

Valiant 20cc

HANGAR 9

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



Scan the QR code and select the Parts and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Teile und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu den Handbüchern zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides « Parts and Support » (Pièces et assistance) sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes du manuel.

Scansionare il codice QR e nella pagina del prodotto selezionare li collegamenti rapidi a ricambi e assistenza per consultare le informazioni più aggiornate del manuale.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare horizonhobby.com oppure towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI PARTICOLARI

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica

Tenere sempre lontano dall'elica tutto ciò che vi si potrebbe impigliare. Per esempio, indumenti non aderenti e altri oggetti come matite e cacciaviti. Tenere le mani lontano dall'elica per evitare il rischio di lesioni.

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

AVVISO: una volta impostate tutte le corse dei comandi, effettuare nuovamente la connessione del radiocomando.

Ciò impedirà che i servocomandi si spostino verso i propri fine corsa prima del collegamento della trasmittente con il ricevitore. Ciò inoltre farà in modo che le impostazioni di inversione dei servocomandi siano salvate nel radiocomando.

INDICE

Avviso.....	66
Significato dei termini particolari.....	66
Avvertimenti E Precauzioni Per La Sicurezza	66
Raccomandazioni per operare in sicurezza	66
Prima di iniziare il montaggio.....	66
Parti di ricambio	67
Necessario per completare (EP PNP).....	68
Richiesto per il completamento, motore elettrico (ARF).....	68
Richiesto per il completamento, motore a gas (ARF).....	68
Richiesto per il completamento, motore a candele (ARF)	68
Attrezzi necessari	68
Adesivi necessari (versione ARF).....	68
Elementi opzionali.....	68
Rimozione delle grinzhe.....	69
Precauzioni per la costruzione	69
Trasporto e conservazione	69
Sostituzione del rivestimento	69
Verifica dei dadi ciechi.....	69
Installazione dei servo di flap e alettoni (ARF).....	69
Installazione del carrello di atterraggio (ARF).....	72
Installazione del carrello di atterraggio (ARF e EP PNP).....	73
Installazione delle squadrette di controllo dell'elevatore (ARF).....	73
Squadretta di controllo di timone e ruotino di coda (ARF)	74
Installazione del motore elettrico (ARF)	75
Installazione del motore a gas (ARF).....	77
Installazione del serbatoio del carburante (ARF)	79
Installazione dei servo di elevatore e timone (ARF).....	79
Installazione di superfici di coda (ARF e EP PNP).....	80
Installazione del ricevitore (ARF e EP PNP)	82
Installazione della finestratura (ARF)	82
Installazione della cappottatura (ARF).....	82
Installazione dell'ogiva (ARF e EP PNP).....	83
Installazione dell'ala (ARF e EP PNP)	83
Baricentro.....	84
Corse dei comandi	85
Lista Dei Controlli Prima Del Volo	85
Controlli Di Volo Giornalieri.....	85
Garanzia	85
Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea	86

PARTI DI RICAMBIO

No.	Descrizione
HAN15041	Fusoliera: Valiant 20cc
HAN15042	Pannello alare, Sx: Valiant 20cc
HAN15043	Pannello alare, Dx: Valiant 20cc
HAN15044	Stabilizzatore con elevatore: Valiant 20cc
HAN15045	Deriva e timone: Valiant 20cc
HAN15046	Cappottatura: Valiant 20cc
HAN15047	Sportello parabrezza: Valiant 20cc
HAN15048	Portello superiore fusoliera: Valiant 20cc
HAN15049	Set viteria: Valiant 20cc
HAN15050	Set ruote: Valiant 20cc
HAN15051	Copri ruote: Valiant 20cc
HAN15052	Ogiva: Valiant 20cc
HAN15053	Vano motore elettrico e supporto ESC: Valiant 20cc
HAN15054	Serbatoio carburante: Valiant 20cc
HAN15055	Supporto motore: Valiant 20cc
HAN15056	Carrello principale: Valiant 20cc
HAN15057	Gruppo carrello posteriore: Valiant 20cc
HAN15058	Set finestrini: Valiant 20cc
HAN15059	Decalcomanie: Valiant 20cc
HAN15060	Elica 16 x 8E
HAN15061	Elica 17 x 12E
HAN15062	Set aste comando: Valiant 20cc
HAN15063	Baionetta ala: Valiant 20cc
HAN15066	Set montanti galleggianti
HAN15067	Set di montaggio dispositivo IC5 con viteria
HAN15068	Set bracci servo (6) A6380 bracci a doppia faccia
HAN-4408	Cerniere a spina grandi (30)

NECESSARIO PER COMPLETARE (EP PNP)

# richiesto	No.	Descrizione
1	SPM-1033	Ricevitore AR8360T+
1	SPMX46S50	Batteria 6S 4000 mAh 50C Smart G2 LiPo: IC5

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE ELETTRICO (ARF)

# richiesto	No.	Descrizione
1	SPMXAM4770	Motore Avian 5065-450 Kv Brushless Outrunner
1	SPMXAE1100	Avian 100A Smart ESC
1	SPM-1033	Ricevitore AR8360T+
6	SPMSA6380	S6380 servo standard digitale alta velocità alta coppia ingranaggi in metallo per aereo
2	SPMA3003	Cavo prolunga servo: 300 mm impiego gravoso
1	SPMX46S50	Batteria 6S 4000 mAh 50C Smart G2 LiPo: IC5

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE A GAS (ARF)

# richiesto	No.	Descrizione
1	SAIEG21	Motore a gas a 4 tempi FG-21 (1,26): BN
1	SPM-1033	Ricevitore AR8360T+
7	SPMSA6380	S6380 servo standard digitale alta velocità alta coppia ingranaggi in metallo per aereo
2	SPMA3003	Cavo prolunga servo: 300 mm impiego gravoso
1	SUL211	Tubo carburante universale ProFlex 60 cm
1	APC13070	Elica Sport, 13 x 7
1	SPMB1300LPRX	Batteria ricevitore 7,4 V 1300 mAh 2S 5C LiPo; JST-RCY
1	SPM9530	Cablaggio interruttore: 3 fili

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE A CANDELETTE (ARF)

# richiesto	No.	Descrizione
1	SAIE125A	FA-125A AAC con silenziatore: AG
1	SPM-1033	Ricevitore AR8360T+
7	SPMSA6380	S6380 servo standard digitale alta velocità alta coppia ingranaggi in metallo per aereo
2	SPMA3003	Cavo prolunga servo: 300 mm impiego gravoso
1	DUB222	Tubo carburante in silicone, 60 cm, diametro medio
1	APC13060	Elica Sport, 13 x 6
1	SPMB1300LPRX	Batteria ricevitore 7,4 V 1300 mAh 2S 5C LiPo; JST-RCY
1	SPM9530	Cablaggio interruttore: 3 fili

ATTREZZI NECESSARI

Descrizione	
Chiave a bussola o a bocca aperta: 10 mm, 7/16", 1/2"	Olio macchina leggero
Morse	Nastro a bassa aderenza
Ferro da stiro da modellismo	Carta vetrata a grana media
Trapano	Tazze di miscelazione
Set di punte da trapano, metriche e inglesi	Bastoncino di miscelazione
Pennelli per colla epossidica	Matita
Pennarello a feltro	Cacciavite Phillips #0, #1, #2
Cacciavite a lama piatta	Minitrapano
Lima piatta	Pinze
Pasta flussante	Sega a rasoio
Pistola termica	Righello
Pinze emostatiche	Smerigliatrice per trapano
Set di chiavi a brugola, metriche e in pollici	Forbici
Taglierino con lama n. 11	Tronchesino
Forbici da modellismo	Brasatura ad argento
Squadretta	Alesatore a gradini
Nastro a strappo	Stuzzicadenti

ADESIVI NECESSARI (VERSIONE ARF)

Descrizione
Colla epossidica 15 minuti
Colla epossidica 30 minuti
Colla per cappottine
Colla cianoacrilica liquida
Colla cianoacrilica media
Frenafili a bassa resistenza

ELEMENTI OPZIONALI

# richiesto	No.	Descrizione
1	EFLA5600S	Set galleggianti con minuteria, Argento; 39,5"
1	HAN15066	Set montanti galleggianti: Valiant 20cc
1	EXRA055J	Presa di carica: JR/HRC/AIRZ
1	HAN99003	Ogiva in alluminio P51 2 ³ / ₄ "

RIMOZIONE DELLE GRINZE

Il rivestimento del modello potrebbe sviluppare delle grinze durante la spedizione. Usare un ferro per termosaldatura (HAN1017) con calzetta protettiva (HAN1018) per rimuovere le grinze. Iniziare con una temperatura inferiore e prestare attenzione quando si procede attorno a superfici con sovrapposizione di colori per evitarne la separazione. Prestare inoltre attenzione anche nelle zone attorno al tettuccio perché questo è in plastica e un calore eccessivo può causarne la deformazione. Evitare di scaldare troppo, soprattutto in prossimità delle giunture, per non separare la pellicola.

Mettere un panno umido fresco sui colori adiacenti aiuta a prevenire la separazione dei colori durante la rimozione delle grinze. In alternativa è possibile usare anche una pistola termica (HAN100), ma con cautela, poiché questa produce un calore estremo ed è facile danneggiare il rivestimento.

PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Preparare la superficie di lavoro prima di iniziare il montaggio. La superficie deve essere morbida e libera da oggetti affilati. Consigliamo di adagiare le parti della cellula su un panno morbido o una stuoia da banco per proteggere la superficie del modello da graffi e ammaccature.

TRASPORTO E CONSERVAZIONE

Per ospitare la fusoliera in caso di trasporto o conservazione in deposito del modello, è necessario uno spazio di almeno 1.8 m di lunghezza e 74 cm di altezza. Si consiglia inoltre l'uso di custodie per ali per proteggere queste superfici durante il trasporto e la conservazione. Squadrette e leveraggi possono causare danni alle superfici vicine anche se riposti nelle custodie. Le ali vanno quindi trasportate e conservate in modo che i rinvii non entrino in contatto con altri pannelli, per non danneggiarli.

SOSTITUZIONE DEL RIVESTIMENTO

Questo modello è rivestito con pellicola UltraCote® nei seguenti colori. In caso siano necessarie riparazioni, ordinare i seguenti rivestimenti.

HANU870 Bianco

HANU873 Blu scuro

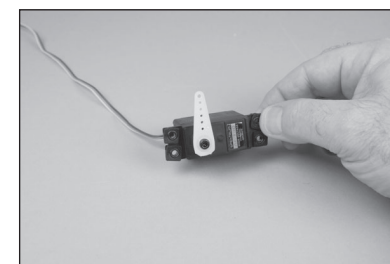
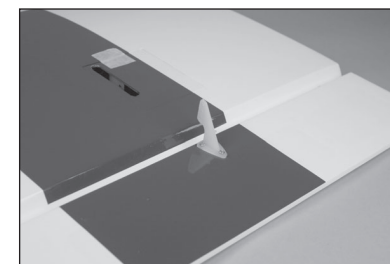
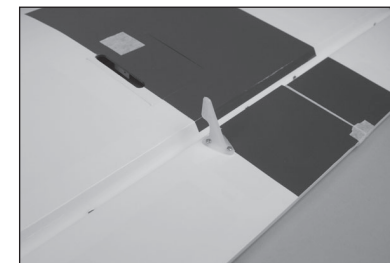
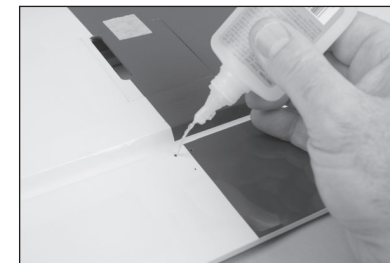
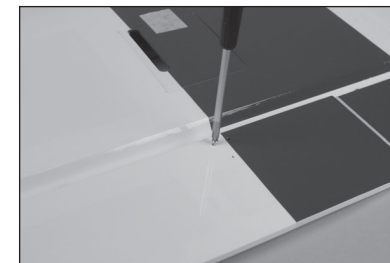
HANU881 Argento

VERIFICA DEI DADI CIECHI

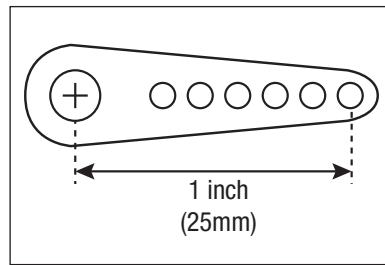
Il montaggio di questo modello richiede l'inserimento di viti in dadi ciechi. Raccomandiamo di pre-avvitare le viti per assicurarsi l'interno dei dadi ciechi sia libero da detriti. Se le viti non si avvitano con facilità, ripulire la filettatura usando maschio e porta maschio adatti.

INSTALLAZIONE DEI SERVO DI FLAP E ALETTONI (ARF)

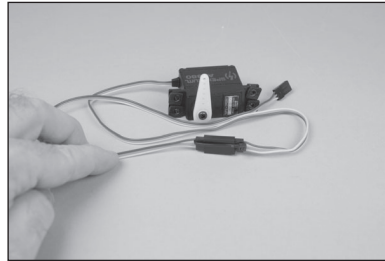
1. Infilare una vite autofilettante M2 x 10 mm in ciascuno dei tre fori per fissare la squadretta dell'alettone all'alettone. Prima di proseguire, rimuovere le viti.
2. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.
3. Fissare la squadretta all'alettone con tre viti autofilettanti M2 x 10 mm e un cacciavite a croce #1.
4. Ripetere i passaggi precedenti per installare la squadretta del flap.
5. Centrare il servo usando il radiocomando. Posizionare la squadretta sul servo in modo che sia perpendicolare al servo. Rimuovere i bracci eventualmente presenti che potrebbero interferire con il movimento del servo.



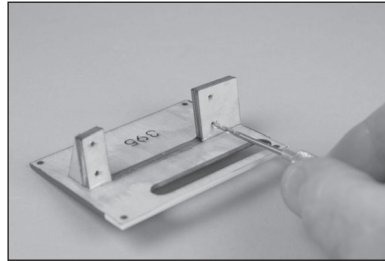
6. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 25 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



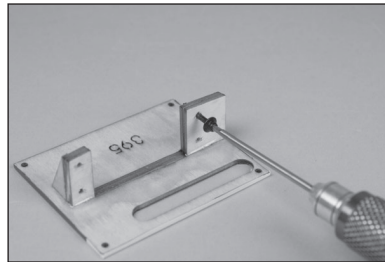
7. Fissare al cavo del servo una prolunga da 305 mm usando un fermacavo da reperire acquistandolo separatamente (clip per connettori servo, SPMA3054).



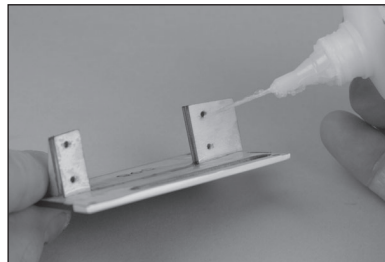
8. Utilizzare un minitrapano o trapano con punta da 2 mm per praticare i fori nel supporto del servo.



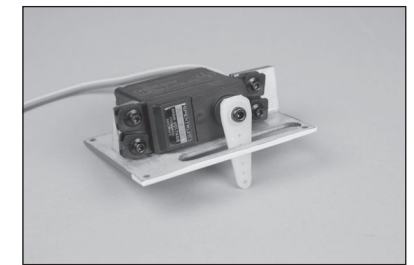
9. Inserire una vite in ciascun foro, poi rimuoverle.



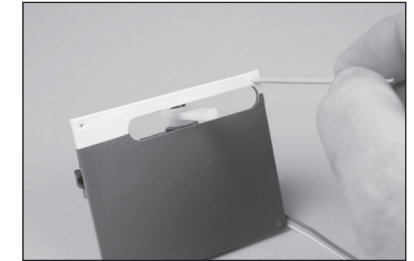
10. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



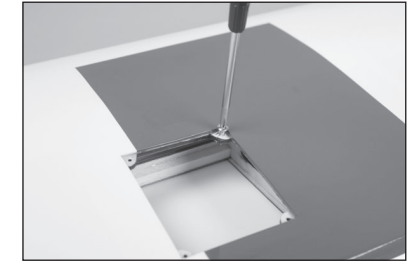
11. Posizionare il servo con l'albero di uscita centrato nell'apertura per il braccio del servo. Montare il servo usando le viti fornite con il servo stesso. Prendere nota dell'orientamento del servo sul coperchio del servo.



12. Con uno stuzzicadenti o un taglierino con lama n. 11, forare il coperchio del servo nei punti dove si andranno a praticare i fori per le viti di montaggio.



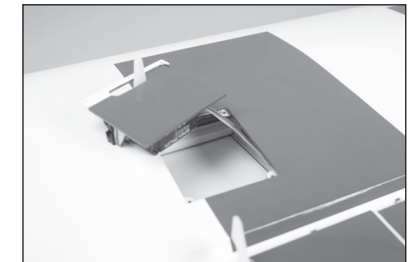
13. Infilare una vite autofilettante M2 x 10 mm in ciascuno dei fori per fissare il coperchio del servo dell'alettone all'ala. Prima di proseguire, rimuovere le viti.



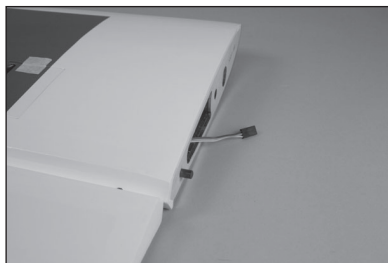
14. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



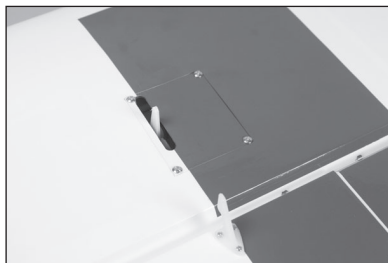
15. Fasciare o nestrare il cordino che si trova all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo del servo.



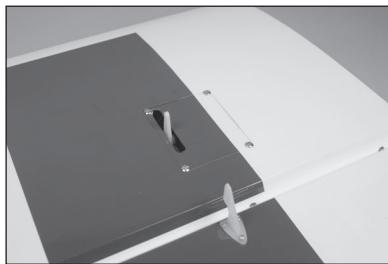
16. Far passare il cavo del servo per l'alettone attraverso l'ala fino alla radice dell'ala.



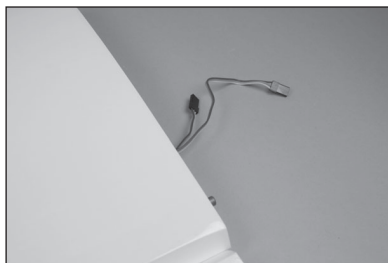
17. Fissare il coperchio del servo dell'alettone con un cacciavite a croce #1 e quattro viti autofilettanti M3 x 8 mm.



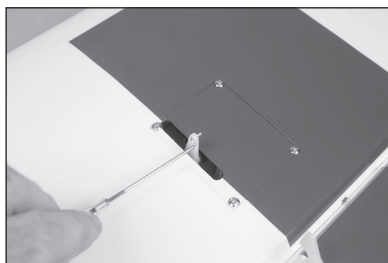
18. Ripetere i passaggi precedenti per installare il servo del flap.



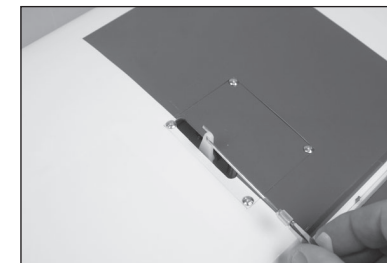
19. Recuperare il cavo del servo del flap alla radice dell'ala. Etichettare i cavi di alettoni e flap in modo da poterli identificare facilmente quando si fissano i pannelli alari.



20. Inserire la curva dell'asta di comando corta nel foro del braccio del servo indicato al passo 6.



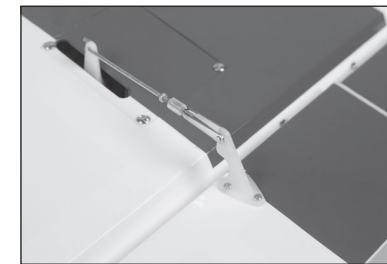
21. Ruotare il leveraggio, inserendo la curva nel braccio.



22. Utilizzare delle pinze per allentare il dado sul leveraggio che fissa la forcella. Far scorrere indietro il fermo della forcella in modo che questa possa essere aperta facilmente.



23. Collegare la forcella al foro centrale sulla squadretta.



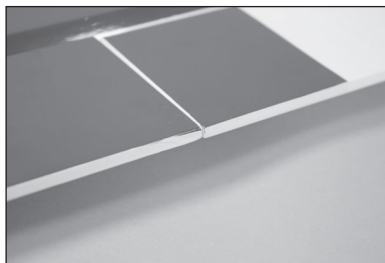
24. Con il servo centrato, avvitare o svitare la forcella all'interno o all'esterno per allineare l'alettone con la punta dell'ala.



25. Una volta completamente allineato l'alettone, far scorrere il fermo in silicone sulla forcella. Serrare il dado contro la forcella per evitare che si allenti a causa delle vibrazioni, poi applicare una quantità minima di frenafili a media resistenza.



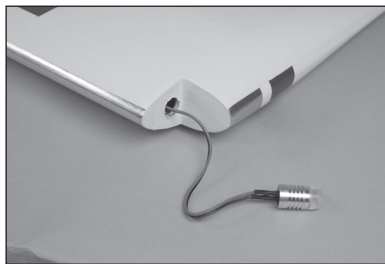
26. Ripetere i passaggi precedenti per installare il leveraggio del flap, allineando il flap all'alettone e la parte superiore della fusoliera all'estremità interna.



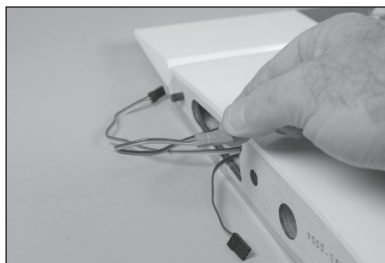
27. Una volta completamente allineato il flap, far scorrere il fermo in silicone sulla forcella. Serrare il dado contro la forcella per evitare che si allenti a causa delle vibrazioni, poi applicare una quantità minima di frenafili a media resistenza.



28. Fasciare o nastrare il cordino che si trova all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo della luce.



29. Recuperare il cavo della luce alla radice dell'ala.



30. Utilizzare una piccola quantità di colla siliconica per fissare la luce in posizione.



31. La lente della luce dell'estremità alare è verniciata e sagomata per adattarsi all'estremità alare sia sinistra che destra. Controllare il posizionamento delle lenti per accertarsi che siano montate nei punti corretti. Usare colla per cappottine per incollare le lenti alle estremità alari. Utilizzare nastro adesivo a bassa adesività per tenere la lente in posizione fino a completo indurimento della colla.

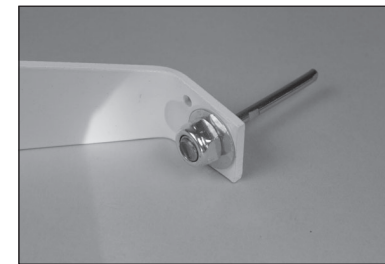


INSTALLAZIONE DEL CARRELLO DI ATTERragGIO (ARF)

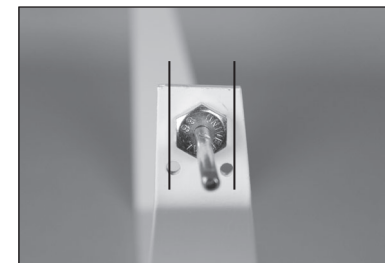
32. Rimuovere i collarini delle ruote dall'assale. Usare una lima per levigare due aree piatte di 13 mm sul fondo dell'assale. La prima area è vicino all'estremità dell'assale e la seconda è a 30 mm dall'estremità.



33. Fissare l'assale al carrello di atterraggio utilizzando la rondella e il dado. Utilizzare due chiavi da 1/2" per stringere il dado, fissando l'assale.



34. Assicurarsi che i due piani opposti sull'assale siano allineati verticalmente come mostrato.



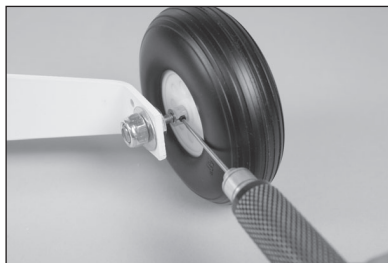
35. Inserire un collarino per ruota sull'assale. Applicare una goccia di olio leggero per macchine sull'assale, quindi far scorrere la ruota sull'assale.



36. Fissare la ruota con un collarino fermaruota e un grano M3. Applicare una goccia di frenafili sulla filettatura della vite prima di serrarla con una chiave esagonale da 1,5 mm. Il collarino sarà a filo con l'estremità dell'assale.



37. Far scorrere il collarino interno contro la ruota. Applicare una goccia di frenafili sulla filettatura della vite di fissaggio da 3 mm prima di serrarla con una chiave esagonale da 1,5 mm. Verificare che la ruota possa girare liberamente sull'assale.



38. Il carrello di atterraggio ha un lato rastremato, mostrato a sinistra nella foto. Posizionare questo lato verso il retro del modello.



39. Fissare i copri ruote al carrello di atterraggio usando due viti a testa tonda M3 x 12. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature di ciascuna vite prima di serrarle con una chiave esagonale da 2 mm.



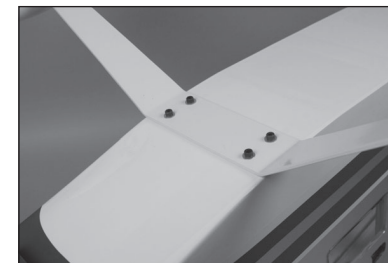
40. Ripetere i passaggi precedenti per montare l'altra ruota con il suo copri ruota.



INSTALLAZIONE DEL CARRELLO DI ATTERAGGIO (ARF E EP PNP)

- Ci sono due posizioni di montaggio per il carrello principale. La posizione avanzata è adatta a un'ampia varietà di superfici e di livelli di abilità di volo. La posizione arretrata è indicata per superfici lisce e garantisce una migliore manovrabilità durante il rullaggio.

41. Fissare il carrello di atterraggio alla fusoliera con quattro viti a esagono incassato M4 x 12 e quattro rondelle M4. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature di ogni vite prima di montarle. Serrare le viti con una chiave esagonale da 3 mm.

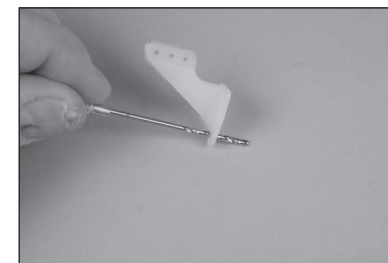


INSTALLAZIONE DELLE SQUADRETTE DI CONTROLLO DELL'ELEVATORE (ARF)

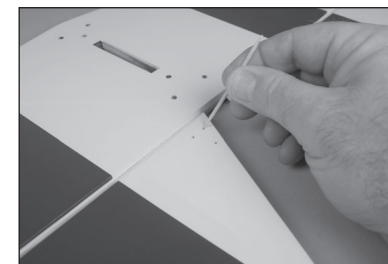
42. Con un taglierino con lama n. 11, separare la squadretta di controllo dalla sua piastra posteriore.



43. Utilizzare un minitrapano con punta da 2 mm per allargare i fori sulla squadrette di controllo.

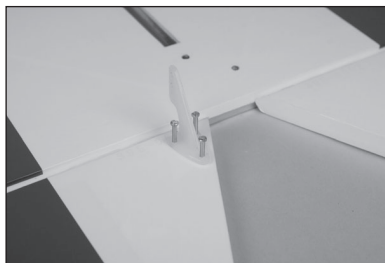


44. Utilizzare uno stuzzicadenti o un coltello da hobby con lama n. 11 per forare il rivestimento nelle posizioni per le viti della squadretta di controllo sia sulla parte superiore che inferiore dell'elevatore.

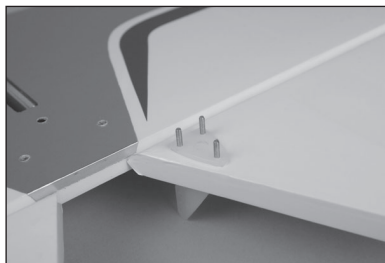


45. Inserire tre viti M2 x 20 mm attraverso la squadrette di controllo e nei fori dell'elevatore.

→ È inoltre possibile montare le viti con la testa sulla superficie superiore per un aspetto estetico più pulito.

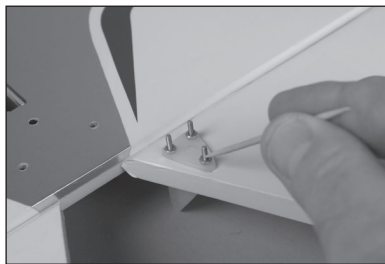


46. Posizionare la piastra posteriore sulle viti. Prendere nota del posizionamento della piastra posteriore rispetto all'elevatore.



47. Avvitare un dado M2 su ciascuna vite. Serrare i dadi, evitando di schiacciare la struttura sottostante. Applicare una goccia di colla cianoacrilica fine su uno stuzzicadenti. Usare lo stuzzicadenti per applicare la colla sulle filettature esposte delle viti.

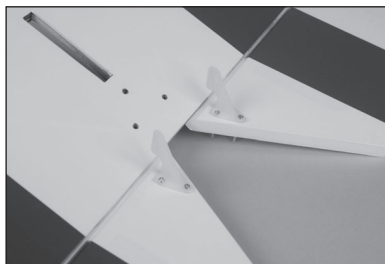
→ Attenzione: non utilizzare frenafili su o vicino a componenti in plastica.



48. Con delle tronchesine, eliminare il filetto delle viti in eccesso. Con una lima piatta, eliminare con cura eventuali spigoli vivi lasciati dal taglio delle viti.



49. Ripetere il processo per l'altra squadretta del timone.

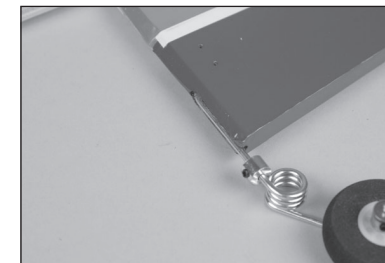


SQUADRETTA DI CONTROLLO DI TIMONE E RUOTINO DI CODA (ARF)

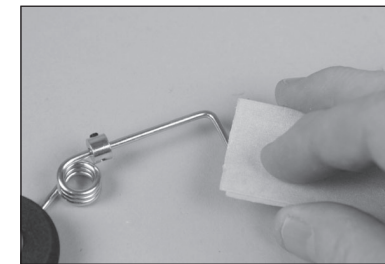
50. Serrare la vite di fermo nel collarino della ruota con una chiave esagonale da 1,5 mm. Far scorrere il collarino della ruota contro la molla e fissare provvisoriamente il grano.



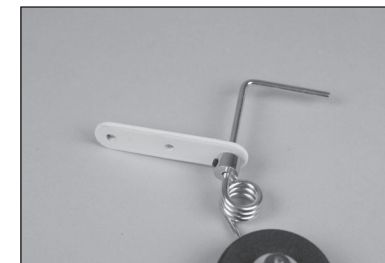
51. Verificare che il ruotino di coda entri in sede nel timone.



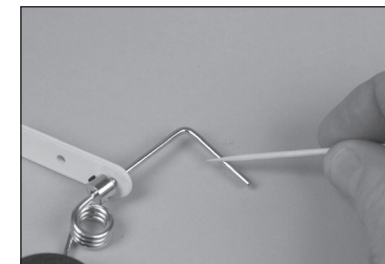
52. Rimuovere il ruotino di coda e carteggiare il filo dove entra in contatto con il timone. Usare alcool isopropilico per rimuovere eventuali oli e residui dall'asta.



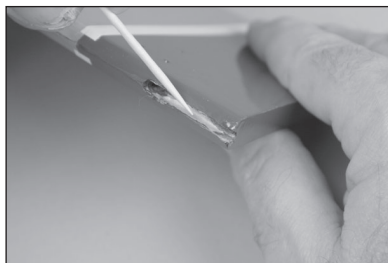
53. Far scorrere la staffa del ruotino di coda (foro piccolo) sul filo del carrello di coda.



54. Applicare una piccola quantità di epossidica 30 minuti sul filo del carrello di coda nella zona di contatto con il timone.



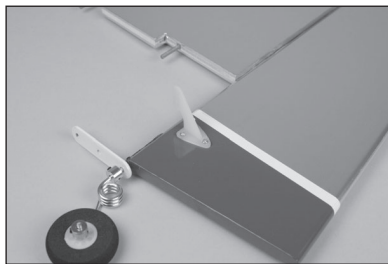
55. Applicare l'epossidica all'area del timone dove il filo del ruotino si inserisce nel timone.



56. Montare il filo del ruotino di coda in posizione. Utilizzare nastro a bassa adesività per tenere il filo in posizione mentre l'epossidica indurisce. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



57. Montare la squadretta di controllo del timone avvitandola con tre viti M2 x 15 mm e tre dadi M2. Utilizzare come guida le istruzioni per l'installazione della squadretta di controllo dell'elevatore.



INSTALLAZIONE DEL MOTORE ELETTRICO (ARF)

58. Rimuovere lo sportello parabrezza dalla fusoliera. È fissato con fermi magnetici. Potrebbe risultare più facile afferrare ciascun lato del parabrezza verso l'alto e tirare all'indietro. Un altro buon metodo è quello di separare la parte superiore del portello con un sottile cuneo di plastica.

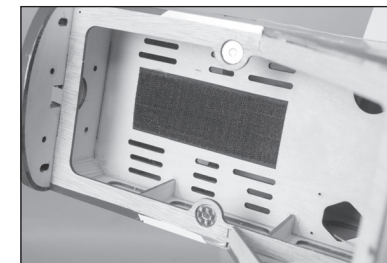


→ Evitate di tirare dal bordo superiore, per non rischiare di separare il parabrezza dal telaio.

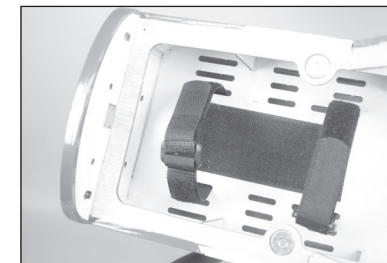
59. Il portello superiore ha un fermo a molla situato all'interno della fusoliera nella parte posteriore. Rilasciare il portello tirando il perno di bloccaggio in avanti, poi spingere verso l'alto.



60. Applicare della fascetta a strappo all'interno della fusoliera. La fascetta a strappo viene usata sulla batteria per fissarla all'interno della fusoliera.



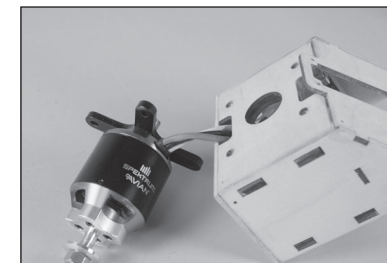
61. Installare le due cinghie nella fusoliera.



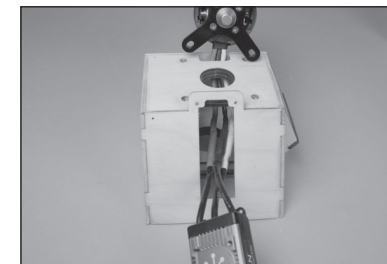
62. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per fissare il supporto a X al retro del motore. Usare una chiave esagonale da 2,5 mm per fissare l'adattatore dell'elica alla parte anteriore del motore. Utilizzare dei frenafili su tutti gli elementi di fissaggio metallo-metallo per evitare che le vibrazioni possano allentarli.



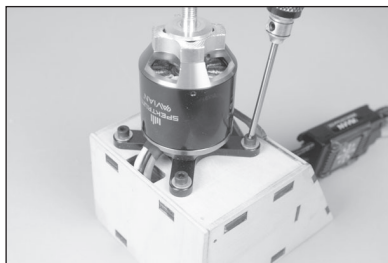
63. Inserire i fili del motore nella parte superiore della scatola del motore.



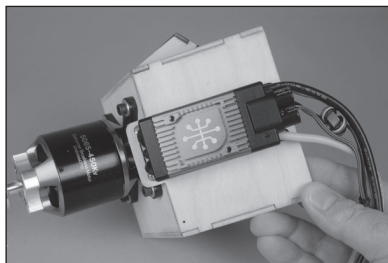
64. Collegare i fili elettrici dall'ESC al motore.



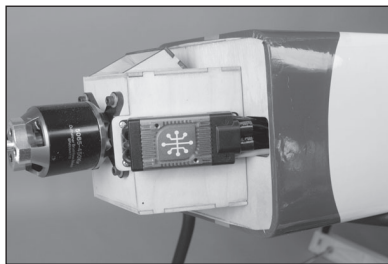
65. Applicare una goccia di frenafili su ciascuna delle quattro viti a esagono incassato M4 x 20 mm. Fissare il motore al vano motore con le quattro viti a esagono incassato M4 x 20 mm e quattro rondelle M4. Serrare le viti con una chiave esagonale da 3 mm.



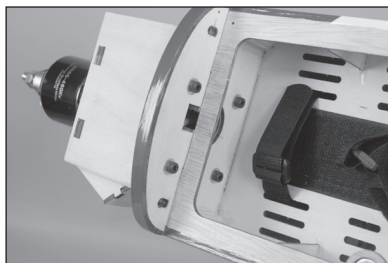
66. Fissare l'ESC al fondo della scatola del motore utilizzando quattro viti autofilettanti M2 x 8 mm. Assicurarsi di preparare i fori per le viti utilizzando colla cianoacrilica sottile come descritto in precedenza in questo manuale.



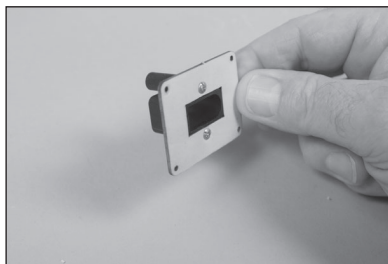
67. Posizionare la scatola motore contro la fusoliera. Guidare le connessioni per l'ESC all'interno della fusoliera.



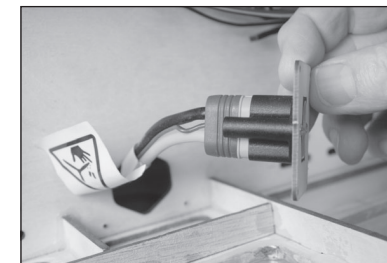
68. Fissare il vano motore alla fusoliera utilizzando quattro viti a esagono incassato M4 x 15 e quattro rondelle. Serrare le viti con una chiave esagonale da 3 mm. Utilizzare del frenafili sulle viti per evitarne l'allentamento a causa delle vibrazioni.



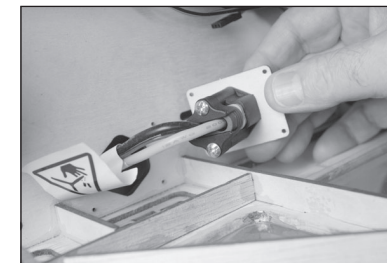
69. Montare il connettore ESC sulla piastra di compensato utilizzando due viti per lamiera M2 x 8 mm. Serrare le viti con un cacciavite a croce #1.



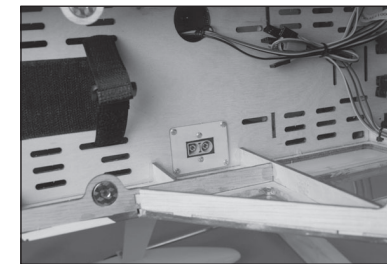
70. Inserire la spina ESC IC5 nel supporto. Il connettore si inserisce correttamente in una sola direzione.



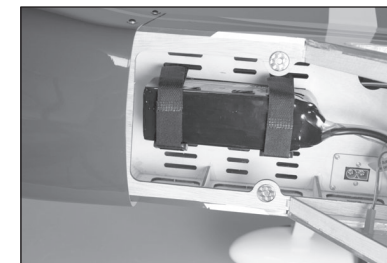
71. Il fermo IC5 viene fissato al supporto utilizzando due viti autofilettanti M2,6 x 15 mm. La piastra posteriore si inserisce correttamente in una sola direzione. Serrare le viti con un cacciavite a croce #2.



72. Fissare il connettore ESC nella fusoliera con due viti per lamiera M2 x 10 mm. Serrare le viti con un cacciavite a croce #1. Assicurarsi di preparare i fori per le viti nella fusoliera utilizzando cianoacrilica fine sottile.



73. Montare la batteria nella fusoliera usando nastro di velcro e fascetta a strappo.

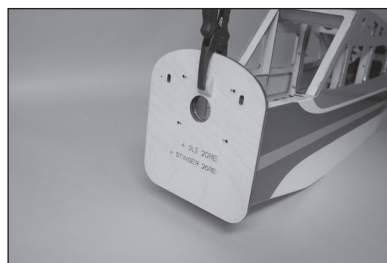


74. Con un taglierino con lama n. 1, rimuovere la sezione del rivestimento sul fondo della fusoliera. Incollare l'uscita dell'aria sul fondo della fusoliera utilizzando colla siliconica. Utilizzare nastro adesivo a bassa adesività per mantenere l'uscita in posizione fino a completo indurimento della colla.



INSTALLAZIONE DEL MOTORE A GAS (ARF)

75. Alcune opzioni del motore richiedono l'uso della dima di montaggio per trapanare i fori di fissaggio nel parafiamma. Utilizzare un morsetto per mantenere la dima in posizione durante la marcatura delle posizioni per i fori.



76. Utilizzare un trapano e una punta da 5,5 mm per praticare i fori per il supporto motore.

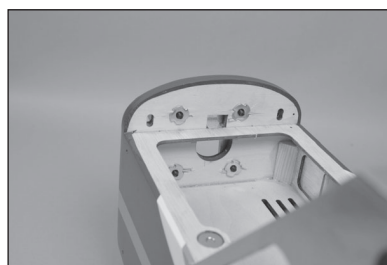
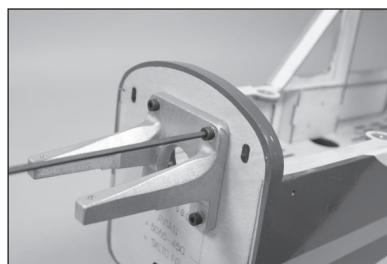
➔ Ingrandire i fori utilizzando un trapano con punta da 5,5 mm se la dima non è necessaria per il motore in uso.



77. Posizionare una rondella di bloccaggio M4 su una vite a esagono incassato M4 x 20 mm inclusa con il motore. Preparare quattro viti in questa fase.



78. Fissare il supporto al parafiamma utilizzando le quattro viti a esagono incassato M4 x 20 preparate nel passaggio precedente e quattro controdadi M4. Serrare le viti con una chiave esagonale da 3 mm.



79. Collegare la forcella dell'asta di comando del gas al braccio del carburatore. Collegare temporaneamente il motore al supporto del motore utilizzando due viti a esagono incassato M4 x 15 mm. Contrassegnare il parafiamma utilizzando un pennarello a feltro nella posizione della forcella.



80. Utilizzare un trapano con punta da 5,5 mm per praticare il foro dell'asta di comando della manetta.



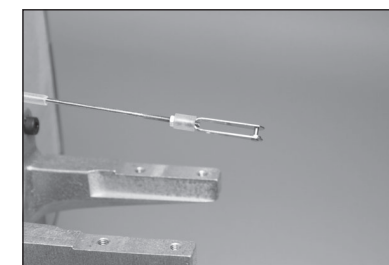
81. Inserire l'asta di comando e il tubo dell'asta nella fusoliera.



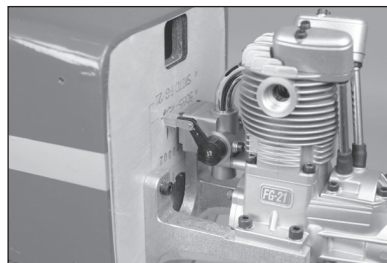
82. Recuperare il tubo dell'asta di comando all'interno della fusoliera, facendolo passare attraverso la fessura nel vassoio della radio.



83. Avvitare la forcella sull'asta di comando della manetta.



- 84.** Collegare la forcella al braccio del carburatore. Fissare il motore al supporto del motore con quattro viti a esagono incassato M4 x 15 e quattro rondelle di bloccaggio M4. Serrare le viti con una chiave esagonale da 3 mm.

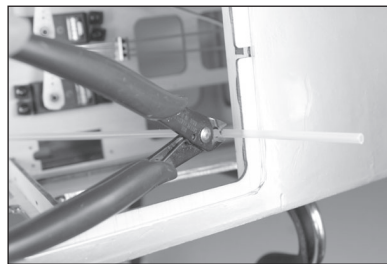


- Controllare il funzionamento del carburatore e che la forcella possa muoversi liberamente attraverso il foro nel parafiamma. Il tubo dell'asta di comando rimarrà all'interno della fusoliera per consentire il corretto funzionamento del carburatore.

- 85.** Contrassegnare il tubo dell'asta di comando a 3 mm oltre la fessura, verso la parte posteriore della fusoliera.



- 86.** Far scorrere il tubo dell'asta di comando sul cavetto dell'asta. Utilizzare tronchesine per tagliare il tubo al segno fatto nel passaggio precedente.



- 87.** Ruvideggiare 25 mm dell'estremità del tubo dell'asta di comando utilizzando carta vetrata a grana media. Rimettere il tubo in posizione. Controllare che il carburatore possa chiudersi completamente senza colpire il tubo vicino al parafiamma.



- 88.** Utilizzare una piccola quantità di epossidica 5 minuti per incollare il tubo al vassoio della radio. Ruotare il tubo per distribuire uniformemente l'epossidica attorno al tubo e al vassoio della radio. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



- 89.** Montare il servo della manetta nel vassoio della radio con l'uscita rivolta verso il retro della fusoliera.



- 90.** Installare il connettore del servo della manetta nel braccio del servo. Applicare una goccia di colla per tettucci sul dado M2 e installarlo sul lato inferiore del braccio per fissare il connettore.



- 91.** Con lo stick del motore e il trim ancora centrati, far passare l'asta di comando del motore attraverso il connettore, quindi posizionare il braccio del servo sul servo.



- 92.** Chiudere manualmente il carburatore. Portare lo stick del motore alla posizione di minimo. Serrare la vite di fermo per fissare l'asta di comando nel connettore. Fissare il braccio del servo usando la viteria fornita con il servo stesso. Controllare il funzionamento del carburatore per assicurarsi che si apra completamente e che l'asta di comando non si pieghi. Apportare eventuali regolazioni al leveraggio o alla programmazione del radiocomando, se necessario.

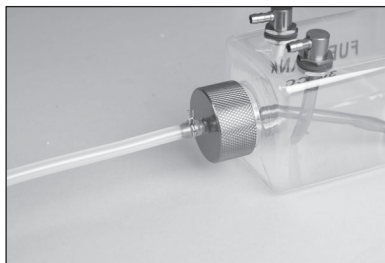


- 93.** Rimuovere l'eccesso del filo dell'asta con delle tronchesine.

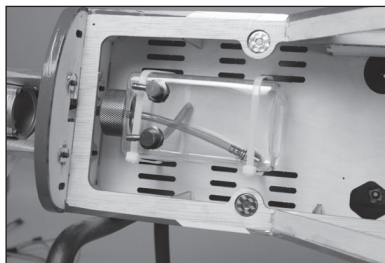


INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE (ARF)

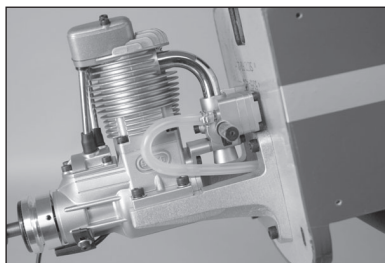
94. Montare un tubo carburante da 305 mm sul beccuccio del serbatoio. Fissare il tubo utilizzando una clip per tubi.



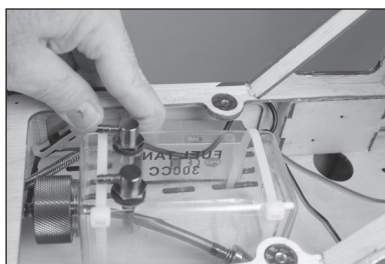
95. Montare il serbatoio del carburante nella fusoliera utilizzando due fascette lunghe o fascette a strappo. Un pezzo di schiuma sotto il serbatoio contribuirà a mantenerlo in posizione. (Non incluso).



96. Instradare il tubo del carburante al carburatore. Fissare il tubo del carburante utilizzando una clip per tubi.



97. Montare il modulo di accensione in fusoliera con del nastro a strappo. Collegare la candela e il sensore. Fissare il collegamento del sensore utilizzando la clip fornita con il motore.

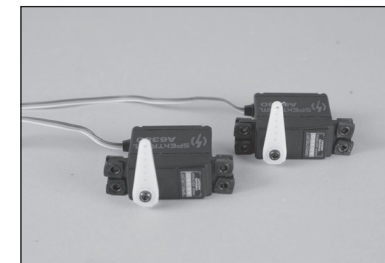


98. Montare la batteria di accensione nella fusoliera. Montare un interruttore sul fianco della fusoliera tra la batteria e il modulo di accensione. Fissare tutte le connessioni utilizzando fermacavi reperibili in commercio (clip per connettori servo, SPMA3054)

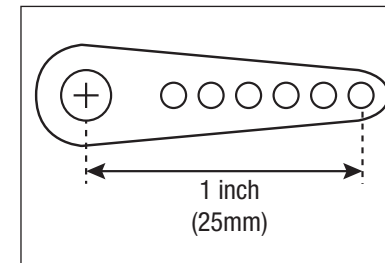


INSTALLAZIONE DEI SERVO DI ELEVATORE E TIMONE (ARF)

99. Centrare i servo di elevatore e timone usando il radiocomando. Posizionare le squadrette di comando sui servo in modo che siano perpendicolari al servo. Rimuovere i bracci dalle squadrette dei servo che potrebbero interferire con il movimento del servo.



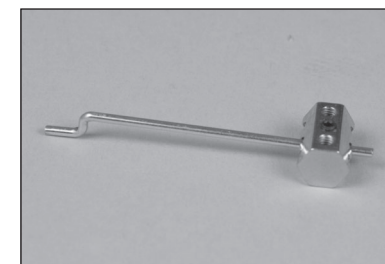
100. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 25 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



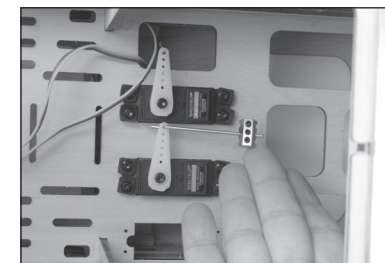
101. Montare i servo di elevatore e timone nella fusoliera con le uscite rivolte verso la parte anteriore della fusoliera. Assicurarsi di preparare i fori per le viti di montaggio del servo utilizzando i metodi descritti in precedenza in questo manuale.



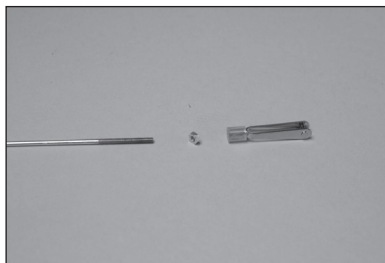
102. Preparare l'asta di comando anteriore dell'elevatore posizionandola nella giunzione con 4 mm dell'asta sporgente oltre la giunzione. Stringere la vite di fermo per fissare il filo nella giunzione con la curva a Z rivolta lontano dal grano.



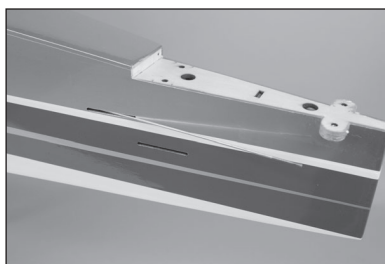
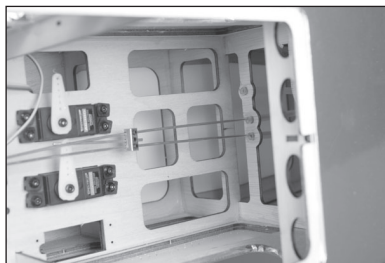
103. Inserire la curva a Z nel braccio del servo per il servo dell'elevatore. Le posizioni delle viti di fermo devono essere rivolte verso la parte superiore della fusoliera in modo da poter essere facilmente accessibili.



104. Rimuovere le forcelle e i dadi dalle aste di comando dritte dell'elevatore (l'asta del timone ha una curva a Z).



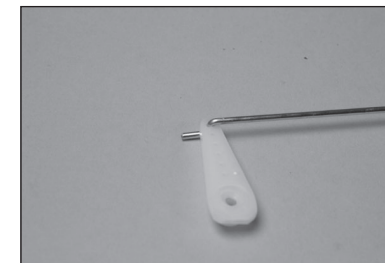
105. Inserire entrambe le aste di comando dell'elevatore nei tubi delle aste. Le aste di comando sono posizionate su entrambi i lati dell'asta di comando anteriore dell'elevatore nella giunzione. Serrare temporaneamente i grani alle aste di comando dell'elevatore.



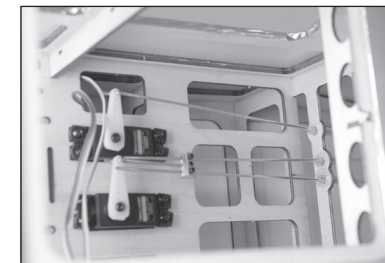
106. Riavvitare dado e forcella sui fili di giunzione dell'elevatore.



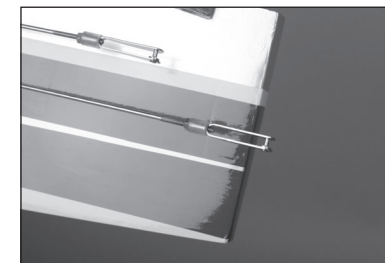
107. Rimuovere forcella e dado dall'asta di comando del timone. Rimuovere il braccio del servo dal servo del timone e collegare la curva a Z dall'asta di comando del timone al braccio del servo del timone.



108. Inserire l'asta di comando del timone nel tubo dell'asta, quindi fissare il braccio del servo al servo del timone.

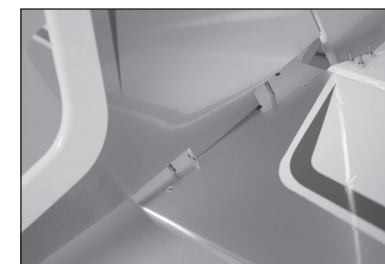


109. Riavvitare dado e forcella sull'asta del timone.

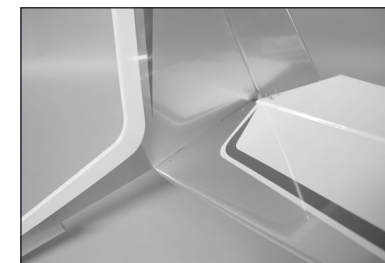


INSTALLAZIONE DI SUPERFICI DI CODA (ARF E EP PNP)

110. Inserire la deriva nella fessura nello stabilizzatore.

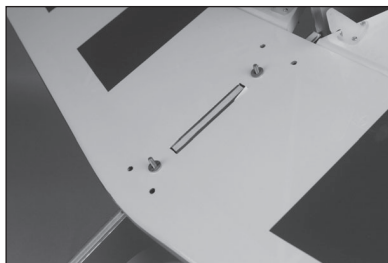


111. La deriva deve risultare a filo dello stabilizzatore se installata correttamente.



112. Utilizzare due rondelle M3 e due dadi M3 per fissare la deriva allo stabilizzatore. Serrare i dadi con una chiave per dadi da 4 mm.

➔ Non stringere eccessivamente i dadi. Serrare con la coppia minima necessaria per alloggiare completamente la deriva, in modo che le rondelle comprimano solo leggermente il rivestimento dello stabilizzatore e il legno sottostante.

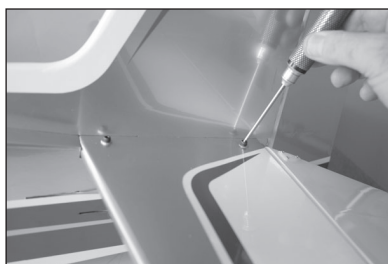


113. Fissare la coda alla fusoliera. Lo stabilizzatore poggerà contro la fusoliera se installato correttamente.



114. Utilizzare quattro rondelle M3 e quattro viti a esagono incassato M3 x 20 mm per fissare il gruppo della coda alla fusoliera. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm.

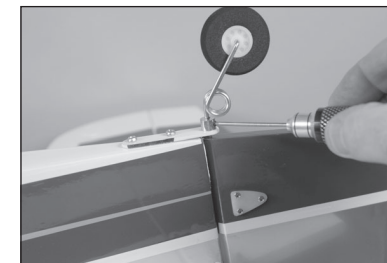
➔ Non stringere eccessivamente i dadi. Serrare con la coppia minima necessaria per alloggiare completamente la deriva, in modo che le rondelle comprimano solo leggermente il rivestimento dello stabilizzatore e il legno sottostante.



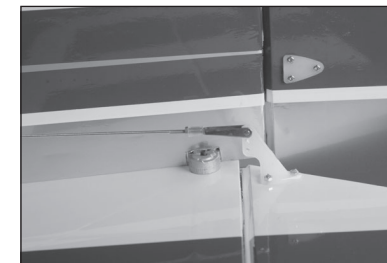
115. Fissare la staffa del ruotino di coda alla fusoliera utilizzando due viti autofilettanti M3 x 8 mm. Serrare le viti con un cacciavite a croce #2.



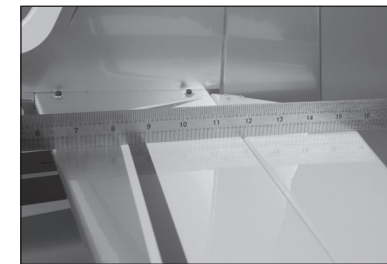
116. Inserire il collarino della ruota contro la staffa. Applicare una piccola quantità di frenafili a media resistenza sulla vite di arresto. Serrare il grano con una chiave esagonale da 1,5 mm.



117. Collegare la forcella al foro centrale della squadretta dell'elevatore.

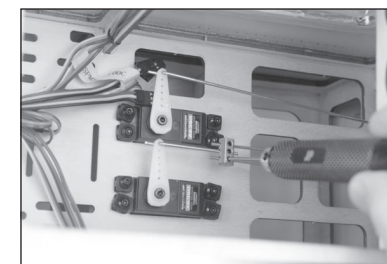


118. Utilizzare un righello per allineare l'elevatore allo stabilizzatore.

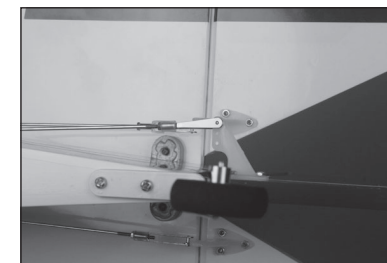


119. Con la radio accesa e il servo dell'elevatore centrato, serrare la vite di fermo all'asta di comando dell'elevatore tenendo l'elevatore centrato. Ripetere la procedura per entrambe le metà dell'elevatore. Una volta allineato, far scorrere il fermo della forcella sulla forcella e serrare i dadi contro la forcella.

➔ Assicurarsi che entrambe le metà dell'elevatore siano perfettamente allineate è fondamentale per consentire una corretta regolazione del trim del modello in volo.



120. Collegare la forcella al foro esterno sulla squadretta del timone. Regolare la forcella per centrare il timone con il radiocomando acceso e il servo del timone centrato. Completata la regolazione, far scorrere il fermo della forcella sui denti della forcella e serrare i dadi contro la forcella.



INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE (ARF E EP PNP)

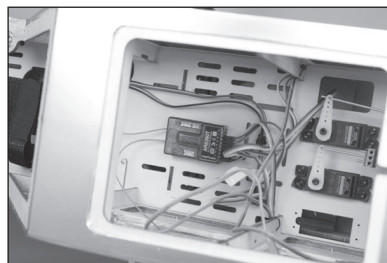
121. Instradare i cavi per alettoni, flap e luci dal ricevitore verso l'alto e fuori dalla fusoliera.



122. Utilizzare fascette per fissare i cavi alla struttura della fusoliera. Assicurarsi che i cavi siano sul bordo della struttura in modo che le finestre possano essere installate.



123. Montare il ricevitore utilizzando schiuma biadesiva o nastro gel. Collegare i cavi e le prolunghe per i servo ai canali appropriati del ricevitore.

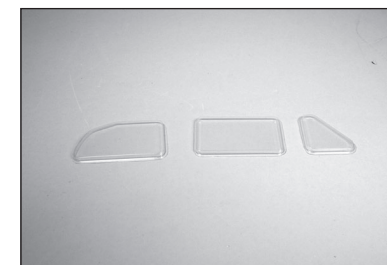


124. Quando si utilizza il ricevitore AR8360T + consigliato, selezionare la configurazione a due alettoni a due flap e utilizzare le assegnazioni delle porte nella tabella.

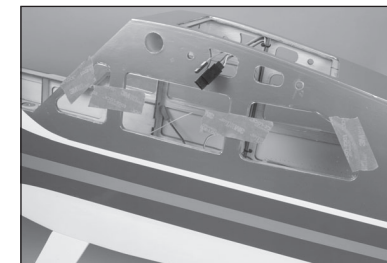
Porta	Canale
1	Acceleratore
2	Alettone destro
3	Elevatore
4	Timone
5	Flap sx
6	Alettone sinistro
7	Flap dx

INSTALLAZIONE DELLA FINESTRATURA (ARF)

125. Con delle forbici da modellismo, rifilare le sei sezioni dei finestrini, se necessario, in modo che si adattino alla fusoliera.

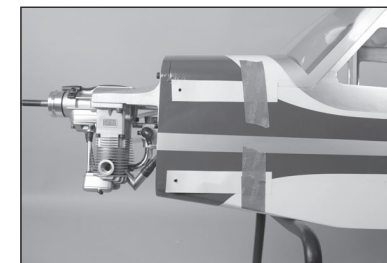


126. Usare colla per cappottine per incollare i finestrini dentro la fusoliera. Utilizzare nastro adesivo a bassa adesività per tenere i finestrini in posizione fino a completo indurimento della colla.



INSTALLAZIONE DELLA CAPPOTTATURA (ARF)

127. Tagliare quattro pezzi di cartone di 13 x 51 mm. Creare un foro di 3 mm (1/8") in ciascuno di essi. Con del nastro, fissare il cartone alla fusoliera con il foro allineato al dado cieco sulla fusoliera.



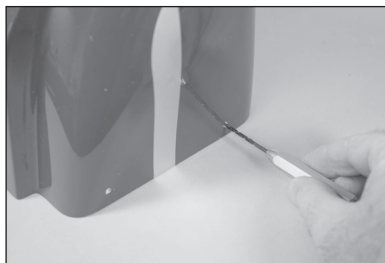
128. Inserire la cappottatura sulla fusoliera assicurandosi che i contrassegni di cartoncino siano all'esterno della stessa. (La cappottatura può richiedere rifilatura per adattarsi ai componenti del motore). Premendo leggermente la piastra posteriore contro il disco di trasmissione del motore, posizionare la cappottatura in modo da tenerla a 1,5 mm di distanza dalla piastra. Assicurarsi inoltre che la cappottatura sia allineata alla piastra posteriore. Utilizzare nastro adesivo a bassa aderenza per fissare la cappottatura alla fusoliera per i passaggi successivi.



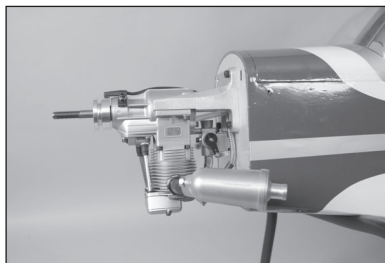
129. Utilizzare un pennarello a feltro per marcare la posizione dei fori sulla cappottatura seguendo le indicazioni delle dime di carta.



130. Rimuovere la cappottatura dalla fusoliera e praticare i fori utilizzando un minitrapano con punta da 3 mm (1/8").

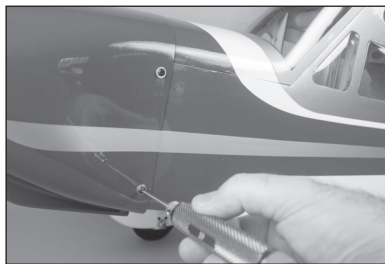


131. Fissare il silenziatore al motore utilizzando la bulloneria fornita con il motore. Seguire le istruzioni fornite con il motore per installare il silenziatore e qualsiasi altro collegamento necessario al funzionamento del motore. Sistemare la cappottatura sulla fusoliera. Tagliare la cappottatura per adattarla al silenziatore.



132. Fissare la cappottatura alla fusoliera con quattro viti a testa bombata M3 x 10 mm e quattro rondelle M3. Serrare le viti con una chiave a brugola da 2,5 mm.

- Applicare una goccia di colla per cappottina su ciascuna vite per evitare che si allentino a causa delle vibrazioni in volo; ciò permetterà comunque una facile rimozione delle viti se in futuro sarà necessario accedere al motore.



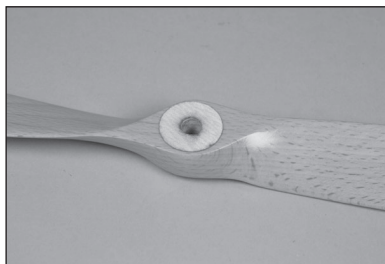
INSTALLAZIONE DELL'OGIVA (ARF E EP PNP)

133. Applicare una piccola quantità di colla cianoacrilica media per incollare un disco di carta abrasiva alla parte anteriore della piastra posteriore dell'ogiva, allineando il foro nel disco con il foro nella piastra posteriore. Il lato liscio del disco sarà contro la piastra posteriore dell'ogiva.



134. Applicare una piccola quantità di colla cianoacrilica media per incollare un disco di carta abrasiva sul retro dell'elica, allineando il foro nel disco con il foro nell'elica. Il lato liscio del disco del disco deve essere a contatto con l'elica.

- I dischi creano attrito tra l'elica e la piastra posteriore dell'ogiva in modo che l'elica possa essere serrata senza che scivoli.



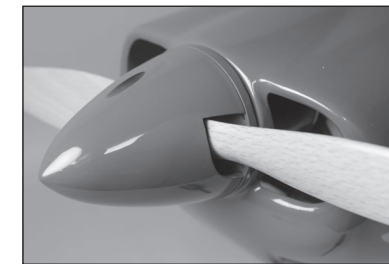
135. Far scorrere nuovamente in posizione la piastra posteriore dell'ogiva.



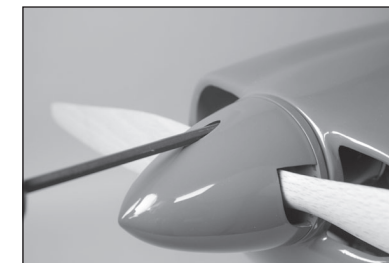
136. Fissare l'elica usando dado e rondella forniti con il motore. Utilizzare una chiave a tubo per evitare di danneggiare il dado.



137. Controllare l'allineamento dell'ogiva con l'elica. Deve esserci uno spazio uniforme tra l'apertura dell'ogiva e l'elica. Ripetere il passaggio precedente per riposizionare l'elica, se necessario.

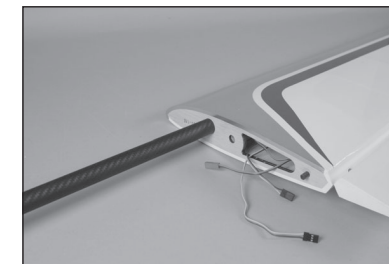


138. Usare le viti fornite con l'ogiva per fissarla.

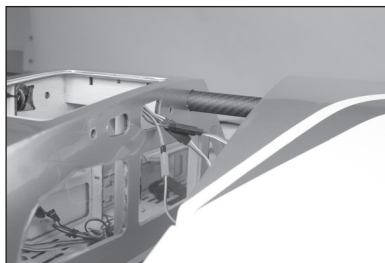


INSTALLAZIONE DELL'ALA (ARF E EP PNP)

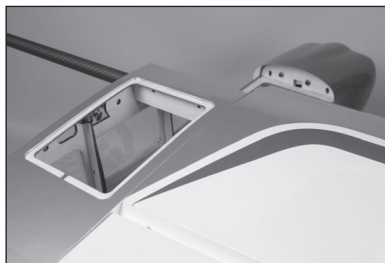
139. Inserire la baionetta alare nella sua tasca.



140. Far scorrere la baionetta nella tasca dell'ala. Collegare i cavi per alettoni, flap e luci.



141. Far scorrere il pannello alare contro la fusoliera, guidando il cavo nella fusoliera.




142. Fissare il pannello alare con il bullone ad alette di nylon da 1/4-20.

- I bulloni di fissaggio dell'ala possono essere accorciati, se lo si desidera.
- Ripetere il passaggio precedente per montare l'altra semiala.

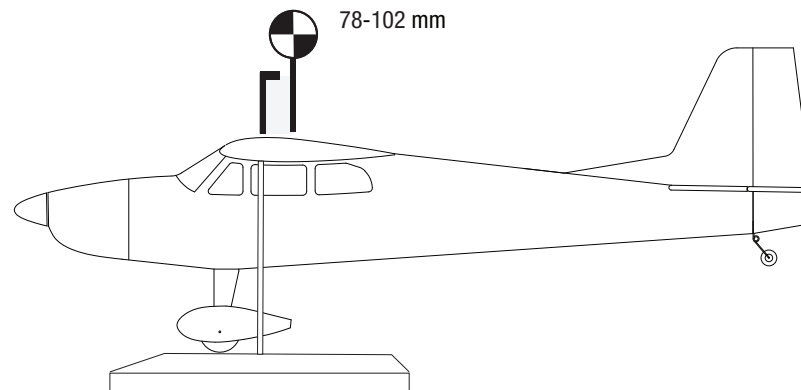


BARICENTRO

 **ATTENZIONE:** è necessario regolare con precisione baricentro ed equilibrio del modello prima di portare il modello in aria.

Una fase importante della preparazione al volo è quella dell'individuazione di un bilanciamento accurato. La gamma di valori qui indicata per il baricentro è il risultato dei test effettuati. È possibile adottare impostazioni diverse da quelle qui riportate per portare il modello a rispondere in modo meglio corrispondente allo stile di volo del pilota. Consigliamo di iniziare con il baricentro raccomandato e di sperimentare punti di equilibrio diversi, effettuando regolazioni progressive e caute.

1. Fissare i pannelli delle ali alla fusoliera. Prestare attenzione a collegare i cavi provenienti dall'alettone e dai flap ai cavi corrispondenti del ricevitore. Prima di serrare i bulloni delle ali, verificare che i cavi non sporgano dalla fusoliera. Questo modello dovrebbe essere pronto al volo già prima del bilanciamento.
 2. La posizione consigliata del Centro di Gravità (CG) per il volo sportivo è 85 mm dietro il bordo di attacco dell'ala rispetto alla fusoliera.
 3. Quando si esegue il bilanciamento del modello, assicurarsi sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio. Utilizzare il radiocomando per sollevare il carrello.
- L'intervallo di valori per il CG di questo modello è di 78-102 mm come mostrato in basso. Si raccomanda di iniziare dal valore sopraindicato e di regolarlo successivamente per adattarlo al proprio stile di volo.
 - Zavorra anteriore può rendersi necessaria quando si utilizzano motori più leggeri o si installano galleggianti.



CORSE DEI COMANDI

1. Accendere la trasmittente e il ricevitore del modello. Controllare il movimento del timone con la trasmittente. Quando lo stick viene mosso verso destra, anche il timone deve muoversi verso destra. Se necessario, invertire la direzione del servo sulla trasmittente.
2. Controllare il funzionamento dell'elevatore usando il radiocomando. Spostando lo stick dell'elevatore verso la parte inferiore della trasmittente, l'elevatore si muove verso l'alto.
3. Controllare il funzionamento degli alettoni usando il radiocomando. Spostando lo stick degli alettoni verso destra, l'alettone destro si sposta verso l'alto e quello sinistro verso il basso.

Usare un righello per controllare la corsa di elevatore, alettoni e timone.

Superficie	Rateo	Direzione	Spinta
Alettone	Alto	Su	33 mm
		Giù	30 mm
	Basso	Su	23 mm
		Giù	22 mm
Elevatore	Alto	Su	48 mm
		Giù	48 mm
	Basso	Su	32 mm
		Giù	32 mm
Timone	Alto	Sinistra	50 mm
		Destra	50 mm
	Basso	Sinistra	35 mm
		Destra	35 mm
Flap		Parziale	35 mm
		Pieno	70 mm

Queste sono le linee guida generali ricavate dai nostri test di volo. Si può comunque provare con ratei più alti o più bassi secondo lo stile di volo preferito.

La regolazione della corsa tenere conto del modello e delle preferenze individuali. Installare sempre i bracci dei servo a 90° rispetto all'asta sul servo. Utilizzare il sub-trim come ultima risorsa per centrare i servo.

Ripetere sempre il binding del sistema di radiocomando una volta impostate le corse dei comandi in modo da impedire ai servo di muoversi a fine corsa finché trasmittente e ricevitore non stabiliscono la connessione.

LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare la trasmittente, il ricevitore e le batterie del motore. Seguire eventuali istruzioni fornite con il caricabatterie. Seguire tutte le istruzioni del produttore relative ai componenti elettronici.
- Controllare l'installazione della radio e assicurarsi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e flap) si muovano correttamente (cioè nella direzione corretta e con le corse consigliate).
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.

CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Tutti i cavi dei servocomandi e i connettori dei cablaggi degli interruttori devono essere fissati al ricevitore.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DI RAAE DA PARTE DI UTENTI DELL'UNIONE EUROPEA



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.








Fabbricante registrato UE::

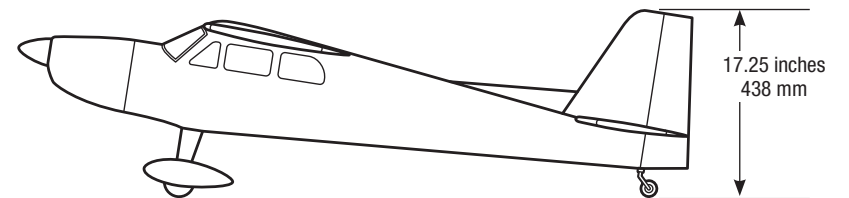
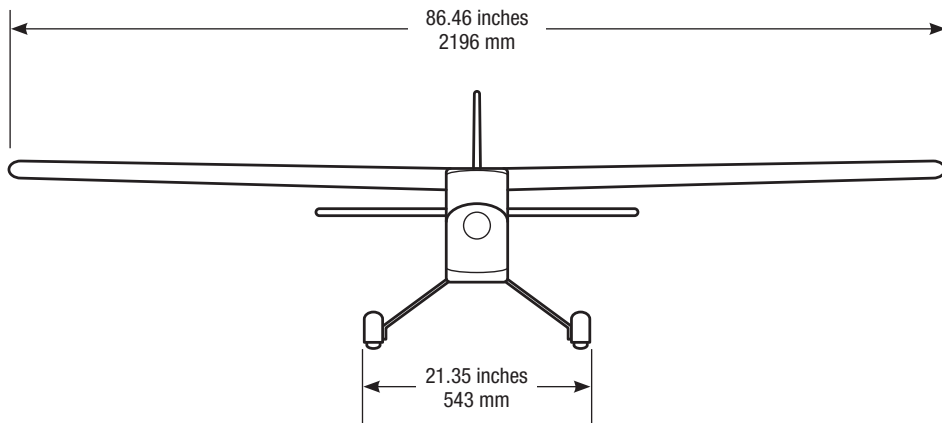
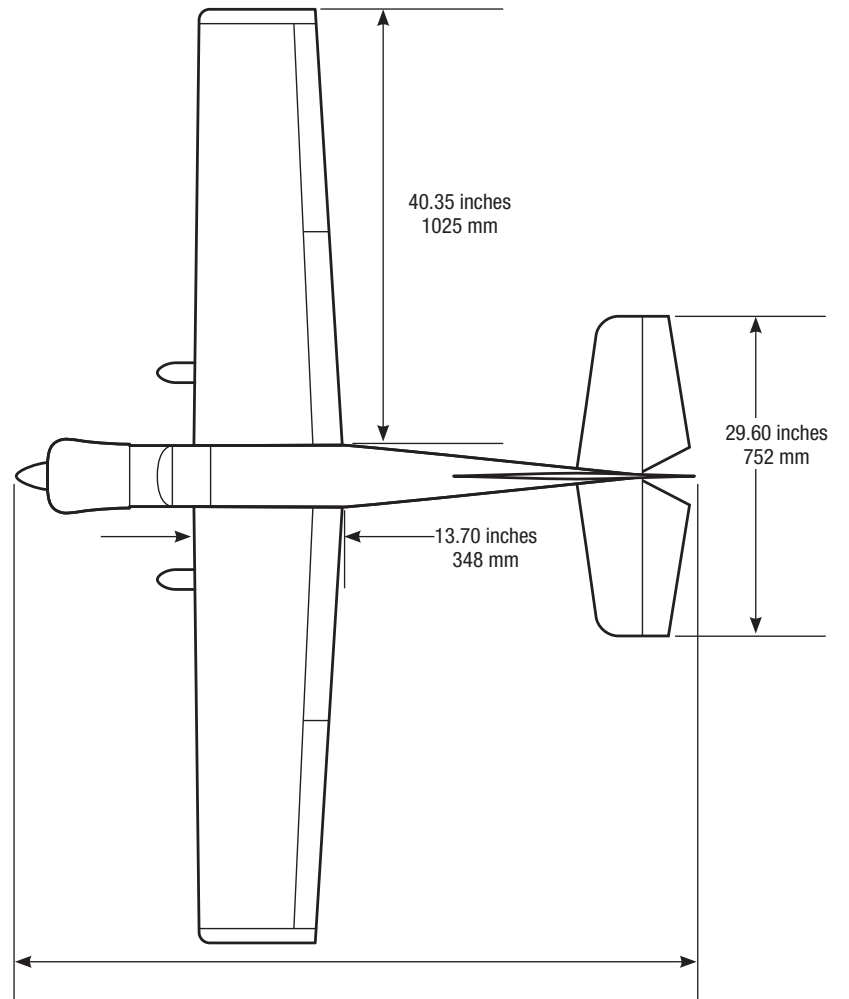
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore registrato UE::

Horizon Hobby GmbH,
Hanskampring 9
D 22885 Barsbüttel, Germania

SPECIFICATIONS • SPEZIFIKATIONEN • SPÉCIFICATIONS • SPECIFICHE

	86.46 in (2196 mm)
	62.32 in (1583 mm)
	10.75 –11.5 lbs (4.95–5.20 kg)
	<ul style="list-style-type: none"> • 4-Stroke glow: 1.25 cu. in. (20.52 cc) • 4-Stroke gas: 1.25 cu. in. (20.52 cc) • 4-Takt Verbrenner: 1.25 cu. in. (20.52 cc) • 4-Takt Benzin: 1.25 cu. in. (20.52 cc) • Méthanol à quatre temps : 1.25 cu. in. (20.52 cc) • Essence à quatre temps : 1.25 cu. in. (20.52 cc) • 4 tempi a candele: 1.25 cu. in. (20.52 cc) • 4 tempi a gas: 1.25 cu. in. (20.52 cc)
	<ul style="list-style-type: none"> • 5065-450Kv Brushless Outrunner • 5065-450Kv bürstenloser Außenläufer • Cage tournante sans balais 5065-450Kv • 5065-450Kv Brushless Outrunner
	<ul style="list-style-type: none"> • 6+ channel with 6-7 servos • 6+ Kanäle mit 6-7 Servos • 6+ canaux avec 6 à 7 servos • 6+ canali con 6-7 servo
	5 ⁵ / ₃₂ inches (139mm) ±1/16 inch (1.5mm)



HANGAR 9[®]

© 2026 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, Sky, AS3X, Avian, IC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

Created 02/2026

756982 HAN15040/HAN15075