

# BLADE III 700X

#1 BY DESIGN



Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni

SPEKTRUM™ DSMX® CONTROL + BEASTX® FLYBARLESS TECHNOLOGY



## AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby Inc. Per avere documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

## Significato dei termini particolari

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto: Lo scopo dei simboli di sicurezza è quello di attirare l'attenzione sui possibili pericoli. I simboli di sicurezza e le loro spiegazioni servono per attirare l'attenzione e per comprenderne il significato. Gli avvertimenti di sicurezza di per se non eliminano nessun pericolo. Le istruzioni o gli avvertimenti forniti non sostituiscono dei corretti provvedimenti di prevenzione degli incidenti.

**AVVISO:** Procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

**ATTENZIONE:** Procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

**AVVERTENZA:** Procedure che, in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o morte O portare con forte probabilità a lesioni superficiali.



**Allarme di sicurezza:** Indica avvertimento o cautela. E' necessaria attenzione per evitare serie lesioni personali.



**AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e acquisire confidenza con le caratteristiche del prodotto, prima di utilizzarlo. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un prodotto hobbistico sofisticato, rivolto a piloti di elicottero avanzati, con esperienze precedenti su elicotteri con comandi sul passo ciclico e collettivo, come il Blade SR, Blade mCP X o Blade 300X, e con esperienza costruttiva sul Blade 550 X o il Blade 600 X. Esso deve essere azionato con cautela e buon senso e necessità di conoscenze meccaniche di base. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**Limite minimo di età consigliato: per piloti esperti, di età superiore ai 14 anni. Il prodotto non è un giocattolo.**

## Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.

- Assicurarsi sempre di comprendere pienamente i controlli sul trasmettitore e di capire come essi influenzano il movimento dell'elicottero.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Tenere i bambini distante dal modello in qualsiasi momento.
- Conservare sempre questo prodotto al di fuori della portata dei bambini.
- Tenere sempre i capelli raccolti per evitare che si impiglino fra le lame.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Mantenere sempre e azionare questo prodotto alla luce del sole.
- Assicurarsi sempre che tutti i fissaggi siano chiusi prima dell'uso.
- Conservare sempre il prodotto in un posto sicuro e asciutto.
- Non toccare il motore, in quanto potrebbe diventare estremamente caldo.
- Non usare l'elicottero al chiuso/interno.
- Non fare affidamento solo ai meccanismi di sicurezza integrati nel trasmettitore e nel ricevitore.
- Assicurarsi sempre di capire il prodotto e il modo in cui farlo funzionare.
- Usare solo elementi di ricambio e accessori approvati da Horizon.
- Non mettere in bocca componenti del modello dato che potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Non connettere le batterie se non si usa il prodotto. Non effettuare mai la manutenzione con la batteria inserita nell'elicottero.
- Non azionare mai il prodotto se si è stanchi, se non si sta bene, se si assumono farmaci che possono compromettere i riflessi o se si è sotto l'influenza di droghe o alcool.
- Non spruzzare mai detersivi per vetro o altri liquidi sul prodotto.
- Non indossare mai abiti molto larghi o elementi penzolanti durante la manutenzione e il funzionamento del prodotto.

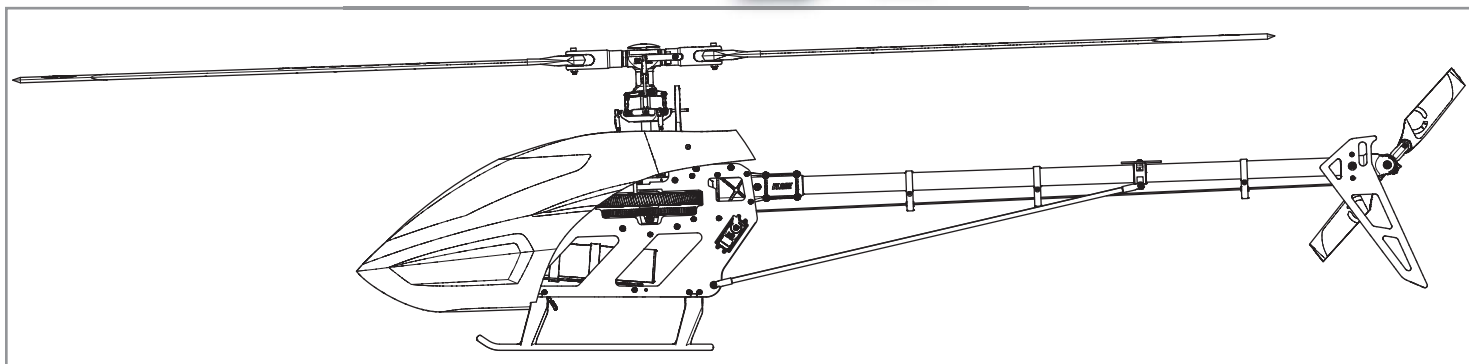


**AVVERTENZA:** Questo è un grande modello di elicottero con pale che ruotano ad alta velocità. Essere sempre molto prudenti e avere buon senso durante l'uso e la manutenzione del prodotto. Se non siete sicuri di una QUALSIASI funzione o procedura descritta in NON bisogna azionare l'elicottero. Contattare l'assistenza Horizon sul prodotto per avere assistenza.



**AVVERTENZA:** Mantenere sempre un perimetro di sicurezza di almeno 13 m intorno all'elicottero quando il motore è in funzione. Tenersi e gli spettatori al di fuori di questo perimetro.

# BLADE III 700X



**B**envenuti nel mondo degli elicotteri per alte prestazioni *Blade* serie Pro. Oltre 20 anni di esperienza nel volo e nella progettazione, ci hanno portati allo sviluppo del *Blade 700 X*. Ogni parte, scendendo fino ai dadi e alle viti, è stata scelta o progettata con in mente un solo scopo, quello di produrre una macchina di taglia 700 adatta al volo 3D che non è seconda a nessuno.

Prima di “tuffarvi” nel contenuto di questa scatola, bisogna che leggiate questo manuale, perché è stato fatto e progettato per rendere il montaggio del *Blade 700 X* uno dei più divertenti e senza problemi che abbiate mai eseguito. Ogni passo è illustrato con chiarezza e mostra quali elementi servono per completarlo.

Se questa è la vostra prima esperienza nella costruzione di un elicottero, ci sono alcune cose che dovete avere prima di iniziare. Alcuni modellisti preferiscono stendere una tovaglietta gommata o qualcosa di simile per evitare che le viti rimbaltino sul tavolo di lavoro. È anche una buona idea usare dei piccoli contenitori per dividere le varie parti minute tirandole fuori dai sacchetti.

Una cosa molto importante è che dovete fare le cose con calma, studiando attentamente i vari passi ed accertandovi di avere ben compreso come si uniscono le parti prima di stringere le viti. Quando avete terminato, avrete un elicottero in grado di volare con dolcezza e precisione, esattamente lo scopo per cui è stato progettato.

## Indice

Attrezzi necessari .....	76	Indicazioni per il volo e avvertenze .....	93
Articoli necessari .....	76	Volare con il 700X .....	93
Articoli opzionali .....	76	Allineamento delle pale .....	94
Guida al montaggio .....	76	Regolare la sensibilità dell'anticoppia .....	94
Montaggio della testa (H) .....	75	Ispezione e manutenzione dopo il volo .....	94
Montaggio della struttura (F) .....	80	AR7200BX regolazioni di messa a punto .....	94
Montaggio della coda (T) .....	86	Guida alla soluzione dei problemi .....	95
Montaggio del supporto ESC e batteria .....	90	Limiti della garanzia .....	96
Installazione rotore principale .....	92	Informazioni sui contatti per la garanzia e l'assistenza .....	96
Programmazione del trasmettitore .....	92	Informazioni di conformità per l'Unione Europea .....	97
Throttle Hold .....	92	Viste esplose .....	98-101
Consigli per menu dei parametri AR7200BX .....	92	Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio .....	102-103
Prova direzione motore .....	93	Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali .....	103
Spegnimento per bassa tensione (LVC) .....	93		

## Specifiche del Blade 700 X

<b>Lunghezza</b>	1350mm	<b>Diametro del rotore di coda</b>	306mm
<b>Altezza</b>	395mm	<b>Peso di volo</b>	5000–5800 g
<b>Diametro del rotore principale</b>	1635mm		

Componente	Kit	Combo
<b>Motore</b>	E-flite 700 motore: 520Kv	necessario incluso
<b>ESC</b>	E-flite 100 Amp HV ESC	necessario necessario
<b>Batteria</b>	2 x 6S 22.2V 5000mAh 30C + Li-Po	necessario necessario
<b>Caricatore</b>	DC Li-Po caricatore bilanciato	necessario necessario
<b>Pale rotore principale</b>	Revolution 690mm FBL 3D Pale principali in carbonio	necessario incluso

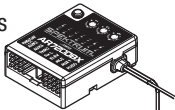
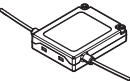



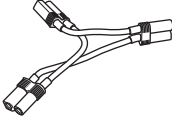
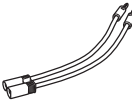


Componente	Kit	Combo
<b>Trasmettitore</b>	DSM2/DSMX trasmettitore compatibile	necessario necessario
<b>Ricevente</b>	AR7200BX 7CH DSMX Sistema di controllo flybarless	necessario incluso
<b>Servo di beccheggio</b>	Spektrum H6200 (x3)	necessario incluso
<b>Servo Coda</b>	Spektrum H6210	necessario incluso

Per registrare il prodotto on line, visitare il sito [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)

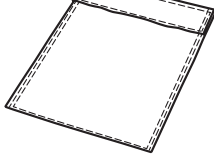
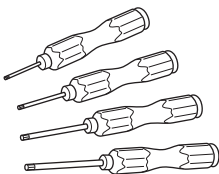

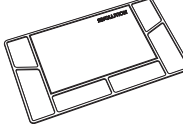

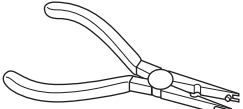
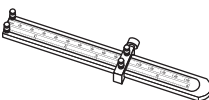
## Attrezzi necessari

- Attrezzo per sfere 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 4 mm
- Pinza per attacchi a sfera
- Pinza con becchi stretti
- Cacciavite a croce
- Tronchesino
- Misura passo
- Calibro metrico
- Olio con bassa viscosità a base di petrolio
- Cianoacrilato medio (CA)

## Articoli necessari

- Ricevitore/Unità di controllo flybarless  
AR7200BX (SPMAR7200BX)  
incluso con il combo BLH5725C 
- Ricevitore remoto DSMX (SPM9645)  
incluso con il combo BLH5725C 
- 3 servi  
(3) H6200 servos (SPMSH6200)  
incluso con il combo BLH5725C 
- 1 servo coda  
(1) H6210 servo (SPMSH6210)  
incluso con il combo BLH5725C 
- (2X) 5000mAh 6S 22.2V 30C Li-Po,  
10AWG con connettore EC5  
(EFLB50006S30) 
- E-flite® EC5 adattatore per  
batterie in serie, 10 AWG  
(EFLAEC508) 
- E-flite EC5 Cavo di carica con  
filo da 15cm e jacks, 12AWG e  
connettore EC5 (EFLAEC512) 
- E-flite 200W carica-  
tore (EFLC3020) 
- Celectra 15VDC 250W  
Alimentatore (EFLC4010) 
- Trasmettitore compatibile DSM2/DSMX  
DX6i, 6 canali o superiore

## Articoli opzionali

- Dynamite Sacchetto  
grande per protezione  
carica LiPo (DYN1405) 
- Revolution set  
chiavi esagonali,  
1.5/2.0/2.5/3.0mm  
(RVO2000) 
- Revolution 2.5mm  
prolunga esagonale  
(RVO2012) 
- Revolution tappetino da lavoro in gomma  
(RVO1020) 
- Revolution attrezzo per at-  
tacchi a sfera (RVO1009) 
- Revolution pinza  
per attacchi a sfera  
(RVO1005) 
- Attrezzo di regolazi-  
one per le barrette di  
comando (RVO1004) 

## Legenda per la guida al montaggio



Applicare frenafilietti Blu



Non applicare frenafilietti



Applicare olio con bassa viscosità a base di petrolio



Applicare grasso sintetico chiaro



Applicare CA medio



Avvitare senza stringere



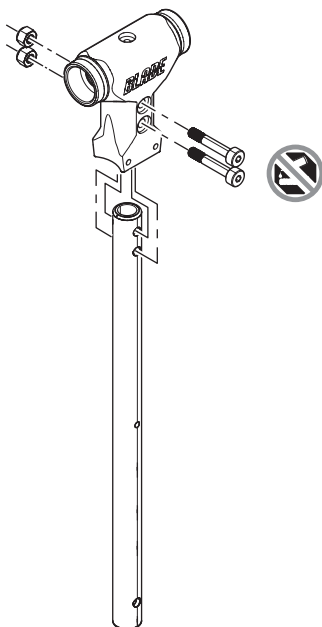
Stringere a fondo

2X

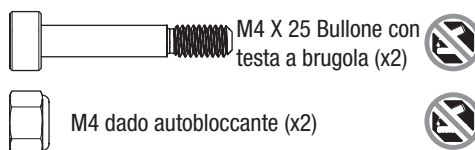
Ripetere varie volte

# Montaggio della testa (H)

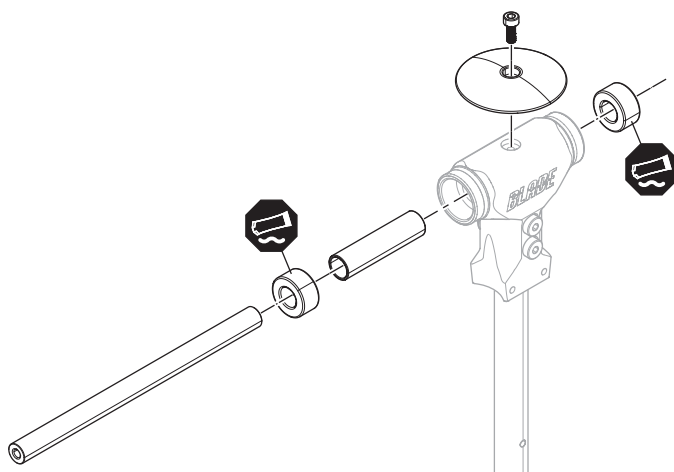
## Fase H1



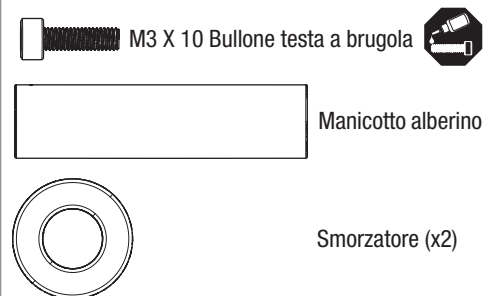
## Parti fase H1 (busta H1- H2)



## Fase H2

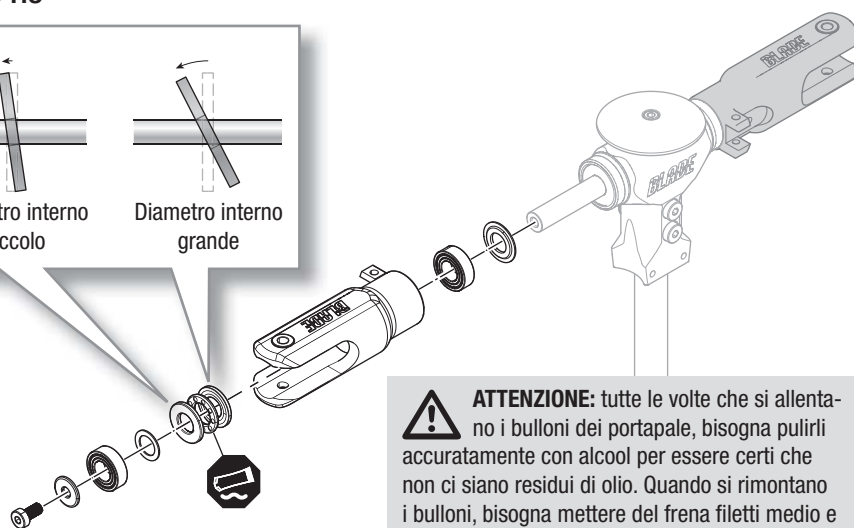
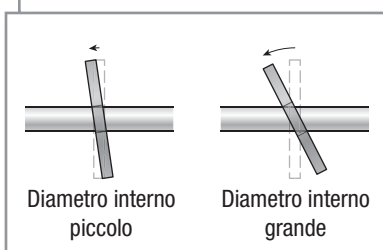


## Parti fase H2 (busta H1- H2)



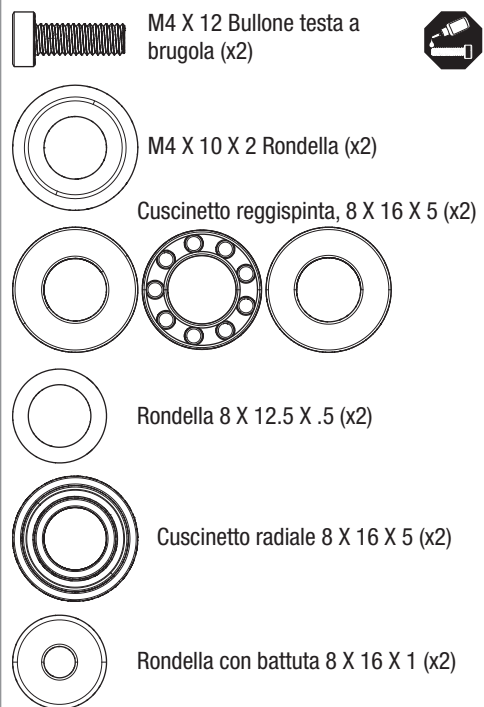
- Prima dell'installazione pulire a fondo i filetti dell'alberino con alcool.

## Fase H3



**ATTENZIONE:** tutte le volte che si allentano i bulloni dei portapala, bisogna pulirli accuratamente con alcool per essere certi che non ci siano residui di olio. Quando si rimontano i bulloni, bisogna mettere del frena filetti medio e attendere che si asciughi completamente (circa 4-6 ore) prima di far volare l'elicottero.

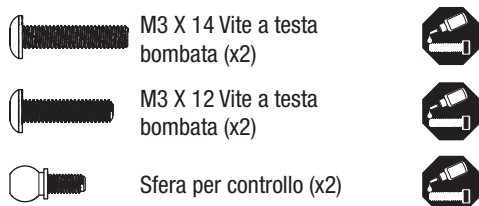
## Parti fase H3 (busta H3)



- La parte con battuta della rondella è rivolta verso il cuscinetto radiale nel portapala.

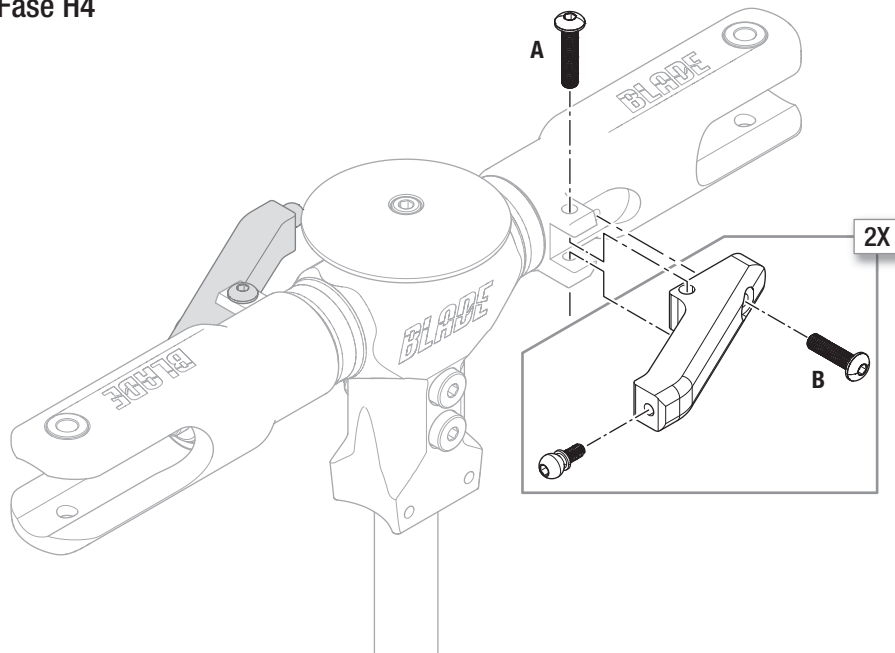
## Montaggio della testa, continua

### Parti fase H4 (busta H4)

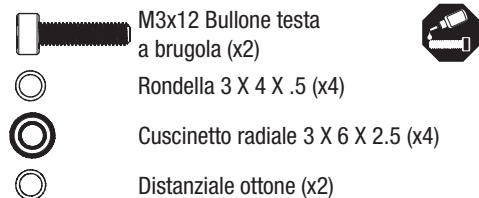


- Montare i bulloni A e B senza stringerli.

### Fase H4

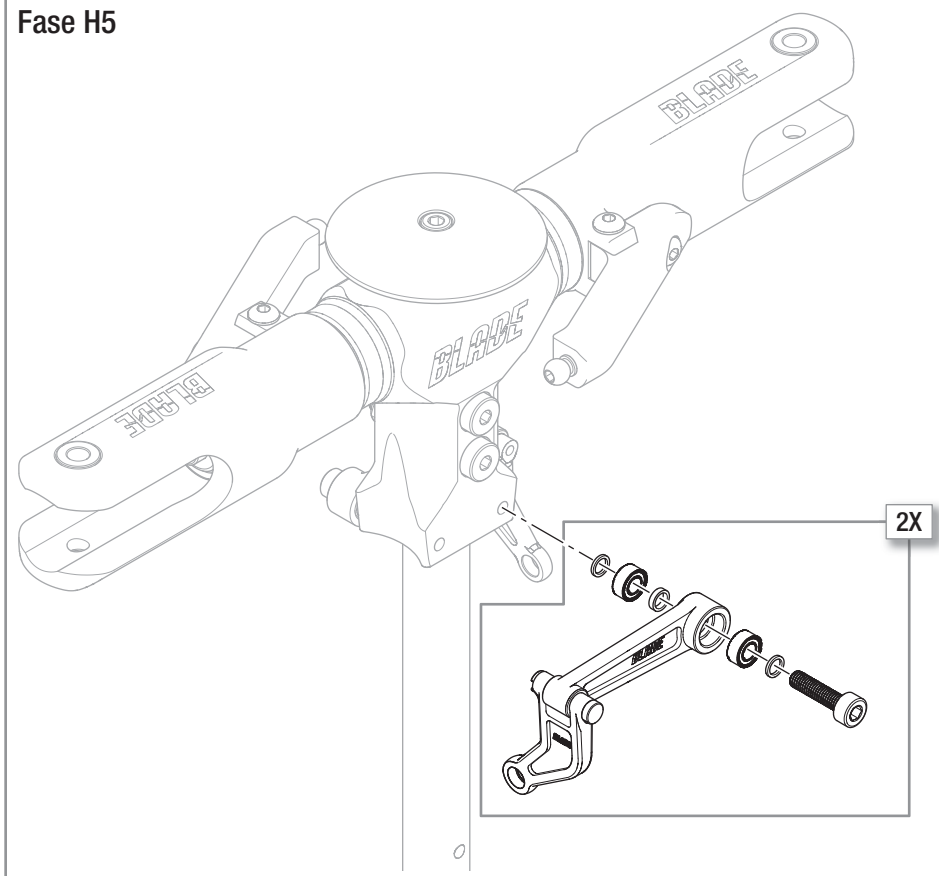


### Parti fase H5 (busta H5)



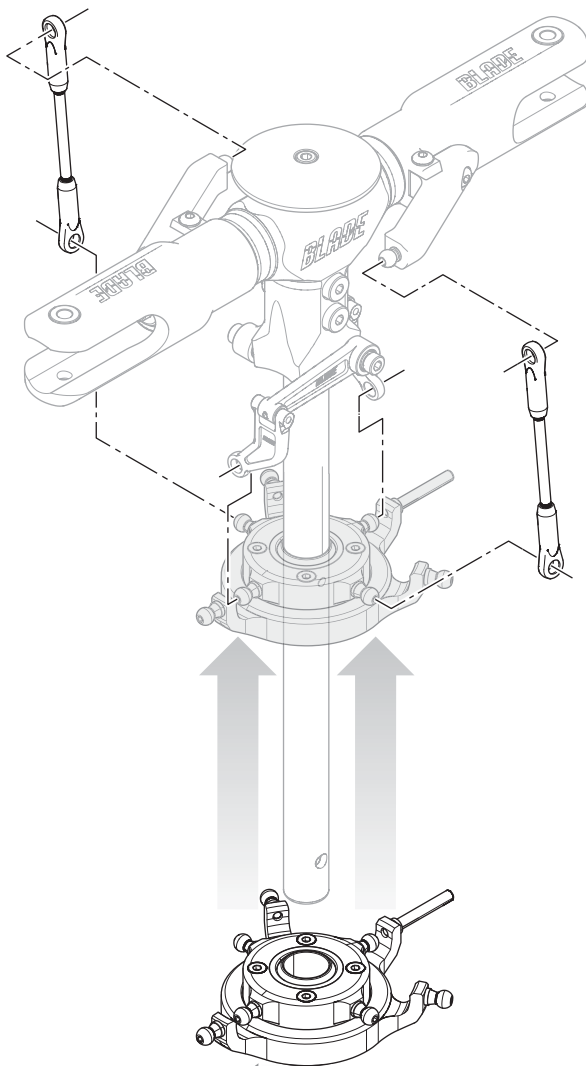
- Il lato con battuta della rondella deve essere rivolto verso il cuscinetto radiale
- Non stringere troppo. I braccetti si devono muovere liberamente.

### Fase H5



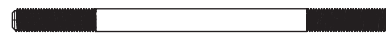
# Montaggio della testa, continua

## Fase H6



### Parti fase H6 (bustaH6)

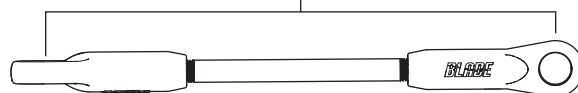
M3 X 50 barretta comando (x2) 



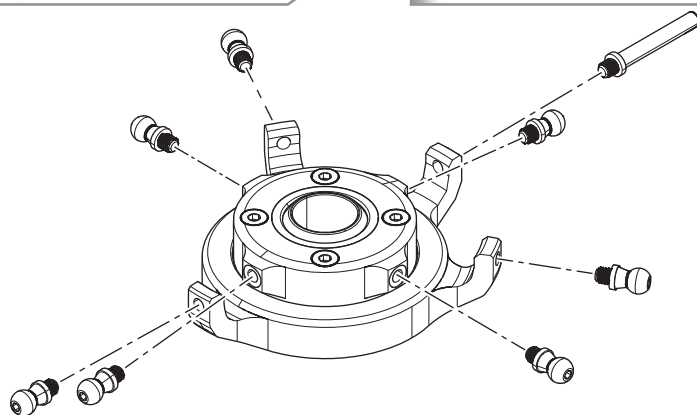
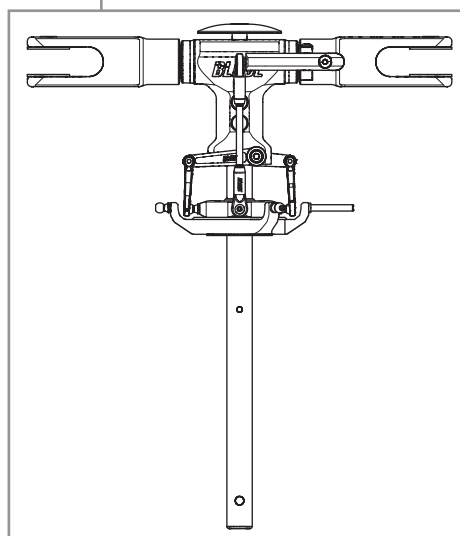
 M3 attacco a sfera

### Lunghezza barrette di comando

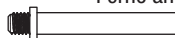
67mm



Dal piatto all'attacco per la pala (x2)



Perno antirotazione



Sfera per controllo (x7)



## Montaggio della struttura (F)

**AVVISO:** Prima di procedere nel montaggio, pianificare il percorso dei cavi dei servi. Passare con carta vetrata tutti i punti dove i fili passano attraverso o in vicinanza del telaio per arrotondare gli spigoli delle fiancate ed evitare di logorare i fili.

### Parti fase F1 (busta F1 - F2)



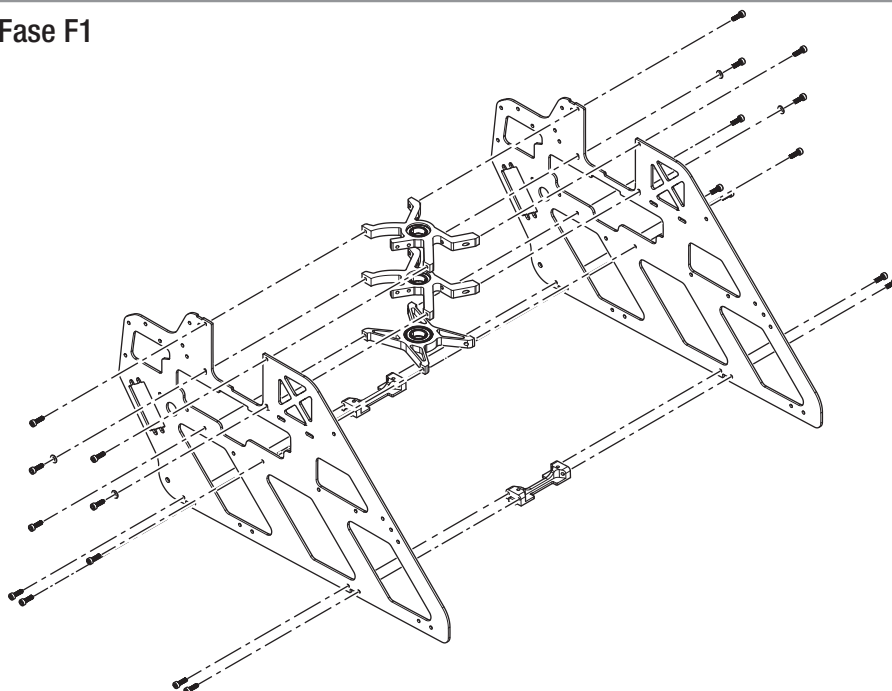
M3 X 8 Bullone  
testa a brugola (x20)



Rondella M3 (x4)

- A questo punto del montaggio, non stringere ancora le viti di bloccaggio dei cuscinetti.
- Volendo, a questo punto si possono montare i servi del piatto prima di montare i blocchi dei cuscinetti sul telaio. Si veda al passo F6 per i componenti e la procedura necessari all'installazione dei servi.

### Fase F1



### Parti fase F2 (busta F3)

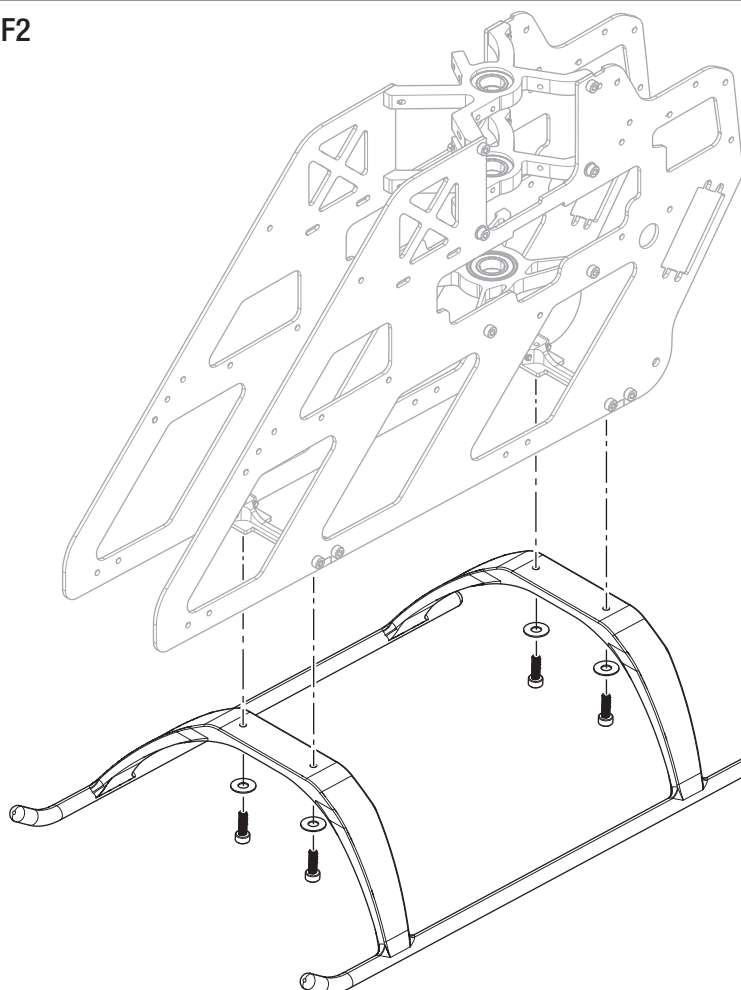


M3 X 14 Bullone testa a  
brugola (x4)



Rondella M3 (x4)

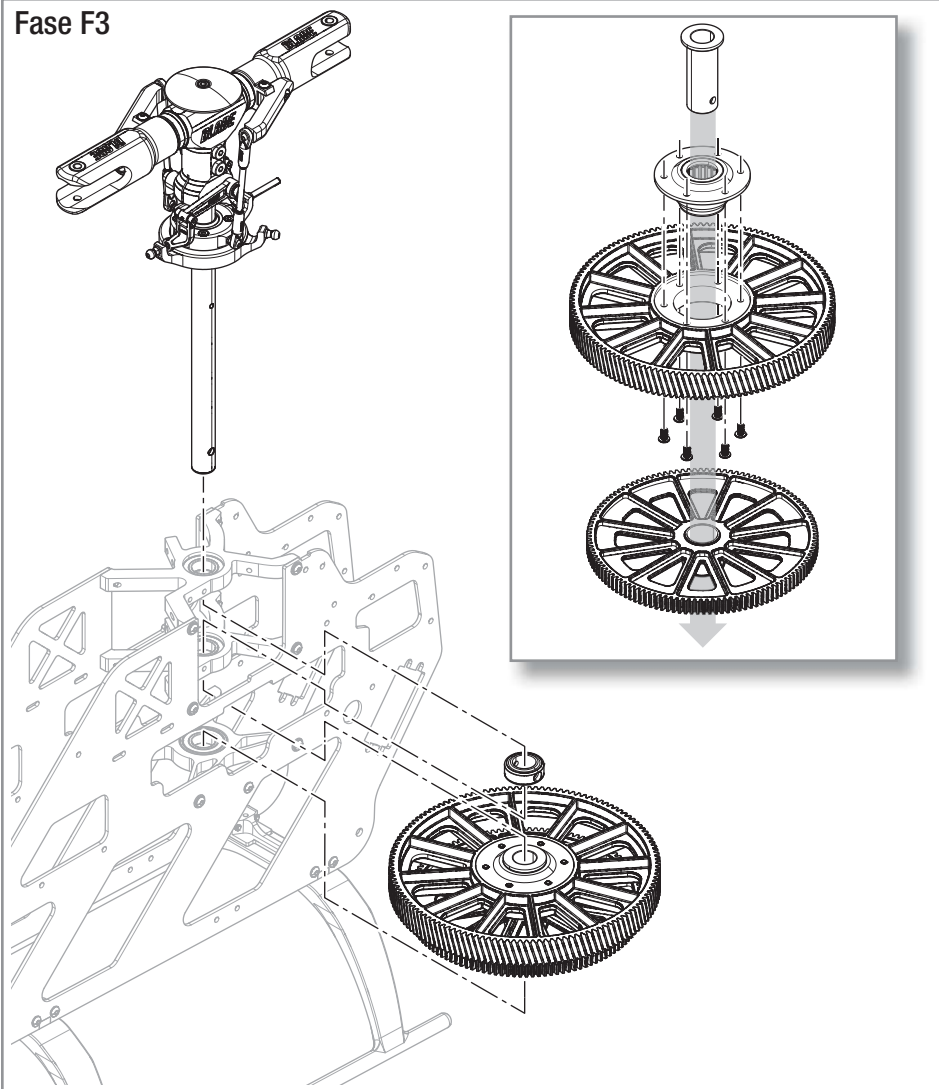
### Fase F2



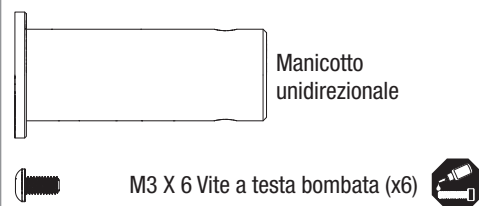


## Montaggio della struttura, continua

### Fase F3



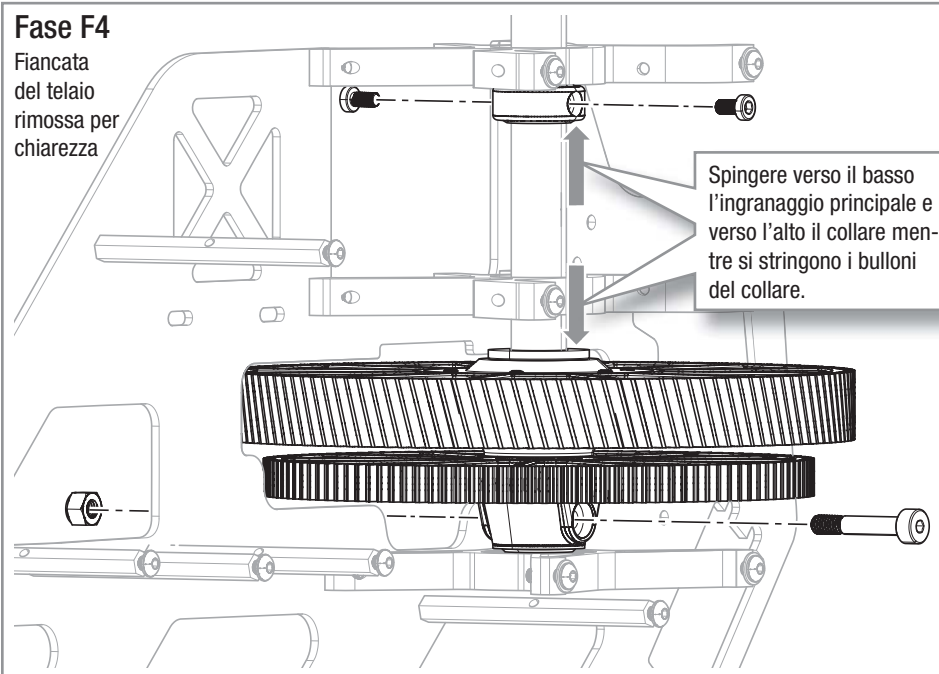
### Parti fase F3 (busta F4)



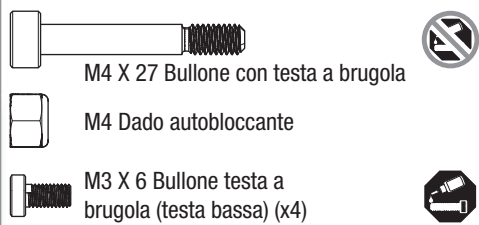
- Inserire in posizione l'albero principale, poi stringere tutte le viti del telaio.
- Se necessario si può inserire sopra al collare un distanziale da 0,5 o 1mm .

### Fase F4

Fiancata del telaio rimossa per chiarezza



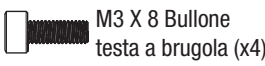


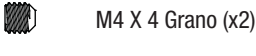




### Parti fase F4 (busta F4)



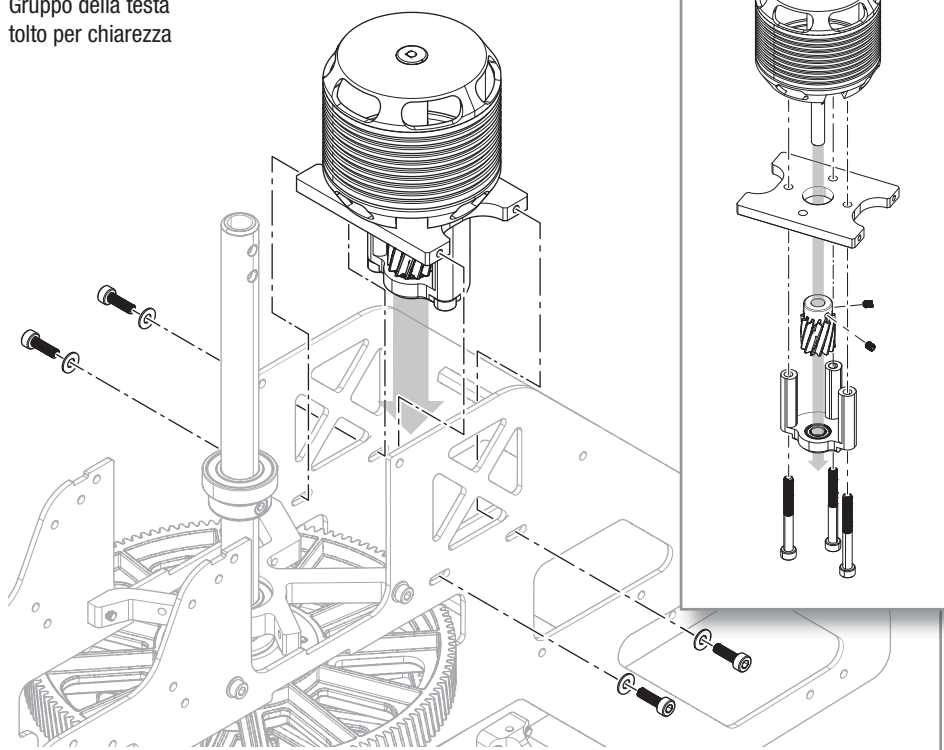
# Montaggio della struttura, continua

## Parti fase F5 (busta F5)

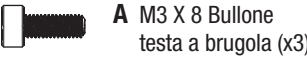

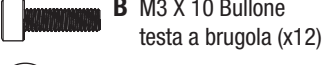


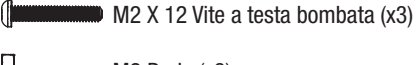




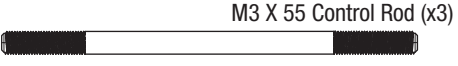


-  M4 X 40 Bullone con testa a brugola (x3) 
-  M3 X 8 Bullone testa a brugola (x4) 
-  M3 Rondella (x4)
-  M4 X 4 Grano (x2) 
-  Pignone elicoidale Mod 1, 13T, 6mm

## Fase F5

Gruppo della testa tolto per chiarezza

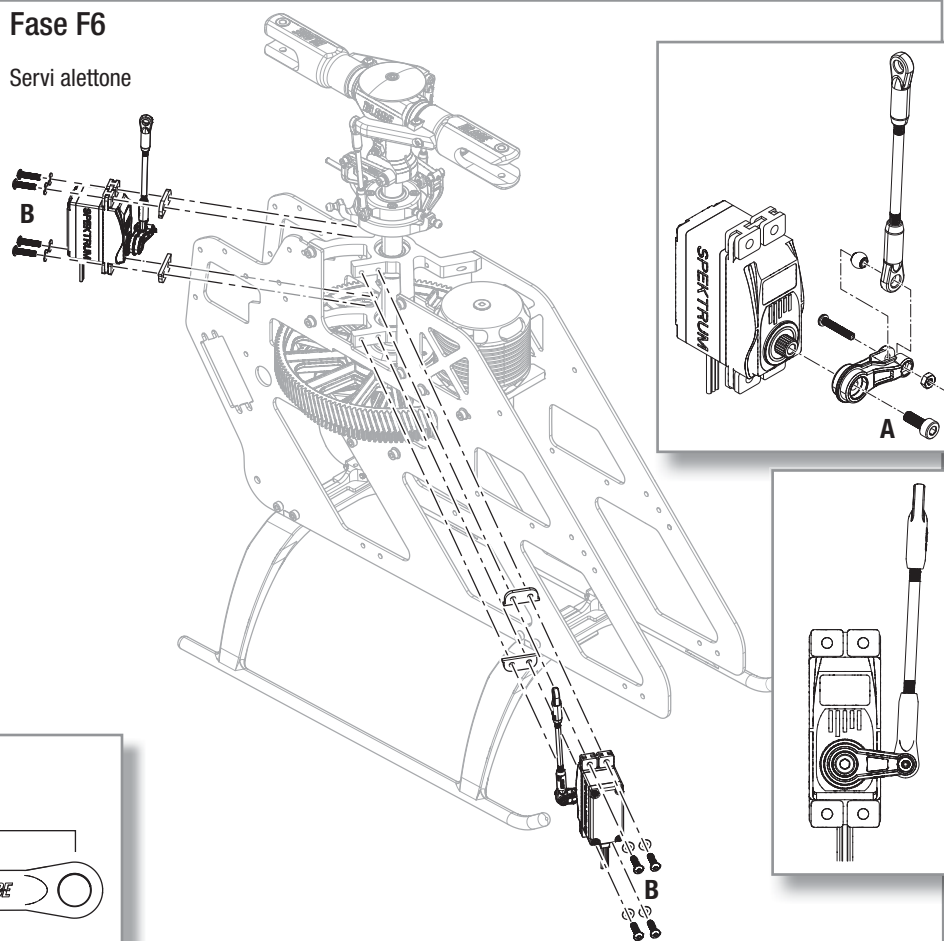


## Parti fase F6 (busta F6)

-  **A** M3 X 8 Bullone testa a brugola (x3) 
-  **B** M3 X 10 Bullone testa a brugola (x12) 
-  M3 Rondella (x12)
-  M2 X 12 Vite a testa bombata (x3) 
-  M2 Dado (x3)
-  Sfera controllo servo (x3)
-  Squadretta servo (x3)
-  M3 X 55 Control Rod (x3)
-  M3 attacco a sfera (x6)
-  Distanziale servo (x6)

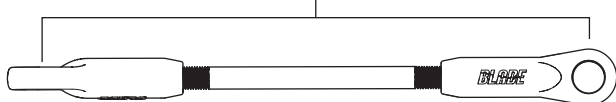
## Fase F6

Servi alettone



## Lunghezza barrette di comando

73mm

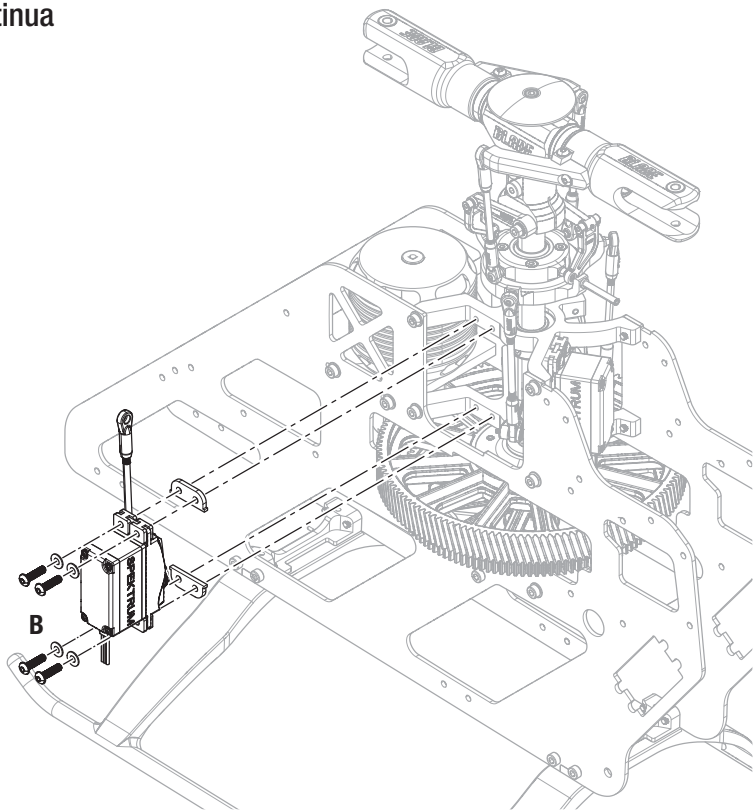


Dal servo al piatto (x3)

## Montaggio della struttura, continua

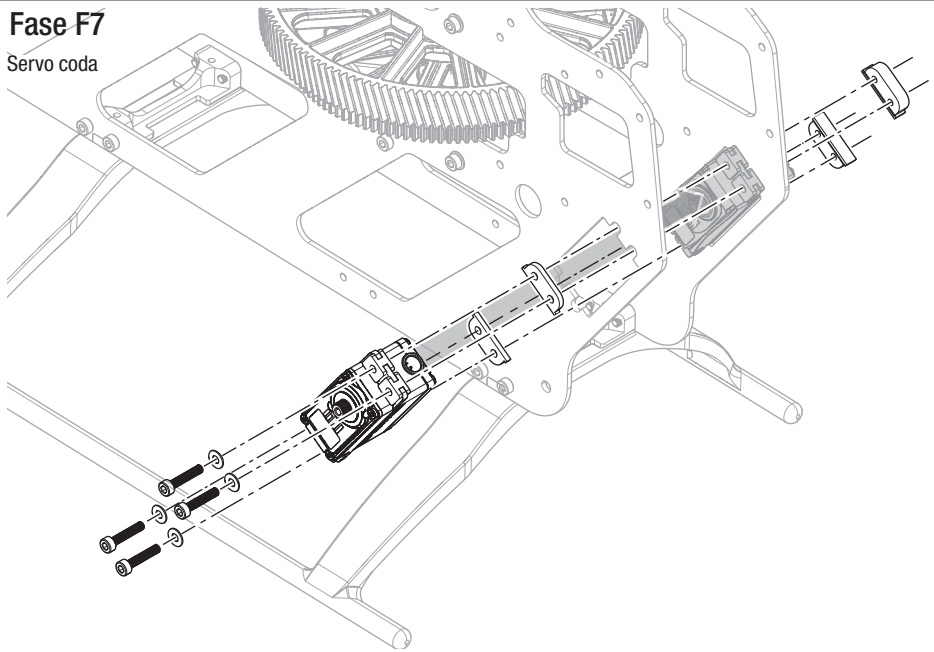
### Fase F6, continua

Servo elevatore

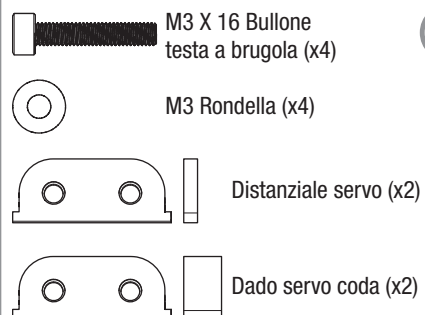


### Fase F7

Servo coda



### Parti fase F7 (busta F6)

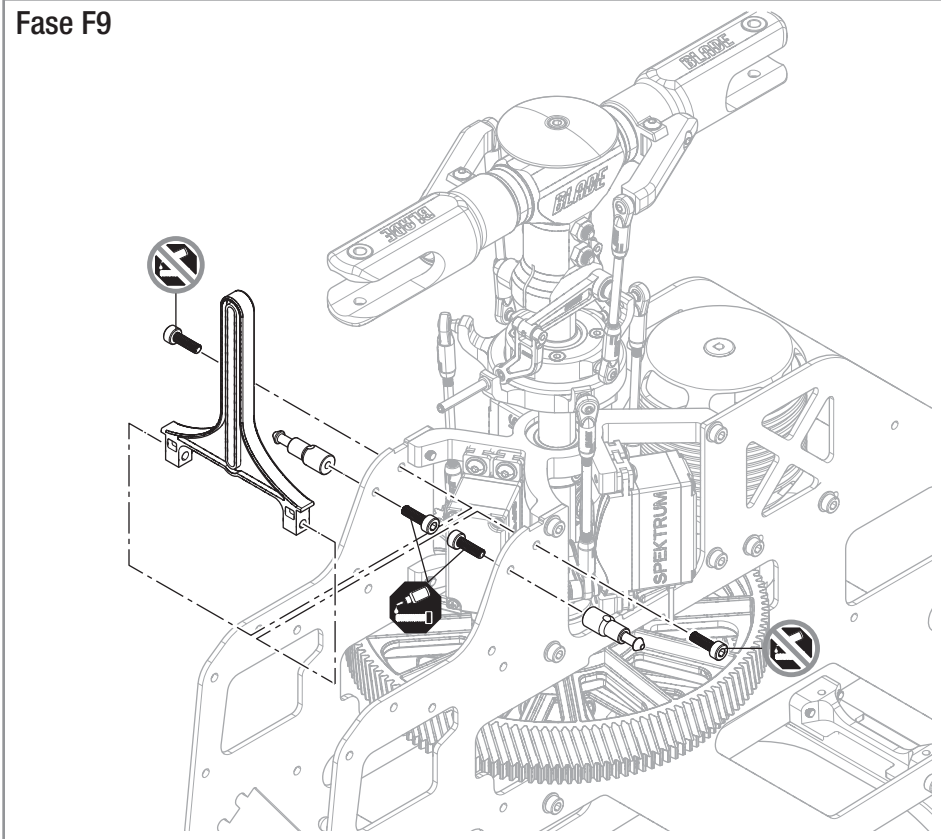


## Montaggio della struttura, continua

### Parti fase F9 (busta F7)

 M3 X 8 Bullone testa a brugola (x4)

### Fase F9

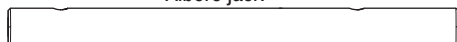


### Parti fase F10 (busta F8)

Supporti esagonali (x6)



Albero jack



Cuscinetto radiale  
12 X 18 X 4 (x2)



Cuscinetto radiale 5 X 10 X 4 (x2)



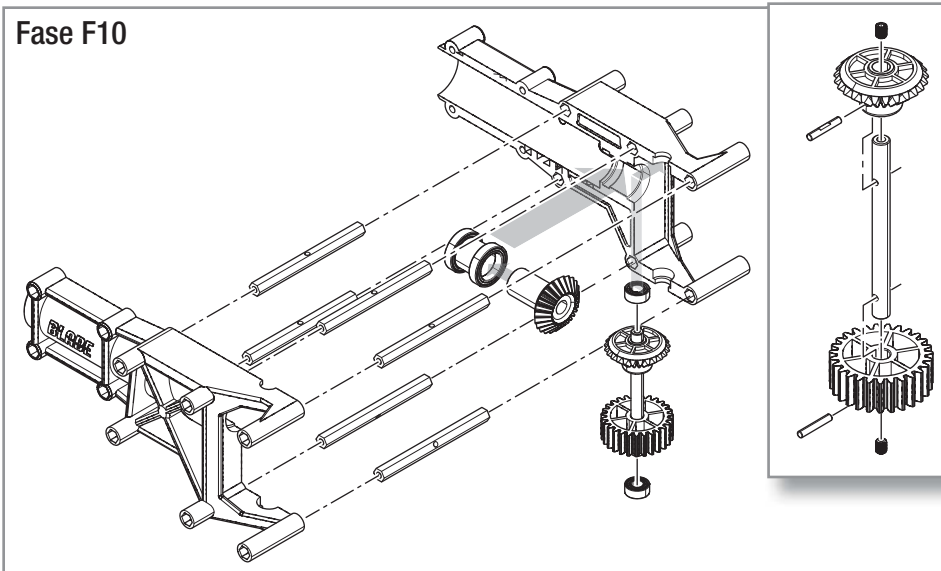
Perno ingranaggio (x2)



M3 X 4 Grano (x2)

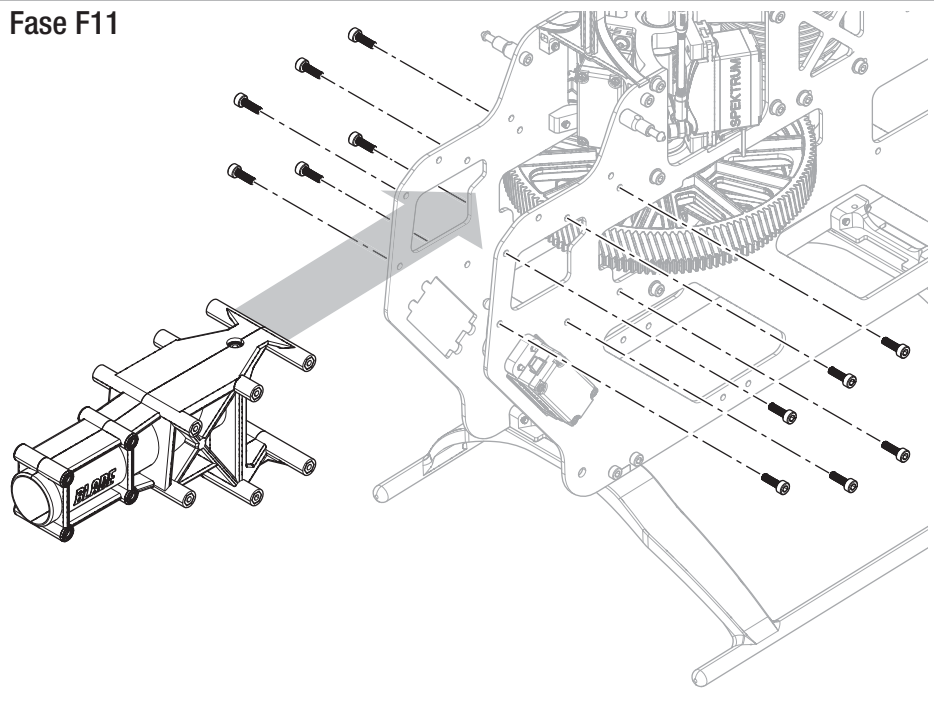


### Fase F10



## Montaggio della struttura, continua

### Fase F11



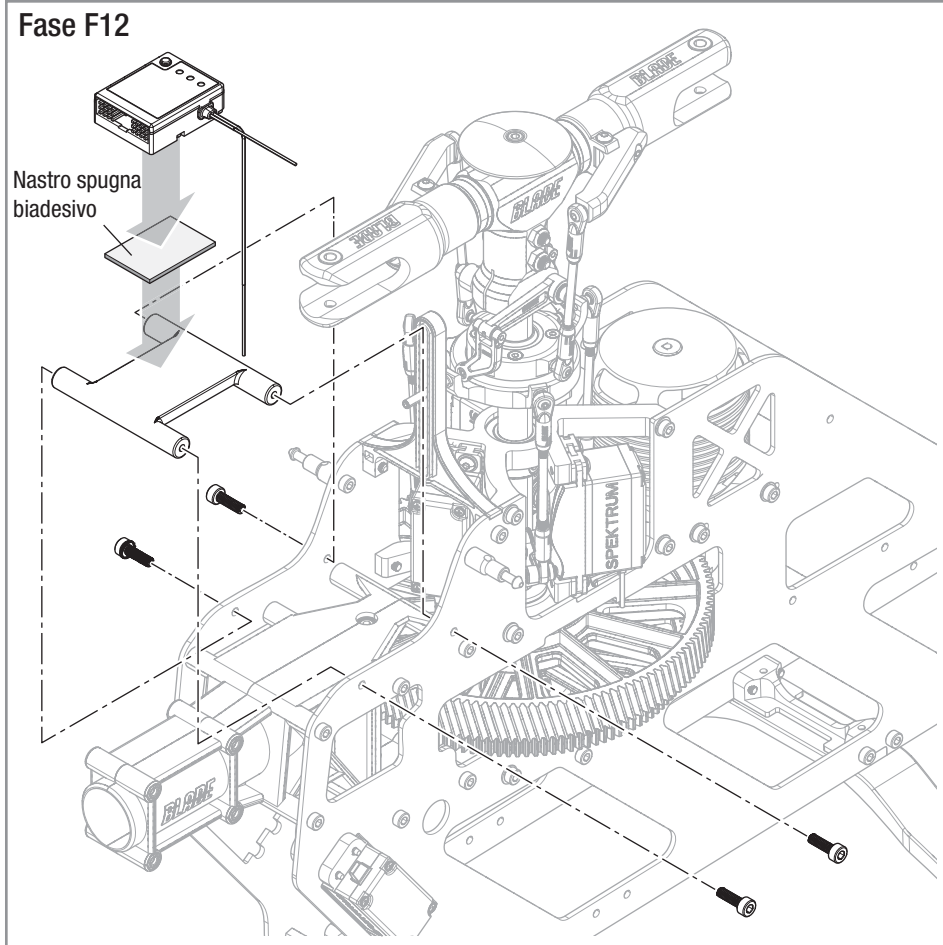
### Parti fase F11 (busta F8)



M3 X 8 Bullone  
testa a brugola (x12)



### Fase F12



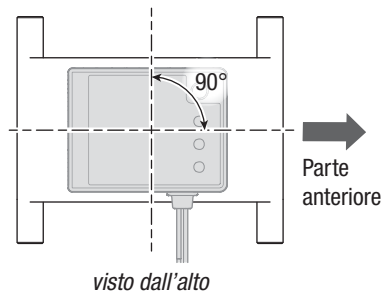
### Parti fase F12 (busta F9)



M3 X 8 Bullone  
testa a brugola (x4)



### AR7200BX Allineamento

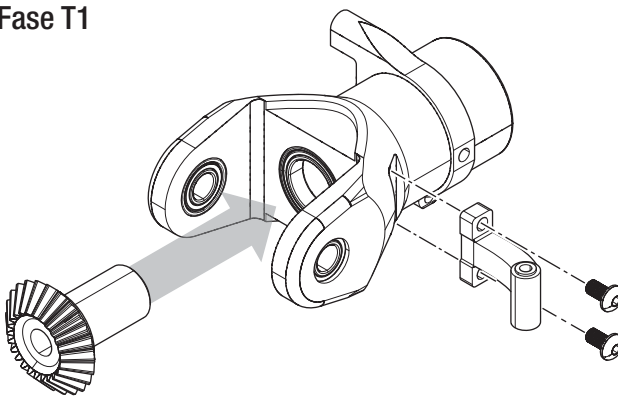


## Montaggio coda (T)

### Parti fase T1 (busta T1)



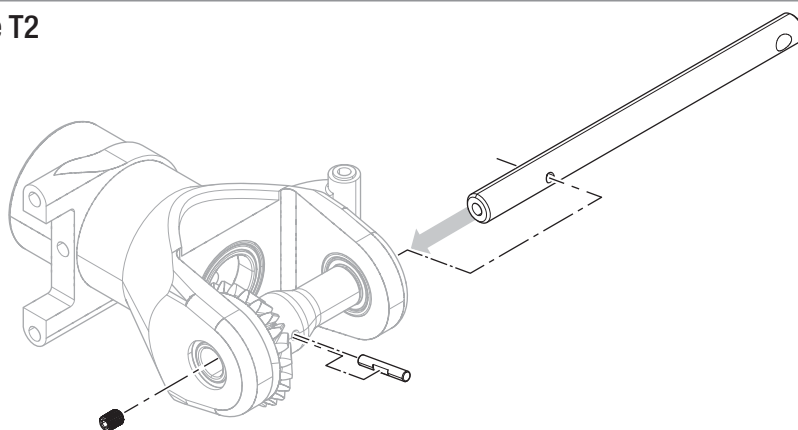
### Fase T1



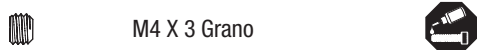
### Parti fase T2 (busta T2)



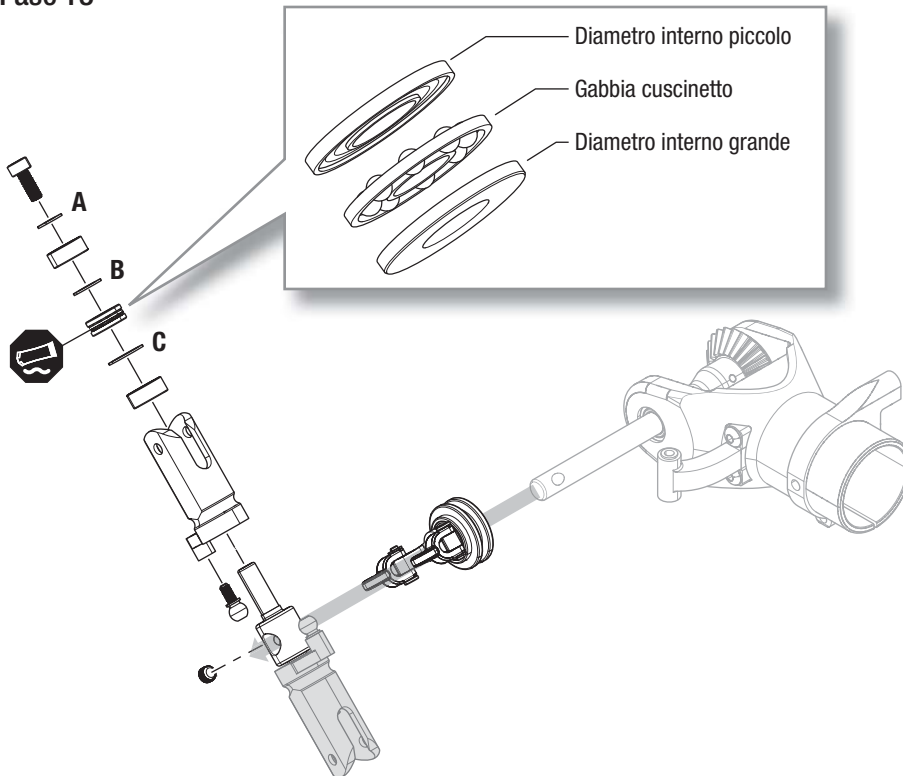
### Fase T2



### Parti fase T3 (busta T3)

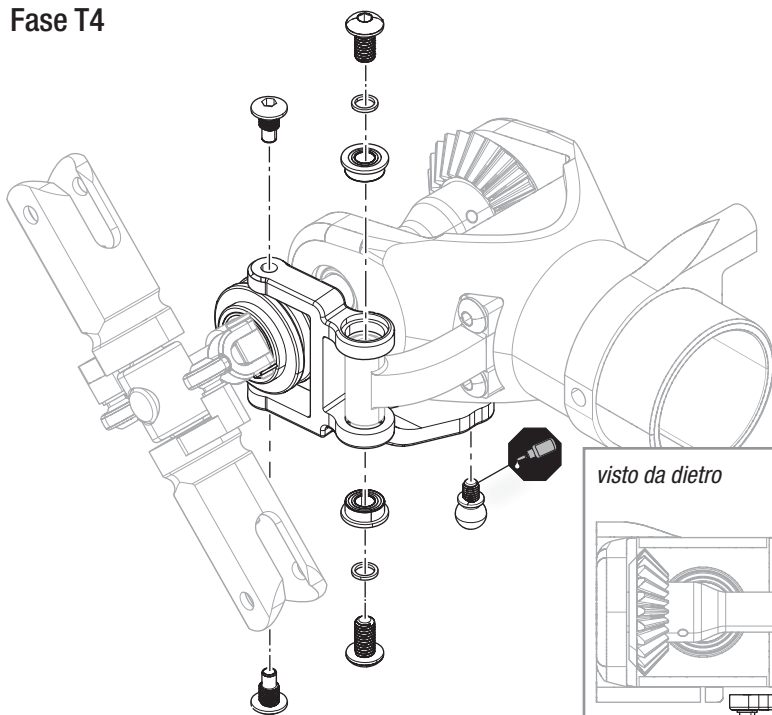


### Fase T3











## Montaggio coda, continua

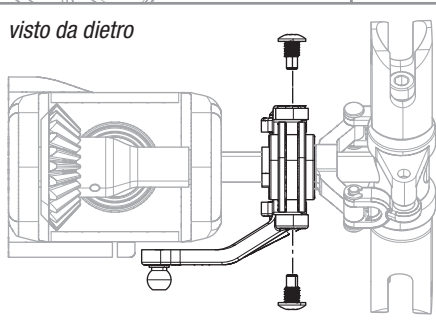
### Fase T4



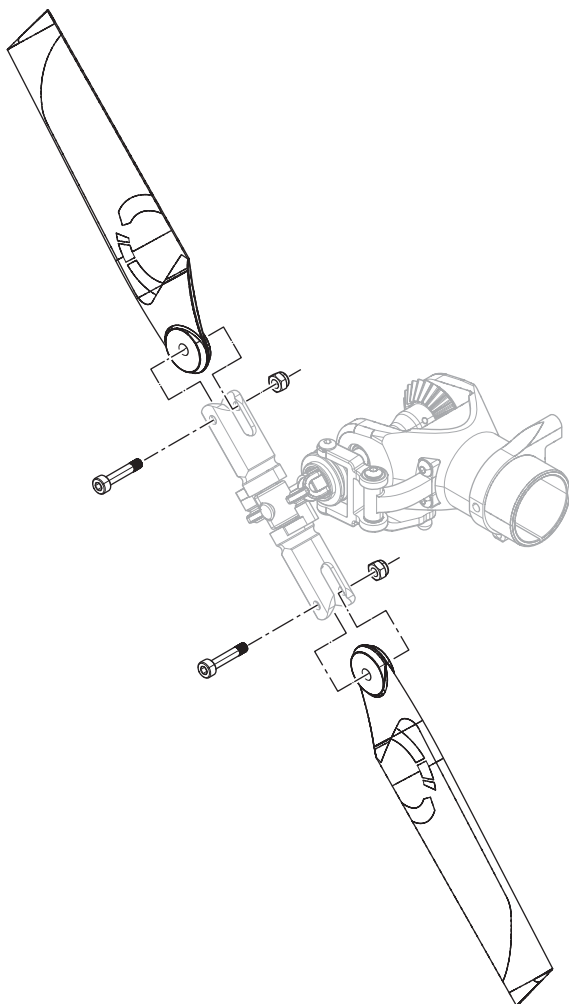
### Parti fase T4 (busta T4)

-  M3 X 6 Vite a testa bombata (x2) 
-  Vite squadretta (x2) 
-  Sfera per controllo 
-  Cuscinetto flangiato M3 X 6 X 2.5 (x2)
-  Rondella M3 X 4 X .5 (x2)




visto da dietro



### Fase T5



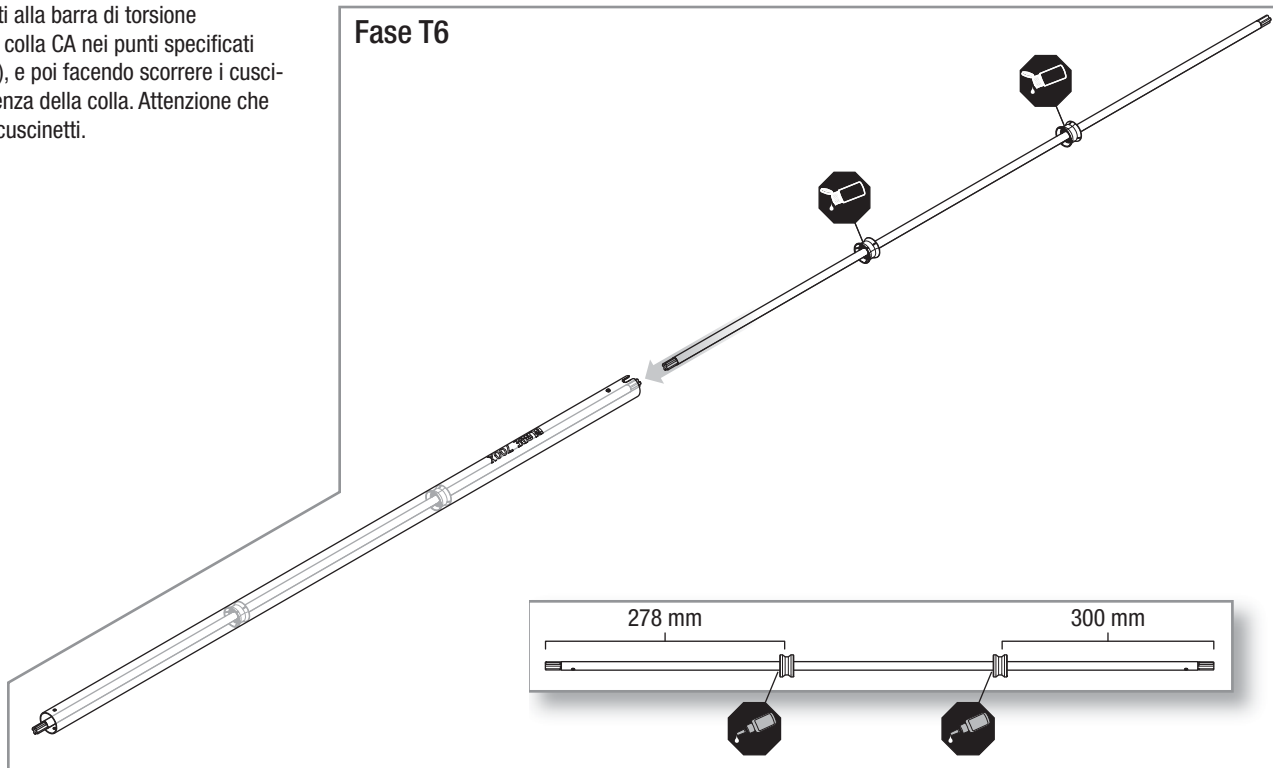
### Parti fase T5 (busta T3)

-  M3 X 16 Bullone con testa a brugola (x2) 
-  M3 Dado autobloccante (x2)






## Montaggio coda, continua

- Incollare i cuscinetti alla barra di torsione mettendo un po' di colla CA nei punti specificati (278mm e 300mm), e poi facendo scorrere i cuscinetti in corrispondenza della colla. Attenzione che non entri colla nei cuscinetti.

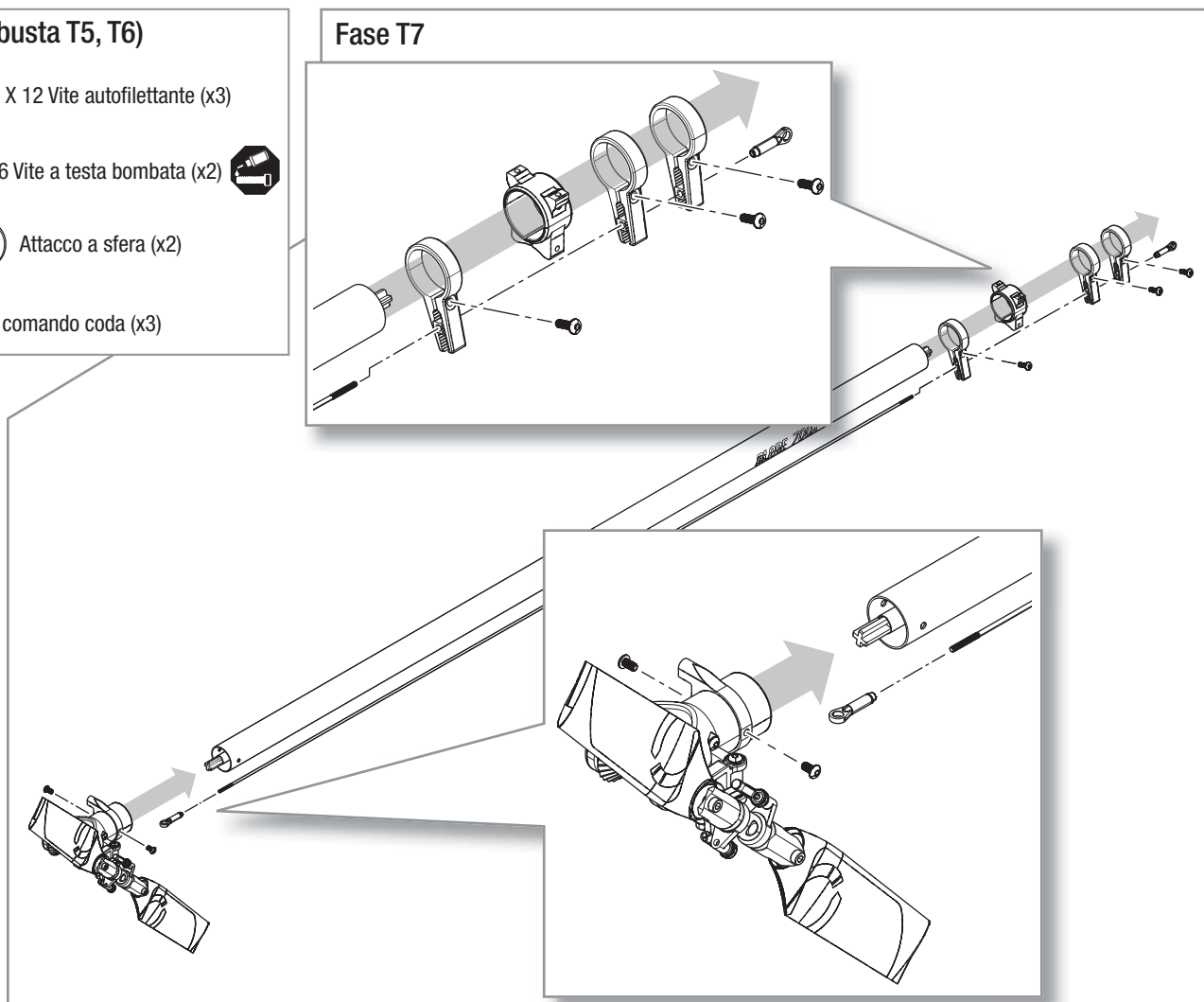
### Fase T6



### Parti fase T7 (busta T5, T6)

-  M3 X 12 Vite autofilettante (x3)
-  M3 X 6 Vite a testa bombata (x2) 
-  Attacco a sfera (x2)
-  Guida comando coda (x3)

### Fase T7



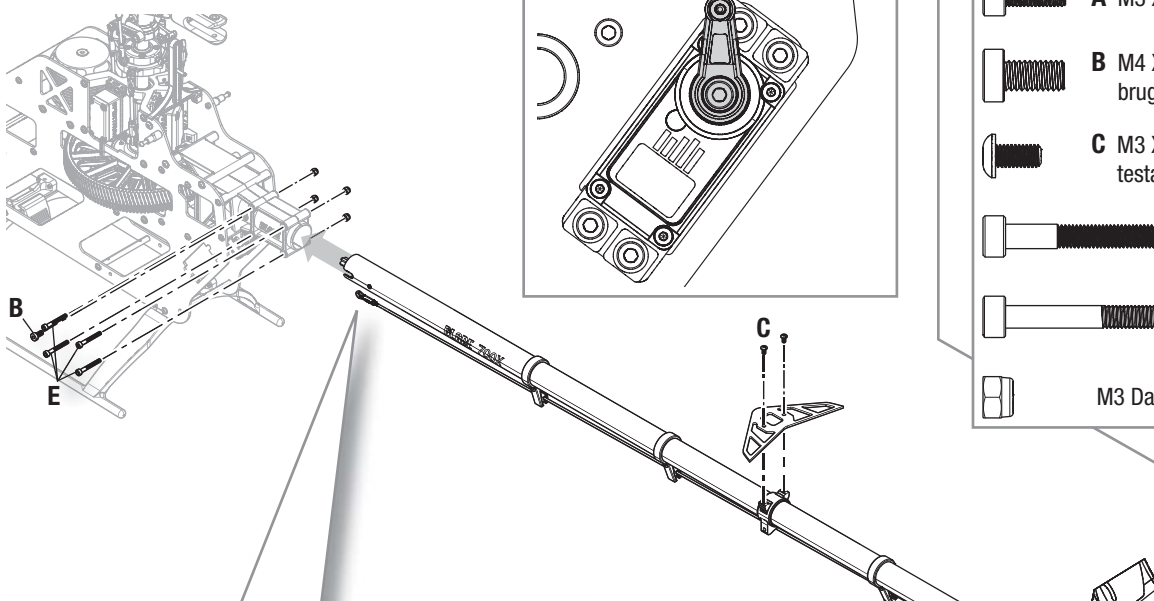


# Montaggio coda, continua

## Fase T8

### Posizione neutra servo coda

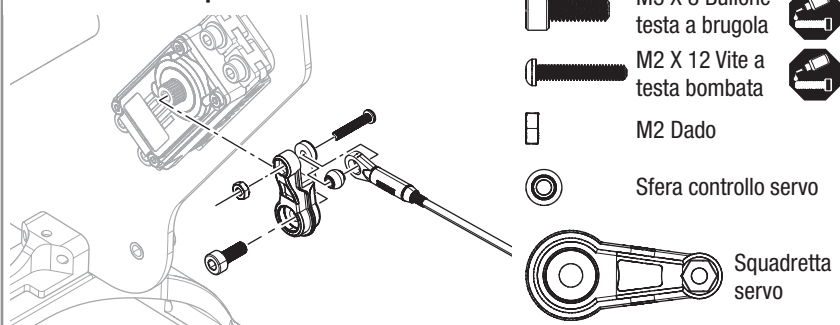
## Parti fase T8 (busta T7, T8, T9)



- A** M3 X 8 Bullone testa a brugola
- B** M4 X 8 Bullone testa a brugola (testa bassa)
- C** M3 X 6 Bullone testa a brugola (x2)
- D** M3 X 25 Bullone con testa a brugola (x4)
- E** M3 X 28 Bullone con testa a brugola
- M3 Dado autobloccante (x4)

• Bisogna montare la squadretta di coda e i comandi prima della squadretta del servo. Avvitare l'attacco a sfera sulla barretta, inserire la sfera e poi avvitare una vite da 2x12mm attraverso la squadretta del servo e la sfera. Posizionare il servo di coda sul punto neutro, poi installare la squadretta del servo in modo che, quando è centrato, sia a 90° rispetto alla barretta del comando.

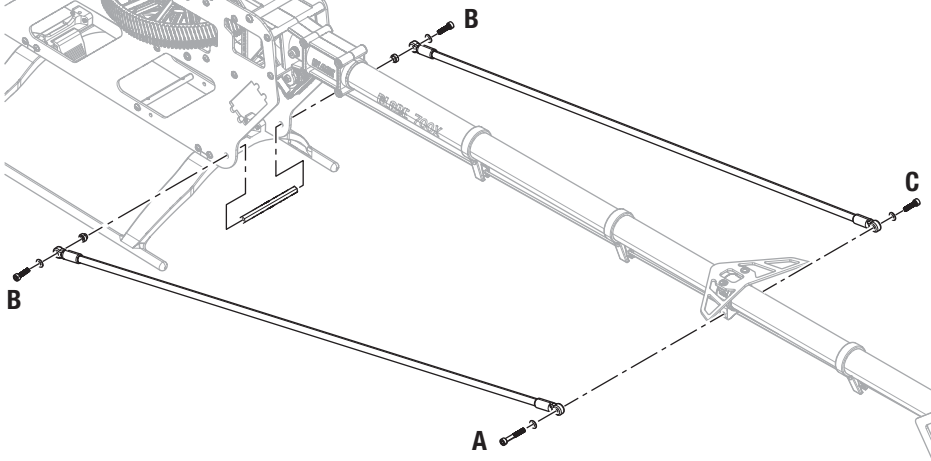
## Servo di coda squadretta di installazione



- M3 X 8 Bullone testa a brugola
- M2 X 12 Vite a testa bombata
- M2 Dado
- Sfera controllo servo
- Squadretta servo

## Fase T9

## Parti fase T9 (busta T10)

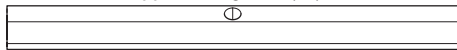


- Supporti esagonali
- A** M3 X 22 Bullone con testa a brugola
- B** M3 X 16 Bullone testa a brugola (x2)
- C** M3 X 12 Bullone testa a brugola
- M3 Rondella (x4)
- Distanziale per il telaio (x2)

## Supporto per batteria ed ESC

### Parti ESC (busta F10)

Supporti esagonali (x2)



Porta batteria (x2)



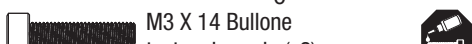
M3 X 8 Bullone testa a brugola (x6)



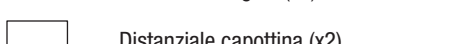
M2.5 X 6 Vite a testa svasata (x2)



M3 X 14 Vite autofilettante (x2)



M3 X 14 Bullone testa a brugola (x2)



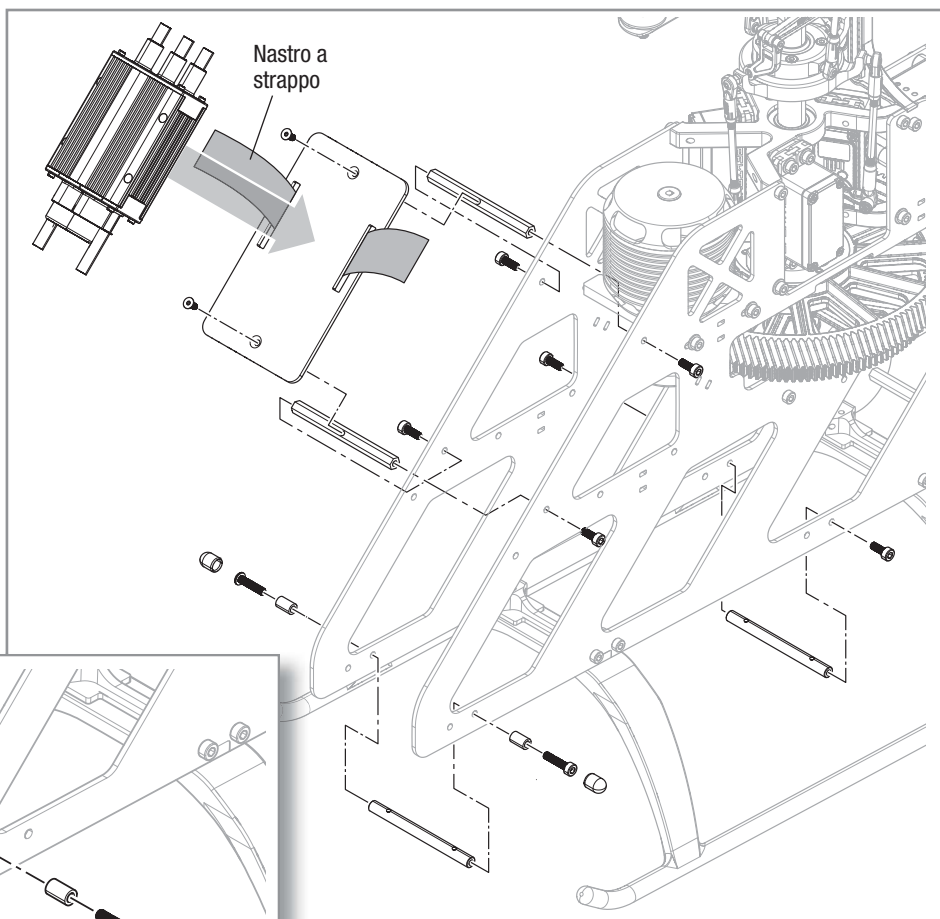
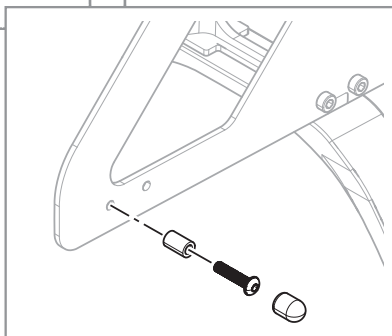
Distanziale capottina (x2)



Gommino per capottina (x2)



- Il supporto batteria ha la possibilità di sistemare l'attrezzatura sia davanti che dietro. Molte delle attrezzature che abbiamo usato sono state posizionate dietro, per avere il baricentro corretto. Installare entrambi i supporti per la batteria sia davanti che dietro. Il supporto anteriore usa viti a testa tonda per la posizione anteriore e a testa a brugola per la posizione posteriore, per adattarsi meglio alla capottina.



### Parti per il supporto batteria (busta B1)

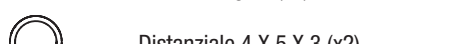
M3 X 8 Vite a testa svasata (x8)



M4 X 12 Bullone testa a brugola (x2)



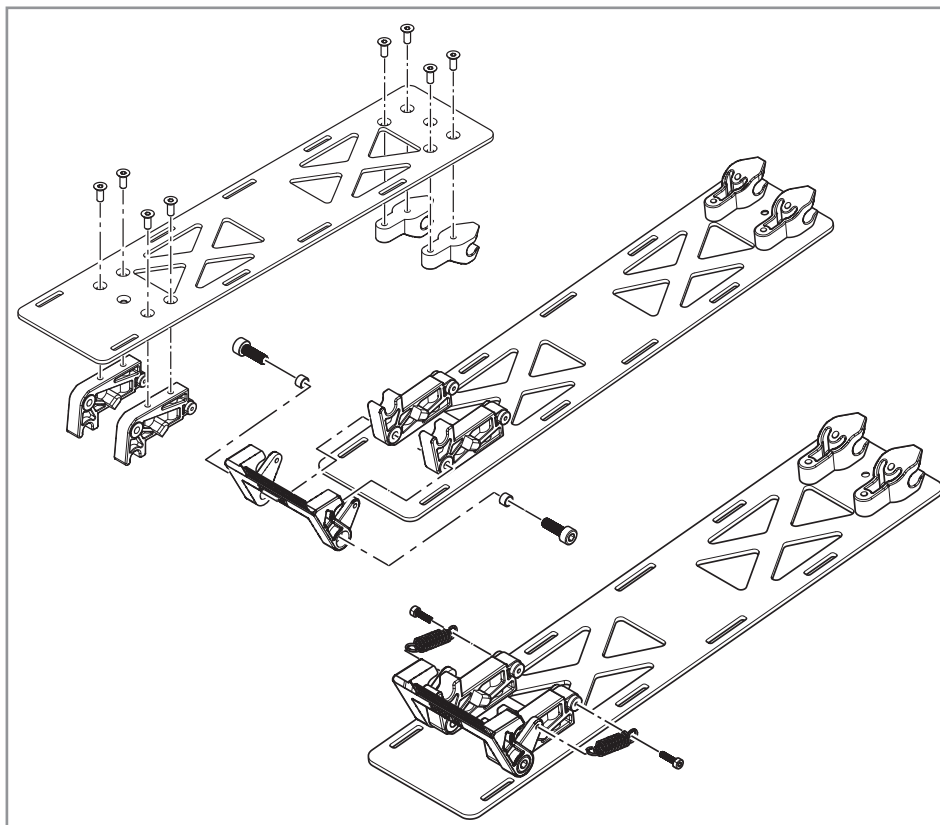
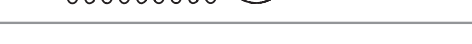
M2 X 8 Bullone testa a brugola (x2)



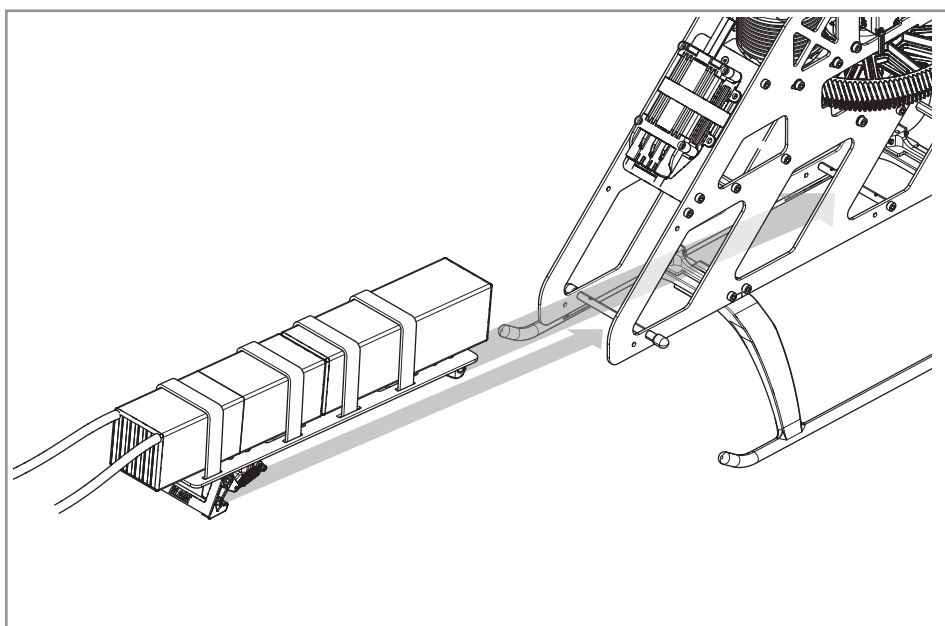
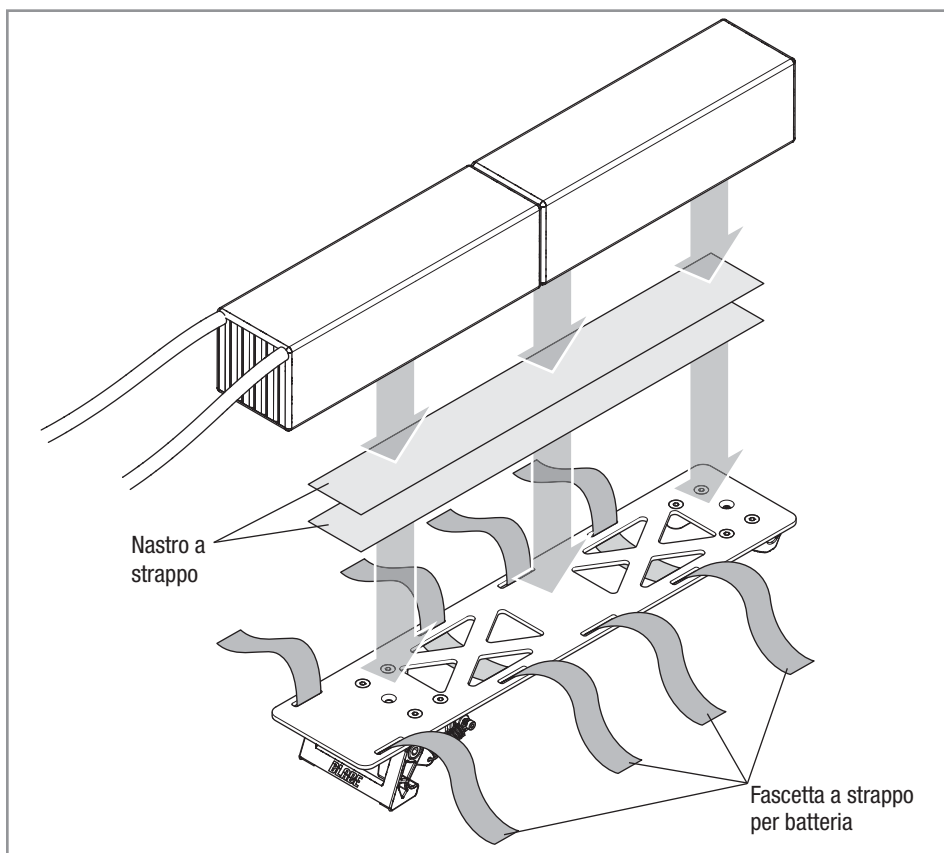
Distanziale 4 X 5 X 3 (x2)



Molla (x2)

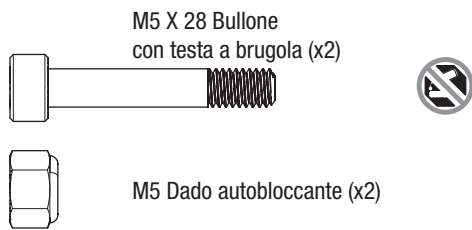


## Supporto per batteria ed ESC, continua

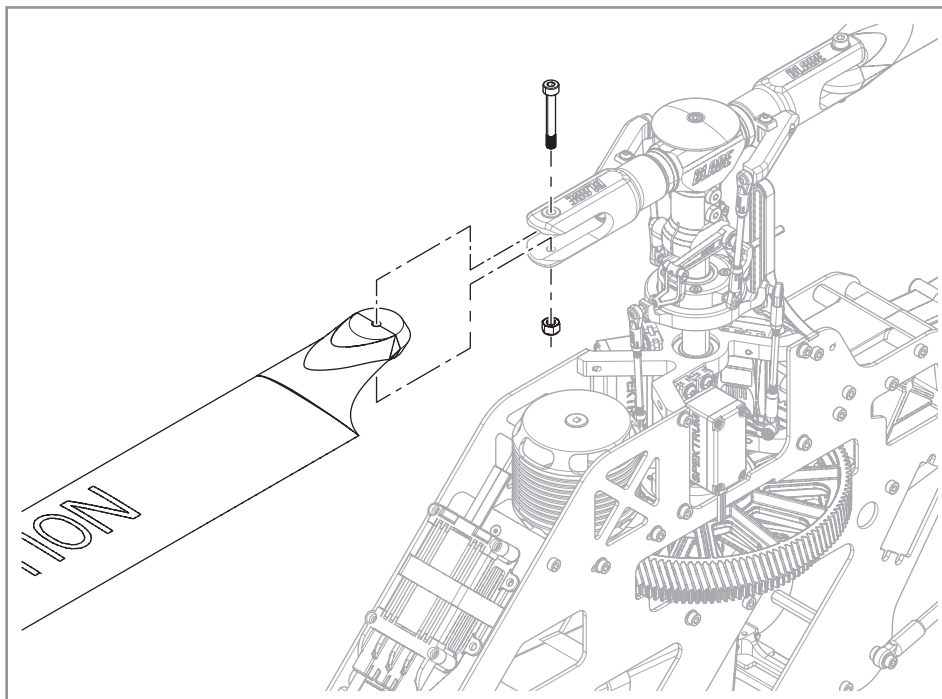


## Installazione rotore principale

### Parti per le pale del rotore principale (busta H3)



- Le pale del rotore principale devono essere abbastanza strette da mantenersi in posizione quando si appoggia l'elicottero su di un fianco, ma abbastanza lente da poter ruotare liberamente quando si muove l'elicottero e lo si ferma di colpo.



## Programmazione del trasmettitore

Per una regolazione corretta si faccia riferimento ai manuali del trasmettitore e del controllo FBL.

Le istruzioni per la programmazione dell'E-flite 100A, ESC brushless (EFLA2100), incluso in questo kit, si trovano online su [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com). L'EFLA2100 viene già programmato in fabbrica. Per la programmazione di default, si usino le curve indicate qui sotto.

### Curva del motore

NORM	0%	25%	25%	25%	25%
ST-1	75%	75%	75%	75%	75%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%

## Disinnescio Acceleratore

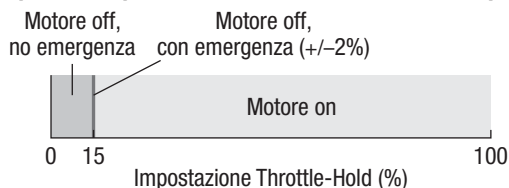
Quando l'interruttore di disinnescio dell'acceleratore viene portato sulla posizione ON, il motore dell'elicottero si spegne. Si continua comunque ad avere il controllo dei comandi del ciclico e del timone dell'elicottero.

Le pale ruoteranno se l'interruttore di disinnescio dell'acceleratore è spento. Per motivi di sicurezza, accendere l'interruttore di disinnescio dell'acceleratore tutte le volte che è necessario toccare l'elicottero o controllarne i comandi di direzione.

Si dovrebbe inoltre portare l'interruttore di disinnescio dell'acceleratore su ON per minimizzare i danni nel caso in cui l'elicottero perda il controllo o rischi di cadere.

Per ulteriori informazioni sulla programmazione dell'interruttore di disinnescio dell'acceleratore, consultare il manuale del trasmettitore.

### Impostazioni per il Throttle hold dell' E-flite 100-Amp ESC



## Suggerimenti per il menu parametri dell'AR7200BX

Fare riferimento al manuale Spektrum AR7200BX per la messa a punto del Blade 700 X in base al proprio stile di volo e di controllo attraverso il menu parametri dell'AR7200BX.

Se si desidera modificare il comportamento di controllo del sistema flybar in un comportamento predefinito nell'AR7200BX, regolare il parametro B (il comportamento predefinito è il trasmettitore).


Se si desidera che il comportamento del ciclico sia più lineare OPPURE più simile a quello di un elicottero dotato di flybar, incrementare la risposta del ciclico regolando il parametro G (il valore predefinito è 'leggermente incrementato').

Per dettagli specifici su ciascun parametro fare riferimento al manuale Spektrum AR7200BX.


## Test di controllo del motore

Posizionare l'elicottero all'aperto su una superficie pulita, piana e a livello (cemento o asfalto) priva di ostacoli. Restare sempre lontani dalle pale del rotore in movimento.

1. Accendere il trasmettitore. Accertarsi che l'interruttore di disinnescamento del throttle sia sulla posizione ON e che l'interruttore della modalità di volo si trovi sulla posizione normale.

 **AVVERTENZA:** il motore gira quando il throttle viene incrementato e l'interruttore di disinnescamento del throttle è sulla posizione OFF.

2. Abbassare completamente il throttle.

 **AVVERTENZA:** tenersi a una distanza di almeno 13 metri dall'elicottero quando il motore è in funzione. Non tentare ancora di far volare l'elicottero.

3. Collegare la batteria Li-Po all'ESC.

4. Spegnerne l'interruttore di disinnescamento del throttle. Incrementare lentamente il throttle finché le pale iniziano a ruotare. Le pale principali ruotano in senso orario quando si guarda l'elicottero dall'alto. Le pale del rotore di coda ruotano in senso antiorario quando si guarda l'elicottero da destra.

**AVVISO:** se le pale del rotore principale ruotano in senso antiorario, accertarsi di essere nella modalità normale e ridurre il throttle in modo da abbassarlo immediatamente. Portare l'interruttore di disinnescamento del throttle su ON. Scollegare la batteria dall'elicottero, invertire la posizione di due dei cavi motore nell'ESC e ripetere il test di controllo del motore.

## Taglio di bassa tensione (LVC)

Il taglio di bassa tensione (LVC) protegge la batteria Li-Po dal rischio di scaricarsi eccessivamente in volo e si attiva quando la batteria raggiunge 3 V per cella in condizioni di carico.

Impostare il timer del trasmettitore su 4 minuti e procedere all'atterraggio alla scadenza del timer.

Un'attivazione ripetuta dell'LVC danneggia la batteria di volo e renderà necessaria la sua sostituzione.

## Avvertenze e linee guida per il volo

- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Tenere sempre persone e animali a una distanza di almeno 13 metri quando la batteria è collegata.
- Non lasciare mai che i bambini si avvicinino al prodotto.
- Accendere sempre l'interruttore di disinnescamento del throttle in caso di urto del rotore.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.

La garanzia non copre i danni derivanti da cadute o i danni alla batteria.

Scollegare e togliere sempre la batteria LiPo dall'elicottero dopo ogni volo. Prima di metterla via caricarla fino a metà della sua capacità, controllando periodicamente che la sua tensione non scenda sotto i 3V per cella. Se la batteria resta collegata risulta perennemente in scarica.


- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Portare sempre con sé un kit di pronto soccorso.
- Portare sempre con sé un mezzo estintore adeguato.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

## Come far volare il vostro 700 X

**Prima di scegliere un posto per volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.**


Scegliere un'area ampia e libera da ostacoli lontana dalla gente e dalle costruzioni di qualsiasi genere. Il primo volo deve avvenire all'aperto e con pochissimo vento. Stare sempre ad almeno 13 metri dal modello quando va in volo.

Non cercare di far volare il Blade 700 X all'interno.

 **ATTENZIONE:** il Blade 700 X è destinato a piloti con una certa esperienza nel volo acrobatico con elicotteri muniti di passo collettivo. Il Blade 700 X è molto più pronto ai comandi degli altri elicotteri Blade. Se non si è esperti nel volo 3D o con elicotteri a passo collettivo, si raccomanda di non tentare di far volare questo elicottero.

### Decollo

Aumentare gradualmente il motore, dando tempo al rotore di prendere velocità.

 **ATTENZIONE:** non dare comandi di alettone, elevatore o timone prima che l'elicottero si sia staccato da terra, altrimenti si potrebbe causare un incidente.

L'elicottero si stacca da terra quando il rotore ha preso una certa velocità e si dà passo collettivo. Una volta in aria stabilizzare l'elicottero in volo stazionario a bassa quota per verificare il buon funzionamento di ogni cosa. **NON USARE** i trim per tenere il Blade 700 X in una certa posizione. Il sistema di stabilizzazione flybarless AR7200BX rende inutili i trim per tenere l'elicottero in qualsiasi assetto lo si ponga con gli stick.

### Volo

Questo modello è estremamente sensibile ai comandi. Noi raccomandiamo di volare con le riduzioni di corsa inserite durante i primi voli finché non è acquisita una certa pratica. Si raccomandano i piloti nuovi al passo collettivo di familiarizzare con il Blade 700 X utilizzando la fase di volo Normal e i riduttori di corsa inseriti.

 **ATTENZIONE:** far volare l'elicottero rivolgendo le spalle al sole e al vento per evitare di perderne il controllo.

### Atterraggio

Portare l'elicottero in volo stazionario a bassa quota. Abbassare lo stick del motore finché l'elicottero atterra. In questi momenti bisogna essere molto dolci sui comandi per evitare di toccare terra con il rotore.


**Quando l'elicottero è in modalità acrobatica:**

- La velocità della testa rotore è costante.
- Il rotore principale aumenta il suo passo negativo quando si porta lo stick motore verso il basso. Questo passo negativo permette all'elicottero di stare in volo rovescio e di eseguire figure acrobatiche.

Cambiare tra il volo normale e quello acrobatico quando lo stick motore è vicino alla posizione di hovering (volo stazionario).

L'elicottero potrebbe salire o scendere quando si passa da una modalità all'altra a causa della differenza delle curve motore/passo.

**AVVISO:** per ridurre il danno bisogna sempre attivare il TH HOLD quando si prevede di avere un impatto con il terreno.

 **AVVERTENZA:** per il rotore principale usare solo pale in carbonio approvate; non usare pale in legno perché si potrebbero causare danni e lesioni.

Man mano che si familiarizza con le risposte del Blade 700 X, si possono regolare le corse totali o esponenziali insieme alle curve del passo e del motore per soddisfare il proprio stile di volo.

## Puntamento del Blade

**AVVERTENZA:** Mantenere sempre una distanza minima di sicurezza di 13 metri quando controllate il puntamento piano delle pale col rotore.

### Per controllare il puntamento delle pale:

1. Volare l'elicottero piu' o meno all'altezza degli occhi.
2. Osservare i movimenti delle punte delle pale che dovrebbero restare sullo stesso piano.

3. Se una pala tende ad essere piu' alta dell'altra, atterrare l'elicottero, disconnettere la batteria e calibrare il perno di collegamento della pala.
4. Ripetere passo 1 fino al passo 3 fino a quando tutte e due le pale si muovono sullo stesso piano.

## Regolazione del guadagno del giroscopio del timone

- Se la coda si agita o oscilla, abbassare il guadagno sul giroscopio.

*Nel menu giroscopio del trasmettitore incrementare i valori di guadagno del giroscopio gradualmente fino a che l'elicottero non è stabile in una particolare modalità di volo*

- Se la coda sbanda durante il volo, incrementare il guadagno sul giroscopio.

*Sul trasmettitore incrementare i valori di guadagno del giroscopio gradualmente fino a che la coda non inizia ad agitarsi o a oscillare. Dopodiché ridurre il guadagno fino a che la coda non smette di agitarsi/oscillare in una particolare modalità di volo.*

## Ispezioni e manutenzione post-volo

✓			✓		
	<b>Ball link</b>	Accertarsi che il ball link in plastica tenga ferma la sfera di controllo, ma che non sia troppo aderente alla sfera. Se un link è invece troppo allentato, può staccarsi da quest'ultima durante il volo e provocare la caduta dell'elicottero. Sostituire i ball link usurati prima che si deteriorino.		<b>Rotori</b>	Accertarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e ad altre parti che si muovono ad alta velocità. I danni a tali parti includono incrinature, sbavature scheggiate o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima di far volare l'elicottero.
	<b>Pulizia</b>	Accertarsi che la batteria non sia collegata prima di procedere alla pulizia. Rimuovere polvere e detriti con una spazzola morbida o un panno asciutto privo di pelucchi.		<b>Giroscopio</b>	Accertarsi che l'AR7200BX sia saldamente fissato al telaio. Se necessario sostituire il nastro biadesivo. L'elicottero cadrà in caso di distacco dell'AR7200BX dal telaio.
	<b>Cuscinetti</b>	Sostituire i cuscinetti quando si riempiono di tacche (diventando appiccicosi quando girano) o si smussano.		<b>Ingranaggi</b>	Accertarsi che gli ingranaggi siano tutti in buone condizioni. Controllare per eventuali denti rovinati. Una polvere bianca intorno gli ingranaggi è il segno di una eccessiva usura. Sostituire gli ingranaggi danneggiati prima di andare in volo.
	<b>Cablaggio</b>	Verificare che il cablaggio non blocchi le parti mobili. Sostituire eventuali cablaggi danneggiati o connettori allentati.			
	<b>Elementi di fissaggio</b>	Verificare che non siano presenti connettori, viti o altri elementi di fissaggio allentati. Non serrare eccessivamente le viti metalliche nelle parti in plastica. Serrare le viti in modo da far combaciare le parti, quindi ruotare la vite di un altro 1/8 di giro soltanto.			

## Regolazione e messa a punto dell' AR7200BX

Comportamento osservato	Regolazione suggerita
La risposta del ciclico è troppo lenta o troppo rapida	Regolare i fine corsa secondo le proprie preferenze. Per maggiori informazioni consultare il manuale del trasmettitore. Regolare i parametri del comportamento sull'AR7200BX secondo le proprie preferenze.
I comandi sembrano ritardati	Aumentare il Dial 2 sull'AR7200BX
L'elicottero sembra andare oltre il comando e poi ritornare	Diminuire il Dial 2 sull'AR7200BX
La coda dell'elicottero si blocca troppo bruscamente	Diminuire il Dial 3 sull'AR7200BX
La coda dell'elicottero non si ferma con precisione	Aumentare la sensibilità del timone sul trasmettitore
	Aumentare il Dial 3 sull'AR7200BX
	Regolare il parametro di sensibilità del blocco della direzione (heading hold) sull'AR7200BX

## Guida alla soluzione dei problemi del Blade 700 X

Problema	Causa possibile	Soluzione
L'AR7200BX non si inizializza	L'elicottero si è spostato durante l'inizializzazione	Appoggiare l'elicottero sul fianco durante l'inizializzazione in caso di vento
	Il trasmettitore è spento	Accendere il trasmettitore
	I comandi non sono centrati	Centrare i comandi dell'elevatore, dell'alettone e del timone. Accertarsi che il throttle sia al minimo
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'elicottero non si connette al trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino all'elicottero durante la procedura di connessione (binding)	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'elicottero prima di rifare la procedura di connessione (binding)
	L'interruttore o il pulsante di "bind" non è stato premuto durante l'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura di connessione (binding)
	L'elicottero o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare elicottero e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la procedura di connessione (binding)
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'elicottero non risponde al trasmettitore (dopo il "binding")	Non si è aspettato per almeno 5 secondi tra l'accensione del trasmettitore e quella del ricevitore	Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'elicottero è connesso con un'altra memoria del trasmettitore (solo radio con <i>Modelmatch</i> )	Scegliere la memoria corretta sul trasmettitore e rifare la connessione
	Le batterie di trasmettitore e/o ricevitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie scariche
	Il trasmettitore è stato connesso con un modello diverso (o con un protocollo <i>DSM</i> differente)	Scegliere il trasmettitore giusto o fare la connessione (binding) con un'altro
L'elicottero risponde a tutti i comandi tranne al throttle	L'elicottero o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare l'elicottero e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la procedura di connessione (binding)
	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto.	Abbassare la barra e il trim del throttle
	Il trasmettitore non è in modalità normale o l'interruttore di disinnescio del throttle è acceso	Accertarsi che il trasmettitore sia in modalità normale e che l'interruttore di disinnescio del throttle sia spento
	Il motore non è collegato all'ESC oppure i suoi cavi sono danneggiati	Collegare i cavi del motore all'ESC e verificare che non siano danneggiati
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare o sostituire la batteria di volo
Mancanza di potenza dell'elicottero	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
	Tensione della batteria di volo bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Batteria di volo vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria di volo
L'elicottero non si solleva	Le celle della batteria di volo non sono bilanciate	Caricare completamente la batteria di volo, lasciando al caricabatterie il tempo di bilanciare le celle
	Le impostazioni del trasmettitore non sono corrette	Controllare le impostazioni della curva del passo e del throttle e la direzione del controllo del passo
	Tensione della batteria di volo bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
La coda dell'elicottero ruota fuori controllo	Le pale del rotore principale sono installate invertite	Installare le pale del rotore principale con il lato più spesso come bordo di entrata
	Comando del timone e/o direzione del sensore invertita	Accertarsi che il comando e il sensore del timone funzionino nella direzione corretta
	Servo coda danneggiato	Controllare l'eventuale presenza di danni sul servo del timone e sostituire se necessario
	Gli ingranaggi della coda sono danneggiati	Sostituire gli ingranaggi danneggiati
	Corsa dei bracci di controllo inadeguata	Controllare che la corsa dei bracci di controllo del timone sia corretta e regolare se necessario
L'elicottero effettua rotazioni fuori piano durante il volo	La barra di torsione non è ben fissata agli ingranaggi di coda	Verificare che il tubo di coda sia ben inserito nella scatola ingranaggi di coda. Verificare che la lunghezza dei comandi e le impostazioni di coda sull'AR7200 siano corrette dopo ogni cambiamento
	Il guadagno del ciclico è troppo elevato	Diminuire la manopola 1 sull'AR7200BX
	Velocità di testa troppo bassa	Incrementare la velocità di testa dell'elicottero attraverso le impostazioni del trasmettitore e/o utilizzando una batteria di volo completamente carica
	Gli smorzatori sono usurati	Sostituire gli smorzatori della testa del rotore principale

## GARANZIA

### Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

## Informazioni sui contatti per la garanzia e l'assistenza

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania



## Conformità per l'Unione Europea

---

### Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013072101

Prodotto(i): Blade 700 X Pro Series Combo

Numero(i) articolo: BLH5725C

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC e CEM 2004/108/EC:

**EN 301 489-1 V1.9.2: 2012**

**EN301 489-17 V2.1.1: 2009**

**EN55022:2010 + AC:2011**

**EN55024:2010**



Firmato per conto di:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
21 luglio 2013

Robert Peak  
Chief Financial Officer  
Horizon Hobby, Inc.

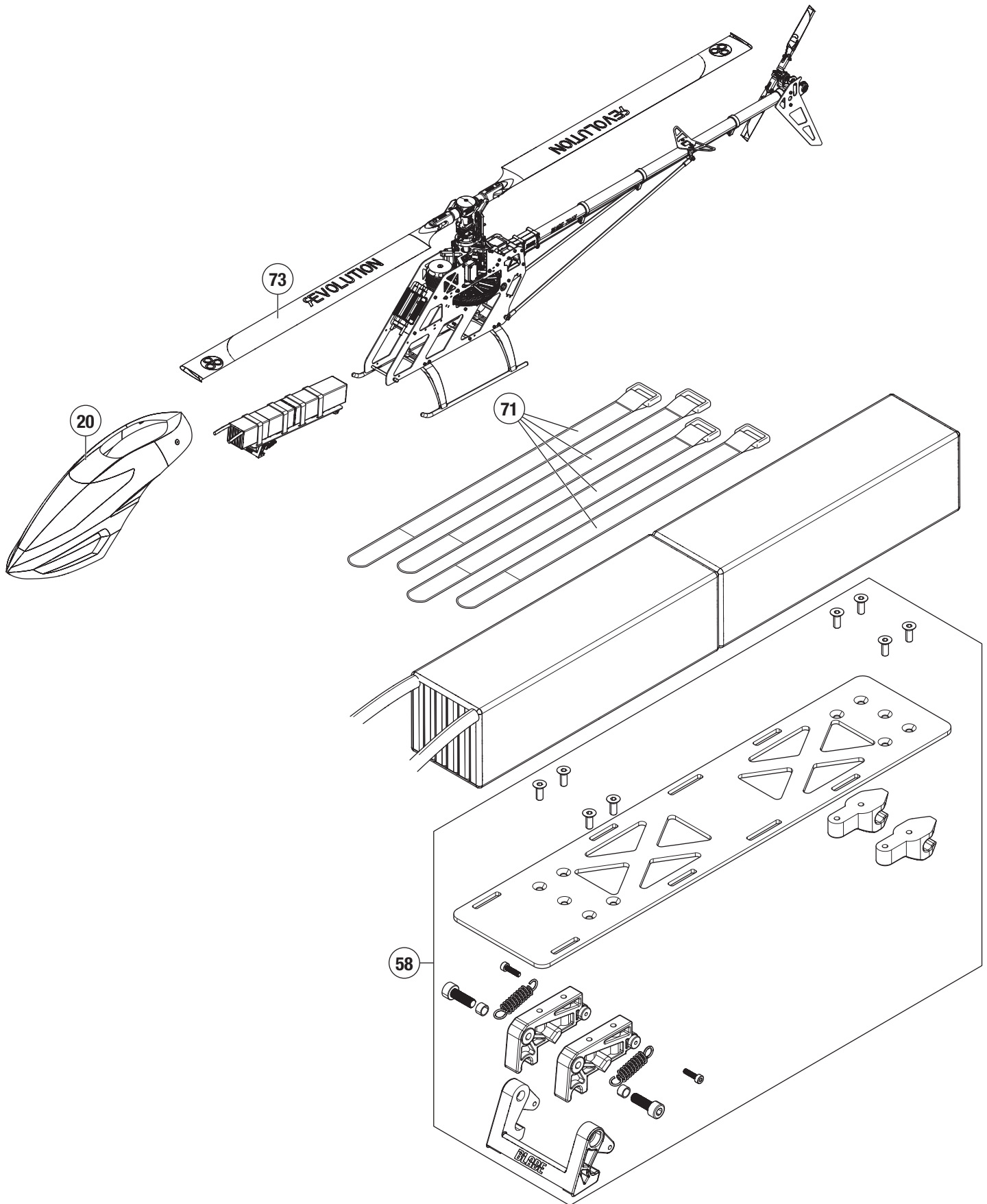
---

### Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

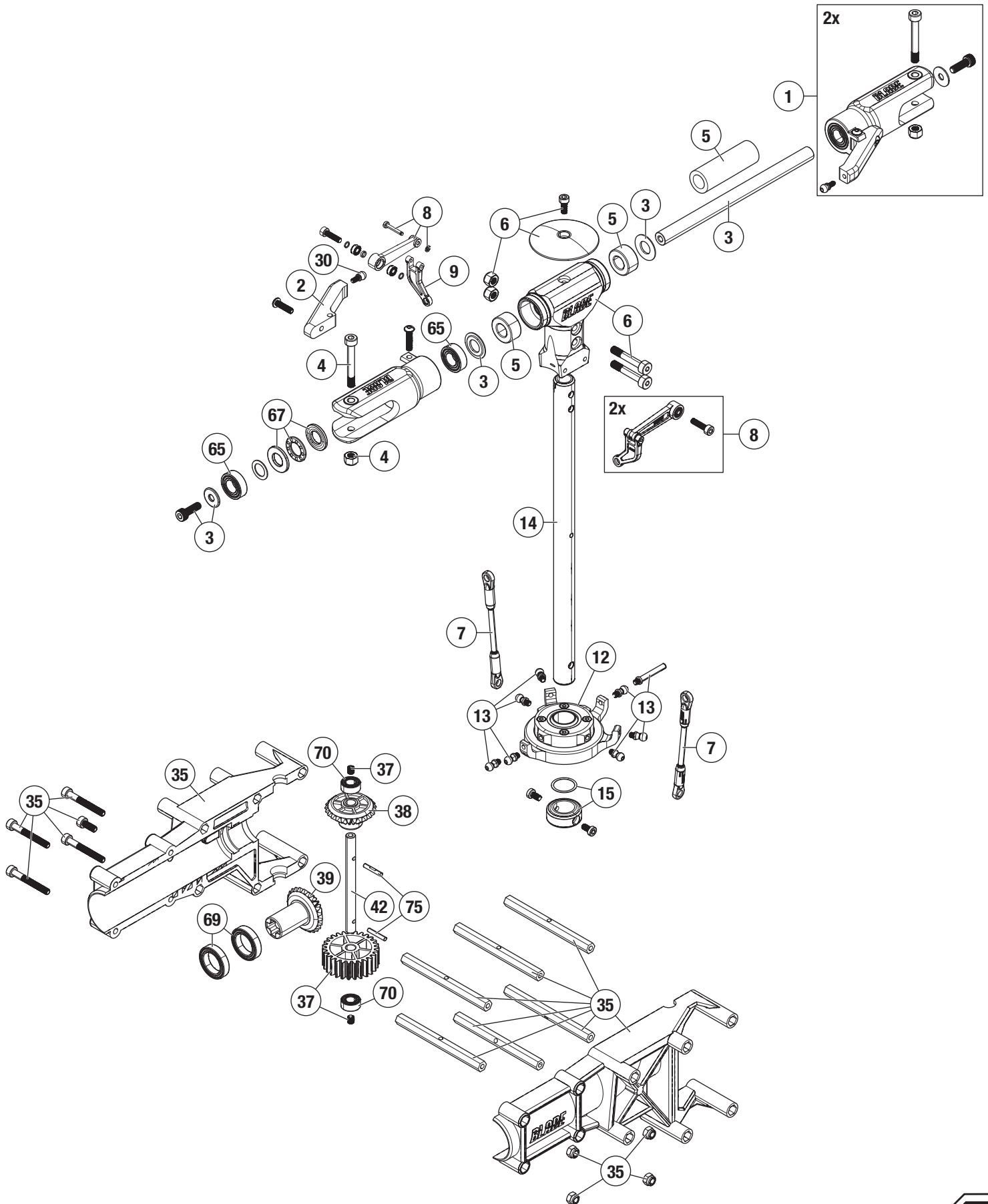


Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

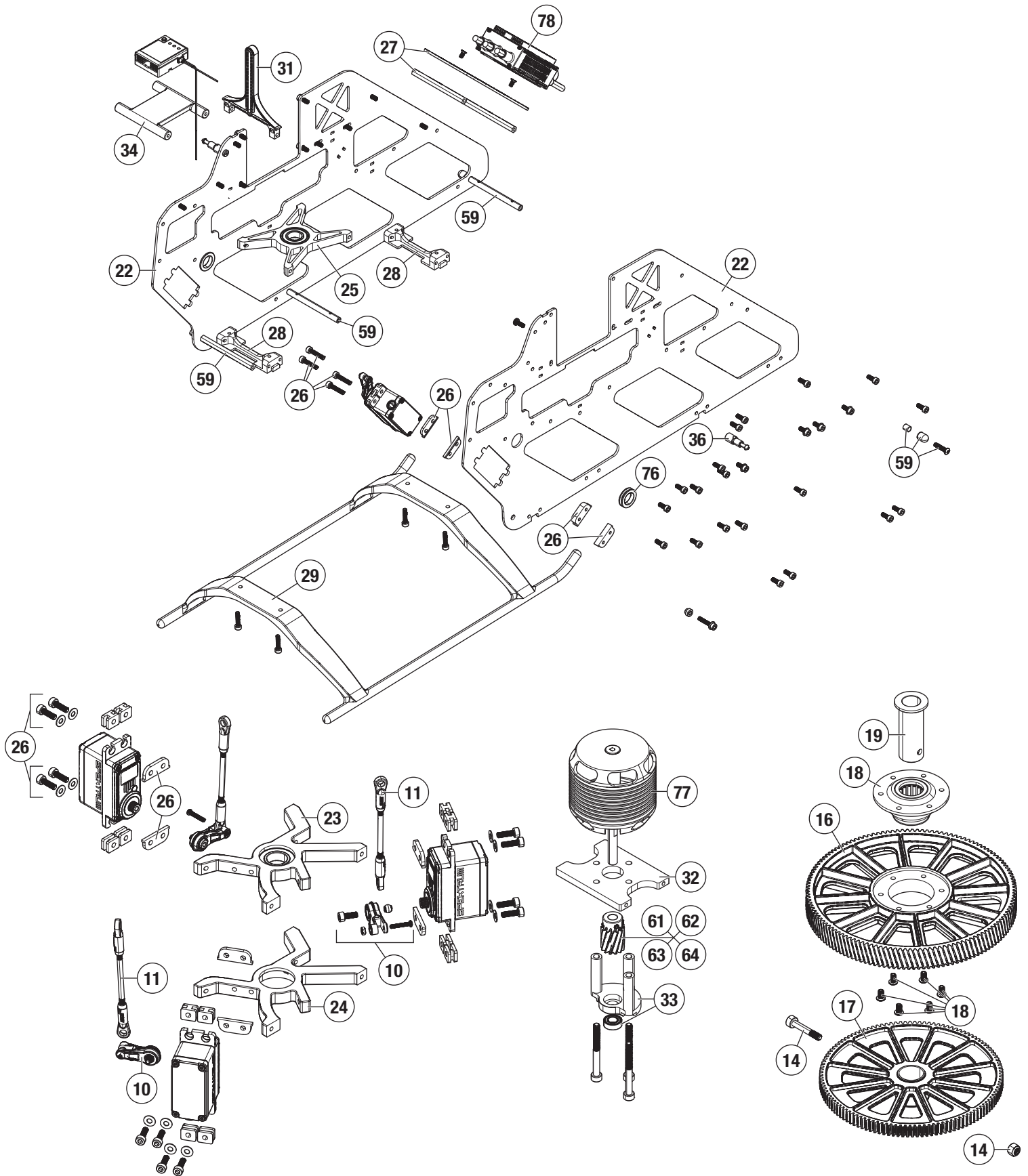
Exploded View (Battery Tray) / Explosionszeichnung Akkuhalter / Vue éclatée (Platine de fixation de batterie) / Vista esplosa (Supporto batteria)



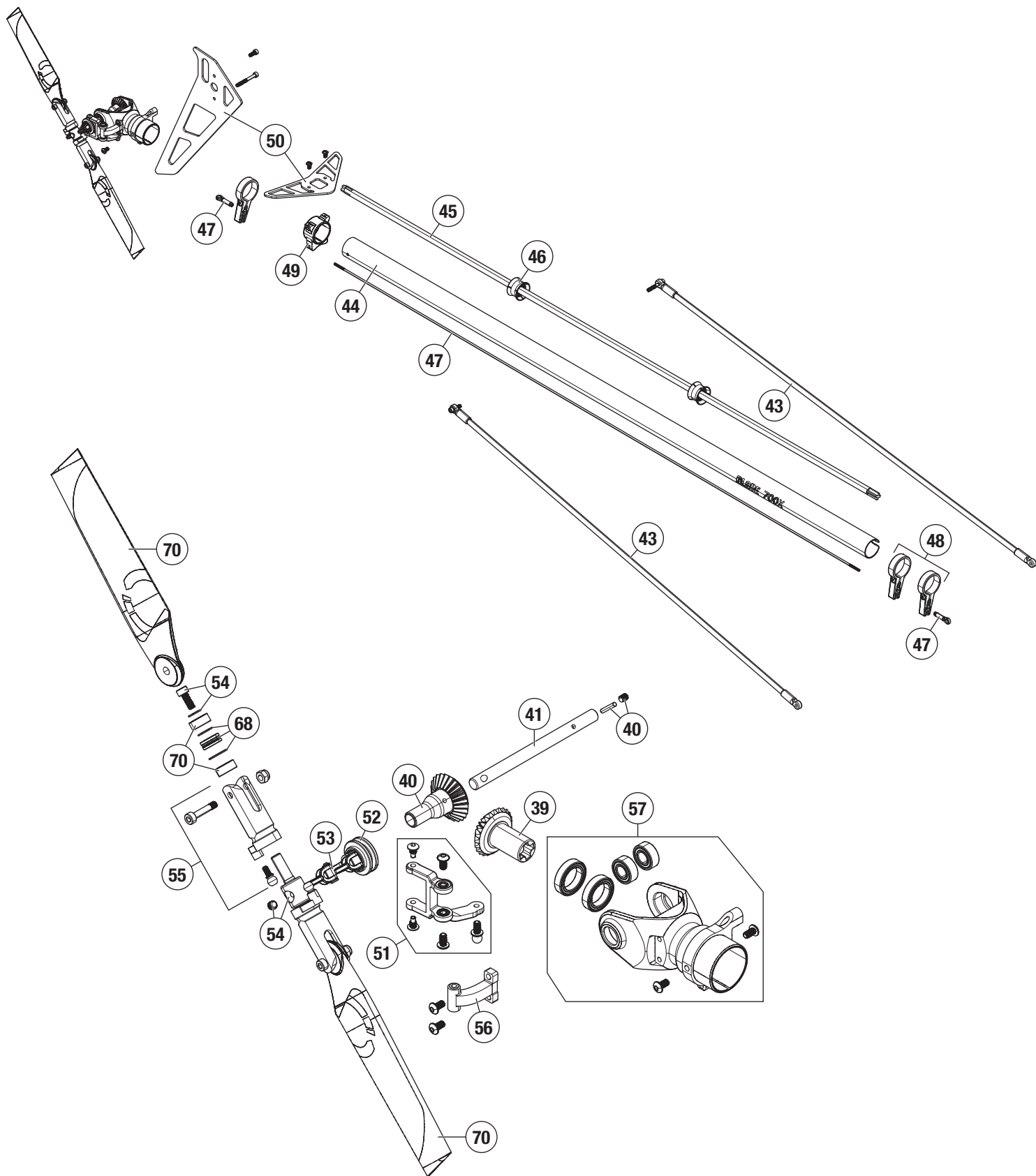
Exploded View (Head/Tailcase) / Explosionszeichnung (Rotorkopf / Heckrotorgehäuse) /  
 Vue éclatée (Tête et Anticouple) / Vista esplosa (Testa/Scatola di coda)



Exploded View (Frame Assembly) / Explosionszeichnung (Chassis) / Vue éclatée (Assemblage du châssis) / Vista esplosa (Gruppo telaio)



Exploded View (Tailboom Assembly) / Explosionszeichnung (Heckausleger) / Vue éclatée (Assemblage de la poutre) / Vista esplosa (Gruppo tubo coda)



## Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
1	BLH5701	Main Rotor Grip Set: 700 X	Blade 700 X: Rotorblatthalterset	700 X - Pieds de pales principales	Set portapale rotore principale: 700 X
2	BLH5702	Main Grip Arms: 700 X	Blade 700 X: Rotorblatthalterarmset	700 X - Leviers de pieds de pales principales	Braccetti portapale: 700 X
3	BLH5703	Spindle Set (2): 700 X	Blade 700 X: Blatthalterwelle (2)	700 X - Axe de pieds de pales (2)	Set alberino: 700 X
4	BLH5704	Main Rotor Blade Bolt Set (2): 700 X	Blade 700 X: Rotorblattbolzen (2)	700 X - Vis de fixations de pales principales (2)	Set viti pala rotore principale: 700 X
5	BLH5705	Dampers (4): 700 X	Blade 700 X: Dämpfer (4)	700 X - Amortisseurs (4)	Smorzatori: 700 X
6	BLH5706	Head Block: 700 X	Blade 700 X: Rotorblockkopf	700 X - Moyeu de tête	Blocco testa: 700 X
7	BLH5707	Main Rotor Head Link Set: 700 X	Blade 700 X: Anlenkungen Hauptrotorkopf	700 X - Set de tringleries de tête rotor	Set collegamenti testa rotore principale: 700 X
8	BLH5708	Follower Arms: 700 X	Blade 700 X: Taumelscheibenmitnehmer	700 X - Bras flybarless	Bracci inseguitore: 700 X
9	BLH5709	Radius Arms: 700 X	Blade 700 X: Pitchkompensator	700 X - Bras radiaux	Braccetti testa: 700 X
10	BLH5710	Servo Control Arm Set: 700 X	Blade 700 X: Servoarm Set	700 X - Set de bras de servo	Set bracci controllo servo: 700 X
11	BLH5711	Servo Control Link Set	Blade 700 X: Servonanlenkungen Set	700 X - Set de tringleries de servo	Set comandi servo: 700 X
12	BLH5712	Aluminum Swashplate: 700 X	Blade 700 X: Aluminium Taumelscheibe	700 X - Plateau cyclique en aluminium	Piatto oscillante alluminio: 700 X
13	BLH5713	Swashplate Ball Set: 700 X	Blade 700 X: Kugelköpfe Taumelscheibe Set	700 X - Set de rotules de plateau cyclique	Set sfere piatto: 700 X
14	BLH5714	Main Shaft (2): 700 X	Blade 700 X: Hauptrotorwelle	700 X - Axe principal (2)	Albero principale: 700 X
15	BLH5715	Main Shaft Retaining Collar: 700 X	Blade 700 X: Stelling f. Hauptrotorwelle	700 X - Bague de retenue de l'axe principal	Collare albero principale: 700 X
16	BLH5716	Main Gear (2): 700 X	Blade 700 X: Hauptzahnrad (2)	700 X - Couronne principale (2)	Ingranaggio principale: 700 X
17	BLH5717	Autorotation Gear (2): 700 X	Blade 700 X: Autorotationsfreilauf (2)	700 X - Couronne d'autorotation (2)	Ingranaggio autorotazione: 700 X
18	BLH5718	One-Way Bearing Hub w/One way bearing: 700 X	Blade 700 X: Freilauflager	700 X - Moyeu de roue libre avec roue libre	Cuscinetto unidirezionale c/supporto: 700 X
19	BLH5719	One-Way Bearing Sleeve: 700 X	Blade 700 X: Freilaufbuchse	700 X - Axe de roue libre	Manicotto cuscinetto unidirezionale: 700 X
20	BLH5720	Stock Canopy: 700 X	Blade 700 X: Kabinenhaube	700 X - Bulle d'origine	Capottina di serie: 700 X
21	BLH5721	Canopy Grommets: 700 X	Blade 700 X: Kabinenhaubehalter	700 X - Caoutchoucs de fixation de bulle	Gommuni capottina: 700 X
22	BLH5722	CF Main Frame (1) L or R: 700 X	Blade 700 X: Chassis (1) Links o. Rechts	700 X - Flanc de châssis en carbone (1) G ou D	CF Telaio principale (1) L o R: 700 X
23	BLH5723	Upper Bearing Block: 700 X	Blade 700 X: Lagerblock oben	700 X - Palier supérieur	Cuscinetto superiore blocco: 700 X
24	BLH5724	Bottom Servo Mount : 700 X	Blade 700 X: Servohalter unten	700 X - Support inférieur de servo	Supporto inferiore servo: 700 X
25	BLH5726	Lower Bearing Block: 700 X	Blade 700 X: Lagerblock unten	700 X - Palier inférieur	Cuscinetto inferiore blocco: 700 X
26	BLH5727	Servo Screw Set: 700 X	Blade 700 X: Servoschraubenset	700 X - Set de vis de servo	Set viti servo: 700 X
27	BLH5728	ESC Mounting Tray: 700 X	Blade 700 X: Halter f. Regler	700 X - Platine de fixation de contrôleur	Supporto ESC: 700 X
28	BLH5729	Landing Gear Mounts: 700 X	Blade 700 X: Kufenhalter	700 X - Fixations de train d'atterrissage	Supporti carrello: 700 X
29	BLH5730	Landing Gear Set: 700 X	Blade 700 X: Kufengestell	700 X - Train d'atterrissage	Set carrello: 700 X
30	BLH5731	Ball Link Set: 700 X	Blade 700 X: Kugelkopfset	700 X - Set de rotules	Set sfere comandi: 700 X
31	BLH5732	Anti-Rotation Bracket: 700 X	Blade 700 X: Taumelscheibenführung	700 X - Guide anti-rotation	Staffa anti rotazione: 700 X
32	BLH5733	Motor Mount: 700 X	Blade 700 X: Motorhalter	700 X - Support moteur	Supporto motore: 700 X
33	BLH5734	Pinion Support: 700 X	Blade 700 X: Ritzelhalter	700 X - Support de pignon	Supporto pignone: 700 X
34	BLH5735	FBL Unit Mount: 700 X	Blade 700 X: FBL Einheit Halter	700 X - Support de mode de contrôle flybarless	Supporto unità FBL: 700 X
35	BLH5736	Fr Tail Boom Case: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorgehäuse vorne	700 X - Support de poutre de queue	Scatola coda: 700 X
36	BLH5737	Canopy Posts: 700 X	Blade 700 X: Kabinenhaubestreben	700 X - Supports de bulle	Appoggi capottina: 700 X
37	BLH5738	Tail Pinion Gear-27T: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorritzel	700 X - Pignon d'anticouple 27T	Pignone coda: 700 X
38	BLH5739	Bevel Gear-25T: 700 X	Blade 700 X: Kegellrad 25T	700 X - Pignon conique 25T	Ingranaggio conico 25T: 700 X
39	BLH5740	Bevel Gear-24T: 700 X	Blade 700 X: Kegellrad 24T	700 X - Pignon conique 24T	Ingranaggio conico 24T: 700 X
40	BLH5741	Tail Shaft Bevel Gear-24T: 700 X	Blade 700 X: Kegellrad Heckrotorwelle	700 X - Pignon conique d'axe d'anti-couple 24T	Ingranaggio conico albero coda: 700 X
41	BLH5742	Tail Shaft: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorblattwelle	700 X - Axe d'anticouple	Albero coda: 700 X
42	BLH5743	Tail Pinion Shaft: 700 X	Blade 700 X: Welle f. Heckrotorritzel	700 X - Axe d'entraînement d'anti-couple	Pignone albero coda: 700 X
43	BLH5744	Boom Support Set: 700 X	Blade 700 X: Halter Heckausleger	700 X - Renforts de poutre de queue	Set supporto tubo coda: 700 X
44	BLH5745	Boom (2): 700 X	Blade 700 X: Heckausleger (2)	700 X - Poutre de queue (2)	Tubo coda: 700 X
45	BLH5746	Torque Tube Assembly: 700 X	Blade 700 X: Heckwelle	700 X - Arbre de transmission d'anticouple	Gruppo barra di torsione: 700 X
46	BLH5747	Torque Tube Holder: 700 X	Blade 700 X: Halter f. Heckwelle	700 X - Support d'arbre de transmission	Supporto barra di torsione: 700 X
47	BLH5748	Tail Pushrod Set (2): 700 X	Blade 700 X: Gestänge	700 X - Set de commande d'anticouple (2)	Set comandi coda: 700 X
48	BLH5749	Tail Pushrod Guide Set: 700 X	Blade 700 X: Gestängeführung Heck	700 X - Guides de commande d'anticouple	Set guida comandi coda: 700 X
49	BLH5750	Horizontal Fin Mount: 700 X	Blade 700 X: Halter f. Heckfinne	700 X - Support de stabilisateur	Supporto impennaggio orizzontale: 700 X

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
50	BLH5751	Fin Set: 700 X	Blade 700 X: Finnenset	700 X - Set d'empennages	Set impennaggio: 700 X
51	BLH5752	Tail Rotor Pitch Lever Set: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorpitchhebelset	700 X - Levier de pas d'anticouple	Set leve passo rotore coda: 700 X
52	BLH5753	Tail Rotor Pitch Control Slider Set: 700 X	Blade 700 X: Schiebehülse Heckrotor Set	700 X - Coulisseau d'anticouple	Set cursore controllo passo coda: 700 X
53	BLH5754	Tail Pitch Slider Yolk: 700 X	Blade 700X : Heckkumlenkhebel	700 X - Fourchette de coulisseau	Centrale cursore passo coda: 700 X
54	BLH5755	Tail Rotor Hub: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorzentralstück	700 X - Moyeu d'anticouple	Mozzo rotore coda: 700 X
55	BLH5756	Tail Rotor Blade Grip: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorblatthalter	700 X - Pieds de pales d'anticouple	Porta pale rotore coda: 700 X
56	BLH5757	Tail Bellcrank Mount: 700 X	Blade 700 X: Halter Heckrotorwinkelhebel	700 X - Support de levier d'anticouple	Supporto squadretta coda: 700 X
57	BLH5758	Tail Case Set: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorgehäuse	700 X - Boîtier d'anticouple	Set scatola coda: 700 X
58	BLH5759	Battery Tray: 700 X	Blade 700 X: Akkuträger	700 X - Platine de fixation de batterie	Supporto batteria: 700 X
59	BLH5760	Battery Tray Mounting Posts: 700 X	Blade 700 X: Stützen Akkuhalter	700 X - Supports de platine porte batterie	Appoggi montaggio supporto batteria: 700 X
60	BLH5761	Snap Battery Tray Locking Mount: 700 X	Blade 700 X: Akkuverschluss	700 X - Support de verrouillage de la batterie	Aggancio supporto batteria: 700 X
61	BLH5762	Pinion 12T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 12T	700 X - Pignon 12T	Pignone 12T: 700 X
62	BLH5763	Pinion 13T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 13T	700 X - Pignon 13T	Pignone 13T: 700 X
63	BLH5764	Pinion 14T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 14T	700 X - Pignon 14T	Pignone 14T: 700 X
64	BLH5765	Pinion 15T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 15T	700 X - Pignon 15T	Pignone 15T: 700 X
65	BLH5766	8x16x5mm Radial Bearing	Blade 700 X: 8x16x5mm Radiallager	Roulement 8x16x5mm	8x16x5mm Cuscinetto radiale
66	BLH5767	12x24x6mm Radial Bearing	Blade 700 X: 12x24x6mm Radiallager	Roulement 12x24x6mm	12x24x6mm Cuscinetto radiale
67	BLH5768	8x16x5mm Thrust Bearing	Blade 700 X: 8x16x5mm Drucklager	Butée à billes 8x16x5mm	8x16x5mm Cuscinetto radiale
68	BLH5769	5x10x4mm Thrust Bearing	Blade 700 X: 5x10x4mm Drucklager	Butée à billes 5x10x4mm	5x10x4mm Cuscinetto radiale
69	BLH5561	12x18x4mm Radial Bearing	Blade 700 X: 12x18x4mm Radiallager	Roulement 12x18x4mm	12x18x4mm Cuscinetto radiale
70	BLH1642	5x10x4mm Radial Bearing	Blade 700 X: 5x10x4mm Radiallager	Roulement 5x10x4mm	5x10x4mm Cuscinetto radiale
71	BLH5770	Hook and Loop Battery Strap: 700 X	Blade 700 X: Klettschlaufe	700 X - Sangle auto-agrippante	Fascetta a strappo per batteria: 700X
72	RV0T011500	115mm Carbon Fiber 3D Tail Rotor Blades	Revolution 115mm Carbon Fiber 3D Heckrotorblätter	Pales d'anticouple 3D en carbone 115mm	115mm Pale coda in carbonio per 3D
73	RV0B069050	690mm FBL 3D Carbon Main Blades	Revolution 690mm FBL 3D Carbon Hauptrotorblatt	Pales principales FBL 3D en carbone 690mm	690mm Pale principali in carbonio per 3D e FBL
	BLH5771	Helicopter Main Blade Holder: 700 X	Blade 700 X: Blatthalter	700 X - Support des pales principales	Supporto pala principale heli: 700 X
74	BLH5772	Hardware Set: 700 X	Blade 700 X: Kleinteile	700 X - Set de visserie	Set viteria: 700 X
75	BLH5773	Gear Pins	Blade Ritzelsplint	Goupilles d'entraînement de pignons	Perni ingranaggio
76	BLH5774	Rubber Frame Inserts	Blade Gummieinsätze	Inserts de châssis en caoutchouc	Inserti telaio in gomma
77	EFLM60700B	Heli 700 Brushless Outrunner Motor, 520Kv	E-flite Heli 700 Brushless Aussenläufer Motor, 520Kv	Moteur brushless 700 Héli à cage tournante 520kv	Heli 700 motore a cassa rotante brushless 520Kv
78	EFLA2100	100-Amp HV Brushless ESC	E-flite 100-Amp HV Brushless ESC / Regler	Contrôleur brushless 100A HV	100-Amp Regolatore (ESC) brushless
	EFLA108	HV Speed Control Programmer	HV Speed Control Programmierkarte	Programmeur de contrôleur HV	HV Programmatore x regolatore velocità

## Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
BLH5730B	Black Landing Gear: 700 X	Blade 700 X: Kufengestell schwarz	700 X - Train d'atterrissage noir	Carrello atterraggio nero: 700 X
BLH5718S	One-Way Bearing Hub w/Sprague bearing: 700 X	Blade 700 X: Freilauf	700 X - Moyeu de roue libre avec roue libre à cames	Mozzo cuscinetto unidirezionale con ruota libera: 700 X
BLH5775	3-Blade Head Conversion: 700 X	Blade 700X : 3-Blatt Rotorkopfbau	700 x - Conversion tripale	Conversione testa a 3 pale: 700 X
BLH5776	3-Blade Head Spindle (3): 700 X	Blade 700X : 3-Blattlagerwelle	700 X - Axes de pieds de pales pour conversion tripale (3)	Alberino testa 3 pale: 700 X
BLH5777	3-Blade Head Block: 700 X	Blade 700X : 3 Blattrotorkopf	700 X - Moyeu de tête pour conversion tripale	Bloccaggio testa 3 pale: 700 X
BLH5735A	Metal FBL Unit Mount: 700 X"	Blade 700X : Metallhalter FBL Einheit	700 X - Support en métal de module de contrôle FBL	Supporto metallo per unità FBL: 700 X"
BLH5732A	Metal Anti-Rotation Bracket: 700 X	Blade 700X : Metall Taumelscheibeführung	700 X - Guide anti-rotation en métal	Staffa in metallo anti rotazione: 700 X
BLH5778	Metal Tail Servo Bracket: 700X	Blade 700X : Metall Heckservohalter	700 X - Support de servo d'anticouple en métal	Staffa in metallo servo coda: 700X
BLH5752A	Metal Tail Rotor Pitch Lever Set: 700 X	Blade 700 X: Metall Heckrotorpitchhebelset	700 X - Levier d'anticouple en métal	Set leve in metallo per passo rotore: 700 X
RV0B071050	710mm FBL 3D Carbon Main Blades	Revolution 710mm FBL 3D Carbon Hauptrotorblatt	Pales principales FBL 3D en carbone 710mm	710mm Pale principali in carbonio per 3D e FBL
SPMSH6200	H6200 HV Digital High Speed Heli Cyclic MG Servo	Spektrum H6200 HV Digital Hi Speed Heli Taumelscheibenservo MG	Servo H6200 HV digital, haute vitesse, pignons métal pour le cyclique	H6200 HV Servo digitale MG, alta velocità per ciclico heli
SPMSH6210	H6210 HV Digital Ultra Speed Heli Tail MG Servo	Spektrum H6210 HV Digital Ultra Speed Heli Heckservo MG	Servo H6210 HV digital, haute vitesse, pignons métal, pour l'anticouple	H6210 Servo digitale MG, super alta velocità per coda heli

©2013 Horizon Hobby, Inc.

Blade, E-flite, Dynamite, Revolution, EC5, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

BeastX is a registered trademark of Markus Schaack and is used with permission.

The Spektrum AR7200BX employs technology exclusively licensed to Horizon Hobby, Inc. from freakware GmbH.

Created 5/13 39874