

BLADE® 350 QX

Blade® 350 QX Firmware 2.0 Update and Quick-Start Guide

This Blade 350 QX has been updated with Firmware 2.0 to provide the best experience. This slipsheet covers the updates and includes a new Quick-Start Guide.

New Start Procedure

There are now two options to start the motors:

Original Procedure: At zero throttle, move the rudder stick full left, then full right, then back to center.

New Procedure: Move both sticks into the bottom inside corners, then back to center.

New Flight Mode Configuration

Smart Mode (Solid Green LED = GPS Lock, Blinking Green LED = No GPS Lock): Stick Relativity, SAFE Circle™ feature, Altitude and GPS Lock and Self-Leveling

AP Mode (Solid Purple LED = GPS Lock, Blinking Purple LED = No GPS Lock): Altitude and GPS Lock with soft Self-Leveling

Stability Mode (Solid Blue LED = GPS Lock, Blinking Blue LED = No GPS Lock): Self-Leveling, GPS Lock

**Agility Mode (Red LED):* Only available with Spektrum™ DX6i or higher transmitters (Endpoint adjustment is necessary)

New Compass and GPS Error Detection

The Firmware 2.0 update prevents GPS and compass errors from causing adverse flight conditions. The status LED blinks orange if the compass senses a magnet or metal object nearby. When the status LED blinks orange, follow the Compass Calibration instructions found in the full manual online at www.horizonhobby.com.

New Charger

This version comes with a new 12V DC accessory charger that plugs into a 12V auxiliary power port, like the one found in your car. This charger functions exactly the same as the original charger but has a 12V DC accessory power connector instead of DC alligator clips.

Quick-Start Guide



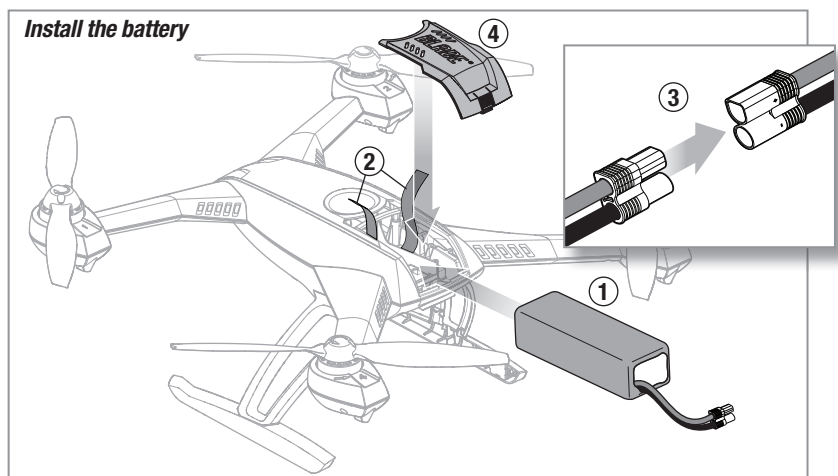
WARNING: This quick-start guide is only intended to cover the basic operation of the 350 QX in Smart Mode. For a complete description of the function, capabilities and maintenance of the Blade 350 QX, please see the full manual online at www.horizonhobby.com.

Box Contents

- Blade® 350 QX Firmware 2.0
- Camera Mount
- 3S 11.1V 2200mAh Li-Po Battery Pack
- 2-3S DC Li-Po Balancing Charger
- DX5e DSMX® 5-Channel Transmitter (RTF only)
- 4 AA Batteries (RTF only)

Charging the Flight Battery

1. Connect the charger to an appropriate 12V DC auxiliary power port. A beep sounds and the green LED blinks.
2. Turn the control on the amps selector so the arrow points to 2.0 amps. DO NOT change the charge rate once the battery begins charging.
3. Move the cell selector switch to 3-cell.
4. Connect the balancing lead of the battery to the 3-cell (4 pin) charger port and press the Start button to begin battery charging.
5. The red LED blinks, indicating charging. When the battery nears full charge, the red and green LEDs blink, indicating cell balancing.
6. Disconnect the battery when a beep sounds and the green LED glows solid.
7. Install the flight battery (see illustration).



Transmitter Setup (BNF)



CAUTION: When using a Futaba transmitter with a Spektrum DSM module, you must reverse the throttle channel and rebind. Refer to your Spektrum module manual for binding and failsafe instructions. Refer to your Futaba transmitter manual for instructions on reversing the throttle channel.

Transmitter	Model Type	Reverse Setup	Throttle Cut Setup	Mode Setup	Switch Positions	Throttle Cut	Return Home	Dual Rate Switch	High Rate	Low Rate
DX4e (New)* w/3-position switch	N/A	N/A	N/A	N/A	Position 0 = SMART Mode Position 1 = AP Mode Position 2 = Stability Mode	Lower throttle trim until motors stop turning	Press and Hold TRAINER/BIND Release to EXIT	Rate	100% fixed	70% fixed
DX5e (New)* w/3-position switch	N/A	N/A	N/A	N/A	Position 0 = SMART Mode Position 1 = AP Mode Position 2 = Stability Mode	Lower throttle trim until motors stop turning	Press and Hold TRAINER/BIND Release to EXIT	Rate	100% fixed	70% fixed
DX6i	Acro	THRO-N ELEV-N GEAR-R AILE-N RUDD-N FLAP-N	ACT	Travel Adj: GEAR POS (0) GEAR: ↑ 100%; GEAR/F MODE POS (1) GEAR: ↓ 40% FLAPS: Norm ← ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; GEAR → GEAR ACT RATE D 0%; U + 100% SW MIX TRIM INH SUB TRIM THRO ↑ 15-20%	GEAR 0; Mix 0 = SMART Mode GEAR 1; Mix 0 = AP Mode GEAR 1; Mix 1 = Stability Mode	Press throttle cut	FLAP Position 0 = OFF FLAP Position 1 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX7/7SE	Acro	FLAP-R (6) Others-N	N/A	Travel Adj: GEAR (0) ↑ 100%; GEAR (1) ↓ 40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = SMART Mode GEAR (1); Mix (0) = AP Mode GEAR (1); Mix (1) = Stability Mode	Lower throttle trim until motors stop turning	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 1 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX7S	Acro	AUX1-R Others-N	Set To: Trainer	Switch Select: Move Gear to F MODE (F MODE:GEAR) Leave FLAPS as AUX1 Set All Others to INH MIX 1: GER > GER RATE: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: INH; SW: Mix0	F MODE (0) = SMART Mode F MODE (1) = AP Mode F MODE (1); HOLD (1) = Stability Mode	Press Trainer	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX8	Acro	AUX1-R Others-N	Set To: Trainer	Switch Select: F-Mode to Gear; Flap to Aux 1 All Others to INH	F MODE (0) = SMART Mode F MODE (1) = AP Mode F MODE (2) = Stability Mode	Press Trainer/ Bind	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX9/DX18	Acro	AUX1-R AUX3-R Others-N	Set To: I (BIND)	Channel Assign: NEXT 1-4: N/A 5 Gear: B 6 AUX1: D 7 AUX2: RKnB 8 AUX3: H 9+: INH	B (0) = SMART Mode B (1) = AP Mode B (2) = Stability Mode	Press I (BIND)	D (FLAP) Pos 0 = OFF D (FLAP) Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%

* Old versions of the DX4e and DX5e (with 2-position channel 5 switches) are **not** recommended for the 350 QX. Only **Smart Mode** and **Stability Mode** will be available with GPS On.

Binding (BNF)

1. With the transmitter and quadcopter powered OFF, connect the battery to the 350 QX.
2. With the 350 QX on a level surface, turn ON the power switch and allow the quadcopter to initialize.
3. Wait until the blue LED on the quadcopter flashes rapidly, signaling the quadcopter is initialized and ready to bind.
4. Ensure throttle is in the low position, throttle trim is at neutral and the Flight Mode Switch is set to SMART Mode.
5. Press/pull the bind button/switch and power ON the transmitter.
6. Release the bind button/switch when the LED turns solid green.

Powering On

1. Power ON the transmitter.
2. Set the Rate Switch to Hi.
3. Set the Channel 5 Switch to 0 for Smart Mode.
4. Fully lower the throttle stick.
5. Place the 350 QX on a level surface outside with the status LED towards you.
6. Power ON the 350 QX.
7. Step back approximately 16 feet (5 meters).
8. Ensure the status LED is solid green, indicating GPS lock.
9. Move the rudder stick full left, then full right, then back to center, setting the Home position and starting the motors.
10. Increase the throttle stick to begin flying.

Flying

Smart Mode Altitude Control

Mode 2 shown

Stick Relativity

Elevator input
Forward / Back
Aircraft response relative to the pilot location

Aileron input
Left / Right
Aircraft response relative to the pilot location

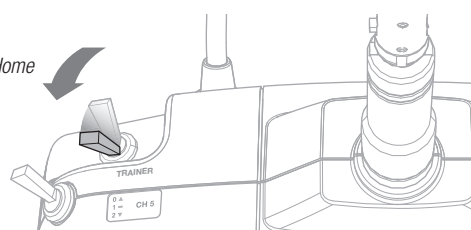
SAFE Circle

Landing

- There are two options for landing:
 - Fully lower the throttle stick to land and lower the throttle trim to stop the motors.
 - Press and hold the Return Home Switch until the aircraft has landed (see illustration).
- After landing, power OFF the 350 QX.
- Power OFF the transmitter.
- Disconnect the flight battery.

Activating Return Home

Press and hold
Releasing the switch will stop the Return Home program.



Compliance Information for the European Union

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080502

Product(s): BLH 350 QX RTF

Item Number(s): BLH7800A, BLH7800AM1

Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
Aug 05, 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080503

Product(s): BLH 350 QX BNF

Item Number(s): BLH7880A

Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
Aug 05, 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

Blade 350 QX Firmware 2.0 Update und Quick-Start Anleitung

Dieser Blade 350 QX wurde auf die Firmwareversion 2.0 aktualisiert. Diese Quick Start Anleitung beschreibt die Aktualisierung.

Neuer Startvorgang

Sie haben nun zwei Möglichkeiten die Motoren zu starten:

Original Startvorgang: Bewegen Sie mit dem Gashebel auf Gas Niedrig Position den Seitenrudersteuerhebel voll nach links, dann voll nach rechts und zurück in die Mitte.

Neuer Startvorgang: Bewegen Sie beide Steuerhebel in die unteren beiden inneren Ecken und dann zurück in die Mitte.

Neue Flugmodekonfiguration

Smart Mode (grüne LED leuchtet = GPS-Signalempfang, grüne LED blinkt = kein GPS-Signalempfang): Steuerknüppelorientierung, SAFE Sicherheitszone, Höhen- und GPS-Positionshaltung, selbstaufrichtend

AP Mode (lila LED leuchtet= GPS-Signalempfang, lila LED blinkt =kein GPS-Signalempfang): Höhen- und GPS-Positionshaltung, gemäßigt selbstaufrichtend

Stabilitätsmode (blaue LED leuchtet= GPS-Signalempfang, lila LED blinkt =kein GPS-Signalempfang): GPS-Positionshaltung, selbstaufrichtend

***Agilitätsmode (rote LED):** Nur verfügbar mit Spektrum DX6i oder höher Sender (da Endpunkteinstellung notwendig)

Neue Kompass und GPS Fehlererkennung

Das Update auf die Firmware 2.0 verhindert GPS- und Kompassfehler und damit verbundene Flugfehler. Registriert der Kompass in seiner Nähe ein metallisches oder magnetisches Objekt, blinkt die Status LED gelb. Folgen Sie dann den in der Bedienungsanleitung beschriebenen Vorgang zur Kompasskalibrierung unter www.horizonhobby.com.

Neues Ladegerät

Diese Version wird mit einem DC 12 Volt Ladegerät mit 12 Volt Steckdosenanschluss (Zigarettenanzünder wie in Autos üblich,) statt Krokodilklemmen geliefert.

Setinhalt

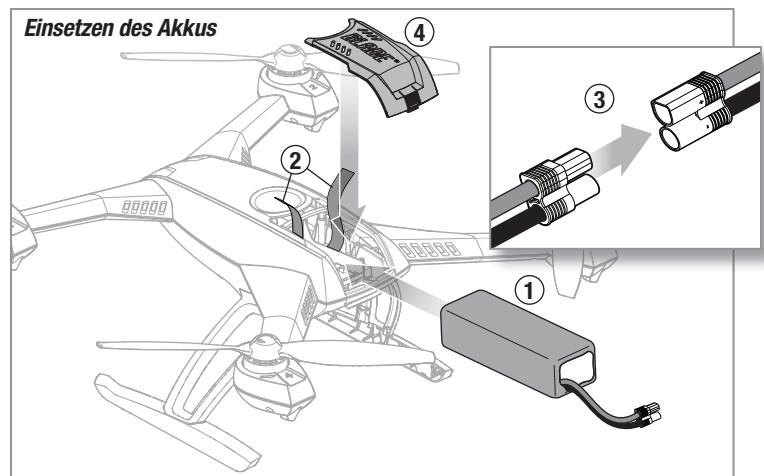
- Blade 350 QX Firmware 2.0
- Kamerahalter
- 3S 11.1V 2200 mAh LiPo Akku
- 2-3S 12V LiPo Balancer Lader
- DX5e DSMX 5 Kanal Sender (nur in der RTF Version)
- 4 AA Batterien (nur RTF Version)

Quick Start Anleitung

! WARNUNG: Diese Quick Start Anleitung beschreibt nur die grundlegenden Funktionen des Blade 350QX im Smart Mode. Die vollständige Beschreibung aller Eigenschaften, Funktionen und notwendige Wartung lesen Sie in der Anleitung unter www.horizonhobby.com.

Laden des Flugakku

1. Schließen Sie das Ladegerät an einen geeigneten 12 Volt DC Stromanschluss an. Ein Piepton ertönt und eine grüne LED blinkt.
2. Drehen Sie den Ampereregler auf dem Ladegerät so, dass der Pfeil auf 2.0A zeigt. Ändern Sie NICHT den Ladestrom wenn der Ladevorgang begonnen hat.
3. Stellen Sie den Zellenwahlschalter auf 3S.
4. Verbinden Sie den Balanceranschluss des Akkus mit dem 3S (4 Pins) Ladeanschluss und drücken dann den Startknopf um mit dem Ladevorgang zu beginnen.
5. Die blinkende rote LED zeigt den Ladevorgang an. Ist der Ladevorgang nahezu abgeschlossen, zeigen die blinkende rote und grüne LED den Balanciervorgang an.
6. Trennen Sie den Akku vom Ladegerät wenn ein Piepton ertönt und grüne LED leuchtet.
7. Setzen Sie den Flugakku ein (siehe Abbildung).



Sendereinstellungen (BNF)

! ACHTUNG: Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Moduls. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

Sender	Modell-typ	Servoum-kehr	Gas Aus Einstel-lung	Mode Einstellung	Schalterpositionen	Gas Aus	Rückkehrfunktion	Duel Rate Schalter	Hohe Rate	Nied-rige Rate
DX4e (neu) mit Drei-Wege-Schalter	N/A	N/A	N/A	N/A	Position 0 = Smartmodus	Gas Trimm nach unten, bis die Motoren anhalten	Drücken und Haltem Trainer/ Binden	Rate	100% gesetzt	70% gesetzt
					Position 1 = AP Mode					
					Position 2 = Stabilitätsmodus					
DX5e (neu) mit Drei-Wege-Schalter	N/A	N/A	N/A	N/A	Position 0 = Smartmodus	Gas Trimm nach unten, bis die Motoren anhalten	Drücken und Haltem Trainer/ Binden	Rate	100% gesetzt	70% gesetzt
					Position 1 = AP Mode					
					Position 2 = Stabilitätsmodus					
DX6i	Acro	THRO-N ELEV-N GEAR-R AILE-N RUDD-N FLAP-N	ACT	Weg Einstellung: Gear (0) ↑ 100%; F MODE (1) ↓ 40% FLAPS: Norm ← ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0%; U + 100% SW MIX TRIM INH SUB TRIM Gas ↑ 15-20%	GEAR 0; Mix 0 = Smartmodus	Gas aus	FLAP Position 0 = Aus FLAP Position 1 = Rückkehrfunktion	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					GEAR 1; Mix 0 = AP Mode					
					GEAR 1; Mix 1 = Stabilitätsmodus					
DX7/7SE	Acro	FLAP-R (Kanal 6) Andere-N	N/A	Weg Einstellung: GEAR (0) ↑ 100%; GEAR (1) ↓ 40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = Smartmodus	Klicken Sie den GAsstrimm nach unten, bis die Motoren still stehen	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 1 = Rückkehrfunktion	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					GEAR (1); Mix (0) = AP Mode					
					GEAR (1); Mix (1) = Stabilitätsmodus					

Sendereinstellungen (BNF)

Sender	Modell- typ	Servoum- kehr	Gas Aus Einstel- lung	Mode Einstellung	Schalterpositionen	Gas Aus	Rückkehrfunktion	Duel Rate Schalter	Hohe Rate	Nied- rige Rate
DX7S	Acro	AUX1-R Andere-N	Einstellen: Trainer	Schalterauswah: Setze Gear auf F MODE (F MODE:GEAR) FLAPS auf AUX1 Alle anderen INH MIX 1: GER > GER RATE: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: INH; SW: Mix0	F MODE (0) = Smartmodus	Trainerschalter drücken	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Rückkehrfunktion	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					F MODE (1) = AP Mode					
					F MODE (1); HOLD (1) = Stabilitätsmodus					
DX8	Flug- zeug	AUX1-R Alle anderen-N	Einstel- lung Trainer	Schalterauswah: F-Mode auf Fahrwerk; Klappen auf Aux 1 alle anderen INH	F MODE (0) = Smartmodus	Drücken Sie Trainer/Binden	Klappen Pos 0 = OFF Klappen Pos 2 = Rückkehrfunktion	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					F MODE (1) = AP Mode					
					F MODE (2) = Stabilitätsmodus					
DX9/DX18	Flug- zeug	Aux1: R Aux3: R alle anderen Normal	Einstellen auf I (Binden)	Kanazuordnung: NEXT K1-4 nicht erforderlich K5 FW: B K6 AUX1: D K7 AUX2: RKn K8 AUX3: H K9+: Aus	B (0) = Smartmodus	Drücken Sie I	D (Landeklappen) Pos 0 = Aus D (Landeklappen) Pos 2 = Rückkehr- funktion	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					B (1) = AP Mode					
					B (2) = Stabilitätsmodus					

* Die älteren Versionen der DX4e und DX5e mit einem Zwei-Wegeschalter werden für den Betrieb des Blade 350 QX nicht empfohlen. Hier stehen nur die Modi **Smartmodus** und **Agilitätsmodus** mit GPS Ein zur Verfügung.

Der Bindevorgang (BNF)

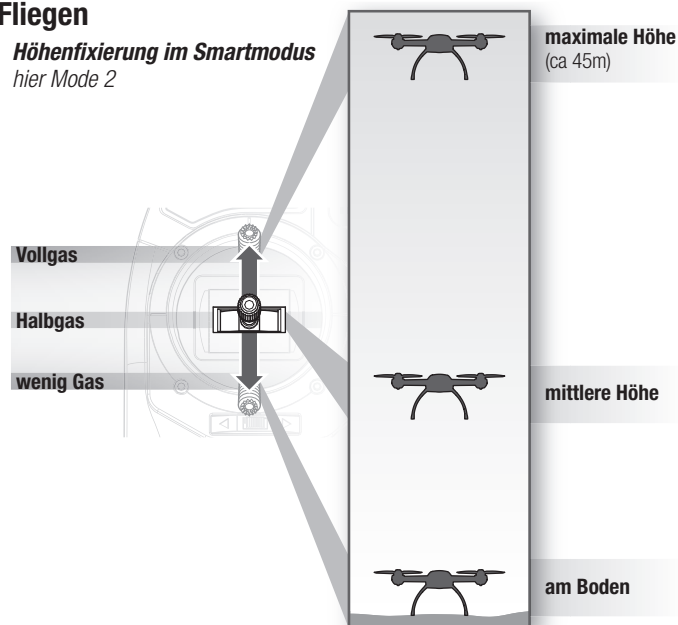
1. Schließen Sie mit ausgeschaltetem Sender und Quadcopter den Akku am 350 QX an.
2. Stellen Sie den Blade 350 QX auf eine ebene Fläche und schalten Sie das Modell ein. Lassen Sie sich den Quadcopter initialisieren.
3. Warten Sie, bis den blaue LED am Heck blinkt. Es zeigt an, dass der Quadcopter initialisiert hat und gebunden werden kann.
4. Stellen Sie sicher, dass das Gas ganz unten und die Trimmung in der Neutralstellung steht.
5. Halten Sie die Steuerknüppel in gewünschter Position (siehe Abbildung) und drücken/ ziehen den Bindeknopf/Schalter und schalten dann den Sender ein.
6. Bitte prüfen Sie anhand der Flug LED Anzeige Codes ob der Copter korrekt gebunden ist.

Einschalten

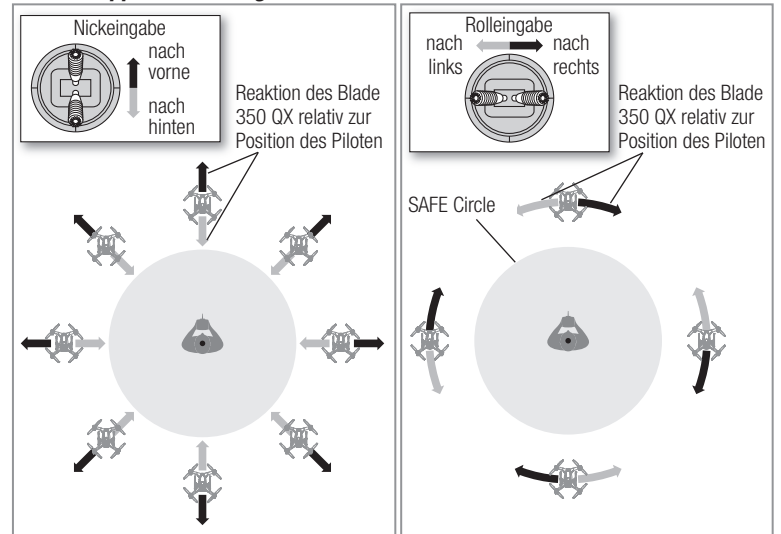
1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Stellen Sie den Dual Rate Schalter auf Hi.
3. Stellen Sie den Kanal 5 Schalter für den Smart Mode auf 0.
4. Bringen Sie den Gashebel ganz nach unten auf Leerlauf.
5. Setzen Sie den 350QX auf eine ebene Oberfläche, so dass die Status LED zu Ihnen zeigt.
6. Schalten Sie den 350QX ein.
7. Treten Sie 5 Meter zurück.
8. Versichern Sie sich, dass die Status LED grün leuchtet und damit das GPS Signal empfangen wird.
9. Bewegen Sie den Seitenrudersteuerhebel voll nach links, dann voll nach rechts. Das speichert die Rückkehrposition und startet die Motoren.
10. Geben Sie Gas und beginnen zu fliegen.

Fliegen

Höhenfixierung im Smartmodus
hier Mode 2



Steuerknüppelorientierung



Landen

1. Es gibt zwei Möglichkeiten zu landen:

- Bringen Sie den Gashebel auf Leerlauf und schalten mit der Gastrimmung die Motoren aus.
- Drücken und halten Sie den Rückkehrbutton bis der Copter gelandet ist (siehe Abbildung).

2. Schalten Sie nach der Landung den 350QX aus.

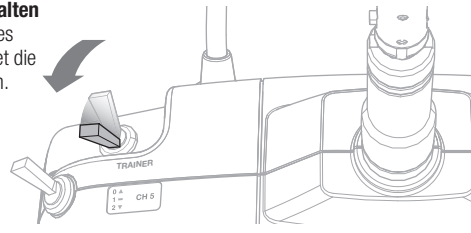
3. Schalten Sie den Sender aus.

4. Trennen Sie den Flugakku.

Aktivierung der Rückkehrfunktion

Drücken und halten

Das Loslassen des Schalters beendet die Rückkehrfunktion.



Rechtliche Informationen für die Europäische Union

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

HORIZON
H O B B Y - GmbH

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080502

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: BLH 350 QX RTF
declares the product: BLH 350 QX RTF

BLH7800A, BLH7800AM1
BLH7800A, BLH7800AM1

Geräteklasse: 2
equipment class: 2

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:

Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Elmshorn,
05.08.2013

Klaus Breer
Geschäftsführer
Managing Director

Robert Peak
Geschäftsführer
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR PI: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Klaus Breer, Robert Peak Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen
Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

HORIZON
H O B B Y - GmbH

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080503

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: BLH 350 QX BNF
declares the product: BLH 350 QX BNF

BLH7880A
BLH7880A

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:

Harmonised standards applied:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Elmshorn,
05.08.2013

Klaus Breer
Geschäftsführer
Managing Director

Robert Peak
Geschäftsführer
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR PI: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Klaus Breer, Robert Peak Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen
Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Blade 350 QX version 2.0 et guide de démarrage rapide

Ce Blade 350 QX possède la version 2.0 du logiciel. Ce feuillet vous présente les nouvelles fonctions et le nouveau guide de démarrage.

Nouvelle procédure de démarrage

Il y a maintenant 2 options pour démarrer les moteurs:

Procédure classique: Manche des gaz en bas, déplacez le manche de dérive totalement à gauche, puis totalement à droite et replacez le manche de dérive au neutre.

Nouvelle procédure: déplacez les 2 manches dans leurs coins intérieurs bas, puis replacez-les au neutre.

Nouvelle configuration des modes de vol

Mode Smart (DEL verte fixe = Verrouillage GPS, DEL verte clignotante= Pas de verrouillage GPS): Relativité des manches, cercle SAFE, verrouillage GPS, verrouillage de l'altitude et stabilisation automatique

Mode AP (DEL violette fixe = Verrouillage GPS, DEL violette clignotante= Pas de verrouillage GPS): Verrouillage GPS, verrouillage de l'altitude et stabilisation automatique

Mode Stabilité (DEL bleue fixe = Verrouillage GPS, DEL bleue clignotante= Pas de verrouillage GPS): Verrouillage GPS et stabilisation automatique

***Mode Agilité (DEL rouge):** Seulement disponible à partir des émetteurs Spektrum DX6i et supérieurs (Un réglage des fins de courses est nécessaire)

Détection d'erreur du compas et du GPS

La version 2.0 du logiciel permet d'éviter les conditions de vol erratiques dues à un défaut de calibration du GPS ou du compas. La DEL de statut clignote en orange si le capteur du compas détecte à sa proximité un aimant ou une masse métallique. Quand la DEL clignote en orange, suivez les instructions relatives à la calibration du compas situées dans le manuel téléchargeable sur www.horizonhobby.com.

Le nouveau chargeur

Cette nouvelle version est livrée avec un chargeur se connectant sur la prise allume cigare 12V de votre véhicule. Ce chargeur a un fonctionnement identique à celui de la version précédente, la seule différence provient de sa prise allume cigare remplaçant les pinces crocodile.

Guide démarrage rapide

AVERTISSEMENT: Ce guide de démarrage rapide couvre uniquement une utilisation basique du 350QX en Mode Smart. Pour des informations détaillées relatives aux fonctions et la maintenance à effectuer sur le Blade 350 QX, veuillez consulter le manuel complet sur la page www.horizonhobby.com.

Contenu de la boîte

- Un Blade 350 QX V2.0
- Un support de caméra
- Une batterie Li-Po 3S 11.1V 2200mA
- Un chargeur équilibreur Li-Po 2-3S
- Un émetteur Spektrum DX5e DSMX 5 voies (Version RTF uniquement)
- 4 piles AA (Version RTF uniquement)

Charge de la batterie

1. Connectez le chargeur à une prise allume cigare 12V DC, un bip sera émit et la DEL verte clignote.
2. Réglez le sélecteur d'intensité de charge sur 2A. NE PAS changer cette valeur après le lancement de la charge.
3. Placez l'interrupteur de sélection du nombre d'éléments en position 3S.
4. Connectez le câble d'équilibrage de la batterie au port de charge pour 3 éléments (il comporte 4 broches) et appuyez sur le bouton Start pour démarrer la charge.
5. La DEL rouge se met à clignoter, indiquant que le charge est en cours. Quand la fin de la charge approche, la DEL rouge et la DEL verte clignotent pour indiquer le passage en mode équilibrage.
6. Déconnectez la batterie après l'émission d'un bip et quand la DEL est verte fixe.
7. Installez la batterie dans le Blade 350 QX (Voir illustration).

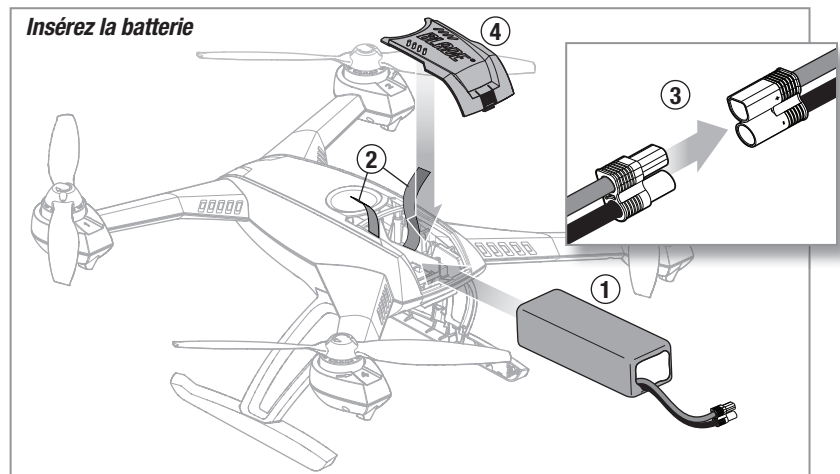


Tableau de configuration émetteur (BNF)



ATTENTION : Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM2/DSMX, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Emetteur	Type de modèle	Sens des voies	Coupure moteur	Mode Setup	Positions des interrupteurs	Coupure moteur	Retour départ	Interrupteur double-débattements	Grands débattements	Petits débattements
DX4e (Nouvelle)* Avec inter à 3 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Position 0 = Mode Smart	Baissez le trim des gaz jusqu'à l'arrêt des moteurs	Pressez et maintenez Trainer/ Bind (Ecolage / affectation). Relâchez pour quitter.	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
					Position 1 = Mode AP					
					Position 2 = Mode Stabilité					
DX5e (Nouvelle)* Avec inter à 3 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Position 0 = Mode Smart	Baissez le trim des gaz jusqu'à l'arrêt des moteurs	Pressez et maintenez Trainer/ Bind (Ecolage / affectation). Relâchez pour quitter.	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
					Position 1 = Mode AP					
					Position 2 = Mode Stabilité					
DX6i	Avion	THRO-N ELEV-N GEAR-R AILE-N RUDD-N FLAP-N	ACT	Réglage des courses: Gear (0) ↑ 100%; F MODE (1) ↓ 40% FLAPS: Norm ← ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0%; U + 100% SW MIX TRIM INH SUB-TRIM GAZ ↑ 15-20%	GEAR 0; Mix 0 = Mode Smart	Pressez le bouton Throttle Cut	FLAP Position 0 = OFF FLAP Position 1 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					GEAR 1; Mix 0 = Mode AP					
					GEAR 1; Mix 1 = Mode Stabilité					
DX7/7SE	Avion	FLAP-R (6) Les autres - N	Indisponible	Réglage des courses: GEAR (0) ↑ 100%; GEAR (1) ↓ 40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = Mode Smart	Baissez le trim des gaz jusqu'à l'arrêt des moteurs	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 1 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					GEAR (1); Mix (0) = Mode AP					
					GEAR (1); Mix (1) = Mode Stabilité					
DX7S	Avion	AUX1-R Les autres - N	Assignez le bouton Trainer (écolage)	Assignation des voies: Mettre Gear en F Mode (F MODE:GEAR) Laissez FLAPS(volets) en AUX1 Placez toutes les autres en INH MIX 1 : GEAR >GEAR Débattement: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: INH: Inter: Mix0	F MODE (0) = Mode Smart	Pressez le bouton trainer (Ecolage)	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					F MODE (1) = Mode AP					
					F MODE (1); HOLD (1) = Mode Stabilité					
DX8	Avion	AUX1-R Les autres - N	Assignez le bouton Trainer (écolage)	Sélection des interrupteurs: F-Mode > Gear (Train) Flap (Volets) >Aux 1 Tous les autres > INH	F MODE (0) = Mode Smart	Appuyez sur le bouton Trainer/ Bind (Ecolage affectation)	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					F MODE (1) = Mode AP					
					F MODE (2) = Mode Stabilité					
DX9/DX18	Avion	AUX1-R AUX3-R Les autres - N	Assignez le bouton I (BIND)	Affectation des voies: Suivant 1-4: N/A 5 Gear: B 6 AUX1: D 7 AUX2: RKn 8 AUX3: H 9+: INH	B (0) = Mode Smart	Appuyez sur le bouton I (Bind)	D (FLAP) Pos 0 = OFF D (FLAP) Pos 2 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
					B (1) = Mode AP					
					B (2) = Mode Stabilité					

* Les anciennes versions des DX4e et DX5e (équipées d'interrupteur à 2 positions à la voie 5) ne sont pas recommandées pour l'utilisation avec le 350 QX. Seuls les **Mode Smart** et le **Mode Agilité** seront disponibles avec le GPS activé.

Processus d'affectation (BNF)

1. En ayant l'émetteur et le quadcoptère hors tension, connectez la batterie au 350 QX.
2. Placez le 350 QX sur une surface à niveau, mettez-le sous tension et patientez durant son initialisation.
3. Patientez jusqu'au clignotement rapide de la DEL bleue, signalant que le quadcoptère est initialisé et prêt à être affecté.
4. Contrôlez que le manche des gaz est en position basse et que le trim des gaz est au neutre.
5. Maintenez les manches dans les positions du type d'affectation souhaité (Voir illustrations) et pressez/tirez le bouton/interrupteur BIND/TRAINER tout en mettant l'émetteur sous tension.
6. Référez-vous au tableau de code de clignotement de la DEL pour vous assurer que votre modèle est correctement affecté.

Démarrage

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Placez l'interrupteur des débattements (D-rate) en position grand débattements (Hi).
3. Placez l'interrupteur de la voie 5 en position 0 pour le Mode Smart.
4. Placez le manche des gaz en position basse.
5. Placez le 350QX en extérieur sur une surface de niveau, la DEL de statut face à vous.
6. Mettez le 350 QX sous tension.
7. Reculez d'environ 5m.
8. Assurez-vous que la DEL de statut est verte fixe, indiquant un verrouillage GPS.
9. Déplacez le manche de dérive totalement à gauche, puis totalement à droite et remettez le manche de dérive au neutre afin d'enregistrer la position pour le retour automatique.
10. Augmentez les gaz pour commencer le vol.

Pilotage

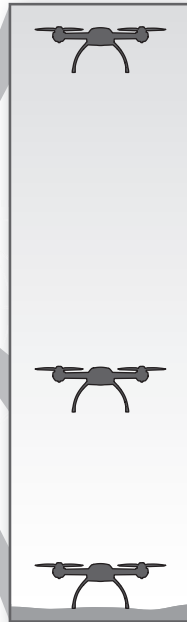
Contrôle de l'altitude en Mode Smart

Mode 2 représenté

Plein gaz

Mi-gaz

Gaz coupés



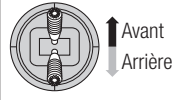
Altitude maximale
(Environ 45m)

Altitude intermédiaire

Posé au sol

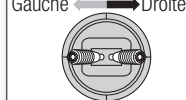
Relativité des manches

Manche de profondeur



Réponse de l'appareil relative à la position du pilote

Manche des ailerons Gauche



Réponse de l'appareil relative à la position du pilote

SAFE Circle

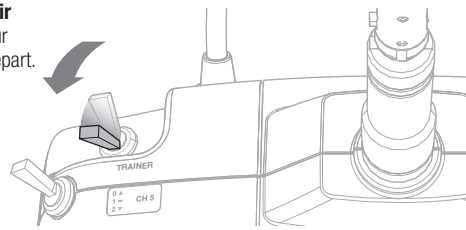
Atterrissage

- 2 options s'offrent à vous pour effectuer l'atterrissage:
 - En baissant le manche des gaz pour atterrir et en baissant le trim des gaz pour couper les moteurs.
 - En pressant et maintenant appuyé le l'interrupteur de retour automatique (Voir illustration).
- Mettez le 350 QX hors tension après l'atterrissage.
- Mettez l'émetteur hors tension.
- Déconnectez la batterie.

Activer la fonction Retour départ

Presser et maintenir

Relâcher l'interrupteur annulera le Retour départ.



Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080502

Produit(s) : BLH 350 QX RTF

Numéro(s) d'article : BLH7800A, BLH7800AM1

Catégorie d'équipement : 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
5 août 2013

Robert Peak
Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080503

Produit(s) : BLH 350 QX BNF

Numéro(s) d'article : BLH7880

Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
5 août 2013

Robert Peak
Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir

le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Blade 350 QX Aggiornamento Firmware 2.0 e Guida Rapida

Questo Blade 350 QX è stato aggiornato con Firmware 2.0 per un'esperienza ancora migliore. Questo foglio spiega gli aggiornamenti ed include una nuova guida rapida.

Nuova procedura di avviamento

Adesso ci sono due possibilità per avviare i motori:

Procedura originale: Mettere lo stick motore a zero, muovere lo stick del timone tutto a sinistra, poi tutto a destra e poi al centro.

Procedura nuova: Muovere entrambi gli stick negli angoli interni in basso e poi di nuovo al centro.

Nuova procedura di configurazione modalità di volo

Smart Mode (LED verde fisso = con GPS, LED verde lampeggiante = senza GPS): Relatività degli stick, funzione SAFE Circle, blocco altitudine, blocco posizione GPS, self-leveling

AP Mode (LED viola fisso = con GPS, LED viola lampeggiante = senza GPS): blocco altitudine, blocco posizione GPS, self-leveling moderato

Stability Mode (LED blu fisso = con GPS, LED blu lampeggiante = senza GPS): self-leveling, blocco posizione GPS

***Agility Mode (LED rosso):** Solo disponibile con Spektrum DX6i o trasmettenti con maggiori canali (regolazione della corsa massima servocomando necessario)

Nuova funzione di rivelazione errori bussola e GPS

L'aggiornamento Firmware 2.0 mira a prevenire che gli errori di GPS e bussola causino condizioni di volo problematiche. Il LED per l'indicazione dello stato lampeggia arancione quando la bussola nota un oggetto magnetico o metallico vicino. Quando il LED per l'indicazione dello stato lampeggia arancione, seguire le istruzioni per la calibrazione della bussola che si trovano nel manuale completo scaricabile su www.horizonhobby.com.

Nuovo caricabatteria

Questa nuova versione arriva con un nuovo caricabatteria a 12V DC che va connesso alla rete tramite un dispositivo ausiliare 12V, come quello che potete trovare nella vostra macchina. Il caricabatteria funziona proprio nella stessa maniera del caricabatteria originale, dispone però di un dispositivo per la connessione alla rete al posto dei connettori a coccodrillo.

Guida Rapida



ATTENZIONE: Questa guida rapida è prevista per coprire solamente le funzioni basilari del 350 QX in Smart Mode. Per una descrizione completa di funzioni, capacità e manutenzione del Blade 350 QX, si prega di consultare il manuale completo online su www.horizonhobby.com.

Contenuto della scatola

- Blade 350 QX Firmware 2.0
- Supporto fotocamera
- Batteria 3S 11.1V 2200mAh Li-Po
- Caricatore con bilanciamento 2-3S DC Li-Po
- Trasmettitore DX5e DSMX 5 canali (solo versione RTF)
- 4 batterie AA (solo versione RTF)

Caricare la batteria di volo

1. Connettere il caricatore ad un dispositivo ausiliare 12V DC adatto per la connessione alla rete. Si sentirà un "beep" ed il LED lampeggerà verde.
2. Spostare il selettore della corrente (A) in modo che la sua freccia indichi 2A. NON cambiare il valore della corrente quando la carica è iniziata.
3. Spostare il selettore delle celle sul numero 3.
4. Collegare il cavetto di bilanciamento della batteria alla presa di bilanciamento del caricatore adatta per le 3 celle (4 piedini), poi premere il tasto Start per iniziare la carica.
5. Il LED rosso lampeggia indicando la carica. Quando la batteria è quasi completamente carica, i LED rossi e verdi lampeggiano indicando il bilanciamento delle celle.
6. Disconnettere la batteria quando si sentirà un "beep" e il LED resterà acceso verde fisso.
7. Installare la batteria di volo (vedi l'immagine).

Installare la batteria

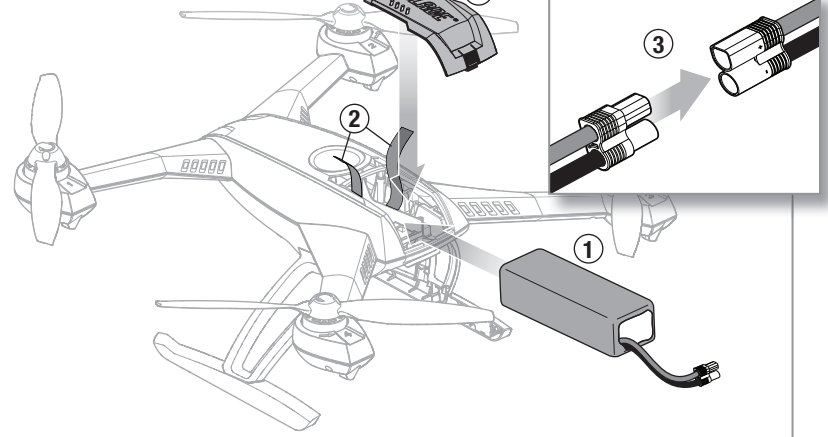


Tabella impostazioni trasmettitore (BNF)



ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Trasmettitore	Tipo di modello	Inversione corse	Spegnimento motore	Modalità	Posizioni interruttori	Spegnimento motore	Return Home (Ritorno a casa)	Riduttori di corsa	Corsa max	Corsa min
DX4e (New)* c/interr. a 3 posizioni	N/A	N/A	N/A	N/A	Posizione 0 = Modo Smart Posizione 1 = Modo AP Posizione 2 = Modo Stability	Abbassare il trim motore finché i motori non smettono di girare	Tenere premuto TRAINER/BIND Rilasciare per uscire	Corsa	100% fisso	70% fisso
DX5e (New)* c/interr. a 3 posizioni	N/A	N/A	N/A	N/A	Posizione 0 = Modo Smart Posizione 1 = Modo AP Posizione 2 = Modo Stability	Abbassare il trim motore finché i motori non smettono di girare	Tenere premuto TRAINER/BIND Rilasciare per uscire	Corsa	100% fisso	70% fisso
DX6i	Acro	THRO-N ELEV-N GEAR-R AILE-N RUDD-N FLAP-N	ACT	Ragolaz. corsa: Gear (0) ↑ 100%; F MODE (1) ↓ 40% FLAPS: Norm ← ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0%; U + 100% SW MIX TRIM INH SUB TRIM THRO ↑ 15-20%	GEAR 0; Mix 0 = Modo Smart GEAR 1; Mix 0 = Modo AP GEAR 1; Mix 1 = Modo Stability	Premere throttle cut	FLAP Posizione 0 = OFF FLAP Posizione 1 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX7/7SE	Acro	FLAP-R (6) Others-N	N/A	Ragolaz. corsa: GEAR (0) ↑ 100%; GEAR (1) ↓ 40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = Modo Smart GEAR (1); Mix (0) = Modo AP GEAR (1); Mix (1) = Modo Stability	Abbassare il trim motore finché i motori non smettono di girare	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 1 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX7S	Acro	AUX1-R Others-N	Impostare su: Trainer	Assegnazione canale: Portare Gear su F MODE (F MODE:GEAR) Lasciare FLAPS come AUX1 Mettere tutti gli altri su INH MIX 1: GER > GER RATE: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: INH; SW: Mix0	F MODE (0) = Modo Smart F MODE (1) = Modo AP F MODE (1); HOLD (1) = Modo Stability	Premere Trainer	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX8	Acro	AUX1-R Others-N	Impostare su: Trainer	Scelta interr.: F-Mode to Gear; Flap to Aux 1 All Others to INH	F MODE (0) = Modo Smart F MODE (1) = Modo AP F MODE (2) = Modo Stability	Premere Trainer/Bind	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX9/DX18	Acro	AUX1-R AUX3-R Others-N	Set To: I (BIND)	Assegnazione canale: NEXT 1-4: N/A 5 Gear: B 6 AUX1: D 7 AUX2: RKn 8 AUX3: H 9+: INH	B (0) = Modo Smart B (1) = Modo AP B (2) = Modo Stability	Premere I (BIND)	D (FLAP) Pos 0 = OFF D (FLAP) Pos 2 = Return Home	ELEV-AIL D/R	100%	70%

* Le vecchie versioni della DX4e e della DX5e (con l'interruttore del canale 5 a 2 posizioni) non sono consigliate per il 350 QX. Solo lo **Smart Mode** e l'**Agility Mode** saranno disponibili con GPS ON.

La procedura di connessione (BNF)

1. Con il trasmettitore e il quadricottero spenti, collegare la batteria al 350 QX.
2. Con il 350 QX appoggiato su di una superficie piana, accenderlo con il suo interruttore e lasciare che si inizializzi.
3. Attendere finché il LED blu sul quad non lampeggia velocemente per segnalare che l'inizializzazione è finita ed è pronto per la connessione.
4. Assicurarsi che lo stick del gas sia in posizione minima e che il trim sia in posizione neutrale.
5. Tenere gli stick nella posizione desiderata per la connessione (binding) e attivare il pulsante/interruttore "bind", quindi accendere il trasmettitore.
6. Fare riferimento alla tabella dei codici dei LED di volo per accertarsi che il velivolo sia connesso correttamente.

Accensione

1. Accendere il trasmettitore.
2. Mettere l'interruttore D/R in posizione Hi.
3. Spostare l'interruttore del canale 5 in posizione 0 per Smart Mode.
4. Portare completamente in basso lo stick motore.
5. Posare il 350 QX su una superficie piana all'esterno con il LED per l'indicazione dello stato puntando nella vostra direzione.
6. Accendere il 350 QX.
7. Indietreggiare per 5 metri dalla posizione base.
8. Assicurarsi che il LED per l'indicazione dello stato sia acceso verde fisso, indicando l'aggancio GPS.
9. Muovere lo stick del timone tutto a sinistra, poi tutto a destra e poi al centro per impostare la posizione base per la funzione GPS "Home" e avviare i motori.
10. Alzare lo stick motore per incominciare a volare.

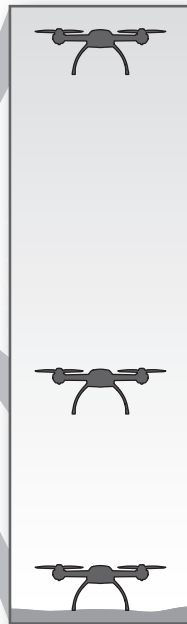
Volo

Smart Mode controllo della quota Mode 2

Motore al massimo

Motore a metà

Motore in basso



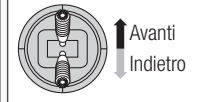
Quota massima
(circa 45 metri)

Quota inter

A terra

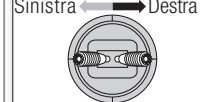
Relatività degli stick

Comando elevatore

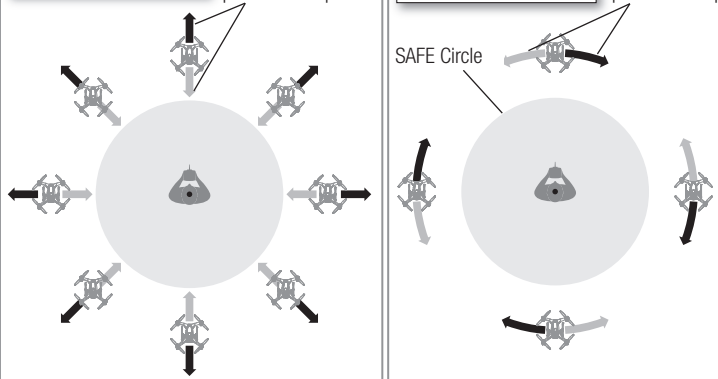


Risposta dell'aereo
in relazione alla
posizione del pilota

Comando alettoni
Sinistra → Destra



Risposta dell'aereo
in relazione alla
posizione del pilota



Atterraggio

1. Ci sono due opzioni per l'atterraggio:

- Portare completamente in basso lo stick motore per atterrare e abbassare il trim motore al minimo per disarmare i motori.
- Premere e tenere premuto l'interruttore Return Home fin quando il quadricoptero sia atterrato (vedi l'immagine).

2. Dopo l'atterraggio, spegnere il 350 QX.

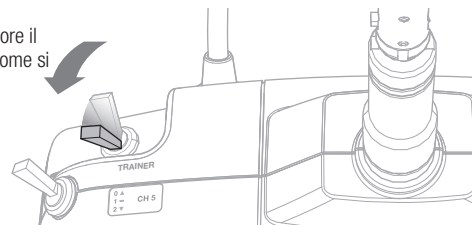
3. Spegnerne il trasmettitore.

4. Disconnettere la batteria di volo.

Attivazione del Return Home

Tenere premuto

Rilasciando l'interruttore il programma Return Home si arresta.



Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080502

Prodotto(i): BLH 350QX RTF

Numero(i) articolo: BLH7800A, BLH7800AM1

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC, e LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
5 Ag. 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080503

Prodotto(i): BLH 350QX BNF

Numero(i) articolo: BLH7880A

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC, e LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
5 Ag. 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta

designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2014 Horizon Hobby, LLC.
Blade, DSMX and SAFE Circle are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
44870.2 Created: 12/2014