

BLADE[®]

130
S



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

RTF

BNF[®]

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.


 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

- Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti in movimento.

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Indice

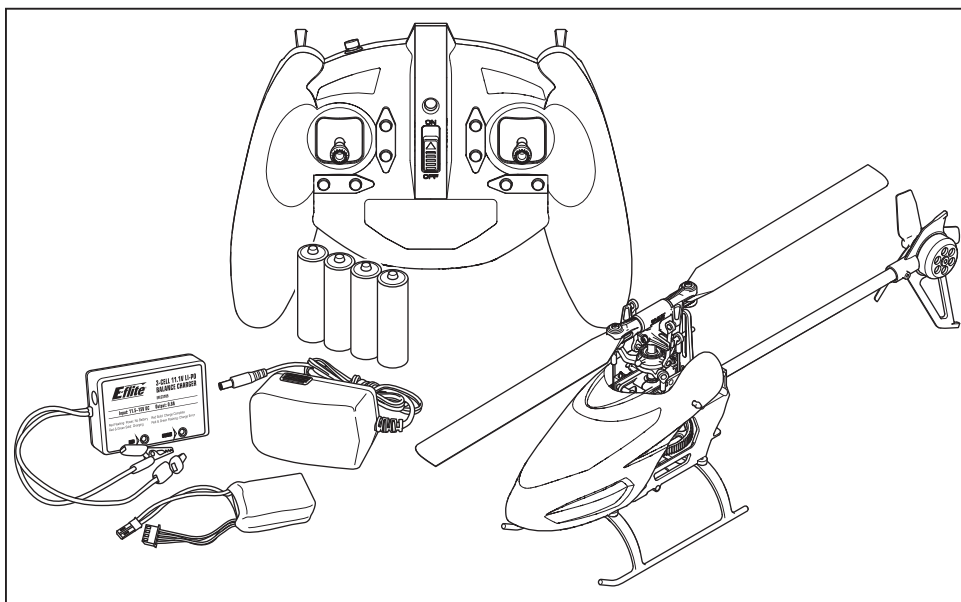
Contenuto della scatola.....	67	Funzione antipanico.....	76
Preparazione al primo volo.....	68	In volo con il Blade 130 S.....	76
Controlli prima del volo.....	68	Impostazioni avanzate.....	77
Avvertenze per la carica.....	68	Regolazione dei servi.....	79
Carica della batteria.....	68	Volo di regolazione dei trim.....	80
Installazione delle batterie della trasmittente (RTF).....	69	Procedura di calibrazione.....	81
Comandi della trasmittente (RTF).....	69	Controlli e manutenzione dopo il volo.....	82
Impostazione della trasmittente (BNF).....	70	Guida alla risoluzione dei problemi.....	82
Installazione della batteria di volo.....	72	Vista esplosa.....	84
Connessione trasmittente e ricevente (binding).....	73	Elenco delle parti.....	84
Throttle Hold.....	73	Parti opzionali.....	85
Test di controllo della direzione.....	74	Garanzia.....	85
Comandi di volo primari.....	75	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	86
Impostazione delle corse.....	76	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	86
Descrizione modalità di volo.....	76		

Specifiche

Lunghezza	304 mm	Diametro rotore di coda	64 mm
Altezza	114 mm	Peso in volo	170 g
Diametro rotore principale	310 mm		

Contenuto della scatola

- Blade 130 S
- Batteria LiPo 30C 11,1 V 3S 300 mAh (solo RTF)
- Caricabatteria LiPo 3S con bilanciamento e adattatore AC/DC (solo RTF)
- Trasmittente MLP6 (solo RTF)
- 4 batterie AA (solo RTF)



Per ricevere gli aggiornamenti sul prodotto, offerte speciali e molto altro, registrare il prodotto sul sito www.bladehelis.com.

Preparazione al primo volo

- Estrarre il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Caricare la batteria di volo
- Programmare la trasmittente computerizzata (solo BNF)
- Installare la batteria di volo sull'elicottero (dopo averla caricata completamente)
- Connettere la trasmittente (binding) (solo BNF)
- Acquisire dimestichezza con i comandi
- Cercare un'area adatta per volare

Avvertenze per la carica

⚠ ATTENZIONE: seguire attentamente tutte le istruzioni e avvertenze. L'uso improprio delle batterie LiPo può provocare incendi, lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Maneggiando, caricando o usando la batteria LiPo fornita in dotazione, l'utente si assume tutti i rischi connessi all'utilizzo delle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a deformarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se la batteria è in carica o si sta scaricando, interrompere e scollegare. L'utilizzo, la carica o la scarica di una batteria che ha iniziato a deformarsi o a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per ottenere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49 °C.

Carica della batteria

AVVISO: caricare solo batterie fredde al tatto e prive di danni. Verificare che la batteria non sia danneggiata, ad es. gonfia, piegata, rotta o forata.

1. Collegare l'adattatore AC/DC a una presa AC.
2. Collegare l'adattatore AC/DC al caricabatteria.
3. Collegare il cavo per bilanciamento della batteria al caricabatteria.
Il connettore è bloccato con chiave per impedire l'inversione di polarità al momento del collegamento.
4. Scollegare sempre la batteria di volo dal caricabatteria immediatamente dopo il completamento della carica.

Indicatori LED

LED rosso lampeggiante: potenza assorbita con batteria scollegata

LED rosso e verde fissi: batteria collegata e in carica

LED rosso fisso: carica completata

LED rosso e verde lampeggianti: errore di carica

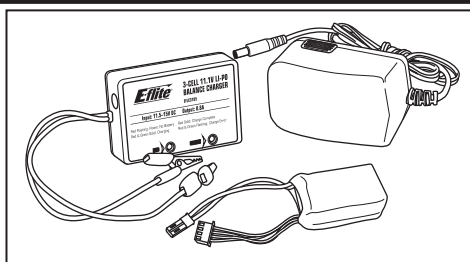
Il tempo approssimativo di ricarica di una batteria da 300 mAh completamente scarica (non sovrascarica) è compreso tra un'ora e un'ora e mezza.

Il caricabatteria può essere alimentato anche mediante i connettori DC a coccodrillo. Collegarli a una sorgente di corrente continua da 11,5–15 V, facendo attenzione alla polarità corretta.

Controlli prima del volo

- Accendere sempre prima la trasmittente**
- Collegare la batteria di volo al cavo dell'ESC
- Aspettare che la ricevente e l'ESC si inizializzino e si armino correttamente
- Fare volare il modello
- Far attaccare il modello
- Scollegare la batteria di volo dall'ESC
- Spegnerne sempre la trasmittente per ultima**

- Non conservare la batteria o il modello all'interno di un'automobile o alla luce diretta del sole. All'interno di un'automobile calda, la batteria potrebbe danneggiarsi o prendere fuoco.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria quando ha terminato la carica e lasciare che il caricabatteria si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- **USARE SOLO UN CARICABATTERIA SPECIFICO PER LE BATTERIE LIPO.** In caso contrario, la batteria potrebbe prendere fuoco, causando lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Non scaricare le celle LiPo al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire le etichette di avvertenza con fascette a strappo.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatteria.
- Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (si raccomanda una temperatura compresa tra 5 e 49 °C) o esposti alla luce diretta del sole.



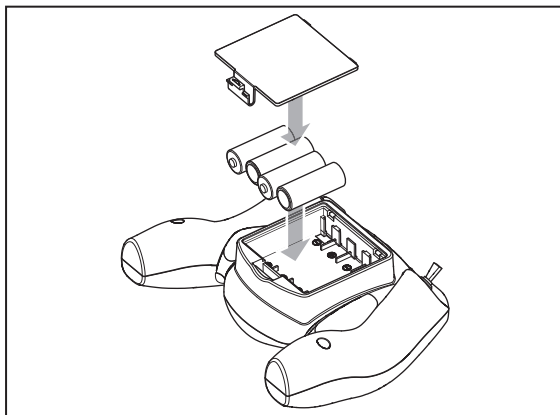
⚠ ATTENZIONE: non collegare contemporaneamente a sorgenti di corrente continua e alternata. Ciò potrebbe causare un corto circuito con conseguenti danni al prodotto, lesioni personali o danni alle cose.

⚠ AVVISO: collegare sempre i cavi rispettando le polarità. Consultare le istruzioni della batteria, la scheda di sicurezza o il servizio di assistenza al prodotto prima di usare una batteria da 12 V con sorgenti di corrente diverse da una presa a muro AC standard.

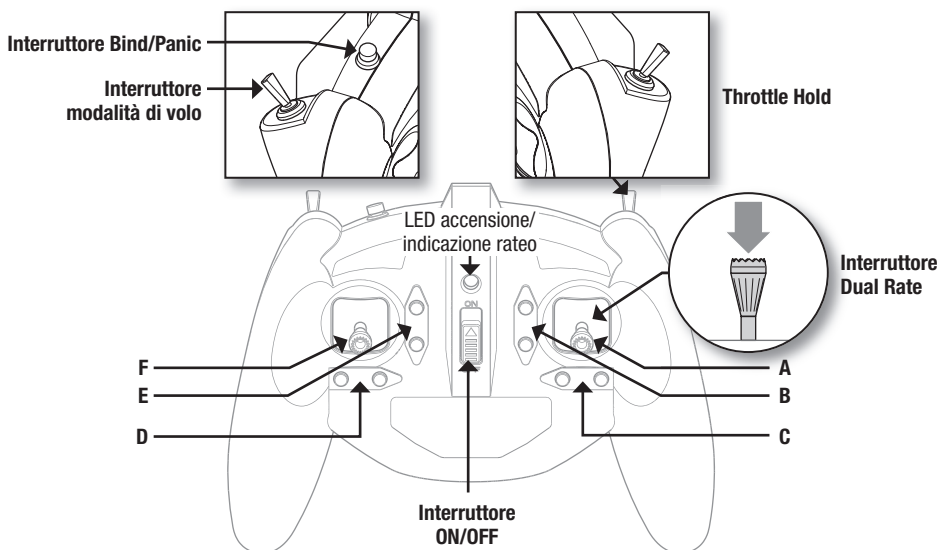
Installazione delle batterie della trasmittente (RTF)

Il LED lampeggia e la trasmittente emette un bip sempre più veloce man mano che il voltaggio della batteria scende.

Sostituire le batterie della trasmittente quando la stessa inizia a emettere bip.



Comandi della trasmittente (RTF)



Regolazione dei trim

La trasmittente emette un bip ogni volta che i rispettivi pulsanti dei trim vengono premuti. Se un trim è in posizione centrale o neutra, il suono emesso dalla trasmittente è lungo. La fine dell'escursione del trim è indicata dall'assenza di suoni quando si preme il rispettivo pulsante.

Sceita dei Dual Rate

La sensibilità dei comandi può essere modificata premendo e rilasciando lo stick di comando destro. Il LED sulla trasmittente sarà fisso se la sensibilità è alta (predefinita) e lampeggiante se la sensibilità è bassa.

	A	B	C	D	E	F
Modalità 1	Alettone (destro/sinistro) Gas/collettivo (su/giù)	Trim gas	Trim alettone	Trim direzionale	Trim elevatore	Direzionale (sinistro/destro) Elevatore (su/giù)
Modalità 2	Alettone (sinistro/destro) Elevatore (su/giù)	Trim elevatore	Trim alettone	Trim direzionale	Trim gas	Direzionale (sinistro/destro) Gas/collettivo (su/giù)

Impostazione della trasmittente (BNF)

Prima di provare a connettere o a far volare l'elicottero, programmare la trasmittente. I valori necessari per programmare la trasmittente sono visualizzati di seguito per le versioni Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9, DX18 e DX20.

I file per i modelli che usano le trasmittenti Spektrum con il software AirWare™ possono essere scaricati dal sito www.spektrumrc.com.

DXe

Per usare la trasmittente Spektrum DXe, scaricare la configurazione del modello per Blade 130 S disponibile sul sito www.spektrumrc.com o programmare la trasmittente usando il cavo di programmazione adatto e l'app per PC o dispositivi mobili.

DX6i

SETUP LIST	
Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	1 servo Normal
REVERSE	
Canale	Direzione
THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GYRO	N
PITC	R
Tipo di Modulazione	
AUTO DSMX-ENABLE	
D/R COMBI	
D/R SW	AILE
Timer	
Tempo a scalare	4:00
Interruttore	THR CUT

ADJUST LIST					
TRAVEL ADJ					
Canale		Corsa			
THRO		100/100			
AILE		100/100			
ELEV		100/100			
RUDD		100/100			
GYRO		100/100			
PITC		100/100			
GYRO					
RATE	SW-F.MODE				
0	88%	NORM	0		
1	12%	STUNT	1		
Curva motore					
Pos Interr. (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	0	48	66	75	80
STUNT*	80*	80*	80*	80*	80*
D/R & Expo					
Canale	Sw Pos	D/R	Expo		
AILE	0	100	+25		
	1	75	+25		
ELEV	0	100	+25		
	1	75	+25		
RUDD	0	100	+25		
	1	75	+25		
Mix 1					
GYRO->GYRO		ACT			
Rate	D+125%	U+125%			
SW	ELE D/R	TRIM - INH			
Curva passo					
Pos Interr. (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	40	45	50	75	100
STUNT	0	25	50	75	100
HOLD	40	45	50	75	100

Funzionamento modalità antipanico

Interruttore ELEV D/R

Pos. interr. 0 = funzione antipanico disattivata

Pos. interr. 1 = funzione antipanico attivata

Dopoché il modello è tornato in assetto livellato, è necessario riportare l'interruttore Panic manualmente in posizione OFF e spostare lo stick del collettivo al 50%, altrimenti i controlli del ciclico e del rotore di coda verranno ridotti.

Funzionamento modalità di volo

Interr. Gear/Flight mode: pos. 0 = mod. Stability

Interr. Gear/Flight Mode: pos. 1 = mod. Intermedio

* Se si preferisce la modalità Agility a quella Intermedio, impostare il valore "STUNT" della curva del gas su 100 in tutte le posizioni.

DX7s, DX8

SYSTEM SETUP	
Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	1 servo Normal
F-Mode Setup	
Modalità di volo	F Mode
Hold	Hold
SW Select	
Trainer	Aux 2
F Mode	Gear
Gyro	INH
Mix	INH
Hold	INH
Knob	INH
Frame Rate	
11ms	
DSMX	

FUNCTION LIST									
Servo Setup									
Can.	Corsa	Reverse	Can.	Corsa	Reverse				
THR	100/100	Normal	GER	100/100	Normal				
AIL	100/100	Normal	PIT	100/100	Normal				
ELE	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal				
RUD	100/100	Normal							
D/R & Expo									
Chan	Pos. Interr. (Ail D/R)	D/R	Expo	Pos. Interr. (F Mode)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
AILE	0	100/100	+25	N	0	48	66	75	80
	1	75/75	+25	1	80	80	80	80	80
	2	75/75	+25	2	100	100	100	100	100
ELEV	0	100/100	+25	Pitch Curve					
	1	75/75	+25	Pos. Interr. (F Mode)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
	2	75/75	+25	N	40	45	50	75	100
RUDD	0	100/100	+25	1	0	25	50	75	100
	1	75/75	+25	2	0	25	50	75	100
	2	75/75	+25	HOLD	40	45	50	75	100
Throttle Hold									
Motore			0%						

Funzionamento modalità antipapanico

Pulsante Trainer/Bind

Premuto = funzione antipapanico attivata

Rilasciato = funzione antipapanico disattivata

Funzionamento modalità di volo

Interr. Flight Mode Pos. 0 = mod. Stability

Pos. 1 = mod. Intermedio

Pos. 2 = mod. Agility

Timer	
Mode	Conteggio a scendere
Time	4:00 Tone
Start	Motore in avanti
Over	25%

DX6, DX6e

SYSTEM SETUP	
Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	Normal
F-Mode Setup	
Switch 1	Switch B
Switch 2	Inhibit
Hold Switch	Switch H
Assegnazione Canale	
Input Canale	
1 Motore	
2 Alettoni	
3 Elevatore	
4 Timone	
5 Modalità di volo	Switch B
6 Collettivo	
Frame Rate	
11ms*	
DSMX	

FUNCTION LIST												
Servo Setup												
Can.	Travel	Reverse	Can.	Travel	Reverse							
THR	100/100	Normal	RUD	100/100	Normal							
AIL	100/100	Normal	GER	100/100	Normal							
ELE	100/100	Normal	PIT	100/100	Normal							
D/R & Expo												
Chan	Switch (F) Pos	D/R	Expo	Switch (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5			
AILE	0	100/100	0	N	0	48	66	75	80			
	1	75/75	0	1	80	80	80	80	80			
ELEV	0	100/100	0	2	100	100	100	100	100			
	1	75/75	0	HOLD	0	0	0	0	0			
RUDD	0	100/100	0	Curva del passo								
	1	75/75	0	Switch (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5			
Gyro							N	40	45	50	75	100
Inibito							1	0	25	50	75	100
Timer							2	0	25	50	75	100
Mode	Count Down						HOLD	40	45	50	75	100
Time	4:00						Miscelazioni					
Start	Throttle Out						P-Mix 1	Normal				
Over	25%							Canali	-I- > Ger			
One Time	Inhibit							Corsa	0/-125			
						Offset		100				
						Interr.		Switch I				
						Posizione	0	1				

* Il DX6e opera a un Frame Rate de 22ms e non può essere modificata.

Funzionamento modalità antipapanico

Pulsante Bind/I

Premuto = funzione antipapanico attivata

Rilasciato = funzione antipapanico disattivata

Funzionamento modalità di volo

Interr. B Pos. 0 = mod. Stability

Pos. 1 = mod. Intermedio

Pos. 2 = mod. Agility

DX7G2, DX8G2, DX9, DX18, DX20

SYSTEM SETUP	
Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	Normal
F-Mode Setup	
Switch 1	Switch B
Switch 2	Inhibit
Hold Switch	Switch H
	0 1
Assegnazione Canale	
Input Canale	
1 Throttle	
2 Aileron	
3 Elevator	
4 Rudder	
5 Gear	Switch B
6 Collective	
7 AUX 2	Switch I
Frame Rate	
11ms	
DSMX	

FUNCTION LIST						
Servo Setup						
Can.	Corsa	Reverse	Can.	Corsa	Reverse	
THR	100/100	Normal	PIT	100/100	Normal	
AIL	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal	
ELE	100/100	Normal	AX3	100/100	Normal	
RUD	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal	
GER	100/100	Normal				
D/R & Expo						
Can.	Sw (F) Pos	D/R	Expo			
AILE	0	100/100	+25			
	1	75/75	+25			
	2	75/75	+25			
ELEV	0	100/100	+25			
	1	75/75	+25			
	2	75/75	+25			
RUDD	0	100/100	+25			
	1	75/75	+25			
	2	75/75	+25			
Curva motore						
Sw (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5	
N	0	48	66	75	80	
1	80	80	80	80	80	
2	100	100	100	100	100	
Curva passo						
Sw (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5	
N	40	45	50	75	100	
1	0	25	50	75	100	
2	0	25	50	75	100	
HOLD	40	45	50	75	100	
Gyro						
Inibito						
Timer						
Mode	Count Down					
Time	4:00					
Start	Motore in avanti					
Over	25%					
One Time	Inibito					

Funzionamento modalità antipapanico

Pulsante Bind/I

Premuto = funzione antipapanico attivata

Rilasciato = funzione antipapanico disattivata

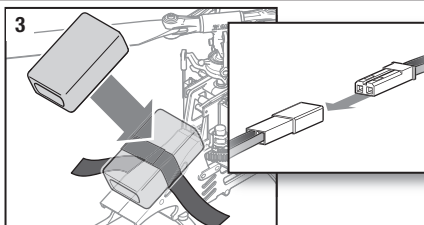
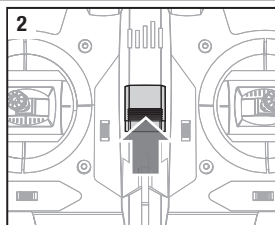
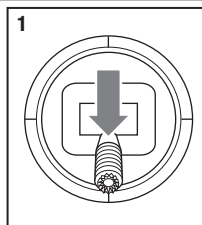
Funzionamento modalità di volo

Interr. B Pos. 0 = mod. Stability

Pos. 1 = mod. Intermedio

Pos. 2 = mod. Agility

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare completamente lo stick del gas.
2. Accendere la trasmittente.
3. Centrare tutti i trim. I trim della trasmittente MLP6 fornita in dotazione (solo RTF) sono centrati se, preme-ndo il rispettivo pulsante, si sente un suono lungo. Muovere il trim in ambedue le direzioni finché si sente questo suono lungo.
4. Fissare le due parti del nastro a strappo al telaio dell'elicottero e alla batteria di volo.
5. Installare la batteria sul telaio dell'elicottero. Fissarla con la fascetta a strappo.

IMPORTANTE: se il nastro a strappo della batteria di volo è troppo stretto, può causare vibrazioni o il rotore di coda tende a traslare a destra durante il volo. Se si riscontra uno dei due problemi, allentare leggermente la fascetta prima di riprendere il volo.

6. Collegare il connettore della batteria all'ESC, facendo attenzione alla polarità corretta.

ATTENZIONE: il collegamento della batteria all'ESC con la polarità invertita causa danni all'ESC, alla batteria o a entrambi. I danni causati dal collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

7. Posizionare l'elicottero su una superficie piana e lasciarlo fermo, finché l'ESC emette un bip e il LED della ricevente diventa fisso, indicando che l'inizializzazione è terminata.

Se si riscontrano problemi durante l'inizializzazione, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi alla fine di questo manuale.

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dal velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.

Connessione trasmittente e ricevente (binding)

Questo prodotto richiede una trasmittente di tipo Spektrum DSM2/DSMX. Per trovare un elenco completo delle trasmissioni compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com. La trasmittente RTF viene fornita già connessa al modello. Se è necessario effettuare nuovamente la connessione, seguire le istruzioni qui sotto.

Procedura di connessione standard

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Se non si usa la trasmittente fornita in dotazione con la versione RTF dell'elicottero, consultare la tabella di impostazione della trasmittente per programmarla correttamente.
3. Abbassare completamente lo stick del gas. Accendere la trasmittente e centrare tutti i trim.
4. Spegner la trasmittente e spostare tutti gli interruttori in posizione 0. Spostare lo stick del gas in posizione LOW/OFF.
5. Inserire il connettore bind nell'estensione della presa bind.
6. Collegare la batteria di volo all'ESC. Il LED sulla ricevente lampeggia, indicando che quest'ultima è in modalità Bind.
7. Accendere la trasmittente in modalità Bind.
Per attivare la modalità Bind nella trasmittente RTF, tenere premuto l'interruttore Bind mentre si accende la trasmittente. La trasmittente emette un bip e il LED lampeggia. Rilasciare l'interruttore Bind.
8. L'elicottero è connesso quando il LED sulla ricevente diventa fisso.
9. Scollegare la batteria di volo, rimuovere il connettore bind e spegnere la trasmittente.

Se si verificano problemi, seguire le istruzioni per la connessione e consultare la guida alla risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio di assistenza tecnica di Horizon Hobby.



ATTENZIONE: quando si usa una trasmittente Futaba® con un modulo Spektrum™ DSM2, è necessario invertire il canale del gas e ripetere la procedura di connessione. Per trovare le istruzioni relative alla connessione e al failsafe, consultare il manuale del modulo Spektrum. Per trovare le istruzioni relative all'inversione del canale del gas, consultare il manuale della trasmittente Futaba.

Throttle Hold

L'interruttore Throttle Hold viene utilizzato per impedire al motore di accendersi inavvertitamente. Per sicurezza posizionare l'interruttore Throttle Hold su ON ogni volta che è necessario maneggiare l'elicottero o controllare la direzione dei comandi.

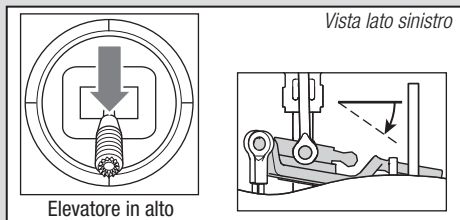
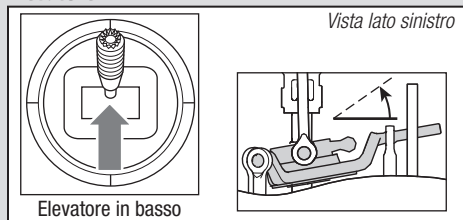
L'interruttore Throttle Hold viene utilizzato anche per spegnere il motore velocemente se l'elicottero è fuori controllo, rischia di cadere o in concomitanza di ambedue i casi. Dopo aver attivato l'interruttore Throttle Hold, le pale continueranno a girare brevemente. I comandi del passo e della direzione vengono mantenuti.

Test di controllo della direzione

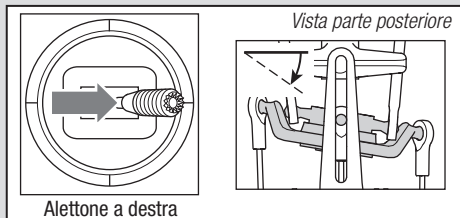
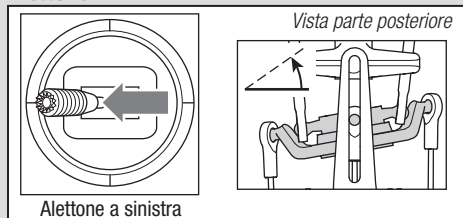
Accertarsi che l'interruttore Throttle Hold sia posizionato su ON quando si effettuano i test di controllo della direzione. Controllare i comandi prima del primo volo per accertarsi che i servi, le aste di comando e le altre parti funzionino correttamente.

Se i comandi non reagiscono come indicato nelle figure qui sotto, verificare che la trasmittente sia programmata correttamente prima di passare al test del motore.

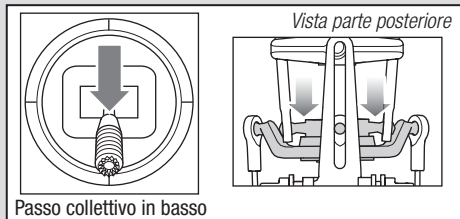
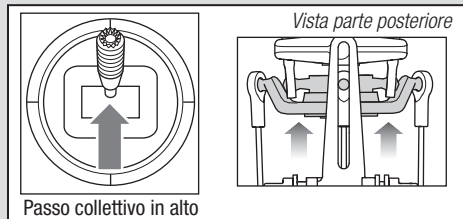
Elevatore



Alettone



Passo collettivo



Motore

Posizionare l'elicottero all'aperto su una superficie pulita, piana (cemento o asfalto) e priva di ostacoli. Tenersi sempre a distanza dalle pale del rotore in movimento.

ATTENZIONE: tenere gli animali lontano dall'elicottero. Gli animali possono ferirsi se corrono verso l'elicottero.

1. Ambedue i motori emettono un triplice bip quando l'ESC dell'elicottero si arma correttamente. Prima di continuare, verificare che lo stick del gas sia completamente abbassato.
2. Posizionare l'interruttore Throttle Hold su OFF.

AVVERTENZA: tenersi ad almeno 10 m di distanza dall'elicottero quando il motore è in funzione. Non tentare ancora di far volare l'elicottero.

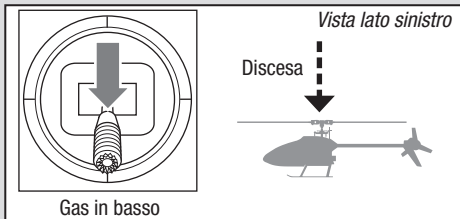
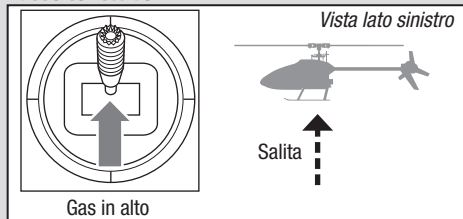
3. Aumentare lentamente il gas finché le pale iniziano a girare. Le pale principali devono girare in senso orario guardando l'elicottero dall'alto. Le pale del rotore di coda devono girare in senso antiorario guardando l'elicottero dal lato destro.

AVVISO: se le pale del rotore principale stanno girando in senso antiorario, abbassare il gas immediatamente. Scollegare la batteria dall'elicottero, invertire uno dei due cavi che collegano il motore all'ESC e ripetere il test di controllo del motore.

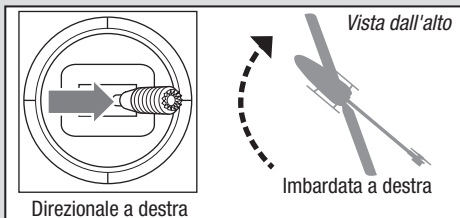
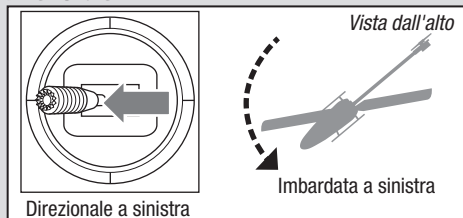
Comandi di volo primari

Se non si ha dimestichezza con i comandi del Blade 130 S, si consiglia di dedicare un po' di tempo per acquisire familiarità con il loro utilizzo prima di provare a volare.

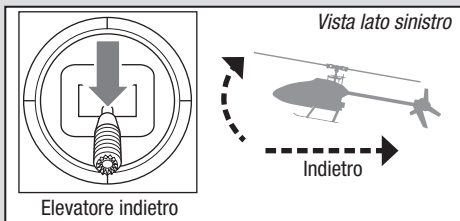
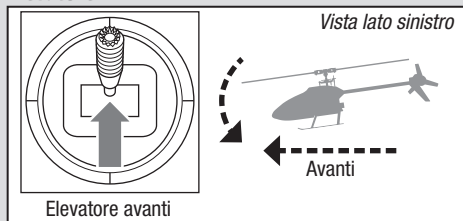
Passo collettivo



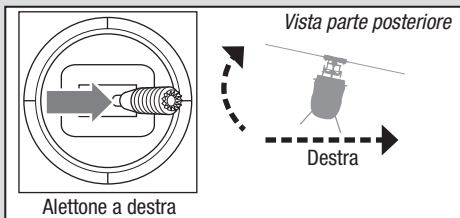
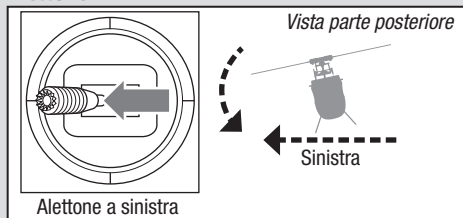
Direzionale



Elevatore



Alettone



Impostazione delle corse

Modificare le corse spostando l'interruttore Dual Rate a due posizioni.

- Una corsa ridotta riduce il controllo, rendendo il modello più facile da pilotare. Ai principianti si consiglia di usare una corsa ridotta per i primi voli.
- La corsa normale permette il pieno controllo del modello, quindi se ne consiglia l'uso a piloti intermedi ed esperti.

Descrizione modalità di volo

In **modalità Stability** l'elicottero vola in modo simile a un elicottero a passo fisso. L'angolo di virata è limitato. Rilasciando lo stick del ciclico, il modello ritorna in assetto livellato.

In **modalità Intermedio** l'angolo di virata non è limitato. Rilasciando lo stick del ciclico, il modello non ritorna in assetto livellato. La velocità del rotore principale è leggermente inferiore. I comandi hanno una sensibilità maggiore.

Funzione antipanico

In caso di difficoltà durante il volo in qualsiasi modalità, tenere premuto l'interruttore Bind/Panic e spostare gli stick dei comandi in posizione neutra. La tecnologia SAFE riporterà immediatamente il velivolo in assetto livellato, sempre che lo stesso si trovi a una quota sufficiente senza ostacoli sul suo percorso.

AVVISO: non attivare la funzione antipanico se l'elicottero non si trova a una quota sufficiente per riuscire a modificare l'assetto.

Riportare lo stick del collettivo al 50% e rilasciare l'interruttore Panic per disattivare la funzione antipanico e ripristinare la modalità di volo corrente.

Questa modalità è ideale per imparare il volo traslato e le manovre acrobatiche di base come stalli in virata e loop.

In **modalità Agility** l'angolo di virata non è limitato. Rilasciando lo stick del ciclico, il modello non ritorna in assetto livellato. La velocità del rotore principale è superiore. Questa modalità è ideale per le manovre acrobatiche 3D come flip in volo stazionario e tic-toc.

AVVISO: prima di rilasciare l'interruttore Panic, accertarsi che lo stick del collettivo sia stato riposizionato al 50%. Dopo aver rilasciato l'interruttore Panic, la corsa negativa del collettivo viene riattivata. Ciò potrebbe comportare la rapida discesa dell'elicottero.

- Questa funzione intende rassicurare il pilota, permettendogli di migliorare le sue capacità senza rischiare.
- Per recuperare l'assetto, portare lo stick del collettivo al 50% e gli altri comandi sulla trasmittente in posizione neutra.
- Dopoché il modello ha raggiunto un assetto livellato, la corsa negativa del collettivo viene ridotta per impedire all'utente di provocare l'impatto al suolo del modello.

In volo con il Blade 130 S

Prima di scegliere un'area dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Se si tratta del primo elicottero a passo collettivo, si consiglia di chiedere assistenza a un pilota esperto oppure a un aeroclub fino a quando si avrà acquisito la familiarità necessaria per volare da soli.

Si consiglia di far volare l'elicottero all'interno di una grande palestra o all'esterno con vento calmo. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, linee elettriche ed edifici. Evitare anche di volare in aree affollate come parchi, cortili di scuole o campi di gioco.

È consigliabile decollare da una superficie piana e omogenea, in modo che il modello possa scivolare senza ribaltarsi. Tenere l'elicottero a circa 60 cm da terra. Durante i primi voli tenere la coda rivolta verso di sé, in modo che l'orientamento dei comandi rimanga costante. Rilasciando lo stick in modalità Stability l'elicottero si livella da solo. Attivando il pulsante Panic l'elicottero si livella velocemente. Se in modalità Stability si perde l'orientamento, abbassare lentamente lo stick del gas per effettuare un atterraggio morbido.

Durante i primi voli si consiglia di mantenere il modello in volo stazionario, effettuando solo decolli e atterraggi.

Decollo

IMPORTANTE: se, dopo aver accelerato, il motore principale o quello di coda non si avviano correttamente, riportare immediatamente il gas in posizione neutra e riprovare. Se il problema persiste, scollegare la batteria di volo e controllare il movimento degli ingranaggi, accertandosi che non vi siano cavi impigliati al loro interno.

Posizionare il modello su una superficie piana, orizzontale e priva di ostacoli e arretrare di 10 metri. Accelerare lentamente finché il modello si trova a circa 60 cm dal suolo e controllare il trim, in modo che il modello voli nel modo desiderato. Dopo aver regolato il trim, iniziare a volare.

Volo stazionario

Apportando piccole correzioni sulla trasmittente, provare a mantenere l'elicottero su un punto fisso. Se il vento è calmo, il modello non dovrebbe richiedere alcuna correzione. Dopo aver spostato e riportato al centro lo stick del ciclico, il modello dovrebbe livellarsi da solo. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick del ciclico nella direzione opposta per fermare il movimento.

Dopo aver acquisito dimestichezza con il volo stazionario, si può provare a far volare il modello in varie direzioni, tenendo la coda rivolta sempre verso di sé. Per far salire e scendere l'aereo si può anche usare lo stick del gas. Dopo aver acquisito dimestichezza con queste manovre, si può provare a volare con la coda rivolta in varie direzioni. È importante tenere presente che i comandi di volo ruotano insieme all'elicottero, quindi cercare sempre di immaginare i comandi relativi al muso dell'elicottero. Per esempio, il comando avanti fa abbassare il muso dell'elicottero.

Il tempo di volo medio dell'elicottero usando la batteria consigliata è di circa 4 minuti.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

La funzione LVC toglie potenza ai motori quando la tensione della batteria si abbassa troppo. Se la potenza del motore diminuisce e il LED sull'ESC lampeggia, far atterrare l'aereo immediatamente per ricaricare la batteria di volo.

Impostazioni avanzate


Le impostazioni di fabbrica del Blade 130 S sono adatte alla maggior parte degli utenti. Si consiglia di volare con i parametri di fabbrica prima di apportare eventuali correzioni.

La funzione LVC non impedisce una sovrascarica della batteria durante la conservazione.

AVVISO: se si vola ripetutamente finché la tensione della batteria si abbassa al minimo, la batteria si potrebbe danneggiare.

Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente lo stick del gas partendo dal volo stazionario a bassa quota. Dopo l'atterraggio scollegare e rimuovere la batteria dall'elicottero per evitare una scarica passiva. Caricare completamente la batteria prima di conservarla. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3V per cella.

 **AVVERTENZA:** per motivi di sicurezza, scollegare sempre i fili del motore dall'ESC prima di passare ai passi successivi. Dopo aver completato le regolazioni, ricollegare i fili del motore all'ESC prima di far volare il modello.

Parametri della sensibilità

1. Regolazione sensibilità del ciclico (predefinita 100%)

Una sensibilità elevata aumenta la stabilità. Una sensibilità troppo elevata, tuttavia, può provocare scuotimenti casuali, qualora il modello abbia un livello di vibrazioni eccessivo, e oscillazioni ad alta frequenza.

Una sensibilità bassa riduce la stabilità. Un valore troppo basso può rendere il modello meno stabile, specialmente all'aperto nel vento.

Valori di sensibilità elevati possono risultare opportuni ad alta quota o in un clima caldo. A bassa quota o in un clima freddo vale il contrario.

2. Regolazione sensibilità del ciclico I (predefinita 100%)

Una sensibilità elevata rende il modello stabile, ma può causare oscillazioni a bassa frequenza se il valore è troppo alto. Una sensibilità bassa causa una lenta deriva del modello.

Valori di sensibilità elevati possono risultare opportuni ad alta quota o in un clima caldo. A bassa quota o in un clima freddo vale il contrario.

3. Regolazione sensibilità del ciclico D (predefinita 100%)

Una sensibilità elevata aumenta il rateo di risposta ai comandi. Se la sensibilità è troppo elevata, possono verificarsi oscillazioni ad alta frequenza.

Una sensibilità bassa rallenta la risposta ai comandi.

4. Risposta del ciclico (predefinita 100%)

Aumentando la reazione del ciclico si ottiene una risposta ai comandi più aggressiva.

Riducendo la reazione del ciclico si ottiene una risposta ai comandi meno aggressiva.

5. Regolazione sensibilità del rotore di coda P (predefinita 100%)

Una sensibilità elevata aumenta la stabilità. *Una sensibilità troppo elevata, tuttavia, può provocare scuotimenti casuali, qualora il modello abbia un livello di vibrazioni eccessivo, e oscillazioni ad alta frequenza.*

Una sensibilità bassa riduce la stabilità. Un valore troppo basso può rendere il modello meno stabile, specialmente all'aperto nel vento.

Valori di sensibilità elevati possono risultare opportuni ad alta quota o in un clima caldo. A bassa quota o in un clima freddo vale il contrario.

6. Regolazione sensibilità del rotore di coda I (predefinita 100%)

Una sensibilità elevata rende la coda stabile. Se la sensibilità è troppo elevata, possono verificarsi oscillazioni a bassa velocità.

Una sensibilità bassa causa la deriva occasionale della coda durante il volo.

Valori di sensibilità elevati possono risultare opportuni ad alta quota o in un clima caldo. A bassa quota o in un clima freddo vale il contrario.

7. Regolazione sensibilità del rotore di coda D (predefinita 100%)

Una sensibilità elevata aumenta la risposta ai comandi. Se la sensibilità è troppo elevata, possono verificarsi oscillazioni ad alta frequenza.

Una sensibilità bassa rallenta la risposta ai comandi, ma non incide sulla stabilità.

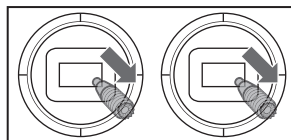
8. Filtraggio adattativo del rotore di coda

Una sensibilità elevata riduce le oscillazioni durante il volo ad alta velocità e quando si usa molto passo collettivo.

Una sensibilità bassa migliora il comportamento della coda, ma può causare oscillazioni della stessa.

Impostazione della modalità di regolazione della sensibilità

1. Abbassare completamente lo stick del gas.
2. Accendere la trasmittente.
3. Installare la batteria di volo nel telaio dell'elicottero, fissandola con una fascetta a strappo.
4. Collegare il connettore della batteria all'ESC.
5. Posizionare l'elicottero su una superficie piana e lasciarlo fermo, finché il LED arancio sulla ricevente diventa fisso, indicando che l'inizializzazione è terminata.
6. Spostare entrambi gli stick della trasmittente nell'angolo in basso a destra, come illustrato nella figura.
7. Tenere premuto l'interruttore Bind/Panic, finché i servi del piatto oscillante si muovono.
8. Rilasciare gli stick e l'interruttore Bind/Panic. Il modello si trova ora nella modalità di regolazione della sensibilità.
9. Proseguire con la regolazione dei valori di sensibilità per apportare le modifiche desiderate.



Regolazione dei valori di sensibilità

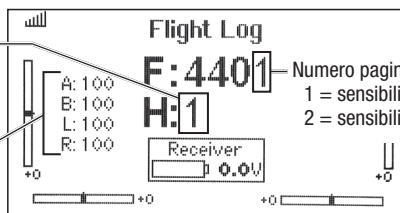
Se si usa una trasmittente Spektrum con telemetria, le regolazioni della sensibilità possono essere visualizzate nella schermata Flight Log. Per individuare questa schermata, consultare il manuale di istruzioni della trasmittente. I parametri di

sensibilità attualmente selezionati lampeggiano sullo schermo della trasmittente. Se non si usa una trasmittente Spektrum con telemetria, i parametri e i valori di sensibilità vengono indicati dalla posizione del piatto oscillante dell'elicottero.

Schermata Flight Log

Parametro di sensibilità selezionato

Posizione valori di sensibilità



Numero pagina
1 = sensibilità del ciclico
2 = sensibilità del rotore di coda

Dopo essere entrati nella modalità di regolazione della sensibilità (Gain Adjustment Mode), spostare lo stick del ciclico a destra e a sinistra per selezionare il parametro di sensibilità da regolare. Muovendo lo stick a destra si seleziona il parametro successivo. Muovendo lo stick a sinistra si seleziona il parametro precedente.

Il parametro di sensibilità selezionato viene indicato nella schermata Flight Log qui sopra e dall'inclinazione del piatto oscillante sull'asse di rollio, come illustrato nella tabella qui a fianco.

Il valore di sensibilità corrente del parametro selezionato viene indicato nella schermata Flight Log e dall'inclinazione del piatto oscillante (avanti o indietro), come indicato nella tabella qui a fianco.

Muovere lo stick del ciclico avanti o indietro per regolare il valore di sensibilità. Spostando lo stick avanti il valore di sensibilità aumenta, spostandolo indietro il valore si riduce.

È sempre meglio regolare un valore alla volta. Effettuare regolazioni di piccola entità (5% o meno) e provare il modello in volo per valutare le regolazioni effettuate.

Se si desidera ripristinare il valore predefinito del 100%, tenere lo stick del direzionale completamente a destra per un secondo. Il piatto oscillante si livella sull'asse di beccheggio, indicando l'impostazione della sensibilità al 100%.

Parametro #	Posizione display	Posizione piatto oscillante	Pagina #
1	A	100% a sinistra	1
2	B	70% a sinistra	1
3	L	40% a sinistra	1
4	R	10% a sinistra	1
5	A	10% a destra	2
6	B	40% a destra	2
7	L	70% a destra	2
8	R	100% a destra	2

Posizione piatto oscillante	Valore sensibilità
Completamente indietro	0%
50% indietro	50%
Livellato avanti e indietro	100%
50% avanti	150%
Completamente avanti	200%

Salvataggio delle regolazioni della sensibilità

1. Abbassare completamente lo stick del gas e rilasciare gli stick.
2. Tenere premuto l'interruttore I, finché i servi del piatto oscillante si muovono.
3. Rilasciare l'interruttore I per salvare le regolazioni della sensibilità.
4. Ricollegare il motore principale all'ESC. Ora il modello è pronto a volare.

Regolazione dei servi

L'elicottero è stato configurato in fabbrica e testato in volo. La regolazione dei servi è necessaria solo in circostanze particolari, ad esempio dopo un impatto o in caso di sostituzione di un servo o di un'asta di comando.

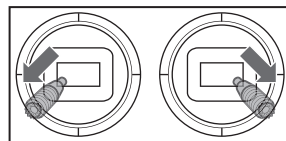
Impostazione modalità di regolazione servi

1. Abbassare completamente lo stick del gas.
2. Accendere la trasmittente.
3. Installare la batteria di volo nel telaio dell'elicottero, fissandola con la fascetta a strappo.
4. Collegare il connettore della batteria all'ESC.
5. Posizionare l'elicottero su una superficie piana e lasciarlo fermo, finché il LED arancio sulla ricevente diventa fisso, indicando che l'inizializzazione è terminata.



AVVERTENZA: per ragioni di sicurezza scollegare sempre i fili del motore dall'ESC prima di procedere come segue. Dopo aver completato le regolazioni, ricollegare i fili del motore all'ESC prima di far volare il modello.

6. Posizionare lo stick sinistro nell'angolo in basso a sinistra e lo stick destro nell'angolo in basso a destra, come illustrato nella figura.



7. Tenere premuto l'interruttore Bind/Panic, finché i servi del piatto oscillante si muovono.
8. Rilasciare gli stick e l'interruttore Bind/Panic. Ora il modello si trova nella modalità di regolazione dei servi.
9. Passare alla regolazione della posizione neutra dei servi per apportare le modifiche desiderate.

Regolazione della posizione neutra dei servi

Quando il modello si trova nella modalità di regolazione dei servi, i comandi degli stick e del giroscopio sono disabilitati e i servi sono fissi in posizione neutra. Verificare che le squadrette dei servi siano perpendicolari ai servi.

- Se le squadrette sono perpendicolari ai servi, non è necessaria alcuna regolazione. Uscire dalla modalità di regolazione dei servi.
- Se una o più squadrette non sono perpendicolari ai servi, proseguire con la procedura di regolazione dei servi.

Guardando i servi del piatto oscillante, inserire il comando del ciclico a destra e rilasciare. Uno dei servi avrà un sussulto, indicando quello selezionato. Premere il ciclico a destra e rilasciare, finché il servo che deve essere regolato viene selezionato.

Dopo aver selezionato il servo da regolare, spostare lo stick del ciclico avanti o indietro per regolare la posizione neutra del servo nella direzione desiderata.

Se si desidera riportare il servo attuale nella posizione neutra predefinita, tenere lo stick del direzionale completamente a destra per 1 secondo.

L'intervallo di regolazione è limitato. Se non è possibile portare la squadretta in posizione perpendicolare al servo, è necessario riportare il servo nella posizione neutra predefinita, rimuovere la squadretta e rimetterla nella posizione il più possibile perpendicolare al servo. Ora è possibile regolare la posizione neutra del servo spostando avanti/indietro lo stick del ciclico.

Salvataggio delle regolazioni dei servi

Prima di salvare le regolazioni effettuate e uscire dalla modalità di regolazione dei servi, verificare che il piatto oscillante sia livellato e che entrambe le pale del rotore principale siano a 0 gradi. In caso contrario, se necessario, regolare le aste di comando.

1. Abbassare completamente lo stick del gas e rilasciare gli stick.
2. Tenere premuto l'interruttore I, finché i servi del piatto oscillante si muovono.
3. Rilasciare l'interruttore I per salvare le regolazioni dei servi.
4. Ricollegare il motore principale all'ESC. Ora il modello è pronto a volare.

Tutte le impostazioni vengono salvate internamente, in modo che le regolazioni effettuate vengano richiamate ad ogni inizializzazione del modello.

Volo di regolazione dei trim

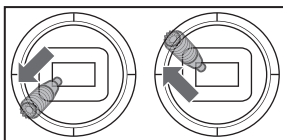
Eseguire questa procedura se il modello non vola bene oppure se è appena stato ricostruito dopo un incidente.

La procedura di regolazione dei trim è stata eseguita in fabbrica durante il test di volo e deve essere eseguita solo se il modello non si livella regolarmente o se non rimane fermo durante il volo stazionario. Il volo di regolazione dei trim serve per stabilire le impostazioni ottimali per la tecnologia SAFE durante il volo.

Esso deve essere eseguito con calma di vento.

Impostazione modalità volo di regolazione trim

1. Abbassare completamente lo stick del gas.
2. Centrare tutti i trim. La trasmittente Spektrum DXE fornita in dotazione (solo RTF) segnala che i trim sono centrati emettendo un bip acuto quando si preme il pulsante del trim. Spostare il trim in ambedue le direzioni, finché si sente il bip acuto.
3. Accendere la trasmittente.
4. Installare la batteria di volo nell'elicottero.
5. Collegare il connettore della batteria all'ESC.
6. Posizionare l'elicottero su una superficie piana e lasciarlo fermo, finché il motore emette due bip e il LED blu dell'ESC diventa fisso, indicando che l'inizializzazione è terminata.
7. Posizionare l'elicottero nel punto di decollo desiderato.
8. Spostare e tenere fermo lo stick sinistro nell'angolo in basso a sinistra e lo stick destro nell'angolo in alto a sinistra, come illustrato nella figura.
9. Tenere premuto il tasto Bind/Panic, finché il piatto oscillante ruota una volta.
10. Rilasciare gli stick e l'interruttore Bind/Panic.
11. Il modello è pronto per il volo di regolazione dei trim.



Esecuzione volo di regolazione trim

1. Aumentare lentamente il gas per far sollevare il modello in volo stazionario. Effettuare le correzioni necessarie per tenere il modello fermo. La valutazione inizia solo quando lo stick del gas supera il 50% e gli stick sono centrati. Eventuali correzioni non influenzano il risultato, ma possono richiedere un volo più lungo.
2. Mantenere il modello in volo stazionario per 30 secondi. Movimenti molto lenti vanno bene. L'obiettivo primario è mantenere livellato il disco del rotore.
3. Se il volo di regolazione dei trim è stato soddisfacente, far atterrare il modello.

Uscita dalla modalità volo di regolazione trim

1. Dopo l'atterraggio abbassare completamente lo stick del gas.
2. Tenere premuto l'interruttore Bind/Panic per 2 secondi o finché il piatto oscillante produce uno scuotimento, indicando che le posizioni dei servocomandi e i valori dell'assetto di volo sono stati registrati e l'uscita dalla modalità di volo di regolazione dei trim è avvenuta correttamente.

Test di volo

Dopo aver eseguito il volo di regolazione dei trim, provare a far volare il modello per valutare le caratteristiche di livellamento.

- Il modello dovrebbe ritornare regolarmente in assetto livellato.
- Durante il decollo il modello dovrebbe sollevarsi con correzioni minime.
- Durante il volo stazionario lo stick di comando dovrebbe rimanere vicino alla posizione centrale. Piccole regolazioni sono ammissibili.

Se il modello non vola bene o non si livella correttamente dopo il volo di regolazione dei trim, ripetere l'intera procedura. Se il problema persiste, verificare se sono presenti componenti danneggiati, ad esempio un albero piegato o qualsiasi altra cosa che possa causare un aumento delle vibrazioni. È possibile che il volo di regolazione dei trim non salvi i valori corretti a causa di vibrazioni eccessive, vento forte o il mancato livellamento del modello. In questi casi potrebbe essere necessario effettuare voli di regolazione dei trim più brevi. Provare prima il volo di regolazione dei trim in assetto livellato della durata di 30 secondi senza correzioni, come menzionato sopra. Se le caratteristiche di livellamento non sono soddisfacenti, abbreviare gradualmente i voli di regolazione dei trim e verificare se sono presenti eventuali miglioramenti, finché il modello vola come descritto sopra.

Procedura di calibrazione

Se, dopo aver completato la procedura di regolazione dei trim descritta sul sito www.bladehelis.com, il Blade 130 S presenta problemi di deriva, effettuare la seguente calibrazione. La procedura di calibrazione potrebbe essere necessaria anche dopo aver effettuato riparazioni in seguito a un impatto.

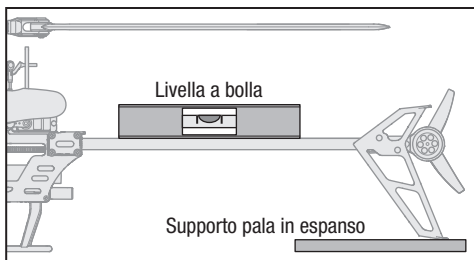
Per eseguire la procedura di calibrazione illustrata qui sotto, la ricevente Spektrum AR636 installata nel Blade 130 S deve essere dotata del firmware più recente. Gli aggiornamenti del firmware della ricevente e le relative istruzioni sono disponibili alla pagina www.spektrumrc.com/technology/AS3X.aspx nella sezione "Firmware Updates". Per effettuare l'aggiornamento del firmware della ricevente, è necessario il cavo per la programmazione della trasmettente/ricevente (SPMA3065).



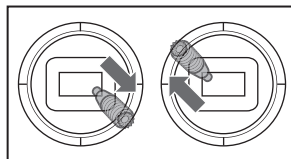
AVVERTENZA: prima di iniziare la procedura di calibrazione, scollegare i cavi del motore principale e di coda per impedire un avvio accidentale del motore durante la calibrazione.

Per eseguire la procedura di calibrazione:

1. Accertarsi che la superficie sulla quale viene effettuata la calibrazione sia piana.
2. Accendere la trasmettente e l'elicottero e attenderne l'inizializzazione.
3. Posizionare l'interruttore Throttle Hold su ON.
4. **Accertarsi che i cavi del motore principale e di coda siano disconnessi.** Spostare l'interruttore in modalità di volo Intermedio (FM1).
5. Usare una livella a bolla (come illustrato sotto) per livellare l'elicottero, posizionando il supporto pala in espanso del Blade 130 S sotto la pinna di coda. Usare altri oggetti, se necessario, per sollevare la pinna di coda, finché il tubo di coda è in piano.



6. Spostare lo stick sinistro nell'angolo in basso a destra, lo stick destro nell'angolo in alto a sinistra e premere il pulsante Bind, finché il LED sulla ricevente lampeggia una volta.



7. Rilasciare entrambi gli stick e il pulsante Bind.
8. Il LED sulla ricevente rimarrà fisso per 1-2 minuti durante la calibrazione. Non muovere l'elicottero fino al termine della calibrazione. Se il LED comincia a lampeggiare rapidamente, significa che si è verificato un errore. Ripetere la procedura di calibrazione, iniziando dal passo 1.
9. Dopo aver completato la procedura di calibrazione, il LED della ricevente lampeggerà lentamente (due secondi acceso, due secondi spento).
10. Spegnerne l'elicottero.
11. Ricollegare i cavi del motore principale e di coda.
12. Eseguire la procedura di regolazione dei trim come illustrato in "Advanced Settings Addendum" sul sito www.bladehelis.com.
13. Nei voli successivi a quello di regolazione dei trim l'elicottero dovrebbe mantenere un assetto costante con un'oscillazione massima di 5 gradi.

Controlli e manutenzione dopo il volo

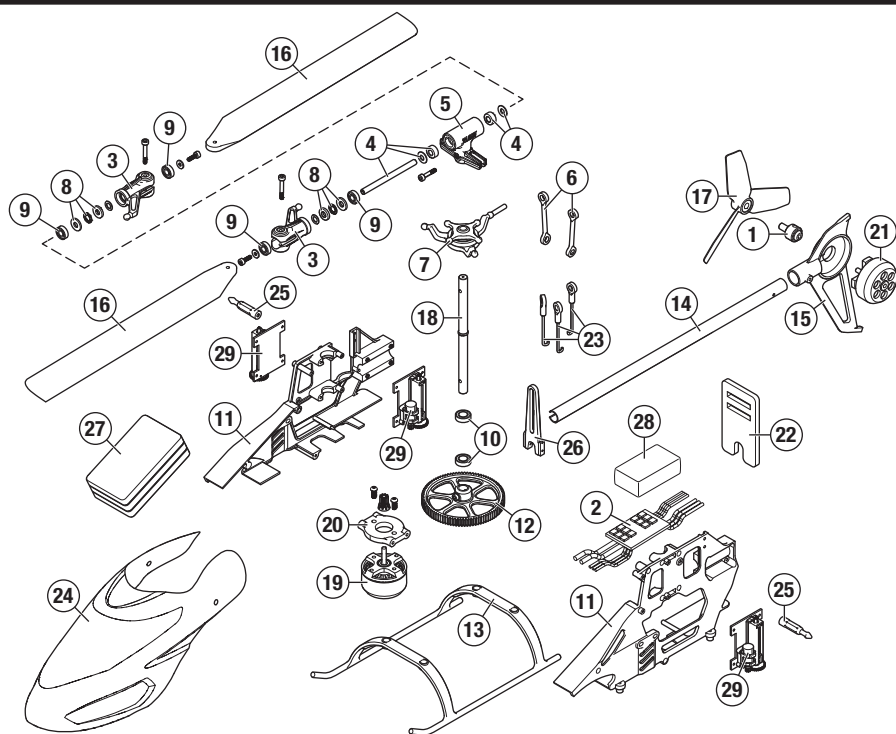
✓	
Attacchi a sfera	Verificare che le sfere siano tenute saldamente, ma che non siano troppo strette. Se un attacco è troppo largo, potrebbe staccarsi in volo e causare un incidente. Sostituire gli attacchi usurati prima che cedano.
Pulizia	Accertarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e depositi con una spazzola morbida o un panno asciutto che non lascia residui.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti se sono intaccati (non sono fluidi quando girano) o se fanno resistenza in certi punti.
Cablaggio	Accertarsi che i cavi non blocchino parti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori lenti.
Elementi di fissaggio	Accertarsi che non vi siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti di metallo nei componenti di plastica. Serrare le viti in modo che le parti combacino perfettamente, quindi girare le viti solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Accertarsi che le pale dei rotor e altre parti che girano velocemente non presentino danni quali incrinature, sbavature, scheggiature o graffi. Prima di volare, sostituire le parti danneggiate. Verificare che ambedue le pale del rotore principale abbiano lo stesso attrito sulle pinze portapale. Sollevando l'elicottero girato su un fianco, le pale principali devono sopportare il proprio peso. Se l'elicottero viene agitato leggermente, le pale dovrebbero cadere.
Coda	Verificare che il rotore di coda non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario. Verificare che i bulloni del gruppo di coda siano stretti adeguatamente. Verificare se il tubo di coda è danneggiato e sostituirlo, se necessario.
Parti meccaniche	Controllare che il telaio principale e il carrello di atterraggio non siano danneggiati e sostituirli, se necessario. Controllare che l'albero principale non abbia gioco e regolare l'anello di fissaggio, se necessario. Verificare che il gioco tra gli ingranaggi sia corretto e che non vi siano inceppamenti nella rotazione a 360 gradi. Verificare che tutti i cavi non siano danneggiati e sostituirli, se necessario.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La risposta dell'elicottero ai comandi è irregolare o richiede un'ulteriore regolazione dei trim per neutralizzare il movimento	Il modello non è stato inizializzato correttamente o una vibrazione interferisce con il funzionamento dei sensori	Scollegare la batteria di volo, centrare i trim dei comandi e ripetere l'inizializzazione dell'elicottero
L'elicottero non risponde al comando del gas	Il comando del gas e/o il suo trim sono troppo in alto	Scollegare la batteria di volo, abbassare completamente lo stick del gas e di qualche scatto il suo trim. Collegare la batteria di volo e attendere che il modello si inizializzi
	L'elicottero è stato mosso durante l'inizializzazione	Scollegare la batteria di volo e ripetere la procedura di inizializzazione senza muovere l'elicottero
L'elicottero ha ridotto il tempo di volo oppure è sottopotenziato	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	La batteria di volo è danneggiata	Sostituire la batteria seguendo le relative istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (temperatura ambiente)
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e l'elicottero non risponde alla trasmittente (durante la connessione)	La trasmittente è troppo vicina al modello durante la procedura di connessione	Spegner la trasmittente. Allontanare la trasmittente dall'elicottero. Scollegare e ricollegare la batteria di volo. Seguire le istruzioni per la connessione
	Durante l'accensione della trasmittente l'interruttore o il pulsante Bind non sono stati premuti	Spegner la trasmittente e ripetere la procedura di connessione
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'elicottero e la trasmittente in un'altra posizione e ripetere la procedura di connessione

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il LED sulla ricevente lampeggia rapidamente e l'elicottero non risponde alla trasmittente (dopo la connessione)	Il connettore bind non è stato rimosso dalla ricevente dopo la connessione	Scollegare la batteria di volo, rimuovere il connettore bind dalla ricevente e ricollegare la batteria di volo
	Dalla prima accensione della trasmittente al collegamento della batteria di volo sono trascorsi meno di 5 secondi	Lasciare la trasmittente accesa. Scollegare e ricollegare la batteria di volo
	L'elicottero è connesso a una memoria diversa (solo trasmittenti ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo
	La batteria di volo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'elicottero e la trasmittente in un'altra posizione e ripetere la procedura di connessione
L'elicottero vibra o trema in volo	Pale del rotore, albero o pinze portapale danneggiati	Verificare se le pale del rotore principale e le pinze portapale presentano incrinature o scheggiature. Sostituire le parti danneggiate. Sostituire l'albero piegato
Movimenti casuali in volo	Vibrazioni	Verificare che la ricevente sia fissata bene all'elicottero. Controllare che il nastro di fissaggio sia in buone condizioni. Controllare che non vi siano fili a contatto con la ricevente. Controllare e bilanciare gli elementi rotanti. Controllare che l'albero principale e l'adattatore del rotore di coda non siano danneggiati o piegati. Controllare se le parti meccaniche sono rotte o danneggiate e sostituirle, se necessario
Oscillazione della coda o prestazioni scarse	Rotore di coda danneggiato, gioco tra gli ingranaggi, bulloni allentati, vibrazioni	Controllare che i bulloni che fissano i supporti del tubo di coda siano ben stretti e che i terminali in plastica aderiscano bene alle aste di supporto in carbonio. Verificare che il rotore di coda non sia danneggiato. Verificare che tutti i bulloni del gruppo di coda siano stretti adeguatamente. Verificare il gioco tra gli ingranaggi e accertarsi che non vi siano inceppamenti nella rotazione a 360 gradi. Sostituire le parti danneggiate o usurate
Deriva con vento calmo	Vibrazioni, collegamenti o servi danneggiati	In condizioni operative normali i trim della trasmittente non dovrebbero richiedere regolazioni e le posizioni centrali vengono memorizzate durante l'inizializzazione. Qualora fosse necessario regolare i trim dopo il decollo, verificare il bilanciamento di tutti i componenti rotanti, accertarsi che i collegamenti non siano danneggiati e che i servi siano in buone condizioni di funzionamento
Deriva con vento	Normale	Il modello si sposta con il vento, ma dovrebbe rimanere in assetto livellato. È sufficiente tenere lo stick del ciclico nella posizione necessaria per mantenere il modello in volo stazionario. Il modello deve inclinarsi controvento per rimanere in assetto stazionario. Se rimane livellato, deriverà con il vento
La funzione antipanico o l'autolivellamento non riportano il modello in assetto livellato	Il modello non è stato inizializzato su una superficie piana	Ripetere l'inizializzazione su una superficie piana
	Il modello non ha decollato da una superficie piana	Decollare sempre da una superficie piana
Forti vibrazioni	La fascetta di fissaggio della batteria al modello è troppo stretta	Allentare la fascetta di fissaggio
	Componenti rotanti sbilanciati	Controllare che l'albero principale, il rotore di coda e le sue pale, il telaio e l'adattatore non siano danneggiati. Sostituirli, se necessario. Le vibrazioni devono essere ridotte al minimo, affinché la funzione antipanico e l'autolivellamento funzionino correttamente

Vista esplosa



Elenco delle parti

Parte #	Descrizione	Parte #	Descrizione		
	BLH9300	130 S RTF	16	BLH9306	Pale rotore principale: 130 S
	BLH9350	130 S BNF	17	BLH9307	Set pale rotore di coda: 130 S
1	BLH2020	Set mozzo rotore di coda	18	BLH9308	Albero principale (2): 130 S
2	BLH9318	Doppio ESC brushless Apache AH-64	19	BLH9309	Motore principale brushless: 130 S
3	BLH3401	Pinze portapale: 180 CFX	20	BLH9310	Supporto motore principale: 130 S
4	BLH3403	Set albero portapale: 180 CFX	21	BLH9311	Motore di coda brushless: 130 S
5	BLH3404	Blocco testa rotore principale: 180 CFX	22	BLH2025	Supporto pale principali: 200 SRX
6	BLH3405	Set rinvii testa rotore: 180 CFX	23	BLH9313	Set rinvii servocomandi: 130 S
7	BLH3406	Piatto oscillante: 180 CFX	24	BLH9314	Capottina, arancione: 130 S
8	BLH3438	Cuscinetto reggispinta 2,5 x 6 x 2,8 mm: 180 CFX	24	BLH9315	Capottina (fornita in dotazione), verde: 130 S
9	BLH3439	Cuscinetto radiale 2,5 x 6 x 1,8 mm	25	BLH9316	Set supporti capottina: 130 S
10	BLH3440	Cuscinetto radiale 5 x 8 x 2 mm: 180 CFX	26	BLH9317	Staffa antitrotazione piatto oscillante: 130 S
11	BLH9301	Telaio principale: 130 S	27	EFLB3003S.J30	Batteria LiPo E-flite 30C 11,1 V 3S 300 mAh, JST
12	BLH9302	Ingranaggio principale (2): 130 S	28	SPMA3177	Ricevente sostitutiva Blade: 130 S
13	BLH9303	Carrello d'atterraggio: 130 S	29	SPMSH2045L	Servo lineare corsa lunga 2,9 g: 130 S
14	BLH9304	Tubo di coda (2): 130 S		BLH9319	Trasmittente RTF sostitutiva
15	BLH9305	Set pinna di coda verticale/supporto motore: 130 S		BLH9319M1	Trasmittente RTF sostitutiva, mod. 1

Parti opzionali

Parte #	Descrizione
SPMA3065	Cavo di programmazione AS3X 8 interfac- cia USB
	Solo trasmittente DXe DSMX 6 canali
	Solo trasmittente DX6e DSMX 6 canali
	Solo trasmittente DX6 DSMX 6 canali

Parte #	Descrizione
	Solo trasmittente DX7 DSMX 7 canali
	Solo trasmittente DX8 DSMX 8 canali
	Solo trasmittente DX9 DSMX 9 canali
	Solo trasmittente DX18 DSMX 18 canali
	Solo trasmittente DX20 DSMX 20 canali

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del

prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive R&TTE, EMC, e LVD.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti

provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2017 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, AS3X, SAFE, the SAFE logo and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.

Created 1/17 50836.1 BLH9300/BLH9350