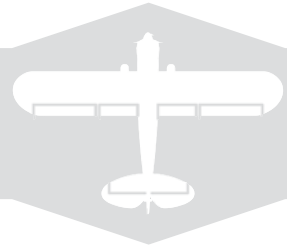
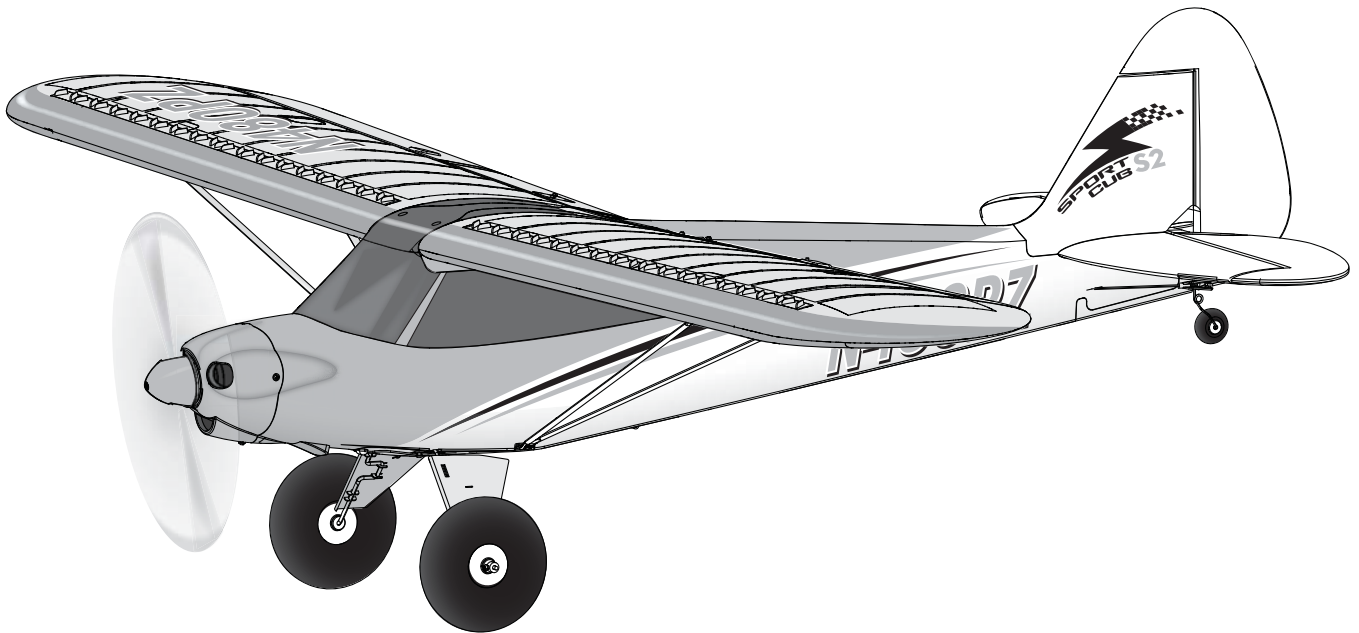




parkzone®



Sport Cub



*Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni*



Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.



AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: procedure che, se non debitamente seguite, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

 **ATTENZIONE:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Dovete avere bisogno di rimpiazzare una ricevente Spektrum, magari acquistata assieme ad una nostra radio, affidate la vostra sicurezza di volo solo ai prodotti originali Horizon Hobby che potrete trovare presso i nostri rivenditori autorizzati. Horizon Hobby LLC. declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Avvertenze di carica

Il caricabatterie in dotazione con il velivolo è progettato per caricare in modo sicuro la batteria Li-Po.

 **ATTENZIONE:** seguire esattamente tutte le istruzioni e le avvertenze. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni personali e/o danni materiali.

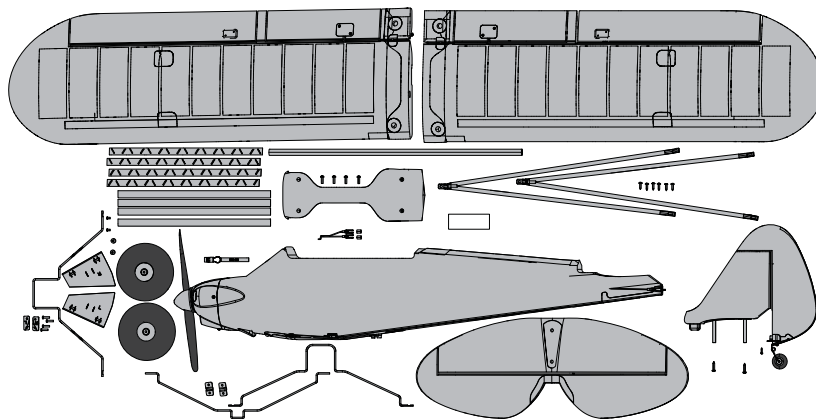
- L'installazione, la carica o l'uso della batteria Li-Po in dotazione comporta no l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. La mancata interruzione dell'uso, della carica o dello scaricamento di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per una conservazione ottimale, riporre sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra i 5 e i 49 °C. Non riporre la batteria o l'aeromodello in una macchina o alla luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie completamente scariche o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie prima di una nuova carica.
- Monitorare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATO PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non superare mai i livelli di carica consigliati per le batterie.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non consentire mai a minori di caricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra i 5 e i 49 °C) o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.

Indice

Carica della batteria	49	Baricentro (CG)	55
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore.....	49	Verifica dei comandi	55
Installare la batteria e armare l'ESC	50	Verifica dei comandi con AS3X.....	56
Scelta del ricevitore e installazione	50	Consigli per il volo	57
Installazione del carrello	51	Flaps	57
Installazione della coda	51	Manutenzione del motore	58
Installazione delle forcelle.....	51	Guida alla risoluzione dei problemi AS3X.....	58
Assemblaggio e installazione dell'ala	52	Guida alla soluzione dei problemi.....	59
Regolazione squadrette flap e bracci servo	53	Garanzia	60
Installazione dei flap	53	Informazioni per i contatti	60
Impostazione del trasmettitore.....	54	Informazioni di compatibilità per l'Unione Europea	61
Dual Rates ed esponenziale	54	Pezzi di ricambio.....	61
		Pezzi opzionali	62

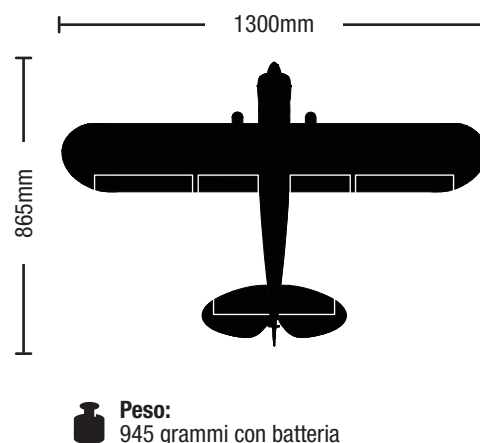
Contenuto della scatola

Riferimenti rapidi		
Doppia corsa	Max	Min
	100 %	70%
CG	63-66mm dietro al bordo di entrata alla radice dell'ala.	
Impostazioni timer volo	Primo volo 5 Min.	7 Min.



Caratteristiche

PNP		BNF
Installato	Motore 480 Brushless Outrunner Motor, 960Kv (PKZ4416)	Installato
Installato	2 servi alettoni, 1 servo elevatore, 1 servo timone (PKZ1081, PKZ1080, PKZ1090)	Installato
Installato	ESC 18-Amp Brushless ESC (PKZ1814)	Installato
Venduto separatamente	Ricevitore consigliato Spektrum AR636 6-Channel Sport Receiver (SPMAR636)	Installato
Venduto separatamente	Batteria consigliata 11.1V 3S 1300mAh 30C Li-Po (EFLB13003S20)	Incluso
Venduto separatamente	Caricabatterie consigliato 3S Li-Po DC con bilanciamento (HBZ1003)	Incluso
Venduto separatamente	Trasmettitore consigliato Almeno 4 canali a piena portata, 2,4GHz con tecnologia Spektrum™ DSM2®/DSMX®	Venduto separatamente



✓	Controlli prima del volo
	1. Leggere completamente questo manuale.
	2. Togliere e ispezionare il contenuto.
	3. Caricare la batteria di bordo.
	4. Assemblare completamente il modello
	5. Installare la batteria sull'aereo (dopo averla caricata).
	6. Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore.
	7. Accertarsi che i collegamenti dei comandi si muovano liberamente.
	8. Con il trasmettitore eseguire un controllo sulla direzione dei comandi.
	9. Con l'aereo eseguire un controllo sulla direzione dei comandi con l'AS3X.
	10. Regolare i controlli di volo sul trasmettitore.
	11. Eseguire un controllo di portata del radiocomando.
	12. Trovare un'area aperta e sicura.
	13. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

✓	Controlli dopo il volo
	1. Scollegare la batteria di volo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
	2. Spegnerne il trasmettitore.
	3. Togliere la batteria dall'aereo.
	4. Ricaricare la batteria di volo.
	5. Riparare o sostituire tutte le parti danneggiate.
	6. Riporre la batteria di volo lontano dall'aereo, controllandone la sua carica.
	7. Prendere nota delle condizioni e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri.

Per registrare il prodotto online, visitare www.parkzone.com

BNF
 BIND-N-FLY™

Carica della batteria

Si faccia riferimento alle avvertenze per la carica. Si raccomanda di caricare la batteria mentre si ispeziona l'aereo. La batteria carica serve per il controllo completo dell'aereo nelle fasi successive.

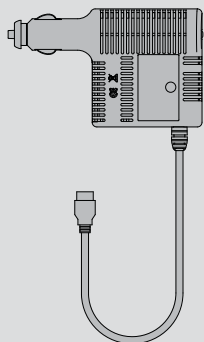
Questo caricatore si può collegare ad un alimentatore AC da 1,5A (solo US HBZ1004), venduto separatamente.

Prestazioni del caricatore LiPo con bilanciamento (HBZ1003)

- Carica batterie LiPo 3S
- LED indicatore dello stato di carica
- Connettore per la presa accendisigari 12V

Caratteristiche

- Alimentazione ingresso: 10,5-14V DC, 3A
- Tensione max in uscita: 11,1V
- Corrente di carica fissa: 1,3A
- Carica batterie LiPo da 3 celle con capacità minima di 1300mAh



✓ Procedimento per la carica della batteria

AVVISO: Caricare solo batterie fredde e non danneggiate. Osservare le batterie che non siano gonfie, piegate, rotte o bucate.

1. Collegare il caricatore ad un alimentatore adeguato (12V della presa accendisigari).
2. Collegare il cavetto di bilanciamento della batteria all'apposita presa sul caricatore.
3. Caricare la batteria inclusa per circa un'ora (il LED lampeggia durante la carica e diventa fisso a carica terminata).
4. Quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

⚠ ATTENZIONE: una sovraccarica della batteria può causare un incendio.

⚠ ATTENZIONE: usare solo caricatori adatti alla carica di batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero causare lesioni e danni.

⚠ ATTENZIONE: non superare la corrente di carica indicata.

AVVISO: se si usa una batteria diversa da quella inclusa, per la carica si faccia riferimento alle indicazioni del costruttore.

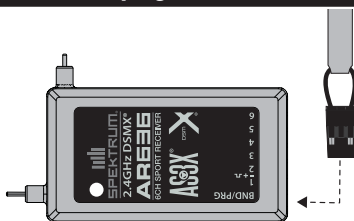
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

IMPORTANTE: il ricevitore installato nell'aereo in versione Bind-N-Fly è già preprogrammato. Si faccia riferimento al manuale del ricevitore per una corretta programmazione nel caso venga sostituito o usato in un altro aereo. Per avere un elenco dei trasmettitori DSM2/DSMX compatibili, si prega di visitare www.bindnfly.com.

⚠ ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Consiglio: si può installare sul ricevitore, nella presa "bind", una prolunga (PKZ5403, venduta separatamente) per poter fare la connessione attraverso il portello che accede alla batteria, nella parte inferiore dell'aereo.

Installazione del "bind plug"



Fail-safe

Se il ricevitore perde il segnale del trasmettitore, si attiva il fail-safe. In questo caso i comandi dell'aereo si portano nella posizione impostata come al punto 3 della procedura di connessione (binding).

✓ Tabella di riferimento per la procedura di connessione

1. Si faccia riferimento al manuale del trasmettitore per la connessione ad un ricevitore.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
3. Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano al centro, che il comando motore sia completamente in basso e che l'aereo sia immobile. *
4. Inserire il connettore "bind plug" nell'omonima presa sul ricevitore.
5. Collegare la batteria di bordo all'ESC che emetterà una serie di suoni. Un tono lungo e poi tre corti per confermare che l'LVC è impostato sull'ESC.
6. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare velocemente.
7. Accendere il trasmettitore tenendo premuto il suo tasto o interruttore "bind".
8. Quando il ricevitore si connette al trasmettitore, la luce sul ricevitore diventa fissa e l'ESC emette una serie di tre toni ascendenti. Questi toni indicano che l'ESC è armato, ammesso che il comando motore e il suo trim siano completamente in basso.
9. Togliere il "bind plug" dal ricevitore.
10. Conservare il "bind plug" in un luogo sicuro.
11. Il ricevitore memorizza le istruzioni ricevute dal trasmettitore finché non si fa un'altra connessione (binding).

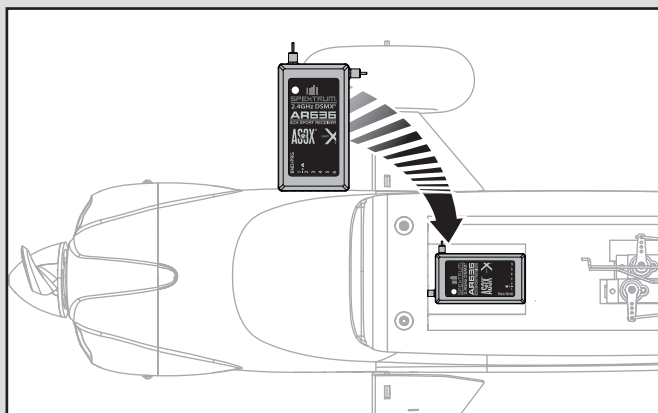
* In caso di problemi, per trovare altre istruzioni consultare la guida del trasmettitore per la risoluzione di problemi. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

PNP
PLUG-N-PLAY™

Sceita del ricevitore e installazione

Per questo aereo si consiglia il ricevitore Spektrum AR636. Se il ricevitore AR636 viene acquistato a parte, conviene scaricare la programmazione per lo Sport Cub Parkzone da www.spektrumrc.com e caricarla nel ricevitore prima di installarlo sull'aereo. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, bisogna accertarsi che abbia almeno 4 canali e che sia a piena portata, oppure con almeno 5 canali se si adottano i flap. Si faccia riferimento al manuale del ricevitore per installarlo e usarlo correttamente.

1. Prima di montare l'ala, installare il ricevitore nella fusoliera.
2. Fissare il ricevitore alla fusoliera usando del nastro biadesivo per servi.
3. Collegare i cavi dei servi di elevatore e timone nei corrispondenti canali del ricevitore.
4. Collegare la prolunga a Y degli alettoni al corrispondente canale sul ricevitore.
5. Collegare il connettore dell'ESC al canale del motore sul ricevitore.



Installare la batteria e armare l'ESC

Sceita della batteria

- Noi consigliamo la E-flite® 1300mAh 11.1V 3S 30C Li-Po (EFLB13003S20).
- Se si usa un'altra batteria essa deve avere una capacità di almeno 1300 mAh.
- La batteria scelta, per entrare nella fusoliera senza variare il baricentro, deve avere stessa capacità, dimensioni e peso di quella originale.

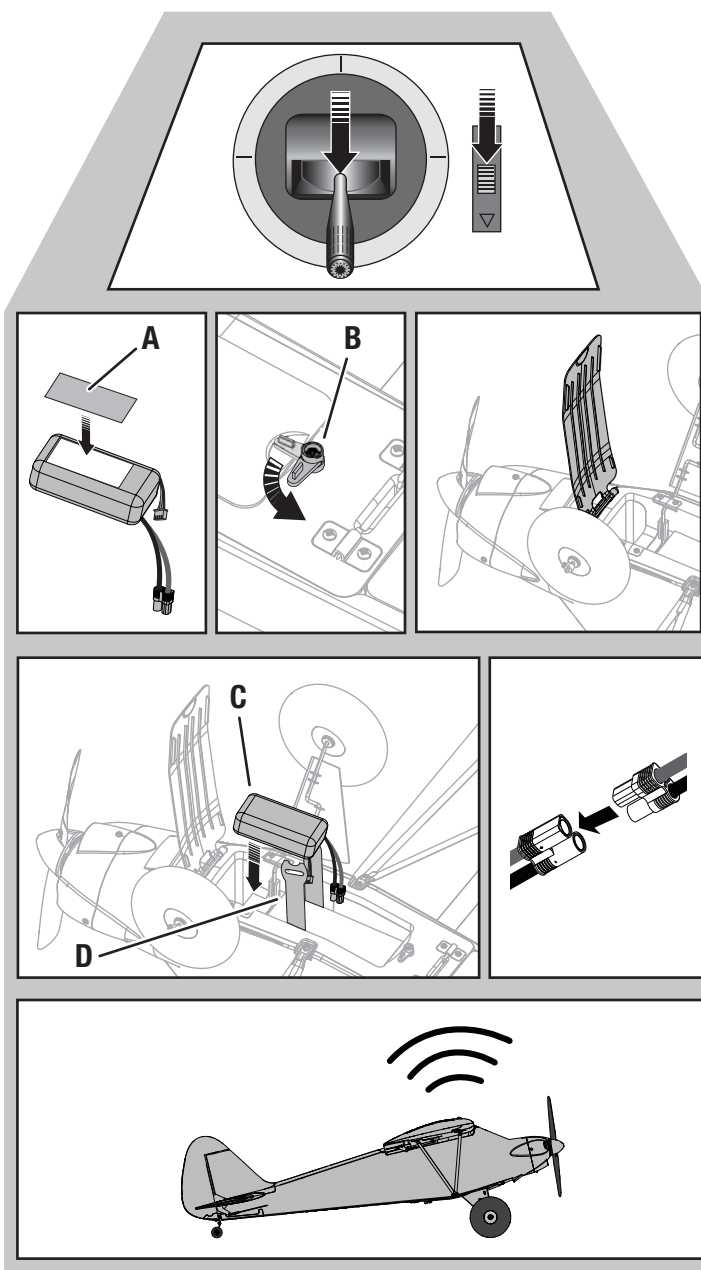
1. Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Far aderire una striscia di nastro a strappo (A) sulla parte inferiore della batteria dalla parte opposta ai suoi cavi.
3. Girare il fermo (B) per aprire il portello della batteria.
4. Installare una batteria completamente carica (C) con anche il bordo anteriore del supporto ricoperto con nastro a strappo (come illustrato). Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni inerenti alla regolazione del baricentro.
5. Accertarsi che la batteria sia fissata bene, usando una fascetta a strappo (D).
6. Collegare la batteria all'ESC. Tenere l'aereo immobile e al riparo dal vento per almeno 5 secondi.

IMPORTANTE: a causa della posizione del portello della batteria, è più facile installare la batteria e inizializzare il ricevitore se si tiene il modello rovesciato.

- L'ESC emetterà una serie di toni (si faccia riferimento al punto 5 nella procedura di connessione).
- Sul ricevitore si accenderà un LED.

Se, quando si collega la batteria, l'ESC emette un doppio beep continuo, bisogna ricaricare o sostituire la batteria.

7. Rimettere a posto il portello della batteria e girare il fermo.



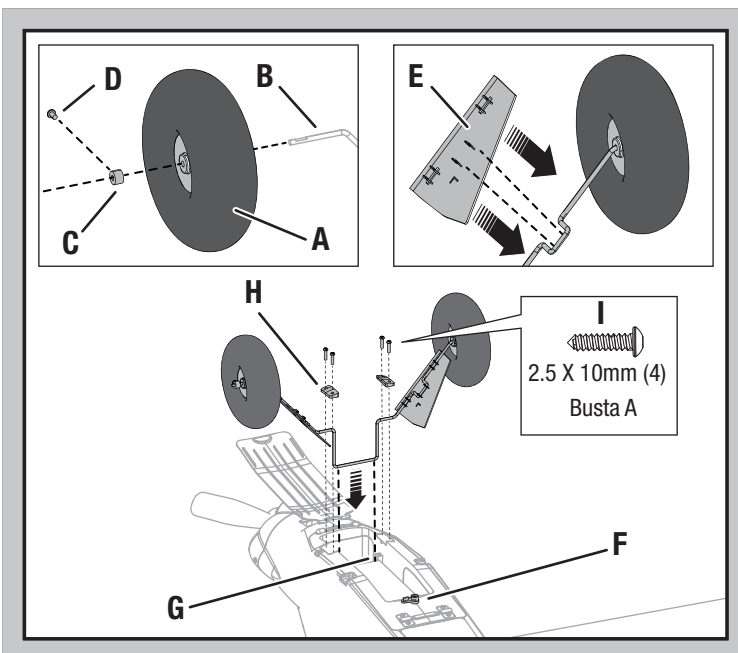
Installazione del carrello

1. Montare le due ruote (A) sulle gambe (B) usando i 2 collari (C) con i grani (D). Stringere i grani sulla parte piana delle gambe.

Consiglio: si può usare del frenafili per tenere fermo il collare sulla gamba.

2. Se desiderato, per un aspetto più reale, montare le carenature destra e sinistra (E) (segnate con L e R) ai lati delle gambe.
3. Girare il fermo per aprire il portello batteria (F).
4. Inserire la gamba nella sua sede (G) sulla fusoliera, come illustrato.
5. Per fissare le gambe, montare i fermi (H) destro e sinistro (segnati R e L) nelle loro rispettive sedi sulla parte inferiore della fusoliera, usando le 4 viti (I).
6. Rimettere a posto il portello della batteria e girare il fermo.

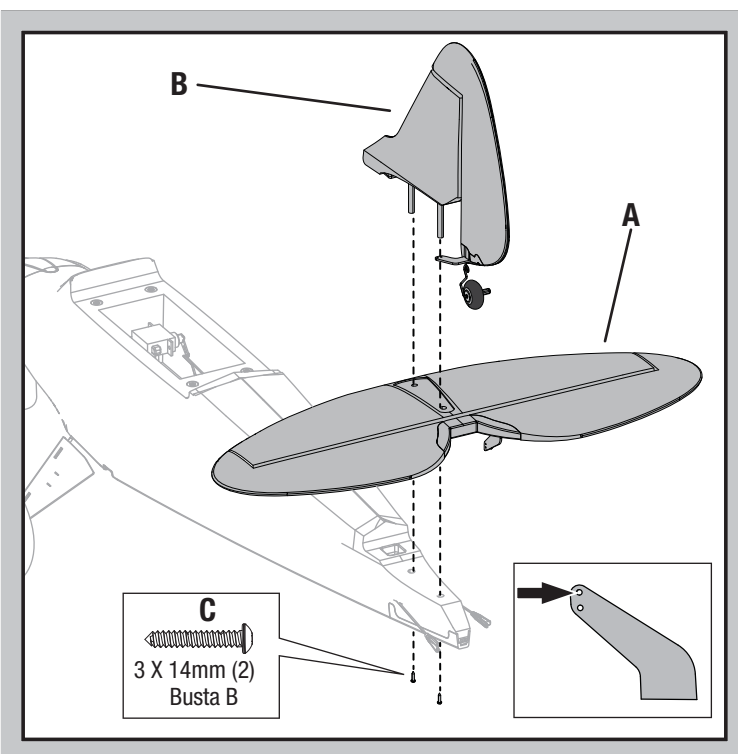
Smontare seguendo l'ordine inverso.



Installazione della coda

1. Montare sulla fusoliera il piano di coda orizzontale (A), come illustrato.
2. Inserire con cura i 2 perni della deriva (B) attraverso i fori sul piano orizzontale e sulla fusoliera. Girare il timone in modo che la sua squadretta sia sotto al piano orizzontale.
3. Da sotto alla fusoliera mettere le due viti (C) attraverso la fusoliera e i perni della deriva. Stringere le viti, avendo cura di non rompere la plastica.
4. Installare la vite (D) che fa da cerniera al timone, come illustrato. Stringere la vite, poi allentarla di un mezzo giro in modo che il timone possa girare liberamente.
5. Collegare le rispettive forcelle di elevatore e timone nei fori più esterni delle loro squadrette. Per centrare timone ed elevatore si faccia riferimento alle istruzioni per la regolazione delle forcelle.

Se necessario, smontare seguendo l'ordine inverso.

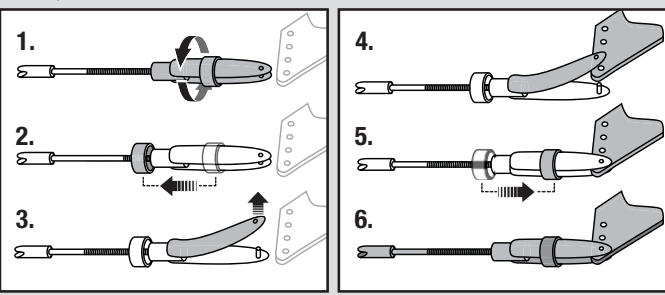
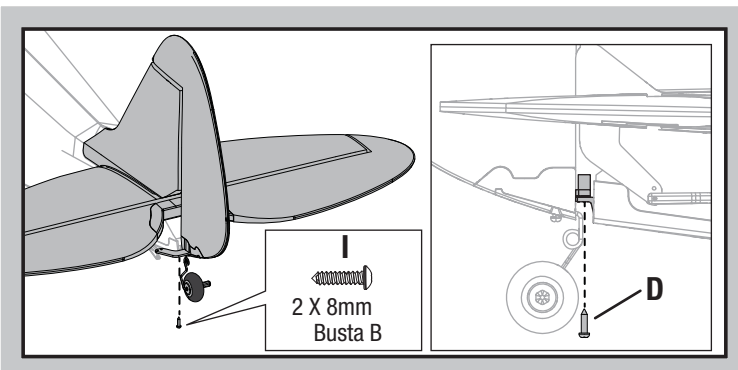


Installazione delle forcelle

Consiglio: far ruotare la forcella sul rinvio per modificare la lunghezza del rinvio stesso tra il braccio del servo e la squadretta di comando.

- Trascinare l'anello di fermo dalla forcella al rinvio.
- Aprire con cautela la forcella, quindi inserire il perno della forcella nel foro desiderato sulla squadretta di comando.
- Spostare l'anello di fermo per bloccare la forcella sulla squadretta di comando.

Dopo aver effettuato il binding di un trasmettitore al ricevitore del modello, impostare i trim e i sub-trim su 0, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.



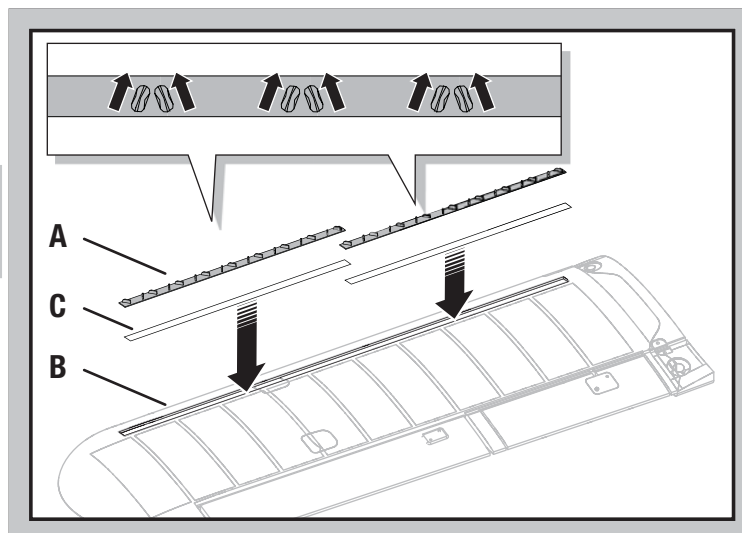
Assemblaggio e installazione dell'ala

Assemblaggio

1. Installare i turbolatori (A) nei canaletti (B) sull'ala, usando del nastro biadesivo (C).

⚠ ATTENZIONE: non pizzicare o danneggiare in altro modo i cablaggi quando si collega l'ala alla fusoliera.

2. Inserire la baionetta (tubo) nella semiala sinistra.
3. Inserire l'altro estremo della baionetta nella semiala destra, finché le due semiali non si congiungono.
4. Installare sopra all'ala la sua copertura (E) allineando i 4 fori, come illustrato.



Noi raccomandiamo di montare nell'ala i flap (opzionali) prima di installarla sulla fusoliera. Per istruzioni dettagliate si vedano le pagine seguenti.

Installazione

1. Collegare i servi degli alettoni collocati nell'ala, alla prolunga a Y nella fusoliera. Non importa da quale lato della Y si collegano.

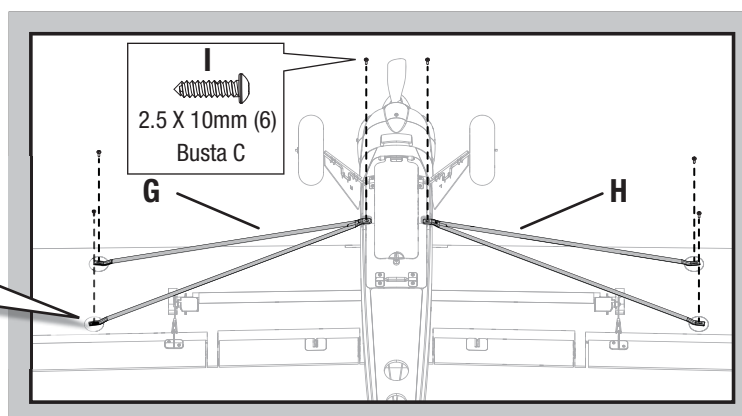
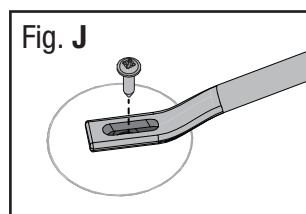
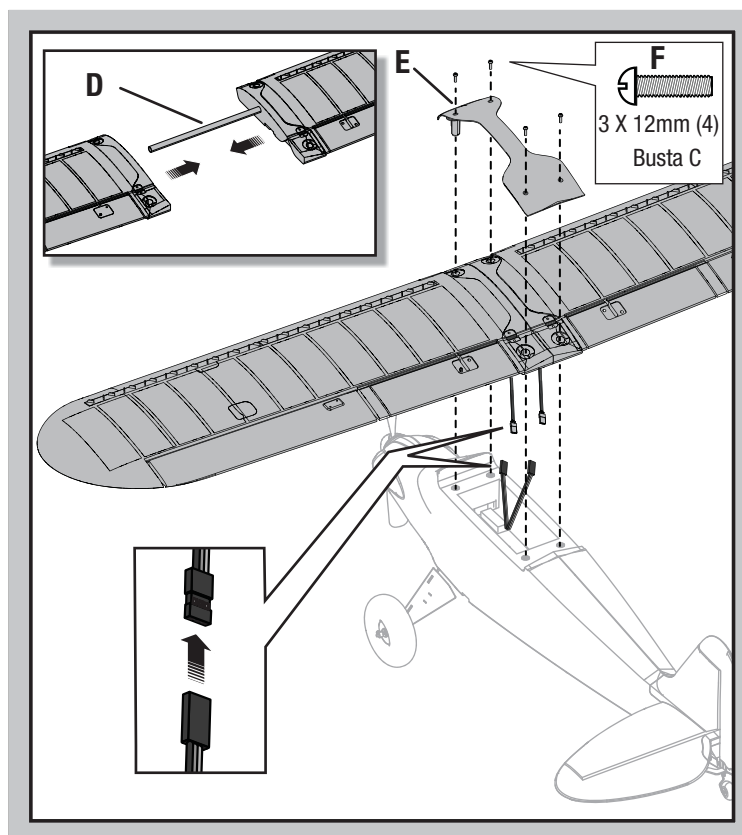
IMPORTANTE: il funzionamento corretto del sistema AS3X richiede che si colleghino i due alettoni alla prolunga a Y che poi a sua volta andrà collegata al canale AILE sul ricevitore.

Consiglio: si può installare sul ricevitore, nella presa "bind", una prolunga (PKZ5403, venduta separatamente) per poter fare la connessione attraverso il portello che accede alla batteria, nella parte inferiore dell'aereo.

2. Fissare alla fusoliera l'ala assemblata con la sua copertura (E) usando le 4 viti (F).
3. Fissare i montanti destro (H) e sinistro (G) (marcati L e R) sotto all'ala e alla fusoliera con le 6 viti (I).

IMPORTANTE: sull'ala, stringere le 4 viti al centro in modo che non si possa muovere (Fig. J).

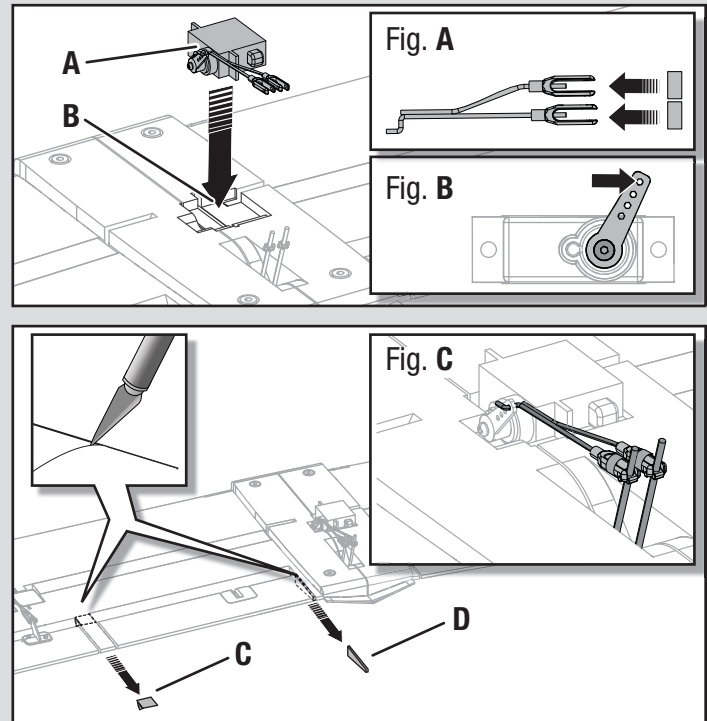
Per smontare seguire l'ordine inverso.



OPZIONALE Installazione dei flap

IMPORTANTE: se desiderato, si possono installare i flap opzionali prima di montare l'ala.

1. Inserire un tubetto di fermo in ogni forcella (Fig. A).
2. Collegare il servo dei flap (PKZ1090, venduto separatamente) ad una prolunga (PKZ5403, venduta separatamente).
3. Collegare la prolunga del servo alla presa AUX1 del ricevitore.
4. Accendere il trasmettitore e spostare verso l'alto l'interruttore dei flap o del carrello.
5. Montare la squadretta sul servo con l'angolazione indicata (Fig. B).
6. Installare il rinvio dei flap nel foro più esterno della squadretta (Fig. B).
7. Installare il servo dei flap (A) nella sua sede (B) usando colla a caldo o nastro biadesivo.
8. Collegare le forcelle alle barre di torsione dei flap come illustrato (Fig. C).
9. Su entrambi i flap, tagliare con attenzione una piccola quantità di materiale espanso verso la cerniera (C) alla radice dell'ala (D) per farli muovere liberamente (vedi illustrazione).
10. Verificare il movimento dei flap sull'aereo usando il trasmettitore. Verificare che i due flap abbiano un movimento simmetrico.



1/2 o decollo

massimo

Flap in basso	12mm in basso	25mm in basso
---------------	---------------	---------------

Regolazione squadrette flap e bracci servo

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti conviene far volare il modello con queste impostazioni.

AVVISO: se cambiano le corse dei comandi rispetto a quelle consigliate, bisogna intervenire anche sui valori di sensibilità dell'AR636. Per le regolazioni si faccia riferimento al manuale del ricevitore Spektrum AR636.

Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare le posizioni delle barrette dei comandi per avere una risposta diversa. Si veda la tabella seguente.

	Maggior escursione	Minor escursione

Impostazioni di fabbrica

	Squadrette	Bracci
Elevatore		
Timone		
Alettoni		

Impostazione del trasmettitore

IMPORTANTE: il ricevitore AR636 installato nella versione BNF, è stato programmato per il funzionamento su questo aereo. Se questo ricevitore fosse sostituito o fosse installato su di un altro aereo, bisognerebbe far riferimento al suo manuale per programmarlo adeguatamente.

Per far volare questo aereo è necessario un trasmettitore DSM2/DSMX con almeno 4 canali e riduttori di corsa (D/R). Si possono usare i trasmettitori Spektrum DX4e, DX5e, DX6i, DX7s, DX8, DX9, DX10t, DX18 e JR X9503, 11X o 12X. Qui di seguito ci sono alcuni esempi di impostazioni iniziali.

Per volare al meglio si consiglia di impostare l'interruttore del D/R sulla corsa massima. Comunque, se le risposte ai comandi fossero troppo elevate, si può inserire la corsa minima disponibile.

✓ Trasmittitori DX4e e DX5e

Prima della connessione (binding) per trasmettitori Non-computerizzati (DX4e, DX5e):

1. Impostare i trim sul punto Neutro (0%).
2. Portare l'interruttore del D/R sulla corsa massima.

Dopo la connessione (binding):

1. Verificare e regolare i servi in modo che la posizione neutra di ogni braccio sia il più possibile perpendicolare all'asse del servo. In caso contrario togliere la squadretta dall'uscita del servo e spostarla di qualche scanalatura, secondo necessità. NON usare i sub-trim per fare regolazioni di centraggio, perché gli spostamenti fuori centro influiscono sulla corsa del servo e sul funzionamento del sistema AS3X.
2. Regolare la lunghezza delle barrette di comando in modo che le superfici di controllo siano centrate quando i bracci delle squadrette dei servi sono perpendicolari.
3. Impostare le corse del trasmettitore secondo quanto raccomandato.

AVVISO: se si usa una radio non computerizzata, bisogna ridurre a metà la corsa dei flap, altrimenti l'aereo tenderebbe a cabrare inaspettatamente.



ATTENZIONE: per un funzionamento sicuro, rifare sempre la connessione (binding) dopo aver completato le impostazioni in modo che il failsafe sia aggiornato.

Trasmittitori DX6i e oltre

Corsa del servo100%
Lasciare sempre la corsa dei servi al 100%. Per ridurre le corse usare la funzione dual rates. Per ottenere le giuste qualità di volo, nelle riduzioni non impostare le corse meno del 50% (solo possibile con trasmettitori computerizzati).

Consiglio: il trasmettitore DX6i può attivare le riduzioni su tutti e tre i canali (alettoni, elevatore, timone) usando un interruttore D/R (dual rates) combinato. Le riduzioni e le corse esponenziali si possono regolare qualora quelle consigliate non fossero adatte ai propri gusti.

Consiglio: i trasmettitori DX7s e superiori possono attivare le riduzioni di corsa con un interruttore D/R come il DX6i. Però i trasmettitori DX7s e superiori possono attivare le riduzioni con lo stesso interruttore delle modalità di volo (canale 5). Se si vuole, è possibile attivare con il modo GF (Volo generico) e le riduzioni di corsa con un moderato esponenziale, mentre il modo 3D può attivare le corse massime con una curva esponenziale.

Dual Rates

Doppia Corsa	Corsa max	Corsa min
Alettoni	100%	70%
Elevatore	100%	70%
Timone	100%	70%

✓ Impostazioni del trasmettitore

Prima della connessione (binding) per trasmettitori Computerizzati (DX6i, DX7/DX7se, DX7s, DX8, DX9, DX10t, DX18):

1. Scegliere una memoria libera con le impostazioni di default (inclusi trim e sub-trim).
2. Scegliere il tipo di aereo/ala che preveda un solo servo per gli alettoni.
3. Impostare tutti i sub-trim sul punto neutro (0%).
4. Impostare le corse dei servi sul 100% per alettoni, elevatore e timone.
5. Impostare le riduzioni di corsa su 100%, 70% per alettoni, elevatore e timone.

Dopo la connessione (binding):

1. Verificare e regolare i servi in modo che la posizione neutra di ogni braccio sia il più possibile perpendicolare all'asse del servo. In caso contrario togliere la squadretta dall'uscita del servo e spostarla di qualche scanalatura, secondo necessità. NON usare i sub-trim per fare regolazioni di centraggio, perché gli spostamenti fuori centro influiscono sulla corsa del servo e sul funzionamento del sistema AS3X.
2. Regolare la lunghezza delle barrette di comando in modo che le superfici di controllo siano centrate quando i bracci delle squadrette dei servi sono perpendicolari.
3. Impostare le corse del trasmettitore secondo quanto raccomandato.

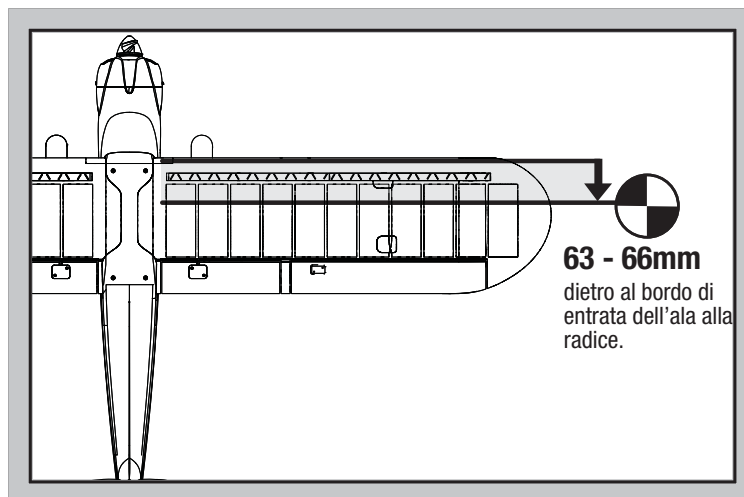


ATTENZIONE: per un funzionamento sicuro, rifare sempre la connessione (binding) dopo aver completato le impostazioni in modo che il failsafe sia aggiornato.

Baricentro (CG)

La posizione del baricentro è a 63-66mm dietro al bordo di entrata alla radice dell'ala. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata saldamente con la fascetta a strappo.

Il baricentro e il peso del modello fanno riferimento alla batteria E-flite 11,1V 1300mAh 30C (EFLB13003S20), installata.



Verifica dei comandi


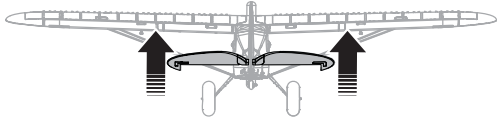
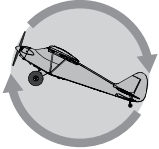
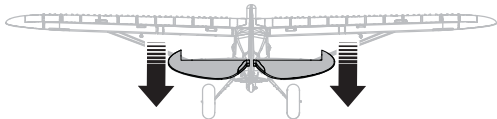
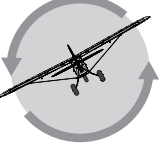
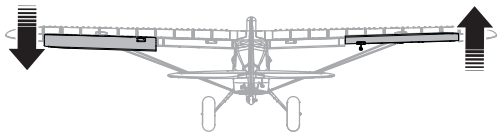
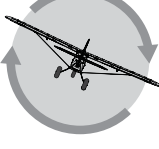
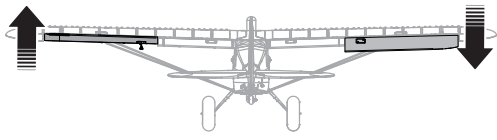
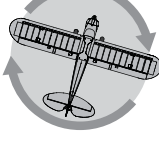
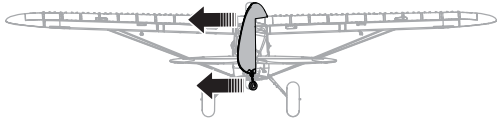

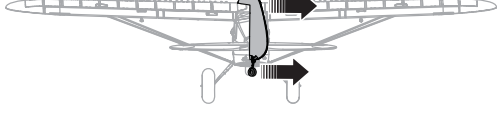
Muovere i comandi del trasmettitore per essere certi che le superfici di comando si muovano nel verso giusto.

	Comando del trasmettitore	Reazione dell'aereo
Elevatore	Comando elevatore in alto	
	Comando elevatore in basso	
Alettoni	Stick a destra	
	Stick a sinistra	
Timone	Stick a destra	
	Stick a sinistra	

Verifica dei comandi con AS3X

Eeguire questa prova per essere certi che l'aereo risponda correttamente ai comandi del trasmettitore. Fatto questo muovere l'aereo nel modo indicato qui a fianco per essere certi che il sistema AS3X muova le superfici di controllo nel modo corretto. Se le superfici di controllo non rispondessero nel modo indicato qui a fianco, non mandare in volo il modello. Si faccia riferimento al manuale del ricevitore per maggiori informazioni.

Il sistema AS3X non si attiva finché non si muove per la prima volta il comando del motore o il suo trim dopo che è stata collegata la batteria. Dopo che l'AS3X è stato attivato, le superfici di controllo sull'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimenti dell'aereo	Reazione dell'AS3X
Elevatore		
		
Alettoni		
		
Timone		
		

Consigli per il volo

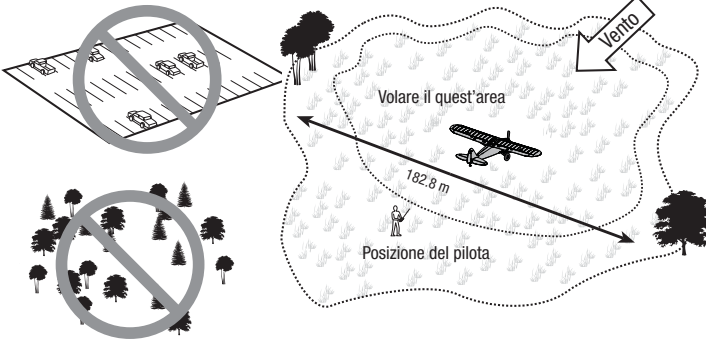
Prima di scegliere un campo di volo, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Prova della portata del radiocomando

Dopo aver terminato l'assemblaggio, controllare la portata del radiocomando con l'aereo, facendo riferimento al manuale del trasmettitore.

Decollo

Mettere l'aereo in posizione rivolto contro vento. Per il primo decollo selezionare le corse dei comandi ridotte, poi aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 o al massimo e agire sul timone per compensare la coppia. Tirare indietro delicatamente il comando dell'elevatore e salire fino ad una quota di sicurezza.



In volo

Trimmare l'aereo in volo livellato con 3/4 di motore. Dopo l'atterraggio regolare i rinvii meccanici per correggere i trimmaggi e poi riportare i trim al centro. Accertarsi che l'aereo voli livellato senza far intervenire i trim o i sub-trim.

Flaps.

Quando si usano i flap, decollo e atterraggio si accorciano. Durante il decollo la coda si stacca prima dal terreno per avere un controllo migliore con il timone.

Durante l'atterraggio i flap permettono di fare un avvicinamento più ripido perché aumentano la resistenza. Si ottiene pure una diminuzione della velocità rendendo più facile la richiamata finale e un atterraggio più dolce. Quando si abbassano i flap bisogna ridurre il motore ad 1/4. Se i flap fossero abbassati quando l'aereo procede ad alta velocità, si avrebbe una improvvisa cabrata. Conviene quindi impostare la miscelazione flap-elevatore al 30% per ridurre la tendenza a cabrare.

AVVISO: se non si usa una radio computerizzata, bisogna ridurre la corsa dei flap per evitare che l'aereo tenda a cabrare quando si abbassano.

Atterraggio

Si possono ottenere voli anche di 7 minuti se si amministra bene il motore.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore su 5 minuti. Dopo aver fatto volare il modello si può regolare il tempo in base ai risultati ottenuti. Se il motore pulsa, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo. Non è consigliabile far volare il modello fino all'intervento della funzione LVC (spegnimento per bassa tensione).

Per far atterrare l'aereo, scendere con 1/4 - 1/3 di motore per mantenere una certa energia per la richiamata finale. L'atterraggio è facile toccando con le due ruote principali mentre il ruotino di coda è ancora staccato da terra. Si può anche atterrare su tre punti, cioè contemporaneamente con le tre ruote. Appena l'aereo tocca terra, ridurre la pressione sull'elevatore per evitare che decolli di nuovo.

Se si atterra nell'erba, conviene tenere l'elevatore tutto in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio a terra per evitare che il naso tocchi terra.

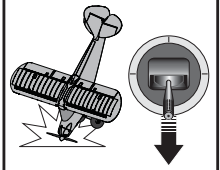
Una volta a terra evitare di fare brusche virate finché la velocità non è diminuita per non far toccare a terra le estremità alari.

AVVISO: nell'imminenza di un incidente, ridurre completamente il comando motore e il suo trim. In caso contrario si avrebbero maggiori danni alla struttura oltre che al motore e all'ESC.

AVVISO: i danni dovuti ad incidente non sono coperti da garanzia.

AVVISO: quando si termina di volare, non lasciare l'aereo sotto i raggi del sole o in un'auto surriscaldata. Si potrebbe danneggiare la struttura.

ATTENZIONE



Ridurre sempre il motore in caso di urto dell'elica.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria LiPo si scarica sotto i 3 V per elemento, non tiene più la carica. L'ESC protegge la batteria da una sovraccarica con la funzione LVC. Prima che la carica diminuisca troppo, la funzione LVC stacca l'alimentazione del motore. Il motore pulsa per avvisare che è rimasta solo la carica per controllare il modello fino ad un atterraggio sicuro.

Scollare e togliere la batteria LiPo dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Caricare la batteria a metà prima di riportarla per lungo tempo. Verificare comunque che nel tempo la sua tensione non scenda sotto i 3V per cella. La funzione LVC in questo caso non può intervenire.

AVVISO: far intervenire ripetutamente la funzione LVC danneggia comunque le batterie.

Consiglio: per controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo, usare uno strumento per misurare la tensione come il "Cell Voltage Checker" EFLA111, venduto separatamente.

Riparazioni

Le riparazioni di questo aereo, grazie all'uso del materiale Z-Foam si possono fare con qualunque colla (a caldo, CA normale, epoxy, ecc.). Se alcune parti non sono più riparabili se ne possono ordinare altre facendo riferimento al codice indicato nell'elenco ricambi, al fondo di questo manuale.

AVVISO: se si usa dell'accelerante per CA si potrebbe danneggiare la verniciatura. Non prendere in mano l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Galleggianti opzionali

Per decollare dall'acqua con questo aereo, si può montare il set opzionale di galleggianti HobbyZone HBZ7390, venduto separatamente. Le gambe per i galleggianti, i fermi e 4 viti sono già inclusi con questo aereo. Le viti per i supporti posteriori sono incluse nei galleggianti. Per il montaggio e le manovre in acqua, si faccia riferimento al manuale fornito con i galleggianti.

Manutenzione del motore

Smontaggio



ATTENZIONE: prima di smontare l'elica scollegare la batteria di bordo.

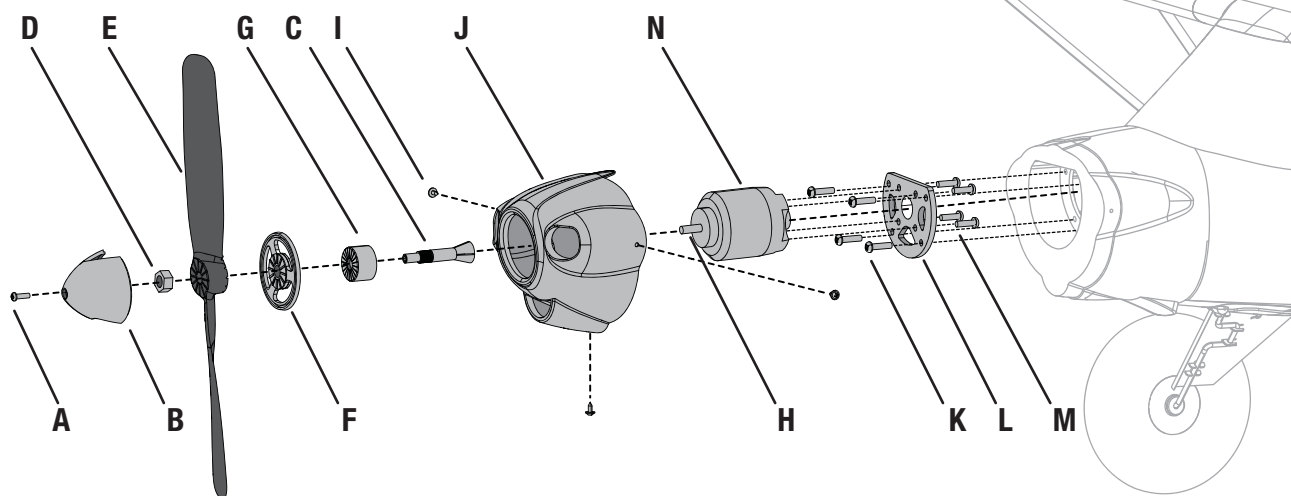
1. Togliere la vite (A) e l'ogiva (B) dall'adattatore (C).
2. Togliere il dado (D) dell'ogiva, l'elica (E), la rondella dell'elica (F), la rondella di trascinamento (G) e l'adattatore dall'albero motore (H). Per svitare il dado è necessario usare una chiave adatta.
3. Togliere le 2 viti (I) dalla capottina (J). Staccare con attenzione la capottina dalla fusoliera perché la vernice potrebbe impedirlo.
4. Togliere le 4 viti (K) dal supporto motore (L) e dalla fusoliera.
5. Scollegare i fili del motore da quelli dell'ESC.
6. Togliere dal supporto motore le 4 viti (M) e il motore (N).

Montaggio

Rimontare in ordine inverso.

- Far combaciare il colore dei fili del motore con quelli dell'ESC.
- I numeri indicanti la misura dell'elica (9x6) non devono essere rivolti verso il motore, altrimenti l'elica non funziona correttamente.
- Per stringere il dado dell'ogiva sull'adattatore è necessario servirsi di una chiave.
- Per evitare problemi bisogna accertarsi che l'ogiva sia ben fissa sull'adattatore.

Non tutti i cablaggi sono illustrati.



Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il trimmaggio cambia quando si commuta modalità di volo	Il trim non è al centro	Se il trimmaggio richiede più di 8 scatti, riportare il trim al centro e regolare i collegamenti meccanici
	Il sub trim non è al centro	Non usare i sub-trim. Regolare i rinvi meccanici
Il sistema AS3X risponde in modo errato alla verifica	Errata impostazione dei comandi sul ricevitore che potrebbe causare un incidente	NON volare. Correggere le impostazioni facendo riferimento al manuale e poi volare

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
	L'ogiva non è ben stretta o perfettamente adattata	Stringere l'ogiva o toglierla e rimetterla dopo averla girata di 180°
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore è stato connesso usando dei protocolli DSM differenti	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eeguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate
Le superfici di comando dell'aereo non si muovono dopo aver collegato la batteria	L'aereo si è mosso durante l'inizializzazione	Tenere fermo l'aereo durante l'inizializzazione

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni di compatibilità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2014041002

Prodotto(i): Sport Cub BNF
Codice componente: PKZ6880
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, EMC 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby LLC
Champaign IL USA
10 aprile 2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2014041001

Prodotto(i): Sport Cub PNP
Codice(-i) componente(-i): PKZ6875
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni della direttiva europea EMC 2004/108/EC:

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby LLC
Champaign IL USA
10 aprile 2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Istruzioni di smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ6802	Spinner: Sport Cub	Spinner: Sport Cub	Cône : Sport Cub	Ogiva: Sport Cub
PKZ6806	Landing gear set: Sport Cub	Fahrwerk-Set: Sport Cub	Jeu de train d'atterrissage principal : Sport Cub	Set del carrello di atterraggio: Sport Cub
PKZ6804	Tail Set: Sport Cub	Leitwerk: Sport Cub	Empennages : Sport Cub	Set coda: Sport Cub
PKZ6807	Decal Sheet: Sport Cub	Dekorbogen: Sport Cub	Planche de décoration : Sport Cub	Foglio adesivi: Sport Cub
PKZ6805	Pushrod Set: Sport Cub	Gestänge Set: Sport Cub	Set de tringleries : Sport Cub	Set rinvii: Sport Cub
PKZ6867	Fuselage: Sport Cub	Parkzone Sport Cub: Rumpf	Fuselage : Sport Cub	Fusoliera: Sport Cub
PKZ6808	Motor mount: Sport Cub	Motorbefestigung: Sport Cub	Support moteur : Sport Cub	Supporto del motore: Sport Cub
PKZ6809	Battery Door: Sport Cub	Akkuklappe: Sport Cub	Trappe à batterie : Sport Cub	Portello batteria: Sport Cub
PKZ6820	Main Wing: Sport Cub	Tragfläche: Sport Cub	Aile : Sport Cub	Ala principale: Sport Cub
PKZ6621	Wing Tube: Sport Cub	Tragflächenstreben: Sport Cub	Clé d'aile : Sport Cub	Baionetta ala: Sport Cub
PKZ6821	Wing Struts: Sport Cub	Flächenverbinder: Sport Cub	Haubans : Sport Cub	Montanti ala: Sport Cub
PKZ6822	Vortex Generators: Sport Cub	Vortex Generatoren: Sport Cub	Générateurs de vortex : Sport Cub	Turbolatori: Sport Cub
PKZ6801	Cowl: Sport Cub	Motorhaube: Sport Cub	Capot : Sport Cub	Capottina motore: Sport Cub
PKZ4416	480 Brushless Outrunner Motor 960Kv	Parkzone BI Außenläufer 960Kv	Moteur brushless 480 à cage tournante 960Kv	Motore 480 brushless a cassa rotante
PKZ6803	Prop Adapter: Sport Cub	Propeller Adapter: Sport Cub	Adaptateur d'hélice : Sport Cub	Adattatore elica: Sport Cub
PKZ1814	18-Amp Brushless ESC	Parkzone 18A Regler	Contrôleur brushless 18A	Regolatore (ESC) brushless 18A
SPMAR636	Spektrum 6-Channel AS3X Sport Receiver	Spektrum 6 Kanal AS3X Sport Empfänger	Récepteur Spektrum 6 voies avec AS3X	Ricevitore sport AS3X Spektrum 6 canali
EFLB13003S20	1300mAh 3S 20C 11.1v LiPo	1300 mAh 3S 20C 11,1 V LiPo	Accu LiPo 1300 mAh 3S 20C 11,1 V	1300 mAh 3S 20C 11,1 V LiPo
PKZ1019	Propeller: 9 x 6	Propeller: 9 x 6	Hélice 9 x 6	Elica: 9 x 6
PKZ1080	SV80 Short Lead Servo	Parkzone SV80 Servo	Servo de Dérive SV80	SV80 Servo con cavo lungo corto
PKZ1081	SV80 Long Lead Servo	Parkzone SV80 Servo mit langem Kabel	Servo SV80 à câble long	Servo SV80 a cavo lungo
PKZ1090	DSV130 digital servo, metal gear	Parkzone DSV130 Digitalservo MG	Servo DSV130 digital, pignons métal	Servo digitale DSV130, ingranaggi metallo
HBZ1003	3S Li-Po DC Balance Charger	Hobbyzone 3S Lipo Balance Lader	Chargeur équilibreur Li-Po 3S	Caricatore DC con bilanciamento per LiPo 3S

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector (2)	E-flite EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prises EC3 coté batterie (2)	Connettore batteria
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector	E-flite EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prises EC3 coté contrôleur (2)	Connettore batteria/dispositivo
PKZ1033	1300mAh 11.1V Li-Po Battery with EC3 Connector	1300mAh 11.1V Li-Po Akku mit EC3 Anschluss	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1300mA avec prise EC3	Batteria LiPo 1300mAh 11,1V con connettore EC3
PKZ1031	11.1V 1800mAh 3S LiPo Battery	11.1V 1800mAh 3S LiPo Akku	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1800mA avec prise EC3	Batteria LiPo 1800mAh 11,1V
EFLB18003S30	1800mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	1800mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1800mA 30C avec prise EC3	Batteria LiPo 1800mAh 11,1V 30C con connettore EC3 13AWG
EFLB13003S20	1300mAh 3S 11.1V 20C LiPo, 13AWG EC3	1300mAh 3S 11.1V 20C LiPo, 13AWG EC3	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1300mA 20C avec prise EC3	Batteria LiPo 1300mAh 11,1V 20C con connettore EC3 13AWG
EFLB22003S30	2200mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	2200mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	Batterie Li-Po 3S 11.1V 2200mA 25C avec prise EC3	Batteria LiPo 2200mAh 11,1V 30C con connettore EC3 13AWG
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Controllo tensione batteria LiPo
DYNC2010	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricatore Prophet Sport Plus 50W AC D
HBZ7390	Float Set: Super Cub LP	Hobbyzone Schwimmersatz für Super Cub LP	Set de flotteurs : Super Cub LP	Set galleggianti: Super Cub LP
PKZ1090	DSV130 digital servo, metal gear	Parkzone DSV130 Digitalservo MG	Servo DSV130 digital, pignons métal	Servo digitale DSV130, ingranaggi metallo
PKZ5403	Servo Extension	Querruderserververlängerung	Rallonge de servo	Prolunga per servo
HBZ1004	1.5A AC Power Supply (US Only)	1.5A AC Power Supply (US Only)	Alimentation secteur 1.5A (USA uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo USA)
HBZ1004EU	1.5A AC Power Supply (EU Only)	1.5A AC Power Supply (EU Only)	Alimentation secteur 1.5A (EU uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo EU)
HBZ1004UK	1.5A AC Power Supply (UK Only)	1.5A AC Power Supply (UK Only)	Alimentation secteur 1.5A (UK uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo UK)
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Busta protezione grande par LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Busta protezione piccola par LiPo
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali

© 2014 Horizon Hobby, LLC

ParkZone, E-flite, HobbyZone, Prophet, EC3, DSM, DSM2, DSMX, Z-Foam, Bind-N-Fly, the BNF logo, Plug-N-Play and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Cub Crafters, Sport Cub, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Cub Crafters, Inc. and are used with permission.

JR is a registered trademark of JR Americas.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.



www.parkzone.com

PKZ6875, PKZ6880

