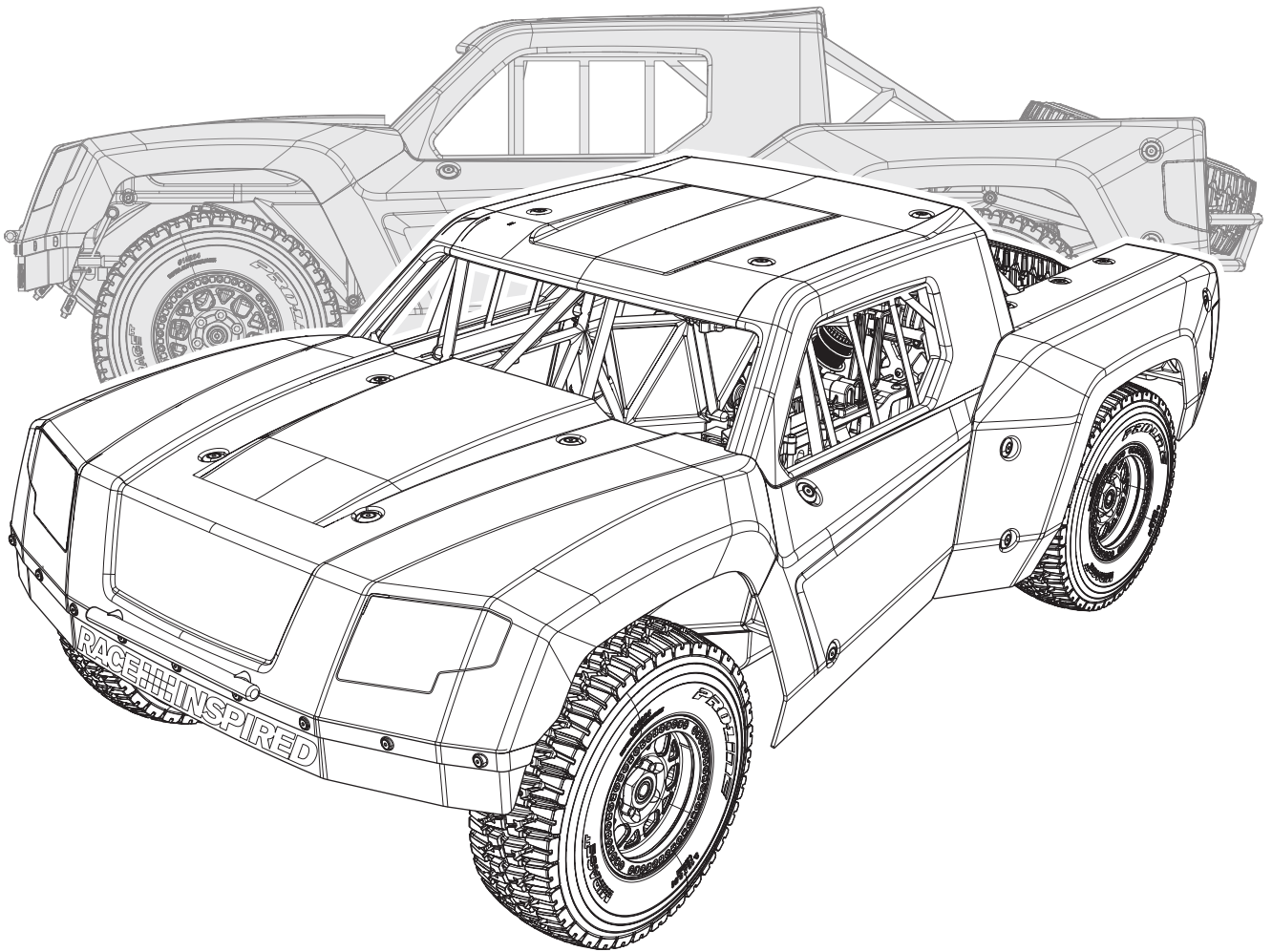


LOS RACE **INSPIRED**

SIVET[®] 3.0

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD ELECTRIC DESERT RACING TRUCK

LOS05022



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Created 12/25
1004667

HORIZON
H O B B Y
DESIGNED • BUILT • BACKED
est.1985

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

⚠ WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

⚠ WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM® or Spektrum technology.



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

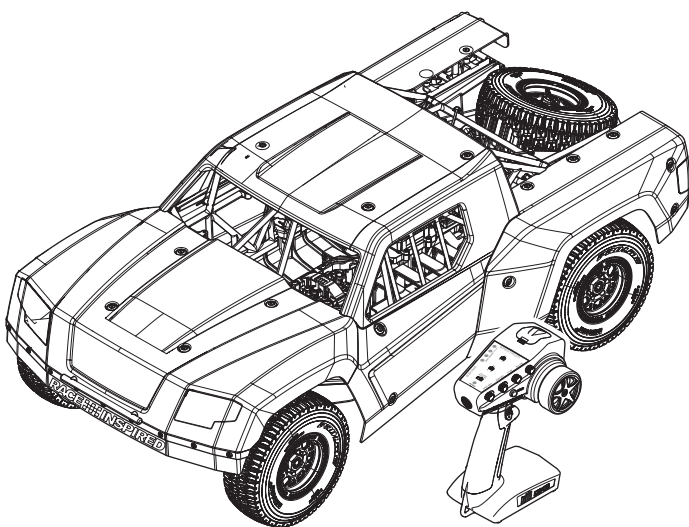
LOS05022



TABLE OF CONTENTS

Vehicle parts 4
 Water-resistant Vehicle with Waterproof Electronics 4
 Charge the vehicle battery 5
 Transmitter Functions 5
 Install the Transmitter Batteries 6
 Install the vehicle battery 6
 Power On the Transmitter 7
 Power On the Vehicle 7
 Transmitter Controls 7
 Run Time 8
 Driving Precautions 8
 After Your Run 9
 Maintenance 9
 Firma 250A Brushless Smart ESC 9
 Transmitter Calibration And Reset 10
 Binding 10
 Receiver Antenna 11
 Vehicle Tuning 11
 Troubleshooting Guide 19
 Limited Warranty 20
 Warranty and Service Contact Information 21
 FCC Information 21
 IC Information 21
 Compliance Information for the European Union 22
 Exploded Views 85
 Replacement Parts 92
 Recommended Parts 99
 Optional Parts 100

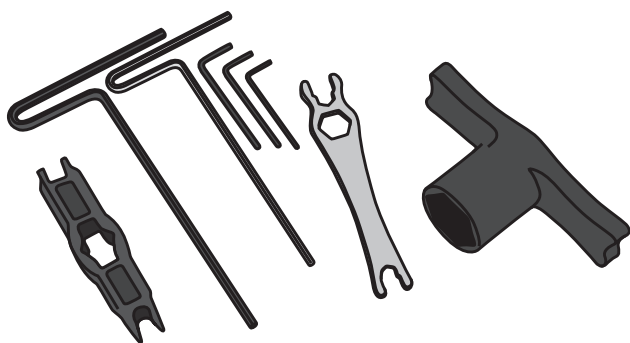
BOX CONTENTS



SPECIFICATIONS

Scale	1/5
Length	42.9 inches (1090mm)
Width	21.2 inches (537mm)
Height	15.4 inches (390mm)
Wheelbase	26 inches (660mm)
Weight Without Battery	51.4 lbs (23.31 kg)
Weight With Battery	55.7 lbs (25.27 kg)
Motor	FIRMA 70120 560KV Brushless Motor, Smooth Can: 8mm (SPMXSM5600)
ESC	Firma 250A Brushless Smart ESC, 6S-12S Dual IC5 (SPMXSE2250)
Receiver	SR6200A 6-Channel AVC Surface Receiver (SPMSR6200A)
Servo	1/5 Scale High Torque Servo (SPMSS1000MT)
Transmitter	Spektrum™ DX3 SMART DSMR (SPMR2340)

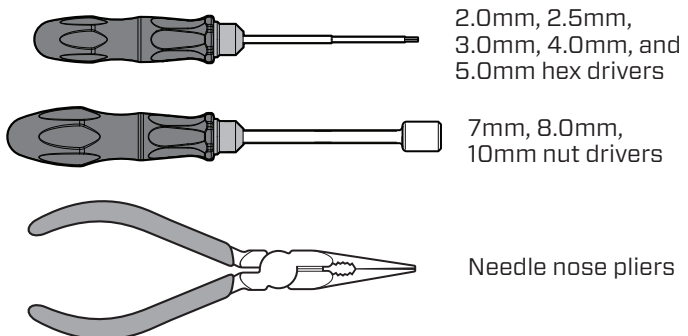
INCLUDED TOOLS

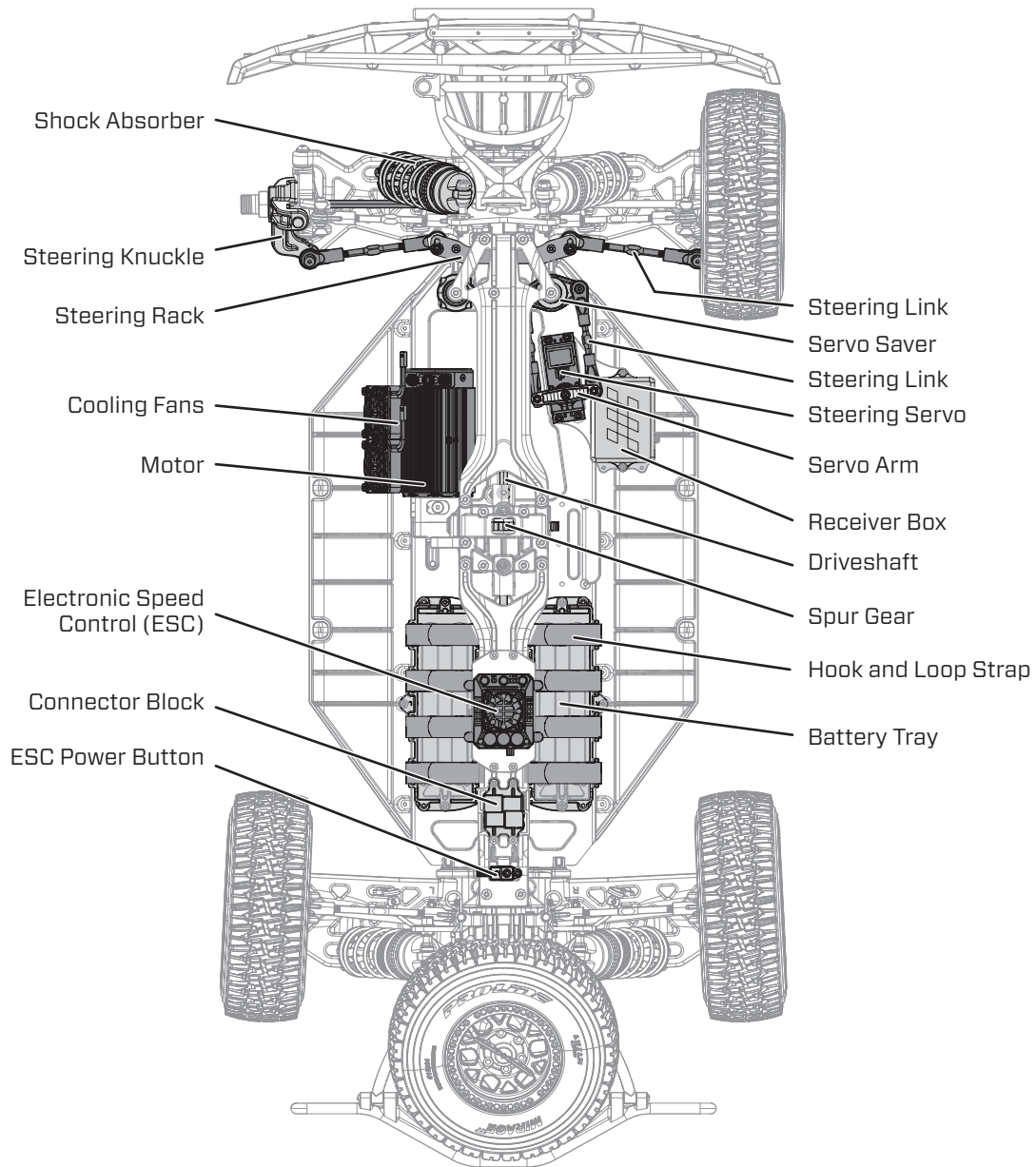


REQUIRED EQUIPMENT

ITEM	RECOMMENDED
Batteries	(2) 22.2V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120)
Charger	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W (SPMXC2010)

RECOMMENDED TOOLS





WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions,” including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

⚠ CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter’s manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or

waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.

- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.

- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

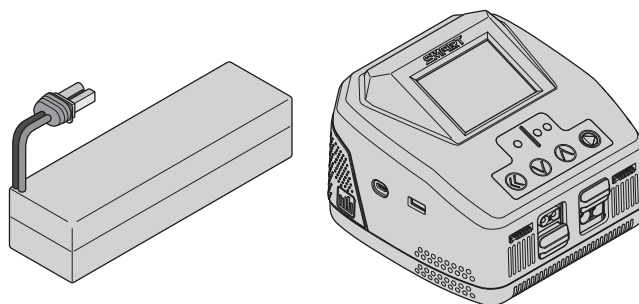
NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

CHARGE THE VEHICLE BATTERY

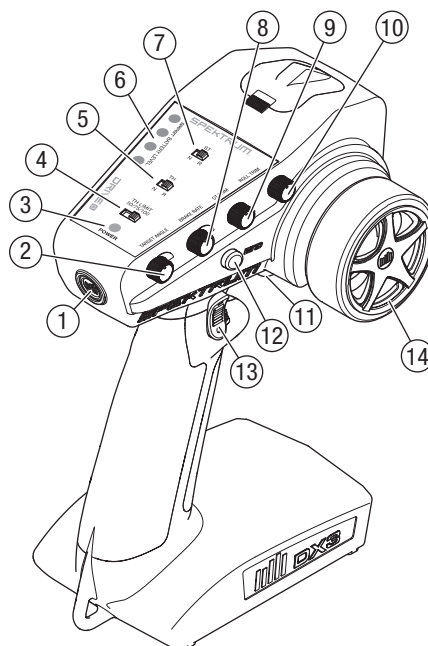
Follow the manufacturer’s directions for your charger to properly charge the vehicle battery. We recommend the Spektrum 22.2V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) batteries (two required).

CAUTION: Only use chargers designed to charge the chosen battery type. Using an incompatible charger or incorrect charge settings could result in fire causing person injury or property damage.



TRANSMITTER FUNCTIONS

FUNCTION	
1	Power Button
2	Steering Rate
3	LED Indicator
4	Throttle Limit Switch
5	Throttle Reverse Switch
6	Smart Battery Level
7	Steering Reverse Switch
8	Brake Rate
9	Steering Trim
10	Throttle Trim
11	Throttle/Brake Trigger
12	Bind Button
13	A/B Rocker Switch
14	Steering Wheel



When the transmitter batteries are low, the LED indicator flashes, alternating between red and green, and the transmitter beeps intermittently. The beeps get increasingly persistent as the battery voltage gets lower. Change the transmitter batteries as soon as the LED indicator flashes red and green.

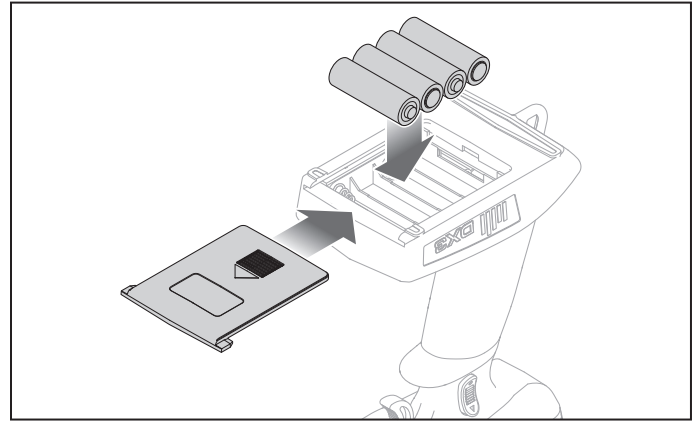
INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

This transmitter requires 4 AA batteries (included).

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



INSTALL THE VEHICLE BATTERY

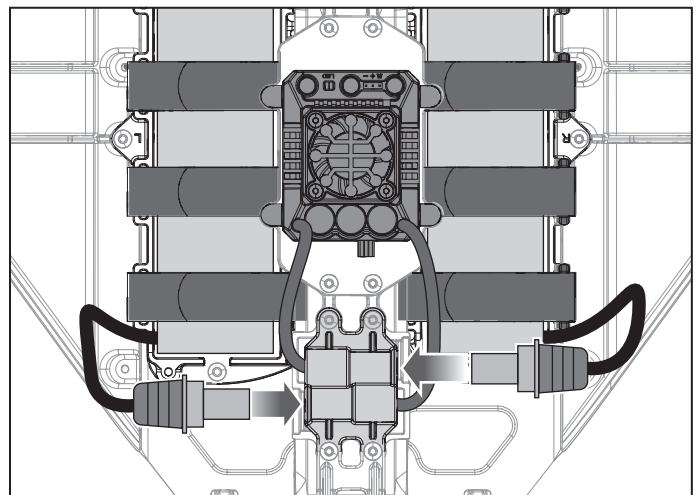
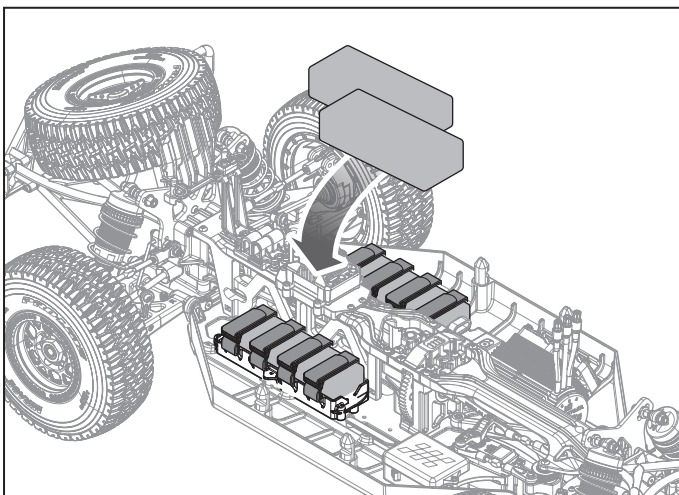
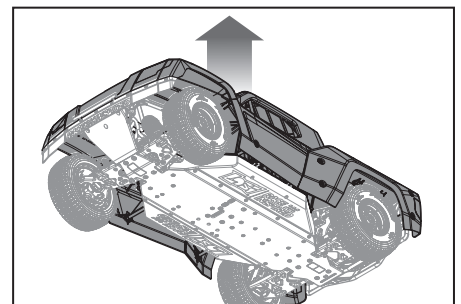
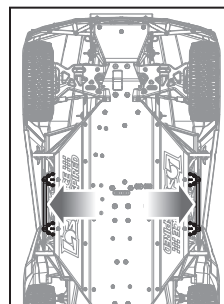
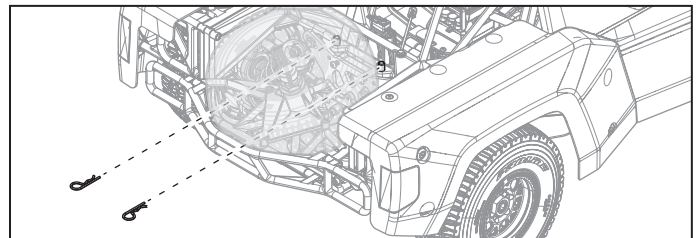
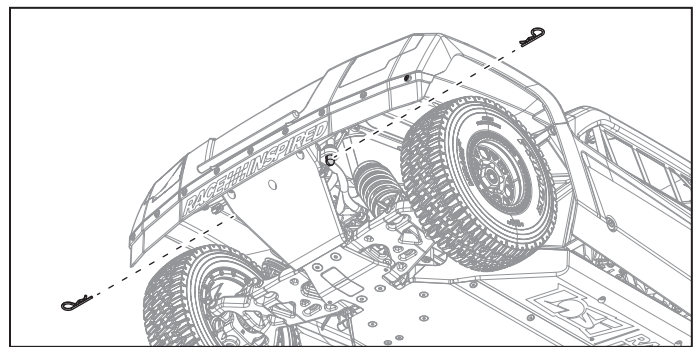
The 5IVE-TE battery tray is designed to accept two 3s-6s hard case LiPo battery packs with IC5 connectors. We recommend two Spektrum 22.2V 7200 mAh 6s 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120).

To install the recommended batteries:

1. Remove the front body pins from the posts near the skid plate, and the rear pins from the posts in front of the spare tire.
2. Pull the body latches located on the sides of the cage away from the center of the vehicle to release the cage from the mounting pins.
3. Lift the body.
4. Insert the recommended batteries into the battery tray.
5. Secure the batteries with the hook and loop straps.
6. Connect the battery leads to the ESC power leads on the connector block.
7. Reinstall the body and ensure the body latch pins are aligned.

NOTICE: Ensure no wires are pinched by the body and cage. Damage to the electronics or loss of control may result.

8. Press down on the body to engage the body latches.
9. Install the front and rear body pins.



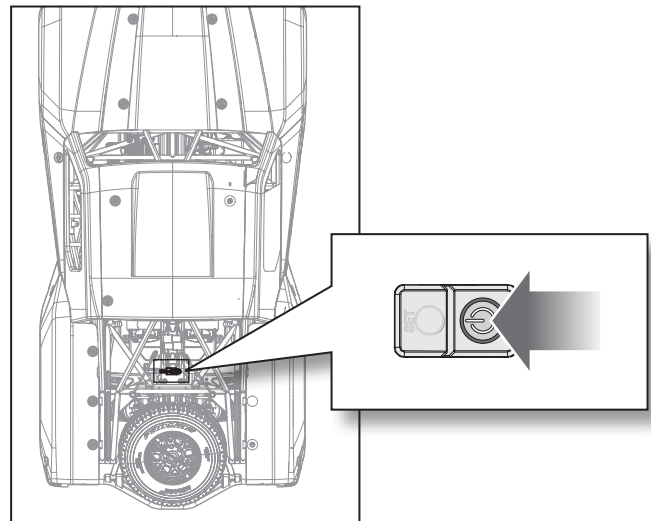
POWER ON THE TRANSMITTER

To power on the transmitter press the power button located on the back of the transmitter, as shown. The transmitter will emit a tone and the battery level indicator will briefly flash the transmitter battery level.



POWER ON THE VEHICLE

Press the power button located in front of the rear shock tower, as shown in the illustration. When the vehicle has initialized, the vehicle will emit a series of tones and move the front wheels slightly side to side. The transmitter will emit a series of tones, after which the battery level indicator will display the vehicle battery level.



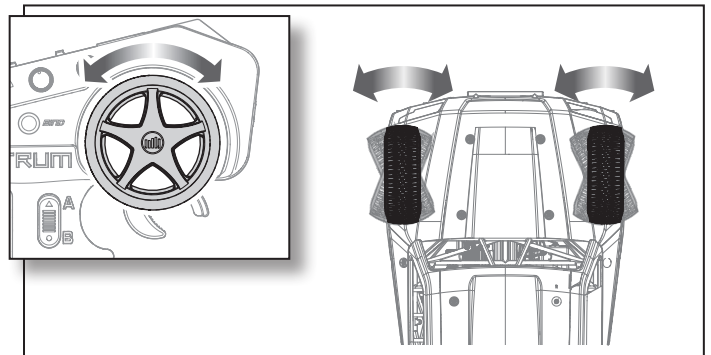
TRANSMITTER CONTROLS

STEERING

Rotate the transmitter steering wheel left and right to test the steering.

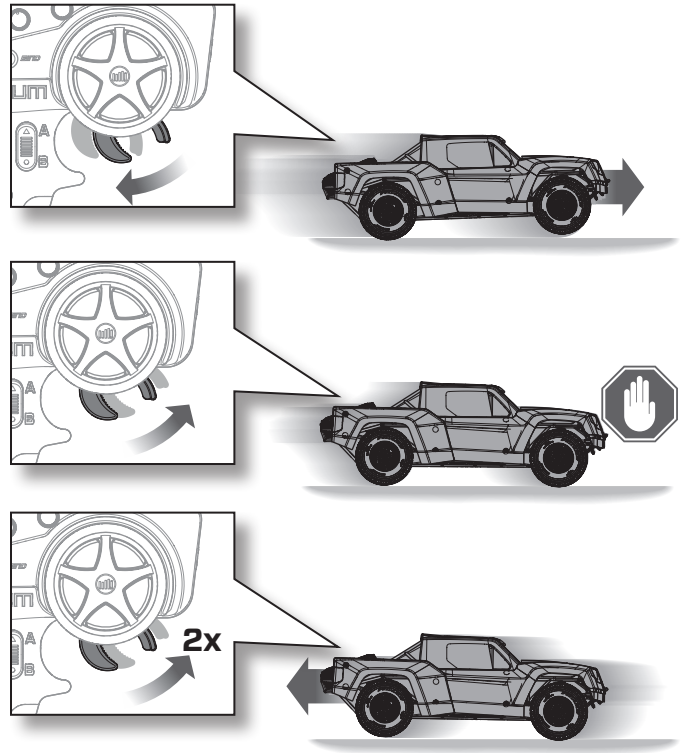
STEERING TRIMMING

1. Place the vehicle on an open, smooth surface.
2. With the steering wheel centered, apply light throttle, and observe the path of the vehicle.
3. Rotate the ST TRIM knob left or right to correct the path until the vehicle rolls in a straight line without steering input.
 - If the vehicle veers right, rotate the knob left.
 - If the vehicle veers left, rotate the knob right.
4. Power cycle the vehicle and transmitter.



THROTTLE, BRAKE, AND REVERSE

- Pull the transmitter trigger to make the vehicle move forward. The farther you pull the trigger, the faster the vehicle will accelerate.
- TIP:** If desired for the initial runs of the vehicle, use the transmitter throttle limit switch to reduce the available throttle to 50 or 75 percent power. When you are comfortable with the vehicle handling characteristics increase the throttle limit to 100 percent to experience the full speed capabilities of the vehicle. Using the throttle limit switch will have an effect on the performance of some tricks.
- Push the transmitter trigger forward to apply the brake.
- Push the transmitter trigger forward a second time to make the vehicle move in reverse.

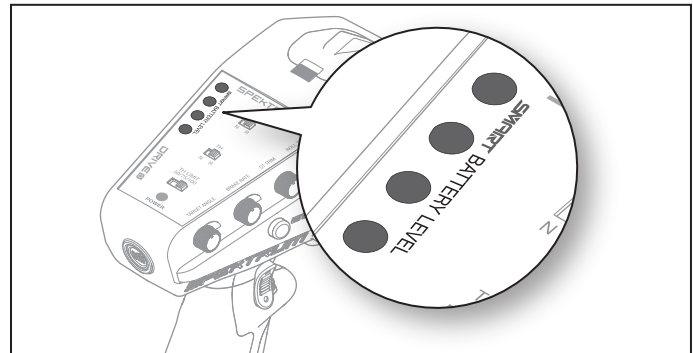


RUN TIME

Run time for the vehicle is approximately 8-10 minutes, depending on your throttle usage, driving style, and terrain. The vehicle battery capacity is represented by the Smart battery level indicator on the transmitter. The green LEDs will go off one by one as the battery level falls.

TIP: The Smart battery level indicator is most accurate when the vehicle is standing still. The indicator may drop prematurely when the ESC and battery are under load, such as accelerating or driving at a high speed.

When the battery level drops to a low level, a single green LED flashes on the battery level indicator. When the single green LED flashes, recharge or replace the vehicle battery. If you continue to drive beyond the low battery alarm, the low voltage cutoff (LVC) will activate, cutting power to the motor. LVC is a function built into the electronic speed control to protect the battery from over-discharge.



NOTICE: Repeated driving to the low voltage cutoff will damage the vehicle battery and shorten the battery life.

DRIVING PRECAUTIONS

CAUTION: Do not discharge a Li-Po battery below 3V per cell. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

- Always perform a control direction test prior to driving the vehicle.
- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Routinely inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Routinely inspect the steering assembly for any loose hardware. Driving the vehicle off-road can cause fasteners to loosen over time.

- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
 - Do not apply forward or reverse throttle if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
 - After driving the vehicle, allow the electronics to cool before driving the vehicle again.
- IMPORTANT:** Keep wires away from all moving parts.
- Check for free suspension movement. All suspension arms and steering components should move freely. Any binds will cause the vehicle to handle poorly.



AFTER YOUR RUN

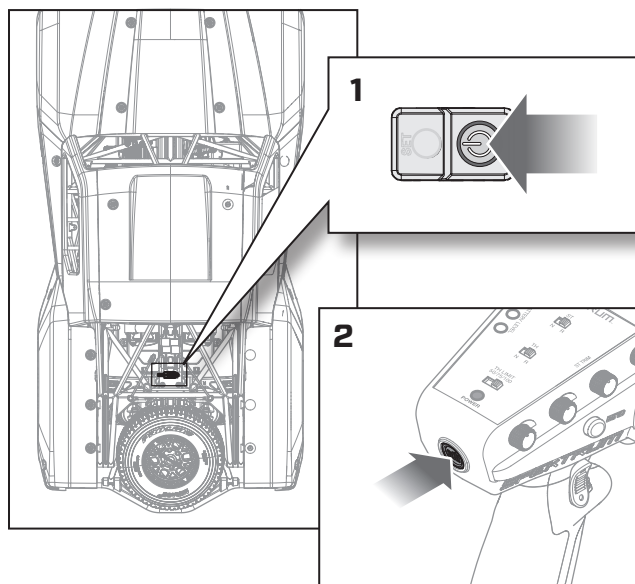
When you are finished with your run:

1. Power the vehicle off by pressing and holding the power button until the LED turns off.
2. Power the transmitter off by pressing and holding the power button until the power LED turns off.
3. Disconnect the vehicle battery lead from the ESC power lead.

NOTICE: Never leave the battery lead connected to the vehicle when not in use. Damage to the battery or vehicle may result.

4. Remove the vehicle battery.
5. Recharge the vehicle battery or charge to storage level if you are done running the vehicle for the day.

CAUTION: Only use chargers designed to charge the chosen battery type. Using an incompatible charger or incorrect charge settings could result in fire causing person injury or property damage.



MAINTENANCE

Just like a full size car or truck your RC vehicle must undergo periodic maintenance in order to ensure peak performance. Preventative maintenance will also help avoid needless breakages which could result in costly repairs. Below are some suggestions to properly maintain your vehicle:

- Clean the chassis of any dirt and debris
- Check for loose screws on the chassis
- Check the steering operation for any binding
- Check the driveline for smooth, bind free operation
- Inspect shock absorbers for smooth dampened operation
- Replace any noticeably bent or broken parts
- Check for wear on the ball joints in the steering and suspension links (replace if necessary)
- Check driveshaft set screws and apply thread locking compound if necessary
- Check the wheel nuts for tightness
- Ensure the wheel beads are still firmly bonded around the entire circumference of the rim
- Check for any loose connections or frayed wiring
- Check the receiver antenna for damage
- Replace the transmitter batteries when indicated by the transmitter, as described in the Transmitter Functions section

FIRMA 250A BRUSHLESS SMART ESC

ESC AND TRANSMITTER CALIBRATION

1. Begin with the transmitter and receiver binding complete.
2. Set your transmitter's throttle channel to 100% travel and trim to neutral.
3. Turn the brake rate knob all the way up to 100% max travel.
4. Turn on your transmitter and connect a battery to the ESC but don't power it on.
5. Press and hold the Set button while turning on the ESC. When the red LED begins to flash, release the Set button. The ESC will enter programming mode if the button is pressed for more than three seconds.

TIP: The red LED should be flashing when the ESC enters calibration mode. If the green LED is flashing the ESC is in programming mode.

6. Leave the throttle trigger at the neutral position, then press and release the Set button. The red LED will stop flashing, the green LED will flash one time and the motor will make a tone to indicate the neutral position has been accepted.
7. Hold the throttle trigger at the full throttle position then press and release the Set button. The green LED will flash twice and the motor will make two tones to indicate the full throttle position has been accepted.
8. Hold the throttle trigger at the full brake position then press and release the Set button. The green LED will flash three times and the motor will make three tones to indicate the full brake position has been accepted.

The motor will operate normally after calibration is completed.

ESC LED INDICATOR

LED INDICATOR	LED CODE
ESC turned On, LED indicator is Off	Throttle trigger is in the neutral zone
Red LED illuminated	ESC is operating in forward, reverse or brake
Red and Green LED illuminated	ESC is at full throttle, full brake, or full reverse
LED flashes red once and one signal pulse per second	LVC protection activated. (Detected by entire voltage of battery)
LED flashes green with short single pulses	The ESC is in thermal shutoff mode
LED flashes red with two short pulses repeating	Battery under voltage (cell count too low)
LED flashes green with three short pulses repeating	The ESC has exceeded the continuous current limit
LED flashes green with four short pulses repeating	The ESC has failed the self test
LED flashes green with five short pulses repeating	Capacitor temp has been exceeded

ESC PROGRAMMABLE OPTIONS

PROGRAMMABLE ITEMS	PARAMETER OPTIONS								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Running Mode	Forward w/ Brake	Forward/Reverse w/ Brake	Forward/Reverse Direct						
2. Drag Brake Force	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
3. Low-voltage Cutoff	3.2V	3.3V	3.4V	3.5V	3.6V	3.7V			
4. Start Mode/Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Max Brake Force	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%	(disabled)	
6. Max Reverse Force	25%	50%	75%	100%					
7. Neutral Range	6% (Narrow)	9% (Normal)	12% (Wide)						
8. Timing (Degrees)	0.0	3.75	7.5	11.25	15.0	18.75	22.50	26.25	
9. Motor Rotation	CCW	CW							
10. BEC Voltage	6.0V	7.4V	8.4V						
11. Battery	LiPo								

■ Default settings

TRANSMITTER CALIBRATION AND RESET

Calibrating the transmitter may be necessary if any small movements of the vehicle are noticed after the throttle trigger is released.

To Calibrate the Transmitter:

1. Power on the radio while applying full brake and holding the transmitter bind button to enter calibration mode. While in calibration mode, the transmitter emits a tone and flashes the Power LED orange.
2. Move the throttle, steering and all four knobs, one at a time, through the full range of travel in either direction.
3. Allow the throttle and steering wheel to return to center.
4. Click the transmitter bind button to save the new calibration values.

Resetting the transmitter to the factory settings may be necessary if the pre-programmed settings on transmitter get changed.

To Reset the Transmitter to Factory Settings:

- Power on the transmitter while holding full brake and full left steering input. The transmitter emits a 'reset' tone. The transmitter is now restored to the default settings, as shipped from the factory.

IMPORTANT: If the transmitter is calibrated or reset to factory settings, you must recalibrate the ESC to ensure all of the travels are set properly.

BINDING

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The transmitter and receiver are bound at the factory. If you need to rebind, follow the instructions below.

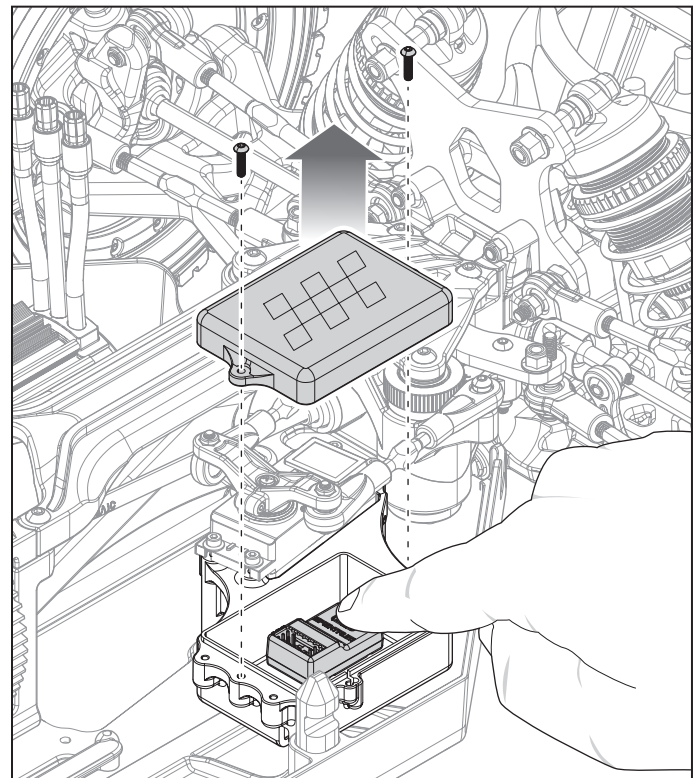
Binding of your vehicle is done by removing the top from the receiver box and pressing the bind button, or inserting a bind plug into the bind port.

1. Connect a fully charged battery pack to the ESC.
2. Insert a bind plug into the BATT/PROG port or press and hold the BIND button on the receiver.
3. Power on the vehicle. The orange LED on the receiver and red LED on the ESC flash, indicating the receiver is in bind mode.
4. Release the bind button if that option is being used.
5. With the throttle trigger at neutral, press and hold the transmitter bind button while powering the transmitter on to put the transmitter in bind mode.

IMPORTANT: The throttle should be at neutral to set failsafe.

6. Release the transmitter bind button.
7. The bind process is complete when the orange LED on the receiver remains lit and the red LED on the ESC goes off.
8. Remove the bind plug from the LED light extension and reconnect the LED lights.

You must rebind when different failsafe positions are needed e.g., when throttle or steering reversing has been changed.



RECEIVER ANTENNA

The SR6200A receiver features a coaxial antenna design. The last inch (32mm) of the antenna tip is the active portion of the antenna, the coaxial portion leading up to it is just an extension.

WARNING: Do not kink, cut or damage the antenna wire. The antenna is made of a coaxial wire; if the outer sheath becomes damaged, the receiver will not work properly. If the antenna is damaged in any way, replace the antenna before attempting to use the receiver.

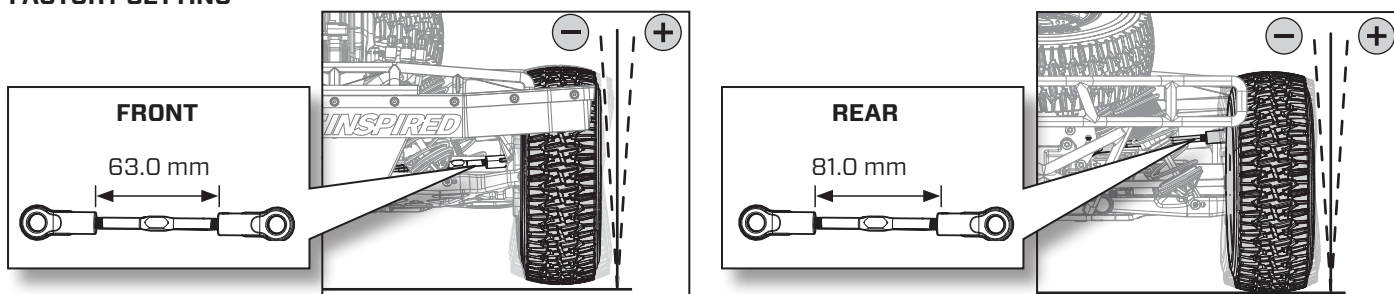
VEHICLE TUNING

CAMBER

Always use negative camber (tires leaning in). Standard negative camber settings range from -1/2 to -3 degrees.

CAMBER LINKS		CHARACTERISTICS
Lowering the Link	Front	Increases off-power steering and makes the vehicle more responsive. Handling consistency may decrease as off-power steering increases
	Rear	Increases off-power chassis rotation and makes the vehicle more responsive
Raising the Link	Front	Reduces off-power steering and provides greater handling consistency
	Rear	Reduces off-power chassis rotation and provides greater handling consistency

FACTORY SETTING



CAMBER		CHARACTERISTICS
More Negative Camber	Front	Quicker reaction with more steering
	Rear	Less rear traction on entry and mid-corner
Less Negative Camber	Front	Slower reaction with less steering
	Rear	More traction on entry and mid-corner

DROOP

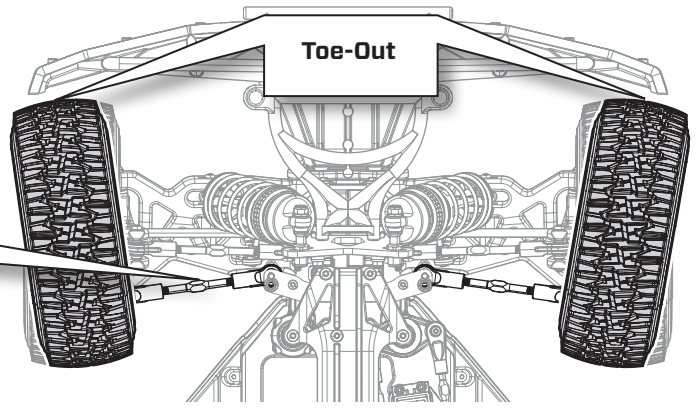
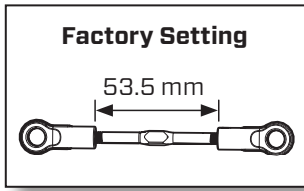
Always measure the droop (down travel) with the shocks on the vehicle. Droop is measured from the center of the top shock mount to the center of the bottom shock screw. More front and rear droop will accelerate better in bumps

when going straight, but can cause the vehicle to traction roll in rough turns. Less front and rear droop will slide over bumps better in turns and may be better on high-speed and high-traction tracks.

DROOP		CHARACTERISTICS
More	Front	Increases on-power steering and lets the rear of the vehicle roll more when applying throttle
	Rear	Increases off-power steering and lets the front of the vehicle roll more when removing throttle
Less	Front	Decrease steering response
	Rear	Good for high-traction surfaces

FRONT TOE

Never run front toe-in which can cause limited steering response.



FRONT TOE		CHARACTERISTICS
Toe-Out		Toe-out (shorter steering rods) increases steering response when entering the turn and straight line stability; however, it will decrease on-power steering

SWAY BARS

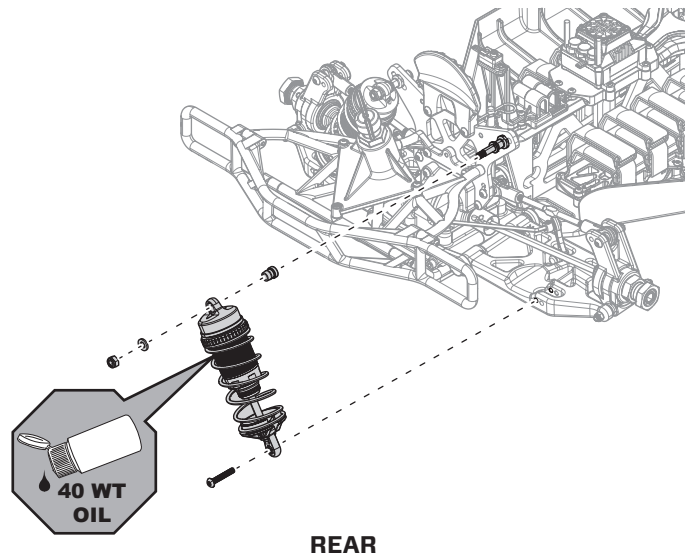
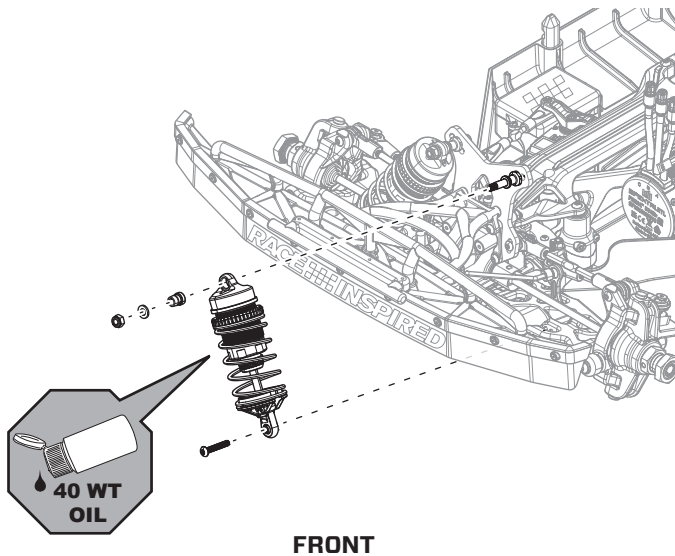
The vehicle is equipped with medium (4mm) sway bars on the front and rear.

SWAY BARS		CHARACTERISTICS
Thinner	Front	Increases front off-power traction, but has less on-power steering
	Rear	Increases rear traction and decreases on-power steering
Thicker	Front	Decreases off-power traction with smoother steering entering the turn, but has more on-power steering
	Rear	Increases stability in turns and on-power steering

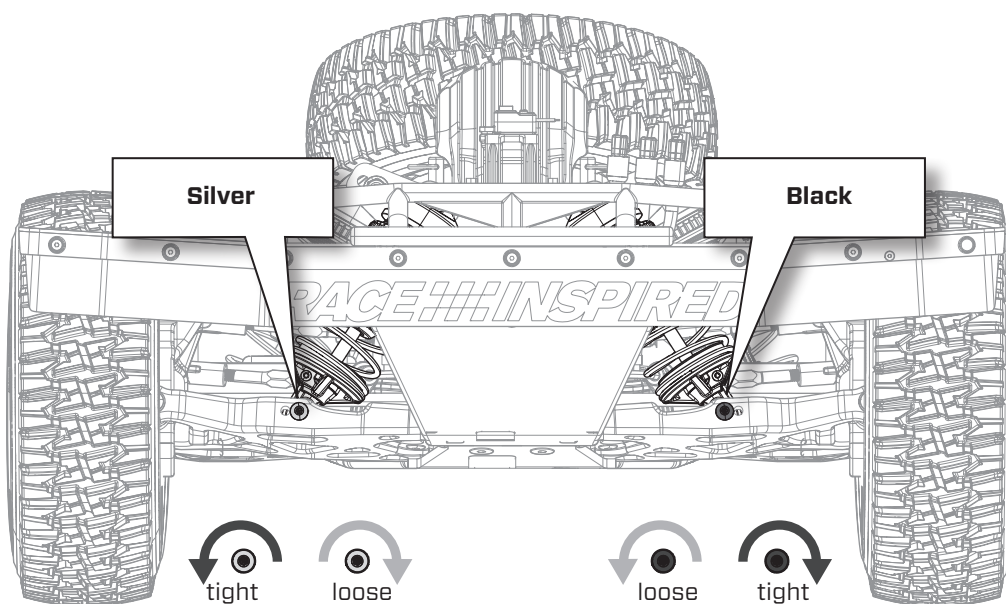
TIP: Thicker sway bars are more stable on high-speed, high-traction tracks.

SHOCK DISASSEMBLY/CLEANING

Remove the shocks and service as needed. Replace worn parts.

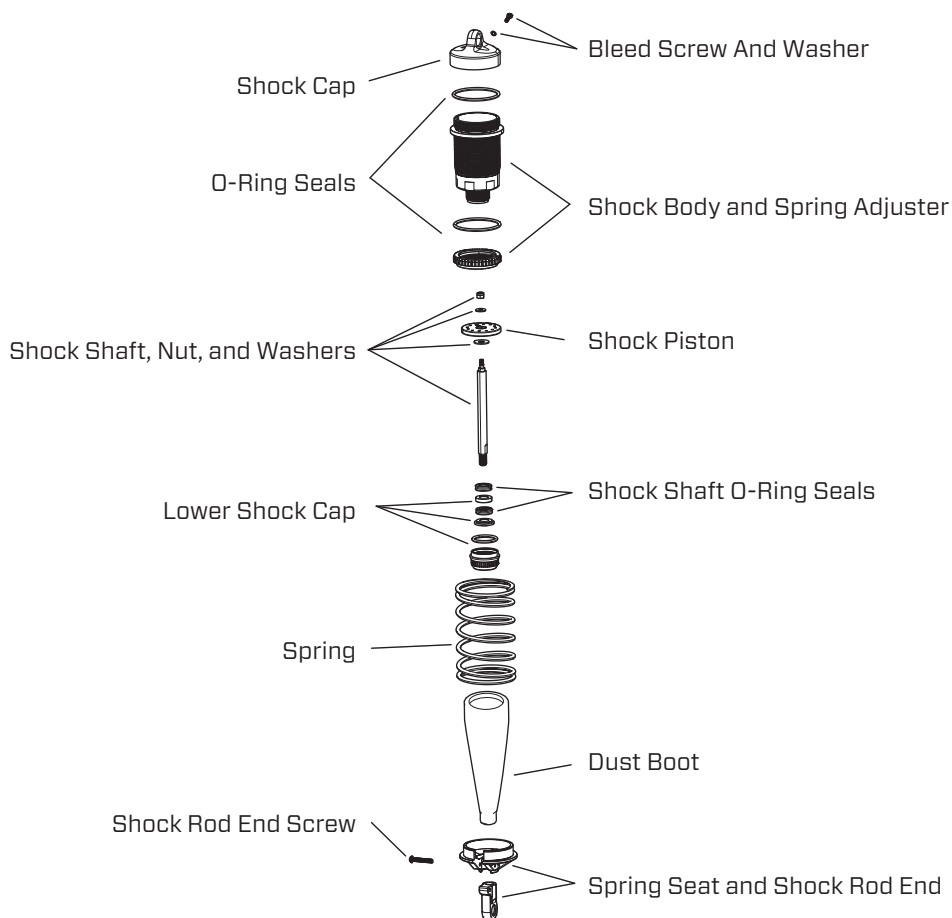


LOWER SHOCK SCREWS

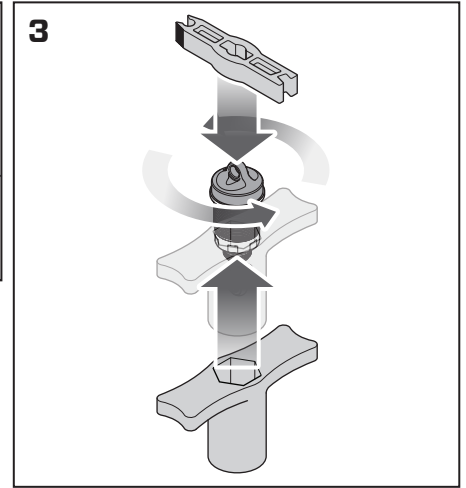
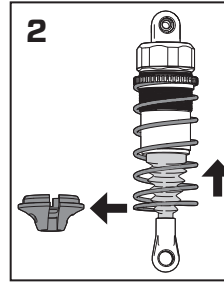


The silver screws used to hold on the right front and left rear shocks are LH reverse thread.
 To remove the silver shock screws, turn them clockwise, to the right.
 To tighten the silver shock screws, turn them counter clockwise to the left.

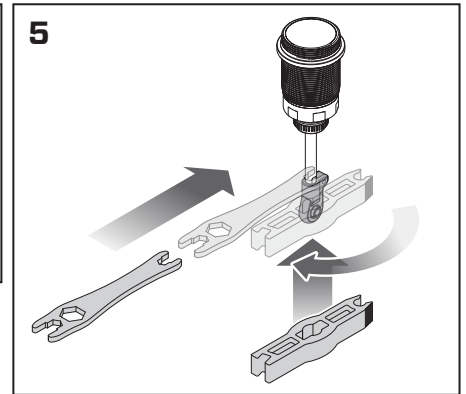
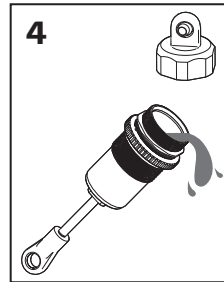
SHOCK PART DESCRIPTIONS



1. Remove the button head screw securing the lower spring cup to the shock rod end.
2. Pull the spring up and away from the lower cup. Slide the lower spring cup up and off of the shaft. Clean with a soft brush.
3. To remove the shock cap, use the supplied wheel/shock body wrench and shock/rod end wrench to hold the body and cap. Never use pliers to hold the shock body, as this could cause damage resulting in a non functioning shock.



4. Drain the old shock oil for disposal.
5. Hold the shock shaft with the supplied multi-wrench by the flats on the shaft and use the shock/rod end tool to remove the shock rod end. Remove the lower shock cap, dust cover, O-rings and spacer. Clean the shock body.



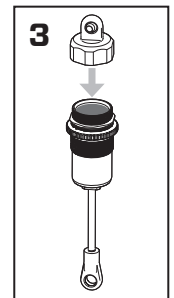
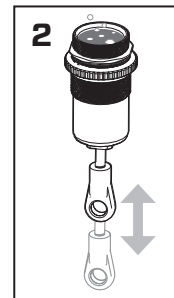
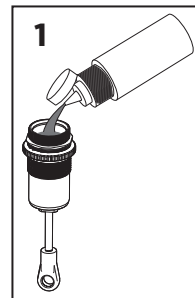
TIP: Coat the shock shaft in shock oil when installing new O-Rings.

6. Install new O-rings, re-install the spacer, replace the O-ring and install the lower shock cap. **DO NOT OVER TIGHTEN.** Install the shock shaft through the shock bottom and tighten the bottom cap. Re-install the boot and shock end on the shaft.

TIP: Clean the screw and internal threads in the shaft with a spray cleaner. Use medium strength threadlock to secure the piston nut.

REFILLING/BLEEDING SHOCKS

1. Fill the shock body 5mm (0.2 in) from the top with 40wt silicone shock oil (TLR74025).
2. Slowly move the piston up and down 5 times, allowing air to rise to the top. Let the shock sit for 5 minutes.
3. With the piston all the way down, fill the shock body 1mm (0.04 in) from the top. Replace the shock cap, spring and spring cup.



SHOCK OIL

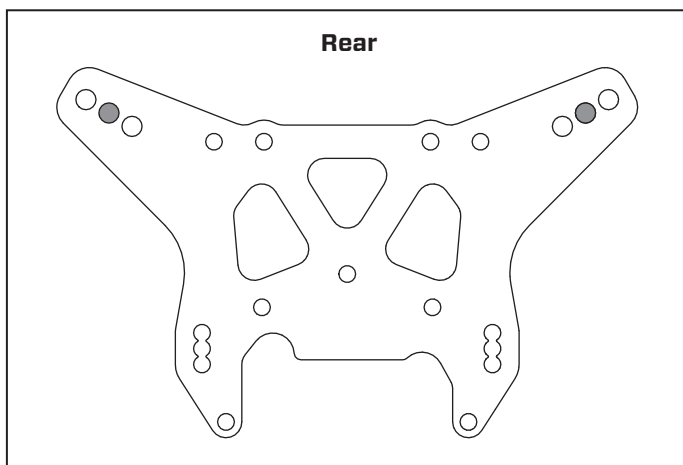
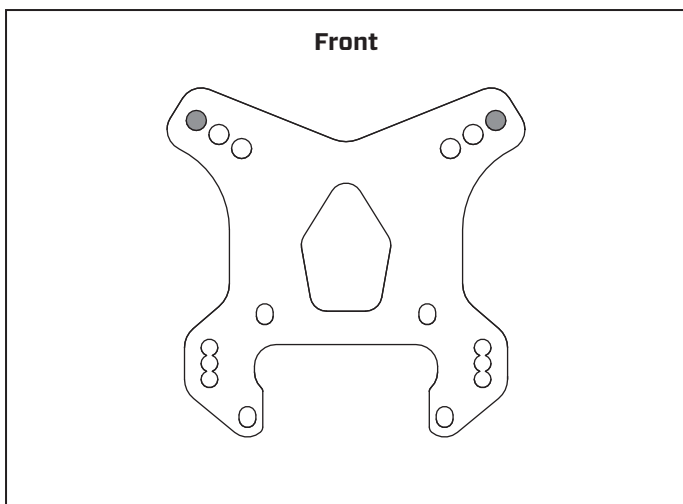
Adjust oil weight when there is a drastic temperature change (20 - 25° F/12 - 14°C). Stock shock oil front and rear is 40wt.

SHOCK OIL	CHARACTERISTICS
Lighter	Responds quicker and creates more chassis roll
	Improved traction on loose/bumpy surfaces
	Use lighter oil as it gets colder
Heavier	Reacts slower and creates less chassis roll
	Increased stability on smooth/high grip surfaces
	Use heavier oil as it gets warmer



SHOCK MOUNTING POSITIONS

Moving the shocks in on the tower makes the vehicle more forgiving. Moving the shocks out on the tower makes the vehicle more responsive and better for technical tracks. The stock mounting positions are shown below.



SHOCK PISTON CHART	
LOS-3675	2.0mm 6
LOS-3630	2.1mm 6
LOS-3639	2.2mm 6
LOS-3704	Piston Blank

FRONT SPRING CHART	
LOS-3731	11.3lb, Blue
LOS-3736	12.3lb, Red
LOS-3748	13.6lb, White
LOS-3749	14.2lb, Orange

REAR SPRING CHART	
LOS-3737	10.4lb, Blue
LOS-3746	11.3lb, Red
LOS-3745	12.2lb, White
LOS-3735	13.1lb, Orange

■ Stock Part Selection

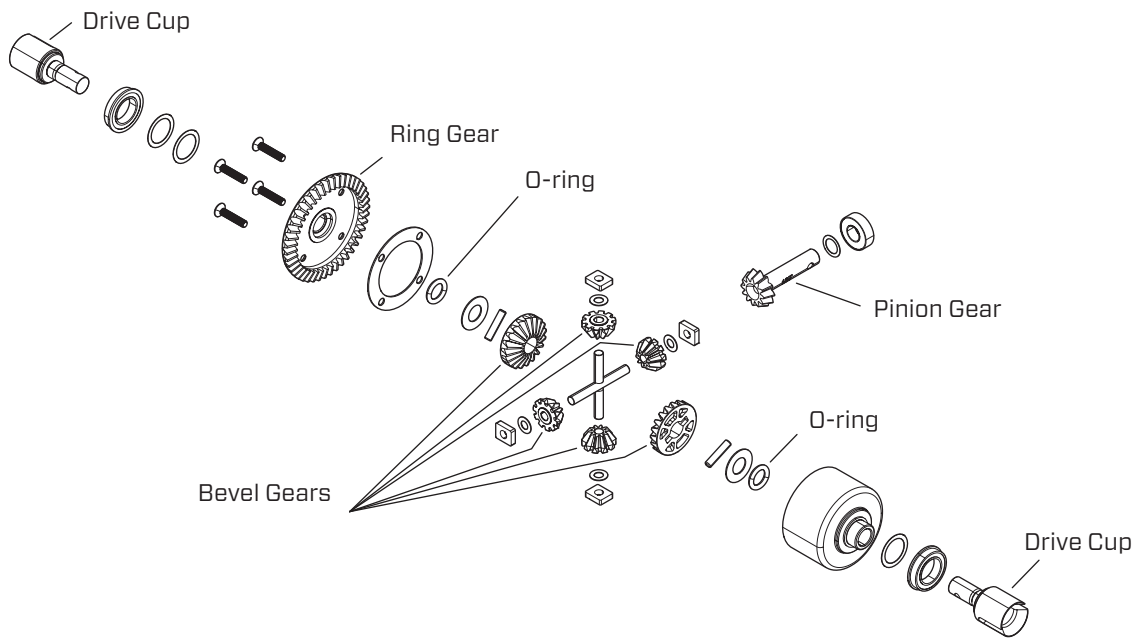
SHOCK SPRINGS

SPRINGS		CHARACTERISTICS
Softer	Front	Produce more steering
	Rear	Helpful on rough tracks but may hamper jumping ability and allow the chassis to bottom out much easier
Firmer	Front	Decrease steering response
	Rear	Good for big jumps and high-traction surfaces

RIDE HEIGHT

Set the truck on a flat surface and turn the threaded collars on the shocks evenly so both the front and rear suspension arms are level.

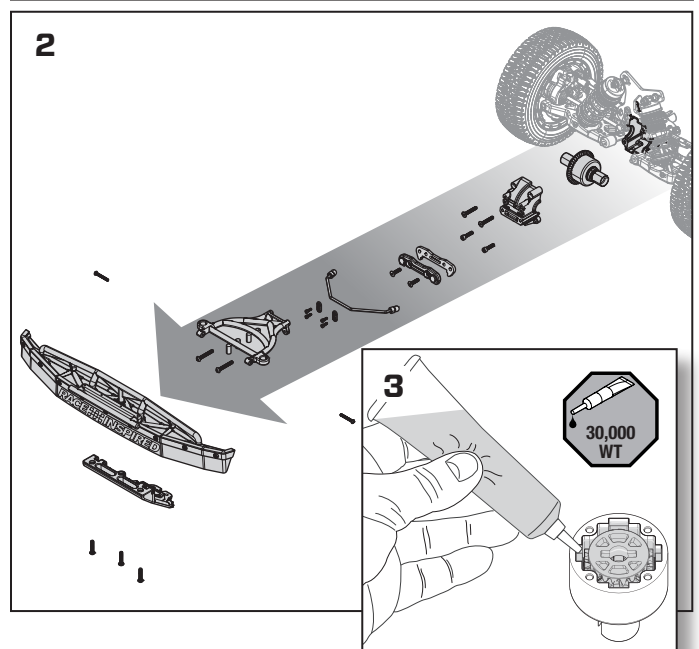
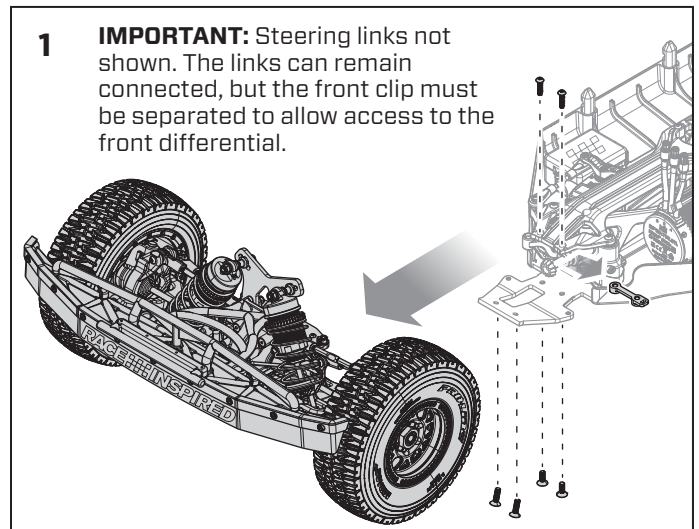
DIFFERENTIAL PART DESCRIPTIONS



FRONT DIFFERENTIAL

Remove the front differential and service as needed. Replace worn parts.

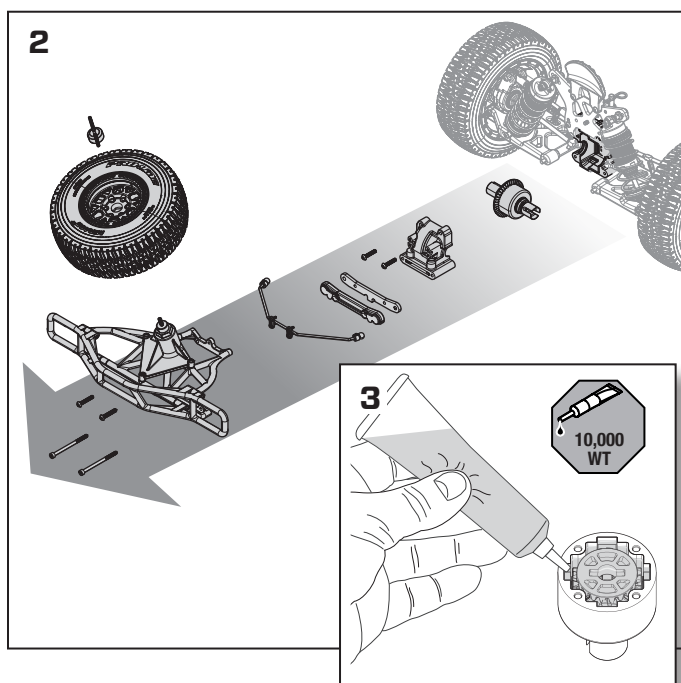
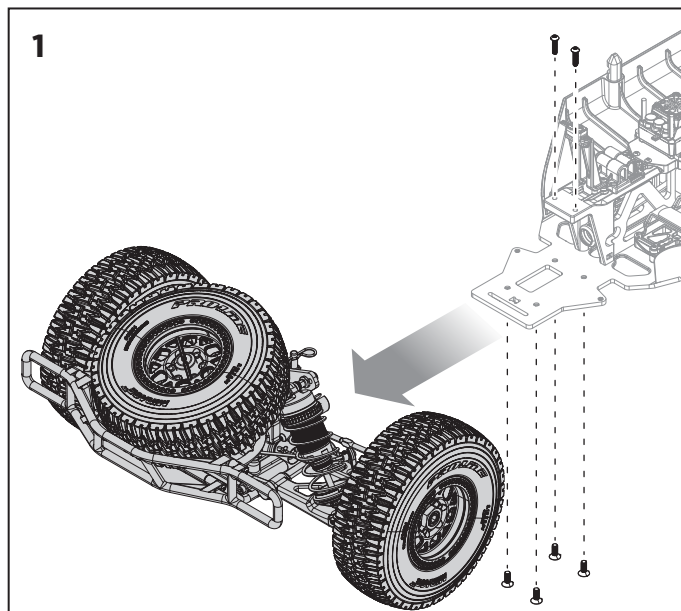
1. Remove the front two screws and bulkhead spacer from the front top plate brace. Remove the 4 lower front bulkhead screws and separate the front clip from the chassis plate.
2. Remove the front bumper, bumper mount, sway bar assembly, lower front center bracket, differential cover and differential, as shown.
3. Check the differential fluid and refill or replace as needed with TLR5285 (30,000CS) fluid. The fluid level should be about 0.12 in (3.0mm) from the top surface of the case. Do not overfill or the differential unit might leak.
4. Check the ring and pinion as well as the bevel gears in the differential. Replace as needed. If fluid is leaking at the drive cups, replace the O-rings. Apply more grease to the ring and pinion (LOSA99209).



REAR DIFFERENTIAL

Remove the rear differential and service as needed.
Replace worn parts.

1. Remove the two upper screws in the rear chassis brace and four lower screws in the rear bulkhead. You may also need to loosen the rear chassis brace screws to remove the rear clip as shown.
2. Remove the spare tire, rear bumper, sway bar assembly, lower rear center bracket, differential cover and differential, as shown.
3. Check the differential fluid and refill or replace as needed with TLR5282 (10,000CS) fluid. The fluid level should be about 0.12 in (3.0mm) from the top surface of the case. Do not overfill or the differential unit might leak.
4. Check the ring and pinion as well as the bevel gears in the differential. Replace as needed. If fluid is leaking at the drive cups, replace the O-rings. Apply more grease to the ring and pinion (LOSA99209).



CENTER DIFFERENTIAL

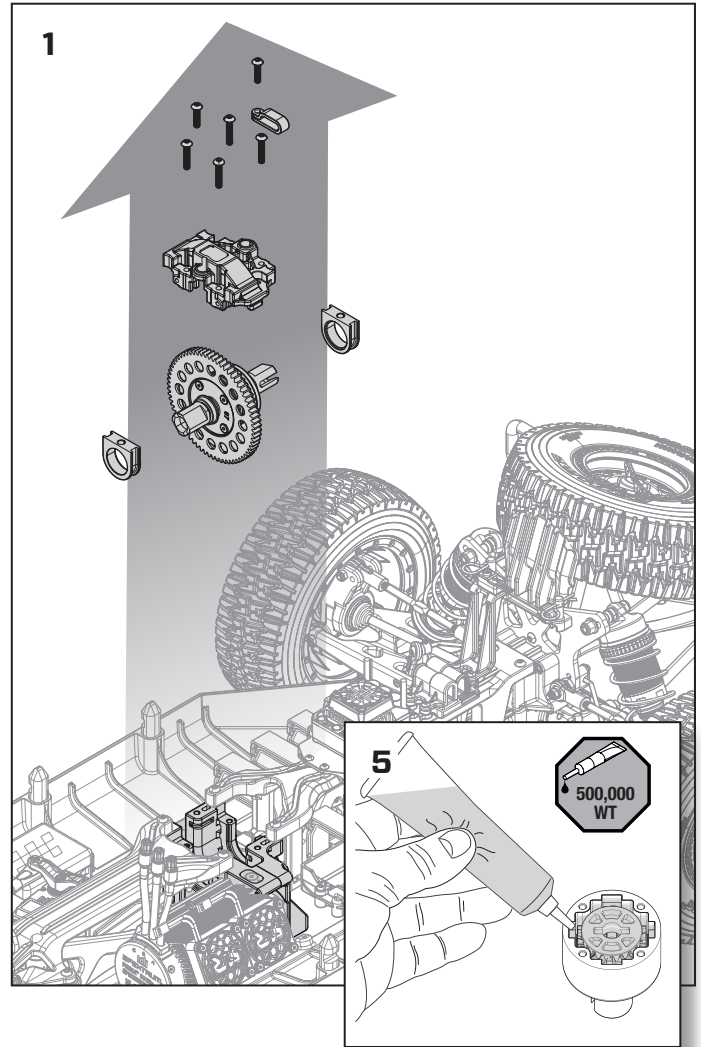
Remove the center differential and service as needed. Replace worn parts.

1. Remove the six screws from the top plate on the center differential mount and remove the top plate.
2. Remove the center differential assembly.
3. Separate the center differential from the bearing carriers.

IMPORTANT: Inspect the bearing carriers and replace if worn or damaged.

4. Inspect the spur gear and motor pinion. Replace if worn or damaged.
5. Check the differential fluid and refill or replace as needed with TLR75009 (500,000CS) fluid. The fluid level should be about 0.12 in (3.0mm) from the top surface of the case. Do not overfill or the differential unit might leak.
6. Inspect the bevel gears in the differential. Replace as needed. If fluid is leaking at the drive cups, replace the O-rings.

TIP: Use medium strength (BLUE) threadlock on both the spur gear and diff cup cover screws.



DIFFERENTIALS

DIFFERENTIAL	WEIGHT OIL	LIGHT WEIGHT OIL	HEAVIER WEIGHT OIL
Front	30,000	Increases off-power steering. Oil that is too thin will make diff action inconsistent	Increases off-power stability and on-power steering
Center	500,000	Has less forward drive and can unload the drivetrain easier under acceleration, which can be good on rough and slick tracks	More acceleration and increases on-power steering, but decreases off-power steering. Thicker center diff oil is better on high traction/smooth tracks
Rear	10,000	Has more side traction and increased steering in the middle of a turn	Less steering in the middle of the turn but more forward traction

GEARING

Stock gearing for the 5IVE-TE 3.0 is 67/17

- For large, open areas where more speed is desired, 18-21T pinion gears are available.
- For more technical tracks that require more bottom end, 13-16T pinion gears area available.



TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Vehicle does not operate	Battery not charged or plugged in	Charge battery/plug in
	ESC switch not "On"	Turn on ESC switch
	Transmitter not "On" or low battery	Turn on/replace batteries
Motor runs but wheels do not rotate	Pinion not meshing with spur gear	Adjust pinion/spur mesh
	Pinion spinning on motor shaft	Tighten pinion gear setscrew on motor shaft flat spot
	Transmission gears stripped	Replace transmission gears
	Drive pin broken	Check and replace drive pin
Steering does not work	Servo plug not in receiver properly	Make sure the steering servo plug is connected to the receiver steering channel, noting proper polarity
	Servo gears or motor damaged	Replace or repair servo
Steering does not turn in one direction	Servo gears damaged	Replace or repair servo
Motor does not run	Motor wire connection is loose or not firmly seated	Ensure that the bullet plug is fully seated into the ESC
	Motor wire broken	Repair or replace as needed
	ESC damaged	Contact Horizon Hobby Product Support
ESC gets hot	Motor over-gearred	Use smaller pinion or larger spur gear
	Driveline bound up	Check wheels and transmission for binding
Poor run time and/or sluggish acceleration	Battery pack not fully charged	Recharge battery
	Charger not allowing full charge	Try another charger
	Driveline bound up	Check wheels, transmission for binding
Poor range and/or glitching	Transmitter batteries low	Check and replace
	Vehicle battery low	Recharge battery
	Antenna wire broken or kinked	Replace receiver
AVC system does not initialize and transmitter emits a descending tone and flashes battery level LEDs	Vehicle moving during initialization	Set the vehicle on a stationary surface until the AVC system initializes
Transmitter Power LED flashes green and red	Transmitter batteries low	Replace the transmitter batteries
Single green LED flashes on the transmitter Smart battery level indicator	Vehicle battery is low	Recharge or replace with a freshly charged vehicle battery
Vehicle does not track in a straight line	Transmitter is out of trim	Adjust the ST Trim knob until the vehicle tracks in a straight line
Vehicle wheels roll without throttle input	Throttle trim is not centered	Adjust throttle trim so the wheels are not spinning when the throttle trigger is left untouched.
	Transmitter is out of calibration	Perform a transmitter calibration, as described in this manual
Steering travel is uneven	Vehicle not power cycled after large steering trim adjustment	Power cycle the vehicle after steering trim adjustments are completed
	End points not setup properly	Calibrate and adjust steering travel in transmitter

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable

Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.



WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

COUNTRY OF PURCHASE	HORIZON HOBBY	CONTACT INFORMATION	ADDRESS
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

FCC INFORMATION

**Contains FCC ID: BRWKATY1T
FCC ID: BRWSPMSR6200A**

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

**SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY
LOSI 5IVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022)**

FC This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device,

pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

**CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
CONTAINS IC: 6157A-KATY1T
IC: 6157A-SPMSR6200A**

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following 2 conditions:
1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.



COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

**EU COMPLIANCE STATEMENT:**

LOSI 5IVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022); Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:**Transmitter:**

2402 - 2478 MHz
17.7dBm

Receiver:

2404-2476MHz
5.58dBm

**EU Manufacturer of Record:**

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:

This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

HINWIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠️ WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem Berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

⚠️ WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.



Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

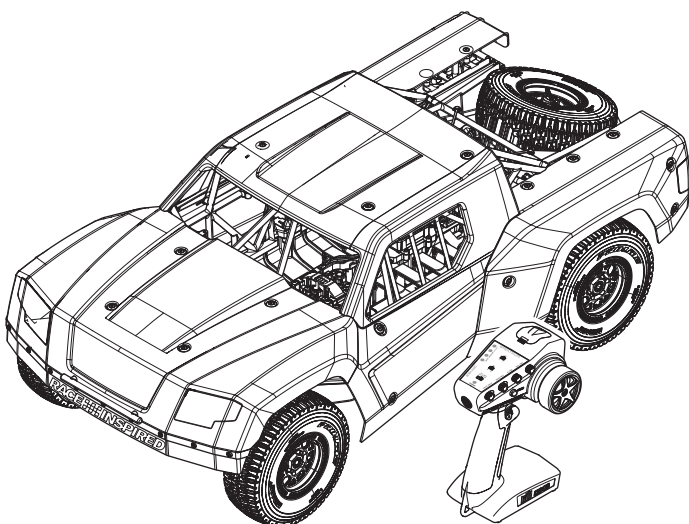
LOS05022

INHALTSVERZEICHNIS

Fahrzeugteile.....	25
Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützt	
Elektronik.....	25
Laden des Fahrzeug-Akkus.....	26
Senderfunktionen.....	26
Einsetzen der Senderbatterien.....	27
Einsetzen des Fahrzeug-Akkus.....	27
Einschalten des Senders.....	28
Einschalten des Fahrzeugs.....	28
Senderfunktionen.....	28
Laufzeit.....	29
Fahrvorkehrungen.....	29
Nach deinem Lauf.....	30
Wartung.....	30

Firma SMART 250 A bürstenloser Geschwindigkeitsregler	30
Kalibrierung und Rückstellung des Senders.....	31
Binden.....	32
Empfängerantenne.....	32
Fahrzeug-Tuning.....	33
Problemlösung.....	41
Garantie und Service Informationen.....	42
Garantie und Service Kontaktinformationen.....	43
Konformitätshinweise für die Europäische Union.....	43
Explosionszeichnungen.....	85
Ersatzteile.....	92
Empfohlene Teile.....	99
Optionale Teile.....	100

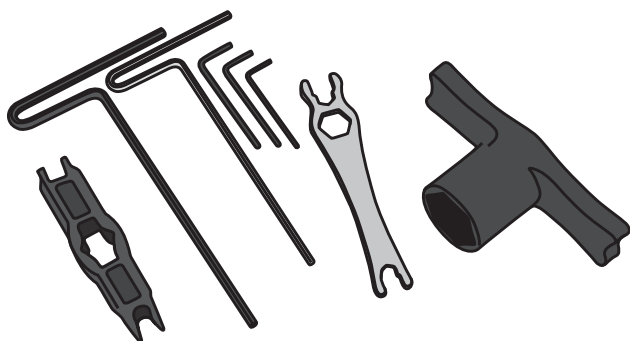
PACKUNGSGEHALT



TECHNISCHE DATEN

Maßstab	1:5
Länge	1090 mm
Breite	537 mm
Höhe	390 mm
Radstand	660 mm
Gewicht ohne Akku	23,31 kg
Gewicht mit Akku	25,27 kg
Motor	FIRMA 70120 560KV Bürstenloser Motor, glattes Gehäuse: 8 mm (SPMXSM5600)
Geschwindigkeitsregler	Firma 250A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 6S-12S Dual IC5 (SPMXSE2250)
Empfänger	SR6200A 6-Kanal AVC Oberflächenempfänger (SPMSR6200A)
Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5 (SPMSS1000MT)
Sender	Spektrum™ DX3 SMART DSMR (SPMR2340)

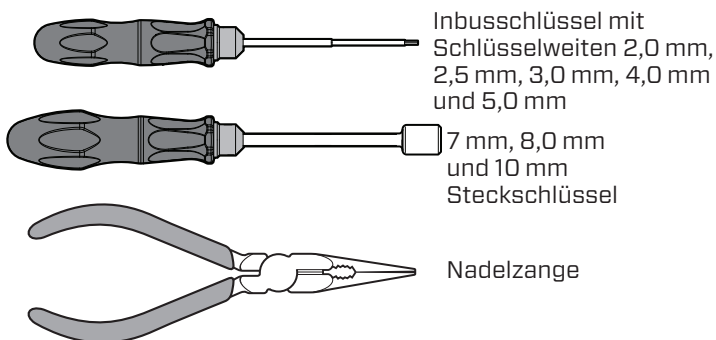
ENTHALTENE WERKZEUGE

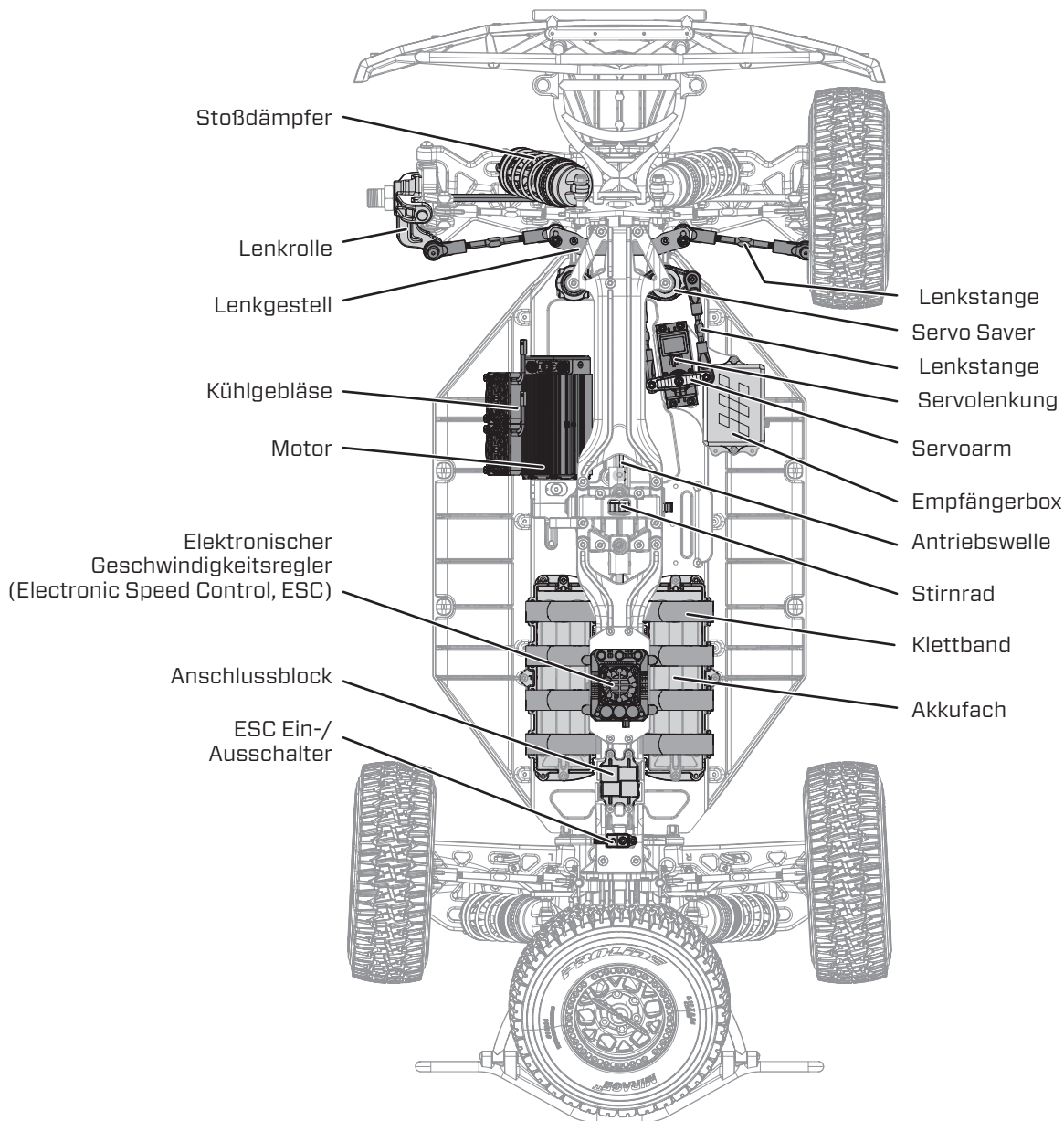


ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

ARTIKEL	EMPFOHLEN
Akkus	(2) 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120)
Ladegerät	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W (SPMXC2010)

EMPFOHLENE WERKZEUGE





WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen. Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden. Metallteile, inklusive Lager, Bolzen, Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie Ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.

- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

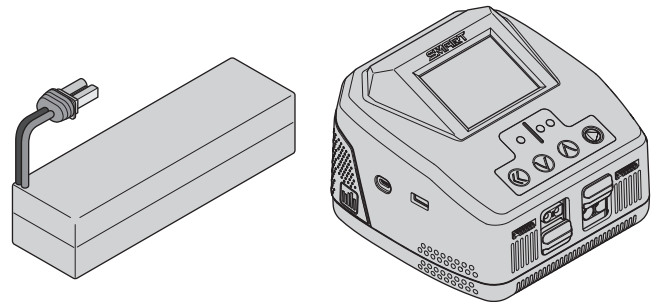
HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

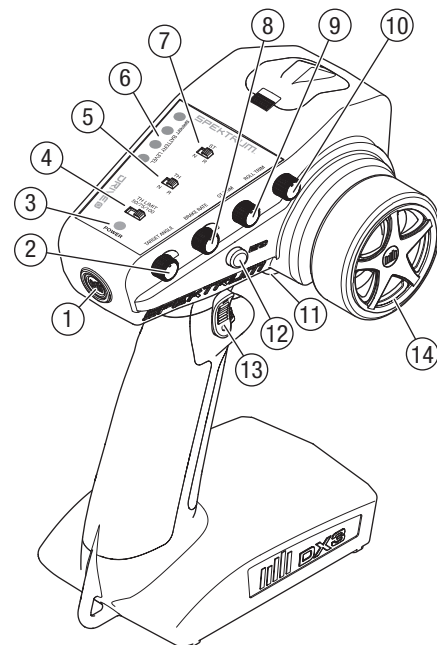
Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihres Ladegeräts, um den Fahrzeug-Akku ordnungsgemäß zu laden. Wir empfehlen die Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) Akkus (zwei erforderlich).

⚠ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines nicht geeigneten Ladegeräts oder falscher Ladeeinstellungen kann zu Bränden mit Personen- oder Sachschäden führen.



SENDERFUNKTIONEN

FUNKTION	
1	Ein-/Ausschalter
2	Steuerrate
3	LED-Anzeige
4	Gasbegrenzungsschalter
5	Gas-Umkehrschalter
6	Smarter Akkustand
7	Steuerungsumkehrschalter
8	Bremsrate
9	Steuertrimmung
10	Gastrimmung
11	Gashebel/Bremstrigger
12	Bindungsschalter
13	A/B-Wippschalter
14	Steuerrad



Wenn die Sender-Akkus schwach sind, blinkt die LED-Anzeige abwechselnd rot und grün, und der Sender piept in regelmäßigen Abständen. Die Pieptöne werden mit abnehmender Akkuspannung immer lauter. Wechseln Sie die Sender-Akkus, sobald die LED-Anzeige rot und grün blinkt.

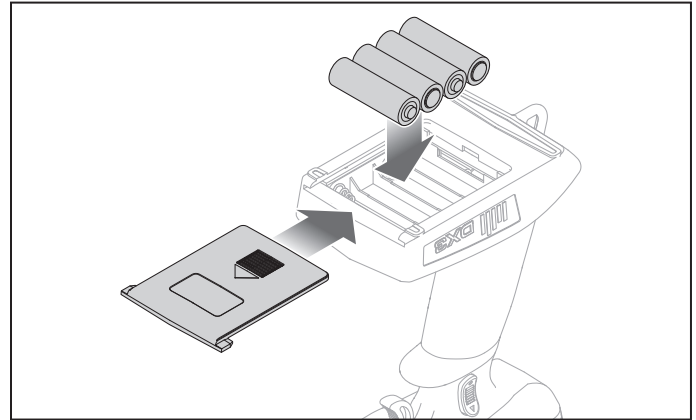
EINSETZEN DER SENDERBATTERIEIEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



EINSETZEN DES FAHRZEUG-AKKUS

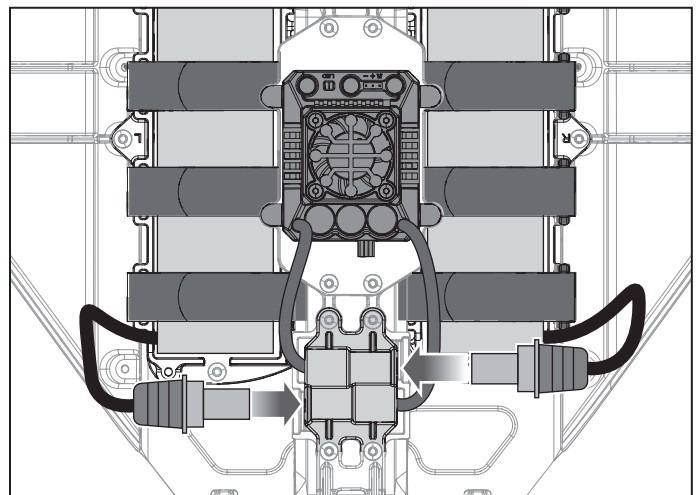
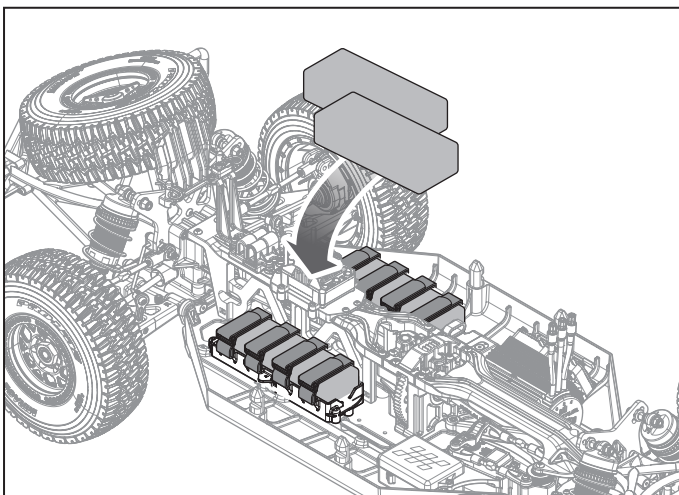
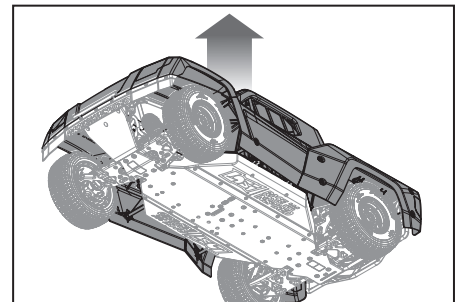
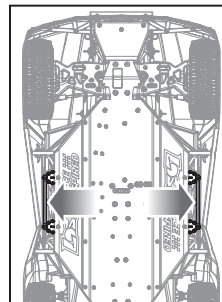
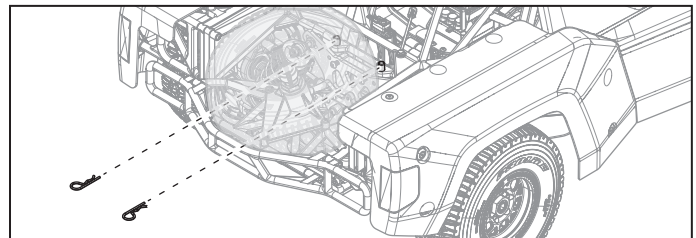
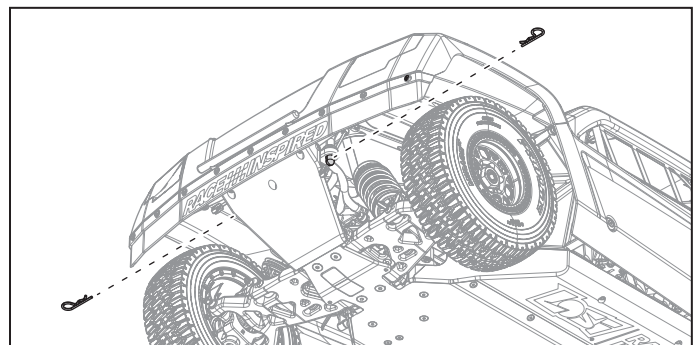
Das SIVE-TE Akkufach ist für die Aufnahme von zwei 3s-6s LiPo-Hartschalenakkus mit IC5-Anschlüssen ausgelegt. Wir empfehlen zwei Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6s 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120).

Einsetzen der empfohlenen Akkus:

1. Entfernen Sie die vorderen Karosseriestifte von den Streben in der Nähe des Unterfahrschutzes und die hinteren Stifte von den Streben vor dem Reserverad.
2. Ziehen Sie die Karosserieverriegelungen an den Seiten des Käfigs von der Fahrzeugmitte weg, um den Käfig von den Montagestiften zu lösen.
3. Die Karosserie anheben.
4. Den empfohlenen Akku in das Akkufach einlegen.
5. Die Akkus mit den Klettbandern sichern.
6. Die Akkukabel mit den Stromkabeln des Geschwindigkeitsreglers am Anschlussblock verbinden.
7. Setzen Sie die Karosserie wieder ein und stellen Sie sicher, dass die Karosserieverriegelungsstifte ausgerichtet sind.

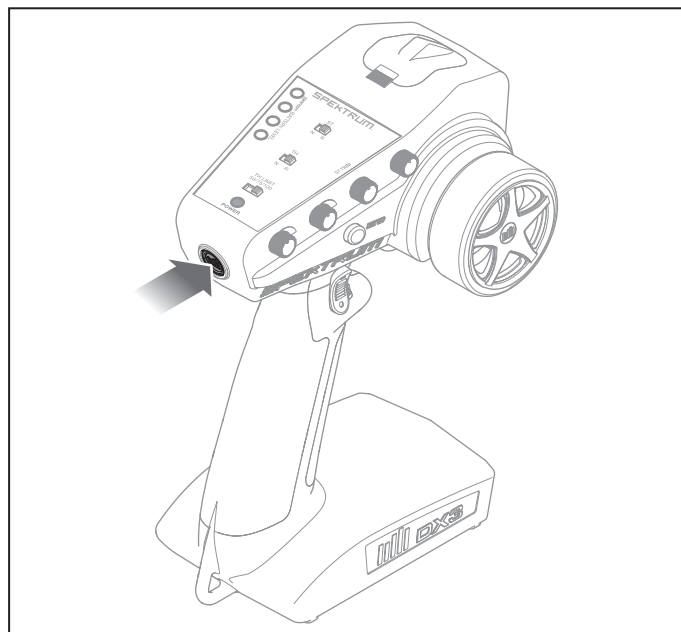
HINWEIS: Achten Sie darauf, dass keine Drähte durch Karosserie und Käfig eingeklemmt werden. Dies kann zu Schäden an der Elektronik oder zu Kontrollverlust führen.

8. Drücken Sie die Karosserie nach unten, um die Karosserieverriegelungen einzurasten.
9. Die vorderen und hinteren Karosseriestifte montieren.



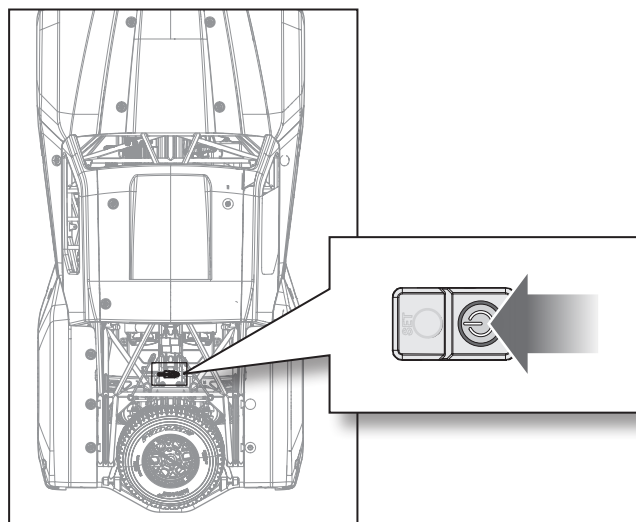
EINSCHALTEN DES SENDERS

Um den Sender einzuschalten, drücken Sie die Einschalttaste auf der Rückseite des Senders, siehe Abbildung. Der Sender gibt einen Ton aus, und die Akkuladezustandsanzeige zeigt kurz den Akkuladezustand des Senders an.



EINSCHALTEN DES FAHRZEUGS

Drücken Sie die Einschalttaste vor der hinteren Stoßdämpferbrücke, wie in der Abbildung gezeigt. Wenn das Fahrzeug initialisiert ist, gibt es eine Reihe von Tönen aus und die Vorderräder werden leicht hin und her bewegt. Der Sender gibt eine Reihe von Tönen aus, woraufhin die Akkustandanzeige den Ladestand des Fahrzeug-Akkus anzeigt.



SENDERFUNKTIONEN

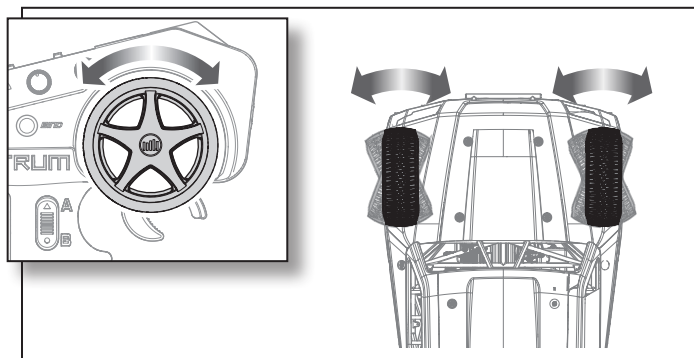
STEUERUNG

Drehen Sie das Sender-Steuerrad nach links und rechts, um die Lenkung zu testen.

STEUERTRIMMUNG

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine freie, glatte Fläche.
2. Geben Sie bei zentriertem Lenkrad leicht Gas und beobachten Sie den Weg des Fahrzeugs.
3. Drehen Sie den ST TRIM-Knopf nach links oder rechts, um den Fahrweg zu korrigieren, bis das Fahrzeug ohne Lenkeingriff in einer geraden Linie rollt.
 - Wenn das Fahrzeug nach rechts abbiegt, drehen Sie den Knopf nach links.
 - Wenn das Fahrzeug nach links abbiegt, drehen Sie den Knopf nach rechts.
4. Empfänger und Sender aus- und wiedereinschalten.

HINWEIS: Wenn das Fahrzeug nach einer Änderung der Steuertrimmung nicht eingeschaltet wird, kann dies zu unerwarteten Ergebnissen bei der Verwendung der Trickfunktionen in den verschiedenen Fahrmodi führen.

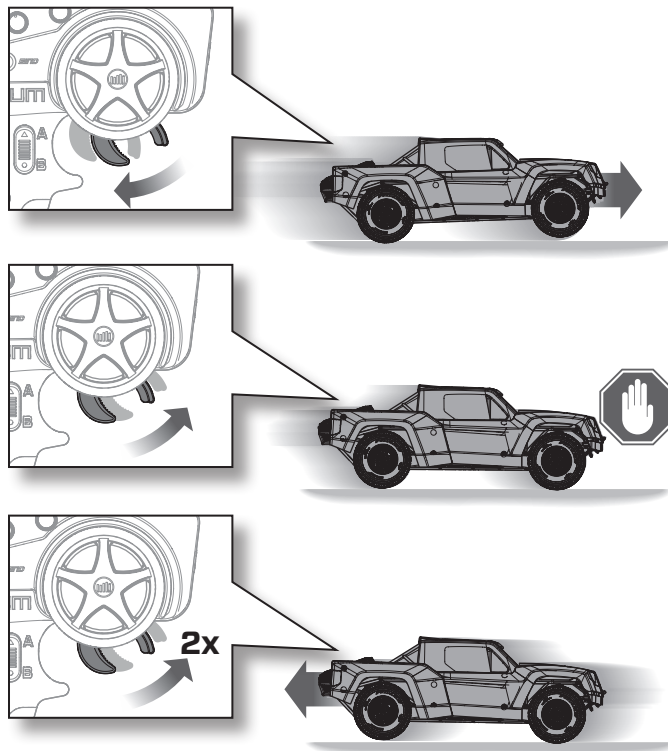


GAS, BREMSE UND UMKEHREN

- Ziehen Sie den Trigger des Senders, damit das Fahrzeug vorwärts fährt. Je weiter Sie den Trigger ziehen, desto schneller wird das Fahrzeug beschleunigt.

TIPP: Falls gewünscht, verwenden Sie für die ersten Fahrten des Fahrzeugs den Gasbegrenzungsschalter des Senders, um das verfügbare Gas auf 50 oder 75 Prozent Leistung zu reduzieren. Wenn Sie mit den Fahreigenschaften des Fahrzeugs vertraut sind, können Sie die Gasbegrenzung auf 100 Prozent erhöhen, um die volle Leistung und Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu nutzen. Die Verwendung des Gasbegrenzungsschalters hat Auswirkungen auf die Leistung einiger Tricks.

- Drücken Sie den Trigger des Senders nach vorne, um die Bremse zu betätigen.
- Drücken Sie den Trigger des Senders ein zweites Mal nach vorne, um das Fahrzeug rückwärts fahren zu lassen.



LAUFZEIT

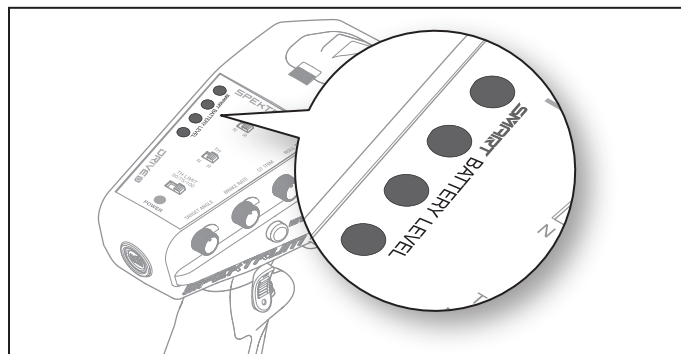
Die Laufzeit des Fahrzeugs beträgt ca. 8-10 Minuten, je nach Gasbetätigung, Fahrstil und Fahrmodus.

Die Kapazität des Fahrzeug-Akkus wird durch die Smart-Akkustandanzeige auf dem Sender angezeigt. Die grünen LEDs erlöschen nach und nach, wenn der Akkustand abnimmt.

TIPP: Die Smart-Akkustandanzeige ist am genauesten, wenn das Fahrzeug stillsteht. Die Anzeige kann vorzeitig abfallen, wenn der Regler und der Akku belastet werden, z. B. beim Beschleunigen oder Fahren mit hoher Geschwindigkeit.

Wenn der Akkustand unter den Normalwert fällt, blinkt eine einzelne grüne LED auf der Akkustandanzeige. Wenn die einzelne grüne LED blinkt, muss der Fahrzeug-Akku aufgeladen oder ausgetauscht werden.

Wenn Sie die Fahrt über den Alarm bei niedrigem Akkustand hinaus fortsetzen, wird die Niedrigtrennschaltung (LVC) aktiviert und die Stromversorgung des Motors unterbrochen. Die Niedrigtrennschaltung ist eine in den Geschwindigkeitsregler integrierte Funktion, mit der Akku vor einer übermäßigen Entladung geschützt wird.



HINWEIS: Wiederholtes Fahren bis zur Niedrigtrennschaltung schadet dem Fahrzeug-Akku und verkürzt die Lebensdauer des Akkus.

FAHRVORKEHRUNGEN

ACHTUNG: Den Akku nicht unter 3 V je Zelle entladen lassen. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

- Führen Sie vor dem Fahren des Fahrzeugs immer einen Lenktest durch.
- Behalten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Untersuchen Sie das Fahrzeug routinemäßig auf lose Radteile.
- Untersuchen Sie die Lenkvorrichtung routinemäßig auf lose Teile. Bei Nutzung des Fahrzeugs im Gelände können sich Befestigungselemente mit der Zeit lockern.

- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dies kann das Fahrzeug oder seine Elektronik beschädigen.
 - Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den Geschwindigkeitsregler beschädigen.
 - Lassen Sie die Elektronik nach dem Fahren des Fahrzeugs abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug erneut nutzen.
- WICHTIG:** Halten Sie Drähte von allen beweglichen Teilen fern.
- Prüfen Sie, ob die Aufhängung frei beweglich ist. Alle Querlenker und Steuerungskomponenten müssen frei beweglich sein. Bei Widerständen lässt sich das Fahrzeug nur schlecht bedienen.

NACH DEINEM LAUF

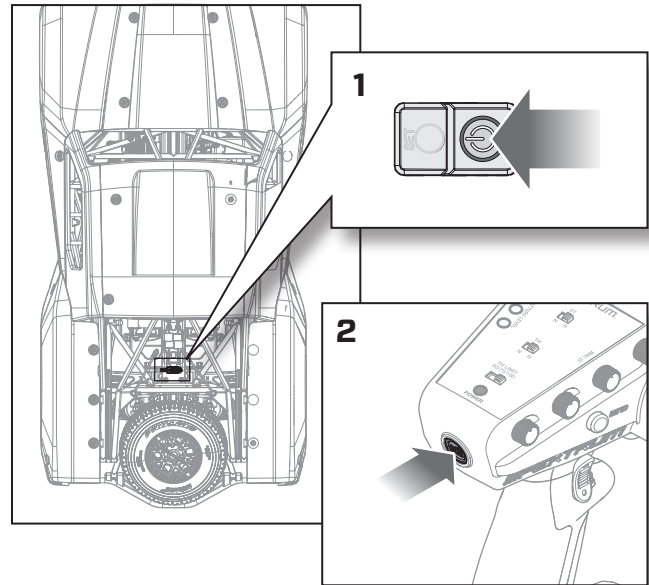
Wenn Sie den Lauf beendet haben:

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus, indem Sie die Netztaaste gedrückt halten, bis die LED erlischt.
2. Schalten Sie den Sender aus, indem Sie die Netztaaste gedrückt halten, bis die Netz-LED erlischt.
3. Trennen Sie das Akkukabel vom Stromkabel des Geschwindigkeitsreglers.

HINWEIS: Lassen Sie das Akkukabel niemals am Fahrzeug angeschlossen, wenn es nicht benutzt wird. Dies kann zu Schäden an Akku oder Fahrzeug führen.

4. Fahrzeug-Akku ausbauen.
5. Laden Sie den Fahrzeug-Akku wieder auf oder bis auf den Einlagerungs-Ladestand, wenn Sie das Fahrzeug für den Tag nicht mehr benutzen.

⚠ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines nicht geeigneten Ladegeräts oder falscher Ladeeinstellungen kann zu Bränden mit Personen- oder Sachschäden führen.



WARTUNG

Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs:

- Befreien Sie die Karosserie von Schmutz und Ablagerungen
- Prüfen Sie, ob sich Schrauben am Gehäuse gelöst haben
- Die Lenkfunktion auf eine mögliche Blockierung überprüfen
- Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen Betrieb ohne Blockierung
- Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen
- Ersetzen Sie alle offensichtlich gebogenen oder gebrochenen Teile
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)
- Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindegewichte anbringen
- Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen
- Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind
- Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranzte Kabel vorhanden sind
- Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen
- Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

FIRMA SMART 250 A BÜRSTENLOSER GESCHWINDIGKEITSREGLER

VORGEHENSWEISE ZUR KALIBRIERUNG DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

1. Vor der Kalibrierung des Geschwindigkeitsreglers das Verfahren zum Binden von Sender/Empfänger abschließen.
2. Den Gaskanal des Senders auf 100 % Fahrweg setzen und die Gastrimmung zentrieren.
3. Drehen Sie den Drehknopf für die Bremsrate ganz nach oben auf 100 % maximalen Weg.
4. Schalten Sie den Sender ein und einen Akku an das Akku-Kabel des Geschwindigkeitsreglers anschließen.
5. Die SET-Taste gedrückt halten, während der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird. Die SET-Taste freigeben, wenn die rote LED zu Blinken anfängt und anzeigt, dass sich der Geschwindigkeitsregler im Kalibrierungsmodus befindet. Der Geschwindigkeitsregler wird in den Programmiermodus wechseln, wenn die Taste für mehr als drei Sekunden gedrückt wird.
6. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während sich der Gasauslöser des Senders in der neutralen Position befindet. Die rote LED stoppt das Blinken, die grüne LED blinkt einmal und der Motor gibt einen Ton ab, wodurch angezeigt wird, dass die neutrale Position angenommen wurde.
7. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser auf der Position Vollgas gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED wird zweimal blinken und der Motor wird zwei Töne ausgeben, wodurch angezeigt wird, dass die Vollgas-Position angenommen wurde.
8. Die SET-Taste wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser in der Position Vollbremsung gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED blinkt dreimal und der Motor gibt drei Töne ab, wodurch angezeigt wird, dass die Position für Vollbremsung angenommen wurde. Der Motor wird nach der Kalibrierung normal funktionieren.

TIPP: Die rote LED sollte blinken, wenn der Geschwindigkeitsregler in den Kalibrierungsmodus wechselt. Blinkt die grüne LED, dann ist der Geschwindigkeitsregler in den Programmiermodus gewechselt.

GESCHWINDIGKEITSREGLER LED-ANZEIGE

LED-ANZEIGE	LED-CODE
Geschwindigkeitsregler ist eingeschaltet, LED-Anzeige ist ausgeschaltet	Der Gasauslöser befindet sich in der neutralen Zone
Rote LED leuchtet	ESC arbeitet in Vorwärts-, Rückwärts- oder Bremsstellung
Rote und grüne LED leuchten	ESC ist auf Vollgas, Vollbremsung oder Vollgas
LED blinkt mit einem Signalimpuls pro Sekunde einmal rot	LVC-Schutz aktiviert. (erkennbar an der Gesamtspannung der Batterie)
LED blinkt grün mit kurzen Einzelpulsen	Der Geschwindigkeitsregler befindet sich im Thermoabschaltmodus

LED-ANZEIGE	LED-CODE
LED blinkt mit zwei kurzen, sich wiederholenden Impulsen grün	Batterie unter Spannung (Zellenzahl zu niedrig)
LED blinkt grün mit drei sich wiederholenden Pulsen	Der Geschwindigkeitsregler hat die Dauerstromgrenze überschritten
LED blinkt grün mit vier sich wiederholenden Pulsen	Der Geschwindigkeitsregler hat den Selbsttest nicht bestanden
LED blinkt grün mit fünf sich wiederholenden Pulsen	Die Temperatur des Kondensators wurde überschritten

GESCHWINDIGKEITSREGLER PROGRAMMIERBARE OPTIONEN

PROGRAMMIERBARE ELEMENTE	PARAMETEROPTIONEN								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts Direkt						
2. Bremskraft Motorbremse	0 %	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Niedrigtrennsprung	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Start Modus/Punch	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9
5. Maximale Bremskraft	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	(deaktiviert)	
6. Maximaler Umkehrschub	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Neutraler Bereich	6 % (Eng)	9 % (Normal)	12 % (Weit)						
8. Timing (Grad)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,50	26,25	
9. Motordrehrichtung	Drehung gegen den Uhrzeigersinn	Uzs							
10. BEC-Spannung	6,0 V	7,4 V	8,4 V						
11. Akku	LiPo								

■ Standardeinstellungen

KALIBRIERUNG UND RÜCKSTELLUNG DES SENDERS

Eine Kalibrierung des Senders kann erforderlich sein, wenn nach dem Loslassen des Gasauslösers kleine Bewegungen des Fahrzeugs festgestellt werden.

Zum Kalibrieren des Senders:

- Schalten Sie das Funkgerät ein, während Sie die Vollbremse betätigen und die Bindungstaste des Senders gedrückt halten, um in den Kalibrierungsmodus zu gelangen. Im Kalibrierungsmodus gibt der Sender einen Ton ab und die Power-LED blinkt orange.
- Bewegen Sie den Gashebel, die Lenkung und alle vier Knöpfe, einen nach dem anderen, über den gesamten Fahrweg in beide Richtungen.
- Lassen Sie den Gashebel und das Lenkrad in die Mitte zurückkehren.
- Klicken Sie auf die Schaltfläche Sender binden, um die neuen Kalibrierungswerte zu speichern.

Das Zurücksetzen des Senders auf die Werkseinstellungen kann erforderlich sein, wenn die vorprogrammierten Einstellungen des Senders verändert werden.

So setzen Sie den Sender auf die Werkseinstellungen zurück:

- Schalten Sie den Sender ein, während Sie die Bremse betätigen und die Lenkung voll nach links drehen. Der Sender gibt einen „Reset“-Ton aus. Der Sender ist nun auf die werkseitigen Standardeinstellungen zurückgesetzt.

BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. Der Sender und der Empfänger sind werkseitig gebunden. Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen.

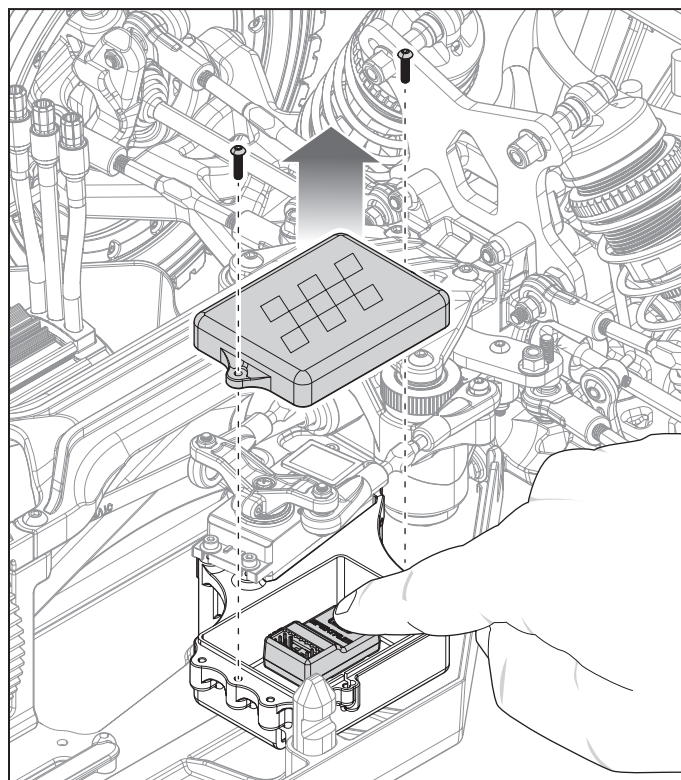
Das Binden Ihres Fahrzeugs erfolgt durch Abnehmen der Abdeckung der Empfängerbox und Drücken der Bindetaste oder durch Einstecken eines Bindungssteckers in den Bindungsanschluss.

1. Ein voll aufgeladenes Akkupack mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
2. Stecken Sie einen Bindungsstecker in den BATT/PROG-Anschluss oder drücken und halten Sie die BIND-Taste am Empfänger.
3. Das Fahrzeug einschalten. Die orangefarbene LED am Empfänger und die rote LED am Geschwindigkeitsregler blinken kontinuierlich und zeigen an, dass der Empfänger im Bindungsmodus ist.
4. Lassen Sie die Bindungstaste los, wenn diese Option verwendet wird.
5. Der Gasauslöser befindet sich in Neutral, den Bindungsschalter des Senders während des Einschaltens des Senders gedrückt halten, um den Sender in den Bindungsmodus zu versetzen.

WICHTIG: Gas sollte auf Neutral stehen, um Failsafe einzurichten.

6. Den Bindungsschalter auf dem Sender loslassen.
7. Der Bindevorgang ist abgeschlossen, wenn die orangefarbene LED am Empfänger weiter leuchtet und die rote LED am Geschwindigkeitsregler erlischt.
8. Entfernen Sie den Bindungsstecker von der LED-Lichtverlängerung und schließen Sie die LED-Leuchten wieder an.

Ein erneutes Binden muss durchgeführt werden, wenn andere Failsafe-Positionen erforderlich sind, z. B. wenn Gas oder Steuerung umgekehrt wurden.



EMPFÄNGERANTENNE

Der Empfänger SR6200A ist mit einer Koaxialantenne ausgestattet. Die letzten 32 mm (1 Zoll) an der Antennenspitze sind der aktive Teil der Antenne, der koaxiale Teil, der dort hinführt, stellt nur eine Erweiterung dar.

⚠️ WARNUNG: Den Antennendraht nicht biegen, schneiden oder beschädigen. Die Antenne besteht aus einem Koaxialkabel. Ist der Außenmantel beschädigt, wird der Empfänger nicht korrekt funktionieren. Ist die Antenne auf irgendeine Weise beschädigt, diese ersetzen, ehe der Empfänger verwendet wird.

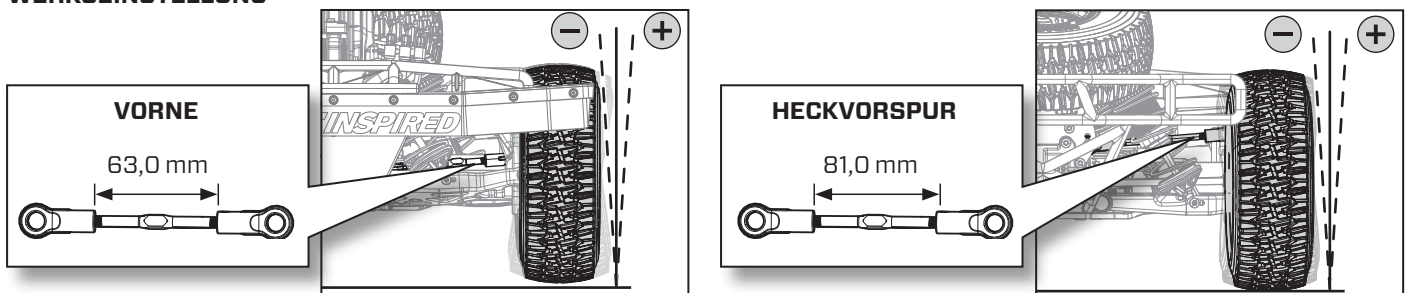
FAHRZEUG-TUNING

STURZ

Verwenden Sie stets einen negativen Sturz (Reifen zeigen nach innen). Die Standardeinstellungen eines negativen Sturzes reichen von -1/2 bis -3 Grad.

SPURSTANGEN		EIGENSCHAFTEN
Absenken der Spurstange	Vorne	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger. Je mehr das Lenkverhalten ohne Gas zunimmt, desto mehr nimmt möglicherweise das Handling ab.
	Hinten	Verbessert das Drehverhalten der Karosserie ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger.
Anheben der Spurstange	Vorne	Reduziert das Lenkverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling.
	Hinten	Reduziert das Drehverhalten der Karosserie ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling.

WERKSEINSTELLUNG



STURZ		EIGENSCHAFTEN
Mehr negativer Sturz	Vorne	Schnellere Reaktion bei stärkerer Lenkung
	Hinten	Weniger Hecktraktion an Kurveneintritt und -mitte
Weniger negativer Sturz	Vorne	Langsamere Reaktion bei geringerer Lenkung
	Hinten	Mehr Traktion an Kurveneintritt und -mitte

DROOP

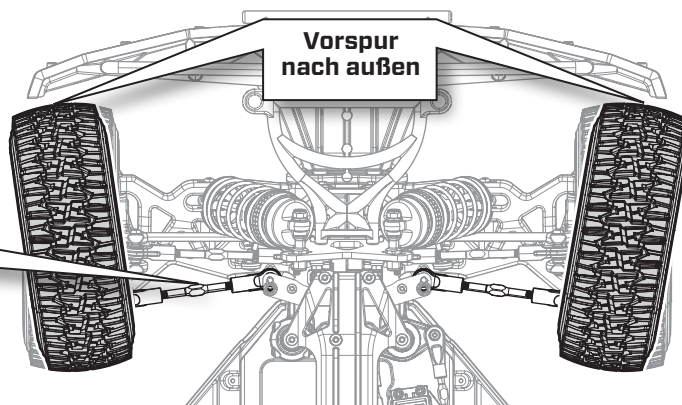
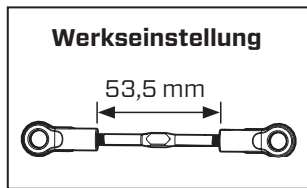
Messen Sie den Federweg immer mit montierten Stoßdämpfern. Der Federweg wird gemessen von der Mitte des oberen Stoßdämpferhalters bis zu der Mitte des unteren Stoßdämpferhalters. Mehr Federweg auf Vorder- und Hinterachse sorgt für eine bessere Beschleunigung

bei Geradeausfahrten, kann aber die Traktion in engen Kurven verringern. Weniger Federweg auf der Vorder- und Hinterachse sorgt für bessere Traktion auf Hochgeschwindigkeitstrecken und Strecken mit hoher Traktion.

DROOP		EIGENSCHAFTEN
Mehr	Vorne	Verbessert Lenkverhalten mit Gas und lässt das Heck des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas zugeführt wird.
	Hinten	Verbessert Lenkverhalten ohne Gas und lässt die Front des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas weggenommen wird.
Weniger	Vorne	Verschlechtern das Lenkverhalten.
	Hinten	Gut geeignet für Oberflächen mit hoher Traktion.

VORSPUR

Die Vorderachse niemals mit der Vorspur nach innen laufen lassen. Dadurch kann das Lenkverhalten eingeschränkt werden.



FRONTVORSPUR		EIGENSCHAFTEN
Vorspur nach außen	Vorspur nach außen (kürzere Anlenkungen) verbessert das Lenkverhalten im Kurveneingang und die Stabilität auf der Geraden, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.	

SCHWINGEN

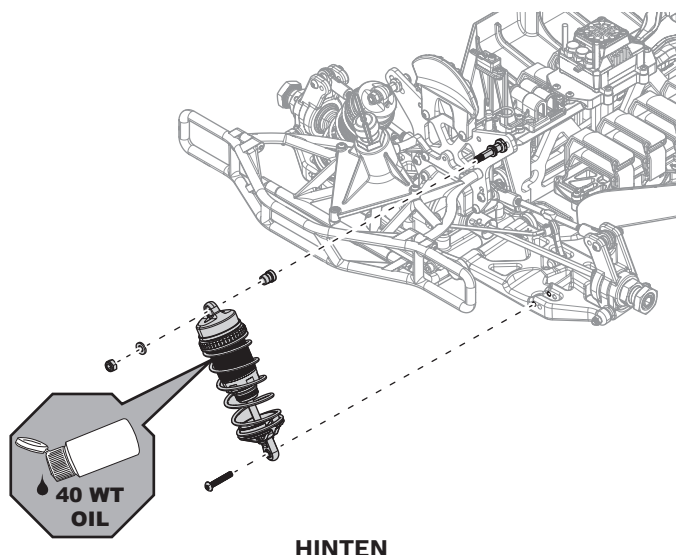
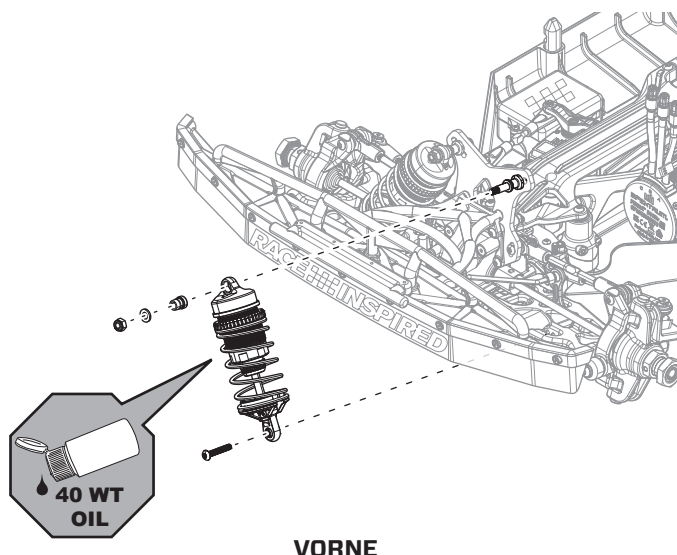
Das Fahrzeug verfügt über mittlere (4 mm) Schwingen an Front und Heck.

SCHWINGEN		EIGENSCHAFTEN
Dünnere	Vorne	Erhöht Traktion an der Front ohne Gas, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
	Hinten	Erhöht Traktion am Heck, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
Dickere	Vorne	Verringert Traktion ohne Gas bei sanfter Lenkung im Kurveneingang, verbessert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
	Hinten	Verbessert die Stabilität in Kurven und das Lenkverhalten mit Gas.

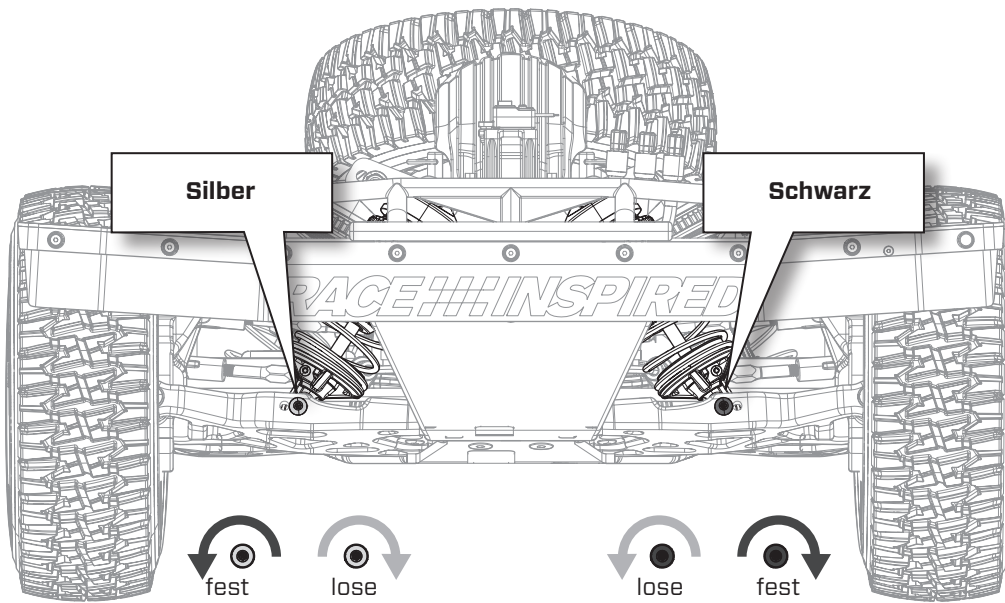
TIPP: Dickere Schwingen sorgen für mehr Stabilität auf Hochgeschwindigkeitsstrecken oder Strecken mit hoher Traktion.

STOSSDÄMPFERDEMONTAGE/-REINIGUNG

Entfernen Sie die Stoßdämpfer und warten Sie sie nach Bedarf.
Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

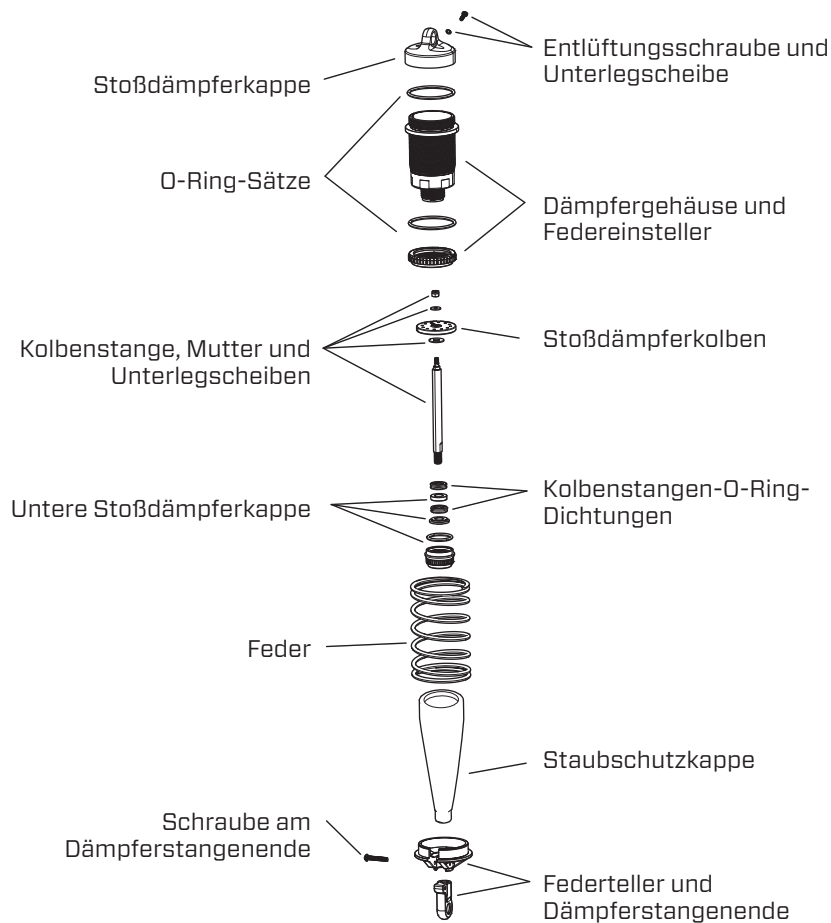


STOSSDÄMPFERSCHRAUBEUNTEN

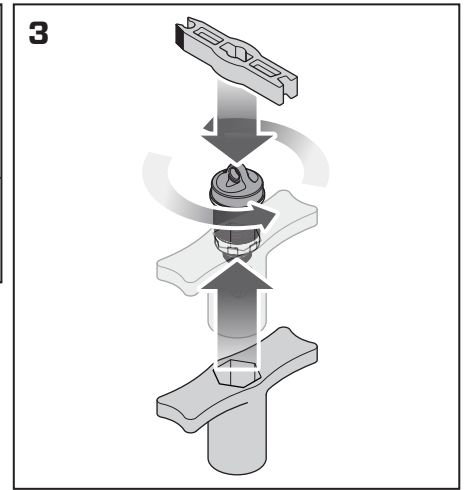
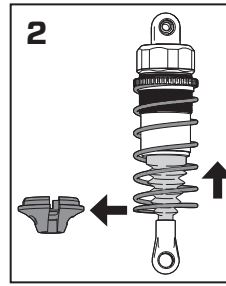


Die silbernen Schrauben zur Befestigung des rechten vorderen und hinteren linken Stoßdämpfers sind LH mit Umkehrgewinde. Zum Entfernen der silbernen Stoßdämpferschrauben, müssen diese im Uhrzeigersinn, nach rechts gedreht werden. Zum Festziehen der silbernen Stoßdämpferschrauben müssen diese gegen den Uhrzeigersinn, nach links gedreht werden.

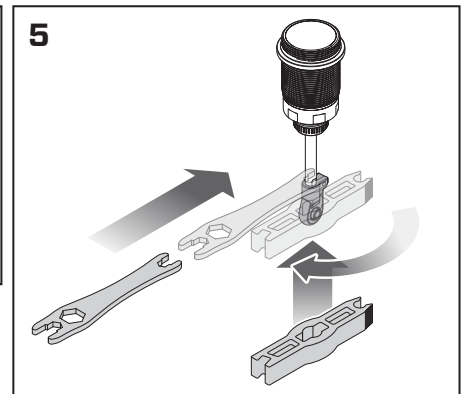
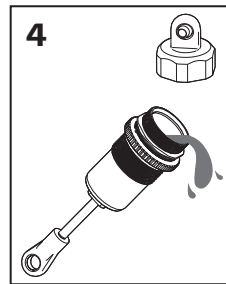
STOSSDÄMPFERTEILBESCHREIBUNGEN



- Entfernen Sie die Rundkopfschraube, mit der der untere Federteller am Dämpferstangenende befestigt ist.
- Ziehen Sie die Feder nach oben und vom unteren Teller weg. Schieben Sie den unteren Federteller nach oben und ziehen Sie ihn von der Welle ab. Verwenden Sie zum Reinigen eine weiche Bürste.
- Um die Stoßdämpferkappe zu entfernen, verwenden Sie den mitgelieferten Rad-/Dämpferkörperschlüssel und den Dämpfer-/Stangenendschlüssel, um das Gehäuse und die Kappe zu halten. Niemals Zangen zum Festhalten des Stoßdämpferkörpers benutzen, da dieser sonst beschädigt und damit funktionsunfähig werden kann.



- Lassen Sie das alte Stoßdämpferöl ab und entsorgen Sie es.
- Halten Sie die Kolbenstange mit dem mitgelieferten Kombischlüssel an den Abflachungen der Stange fest und verwenden Sie das Stoßdämpfer-/Stangenende-Werkzeug, um das Dämpferstangenende zu entfernen. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferkappe, die Staubabdeckung, die O-Ringe und den Abstandshalter. Reinigen Sie das Stoßdämpfergehäuse.



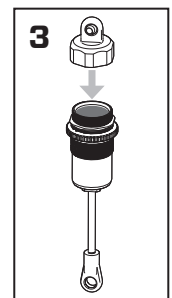
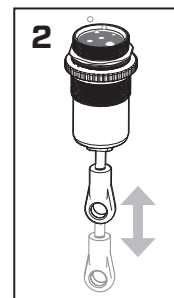
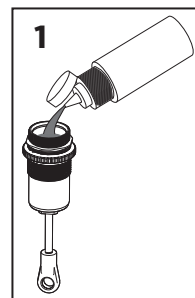
TIPP: Streichen Sie die Kolbenstange mit Dämpferöl ein, wenn Sie neue O-Ringe einsetzen.

- Installieren Sie neue O-Ringe, bauen Sie den Abstandshalter wieder ein, ersetzen Sie den O-Ring und installieren Sie die untere Stoßdämpferkappe. **NICHT ZU FEST ANZIEHEN.** Installieren Sie die Kolbenstange durch den unteren Stoßdämpfer und ziehen Sie die Bodenkappe fest. Bringen Sie den Manschettensatz und das Stoßdämpferende wieder an der Welle an.

TIPP: Reinigen Sie die Schraube und das Innengewinde der Welle mit Reinigungsspray. Verwenden Sie eine mittelfeste Schraubensicherung, um die Kolbenmutter zu sichern.

STOSSDÄMPFER AUFFÜLLEN/ENTLÜFTEN

- Füllen Sie das Stoßdämpfergehäuse 5 mm (0,2 Zoll) von oben mit 40 wt Stoßdämpfer-Silikonöl (TLR74025) auf.
- Bewegen Sie den Kolben 5-mal langsam auf und ab, sodass Luft nach oben weicht. Lassen Sie den Stoßdämpfer für 5 Minuten ruhen.
- Ziehen Sie den Kolben ganz nach unten und befüllen Sie das Stoßdämpfergehäuse bis 1 mm (0,04 Zoll) von oben. Ersetzen Sie die Stoßdämpferkappe, die Feder und den Federteller.



STOSSDÄMPFERÖL

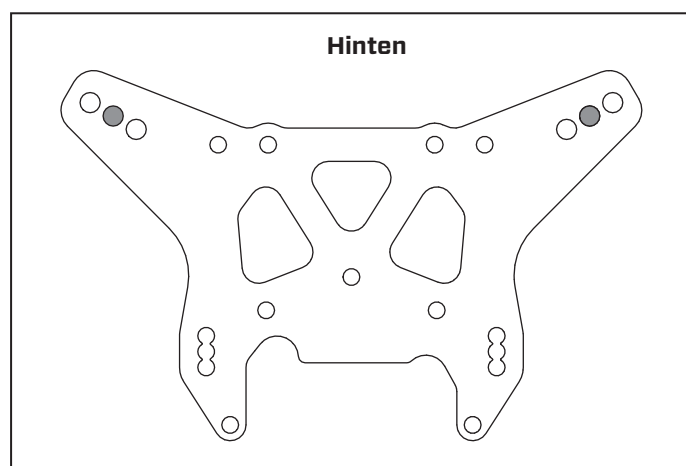
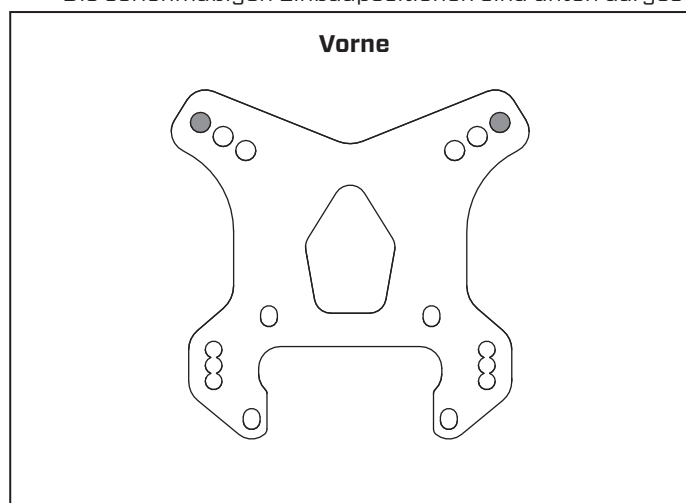
Passen Sie das Ölgewicht bei drastischen Temperaturschwankungen (20 - 25 °F/12 - 14 °C) an. Das standardmäßige Stoßdämpferöl für vorne und hinten ist 40wt.

STOSSDÄMPFERÖL	EIGENSCHAFTEN
Dünnflüssiger	Reagiert schneller und erzeugt mehr Bewegungen der Karosserie.
	Verbesserte Traktion auf losem/unebenem Untergrund
	Verwenden Sie dünnflüssigeres Öl, wenn es kälter wird.
Dickflüssiger	Reagiert langsamer und erzeugt weniger Bewegungen der Karosserie.
	Erhöhte Stabilität auf glatten/griffigen Oberflächen
	Verwenden Sie dickflüssigeres Öl, wenn es wärmer wird.

POSITIONEN FÜR STOSSDÄMPFERHALTERUNG

Werden die Stoßdämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach innen montiert, verzeiht das Fahrzeug Fehler eher. Werden die Dämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach aussen montiert, wird das Fahrzeug reaktionsfreudiger und besser geeignet für technische Strecken.

Die serienmäßigen Einbaupositionen sind unten dargestellt.



STOSSDÄMPFERKOLBENTABELLE	
LOS-3675	2,0mm 6
LOS-3630	2,1mm 6
LOS-3639	2,2mm 6
LOS-3704	Kolben, leer

VORDERE FEDER, TABELLE	
LOS-3731	11,3lb, Blau
LOS-3736	12,3lb, Rot
LOS-3748	13,6lb, Weiß
LOS-3749	14,2lb, Orange

HINTERE FEDER, TABELLE	
LOS-3737	10,4lb, Blau
LOS-3746	11,3lb, Rot
LOS-3745	12,2lb, Weiß
LOS-3735	13,1lb, Orange

■ Auswahl der Stoßdämpfer Teile

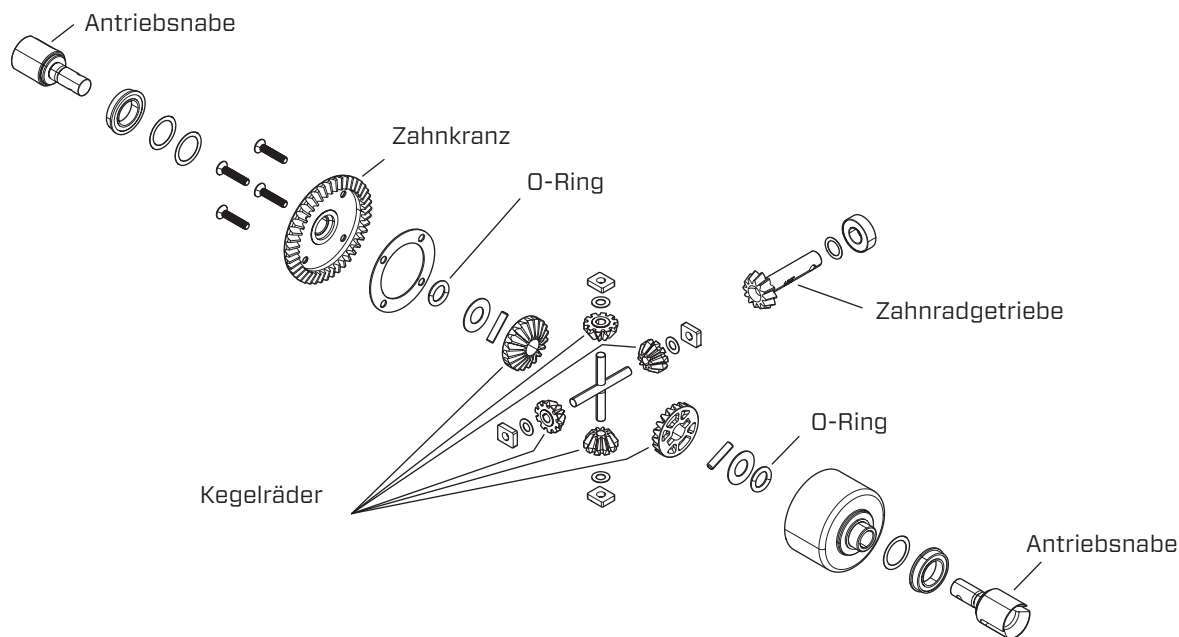
STOSSDÄMPFERFEDERN

FEDERN		EIGENSCHAFTEN
Weicher	Vorne	Verbessern das Lenkverhalten.
	Hinten	Hilfreich auf schlechten Strecken, können aber die Sprungfähigkeit verschlechtern und dafür sorgen, dass die Karosserie den Boden leichter berührt.
Härter	Vorne	Verschlechtern das Lenkverhalten.
	Hinten	Gut geeignet für große Sprünge auf Strecken mit hoher Traktion.

FAHRHÖHE

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche und drehen Sie die Gewindehülsen an den Stoßdämpfern gleichmäßig, so dass sowohl die vorderen als auch die hinteren Querlenker eben sind.

DIFFERENTIALTEILE, BESCHREIBUNGEN

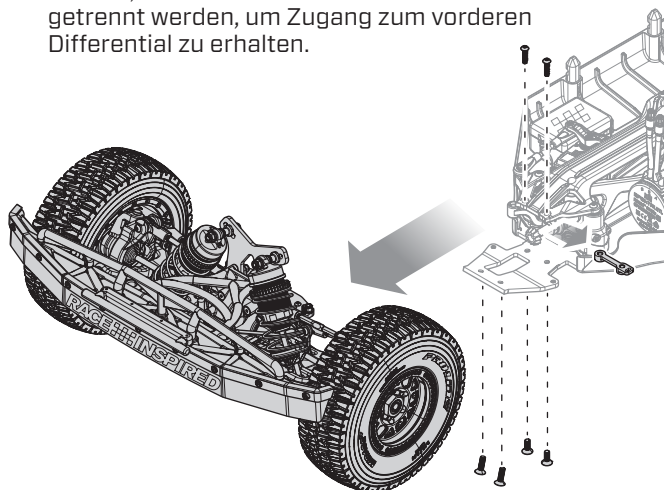


VORDERES DIFFERENTIAL

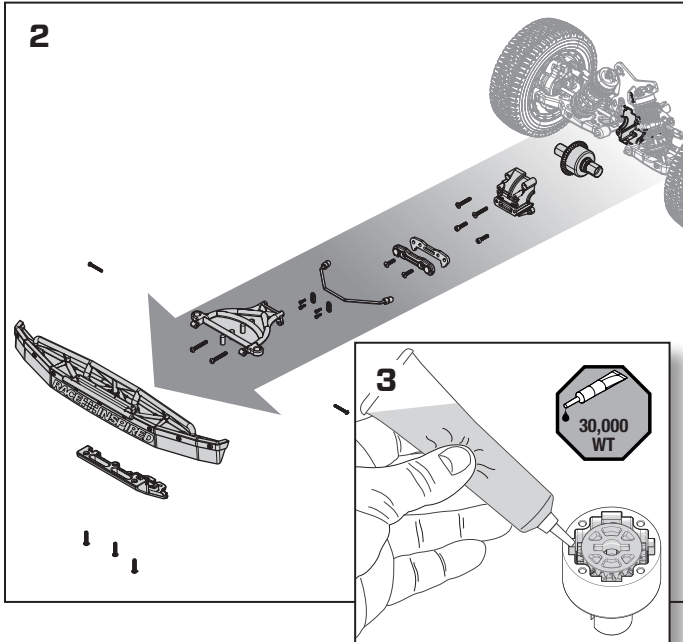
Das vordere Differential ausbauen und nach Bedarf warten. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die beiden vorderen Schrauben und den Abstandshalter von der vorderen oberen Plattenstrebe. Entfernen Sie die 4 unteren vorderen Spritzwandschrauben und trennen Sie die vordere Klammer von der Karosserieplatte.
2. Entfernen Sie den vorderen Stoßfänger, die Stoßfängerhalterung, die Stabilisatorbaugruppe, die untere vordere Mittelkonsole, die Differentialabdeckung und das Differential, wie abgebildet.
3. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5285 (30,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
4. Überprüfen Sie den Ring und das Zahnrad sowie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus. Tragen Sie mehr Fett auf den Ring und das Zahnrad auf (LOSA99209).

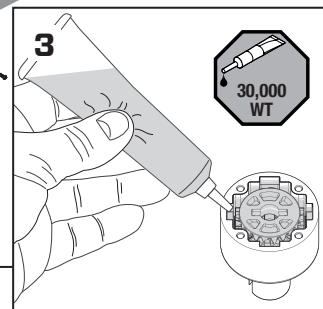
- 1 WICHTIG:** Spurstangen nicht abgebildet. Die Verbindungsglieder können verbunden bleiben, aber die vordere Klammer muss getrennt werden, um Zugang zum vorderen Differential zu erhalten.



2



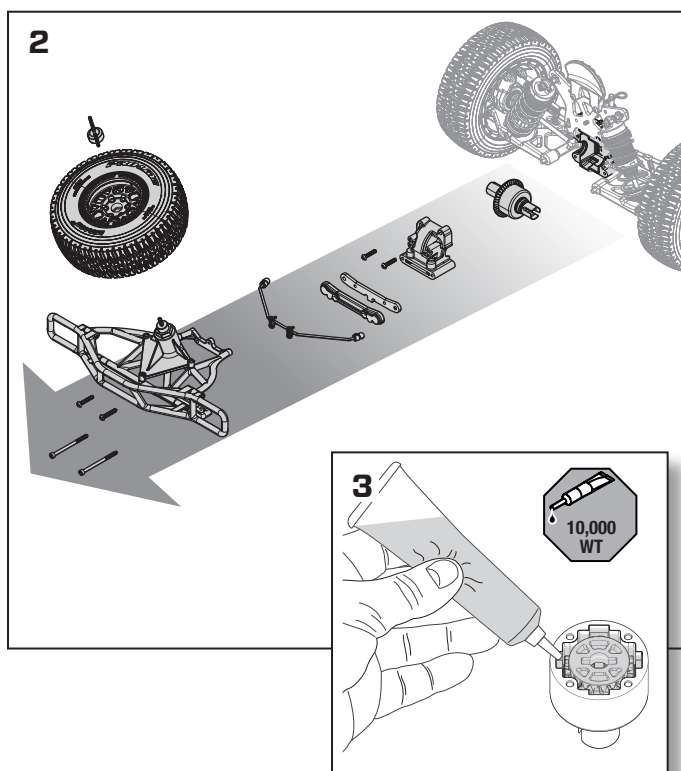
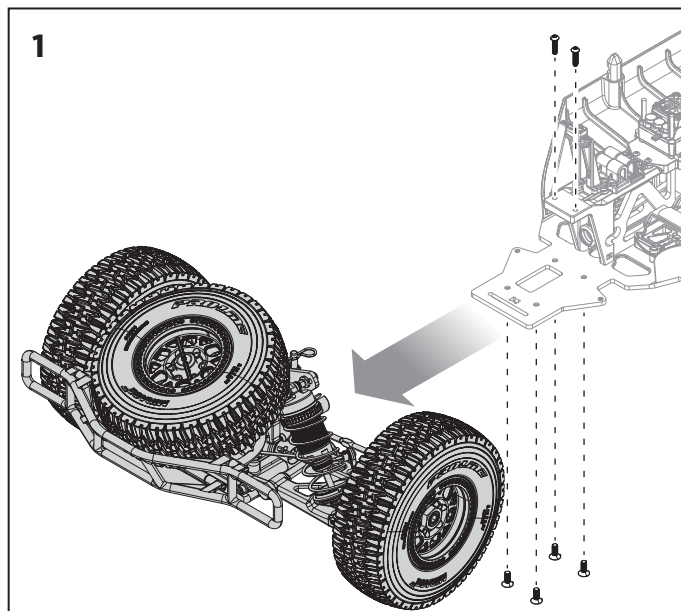
3



HINTERES DIFFERENTIAL

Entfernen Sie das hintere Differential und warten Sie es nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die beiden oberen Schrauben in der hinteren Karosseriestrebe und die vier unteren Schrauben in der hinteren Spritzwand. Möglicherweise müssen Sie auch die Schrauben der hinteren Karosseriestrebe lösen, um die hintere Klammer zu entfernen.
2. Entfernen Sie das Reserverad, den hinteren Stoßfänger, die Stabilisatorbaugruppe, die untere hintere Mittelkonsole, die Differentialabdeckung und das Differential, wie abgebildet.
3. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5282 (10,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuses etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
4. Überprüfen Sie den Ring und das Zahnrad sowie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus. Tragen Sie mehr Fett auf den Ring und das Zahnrad auf (LOSA99209).



MITTLERES DIFFERENTIAL

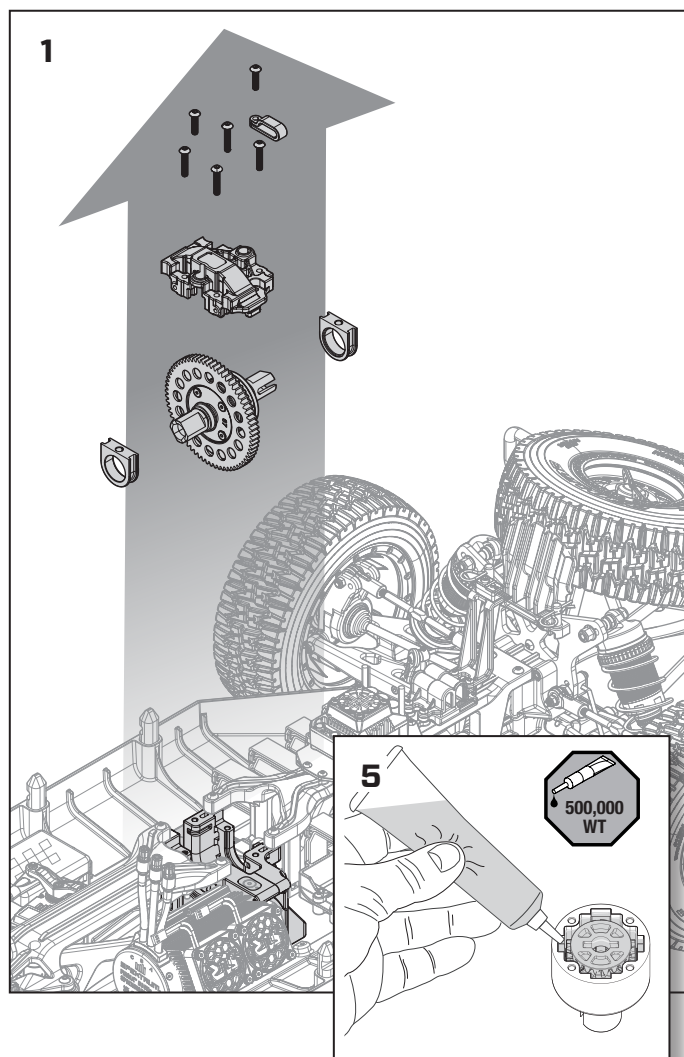
Entfernen Sie das mittlere Differential und warten Sie es nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die sechs Schrauben der oberen Platte der mittleren Differentialhalterung und nehmen Sie die obere Platte ab.
2. Entfernen Sie die mittlere Differentialbaugruppe.
3. Trennen Sie das mittlere Differential von den Lagerträgern.

WICHTIG: Überprüfen Sie die Lagerträger und ersetzen Sie sie, wenn sie verschlissen oder beschädigt sind.

4. Überprüfen Sie das Stirnrad und das Motorritzel. Bei Abnutzung oder Beschädigung auswechseln.
5. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR75009 (500,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuse etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
6. Kontrollieren Sie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus.

TIPP: Verwenden Sie mittelfeste Schraubensicherung (BLAU) auf den Schrauben des Stirnradzahnrad und der Differentialabdeckung.



DIFFERENTIALE

DIFFERENTIAL	GEWICHT ÖL	DÜNNFLÜSSIGES ÖL	DICKFLÜSSIGES ÖL
Vorne	30.000	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas. Zu dünnflüssiges Öl sorgt für inkonsistente Differentialfunktion.	Verbessert die Stabilität ohne Gas und das Lenkverhalten mit Gas.
Mitte	500.000	Ergibt weniger Vorwärtsfahrt und kann den Antrieb bei Beschleunigung schneller entlasten, was auf rauen oder glatten Strecken von Vorteil ist.	Ergibt mehr Beschleunigung und verbessert das Lenkverhalten mit Gas, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten ohne Gas. Für Strecken mit hoher Bodenhaftung oder glattem Untergrund empfiehlt sich ein dickflüssigeres Öl im mittleren Differential.
Hinten	10.000	Ergibt mehr Seitentraktion und verbessertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte	Verschlechtertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte, jedoch mehr Vorwärtstraktion

GETRIEBE

- Das Standardgetriebe für den SIVE-TE 3.0 ist 67/17.
- Für weite, offene Bereiche, in denen eine höhere Geschwindigkeit gewünscht wird, sind Ritzel mit 18-21 Zähnen erhältlich.
 - Für technisch anspruchsvollere Strecken, die mehr Abtrieb erfordern, sind Ritzel mit 13-16 Zähnen erhältlich.



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motorkabelverbindung ist lose oder sitzt nicht fest	Stellen Sie sicher, dass der Rundsteck-Stecker vollständig in den Geschwindigkeitsregler eingesteckt ist
	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Antennendraht gebrochen oder geknickt	Empfänger ersetzen
Das AVC-System wird nicht initialisiert und der Sender gibt einen absteigenden Ton aus und die LEDs für den Akkustand blinken	Fahrzeug bewegt sich während der Initialisierung	Stellen Sie das Fahrzeug auf einen festen Untergrund, bis das ANTRIEBS-System initialisiert ist
Die Strom-LED des Senders blinkt grün und rot	Die Sender-Akkus sind schwach	Sender-Akkus austauschen
Einzelne grüne LED blinkt auf dem Sender Smarter Akkuladestand	Fahrzeug-Akku ist schwach	Aufladen oder Ersetzen durch einen frisch geladenen Fahrzeug-Akku
Das Fahrzeug fährt nicht in einer geraden Linie	Der Sender ist nicht getrimmt	Stellen Sie den ST-Trim-Knopf ein, bis das Fahrzeug in einer geraden Linie fährt
Die Räder des Fahrzeugs rollen ohne Gaszufuhr	Gastrimmung ist nicht zentriert	Stellen Sie die Gastrimmung so ein, dass die Räder nicht durchdrehen, wenn der Gashebel nicht betätigt wird.
	Der Sender ist nicht kalibriert	Führen Sie eine Senderkalibrierung durch, wie in diesem Handbuch beschrieben
Der Steering Travel (Verfahrweg) ist ungleichmäßig	Fahrzeug schaltet sich nach einer großen Anpassung der Steuertrimmung nicht ein	Schalten Sie das Fahrzeug ein, nachdem die Einstellungen der Steuertrimmung abgeschlossen sind
	Endpunkte nicht richtig eingerichtet	Kalibrieren und Einstellen des Lenkwegs im Sender

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers - Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und

Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst – vorgenommen werden.



GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

CE EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: **LOSI 5IVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022);**

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863;

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender
2402 - 2478 MHz
17.7dBm

Empfänger
2404-2476MHz
5.58dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

⚠ AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.



Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

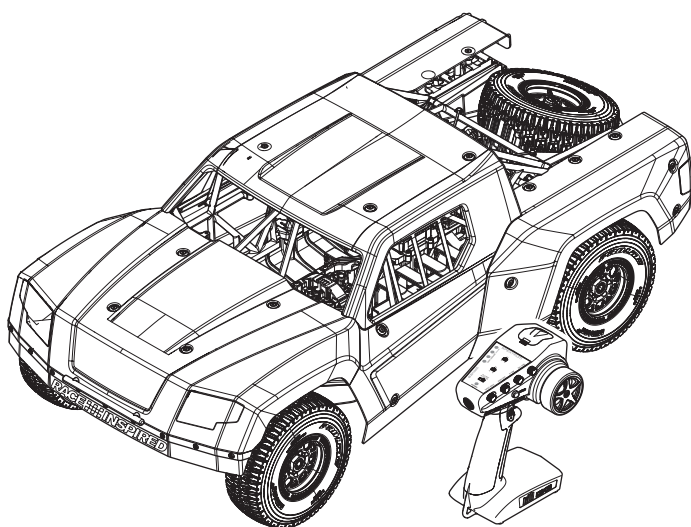
LOS05022



TABLE DES MATIÈRES

Pièces du véhicule	46	Étalonnage et réinitialisation de l'émetteur	52
Véhicule étanche avec composants électroniques étanches	46	Étalonnage et réinitialisation de l'émetteur	53
Chargez la batterie du véhicule	47	Affectation	53
Fonctions de l'émetteur	47	Antenne du récepteur	53
Installation des piles de l'émetteur	48	Réglage du véhicule	54
Installer la batterie du véhicule	48	Guide de dépannage	62
Mettre l'émetteur en marche	49	Garantie et réparations	63
Allumer le véhicule	49	Informations de contact pour garantie et réparation	64
Commandes de l'émetteur	49	Information IC	64
Temps de fonctionnement	50	Informations de conformité pour l'Union européenne	64
Précautions de conduite	50	Vues éclatées	85
Après votre course	51	Pièces de rechange	92
Maintenance	51	Pièces Recommandées	99
Firma Variateur ESC sans Balais Smart 250A	51	Pièces facultatives	100

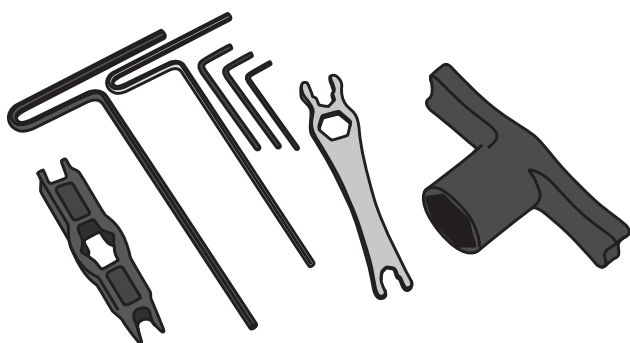
CONTENU DE LA BOÎTE



SPÉCIFICATIONS

Échelle	1/5
Longueur	1090 mm
Largeur	537 mm
Hauteur	390 mm
Empattement :	660 mm
Poids sans la batterie	23,31 kg
Poids batterie incluse :	25,27 kg
Moteur	Moteur sans balais FIRMA 70120 560KV à boîtier lisse 8 mm (SPMXSM5600)
Variateur ESC	ESC Smart sans balais Firma 250A, compatible 6S-12S avec connecteurs Dual IC5 (Référence : SPMXSE2250).
Récepteur	Récepteur de surface Spektrum 6 canaux DSMR® AVC (SPMSR6200A)
Servo	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5 (SPMSS1000MT)
Émetteur	Émetteur SMART DX3 Spektrum (SPMR2340)

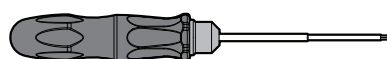
OUTILS INCLUS :



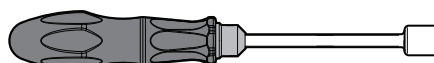
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

ÉLÉMENT	RECOMMANDÉ
Batteries	(2) 22,2V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120)
Chargeur	Chargeur CA G2 S2200 Smart, 2x200 W (SPMXC2010)

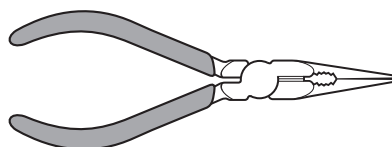
OUTILS RECOMMANDÉS



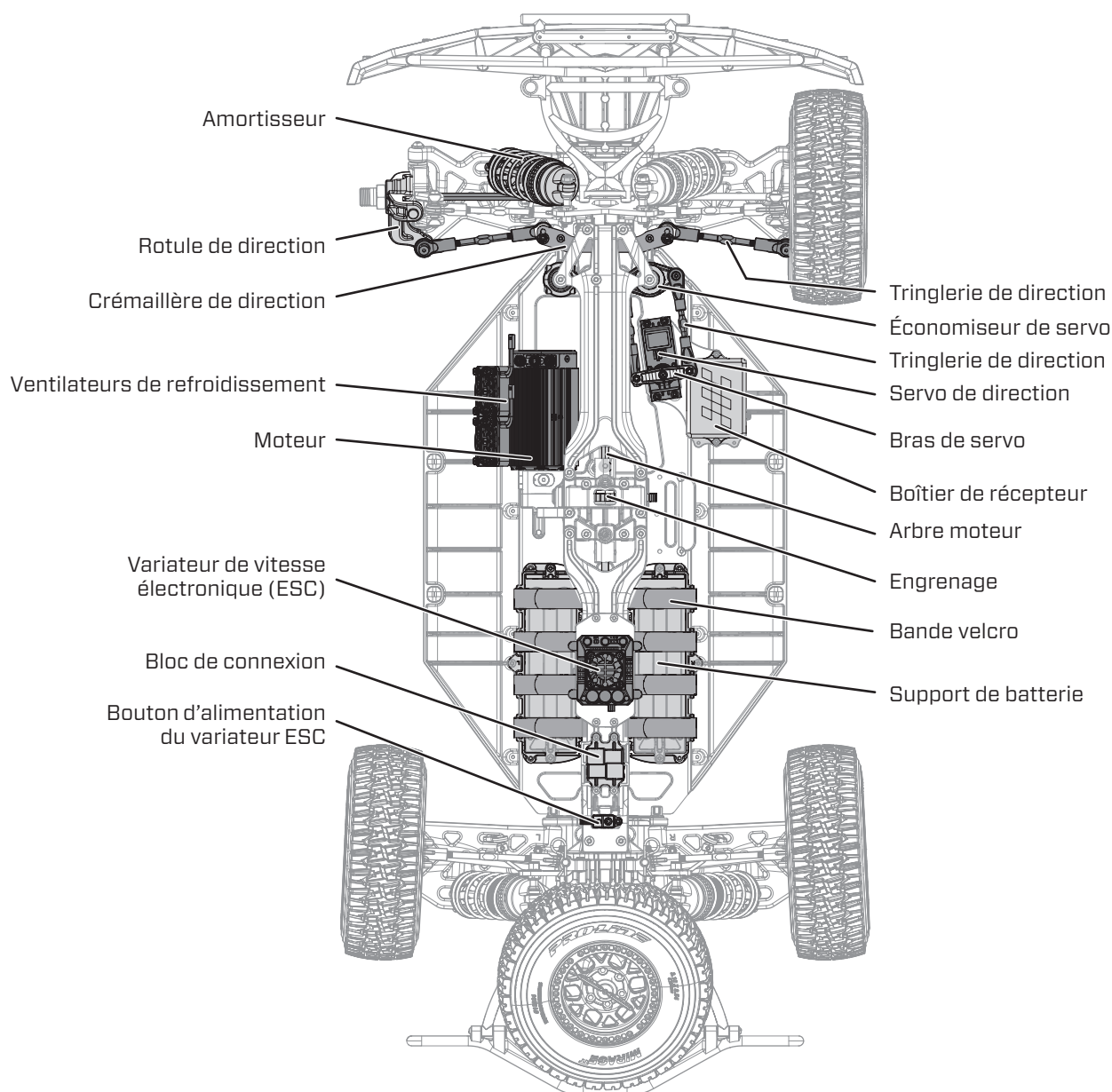
Clés Allen de 2,0 mm, 2,5 mm, 3,0 mm, 4,0 mm et 5,0 mm



Tourne-écrou 7 mm et 10 mm



Pince à bec effilé



VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés. Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions

humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.

- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaques d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

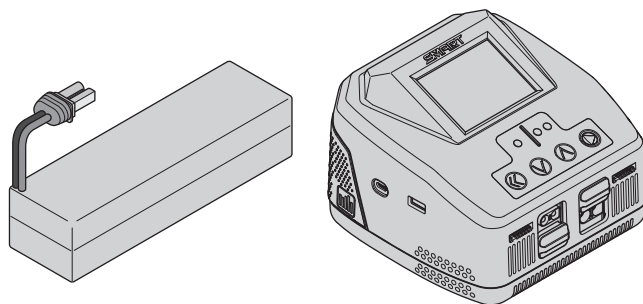
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule. Nous recommandons les batteries Spektrum 22,2V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) (deux batteries requises).

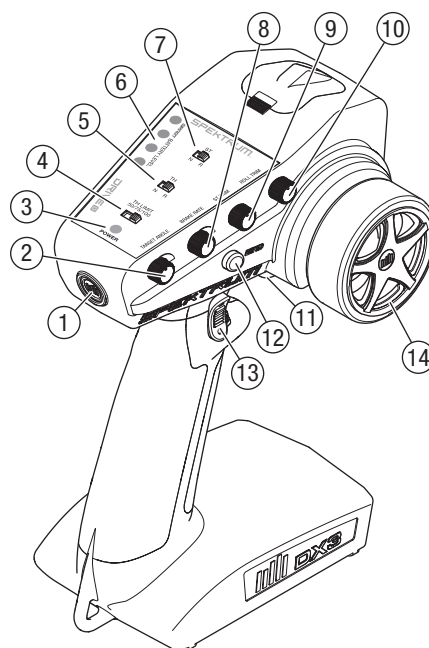


ATTENTION : utiliser uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie sélectionné. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de charge incorrects peut provoquer un incendie et entraîner des blessures ou des dégâts matériels.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

FONCTION	
1	Bouton d'alimentation
2	Taux de direction
3	Indicateur à DEL
4	Commutateur de limitation des gaz
5	Commutateur d'inversion des gaz
6	Indicateur de niveau de batterie Smart
7	Commutateur d'inversion de la direction
8	Taux de freinage
9	Compensateur de direction
10	Réglage de l'accélérateur
11	Gâchette d'accélérateur / de frein
12	Bouton d'affectation
13	Interrupteur à bascule A/B
14	Volant



Lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles, le témoin DEL clignote, alternant entre le rouge et le vert, et l'émetteur émet des signaux sonores par intermittence. Les signaux sonores deviennent de plus en plus persistants à mesure que la tension des piles diminue. Remplacez les batteries de l'émetteur dès que le témoin LED clignote en rouge et en vert.

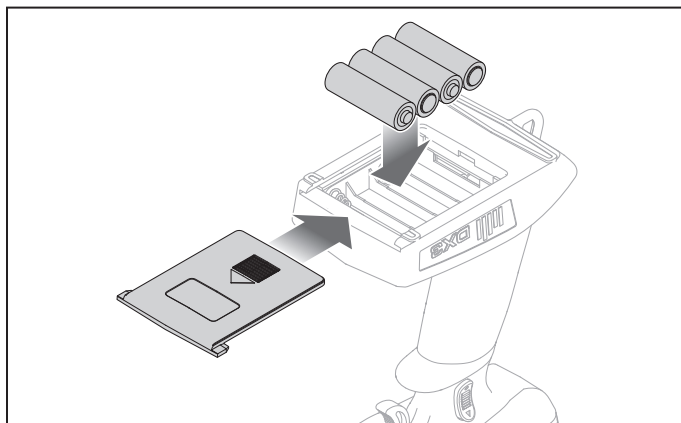
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



INSTALLER LA BATTERIE DU VÉHICULE

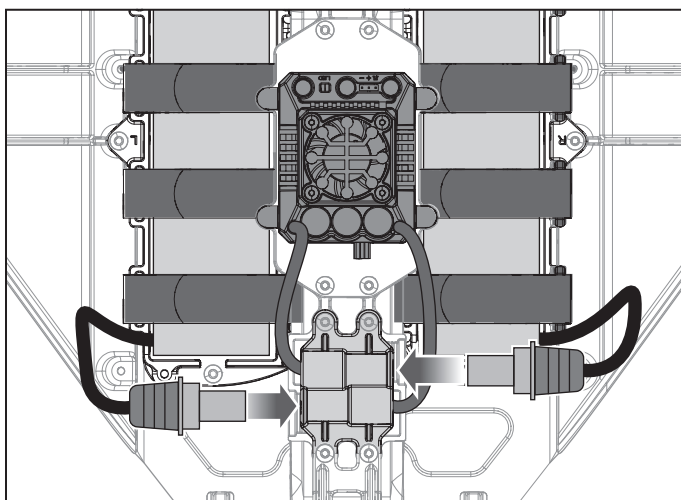
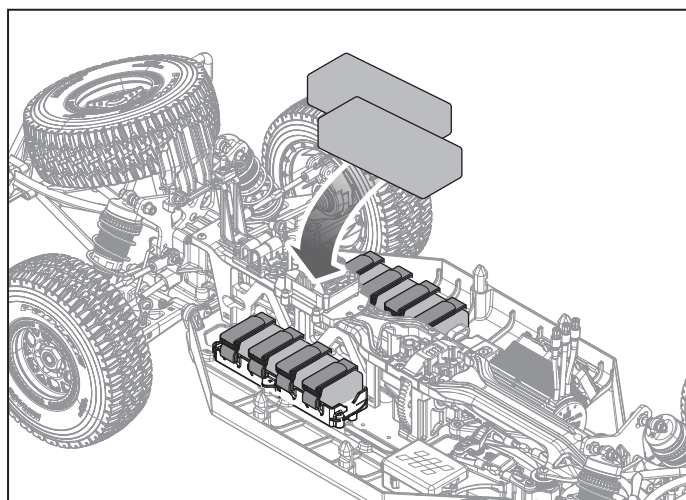
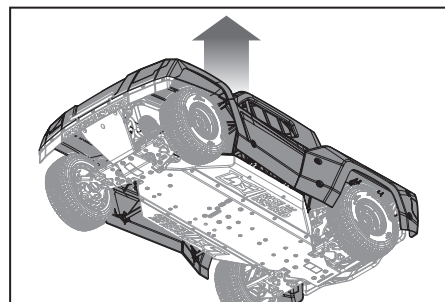
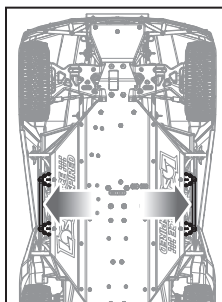
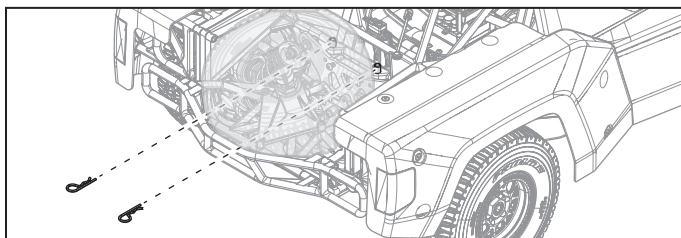
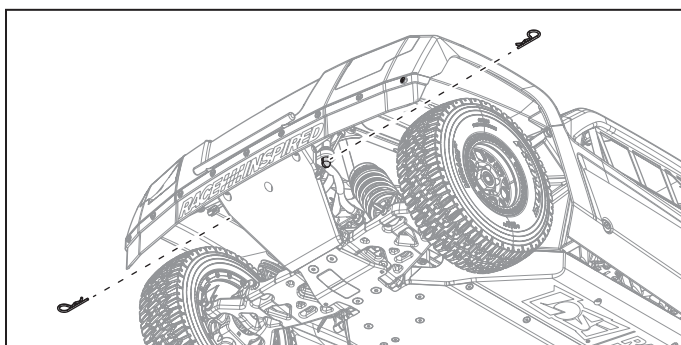
Le plateau de batterie 5IVE-TE est conçu pour recevoir deux packs de batteries LiPo 3s-6s à boîtier rigide avec des connecteurs IC5. Nous recommandons deux Spektrum 22.2V 7200 mAh 6s 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120).

Pour installer les batteries recommandées :

1. Retirer les goupilles de carrosserie avant des poteaux situés près de la plaque de protection et les goupilles arrière des poteaux situés devant la roue de secours.
2. Tirer les loquets de la carrosserie situés sur les côtés de la cage en les éloignant du centre du véhicule pour libérer la cage des goupilles de montage.
3. Soulever le corps.
4. Insérer la batterie recommandée dans le plateau de batterie.
5. Fixer les batteries à l'aide des bandes velcro.
6. Raccorder les câbles de la batterie aux câbles d'alimentation de l'ESC sur le bloc de connexion.
7. Réinstaller la carrosserie et s'assurer que les goupilles de verrouillage de la carrosserie sont alignées.

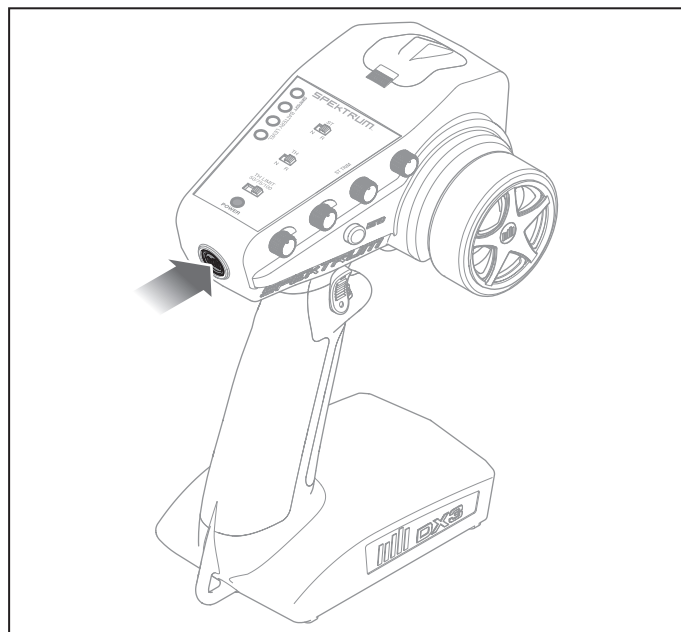
REMARQUE : S'assurer qu'aucun fil n'est pincé par la carrosserie et la cage. Cela peut entraîner des dommages électroniques ou une perte de contrôle.

8. Appuyer sur la carrosserie pour enclencher les verrous de la carrosserie.
9. Installez les barres d'écartement avant et arrière.



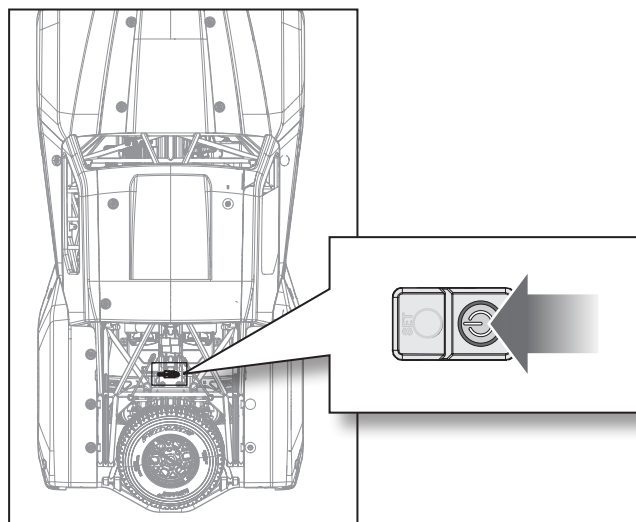
METTRE L'ÉMETTEUR EN MARCHÉ

Pour mettre l'émetteur sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation situé à l'arrière de l'émetteur, comme illustré. L'émetteur émet une tonalité et l'indicateur du niveau de batterie clignote brièvement pour indiquer le niveau de batterie de l'émetteur.



ALLUMER LE VÉHICULE

Appuyer sur le bouton d'alimentation situé à l'avant de la tour d'amortisseurs arrière, comme indiqué sur l'illustration. Une fois le véhicule initialisé, il émet une série de tonalités et les roues avant se déplacent légèrement d'un côté à l'autre. L'émetteur émet une série de tonalités, puis l'indicateur de niveau de batterie affiche le niveau de la batterie du véhicule.



COMMANDES DE L'ÉMETTEUR

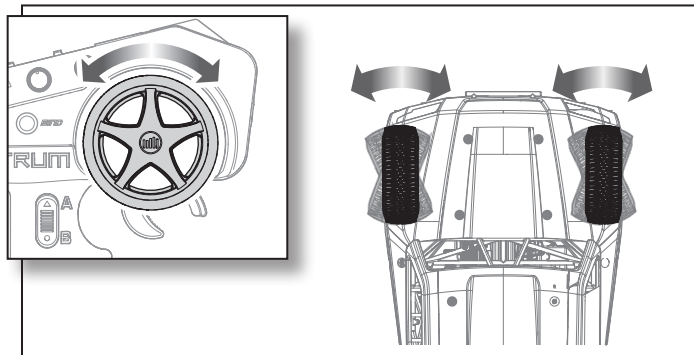
DIRECTION

Tournez le volant de l'émetteur vers la gauche et vers la droite pour tester la direction.

COMPENSATION DE DIRECTION

1. Placez le véhicule sur une surface ouverte et lisse.
2. Avec le volant centré, appliquez légèrement les gaz et observez la trajectoire du véhicule.
3. Tournez le bouton ST TRIM vers la gauche ou la droite pour corriger la trajectoire jusqu'à ce que le véhicule effectue des roulis en ligne droite sans saisie de direction.
 - Si le véhicule dévie vers la droite, tournez le bouton vers la gauche.
 - Si le véhicule dévie vers la gauche, tournez le bouton vers la droite.
4. Éteignez puis rallumez le véhicule et l'émetteur.

REMARQUE : si le véhicule n'est pas éteint et rallumé après avoir changé le compensateur de direction, vous risquez de pas pouvoir effectuer les figures souhaitées dans les différents modes de conduite.

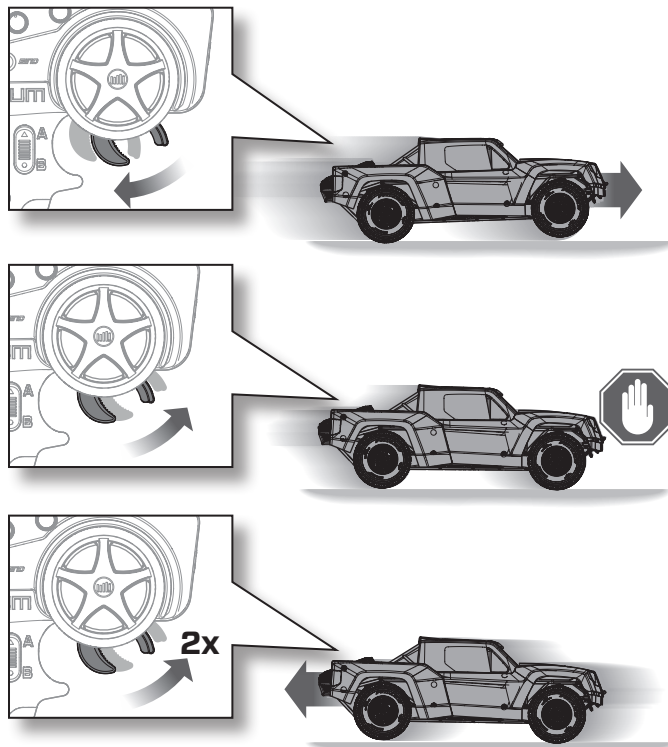


GAZ, FREIN ET INVERSION

- Tirez sur la commande de l'émetteur pour faire avancer le véhicule. Plus vous tirez sur la commande, plus le véhicule accélère.

CONSEIL : Si vous le souhaitez, lors des premiers essais du véhicule, utilisez le commutateur de limitation des gaz de l'émetteur pour réduire l'accélération possible à 50 ou 75 % de puissance. Lorsque vous êtes à l'aise avec les caractéristiques de conduite du véhicule, vous pouvez augmenter la limite de l'accélérateur jusqu'à 100 % pour découvrir toutes les capacités de vitesse du véhicule. L'utilisation du commutateur de limite des gaz aura un effet sur la performance de certaines figures.

- Pousser la commande de l'émetteur vers l'avant pour actionner le frein.
- Selon le mode de conduite sélectionné, poussez la commande de l'émetteur vers l'avant pour actionner le frein.



TEMPS DE FONCTIONNEMENT

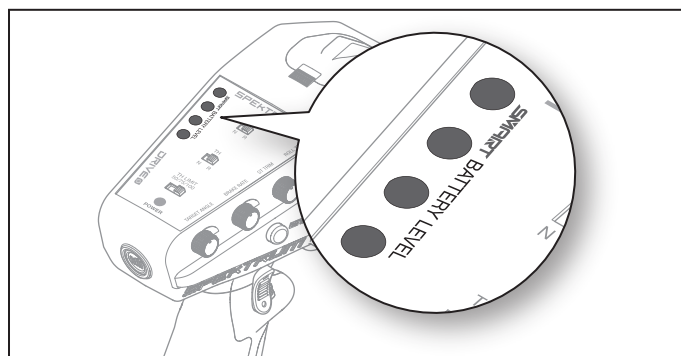
La durée de fonctionnement du véhicule est d'environ 8 à 10 minutes, en fonction de l'utilisation de l'accélérateur et du style de conduite.

La capacité de la batterie du véhicule est représentée par l'indicateur de niveau de batterie Smart de l'émetteur. Les DEL vertes s'éteignent une à une à mesure que le niveau de la batterie diminue.

CONSEIL : L'indicateur de niveau de batterie Smart est plus précis lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'indicateur peut s'éteindre prématurément lorsque le variateur ESC et la batterie sont sous charge, par exemple lors d'une accélération ou d'une conduite à grande vitesse.

Lorsque le niveau de la batterie est faible, une seule DEL verte clignote sur l'indicateur de niveau de la batterie. Lorsque l'unique DEL verte clignote, rechargez ou remplacez la batterie du véhicule.

Si vous continuez à rouler après que l'alarme de batterie faible a sonné, la fonction de coupure par tension faible s'activera, coupant l'alimentation du moteur. La coupure par



tension faible est une fonction intégrée à votre variateur de vitesse électronique pour protéger la batterie de toute décharge excessive.

REMARQUE : la conduite répétée jusqu'à la coupure par tension faible endommagera la batterie du véhicule et réduira sa durée de vie.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

ATTENTION : ne déchargez jamais une batterie Li-Po à moins de 3 V par cellule. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

- Effectuez toujours un test de direction des commandes avant de conduire le véhicule.
- Le véhicule doit être toujours dans votre champ de vision.
- Inspectez régulièrement le véhicule pour vérifier que les éléments des roues ne sont pas desserrés.
- Inspectez régulièrement l'ensemble de direction pour vérifier qu'aucun élément n'est desserré. Le pilotage du véhicule hors de la route peut entraîner un desserrement des éléments de fixation au fil du temps.

- Ne faites pas rouler le véhicule dans les herbes hautes. Cela risquerait d'endommager le véhicule ou des composants électroniques.
- N'accélérez pas vers l'avant ou l'arrière lorsque le véhicule est bloqué. Une accélération dans ces circonstances peut endommager le moteur ou le variateur ESC.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez les composants électroniques refroidir avant de le faire rouler à nouveau.

IMPORTANT : conservez les fils à l'écart de toutes les pièces en mouvement.

- Vérifiez que le mouvement du système de suspension est libre. Tous les bras de suspension et les éléments de direction doivent se déplacer librement. Toute entrave entraînera une mauvaise maîtrise du véhicule.

APRÈS VOTRE COURSE

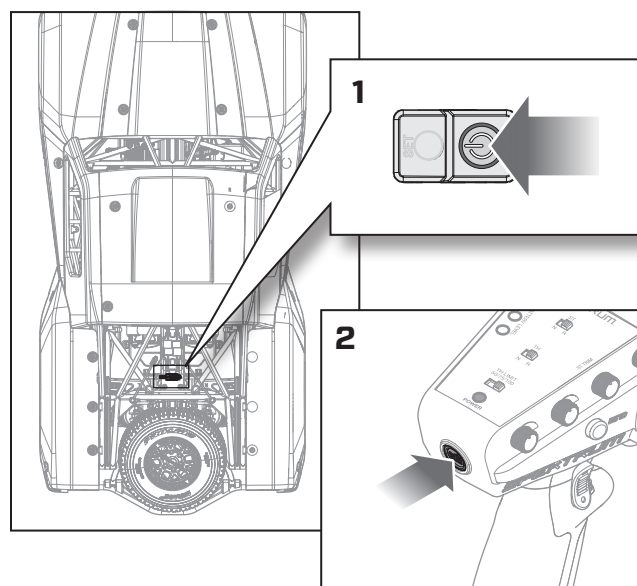
Lorsque vous avez terminé votre course :

1. Mettez le véhicule hors tension en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.
2. Mettez l'émetteur hors tension en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL d'alimentation s'éteigne.
3. Débranchez le câble de la batterie du véhicule du câble d'alimentation du variateur ESC.

REMARQUE : Ne laissez jamais le câble de la batterie connecté au véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela pourrait entraîner des dommages à la batterie ou au véhicule.

4. Retirez la batterie du véhicule.
5. Rechargez la batterie du véhicule ou chargez-la jusqu'au niveau de stockage si vous avez fini d'utiliser le véhicule pour la journée.

⚠ ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de charge incorrects peut provoquer un incendie et entraîner des blessures ou des dégâts matériels.



MAINTENANCE

Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule :

- Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris
- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis
- Vérifiez que la direction n'est pas grippée
- Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages
- Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide
- Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées
- Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)
- Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire
- Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés
- Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante
- Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché
- Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée
- Remplacez les batteries de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

FIRMA VARIATEUR ESC SANS BALAIS SMART 250A

CALIBRAGE DU VARIATEUR ESC ET DE L'ÉMETTEUR

1. Commencez une fois l'affectation de l'émetteur et du récepteur terminée.
2. Réglez le canal d'accélérateur de votre émetteur sur une course à 100 % et le trim à la position neutre.
3. Activez votre émetteur et raccordez une batterie au variateur ESC, mais ne le mettez pas sous tension.
4. Appuyez sur le bouton de configuration et maintenez-le enfoncé tout en allumant le variateur ESC. Lorsque la DEL rouge commence à clignoter, relâchez le bouton de configuration. Le variateur ESC entrera en mode programmation en cas de pression sur le bouton pendant plus de trois secondes.

CONSEIL : La DEL rouge devrait clignoter lorsque le variateur ESC entre en mode calibrage. Si la DEL verte clignote, le variateur ESC est en mode programmation.

5. Laissez la commande d'accélération en position neutre, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL rouge cessera de clignoter, la DEL verte clignotera une fois et le moteur émettra une tonalité pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
6. Maintenez la commande d'accélération en position pleins gaz, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL verte clignotera deux fois et le moteur émettra deux tonalités pour indiquer que la position pleins gaz a été acceptée.
7. Maintenez la commande d'accélération en position plein freinage, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL verte clignotera trois fois et le moteur émettra trois tonalités pour indiquer que la position plein freinage a été acceptée.

Le moteur fonctionnera normalement une fois le calibrage terminé.

ESC INDICATEUR DEL

INDICATEUR DEL	CODE DEL
Variateur ESC allumé, indicateur DEL éteint	La commande d'accélérateur est dans la zone neutre
DEL rouge allumée	L'ESC fonctionne en marche avant, marche arrière ou frein
DEL rouge et verte allumées	L'ESC est à plein régime, à plein frein ou à plein régime
La lumière DEL rouge clignote une fois et une impulsion de signal par seconde est émise	Protection LVC activée. (défecté par la tension totale de la batterie)
La DEL verte clignote avec de brèves mono-impulsions	Le variateur ESC est en mode protection thermique

INDICATEUR DEL	CODE DEL
La lumière DEL verte clignote en émettant deux brèves impulsions qui se répètent	Batterie sous tension (nombre de cellules trop faible)
La DEL verte clignote avec trois brèves impulsions répétées	Le variateur ESC a dépassé la limite de courant continu
La DEL verte clignote avec quatre brèves impulsions répétées	L'autodiagnostic du variateur ESC a échoué
La DEL verte clignote avec cinq brèves impulsions répétées	Temp. du condensateur dépassée

OPTIONS PROGRAMMABLES DE L'ESC

ÉLÉMENTS PROGRAMMABLES	OPTIONS DE PARAMÈTRE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode de fonctionnement	Avant avec frein	Avant/Arrière avec frein	Avant/arrière direct						
2. Force de freinage par résistance	0 %	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Coupure par tension faible	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Mode de démarrage/Énergie	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5. Force de freinage maximum	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	(désactivée)	
6. Force de recul maximum	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Neutral Range (Plage neutre)	6 % Narrow (étroite)	9 % Normal (Normale)	12 % Wide (Large)						
8. Minuterie (degrés)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,50	26,25	
9. Rotation du moteur	Sens antihoraire	Sens horaire							
10. Tension du BEC	6,0 V	7,4 V	8,4 V						
11. Batterie	Li-Po								

■ Paramètres par défaut

ÉTALONNAGE ET RÉINITIALISATION DE L'ÉMETTEUR

L'étalonnage de l'émetteur peut s'avérer nécessaire si de petits mouvements du véhicule sont constatés après le relâchement de la commande d'accélérateur.

Pour étalonner l'émetteur :

1. Allumez la radio tout en freinant à fond et en maintenant le bouton d'affectation de l'émetteur pour entrer en mode d'étalonnage. En mode d'étalonnage, l'émetteur produit une tonalité et fait clignoter la DEL d'alimentation en orange.
2. Déplacez l'accélérateur, le volant et les quatre boutons, un à la fois, sur toute la portée de course dans l'une ou l'autre direction.
3. Ramenez l'accélérateur et le volant en position centrale.
4. Cliquez sur le bouton d'affectation de l'émetteur pour enregistrer les nouvelles valeurs d'étalonnage.

La réinitialisation de l'émetteur aux réglages d'usine peut être nécessaire si les réglages préprogrammés de l'émetteur ont été modifiés.

Pour réinitialiser l'émetteur aux réglages d'usine :

- Mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le frein à fond et le volant complètement à gauche. L'émetteur produit une tonalité de « réinitialisation ». Les réglages d'usine par défaut de l'émetteur ont été rétablis.



ÉTALONNAGE ET RÉINITIALISATION DE L'ÉMETTEUR

L'étalonnage de l'émetteur peut s'avérer nécessaire si de petits mouvements du véhicule sont constatés après le relâchement de la commande d'accélérateur.

Pour étalonner l'émetteur :

1. Allumez la radio tout en freinant à fond et en maintenant le bouton d'affectation de l'émetteur pour entrer en mode d'étalonnage. En mode d'étalonnage, l'émetteur produit une tonalité et fait clignoter la DEL d'alimentation en orange.
2. Déplacez l'accélérateur, le volant et les quatre boutons, un à la fois, sur toute la portée de course dans l'une ou l'autre direction.
3. Ramenez l'accélérateur et le volant en position centrale.
4. Cliquez sur le bouton d'affectation de l'émetteur pour enregistrer les nouvelles valeurs d'étalonnage.

La réinitialisation de l'émetteur aux réglages d'usine peut être nécessaire si les réglages préprogrammés de l'émetteur ont été modifiés.

Pour réinitialiser l'émetteur aux réglages d'usine :

- Mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le frein à fond et le volant complètement à gauche. L'émetteur produit une tonalité de « réinitialisation ». Les réglages d'usine par défaut de l'émetteur ont été rétablis.

AFFECTATION

L'appairage est le processus de programmation du récepteur afin qu'il reconnaisse le code GUID (identifiant unique global) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur sont préalablement appairés en usine. Si un nouvel appairage est nécessaire, suivez les instructions ci-dessous.

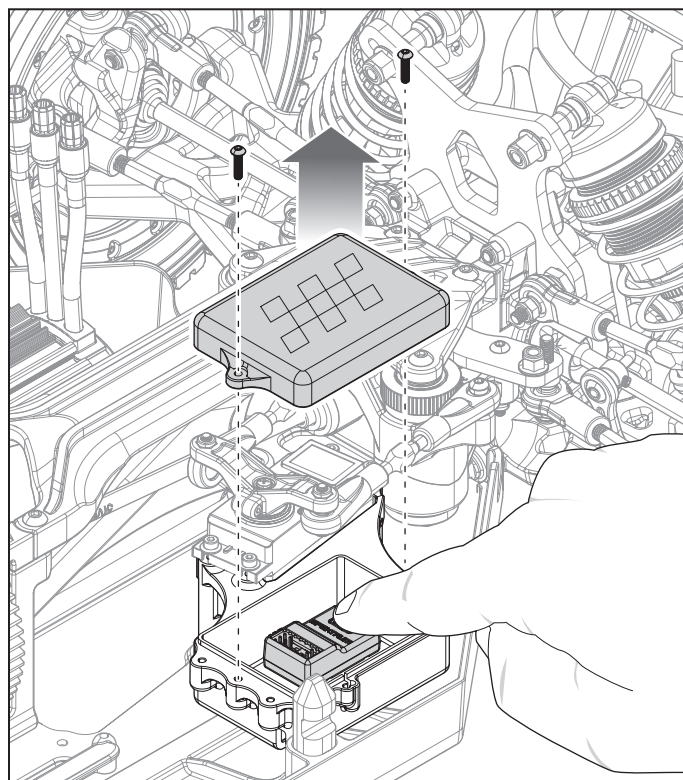
L'appairage de votre véhicule s'effectue en retirant le couvercle du boîtier du récepteur et en appuyant sur le bouton d'appairage, ou en insérant une fiche d'appairage dans le port d'appairage.

1. Branchez un bloc-batterie complètement chargé sur le variateur ESC.
2. Insérer une fiche d'appairage dans le port BATT/PROG, ou maintenir le bouton BIND du récepteur enfoncé.
3. Allumer le véhicule. La DEL orange du récepteur et la DEL rouge du variateur ESC clignotent, indiquant que le récepteur est en mode d'appairage.
4. Relâcher le bouton d'appairage si cette option est utilisée.
5. Avec la gâchette d'accélérateur en position neutre, maintenir enfoncé le bouton d'appairage de l'émetteur tout en allumant l'émetteur pour le mettre en mode affectation.

IMPORTANT : la commande des gaz doit être en position neutre pour régler la sécurité intégrée.

6. Relâchez le bouton d'appairage de l'émetteur.
7. Le processus d'appairage est terminé lorsque la DEL orange du récepteur reste allumée et que la DEL rouge de l'ESC s'éteint.
8. Retirer la prise d'appairage de la rallonge des lumières DEL, puis reconnectez les DEL.

Il est nécessaire de réappairer lorsque des positions de sécurité différentes sont requises, par exemple lorsque l'inversion de l'accélérateur ou de la direction a été modifiée.



ANTENNE DU RÉCEPTEUR

Le récepteur SR6200A est doté d'une antenne coaxiale. Le dernier pouce (32 mm) de l'extrémité de l'antenne constitue la partie active de l'antenne, la portion coaxiale la précédant n'étant qu'une extension.

AVERTISSEMENT : Ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.

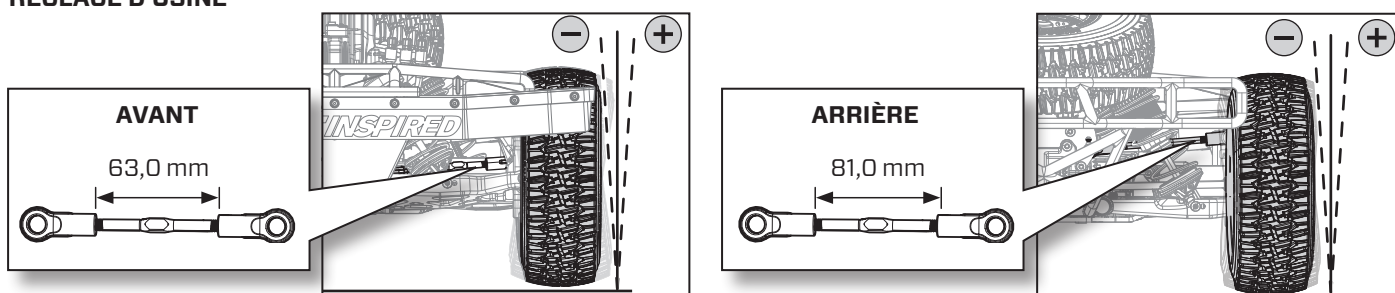
RÉGLAGE DU VÉHICULE

CARROSSAGE

Utiliser toujours le carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Les réglages de carrossage négatif standard sont compris entre -1/2 et -3 degrés.

BRAS DE CARROSSAGE		CARACTÉRISTIQUES
Abaissement du bras	Avant	Augmente la direction hors puissance et rend le véhicule plus réactif. La régularité de la maniabilité peut diminuer à mesure que la direction hors puissance augmente.
	Arrière	Augmente la rotation du châssis hors puissance coupée et rend le véhicule plus réactif
Élévation du bras	Avant	Réduit la direction hors puissance et offre une maniabilité plus constante
	Arrière	Réduit la rotation du châssis hors puissance et offre une maniabilité plus constante

RÉGLAGE D'USINE



CARROSSAGE	CARACTÉRISTIQUES	
Plus de carrossage négatif	Avant	Réaction plus rapide avec plus de direction
	Arrière	Moins de traction arrière en entrée et mi-virage
Moins de carrossage négatif	Avant	Réaction plus lente avec moins de direction
	Arrière	Plus de traction en entrée et mi-virage

DÉBATTEMENT

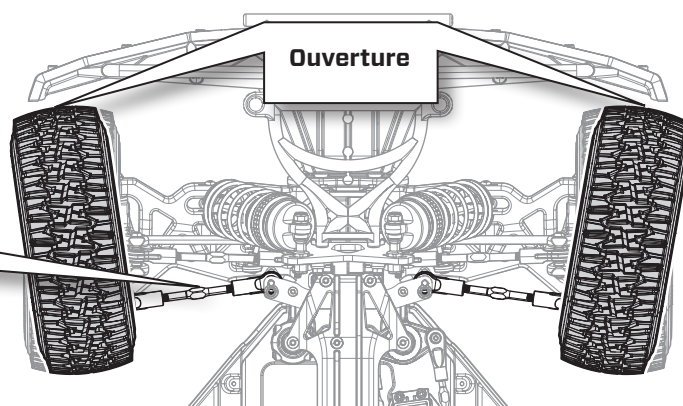
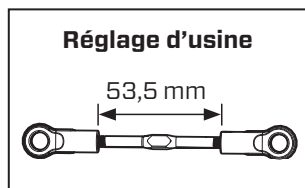
Mesurez toujours le débattement (course descendante) avec les amortisseurs installés sur le véhicule. Le débattement se mesure du centre du support d'amortisseur supérieur au centre de la vis d'amortisseur inférieur. Un débattement avant et arrière plus important offre une meilleure accélération dans les bosses en ligne

droite, mais peut entraîner un roulis par traction dans les virages serrés. Un débattement plus faible à l'avant et à l'arrière offre un meilleur glissement sur les bosses dans les virages et peut être plus adapté aux pistes à grande vitesse et à forte traction.

DÉBATTEMENT		CARACTÉRISTIQUES
Plus	Avant	Augmente la direction sous puissance et permet un roulis plus important de l'arrière du véhicule lors d'une accélération
	Arrière	Augmente la direction hors puissance et permet un roulis plus important de l'avant du véhicule lors du relâchement de l'accélération
Moins	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adapté aux surfaces à forte traction

GÉOMÉTRIE AVANT

Ne roulez jamais avec un pincement avant, cela peut limiter la sensibilité de la direction.



PINCEMENT AVANT		CARACTÉRISTIQUES
Ouverture		L'ouverture (barres de direction plus courtes) augmente la sensibilité de la direction au moment de l'entrée dans un virage ainsi que la stabilité en ligne droite ; cependant, elle augmente aussi la direction sous puissance

BARRES STABILISATRICES

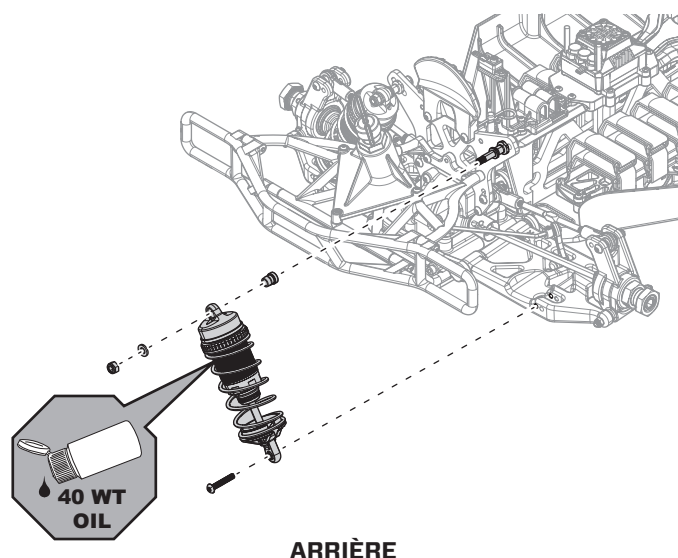
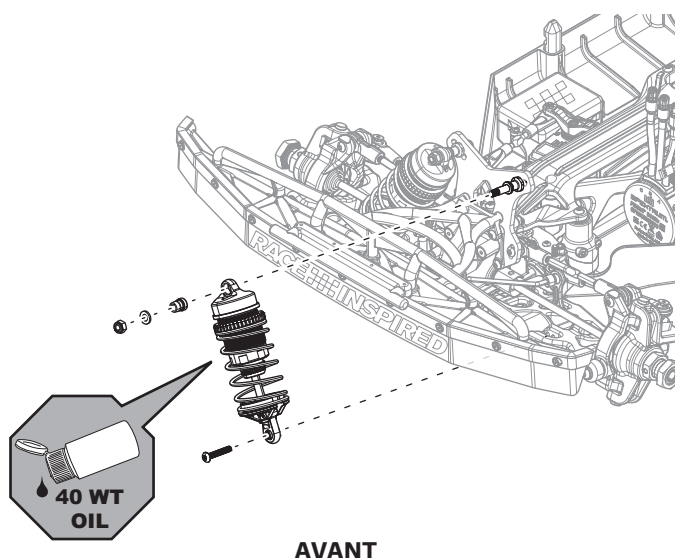
Le véhicule est équipé de barres stabilisatrices moyennes (4 mm) à l'avant et à l'arrière.

BARRES STABILISATRICES		CARACTÉRISTIQUES
Plus fines	Avant	Augmentent la traction avant hors puissance, mais réduisent la direction sous puissance
	Arrière	Augmentent la traction arrière et réduisent la direction puissance en marche
Plus épaisses	Avant	Réduisent la traction puissance coupée avec une direction plus fluide à l'entrée du virage, mais augmentent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la stabilité dans les virages et la direction sous puissance

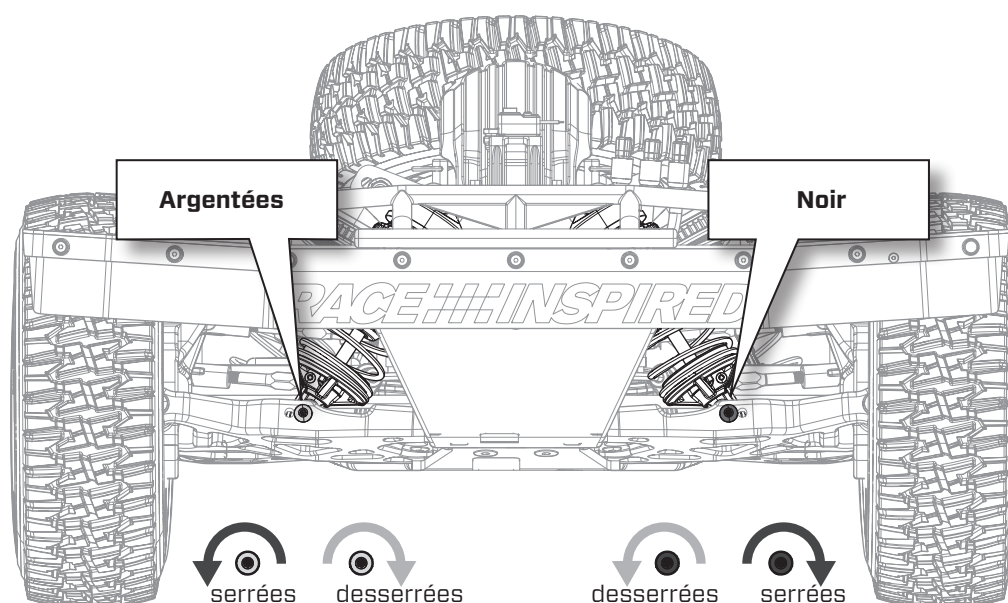
CONSEIL : Les barres stabilisatrices plus épaisses sont plus stables sur les pistes à grande vitesse et à forte traction.

DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

Retirer les amortisseurs et les réviser au besoin.
Remplacer les pièces usées.



VIS DE L'AMORTISSEUR INFÉRIUR

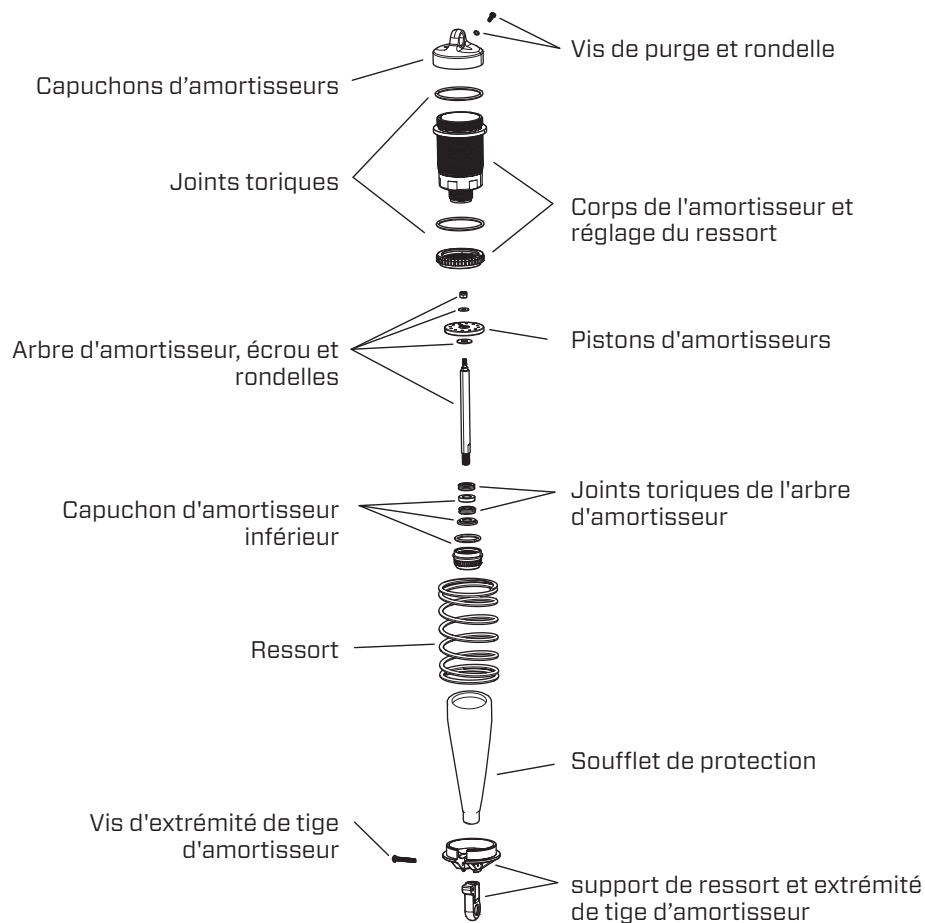


Les vis argentées utilisées pour maintenir les amortisseurs avant droit et arrière gauche ont un filetage inversé à gauche.

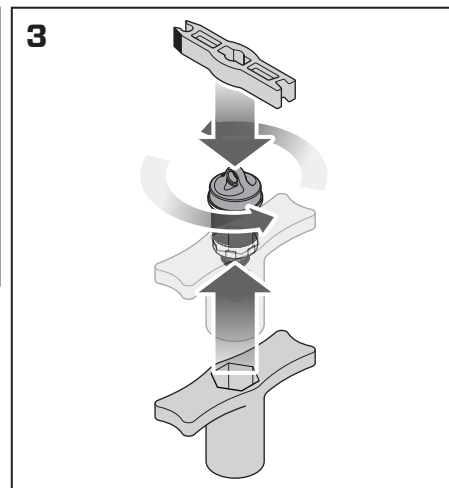
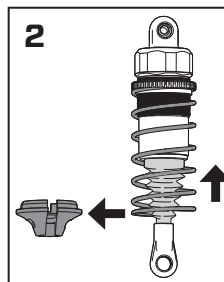
Pour retirer les vis d'amortisseur argentées, tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre, vers la droite.

Pour retirer les vis d'amortisseur argentées, tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers la gauche.

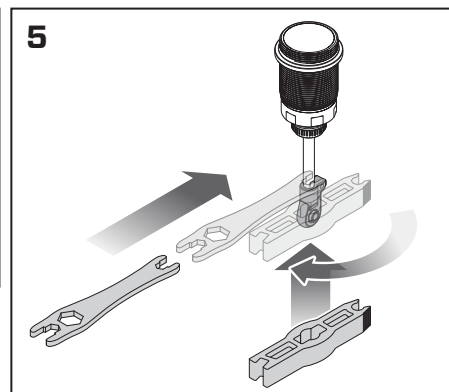
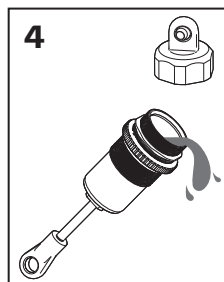
DESCRIPTION DES PIÈCES DE L'AMORTISSEUR :



1. Retirer la vis à tête ronde qui fixe la coupelle de ressort inférieure à l'extrémité de la tige d'amortisseur.
2. Tirer le ressort vers le haut et loin de la coupelle inférieure. Faites glisser la coupelle de ressort inférieure vers le haut et hors de l'axe. Nettoyez avec une brosse souple.
3. Pour retirer le capuchon de l'amortisseur, utilisez la clé pour clé pour corps d'amortisseur et écrous de roue fournis pour maintenir le corps et le capuchon. Ne jamais utiliser de pince pour maintenir le corps de l'amortisseur, car cela pourrait entraîner des dommages et l'amortisseur risquerait alors de ne pas fonctionner correctement.



4. Vidanger l'huile d'amortisseur usagée pour l'éliminer.
5. Maintenir l'arbre de l'amortisseur à l'aide de la clé multiple fournie en tenant les méplats de l'arbre et utiliser l'outil d'extrémité de l'amortisseur/de la tige pour retirer l'extrémité de la tige de l'amortisseur. Retirez le capuchon inférieur de l'amortisseur, le couvercle antipoussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur.



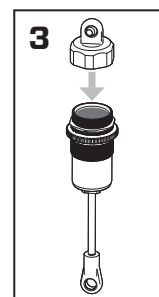
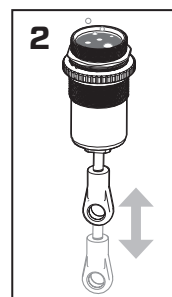
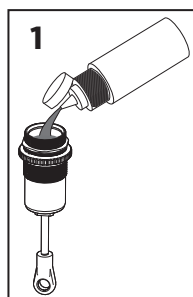
CONSEIL : Enduire l'arbre d'amortisseur d'huile d'amortisseur lors de l'installation de nouveaux joints toriques.

6. Installer de nouveaux joints toriques, remettre l'entretoise, remplacer le joint torique et installer le capuchon inférieur de l'amortisseur. **NE PAS TROP SERRER.** Installer l'axe de l'amortisseur à travers la partie inférieure de l'amortisseur et serrer le capuchon inférieur. Remettre en place le soufflet et l'extrémité de l'amortisseur sur l'axe.

CONSEIL : Nettoyer la vis et les filets internes de l'arbre à l'aide d'un nettoyant en aérosol Appliquer un frein-filet de force moyenne pour fixer l'écrou du piston

REPLISSAGE/PURGE DES AMORTISSEURS

1. Remplir le corps de l'amortisseur jusqu'à 5 mm (0,2 po) du haut avec de l'huile silicone pour amortisseur.
2. Déplacer 5 fois lentement le piston vers le haut et le bas, en laissant l'air monter jusqu'en haut. Laisser l'amortisseur reposer pendant 5 minutes.
3. Avec le piston complètement en bas, remplir le corps de l'amortisseur jusqu'à 1 mm (0,04 po) du haut. Remettre en place le capuchon de l'amortisseur, le ressort et la coupelle de ressort.



HUILE POUR AMORTISSEURS

Ajuster le poids de l'huile en cas de changement de température significatif (12 - 14 °C/20 - 25 °F) L'huile d'amortisseur d'origine (stock) est de 40wt à l'avant et à l'arrière.

HUILE POUR AMORTISSEURS	CARACTÉRISTIQUES
Plus légère	Réponse plus rapide et plus de roulis du châssis
	Traction améliorée sur les surfaces meubles et bosselées
	Utiliser une huile plus légère par temps froid
Plus lourde	Réponse plus lente et moins de roulis du châssis
	Stabilité accrue sur les surfaces lisses/à forte adhérence
	Utiliser une huile plus lourde par temps chaud

POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

Le placement des amortisseurs vers l'intérieur sur la tour rend le véhicule plus indulgent aux erreurs de conduite. Le placement des amortisseurs vers l'extérieur sur la tour rend le véhicule plus réactif et plus adapté aux pistes techniques.

Les positions de montage sont indiquées ci-dessous.

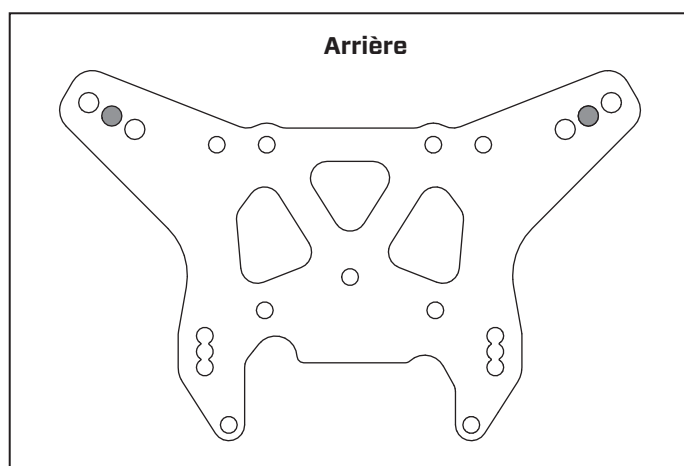
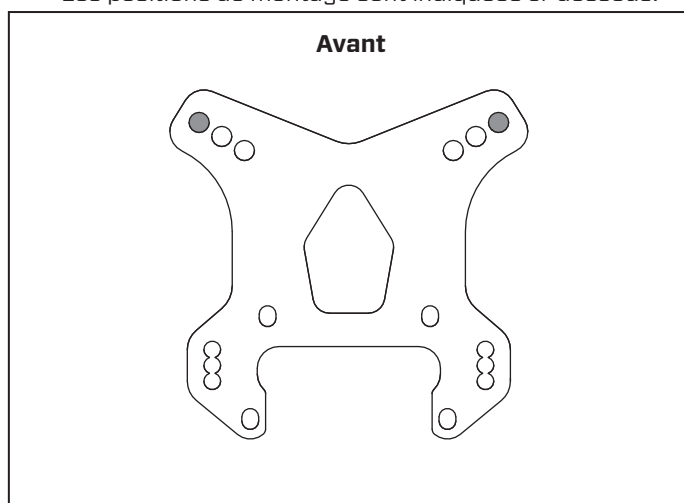


TABLEAU DES PISTONS D'AMORTISSEURS

LOS-3675	2,0 mm 6
LOS-3630	2,1 mm 6
LOS-3639	2,2 mm 6
LOS-3704	Piston nu

TABLEAU DES RESSORTS AVANT

LOS-3731	11,3 lb, Bleu
LOS-3736	12,3 lb, Rouge
LOS-3748	13,6 lb, Blanc
LOS-3749	14,2 lb, Orange

TABLEAU DES RESSORTS ARRIÈRE

LOS-3737	10,4 lb, Bleu
LOS-3746	11,3 lb, Rouge
LOS-3745	12,2 lb, Blanc
LOS-3735	13,1 lb, Orange

■ Sélection des pièces en stock

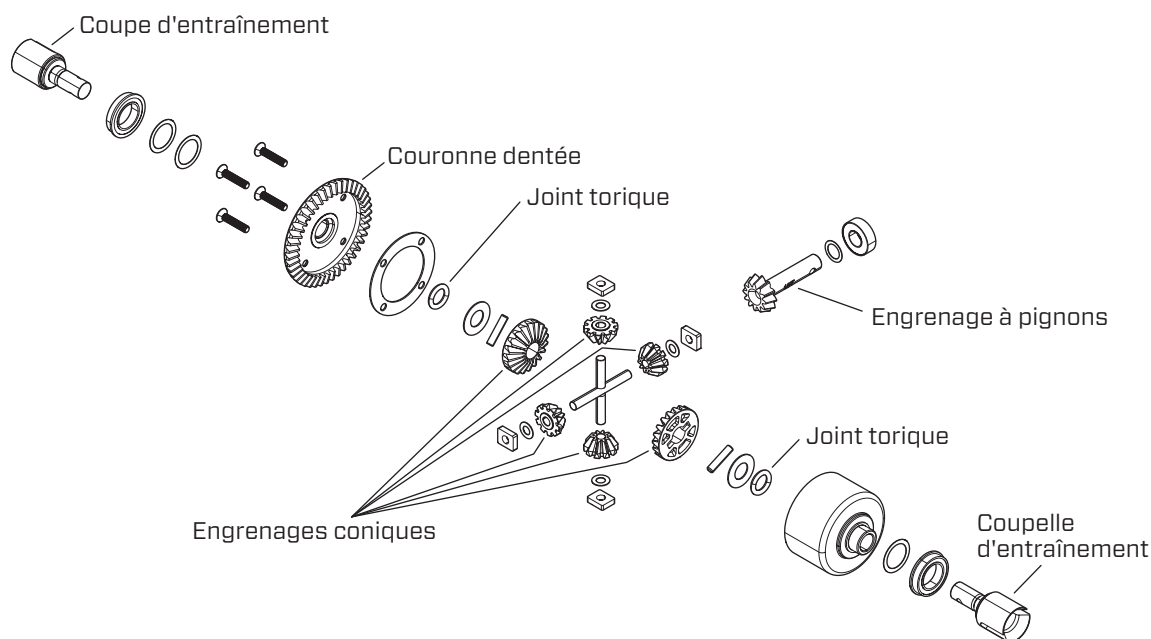
RESSORTS D'AMORTISSEUR

	RESSORTS	CARACTÉRISTIQUES
Plus souples	Avant	Produisent plus de direction
	Arrière	Avantageux sur les pistes difficiles, mais peut réduire les performances en saut et favoriser le contact du châssis avec le sol.
Plus fermes	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adaptés pour les grands sauts et les surfaces à forte traction

HAUTEUR DE CAISSE

Positionner le véhicule sur une surface plane et ajuster de manière égale les bagues filetées des amortisseurs pour que les bras de suspension avant et arrière soient horizontaux.

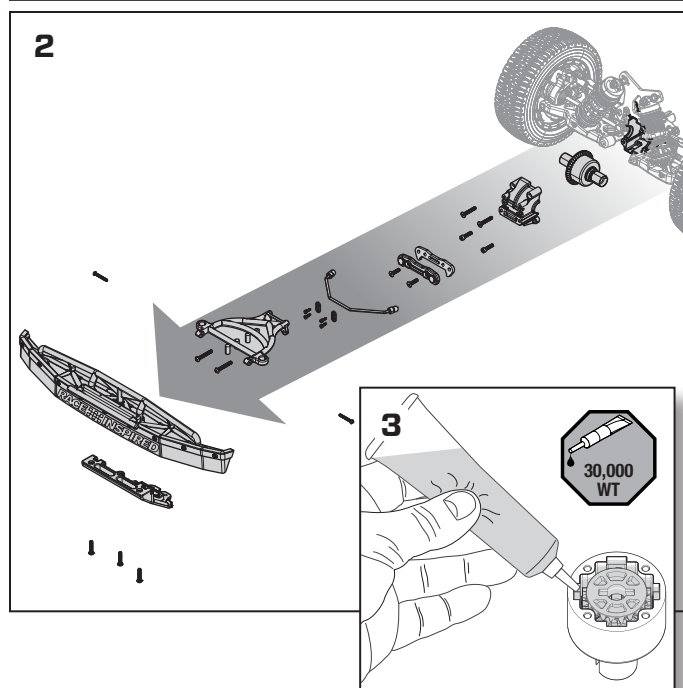
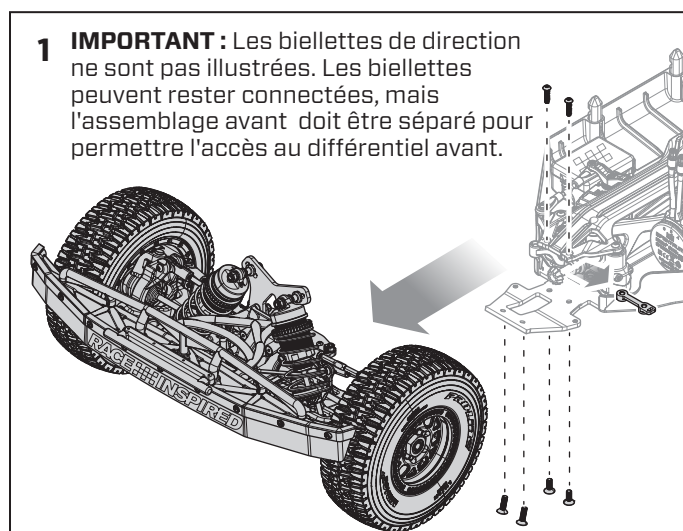
DESCRIPTIONS DES PIÈCES DE DIFFÉRENTIEL



DIFFÉRENTIEL AVANT

Retirer le différentiel avant et procéder à l'entretien selon les besoins. Remplacer les pièces usées.

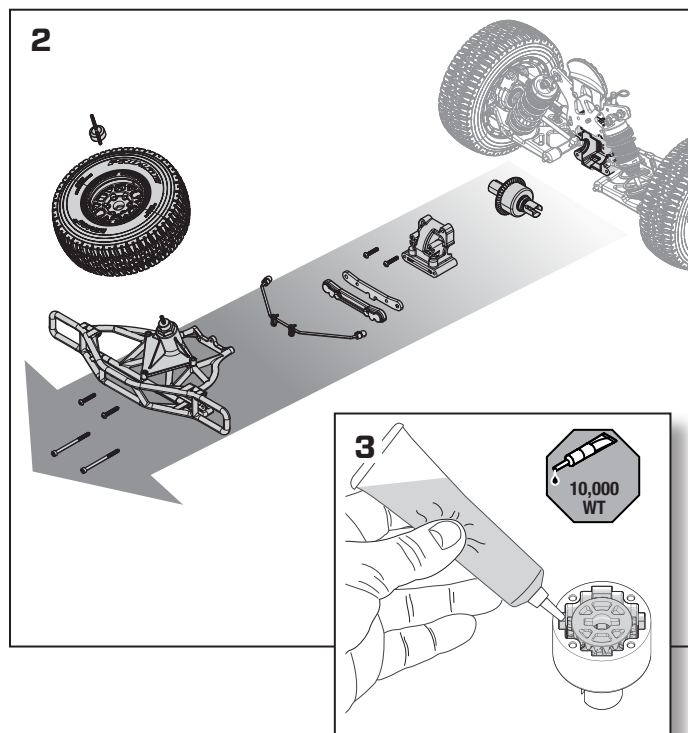
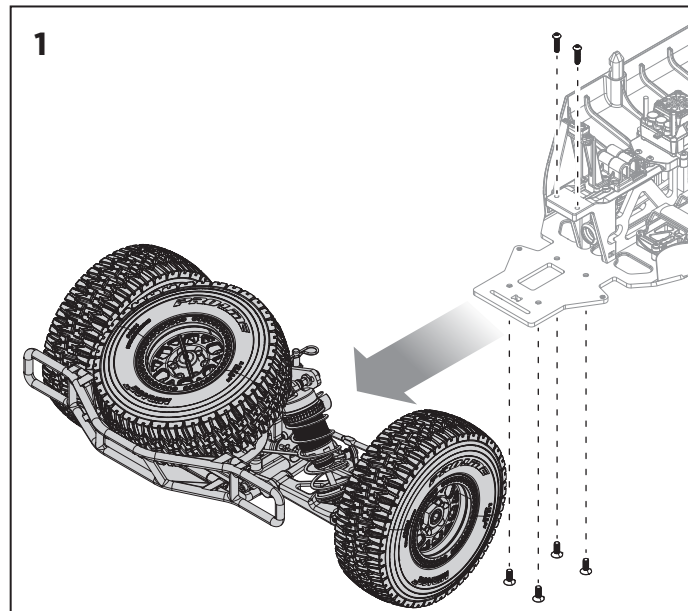
1. Retirer les deux vis avant et l'entretoise de la cloison du support de la plaque supérieure avant. Retirer les 4 vis inférieures de la cloison avant et séparer le clip avant de la plaque de châssis.
2. Retirer le pare-chocs avant, le support de pare-chocs, la barre stabilisatrice, le support central inférieur avant, le couvercle de différentiel et le différentiel, comme indiqué.
3. Vérifier le fluide du différentiel et le remplir ou le remplacer si nécessaire avec le fluide TLR5285 (30,000CS). Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne pas trop remplir, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
4. Vérifier la couronne et le pignon ainsi que les engrenages coniques dans le différentiel. Remplacer si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacer les joints toriques. Appliquer davantage de graisse sur la couronne et le pignon (LOSA99209).



DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Retirer le différentiel arrière et effectuez l'entretien nécessaire. Remplacer les pièces usées.

1. Retirer les deux vis supérieures du support de châssis arrière et les quatre vis inférieures de la cloison arrière. Il peut également être nécessaire de desserrer les vis du support de châssis arrière pour retirer l'assemblage arrière, comme illustré.
2. Retirer la roue de secours, le pare-chocs arrière, la barre stabilisatrice, le support central arrière inférieur, le couvercle du différentiel et le différentiel, comme indiqué.
3. Vérifier le fluide de différentiel et remplir ou remplacer si nécessaire avec du fluide TLR5282 (10,000CS) Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne pas trop remplir, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
4. Vérifier la couronne et le pignon ainsi que les engrenages coniques dans le différentiel. Remplacer si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacer les joints toriques. Appliquer davantage de graisse sur la couronne et le pignon (LOSA99209).



DIFFÉRENTIEL CENTRAL

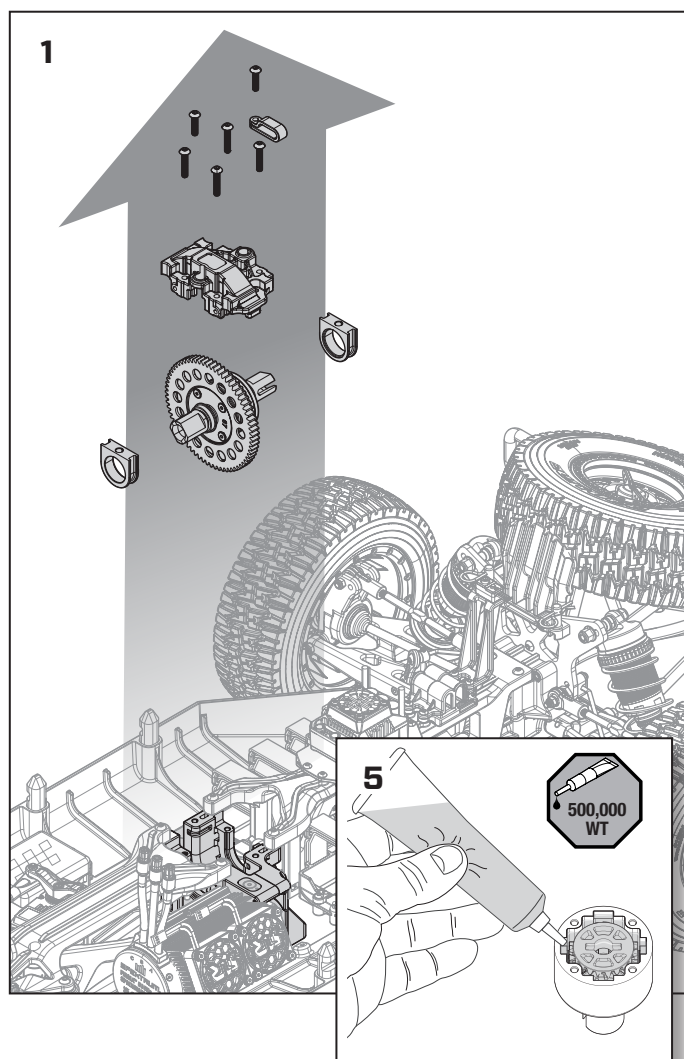
Retirer le différentiel central et procéder à l'entretien selon les besoins. Remplacer les pièces usées.

1. Retirer les six vis de la plaque supérieure du support du différentiel central et retirer la plaque supérieure.
2. Retirer l'ensemble du différentiel central.
3. Séparer le différentiel central des supports de roulements.

IMPORTANT : Inspecter les supports de roulements et les remplacer s'ils sont usés ou endommagés.

4. Inspecter l'engrenage et le pignon du moteur. Les remplacer s'ils sont usés ou endommagés.
5. Vérifier le fluide de différentiel et remplir ou remplacer si nécessaire avec du fluide TLR75009 (500,000CS) Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne remplissez pas trop, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
6. Inspecter les pignons coniques du différentiel. Remplacez si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacez les joints toriques.

CONSEIL : Appliquer un frein-filet de force moyenne (BLEU) sur les vis de la couronne ainsi que sur celles du couvercle de la coupelle de différentiel.



DIFFÉRENTIELS

DIFFÉRENTIEL	POIDS DE L'HUILE	HUILE LÉGÈRE	HUILE PLUS LOURDE
Avant	30 000	Augmente la direction hors puissance. Une huile trop fine entraînera un fonctionnement inconsistant du différentiel	Augmente la stabilité hors puissance et la direction sous puissance
Centre	500 000	A moins d'entraînement avant et peut décharger la transmission plus facilement sous accélération, ce qui peut être utile sur les pistes accidentées et glissantes	Plus d'accélération et augmente la direction sous puissance, mais réduit la direction hors puissance. Une huile plus épaisse pour le différentiel central est plus adaptée sur les pistes à forte traction/lisses
Arrière	10 000	Dispose de plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	Moins de direction au milieu du virage, mais plus de traction avant

RAPPORT DE TRANSMISSION

Le rapport de transmission d'origine du 5IVE-T(E) 3,0 est de 67/17.

- Pour les grandes surfaces ouvertes où une plus grande vitesse est souhaitée, des pignons de 18 à 21 dents sont disponibles.
- Pour les pistes plus techniques qui nécessitent plus de puissance, des pignons de 13 à 16 dents sont disponibles.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Régalez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	La connexion du fil du moteur est lâche ou n'est pas fermement fixée	S'assurer que la fiche bullet est complètement insérée dans l'ESC
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Fil d'antenne cassé ou plié	Remplacer le récepteur
Le système AVC ne s'initialise pas et l'émetteur produit une tonalité descendante et fait clignoter les DEL de niveau de batterie	Déplacement du véhicule pendant l'initialisation	Placez le véhicule sur une surface fixe jusqu'à ce que le système DRIVE s'initialise
La DEL d'alimentation de l'émetteur clignote en vert et en rouge	Les batteries de l'émetteur sont faibles	Remplacez les batteries de l'émetteur
Une seule LED verte clignote sur l'indicateur de niveau de batterie Smart de l'émetteur	La batterie du véhicule est faible	Rechargez la batterie ou remplacez-la par une batterie venant d'être chargée
Le véhicule ne se déplace pas en ligne droite	La compensation de l'émetteur est mal réglée	Régalez le bouton ST Trim jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite
Les roues du véhicule roulent sans entrée d'accélération	Le compensateur de l'accélérateur n'est pas centré.	Régler le compensateur de l'accélérateur de façon à ce que les roues ne tournent pas lorsque la gâchette de l'accélérateur n'est pas actionnée.
	L'émetteur n'est pas étalonné	Procédez à l'étalonnage de l'émetteur, comme décrit dans ce manuel
La course de direction est irrégulière	Le véhicule n'est pas éteint puis rallumé après un important réglage du compensateur de direction	Éteignez et rallumez le véhicule une fois que les réglages du compensateur de direction sont terminés
	Les points finaux ne sont pas configurés correctement	Étalonnage et réglage de la course de la direction dans l'émetteur

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) CONTAINS IC: 6157A-KATY1T IC: 6157A-SPMSR6200A

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE: LOSI 5IVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022); Par la présente, Horizon

Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil Émetteur:

2402 - 2478 MHz
17.7dBm

Récepteur:

2404-2476MHz
5.58dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

⚠ AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.



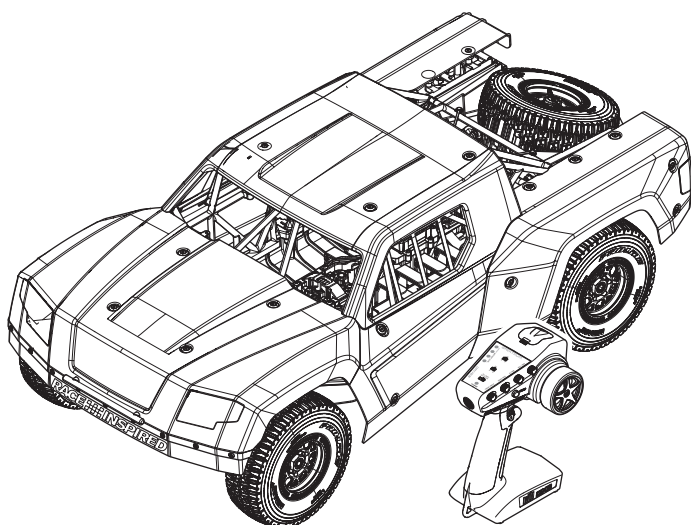
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

LOS05022

INDICE

Parti del veicolo	67	Calibrazione e ripristino della trasmittente	73
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	67	Binding	73
Caricare la batteria del veicolo	68	Antenna del ricevitore	74
Funzioni della trasmittente	68	Messa a punto del veicolo	74
Installare le batterie del trasmettitore	69	Guida alla risoluzione dei problemi	82
Installare la batteria del veicolo	69	Garanzia	83
Accendere la trasmittente	70	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	84
Accensione del veicolo	70	Compliance Information for the European Union	84
Comandi della trasmittente	70	Viste esplose	85
Tempo di esecuzione	71	Parti di ricambio	92
Precauzioni di guida	71	Parti Consigliate	99
Dopo la tua corsa	72	Parti opzionali	100
Manutenzione	72		
Firma 250A Brushless Smart ESC	72		

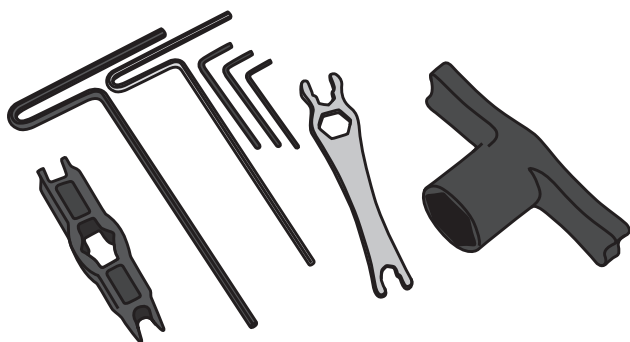
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



SPECIFICHE

Scala	1/5
Lunghezza	1090 mm
Larghezza	537 mm
Altezza	390 mm
Interasse	660 mm
Peso senza batteria	23,31 kg
Peso con batteria	25,27 kg
Motore	FIRMA 70120 560 KV Motore Brushless, Smooth Can: 8 mm (SPMXSM5600)
ESC	Firma 250 A Brushless Smart ESC, 6S-12S Doppio IC5 (SPMXSE2250)
Ricevitore	SR6200A 6 Canali AVC di superficie (SPMSR6200A)
Servo	Servo coppia elevata per modelli 1/5 (SPMSS1000MT)
Trasmittente	Spektrum DX3 SMART DSMR (SPMR2340)

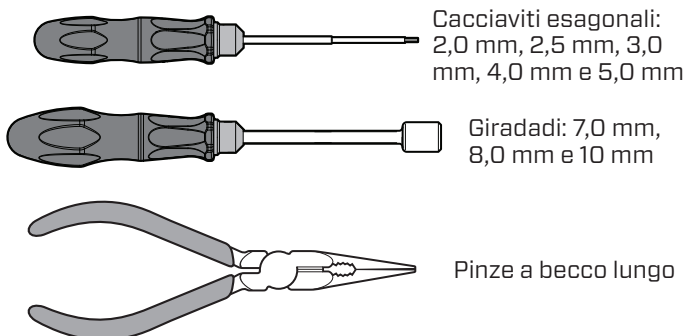
ATTREZZI INCLUSI



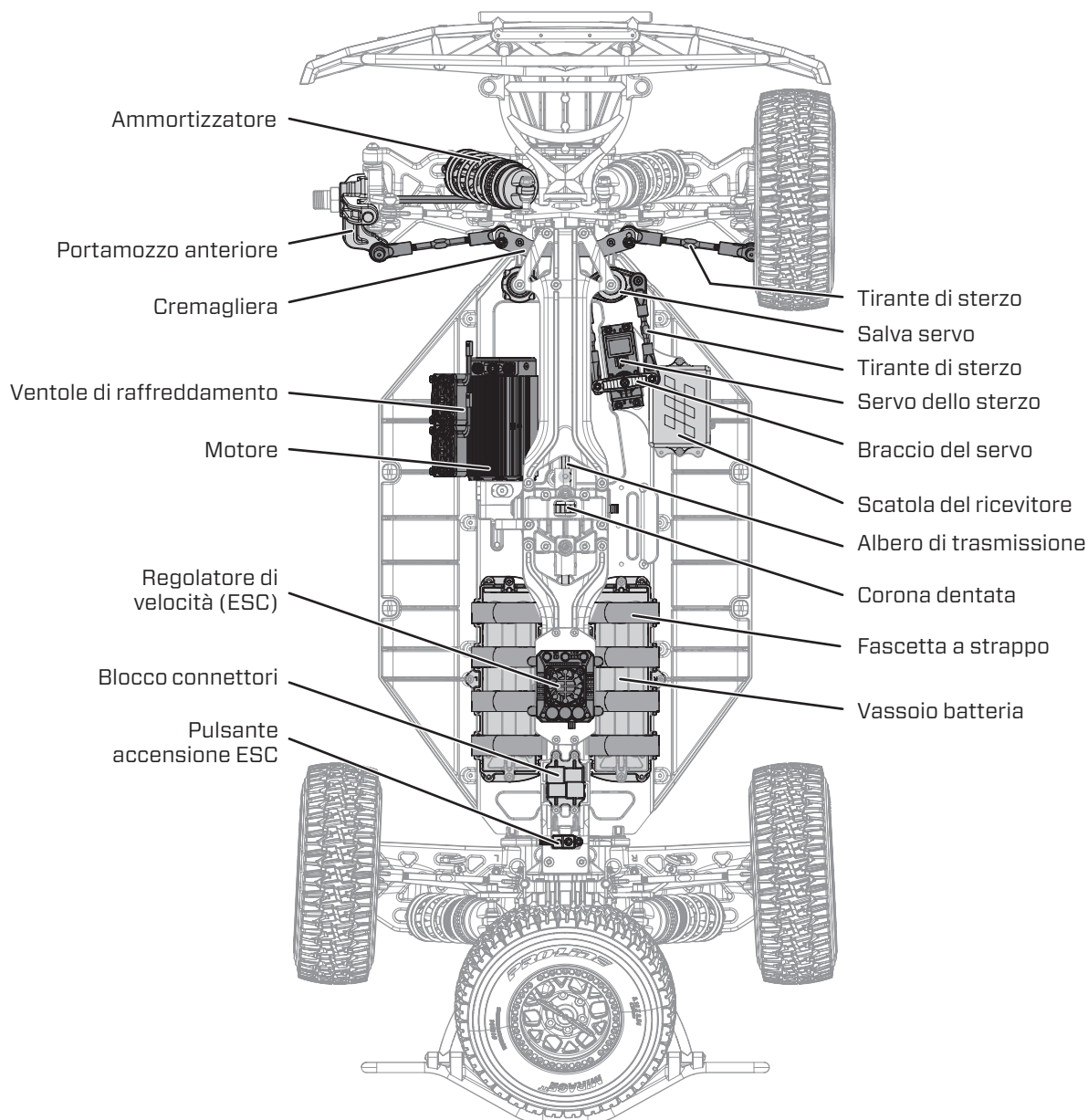
ACCESSORI RICHIESTI

ELEMENTO	CONSIGLIATO
Batterie	(2) 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120)
Caricabatterie	Smart S2200 G2 CA, 2x200 W (SPMXC2010)

ATTREZZI CONSIGLIATI



PARTI DEL VEICOLO



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

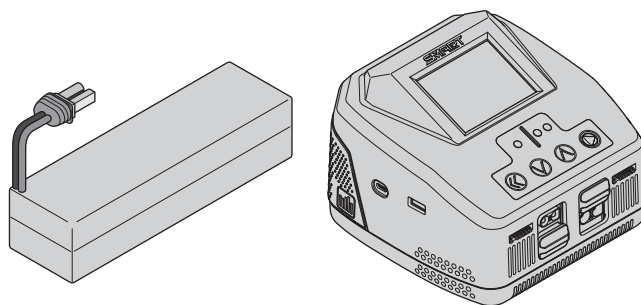
AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riparlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

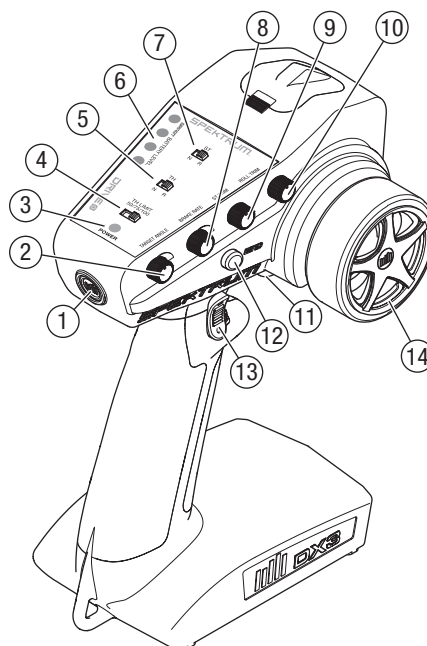
Seguire le istruzioni del produttore affinché il caricabatterie carichi correttamente la batteria del veicolo. Consigliamo le batterie Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) (ne sono necessarie due).

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie incompatibile o di impostazioni di carica errate può causare incendi che potrebbero provocare danni materiali e lesioni alle persone.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

FUNZIONE	
1	Pulsante di accensione
2	Rateo di sterzata
3	Indicatore LED
4	Interruttore di finecorsa del gas
5	Interruttore di inversione del gas
6	Livello batteria smart
7	Interruttore di inversione dello sterzo
8	Rateo freno
9	Trim dello sterzo
10	Trim dell'acceleratore
11	Grilletto acceleratore/freno
12	Pulsante di binding
13	Interruttore a bilanciere A/B
14	Volantino di sterzo



Quando le batterie della trasmittente sono scariche, l'indicatore LED lampeggia, alternando rosso e verde, e la trasmittente emette un segnale acustico intermittente. I segnali acustici diventano sempre più persistenti man mano che la tensione della batteria diminuisce. Sostituire le batterie della trasmittente non appena l'indicatore LED lampeggia in rosso e verde.

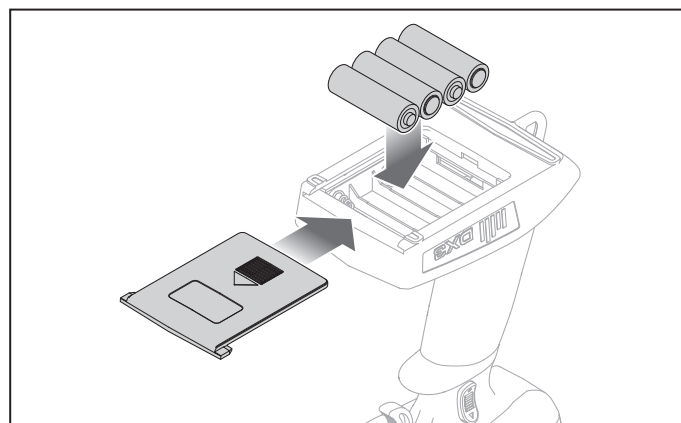
INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

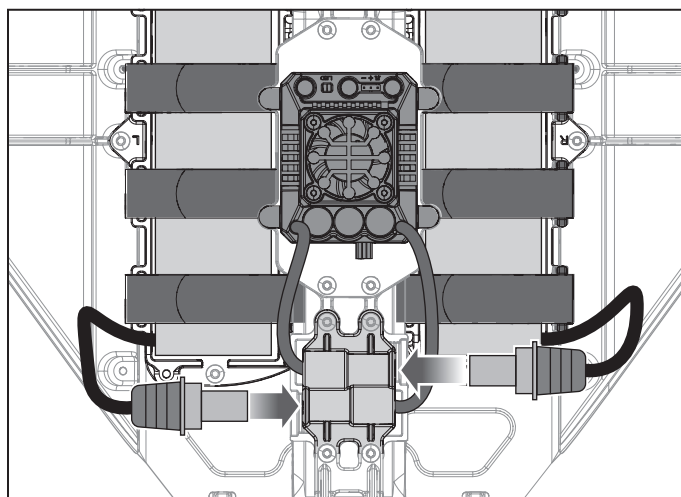
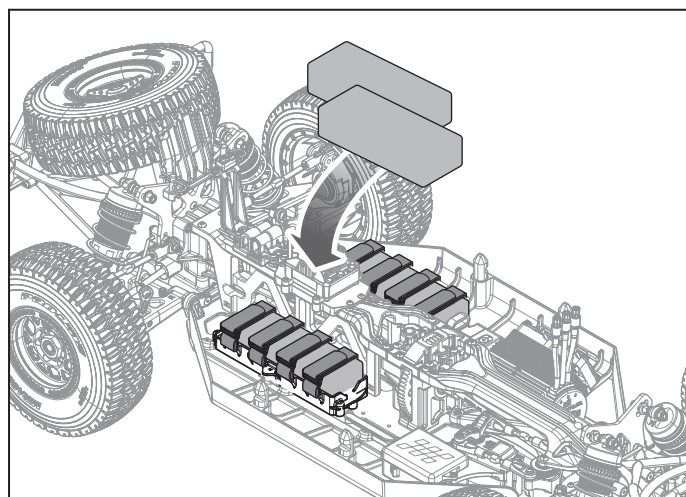
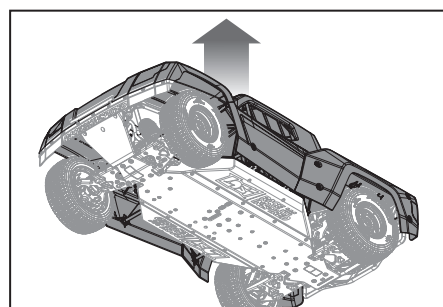
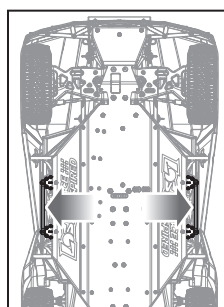
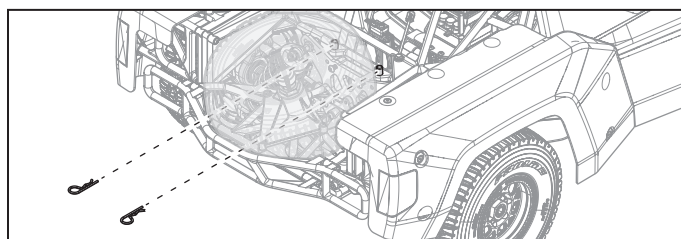
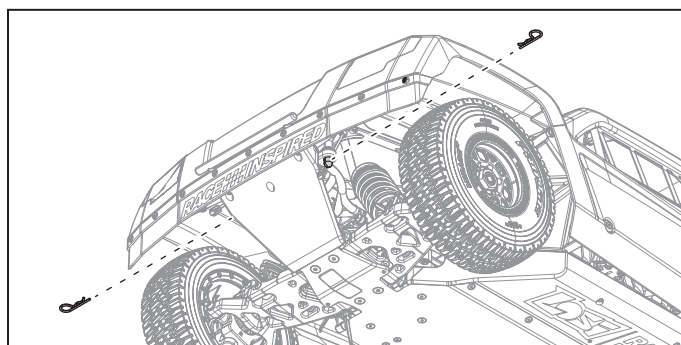
Il vassoio batterie 5IVE-TE è progettato per ospitare due pacchi batterie LiPo rigidi 3S-6S con connettori IC5. Si consigliano due Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120).

Per installare le batterie consigliate:

1. Rimuovere i perni anteriori della carrozzeria dai montanti vicino alla piastra paramotore e i perni posteriori dai montanti davanti alla ruota di scorta.
2. Tirare i fermi della carrozzeria situati sui lati della gabbia allontanandoli dal centro del veicolo per rilasciare la gabbia dai perni di montaggio.
3. Sollevare la carrozzeria.
4. Inserire le batterie consigliate nel vano batteria.
5. Fissare le batterie con le fascette a strappo.
6. Collegare i cavi delle batterie ai cavo di alimentazione dell'ESC sul blocco connettori.
7. Reinstallare la carrozzeria e assicurarsi che i perni di bloccaggio siano allineati.

AVVISO: assicurarsi che nessun filo rimanga schiacciato da carrozzeria o gabbia. Potrebbero verificarsi danni all'elettronica o perdita di controllo.

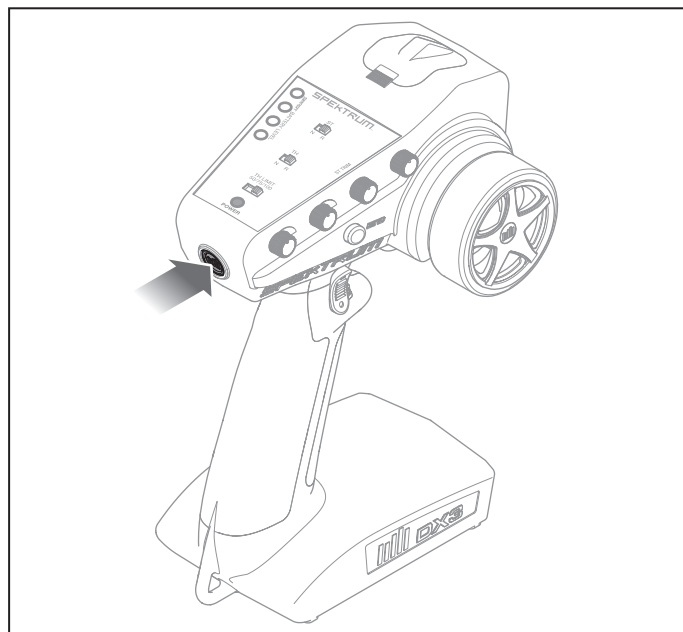
8. Premere sulla carrozzeria per innestare i fermi.
9. Installare i perni della carrozzeria anteriori e posteriori.



ACCENDERE LA TRASMITTENTE

Per accendere il trasmettitore, premere il pulsante di accensione situato sul retro del trasmettitore, come illustrato.

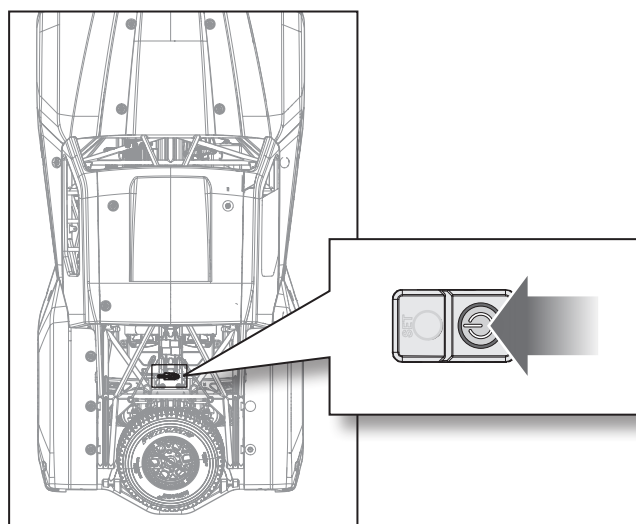
Il trasmettitore emette un segnale acustico e l'indicatore del livello della batteria lampeggia brevemente. L'indicatore LED lampeggia in giallo.



ACCENSIONE DEL VEICOLO

Premere il pulsante di accensione situato davanti alla torretta dell'ammortizzatore posteriore, come mostrato nell'illustrazione.

Una volta inizializzato, il veicolo emetterà una serie di toni e muoverà leggermente le ruote anteriori da un lato all'altro. La trasmettente emetterà una serie di toni, dopodiché l'indicatore del livello della batteria visualizzerà il livello della batteria del veicolo.



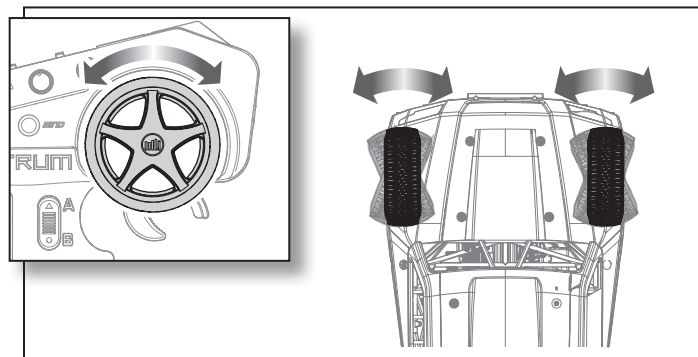
COMANDI DELLA TRASMITTENTE

STERZO

Ruotare il volante della trasmettente a sinistra e a destra per verificare lo sterzo.

TRIM DELLO STERZO

1. Posizionare il veicolo su una superficie aperta e liscia.
2. Con il volante centrato, accelerare leggermente e osservare la traiettoria del veicolo.
3. Ruotare la manopola ST TRIM a sinistra o a destra per correggere la traiettoria finché il veicolo non procede in linea retta senza intervento sullo sterzo.
 - Se il veicolo sterza a destra, ruotare la manopola a sinistra.
 - Se il veicolo sterza a sinistra, ruotare la manopola a destra.
4. Spegnerne e riaccendere il ricevitore e la trasmettente.



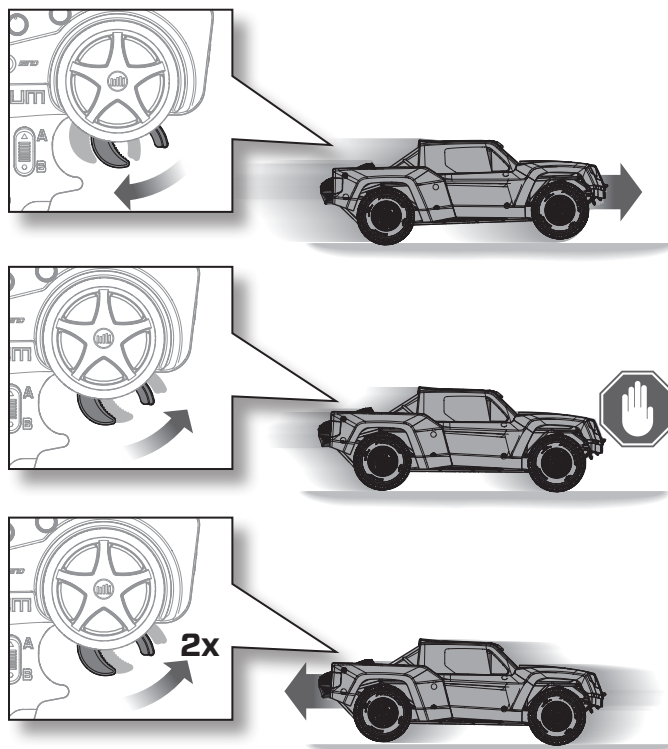
AVVISO: assicurarsi di spegnere e riaccendere il veicolo dopo averne modificato il trim di sterzo per evitare risposte ai comandi imprevisti quando poi si andranno a utilizzare le funzioni acrobatiche nelle varie modalità di guida.

ACCELERATORE, FRENO E INVERSIONE

- Premere il grilletto della trasmittente per far muovere il veicolo. Più si preme il grilletto, più il veicolo accelera.

CONSIGLIO: se lo si desidera, per le prime corse, utilizzare l'interruttore limite acceleratore della trasmittente per ridurre la potenza motore disponibile al 50 o 75%. Quando ci si sente a proprio agio con la risposta del veicolo, aumentare il limite dell'acceleratore al 100% per sfruttarne al massimo la velocità. L'utilizzo dell'interruttore limite acceleratore influisce sulle prestazioni di alcune manovre acrobatiche.

- Spingere in avanti il grilletto del trasmettitore per applicare il freno.
- Spingere il grilletto della trasmittente in avanti una seconda volta per far muovere il veicolo in retromarcia.



TEMPO DI ESECUZIONE

Il tempo di funzionamento del veicolo è di circa 8-10 minuti, a seconda dell'utilizzo dell'acceleratore, dello stile di guida e del terreno.

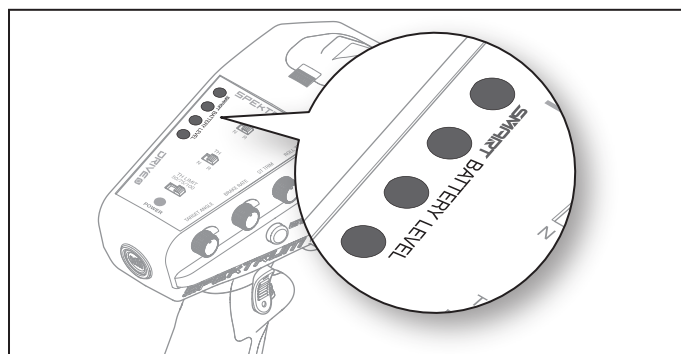
La capacità della batteria del veicolo è rappresentata dall'indicatore di livello della batteria intelligente sul trasmettitore. I LED verdi si spengono uno per uno man mano che il livello della batteria scende.

CONSIGLIO: l'indicatore del livello della batteria Smart è più preciso quando il veicolo è fermo. L'indicatore può abbassarsi prematuramente quando l'ESC e la batteria sono sotto carico, ad esempio accelerando o correndo ad alta velocità.

Quando il livello della batteria scende a un livello basso, un singolo LED verde lampeggia sull'indicatore del livello della batteria. Quando il singolo LED verde lampeggia, ricaricare o sostituire la batteria del veicolo.

Se si continua a guidare oltre l'allarme batteria, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) si attiverà, interrompendo l'alimentazione del motore. La funzione LVC è integrata nel regolatore elettronico di velocità per proteggere la batteria dalle situazioni di sovra-scarica.

AVVISO: La guida ripetuta fino allo spegnimento per bassa tensione danneggia la batteria del veicolo e ne riduce la durata.



PRECAUZIONI DI GUIDA

ATTENZIONE: non far scendere la carica delle batterie LiPo al di sotto dei 3 V/cella. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio durante la ricarica.

- Verificare sempre che la direzione di risposta ai comandi sia corretta prima di guidare il veicolo.
- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare periodicamente il modello per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare periodicamente il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate. La guida su sterrato può provocare col tempo l'allentamento degli elementi di fissaggio.

- Non guidare il veicolo in presenza di erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.
- Non provare a muovere il veicolo in avanti o in retromarcia se rimane bloccato. Dare gas in queste condizioni può danneggiare il motore o l'ESC.
- Fermato il veicolo, consentire all'elettronica di raffreddarsi prima di rimetterlo in movimento.

IMPORTANTE: tenere i fili lontano dalle parti in movimento.

- Controllare che il movimento delle sospensioni sia libero. I braccetti delle sospensioni e i componenti dello sterzo devono potersi muovere liberamente. In caso contrario a risentirne è il controllo del veicolo.

DOPO LA TUA CORSA

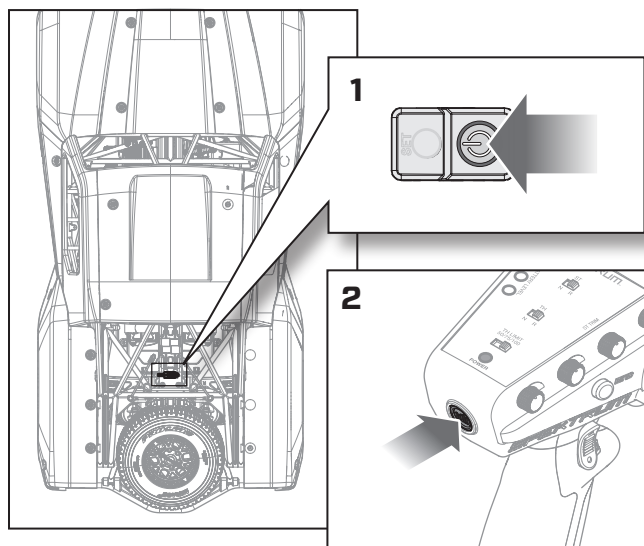
Dopo aver terminato la corsa:

1. Spegner il veicolo tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED non si spegne.
2. Spegner la trasmittente tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED di alimentazione non si spegne.
3. Scollegare il cavo della batteria del veicolo dal cavo di alimentazione dell'ESC.

AVVISO: Non lasciare mai il cavo della batteria collegato al veicolo quando non viene utilizzato. Potrebbero verificarsi danni alla batteria o al veicolo.

4. Rimuovere la batteria del veicolo.
5. Ricaricare la batteria del veicolo o portarla al livello di stoccaggio se si è terminato di utilizzare il veicolo per la giornata.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie incompatibile o di impostazioni di carica errate può causare incendi che potrebbero provocare danni materiali e lesioni alle persone.



MANUTENZIONE

Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo:

- Pulire il telaio da sporco e detriti
- Verificare che non vi siano viti allentate sul telaio
- Verificare che lo sterzo si muova liberamente
- Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti
- Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare
- Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati
- Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)
- Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare dei frenafili se necessario
- Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati
- Assicurarci che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione
- Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati
- Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata
- Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

FIRMA 250A BRUSHLESS SMART ESC

CALIBRAZIONE DI TRASMITTENTE ED ESC

1. Completare il binding tra trasmittente e ricevente.
2. Impostare il canale dell'acceleratore della trasmittente al 100% della corsa e il trim al centro.
3. Ruotare la manopola della velocità di frenata fino al 100% della corsa massima.
4. Accendere la trasmittente e collegare una batteria all'ESC ma senza accenderlo.
5. Tenere premuto il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Quando il LED rosso inizia a lampeggiare, rilasciare il pulsante SET. L'ESC entra in modalità di programmazione se il pulsante viene premuto per più di tre secondi.

CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è in modalità di programmazione.

6. Lasciare il grilletto dell'acceleratore in posizione neutra, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un tono per indicare che la posizione neutra è stata accettata.
7. Tenere il grilletto dell'acceleratore nella posizione di massima accelerazione, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due toni per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
8. Tenere il grilletto dell'acceleratore nella posizione di piena frenata, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre toni per indicare che la posizione di massima frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

ESC INDICATORE LED

INDICATORE LED	CODICE LED
ESC acceso, l'indicatore LED è spento	Il grilletto dell'acceleratore è nella zona neutra
LED rosso acceso	ESC funziona in avanti, indietro o freno
LED rosso e verde accesi	ESC è a tutto gas, pieno freno o pieno riverbero
Il LED lampeggia una volta in rosso, segnale ripetuto una volta al secondo	Protezione LVC attivata. (Rilevata dalla tensione intera della batteria)
Il LED lampeggia in verde con brevi impulsi singoli	L'ESC è in modalità di arresto termico
Il LED lampeggia in verde con due impulsi brevi che si ripetono	Sottotensione batteria (conteggio celle troppo basso)
Il LED lampeggia in verde con tre brevi impulsi che si ripetono	L'ESC ha superato il limite di corrente continua
Il LED lampeggia in verde con quattro brevi impulsi che si ripetono	L'ESC ha fallito l'auto test
Il LED lampeggia in verde con cinque brevi impulsi che si ripetono	La temperatura del condensatore è stata superata

FUNZIONI PROGRAMMABILI DELL'ESC

PARAMETRI PROGRAMMABILI	OPZIONI DEI PARAMETRI								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di marcia	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno	Avanti/indietro diretta						
2. Forza del freno motore	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
3. Protezione da bassa tensione	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Modalità di partenza / Spunto (Punch)	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5. Potenza frenante max	25%	37,5%	50%	62,5%	75%	87,5%	100%	(disattivato)	
6. Potenza max in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7. Campo neutro	6% (corto)	9% (normale)	12% (lungo)						
8. Anticipo (gradi)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,50	26,25	
9. Rotazione motore	Antioraria	Oraria							
10. Tensione BEC	6,0 V	7,4 V	8,4 V						
11. Batteria	LiPo								

■ Impostazioni predefinite

CALIBRAZIONE E RIPRISTINO DELLA TRASMETTENTE

La calibrazione della trasmittente può essere necessaria se si notano piccoli movimenti del veicolo dopo il rilascio del grilletto dell'acceleratore.

Per calibrare la trasmittente:

1. Accendere la radio applicando completamente il freno e tenendo premuto il pulsante di binding della trasmittente per entrare in modalità di calibrazione. Mentre è in modalità di calibrazione, la trasmittente emette un segnale acustico e il LED di alimentazione arancione lampeggia.
2. Spostare l'acceleratore, lo sterzo e tutte e quattro le manopole, una alla volta, per tutta la loro corsa in entrambe le direzioni.

3. Lasciare che l'acceleratore e il volante tornino al centro.
4. Fare clic sul pulsante di binding della trasmittente per salvare i nuovi valori di calibrazione.

Il ripristino della trasmittente alle impostazioni di fabbrica può rendersi necessario se le impostazioni pre-programmate sulla trasmittente vengono modificate.

Per ripristinare la trasmittente alle impostazioni di fabbrica:

- Accendere la trasmittente tenendo premuto il freno a fondo e sterzando completamente a sinistra. La trasmittente emette un segnale acustico di reset. La trasmittente viene ora riportata alle impostazioni predefinite impostate in fabbrica.

BINDING

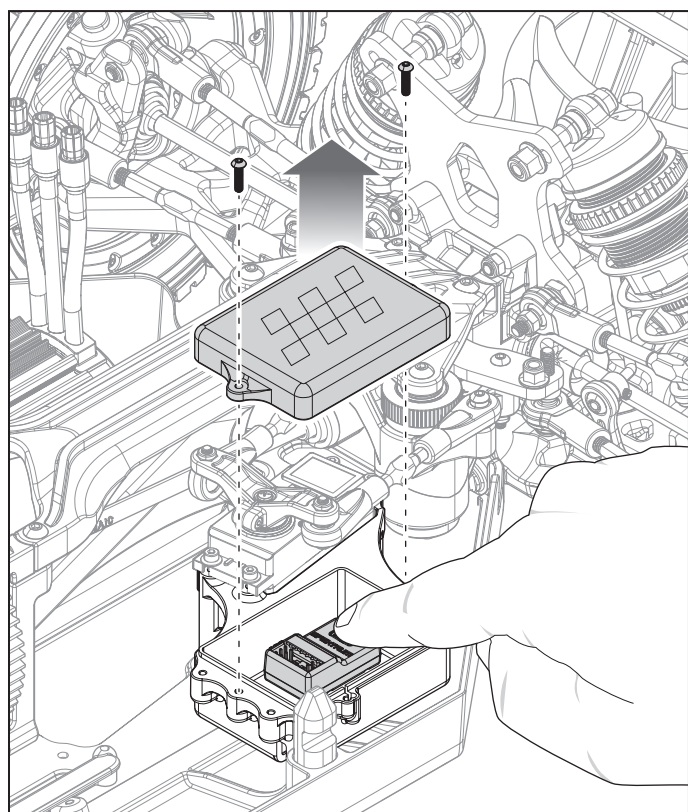
Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato. Trasmittente e ricevitore sono connessi in fabbrica. Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate di seguito. Per procedere con il binding del veicolo, rimuovere il coperchio dalla scatola del ricevitore e premere il pulsante di binding, oppure inserire la spinetta di binding nella porta di binding.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Inserire una spinetta di binding nella porta BATT/PROG o premere e tenere premuto il pulsante BIND sul ricevitore.
3. Accendere il modello. Il LED arancione sul ricevitore e il LED rosso sull'ESC lampeggiano, indicando che il ricevitore è in modalità di binding.
4. Rilasciare il pulsante di binding se si utilizza tale opzione.
5. Con il grilletto del gas su neutro, premere e tenere premuto il tasto di binding della trasmittente mentre questa viene accesa in modo da impostare la trasmittente in modalità di binding.

IMPORTANTE: il comando dell'acceleratore deve essere in posizione neutra per impostare i failsafe.

6. Rilasciare il pulsante di binding sulla trasmittente.
7. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane acceso fisso e il LED rosso sull'ESC si spegne.
8. Rimuovere la spinetta di binding dalla prolunga delle luci LED e ricollegare le luci LED.

Il binding va ripetuto quando è necessario modificare le posizioni di failsafe; per esempio, quando si invertono i comandi di acceleratore o sterzo.



ANTENNA DEL RICEVITORE

Il ricevitore SR6200A è di tipo ad antenna coassiale. La parte attiva si limita all'estremità (32 mm) dell'antenna, mentre la parte coassiale che la precede è solo un'estensione.

AVVERTENZA: non piegare, tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna. L'antenna è composta da un cavo coassiale; danni alla guaina esterna possono impedire il corretto funzionamento del ricevitore. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla prima di provare a utilizzare il ricevitore.

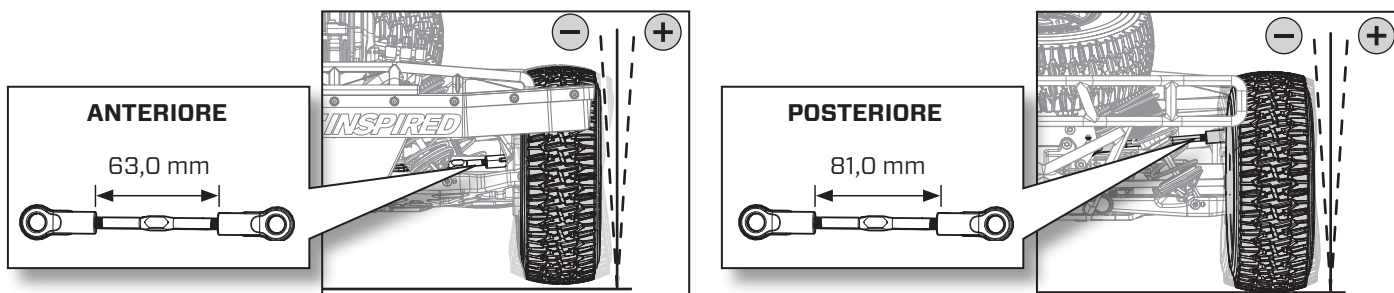
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

CAMPANATURA

Usare sempre campanatura negativa (ruote inclinate all'interno). Le impostazioni standard della campanatura negativa vanno da -1/2 a -3 gradi.

TIRANTI CAMBER		CARATTERISTICHE
Abbassare il tirante	Anteriore	Aggiunge sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo. La stabilità può diminuire al crescere della sterzata in chiusura di gas
	Posteriore	Aumenta la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo
Alzare il tirante	Anteriore	Riduce la sterzata in chiusura di gas e migliora la stabilità
	Posteriore	Riduce la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più stabile

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA



CAMPANATURA		CARATTERISTICHE
Campanatura più negativa	Anteriore	Reazione più rapida con più sterzo
	Posteriore	Meno trazione posteriore all'ingresso e a metà curva
Campanatura meno negativa	Anteriore	Reazione più lenta con meno sterzo
	Posteriore	Trazione maggiore all'ingresso e a metà curva

DROOP

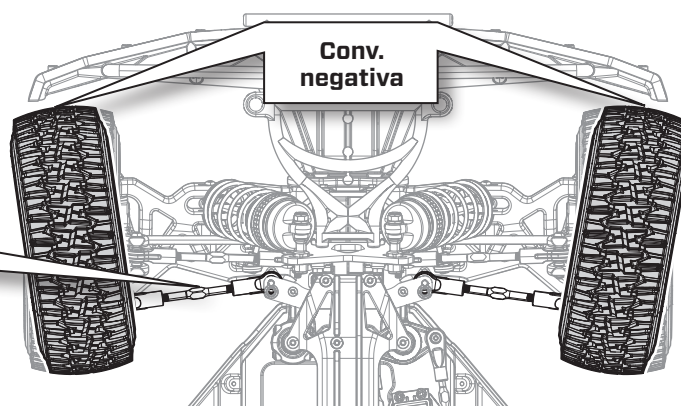
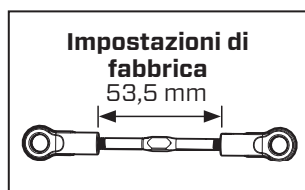
Misurare sempre il "droop" (escursione in basso) con gli ammortizzatori s montati sul veicolo. Il "droop" si misura dal centro del supporto superiore al centro della vite nella parte inferiore dell'ammortizzatore. Aumentare il "droop" anteriore e posteriore migliora l'accelerazione nei dossi

in rettilineo, ma provoca rollio in trazione nelle curve su terreni accidentati. Diminuire il "droop" anteriore e posteriore migliora la scivolata sui dossi e in curva e può essere più adatto per le piste veloci e forte aderenza.

DROOP		CARATTERISTICHE
Più	Anteriore	Aumenta la sterzata in accelerazione e permette un rollio più ampio del retrotreno in accelerazione
	Posteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas e permette un rollio più ampio dell'avantreno quando si toglie il gas
Meno	Anteriore	Riducono la risposta dello sterzo
	Posteriore	Ideale per superfici ad alta trazione

CONVERGENZA ANTERIORE

Non applicare convergenza verso l'interno perché questa limita la risposta in sterzata.



CONVERGENZA ANTERIORE

CARATTERISTICHE

Convergenza negativa

La convergenza verso l'esterno (rinvi sterzo più corti) aumenta la risposta allo sterzo all'ingresso in curva e la stabilità in rettilineo; riduce però la sterzata in accelerazione

BARRE ANTIROLLIO

Il veicolo è dotato di barre antirollio medie (4 mm) sia davanti che posteriormente.

BARRE ANTIROLLIO

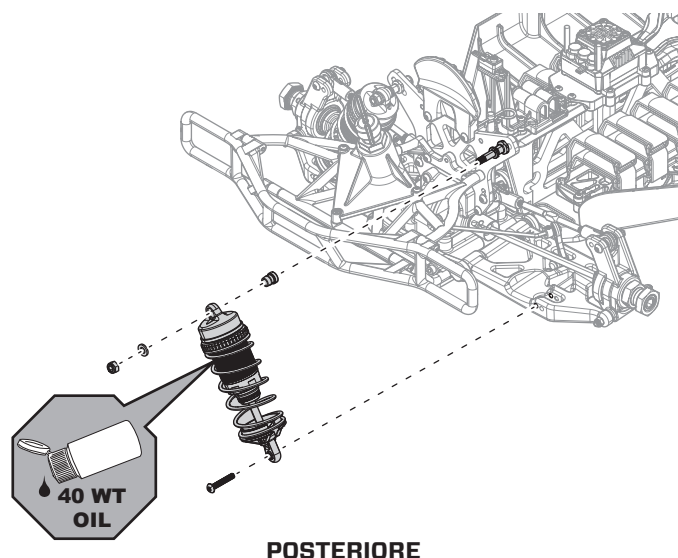
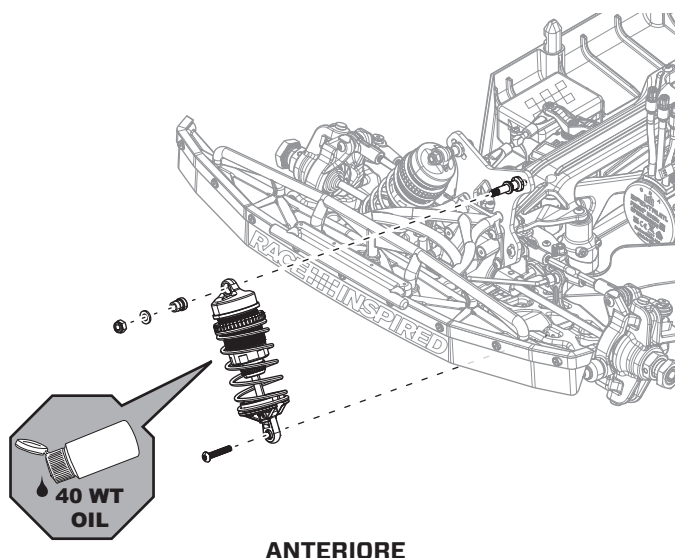
CARATTERISTICHE

Più sottili	Anteriore	Aumentano la trazione nella sterzata in chiusura di gas, ma riducono la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la trazione posteriore e riducono la sterzata in accelerazione
Più spesse	Anteriore	Riducono la trazione nella sterzata in chiusura di gas con uno sterzo più morbido in entrata di curva, ma aumentano la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la stabilità in curva e la sterzata in accelerazione

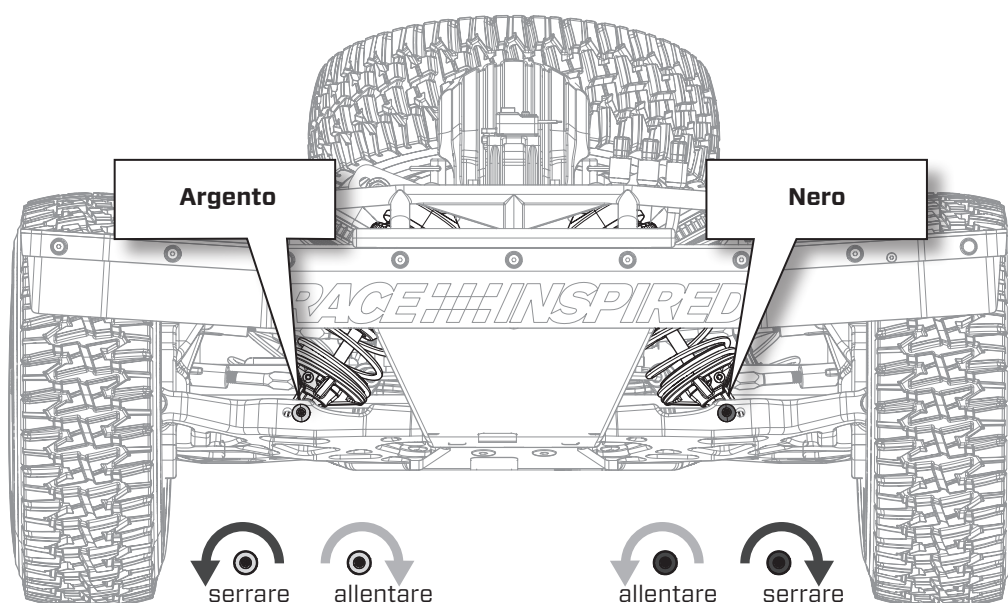
CONSIGLIO: le barre antirollio più spesse sono più stabili su tracciati veloci e a grande trazione.

SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria.
Sostituire le parti usurate.



VITI INFERIORI DEGLI AMMORTIZZATORI

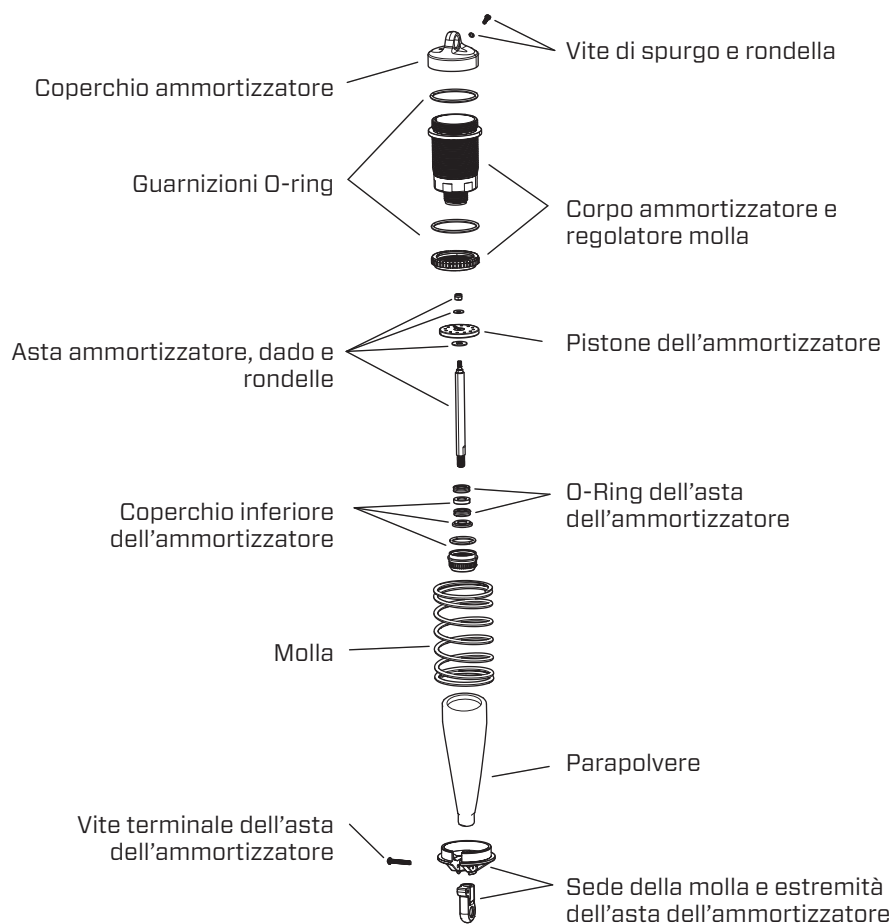


Le viti argentate usate per fissare gli ammortizzatori anteriore destro e posteriore sinistro hanno filettatura inversa a sinistra.

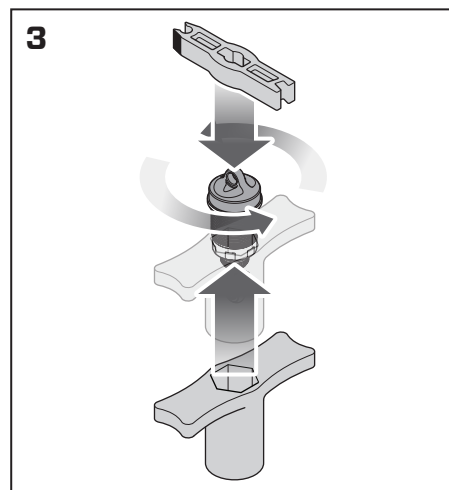
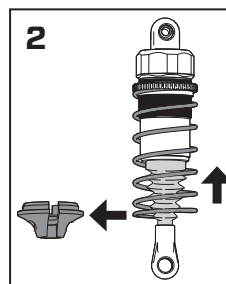
Per rimuovere le viti argentate dagli ammortizzatori, girarle in senso orario, verso destra.

Per serrare le viti argentate dagli ammortizzatori, girarle in senso antiorario, verso destra.

DESCRIZIONE DELLE PARTI DEGLI AMMORTIZZATORI



1. Rimuovere la vite a testa bombata che fissa la coppa inferiore della molla all'estremità dell'asta dell'ammortizzatore.
2. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere la coppa inferiore verso l'alto e rimuoverla dall'asta. Pulire con una spazzola morbida.
3. Per rimuovere il coperchio dell'ammortizzatore, utilizzare la chiave per ruote/corpo dell'ammortizzatore e la chiave per estremità dell'ammortizzatore/asta per tenere fermi corpo e coperchio. Non usare mai delle pinze per tenere



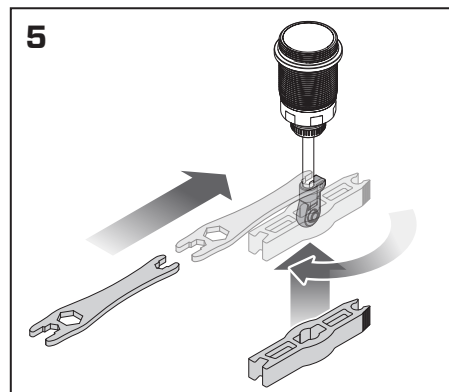
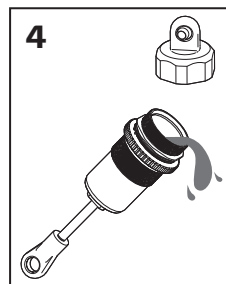
il corpo dell'ammortizzatore, poiché ciò potrebbero danneggiarlo e renderlo inservibile.

4. Svuotare l'olio dall'ammortizzatore per smaltirlo.
5. Tenere fermo l'asta dell'ammortizzatore con la chiave multifunzione fornita, afferrando le superfici piate dell'asta e utilizzare lo strumento di estremità dell'ammortizzatore per rimuovere l'estremità dell'asta. Rimuovere il coperchio inferiore, il parapolvere, gli O-ring e il distanziale. Pulire il corpo dell'ammortizzatore.

CONSIGLIO: ricoprire l'asta dell'ammortizzatore con olio per ammortizzatori quando si installano nuovi O-ring.

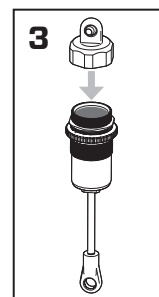
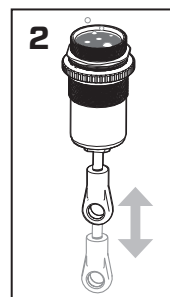
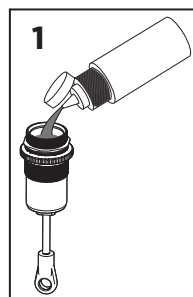
6. Montare i nuovi O-ring, reinstallare il distanziale, sostituire l'O-ring e montare il coperchio inferiore. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'asta dell'ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il coperchio inferiore. Reinstallare la protezione e il terminale ammortizzatore sull'albero.

CONSIGLIO: pulire la vite e le filettature interne nell'asta con un detergente spray. Utilizzare frenafili a media resistenza per fissare il dado del pistone.



RIEMPIMENTO / SPURGO DEGLI AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 5 mm dal bordo superiore con olio per ammortizzatori silconico da 40 wt (TLR74025).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 5 minuti.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 1 mm dal bordo superiore. Rimontare coperchio, molla e coppa della molla.



OLIO PER AMMORTIZZATORI

Regolare il peso dell'olio in caso di brusca variazione della temperatura (20-25 °F / 12-14 °C). Gli ammortizzatori anteriori e posteriori usano di serie olio 40wt.

OLIO PER AMMORTIZZATORI	CARATTERISTICHE
Più leggero	Risponde più velocemente e aumenta il rollio del telaio
	Migliora la trazione su superfici sconnesse/irregolari
	Usare olio più leggero quando fa più freddo
Più pesante	Reagisce più lentamente e riduce il rollio del telaio
	Migliora la stabilità su superfici lisce/a forte aderenza
	Usare olio più leggero quando fa più caldo

POSIZIONE DI MONTAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI

Portando gli ammortizzatori verso l'interno dell'attacco il modello si comporta in maniera più permissiva. Spostandoli verso l'esterno il modello diventa più sensibile e più adatto a piste tecniche. Di seguito sono illustrate le posizioni di montaggio di serie.

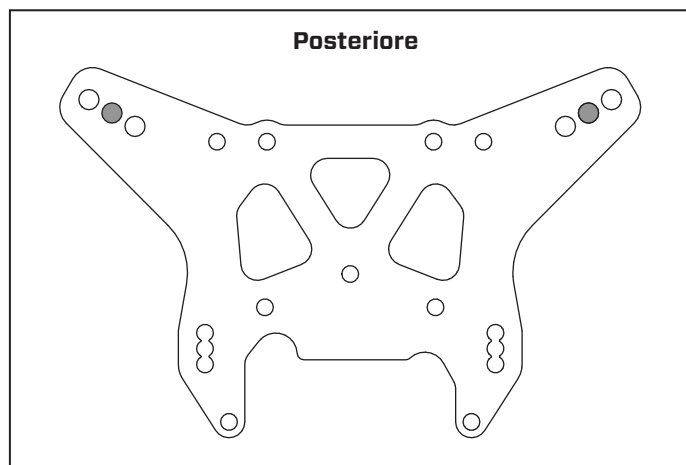
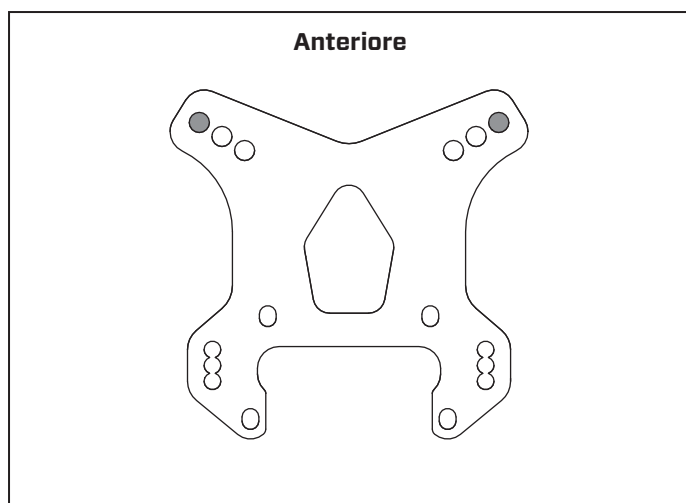


TABELLA PISTONI AMMORTIZZATORI

LOS-3675	2,0 mm 6
LOS-3630	2,1mm 6
LOS-3639	2,2mm 6
LOS-3704	Pistone grezzo

TABELLA MOLLE ANTERIORI

LOS-3731	11,3 libbre, Blu
LOS-3736	12,3 libbre, Rosso
LOS-3748	13,6 libbre, Bianco
LOS-3749	14,2 libbre, Arancione

TABELLA MOLLE POSTERIORI

LOS-3737	10,4 libbre, Blu
LOS-3746	11,3 libbre, Rosso
LOS-3745	12,2 libbre, Bianco
LOS-3735	13,1 libbre, Arancione

■ Selezione parti originali

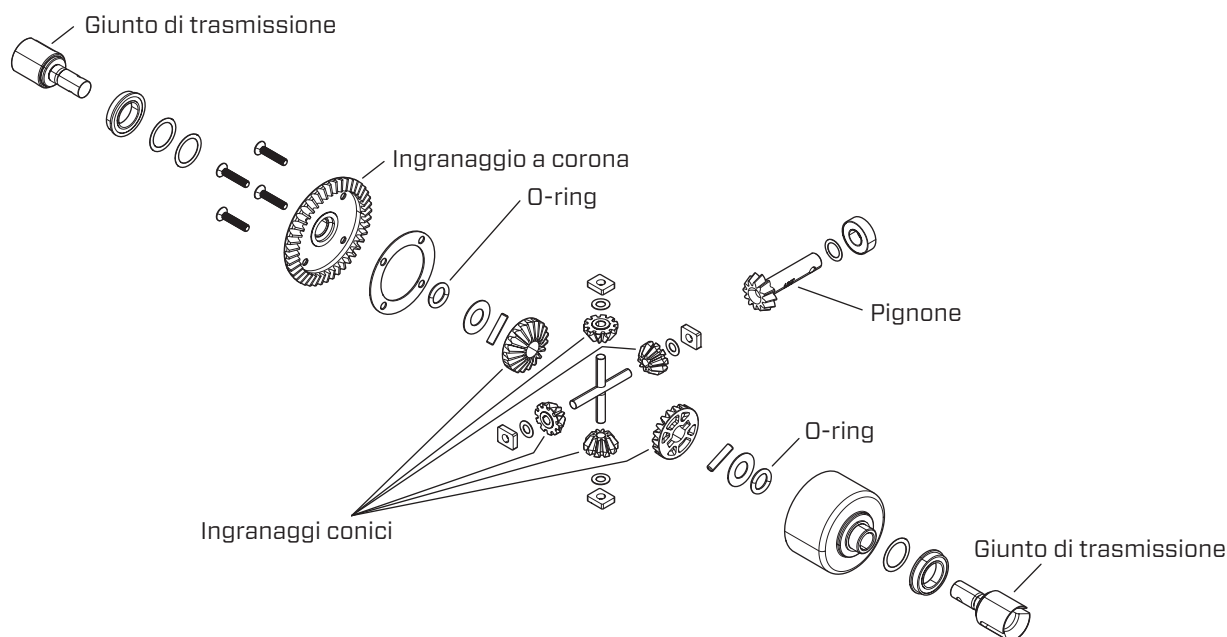
MOLLE DEGLI AMMORTIZZATORI

MOLLE		CARATTERISTICHE
Più morbide	Anteriore	Aumentano la sterzata
	Posteriore	Utili su tracciati irregolari, ma possono limitare la capacità di salto e rendere più frequenti le spacciate
Più rigide	Anteriore	Riducono la risposta dello sterzo
	Posteriore	Utili per compiere grandi salti e per le superfici a forte trazione

ALTEZZA DA TERRA

Posizionare il veicolo su una superficie piana e ruotare i collari filettati sugli ammortizzatori in modo uniforme in modo che entrambi i bracci delle sospensioni anteriori e posteriori siano livellati.

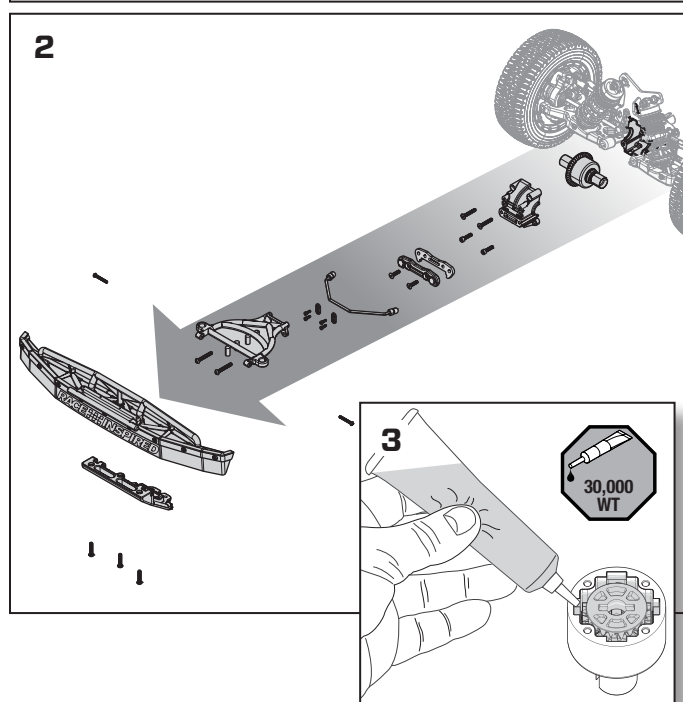
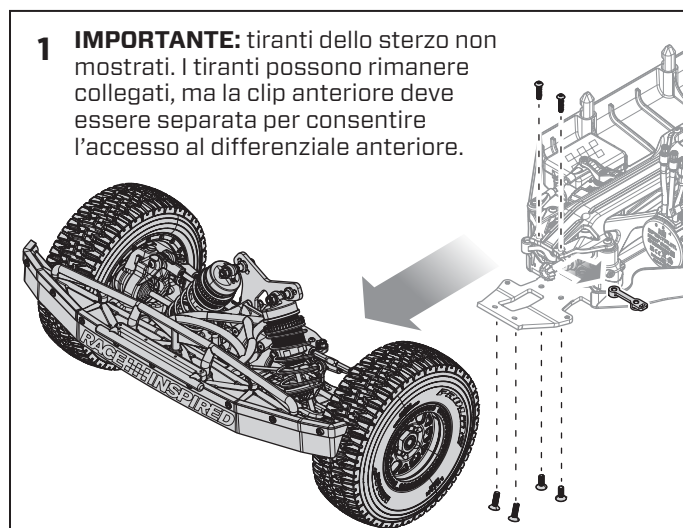
DESCRIZIONE DELLE PARTI DEL DIFFERENZIALE



DIFFERENZIALE ANTERIORE

Rimuovere il differenziale anteriore e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

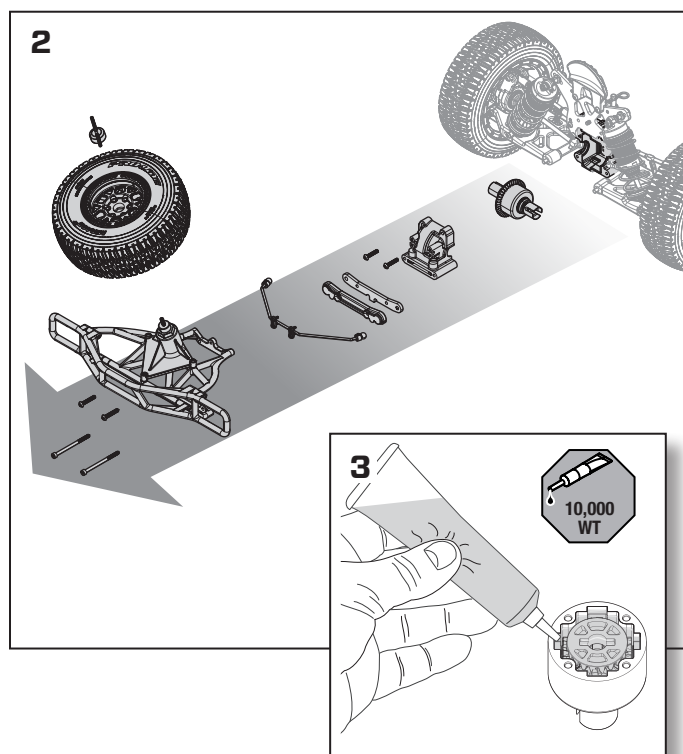
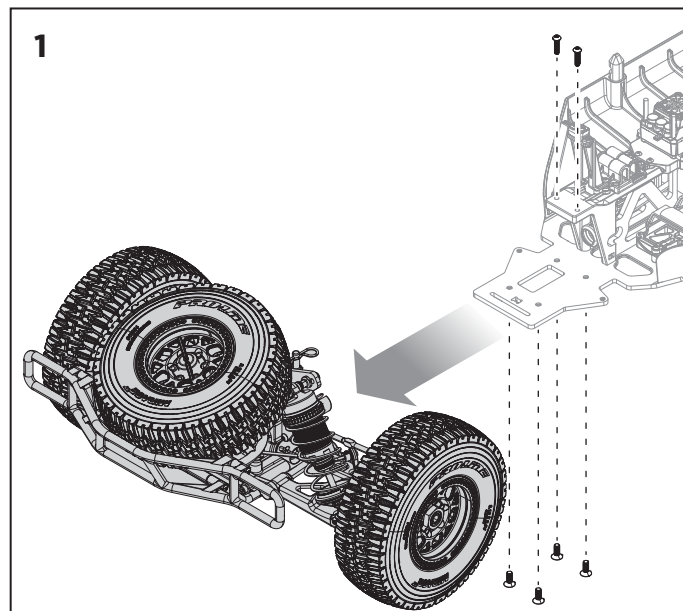
1. Rimuovere le due viti anteriori e il distanziale della paratia dal supporto della piastra superiore anteriore. Rimuovere le 4 viti della paratia anteriore inferiore e separare la clip anteriore dalla piastra del telaio.
2. Rimuovere il paraurti anteriore, il supporto del paraurti, il gruppo della barra antirollio, la staffa centrale anteriore inferiore, la cassa del differenziale e il differenziale, come mostrato.
3. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con fluido TLR5285 (30.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
4. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



DIFFERENZIALE POSTERIORE

Rimuovere il differenziale posteriore e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere le due viti superiori del rinforzo posteriore del telaio e le quattro viti della paratia posteriore inferiore. Potrebbe essere necessario allentare anche le viti del rinforzo posteriore del telaio per rimuovere la clip posteriore, come mostrato.
2. Rimuovere la ruota di scorta, il paraurti posteriore, il gruppo della barra antirollio, la staffa centrale posteriore inferiore, il carter del differenziale e il differenziale, come mostrato.
3. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con fluido TLR5282 (10.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
4. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



DIFFERENZIALE CENTRALE

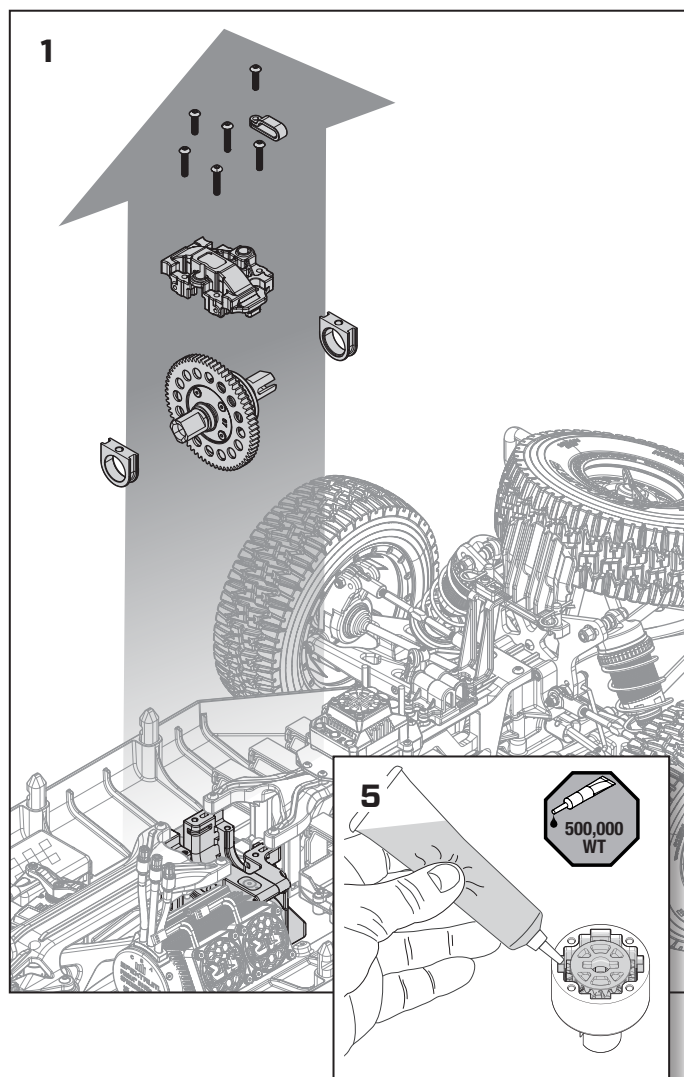
Rimuovere il differenziale centrale e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere le sei viti dalla piastra superiore sul supporto differenziale centrale e rimuovere la piastra.
2. Rimuovere il gruppo differenziale centrale.
3. Separare il differenziale centrale dai supporti del cuscinetto.

IMPORTANTE: ispezionare i supporti dei cuscinetti e sostituirli se usurati o danneggiati.

4. Ispezionare l'ingranaggio e il pignone del motore. Sostituire se usurato o danneggiato.
5. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con TLR75009 (500.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
6. Ispezionare gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring.

CONSIGLIO: utilizzare frenafilotti di media resistenza (BLU) sia sulle viti dell'ingranaggio cilindrico che su quelle del coperchio della coppa del differenziale.



DIFFERENZIALI

DIFFERENZIALE	PESO OLIO	OLIO PIÙ FLUIDO	OLIO PIÙ DENSO
Anteriore	30.000	Aumenta la sterzata in chiusura di gas. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità nella sterzata in chiusura di gas e la sterzata in accelerazione
Centrale	500.000	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, cosa che può essere utile sia su piste ruvide che lisce	Ha più accelerazione e aumenta la sterzata in accelerazione, ma diminuisce quella in chiusura di gas. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce/ad alta aderenza
Posteriore	10.000	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

RAPPORTI DI TRASMISSIONE

Il rapporto di trasmissione di serie del 5IVE-TE 3.0 è 67/17

- Per aree grandi e aperte dove si desidera più velocità, sono disponibili pignoni 18-21T.
- Per piste più tecniche che richiedono una maggiore coppia, sono disponibili pignoni 13-16T.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone scivola sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	Il collegamento del cavo del motore è allentato o non saldamente fissato	Assicurarsi che il bullet plug sia completamente inserito nell'ESC
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Filo dell'antenna rotto o piegato	Sostituire la ricevente
Il sistema AVC non si inizializza e la trasmittente emette un tono discendente e i LED del livello della batteria lampeggiano	Il veicolo si è mosso durante l'inizializzazione	Posizionare il veicolo su una superficie ferma fino a quando il sistema di AZIONAMENTO non si inizializza
Il LED di alimentazione della trasmittente lampeggia in verde e rosso	Batterie della trasmittente scariche	Sostituire le batterie della trasmittente
Il LED verde singolo lampeggia sull'indicatore del livello della batteria smart della trasmittente	La batteria del veicolo è scarica	Ricaricare o sostituire con altra batteria appena caricata
Il veicolo non procede in linea retta	La trasmittente è fuori trim	Regolare la manopola ST Trim fino a riportare la marcia del veicolo in linea retta
Le ruote del veicolo girano anche in assenza di comando dall'acceleratore	Il trim dell'acceleratore non è centrato	Regolare il trim dell'acceleratore in modo che le ruote girino solo quando il grilletto dell'acceleratore viene toccato.
	La trasmittente non è calibrata	Calibrare la trasmittente, come descritto in questo manuale
La corsa dello sterzo non è uniforme	Il veicolo non è stato spento e acceso dopo la regolazione del trim dello sterzo	Accendere e spegnere il veicolo dopo aver completato la regolazione del trim dello sterzo
	Endpoint non configurati correttamente	Calibrare e regolare la corsa dello sterzo nella trasmittente

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

CE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

LOSI SIVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore
2402 - 2478 MHz
17.7dBm

Ricevitore
2404-2476MHz
5.58dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

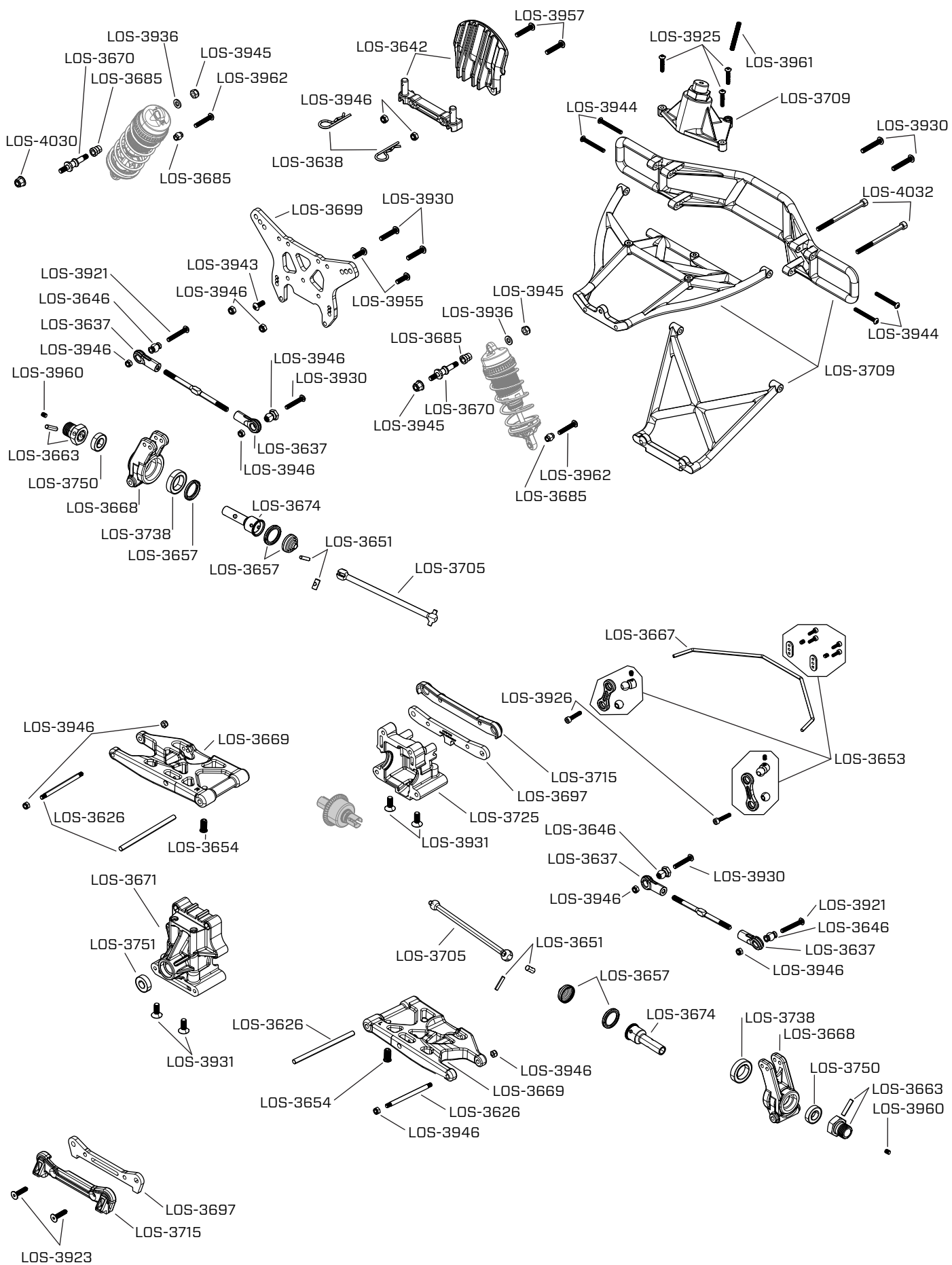
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:

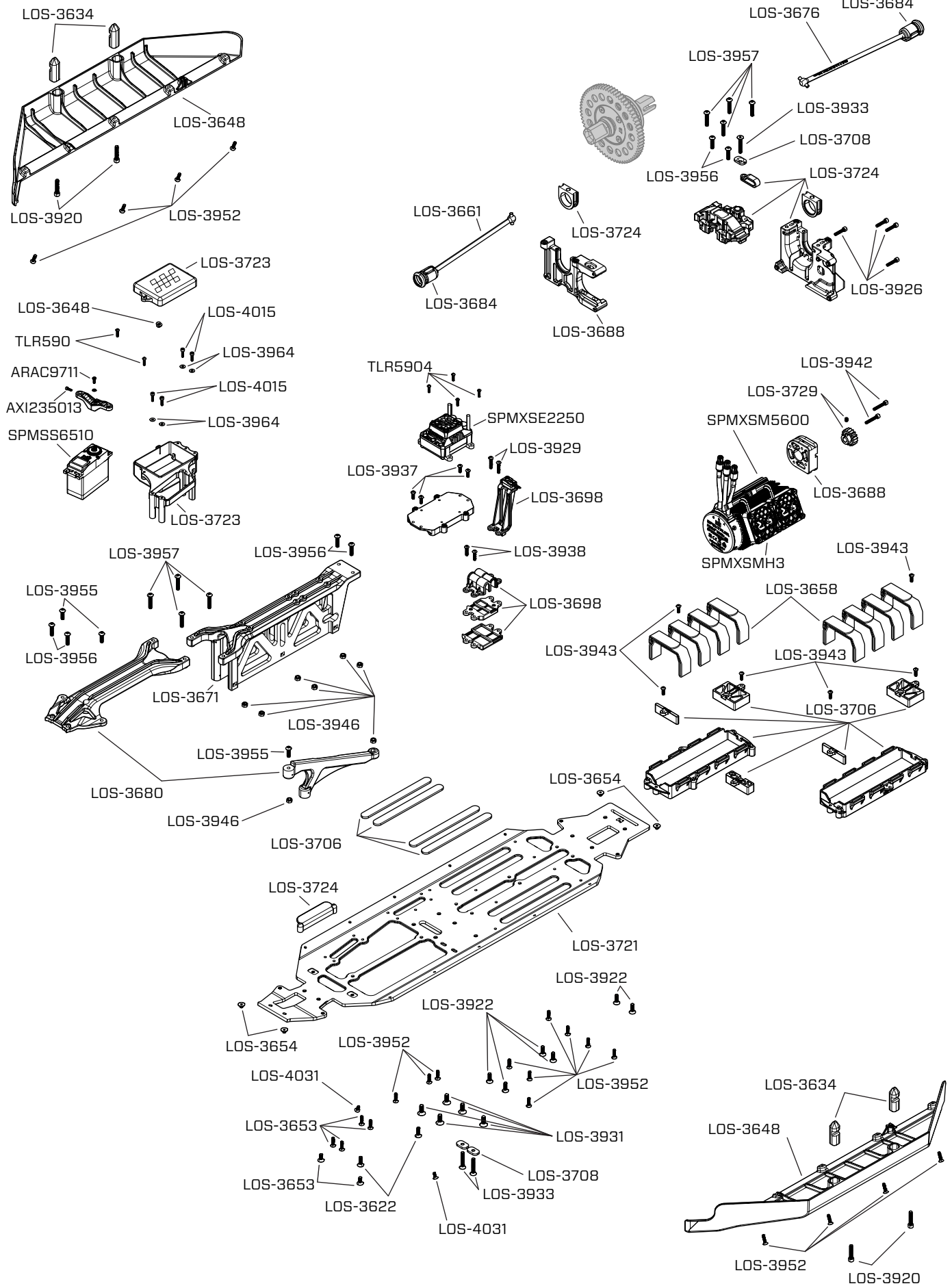


Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

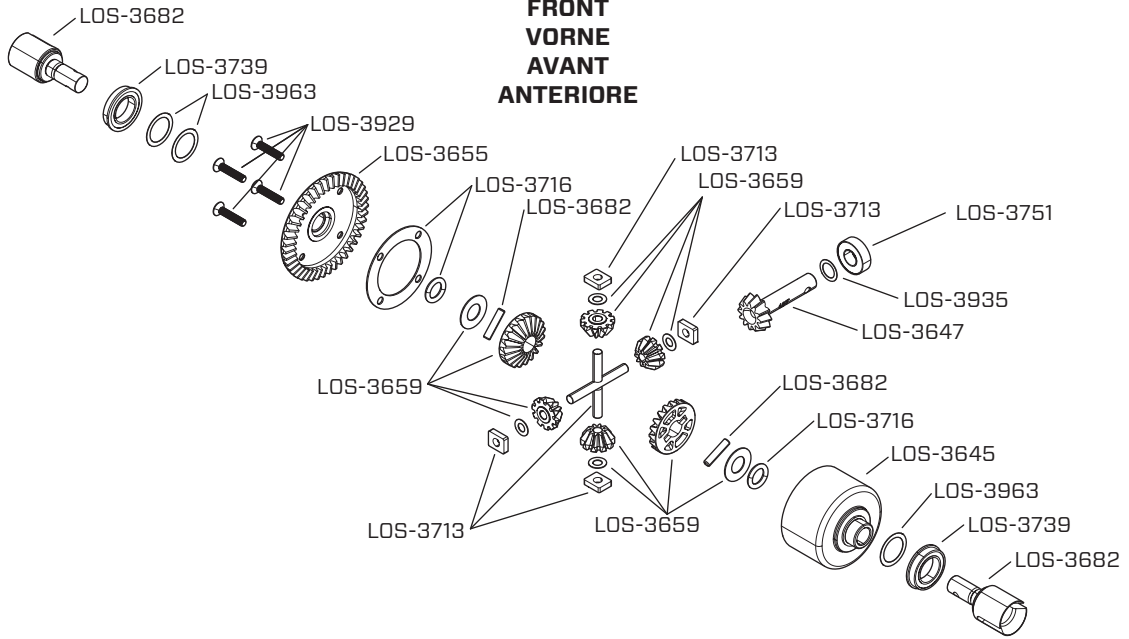
REAR AXLE | HINTERACHSE | ESSIEU ARRIÈRE | ASSALE POSTERIORE



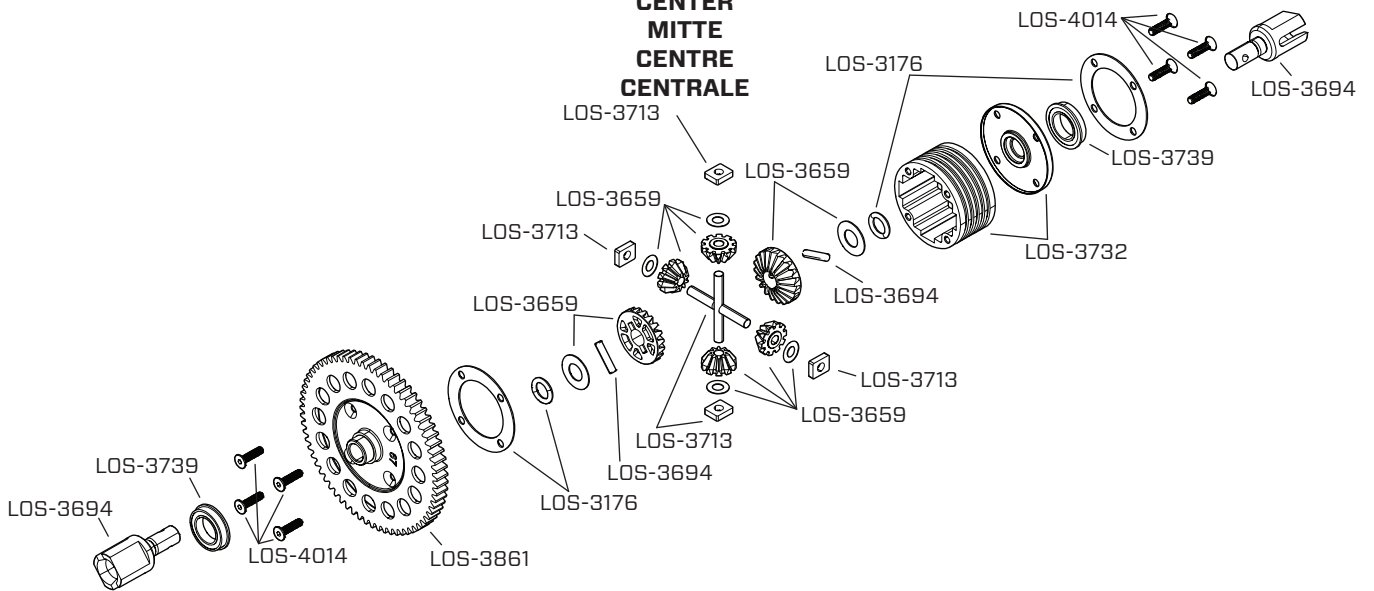
CHASSIS | CHASSIS | CHÂSSIS | TELAIO



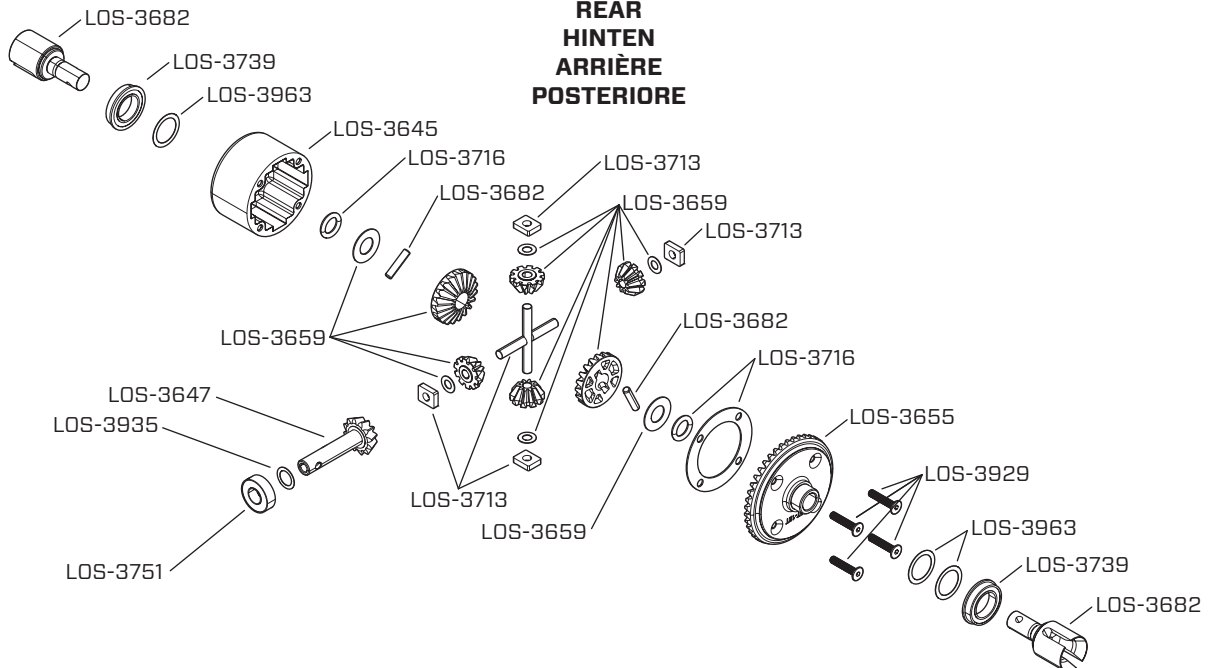
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**



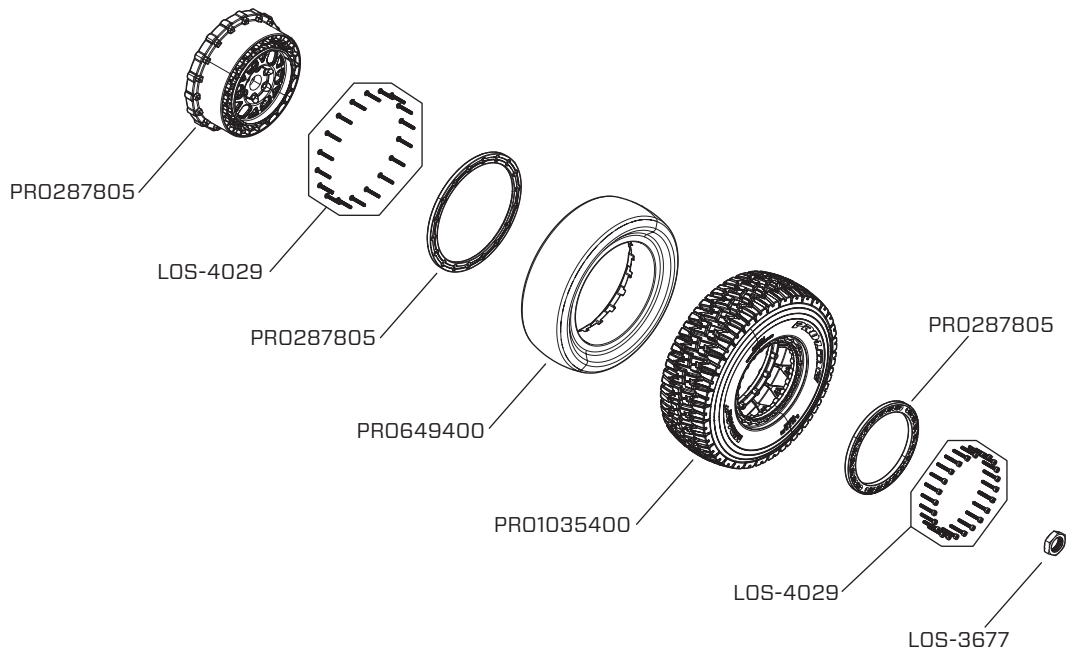
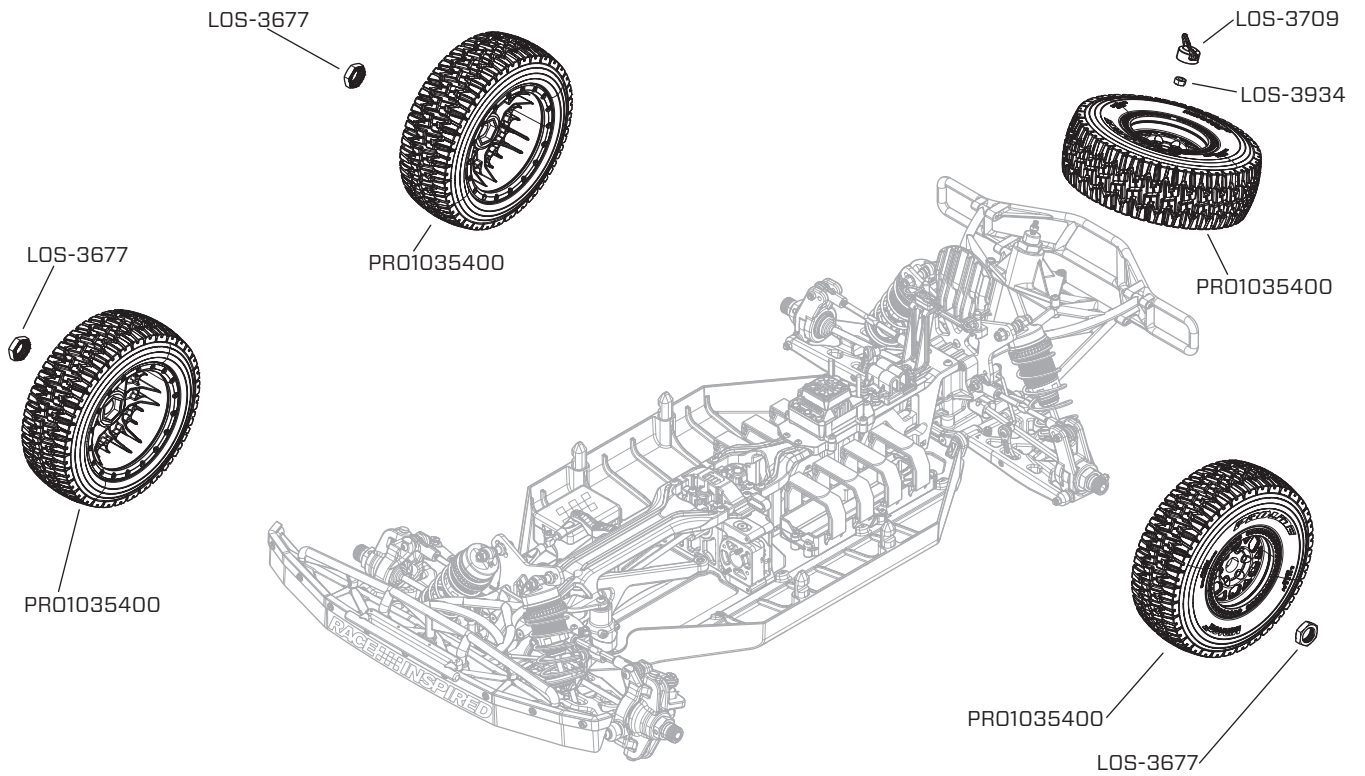
**CENTER
MITTE
CENTRE
CENTRALE**



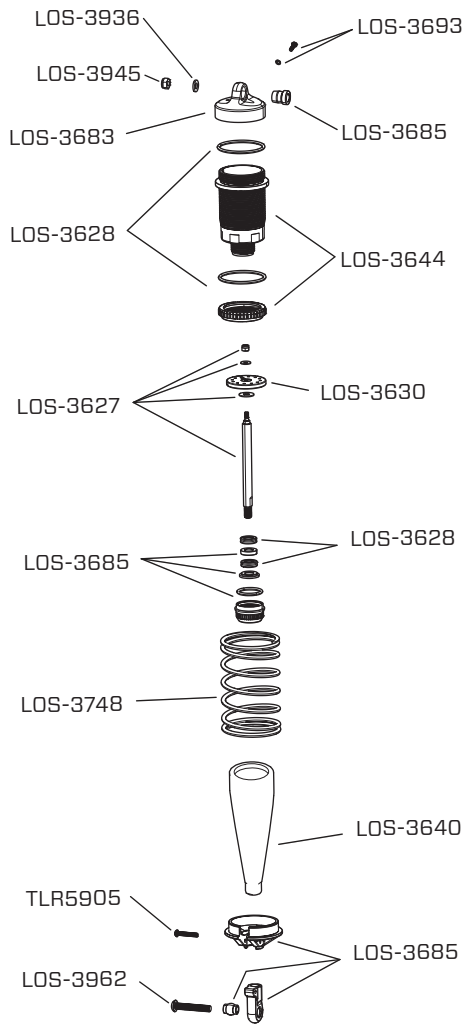
**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



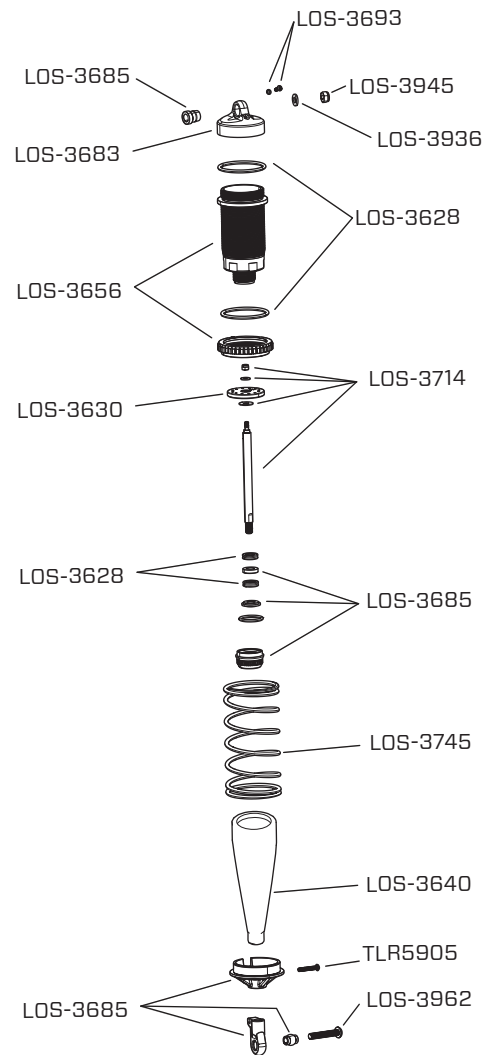
WHEELS AND TIRES | RÄDER UND REIFEN | ROUES ET PNEUX | CERCHI E RUOTE



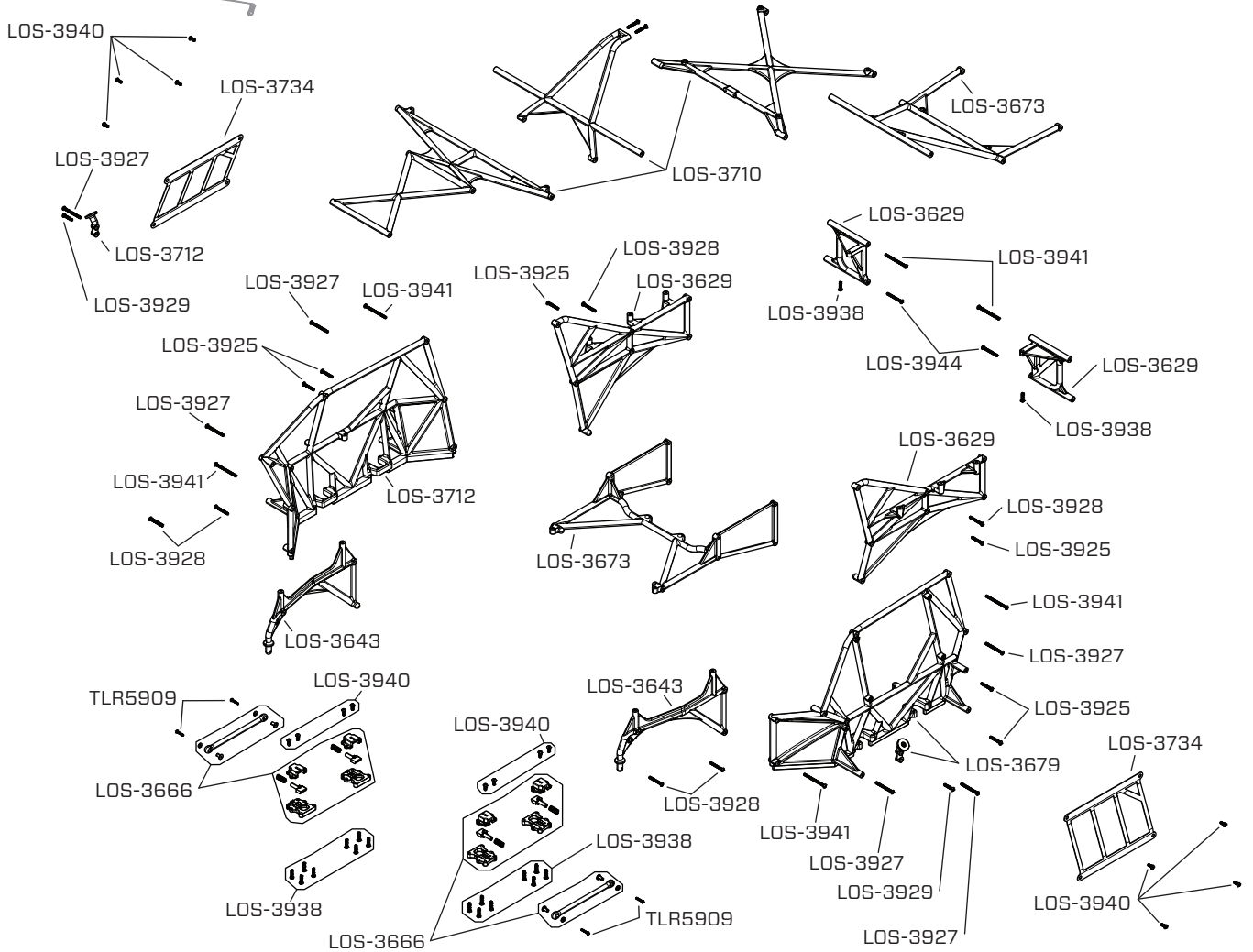
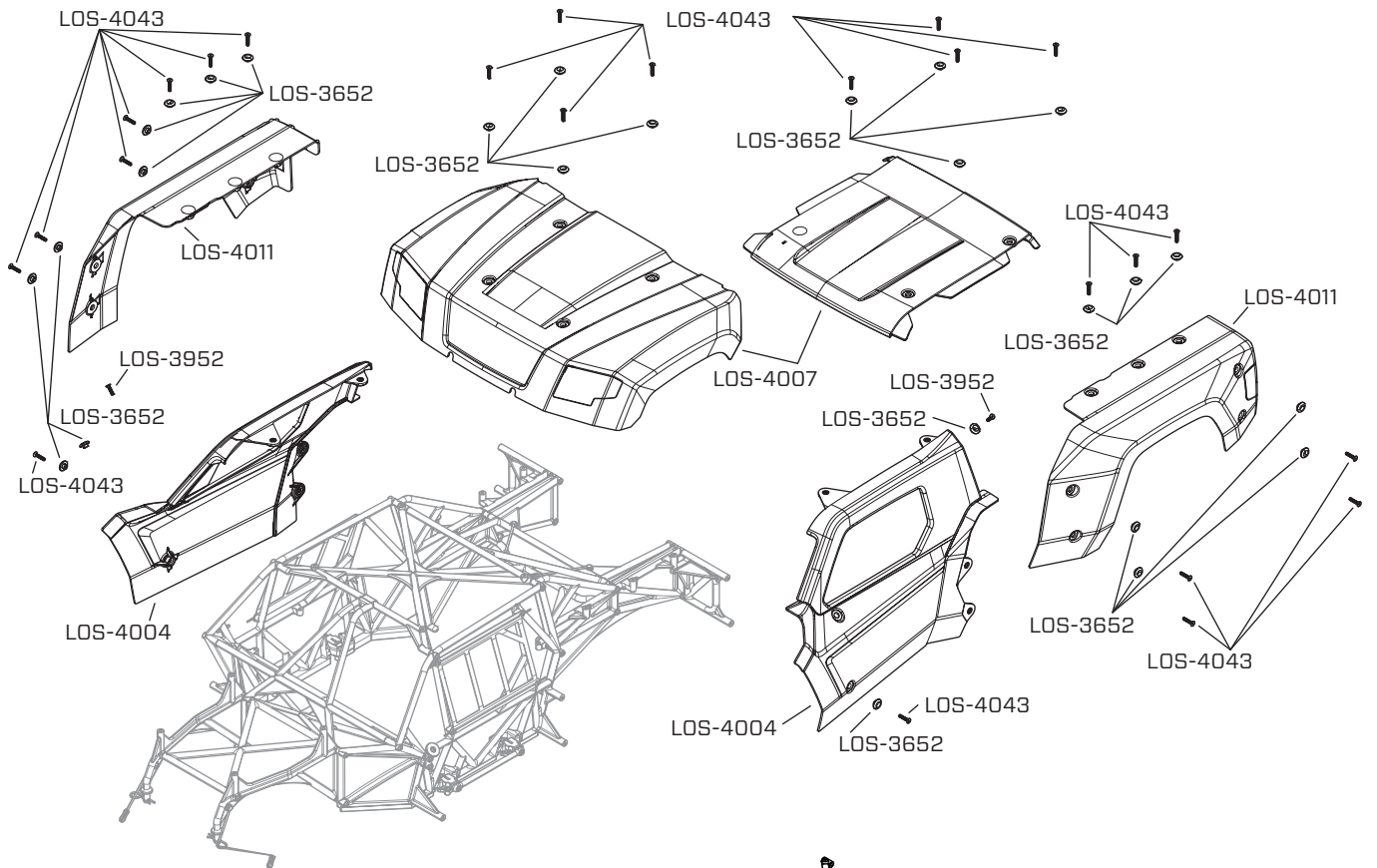
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**



**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



BODY AND CAGE | KAROSSERIE UND KÄFIG | CARROSSERIE ET CAGE | CARROZZERIA E GABBIA



REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3626	Hinge Pin Set (6): ALL 5IVE	Scharnierbolzen Satz (6): ALLE 5IVE	Jeu d'axes de charnière (6) : TOUS LES 5IVE	Set perni cerniere (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3627	Nutted Shock Shaft, Front (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Vorne (2) 5IVE-T 3.0	Tige d'amortisseur écrouée (avant) (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, anteriori (2): 5T 3.0
LOS-3628	Shock Seal Rebuild Kit (4): ALL 5IVE	Stoßdämpferdichtungs-Reparaturset (4): ALLE 5IVE	Kit de réfection (ou réparation) des joints d'amortisseur (4) TOUS LES 5IVE	Kit ricostruzione guarnizioni ammortizzatori (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3629	Fender Mounts and Cage, Rear, L/R: 5IVE-T 3.0	Schutzblechhalterungen und Käfig, hinten, L/R: 5IVE-T 3.0	Supports de garde-boue et cage, arrière, G/D : 5IVE-T 3.0	Supporti parafango e gabbia, posteriore, SX/DX: 5T 3.0
LOS-3630	32mm Taper Shock Piston 2.1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,1 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,1 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3631	Front Skid Plate and Brace: 5IVE-3.0	Frontgleitplatte und Strebe: 5IVE-3.0	Plaque de protection et renfort avant 5IVE-T -3.0	Piastra di protezione anteriore e rinforzo: 5IVE-3.0
LOS-3634	Latch Post, Side Guard: 5IVE-T 3.0	Verriegelungsbolzen, Seitenschutz: 5IVE-T 3.0	Support de verrouillage), protection latérale : 5IVE-T 3.0	Fermo, protezione laterale: 5T 3.0
LOS-3635	MotorMountInsert 16 & 18 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungseinsatz 16 & 18 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	MotorMountInsert 16 & 18 pour éperon 67t : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16 & 18 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3637	Rod End Set (12): ALL 5IVE	Stangenkopfsatz (12): ALLE 5IVE	Jeu d'embouts de tiges (12) : TOUS LES 5IVE	Set teste a snodo (12): TUTTI I 5IVE
LOS-3638	Body Clips and Teather: 5IVE-T 3.0	Gehäuseklemme und Klammer: 5IVE-T 3.0	Goupilles de carrosserie et dragonne (12) : 5IVE-T 3.0	Clip carrozzeria e corda di sicurezza: 5T 3.0
LOS-3639	32mm Taper Shock Piston 2.2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,2 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,2 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3640	Shock Boots (4): All 5IVE	Stoßdämpfermanschetten (4): Alle 5IVE	Soufflets d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Parapolvere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3641	Lower Valance, Front Bumper, Rubber: 5IVE-3.0	Untere Blende, Frontstoßstange, Gummi: 5IVE-3.0	Bas de caisse, pare-chocs avant, caoutchouc : 5IVE-T -3.0	Valance inferiore, paraurti anteriore, gomma: 5IVE-3.0
LOS-3642	Spare Tire Heel and Rear Cage Mount: 5IVE-T 3.0	Ersatzreifenhalterung und hintere Käfighalterung: 5IVE-T 3.0	Roue de secours talon et arrière support de cage : 5IVE-T 3.0	Supporti per ruota di scorta e gabbia posteriore: 5T 3.0
LOS-3643	Front Cage Support L/R: 5IVE-T 3.0	Vorderer Käfigträger L/R: 5IVE-T 3.0	Support de cage avant G/D : 5IVE-T 3.0	Supporto gabbia anteriore SX/DX: 5T 3.0
LOS-3644	Shock Body & Adjuster, Front, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, Vorne, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, avant, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, anteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3645	Differential Housing Set (1): ALL 5IVE	Differentialgehäusesatz (1): ALLE 5IVE	Ensemble de boîtier de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set alloggiamento differenziale (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3646	Camber&Steering PivotBall Set, Steel (12) ALL 5IVE	Sturz- und Lenkkugelsatz, Stahl (12) ALL 5IVE	Jeu de rotules de carrossage et de direction, Acier (12) POUR TOUS les 5IVE	Set di pivot ball per camber e sterzo, acciaio (12) TUTTI I 5IVE
LOS-3647	F/R Differential Pinion Gear, 12T: 5IVE 3.0	F/R Differentialzahnradgetriebe, 12T: 5IVE 3.0	Engrenage différentiel à pignons avant/arrière, 12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio pignone differenziale A/P, 12T: 5IVE 3.0
LOS-3648	Side Guard Set (2): 5IVE-3.0	Seitenschutzsatz (2): 5IVE-3.0	Jeu de protections latérales (2) 5IVE-T -3.0	Set protezioni laterali (2): 5IVE-3.0
LOS-3650	Front King Pins & Arm Bushings, Steel: ALL 5IVE	Vordere Achsschenkelbolzen und Querlenkerbuchsen, Stahl: ALLE 5IVE	Axes de pivot avant et bagues de bras de suspension, acier TOUS LES 5IVE	Perni di fuso anteriori e boccole per bracci, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3651	CV Joints & Pins (2): ALL 5IVE	CV-Gelenke und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Joints et goupilles CV (2) : TOUS LES 5IVE	Giunti e perni CV (2): TUTTI I 5IVE



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3652	Body Button, Outer (26): 5IVE-T 3.0	Karosserieknopf, Außen (26) 5IVE-T 3.0	Boutons de carrosserie (extérieurs) (26) : 5IVE-T 3.0	Bottoni per carrozzeria, esterni (26): 5T 3.0
LOS-3653	Sway Bar Set and Hardware: ALL 5IVE	Schwingen-Satz und Beschlage: ALLE 5IVE	Jeu de barres stabilisatrices et quincaillerie : TOUS LES 5IVE	Set barra antirollio e bulloneria: TUTTI I 5IVE
LOS-3654	Droop Screws & Chassis Stops (4): 5IVE-T 3.0	Federweg-Begrenzungsschrauben und Fahrgestellanschlage (4): 5IVE-T 3.0	Vis de dabatement et butees de chassis (4) : 5IVE-T 3.0	Viti di droop e fermi del telaio (4): 5T 3.0
LOS-3655	Diff Ring Gear, Front, 43/12T: 5IVE-3.0	Differentialzahnkranz, vorne, 43/12Z: 5IVE-3.0	Couronne de différentiel, avant, 43/12T : 5IVE-T -3.0	Ingranaggio a corona differenziale, anteriore, 43/12T: 5IVE-3.0
LOS-3656	Shock Body & Adjuster, Rear, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dampfergehause und Einsteller, hinten, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, arrière, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, posteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3657	Axle Boot Set: 5IVE 3.0	Achsmanschettensatz: 5IVE 3.0	Ensemble du soufflet d'essieu : 5IVE-T 3.0	Set parapolvere assali: 5IVE 3.0
LOS-3658	Battery Straps, Long and Short: 5IVE-TE	Akku-Klemmen, lang und kurz: 5IVE-TE	Sangles de batterie, longues et courtes : 5IVE-TE	Cinghie per batteria, lunghe e corte: 5IVE-TE
LOS-3659	Internal Differential Gears and Shims (6): ALL 5IVE	Interne Differentialzahnrader und Unterlegscheiben (6): ALLE 5IVE	Engrenages différentiels internes et cales (6) : TOUS LES 5IVE	Ingranaggi differenziali interni e spessori (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3660	Turnbuckle Set (6): ALL 5IVE	Spannschraubensatz (6): ALLE 5IVE	Jeu de tringles a pas inversé (6) : TOUS LES 5IVE	Set tenditore (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3661	Center Dogbone 188.0mm, Front: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 188,0 mm, vorne: 5IVE-TE	Os de chien central 188,0 mm, avant : 5IVE-TE	Dogbone centrale 188,0 mm, anteriore: 5IVE-TE
LOS-3662	Body Set, Complete, White: 5IVE-T 3.0	Gehausesatz, komplett, wei: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, blanc : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Bianco: 5T 3.0
LOS-3663	F/R Wheel Hex and Pin (2): ALL 5IVE	F/R Rad Sechskante und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Moyeu hexagonal de roue AV/AR avec goupille (2) : TOUS LES 5IVE	Esagoni ruote e perni A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3666	Side Cage Latch Set: 5IVE-T 3.0	Seitenkufig-Verriegelungssatz: 5IVE-T 3.0	Kit de verrouillage latéral de la cage : 5IVE-T 3.0	Set di chiusura per gabbia laterale: 5T 3.0
LOS-3667	Sway Bar Tuning Set: ALL 5IVE	Schwingenverbindungs-Satz: ALLE 5IVE	Ensemble tringlerie de barre stabilisatrice : TOUS LES 5IVE	Kit messa a punto barra antirollio: TUTTI I 5IVE
LOS-3668	Hub Carrer Set, Rear (2): All 5IVE	Nabentragersatz, hinten (2): Alle 5IVE	Jeu de moyeux, arrière (2) : Tous les 5IVE	Set supporto mozzo, posteriore (2): Tutti i 5IVE
LOS-3669	Suspension Arm Set, Rear (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz, hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension, arrière (2) : 5IVE-T -3.0	Set bracci sospensione, posteriori (2): 5IVE-3.0
LOS-3670	Shock Mount Set (4): 5IVE-T 3.0	Stodampfer-Halterungssatz (4): 5IVE-T 3.0	Ensemble support d'amortisseur (4) : 5IVE-T 3.0	Kit montaggio ammortizzatori (4): 5T 3.0
LOS-3671	Chassis Brace Rear, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestrebe hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Renfort de châssis arrière, électrique : 5IVE-TE	Barra di rinforzo posteriore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3672	F/R Center Dogbone Drive Coupler (2): 5IVE 3.0	Front/Heck Antriebskupplung mittlerer Dogbone (2): 5IVE 3.0	Coupleur de transmission central (os de chien) avant/arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Accoppiamento di trasmissione Dogbone centrale A/P (2): 5IVE 3.0
LOS-3673	Crossbar Cage, Rear: 5IVE-T 3.0	Querstangen-Kufig, hinten: 5IVE-T 3.0	Cage à barre transversale, arrière : 5IVE-T 3.0	Gabbia a barra trasversale, posteriore: 5T 3.0
LOS-3674	F/R Booted Stub Axle & Pins (1): ALL 5IVE	F/R Achsstumpf mit Staubschutz und Stifte (1): ALLE 5IVE	Axe de fusée (court) soufflete avant/arrière et goupilles (1) : TOUS LES 5IVE	Assale corto A/P con parapolvere e perni (1): TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3675	32mm Taper Shock Piston 2.0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,0 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,0 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3676	Center Dogbone 237.0mm, Rear: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 237,0 mm, Hinten: 5IVE-TE	Os de chien central de 237,0 mm, arrière 5IVE-TE	Dogbone centrale 237,0 mm, Posteriore: 5IVE-TE
LOS-3677	Wheel Nut, Black (4): ALL 5IVE	Radmutter, schwarz (4): ALLE 5IVE	Écrou de roue, Noir (4) : TOUS LES 5IVE	Dadi cerchi, Nero (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3678	Spindle Set, Front (2): All 5IVE	Spindelsatz, Vorne (2): Alle 5IVE	Jeu de fusées avant (2) : Tous les 5IVE	Set fuselli, anteriori (2): Tutti i 5IVE
LOS-3679	Left Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Linke Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale gauche, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale sinistra, porta: 5T 3.0
LOS-3680	Chassis Brace Set, Front, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestreben-Satz, vorne, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de renforts de châssis, avant, électrique : 5IVE-TE	Set di rinforzi per telaio, anteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3681	Spur Gear, Center Diff, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0	Stirnrad, Mittl Diff, 67 Zähne, MOD1.5: 5IVE-3.0	Couronne dentée de différentiel central, 67 dents, Module 1.5 : 5IVE-T -3.0	Corona dentata, diff. centrale, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0
LOS-3682	F/R Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Front/Heck Differentialantrieb (2): ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel avant/arrière (2) : TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3683	Bleeder Shock Cap, 32mm Bore (2): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferkappe mit Entlüftung, 32 mm Bohrung (2) 5IVE-T 3.0	Bouchon d'amortisseur avec purgeur, alésage de 32 mm (2) : 5IVE-T 3.0	Tappi di sfiato per ammortizzatori, foro 32 mm (2): 5T 3.0
LOS-3685	Shock Plastics and Balls (4): All 5IVE	Stoßdämpfer Kunststoff und Kugeln (4): Alle 5IVE	Pièces en plastiques et rotules d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Plastiche e sfere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3686	Front Bumper and Valence: 5IVE-3.0	Vordere Stoßstange und Schweller: 5IVE-3.0	Pare-chocs avant et valence : 5IVE-T -3.0	Paraurti anteriore e Valence: 5IVE-3.0
LOS-3687	Hinge Pin Brace Set, Front, Steel: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Vorne, Stahl: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière avant, acier : TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, anteriore, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3688	Motor Mount and Mounting Block: 5IVE-TE	Motorhalterung und Befestigungsblock: 5IVE-TE	Montage du moteur et bloc de montage : 5IVE-TE	Supporto motore e blocco di montaggio: 5IVE-TE
LOS-3689	Shock Tower, Front: ALL 5IVE	Stoßdämpferbrücke, vorn: ALLE 5IVE	Tour d'amortisseur, avant : TOUS LES 5IVE	Torre ammortizzatore, Anteriore: TUTTI I 5IVE
LOS-3690	Motor Plate, Electric: 5IVE-TE	Motorplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque moteur, électrique : 5IVE-TE	Piastra motore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3693	Bleeder Shock Cap Screws & Washers: ALL 5IVE	Schrauben und Unterlegscheiben für Stoßdämpfer-Entlüftungskappen: ALLE 5IVE	Vis et rondelles de l'amortisseur de purge : TOUS LES 5IVE	Viti coperchi sfiato ammortizzatori e rondelle: TUTTI I 5IVE
LOS-3694	Center Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Mittleres Differential Antrieb (2) ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel central (2) TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale centrale (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3696	Steering Post Set(2): All 5IVE	Lenksäule Satz (2): Alle 5IVE	Lot de colonnes de direction (2) : Tous les 5IVE	Set supporti sterzo (2): Tutti i 5IVE
LOS-3697	Hinge Pin Brace Set, Rear, Aluminum: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Hinten, Aluminium: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière arrière, aluminium TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, posteriore, alluminio: TUTTI I 5IVE
LOS-3698	ESC Tray, Switch and Plug Mount IC5: 5IVE-TE	Trägerplatte Geschwindigkeitsregler, Schalter und Steckerhalterung IC5: 5IVE-TE	Plateau ESC, interrupteur et connecteur IC5 : 5IVE-TE	Vassoio ESC, interruttore e supporto spina IC5: 5IVE-TE
LOS-3699	Shock Tower, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferbrücke, Heck: 5IVE-T 3.0	Tour d'amortisseur, arrière : 5IVE-T 3.0	Torre ammortizzatore, Posteriore: 5T 3.0
LOS-3700	Suspension Arm Set, Front (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz vorne/hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension avant (2) : 5IVE-3.0	Set bracci sospensione, Anteriore (2): 5IVE-3.0
LOS-3701	Servo Saver Tube, Nut and Elastomer: 5IVE-3.0	Servo-Saver-Rohr, Mutter und Elastomer: 5IVE-3.0	Tube, écrou et élastomère du Servo Saver : 5IVE-3.0	Tubo salva servo, dado ed elastomero: 5IVE-3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3702	Steering Linkage Set: 5IVE-3.0	Lenkstangensatz: 5IVE-3.0	Ensemble tringlerie de direction : 5IVE-3.0	Kit leveraggi di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3703	Rear Toe Block and Chassis Brace Screw: All 5IVE	Hinterer Spurstangenblock und Schraube der Karosseriestrebe: Alle 5IVE	Bloc de pincement arrière et Vis de renfort de châssis : Tous les 5IVE	Blocco toe posteriore e vite del rinforzo del telaio: tutti i 5IVE
LOS-3704	32mm Taper Shock Piston Blank (4): 5IVE-T 3.0	32 mm Stoßdämpferkolben leer (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique vierge de 32 mm (4) : 5IVE-T 3.0	Pistoni ammortizzatore conici vuoti 32 mm (4): 5T 3.0
LOS-3705	F/R Driveshaft & CV Coupler (1): ALL 5IVE	F/R-Antriebswelle und CV-Kupplung (1): ALLE 5IVE	Arbre de transmission avant/arrière et coupleur CV (1) : TOUS LES 5IVE	Albero di trasmissione A/P e giunto CV (1): tutti i 5IVE
LOS-3706	Battery Tray and Straps: 5IVE-TE	Akkualterung und Bänder: 5IVE-TE	Sangles et supports de batterie 5IVE-TE	Vaschetta batteria e fascetta: 5IVE-TE
LOS-3708	Motor Mount Insert 17 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterung Einsatz 17 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 17 pour couronne dentée 67 dents : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 17 per corona 67T: 5IVE-TE
LOS-3709	Bumper Brace Set, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßfängerstreben-Satz, hinten: 5IVE-T 3.0	Ensemble de renforts de pare-chocs, arrière : 5IVE-T 3.0	Set rinforzo paraurti, posteriore: 5T 3.0
LOS-3710	Center & Front Top Cage Support Set: 5IVE-T 3.0	Mittlerer und vorderer oberer Käfigträgersatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble de support de cage centre et avant : 5IVE-T 3.0	Set supporti gabbia superiore anteriore e centrale: 5T 3.0
LOS-3711	Spindle Carrier Set, Front, 10 deg (2): All 5IVE	Spindelträgersatz, Vorn, 10 Grad (2): Alle 5IVE	Jeu de supports de fusée avant, 10 degrés (2) : Tous les 5IVE	Set portafuselli, anteriore, 10° (2): tutti i 5IVE
LOS-3712	Right Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Rechte Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale droite, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale destra, porta: 5T 3.0
LOS-3713	Differential Seal & Hardware Set (1): ALL 5IVE	Differentialgetriebedichtung und Hardware (1): ALLE 5IVE	Jeu de joints d'étanchéité et quincaillerie de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set bulloneria e guarnizioni differenziale (1): tutti i 5IVE
LOS-3714	Nutted Shock Shaft, Rear (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Heck (2) 5IVE-T 3.0	Tiges d'amortisseur filetées (avec écrou), arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, posteriori (2): 5T 3.0
LOS-3715	Hinge Pin Brace Covers, F/R (4): ALL 5IVE	Scharnierstiftklammerabdeckungen, F/R (4): ALLE 5IVE	Couvercles de support d'axe d'articulation, avant/arrière(4) : TOUS LES 5IVE	Copri rinforzi perni cerniere, A/P (4): tutti i 5IVE
LOS-3716	Outdrive O-rings & Diff Gaskets (3): ALL 5IVE	O-Ringe & Differentialdichtungen (3): ALLE 5IVE	Joints toriques de coupelles de sortie et joints d'étanchéité de différentiel (3) : TOUS LES 5IVE	O-ring outdrive e guarnizioni diff. (3): tutti i 5IVE
LOS-3717	Gear Box Set, Rear, Electric: 5IVE-TE	Getriebebesatz, hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de boîtier/carter de transmission arrière, électrique 5IVE-TE	Set cambio, posteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3718	Wheel, Shock and Multi-Wrench Set: 5IVE-T 3.0	Rad-, Stoßdämpfer- und Kombischlüsselsatz: 5IVE-T 3.0	Jeu de roues, d'amortisseurs et de clés multiples : 5IVE-T 3.0	Set multi-chiave per cerchi e ammortizzatori: 5T 3.0
LOS-3719	Dual Sided Servo Saver and Bellcrank Set: 5IVE-3.0	Doppelseitiger Servo Saver und Umlenkhebelsatz: 5IVE-3.0	Ensemble de palonnier de direction à double plateau (ou double ressort) et de bielle de renvoi : 5IVE-T -3.0	Salva servo a doppio lato e leva di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3720	Steering Rack and Hardware: 5IVE-3.0	Zahnstange und Hardware: 5IVE-3.0	Crémaillère de direction et quincaillerie (ou Ensemble de crémaillère et visserie) 5IVE-T -3.0	Cremagliera e bulloneria: 5IVE-3.0
LOS-3721	Main Chassis Plate, Electric: 5IVE-TE	Hauptkarosserieplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque principale du châssis, électrique : 5IVE-TE	Piastra telaio principale, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3723	Servo Mount & Receiver Box: 5IVE-3.0	Servohalterung und Empfängerbox: 5IVE-3.0	Support de servo et boîte de récepteur 5IVE-3.0	Supporto servo e scatola ricevitore: 5IVE-3.0
LOS-3724	CntrDiffMountRear&Top w/Beaering Inserts: 5IVE-TE	Hintere und obere Mitteldifferenzial-Halterung mit Lagereinsätzen: 5IVE-TE	Support arrière et supérieur de différentiel central avec inserts de roulements : 5IVE-TE	Supporto diff. centrale post. e sup. con inserti per cuscinetti: 5IVE-TE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3725	Gear Box Set, Front: ALL 5IVE	Getriebesatz, vorne: ALLE 5IVE	Ensemble de boîte de vitesses, avant : TOUS LES 5IVE	Set scatola cambio, anteriore: tutti i 5IVE
LOS-3729	Pinion Gear 17T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 17T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 17 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 17T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3731	Front Spring, 11.3 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder, 11,3 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 11,3 lb, bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore, tasso 11,3 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3732	Aluminum Diff Housing: ALL 5IVE	Aluminium Differentialgehäuse: ALLE 5IVE	Boîtier de différentiel en aluminium TOUS LES 5IVE	Cassa differenziale in alluminio: tutti i 5IVE
LOS-3734	Window Net Set: 5IVE-T 3.0	Fensternetz-Satz: 5IVE-T 3.0	Jeu de filets de fenêtre : 5IVE-T 3.0	Set reti per finestri: 5T 3.0
LOS-3735	Rear Spring 13.1 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 13,1 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 13,1 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 13,1 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3736	Front Spring 12.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 12,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 12,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 12,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3737	Rear Spring, 10.4 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder, 10,4 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 10,4 lb, Bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore, tasso 10,4 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3738	Inner Axle Bearing, 20x32x7mm (4): ALL 5IVE	Innenachsenlager, 20x32x7mm (4): ALLE 5IVE	Roulement intérieur d'essieu, 20x32x7mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti interni per assale, 20x32x7mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3739	Diff Support Bearing, 15x24x5mm Flanged(6):ALL 5IVE	Differential-Stützlager, 15x24x5mm mit Flansch(6):ALL 5IVE	Roulement de support de différentiel, 15x24x5mm à collerette(6): ALL 5IVE	Cuscinetto supporto differenziale, 15x24x5mm, flangiato (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3745	Rear Spring 12.2 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 12,2 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 12,2 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 12,2 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3746	Rear Spring 11.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 11,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 11,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 11,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3747	10x15x4mm Ball Bearing (4): ALL 5IVE	10 x15 x 4 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 10x15 x4 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3748	Front Spring 13.6 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 13,6 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 13,6 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 13,6 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3749	Front Spring 14.2 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 14,2 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 14,2 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 14,2 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3750	Outer Axle Bearing, 12x24x6mm (4): ALL 5IVE	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (4): ALLE 5IVE	Roulements d'essieu extérieur 12x24x6 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3751	Diff Pinion Bearings, 9x20x6mm (4): ALL 5IVE	Diff-Ritzellager, 9x20x6mm (4): ALLE 5IVE	Roulements de pignon de différentiel, 9x20x6mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti pignone differenziale, 9x20x6mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3752	6x10x3 Ball Bearing (4): ALL 5IVE	6 x 10 x 3 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 6x10x3 (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 6x10x3 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3765	Replacement Cooling Fan, 50mm w/Losi Fan Cover (2): 5IVE-TE	Ersatzkühlgebläse, 50 mm mit Lüfterabdeckung (2): 5IVE-TE	Ventilateur de remplacement, 50mm avec couvercle de ventilateur Losi (2) : 5IVE-TE	Ventole di raffreddamento di ricambio, 50 mm, con copertura Losi (2): 5IVE-TE
LOS-3918	Flanged Nylock Nut, M5 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M5 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M5, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M5 STL (10)
LOS-3919	Button Head Screws, M6 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M6 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M6 x 30 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M6x30 mm STL (10)



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3920	Cap Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique (ou à six pans creux), M5 x 25 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x25 mm STL (10)
LOS-3921	Button Head Screws, M5 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M5 x 35 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x35 mm STL (10)
LOS-3922	Flat Head Screws, M5 x 16mm Flat Head (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 16 mm Flachkopf (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M5x16 mm (10)
LOS-3923	Flat Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa piana, M5x20 mm STL (10)
LOS-3924	Set Screw, M4 x 8mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 8 mm Ringschneide, STL (10)	Vis sans tête (ou vis de pression), M4 x 8 mm, Pointe creuse, Acier (10)	Viti di blocco, M4x8 mm, punta a coppa STL (10)
LOS-3925	Button Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x25 mm STL (10)
LOS-3926	Cap Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x20 mm STL (10)
LOS-3927	Button Head Screws, M4 x 40mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x40 mm STL (10)
LOS-3928	Button Head Screws, M4 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x30 mm STL (10)
LOS-3929	Button Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x20 mm STL (10)
LOS-3930	Button Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x30 mm STL (10)
LOS-3931	Flat Head Screws, M6 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M6 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x16 mm STL (10)
LOS-3932	Flat Head Screws, M6 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M2 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x20 mm STL (10)
LOS-3933	Flat Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x30 mm STL (10)
LOS-3934	Flat Nut, M5 STL: (10)	Flache Mutter, M5 STL: (10)	Ecrou plat, M5 Acier : (10)	Dado piatto, M5 STL: (10)
LOS-3935	Pinion Gear Shim STL (10): All 5IVE	Ritzelscheibe STL (10): Alle 5IVE	Cale de pignon Acier (10) : Tous les 5IVE	Spessore ingranaggio pignone STL (10): tutti i 5IVE
LOS-3936	Washer, 6.4mm x 12mm x 1.6mm STL (10)	Unterlegscheibe, 6,4mm x 12mm x 1,6mm STL (10)	Rondelle, 6,4mm x 12mm x 1,6mm Acier (10)	Rondelle, 6,4x12x1,6 mm STL (10)
LOS-3937	Button Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x12 mm STL (10)
LOS-3938	Button Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x16 mm STL (10)
LOS-3939	Cap Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x20 mm STL (10)
LOS-3940	Button Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x10 mm STL (10)
LOS-3941	Button Head Screws, M4 x 50mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 50 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 50 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x50 mm STL (10)
LOS-3942	Cap Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x25 mm STL (10)
LOS-3943	Button Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x12 mm STL (10)
LOS-3944	Button Head Screws, M4 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x35 mm STL (10)
LOS-3945	Nylock Nut M6 STL (10)	Nylock-Mutter M6 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M6 Acier (10)	Dado Nylock M6 STL (10)
LOS-3946	Nylock Nut M5 STL (10)	Nylock-Mutter M5 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M5 Acier (10)	Dado Nylock M5 STL (10)
LOS-3951	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat Acier (10)	Vite di fermo, M5x4 mm, punta piana, STL (10)
LOS-3952	Flat Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x16 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3953	Flat Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x12 mm STL (10)
LOS-3954	Flat Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x25 mm STL (10)
LOS-3955	Button Head Screws, M5 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x16 mm STL (10)
LOS-3956	Button Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x20 mm STL (10)
LOS-3957	Button Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x25 mm STL (10)
LOS-3958	Set Screw, M4 x 5mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta a coppa (10)
LOS-3959	Set Screw, M4 x 5mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta piatta (10)
LOS-3960	Set Screw, M5 x 6mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M5 x 6 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M5 x 6 mm à bout cuvette Acier(10)	Viti di blocco, M5x6 mm, punta a coppa (10)
LOS-3961	Set Screw, M5 x 35mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 35 mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M5 x 35 mm, bout plat Acier (10)	Viti di blocco, M5x35 mm, punta piatta (10)
LOS-3962	Lower Shock Mounting Screw Set, 5mm (6): All 5IVE	Satz untere Stoßdämpferbefestigungsschrauben, 5 mm (6): Alle 5IVE	Jeu de vis de montage de l'amortisseur inférieur, 5mm (6) : Tous les 5IVE	Viti di blocco montaggio amm. inferiori, 5 mm (6): tutti i 5IVE
LOS-3963	Shim Set STL (24): ALL 5IVE	Unterlegscheiben-Satz STL (24): ALLE 5IVE	Jeu de cales Acier (24) : TOUS LES 5IVE	Set di spessori STL (24): tutti i 5IVE
LOS-3964	Washer, 3.2mm x 7.0mm x 0.5mm STL (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm STL (10)	Rondelle, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm Acier (10)	Rondelle, 3,2x7,0x0,5 mm STL (10)
LOS-3965	Nylock Nut M4 STL (10)	Nylock-Mutter, M4 STL (10)	Écrou nyloc, M4 Acier (10)	Dado Nylock M4 STL (10)
LOS-4001	Body Set, Complete, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Blau-Metallic: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosseries, complet, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4002	Body Set Complete, Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Ensemble complet de carrosserie, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4004	Body Panel, Door, L/R, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4005	Body Panel,Door,L/R,Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4007	Body Panel, Hood & Roof, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4008	Body Panel,Hood&Roof, Flourescent Orange:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Neon-Orange:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, orange fluorescent:5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4010	BodyPanel,RearFender,L/R,Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4011	BodyPanel,RearFender,L/R,Flo Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Flo Orange : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4014	Flat Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x12 mm STL (10)
LOS-4029	Cap Head Screws, M3 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x20 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4030	Flanged Nylock Nut, M6 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M6 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M6, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M6 STL (10)
LOS-4031	Flat Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x10 mm STL (10)
LOS-4032	Rear Toe Block and Brace Screws: ALL 5IVE	Schrauben hinterer Spurstangenblock und Strebe: ALLE 5IVE	Vis pour le support d'axe de suspension arrière (Toe Block) et le renfort (Brace) TOUS LES 5IVE	Blocco toe posteriore e viti rinforzo: tutti i 5IVE
PRO1035400	1/5 Mirage TT, F/R Tires, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1:5 Mirage TT, V/H Reifen, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1/5 Mirage TT, pneus avant/arrière, FERME (2) : 5IVE-T 3.0	Pneumatici 1/5 Mirage TT, A/P, gomma dura (2): 5T 3.0
PRO287805	Wheel and Beadlock Set, Gray(2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Grau (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante (beadlock), Gris (2) 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Grigio (2): 5T 3.0
PRO649400	1/5 F/R Tire Insert (2): 5IVE-T 3.0	1:5 V/H-Reifeneinsatz (2): 5IVE-T 3.0	Insert de pneu (mousse) avant/arrière, échelle 1/5 (2) 5IVE-T 3.0	Inserti pneumatici 1/5 A/P (2): 5T 3.0
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMSR6200A	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6Kan AVC Oberflächenempfänger	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6CH AVC RX di superficie
SPMSS6510	1/5 Scale High Torque Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5	Servo coppia elevata scala 1/5
SPMXSE2250	Firma 250A Brushless Smart ESC, 6S - 12S: Dual IC5	Firma 250 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 6S-12S: Doppel-IC5	Contrôleur Électronique de Vitesse (ESC) sans balais (Brushless) Smart Firma 250A, 6S à 12S : Double IC5	Smart ESC Avian 250 A Brushless 6S-12S: Doppio IC5
SPMXSM5600	FIRMA 70120 560KV Brushless Motor, Smooth Can: 8mm	FIRMA 70120 560KV Bürstenloser Motor, glattes Gehäuse: 8 mm	Moteur sans balais FIRMA 70120, 560KV, Carter lisse 8 mm	FIRMA 70120 560 KV Motore Brushless, Smooth Can: 8 mm
SPMXSMH3	Motor Heatsink 70120	Motorkühlkörper 70120	Dissipateur thermique du moteur 70120	Dissipatore motore 70120
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12 mm (10)	Viti testa piana, M3x12 mm (10)

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXB4S100	10000mAh 4S 14.8V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	Batterie LiPo Smart Pro Basher 10000mAh 4S 14.8V 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXB6S68	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXC2000	Smart S2100 G2 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 G2 AC-Ladegerät, 2x100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 G2 CA, 2x100 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2x200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPM6130	DXC+ TX w/SR615 RX	DXC+ TX mit SR615 RX	Émetteur DXC+ avec récepteur SR315	Tx DXC+ con Rx SR615
SPM6425	iXSR+ Surface TX w/SR515	iXSR+ Oberfläche TX mit SR515	iXSR+ Surface TX avec/SR515	Tx iXSR+ di superficie con SR515
SPMR6130	DXC+ TX Only	Nur DXC+ TX	DXC+ TX Uniquement	Solo Tx DXC+

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de carrosserie droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm	Gefräster Steckschlüssel 7 mm	Tournevis à écrou usiné 7 mm	Giradadi 7 mm
DYNT2015	Machined Nut Driver 8mm	Gefräster Steckschlüssel 8 mm	Tournevis à écrou usiné 8 mm	Giradadi 8mm
DYNT2031	Machined Hex Driver 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel 1,5 mm	Tournevis à écrou usiné 1,5 mm	Cacciavite a brugola 1,5 mm
LOS-3632	MotorMountInsert 14.5 & 19.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14,5 & 19,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14.5 mm et 19.5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14,5 & 19,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3633	MotorMountInsert 13.5 & 20.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13,5 & 20,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13,5 mm et 20,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13,5 & 20,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3636	Mechanical Brake Mount and Brace: 5IVE-TE	Mechanische Bremsenhalterung und -stütze: 5IVE-TE	Support et renfort de frein mécanique 5IVE-TE	Supporto e rinforzo del freno meccanico: 5IVE-TE
LOS-3649	Body Panel, Hood and Roof, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Bianco: 5T 3.0
LOS-3664	MotorMountInsert 16.5 & 17.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 16,5 & 17,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 16,5 mm et 17,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16,5 & 17,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3665	MotorMountInsert 15 & 19 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15 & 19 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15 mm et 19 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15 & 19 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3691	MotorMountInsert 13 & 21 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13 & 21 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13 mm et 21 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13 & 21 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3692	MotorMountInsert 14 & 20 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14 & 20 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14 mm et 20 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14 & 20 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3695	Body Panel, Door, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3707	MotorMountInsert 15.5 & 18.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15,5 & 18,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15,5 mm et 18,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15,5 & 18,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3722	Body Panel, Rear Fender, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3730	Pinion Gear 14T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 14T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 14 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 14T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3733	Pinion Gear 19T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 19T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 19 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 19T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3740	Pinion Gear 15T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 15T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 15 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 15T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3741	Pinion Gear 18T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 18T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 18 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 18T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3742	Pinion Gear 13T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 13T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 13 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 13T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3743	Pinion Gear 20T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 20T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 20 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 20T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3744	Pinion Gear 21T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 21T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 21 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 21T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-4000	Body Set, Complete, Black: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Ensemble cage, complet, noir : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Nero: 5T 3.0
LOS-4003	Body Panel Door, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de porte de carrosserie, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4006	Body Panel, Hood & Roof, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Nero: 5T 3.0
LOS-4009	Body Panel, Rear Fender, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Nero: 5T 3.0
PRO287802	Wheel and Beadlock Set, Yellow (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Gelb (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Jaune (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Giallo (2): 5T 3.0
PRO287803	Wheel and Beadlock Set, Black (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Schwarz (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Noir (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Nero (2): 5T 3.0
PRO287804	Wheel and Beadlock Set, White (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble roue et verrou, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Bianco (2): 5T 3.0
SPM6719	Spektrum Surface Transmitter Case	Spektrum Oberflächensender-Gehäuse	Boîtier de l'émetteur Spektrum DSMR	Custodia per trasmettente Spektrum di superficie
SPMSR615	SR615 DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	SR615 DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur étanche (résistant à l'eau) SR615 DSMR 6 canaux	Ricevitore SR615 DSMR a 6 canali resistente all'acqua
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
SPMX726S120	22.2V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5
SPMXCA501	Connector: IC5 Battery Set (2)	Anschluss: IC5 Akku-Satz (2)	Connecteur : Jeu de batteries IC5 (2)	Connettore: set batteria IC5 (2)
SPMXCA502	Connector: IC5 Device and IC5 Battery Set	Anschluss: IC5 Gerät und IC5 Akku-Satz	Connecteur : Dispositif IC5 et jeu de batteries IC5	Connettore: set Dispositivo IC5 e Batteria IC5
SPMXCA503	Connector: IC5 Device (2)	Anschluss: IC5 Gerät (2)	Connecteur : Dispositif IC5 (2)	Connettore: Dispositivo IC5 (2)
TLR74023	SILICONE SHOCK OIL, 30WT, 338CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 30 WT, 338 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 30 WT, 338CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 30WT, 338CST, 4OZ
TLR74024	SILICONE SHOCK OIL, 35WT, 420CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 35 WT, 420 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 35WT, 420CST, 4OZ
TLR74025	SILICONE SHOCK OIL, 40WT, 516CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 40WT, 516 CST, 4 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40 WT, 516 CST, 4 OZ	Olio ammortizzatori siliconico, 40WT, 516CST, 4OZ
TLR74026	SILICONE SHOCK OIL, 45WT, 610CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 45 WT, 610 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 45 WT, 610CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 45WT, 610CST, 4OZ
TLR74027	SILICONE SHOCK OIL, 50WT, 710CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 50 WT, 710 CST 4 OZ)	Huile silicone pour amortisseurs, 50 WT, 710CST, 4 oz	Olio ammortizzatori siliconico, 50WT, 710CST, 4OZ



©2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, AVC, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 12/25

LOS05022

1004667