

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité	29
Manuel de l'ensemble de radiocommande	30
Manuel du variateur électronique de vitesse	34
Préparation du véhicule	38
Monter ou plier le pare-brise	39
Ouverture du capot	39
Mise en place du support de capote	40
Utilisation du véhicule	40
Montage des roues avant et arrière	53
Montage de l'essieu avant	54
Montage des amortisseurs hydrauliques	55
Montage du réducteur principal	55
Montage de l'essieu arrière	56
Montage du boîtier de transmission	57
Montage de carrosserie - 1	58
Montage de carrosserie - 2	59
Montage de carrosserie - 3	60
Vue éclatée du châssis	61
Liste des pièces (I)	66
Liste des pièces (II)	67

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Introduction

This model is a sophisticated hobby product and not a toy. It must be operated using caution and common sense. Beginners should seek the advice of experienced hobbyists to ensure that the model is properly built, run and maintained.

Some mechanical knowledge and ability is expected of the hobbyist, as failure to operate and maintain this model may result in property damage, serious injury or even death.

This model is not intended for use by children without proper adult supervision.

Please follow the instructions and all posted warnings within this manual in order to properly assemble, setup, use and maintain this model.

Safety, precautions and warnings

This model is controlled by a radio signal that is subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is necessary to always keep a safe distance in all directions around your model, as this will help to avoid collisions or injury.

- Always operate your model in an open area away from cars, traffic, or people.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Carefully follow the directions and warnings for this product and any optional support equipments (chargers, rechargeable battery packs, etc.) that you use.
- Keep all parts, chemical solvents, oils and electrical components out of the reach of children.
- Moisture may cause damage to electronic components over time. Ensure that all electronic components, even waterproof components, are fully dried out after every run. Never run your model in salt-water.

CE compliance information for the european union

The associated regulatory agencies of the following countries recognize the noted certifications for this product as authorized for sale and use.

UK	DE	DK	BG	SE	GZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

Declaration of Conformity

Products: 2.4GHz Controller

Equipment Class: 2

The objects of declaration described above are in conformity with the requirements of the specifications listed below.

Item Name : 2.4GHz Controller

The RED Directive 2014/53/EU

EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

EN 300 328 V2.1.1:2016

EN 301 489-1 V2.1.1:2017

EN 301 489-17 V3.1.1:2017

FCC ID 2ARE7-91805

Statement - This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

1. this device may not cause harmful interference, and.
2. this device may not cause harmful interference, and including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Warning:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. And should be operated with minimum distance of 20 cm between the antenna & your body.

MANUEL DE L'ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Please read this manual carefully prior to using. We are not responsible for any intentional damage or improper use. If you require any additional information or have any questions about the product or its use, please contact us via (www.fmsmodel.com).

This product is not a toy! (14+) Recommended for ages 14 and up. Adult supervision required for ages under 18 years old. Contains small parts, keep out of reach of children 3 years of age and younger.

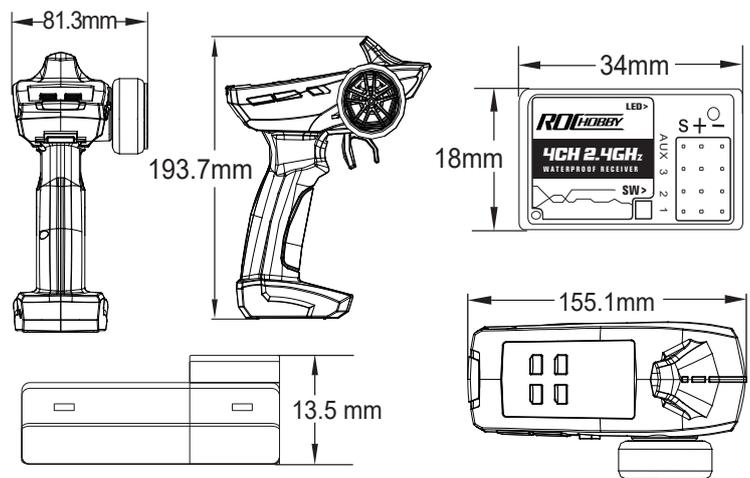


Your model is equipped with an advanced 2.4GHz radio system. This system uses a frequency hopping spread spectrum technology that allows for minimal interference operation.

Prior to operating your new radio system, please take a few minutes to familiarize yourself with the various features and functionality of the system by reading this instruction manual thoroughly.

Caractéristiques

Modèle	Emetteur	
Configuration	Tenue style "Pistolet"	
Bande de fréquence	2,4 GHz	
Gamme de fréquences	2405.0~2478.0	
Puissance de sortie	0.0054Watts	
Nombre de voies	4 voies	
Piles	4 x AA	
Dimensions	Longueur	155,10 mm
	Hauteur	193,70 mm
	Largeur	81,30 mm

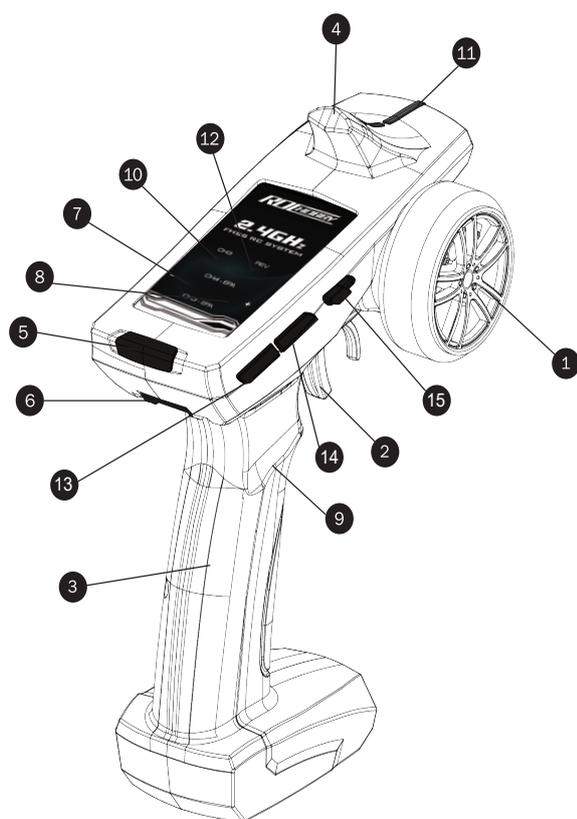


Garantie

L'ensemble radio 4 voies ROCHOBBY est garanti contre les défauts de fabrication et d'assemblage pour une période de 30 jours à compter de la date de l'achat. Si le produit a été mal manipulé, mal utilisé, utilisé de manière incorrecte ou utilisé pour une application autre que sa destination, ROCHOBBY n'est pas responsable de toute perte ou dommage, direct ou indirect, accidentel ou consécutif, ou de toute situation particulière, résultant de l'utilisation, d'une mauvaise utilisation ou abus de ce produit.

MANUEL DE L'ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Introduction à l'utilisation des fonctions



1. Volant : Contrôle la direction du modèle.
2. Gâchette de gaz : Contrôle le mouvement en marche avant, marche arrière et freinage. Conçue pour être actionnée avec l'index.
3. Poignée : Pour tenir l'émetteur.
4. Antenne : Transmet le signal vers le récepteur installé dans le véhicule.
5. Interrupteur : Allume ou éteint l'émetteur.
6. Verrou de démontage de la poignée.

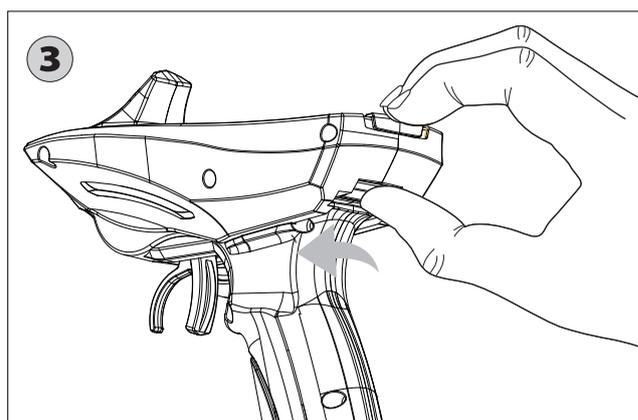
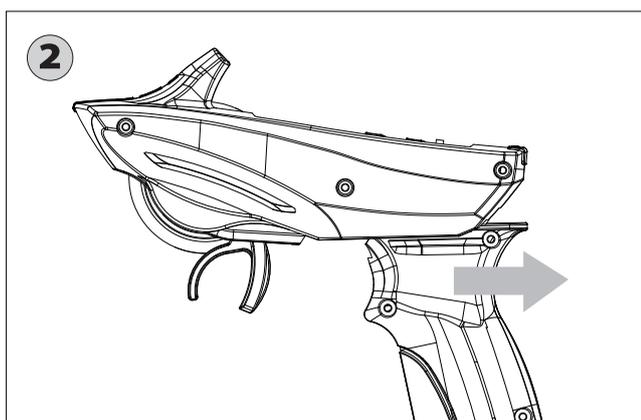
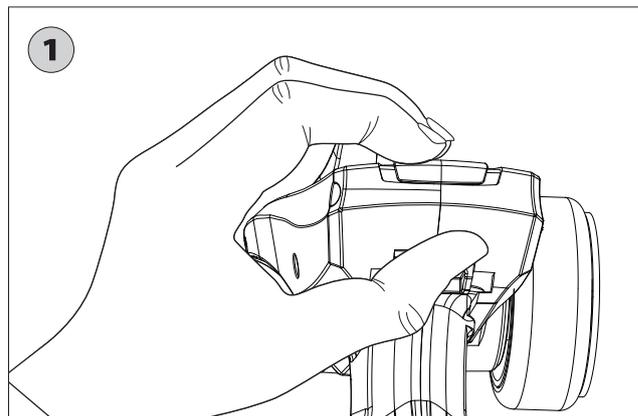
7. Voie 3 - EPA +/-
8. Voie 4 - EPA +/-
9. Logement des piles : Contient 4 piles format AA
10. Potentiomètre de la voie 3.
11. LED.
12. Inversions de voies :
 - 1: Tournez et maintenez le volant vers la droite ou la gauche tout en appuyant sur le bouton REV. Un son est émis et le sens de la voie de la direction est inversé.
 - 2: Poussez ou tirez la gâchette des gaz au maximum tout en appuyant sur le bouton REV. Un son est émis et le sens de la voie des gaz est inversé.
 - 3: Appuyez simultanément sur CH3 et sur REV. Un son est émis et le sens de la voie 3 est inversé.
13. ST DR/ST TRIM : Tournez le volant au maximum vers la droite ou la gauche, et appuyez sur "STTRIM+" ou "ST-TRIM-" pour ajuster l'angle de braquage.
14. TH DR/TH TRIM : Poussez ou tirez la gâchette de gaz au maximum, puis appuyez sur "TH-TRIM+" ou "TH-TRIM-" pour régler le débattement maximum de la voie des gaz.

Quand vous réglez le trim, l'émetteur émet un son pour chaque cran de trim. Quand le trim est centré, l'émetteur émet un son double.

Quand vous ajustez les doubles débattements, un son est émis pour chaque clic de dual rate. Deux sons signifient que le dual rate est à son maximum ou à son minimum.
15. Bouton de la voie 4.

Dépose et remise en place de la poignée

1. Tirez le verrou de maintien de la poignée.
2. Tirez la poignée en arrière pour la sortir de l'émetteur proprement dit.
3. Pour remettre la poignée en place, tirez le verrou en arrière et poussez la poignée contre l'émetteur.



Mise en place des piles ou batteries

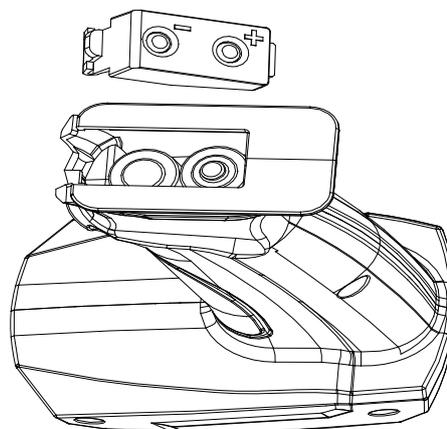
Cet émetteur accepte des piles alcalines ou des batteries NiMH au format AA. Il y a une alarme de tension faible quand la tension est inférieure à $4,5\text{ V} \pm 0,2\text{ V}$. Le buzzer sonne en permanence et la LED clignote. Ceci rappelle à l'utilisateur qu'il faut remplacer les piles par des piles neuves.

1. Déposez le couvercle du compartiment des piles.
2. Insérez quatre piles AA neuves en respectant la polarité.
3. Remplacez le couvercle du compartiment des piles.



Attention : N'essayez pas de recharger des piles non rechargeables, vous pourriez causer une explosion.

Attention: veuillez ne pas réserver la batterie, sinon elle brûler le PCB.



Correspondance des voies

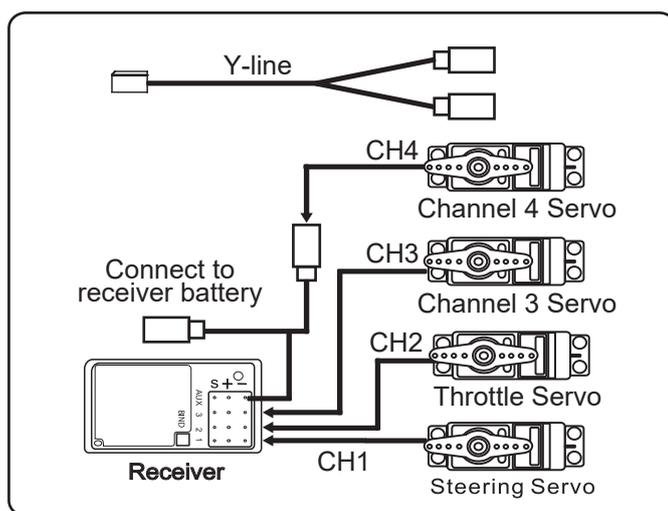
- Voie 1 : Contrôlée par le volant, se connecte au servo de direction.
- Voie 2 : Contrôlée par la gâchette, se connecte au variateur ou à un servo de gaz.
- Voie 3 : Contrôlée par le potentiomètre de réglage (0 à 100 %), pour utiliser une option. Ce port peut aussi servir à connecter un transpondeur utilisé en course.
- Voie 4 (AUX) : Contrôlée par un bouton (ON/OFF) pour utiliser une option. Cette voie est le plus souvent utilisée pour les sets de phares à LEDs. Utilisez ce port pour utiliser une batterie de réception sur les véhicules à moteur thermique.

Installation et connexion du récepteur

Installation

Pour obtenir la meilleure portée de votre ensemble radio, il est capital que l'antenne du récepteur ne soit pas endommagée et qu'elle soit correctement installée. Elle doit être installée le plus possible en position verticale. L'extrémité de l'antenne doit être montée dans un tube d'antenne. Lors de l'installation :

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de plis sur l'antenne ou le tube d'antenne.
- Ne repliez jamais l'extrémité de l'antenne sur le tube. Ceci réduit la portée de l'ensemble et endommage l'antenne.
- Assurez-vous que le récepteur est fixé en sécurité, ou protégé des impacts.



Appairage de l'émetteur et du récepteur

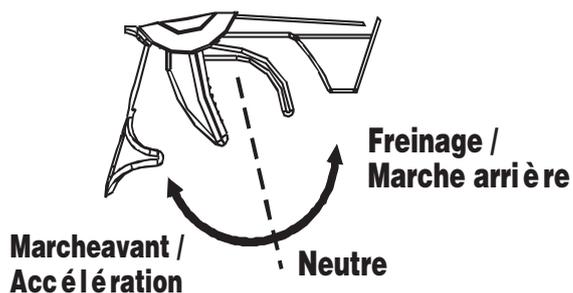
1. Mettez le récepteur sous tension. Appuyez sur le bouton SW. La LED du récepteur doit se mettre à clignoter.
2. Allumez l'émetteur.
3. Quand la LED du récepteur s'allume fixe, l'appairage est terminé.

Note : Les ensembles radio montés sur les kits RTR sont déjà été appairés. Seule l'installation d'un nouvel émetteur ou d'un nouveau récepteur rend la procédure ci-dessus nécessaire.

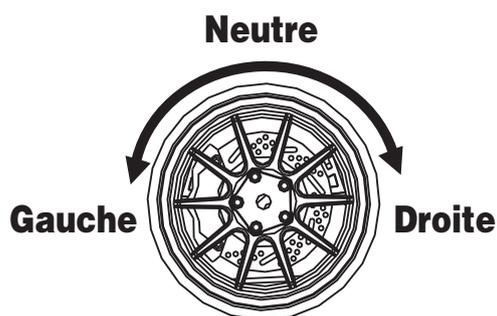


Utilisation

A. GÂCHETTE DES GAZ



B. VOLANT



1. Poussez la gâchette en avant pour ralentir ou freiner.

2. Tirez la gâchette en arrière pour accélérer.

Réglage de la fonction Fail Safe

Allumez l'émetteur, tenez les gaz au point de "Fail Safe", appuyez sur le bouton SW du récepteur durant environ 2 secondes. La LED doit clignoter durant 5 secondes. relâchez le bouton SW et la gâchette des gaz, puis éteignez l'émetteur.

Précautions générales

1. Utilisez toujours un chiffon propre et sec ou une brosse à poils doux pour nettoyer votre équipement.
2. N'utilisez jamais de nettoyeurs chimiques, qui peuvent endommager les contacts sensibles électroniques et les plastiques.

MANUEL DU VARIATEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

Spécificités

1. Étanche à l'eau et aux poussières pour une utilisation tous temps.
2. Format compact avec module condensateur intégré.
3. Calibrage automatique de la plage des gaz.
4. Protections multiples : Protection de tension faible pour batteries LiPo ou NiMH / Protection contre la surchauffe / Protection contre la perte de signal.
5. Programmation facile par cavaliers.

Caractéristiques

Modèle		WP-1060-BRUSHED
Courant max Constant / En pointe		Marche AV : 60 A / 360 A Marche Arrière : 30 A / 180 A
Alimentation		LiPo 2S-3S, ou 5 à 9 éléments NiMH
Type de véhicules utilisables		Piste, Buggy tout terrain, Truggy 1/10 - Crawlers 1/10 - Chars - Bateaux
Limite moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 elts	Moteur format 540 ou 550 ≥ 8T ou RPM <45000 @ 7,2V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 elts	Moteur format 540 ou 550 ≥ 13T ou RPM <30000 @ 7,2V
Résistance		Marche avant : 0,0008 Ohm, Marche arrière : 0,0016 Ohm
BEC intégré		3A / 6V (BEC mode Switch)
Dimensions et poids		36 x 30 x 18 mm, 40 g

Réglage du variateur

Attention : une inversion de polarité endommage immédiatement le variateur.

1. Connectez le variateur, le moteur, le récepteur et le servo en respectant ce qui suit :

Assurez-vous que les fils du + et du - du variateur sont branchés au pack d'accus.

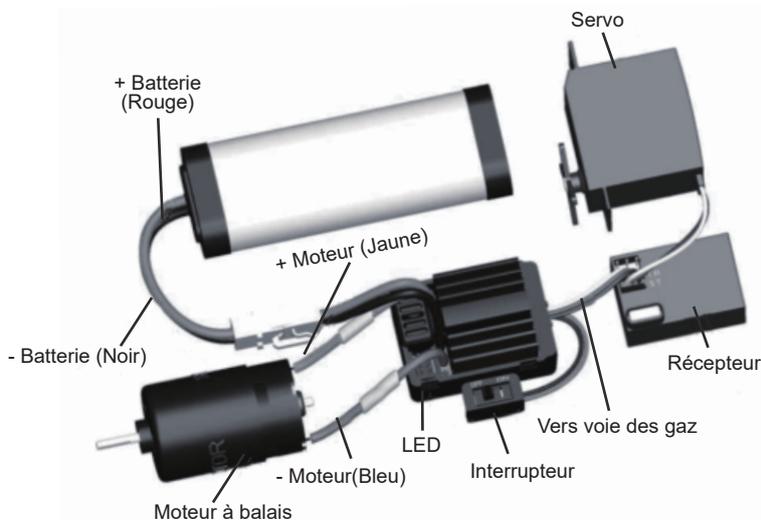
Le cordon de commande du variateur est connecté à la voie des gaz du récepteur (en général, la voie 2)

Les fils + et - du moteur sont connectés au moteur dans n'importe quel ordre. Si le moteur tourne à l'envers, inversez les fils.

2. Réglage de l'émetteur

Commencez par régler les "D/R", "EPA" et "ATL" de la voie des gaz à 100 % (pour les émetteurs sans écran LCD, tournez les potentiomètres au maximum), et réglez le trim de la voie des gaz à zéro (pour les émetteurs sans écran LCD, tournez le potentiomètre en position neutre).

Pour les émetteurs Futaba et les émetteurs similaires, le sens de la voie des gaz doit être réglé sur "REV". Pour d'autres ensembles radio, le sens doit être sur "NOR". Il est fortement recommandé d'activer la fonction "Fail Safe" de l'ensemble radio. Assurez-vous que le moteur s'arrête quand le "Fail Safe" s'active.



3. Calibrage de la plage des gaz

Afin de faire correspondre le variateur avec la plage des gaz de différents émetteurs, il est nécessaire de calibrer le variateur. Pour calibrer le variateur, allumez l'émetteur, laissez la gâchette des gaz (ou le manche de gaz) en position neutre. Attendez 3 secondes que le variateur réalise un auto-test de calibrage des gaz. Quand le variateur est prêt à fonctionner, un son long est émis par le moteur.

Note : Merci de recalibrer la plage des gaz quand vous utilisez un nouvel émetteur, ou modifiez la position du neutre de la voie des gaz de l'émetteur, les paramètres D/R, ATV, ATL ou EPA, sans quoi, le variateur ne pourra pas fonctionner correctement.

Alarmes sonores et statut des LEDs

Signification des bips	Statu des LEDs
<ul style="list-style-type: none"> • 1 bip court : La batterie est NiMH / NiCd • 2 bips courts : La batterie est un LiPo 2S • 3 bips courts : La batterie est un LiPo 3S • 4 bips courts : La batterie est un LiPo 4S • 1 bip long : Auto-test et calibrage des gaz OK, variateur prêt à fonctionner 	<ul style="list-style-type: none"> • Quand le manche (gâchette) des gaz est dans la zone neutre, LED rouge éteinte. • Marche avant, freinage ou marche arrière partiels, la LED rouge clignote. • Marche avant, freinage ou marche arrière à fond, la LED rouge s'allume fixe

Positions du manche (gâchette) des gaz

Position neutre



A fond en marche avant

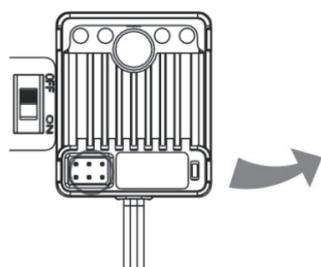


A fond en marche arrière

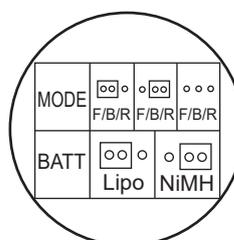


Réglage du variateur

1. Le variateur se programme avec des cavaliers (il est conseillé d'utiliser des brucelles pour brancher et débrancher les cavaliers).



D:WP-1060-BRUSHED



F/B/R : Marche avant, frein et marche arrière

F/B/R : Marche avant avec frein

F/B/R : Marche avant et marche arrière (mode Crawler)

Fonctions de protection

1. Protection de tension faible (LVC) : Si la tension du pack d'accus est inférieure au seuil durant 2 secondes, le variateur entre en mode de protection.
Quand la voiture s'arrête, la LED rouge clignote pour indiquer que la protection contre la sous-tension s'est activée.

Tableau A : Protection LVC du WP-1060-BRUSHED

LiPo 2S	LiPo 3S
Réduction de la puissance de sortie de 50 % à 6,5 V. Coupure à 6,0 V. Ne peut pas être relancé.	Réduction de la puissance de sortie de 50 % à 9,75 V. Coupure à 9,0 V. Ne peut pas être relancé.

2. Protection contre la surchauffe : Si la température interne du variateur dépasse les 100 °C ou 212 °F durant 5 secondes, le variateur réduit et coupe la puissance de sortie.
Quand la voiture s'arrête, la LED rouge clignote pour indiquer que la protection thermique s'est activée. Si le variateur refroidit à 80 °C (176 °F), la puissance de sortie est retrouvée de façon normale.
3. Protection contre la perte du signal des gaz : Si le signal des gaz est perdu durant 0,1 s, la puissance de sortie est immédiatement coupée. Il est fortement conseillé d'activer la fonction "Fail Safe" de l'ensemble radio.

Dépannage

Défaut	Raison probable	Solution de dépannage
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son émis, la LED est éteinte.	Le variateur ne reçoit pas une tension suffisante ou la connexion entre la batterie et le variateur est coupée.	Vérifiez les connexions, les fils, ou remplacez les connecteurs défectueux.
	Inter endommagé	Remplacez l'inter.
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la LED rouge clignote.	Signal des gaz anormal	vérifiez le branchement du fil de la voie des gaz, assurez-vous qu'il est branché sur la voie des gaz du récepteur.
	Calibrage automatique des gaz échoué.	Réglez le trim de gaz à zéro ou tournez le potentiomètre du trim au neutre.
Quand vous mettez les gaz, le modèle recule (le moteur tourne dans le mauvais sens).	Il faut inverser le sens des fils entre le variateur et le moteur.	Inversez le sens des fils entre le variateur et le moteur.
Le modèle ne recule pas.	Mauvaise position du cavalier.	Vérifiez le cavalier et placez-le dans la bonne position.
	Le neutre de la voie des gaz a changé ou a dérivé.	Réglez le trim de gaz à zéro ou tournez le potentiomètre du trim au neutre.
Le modèle ne fait que marche arrière.	Le sens de la voie des gaz n'est pas correct.	Passez le sens de la voie des gaz de "NOR" à "REV" ou de "REV" à "NOR".
Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED du variateur fonctionne normalement.	Connexions entre variateur et moteur coupées.	Vérifiez les connexions et remplacez les connecteurs défectueux
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur

Défaut	Raison probable	Solution de dépannage
Le moteur s'arrête soudainement alors qu'il est en état de marche.	Perte du signal des gaz.	Vérifiez émetteur et récepteur. Vérifiez les fils de connexion des gaz.
	Activation de la protection de tension faible ou de la protection thermique.	Remplacez l'accu, ou laissez refroidir le variateur.
Le modèle n'atteint pas sa vitesse maximale et la LED rouge ne reste pas allumée fixe en étant plein gaz.	Mauvais réglage de l'émetteur.	Vérifiez les réglages. Réglez les D/R, EPA, ATL à 100 % ou tournez les potentiomètres au maximum. Réglez le trim de gaz à 0 ou placez le potentiomètre du trim au neutre.
Le moteur donne des à-coups quand vous accélérez rapidement.	La batterie a une capacité de décharge limitée.	Utilisez une batterie avec une meilleure capacité de décharge.
	Le régime moteur est trop élevé, le rapport de réduction est trop agressif.	Utilisez un moteur à régime plus faible ou utilisez un pignon plus petit pour un rapport plus doux.
	Quelque chose ne va pas dans la transmission du véhicule.	Vérifiez la transmission du véhicule.

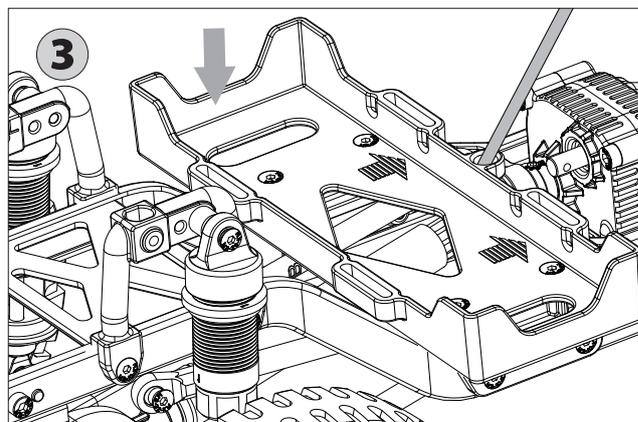
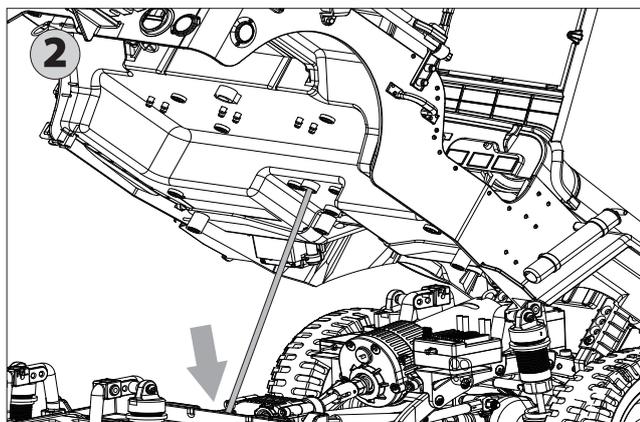
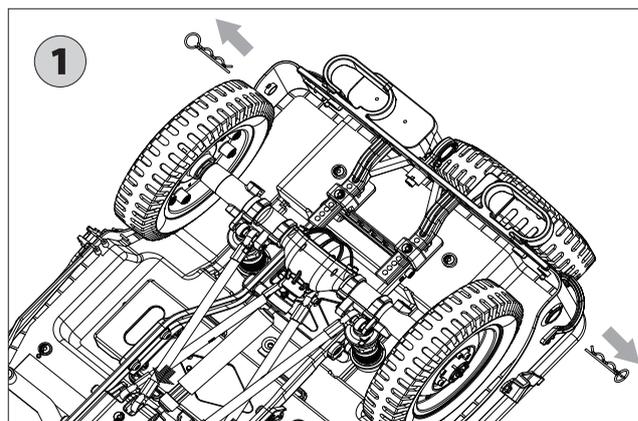
PRÉPARATION DU VÉHICULE

Connexion de la batterie

ETAPE 1 : Déposez les deux clips de carrosserie.

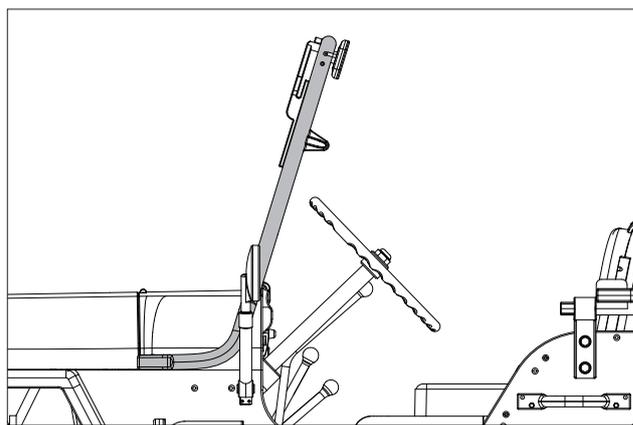
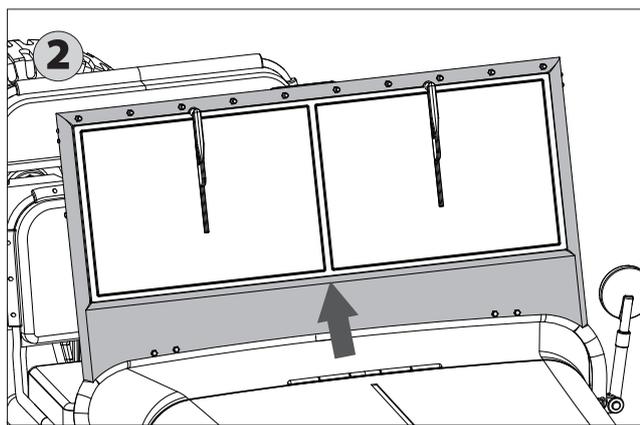
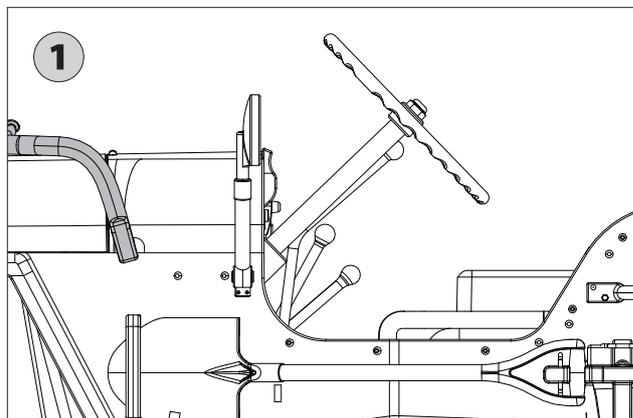
ETAPE 2 : Soulevez la carrosserie du véhicule et placez la barre de soutien entre le châssis et la carrosserie.

ETAPE 3 : Placez la batterie dans son logement puis connectez la prise de batterie (prise en T ou prise XT60).



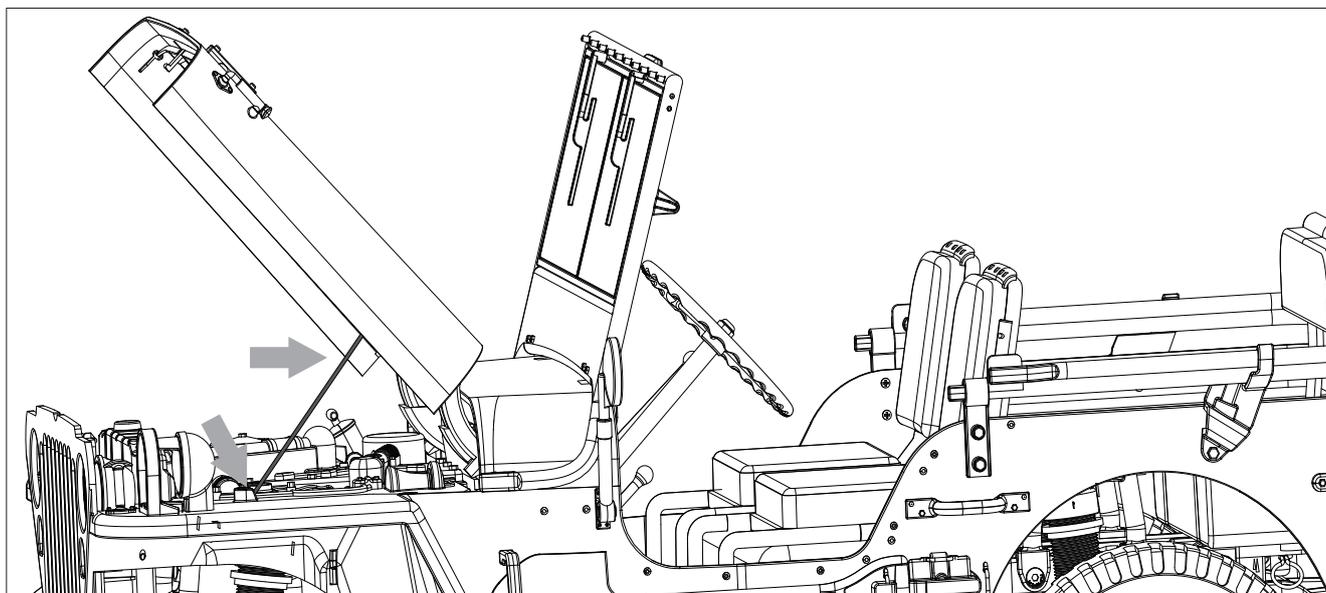
MONTER OU PLIER LE PARE-BRISE

ETAPE 1 : Soulevez l'ensemble du pare-brise.
 ETAPE 2 : Poussez doucement au centre du pare-brise, l'élément se plie et se verrouille sur le capot.
 En appuyant de nouveau au centre du pare-brise, vous pouvez replier le pare-brise.



OUVERTURE DU CAPOT

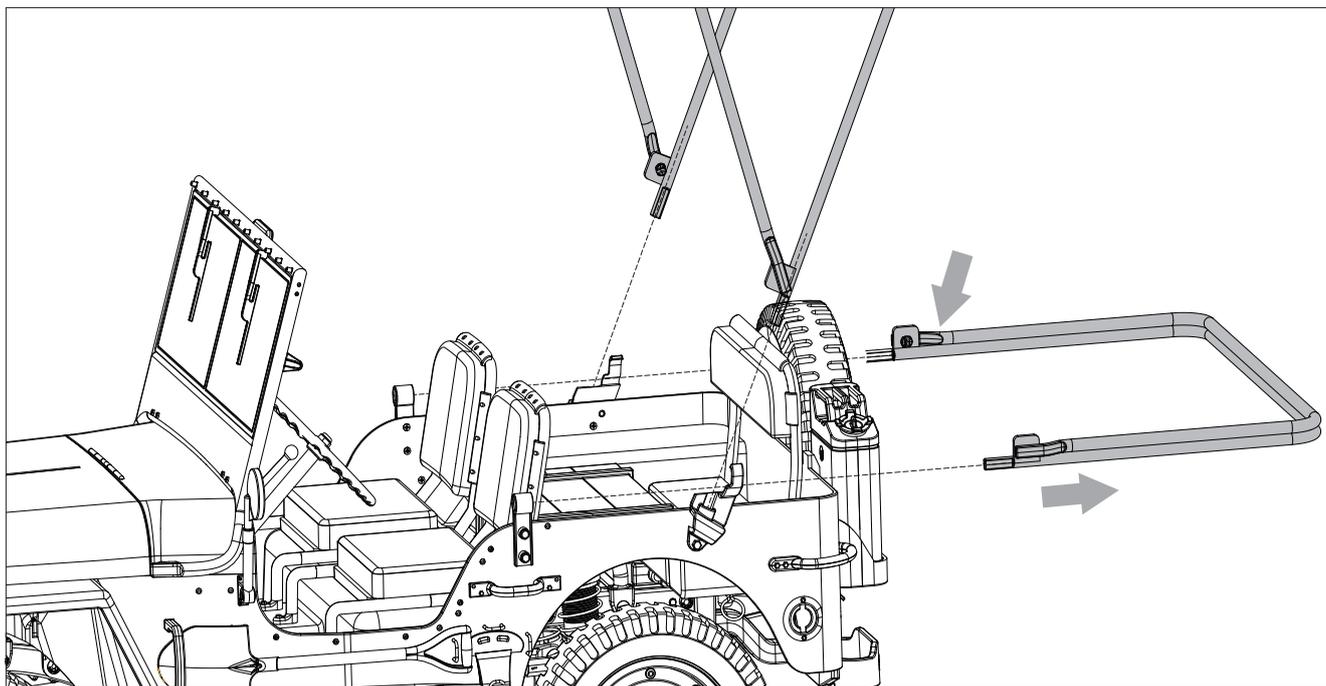
ETAPE 1 : Levez le capot.
 ETAPE 2 : Mettez en place la tige de retenue du capot pour tenir le capot en place.



MISE EN PLACE DU SUPPORT DE CAPOTE

ETAPE 1 : Tirez le support de capote.

ETAPE 2 : Insérez le support de capote dans ses supports.



UTILISATION DU VÉHICULE

ETAPE 1 : Allumez l'émetteur. La LED d'état doit s'allumer en bleu et un signal sonore doit être émis.

ETAPE 2 : Mettez le véhicule sous tension avec l'inter du variateur. Les phares avant doivent s'allumer et un signal sonore doit être émis.

Après que le récepteur ait confirmé que le signal de l'émetteur est bien reçu, il va émettre un autre son.

Avant ces étapes, la batterie doit avoir été installée.

Les directives ci-dessus doivent être installées la batterie.

Ce produit a la fonction de chausson. Si la puissance de compression est insuffisante, veuillez vérifier que le patin de pantoufle doit être remplacé. Pièces de rechange C1067 SLIPPER PAD.

