

PNP
PLUG-N-PLAY®

C-Ray™ 180



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.


Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE: se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

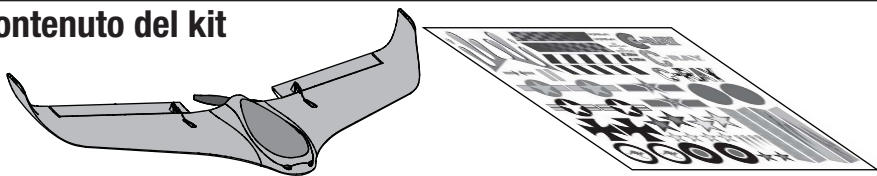
Precauzioni per la sicurezza a avvertimenti

- Tenere sempre una debita distanza di sicurezza in tutte le direzioni intorno al modello per evitare incidenti e lesioni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze da parte di molte fonti esterne che potrebbero causare momentanee perdite di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti lontano da veicoli, traffico e gente.
- Seguire sempre attentamente le indicazioni e le avvertenze sia di questo che di altre apparecchiature accessorie (caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre i componenti chimici, le parti di piccole dimensioni e tutto quello che è elettrico, lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare l'esposizione all'acqua di tutte le apparecchiature non particolarmente protette. Anche l'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbe causare lesioni gravi o anche la morte.
- Non utilizzare il modello con le batterie del trasmettitore quasi scariche.
- Tenere sempre l'aereo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando l'aereo è alimentato.
- Staccare sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Mantenere asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare che alcune parti si raffreddino prima di toccarle.
- Staccare sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi che il failsafe sia programmato correttamente prima di andare in volo.
- Non utilizzare l'aereo con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti mobili.

Grazie per aver acquistato questa nuova emozionante ala volante C-Ray 180 PNP E-flite. Costruita con materiale durevole Z-Foam, questa piccola e scattante ala volante è stata progettata per rimbalzare senza conseguenze in seguito a impatti lievi. Il C-Ray è l'aereo perfetto per parchi e piccole aree di volo, scattante, veloce e divertente. Sarà apprezzato sia dai piloti intermedi che dagli esperti. Con il foglio di adesivi fornito lo si può facilmente personalizzare per distinguerlo in volo dagli altri simili degli amici.

Benché questo ottimo aereo richieda poco tempo per assemblarlo appena tirato fuori dalla scatola, noi raccomandiamo di trovare un po' di tempo per assimilare il contenuto di questo manuale prima di andare in volo. Al suo interno troverete consigli utili per l'assemblaggio, una pratica guida per la soluzione dei problemi e indicazioni per scegliere il campo di volo adatto a questo modello, come pure importanti considerazioni sulla sicurezza.

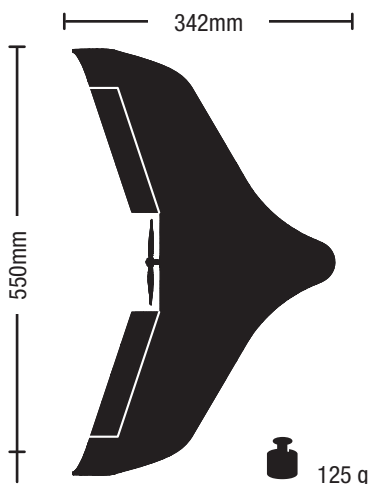
Contenuto del kit






Indice

Controlli prima del volo	46	Consigli per il volo e riparazioni.....	53
Scelta della batteria	46	Elenco di controllo dopo il volo.....	53
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	46	Manutenzione del gruppo propulsore	54
Installare un ricevitore	47	Guida alla soluzione dei problemi.....	55
Installazione batteria	48	Durata della Garanzia	56
Armare l'ESC	49	Informazioni per i contatti	57
Impostazioni squadrette, parti mobili e servi	49	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	57
Impostazioni del trasmettitore e del modello	50	Recapiti per i ricambi	58
Controllo dei comandi	51	Parti opzionali e accessori.....	59
Controllo dei centraggi	51	Recapiti dei distributori	59
Regolazione del baricentro (CG)	52		
Applicazione adesivi	52		

Caratteristiche



Installati

-  Motore brushless 180, 2500Kv (EFLM7005)
-  Regolatore ESC 8A (EFLA7200)
-  (2) Servi super sub-micro 3g(EFLR7105)

Necessari per completare

-  **Batteria consigliata:** 450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po, 18AWG JST (EFLB4502SJ30)
-  **Caricabatterie consigliato:** Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger (EFLC3025)
-  **Ricevitore consigliato:** Spektrum AR6310 DSMX Nanolite 6-canali, Air (SPMAR6310)
-  **Trasmettitore consigliato:** a piena portata con tecnologia DSM2/DSMX, riduttori di corsa/esponenziali, e mixer elevoni (almeno DX6i o superiore).

Per registrare il prodotto visita il sito www.e-fliterc.com

Controlli prima del volo

✓	
	1. Caricare la batteria di bordo.
	2. Montare la batteria sul modello (dopo averla caricata).
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.

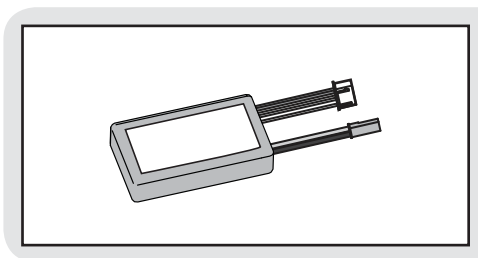
✓	
	6. Impostare il centro di gravità.
	7. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	8. Trovare un'area sicura e aperta.
	9. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Scelta della batteria

Si consiglia di utilizzare la batteria Li-Po E-flite da 450 mAh 2S, 7,4 V, 30C e 18AWG JST (EFLB4502SJ30).

Se si utilizza un'altra batteria, deve essere almeno da 430 mAh e 20C.

La batteria dovrebbe avere circa la stessa capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po E-flite consigliata per entrare nella fusoliera senza modificare il centro di gravità.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocemente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riportarle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie

LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 8 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello. Con una gestione accorta del motore si possono raggiungere tempi di volo di circa 10 minuti.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

Installare un ricevitore

Accertatevi di scegliere un ricevitore che usi connettori micro JST: ZHR-3. Noi consigliamo il ricevitore Spektrum AR6310 DSMX Nanolite 6-canali (SPMAR6310).

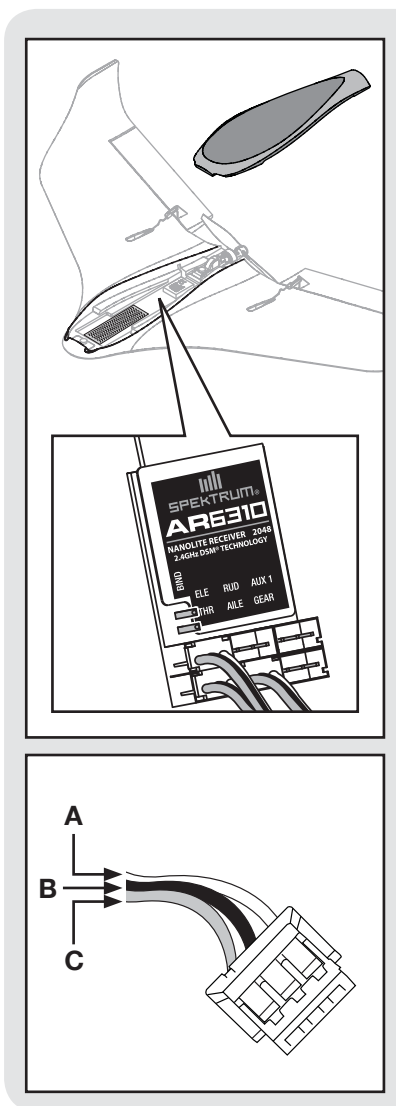
1. Togliere la capottina.
2. Installare il ricevitore nella fusoliera usando il nastro biadesivo fornito.
3. Collegare il connettore del servo dell'alettono sinistro (guardando l'aereo da dietro) al canale elevatore sul ricevitore.
4. Collegare il connettore del servo dell'alettono destro (guardando l'aereo da dietro) al canale alettoni sul ricevitore.
5. Collegare il connettore dell'ESC al canale del motore sul ricevitore.

Alcuni servi di tipo JST hanno una polarità diversa dai servi Spektrum. Quindi quando si collegano i servi al ricevitore, bisogna fare attenzione alle polarità. Vedere le illustrazioni per collegare il connettore con la polarità corretta.

- (A) filo arancio: segnale
- (B) filo marrone (centrale): negativo
- (C) filo rosso: positivo

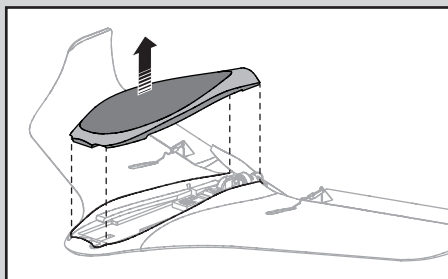
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Per avere le istruzioni corrette bisogna fare riferimento al manuale del radiocomando.

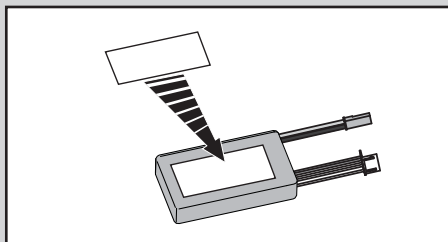


Installazione batteria

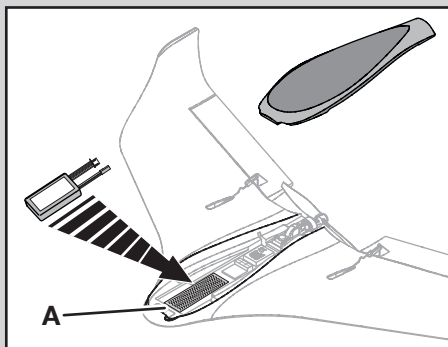
1. Togliere la capottina



2. Centrare sulla batteria la striscia a strappo fornita.



3. Installare la batteria nella sua sede e poi premerla sulla striscia a strappo (A). Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni riguardanti la regolazione del centro di gravità.



4. Collegare all'ESC la batteria completamente carica. Si veda in proposito la sezione specifica.

5. Rimontare la capottina.

⚠ ATTENZIONE: quando non si vola, scollegare sempre la batteria LiPo dall'ESC per non alimentare il motore. L'ESC non ha un interruttore per armarlo e quindi risponde subito ad ogni comando del trasmettitore.

⚠ ATTENZIONE: quando non si usa l'aereo, scollegare sempre la batteria LiPo dall'impianto ricevente, per evitare la sua sovrascarica. Se queste batterie venissero scaricate al di sotto della loro tensione minima, si potrebbero danneggiare perdendo la capacità e rischiando di provocare un incendio quando si tentasse di caricarle.

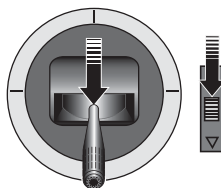
Armare l'ESC

L'ESC viene armato dopo la connessione, ma nei successivi collegamenti della batteria di bordo, bisogna attenersi alle fasi seguenti.


Se si collega accidentalmente la batteria mentre il comando motore è al massimo, si sente una serie di toni e l'ESC non si arma finché lo stick del motore non torna al minimo.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica perché, quando il regolatore è armato, si potrebbe avviare per qualsiasi movimento del comando motore.

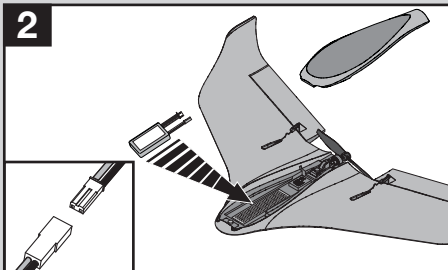
1



Portare completamente in basso lo stick del motore e il suo trim.

 Accendere il trasmettitore.

2




Togliere la capottina e installare la batteria sulla striscia a strappi, poi collegare la batteria all'ESC, osservando le polarità.

3

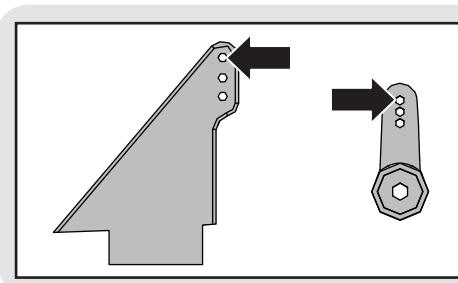


 Serie di toni

 LED acceso in continuo

Impostazioni squadrette, parti mobili e servi

Questa figura mostra i collegamenti delle barrette di comando fatti in fabbrica.



Impostazioni del trasmettitore e del modello

Impostazioni del trasmettitore

Le ali volanti sono controllate con gli elevoni (le superfici mobili sull'ala del C-Ray). Gli elevoni combinano i controlli di elevatore e alettoni, miscelandoli grazie alla programmazione fatta sul trasmettitore.

Per avere un giusto controllo bisogna accertarsi che entrambi gli elevoni si muovano, in seguito al comando dato con lo stick dell'elevatore, verso l'alto e verso il basso della stessa quantità. Si vedano anche le istruzioni relative al centraggio delle superfici di comando.

Quando si usa un trasmettitore DX6i, è necessario invertire il canale dell'elevatore.

Quando si usano i trasmettitori DX7s, DX8 o DX18, bisogna configurare l'ala con il mixer Elevon-B.

Expo

	Max	Min
Alettoni	10%	0%
Elevatore	10%	0%

Dual Rates

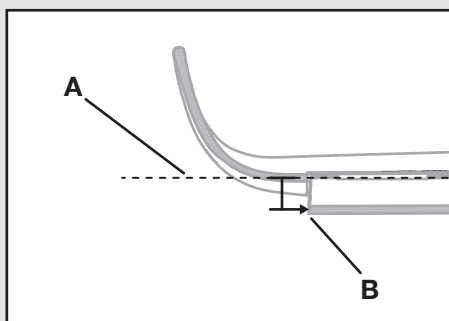
	Max	Min
Alettoni	7mm ▲ / ▼	5mm ▲ / ▼
Elevatore	7mm ▲ / ▼	5mm ▲ / ▼

Misurazione delle corse

Nella figura qui sotto si vede la posizione in cui misurare le escursioni consigliate delle parti mobili.





Elevoni:

Dalla posizione centrale (A) il bordo di uscita dell'elevone deflette nella posizione (B).



Controllo dei comandi

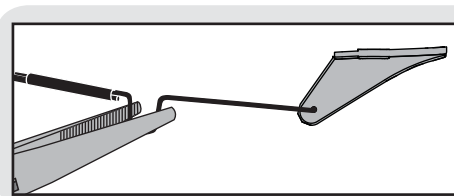
Eseguire il binding tra l'aeromodello e il trasmettitore prima di procedere con questi test. Azionare i comandi del trasmettitore per assicurarsi che le superfici di controllo dell'aeromodello rispondano correttamente. **Sempre mantenere il motore a un regime basso durante i test.**

	Comando trasmettitore	Reazione dell'aereo
Elevatore	Comando elevatore in su	
	Comando elevatore in giù	
Alettoni	Stick a destra	
	Stick a sinistra	

Controllo dei centraggi

Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo del volo siano centrate. Se le superfici di controllo non sono centrate, regolare i leveraggi meccanicamente.

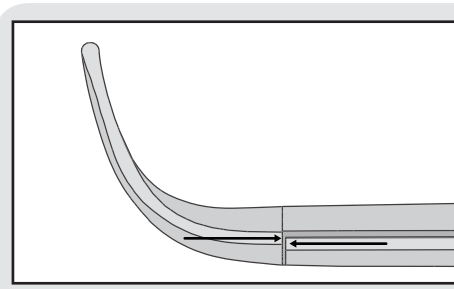
1. Accertarsi che le superfici di controllo siano nel loro punto neutro quando i comandi del trasmettitore e i loro trim sono centrati. I sub-trim del trasmettitore devono sempre essere a zero.
2. Se necessario usare una pinza per piegare con attenzione le barrette metalliche di comando (vedi figura).
3. Stringere la U per accorciare il comando. Allargare la U per allungare il comando.



Quando si centrano gli elevoni, la superficie di controllo non sarà direttamente allineata con l'estremità alare a causa della sua curvatura. La parte superiore dell'elevone sarà approssimativamente allineata con il bordo dell'estremità alare, in modo da essere livellata con il resto dell'ala (vedi figura).

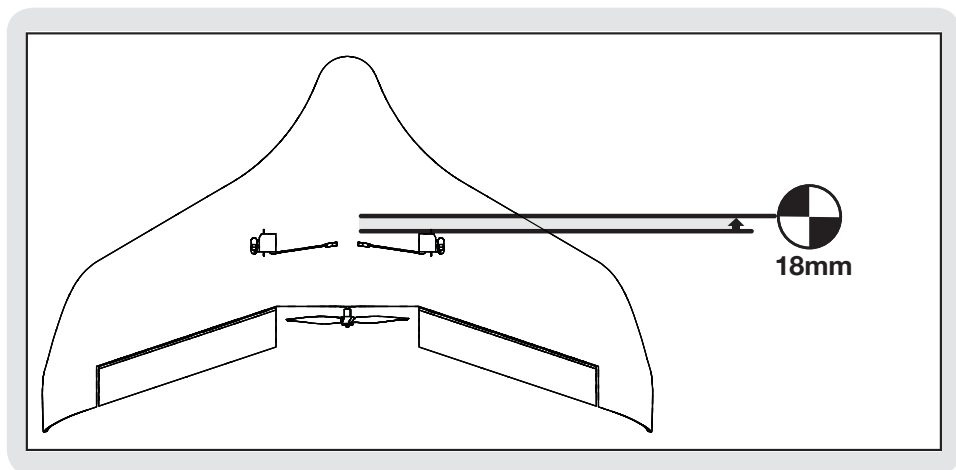
Centraggio dei comandi dopo il primo volo

Se il modello richiedesse un'eccessiva corsa dei trim per il centraggio, bisogna riportare i trim a zero e regolare i collegamenti meccanici in modo che le superfici di controllo restino nelle posizioni trovate con il trimmaggio in volo.



Regolazione del baricentro (CG)

Il baricentro consigliato si trova a 18mm davanti al bordo anteriore della sede dei servi. Questa posizione è stata determinata con la batteria LiPo consigliata (450mAh 2S 7.4V 30C), installata nella sua sede.



Applicazione adesivi

Personalizzare l'aereo con gli adesivi.

1. Accertarsi che la superficie sia pulita.
2. Tagliare e togliere dal foglio gli adesivi desiderati.
3. Mettere gli adesivi sull'aereo premendoli nella posizione desiderata.



Consigli per il volo e riparazioni

Consultare le leggi locali e le ordinanze prima di scegliere un posto dove far volare questo aereo.

Si raccomanda di farlo volare con vento non troppo forte.

Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, cavi ed edifici. Evitare anche i posti affollati come i parchi, o i campi da gioco.

Prova della portata del radiocomando

Dopo aver terminato l'assemblaggio, bisogna fare una prova di portata fra trasmettitore ed aereo. Per questo è opportuno fare riferimento alle specifiche istruzioni allegate al radiocomando.

ATTENZIONE: tenere le mani lontano dall'elica! Considerare sempre che quando il motore è collegato alla batteria potrebbe avviarsi da un momento all'altro.

In volo

Questo aereo è estremamente sensibile ai comandi. Conviene usare le corse ridotte finché non si è familiarizzato bene con le risposte.

Il primo volo con le corse non ridotte è bene farlo ad alta quota e a bassa velocità.

Lancio a mano

Quando si lancia a mano questo aereo da soli, bisogna tenerlo in una mano mentre con l'altra si regge il trasmettitore.

Tenere l'aereo prendendolo per l'apposita impugnatura inferiore. Lanciarlo con fermezza contro vento, con un leggero angolo di cabrata (5 o 10 gradi sull'orizzonte). Quando l'elica è lontana dalle mani, accendere il motore. Salire per verificare il trimmaggio. Una volta regolati i trim, iniziare a esplorare l'inviluppo di volo.

Atterraggio

Conviene atterrare su di una superficie morbida, tipo erba. Volare contro vento fino a circa 15cm dal suolo mantenendo sempre un po' di motore per tutta la discesa fino al momento della richiamata finale, durante la quale bisogna cercare di tenere le ali livellate stando sempre contro vento. Prima che l'aereo tocchi terra togliere completamente motore per evitare danni all'elica, al motore, al regolatore (ESC) o ad altri componenti.

ATTENZIONE: non prendere al volo l'aereo con le mani mentre vola. Ci si potrebbe ferire o danneggiare l'aereo.

AVVISO: se fosse imminente un impatto violento con il suolo, ridurre completamente il motore. In caso contrario si avrebbero ulteriori danni alla struttura e anche al motore con il suo regolatore.

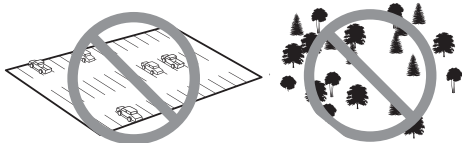
AVVISO: i danni dovuti a incidente non sono coperti da garanzia.

Riparazioni

Grazie alla costruzione di questo aereo in Z-Foam, le riparazioni si possono fare con qualsiasi adesivo (colla a caldo, ciano CA, epoxy, ecc.). Quando le parti non sono più riparabili, si veda l'elenco dei ricambi per ordinarli facendo riferimento al corretto numero di codice. L'elenco completo si trova in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'uso degli acceleranti per colla CA possono danneggiare la vernice. Non toccare l'aereo finché l'accelerante non si è asciugato completamente.

AVVISO: Quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole. Non ritirare l'aereo dentro un'auto chiusa al sole, l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.



Elenco di controllo dopo il volo

✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Accendi il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Tenere nota delle condizioni e del risultato del volo, per poi programmare i voli futuri.

Manutenzione del gruppo propulsore

Smontaggio

⚠ ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria prima di maneggiare o regolare l'elica o il motore. In caso contrario ci si potrebbe ferire.

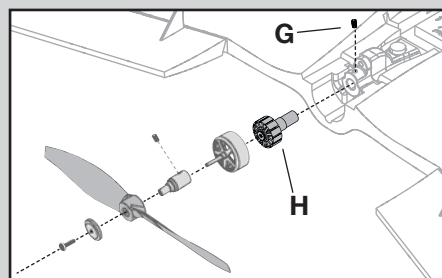
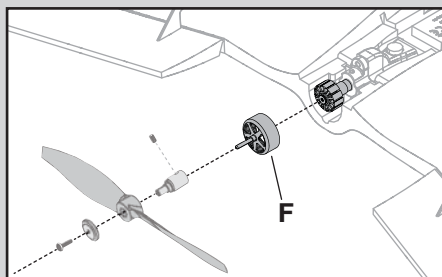
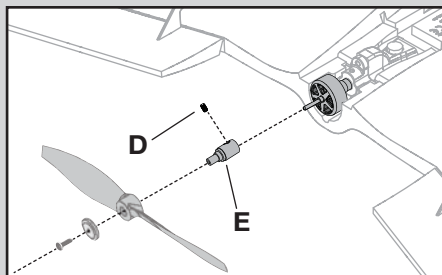
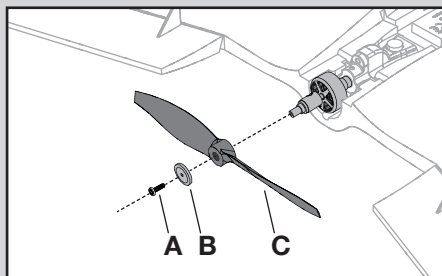
1. Togliere la capottina.
2. Togliere con attenzione la vite (A) dell'elica, la rondella (B) e l'elica (C).
3. Togliere dall'albero motore il distanziale (E) dell'elica, allentando il suo grano (D).

4. La carcassa del motore e l'albero (F) sono fissati magneticamente al motore, per toglierli basta tirarli fuori. Riparare o sostituire quanto necessario.

5. Togliere la vite superiore (G) dall'ordinata per rimuovere il motore (H). Il magneti del motore potrebbero attrarre le viti.
6. Scollegare i fili del motore dal regolatore (ESC).
7. Togliere il motore dall'ordinata.

Rimontare seguendo l'ordine inverso.

- Collegare i fili del motore al regolatore in modo che l'elica giri in senso orario (rivolto verso il dietro dell'aereo). Se il motore gira nel verso sbagliato, scambiare tra di loro due fili del motore.
- I numeri indicanti la misura dell'elica (4,5x4) devono essere rivolti verso la parte anteriore dell'aereo, altrimenti l'elica non lavora nel modo giusto.



Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
	La corsa del servo è inferiore al 100%	Portare la corsa del servo al 100% o un po' di più
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, albero motore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	La vite dell'elica è allentata	Stringere la vite dell'elica
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	La corsa del servo è inferiore al 100%	Stringere le viti dell'ogiva o toglierla e girarla di 180°
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica in modo corretto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (dopo il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnerne il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione abbastanza a lungo durante la procedura.	Spegnerne il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi.
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
	Lo spinotto per il "bind" non è collegato correttamente sul ricevitore	Collegare correttamente secondo le istruzioni e rifare la connessione (bind) fra trasmettitore e ricevitore
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi, o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione (bind)
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore alimentato di qualche metro dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria di volo al velivolo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch)	Selezionare la memoria del modello corretto sul trasmettitore
	È possibile che il binding del trasmettitore sia stato eseguito usando un protocollo DSM differente	Eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore
	Lo spinotto per il "bind" è rimasto collegato al ricevitore	Verificare che lo spinotto non sia collegato al ricevitore
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi, o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione (bind)
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Le barrette dei comandi non si muovono liberamente	Verificare che i comandi si muovano liberamente
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di prevederanno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione.

Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Numero di telefono/Indirizzo email
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

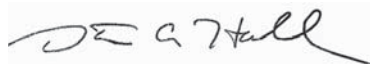
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No.HH2013041401

	Prodotto(i):	EFL C-Ray PNP
	Numero(i) articolo:	EFL3075
	Classe dei dispositivi:	1

L'oggetto della dichiarazione, descritto qui sopra, è conforme ai requisiti elencati qui sotto, secondo le disposizioni della direttiva europea CEM 2004/108/EC:

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
14 aprile 2013



Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts – Ersatzteile – – Pièces de rechange – Recapiti per i ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL307501	Replacement Airframe: C-Ray 180	E-flite C-Ray 180: Ersatzrumpf	Structure de remplacement : C-Ray 180	Ricambio cellula: C-Ray 180
EFL307502	Hatch: C-Ray 180	E-flite C-Ray 180: Kabinenhaube	Verrière : C-Ray 180	Portello: C-Ray 180
EFL307503	Motor Mount & Hardware: C-Ray 180	E-flite C-Ray 180: Motorträger m. Zbh	Support moteur avec visserie : C-Ray 180	Supporto motore e viteria: C-Ray 180
EFL307504	Decal Sheet: C-Ray 180	E-flite C-Ray 180: Dekorbogen	Planche de décoration : C-Ray 180	Foglio adesivi: C-Ray 180
EFLM7005	180 Brushless Outrunner Motor, 2500Kv: C-Ray 180	E-flite C-Ray: 180 Brushless Aussenläufer	Moteur brushless 180 à cage tournante 2500Kv : C-Ray 180	Motore brushless 180 a cassa rotante: C-Ray 180
EFLM700501	180 Motor Outer Housing and Shaft, 2500Kv: C-Ray 180	E-flite C-Ray: 180 Motor 2500 KV Motorgehäuse und Welle	Cloche et axe pour BL180 2500Kv : C-Ray 180	Carcassa motore 180 e albero: C-Ray 180
EFLA7200	8-Amp Brushless ESC	E-flite 8-Amp Brushless ESC	Contrôleur brushless 8A	Regolatore (ESC) brushless 8A
EFLR7105	3-Gram Super Sub-Micro Servo	E-flite 3-Gram Super Sub-Micro Servo	Super-sub-micro servo 3g	Servo super sub-micro 3 grammi
EFLM1933A	Prop Adapter with Setscrew, 1.5mm	E-flite Prop Adapter m. Schraube 1.5mm	Adaptateur d'hélice, avec vis , 1.5mm	Adattatore elica con grano, 1.5mm
EFLP4540E	4.5 x 4 Electric Propeller	E-flite 4.5 x 4 Elektro Propeller	Adaptateur d'hélice, avec vis , 1.5mm	Elica per elettrico 4,5x4

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLB4502SJ30	450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po, 20AWG JST	450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po, 20AWG JST	Batterie Li-Po 7.4V 2S 450mA 30C	450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po, 20AWG JST
SPMAR6310	AR6310 DSMX Nanolite 6-Channel Receiver, Air	Spektrum 6 Kanal Nanolite Empfänger DSMX	Récepteur AR6310 DSMX Nanolite 6 voies	AR6310 DSMX Nanolite ricevitore 6 canali, Air
EFLA230	Charger Lead with JST Female	E-flite Ladekabel m/ JST Buchse	Câble de charge avec prise JST femelle	Cavo di carica con femmina JST
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLB4302SJ	430mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 20AWG JST	E-flite 430mAh 2S 20C Lipo JST	Batterie Li-Po 7.4V 2S 430mA 20C	430mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 20AWG JST
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Ladegerät - EU	Chargeur Celectra 80W AC/DC	Celectra 80W AC/DC Carica batterie multiplo
EFLA110	Power Meter	E-flite Lastmessgerät	Multimètre E-flite	Misuratore di potenza
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX trasmettitore 8 canali
	DX18 DSMX Transmitter	Spektrum DX18 nur Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX trasmettitore 18 canali

– Parts Contact Information –
– Kontaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnées pour obtenir des pièces détachées –
– Recapiti dei distributori –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	888-959-2305 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2013 Horizon Hobby, Inc.

E-flite, Z-Foam, C-Ray, DSM, DSM2, DSMX, Celectra, JR, ModelMatch, Plug-N-Play and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Patents pending.
www.e-fliterc.com

