

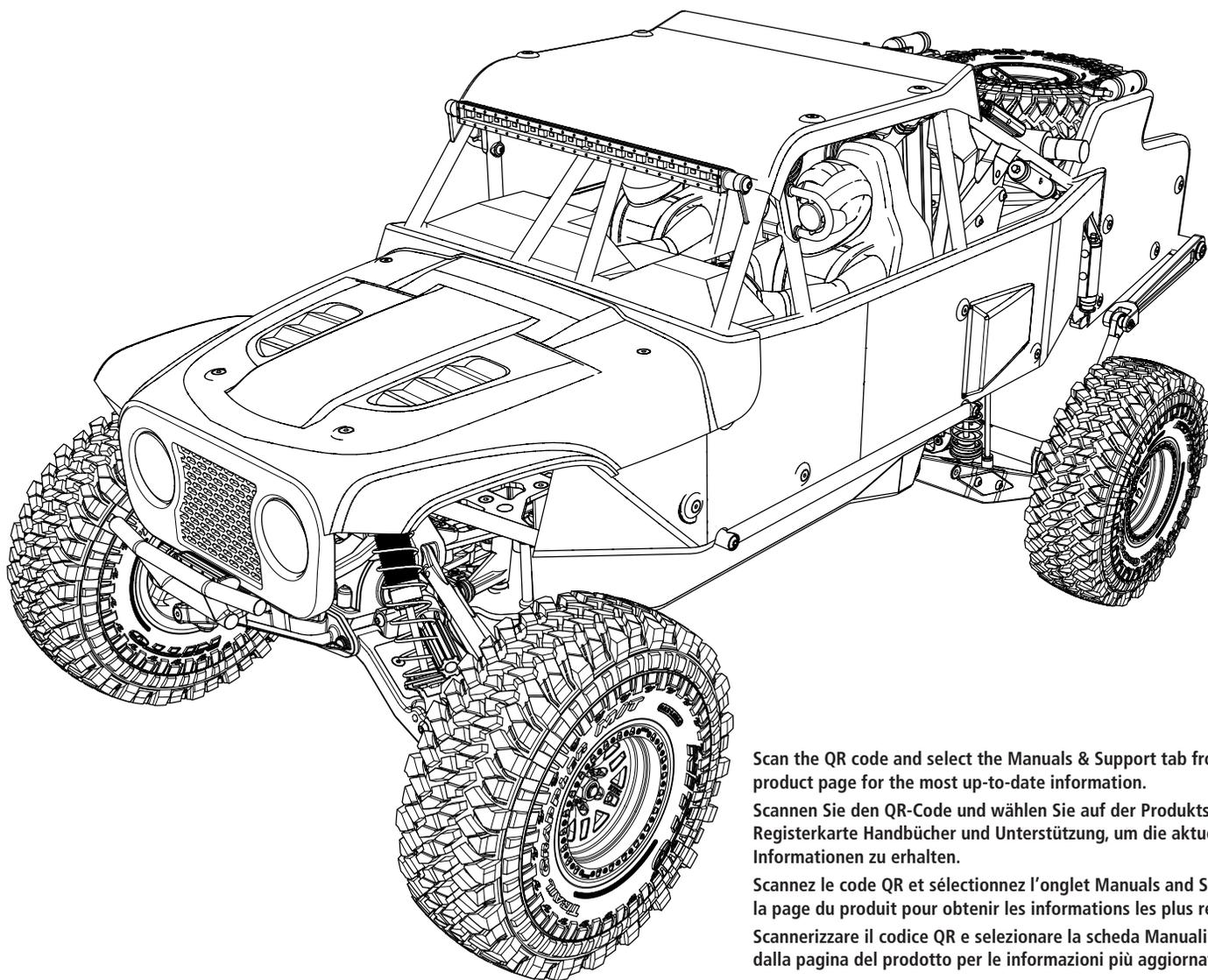


RTR
READY-TO-RUN



HAMMER REY™

1/10 4WD ROCK RACER



Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

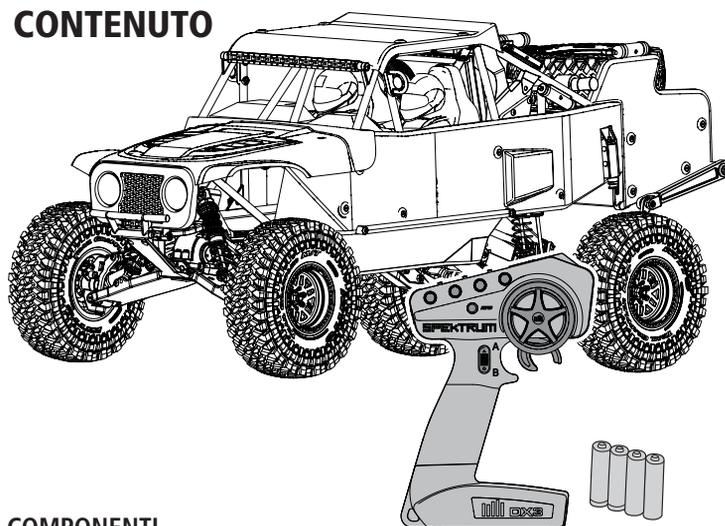
Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.

- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

| | |
|--|-------|
| COMPONENTI..... | 30 |
| VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE..... | 31 |
| AVVIO RAPIDO..... | 31 |
| METTERE LA BATTERIA..... | 31 |
| FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE SPEKTRUM DX3..... | 32 |
| SR6200A RICEVITORE CON STABILIZZATORE..... | 32 |
| CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE..... | 33 |
| PRECAUZIONI NELLA GUIDA..... | 33 |
| PRIMA DI USARE IL VEICOLO..... | 33 |
| ACCENSIONE DEL VEICOLO..... | 33 |
| ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI..... | 34 |
| CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA..... | 34 |
| TEMPO DI UTILIZZO..... | 34 |
| SPEGNIMENTO DEL MODELLO..... | 34 |
| ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A (SPMXSE1130)..... | 35 |
| MOTORE SPEKTRUM FIRMA 1350 KV BRUSHLESS..... | 36 |
| GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI..... | 37 |
| GARANZIA..... | 38 |
| GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI..... | 38 |
| INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA..... | 38 |
| ELENCO DEI RICAMBI..... | 40-41 |
| PEZZI OPZIONALI..... | 41 |
| VISTA ESPLOSA DELLE PARTI..... | 42-47 |

CONTENUTO**COMPONENTI**

- Losi® Hammer Rey RTR: 1/10 4WD Rock Racer (LOS03030)
- Trasmittente Spektrum™ DX3™ 2,4 GHz (SPM2340)
- Ricevitore di superficie Spektrum™ SR6200A 6 Ch AVC/Telemetria DSMR® (SPMSR6200A)
- Spektrum™ S614S, servo 15 kg, ingr. acciaio, impermeabile, 23T (SPMS614S)
- Spektrum™ Firma 130 A, Smart ESC brushless, 2S-4S (SPMXSE1130)
- Spektrum™ Firma, motore brushless, 3150 Kv, banana 4 mm (SPMXSM1000)
- 4 batterie AA (trasmittitore)

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzini sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificatelo con olio leggero per motore.

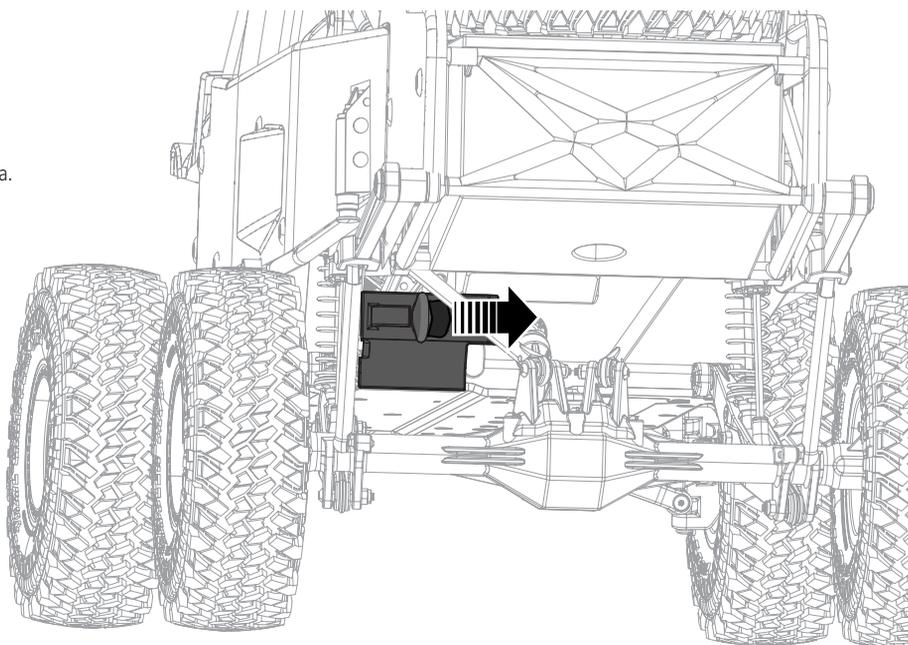
AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Hammer Rey per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Sistemare il veicolo su una superficie piana e accendere prima la trasmittente e poi il veicolo. Attendere 5 secondi per lasciare che ESC e AVS completino l'inizializzazione. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

METTERE LA BATTERIA

1. Spostare la leva a destra per aprire lo sportello batteria.
2. Mettere sul veicolo una batteria completamente carica.
3. Collegare la batteria all'ESC.
4. Chiudere lo sportello batteria e spostare la leva dello sportello batteria.
5. Accendere prima il trasmettitore e poi il veicolo.



FUNZIONI DELLA TRASMETTENTE SPEKTRUM DX3

A/B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. AVC/Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo.

Regola la sensibilità della funzione AVC quando questa è attiva.

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas.

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione corsa servo

Per invertire i canali di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

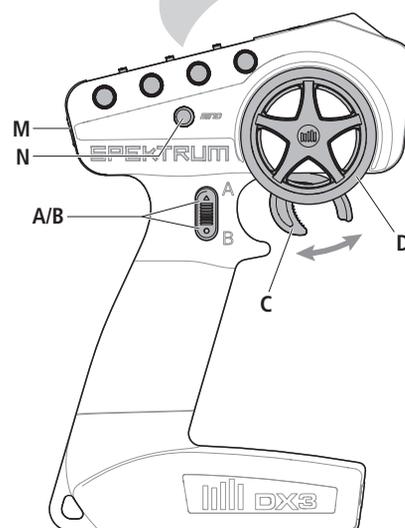
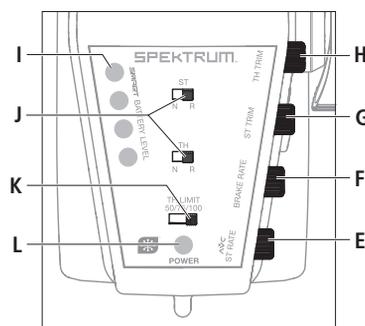
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED On/Off

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata.
- **Flashing red lights:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie.

M. Pulsante di accensione

N. Tasto di binding



INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE

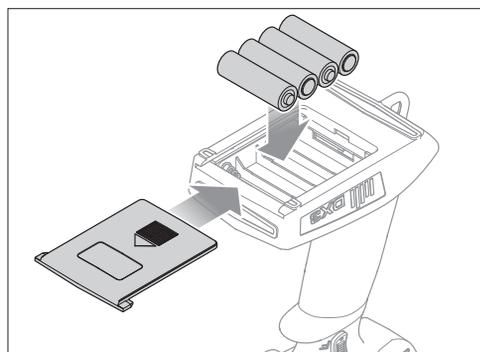
Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



SR6200A RICEVITORE CON STABILIZZATORE

CONTROLLO DEL VEICOLO (AVC)

Il ricevitore Spektrum utilizza la tecnologia AVC (Controllo Attivo del Veicolo) che corrisponde al controllo di trazione sui veicoli in scala 1:1. Oltre al controllo della trazione, la tecnologia AVC migliora anche la stabilità dello sterzo ad alta velocità o su terreni sconnessi. Aumentando la sensibilità AVC, il sistema aumenta la stabilità dello sterzo e il controllo sulla trazione, simile alla riduzione di corsa sullo sterzo in un trasmettitore computerizzato. Riducendo il valore di sensibilità si aumenta la quantità di comando dello sterzo da parte del trasmettitore. Inoltre il ricevitore permette di inserire o togliere rapidamente l'AVC, utile specialmente durante le gare.

IMPORTANTE: Con il ricevitore AVC bisogna usare dei servi digitali. Non usare dei servocomandi analogici. Riducono la prestazione e possono causare il surriscaldamento del sistema.

REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ

Il pommello ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.



Girare in senso antiorario il pommello ST RATE per ridurre la sensibilità.

Girare in senso orario il pommello ST RATE per aumentare la sensibilità.

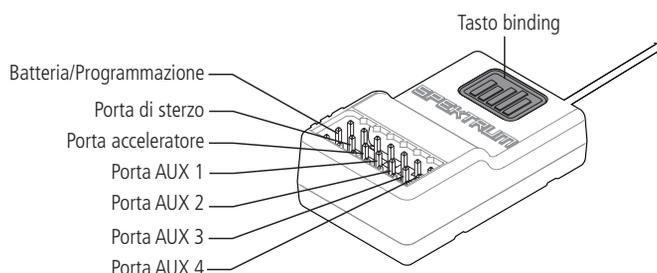
IMPORTANTE: La manopola per il tasso di sterzata (ST RATE) regolerà la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso a un ricevitore DSMR AVC. Quando il trasmettitore è connesso a un ricevitore DSM2/DSMR senza AVC, la manopola ST RATE controlla il tasso di sterzata a doppio servocomando.

CANALI AUX

I canali AUX possono controllare dei servi aggiuntivi oppure alimentare un transponder personale.

Se l'AVC è attivo, sono operativi solo quattro canali: sterzo, motore, AUX3 e AUX4. I rimanenti canali AUX possono essere utilizzati per alimentare luci o un transponder personale.

Se l'AVC non è attivo (si veda il relativo paragrafo sul manuale), i canali AUX si possono usare per comandare dei servi aggiuntivi.



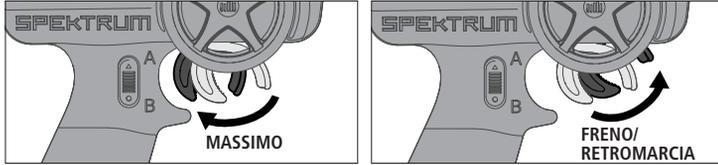
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE

La connessione (binding) è la procedura di collegamento del ricevitore SR6200A alla trasmittente Spektrum. Le funzioni AVC sul ricevitore possono essere abilitate o disattivate durante il processo di connessione.

IMPORTANTE: è necessario calibrare la ricevente ogni volta che si imposta la modalità Bind.

Al momento della configurazione iniziale dopo la prima connessione, il modello deve essere configurato per direzione servo, trim e corsa. Successivamente il ricevitore deve essere riconnesso e tarato alle impostazioni previste per un funzionamento corretto. Centrare il trim sterzo e trim gas sulla trasmittente prima di iniziare.

1. Tenere premuto il tasto di binding sulla ricevente.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
3. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane fisso. A questo punto il ricevitore è collegato ma deve essere tarato prima di funzionare.
4. Tirare il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.



5. Spingere il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
6. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a destra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro.
7. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a sinistra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro. Il LED arancione lampeggia per confermare che le impostazioni sono state accettate.
8. Spegnerne il veicolo per completare la procedura di connessione e taratura.



ATTENZIONE: Quando il processo di connessione è completo, il gas e i canali di sterzo sono attivi. Tenere le mani ed eventuali oggetti lontano dalle parti del veicolo in rotazione.

IMPORTANTE: è necessario ripetere la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente nei seguenti casi:

- Si modifichi l'inversione del servo dopo la connessione
- Si modifichi la corsa dopo la connessione
- Si modifichi l'orientamento di montaggio del ricevitore

DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC

Se si partecipa a competizioni ufficiali, potrebbe essere necessario disattivare la tecnologia AVC. Per disattivarla, inserire un secondo connettore bind nell'apposita porta dopo la connessione:

1. Collegare l'alimentazione al ricevitore, premere e rilasciare rapidamente il pulsante di binding tre volte (entro 1,5 secondi).
2. Premere e tenere premuto il pulsante di binding e mettere il ricevitore in modalità binding. Rilasciare il pulsante quando il LED inizia a lampeggiare rapidamente, indicando che si trova in modalità binding.

Quando il sistema AVC è stato disattivato, il LED sul ricevitore mostrerà tre lampeggiamenti al momento dell'accensione, quindi rimarrà fisso. Il ricevitore è connesso e funziona normalmente quando il LED rimane acceso.

CONSIGLIO: Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menù AVC nella trasmittente è inibito, le funzioni AVC si imposteranno in modo predefinito su AUX 1 e AUX2 e in questo scenario AVC non funzionerà correttamente.

FAILSAFE

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevitore mancherà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.

IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.



ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

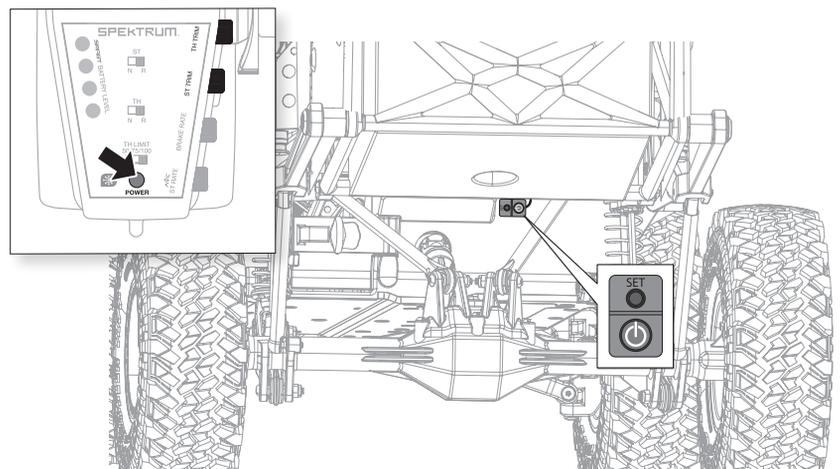
- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: per consentire la corretta inizializzazione del sistema AVC, il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.



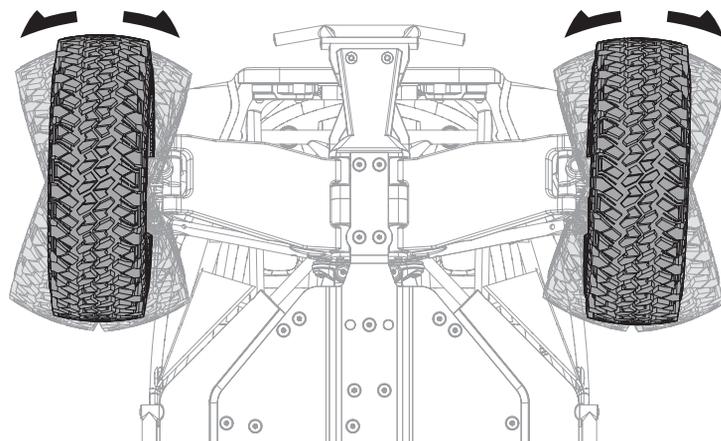
ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea diritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.

CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volantino completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del motore al massimo.
3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volantino tutto a destra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegner il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

IMPORTANTE: se la corsa viene cambiata sul DX3, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore.



TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

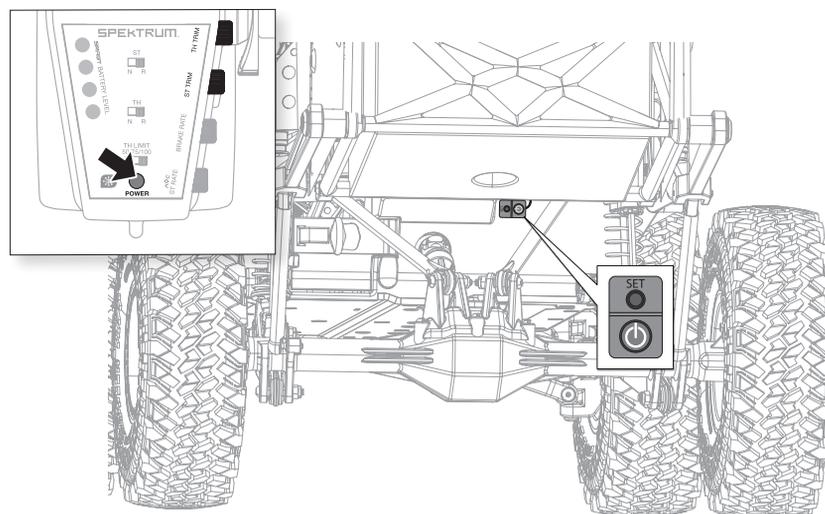
Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violenti, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatterie adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

SPEGNIMENTO DEL MODELLO

1. Spegner l'ESC.
2. Spegner la trasmittente.
3. Rimuovere e caricare le batterie.



ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A (SPMXSE1130)

SPECIFICHE

| | |
|-----------------------------|---|
| Tipo | Senza sensori, SMART Throttle compatibile |
| Uscita | 130 A/760 A |
| Funzione | Avanti/Freno–Avanti/Freno Indietro |
| Tensione di ingresso | 7,4 V–14,8 V |
| Uscita BEC | 6 V/4 A |
| Dimensioni (LxPxH) | 57,5 mm x 46 mm x 38 mm |
| Peso | 154 g |

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC rimangono spenti se non vi sono segnali in ingresso dalla trasmittente all'acceleratore.
- Il LED ESC rosso si accende quando la trasmittente invia segnali all'acceleratore.

SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

- Tensione d'ingresso:** se acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se rileva un problema di tensione, l'ESC emette ripetutamente 2 toni acustici con una pausa di 1 secondo (xx-xx-xx). Spegner l'ESC, assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
- Collegamento radio:** se acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene rilevato un problema, l'ESC emette ripetutamente 1 tono acustico con una pausa di 2 secondi (x--x--x). Spegner l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione della ricevente e dei servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmittente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmittente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
3. Accendere la trasmittente.
4. Premere e tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET quando il LED **rosso** inizia a lampeggiare, indicando che l'ESC è in modalità di calibrazione. L'ESC entra in modalità di programmazione se il tasto viene tenuto premuto per più di tre secondi.

CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegner l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.

5. Con il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che la posizione neutra è stata accettata.
6. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
7. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

PROGRAMMARE L'ESC

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF, oppure il Digital Program Box (SPMXCA200).

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu). I menu di programmazione da 1 a 9 sono accessibili usando il pulsante SET sull'ESC. I menu di programmazione dal 10 in su, sono accessibili solamente usando la scheda di program-

mazione dell'ESC (opzionale). La programmazione dei menu 10 e 11 è possibile solo dopo l'aggiornamento del firmware della scheda di programmazione.

5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegner l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

CONSIGLIO: volendo si può riportare l'ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi.

| ELEMENTI PROGRAMMABILI | VALORE PROGRAMMABILE | | | | | | | | |
|---|------------------------|---------------------------|-----------------|------------|-------------|------------|--------|--------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 Modalità di funzionamento | Avanti con freno | Avanti/indietro con freno | Avanti/indietro | | | | | | |
| 2 Forza frenate | 0% | 5% | 10% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | |
| 3 Soglia di spegnimento per bassa tensione | No | 2,6V/cella | 2,8V/cella | 3,0V/cella | 3,2V/cella | 3,4V/cella | | | |
| 4 Punch (Livello) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5 Massima forza del freno | 25% | 50% | 75% | 100% | Disattivato | | | | |
| 6 Potenza massima in retromarcia | 25% | 50% | 75% | 100% | | | | | |
| 7 Forza iniziale del freno | Forza frenante | 0% | 20% | 40% | | | | | |
| 8 Campo neutro | 6% | 9% | 12% | | | | | | |
| 9 Anticipo | 0,00° | 3,75° | 7,50° | 11,25° | 15,00° | 18,75° | 22,50° | 26,25° | |
| 10 Protezione termica | Attivo | | | | | | | | |
| 11 Rotazione del motore | Antiorario | Orario | | | | | | | |
| 12 Cella LiPo | Rilevamento automatico | 2S | 3S | 4S | | | | | |

■ Impostazioni di default

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- Solo avanti con freno

Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

- Marcia avanti/indietro con freno

Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente. Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9,0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5,2 V ($2,6 \times 2 = 5,2$). Usando la scheda di programmazione (DYS3005) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Punch (Livello)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5. Massima forza del freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

6. Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

7. Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenata del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

8. Campo neutro

Regola la sensibilità del comando motore intorno al punto neutro. Un valore alto richiede un movimento più ampio del comando motore prima che il veicolo inizi a muoversi avanti, indietro o a frenare.

9. Anticipo

Regola l'anticipo del motore. Un valore alto significa maggiori prestazioni, però diminuisce l'efficienza e potrebbe causare un sovraccarico sia del motore che dell'ESC.

AVVISO: verificare sempre che l'anticipo del motore sia regolato nel modo giusto, altrimenti si potrebbero verificare danni al motore e all'ESC. Fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore del motore.

I seguenti elementi programmabili richiedono la scheda di programmazione ESC opzionale:

10. Protezione termica

Gli elementi disponibili sono soggetti agli aggiornamenti firmware di ESC e box di programmazione digitale opzionale.

11. Rotazione del motore

Permette di cambiarlo senza toccare i fili di collegamento tra motore e regolatore (ESC).

12. Celle LiPo

Permette di fare riconoscere automaticamente all'ESC o di impostare manualmente il numero di celle del pacco batteria Li-Po.

MOTORE SPEKTRUM FIRMA 1350 KV BRUSHLESS

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

RIDUTTORE

Il veicolo di serie monta un pignone 11T per un rapporto di trasmissione ottimale. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.

Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

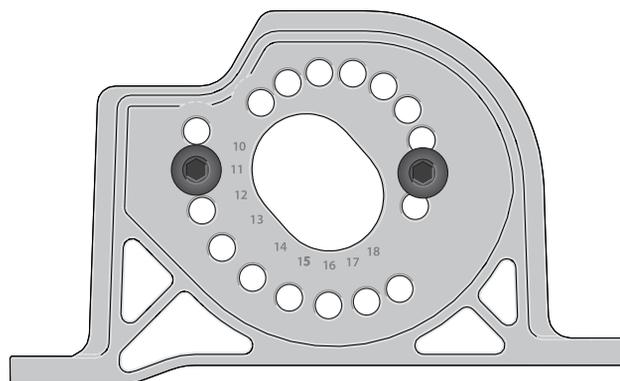
Il Monster Rey utilizza un supporto motore con combinazione pignone/corona preinstallata.

1. Rimuovere la piastra telaio inferiore del supporto motore, il motore e il supporto motore.
2. Allentare il grano e togliere il pignone installato.
3. Installare le viti del motore corrispondenti al numero di denti sul pignone.
4. Posizionare il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che la vite di fermo sia posizionata sopra la parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i denti si allineino alla corona e fissare il pignone serrando la vite di fermo.
6. Verificare l'innesto degli ingranaggi per essere sicuri che tutto ruoti in modo corretto.

IMPOSTAZIONE DELL'INNESTO INGRANAGGI

Til treno ingranaggi del motore è impostato sul supporto motore e utilizza fori corrispondenti che corrispondono al numero di denti sul pignone. L'innesto degli ingranaggi è già stato impostato in fabbrica. L'impostazione è necessaria solo quando si modificano i motori o gli ingranaggi.

Un corretto innesto degli ingranaggi (come i denti degli ingranaggi si incrociano) è importante per le prestazioni del veicolo. Quando l'innesto degli ingranaggi è troppo allentato, il pignone può danneggiare la corona. Se l'innesto degli ingranaggi è troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e il motore e l'ESC si surriscaldano.



IMPORTANTE: Il pignone 11T fornito è adatto per l'uso con batterie LiPo 2S o 3S.

AVVISO: Per superfici dal carico estremo (ad esempio sabbia ed erba alta), effettuare una riduzione di 1_2 denti sul pignone per ridurre al minimo la possibilità di provocare danni al motore e all'ESC.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| PROBLEMA | POSSIBILI CAUSE | SOLUZIONE |
|--|---|---|
| Il veicolo non funziona | Batteria scarica o scollegata | Caricare/collegare la batteria |
| | Interruttore ESC non su ON | Accendere ESC |
| | Trasmettitore spento o con batterie scariche | Accendere o sostituire le batterie |
| Il motore gira ma le ruote posteriori non girano | Il pignone non ingrana con la corona | Regolare il gioco tra pignone e corona |
| | Il pignone slitta sull'albero motore | Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero |
| | Ingranaggi trasmissione sgranati | Sostituire gli ingranaggi della trasmissione |
| | Spinotto di trascinamento rotto | Sostituire lo spinotto |
| Lo sterzo non funziona | Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore | Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore |
| | Ingranaggi o motore del servo, danneggiati | Sostituire o riparare il servo |
| Non sterza in una direzione | Ingranaggi del servo danneggiati | Sostituire o riparare il servo |
| Il motore non gira | I fili del motore non sono saldati bene | Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta |
| | Fili del motore rotti | Riparare o sostituire se necessario |
| | Regolatore (ESC) danneggiato | Contattare l'assistenza Horizon Hobby |
| Il regolatore (ESC) si scalda | Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo | Usare un pignone più piccolo o una corona più grande |
| | Trasmissione legata | Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione |
| Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca | Batteria non completamente carica | Ricaricare la batteria |
| | Il caricabatterie non fornisce una carica completa | Provare con un altro caricabatterie |
| | Trasmissione legata | Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione |
| Portata scarsa e/o disturbi | Batterie trasmettitore scariche | Verificare e sostituire |
| | Batteria del veicolo scarica | Ricaricare la batteria |
| | Connettori o fili allentati | Verificare tutti i fili e le connessioni |

GARANZIA

Periodo di garanzia – Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia – (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno – Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza – Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni – Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione – Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione – Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento – Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

| Stato di acquisto | Horizon Hobby | Telefono/Indirizzo e-mail | Indirizzo |
|-------------------|--|--|---|
| EU | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

Losi Hammer Rey Rock Racer, RTR (LOS03030)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore:

2402–2478MHz
17.7 dBm

Ricevitore:

2404–2476MHz
5.58dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

Replacement Parts // Teileliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|-----------|---|---|---|--|
| LOS13002 | Light Set | Beleuchtungssatz | Ensemble d'éclairage | Set luci |
| LOS230013 | Body Button Base & Top (22) | Body Button unten und oben (22) | Boutons de carrosserie, base et haut (22) | Cappucci carrozzeria inferiori e superiori (22) |
| LOS230095 | Grill, Headlight Housing, Lens | Kühlergrill, Scheinwerfergehäuse, Linse | Grille, boîtier de phare, lentille | Griglia, alloggiamento faro, lente |
| LOS230096 | Faux Sway Bar Set | Künstlicher Schwingen-Satz | Ensemble fausse barre stabilisatrice | Set barra antirollio posticcia |
| LOS230097 | Accessory Set | Zubehörsatz | Ensemble d'accessoires | Set accessori |
| LOS230098 | Body/Driver Set, Red, Silkscreened | Karosserie-/Steckschlüsselsatz, rot, Siebdruck | Ensemble carrosserie/conducteur, rouge, sérigraphié | Set chiavi/carrozzeria, serigrafato, rosso |
| LOS230099 | Body/Driver Set, Green, Silkscreened | Karosserie-/Steckschlüsselsatz, grün, Siebdruck | Ensemble carrosserie/conducteur, vert, sérigraphié | Set chiavi/carrozzeria, serigrafato, verde |
| LOS230100 | Body/Driver Set, Clear | Karosserie-/Steckschlüsselsatz, farblos | Ensemble carrosserie/conducteur, transparent | Set chiavi/carrozzeria, trasparente |
| LOS231006 | Battery Tray Door Lock 2S Spacer | Akkufachverriegelung 2S-Abstandhalter | Espaceur 2S verrouillage du couvercle du compartiment de batterie | Vano batteria, portello, chiusura, 2S, distanziatore |
| LOS231012 | Motor Mount | Motorhalterung | Support moteur | Supporto motore |
| LOS231013 | Steering Hardware Set | Hardwaresatz Lenkung | Ensemble de matériel de direction | Set accessori sterzo |
| LOS231085 | Rear Bulkhead, Fan Panel | Hintere Spritzwand, Lüfterplatte | Cloison arrière, panneau de ventilateur | Paratia posteriore, pannello ventola |
| LOS231086 | Front Bumper, Brace, Skid Plate | Frontstoßstange, Klammer, Gleitbrett | Pare-chocs avant, renfort, plaque de protection | Paraurti anteriore, rinforzo, sottoscocca |
| LOS231087 | Cage, Side, Sliders & Mirrors | Käfig, Seite, Schieberegler & Spiegel | Cage, côté, coulisseaux et miroirs | Scocca, lato, paratelaio e specchietti |
| LOS231088 | Cage, Roof, Bed | Käfig, Dach, Unterbau | Cage, toit, plateau | Scocca, tetto, cassone |
| LOS231089 | Cage, Hood, Radiator Mount | Käfig, Klappe, Kühlerhalterung | Cage, capot, support de radiateur | Scocca, cofano, supporto radiatore |
| LOS231090 | Cage, Grill, Tank Mount | Käfig, Kühlergrill, Tankhalterung | Cage, grille, support de réservoir | Scocca, griglia, supporto serbatoio |
| LOS231091 | Tire Mount, Tank | Reifenhalterung, Tank | Support de pneu, réservoir | Supporto ruota, serbatoio |
| LOS231092 | Exhaust | Auspuff | Échappement | Scarico |
| LOS231093 | ESC Mount, Brace | Halterung Geschwindigkeitsregler, Klammer | Support d'ESC, renfort | Supporto ESC, rinforzo |
| LOS231094 | Servo Mount, Steering Parts | Servo-Halterung, Lenkteile | Support de servo, pièces de direction | Supporto servo, parti dello sterzo |
| LOS231096 | Shock Tower, Track Rod Mount | Stoßdämpferbrücke, Spurstangenhalterung | Tour d'amortisseur, support de barre d'accouplement | Torre ammortizzatore, supporto tirante |
| LOS231097 | Chassis w/Motor Cover Plate | Karosserie mit Motorabdeckplatte | Châssis avec plaque de capot de moteur | Telaio con piastra copertura motore |
| LOS231098 | Center Chassis Brace & Standoffs | Zentrale Karosseriestrebe & Abstandhalter | Renfort et entretoises de châssis, centre | Rinforzo centrale telaio e distanziatori |
| LOS232001 | Axle Housing Set, Rear | Achsgehäuse-Set, Heck | Ensemble carter d'essieu, arrière | Set carcassa assale, post |
| LOS232002 | Center Transmission Housing | Zentrales Getriebegehäuse | Boîtier de vitesse centrale | Scatola trasmissione centrale |
| LOS232005 | Rear Driveshaft Set | Heck Antriebswelle-Set | Ensemble arbre de transmission arrière | Set albero di trasmissione post |
| LOS232006 | Hex Rotor Caliper Pin Set (4) | Sechskant-Rotorsattelstift-Satz (4) | Ensemble broches d'étrier de rotor hexagonal (4) | Set hex rotore pinza perno (4) |
| LOS232007 | Center Transmission Gear Set | Zentrales Übersetzungsgetriebe-Set | Ensemble boîte de transmission centrale | Set ingranaggio trasmissione centrale |
| LOS232012 | Center Outdrive Set | Mittiger Antriebssatz | Ensemble arbre extérieur central | Set albero outdrive centrale |
| LOS232014 | Rear Axle Shaft Set | Achswellensatz Heck | Ensemble arbre d'essieu arrière | Set albero assale posteriore |
| LOS232019 | 42T Ring & 12T Pinion Gear | 42T Ring & 12T Zahnradgetriebe | Anneau 42 dents et pignon 12 dents | Corona 42T e pignone 12T |
| LOS232020 | Front Axle (1) | Vorderachse (1) | Axe avant (1) | Assale anteriore (1) |
| LOS232021 | Front Sliders | Frontschieber | Coulisseaux avant | Paratelaio anteriori |
| LOS232022 | Front Outdrive Shaft | Front-Flexwelle | Arbre de transmission extérieure avant | Albero outdrive anteriore |
| LOS232051 | Open Rear Diff Gear Set | Offenes Heckdifferential Getriebebesatz | Ensemble engrenage différentiel arrière ouvert | Set ingr diff posteriore aperto |
| LOS232073 | Center Driveshaft | Antriebswelle Mitte | Arbre de transmission central | Albero trasmissione centrale |
| LOS232074 | Front Gear Box, Set | Vorderer Getriebekasten, Satz | Boîte à engrenage avant, ensemble | Set scatola trasmissione ant |
| LOS232075 | HD Diff Housing Internal | HD-Differentialgehäuse-Einbau | Intérieur de boîtier de différentiel ultra-résistant | Carcassa e parti interne diff HD |
| LOS233001 | Shock Ends, Tops, Piston | Stoßdämpferenden, Oberteile, Kolben | Embouts d'amortisseur, parties supérieures, piston | Pistone, cappucci, estremità amm |
| LOS233002 | FR RR Shock Body and Collar Set | Stoßdämpfergehäuse und Hülsensatz, Heck/Front | Ensemble corps d'amortisseur et bague, avant arrière | Set corpo e collare amm ant/pst |
| LOS233003 | FR RR Shock Shaft Set and Hardware | Kolbenstangensatz und Hardware, Heck/Front | Ensemble axe d'amortisseur et matériel, avant arrière | Set aste e accessori amm ant/pst |
| LOS233004 | FR RR Shock Seal and Limiter Set | Stoßdämpfer und Stoßbegrenzersatz, Heck/Front | Ensemble joint d'amortisseur et limiteur, avant arrière | Set limitatori/tenute amm ant/pst |
| LOS234003 | Trailing Arm Steering Upper Drag Link Set | Längslenker Lenkung Drag-Verbindungssatz oben | Ensemble barre de direction supérieure bras oscillant | Set braccetto e tirante longitudinale sterzo sup |
| LOS234006 | FR RR Sway Bar Links | Schwingverbindung, Heck/Front | Bras de barre stabilisatrice avant arrière | Leveraggi barra antirollio ant/pst |
| LOS234007 | Front Hinge Pins and Brace Set | Scharnierstifte und Klammersatz, Front | Ensemble renfort et d'axes de charnière avant | Set rinforzo e perni cerniere ant |
| LOS234008 | 7mm Steel Pivot Ball Double Boss (10) | 7-mm-Stahl-Zapfenkugel-Doppelspitze (10) | Rotule en acier 7 mm double bossage (10) | Pivot ball acciaio doppio mozzo 7 mm (10) |
| LOS234011 | FR Suspension Arm Set | Aufhängungsarmsatz, Front | Ensemble bras de suspension avant | Set braccetti sospensioni ant |
| LOS234012 | Caster Block Set | Radblocksatz | Ensemble bloc de roulettes | Set caster block |
| LOS234013 | Steering Spindle Set | Lenkspindelsatz | Ensemble arbre de direction | Set fuselli sterzo |
| LOS234014 | Camber & Steering Link Set | Satz aus Sturz und Lenkstange | Ensemble bras de direction et carrossage | Set camber e braccetti sterzo |
| LOS235023 | Hinge Pin Screw, FR (10) | Scharnierbolzenschraube, Front (10) | Vis de charnière, avant (10) | Viti perni cerniere, ant (10) |
| LOS236003 | Screw Pin, Clip Post (10) | Schraubenstift, Klemmenstab (10) | Cheville à vis, attache (10) | Vite a perno, piolo a clip (10) |
| LOS236005 | Clip, Wire Retaining | Klemme, Kabelhalterung | Attache, dispositif de retenue de fil | Clip, fermacavo |
| LOS43053 | Nitto Trail Grappler, KMC Wheel (2) | Nitto Trail Grappler, KMC-Rad (2) | Nitto Trail Grappler, roue KMC (2) | Ruote KMC, Nitto Trail Grappler (2) |
| LOSA3571 | 1.0 Module Pitch Pinion, 11T | 1.0 Modul Getriebegrad, 11T | Pignon de pas module 1.0, 11 dents | Pignone passo modulo 1.0, 11T |
| SPM2340 | DX3 Smart DSMR 3CH Transmitter | DX3 Smart DSMR-Sender mit 3 Kanälen | Émetteur DX3 Smart DSMR 3 canaux | Trasmittente DX3 Smart DSMR 3 CH |
| SPMS614S | S614S 15kg Steel Gear WP Servo 23T | S614S 15 kg Stahlgetriebe servo 23T was-serfest | Servo étanche à engrenage en acier 15 kg S614S, 23 dents | S614S servo ingr acciaio imp, 15 kg, 23T |

Replacement Parts // Teileliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

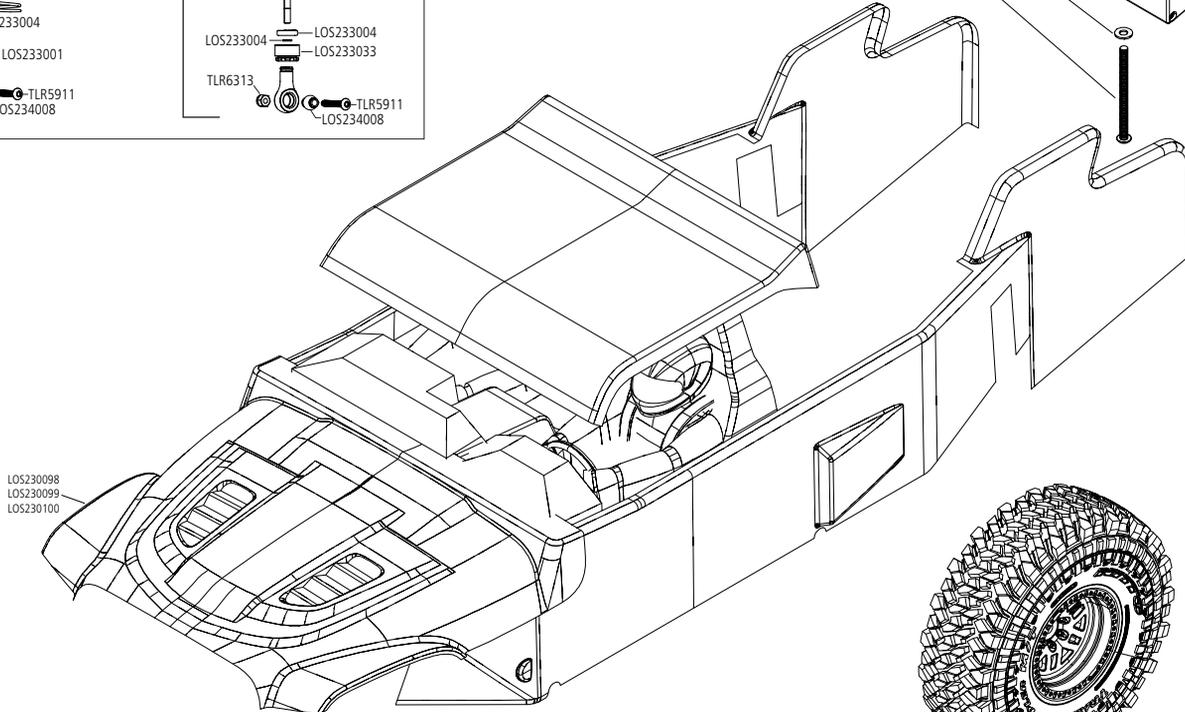
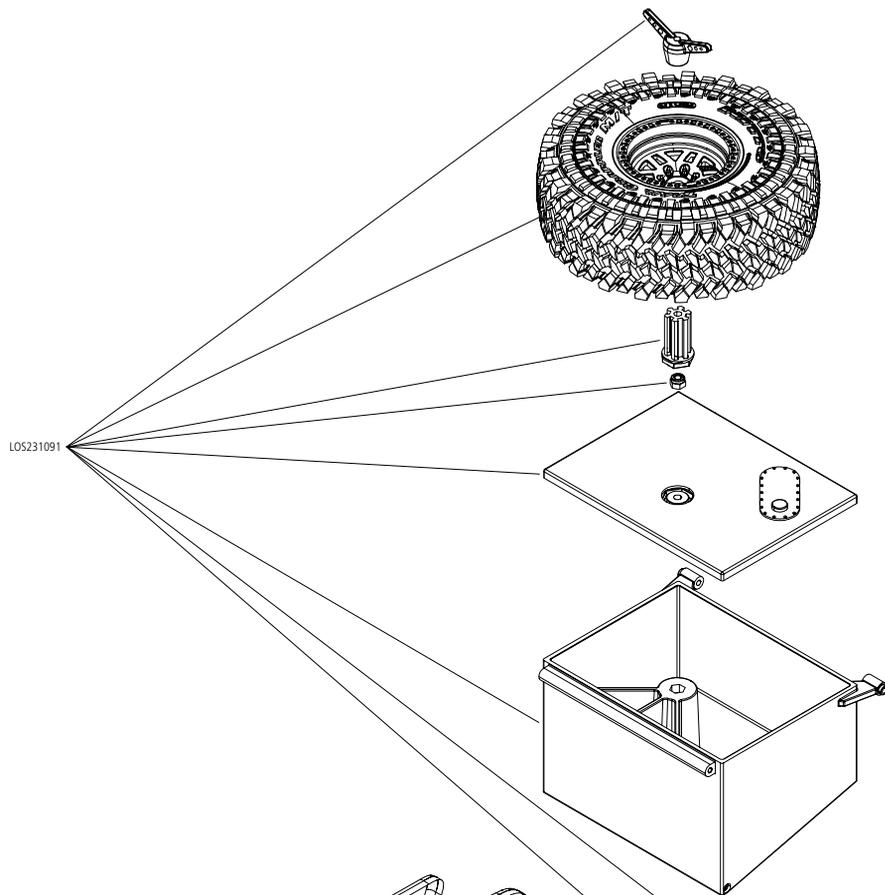
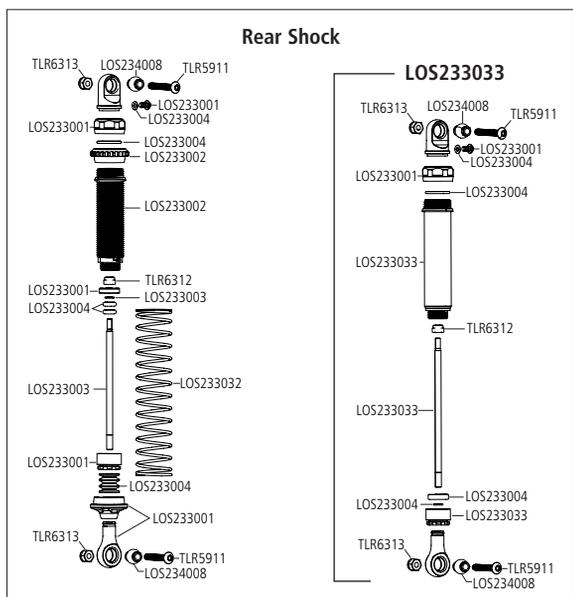
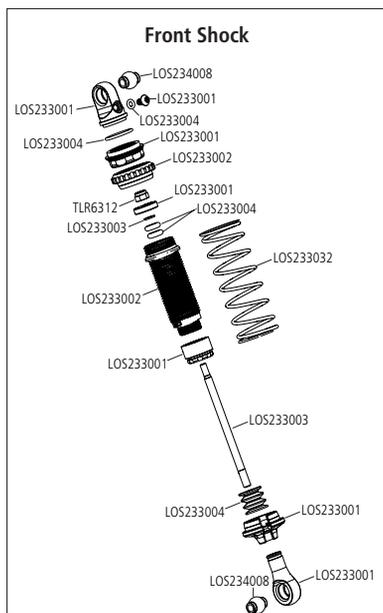
| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|----------------|--|---|---|---|
| SPMXE1130 | Firma 130A Brushless Smart ESC, 2S-4S | Firma 130A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 2S-4S | Variateur ESC sans balais Smart Firma 130 A, 2S-4S | Smart ESC Firma 130 A brushless 2S-4S |
| SPMSR6200A | SR6200A DSMR 6-Channel AVC Surface Rx | R6200A DSMR 6-Kanal AVC Oberflächenempfänger | Récepteur de surface AVC 6 canaux DSMR SR6200A | SR6200A DSMR, rx di superficie, 6 canali AVC |
| SPMXC1020 | S120 USB-C Smart Charger 1x20W | S120 USB-C Smart-Ladegerät, 1 x 20 W | Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20 W | Caricabatterie S120 USB-C SMART 1x20 W |
| SPMX50002S50H5 | 7.4V 5000mAh 2S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5 | 7,4 V 5.000 mAh 2S 50C Smart LiPo-Akku, Hartschale: IC5 | Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5000 mAh 2S 50C, boîtier rigide : IC5 | Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5 |
| SPMXSM1000 | Firma Brushless Motor, 3150Kv, 4mm Bullet | Firma bürstenloser Motor, 3150 kV, 4-mm-Rundstecker | Moteur sans balais Firma, 3150 Kv, connecteur cylindrique de 4 mm | Motore Firma Brushless, 3150 Kv, banana 4 mm |
| TLR5903 | Button Head Screws, M3 x 10mm (10) | Halbrundschraube, M3 x 10mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 10mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 10mm (10) |
| TLR5904 | Button Head Screws, M3 x 12mm (10) | Halbrundschraube, M3 x 12mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 12mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 12mm (10) |
| TLR5909 | Button Head Screws, M3 x 16mm (10) | Halbrundschraube, M3 x 16mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 16mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 16mm (10) |
| TLR5910 | Button Head Screws, M3 x 14mm (10) | Halbrundschraube, M3 x 14mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 14mm (10) |
| TLR5911 | Button Head Screws, M3 x 20mm (10) | Halbrundschraube, M3 x 20mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 20mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 20mm (10) |
| TLR5913 | Button Head Screws, M2.5 x 12mm (10) | Halbrundschraube, M2.5 x 12mm (10) | Vis BHC, M2,5 x 12mm (10) | Viti a testa tonda, M2,5 x 12mm (10) |
| TLR5934 | Cap Head Screws, M3 x 16mm (10) | Sechskantschraube, M3 x 16mm (10) | Vis CHC M3 x 16mm (10) | Viti a testa piatta M3 x 16mm (10) |
| TLR5961 | Flathead Screws, M3 x 8mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 8mm (10) | Vis FHC, M3 x 8mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 8mm (10) |
| TLR5963 | Flathead Screws, M3 x 12mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10) | Vis FHC, M3 x 12mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 12mm (10) |
| TLR5964 | Flathead Screws, M3 x 16mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10) | Vis FHC, M3 x 16mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 16mm (10) |
| TLR5965 | Flathead Screws, M3 x 20mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10) | Vis FHC, M3 x 20mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 20mm (10) |
| TLR6312 | Locknut, M2.5 x .45 x 5mm (6) | Muttern Nylock angeflanscht, M2.5 x .45 x 5mm (6) | Ecrou auto-freiné M2,5 x 0,45 x 5mm (6) | Dadi autobloccanti, M2,5 x .45 x 5 mm (6) |
| TLR6313 | Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10) | Muttern Nylock angeflanscht, M3 x 0.5 x 5.5mm (10) | Ecrou auto-freiné M3 x 0,5 x 5,5mm (10) | Dadi autobloccanti, M3 x .5 x 5,5 mm (10) |
| TLR6352 | Washers, M3 (10) | TLR U-Scheibe, M3 (10) | Rondelles M3 (10) | Rondelle, M3 (10) |
| TLR74006 | Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz | Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 60 ml (2 oz) | Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml | Olio al silicone per ammortizzatore, 30wt, 2oz |
| TLR245017 | M4 Flanged Nut (10) | M4 Nylock Flanschmutter (10) | Écrou à frein élastique à embase M4 (10) | Dadi flangiati Nylock M4 (10) |

Optional Parts // Optionale Bauteile // Pièces optionnelles // Pezzi opzionali

| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|-----------|---|---|--|--|
| LOS232011 | Rear Diff Locker | Hinteres Differentialgetriebefach | Blocage de différentiel arrière | Blocco diff post |
| LOS331003 | Adjustable Turnbuckle Set | Anpassbarer Spannschraubensatz | Ensemble ridoir ajustable | Set tenditore regolabile |
| LOS331004 | Aluminum Rear Upper Link and Spacer Set | Aluminium oberer Stangen- und Abstandshaltersatz, Heck | Ensemble espaceur et bras supérieur arrière en aluminium | Set distanziale e tirante ant sup alluminio |
| LOS334001 | Aluminum Front Spindle Set | Aluminium Front-Spindelsatz | Ensemble axe avant en aluminium | Set fuselli ant alluminio |
| LOS334002 | Aluminum Axle Housing Upper Track Rod Mount | Aluminium Achsgehäuse Obere Spurstange Halterung | Support de barre d'accouplement supérieur de carter d'essieu en aluminium | Supporto tirante sup carcassa assale alluminio |
| LOS334003 | Aluminum Upper/Lower Bulkhead Track Rod Mount Set | Aluminium Spritzwand Spurstange Halterungssatz oben/unten | Ensemble support de barre d'accouplement de cloison supérieur/inférieur en aluminium | Set supporto tirante paratia sup/inf alluminio |
| LOS334006 | Aluminum Lower Rear Trailing Arm Set | Aluminium Hinterachsträgersatz unten, Heck | Ensemble bras oscillant inférieur arrière en aluminium | Set braccio longitudinale post inf alluminio |
| LOSA99172 | Camber Gauge | Sturzlehre | Jauge de cambrure | Misuratore campanatura |
| LOSA99173 | Ride Height Gauge | Höhenmesser | Jauge de hauteur de course | Misuratore altezza di marcia |
| LOSA99174 | Car Stand | Fahrzeugständer | Socle | Supporto automodello |
| SPMS612HV | 12KG Servo, WP, Metal, 23T | 12KG Servo, WP, Metall, 23T | Servo 12 kg, étanche, métal, 23 dents | Servo 12 KG, WP, metallo, 23T |
| SPMSS6250 | S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo | Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6250 | Servo S6250 U-T/H-S imp HV digitale |
| SPMSS6260 | S6260 H-T / H-S Digital HV WP Servo | S6260 H-T / H-S Digitaler HV WP Servo | Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6260 | Servo S6260 U-T/H-S imp HV digitale |
| SPMSS6280 | S6280 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6280 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo | Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6280 | Servo S6280 U-T/H-S imp HV digitale |
| SPMSS6290 | S6290 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6290 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo | Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6290 | Servo S6290 U-T/H-S imp HV digitale |

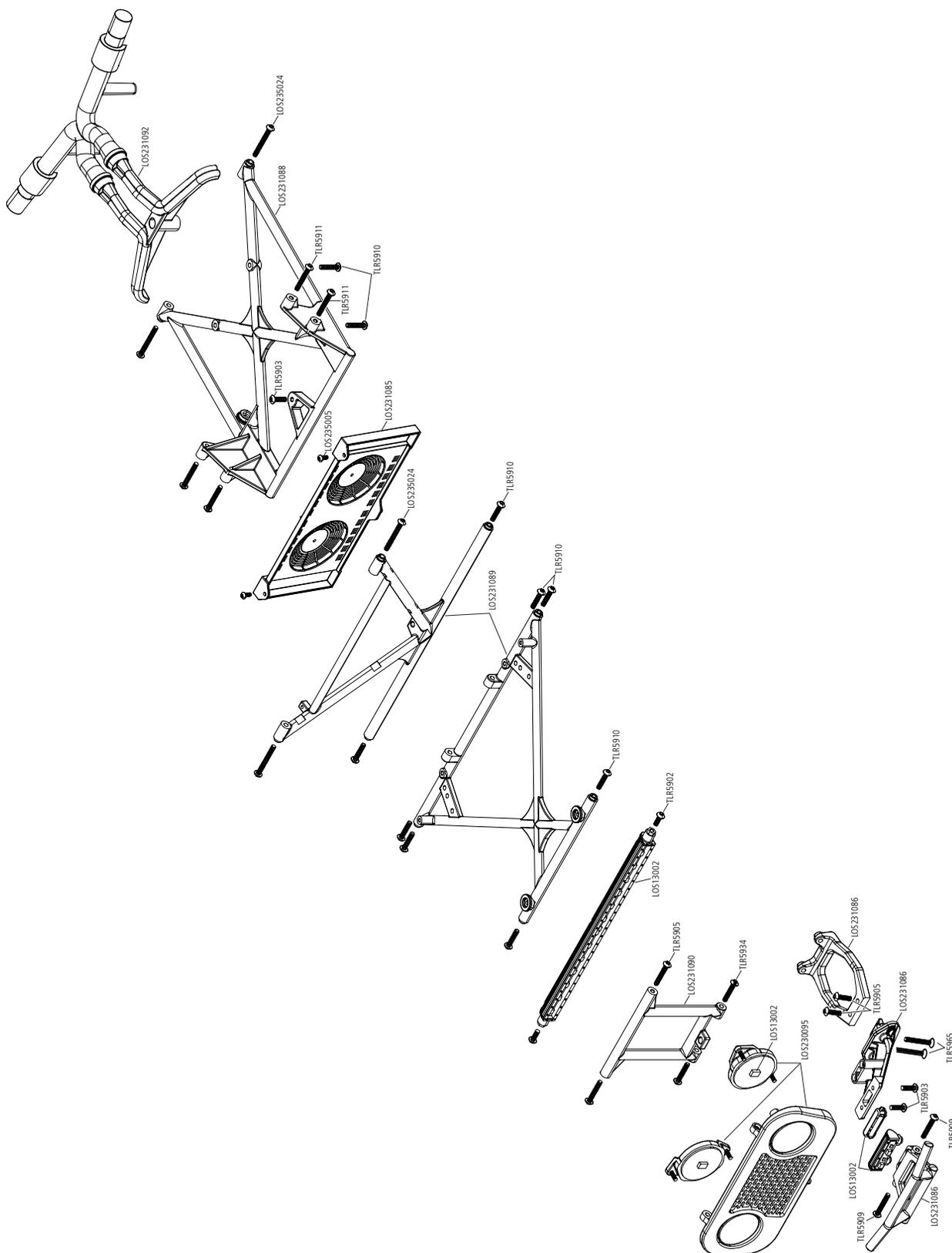
LOS F™ HAMMER REY®, 1/10 4WD ROCK RACER RTR

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



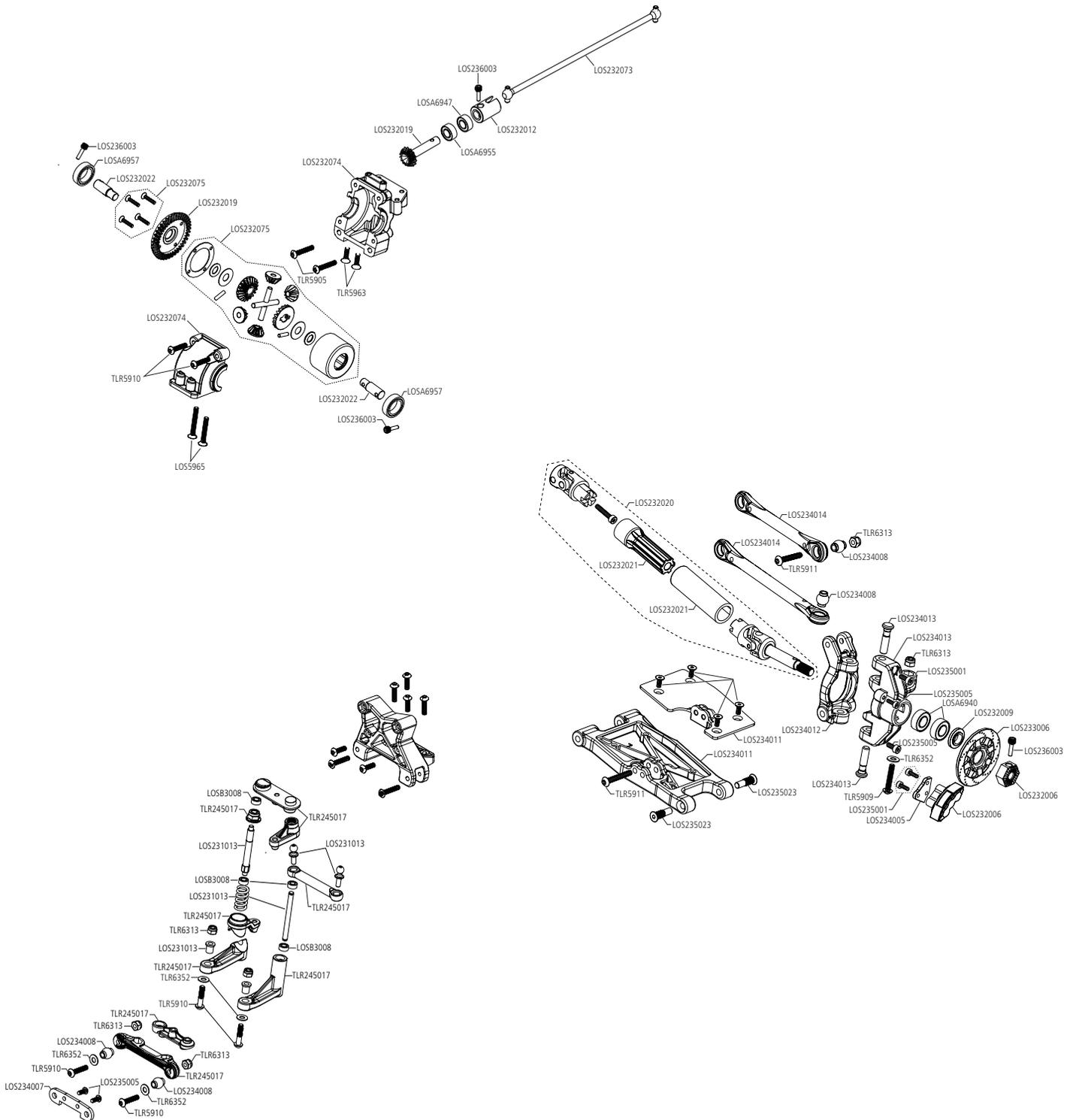
LOS F™ HAMMER REY®, 1/10 4WD ROCK RACER RTR

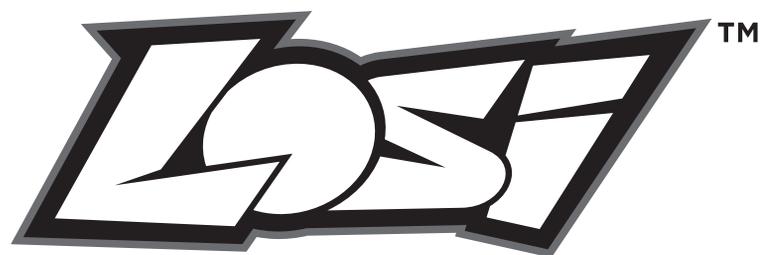
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



LOS F™ HAMMER REY®, 1/10 4WD ROCK RACER RTR

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

© 2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Hammer Rey, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, IC3, IC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Reaction and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. US 9,320,977. US 10,528,060. CN201721563463.4. Other patents pending.

Updated 10/21

127853.1 | LOS03030