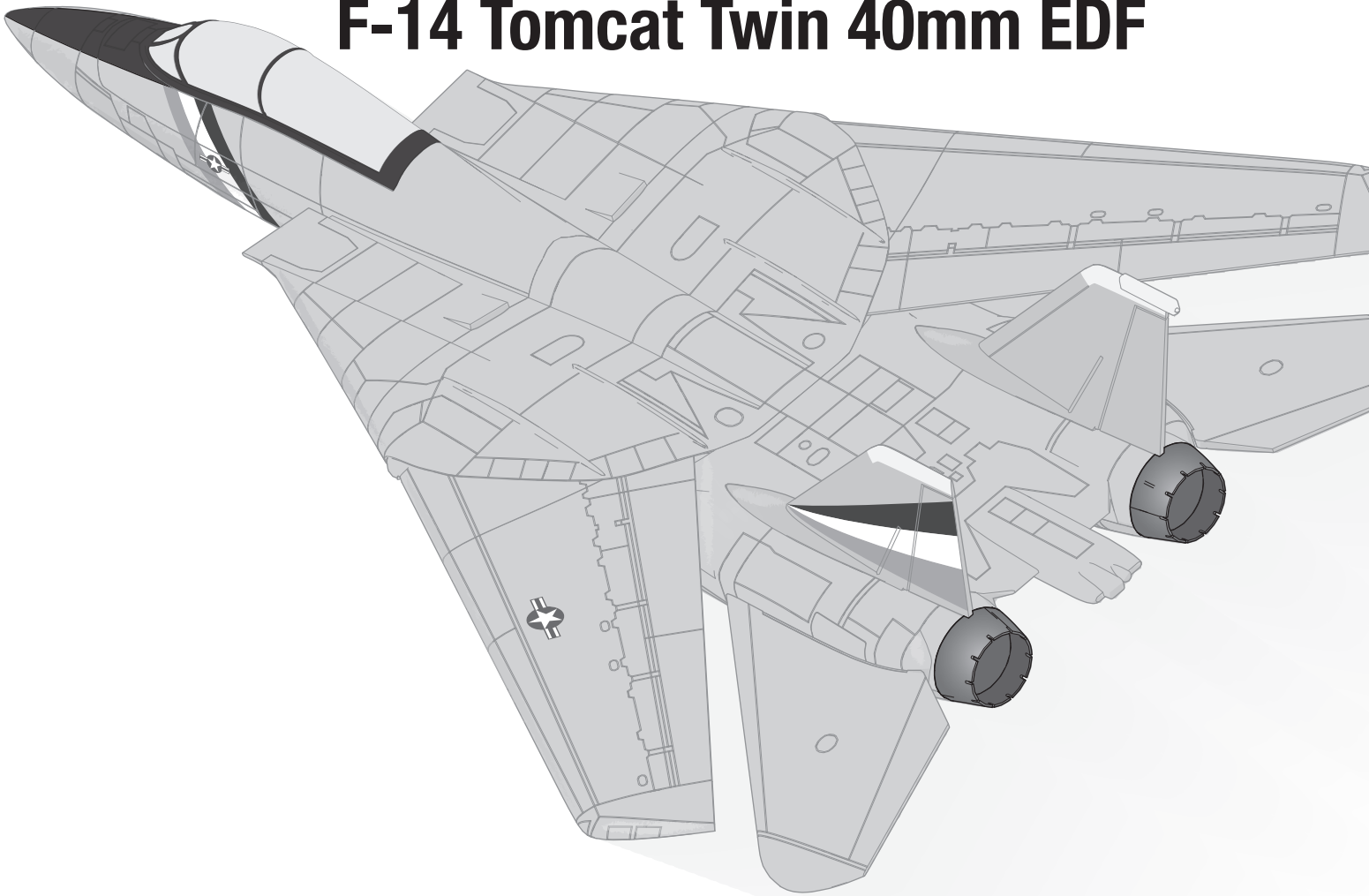


E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

F-14 Tomcat Twin 40mm EDF



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.


 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.


- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

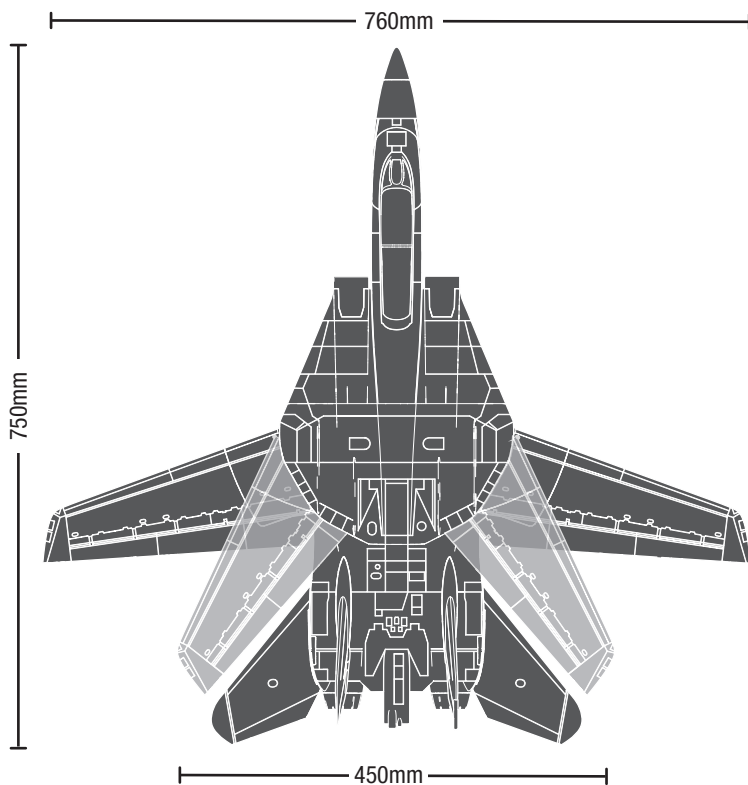
 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS**: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Informations de démarrage rapide

Configuration de l'émetteur	Configurez votre émetteur à l'aide du tableau de configuration de l'émetteur		
	Grand débattement	Petit débattement	
Doubles débattements	Ail	▲ = 20mm ▼ = 20mm	▲ = 13mm ▼ = 13mm
	Ele	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Réglage du minuteur de vol	3.5 minutes		

Caractéristiques

	
Moteurs : à cage tournante sans balais à 6 pôles 1820 - 6800 Kv (SPMXAM1600)	Installé
Contrôleur de vol : récepteur AS3X/SAFE A3240 Spektrum avec deux ESC sans balais (SPMA3240)	Installé
Servos : Tailerons : (2) servos longue portée linéaires 2,9 g SPMSH2040T Direction de la roue avant : servo du train avant SPMSH2030L Aile basculante : vérin linéaire à 3 positions EFL01469	Installé
Batterie recommandée : Li-Po 30C 2200 4S 14,8 V avec EC3 ou IC3 (SPMX22004S30)	Requis
Chargeur de batterie recommandé : chargeur à équilibrage pour batterie Li-Po à 6 cellules	Requis
Émetteur recommandé : pleine portée 2,4 GHz avec technologie Spektrum DSMX et doubles débattements ajustables	Requis



500 g (sans batterie)

725 g (avec la batterie Smart 30C 4S 2200 mAh)

Contenu de la boîte

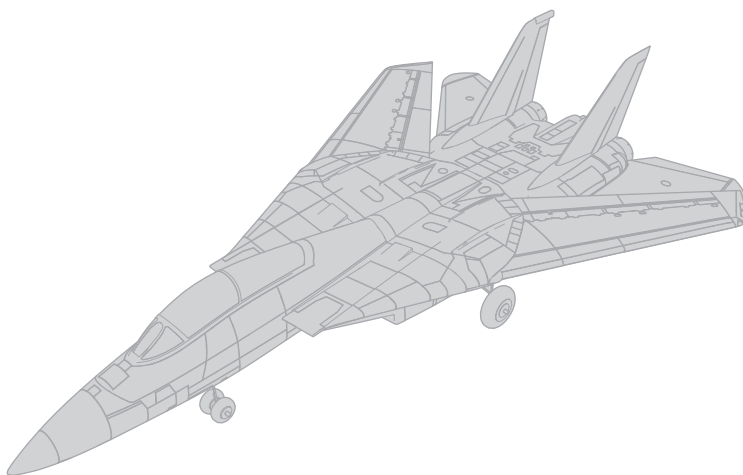


Table des matières

Configuration de l'émetteur	37
Installation de la batterie et armement du variateur ESC	38
Affectation	38
Télémetrie ESC intégrée	38
DEL du contrôleur de vol	38
Sécurité intégrée	38
Technologie SAFE Select	39
Direction des gouvernes	39
Test de réponse de commande AS3X	40
Centrage des gouvernes	40
Double débattement et coudes de commande	41
Centre de gravité	41
Train d'atterrissage	41
Lancement manuel	42
Compensation du F-14 Tomcat	42
Conseils de vol et réparations	43
Conseils de vol en mode SAFE® Select	43
Maintenance après vol	44
Raccorder à nouveau la tringlerie d'aile variable	44
Remplacement d'une aile	45
Remplacement des tailerons	45
Installation et entretien du système d'alimentation	46
Remplacement d'un stabilisateur vertical	46
Câblage du contrôleur de vol	47
Guide de dépannage AS3X	47
Guide de dépannage	48
Pièces de rechange	49
Éléments recommandés	49
Garantie et réparations	49
Éléments en option	49
Jeu de vis : F-14 Tomcat (EFL01468)	49
Informations de contact pour garantie et réparation	50
Déclaration de conformité de la Canada:	50
Déclaration de conformité de l'union européenne :	50

Configuration de l'émetteur

Nous recommandons d'utiliser la configuration d'émetteur fournie. Lorsque vous utilisez la configuration recommandée, les saisies de commande sont les suivantes :

- Le canal GEAR (canal 5, commutateur par défaut A) sélectionne le mode SAFE/AS3X.
- Le canal Aux 1 (canal 6, commutateur par défaut D) contrôle le mécanisme d'aile basculante. Le mécanisme d'aile basculante n'est pas proportionnel, il utilise trois positions prédéterminées.*
- Le commutateur C est configuré pour les doubles débattements de gouverne de profondeur.
- Le commutateur F est configuré pour les doubles débattements d'aileron.
- Le commutateur H est configuré pour la coupure des gaz.
- La manette de la gouverne de direction contrôle la direction de la roue avant, il n'y a aucune gouverne de direction pour le contrôle en vol.

* Lorsque l'appareil est allumé, le commutateur d'aile basculante (Aux1) doit être dans la même position que les ailes pour que le mécanisme d'aile basculante puisse fonctionner. Les ailes ne bougeront pas tant que la position des ailes et la position du commutateur ne seront pas alignées. S'ils sont tous les deux dans la même position lorsque l'appareil est allumé, ils bougeront ensemble dès le départ.

Trim

Notre configuration recommandée utilise des trims liés aux modes de vol. Avec les trims et l'aile basculante liés aux modes de vol (commutateur D), vous pouvez compenser indépendamment l'aileron et la gouverne de profondeur pour chaque position d'aile basculante. Nous recommandons cette configuration pour cet appareil F-14 afin de pouvoir prendre en compte les changements de compensation pouvant survenir dans les différentes positions d'aile basculante.

Doubles débattements

Essayez vos premiers vols avec un petit débattement. Pour les atterrissages, utilisez la gouverne de profondeur avec un grand débattement.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel (Expo)

Après les premiers vols, ajustez l'expo dans l'émetteur pour mieux correspondre à votre style de vol.

Configuration de la télémétrie

Consultez le tableau de configuration de la télémétrie après l'affectation. Afin que les informations de l'ESC et de la batterie apparaissent automatiquement dans le menu de télémétrie de votre émetteur, vous devez commencer la configuration de la télémétrie avec l'appareil affecté et connecté.

Configuration de l'émetteur des séries DX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **Configuration du système** et cliquez sur la molette. Choisissez oui.
2. Allez à **Sélectionner modèle** et choisissez **<Ajouter nouveau modèle>** au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Créer**.
3. Définissez le **Type de modèle** : Sélectionnez **Types de modèle d'avion** en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **OUI**
4. Définissez le **Nom du modèle** : Entrez un nom pour votre fichier de modèle
5. Définissez la **Configuration en Mode-F** (mode de vol) ; **Commutateur 1 : Commutateur D**
6. Choisissez **configuration du trim** ; **Aileron : Mode F5, Gouverne de profondeur : Mode F5**
7. Sélectionnez **<Écran principal>**, Cliquez sur la molette pour entrer dans la **Liste des fonctions**
8. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Aileron**
Définissez le **Commutateur : Commutateur F**
Choisissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
9. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Gouverne de profondeur**
Définissez le **Commutateur : COMMUTATEUR C**, **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
10. Choisissez **manette des gaz ; commutateur : Commutateur H, Position : -100 %**

Configuration de l'émetteur NX Series

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **Configuration du système** et cliquez sur la molette. Choisissez oui.
2. Allez à **Changer de modèle** et choisissez **<Ajouter nouveau modèle>** au bas de la liste. Sélectionnez **Types de modèle** en choisissant l'avion, sélectionnez **Créer**
3. Définissez le **Nom du modèle** : Entrez un nom pour votre fichier modèle
4. Choisissez **Mode-F** (mode de vol) ; **Commutateur 1 : Commutateur D**
5. Choisissez **Configuration du trim** ; **Aileron : Mode F5, Gouverne de profondeur : Mode F5**
6. Sélectionnez **<Écran principal>**, Cliquez sur la molette pour entrer dans **Liste des fonctions**
7. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Aileron**
Définissez le **Commutateur : Commutateur F**
Choisissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
8. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Gouverne de profondeur**
Définissez le **Commutateur : COMMUTATEUR C**
Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %
9. Choisissez **manette des gaz ; commutateur : Commutateur H, Position : -100 %**

Configuration de l'émetteur iX Series

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **désactiver le RF**, sélectionnez **POURSUIVRE**.
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Ajouter un nouveau modèle**
3. Sélectionnez Option modèle, choisissez **PAR DÉFAUT**, sélectionnez **Avion**. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Créer**.
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
5. Appuyez et maintenez la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
6. Accédez à l'onglet **Configuration du modèle**.
7. Accédez à **Configuration du mode de vol** ; le système vous demande de désactiver le RF sélectionnez **POURSUIVRE** ; choisissez le **Commutateur 1 : Commutateur D**
8. Choisissez **configuration du trim** ; **Aileron : Mode F5, Gouverne de profondeur : Mode F5**
9. Sortez de **Configuration du modèle**, accédez au menu **Ajustement du modèle**
10. Choisissez **double débattement et Expo ; Sélectionnez Aileron**
Définissez le **Commutateur : Commutateur F**
Choisissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
11. Choisissez **double débattement et Expo** ; Sélectionnez **Gouverne de profondeur** Définissez le **Commutateur : COMMUTATEUR C**
Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %
12. Choisissez la **manette des gaz ; commutateur : Commutateur H, Position : -100 %**

Grâce au code QR vous pourrez visionner les vidéos qui vous aideront à optimiser la configuration de votre F-14 Tomcat et à perfectionner votre expérience de pilotage.



Installation de la batterie et armement du variateur ESC

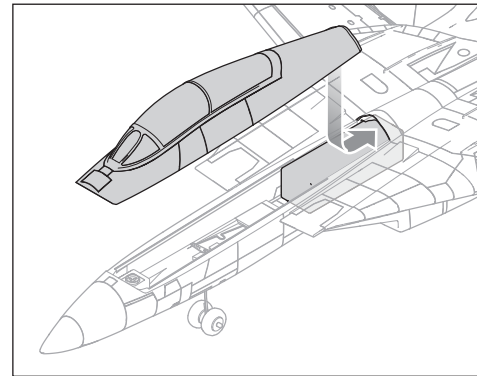
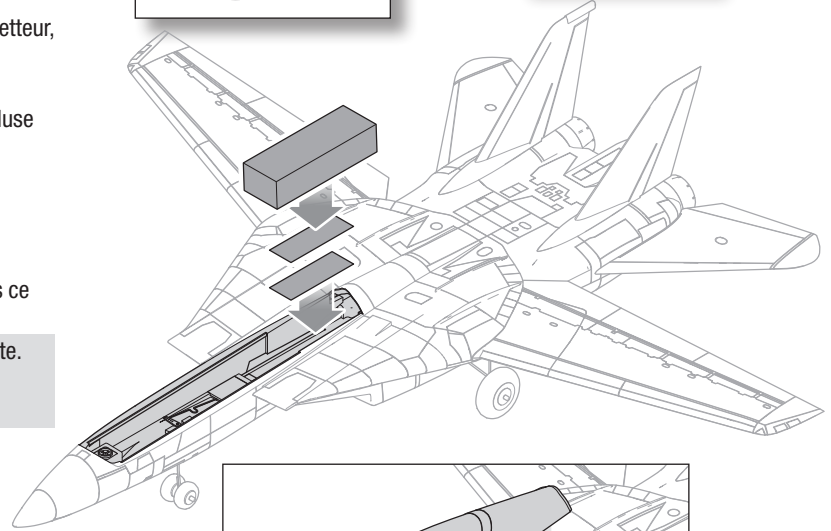
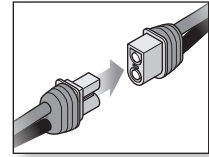
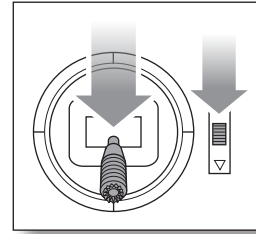
Choix de la batterie

Une batterie Li-Po 4S 2200 mAh est requise. Il est recommandé d'utiliser la batterie Li-Po 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Spektrum (SPMX22004S30). Consultez la liste des pièces disponibles en option pour connaître les autres batteries recommandées. Si vous utilisez une autre batterie que celles indiquées, elle doit se situer dans la même plage de capacité, de dimensions et de poids que les batteries Li-Po Spektrum afin qu'elle puisse être insérée dans le fuselage. Assurez-vous que le modèle est équilibré au niveau du CG recommandé avant de le faire voler.

1. Baissez les gaz et le trim des gaz aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Retirez la trappe de la batterie.
3. Appliquez le coté boucle (coté doux) de la fermeture auto-agrippante incluse sur la partie inférieure de la batterie et le coté crochet sur le support de batterie.
4. Installez la batterie entièrement chargée à l'arrière du compartiment de batterie comme illustré.
5. Raccordez la batterie au variateur ESC. Si vous n'avez pas terminé la séquence d'affectation, faites-le à ce moment, de la façon indiquée dans ce manuel.

ATTENTION : n'approchez jamais les mains de l'entrée de la soufflante. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner le rotor en réponse à tout mouvement d'accélération.

6. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent, sinon le système ne s'initialisera pas.
 - Le moteur émet un son lorsque la batterie est connectée, puis 4 sons uniformes indiquant le nombre de cellules connectées.
 - Le moteur émet une série de sons une fois l'initialisation du contrôleur de vol terminée.
 - Une DEL sur le contrôleur de vol indique le mode de vol après l'initialisation. Remettez en place la trappe de la batterie.



Affectation

1. Allumez l'avion.
2. Le récepteur dans le contrôleur de vol entre automatiquement en mode affectation s'il ne se connecte pas à un émetteur. Le mode affectation est indiqué par des lumières bleu et rouge qui clignotent.
3. Mettez votre émetteur en mode affectation, l'avion doit se connecter et établir une liaison avec votre émetteur.
4. L'avion doit être conservé droit et stable pendant l'initialisation.

Télémetrie ESC intégrée

Cet avion est doté de la télémetrie entre le variateur ESC et le récepteur, qui permet de fournir des informations, notamment : régime, tension, courant moteur, paramètres de gaz (%) et température du FET (régulateur de vitesse).

Pour plus d'informations sur les émetteurs compatibles, les mises à jour du micrologiciel et l'utilisation de la technologie télémetrique sur votre émetteur, consultez www.SpektrumRC.com.

Configuration de la télémetrie

Série DX, série NX, série iX	1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
	2. Allumez l'émetteur.
	3. Configurez le commutateur H (coupure des gaz) pour éviter tout fonctionnement intempestif du moteur.
	4. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de votre émetteur lorsque les informations de télémetrie sont reçues.
	5. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS)
	6. Sélectionnez TELEMETRY (télémetrie) ; Smart ESC
	7. Configurez Total Cells (total de cellules) : 4
	8. Configurez LVC Alarm (alarme LVC) : 3,4 V Configurez Alarm (alarme) ; Voice/Vibe (vocal/vibration)
	9. Configurez pole count (nombre de pôles) ; 6 pole (6 pôles)

DEL du contrôleur de vol

LED	Mode
rouge et bleu qui clignotent	mode affectation
rouge et bleu fixes	SAFE
rouge fixe	AS3X

Sécurité intégrée

En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. Une fois activé, le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz sur sa position de sécurité intégrée (faible ouverture des gaz) préconfigurée au moment de l'affectation. Tous les autres canaux bougent de manière collective et active pour placer l'avion dans une position de descente lente.

Technologie SAFE Select

Lorsque SAFE Select est activée, les limites d'inclinaison et de tangage vous empêchent d'exercer un contrôle excessif sur l'appareil. De plus, si vous relâchez les commandes en cas de perte d'orientation, SAFE Select maintiendra l'appareil à l'horizontal.

Pour activer SAFE Select, basculez le commutateur du canal Gear (commutateur A) sur la position 0. Remettez le commutateur Gear sur la position 1 pour désactiver SAFE Select et simplement voler avec l'assistance de la technologie AS3X®.

Si vous êtes désorienté ou que l'appareil a une attitude déroutante, basculez le commutateur Gear en position 0 et relâchez les manettes. Avec les manettes d'aileron et de gouverne de profondeur en position neutre, SAFE Select maintiendra automatiquement l'appareil dans une attitude droite et horizontale.

Désactivation et activation de SAFE Select

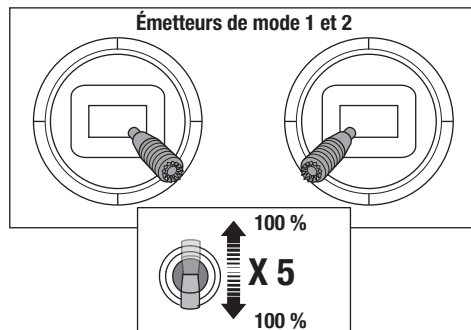
Par défaut, la fonction SAFE Select de votre appareil est activée et attribuée au commutateur du canal Gear (canal 5). Si vous ne souhaitez pas avoir accès à SAFE Select lors du vol, vous pouvez choisir de désactiver la fonctionnalité SAFE Select. AS3X est encore active lorsque SAFE Select est désactivée.

Pour activer SAFE Select, basculez le commutateur du canal Gear (commutateur A, par défaut) sur la position 0. Remettez le commutateur Gear en position 1 pour désactiver SAFE Select et voler avec la seule assistance de la technologie AS3X®.

IMPORTANT : avant d'essayer de désactiver ou d'activer SAFE Select, assurez-vous que les canaux d'aileron, de gouverne de profondeur, de gouverne de direction, des gaz et Gear sont tous en grand débattement, avec la course réglée sur 100 %. Désactivez Throttle Hold (maintien des gaz) s'il est programmé dans l'émetteur.

ATTENTION : maintenez toutes les parties du corps loin du rotor, des tuyaux d'entrée et d'échappement et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

1. Allumez l'émetteur.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Maintenez les deux manettes de l'émetteur vers les coins inférieurs à l'intérieur et faites basculer 5 fois le commutateur Gear (1 basculement = entièrement vers le haut et vers le bas). Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que SAFE Select a été activée ou désactivée.



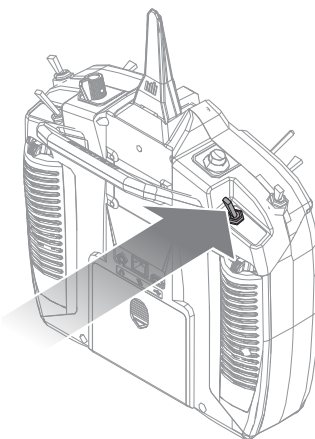
Répétez le processus pour réactiver ou désactiver SAFE Select.

Le commutateur A est utilisé pour SAFE Select comme indiqué ci-dessous sur le NX8.

CONSEIL : Si vous préférez utiliser un commutateur différent pour contrôler SAFE Select, vous pouvez l'affecter à un autre commutateur dans votre émetteur en modifiant le commutateur attribué à la vitesse/canal 5.

IMPORTANT : Nous recommandons d'utiliser les grands débattements si vous volez avec SAFE Select activé.

Les faibles débattements avec SAFE Select activé réduiront les limites de tangage et d'inclinaison ce qui se traduit par moins de contrôle et des virages plus larges en particulier.



Direction des gouvernes

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour actionner les commandes des ailerons et des gouvernes de profondeur. Les commandes des ailerons et des gouvernes de profondeur sont mélangées sur les stabilisateurs horizontaux entièrement mobiles, ce qui crée une configuration de taileron. Regardez l'appareil depuis l'arrière pour vérifier les directions des commandes.

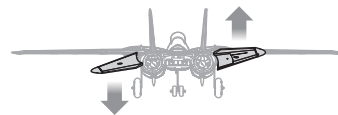
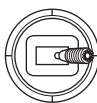
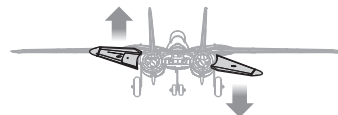
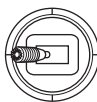
Ailerons

1. Déplacez la manette d'aileron vers la gauche. Le stabilisateur droit doit s'abaisser et le stabilisateur gauche s'élever, ce qui incline l'appareil vers la gauche.
2. Déplacez la manette d'aileron vers la droite. Le stabilisateur droit doit s'élever et le stabilisateur gauche s'abaisser, ce qui incline l'appareil vers la droite.

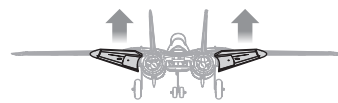
Gouvernes de profondeur

3. Tirez la manette de gouverne de profondeur en arrière. Les stabilisateurs doivent s'élever, ce qui fera cabrer l'appareil.
4. Poussez la manette de gouverne de profondeur vers l'avant. Les stabilisateurs doivent s'abaisser, ce qui fera descendre l'appareil.

Manette des ailerons



Manette des gouvernes de profondeur



Test de réponse de commande AS3X

Ce test vérifie que le système de commande AS3X fonctionne correctement. Assemblez l'appareil et affectez votre émetteur au récepteur avant de réaliser ce test. L'appareil doit être affecté en mode AS3X ou doit être affecté en mode SAFE Select avec un commutateur assigné et en position AS3X.

1. Soulevez les gaz juste au-dessus de 25 %, puis baissez les gaz pour activer la technologie AS3X.

ATTENTION : Maintenez les parties du corps, les cheveux et les vêtements amples loin des hélices en mouvement, car ces éléments pourraient s'emmêler.

2. Déplacez l'appareil entier comme indiqué et vérifiez que les surfaces de commande se déplacent dans la direction indiquée sur le graphique. Si les surfaces de commande ne répondent pas comme indiqué, ne faites pas voler l'appareil. Consultez le manuel du récepteur pour obtenir de plus amples informations.

Une fois le système de commande AS3X activé, les surfaces de commande peuvent se déplacer rapidement. C'est normal. AS3X restera actif jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée.

	Mouvement de l'appareil	Réaction AS3X
Pitch		
Roll		

Centrage des gouvernes

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez que les gouvernes sont bien centrées. Le modèle doit être allumé et affecté à l'émetteur en mode AS3X, avec les gaz laissés à zéro. Lorsqu'il est activé, le mode SAFE est actif à l'allumage. Le mode AS3X est activé lorsque les gaz sont élevés au-dessus de 25 % pour la première fois après l'allumage. Il est normal que les gouvernes répondent au mouvement de l'appareil si celui-ci est en mode AS3X ou SAFE.

1. Vérifiez si les trims et subtrims sur votre émetteur sont à zéro.
2. Allumez le modèle en mode AS3X et laissez les gaz à zéro.
3. Lesailerons doivent être alignés entre eux et centrés. Au point neutre, le bord d'attaque desailerons doit se situer 5 mm au-dessus de la ligne de panneau dans le fuselage, comme indiqué, tandis que l'appareil est droit et à l'horizontale. Le point neutre présenté est le point de départ recommandé pour les premiers vols.
4. Si un ajustement est nécessaire, enlevez la trappe inférieure pour accéder aux tringleries de servo.
5. Les ajustements des stabilisateurs entièrement mobiles peuvent s'effectuer de manière individuelle en détachant l'articulation à bille du guignol de commande et en ajustant la longueur de la barre de liaison.

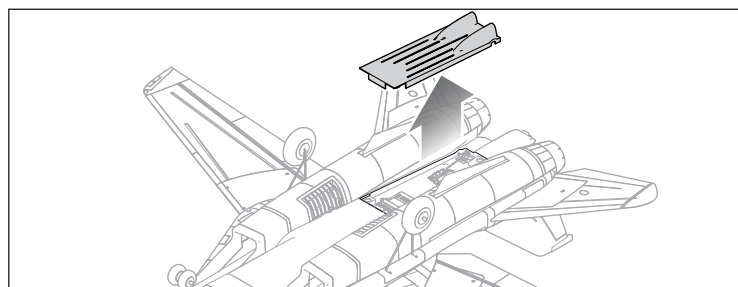
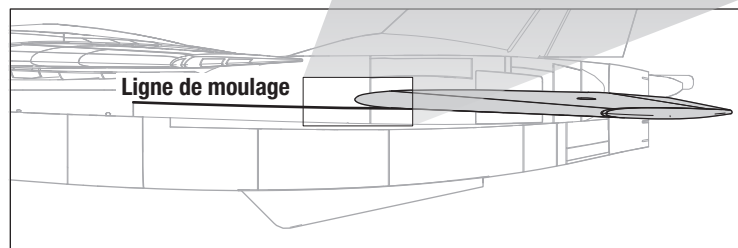
REMARQUE : faites attention au bas de la barre de liaison dépassant dans la tringlerie à bille. Ne vissez pas la barre de liaison trop loin dans l'articulation à bille, sinon la barre de liaison endommagera l'articulation à bille et dépassera dans la zone requise pour la bille de commande.

IMPORTANT : Après le(s) premier(s) vol(s), lors de la configuration du trim et de la vérification de la position compensée, vérifiez uniquement lesailerons et réglez les tringleries avec la voile dépliée (pas repliée).

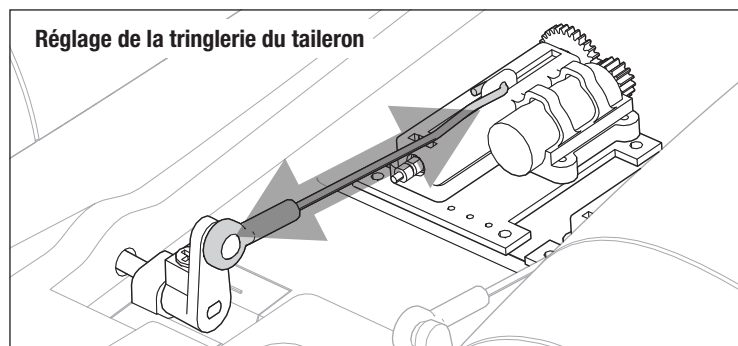
Position centrée de taileron

Ligne de moulage

5mm



Réglage de la tringlerie du taileron



Double débattement et coudes de commande

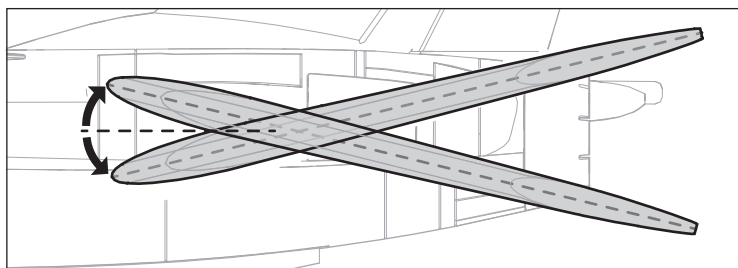
Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande selon votre niveau d'expérience. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler pour la première fois.

Vous pourrez ensuite décider d'ajuster les valeurs en fonction de la réponse de commande souhaitée.

	Petit débattement	Grand débattement
Aileron	13mm	20mm
Gouverne de profondeur	10mm	15mm

Mesure du coude de commande de taileron

Mesurez le coude de commande pour le taileron au niveau du bord d'attaque le long du fuselage.

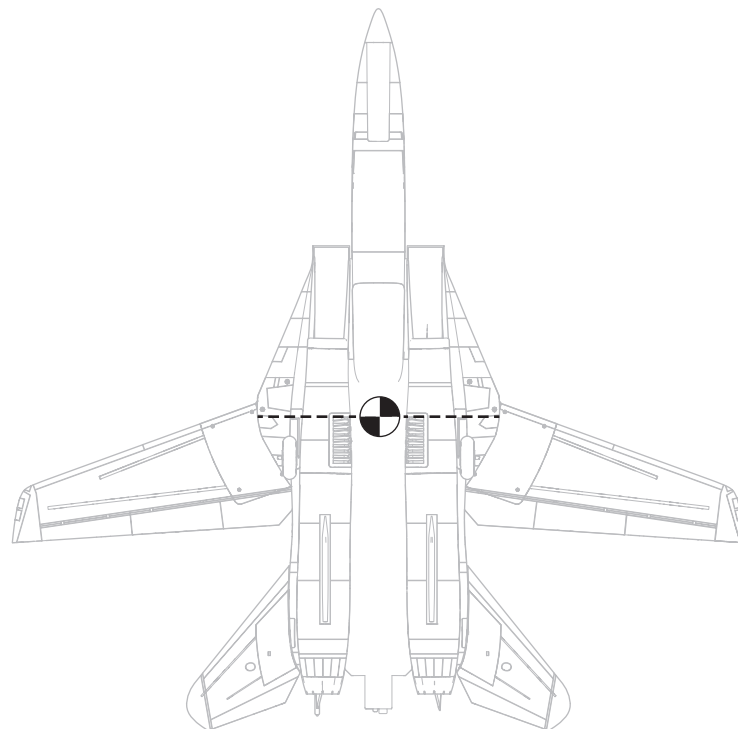
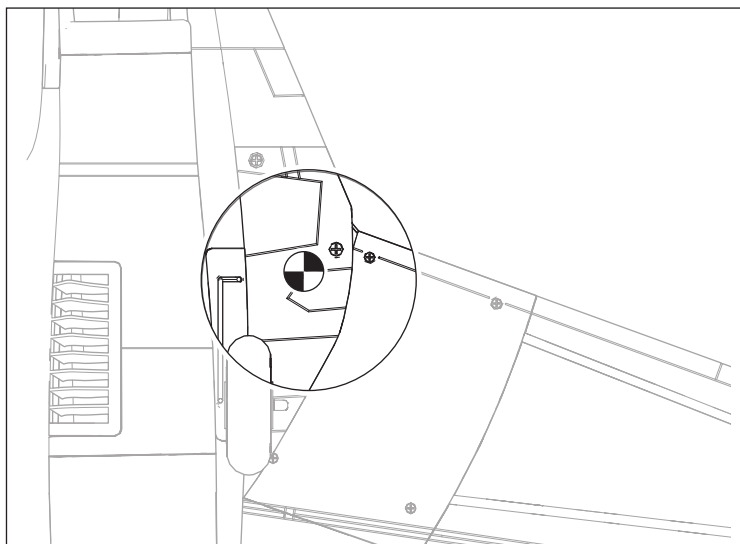


Centre de gravité

AVERTISSEMENT : installez la batterie, mais ne la branchez pas au variateur ESC lorsque vous vérifiez le CG. Vous risqueriez de vous blesser.

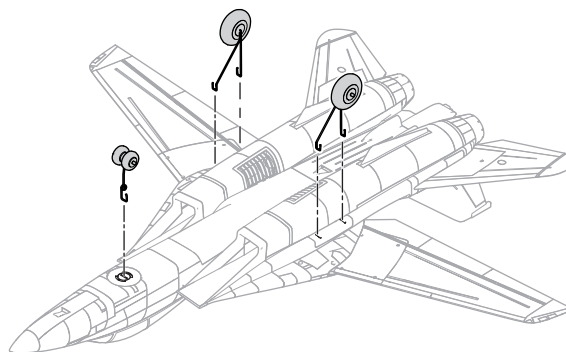
Le CG se situe au niveau de la marque de la ligne de panneau près du pivot des ailes, et est vérifié avec les ailes entièrement déployées, comme illustré ci-dessous.

L'emplacement du CG est ajusté en déplaçant le bloc-batterie vers l'avant ou l'arrière dans le compartiment de batterie.



Train d'atterrissage

Le train d'atterrissage peut rester installé ou être enlevé en fonction de votre zone de vol. Nous recommandons l'utilisation du train d'atterrissage lors du décollage et de l'atterrissage sur une surface lisse. Si la surface présente des herbes hautes, vous pouvez choisir d'enlever le train d'atterrissage ; dans ce cas vous devrez lancer l'avion à la main et le faire atterrir sur le ventre.



Lancement manuel

REMARQUE : Le lancement manuel en mode AS3X est déconseillé car il peut conduire à un crash. Lancez toujours manuellement en mode SAFE.

- Nous recommandons de faire voler l'appareil sans train d'atterrissage en cas de lancement manuel.
- Lancez toujours manuellement en mode SAFE, face au vent avec la voilure dépliée (pas repliée), à pleine puissance, en grands débattements.

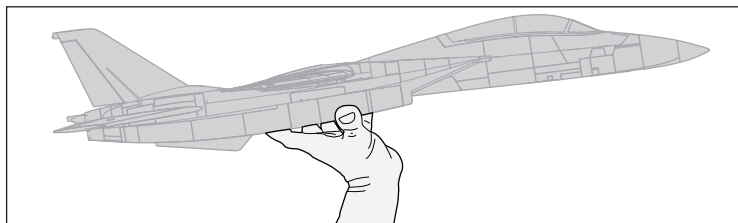
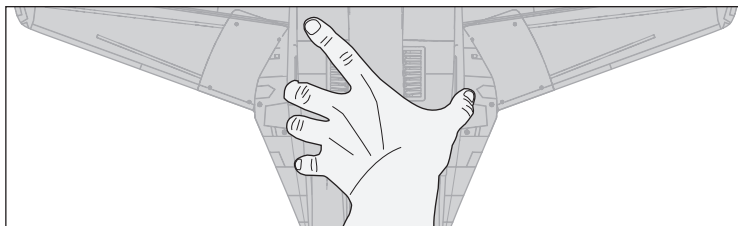
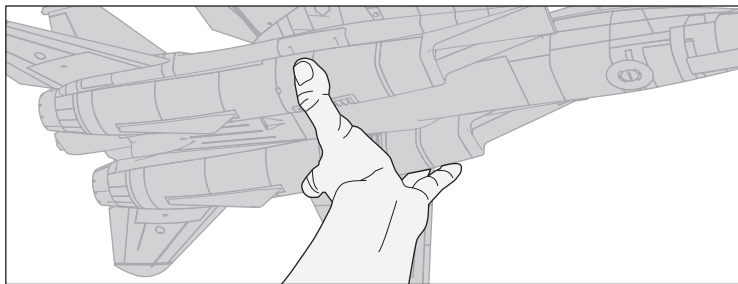
L'unité de commande détectera tout de suite la force du lancement manuel en mode SAFE et activera systématiquement le mode d'assistance lancement manuel. Avec ce mode, l'unité de commande ajoutera automatiquement la gouverne de direction, ainsi l'aéronef parviendra à un angle plus élevé en quelques secondes. Il reviendra au mode SAFE standard peu après le lancement.

Prise

Nous recommandons de maintenir l'aéronef en le saisissant bien autour des nacelles, près du centre de gravité, comme illustré.

Suivi

Lancez par-dessus l'épaule, les ailes à l'horizontale et le nez du modèle légèrement relevé. Accompagnez votre mouvement en pointant vos doigts vers l'avion après l'avoir lancé. Évitez de faire un lancer arqué qui pourrait le faire piquer du nez lorsque vous le lâchez.



Compensation du F-14 Tomcat

Le processus de trim consiste à trimer pour un vol en palier sur votre émetteur avec la voilure dépliée (pas repliée), et ensuite à ajuster la longueur des tige-poussoirs pour réinitialiser le trim. Après avoir ajusté la longueur des tige-poussoirs, vous devrez recentrer les trims sur votre émetteur. L'objectif est que le modèle se rapproche autant que possible d'une compensation mécanique avec la voilure dépliée (pas repliée). Après le processus de trim initial, vous pouvez compenser pour les positions des ailes médiane et en flèche, chaque position de l'aile/mode de vol aura une configuration du trim indépendante dans l'émetteur en utilisant la configuration d'émetteur recommandée.

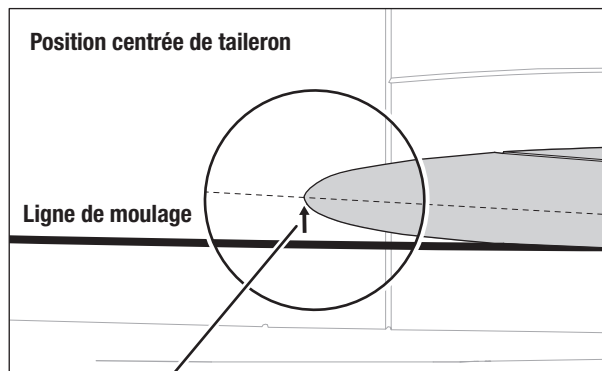
Compensation en vol

- Réalisez toujours les réglages de compensation en mode AS3X. NE réalisez JAMAIS les réglages de compensation de celui-ci ou tout autre modèle en mode SAFE.
- Pilotez avec la voilure dépliée (pas repliée) pour la compensation initiale.
- Les trims en vol varient en fonction des réglages de puissance et de la vitesse. Volez à 80 % de puissance ou plus avec des lancers de commande à grand débattement lors de la compensation.
- Les trims en vol changent lors des vols sans train d'atterrissage. Ajustez les trims de vol en conséquence.

Réinitialisation du trim de l'émetteur après les premiers vols

Après les premiers vols, il est important de réinitialiser vos trims de l'émetteur au point mort en suivant les étapes suivantes :

1. Centrez lesailerons comme décrit précédemment, après les vols compensés, mesurez et notez le point neutre que vous utilisez désormais pour chaque aileron.
2. Réinitialisez l'aileron et les trims de la gouverne de profondeur au point neutre sur l'émetteur.
3. Si un réglage est nécessaire, retirez la trappe inférieure pour accéder aux tringleries d'asservissement.
4. Modifiez la longueur des tige-poussoirs pour régler lesailerons aux positions mesurées à l'étape 1. Pour modifier la longueur des tige-poussoirs, retirez la bille de liaison de la bille de commande et vissez ou dévissez la bille de liaison, si nécessaire.
5. Testez à nouveau le vol. Ajustez les réglages de la trim de l'émetteur dans toutes les positions de l'aile/tous les modes de vol (les réglages du trim de l'émetteur seront différents pour chaque position d'aile, c'est pourquoi les modes de vol sont activés avec les configurations de l'émetteur proposées). Réglez à nouveau les longueurs des tige-poussoirs, si nécessaire, pour conserver les réglages du trim de l'émetteur aussi près que possible du neutre, la voilure étant dépliée (non repliée).



Mesurez après les premiers vols pour déterminer les réglages de trim utilisés. Le modèle doit être allumé et affecté à l'émetteur en mode AS3X, avec les gaz laissés à zéro, et la mesure doit être prise tandis que l'appareil est droit et à l'horizontale.

Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol. Le Tomcat F-14 E-flite est un avion à soufflante carénée de niveau de compétences 3 ; il n'est pas recommandé comme premier modèle à soufflante carénée.

Décollage

Placez l'avion face au vent pour le décollage, réglez votre émetteur sur les petits débattements et déployez entièrement les ailes.

Augmentez graduellement les gaz jusqu'à la totalité, et dirigez au sol avec la direction si nécessaire pour que l'appareil roule constamment en ligne droite. Sachez que la roue avant deviendra plus sensible à mesure que la vitesse augmente. Laissez la gouverne de profondeur en position neutre et laissez l'appareil accélérer jusqu'à la vitesse au sol, puis tirez doucement sur la gouverne de profondeur afin de faire pivoter l'avion pour le décollage. Une fois dans les airs, montez jusqu'à une altitude confortable.

Vol

Pour vos premiers vols, grimpez à une altitude modérée et habituez-vous à l'appareil avec la batterie encore peu utilisée. Découvrez les performances de l'appareil à faible vitesse à une altitude sûre (environ 30 m (100 pieds) ou plus) avant de devoir effectuer votre premier essai d'atterrissage. Essayez le vol à vitesse élevée et faible avec les ailes repliées et entièrement déployées. Faites atterrir l'appareil à la fin du délai de la minuterie. Si, à un certain moment, la puissance du moteur diminue, faites immédiatement atterrir l'avion pour recharger la batterie de vol. Reportez-vous à la section sur la coupure par tension faible (LVC) pour en savoir plus sur l'optimisation de l'état et du temps de fonctionnement de la batterie.

Atterrissage

Planifiez de faire atterrir l'appareil face au vent si possible. Volez dans le sens du vent et tournez face au vent pour commencer l'approche. Déployez les ailes et abaissez les gaz. Le déploiement complet des ailes permet de faire ralentir l'avion, il est recommandé pour l'atterrissage.

Conservez l'avion face au vent et les ailes à l'horizontale pendant l'approche et la descente. Pendant que l'avion se positionne pour l'approche finale, vous devez essayer de conserver le nez légèrement et constamment relevé. Avec l'angle maintenu durant la descente, la vitesse et le taux de descente sont essentiellement contrôlés grâce à de petits changements des gaz. Maintenez les gaz pour garder la vitesse et le contrôle durant la descente jusqu'à ce que l'appareil soit prêt pour l'arrondi. À mesure que l'appareil descend dans l'effet de sol, abaissez entièrement les gaz, tirez davantage le nez vers le haut pour éliminer la vitesse aérodynamique (flare, arrondi), et l'appareil se posera sur ses roues. Étant donné qu'il n'y a pas de gouverne de direction, évitez d'appliquer une commande de direction tant qu'il n'y a pas eu de prise de contact ; si vous maintenez une entrée de direction au moment de la prise de contact, l'avion va passer brusquement d'une absence de réponse de la direction dans l'air à une roue avant sensible à grande vitesse et l'avion pourrait sortir de la piste.

Conseils de vol en mode SAFE® Select

Lors d'un vol au mode SAFE Select, l'appareil retournera en vol à niveau à tout moment lorsque les commandes d'aileron et de gouverne de profondeur sont en position neutre. L'utilisation des commandes d'aileron ou de gouverne de profondeur fera s'incliner, grimper ou plonger l'appareil. La quantité de déplacement du manche déterminera l'attitude de vol de l'appareil. En maintenant le contrôle complet, l'appareil sera poussé vers les limites prédéterminées d'inclinaison et de roulis, mais ne dépassera pas ces angles.

Lors d'un vol au mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en volant à travers un virage. Pour voler correctement avec SAFE Select, évitez d'effectuer des changements de contrôles fréquents et n'essayez pas de corriger les déviations mineures. Le maintien de saisies de commande délibérées commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et le modèle effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Lorsque vous volez avec SAFE Select, les gaz entraînent la montée ou la descente de l'appareil. La position plein régime fera cabrer et monter légèrement l'appareil. La position médiane des gaz maintiendra l'appareil en palier. La position faible ouverture des gaz entraînera une légère descente en piqué de l'appareil. Remettez les commandes de gouverne de profondeur et d'aileron en position

REMARQUE : En cas de chute imminente, réduisez complètement les gaz et le trim (la compensation). Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager davantage la structure de vol, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

REMARQUE : Après un impact, vérifiez toujours que le récepteur est toujours solidement fixé au fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur dans le même sens que celui d'origine, au risque d'endommager l'appareil.

REMARQUE : Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

REMARQUE : Après un vol, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela endommagerait l'appareil.

Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po est déchargée au-dessous de 3 V par cellule, elle ne tiendra pas la charge. Le variateur ESC protège la batterie de vol contre les décharges excessives à l'aide du Low Voltage Cutoff (dispositif de coupure par tension faible, LVC). Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, ce dispositif coupe l'alimentation électrique fournie au moteur. L'alimentation électrique fournie au moteur diminue pour indiquer qu'une partie de l'alimentation par batterie est réservée au pilote et à l'atterrissage sans risque.

Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Chargez votre batterie Li-Po à environ mi-capacité avant de la ranger. Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule. Le dispositif de coupure par tension faible (LVC) ne prévient pas les décharges excessives de la batterie en période de stockage.

REMARQUE : Les vols répétés en mode coupure par tension faible (LVC) endommageront la batterie.

CONSEIL : Vérifiez la tension de la batterie de votre appareil avant et après un vol en utilisant un contrôleur de tension pour batterie Li-Po (SPMXBC100, vendu séparément).

Oscillation

Pour la plupart des manœuvres de vol, l'appareil devrait voler correctement et normalement, mais il est possible que dans certaines conditions de vol, vous pourrez observer une oscillation (l'appareil se balance d'avant en arrière sur un axe en raison d'un excès de contrôle). Si vous constatez un problème d'oscillation, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Réparations

Cet appareil présente pour avantage d'être fabriqué dans un matériau EPO en mousse permettant d'effectuer des réparations avec pratiquement n'importe quel adhésif (colle thermofusible, colle cyanoacrylate ordinaire, époxy, etc.). Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la Liste des références des pièces de rechange pour passer vos commandes. Vous trouverez une liste complète des pièces de rechange et vendues en option à la fin de ce manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'un accélérateur de colle cyanoacrylate sur l'appareil peut endommager la peinture. NE manipulez PAS l'appareil tant que l'accélérateur n'est pas complètement sec.

neutre avant de basculer du mode SAFE Select au mode AS3X. Si vous ne neutralisez pas les commandes en basculant au mode AS3X, les saisies de commandes utilisées pour le mode SAFE Select seront excessives pour le mode AS3X et l'appareil réagira immédiatement.

Différences entre les modes SAFE Select et AS3X

Cette section est généralement précise mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état du chargeur de batterie et d'autres facteurs limitatifs.

		SAFE Select	AS3X
Saisie de commande	Le manche de commande est neutralisé	L'avion se met automatiquement à niveau	L'avion conserve la même attitude de vol
	Maintien d'une petite quantité de contrôle	L'appareil s'incline ou tangue à un angle modéré et conserve la même attitude de vol	L'appareil continue de tanguer ou de rouler lentement
	Maintien de la commande généralisée	L'appareil s'incline ou tangue selon les limites prédéfinies et conserve la même attitude de vol	L'appareil continue de tanguer ou de rouler rapidement
	Gaz	Plein régime : Montée Neutre : Vol en palier Faible ouverture : Descente en piqué	Les gaz n'affectent pas la réponse de vol.

Maintenance après vol

1. Débranchez la batterie de vol du variateur ESC (nécessaire par mesure de sécurité et pour préserver la durée de vie de la batterie).
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie de vol de l'appareil.
4. Rechargez la batterie de vol au niveau de tension de stockage.

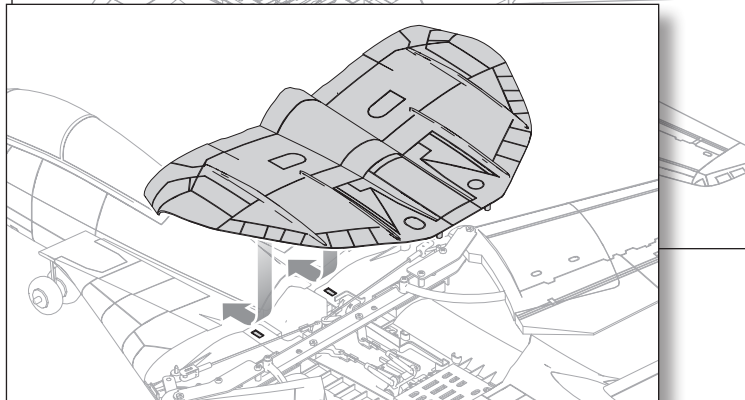
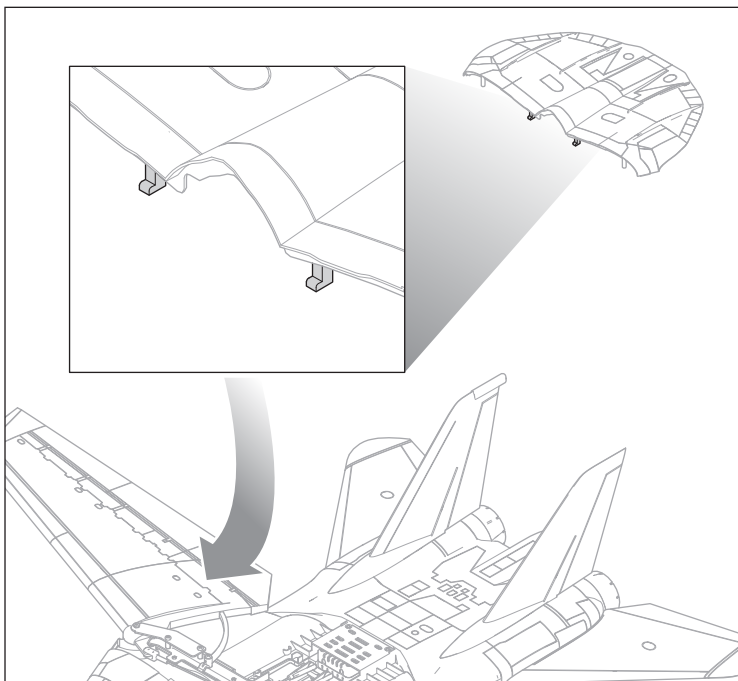
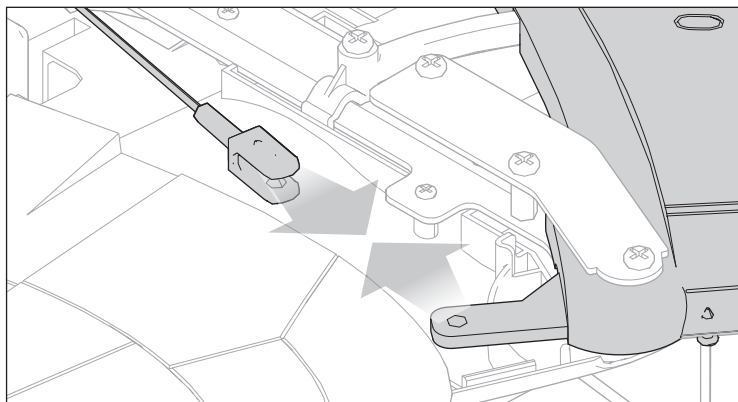
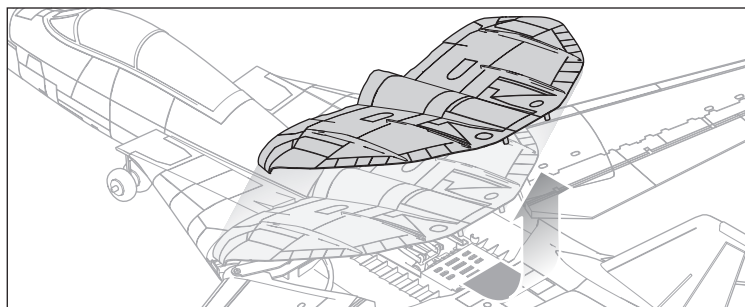
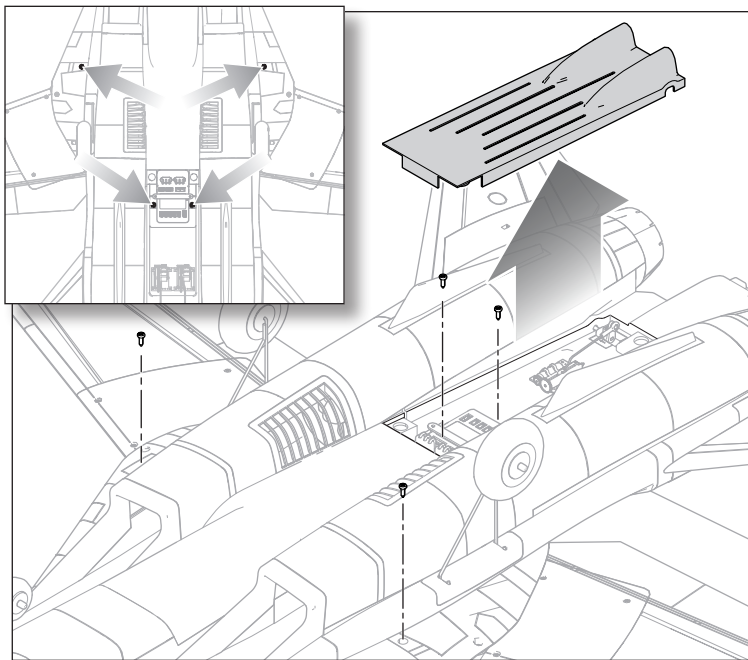
5. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie de vol en dehors de l'appareil et surveillez la charge de la batterie.
7. Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol pour prévoir les futurs vols.

Raccorder à nouveau la tringlerie d'aile variable

Le mécanisme d'aile basculante est conçu pour se détacher et éviter tout dommage en cas d'impact sur l'aile. Si le mécanisme d'aile variable se détache, la tringlerie doit être à nouveau raccordée à l'aile.

Pour raccorder à nouveau la ou les ailes :

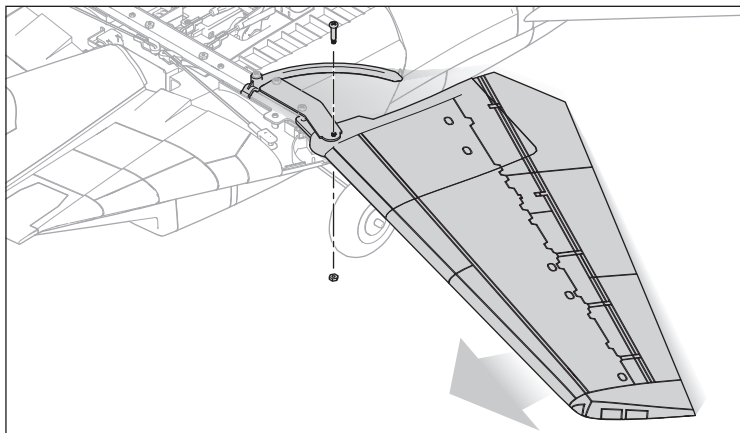
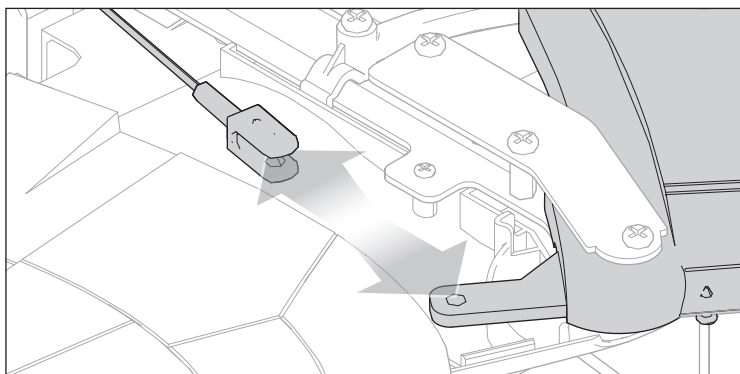
1. Retirez le couvercle de fuselage inférieur de la partie inférieure de l'appareil.
2. Utilisez un tournevis aimanté pour retirer les quatre vis de la partie inférieure de l'appareil qui maintiennent le couvercle de fuselage supérieur.
3. Soulevez l'arrière du couvercle de fuselage supérieur et tirez vers l'arrière pour détacher les attaches situées à l'avant du couvercle, puis retirez le couvercle.
4. Allumez votre émetteur et l'avion, puis déplacez le mécanisme d'aile variable sur la position de déploiement complet des ailes.
5. Emboîtez à nouveau la tringlerie d'aile variable.
6. Vérifiez que le mécanisme d'aile variable fonctionne correctement.
7. Remettez en place le couvercle supérieur. Insérez les deux attaches au niveau du bord d'attaque du couvercle dans leurs fentes respectives situées sur le fuselage et assurez-vous que la trappe est déplacée vers l'avant pour permettre un encastrement complet des attaches.
8. Remettez en place les vis du couvercle de fuselage supérieur ; serrez les vis avant en premier, puis les vis arrière.
9. Remettez en place le couvercle de fuselage inférieur.
10. Vérifiez que le mécanisme d'aile variable fonctionne correctement.



Remplacement d'une aile

Pour remplacer la ou les ailes :

1. Retirez le couvercle de fuselage inférieur de la partie inférieure de l'appareil.
2. Utilisez un tournevis aimanté pour retirer les quatre vis de la partie inférieure de l'appareil qui maintiennent le couvercle de fuselage supérieur.
3. Soulevez l'arrière du couvercle de fuselage supérieur et tirez vers l'arrière pour détacher les attaches situées à l'avant du couvercle, puis retirez le couvercle.
4. Allumez votre émetteur et l'avion, puis déplacez le mécanisme d'aile variable sur la position de déploiement complet des ailes.
5. Détachez le mécanisme d'aile variable de l'aile.
6. Enlevez l'axe de pivot et tournez l'aile pour la sortir du mécanisme d'aile variable.
7. Installez la nouvelle aile sur le mécanisme d'aile variable.
8. Remettez en place l'axe de pivot.
9. Emboîtez à nouveau la tringlerie d'aile variable.
10. Vérifiez que le mécanisme d'aile variable fonctionne correctement.
11. Remettez en place le couvercle supérieur. Insérez les deux attaches au niveau du bord d'attaque du couvercle dans leurs fentes respectives situées sur le fuselage et assurez-vous que la trappe est déplacée vers l'avant pour permettre un encastrement complet des attaches.
12. Remettez en place les vis correspondant au couvercle de fuselage supérieur.
13. Remettez en place le couvercle de fuselage inférieur.
14. Vérifiez que le mécanisme d'aile variable fonctionne correctement.

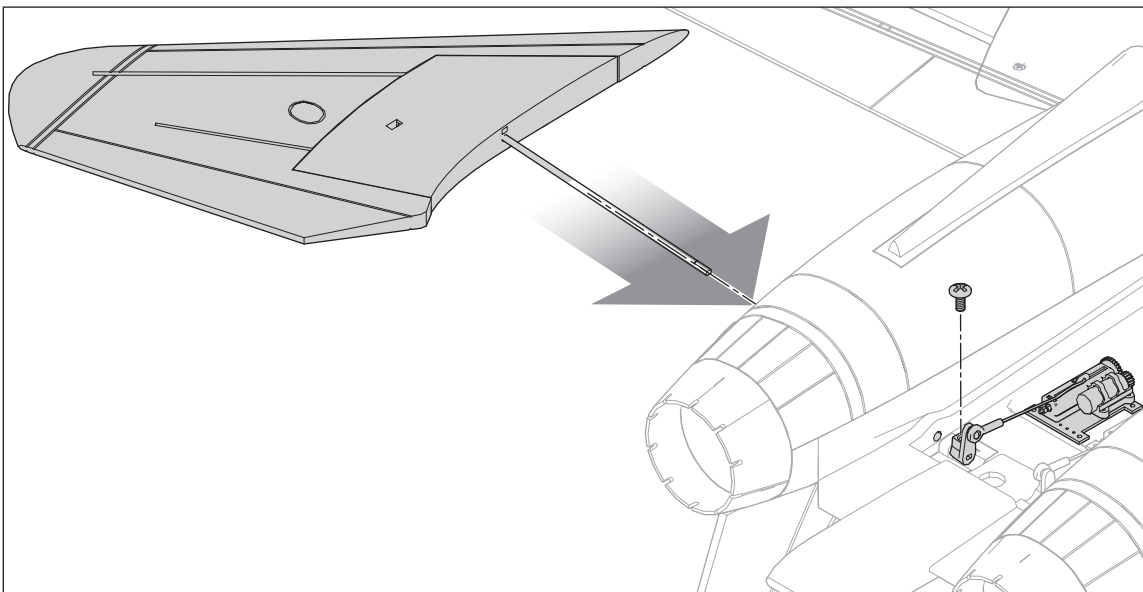


Remplacement desailerons

Si un aileron a besoin d'être remplacé ou si le mécanisme de contrôle de aileron a besoin d'un entretien, les tringleries de servo doivent être repositionnées avec une position centrale correcte.

Pour recentrer le(s) aileron(s) entièrement mobile(s) :

1. Retirez le couvercle de fuselage inférieur de la partie inférieure de l'appareil.
2. Desserrez la vis de réglage dans le guignol de commande pour permettre le retrait du aileron. Réparez ou remplacez si nécessaire.
3. Remettez en place le aileron et assurez-vous que la vis de réglage est bien serrée sur le méplat de l'arbre du pivot du aileron.
4. Allumez l'émetteur et branchez l'alimentation de l'avion avec la coupure des gaz activée et en mode AS3X.
5. Vérifiez que les servos de aileron fonctionnent correctement et que le trim est centré. Débranchez l'alimentation de l'avion (les servos de vérin linéaire peuvent être configurés sans alimentation une fois qu'ils sont centrés, à la différence des servos rotatifs).
6. Installez la barre de liaison et vérifiez la position centrale.
7. Si le bord d'attaque du aileron n'est pas centré avec le joint du fuselage comme décrit dans le chapitre Centrage des gouvernes, ajustez la longueur de la barre de liaison.
8. N'utilisez pas le trim électronique pour effectuer cet ajustement, le aileron doit être centré mécaniquement avec le trim électronique au point neutre.

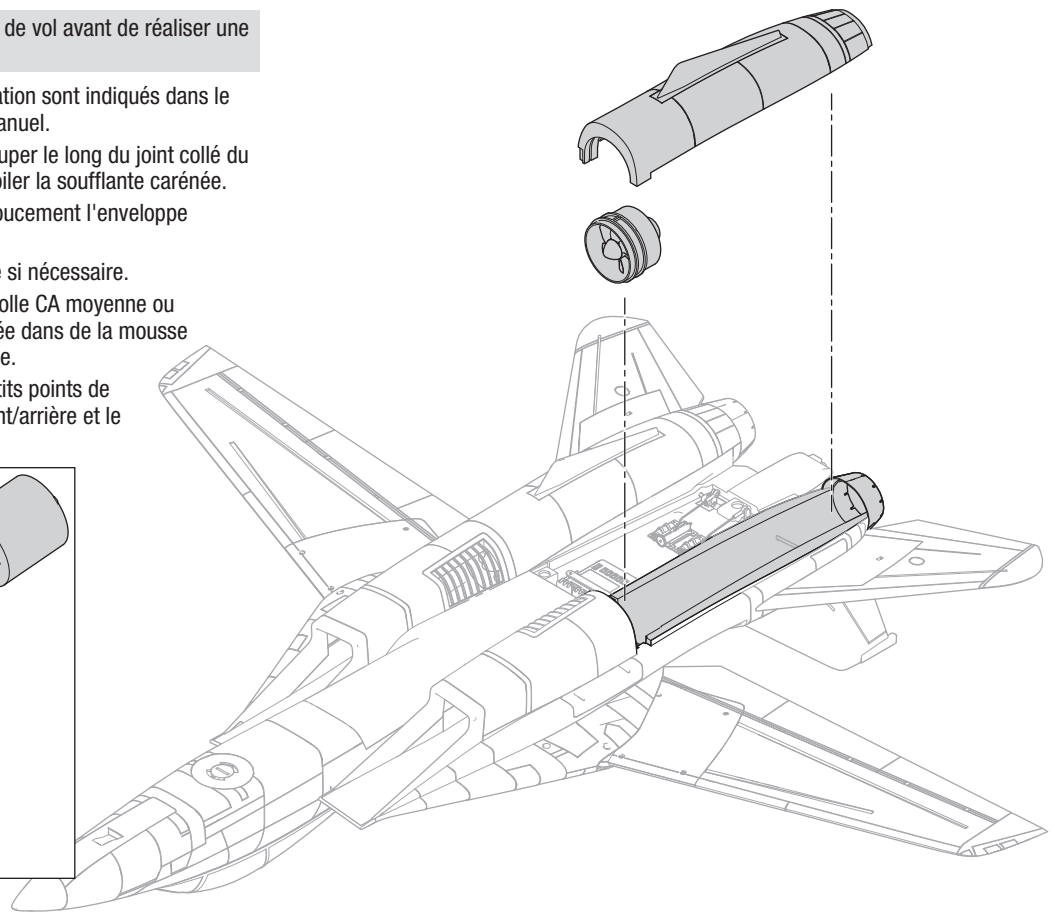
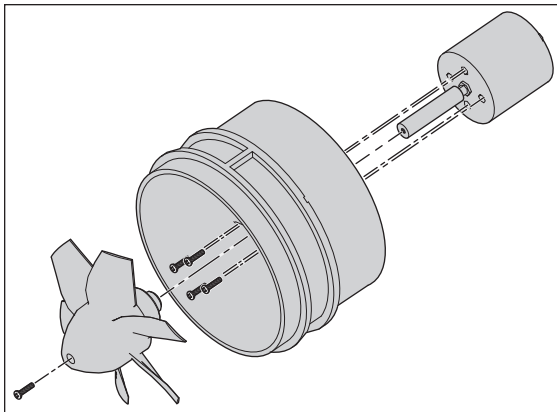


Installation et entretien du système d'alimentation

ATTENTION : déconnectez toujours la batterie de vol avant de réaliser une opération de maintenance sur un moteur.

Les composants recommandés du système d'alimentation sont indiqués dans le tableau de spécifications disponible au début de ce manuel.

1. Utilisez un cutter avec une nouvelle lame pour couper le long du joint collé du carénage de soufflante inférieur arrière pour dévoiler la soufflante carénée.
2. La soufflante est collée, enlevez-la en tournant doucement l'enveloppe de la soufflante.
3. Réparez ou remplacez des pièces de la soufflante si nécessaire.
4. Remettez en place la soufflante avec un peu de colle CA moyenne ou épaisse ; l'enveloppe de la soufflante est encastrée dans de la mousse qui assure la majorité de la résistance du montage.
5. Installez l'enveloppe de la soufflante avec des petits points de colle CA moyenne ou épaisse le long du joint avant/arrière et le long du bord d'attaque de la pièce.

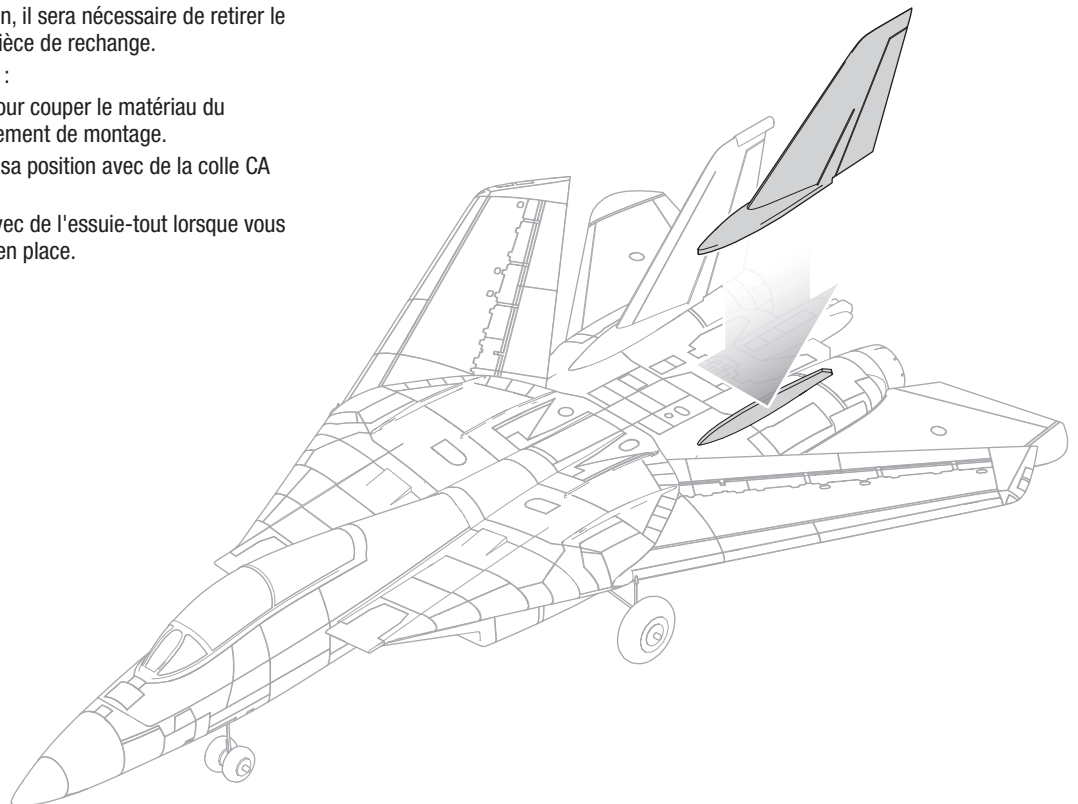


Remplacement d'un stabilisateur vertical

Si un stabilisateur vertical a besoin d'un entretien, il sera nécessaire de retirer le stabilisateur pour permettre l'installation de la pièce de rechange.

Pour remplacer le ou les stabilisateurs verticaux :

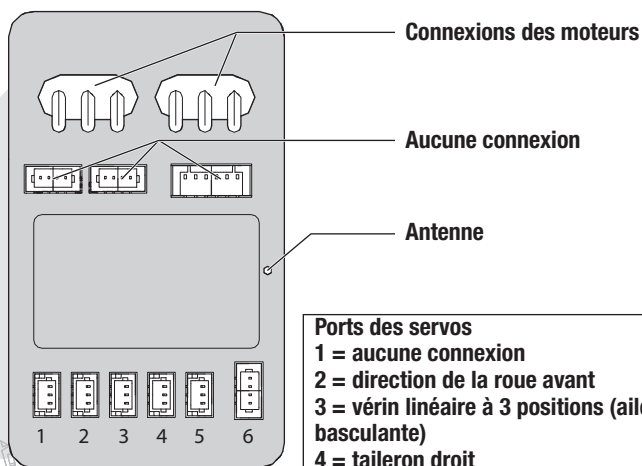
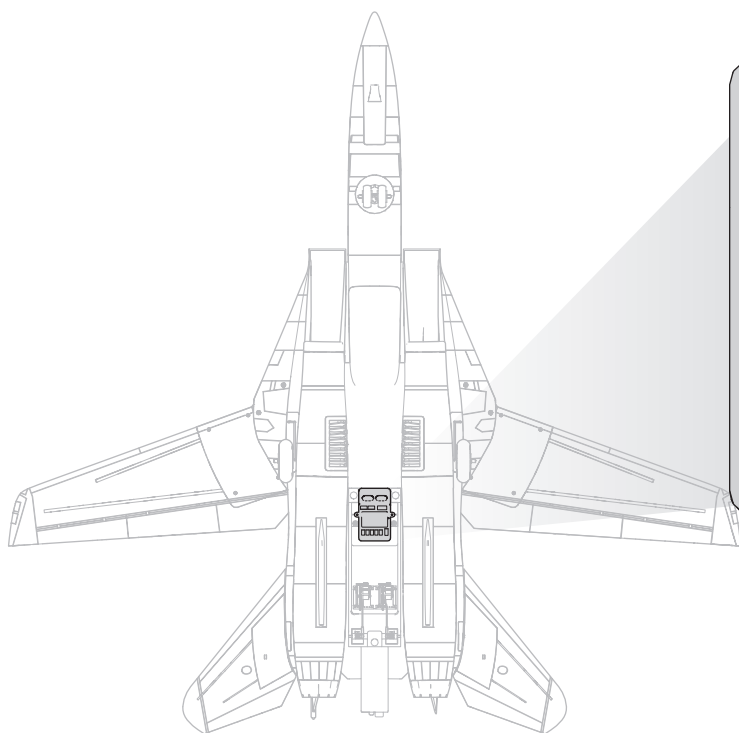
1. Utilisez un cutter avec une nouvelle lame pour couper le matériau du stabilisateur vertical au niveau de l'emplacement de montage.
2. Fixez le nouveau stabilisateur vertical dans sa position avec de la colle CA épaisse.
3. Préparez-vous à essuyer l'excès de colle avec de l'essuie-tout lorsque vous appuyez sur le stabilisateur pour le mettre en place.



Câblage du contrôleur de vol

Toutes les fonctions de cet appareil sont gérées au niveau du contrôleur de vol. Si vous avez besoin de retirer le contrôleur de vol, celui-ci doit être remis en place dans le même sens qu'à l'origine. Les connecteurs de servo doivent se trouver à l'arrière du récepteur, orientés vers le bas.

Référez-vous au schéma suivant pour les connexions des servos et des moteurs.



Guide de dépannage AS3X

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillations	Hélice ou cône endommagé	Remplacez l'hélice ou le cône
	Hélice déséquilibrée	Équilibrez l'hélice
	Vibration du moteur	Remplacez les pièces endommagées et contrôlez le serrage et l'alignement des pièces
	Récepteur mal fixé	Réalignez et refixez le récepteur
	Commandes desserrées	Resserrez et vérifiez l'état des pièces (servos, palonniers, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo)
Performances de vol aléatoires	Fonctionnement erratique du servo	Remplacez le servo
	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	Le sub-trim n'est pas au neutre	L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries
Mauvaise réponse de l'appareil aux essais de commande du système AS3X	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes
	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE volez PAS. Corrigez les paramètres des commandes (consulter le manuel du récepteur) avant de voler

Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Le modèle ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté du contrôleur	Assurez-vous que le moteur est bien connecté au contrôleur
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice, cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrez ou remplacez l'hélice
	Écrou de l'hélice desserré	Resserrez l'écrou
Durée de vol réduite ou manque de puissance du modèle	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Montez l'hélice correctement avec les chiffres orientés vers l'avant
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions la concernant
	Les conditions de vol sont peut-être trop froides	Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité
Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
	La prise affectation n'est pas bien installée dans le port d'affectation	Installez la prise affectation dans le port d'affectation et affectez le modèle à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Maintenez le bouton ou l'interrupteur d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (après affectation)	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison
	La prise affectation est restée dans le port affectation	Ré-affectez l'émetteur au modèle et retirez la prise affectation avant de redémarrer
	Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez le modèle à l'émetteur
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle	Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur est endommagé	Remplacez le contrôleur

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL01451	Fuselage : F-14 Tomcat 40 mm Twin
EFL01452	Ensemble aile : F-14 Tomcat 40 mm Twin
EFL01453	Ensemble taileron : F-14 40 mm Twin
EFL01454	Ensemble dérive verticale : F-14 40 mm Twin
EFL01455	Ensemble train d'atterrissage : F-14 40 mm
EFL01456	Verrière : F-14 Tomcat 40 mm Twin
EFL01457	Ensemble barre de liaison avec chape : F-14 40 mm
EFL01458	Ensemble nacelle : F-14 40 mm Twin
EFL01459	Soufflante à rotor : F-14 Tomcat 40 mm Twin
EFL01460	Soufflante avec rotor : F-14 40 mm
EFL01461	Couvercle de fuselage supérieur : F-14 40 mm
EFL01462	Couvercle de fuselage inférieur : F-14 40 mm
EFL01463	Bras de commande : F-14 40 mm Twin
EFL01464	Guides d'aile variable : F-14 40 mm
EFL01465	Longeron d'aile central : F-14 40 mm
EFL01466	Ensemble bague boulon d'aile : F-14 40 mm
EFL01467	Lot d'autocollants : F-14 Tomcat 40 mm
EFL01468	Jeu de vis : F-14 Tomcat 40 mm
EFL01469	Vérin linéaire à 3 positions
SPMA3240	Contrôleur de vol
SPMSH2030L	Servo du train avant
SPMSH2040T	Servo de longue portée linéaire 2,9 g H2040T
SPMXAM1600	Moteur sans balais ; 1820 – 6800 Kv 6 pôles

Éléments recommandés

Référence	Description
SPMX22004S30	Batterie LiPo Smart 14,8 V 2200 mAh 4S 30C, IC3
SPMXC1080	Chargeur c.a. Smart S1100
SPMR6655	Émetteur 6 canaux DX6e

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les

Éléments en option

Référence	Description
SPMX224S30	Batterie LiPo Smart: G2 14,8 V 2200 mAh 4S 30C, IC3
EFLA250	Assortiment d'outils Park Flyer, 5 pièces
SPMXBC100	Contrôleur pour batterie Smart et servomoteur
DYN1405	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand
SPMXC1010	Chargeur c.c. 2 x 100 W Smart S2100
SPMXC1000	Chargeur c.c. 200 W Smart S1200
SPMXC10202	Alimentation électrique 380 W Smart
SPMR6775	Émetteur NX6 uniquement
SPMR8200	Émetteur DX8 uniquement

Jeu de vis : F-14 Tomcat (EFL01468)

Qté	Description	Location (Emplacement)
9	Vis autotaraudeuse 1 x 4 mm	1 - Bras de direction de roue avant 8 - Servos de taileron
2	Vis autotaraudeuse 1,2 x 5 mm	Servo du train avant
16	Vis autotaraudeuse 1,6 x 5 mm	8 - Plaque supérieure/inférieure de l'aile principale vers l'aile 8 - Longeron d'aile en aluminium vers fuselage
4	Vis de liaison à bille 1,6 x 2,0 mm	Articulations à belle de levier coudé
2	Vis autotaraudeuse 2 x 4,5 mm	Bague de barre de taileron
4	Vis autotaraudeuse 2,0 x 6 mm	Couvercle de fuselage
2	Vis 2,5 x 7,9 mm	Boulons de montage de levier coudé
6	Vis M2 x 11 mm	4 - Montage des longerons supérieur et inférieur 2 - Guides d'aile principale
3	Vis autotaraudeuse 2,5 x 8 mm	Montage sur l'actionneur
8	Vis M2 x 4 mm	Moteur vers carénage de la soufflante
10	Écrou de blocage à insert en nylon M2	Pour renfort de longeron en aluminium M2 x 11 mm
2	Vis autotaraudeuse 1,4 x 6 mm	Montage ESC
2	Vis M2 x 8 mm	Vis de rotor
2	Vis M2 x 12 mm	Pivots d'aile principale
2	Écrous en acier inoxydable M2 x 4 mm	Écrous de pivot de l'aile principale

recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et

n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Déclaration de conformité de la Canada:

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contains IC: 6157A-WAC01T

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Déclaration de conformité de l'union européenne :



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

EU Compliance Statement: F-14 Tomcat Twin 40mm EDF (EFL01450)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE; Directive RoHS 2 2011/65/UE; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

EU Compliance Statement: F-14 Tomcat Twin 40mm EDF (EFL01450):

2404-2476 MHz

1.43 dBm

Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the Bind-N-Fly logo, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, EC3, IC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667. US 8,672,726. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013.

<https://www.horizonhobby.com>