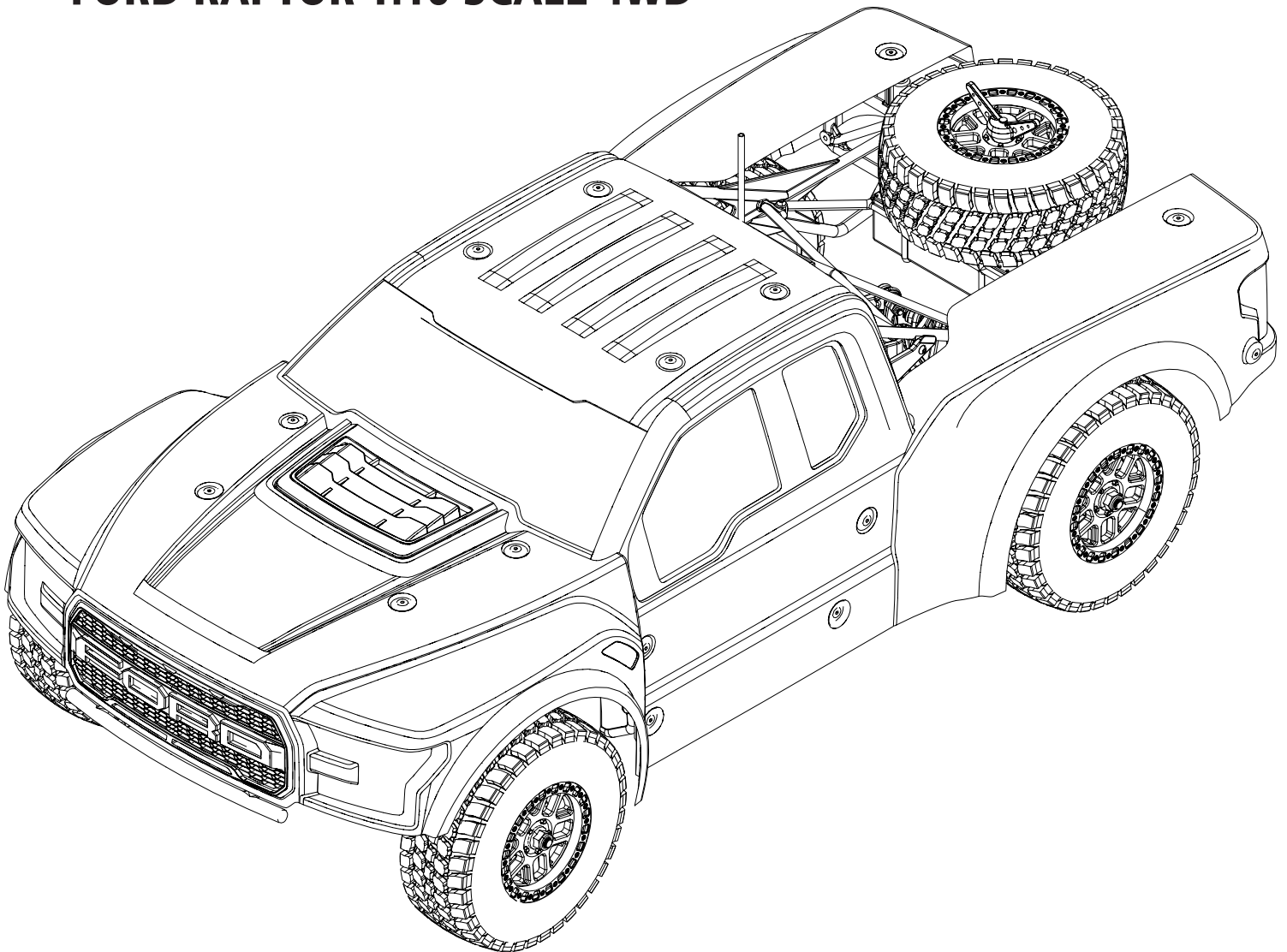


**RTR**  
READY-TO-RUN

**HORIZON**  
H O B B Y

**BAJAREY**<sup>®</sup>

**FORD RAPTOR 1:10 SCALE 4WD**



**AVC**<sup>®</sup> U.S. Pat. No. 9,320,977 and 10,528,060

**INSTRUCTION MANUAL**  
**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
**MANUEL D'UTILISATION**  
**MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.  
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

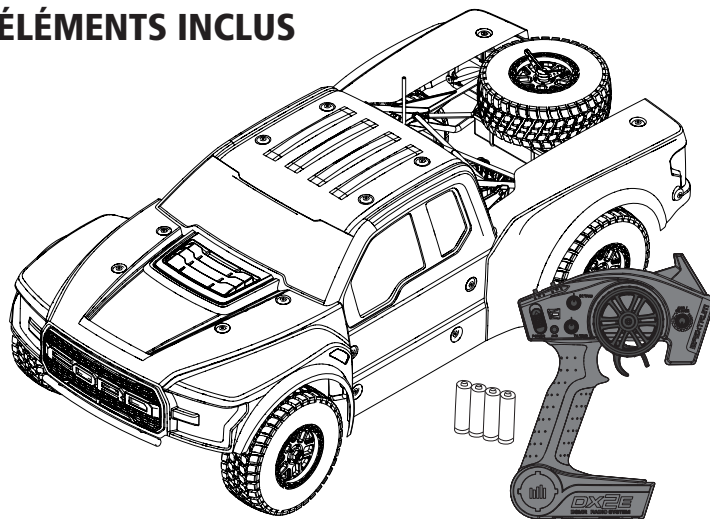
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

## TABLE DES MATIÈRES

|  |       |
|--|-------|
| ÉLÉMENTS INCLUS.....   | 19    |
| VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE... | 20    |
| DÉMARRAGE RAPIDE.....  | 20    |
| CHARGE DE LA BATTERIE.....   | 20    |
| INSTALLER LA BATTERIE.....   | 21    |
| ÉMETTEUR SPEKTRUM DX2E ACTIVE.....                                 | 21    |
| INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR.....                          | 21    |
| RÉCEPTEUR SRS6000 AVEC TECHNOLOGIE AVC.....                        | 21    |
| RÉCEPTEUR À STABILISATION ASSISTÉE.....                            | 22    |
| PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE.....                                       | 22    |
| MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE.....                                 | 22    |
| AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE.....                          | 22    |
| SENSIBILITÉ DE L'AVC.....  | 22    |
| DÉSACTIVATION DE L'AVC.....  | 23    |
| TEST DE DIRECTION.....   | 23    |
| AUTONOMIE.....   | 23    |
| MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES.....                          | 23    |
| CONTRÔLEUR DYNAMITE FUZE BRUSHLESS 130A.....                       | 23    |
| MOTEUR DYNAMITE FUZE BRUSHLESS 3800KV.....                         | 25    |
| GUIDE DE DÉPANNAGE.....  | 25    |
| GARANTIE ET RÉPARATIONS.....                                       | 26    |
| COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS.....                        | 26    |
| INFORMATION DE IC.....   | 26    |
| DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE.....               | 26    |
| LISTE DES PIÈCES DE RECHARGE.....                                  | 35–36 |
| PIÈCES OPTIONNELLES.....   | 36    |
| VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES.....  | 37–41 |

## ÉLÉMENTS INCLUS



## ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site [www.losi.com](http://www.losi.com) pour obtenir toutes les informations.

## COMPONENTS

- Desert Truck 1/10-Scale 4WD Losi Ford Raptor Baja Rey avec la technologie AVC
- Émetteur Spektrum 2,4GHz DX2E (SPM2335)
- Récepteur Spektrum DSMR 6 voies AVC (SPMSRS6000)
- Servo Spektrum 9kg étanche, tête 23T (SPMS605)
- Contrôleur Dynamite Fuze Brushless 130A étanche (DYN4955)
- Moteur Dynamite Fuze Brushless 550 3800Kv (DYN1616)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)

## VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



**ATTENTION :** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



**ATTENTION:** Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE :** N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

## DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Baja Rey.

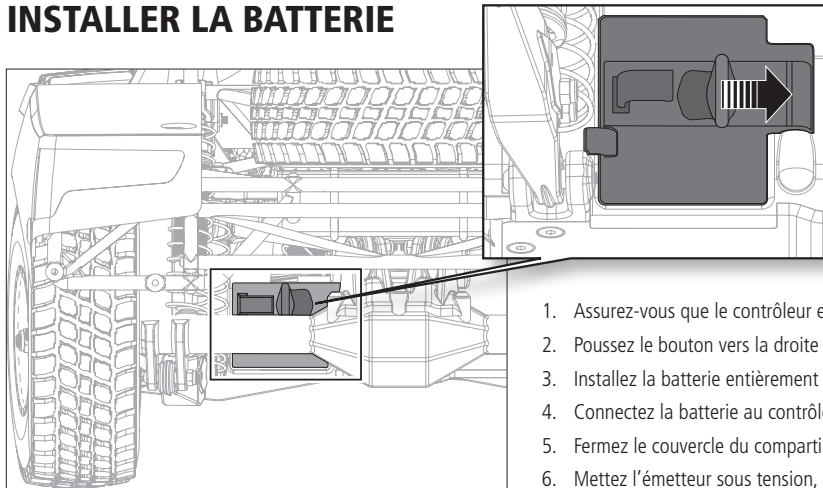
1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour votre véhicule. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Attendez 5 secondes pour que l'ESC s'initialise. Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier et éteignez-le toujours en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Vérifiez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

## CHARGE DE LA BATTERIE

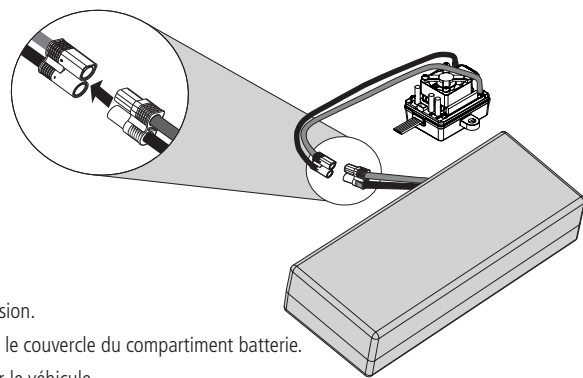
Sélectionnez une batterie compatible avec le contrôleur Dynamite Fuze Brushless 130A étanche. Nous vous recommandons la batterie Li-Po 2S 7,4V 5000mA 30C en boîtier rigide avec prise EC3 (DYN9005EC). Sélectionnez un chargeur conçu pour recharger les batteries

Li-Po 2S. Nous vous recommandons le chargeur Dynamite Prophet Sport Li-Po 35W AC (DYN2005CA). Veuillez vous référer au manuel d'utilisation de la batterie et du chargeur pour plus d'informations sur la sécurité, l'utilisation et la charge.

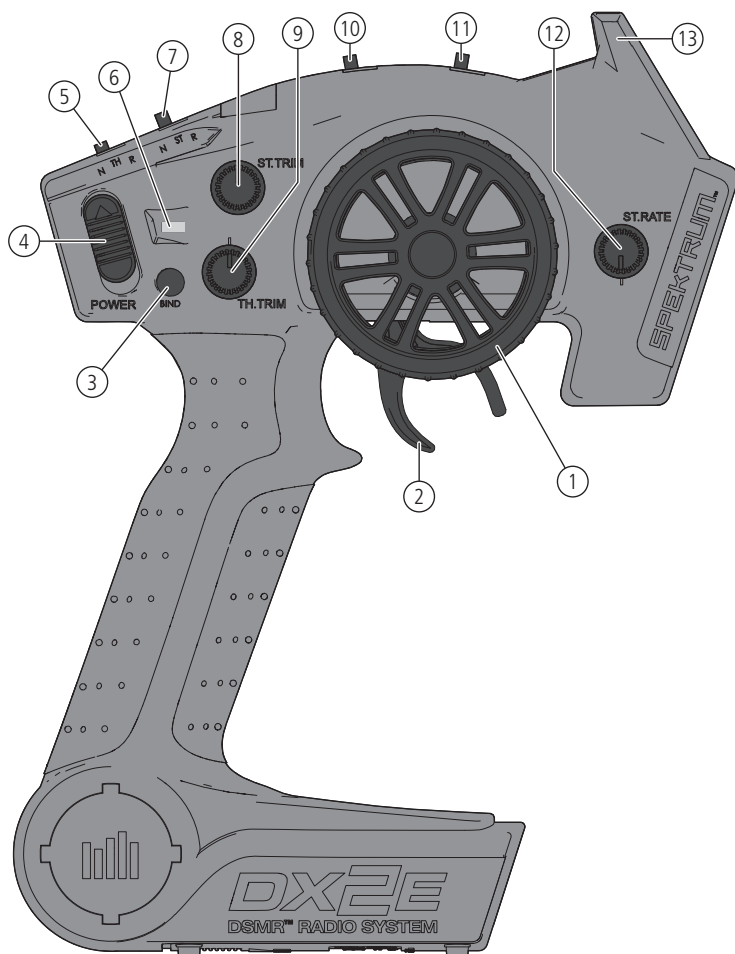
## INSTALLER LA BATTERIE



1. Assurez-vous que le contrôleur est hors tension.
2. Poussez le bouton vers la droite pour ouvrir le couvercle du compartiment batterie.
3. Installez la batterie entièrement chargée sur le véhicule.
4. Connectez la batterie au contrôleur.
5. Fermez le couvercle du compartiment batterie et poussez le bouton vers la gauche pour le verrouiller.
6. Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule.



## ÉMETTEUR SPEKTRUM DX2E ACTIVE



1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (marche avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
4. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
5. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
6. **Indicateurs lumineux**
  - Lumière verte fixe—indique la tension adéquate des piles
  - Lumière verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
7. **ST. REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
8. **ST Trim** Agit sur le débattement de la direction
9. **TH Trim** Agit sur le neutre des gaz
10. **Régulateur gaz** Limite les gaz à 50, 70 ou 100%
11. **Interrupteur 3 positions** Sert à contrôler une troisième voie et est pré-réglé à -100%/Neutre/100%
12. **ST Rate** Agit sur la sensibilité de la technologie AVC
13. **Antenne** Transmet le signal au modèle

### INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.

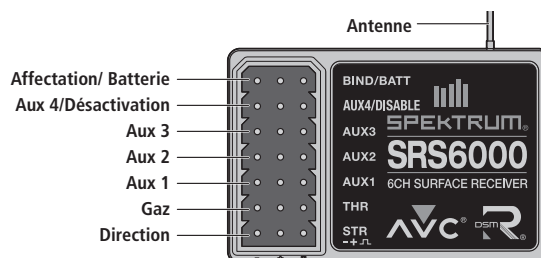
Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2E pour télécharger son manuel d'utilisation.

**ATTENTION :** Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

**ATTENTION :** Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

**ATTENTION :** Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

### RÉCEPTEUR SRS6000 AVEC TECHNOLOGIE AVC



### VOIES AUXILIAIRES

Les voies auxiliaires peuvent servir à commander un servo additionnel, ou d'alimentation pour une puce de comptage.

Si l'AVC est activé, seules 4 voies (direction, gaz, AUX3 et AUX4) sont opérationnelles. Les voies Aux restantes peuvent être utilisées pour alimenter une puce de comptage ou des éclairages.

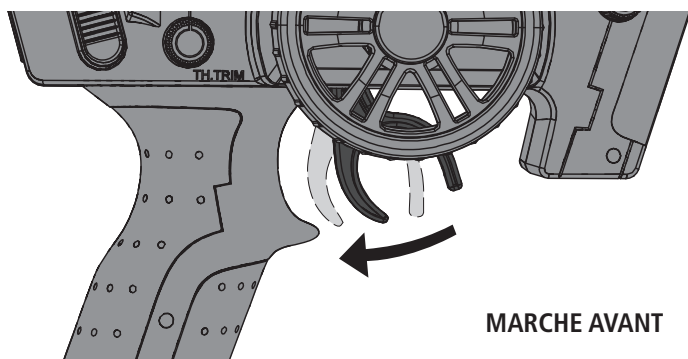
Si l'AVC est désactivé (Voir la section DESACTIVATION DE LA FONCTION DE STABILISATION pour désactiver l'AVC), les voies auxiliaires pourront commander des servos.

## RÉCEPTEUR À STABILISATION ASSISTÉE

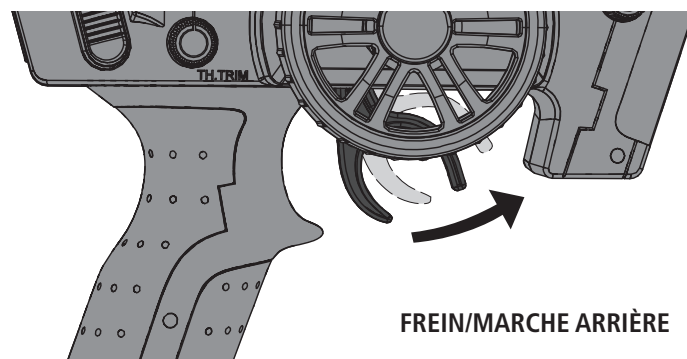
### AVC - CONTRÔLE ACTIF DU VÉHICULE

Le récepteur Spektrum possède la technologie AVC (Contrôle actif du véhicule) qui possède un fonctionnement similaire au contrôle de traction des voitures échelle 1. En plus du contrôle de la traction, l'AVC augmente la stabilité dans les courbes lors de passages rapides ou sur les terrains accidentés. Plus vous augmenterez la sensibilité de l'AVC, le système augmentera la stabilité à la direction et le contrôle de traction d'une façon similaire à la réduction du débattement de direction sur un émetteur programmable. La réduction de la valeur de la sensibilité augmente le contrôle de la direction par l'émetteur. Le SRS4220 vous permet de désactiver (ou réactiver) rapidement l'AVC en cas de participation à des courses officielles.

**IMPORTANT:** Vous devez utiliser des servos digitaux avec le récepteur. N'utilisez pas de servos analogiques car ils réduiraient les performances de votre modèle et peuvent entraîner une surchauffe.



MARCHE AVANT



FREIN/MARCHE ARRIÈRE

### PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

**ATTENTION :** Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

**IMPORTANT:** Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

### AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.
2. Chargez la batterie. Chargez toujours la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim pour que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez un test de direction.

### CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

1. Avec votre véhicule sur une surface plane et de niveau, insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
5. Maintenez appuyé le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension.
6. Relâchez le bouton BIND quand la DEL orange se met à clignoter lentement. La liaison entre l'émetteur et le récepteur est effectuée quand la DEL orange s'allume fixement.
7. Pressez la gâchette en position plein gaz.
8. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
9. Faites tourner le volant complètement à droite.
10. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
11. Retirez la prise d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres.
12. Mettez l'émetteur hors tension.

### MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

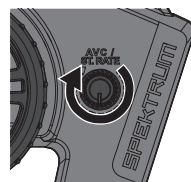
1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retirez la carrosserie du véhicule.
4. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
5. Mettez le contrôleur sous tension.

**IMPORTANT:** Le véhicule DOIT rester immobile sur surface plane et de niveau pendant au moins 5 secondes.

### SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.



Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

**IMPORTANT:** Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

## DÉSACTIVATION DE LA TECHNOLOGIE AVC

Si vous participez à une course, vous devrez probablement désactiver l'AVC :

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Insérez une deuxième prise d'affectation dans le port DISABLE (Désactivation) du récepteur.
3. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
4. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
5. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
6. Maintenez appuyé le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension.
7. Relâchez le bouton BIND quand la DEL orange se met à clignoter lentement. La liaison entre l'émetteur et le récepteur est effectuée quand la DEL orange s'allume fixement.
8. Pressez la gâchette en position plein gaz.
9. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
10. Faites tourner le volant complètement à droite.
11. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
12. Retirez les prises d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres. Le récepteur clignotera continuellement pour indiquer la désactivation de l'AVC.
13. Mettez l'émetteur hors tension.

**IMPORTANT:** Vous devez calibrer le récepteur à chaque fois qu'il est placé en mode affectation. Pour activer l'AVC, suivez les étapes de la section "Calibration du récepteur."

## AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

### POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries. (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires.)

## CONTRÔLEUR DYNAMITE FUZE BRUSHLESS 130A

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Type                        | Sensorless  |
| Intensité continue/en crête | 130A/760A   |
| Résistance                  | 0.0004 Ohm  |
| Fonctions                   | Avant/arrière-Avant/Frein arrière                           |
| Fonctionnement              | Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé   |
| Tension d'alimentation      | 7.4V-14.8V (Le moteur de ce véhicule ne supporte pas 14,8V) |
| Sortie BEC                  | 6V/3A   |
| Protection anti-surcharge   | Thermique   |
| Dimensions (L x l x H)      | 53.5mm x 36mm x 36mm  |
| Poids                       | 79 g  |

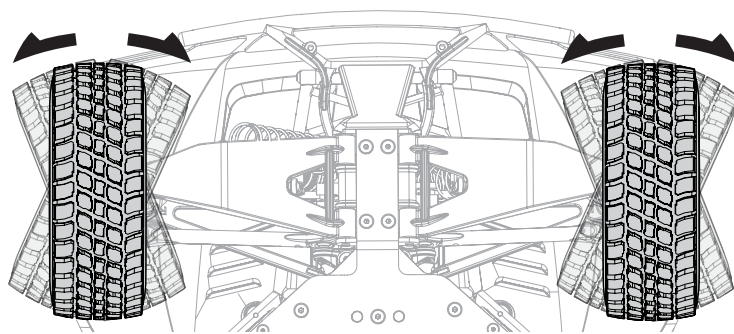
### DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Quand l'émetteur ne donne pas d'ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n'est allumée.
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s'allume.

### ALERTES SONORES

1. **Alimentation :** Le contrôleur contrôle la tension quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu deux bips puis une pause d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, puis contrôlez les connexions et l'état de la batterie.
2. **Connexion radio :** Le contrôleur contrôle le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu un bip puis une pause de deux secondes (x-x-x). Mettez le contrôleur hors tension et contrôlez le fonctionnement de la radio.

## TEST DE DIRECTION



Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH TRIM jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elles doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST TRIM pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.

## MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et braquez les roues à droite à l'aide du volant de direction tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. Fin de course des gaz : Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. Fin de course du frein : Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche : Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite : Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres. La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

**IMPORTANT:** Si la course est modifiée sur la DX2E, vous devrez réaffecter et recalibrer l'émetteur.

### Moteurs brushless sensorless :

1. Connectez le câble A du contrôleur (câble bleu) au câble A du moteur (câble rouge sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless). Cela peut être modifié dans le menu 12 de la programmation, cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans devoir inverser les câbles.
2. Connectez le câble B du contrôleur (câble jaune) au câble B du moteur (câble bleu sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless).
3. Connectez le câble C du contrôleur (câble jaune) au câble C du moteur (câble noir sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless).

**REMARQUE:** Débranchez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le véhicule. L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF, le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

### PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que la voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.
4. Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.
  - Neutre (1 flash) - Ne touchez pas la commande des gaz
  - Plein gaz (2 flashes) - Mettez les plein gaz
  - Freins/marche arrière (3 flashes) - Freinez à fond
5. Le moteur va se mettre à fonctionner 3 secondes après avoir validé la dernière étape.

**Conseil:** Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez la connexion de 2 câbles externes moteur. Le câble central doit rester au centre et ne doit pas être déplacé.

## FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur Fuze possède des options de programmation permettant d'adapter à vos besoins les performances de votre véhicule. Référez-vous au tableau de programmation pour régler le contrôleur en fonction des conditions de pilotage.

### PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

La programmation peut être effectuée à l'aide du bouton SET ou en utilisant la boîte de programmation digitale (DYN3005).

1. Connectez la batterie au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension en utilisant l'interrupteur.
3. Maintenez le bouton SET durant une seconde jusqu'au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton SET pour entrer dans le mode programmation.
4. Pressez et relâchez le bouton SET pour aller dans le menu désiré (la DEL verte va clignoter le nombre de fois correspondant au numéro du menu). Les menus de 1 à 9 sont accessibles par le bouton SET. Les menus de 10 à 13 sont seulement accessibles en utilisant

la boîte de programmation optionnelle. La programmation des menus 10 et 11 est seulement possible après une mise à jour de logiciel par l'intermédiaire de la boîte de programmation.

5. Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu'à ce que la DEL rouge clignote.
6. Pressez le bouton SET pour naviguer entre les différentes valeurs possibles, le nombre de clignotements de la DEL correspond au numéro de la colonne (référez-vous au tableau pour plus d'informations).
7. Enregistrez le réglage en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les étapes précédentes pour modifier les autres options.

**Conseil:** Si vous le désirez, les paramètres peuvent être réinitialisés à leurs valeurs par défaut en mettant le contrôleur sous tension et en maintenant le bouton SET durant 5 secondes.

| MENUS OPTIONS<br>Options basiques  | VALEURS PROGRAMMABLES |                               |                         |                  |                  |                  |          |          |          |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|----------|----------|----------|
|                                    | 1                     | 2                             | 3                       | 4                | 5                | 6                | 7        | 8        | 9        |
| <b>1 Mode de fonctionnement</b>    | Marche avant et frein | Marche avant/arrière et frein | Marche avant et arrière |                  |                  |                  |          |          |          |
| <b>2 Puissance du frein moteur</b> | 0%                    | 5%                            | 10%                     | 20%              | 40%              | 60%              | 80%      | 100%     |          |
| <b>3 Coupure basse tension</b>     | Pas de protection     | 2.6V par élément              | 2.8V par élément        | 3.0V par élément | 3.2V par élément | 3.4V par élément |          |          |          |
| <b>4 Mode de démarrage</b>         | Niveau 1              | Niveau 2                      | Niveau 3                | Niveau 4         | Niveau 5         | Niveau 6         | Niveau 7 | Niveau 8 | Niveau 9 |

| MENUS OPTIONS<br>Options avancées                | VALEURS PROGRAMMABLES |             |             |            |            |            |        |        |   |
|--|-----------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------|--------|---|
|  | 1                     | 2           | 3           | 4          | 5          | 6          | 7      | 8      | 9 |
| <b>5 Puissance maximale du frein</b>             | 25%                   | 50%         | 75%         | 100%       | Désactivée |            |        |        |   |
| <b>6 Puissance maximale de la marche arrière</b> | 25%                   | 50%         | 75%         | 100%       |            |            |        |        |   |
| <b>7 Puissance de frein initiale</b>             | = Frein moteur        | 0%          | 20%         | 40%        |            |            |        |        |   |
| <b>8 Zone de neutre</b>                          | 6% (Étroite)          | 9% (Normal) | 12% (Large) |            |            |            |        |        |   |
| <b>9 Avance</b>                                  | 0.00°                 | 3.75°       | 7.50°       | 11.25°     | 15.00°     | 18.75°     | 22.50° | 26.25° |   |
| <b>10 Fonction réservée</b>                      |                       |             |             |            |            |            |        |        |   |
| <b>11 Fonction réservée</b>                      |                       |             |             |            |            |            |        |        |   |
| <b>12 Sens de rotation</b>                       | Anti-horaire          | Horaire     |             |            |            |            |        |        |   |
| <b>13 Nombre d'éléments Li-Po</b>                | Calcul auto           | 2 Éléments  | 3 Éléments  | 4 Éléments | 5 Éléments | 6 Éléments |        |        |   |

## DESCRIPTION

### 1. Mode de fonctionnement

- *Marche avant avec frein*

Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.

- *Marche avant/arrière avec frein*

Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

### 2. Puissance du frein moteur

Permet de régler la puissance du frein qui s'applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l'effet du frein moteur des véhicules échelle 1, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

### 3. Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera à 5.2V (2.6x2=5.2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3005), vous pourrez régler le seuil de coupure.

### 4. Mode de démarrage

Permet de régler l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux alors que le niveau 4 offre un démarrage plus musclé.

### 5. Puissance maximale du frein

Permet de régler la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

### 6. Puissance maximale de la marche arrière

Permet de régler la puissance maximale de la marche arrière.

### 7. Puissance de frein initiale (frein minimum)

Permet de régler la valeur minimum de force de freinage quand les freins s'enclenchent. La valeur par défaut est égale à la puissance du frein moteur. Une valeur supérieure peut entraîner un blocage des roues causant une perte de contrôle du véhicule.

### 8. Zone de neutre

Permet de régler la sensibilité de la voie des gaz autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus le manche ou la gâchette devra être déplacé pour que le véhicule se déplace en marche avant arrière ou frein.

### 9. Avance

Permet de régler l'avance du moteur. Une avance élevée offre des performances supérieures, mais diminue l'autonomie et peut endommager le moteur et le contrôleur à cause d'une surcharge ou d'une surchauffe.

**REMARQUE:** Contrôlez toujours que l'avance est correctement paramétrée. Un mauvais réglage de l'avance peut entraîner l'endommagement du moteur et du contrôleur. Consultez la documentation du fabricant de votre moteur pour l'avance recommandée.

### Les paramètres suivants nécessitent l'utilisation de la boîte de programmation digitale optionnelle pour être modifiés :

Les menus **10 et 11** sont réservés aux mises à jour de logiciel via la boîte de programmation.

### 12. Sens de rotation

Cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans inverser le branchement des câbles du moteur.

### 13. Nombre d'éléments Li-Po

Permet au contrôleur de détecter automatiquement ou de choisir manuellement le nombre d'éléments de votre batterie Li-Po.

## MOTEUR DYNAMITE FUZE BRUSHLESS 3800KV

### PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les parties en mouvement.
- Ne démontez jamais le moteur quand la batterie est installée.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.

### TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d'origine. Il offre l'équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l'autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L'installation d'un pignon comportant moins de dents ou d'une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l'installation d'un pignon comportant plus de dents ou d'une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de "trop rallonger" la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d'être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où ils ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d'essayer d'autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME   | CAUSE POSSIBLE  | SOLUTION  |
|--|---|---|
| Le véhicule ne fonctionne pas                          | Batterie déchargée ou débranchée                            | Chargez la batterie ou branchez la  |
|  | L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"     | Mettez l'interrupteur sur "ON"  |
|  | L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible | Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie   |
| Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées | Le pignon n'entraîne pas la couronne                        | Régalez l'entre-dents   |
|  | Le pignon tourne sur l'axe moteur                           | Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur  |
|  | Dents de pignons abîmées                                    | Remplacez les pignons   |
|  | Goupille cassée   | Contrôlez et remplacez la goupille  |
| La direction ne fonctionne pas                         | Le servo n'est pas correctement branché                     | Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte |
|  | Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés           | Remplacez ou réparez le servo   |
| Ne tourne que dans une direction                       | Les pignons du servo sont endommagés                        | Remplacez ou réparez le servo   |
| Le moteur ne fonctionne pas                            | Un câble du moteur est dessoudé                             | Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.   |
|  | Un câble est endommagé                                      | Réparez ou remplacez le câble   |
|  | Le contrôleur est endommagé                                 | Contactez le service client Horizon Hobby   |
| Le contrôleur chauffe                                  | Le rapport de transmission n'est pas adapté                 | Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande   |
|  | Transmission non libre                                      | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage   |
| Faible autonomie                                       | La batterie n'est pas totalement chargée                    | Rechargez la batterie   |
|  | Le chargeur n'effectue pas la charge complète               | Utilisez un autre chargeur  |
|  | Transmission non libre                                      | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage   |
| Portée limitée   | Piles de l'émetteur trop faibles                            | Contrôlez et remplacez  |
|  | Batterie du véhicule trop faible                            | Rechargez la batterie   |
|  | Mauvais contacts  | Contrôlez toutes les connexions   |



## GARANTIE ET RÉPARATIONS

### Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## Coordonnées de Garantie et réparations

| Pays d'achat | Horizon Hobby  | Numéro de téléphone/E-mail                       | Adresse                                       |
|--------------|--|--|---|
| EU           | Horizon Technischer Service<br>Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu<br>+49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Germany |

## Information de IC

IC: 6157A-DX2EQ2UC; IC: 6157A-AMRX12 Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,

et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



**Déclaration de conformité de l'Union européenne :** Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des RED et CEM Directives.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

# Replacement Parts // Teileliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

| Part #    | English  | Deutsch  | Français  | Italiano   |
|-----------|--|--|---|--|
| DYN4955   | Fuze 130A Sensorless Brushless WP ESC          | Fuze 130A Sensorless Brushless ESC spritzwassergeschützt | Contrôleur Fuze Brushless 130A étanche                                      | ESC brushless waterproof Fuze 130 A senza sensori                      |
| DYNS1616  | Fuze 550BL Motor, 3800Kv                       | Fuze 550BL Motor, 3800Kv                                 | Moteur Fuze Brushless 550, 3800Kv   | Motore brushless Fuze 550, 3800 Kv                                     |
| LOSA3573  | 1.0 Module Pitch Pinion, 13T                   | Ritzel Modul 1, 13T                                      | Pignon modulaire 1.0, 13 dents  | Pignone a passo modulare 1.0, 13 denti                                 |
| LOSA6250  | Set Screws, 4mm & 5mm (6)                      | Madenschrauben 4 & 5 mm (je 6)                           | Vis, 4mm et 5mm (6 chacun)  | Grani, 4 mm e 5 mm (6 cad.)  |
| LOSA6937  | 5x10mm Sealed Ball Bearing (2)                 | Kugellager, gekapselt 5 x10mm                            | Roulements à billes scellés 5x10mm (2)                                      | Cuscinetto a sfere sigillato 5x10 mm (2)                               |
| LOSA6940  | 6x12mm Sealed Ball Bearing (4)                 | Kugellager, gekapselt 6 x12mm (4)                        | Roulements à billes scellés 6x12mm (4)                                      | Cuscinetto a sfere sigillato 6x12 mm (4)                               |
| LOSA6956  | 12x18x4mm Sealed Ball Bearing (2)              | Kugellager gekapselt 12 x18x 4mm                         | Roulements à billes scellés 12x18x4mm (2)                                   | Cuscinetto a sfere sigillato 12x18x4 mm (2)                            |
| LOSA6957  | 10x15x4mm Bearing                              | Kugellager 5 x 10 x 4mm (2)                              | Roulements 5 x 10 x 4mm (2)   | 10x15x4mm Cuscinetti 5 x 10 x 4mm (2)                                  |
| LOSB3008  | 3x6x2.5mm Ball Bearing (2)                     | Kugellager, 3x6x2.5mm (2)                                | Roulements à billes 3x6x2.5mm (2)   | Cuscinetto a sfere 3x6x2,5 mm (2)                                      |
| LOS43025  | Alpine Wheel and Tire Mounted (2)              | Montiertes Alpin-Rad und Reifen (2)                      | Support volant et pneu alpin (2)  | Ruota alpina con pneumatico montato (2)                                |
| LOS230010 | Roll Cage Sides L&R                            | Überrollbügelteile links und rechts                      | Facès latérales gauche et droite de l'arceau cage                           | Parti laterali roll cage D&S   |
| LOS230011 | Top Bar, X-Bar,Cover & Tire Moun               | Obere Abdeckung, X-Abdeckung                             | Barre supérieure, Barre X, protection et support pneu                       | Barra superiore, barra a X, copertura e supporto gomma                 |
| LOS230012 | Fr Bar, RR Body Mnt Bar, Bumper, Tower Support | Karosserieteil hinten Stoßfänger                         | Barre avant, barre de support de carrosserie arrière, support               | Barra ant., barra supporto carrozz. post., paraurto, montante torretta |
| LOS230013 | Body Button Base & Top (22)                    | Body Button Base & Top (22)                              | Anneaux de protection de carrosserie (22)                                   | Body Button Base & Top (22): Baja Rey                                  |
| LOS230020 | Interior Set with Helmets, Clear               | Interiorset mit Helmen, transparent                      | Décoration intérieure avec casques, transparente                            | Set interni con caschi, trasparente                                    |
| LOS230066 | King Shocks Raptor Body Set                    | King Shocks Raptor-Karosseriesatz                        | Ensemble de carrosserie King Shocks Raptor                                  | Set carrozzeria King Shocks Raptor                                     |
| LOS230067 | Black Rhino Raptor Body Set                    | Black Rhino Raptor-Karosseriesatz                        | Ensemble de carrosserie Black Rhino Raptor                                  | Set carrozzeria Black Rhino Raptor                                     |
| LOS230068 | Ford Raptor Body Adaptor Set                   | Ford Raptor Body Karosserie-Adapterset                   | Ensemble d'adaptateur de carrosserie Ford Raptor                            | Set adattatore carrozzeria Ford Raptor                                 |
| LOS230069 | Rear Red LED Light Bar                         | Rote LED-Leuchtbalken, hinten                            | Barre d'éclairage à DEL arrière rouge                                       | Barra a LED rossa posteriore   |
| LOS231005 | Rear Bulkhead,Fan Panel, Mudguards             | Lüfterpanel, Schmutzfänger                               | Cloison arrière, ventilateur et bavettes                                    | Paratia post., fan panel, parafango                                    |
| LOS231006 | Battery Tray,Door, Lock, 2S Spacer             | Akkualter und Klappe, 2S Distanzstück                    | Support batterie, trappe, verrou et cales 2S                                | Vano batteria, portello, chiusura, distanziale 2S                      |
| LOS231007 | Front Upper Arm/Shock Mount, RR Chassis Brace  | Stoßdämpferbefestigung hinten mit Chassishalter          | Triangle supérieur/fixation d'amortisseur avant, renfort arrière de châssis | Braccetto superiore ant. / supporto ammortizz., trapezio post.         |
| LOS231008 | Servo Mount, Steering Servo Set Plastic        | Servohalter  | Support servo, servo de direction plastique                                 | Supporto servo, set servo sterzo in plastica                           |
| LOS231010 | Chassis Plate & Motor Cover Plate              | Chassisplatte und Motorabdeckung                         | Platine de châssis et couvercle moteur                                      | Piastra telaio & piastra copertura motore                              |
| LOS231011 | Center Chassis Brace & Standoffs               | Chassishalter und Distanzstücke                          | Renfort central de châssis et entretoises                                   | Montanti telaio centrali con distanziali                               |
| LOS231012 | Motor Mount                                    | Motorhalter  | Support moteur  | Supporto motore  |
| LOS231013 | Steering Hardware Set                          | Zubehörsset Lenkung                                      | Set d'accessoires de direction  | Set hardware sterzo  |
| LOS231058 | Front Bumper Set                               | Stoßstangensatz, Front                                   | Jeu de pare-chocs avant   | Set ammortizzatore anteriore   |
| LOS232001 | Axle Housing Set; Rear                         | Achsgehäuseset hinten                                    | Carter de pont arrière  | Set alloggiamento asse posteriore                                      |
| LOS232002 | Center Transmission Housing                    | Achsgehäuse mitte  | Boîtier de transmission centrale  | Scatola trasmissione centrale  |
| LOS232003 | Front Gear Box/Bulkhead                        | Getriebegehäuse mit Halter                               | Set de carters de transmission avant/Cellule                                | Scatola ingranaggio anteriore / paratia                                |
| LOS232004 | HD Diff Housing & Internals: Baja Rey          | Differentialgehäuse mit Einsätzen                        | Corps de différentiel renforcé et éléments internes                         | Scatola diff. HD ed parti interne                                      |
| LOS232005 | Rear Driveshaft Set: Baja Rey                  | Antriebswelle hinten                                     | Tiges de cardans arrière  | Set trasmissione posteriore  |
| LOS232006 | Hex, Rotor, Caliper & Pin Set (4)              | Scheibenbremse mit Bremssattel Vorne/Hinten              | Hexagone, rotor, mâchoires et goupilles                                     | Set esagone, rotore, spessore e perno                                  |
| LOS232007 | Center Transmission Gear Set                   | Getriebeset Mitte  | Set de pignons de transmission centrale                                     | Set ingranaggio trasmissione centrale                                  |
| LOS232008 | 40T Ring & 14T Pinion Gear FR/RR               | Stirnrad 40 Zähne & 14 er Ritzel                         | Anneau 40T et Pignon 14T avant/arrière                                      | 40T ingranaggio & 14T pignone ant./post.                               |
| LOS232009 | Front Axle Set (2)                             | Vorderachsenset (2)                                      | Axe de roues avant (2)  | Set asse anteriore   |
| LOS232010 | Center Drive Shaft                             | Antriebswelle Mitte                                      | Cardan central  | Albero di trasmissione centrale  |
| LOS232012 | Center Outdrive Set                            | Antriebsklaue mitte                                      | Set de noix de cardans centraux   | Set trascinatore centrale  |
| LOS232013 | Front Outdrive Set                             | Antriebsklaue vorne                                      | Set de noix de cardans avant  | Set trascinatore anteriore   |
| LOS232014 | Rear Axle Shaft Set                            | Hinterachswellenstet                                     | Axe de roues arrière  | Set semiasse posteriore  |
| LOS232051 | Open Rear Diff Gear Set                        | Offenes Heckdifferential Getriebesatz                    | Ensemble d'engrenage différentiel arrière ouvert                            | Set ingranaggio differenziale posteriore aperto                        |
| LOS233001 | Shock Ends, Tops, Piston                       | Stoßdämpferendteile, Kolben                              | Chapes d'amortisseurs, bouchons supérieurs et pistons                       | Terminali, tappi, pistoni ammortizz.                                   |
| LOS233002 | FR/RR Shock Body & Collar Set                  | Stoßdämpfergehäuse, Distanzringe v/h                     | Corps d'amortisseurs avant/arrière avec bague                               | Corpo ammortizz. ant./post & collarino                                 |
| LOS233003 | FR/RR Shock Shaft Set & Hardware               | Dämpfer Kolbenstange mit Zubehör                         | Tiges d'amortisseurs avant/arrière avec visserie                            | Stelo ammortizz. ant./post e hardware                                  |
| LOS233004 | FR/RR Shock Seal & Limiter Set                 | Stoßdämpferdichtung und Begrenzer                        | Joint d'amortisseurs avant/arrière avec limiteur                            | Set guarnizione ammortizz. ant./post. e limitatore                     |
| LOS233005 | Front and Rear Spring Set                      | Dämpferfedern v/h  | Ressort avant/arrière   | Set molle ant./post.   |
| LOS234002 | Shock Tower, Upper/Track Rod Mounts, Rear      | Dämpferbrücke hinten                                     | Support d'amortisseurs, tirants   | Torretta ammortizz., supporti tirante sterzo superiore post.           |
| LOS234003 | Trailing Arm, Steering, Upper, Drag Link St    | Lenkgestänge   | Tringlerie de direction supérieure  | Braccetto longitudinale, sterzo, superiore, tirante sterzo             |
| LOS234004 | Front Suspension Arm Set Upper/Lower           | Querlenkerkerker untern                                  | Bras de suspension avant supérieur et inférieur                             | Set braccetti sospensione ant. inferiore/ superiore                    |
| LOS234005 | Steering Spindle Set & Hardware                | Lenkspindelset: Baja Rey                                 | Set de fusées et visserie   | Set fusello sterzo e hardware:   |
| LOS234006 | Front & Rear Sway Bar Links                    | Querlenkerverbinder vorne                                | Tringlerie barre anti-roulis avant/arrière                                  | Collegamenti barra antitorsione ant./post.                             |
| LOS234007 | Front Hinge Pins & Brace Set                   | Querlenkerkerkerstifte und Halter                        | Renfort de cellule avant  | Perni braccetti ant. e set piastrine                                   |
| LOS234008 | 7mm Steel Pivot Ball Double Boss (10)          | 7mm Kugelhöpfe (10)                                      | Rotules Double Boss acier 7mm (10)  | 7mm Steel Pivot Ball Double Boss (10)                                  |
| LOS235001 | Cap Head Screws M2 x 6mm (10)                  | Sechskantschraube M2 x 6mm (10)                          | Vis CHC M2 x 6mm (10)   | Viti a testa piatta M2 x 6mm (10)                                      |
| LOS235002 | Cap Head Screws M2.5 x 10mm (10)               | Sechskantschraube M2.5 x 10mm (10)                       | Vis CHC M2,5 x 10mm (10)  | Viti a testa piatta M2.5 x 10mm (10)                                   |
| LOS235003 | Cap Head Screws M3 x 6mm (10)                  | Sechskantschraube M3 x 6mm (10)                          | Vis CHC M3 x 6mm (10)   | Viti a testa piatta M3 x 6mm (10)                                      |
| LOS235004 | Cap Head Screws M3 x 25mm (10)                 | Sechskantschraube M3 x 25mm (10)                         | Vis CHC M3 x 25mm (10)  | Viti a testa piatta M3 x 25mm (10)                                     |
| LOS235005 | Button Head Screws M2.5x6mm (10)               | Halbrundschrabe M2.5 x 6mm (10)                          | Vis BHC M2,5 x 6mm (10)   | Viti a testa tonda M2.5x6mm (10)                                       |

## Replacement Parts // Teileliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

| Part #     | English  | Deutsch   | Français                                       | Italiano   |
|------------|--|---|--|--|
| LOS235006  | Button Head Screws M2.5x 20mm (10)                   | Halbrundschrabe M2.5 x 20mm (10)                | Vis BHC M2,5 x 20mm (10)                       | Viti a testa tonda M2.5x 20mm (10)                     |
| LOS235007  | Button Head Screws M4 x 12mm (10)                    | Halbrundschrabe M4 x 12mm (10)                  | Vis BHC M4 x 12mm (10)                         | Viti a testa tonda M4 x 12mm (10)                      |
| LOS235008  | Flat Head Screws M2.5 x 5mm (10)                     | Flachkopfschraube M2.5 x 5mm (10)               | Vis FHC M2,5 x 5mm (10)                        | Viti a testa piatta M2.5 x 5mm (10)                    |
| LOS235009  | Flat Head Screws M2.5 x 8mm (10)                     | Flachkopfschraube M2.5 x 8mm (10)               | Vis FHC M2,5 x 8mm (10)                        | Viti a testa piatta M2.5 x 8mm (10)                    |
| LOS235010  | Flat Head Screws M2.5 x 12mm (10)                    | Flachkopfschraube M2.5 x 12mm (10)              | Vis FHC M2,5 x 12mm (10)                       | Viti a testa piatta M2.5 x 12mm (10)                   |
| LOS235011  | Set Screw, M3 x 3mm Cup Point (10)                   | Madenschraube M3 x 3mm spitz (10)               | Vis STHC M3 x 3mm CUV (10)                     | Grano, M3 x 3mm punta piana (10)                       |
| LOS235012  | Set Screw, M4 x 4mm Cup Point (10)                   | Madenschraube, M4 x 4mm spitz (10)              | Vis STHC M4 x 4mm CUV (10)                     | Grano, M4 x 4mm punta piana (10)                       |
| LOS235013  | Flat Nut, M3 x 0.5 x 5mm (10)                        | Flachmutter M3 x 05 x 5mm (10)                  | Écrou plat M3 x 0,5 x 5mm (10)                 | Dado piatto, M3 x 0.5 x 5mm (10)                       |
| LOS235014  | Lock Nut, M2 x 0.4 x4mm (10)                         | Stoppmutter M2 x 0.4mm (10)                     | Écrou auto-freiné M2 x 0,4 x 4mm (10)          | Dado autobloccante, M2 x 0.4x4mm (10)                  |
| LOS235015  | Lock Nut, Flanged M5 x 0.8 (10)                      | Stoppmutter M5 x 0.8mm geriffelt (10)           | Écrou auto-freiné épaulé strié M5 x 0,8mm (10) | Dado autobloccante con flangia dentata M5 x 0.8 (10)   |
| LOS236002  | Differential Shim Kit                                | Differential keil Kit                           | Kit de cale différentielle                     | Kit di zeppa differenziale                             |
| SPM2335    | DX2E 2.4 GHz Transmitter                             | Spektrum DX2E 2.4GHz Fernsteuerung              | Émetteur Spektrum 2,4GHz DX2E                  | Spektrum DX2E trasmettente 2,4 GHz                     |
| SPMS605    | 9KG Servo, WP, Metal Gear, 23T                       | Servo, spritzwassergeschützt 9Kg MG, 23T        | Servo 9Kg à pignons métal, étanche, tête 23T   | Servo 9 kg, waterproof, ingranaggi metallici, 23 denti |
| SPMSRS6000 | Spektrum SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver           | Spektrum SRS6000 DSMR AVC Surface Empfänger     | Récepteur SRS6000 avec Technology AVC          | Ricevente di superficie Spektrum SRS6000 DSMR AVC      |
| TLR5904    | Button Head Screws, M3 x 0.5mm x 12mm, Stl, BZ       | TLR Rundkopfschraube, M3 x 12mm (10)            | Vis à tête bombée M3 x 12mm (10)               | Viti testa tonda, M3 x 12mm (10)                       |
| TLR5909    | Button Head Screws, M3 x 0.5mm x 16mm, Stl, BZ, Pref | TLR Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)            | Vis à tête bombée M3 x 16mm (10)               | Viti testa tonda, M3 x 16mm (10)                       |
| TLR5910    | Button Head Screws, M3 x 0.5mm x 14mm, Stl, BZ       | TLR Rundkopfschrauben, M3 x 14mm (10)           | Vis à tête bombée M3 x 14mm (10)               | Viti testa tonda, M3 x 14mm (10)                       |
| TLR5911    | Button Head Screws, M3 x 0.5mm x 20mm, Stl, BZ, Pref | TLR Rundkopfschrauben, M3 x 20mm (10)           | Vis à tête bombée M3 x 20mm (10)               | Viti testa tonda, M3 x 20mm (10)                       |
| TLR5913    | Button Head Screws, M2.5 x 0.45mm x 12mm, Stl, BZ    | TLR Rundkopfschrauben, M2.5 x 12mm (10)         | Vis à tête bombée M2.5 x 12mm (10)             | Viti testa tonda, M2.5 x 12mm (10)                     |
| TLR5932    | Cap Head Screws, M3 x 0.5mm x 10mm, Stl, BZ, Pref    | TLR Zylinderkopfschraube, M3 x 10mm (10)        | Vis BTR M3 x 10mm (10)                         | Viti testa a brugola, M3 x 10mm (10)                   |
| TLR5933    | Cap Head Screws, M3 x 12mm (10)                      | TLR Zylinderkopfschraube, M3 x 12mm (10)        | Vis BTR M3 x 12mm (10)                         | Viti testa a brugola, M3 x 12mm (10)                   |
| TLR5934    | Cap Head Screws, M3 x 0.5mm x 16mm, Stl, BZ, Pref    | TLR Zylinderkopfschraube, M3 x 16mm (10)        | Vis BTR M3 x 16mm (10)                         | Viti testa a brugola, M3 x 16mm (10)                   |
| TLR5935    | Cap Head Screws, M3 x 0.5mm x 20mm, Stl, BZ, Pref    | TLR Zylinderkopfschraube, M3 x 20mm (10)        | Vis BTR M3 x 20mm (10)                         | Viti testa a brugola, M3 x 20mm (10)                   |
| TLR5961    | Screw, M3 x 0.5mm x 8mm, Flat Head, Stl, BZ          | TLR Flachkopfschrauben, M3 x 8mm (10)           | Vis à tête fraisée M3 x 8mm (10)               | Vite a testa piatta, M3 x 8mm (10)                     |
| TLR5963    | Screw, M3 x 0.5mm x 12mm, Flat Head, Stl, BZ         | TLR Flachkopfschrauben, M3 x 12mm (10)          | Vis à tête fraisée M3 x 12mm (10)              | Vite a testa piatta, M3 x 12mm (10)                    |
| TLR5964    | Screw, M3 x 0.5mm x 16mm, Flat Head, Stl, BZ, Pref   | TLR Flachkopfschrauben, M3 x 16mm (10)          | Vis à tête fraisée M3 x 16mm (10)              | Vite a testa piatta, M3 x 16mm (10)                    |
| TLR5965    | Screw, M3 x 0.5mm x 20mm, Flat Head, Stl, BZ, Pref   | TLR Flachkopfschrauben, M3 x 20mm (10)          | Vis à tête fraisée M3 x 20mm (10)              | Vite a testa piatta, M3 x 20mm (10)                    |
| TLR6312    | Locknut, M2.5x.45 x 5mm (6)                          | Stoppmutter M2.5 x .45 x 5mm (6)                | Ecrou M2,5x0,45x5mm (6)                        | Dado autobloccante, M2,5 x 45 x 5 mm (6)               |
| TLR6313    | Nut, M3 x 0.5mm x 5.5mm, Nylock, Stl, Clear Zinc     | TLR Mutter selbstsichernd, M3 x .5 x 5.5mm (10) | Ecrou M3 x 0,5 x 5,5mm (10)                    | Dado autobloccante, M3 x .5 x 5.5mm (10)               |
| TLR6352    | Washer, 3.2mm x 7mm x 0.5mm, Stl, Clear Zinc         | TLR U-Scheibe, M3 (10)                          | Rondelles M3 (10)                              | Rondelle, M3 (10)                                      |
| TLR74006   | Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz.                       | Silikon Dämpferöl 30wt, 2oz                     | Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml      | Olio silconico ammortizzatori, 30 wt, 2 oz.            |
| TLR255007  | Button Head Screws M4 x .07mm x 12mm (10)            | TLR Rundkopfschraube, M4 x 12mm (10)            | Vis à tête bombée M4 x 12mm (10)               | Viti testa tonda, M4 x 12mm (10)                       |
| VTR236003  | Flat Nut, M4 x 0.7 x 7mm (10)                        | Flachmutter M 4 x 0,7 x 7mm (10)                | Écrou plat, M4 x 0,7 x 7mm (10)                | Dado piatto, M4 x 0,7 x 7mm (10)                       |
| VTR236025  | M4 Nylock Flanged Nut                                | Nylon Bundmutter M4                             | Ecrou épaulé autofreiné M4 (10)                | Dado flangiato Nylock M4                               |
| VTR246001  | Screw Pin, Clip Post (10): Glamis Uno                | Stiftschraube (10) GLU                          | Supports de clips avec goupilles (10): GLU     | Perni viti clip (10): GLU                              |

## Optional Parts // Diverse Teile // Pièces optionnelles // Pezzi opzionali

| Part #    | English  | Deutsch   | Français  | Italiano   |
|-----------|--|---|---|--|
| LOS43006  | Wheels (4)                                     | Räder (4)   | Roues (4)   | Ruote (4)  |
| LOS43011  | Desert Claws Tires Soft w/Foam (2)             | Desert Claws Reifen mit Schaumeinlage (2)                 | Pneus Desert Claws Soft avec inserts (2)                | Gomme Desert Claws soft con inserti (2)                            |
| LOS230009 | Body Set, Clear                                | Karosserie Set  | Carrosserie, transparente                               | Set carrozzeria, trasparente                                       |
| LOS230026 | Sticker Sheet                                  | Sticker Bogen   | Feuille d'autocollants                                  | Adesivi  |
| LOS232011 | Rear Diff Locker                               | Differentialsperre hinten                                 | Verrou de diff arrière                                  | Diff. locker posteriore  |
| LOS321009 | Front Bumper & Skid Plate: Baja Rey            | Stoßfänger vorne und Unterfahrschutz                      | Pare choc avant et protection                           | Parauro anteriore e piastra proteggi telaio                        |
| LOS330001 | LED Roof Light Bar Set                         | LED Light Bar Set f. Dachmontage                          | Rampe lumineuse DEL toit                                | Set barra luci LED tetto   |
| LOS330005 | Body Set, Clear                                | Karosserie Set  | Carrosserie, transparente                               | Set carrozzeria, trasparente                                       |
| LOS331001 | Aluminum Steering Servo Mount                  | Lenkservohalter Aluminium                                 | Support de servo de direction aluminium                 | Supporto servo sterzo alluminio                                    |
| LOS331002 | Aluminum Bellcrank Servo Saver Set             | Servo Saver Aluminium                                     | Sauve servo levier aluminium                            | Set salvaservo squadrette alluminio                                |
| LOS331003 | Adjustable Turnbuckle Set                      | Gewindestangenset einstellbar                             | Biellettes réglables                                    | Set tiranti filettati regolabili                                   |
| LOS331004 | Aluminum Rear Upper Link & Space Set           | Heckanlenkung und Distanzstück Aluminium                  | Tirant supérieur arrière et entretoise aluminium        | Set collegamenti e distanziali superiori posteriori alluminio      |
| LOS331005 | Aluminum Servo Arm, 23T                        | Servoarm Aluminium, 23T                                   | Palonnier de servo aluminium, 23T                       | Squadretta servo alluminio, 23 denti                               |
| LOS331006 | Aluminum Servo Arm, 24T                        | Servoarm, Aluminium 24T                                   | Palonnier de servo aluminium, 24T                       | Squadretta servo alluminio, 24 denti                               |
| LOS331007 | Aluminum Servo Arm, 25T                        | Servoarm Aluminium, 25T                                   | Palonnier de servo aluminium, 25T                       | Squadretta servo alluminio, 25 denti                               |
| LOS332001 | Al Lightened Hex Adapter Set, 12mm x 6mm       | Radmitnehmer Set ultraleicht Aluminium 12 x 6mm: Baja Rey | Hexagones aluminium allégé, 12mm x 6mm                  | Set adattatore esagoni alluminio alleggerito, 12 mm x 6 mm         |
| LOS332003 | Lightened Front Outdrive Set                   | Frontantriebsset ultraleicht                              | Set de noix de cardans avant allégées                   | Set trascinatore anteriore alleggerito                             |
| LOS334001 | Aluminum Front Spindle Set                     | Radträger Set Aluminium                                   | Fusées avant aluminium                                  | Set fusello anteriore alluminio                                    |
| LOS334002 | AL Axle Housing Upper Track Rod Mount          | Achsgehäuse oben Aluminium                                | Carter de pont supérieur aluminium Track Rod Mount      | Supporto tirante trasversale superiore corpo asse alluminio        |
| LOS334003 | Aluminum Upper Lower Buklhead Track Rod Mounts | Achsgehäuse Aluminium unten                               | Cellule supérieure/inférieure aluminium Track Rod Mount | Supporti tiranti trasversali paratia inferiore superiore alluminio |
| LOS334004 | Aluminum Rear Shock Tower Set                  | Dämpferbrückenset Aluminium hinten                        | Supports d'amortisseurs arrière aluminium               | Set torre ammortizzatore posteriore alluminio                      |
| LOS334005 | Aluminum Front Shock Tower                     | Dämpferbrückenset Aluminium vorne                         | Supports d'amortisseurs avant aluminium                 | Torre ammortizzatore anteriore alluminio                           |
| LOS334006 | Aluminum Lower Rear Trailing Arm Set           | Spurstangenset unten Aluminium:                           | Bras arrière inférieur aluminium                        | Set braccio longitudinale posteriore inferiore alluminio           |

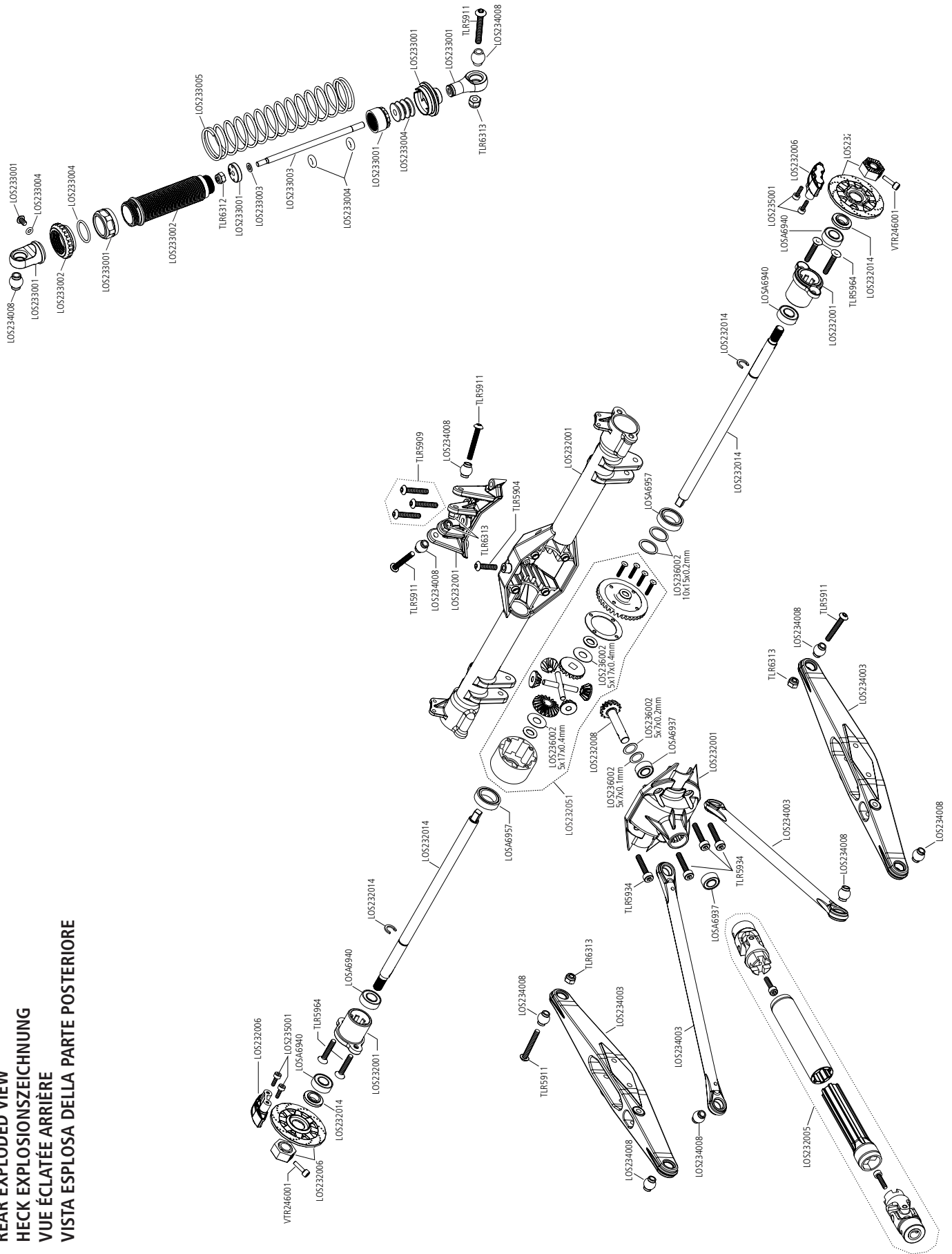








**REAR EXPLODED VIEW  
 HECK EXPLOSIONSZEICHNUNG  
 VUE ÉCLATÉE ARRIÈRE  
 VISTA ESPLOSA DELLA PARTE POSTERIORE**







**WWW.LOSI.COM**

©2020 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Baja Rey, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Dynamite, Fuze, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress are used under license to Horizon Hobby.

US 9,320,977, US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Updated 5/20

57527.1 | LOS03020T1/T2

