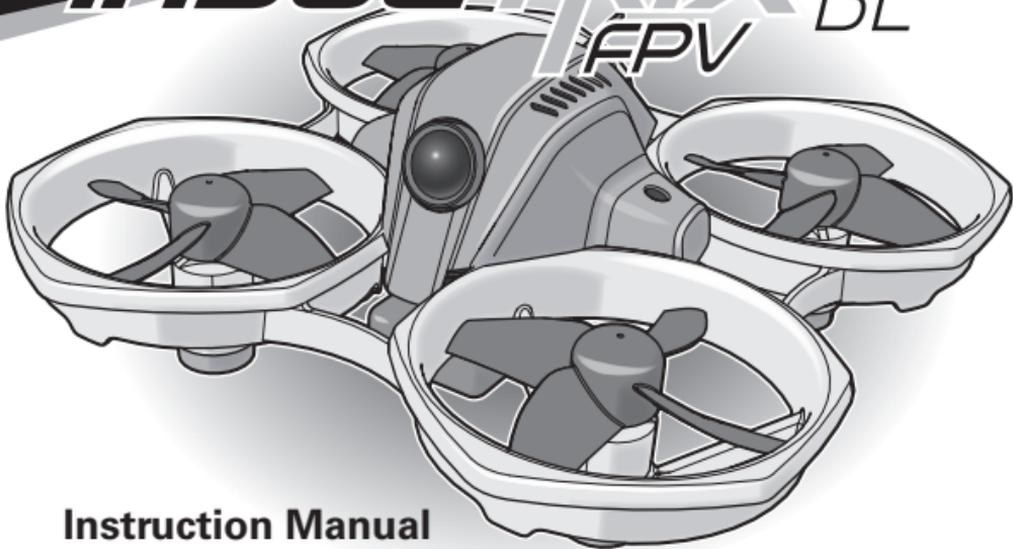


BLADE.

INDUCTRIX[®] BL **FPV**



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

BNF
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato di termini specialistici

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).

- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre il velivolo è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai il velivolo con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

Specifiche	103	Indicatore del livello della batteria	114
Preparativi per il primo volo.....	104	Cambiare il colore della luce	
Controlli di volo	104	posteriore LED centrale.....	115
Avvertenze e istruzioni per		Sistema video (BNF con FPV).....	116
le batterie	105	Guida alla risoluzione	
Installazione delle eliche.....	106	dei problemi	118
Installazione della batteria di volo	107	Vista esplosa	121
Impostazione trasmittente BNF ..	108	Elenchi dei componenti.....	122
Connessione trasmittente/ ricevente.....	108	Componenti opzionali	122
Descrizione dei comandi		Garanzia limitata	123
di voli primari	109	Garanzia e informazioni di	
Selezione modalità di volo.....	111	contatto dell'assistenza.....	126
Far volare il quadricottero.....	112	Informazioni di conformità	
Spegnimento per bassa		per l'Unione Europea	127
tensione (LVC).....	114		

Specifiche

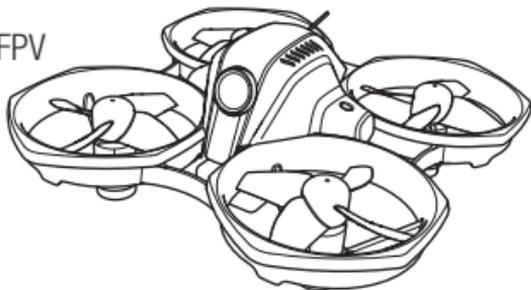
Lunghezza	110mm
Larghezza	105mm
Altezza	50mm
Diametro del rotore	40mm
Peso in volo	55g

Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su www.bladehelis.com

AVVISO: Prima di operare in FPV consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune aree le operazioni in FPV potrebbero essere limitate o proibite. L'utilizzatore risponde direttamente dell'utilizzo in maniera legale e responsabile.

Contenuto della scatola:

- Quadricottero Inductrix® BL FPV



Preparativi per il primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul quadricoptero (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Connettere (bind) il vostro tramettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Controlli di volo

Accendere sempre prima il trasmettitore

- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

Avvertenze e istruzioni per le batterie



AVVERTENZA: Non seguendo le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, un eccessivo sviluppo di calore, INCENDI e in definitiva lesioni e danni materiali.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- Non caricare mai le batterie danneggiate. Se durante la carica o durante l'uso si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere direttamente l'uso/la carica.
- Usare sempre la batteria e il caricabatteria inclusi nella confezione. Sconnettere la batteria dopo la carica.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili in un luogo ben ventilato.
- Non caricare, trasportare o conservare mai le batterie in ambienti estremamente caldi, freddi o esposti al sole (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C).



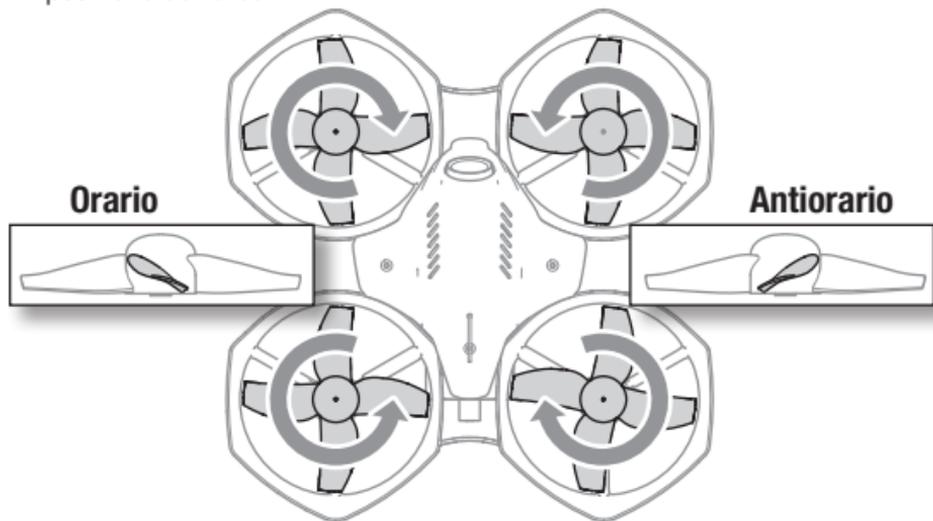
ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.



ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

Installazione delle eliche

1. Consultare l'illustrazione per verificare il senso di rotazione del motore e la posizione dell'elica.



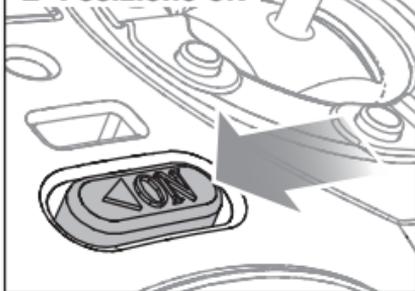
2. Le eliche sono fissate a pressione sugli alberi motore. Per togliere le eliche, rimuovere il mozzo centrale dal motore tirandolo verso l'alto.
3. Installare le eliche premendo il mozzo centrale sull'albero motore, facendo attenzione a non applicare troppa forza. Se installate correttamente, l'elica e il motore devono poter ruotare liberamente.

Installazione della batteria di volo

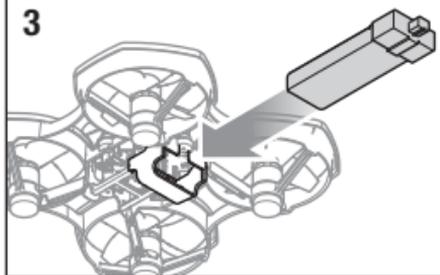
1 Stick motore in basso



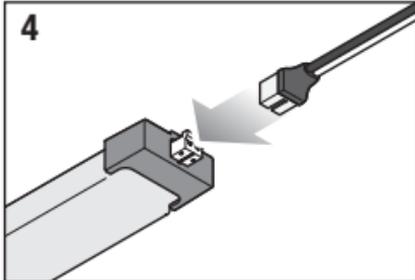
2 Posizione ON



3



4



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

Impostazione trasmittente BNF

Se si utilizza una trasmittente computerizzata, impostare il tipo di modello su "Acro" o "Airplane". Nel menu channel input (canali in ingresso), assegnare il canale 6 (Aux 1) a un interruttore a pulsante, ad esempio il pulsante BIND (connessione) (I), e il canale 5 (Gear) a un interruttore a 3 posizioni (interruttore B). Nel menu Servo Setup (Imposta servi), invertire il canale 6 (Aux 1).

Collegare il quadricottero alla trasmittente seguendo le istruzioni per la connessione trasmittente-ricevente sottostanti.

Connessione trasmittente/ricevente

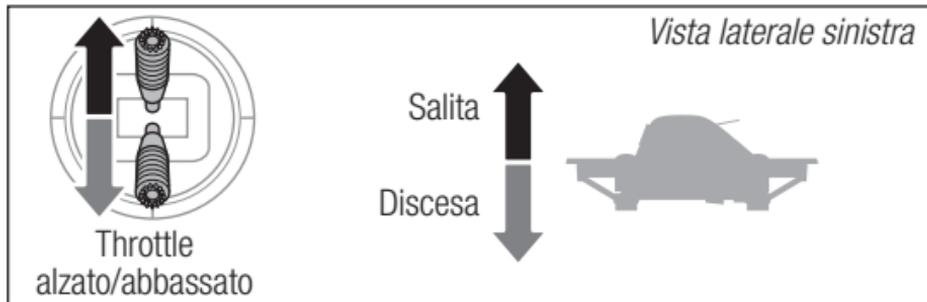
Procedura di binding (connessione) generale (BNF)

1. Scollegare la batteria di volo dal quadricottero.
2. Selezionare la modalità "Acro" nelle impostazioni della trasmittente.
3. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.
4. Spegnerne la trasmittente e abbassare completamente il comando motore.
5. Collegare la batteria di volo al quadricottero. I LED del velivolo inizieranno a lampeggiare lentamente. Capovolgere il velivolo finché i LED non lampeggiano velocemente indicando che l'Inductrix è in modalità di connessione.
6. Attivare la modalità connessione sulla trasmittente durante l'accensione.
7. Rilasciare il pulsante/interruttore di connessione dopo 2-3 secondi. Il quadricottero è connesso quando tutti i LED sull'aereo si accendono con luce fissa.
8. Scollegare la batteria di volo e spegnere la trasmittente.

Descrizione dei comandi di voli primari

Se non si ha familiarità con i comandi del quadricoptero, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

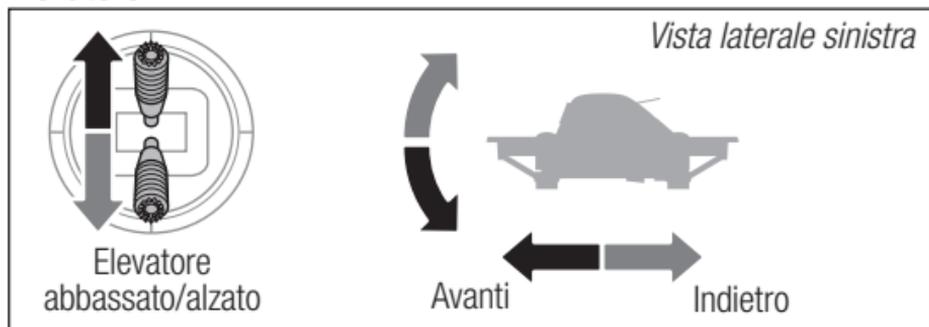
Throttle



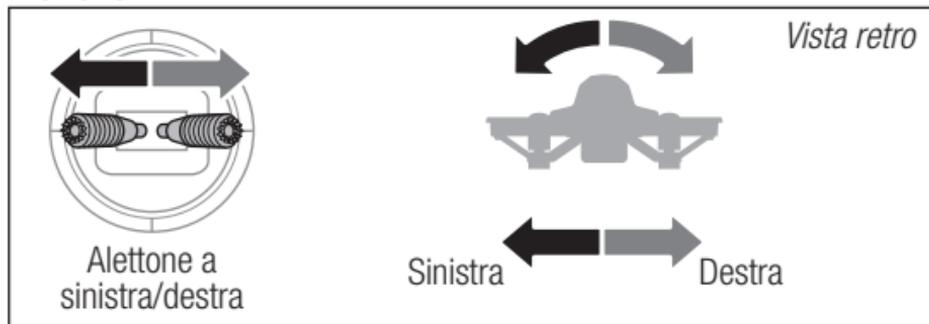
Timone



Elevatore



Alettone



Selezione modalità di volo

Scorrere le modalità di volo cambiando la posizione dell'interruttore della modalità di volo secondo quanto programmato nella sezione precedente sulla connessione. La modalità di volo attiva è indicata dalla luce posteriore LED del quadricottero*.

- **Modalità SAFE (LED blu, posizione interruttore 0):** l'angolo d'inclinazione è limitato. Quando vengono rilasciati gli stick, il quadricottero tornerà a volare a livello.
- **Modalità Horizon (orizzonte) (LED magenta, posizione interruttore 1):** mantiene il velivolo a livello in assenza di input, ma consente flip e rollii quando lo stick è alla massima inclinazione.
- **Modalità AS3X (LED rosso, posizione interruttore 2):** l'angolo d'inclinazione del quadricottero non viene limitato e non tornerà a volare a livello rilasciando gli stick. Utilizzare i ratei e gli esponenziali per regolare la prestazione in base al proprio stile di volo.

* Se le impostazioni del colore della luce posteriore LED non sono state cambiate, la luce indica solo e sempre la modalità di volo attiva. Vedere *Cambiare il colore della luce posteriore LED* per maggiori informazioni.

Far volare il quadricottero

I LED distinguono la parte anteriore del quadricottero da quella posteriore. I LED bianchi indicano la parte anteriore. I LED rossi e la luce di coda indicano la parte posteriore.

Decollo

Attivare i motori premendo l'interruttore di attivazione. Aumentare la potenza finché il modello non raggiunge una quota di circa 600 mm (2 piedi) in volo stazionario a bassa quota e concentrarsi sul bilanciamento dello stick del motore in modo che il quadricottero si mantenga a un'altitudine costante in volo stazionario. In alcuni casi, sarà necessario effettuare dei piccoli "balzi" a una quota di pochi centimetri finché non si prende dimestichezza con i comandi e le impostazioni dei trim per mantenere quota e un volo stazionario.

Volo stazionario

Il quadricottero Inductrix® necessita di piccole regolazioni del comando motore per mantenere la quota in volo stazionario. Ricordare di effettuare soltanto regolazioni minime. Regolazioni più ampie potrebbero causare la perdita di controllo dell'aeromodello o un impatto.

Mentre si cerca di raggiungere un volo stazionario a bassa quota, controllare l'eventuale necessità di piccole regolazioni ai trim per evitare che il quadricottero sbandi in varie direzioni. Se il modello sbanda senza alcun comando dai controlli direzionali, atterrare prima di effettuare qualsiasi regolazione alle impostazioni dei trim.

- Se il muso del quadricottero vira verso destra o verso sinistra, regolare il trim del timone nella direzione opposta.

- Se il quadricottero continua a sbandare in avanti o indietro, regolare il trim dell'elevatore nella direzione opposta.
- Se il quadricottero continua a sbandare verso destra o verso sinistra, regolare il trim dell'alettone nella direzione opposta.

Continuare ad apportare piccole regolazioni ai trim finché il modello non raggiunge il volo stazionario a bassa quota con sbandate e comandi dai controlli direzionali minimi. Se è il primo multicottero o elicottero, chiedere aiuto a un pilota esperto per regolare il modello prima di effettuare il primo volo.

Con il quadricottero adeguatamente regolato e mantenendo un volo stazionario a bassa quota, allenarsi a usare i comandi del timone, dell'elevatore e dell'alettone per famigliarizzare con le risposte del modello. Ricordare di agire sui comandi il meno possibile.

Il tempo di volo medio è 3-4 minuti.

Atterraggio

Per fare atterrare il quadricottero, portarlo in volo stazionario a bassa quota. Abbassare lentamente il comando motore finché il quadricottero non tocca terra. Dopo l'atterraggio, premere il pulsante di attivazione per disattivare i motori. Scollegare e rimuovere la batteria di volo.

Per prevenire un'usura eccessiva ai motori, lasciare sempre che si raffreddino tra un volo e l'altro.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spegnimento completo quando la batteria raggiunge i 3 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Indicatore del livello della batteria

Alla prima accensione, il quadricottero indica il livello di carica della batteria di volo illuminando brevemente il posteriore LED centrale.

Colore della luce posteriore	Livello di carica della batteria
Verde	completamente carica
Giallo	parzialmente carica
Rosso	scarica, non volare

Dopo avere segnalato il livello di carica della batteria, la luce posteriore LED indica la modalità di volo attiva o il colore alternativo prescelto come descritto nella sezione *Cambiare il colore della luce posteriore LED centrale*.

Cambiare il colore della luce posteriore LED centrale

Per modificare il colore della luce posteriore LED centrale:

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il quadricottero. **NON** attivare i motori.
3. Spingere completamente in avanti gli stick della trasmittente tenendoli premuti per 3 secondi. La luce posteriore del quadricottero continuerà a lampeggiare.
4. Spostare lo stick dell'alettone a destra o a sinistra per selezionare il colore della luce posteriore desiderato.
5. Tirare indietro entrambi gli stick della trasmittente e tenerli premuti per 1 secondo per memorizzare il colore desiderato. Ora la luce posteriore avrà sempre il colore prescelto. Indicherà la modalità di volo attiva per circa 1 secondo dopo che si modifica la modalità di volo.

Per ripristinare l'impostazione di default della luce posteriore per l'indicazione della modalità di volo:

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il quadricottero. **NON** attivare i motori.
3. Tirare completamente verso di sé gli stick della trasmittente tenendoli premuti per 5 secondi. La luce posteriore assumerà il colore corrispondente alla modalità di volo attiva.

Sistema video (BNF con FPV)

AVVISO: consultare le leggi e le normative locali prima di azionare gli strumenti FPV (visione in prima persona). In alcuni luoghi, l'utilizzo della funzione FPV potrebbe essere limitato o proibito. È responsabilità dell'utente finale utilizzare il prodotto in maniera legale e responsabile.

La trasmittente video installata nella versione BNF FPV include un sistema di visualizzazione sullo schermo On Screen Display (OSD) integrato. L'OSD fornisce al pilota informazioni utili sullo schermo video. Indica la modalità di volo, il tempo in volo e la tensione. La visualizzazione OSD mette a disposizione anche un indicativo di chiamata. È consigliato per visualizzare il proprio indicativo di chiamata HAM per ottemperare alle normative dei radioamatori.

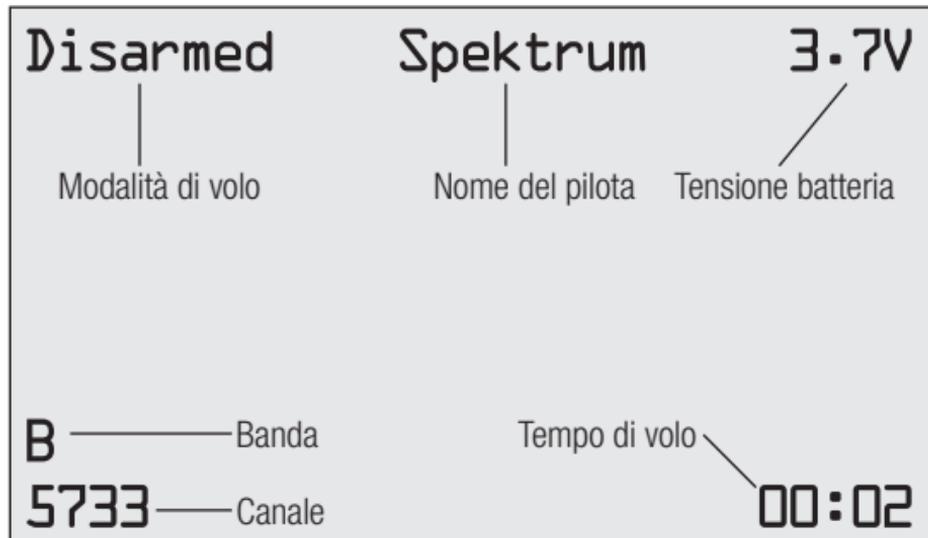
La frequenza e la potenza di uscita della trasmittente video possono essere impostate direttamente dalle trasmittenti Spektrum compatibili oppure impostate nel menu OSD.

Menu OSD

La visualizzazione OSD dispone di un sistema di menu che presenta opzioni in cui il pilota può effettuare modifiche.

1. Per accedere al menu il motore deve essere disattivato.
2. Per accedere al menu far scattare indietro e avanti due volte l'interruttore della modalità di volo.
3. Per esplorare il menu, utilizzare lo stick dell'elevatore per spostarsi verso l'alto o verso il basso nel menu e lo stick dell'alettone per spostarsi da un lato all'altro del menu.

Display dello schermo (OSD)



Stato del controller di volo

Quando si accende il velivolo per il volo, il sistema OSD visualizzerà lo stato del volo nell'angolo in alto a sinistra.

Quando l'aeromodello dispone di una connessione stabile al controller del radiocomando, il sistema OSD visualizza la scritta DISARMED (Disarmato)

Dopo avere armato il velivolo, il sistema OSD visualizzerà la modalità di volo nell'angolo in alto a sinistra.

Frequenze disponibili, Nord America (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

Frequenze disponibili, Unione europea (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

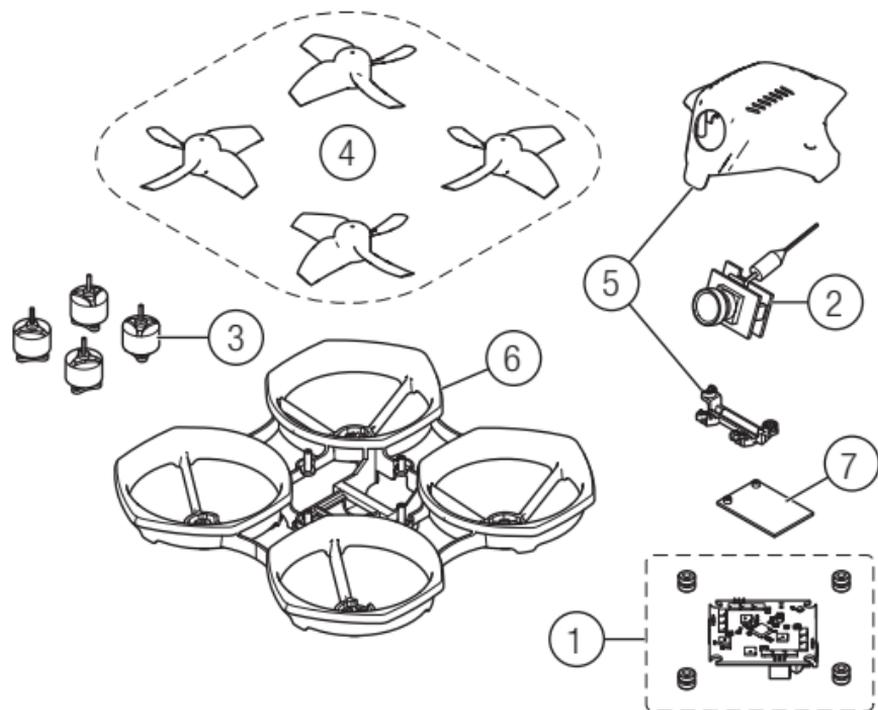
Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Non risponde alla manetta	La manetta è troppo alta e/o il trim della manetta è troppo alto	Resettare i comandi con lo stick throttle e trim del throttle completamente in basso

Problema	Possibile causa	Soluzione
Non funziona e si sente odore di bruciato dopo avere collegato la batteria di volo	Batteria di volo collegata con la polarità errata	Sostituire la scheda 3-in-1. Collegare la batteria di volo facendo attenzione alla polarità
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricottero non risponde alla trasmittente (durante la procedura di binding)	La trasmittente è troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di binding	Spegnere la trasmittente. Spostare la trasmittente portandola a una distanza maggiore dall'aeromodello. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'aeromodello. Seguire le istruzioni per la procedura di binding
	L'interruttore o il pulsante di connessione non è stato tenuto premuto mentre la trasmittente veniva accesa	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di binding
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e riprovare il binding

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricottero non risponde alla trasmittente (dopo la procedura di binding)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione della trasmittente e la connessione della batteria di volo al quadricottero	Lasciare accesa la trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo al quadricottero
	Il quadricottero è collegato alla memoria di un modello diverso (solo trasmittenti ModelMatch)	Selezionare la memoria modello corretta sulla trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo al quadricottero
	Batteria di volo o batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e provare di nuovo la connessione
Si schianta subito dopo il decollo o non decolla	Eliche in posizione errata	Apportare le modifiche necessarie
Immagine statica con segnale FPV	Interferenze sul canale prescelto	Cambiare il canale sul video trasmettitore e sul ricevitore

Vista esplosa



Elenchi dei componenti

Componente #		Descrizione
1	BLH8851	Scheda di controllo principale
2	BLH8852	Telecamera FPV con display a schermo
3	BLH8853	Motore (1)
4	BLH8854	Set eliche (4)
5	BLH8855	Calotta
6	BLH8856	Telaio principale
7	SPM4647	Ricevitore

Componenti opzionali

Componente #		Descrizione
FSV1063		Maschera Dominator V3 Modular WVGA
FSV1076		Maschera Fat Shark Dominator HD3
SPMVR2510		Maschera FPV Focal V2 wireless con Diversity
SPMVM430HA		Conversione maschera
SPMVR2520		Maschera FPV Focal DVR

Garanzia limitata

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione

sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e

responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in

originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e informazioni di contatto dell'assistenza

Unione Europea

Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni di conformità per l'Unione Europea



Inductrix BL BNF Basic (BLH8850)

Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Inductrix, Meow Mode, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, SAFE, ModelMatch, Focal, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.

Created 07/18

58615

BLH8850