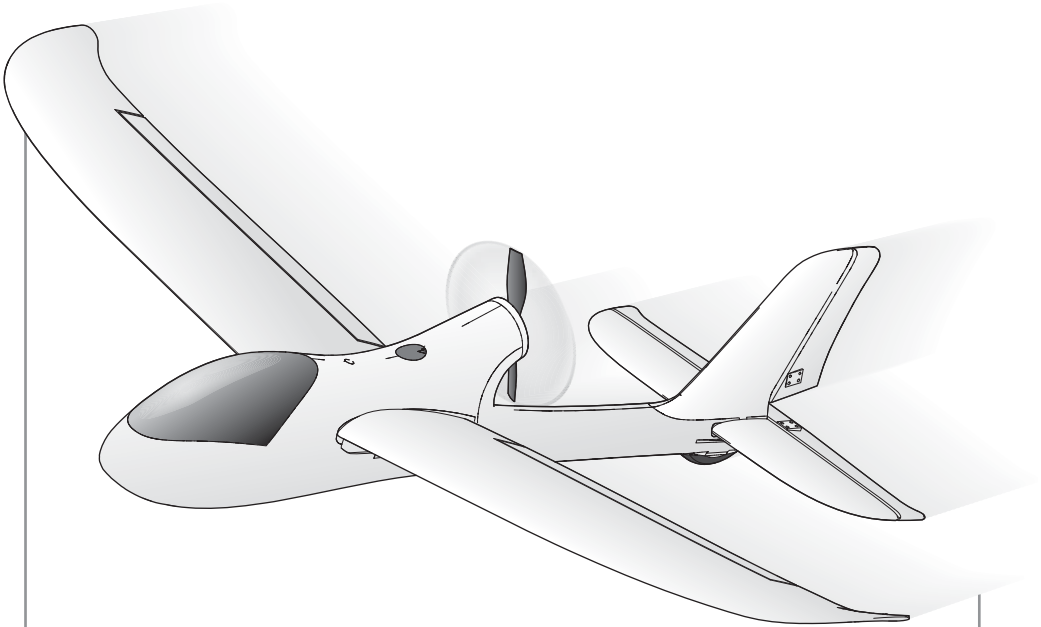


ASCENT™ SPX

Instruction Manual • Manuel d'utilisation

Model: RVOF1200

Ascent SPx RTF



REVOLUTION®



READY-TO-FLY

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



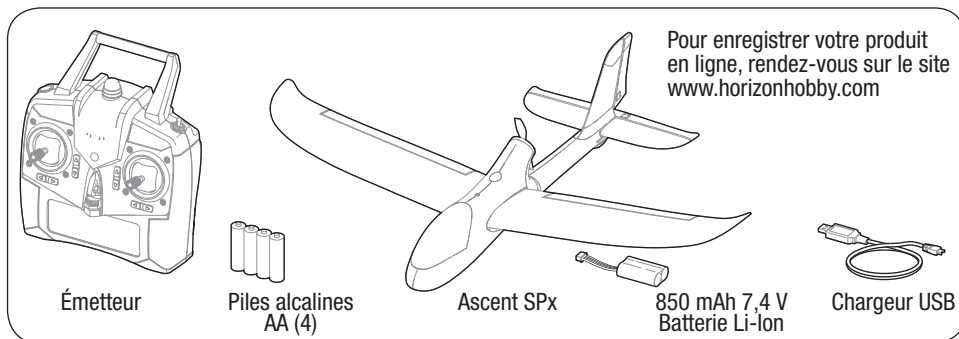
AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

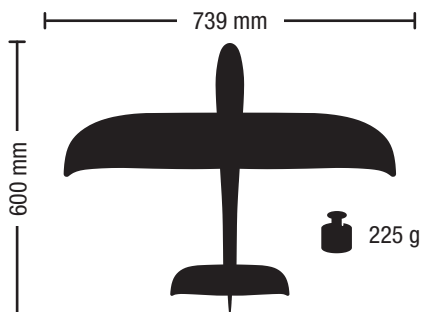
14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

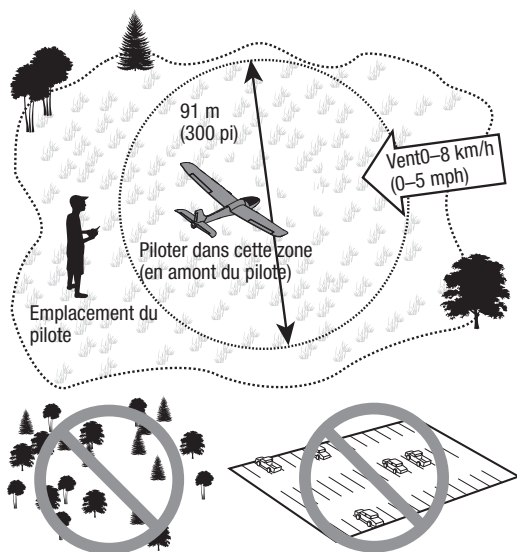
- Conservez toujours une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours votre modèle à vue afin d'en garder le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries totalement chargées.
- Laissez toujours l'émetteur sous tension tant que la batterie du modèle est branchée.
- Débranchez toujours la batterie avant de désassembler le modèle.
- Nettoyez toujours les parties mobiles.
- Gardez toujours le modèle à l'écart de l'humidité.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.
- Débranchez toujours la batterie après utilisation.
- Débranchez toujours que le failsafe est correctement réglé avant d'effectuer un vol.
- N'utilisez jamais l'avion si le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais les parties mobiles.



Checklist d'avant vol



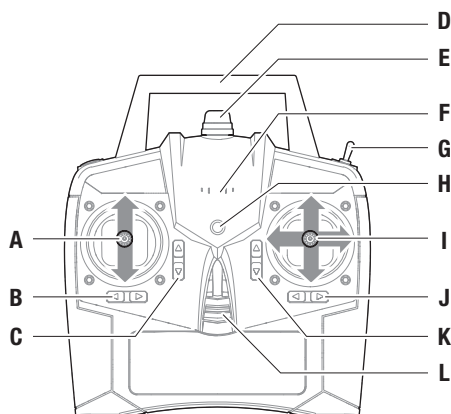
| ✓ | |
|---|---|
| | 1. Trouvez une zone sûre et bien dégagée. |
| | 2. Chargez la batterie. |
| | 3. Installez la batterie dans l'avion. |
| | 4. Effectuez un test des commandes. |
| | 5. Planifiez votre vol en fonction des conditions du terrain. |
| | 6. Réglez le chronomètre sur 10 minutes. |
| | 7. Amusez-vous! |



- Consultez les réglementations locales avant de choisir un lieu pour effectuer le vol.
- Effectuez les vols en extérieur, par vent faible uniquement.
- Les vols en intérieur se font dans un grand gymnase.
- Toujours garder votre avion à vue et à une altitude suffisante. Ne pas dépasser une distance de 91 m qui correspond à la portée radio. En cas de perte de connexion, les moteurs s'éteindront et l'avion descendra. Laissez votre émetteur sous tension et rapprochez-vous de votre avion pour en reprendre le contrôle.
- Toujours voler à l'écart des maisons, des arbres, des lignes électriques et autres constructions.
- Toujours voler à l'écart des zones fréquentées comme les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de sport.

Émetteur

- A : Manette des gaz
- B : Trim des gaz
- C : Trim du gouvernail
- D : Poignée
- E : Antenne
- F : Haut-parleur
- G : Commutateur du double débattement
- H : DEL
- I : Élévateur/Gouvernail
- J : Trim de l'aileçon*
- K : Trim de l'élévateur
- L : Contacteur d'alimentation

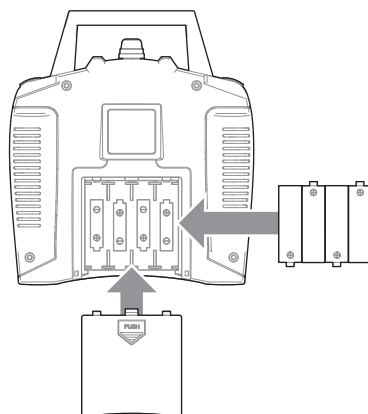


Installation des piles de l'émetteur

Retirez le couvercle des piles, installez les quatre piles AA incluses (en faisant attention à la polarité) et remettez le couvercle des piles.

⚠ ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, ne rechargez que les piles rechargeables. Tenter de recharger des piles non rechargeables peut provoquer une explosion, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

⚠ ATTENTION : Risque d'explosion si le type de piles insérées n'est pas correct. Jetez les piles usées conformément aux réglementations locales.



Alarme de batterie faible

Lorsque la tension des piles de l'émetteur est trop faible, une alarme se fait entendre et la DEL clignote. Les piles doivent être remplacées immédiatement. Si cela se produit en vol, posez votre aéronef dès que possible en toute sécurité.



Avertissements relatifs à la batterie

L'émetteur livré avec le Duet a été développé afin de charger la batterie Li-Po de façon sûre.

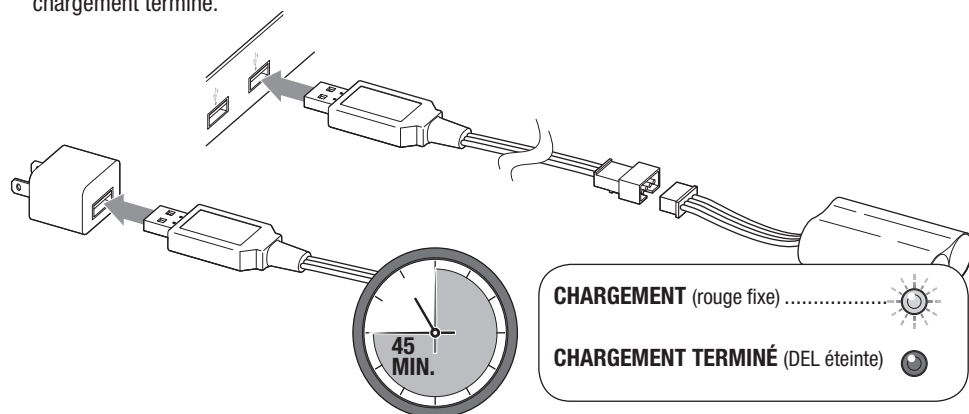
⚠ ATTENTION: Toutes les instructions et mises en garde doivent être scrupuleusement suivies. Une mauvaise utilisation des batteries Li-Po peut produire un incendie, des dommages aux personnes ainsi qu'aux biens.

- Manipuler, charger ou utiliser la batterie Li-Po incluse indique que vous assumez les risques liés à l'utilisation de batteries au Lithium.
- Si à quelque moment que ce soit, la batterie commence à gonfler ou suinter, arrêter l'utilisation immédiatement. Si en charge ou en décharge, cessez immédiatement et déconnectez la batterie. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie gonflée, ou suintante peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'hélicoptère dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisse dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

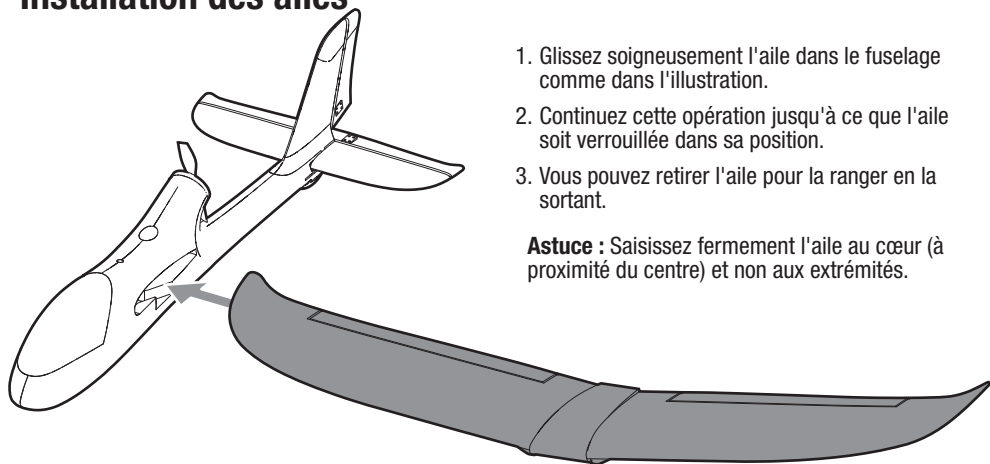
1. Raccordez la batterie Li-Ion au chargeur USB fourni.
2. Raccordez le chargeur USB à un adaptateur de chargeur USB de téléphone (non fourni) ou à un port USB alimenté.
3. La DEL rouge du chargeur deviendra fixe pendant le chargement et s'éteindra une fois le chargement terminé.

Veillez à toujours charger la batterie de l'appareil avant un vol.

⚠ ATTENTION : Ne stockez pas la batterie Li-Ion dans le chargeur. Dans le cas contraire, la batterie Li-Ion pourrait subir une décharge excessive.



Installation des ailes



1. Glissez soigneusement l'aile dans le fuselage comme dans l'illustration.
2. Continuez cette opération jusqu'à ce que l'aile soit verrouillée dans sa position.
3. Vous pouvez retirer l'aile pour la ranger en la sortant.

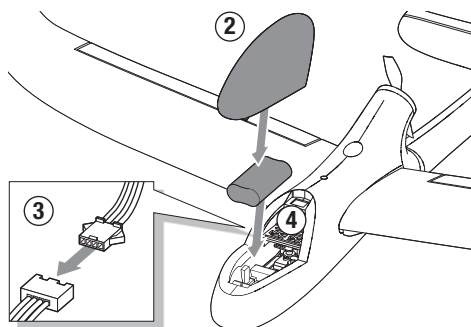
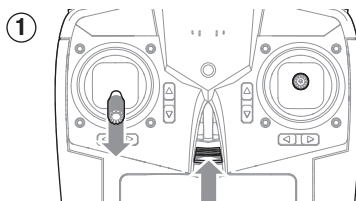
Astuce : Saisissez fermement l'aile au cœur (à proximité du centre) et non aux extrémités.

Installation de la batterie de vol

1. Assurez-vous que la manette des gaz est en position d'arrêt (0 %), puis mettez l'émetteur sous tension.
2. Retirez la verrière de l'appareil.
3. Branchez la batterie de vol.
4. Installez la batterie de vol dans l'appareil comme dans l'illustration et fermez la verrière.

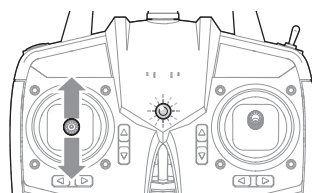
⚠ ATTENTION : Pour éviter une décharge excessive de la batterie, veillez à toujours débrancher la batterie de vol de l'appareil lorsque vous ne pilotez pas. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension la plus basse homologuée peuvent être endommagées, ce qui peut provoquer une détérioration des performances et un incendie lorsque les batteries sont chargées.

⚠ ATTENTION : Maintenir à distance des hélices.



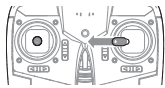
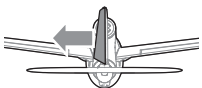
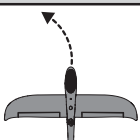


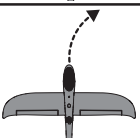

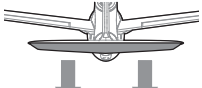




Armement de l'appareil

1. Passez le manche de la manette des gaz de la position d'arrêt (0 %) au mode plein régime (100 %), puis revenez en position d'arrêt.
2. La DEL rouge clignotante devient fixe une fois l'armement terminé.



Test des commandes

1. Mettez l'appareil et l'émetteur sous tension.
2. Armez l'appareil.
3. Actionnez les manches de l'émetteur pour vous assurer que l'appareil réponde comme dans l'illustration.
4. Notez la direction de vol correspondante vers le mouvement de la gouverne.
5. Si les gouvernes ne bougent pas comme prévu, NE pilotez PAS l'appareil. Reportez-vous à la section Dépannage située au dos de ce manuel.

| Émetteur | Gouverne | Direction de vol |
|---|---|---|
|  Tourner à gauche |  Gauche du gouvernail |  |
|  Tourner à droite |  Droite du gouvernail |  |
|  Nez vers le bas |  Élevateur vers le bas |  |
|  Nez vers le haut |  Élevateur vers le haut |  |

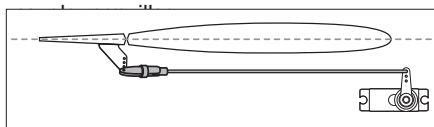
Affectation

Si votre appareil ne répond pas à l'émetteur lorsque les batteries de l'appareil et de l'émetteur sont entièrement rechargées, affectez l'appareil et l'émetteur en respectant les instructions ci-dessous.

1. Mettez l'appareil hors tension. Pour ce faire, débranchez la batterie de vol, puis mettez l'émetteur hors tension.
2. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont neutres et que la manette des gaz est en position d'arrêt (0 %).
3. Mettez l'émetteur sous tension. La DEL rouge se met à clignoter pour indiquer que l'émetteur est en mode affectation.
4. Raccordez la batterie de vol à l'appareil.
5. Tenez l'émetteur à plus de 60 cm (24 po) de l'appareil. Maintenez-le à l'écart de grands objets métalliques, de sources sans fil ou d'autres émetteurs.
6. Passez le manche de la manette des gaz de la position d'arrêt (0 %) au mode plein régime (100 %), puis revenez en position d'arrêt. La DEL rouge clignotante devient fixe une fois l'affectation terminée.
7. Une fois l'affectation terminée, vous pouvez commander l'appareil.

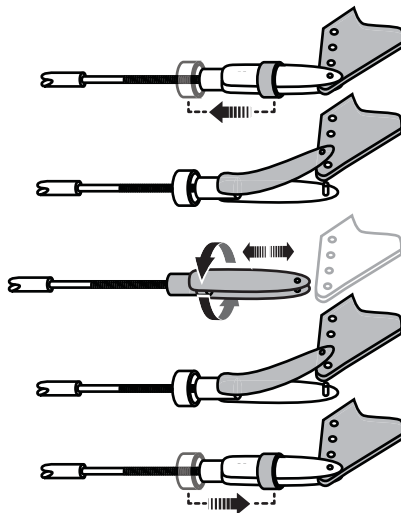
Centrage des gouvernes

Après le montage, vérifiez que les gouvernes sont centrées. Si les gouvernes ne sont pas centrées, centrez-les mécaniquement en ajustant les tringleries.



Si un ajustement est nécessaire, tournez la manille sur la tringlerie pour modifier la longueur de la tringlerie entre le bras de servo et le renvoi de commande.

1. Faites glisser le tube à partir de la manille.
2. Écartez avec soin la manille pour la retirer du renvoi de commande.
3. Tournez la manille dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour allonger ou raccourcir la tringlerie.
4. Écartez avec soin la manille, puis insérez la broche dans la fente souhaitée du renvoi de commande. Reportez-vous à la section Paramètres du renvoi de commande ci-dessous.
5. Remettez le tube en caoutchouc sur la manille

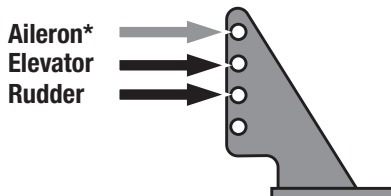


Control Horn Settings

The table to the right shows the factory settings for the control horns. Fly the aircraft at factory settings.



CAUTION: When these are incorrectly connected for the pilot's skill level, unexpected aircraft response to controls can result. This can cause damage to the aircraft and personal injury.



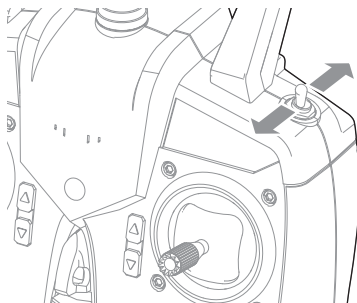
*Utilisé avec l'aileron en option.

Doubles débattements

Les doubles débattements permettent un ajustement rapide et instantané des appareils réceptifs aux entrées de commande. Petit débattement = réponse moindre et grand débattement = réponse importante.

Astuce : Le commutateur du double débattement prend en charge les fonctions petit et grand débattement pour l'élévateur et le gouvernail.

Astuce : Lors de votre premier vol, choisissez un petit débattement.

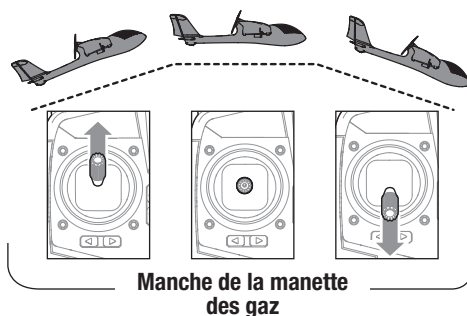
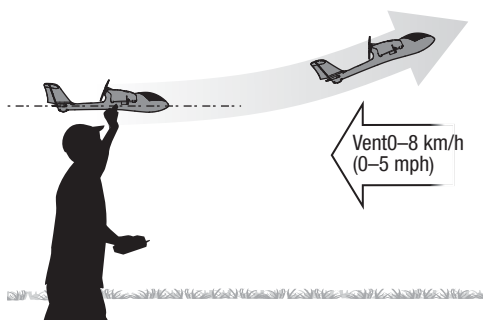


Durant le vol

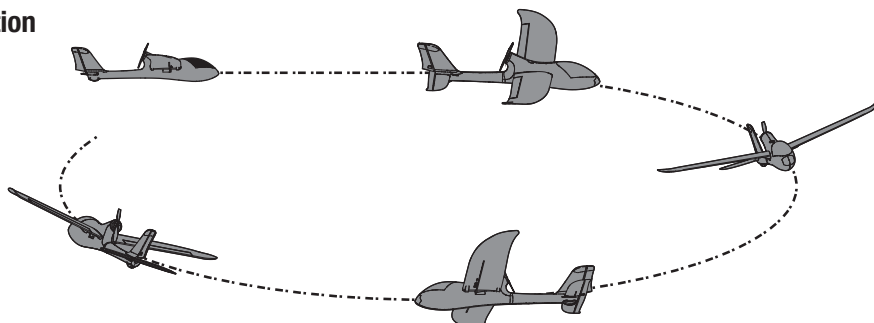
Décollage

Faites-vous aider lorsque vous lancez l'appareil à la main pour vous concentrer sur le pilotage. Si vous êtes seul, tenez l'appareil avec la main dominante et l'émetteur avec l'autre main.

1. Positionnez-vous face au vent et faites fonctionner l'appareil à plein régime (100 %).
2. Tenez l'appareil à l'horizontale, lancez-le droit devant vous et mettez-le à niveau face au vent.
3. L'appareil va fonctionner à plein régime (100 %).
4. Pour stabiliser l'avion, réduisez les gaz de 50 % une fois qu'il a atteint une altitude de sécurité entre 15 à 22 m (50 à 75 pi).
5. Une fois l'altitude de sécurité trouvée, utilisez l'élévateur pour contrôler l'altitude et tournez à l'aide du gouvernail.



Direction



Pour faire tourner l'aéronef, faites de petits mouvements contrôlés avec le levier de droite.

Pour tourner à droite :

1. Bougez le levier de droite doucement vers la droite.
2. Dès que l'avion commence à tourner, augmentez un peu le régime pour maintenir l'altitude.
3. Faites bouger le levier par petits mouvements pour continuer à tourner à droite.
 - Si le virage est trop large, appuyez plus vos mouvements du levier de droite.
 - Si le virage est trop serré, appuyez moins vos mouvements du levier de droite.
4. Pour arrêter de tourner, relâchez doucement le levier de droite et diminuez le régime pour stabiliser l'appareil.



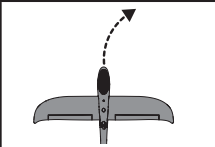
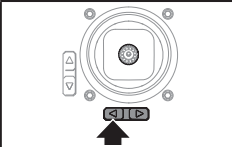
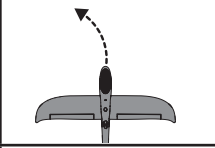
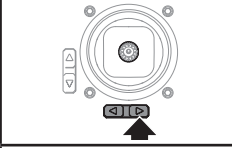
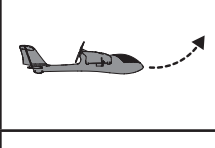
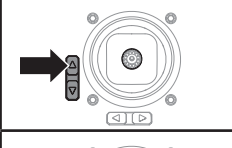


Astuce : Essayez de commencer et de finir le virage à la même altitude.

Compensation en vol

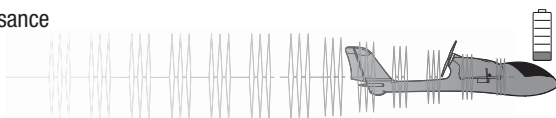
Si le nez de l'appareil dérive vers la gauche, vers la droite, vers le haut ou vers le bas lorsque les manches sont neutres (centrés), appuyez sur les boutons du trim, comme illustré dans le tableau, pour corriger la dérive.

Si le nez de l'appareil dérive toujours lorsque l'ensemble du trim a été utilisé, faites atterrir l'appareil et compensez-le manuellement.

Reportez-vous à la section Centrage des gouvernes de ce manuel.

| Dérive | Bouton servant à corriger |
|---|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Lorsque vous remarquez une baisse de puissance ou après 10 minutes, posez immédiatement l'aéronef et rechargez la batterie.



Atterrissage

1. Volez dans le sens du vent et réduisez le régime à 25 % pour commencer la descente.

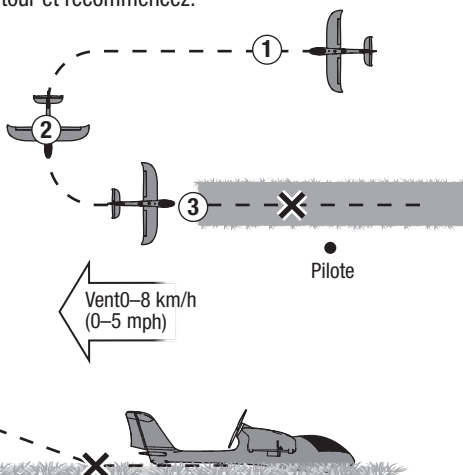
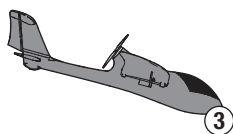
2. Commencez à tourner vers la piste, en allant face au vent.

3. Réduisez le régime à 0 % et descendez sur la piste.

- Si vous allez vous poser avant la piste, augmentez un peu le régime pour prolonger la descente.
- Si vous allez trop vite pour atterrir, faites demi-tour et recommencez.



ATTENTION : N'attrapez jamais un aéronef en plein vol avec les mains. Cela peut entraîner des blessures corporelles et des dommages à l'aéronef.



Vérifications à effectuer après le vol

| ✓ | |
|----|--|
| 1. | Réduisez le régime à 0 % |
| 2. | Débranchez et retirez la batterie de vol |
| 3. | Éteignez l'émetteur |
| 4. | Rechargez entièrement la batterie de vol |

NOTICE: When you are finished flying, never leave the aircraft in direct sunlight or in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

| ✓ | |
|----|---|
| 5. | Une fois la charge terminée, retirez la batterie et rangez-la en lieu sûr |
| 6. | Inspectez le fuselage et effectuez les réparations le cas échéant |
| 7. | Rangez dans l'emballage d'origine |

NOTICE: Always disconnect the battery from the aircraft before powering off the transmitter or injury and damage may result.

Réparations

AVIS : Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

Réparez l'appareil avec de la colle cyanoacrylate ou un ruban adhésif transparent. Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des références des pièces de rechange pour passer vos commandes.

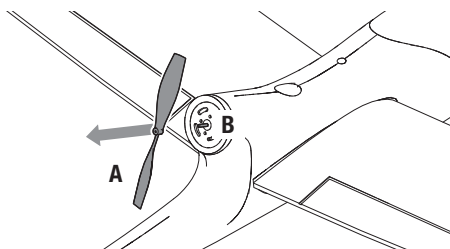
Vous trouverez une liste complète des pièces de rechange et vendues en option à la fin de ce manuel.

AVIS : L'utilisation d'un accélérateur de colle cyanoacrylate sur l'appareil peut endommager la peinture. NE manipulez PAS l'appareil tant que l'accélérateur n'est pas complètement sec.

AVIS : Après un vol, ne laissez jamais l'avion en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture, au risque d'endommager la mousse.

Opération sur l'hélice

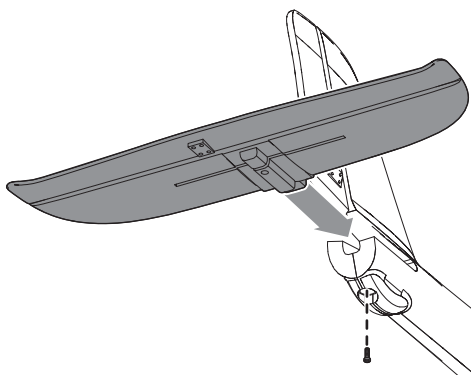
1. Retirez l'hélice (A) de l'arbre du moteur (B).
2. Alignez soigneusement la nouvelle hélice sur l'arbre du moteur et appuyez fermement pour la mettre en place.



Remplacement de l'empennage

1. Débranchez la tringlerie de l'élévateur.
2. Retirez une vis du bas de l'appareil et sortez l'empennage horizontal de l'arrière du fuselage.
3. Glissez le nouvel empennage en position et fixez-le à l'aide d'une vis.
4. Branchez les tringleries de commande.

Reportez-vous à la section Centrage des gouvernes pour aligner correctement la gouverne.

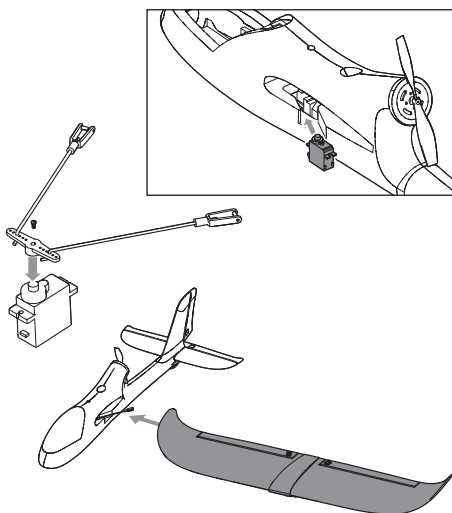


Installation de l'aileron en option

1. À l'aide d'un ruban adhésif à double face ou de colle (époxy ou colle thermofusible), installez le servo de l'aileron dans le fuselage.

Important : N'utilisez pas de CA fine à proximité du servo.

2. Fixez la prise du servo de l'aileron dans la fente de l'aileron du récepteur.
3. Fixez les barres de liaison au bras de servo.
4. Fixez le bras de servo au servo. Introduisez un tournevis dans la petite fente située en haut du fuselage pour serrer la vis du renvoi de commande du servo.
5. Glissez soigneusement l'aile dans le fuselage.
6. Fixez les barres de liaison aux renvois de commande de l'aileron.
7. Reportez-vous à la section Centrage des gouvernes de ce manuel.

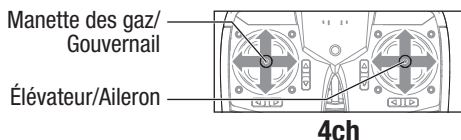
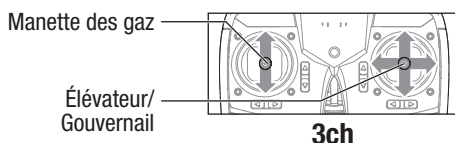
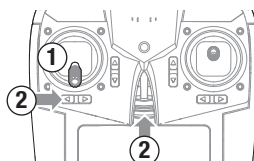


Programmation de l'émetteur de l'aileron en option

Pour utiliser l'aileron, l'émetteur doit passer de 3CH (manettes des gaz, élévateur, gouvernail) à 4CH (manettes des gaz, gouvernail, élévateur, aileron). Suivez les étapes indiquées ci-dessous. Une ces étapes exécutées, l'émetteur conserve ces paramètres. Pour revenir en mode 3CH, il vous suffit de répéter cette procédure.

Exécutez les étapes suivantes avec l'appareil hors tension.

1. Mettez la manette des gaz en position d'arrêt (0 %).
2. Maintenez le trim du gouvernail gauche lorsque vous mettez l'émetteur sous tension. Au bout de 3 secondes, l'émetteur émet un bip et la DEL devient fixe.
3. Relâchez le trim du gouvernail. La programmation est terminée.



Guide de dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|---|--|---|
| L'aéronef ne répond pas à l'émetteur | Pas de connexion | Suivez les consignes d'affectation. Suivez les consignes « Installation de la batterie de vol ». Remplacez ou rechargez la batterie et les piles |
| | L'émetteur est trop proche de l'aéronef ou les deux sont trop proches d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur lors du raccord de la batterie ou de l'affectation | Déplacez-vous, tout en maintenant l'émetteur à plus de 60 cm de l'aéronef et retentez le processus de raccordement de la batterie ou d'affectation |
| | Alimentation faible ou inexistante | Remplacez ou rechargez la batterie et les piles et raccordez correctement la batterie de l'aéronef |
| Mauvaise réponse de l'aéronef à l'émetteur | Mauvaise connexion radio | Remplacez ou rechargez les piles |
| | Mauvais réglage des commandes ou aéronef endommagé | Ajustez la direction en utilisant les boutons de compensateur gauche ou droite ou atterrissez immédiatement et ajustez, réparez ou remplacez les pièces |
| L'aéronef tourne dans une direction | Mauvais réglage des commandes ou aéronef endommagé | Ajustez la direction en utilisant les boutons de compensateur gauche ou droite ou atterrissez immédiatement et ajustez, réparez ou remplacez les pièces |
| | Vent en rafales ou trop fort | Attendez un jour plus calme pour voler |
| L'aéronef monte brusquement à mi-régime | Mauvais réglage des commandes ou aéronef endommagé | Utilisez moins de régime pour voler sans monter |
| | La profondeur est compensée pour monter | Pliez légèrement la profondeur vers le bas |
| | La batterie de l'aéronef est mal installée | Réinstallez entièrement la batterie de l'aéronef |
| | Vent en rafales ou trop fort | Attendez un jour plus calme pour voler |
| L'aéronef ne monte pas | Mauvais réglage des commandes ou aéronef endommagé | Augmentez le régime pour faire voler l'aéronef plus vite et le faire monter |
| | La profondeur est compensée pour descendre | Pliez légèrement la profondeur vers le haut |
| | Les hélices ou les casseroles sont desserrées ou endommagées | Atterrissez immédiatement et ajustez, réparez ou remplacez les pièces |
| | Alimentation faible ou inexistante | Remplacez ou rechargez les piles |
| L'aéronef est difficile à lancer dans le vent | Vent en rafales ou latéral | Lancez directement face au vent |
| | La vitesse du vent est trop élevée pour voler en toute sécurité | Attendez un jour plus calme pour voler |
| Le temps de vol est trop court | La batterie n'est pas entièrement chargée ou est endommagée | Rechargez ou remplacez la batterie |
| | Les hélices sont desserrées ou endommagées | Atterrissez immédiatement et ajustez, réparez ou remplacez les pièces |
| | Vous volez à plein régime tout le long du vol | Volez à juste un peu plus du mi-régime pour augmenter le temps de vol |
| | La vitesse du vent est trop élevée pour voler en toute sécurité | Attendez un jour plus calme pour voler |
| L'aéronef vibre | Les hélices ou les casseroles sont desserrées ou endommagées | Atterrissez immédiatement et ajustez, réparez ou remplacez les pièces |

GARANTIE LIMITÉE

Ce que couvre cette garantie

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantit à l'acheteur original que le produit acheté (le « Produit ») est exempt de tout défaut matériel et de fabrication à la date d'achat.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie

La présente garantie n'est pas transférable et ne couvre pas (i) les dommages superficiels, (ii) les dommages dus à des cas de force majeure, un accident, un mauvais usage, un usage abusif, de la négligence, un usage commercial ou à une utilisation, une installation, une manipulation ou un entretien inadéquats, (iii) les modifications apportées au Produit ou à une partie de celui-ci, (iv) les tentatives d'entretien non effectuées dans un centre de réparations Horizon Hobby agréé, (v) les Produits non achetés chez un distributeur Horizon agréé, (vi) les Produits non conformes aux réglementations techniques en vigueur ou (vii) les utilisations du Produit enfreignant la législation et les réglementations en vigueur.

HORIZON N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU ASSERTION QUE LA PRÉSENTE GARANTIE EXPRESSE ET DÉCLINE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES Y COMPRIS, SANS RESTRICTION, LES GARANTIES IMPLICITES DE NON-CONTREFAÇON, D'APTITUDE À LA VENTE ET D'ADÉQUATION À UNE FIN PARTICULIÈRE. IL EST DE LA SEULE RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR DE VÉRIFIER SI LE PRODUIT CORRESPOND À SES CAPACITÉS ET À L'UTILISATION PRÉVUE.

Recours de l'acheteur

La seule obligation d'Horizon et le seul et unique recours de l'acheteur consistent en (i) la réparation ou (ii) le remplacement de tout Produit qu'Horizon juge défectueux, à sa discrétion. Horizon se réserve le droit d'inspecter tout Produit faisant l'objet d'une demande de service sous garantie. Les décisions en matière de réparation ou de remplacement sont à l'entière discrétion d'Horizon. Une preuve d'achat est exigée pour toute demande de service sous garantie. EN VERTU DE CETTE GARANTIE, LA RÉPARATION ET LE REMPLACEMENT DU PRODUIT SONT LES SEULS ET UNIQUES RECOURS DE L'ACHETEUR.

Limitation de responsabilité

HORIZON NE SERA PAS TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS, ACCIDENTELS OU CONSÉCUTIFS, DE LA DIMINUTION DES BÉNÉFICES, DE LA BAISSÉ DE LA PRODUCTION OU DES PERTES COMMERCIALES, MÊME SI CETTE RÉCLAMATION EST ADRESSÉE AU TITRE D'UN CONTRAT, D'UNE GARANTIE, D'UNE FAUTE, D'UNE NÉGLIGENCE, D'UNE STRICTE RESPONSABILITÉ OU TOUTE AUTRE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, MÊME SI HORIZON A ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du Produit. Horizon n'exerce aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation, le montage final, la modification ou la mauvais utilisation du Produit et ne saurait être tenue responsable pour tout préjudice ou dommage en résultant. L'utilisateur accepte toute responsabilité résultant de l'utilisation, de

l'installation ou de l'assemblage du produit. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur ou utilisateur, à accepter ces responsabilités en relation avec l'utilisation du Produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le Produit, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Droit applicable

Les présentes conditions d'utilisation sont soumises au droit de l'Illinois, États-Unis (sans égard aux principes des conflits de lois). Cette garantie vous donne des droits spéciaux, et vous pouvez également avoir d'autres droits, qui varient en fonction des États. Horizon se réserve le droit de modifier la présente garantie à tout moment et sans préavis.

SERVICE APRÈS-VENTE

Questions, assistance et services

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent vous fournir un service de garantie ou une assistance. Une fois que vous avez commencé à assembler, monter ou utiliser le Produit, vous devez directement contacter votre distributeur local ou Horizon. Cela permettra à Horizon de mieux répondre à vos questions et de vous offrir ses services dans le cas où vous auriez besoin d'une assistance. Si vous avez des questions ou avez besoin d'une assistance, veuillez vous rendre sur notre site Internet www.horizonhobby.com et remplir un formulaire de demande d'assistance ou appeler le numéro de téléphone gratuit indiqué dans la section sur les informations de contact concernant la garantie et le service après-vente pour parler avec un représentant du service après-vente.

Inspections ou réparations

Si le Produit a besoin d'être inspecté ou réparé et est légal dans le pays où vous habitez et l'utilisez, veuillez suivre la procédure d'envoi de demande de réparation en ligne d'Horizon disponible sur notre site Internet ou appeler Horizon pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (NAR). Emballez le Produit soigneusement dans un carton d'expédition. Veuillez noter que le Produit peut être fourni avec un carton d'emballage, mais que celui-ci n'est pas conçu pour résister aux conditions d'envoi sans protection supplémentaire. Pour envoyer le colis, faites appel aux services d'un transporteur garantissant un suivi et une assurance contre la perte ou les dommages pouvant survenir pendant le transport. Horizon ne sera tenue responsable de la marchandise que lorsque celle-ci nous sera livrée et sera acceptée dans nos locaux. Un formulaire de demande de réparation en ligne est disponible sur http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. Si vous n'avez pas accès à Internet, veuillez contacter le service après-vente d'Horizon pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise ainsi que des instructions pour envoyer votre produit en réparation. Lorsque vous appelez Horizon, il vous sera demandé de donner votre nom complet, votre adresse postale, votre adresse électronique et un numéro de téléphone auquel vous êtes joignable pendant les heures de bureau. Lorsque vous envoyez un produit à Horizon, veuillez inclure votre numéro d'autorisation de retour de marchandise, une liste des articles envoyés ainsi qu'une brève description du

problème. Veuillez également inclure la photocopie d'une facture d'origine pour pouvoir bénéficier de la garantie. Assurez-vous que votre nom, votre adresse et votre numéro d'autorisation de retour de marchandise sont clairement indiqués sur le carton d'expédition.

AVIS : n'envoyez pas de batteries Li-Po à Horizon. Si vous rencontrez des problèmes avec une batterie Li-Po, veuillez contacter le service après-vente Horizon concerné.

Conditions de garantie

Pour pouvoir bénéficier de la garantie, vous devez inclure la facture originale indiquant une preuve de la date d'achat. Si les conditions de garantie sont respectées, votre Produit sera réparé ou remplacé gratuitement. Les décisions en matière de réparation ou de remplacement sont à l'entière discrétion d'Horizon.

Réparations non couvertes

Horizon effectuera les réparations non couvertes par la garantie et un paiement sera exigé sans préavis ou devis, à moins que les frais dépassent le prix d'achat de 50 %. En

envoyant le Produit en réparation, vous acceptez de payer ce service sans recevoir de préavis. Un devis est disponible sur demande. Vous devez inclure cette demande avec l'article envoyé en réparation. Le devis d'une réparation non couverte par la garantie comprendra la facturation de la main d'œuvre (une demi-heure de travail minimum). Des frais de transport de retour vous seront également facturés. Horizon accepte les mandats et les chèques de banque ainsi que les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. En envoyant un produit en réparation à Horizon, vous acceptez les conditions générales d'Horizon disponible sur notre site Internet : http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION : les services de réparation d'Horizon sont limités aux Produits conformes dans le pays où ils sont détenus et utilisés. Un Produit reçu non conforme ne sera pas réparé. De plus, l'expéditeur devra, à ses frais, faire appel aux services du transporteur de son choix pour se faire renvoyer le Produit qui n'a pas été réparé. Horizon conservera le Produit non conforme pendant 60 jours à compter de la notification de la décision, puis procédera à sa destruction.

10/15

Coordonnées de service et de garantie

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Coordonnées | Adresse |
|--------------------------|--|---|---|
| United States of America | Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests) | servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/ | 4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA |
| | Horizon Product Support (Product Technical Assistance) | productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233 | |
| | Sales | websales@horizonhobby.com 800-338-4639 | |

Information IC

IC: 6157A-RVOF1200

En vertu de la réglementation de l'industrie du Canada, cet émetteur de radio ne peuvent fonctionner en utilisant une antenne d'un type et maximum (ou moins) Gain approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. pour réduire risque d'interférence aux autres utilisateurs, le type d'antenne et son gain doivent être choisis de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour la réussite de communication.

Le présent appareil est conforme aux CNR

d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Remarque: Toute modification de ce produit annule l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Replacement Parts • Pièces de rechange

| Part # • Nummer Numéro • Codice | Description | Description |
|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| RVOF1200 | ASCENT SINGLE PUSHER X RTF | ASCENT SINGLE PUSHER RTF |
| RVOF1201 | FUSELAGE: ASCENT SPX | FUSELAGE : ASCENT SPX |
| RVOF1202 | WING: ASCENT SPX | AILE : ASCENT SPX |
| RVOF1203 | HORIZONTAL STAB: ASCENT SPX | STABILISATEUR HORIZONTAL : ASCENT SPX |
| RVOF1204 | PROP W/SPINNER: ASCENT SPX | HÉLICE AVEC CÔNE : ASCENT SPX |
| RVOF1205 | DECAL SHEET: ASCENT SPX | AUTOCOLLANT : ASCENT SPX |
| RVOF1206 | PUSHRODS W/HARDWARE: ASCENT SPX | BARRES DE LIAISON AVEC ACCESSOIRES : ASCENT SPX |
| RVOF1207 | 7.4V 850MAH LI-ION BATTERY: ASPX | 7,4 V 850 MAH BATTERIE LI-ION : ASPX |
| RVOF1208 | USB CHARGER 2 CELL LI-ION: ASPX | CHARGEUR USB 2 CELLULES LI-ION : ASPX |
| RVOF1209 | RECEIVER/ESC: ASCENT SPX | RÉCEPTEUR/VARIATEUR ESC : ASCENT SPX |
| RVOF1210 | 5-WIRE 9G SERVO: ASCENT SPX | 5 FILS 9G SERVO : ASCENT SPX |
| RVOF1211 | TRANSMITTER: ASCENT SPX | ÉMETTEUR : ASCENT SPX |

Optional Parts • Pièces en option

| Part # • Nummer Numéro • Codice | Description | Description |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| RVOF1212 | Aileron Wing w/servo: Ascent SPx | Aileron avec servo : Ascent SPx |
| RVOF1213 | Balance Charger adapter: Ascent SPx | Adaptateur de chargeur : Ascent SPx |



REVOLUTION®

RVOF1200

© 2017 Horizon Hobby, LLC.

Revolution, the Revolution logo, and Ascent are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

Updated 10/17

55179.1