

EN This addendum is a correction to Step 4 of the Program Your Transmitter section of the original Opterra® 2m instruction manual. The text for the switch positions under step 4 was originally reversed. The correct positions are as shown below:

IMPORTANT: After you set up your model, always rebind the transmitter and receiver to set the desired failsafe positions.

Program Your Transmitter

1. Start with a clean model memory slot.
2. Set the model type to "Airplane."
3. Assign channel 5 (Gear) to a 2-position switch. In the table at right, switch A is used. (Refer to the table on page 4)
4. Leave all other settings at the default values.

Switch A will now control the flight mode function.

- Switch position 0 = AS3X® Mode
- Switch position 1 = Launch (SAFE) Mode

If, after flying the aircraft, more or less exponential or dual rate values are desired, those may be adjusted up or down to suit your flying style.

FR Cet addenda est une correction à l'étape 4 de la section de programmation de votre émetteur du manuel d'utilisation original du modèle Opterra 2m. Le texte relatif aux positions d'interrupteur à l'étape 4 a été initialement inversé. Les positions correctes sont indiquées ci-dessous:

IMPORTANT: Après avoir programmé votre modèle, ré-affectez toujours l'émetteur et le récepteur pour valider les positions Failsafe.

Programmation de votre émetteur

1. Commencez toujours avec une mémoire modèle vierge.
2. Réglez le type de modèle sur "Avion" (Airplane).
3. Assignez la voie 5 (Train/Gear) à un interrupteur 2 positions. Dans le tableau de droite, on utilise l'interrupteur A. (Voir tableau page 35)
4. Laissez tous les réglages à leurs valeurs par défaut.

L'interrupteur A contrôle désormais la fonction mode de vol.

- Interrupteur en position 0 = Mode AS3X
- Interrupteur en position 1 = Mode Lancement (Launch, SAFE)

Si, après le vol du modèle, vous voulez augmenter ou baisser les valeurs d'expo ou de double-débattements, vous pouvez régler ces valeurs selon votre style de vol.

DE Diese Ergänzung korrigiert Schritt 4 des Abschnitts "Sender programmieren" Ihrer Bedienungsanleitung des Opterra 2 m. Der Text über die Schalterpositionen unter Schritt 4 war verkehrt. Die richtigen Positionen sind wie folgt:

WICHTIG: Nach dem Einrichten des Modells immer den Sender und Empfänger erneut binden, um die gewünschten Failsafe-Positionen einzurichten.

Sender programmieren

1. Mit einem leeren Modell-Speicherplatz beginnen.
2. Den Modelltyp auf „Flugzeug“-Modus einrichten.
3. Kanal 5 (Getriebe) einem 2-Positionenschalter zuweisen. In der rechten Tabelle wird der Schalter A verwendet. (Siehe Tabelle Seite 20)
4. Alle anderen Einstellungen auf den Standardwerten belassen.

Schalter A wird nun die Flugmodus-Funktionen steuern.

- Schalterposition 0 = AS3X-Modus
- Schalterposition 1 = Start (SAFE) Modus

Werden nach dem Fliegen des Flugzeugs mehr oder weniger exponentielle oder duale Geschwindigkeitswerte gewünscht, können diese nach oben oder unten angepasst werden, um dem Flugstil zu genügen.

IT Questa aggiunta è una correzione al punto 4 della sezione Programmazione della trasmittente del manuale d'istruzioni originale del modello Opterra 2 m. Il testo relativo alle posizioni degli interruttori al punto 4 è stato invertito. Le posizioni corrette sono quelle riportate qui sotto.

IMPORTANTE: dopo aver impostato il modello, effettuare sempre nuovamente la procedura di binding della trasmittente con la ricevente per impostare le posizioni desiderate di failsafe.

Programmazione della trasmittente

1. Iniziare con uno slot di memoria pulito.
2. Impostare il tipo di modello su "Aereo".
3. Assegnare il canale 5 (Gear) a un interruttore a 2 posizioni. Nella tabella a destra viene usato l'interruttore A. (Vedi tabella a pagina 50)
4. Lasciare tutte le altre impostazioni sui valori predefiniti.

L'interruttore A controlla ora la funzione modalità di volo.

- Interruttore in posizione 0 = modalità AS3X
- Interruttore in posizione 1 = modalità Lancio (SAFE)

Se dopo aver volato si desidera modificare i valori di esponenziale o dual rate, è possibile incrementarli o ridurli in base al proprio stile di volo.