

BLADE[®] 200 QX

#1 BY DESIGN



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sull'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

BLADE® 200 QX

Indice

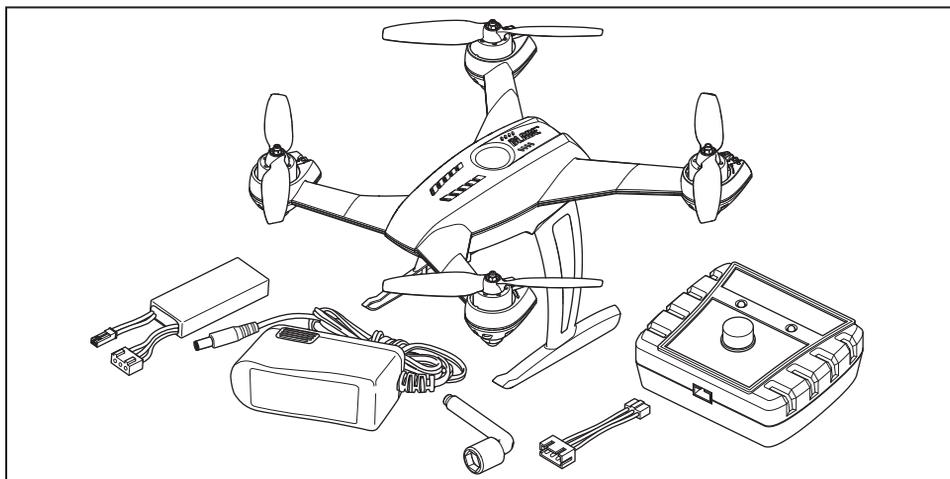
Preparazione al primo volo.....	46	Il modello 200 QX	53
Lista dei controlli prevolo	46	Ispezioni dopo il volo e manutenzione	53
Avvertenze e istruzioni per le batterie	46	Togliere le eliche.....	53
Carica della batteria.....	47	Supporto fotocamera opzionale.....	53
Montaggio della batteria di bordo.....	47	Risoluzione dei Problemi.....	54
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore.....	48	Vista esplosa	55
Tecnologia SAFE.....	48	Elenco delle parti	55
Scelta della modalità di volo e della corsa (RTF).....	48	Componenti opzionali.....	55
Tabella impostazioni trasmettitore.....	49	Garanzia.....	56
Codici LED.....	52	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	57
Informazioni sui comandi di volo principali.....	52	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	57

Componenti		BNF
Telaio	Blade 200 QX	Incluso
Motori	20mm Brushless 3000Kv	Installato
Elettronica a bordo	4-in-1 mixer/ESCs/Gyro	Installato
Batteria	2S 7.4V 20C 800mAh Batteria LiPo	Incluso
Caricatore	2S Li-Po DC Caricatore con alimentatore AC	Incluso
Trasmettitore	Trasmettitore DSM2/DSMX a piena portata (DX4e e oltre)	Necessario

Specifiche			
Lunghezza	142mm	Peso in volo	190 g
Altezza	90mm	<i>Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com</i>	
Diametro elica	113mm		

Contenuto del Kit

- Blade 200 QX
- 2S 7.4V 20C 800mAh batteria LiPo
- 2S Li-Po DC Caricatore con alimentatore AC
- Adattatore per il caricatore
- Chiave per dado elica



Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul Quad-Copter (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato (solo BNF)
- Connettere (bind) il vostro trasmettitore (solo BNF)
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Avvertenze e istruzioni per le batterie

Il caricabatterie (EFLUC1009) incluso nella confezione del Blade 200 QX è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po in dotazione.

 **ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

Lista dei controlli pre volo

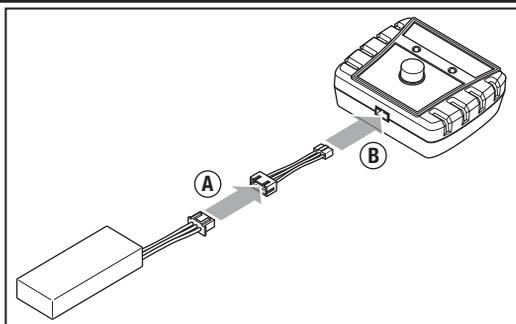
- Accendere sempre prima il trasmettitore**
- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie danneggiate.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Caricare soltanto batterie che risultano fredde al tatto.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Carica della batteria

AVVISO: caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Verificare che le batterie non siano danneggiate, ad esempio gonfie, piegate, rotte o forate.

1. Collegare l'alimentatore AC al caricatore.
2. Collegare l'altro capo dell'alimentatore ad una presa 220V adeguata.
3. Collegare il cavo di bilanciamento della batteria all'adattatore del caricatore (A).
4. Collegare l'adattatore al caricatore (B).
5. Iniziare la carica premendo il tasto Start/Stop.
6. La carica della batteria termina quando il LED sul caricatore resta acceso fisso in verde.
7. Appena terminata la carica, staccare subito la batteria dal caricatore.



Per caricare una batteria da 800mAh completamente scarica (non sovra scaricata), ci vogliono circa 60 minuti.

ATTENZIONE: usare solo caricatori adatti per le batterie LiPo altrimenti si potrebbero causare incendi o danni.

ATTENZIONE: non superare la corrente di carica consigliata.

Indicazioni dei LED

LED verde lampeggiante con alimentazione collegata ma senza batteria: Standby

LED verde lampeggiante: batteria collegata

LED rosso lampeggiante a varie velocità: carica

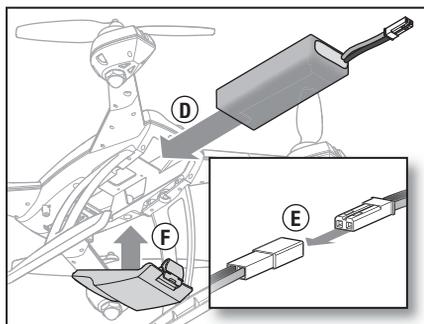
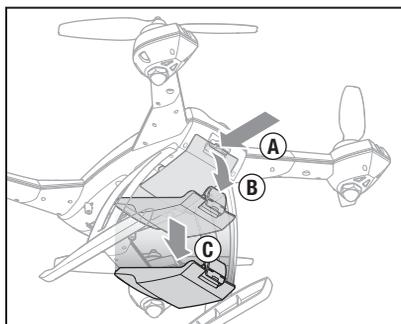
LED verde e rosso lampeggianti simultaneamente: bilanciamento

LED verde fisso: carica completata

LED verde e rosso lampeggianti rapidamente: errore

ATTENZIONE: appena terminata la carica staccare la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricatore.

Montaggio della batteria di bordo



1. Abbassare completamente il motore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Togliere il coperchio della batteria (A-C) e installare la batteria nel quadricottero (D).
4. Collegare il cavo della batteria all'unità di controllo 4 in 1 (E) e rimettere il coperchio della batteria (F).
5. Appoggiare il quadricottero sul suo carrello e su di una superficie piana e lasciarlo fermo finché il LED dell'unità di controllo 4 in 1 è fisso in blu (non lampeggiante).

ATTENZIONE: per evitare che le batterie si sovra scarichino, bisogna sempre scollegarle dal velivolo quando non si vola. Le batterie scaricate ad una tensione inferiore a quella stabilita, si danneggiano, riducendo le loro prestazioni con la possibilità di causare un incendio quando vengono caricate.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Per connettere (bind) o riconnettere il quadricottero al trasmettitore scelto, si prega di osservare le seguenti indicazioni.

Procedura generale per la connessione (binding)	
1.	Scollegare la batteria dal quadricottero.
2.	Selezionare una memoria libera sul trasmettitore (solo radio computerizzate).
3.	Sul trasmettitore selezionare il tipo di modello Acro o Aereo.
4.	Accertarsi che tutti i Reverse dei servi siano impostati correttamente. Si faccia riferimento alla Tabella di impostazione del trasmettitore.
5.	Centrare tutti i trim sul trasmettitore.
6.	Spegnere il trasmettitore e portare tutti gli interruttori sulla posizione 0. Posizionare il motore al minimo/off.
7.	Collegare la batteria al quadricottero. Il LED blu sull'unità di controllo 4 in 1 lampeggia dopo 5 secondi.
8.	Accendere il trasmettitore mettendolo in modalità "bind".
9.	Rilasciare il tasto/interr. "bind" dopo 2-3 secondi. Il quadricottero è connesso quando il LED blu dell'unità di controllo 4 in 1 resta acceso fisso.
10.	Scollegare la batteria del modello e spegnere il trasmettitore.



ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Se ci fossero dei problemi, osservare le istruzioni riguardanti la connessione (binding) e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi per avere ulteriori indicazioni. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon. Per avere un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili, si prega di visitare www.bindnfly.com.

SAFE Tecnologia

La rivoluzionaria tecnologia SAFE usa una combinazione innovativa di sensori ad assi multipli e un software che permette al modello di conoscere la sua posizione relativa all'orizzonte. Questa percezione spaziale viene utilizzata per controllare l'involuppo di volo del velivolo e mantenere l'inclinazione di rollio o beccheggio entro campi ridotti per volare con maggiore sicurezza. Oltre alla stabilità questo tipo di protezione permette varie modalità di comportamento in modo che il pilota possa scegliere in base al suo livello di preparazione per sentirsi sempre sicuro nel controllo.

La tecnologia SAFE fornisce:

- Protezione dell'involuppo di volo attivabile con un interruttore.
- Varie modalità permettono di adeguare la tecnologia SAFE al proprio livello di preparazione.

La cosa migliore è che la sofisticata tecnologia SAFE non richiede alcun intervento di messa a punto per poterla usare. Ogni velivolo con il SAFE installato è pronto all'uso per offrire la miglior esperienza di volo possibile.

FlySAFERC.com

Scelta della modalità di volo e della corsa

- In modalità Stability con bassi angoli, i controlli permettono solo un basso angolo di rollio. Questo modo è indicato dal LED verde acceso fisso sulla scheda di controllo del quadricottero.
- In modalità Stability con alti angoli, i controlli permettono il massimo angolo di rollio. Questo modo è indicato dal LED blu acceso fisso sulla scheda di controllo del quadricottero.
- La modalità Agility è indicata dal LED rosso acceso fisso sulla scheda di controllo del quadricottero.

Si faccia riferimento alla *tabella per l'impostazione del trasmettitore* per sapere quale interruttore seleziona una certa modalità e per le informazioni specifiche.

Tabella impostazioni trasmettitore

Trasmettitore	Tipo di modello	Impostazione Reverse	Impostazione Modo	Posizione interruttore	Spegnim. motore	Operazioni fotocamera	Inter-ruttore riduzione	Corsa max	Corsa min
MLP4DSM	N/A	N/A	N/A	Default = Modo Stability, basso angolo (LED verde fisso sul Quad)	Abbassare il trim del motore finché il motore si ferma	Modo foto (Default) Premere stick sinistro = scatta foto	Corsa	100% fisso	N/A
				Premere lo stick destro = Modo Agility (LED rosso fisso sul Quad)		Modo Video Premere stick sinistro = start/stop registrazione Tenere premuto stick sinistro (4 sec.) = cambia modo			
MLP6DSM	N/A	N/A	N/A	Canale 5 (0) = Modo Stability, basso angolo	Abbassare il trim del motore finché il motore si ferma	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto	Corsa	100% fisso	70% fisso
				Canale 5 (1) = Modo Stability, alto angolo		Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo			
				Canale 5 (2) = Modo Agility					
DX4e (vecchio) con interr. a 2 posiz.	N/A	N/A	N/A	ACT/AUX (OFF) = Modo Stability, basso angolo	Abbassare il trim del motore finché il motore si ferma	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto	Corsa	100% fisso	70% fisso
				ACT/AUX (ON) = Modo Agility		Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo			
DX5e (vecchio) con interr. a 2 posiz.	N/A	N/A	N/A	Canale 5 (0) = Modo Stability, basso angolo	Abbassare il trim del motore finché il motore si ferma	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto	Corsa	100% fisso	70% fisso
				Canale 5 (1) = Modo Agility		Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo			

Trasmettitore	Tipo di modello	Impostazioni Reverse	Impostazione Modo	Posizione interruttore	Spegnim. motore	Operazioni fotocamera	Inter-ruttore riduzione	Corsa max	Corsa min
DX4e (nuovo) con interr. 3 posiz.	N/A	N/A	N/A	Canale 5 (0) = Modo Stability, basso angolo	Abbassare il trim del motore finché il motore si ferma	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo	Corsa	100% fisso	70% fisso
				Canale 5 (1) = Modo Stability, alto angolo					
				Canale 5 (2) = Modo Agility					
DX5e (nuovo) con interr. 3 posiz.	N/A	N/A	N/A	Canale 5 (0) = Modo Stability, basso angolo	Abbassare il trim del motore finché il motore si ferma	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo	Corsa	100% fisso	70% fisso
				Canale 5 (1) = Modo Stability, alto angolo					
				Canale 5 (2) = Modo Agility					
DX6i	Acro	GEAR - R tutti gli altri - N	Setup Lista: Spegnimento motore - ACT Regolazione corsa: GEAR (0) ↑ 100%; F MODE (1) ↓ 40% FLAPS: Norm ← ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0% U + 100% SW MIX TRIM INH	GEAR (0); Mix (0) = Modo Stability, basso angolo	Premere throttle cut	Modo foto (Default) FLAP 0-1-0 = Scatta foto Modo Video FLAP 0-1-0 = start/stop registrazione FLAP Pos 0-1(4 Sec-onds)-0 = Cambia modo	ELEV-AIL D/R	100%	70%
				GEAR (1); Mix (0) = Modo Stability, alto angolo					
				GEAR (1); Mix (1) = Modo Agility					
DX7/7SE	Acro	FLAP - R (6) tutti gli altri - N	Regolazione corsa: GEAR (0) ↑ 100%; GEAR (1) ↑ 40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = Modo Stability, basso angolo	Abbassare il trim del motore finché il motore si ferma	Modo foto (Default) FLAP 0-1-0 = Scatta foto Modo Video FLAP 0-1-0 = start/stop registrazione FLAP Pos 0-1(4 Sec-onds)-0 = Cambia modo	ELEV-AIL D/R	100%	70%
				GEAR (1); Mix (0) = Modo Stability, alto angolo					
				GEAR (1); Mix (1) = Modo Agility					

Trasmettitore	Tipo di modello	Impostazioni Reverse	Impostazione Modo	Posizione interruttore	Spegnim. motore	Operazioni fotocamera	Inter-ruttore riduzione	Corsa max	Corsa min
DX7S	Acro	AUX1 - R tutti gli altri - N	Scelta interr.: Trainer to Aux 1; F Mode to Gear Imposta tutti gli altri su INH Spegnimento motore: MIX 1 MIX 1: GER > GER RATE: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: Inh SW: Ele D/R	F MODE (0); Ele D/R (1) = Modo Stability, basso angolo	Selezionare Mix 1	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo	ELEV-AIL D/R	100%	70%
				F MODE (1); Ele D/R (1) = Modo Stability, alto angolo					
				F MODE (1); Ele D/R (0) = Modo Agility					
DX8	Acro	AUX1 - R tutti gli altri - N	Scelta interr.: Trainer to Aux 1 F Mode to Gear Imposta tutti gli altri su INH Spegnimento motore: MIX 1	F MODE (0) = Modo Stability, basso angolo	Selezionare Mix 1	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo	ELEV-AIL D/R	100%	70%
				F MODE (1) = Modo Stability, alto angolo					
				F MODE (2) = Modo Agility					
DX9/DX18	Acro	AUX1 - R tutti gli altri - N	Assegna canale: NEXT 1-4: N/A 5 Gear: B 6 AUX1: I 7-10: Inh Spegnimento motore: interruttore H	B (0) = Modo Stability, basso angolo	Interruttore H	Modo foto (Default) Premere trainer = scatta foto Modo Video Premere trainer = start/stop registrazione Tenere premuto trainer (4 sec.) = cambia modo	ELEV-AIL D/R	100%	70%
				B (1) = Modo Stability, alto angolo					
				B (2) = Modo Agility					

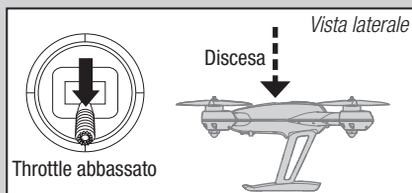
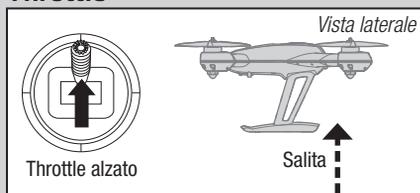
Codici LED

Apparecchiatura	Colore del LED	Stato del LED	Operazione
Quadricottero	Blu	Lampeggio rapido	Modo Bind
		Fisso	Modo Stability alta inclinazione
	Verde	Fisso	Modo Stability bassa inclinazione
	Rosso	Fisso	Modo Agility
	Tutti i LED	Lampeggio lento	Avvertimento bassa tensione 7,1V
		Lampeggio medio	Avvertimento bassa tensione 7,0V
		Lampeggio rapido	Avvertimento bassa tensione 6,9V
Bianco	Lampeggia	Spegnimento per bassa tensione 6,2V: motori spenti	

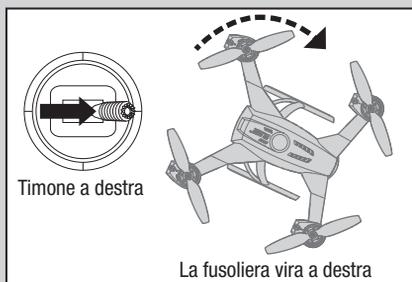
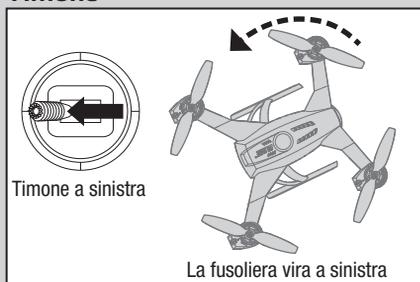
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell'200 QX, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

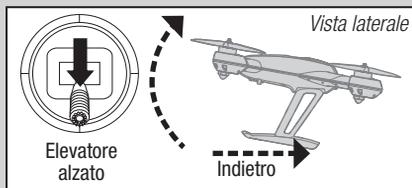
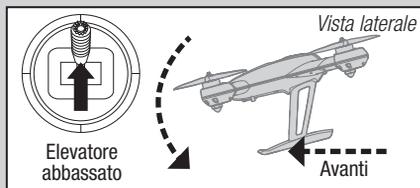
Throttle



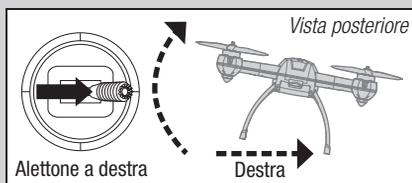
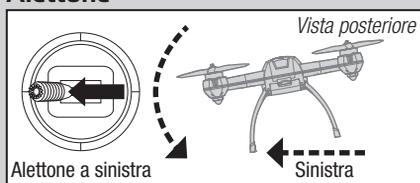
Timone



Elevatore



Alettone



Il modello 200 QX in volo

Decollo

Quando si è pronti per il decollo, muovere entrambi gli stick verso gli angoli interni in basso, poi riportarli al centro. Aumentare il motore finché il modello si trova a circa 60cm da terra e verificare i trim in modo che il modello voli nel modo desiderato. Regolati i trim, iniziare il volo vero e proprio.

La durata del volo tipica con la batteria fornita è di 5 -7 minuti.

Cutoff di Basso Voltaggio (LVC)

l'LVC farà in modo che la potenza dei motori diminuisca quando il voltaggio della batteria è vicino al livello minimo. Quando questo succede, il LED comincerà a lampeggiare, in questo momento è consigliabile atterrare e ricaricare la batteria.

La funzione LVC non previene la sovrascarica delle batterie quando sono immagazzinate.

AVVISO: le batterie si potrebbero danneggiare se il sistema LVC interviene ripetutamente.

Atterraggio

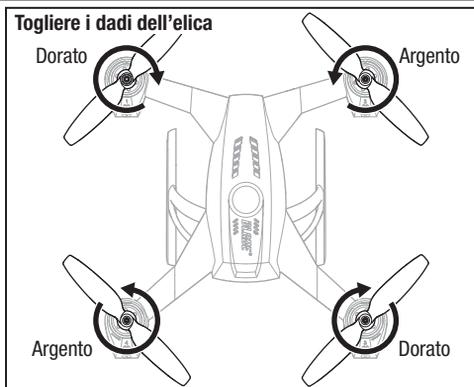
Per atterrare, diminuire gradualmente il gas fino ad arrivare ad un hovering a bassa quota. Dopo l'atterraggio disconnettere la batteria im modo da eliminare il rischio di scaricarla oltre il livello minimo. Caricare la batteria completamente prima di riporla. Durante il periodo di stoccaggio della batteria il voltaggio della stessa non deve scendere al di sotto dei 3V.

Ispezioni dopo il volo e manutenzione

✓	
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Motori	Sostituire il motore quando il modello non vola livellato o tende a virare in salita.
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare le vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

Smontare le eliche

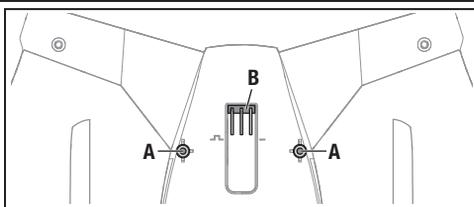
Togliere i dadi delle eliche usando la chiave fornita seguendo le illustrazioni. Montarle nella giusta direzione. Avvitare il dado colore argento dell'elica in senso orario. Avvitare il dado dorato dell'elica in senso antiorario.



Supporto opzionale per la fotocamera

A Punti di montaggio fotocamera

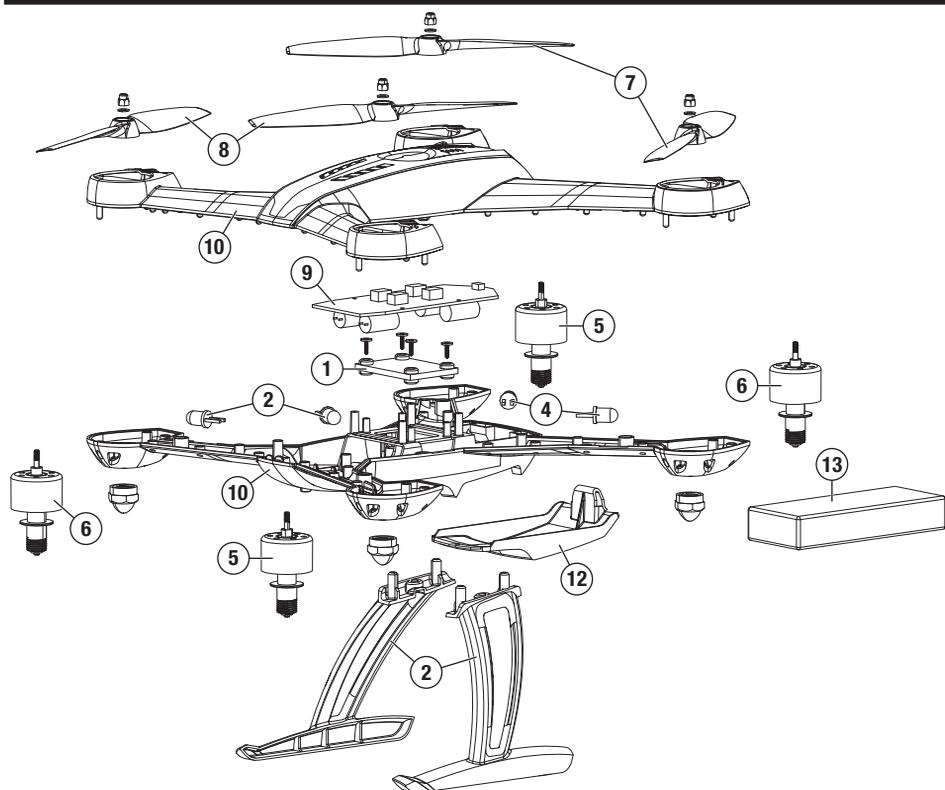
B Videocamera / Porta per aggiornamento software



Risoluzione dei Problemi

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Il controllo del quadricoptero risulta inconsistente o richiede extra trim per neutralizzare movimenti non voluti	Velivolo non inizializzato su di una superficie piana	Scollegare la batteria di bordo, centrare il trim e ripetere l'inizializzazione del quadricoptero
	Batteria non inserita bene nella sua sede	Regolare la posizione della batteria in modo che il quadricoptero sia bilanciato al centro del telaio
Il quadricoptero non risponde al comando del gas	Stick e/o trim del motore troppo in alto	Resettare i controlli con stick e trim completamente in basso
	Il quadricoptero è stato mosso durante l'accensione	Scollegare la batteria di bordo e rifare l'inizializzazione dello quadricoptero tenendolo ben fermo
	Il canale del motore è invertito	Disconnettere la batteria di volo, invertire il canale del gas nella trasmittente, riconnettere la batteria di volo
Il quadricoptero non funziona ed emette odore di bruciato dopo aver connesso la batteria	Batteria di bordo collegata con polarità invertita	Sostituire il circuito del 4-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità
Il quadricoptero ha una durata di volo ridotta o ha una potenza ridotta	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Caricabatterie alimentato con scarsa potenza	Usare una sorgente di alimentazione diversa per il caricatore
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura esterna è troppo bassa	Tenere la batteria al caldo prima dell'uso
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde al trasmettitore (durante il "binding")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di "binding"	Spegnere il trasmettitore. Allontanare il trasmettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo. Ripetere la procedura di "binding" seguendo le istruzioni
	Il comando per il "bind" non è stato premuto all'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
Il LED della ricevente lampeggia rapidamente ed il quadricoptero non risponde alla trasmittente (dopo aver effettuato le operazioni di Binding)	Sono passati meno di 5 secondi tra l'accensione della trasmittente e la connessione della batteria di volo	Lasciare la trasmittente accesa. Disconnettere e riconnettere la batteria di volo al quadricoptero
	Il quadricoptero è bindato ad una memoria diversa della trasmittente (solo per trasmettenti con ModelMatch)	Selezionare la corretta memoria nella trasmittente. Disconnettere e riconnettere la batterie di volo del quadricoptero
	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
Si schianta al suolo immediatamente dopo essersi sollevato	Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta	Effettuare le regolazioni necessarie
	Alettoni, elevatore o timone sono invertiti sul trasmettitore	Accertarsi che alettoni, elevatore o timone non siano invertiti

Vista esplosa



Elenco delle parti

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione		
1	BLH7701	Scheda di controllo principale: 200 QX	9	BLH7709	4-in-1 ESC: 200 QX
2	BLH7702	Carrello: 200 QX	10	BLH7710	Set carrozzeria: 200 QX
3	BLH7703	LED rossi: 200 QX	11	BLH7711	Set viti: 200 QX, <i>non visibili</i>
4	BLH7704	LED verdi: 200 QX	12	BLH7712	Coperchio batteria: 200 QX
5	BLH7705	Motore brushless rotazione oraria, 3000 Kv: 200 QX	13	EFLB8002SJ	2S 7.4V 20C 800mAh Batteria LiPo
6	BLH7706	Motore brushless rotazione antiorari, 3000 Kv: 200 QX	14	EFLUC1009	2S 800mA Li-Po DC Caricatore, <i>non visibili</i>
7	BLH7707	Eliche grigie: 200 QX	15	EFLC4001/AUS/1EU/UK	12V 500mAh alimentatore (secondo le regioni di vendita), <i>non visibili</i>
8	BLH7708	Eliche rosse: 200 QX			

Componenti opzionali

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
EFLB8002SJ30	2S 7.4V 30C 800mAh Batteria LiPo		DX6i DSMX 6-canali solo trasmettitore
EFLC3025/AU/EU/UK	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Carica Batterie (a seconda delle regioni di vendita)		DX7 DSMX 7-canali solo trasmettitore
	DX4e DSMX 4-canali solo trasmettitore		DX8 DSMX 8-canali solo trasmettitore
	DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore		DX9 DSMX 9-canali solo trasmettitore
			DX18 DSMX 18-canali solo trasmettitore

GARANZIA

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richieste delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia.

Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014051101

Prodotto(i): BLH 200 QX BL BNF

Numero(i) articolo: BLH7780EU / BLH7780UK

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC, e LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC.
Champaign, IL USA
11 magg. 2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2014 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the BNF logo, ModelMatch, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. Patents pending. Created 5/14 43513.1 BLH7780