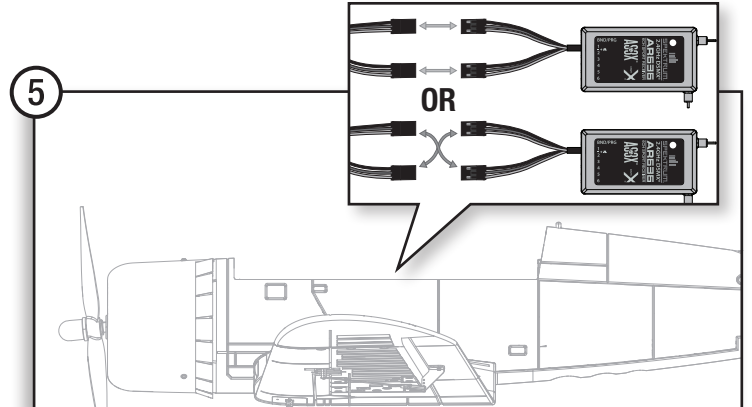
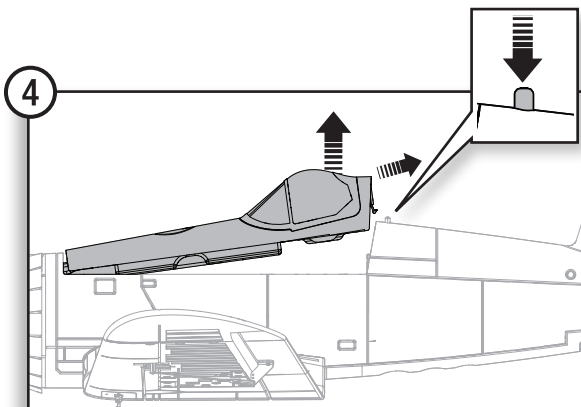
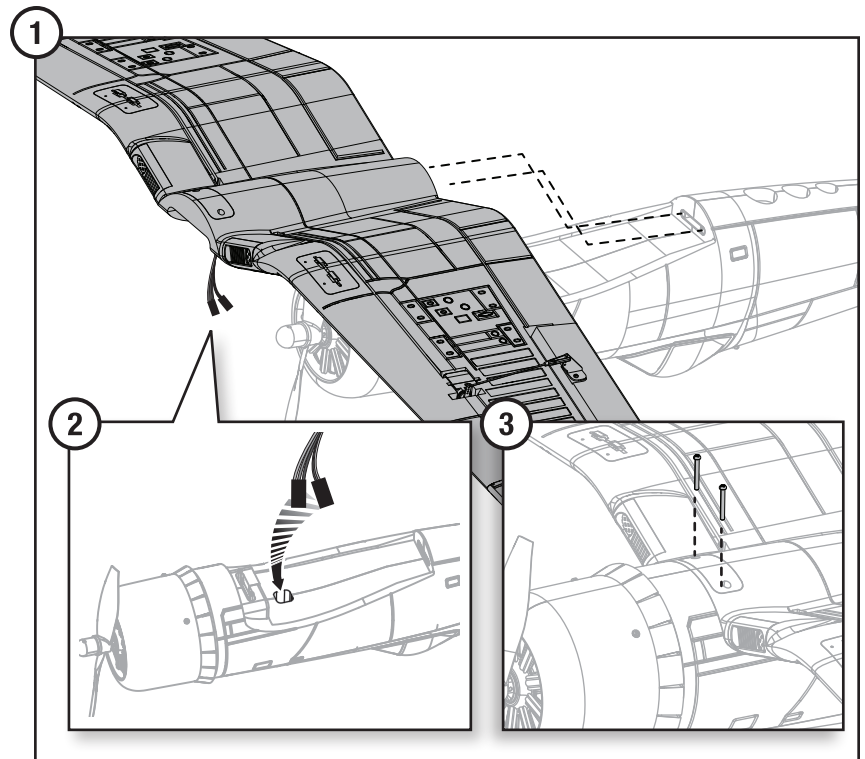
Pour des informations complémentaires relatives à l'émetteur, visitez la page www.horizonhobby.com/products/SPMR4400 et cliquez sur l'onglet Support pour télécharger la notice de l'émetteur Spektrum DX4e.

Assemblage

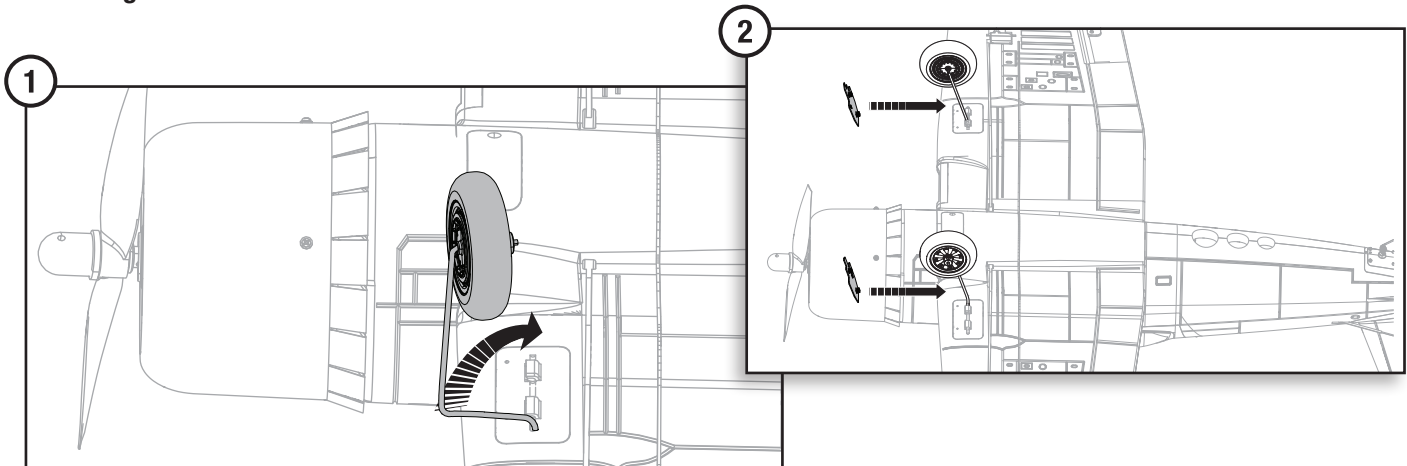
Installation de l'aile

Les servos d'ailerons gauche et droite peuvent être connectés indifféremment du côté gauche ou droit du cordon Y.

IMPORTANT: Afin d'assurer le fonctionnement correct du système SAFE les deux servos d'ailerons doivent être connectés au coron Y sortant de la voie AILE du récepteur.

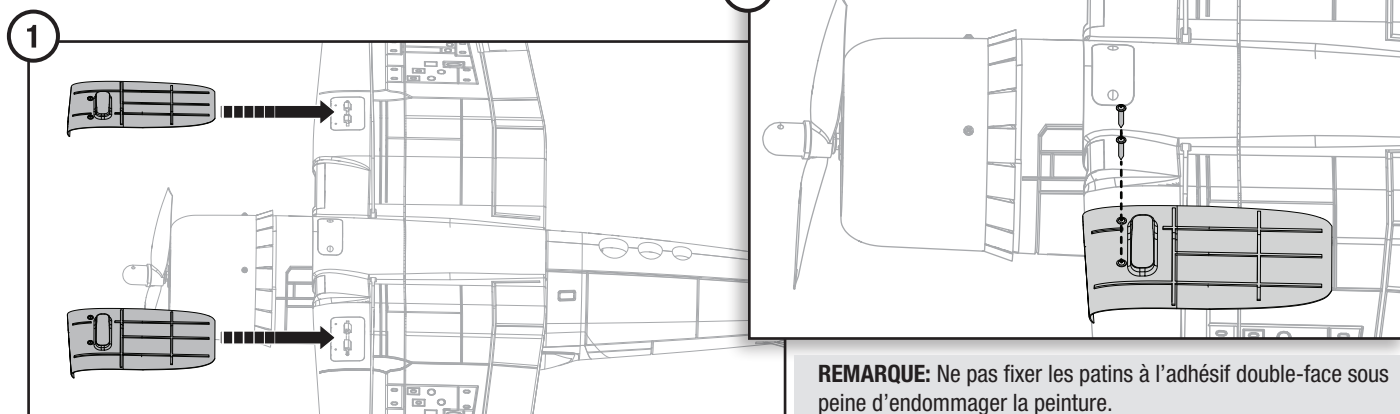


Installation du train d'atterrissage

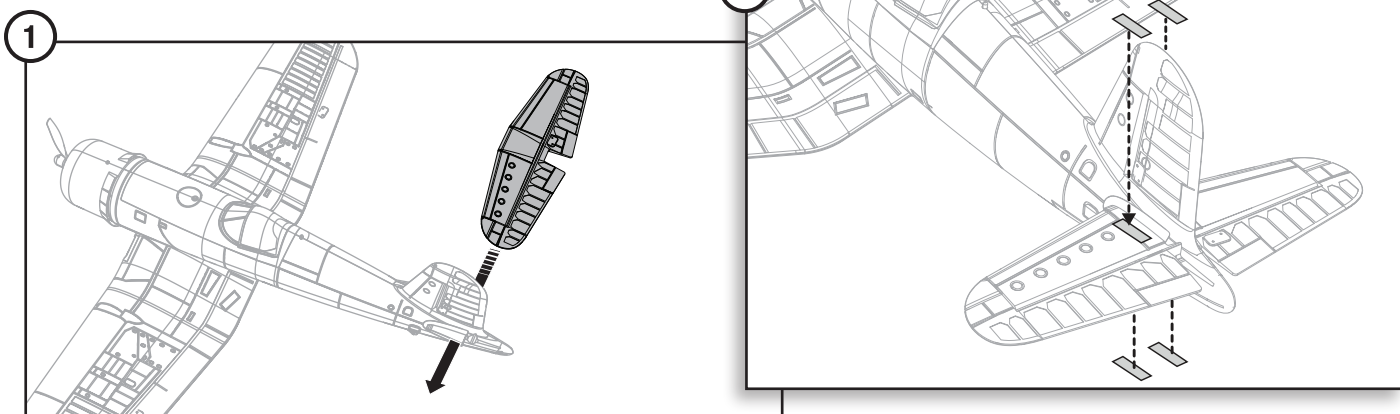


Assemblage

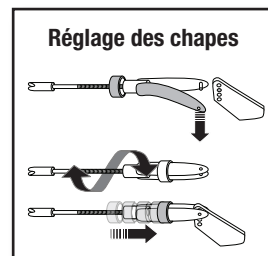
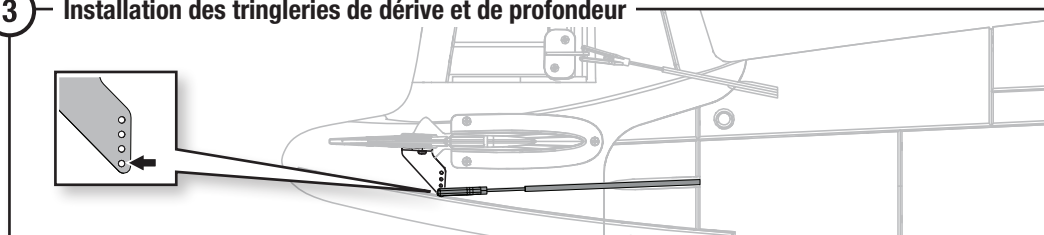
Patins d'atterrissage (Optionnels)



Installation du stabilisateur



3 Installation des tringleries de dérive et de profondeur



Positions des tringleries sur les guignols et les bras de servos

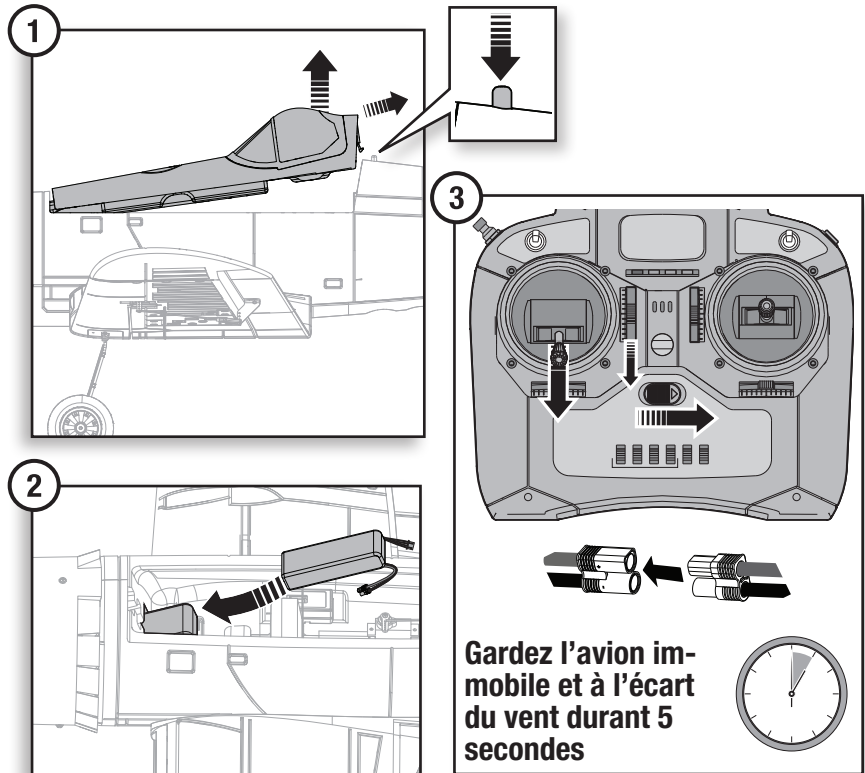
Les illustrations présentent les réglages conseillés.

	Profondeur	Aileron	Dérive
Bras de servo			
Guignols			

Installation de la batterie et armement du contrôleur



ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie Li-Po de l'avion à la fin de l'utilisation afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie. Les batteries déchargées à une tension inférieure à celle recommandée seront endommagées, entraînant une baisse des performances et un risque potentiel d'incendie lors des recharges suivantes.



Affectation de l'émetteur

IMPORTANT: le récepteur AR636 inclus est spécifiquement programmé pour une utilisation avec cet avion.



L'émetteur inclus dans la version RTF est livré déjà affecté à votre avion, mais cependant si vous devez refaire l'affectation, suivez la procédure.



Vous devrez affecter à votre avion l'émetteur DSMX de votre choix. Consultez la liste des option à la fin de ce manuel ou le site www.bindnfly.com pour obtenir la liste complète des émetteurs compatibles.

Référez-vous aux instructions de votre émetteur pour effectuer l'affectation du récepteur.

✓ Tableau de référence du processus d'affectation

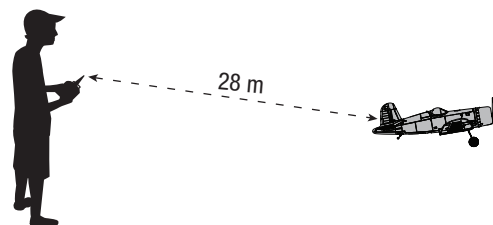
1. Assurez-vous que l'émetteur est hors tension.	
2. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre, que le manche des gaz est en position basse et que l'avion est immobile.	
3. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.	
4. Connectez la batterie à l'avion. La DEL du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.	
5. Mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le bouton d'affectation.	
6. Quand le récepteur est affecté à l'émetteur, la DEL du récepteur s'éclaire de façon fixe. Le moteur s'armera quand le trim des gaz sera placé à la position la plus basse.	
7. Relâchez le bouton d'affectation de l'émetteur et retirez la prise d'affectation du port BIND.	
8. Déconnectez la batterie de l'avion, puis mettez l'émetteur hors tension.	

Le récepteur doit conserver les instructions d'affectation envoyées par l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.



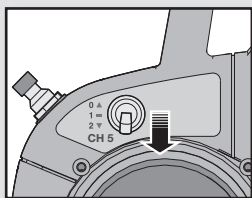
Test de portée radio

Avant chaque session de vol et surtout avec un nouveau modèle, vous devez effectuer un contrôle de la portée radio. Consultez le manuel de votre émetteur pour des informations complémentaires.



Test de direction des gouvernes

Effectuez le test des commandes en plaçant l'émetteur en mode SAFE Expérimenté (Interrupteur position 2).



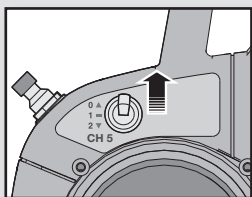
mode SAFE Expérimenté

Fixez ou maintenez l'avion de façon qu'il ne s'échappe pas lors de l'essai des commandes.

Déplacez les manches de l'émetteur pour contrôler que la réponse de l'avion correspond aux illustrations.

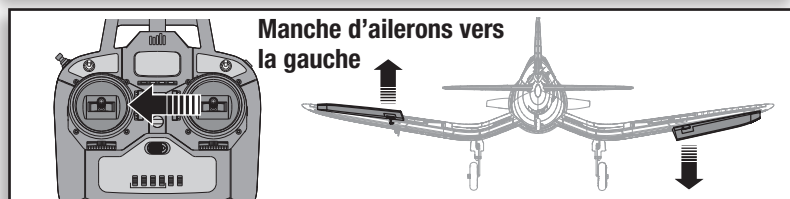
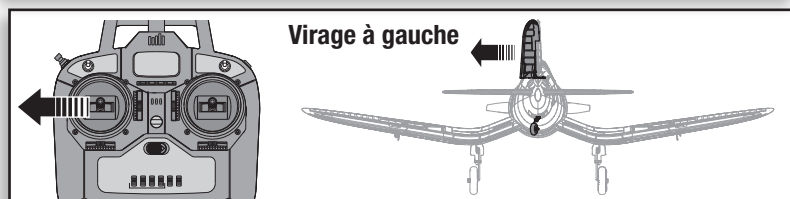
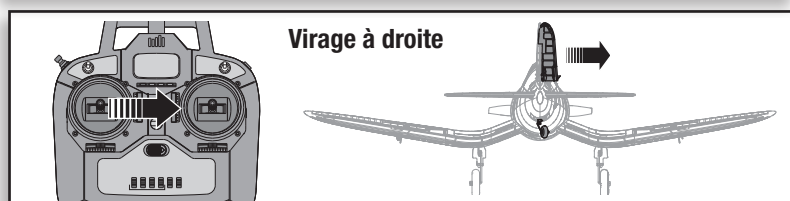
Si votre modèle ne répond pas correctement, **NE LE FAITES PAS VOLER !** Consultez le guide de dépannage inclus dans le manuel pour des informations complémentaires. Pour obtenir une assistance supplémentaire, veuillez contacter le service technique Horizon Hobby.

Si l'avion répond correctement aux commandes comme sur les illustrations, remplacez l'interrupteur de sélection du mode SAFE en mode Débutant (position 0) pour vous préparer au vol.



Mode SAFE débutant

* Emetteur mode 2 représenté. La commande de profondeur se situe au manche gauche de l'émetteur en mode 1.



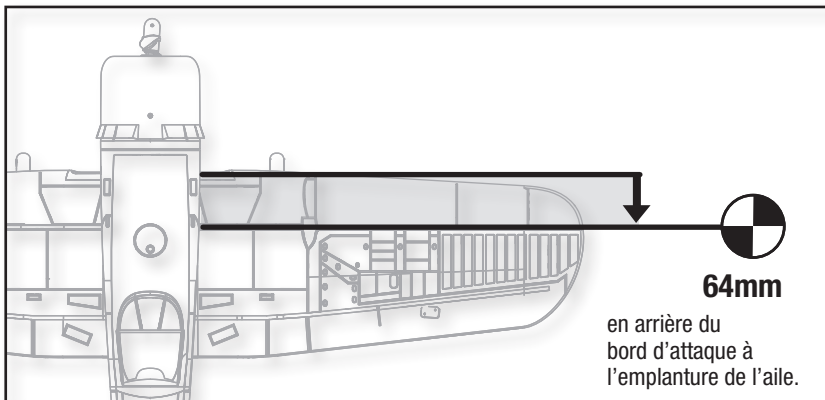
Centre de gravité (CG)

Un avion correctement centré est équilibré en son centre et assure une vol stable en toute sécurité.

Conseil: positionnez les extrémités de vos doigts sous les ailes à proximité du fuselage.

- Si le nez s'abaisse, reculez la batterie jusqu'à obtenir l'équilibre.
- Si le nez se relève, avancez la batterie jusqu'à obtenir l'équilibre.

Ajustez la position de la batterie suivant nécessité.



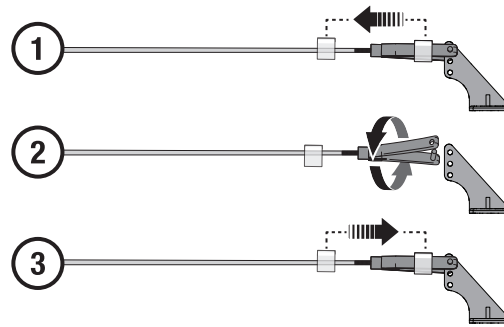
Corrections aux trims

Réglage manuel des trims

Effectuez ce réglage avant d'augmenter les gaz au dessus de 25% sinon les gouvernes pivoteront en réponse aux mouvements de l'avion.

Remplacez les trims de l'émetteur au neutre en les replaçant au milieu, puis réglez la longueur des tringleries pour replacer les gouvernes dans les positions où les trims étaient appliqués.

1. Déconnectez la chape du guignol.
2. Vissez ou dévissez la chape pour allonger ou raccourcir la tringlerie suivant votre besoin.
3. Reconnectez la tringlerie au guignol et faites glisser le morceau de durite sur les fourches de la chape.

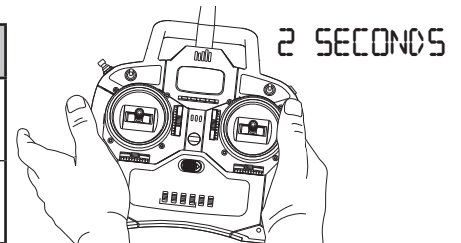


Réglage des trims en vol

Si la trajectoire de votre avion n'est pas rectiligne et qu'il ne conserve pas son altitude à mi-gaz quand le manche de profondeur et de direction est au neutre, passez face au vent pour effectuer les ajustements des trims.

Après avoir ajusté les trims en l'air ou au sol, ne touchez plus les manches durant 2 secondes. Le récepteur enregistre le réglage afin d'optimiser les performances du système SAFE. Un non respect de cette consigne peut entraîner une dégradation des qualités de vol de ce modèle.

	Déviations de l'avion	Correction au trim
Profondeur		



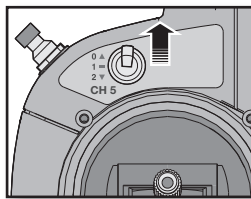
	Déviations de l'avion	Correction au trim
Dérive		

	Déviations de l'avion	Correction au trim
Ailerons		

Décollage

Lancement à la main

Effectuez les décollages en lançant l'avion à la main en mode débutant durant les premiers vols. Demandez à une personne d'effectuer le lancement afin de vous concentrer uniquement sur le pilotage. Si vous devez effectuer le lancement seul, maintenez l'avion avec votre main dominante et maintenez l'émetteur avec l'autre main. Une sangle de cou (SPMP610 - vendue séparément) peut vous aider à maintenir votre émetteur.

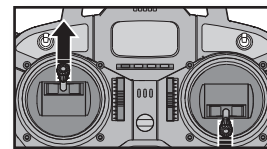
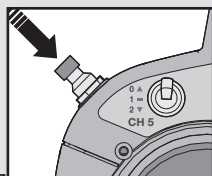


SAFE mode débutant
(Interrupteur en position 0)



Lancement facile

Le lancement est plus simple en mode débutant si vous maintenez appuyé le bouton panique. Pressez et maintenez le bouton panique, puis augmentez les gaz jusqu'à 100%. Lancez l'avion, quand il se trouve au-dessus de la zone souhaitée, relâchez le bouton et baissez les gaz à 50-60%.



Prenez de l'altitude à 100%
des gaz

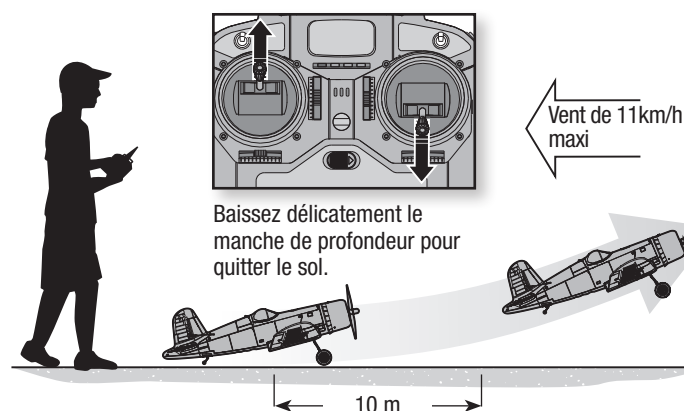


Décollage (suite)

Décollage depuis le sol

Utilisez le mode débutant pour effectuer les premiers décollages. Si le sol n'est pas dur et à niveau, demandez à une personne de lancer l'avion à la main.

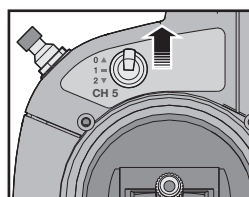
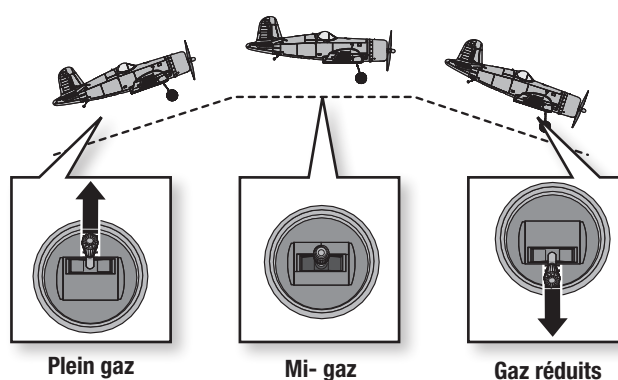
Conseil: Au sol, utilisez la dérive pour contrôler la direction de l'avion.



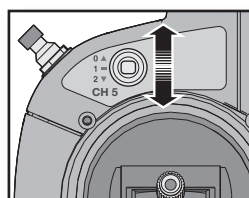
Durant le vol

Dans le mode débutant, quand l'avion est correctement trimé, il prend de l'altitude en position plein gaz sans agir sur la commande de profondeur.

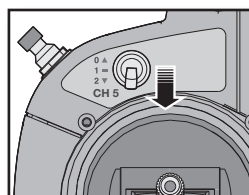
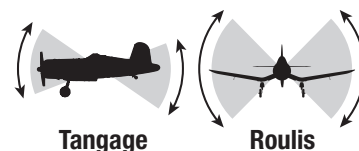
- L'avion peut voler 7 minutes ou plus sur une charge de la batterie en gérant correctement les gaz.
- Si le moteur émet des pulsations, posez immédiatement l'avion et rechargez la batterie.
- Laissez l'avion prendre de l'altitude plein gaz, face au vent, jusqu'à ce que l'avion atteigne une altitude d'environ 46 m au-dessus du sol, puis passez à mi-gaz.
- Voler avec le nez de l'avion pointé vers vous est une des choses les plus difficile à maîtriser quand vous apprenez à voler. Entraînez-vous en effectuant de larges cercles à une altitude suffisamment élevée.



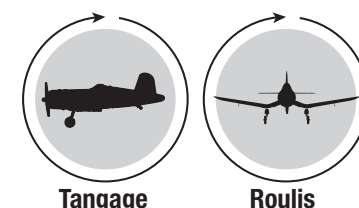
SAFE mode débutant
(Interrupteur en position 0)



SAFE mode intermédiaire
(Interrupteur en position 1)



SAFE mode expérimenté
(Interrupteur en position 2)



REMARQUE: Si l'avion est sur le dos quand le bouton panic est actionné, une certaine altitude est requise pour que l'avion puisse se remettre à plat.



Les modes de vol de la technologie SAFE

Mode débutant:

L'angle de tangage (nez pointant vers le haut ou vers le bas) et l'angle de roulis (Extrémités de l'aile pointant vers le haut ou vers le bas) sont limités pour vous éviter la perte de contrôle.

Remise à plat automatique

Mode intermédiaire:

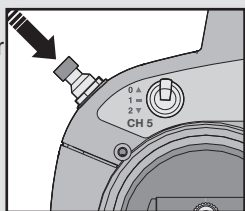
Le pilote est seulement limité en cas d'inclinaison extrême.

Mode expérimenté:

Enveloppe de vol illimitée

Mode Panic

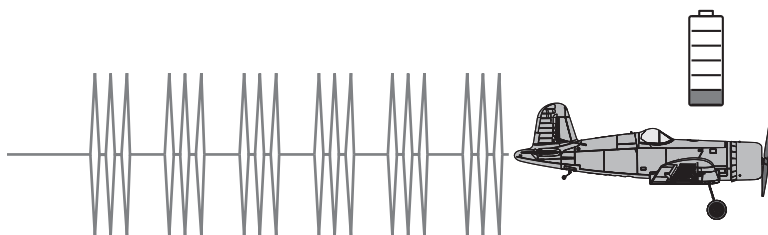
Dans n'importe quel mode, si vous avez le sentiment d'avoir perdu le contrôle, maintenez appuyé le bouton panique. La technologie SAFE va replacer l'avion à une attitude stable (l'aile à plat en légère montée). Relâchez le bouton panique pour quitter le mode de sauvetage et revenir au mode de vol SAFE courant.



Coupure basse tension (LVC)

REMARQUE: Voler de façon répétée jusqu'à l'enclenchement de la coupure basse tension endommagera la batterie.

Réglez un chronomètre sur **7minutes**, pour effectuer les premiers vols et ainsi éviter d'aller jusqu'aux pulsations du moteur. Par la suite vous pourrez augmenter ou réduire la durée suivant votre convenance.



- L'avion protège la batterie contre les décharges trop importantes en activant le LVC qui coupe l'alimentation du moteur.
- Le LVC provoque des pulsations du moteur, mais les autres commandes restent entièrement actives.
- Si le moteur émet des pulsations, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie.
- Toujours déconnecter et retirer la batterie de l'avion pour éviter l'endommagement de la batterie.
- Si la batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3V par élément, elle ne prendra plus la charge.

Atterrissage

Posez l'avion en mode débutant.

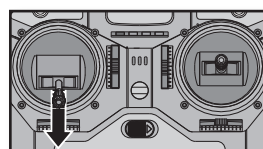
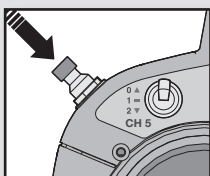


ATTENTION : N'essayez pas d'attraper l'avion avec les mains. Risque de blessures et d'endommager l'avion.



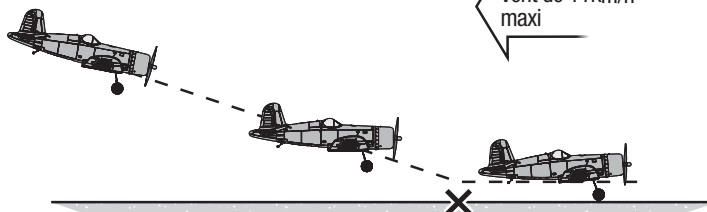
Atterrissage facile

L'atterrissage sera plus facile si vous maintenez le bouton panique. Placez l'avion sur la trajectoire d'atterrissage, baissez les gaz à 0% et pressez et maintenez le bouton panique. L'avion va effectuer une descente en planant, l'aile à plat et le nez légèrement relevé pour l'arrondi au sol.



Baissez les gaz à 0%

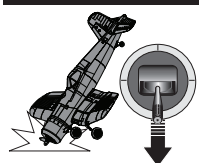
Vent de 11 km/h maxi



REMARQUE: si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE: Les dommages causés par des écrasements ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT



Toujours couper les gaz avant de toucher le sol.

Après le vol

REMARQUE: Quand votre vol est terminé, ne laissez pas l'avion en exposé au soleil. Ne stockez pas l'avion dans un endroit fermé et chaud comme une voiture par exemple. Risque d'endommagement de la mousse.

Checklist d'après vol

Checklist d'après vol	✓
1. Débranchez la batterie de l'avion (Pour raison de sécurité).	
2. Retirez la batterie de l'avion.	
3. Mettez l'émetteur hors tension.	
4. Rechargez la batterie.	
5. Réparez ou remplacez les éléments endommagés.	
6. Stockez la batterie hors de l'appareil et surveillez sa charge.	
7. Notez vos observations concernant les conditions du vol, planifiez vos prochains vols.	

Prolongez la vie de vos batteries

- Avant de ranger une batterie, chargez-la à la moitié de sa capacité. La capacité diminuera dans le temps et fur et au gré des utilisation.
- Contrôlez que durant le stockage la tension de la batterie ne chute pas sous 3V par élément.

Configurations des émetteurs



IMPORTANT: Le récepteur AR636 inclus a été spécifiquement programmé pour une utilisation avec ce modèle. Le programme de ce récepteur n'est pas modifiable par l'utilisateur.

Pour utiliser le système SAFE configurez votre émetteur en suivant les indications données dans le tableau suivant.

- La sélection des Modes de vol SAFE s'effectue à l'aide de l'interrupteur à 3 positions de la voie 5
- Le mode panique s'active à l'aide de l'interrupteur à 2 positions de la voie 6

IMPORTANT: Les émetteurs équipés d'un interrupteur à 2 positions à la voie 5 ne permettent que l'utilisation de 2 Modes de vol. Si possible, assignez la voie 5 à un interrupteur à 3 positions afin d'avoir accès aux 3 modes de vol.

Consultez le manuel de votre émetteur pour effectuer sa configuration.

Configuration des émetteurs non-programmables

(DX4e et DX5e)

Emetteur	Interrupteur de mode de vol	Interrupteur Mode Panique	Modes de vol SAFE supportés
Les voies de gaz, des ailerons, de la profondeur et de dérive sont en direction normale.			
DX4e (Inter 2 positions)	Interrupteur ACT/AUX	Bouton écolage (Trainer)	2 Modes de vol
DX4e (Inter 3 positions)	Interrupteur Voie 5	Bouton écolage (Trainer)	3 Pos Flight Mode
DX5e (Inter 2 positions)	Interrupteur Voie 5	Bouton écolage (Trainer)	2 Modes de vol
DX5e (Inter 3 positions)	Interrupteur Voie 5	Bouton écolage (Trainer)	3 Pos Flight Mode

Configurations des émetteurs programmables

(DX6i, DX6, DX7S, DX8, DX9, DX10t et DX18)

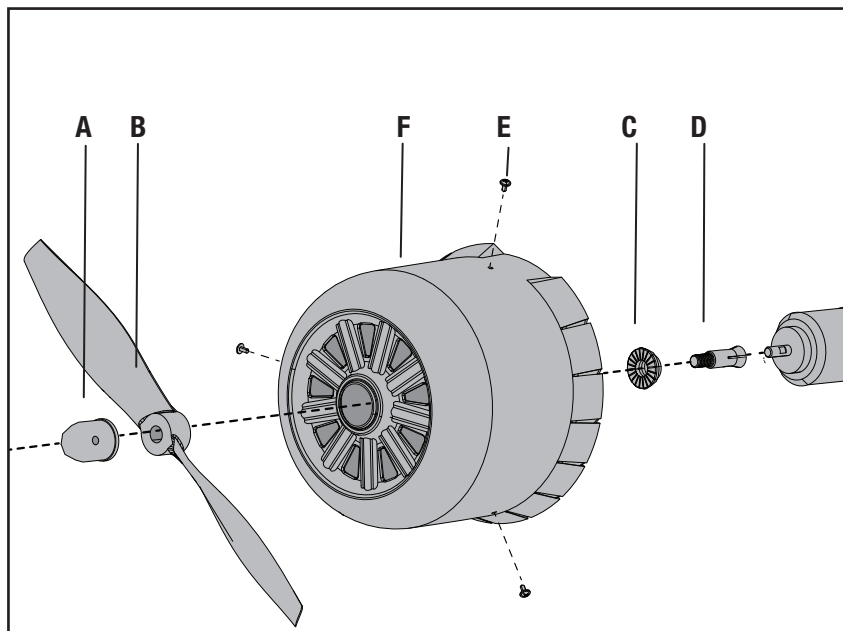
Commencez par sélectionner une mémoire modèle libre (Effectuez un reset), puis nommez cet mémoire.	
Réglez les double-débattements sur :	Grands débattements 100% Petits débattements 70%
DX6i	1. Allez à l'écran SETUP LIST
	2. Sélectionnez ACRO dans MODEL TYPE
	3. A l'écran REVERSE, mettre GEAR en R
	4. Allez à l'écran ADJUST LIST
	5. A l'écran TRAVEL ADJ: Gear/Fmode (0) ● 100%; Gear/Fmode (1) ⊙ 40%
	6. Mettre FLAPS : Norm ●100; LAND ⊙100
	7. Mettre MIX 1: ACT; Gear ●Gear ACT, RATE D 0%; U + 100%, SW MIX, TRIM INH
Résultat:	Les interrupteurs Gear et Mix permettent d'accéder aux trois Modes de vol SAFE Gear 0; Mix 0= Mode débutant Gear 1; Mix 0= Mode intermédiaire Gear 1; Mix 1= Mode expérimenté L'interrupteur des volets (Flap) active le mode Panique : Position 0=Off, Position 1=On (N'utilisez pas un bouton poussoir)
DX7S DX8	1. Allez à l'écran Paramétrage
	2. Sélectionnez AVION dans le menu TYPE de MODELE
	3. A l'écran Sélection Interrupteur : Tous sur Inact. puis Train:AUX1, Volet: Train
	4. Allez à l'écran Liste des Fonctions
	5. Dans le menu Installation Servos : Inversez la direction de AUX1
Résultat:	L'interrupteur Flap/Gyro permet de basculer entre les 3 modes SAFE (0 Débutant/1 Intermédiaire/2 expérimenté) L'interrupteur Ecolage (Trainer) active le Mode panique
DX6 DX9 DX10t DX18	1. Allez à l'écran Paramètres du système
	2. Sélectionnez AVION dans le menu TYPE de MODELE
	3. A l'écran Affectation des Voies cliquez sur Suivant pour aller à l'écran Source des Voies : GEAR:B et AUX1:I (DX10t: GEAR:A) et AUX1:I (DX10t: R-tip)
	4. Allez à l'écran Liste des Fonctions
	5. Allez à l'écran Installation Servo: Inversez AUX1
Résultat:	L'interrupteur B (DX10t: A) permet de basculer entre les 3 modes SAFE (0 Débutant/1 Intermédiaire/2 Avancé) L'interrupteur Bind/I (DX10t: R-tip) active le Mode panique

Maintenance de la motorisation

ATTENTION : Déconnectez systématiquement la batterie du modèle avant d'intervenir sur l'hélice.

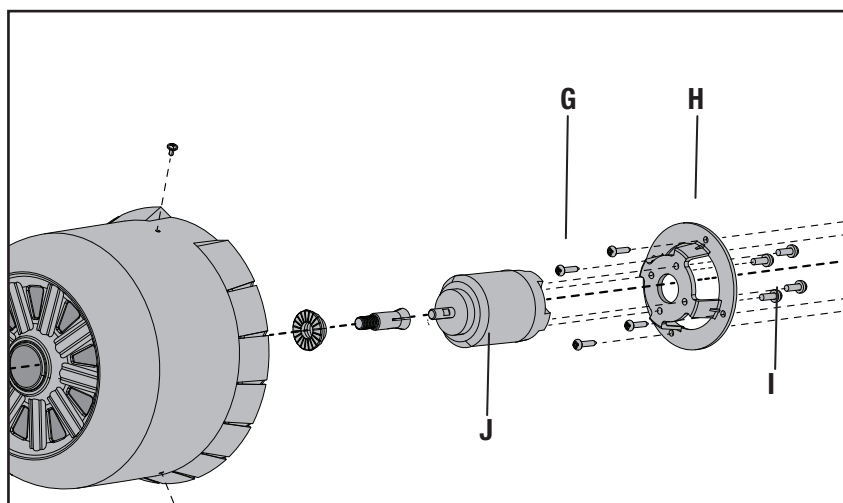
Démontage

1. Retirez l'écrou du cône d'hélice (A), l'hélice (B), le plateau (C) et l'adaptateur (D) de l'arbre du moteur.
2. Retirez les 3 vis (E) du capot moteur (F) et du fuselage.
3. Retirez soigneusement le capot moteur du fuselage. De la peinture peut maintenir le capot collé au fuselage.
4. Retirez les 4 vis (G) du support moteur (H) et du fuselage.
5. Déconnectez les câbles du moteur reliés au contrôleur.
6. Retirez les 4 vis (I) et le moteur (J) du support moteur.
7. Le remontage s'effectue en ordre inverse.



Conseils pour le remontage

- Alignez correctement les couleurs des câbles du moteur avec ceux du contrôleur.
- Les chiffres notés sur l'hélice (9.5 x 7.5) doivent être orientés face à vous (avion pointé vers vous) pour un fonctionnement correct.
- Une clé est nécessaire pour serrer l'écrou de l'adaptateur.



Réparations

REMARQUE: Si vous remplacez le récepteur, positionnez le nouveau exactement comme l'était l'ancien sous peine d'endommager l'avion.

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc).

Cependant veuillez utiliser de la colle CA compatible mousse ou de la colle Epoxy pour fixer ou réparer le stabilisateur.

Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillation de l'avion	Ecrou desserré ou cône, hélice ou axe endommagés	Remplacer les pièces ou aligner correctement les pièces et resserrer la visserie
	Récepteur mal fixé	Aligner et bien fixer le récepteur dans le fuselage
	Du jeu dans les commandes	Resserrer, ou vérifier l'état des pièces (servo, bras de servo, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Remplacer les pièces usées (Tout spécialement l'hélice, le cône ou les servos)
Le trim est à son maximum et la trajectoire de l'avion reste incorrecte	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape de la tringlerie pour annuler le trim
Les trims changent lorsque l'on bascule entre les modes de Vol	Le récepteur n'a pas enregistré les valeurs de trims	Après avoir effectué le réglage des trims en vol ou au sol, veuillez lâcher les manches durant 2 secondes
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	Le manche des gaz n'est pas en position basse et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Abaissez le manche et le trim des gaz
	La voie des gaz est inversée	Inverse la voie des gaz à l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
Vibration ou bruit trop important à l'hélice	Ecrou desserré ou cône, hélice ou axe endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	Hélice déséquilibrée	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	Écrou de l'hélice desserré	Resserrer l'écrou
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'avion	La charge de la batterie est faible	Recharger la batterie complètement
	Hélice montée à l'envers	Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	Batterie endommagée	Remplacer la batterie en respectant les instructions
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
L'avion n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) Référez-vous au manuel de l'émetteur	Émetteur trop proche de l'avion au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la
	L'avion ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique ou d'un réseau sans fil	Quittez cette zone et retentez l'affectation
	La charge de la batterie de l'avion ou les piles de l'émetteur sont trop faibles	Rechargez la batterie ou remplacez les piles
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation affecter l'aéronef à l'émetteur
	Bouton d'affectation n'a pas été actionné suffisamment longtemps durant le processus d'affectation	Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
(Après affectation), l'avion ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Émetteur trop proche de l'avion au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la
	L'avion ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique ou d'un réseau sans fil	Quittez cette zone et retentez l'affectation
	Oubli de la prise d'affectation dans le port affectation du récepteur	Recommencer le processus d'affectation et retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur
	La charge de la batterie de l'avion ou les piles de l'émetteur sont trop faibles	Rechargez la batterie ou remplacez les piles
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Recommencer le processus d'affectation
Les gouvernes restent immobiles	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger complètement la batterie de vol
	Le récepteur est endommagé	Remplacez le récepteur
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commandes et régler les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie est ancienne, est fatiguée ou endommagée	Remplacez la batterie
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radio-commandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphone/Email	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité

(Conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014062101U1

Produit(s) : F4U Corsair S RTF
 Numéro(s) d'article : HBZ8200EUC, HBZ8200EUC1,
 HBZ8200UKC, HBZ8200UKC1

Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.8.1

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN 62311: 2008

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN 55022:2010 + AC:2011

EN 55024:2010

EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN 61000-3-3:2008

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA

15.11.2014



Mike Dunne
 Executive Vice President Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC

CE Déclaration de conformité

(Conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014062102

Produit(s) : F4U Corsair S BNF
 Numéro(s) d'article : HBZ8280EU, HBZ8280UK

Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA

21.06.2014



Robert Peak
 Chief Financial Officer
 Horizon Hobby, LLC



Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1012	2-Blade Propeller (9.5x7.5): T28/Corsair	Parkzone T28 Luftschraube 9.5x7.5	T28/Corsair - Hélice bipale 9.5x7.5	Elica 2 pale (9.5x7.5): T28/Corsair
EFLA109/EU/ UK/AU	AC Power Supply	AC Netzgerät	Alimentation secteur	Alimentatore AC
PKZ1040	2-3 cell DC Li-po balancing charger	2-3 DC Lipo-Balancer-Lade- gerät	Chargeur-équilibre CC Li-Po 2-3 cellules	Caricabatteria con bilanciatore per 2 o 3 celle Li-Po
SPMAR636F4U	AR636A F4U Corsair S Re- placement Receiver	F4U Corsair S: Ersatzempfänger	Récepteur de rechange : F4U Corsair S	Ricevitore di ricambio: F4U Corsair S
HBZ8201	Painted Wing: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Tragfläche lackiert	Aile peinte: Corsair S	Ala verniciata: Corsair S
HBZ8202	Painted Fusealage: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Rumpf lackiert	Fuselage peint: Corsair S	Fusoliera verniciata: Corsair S
HBZ8203	Cowl: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Mo- torhaube	Capot: Corsair S	Capottina motore: Corsair S
HBZ8204	Horizontal Tail: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Höhenleit- werk m. Zbh.	Stabilisateur: Corsair S	Piano di coda orizzontale: Corsair S
HBZ8205	Canopy & Pilot W/Hatch: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Kabinen- haube & Pilot	Verrière/trappe et pilote: Corsair S	Capottina e pilota con portello: Corsair S
HBZ8206	Main Gear and Doors: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Fahrwerk u. Fahrwerkstüren	Jambes de train principales: Corsair S	Carrello principale e portelli: Corsair S
HBZ8207	Landing Skids: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Landekufen	Patins d'atterrissage: Corsair S	Pattini di atterraggio: Corsair S
HBZ8208	Pushrods W/Clevis: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Gestänge m. Gabelköpfen	Tringleries avec chapes: Corsair S	Rinvii con forcelle: Corsair S
HBZ8209	Decal Sheet: Corsair S	Hobbyzone Corsair S: Dekor- bogen	Planches de décoration: Corsair S	Foglio adesivi: Corsair S
PKZ1016	Prop Hub: Corsair	Parkzone Spinner Corsair	Moyeu d'hélice	Mozzo elica: Corsair
EFLB18003S30	1800mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	E-flite 1800mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1800mA 30C	Batteria LiPo 1800mAh 3S 11.1V 30C, 13AWG EC3
PKZ1063	Servo Y-Harness: Corsair/3D2/ T28	Parkzone Servo Y-Kabel 3D2, T-28	Cordon Y: T28	Prolunga servo a Y: Corsair/3D2/ T28
PKZ1064	Metal Gear Set: DSV130M	Parkzone Metallgetriebe DSV130M	DSV130M - Set de pignons métal	Set ingranaggi metallo: DSV130M
PKZ1081	SV80 Servo (long lead): Ailerons	Parkzone SV80 Servo mit langem Kabel	Servo SV80 câbles longs	Servo SV80 per alettoni (filo lungo)
PKZ1090	DSV130M Servo (short lead): Rudder and Elevator	Parkzone DSV130 Digitalservo MG	Servo DSV130M câbles courts	Servo DSV130M per timone ed elevatore (filo corto)
PKZ4416	480 Outrunner Brushless Mo- tor: T28/Corsair	Parkzone BI Außenläufer 960kV : T28	Moteur brushless 480 à cage tournante: T28	Motore 480 brushless a cassa rotante: T28/Corsair
PKZ4418	Motor Shaft: 480 Outrunner	Parkzone Motorwelle : T28	Axe de moteur 480 à cage tour- nante: T28	Albero motore 480 a cassa rotante
PKZ4428	Motor Mount: T28/Corsair	Parkzone Motorhalter mit Schrauben : T28	Support moteur: T28	Supporto motore: T28/Corsair
EFLA1030	30-Amp Pro Brushless ESC	E-flite 30A Pro SB Regler	Contrôleur brushless 30A	ESC Pro Brushless da 30A

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMP610	Neck Strap	Spektrum Sendergurt	Sangle de cou	Cinghia per collo
PKZ1015	3-Blade Prop, 9 x 7.5: F4U Corsair, T-28 Trojan	Parkzone Dreiblattluftschraube 8.7x6 F4U	Hélice Tripale 9x7.5: F4U Corsair, T-28 Trojan	Elica 3 pale, 9 x 7.5: F4U Corsair, T-28 Trojan
EFLAEC312	EC3 Charge Lead w/12" Wire & Jacks, 16AWG	EC3 Ladekabel mit Stecker	Prise de charge EC3, long 30cm	Cavo di carica EC3 da 30cm con jacks, 16AWG
EFLB22003S30	11.1V 3S 30C 2200mAh Li-Po	3S 30C 2200mAh LiPo 11.1V	3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po
PKZ1031	11.1V 1800mAh Li-Po	Parkzone 11.1V 1800mAh Lipo	11.1V 1800mAh Li-Po	Batteria LiPo 11.1V 1800mAh
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Testeur de tension pour batterie li-Po	Voltmetro per celle LiPo
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils pour park-flyer, 5 pièces	Assortimento attrezzi per Park Flyer
EFLAEC202	EC2 Battery Connector (2)	E-flite EC2 Akkubuchse (2)	Prise EC2 coté batterie (2)	EC2 Connettore batteria (2)
EFLAEC203	EC2 Device & Battery Connector	E-flite EC2 Stecker / Buchse	Prise EC2 coté contrôleur et coté batterie	EC2 dispositivo & connettore batteria
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport plus 50W AC/DC	Caricatore Prophet Sport Plus 50W AC DC
DYNC2015	Prophet Precept 80W LCD AC/DC Battery Charger	Prophet Precept 80W LCD AC/ DC Akku Ladegerät	DYNC2015 Chargeur Prophet Percept AC/DC 80W LCD	Prophet Precept 80W LCD ACDC Carica Batterie
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Busta protezione grande per LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Busta protezione piccola per LiPo
RTM50R4400	Phoenix R/C Pro Simulator V5.0 w/DX4e Mode 2	Phoenix R/C Pro Simulator V5.0 m. DX4e	Simulateur Phoenix V5 avec DX4e mode 2	Phoenix R/C Pro simulatore V5.0 w/DX4e Mode 2
RTM5000	Phoenix R/C Pro Simulator V5.0	Phoenix R/C Pro Simulator V5.0	Simulateur Phoenix V5	Phoenix R/C Pro simulatore V5.0
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX10t DSMX 10-Channel Transmitter	Spektrum DX10t DSMX 10 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX10t DSMX 10 voies	DX10t DSMX Trasmettitore 10 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



© 2015 Horizon Hobby, LLC.

HobbyZone, the HobbyZone logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, SAFE, the SAFE logo, Z-Foam, DSM, DSM2, DSMX, EC2, EC3, Dynamite, Prophet, Precept and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. PhoenixRC and the PhoenixRC logo are registered trademarks of Runtime Games Ltd.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents Pending

www.hobbyzonerc.com