



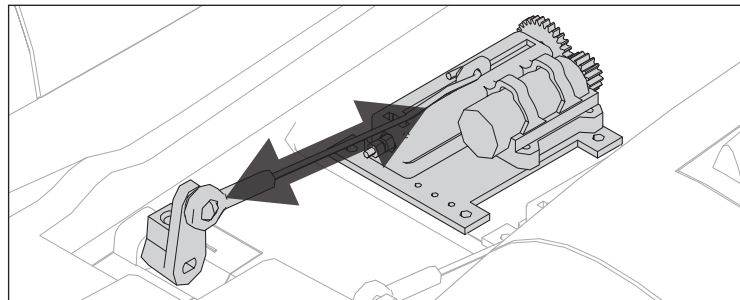
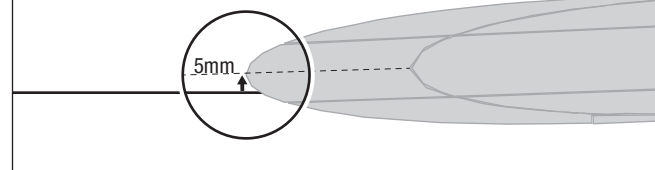
À lire avant le vol



Trim

1. Le point neutre de taileron de 5 mm est le point de départ recommandé pour les premiers vols. (Se référer à la partie consacrée au centrage des gouvernes dans le mode d'emploi.)
2. Les trims en vol varient en fonction des réglages de puissance.
3. Réalisez toujours les réglages de compensation en mode AS3X.
4. Les trims en vol changent lors des vols sans train d'atterrissage. Ajustez les trims de vol en conséquence.
5. Après les premiers vols, vérifiez les valeurs de trim desailerons sur l'émetteur. Si elles sont à plus de 30 points du centre, ajustez les tringleries desailerons de manière à ce que les trims soient aussi proches de zéro que possible.
Conseil : après les premiers vols, éteignez puis rallumez l'appareil mais n'activez pas les gaz. Avec la coupure des gaz enclenchée, mesurez la distance neutre desailerons tel que décrit précédemment tandis que l'appareil est droit et à l'horizontale. Déplacez les trims de l'émetteur sur zéro. Ajustez mécaniquement lesailerons pour parvenir aussi près que possible du nouveau point neutre.
6. Testez à nouveau le vol. Ajustez les trims et le point neutre mécanique si nécessaire pour réduire au minimum les trims.

Position centrée de taileron

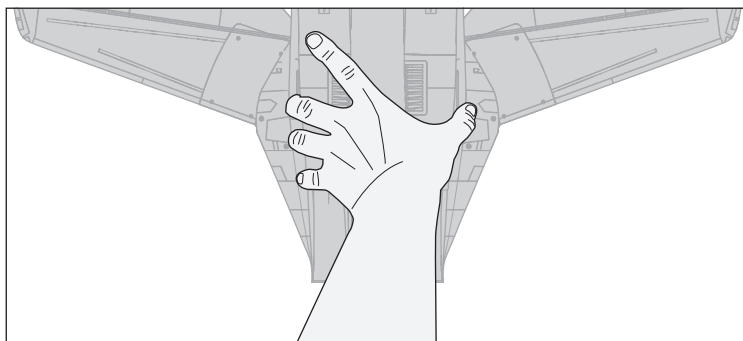
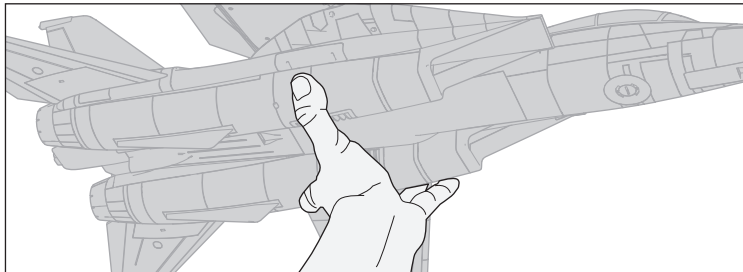


Lancement manuel

Nous recommandons de faire voler l'appareil sans train d'atterrissage en cas de lancement manuel. Lancez manuellement toujours en mode SAFE, face au vent avec les ailes vers l'avant (non repliées) et une puissance de 100 %.

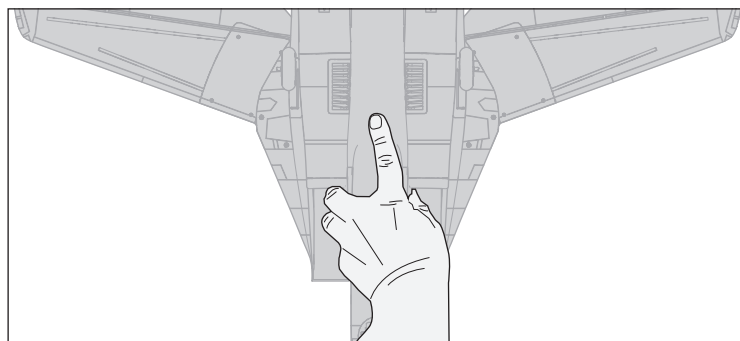
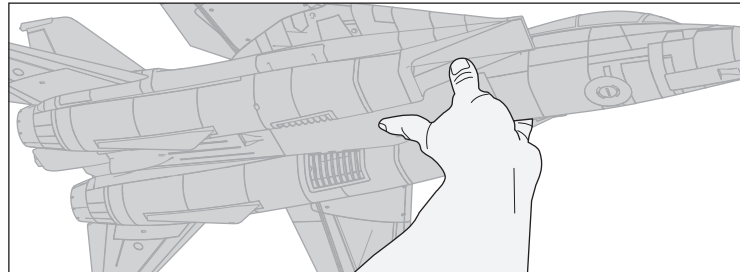
Saisie large

Nous recommandons de tenir l'appareil autour des nacelles avec une saisie large près du centre de gravité.



Saisie étroite

Sinon, saisissez le fuselage devant l'entrée et placez votre index entre les nacelles pour une saisie plus étroite.



Suivi

Lancez en dessus avec le nez du modèle légèrement relevé. Accompagnez votre mouvement en pointant vos doigts vers l'avion après l'avoir lancé. Évitez de faire un lancer arqué qui pourrait diriger le nez vers le bas lorsque vous lâchez l'appareil.

