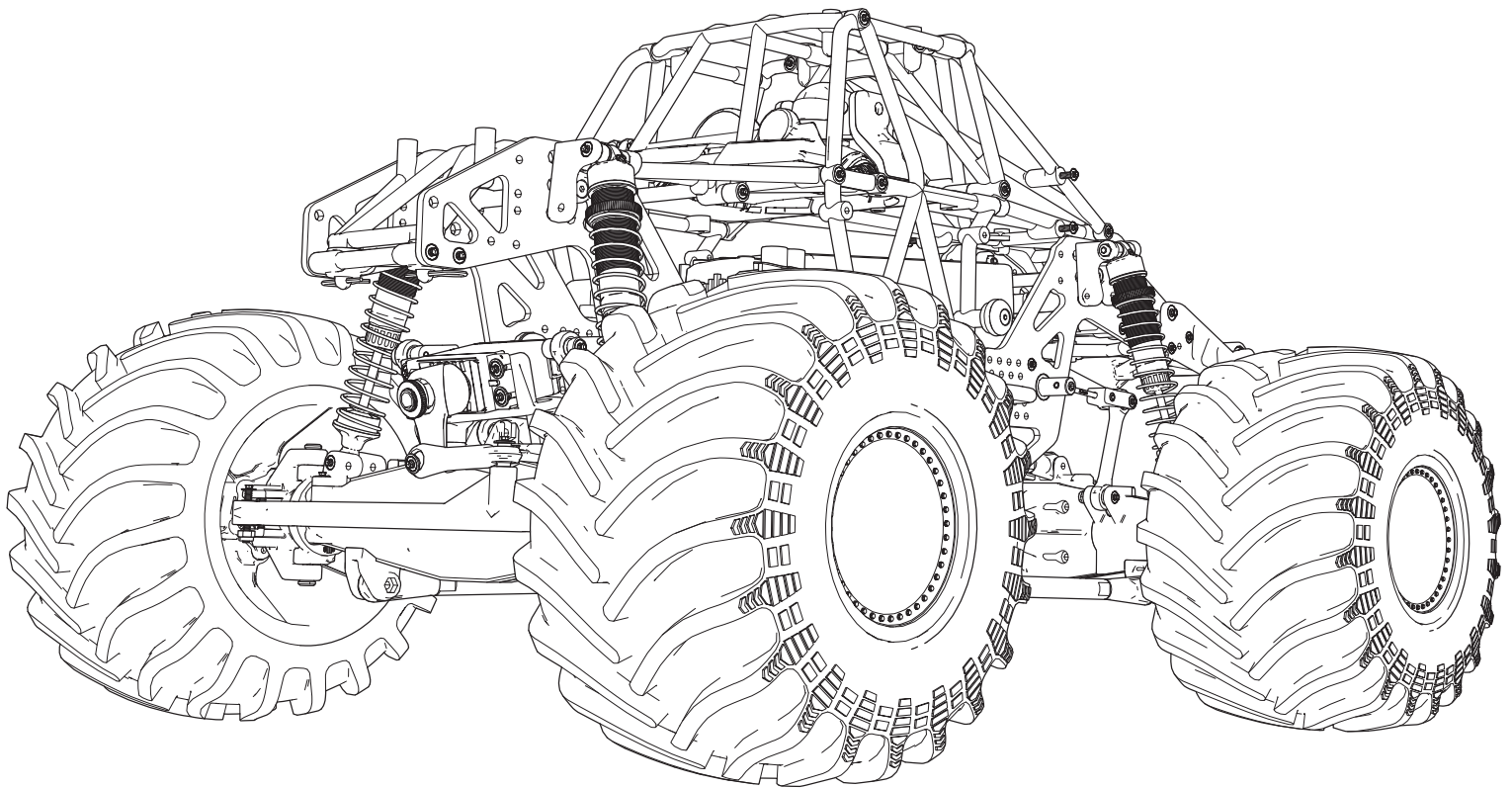




**LMT SOLID AXLE 4WD MONSTER TRUCK
ROLLER, NO ELECTRONICS INCLUDED**



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:


AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con la tecnologia DSM o Spektrum.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.

- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

TABLE OF CONTENTS

CONTENUTO DELLA SCATOLA	42
INCLUSO	42
COMPONENTI NECESSARI.....	42
COMPONENTI NECESSARI - NUMERO PARTE	42
GUIDA RAPIDA.....	42
INSTALLARE IL MOTORE.....	42
INSTALLARE IL SERVO DELLO STERZO E L'ESC	42
UTENSILI NECESSARI	42
INSTALLARE IL RICEVITORE.....	43
INSTALLARE LE RUOTE	43
VERIFICA DELLA DIREZIONE DEI COMANDI.....	43
PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA	43
PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO	43
TEMPO DI FUNZIONAMENTO	43
Per migliorare i tempi di FUNZIONAMENTO	43
MANUTENZIONE DEL VEICOLO	44
SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI	44
RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI	44
DIFFERENZIALI.....	45
DIFFERENZIALE ANTERIORE.....	45
DIFFERENZIALE POSTERIORE	46
TELAIO	47
DIFFERENZIALE CENTRALE.....	48
ELENCO DEI RICAMBI	49
PARTI OPZIONALI	51
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	52
GARANZIA	52
WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION.....	53
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	53
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA.....	53

CONTENUTO DELLA SCATOLA

INCLUSO	COMPONENTI NECESSARI	COMPONENTI NECESSARI - NUMERO PARTE	
Monster Truck LMT ad assale rigido Losi® Roller (LOS04022)	Sistema di radiocomando 2 canali	Solo TX 5 canali Spektrum DX5C DSMR, Ricevitore SR315	SPM5115, SPMSR315
	Servo sterzo a coppia elevata	Spektrum S6280	SPMSS6280
	ESC	ESC Smart Spektrum Firma 130 Amp	SPMXSE1130
	Motore	Motore Brushless Spektrum Firma 3150 Kv	SPMXSM1000
	Pignone (14T incluso)	Mod 1 12T – 16T	Elenco componenti
	Batteria LiPo rigida 2S - 3S	LiPo rigida Smart 50C o superiore Spektrum 2S – 3S con IC5	SPMX50002S50H5 – SPMX50003S50H5
	Caricabatterie	Caricatore Smart doppia porta S2100 Spektrum e adattatore IC5	SPMXC1010 e SPMXCA508

GUIDA RAPIDA

Leggere tutto il manuale per acquisire una buona conoscenza del veicolo LMT. Il modello LMT viene assemblato senza elettronica. Usare questo manuale come guida per le installazioni elettroniche, la regolazione dell'assetto e la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale.
2. Installare il motore, il ricevitore, l'ESC e il servo dello sterzo.*
3. Collegare il rinvio dello sterzo al salvasterzo.
4. Instrarare i fili di servo ed ESC e collegarli al ricevitore.
5. Caricare una batteria* per il veicolo. Fare riferimento al manuale del caricabatterie per importanti avvertenze di carica e per le istruzioni per il caricamento della batteria.
6. Installare sul veicolo una batteria completamente carica.
7. Completare il binding tra ricevitore e trasmettente. Verificare che i comandi siano centrati.
8. Montare il salvasterzo sul servo con lo sterzo centrato.
9. Regolare la direzione del servo e la corsa come necessario
10. Calibrare l'ESC.
11. Installare la copertura sul ricevitore.
12. Controllare le direzioni di sterzo e di comando della manetta. Invertire il servo nella trasmettente se lo sterzo è invertito. Invertire il motore con i collegamenti di fili o impostazioni ESC se la manetta è all'indietro.
13. Installare le ruote.
14. Azionare il veicolo.
15. Scollegare la batteria dopo l'azionamento.

nella trasmettente.

10. Calibrare l'ESC.

11. Installare la copertura sul ricevitore.

12. Controllare le direzioni di sterzo e di comando della manetta. Invertire il servo nella trasmettente se lo sterzo è invertito. Invertire il motore con i collegamenti di fili o impostazioni ESC se la manetta è all'indietro.

13. Installare le ruote.

14. Azionare il veicolo.

15. Scollegare la batteria dopo l'azionamento.

* Elettronica non inclusa

UTENSILI NECESSARI

Cacciavite esagonale da 1,5mm

Cacciavite esagonale da 2,0mm

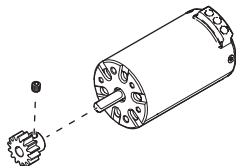
Cacciavite esagonale da 2,5mm

Chiave per dado da 5,5mm

Chiave per dado da 8,0mm

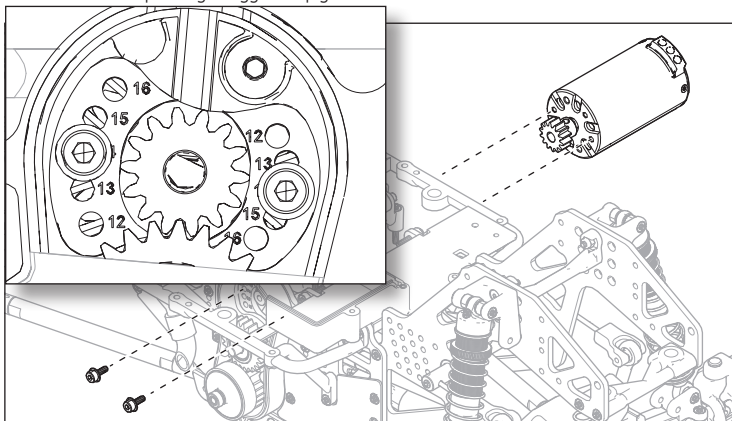
INSTALLARE IL MOTORE

1. Installare l'ingranaggio del pignone sul motore. Montare il pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
2. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona, quindi fissare il pignone stringendo il grano.
3. Installare il motore. Sono presenti un paio di fori di montaggio per ciascuna dimensione di ingranaggio del pignone: selezionare attentamente la posizione di montaggio che corrisponde alla selezione dell'ingranaggio del pignone.

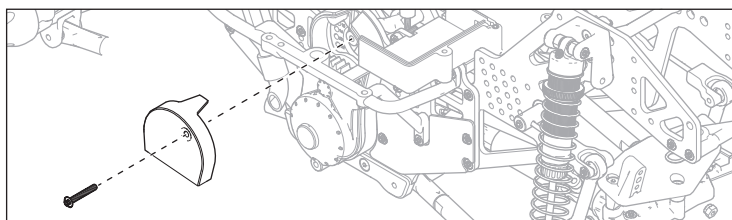


ATTENZIONE: È importante selezionare i fori di montaggio del motore corretti per la selezione dell'ingranaggio del pignone. La rete dell'ingranaggio è preimpostata con ogni coppia di fori di montaggio del motore corrispondente all'ingranaggio del pignone. Selezionare i fori di montaggio errati causerà probabilmente danni al pignone su LMT quando si tenta di applicare potenza.

Fare riferimento al manuale del motore per maggiori informazioni. Se si seleziona un ingranaggio del pignone opzionale a 15 o 16 denti, il motore dovrà essere installato prima e poi l'ingranaggio del pignone. Il seguente disegno mostra i corretti fori di montaggio del motore da usare per l'ingranaggio del pignone a 14 denti incluso.

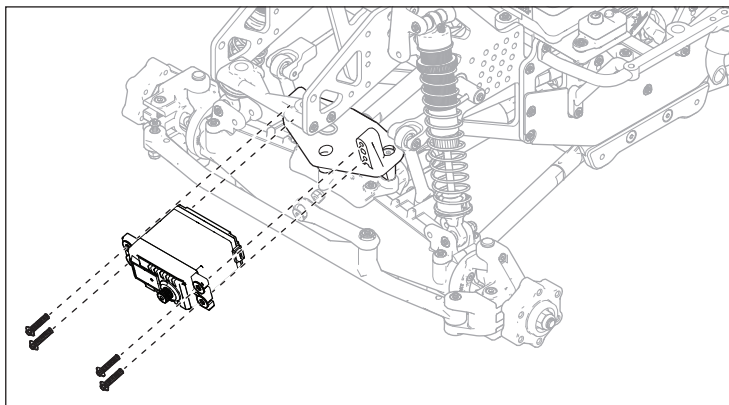


4. Installare il coperchio della scatola degli ingranaggi.

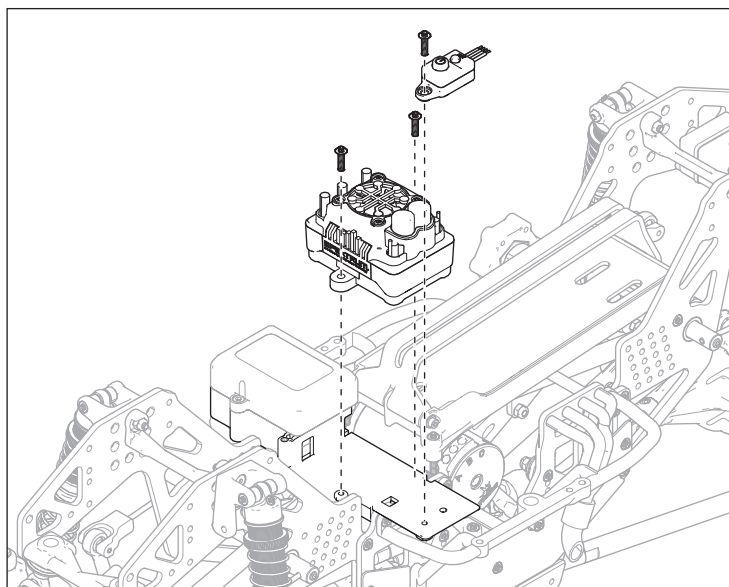


INSTALLARE IL SERVO DELLO STERZO E L'ESC

1. Installare il servo usando le viti di montaggio apposite incluse. Assicurarsi che il servo sia montato in modo sicuro sul montaggio del servo. Non collegare il salvasterzo in questo momento.
2. Far passare il filo del servo nella scatola ricevitore.

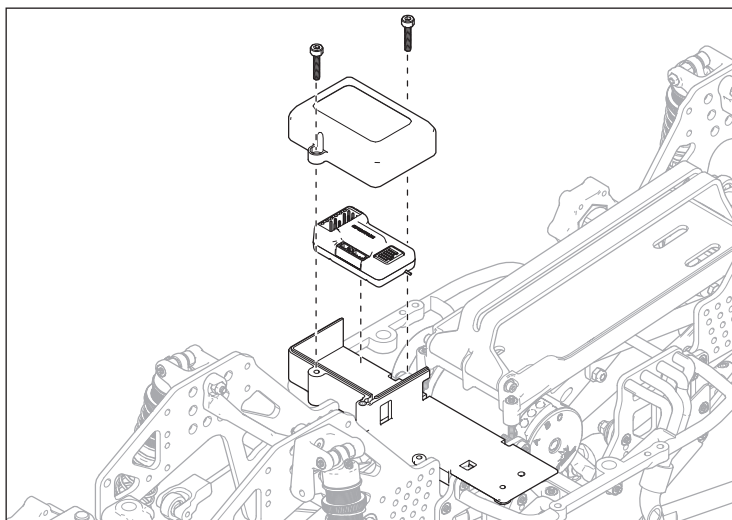


1. Installare l'ESC. Collegare i fili del motore all'ESC. Fare riferimento al manuale dell'ESC per maggiori informazioni.
2. Far passare il filo della manetta nella scatola ricevitore.
3. Se si pianifica di alimentare eventuali opzioni ausiliari come luci, far scorrere i fili nella scatola ricevitore.

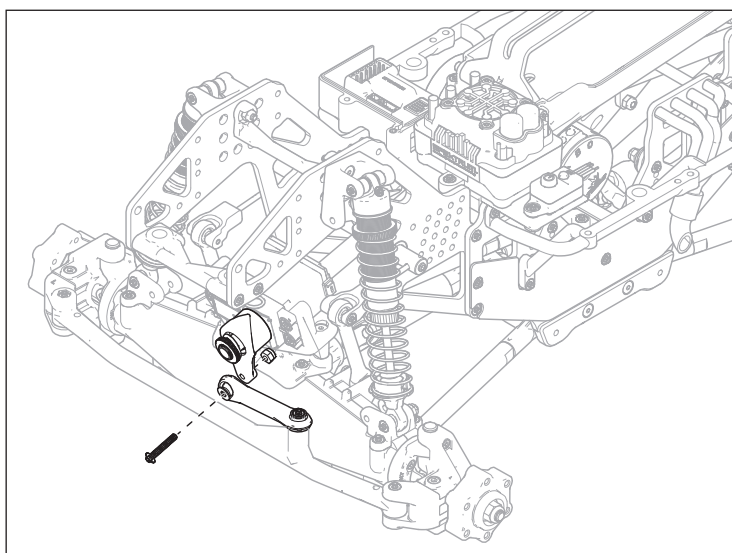


INSTALLARE IL RICEVITORE

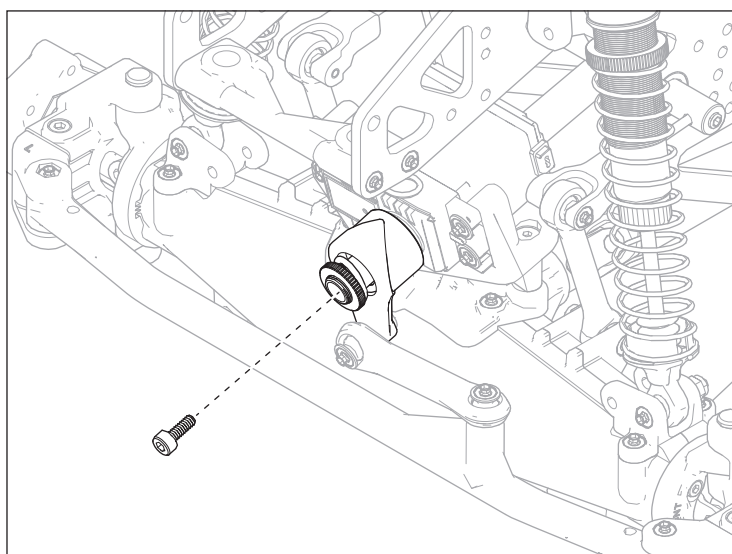
1. Installare il ricevitore con nastro biadesivo o materiale a strappo.



2. Inserire i connettori servo e l'ESC nelle porte appropriate sul ricevitore.
3. Collegare il rinvio dello sterzo al risparmio sterzo (non ancora collegato al servo).



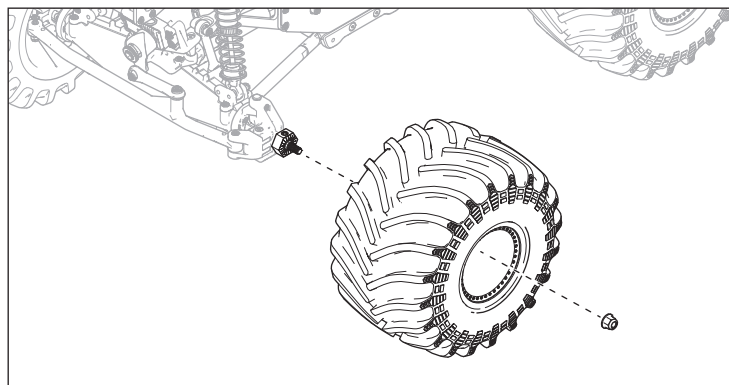
4. Verificare che il servo dello sterzo sia centrato e si sposti nella direzione corretta.
5. Con i leveraggi di sterzo centrati, collegare il salvaservo al servo e installare la vite inclusa.



6. Controllare la direzione di sterzo, la corsa e la regolazione del punto centrale con le impostazioni della trasmittente. Consultare il manuale della trasmittente per maggiori informazioni.

INSTALLARE LE RUOTE

Usare la ferramenta inclusa per montare le ruote sul veicolo.



VERIFICA DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

Posizionare il veicolo su un supporto che tenga il telaio in modo tale che le ruote siano sollevate dal terreno durante i test di sterzo e manetta. Verificare che tutti i comandi funzionino correttamente prima di attivarlo con le ruote a terra.

1. Spostare lo sterzo da sinistra a destra e osservare la risposta sulle ruote. Se le ruote si spostano all'indietro al comando, invertire il comando dello sterzo nella trasmittente.
2. Applicare un po' di gas e osservare come rispondono le ruote. Se le ruote girano all'indietro con la manetta avanti, modificare il cablaggio del motore per invertire il motore o modificare le impostazioni nell'ESC. Fare riferimento al manuale dell'ESC per maggiori informazioni.

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare periodicamente il modello per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare periodicamente il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate. La guida su sterrato può provocare col tempo l'allentamento degli elementi di fissaggio.
- Non guidare il veicolo in presenza di erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.

ATTENZIONE: non far scendere la carica delle batterie LiPo al di sotto dei 3 V/cella. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio durante la ricarica.

- Non tentare di muovere il veicolo in avanti o in retromarcia se rimane bloccato. Questa situazione può danneggiare il motore o l'ESC.
- Dopo aver fermato il veicolo, consentire all'elettronica di raffreddarsi prima di rimetterlo in movimento.

IMPORTANTE: tenere i fili lontano dalle parti in movimento.

PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO

1. Controllare che il movimento delle sospensioni sia libero. Le parti delle sospensioni e i componenti dello sterzo devono potersi muovere liberamente. In caso contrario a risentirne è il controllo del veicolo.
2. Verificare che tutti i fili del servo e le prolunghe siano fissate in modo sicuro e prive di parti in movimento o rotazione.
3. Caricare la batteria. Caricare la batteria rispettando sempre le istruzioni del fabbricante della batteria e/o del caricabatterie.
4. Eseguire un test di direzione dei comandi.
5. Azionare il veicolo a una velocità bassa e impostare il trim sterzo sulla trasmittente in modo che il veicolo vada dritto senza inserire lo sterzo.

TEMPO DI FUNZIONAMENTO

Il fattore principale nel tempo di funzionamento è la capacità del pacco batteria. Un valore di capacità maggiore (mAh) aumenta la quantità di tempo di funzionamento provato.

La condizione di un pacco batteria è anche un fattore importante sia nel tempo che nella velocità di funzionamento.

I connettori della batteria possono surriscaldarsi durante il funzionamento. La batteria perderà prestazioni e capacità nel tempo.

Azionare ripetutamente il veicolo da uno stato di arresto alla massima velocità danneggerà le batterie e l'elettronica nel tempo. Un'improvvisa accelerazione ridurrà anche i tempi di funzionamento.

PER MIGLIORARE I TEMPI DI FUNZIONAMENTO

- Tenere il veicolo pulito e in buone condizioni.
- Fornire più flusso di aria all'ESC e al motore.
- Cambiare la marcia a un rapporto inferiore. Un rapporto inferiore diminuisce la temperatura di esercizio dell'elettronica. Utilizzare un pignone più piccolo per ottenere un rapporto di riduzione inferiore.
- Usare un pacco batteria con valore mAh superiore.
- Usare il caricatore ottimale per caricare il pacco batteria (Vedere il rivenditore locale per maggiori informazioni).
- Alternare le batterie su un caricatore con un display mAh per verificare che stiano fornendo la capacità nominale. Sostituirle in caso di esaurimento.

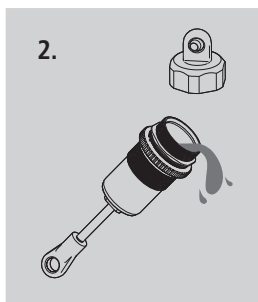
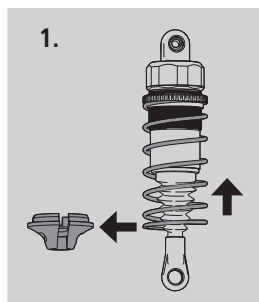
MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Le seguenti voci richiedono una manutenzione abbastanza frequente. Pulire sempre i filetti delle viti e applicare un composto di antibloccaggio delle filettature amovibile quando si avvitano le viti nelle parti di metallo.

SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

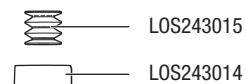
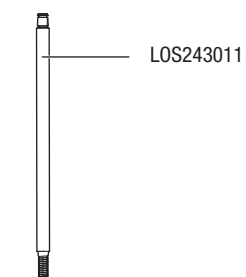
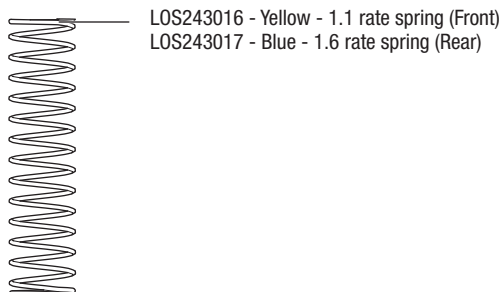
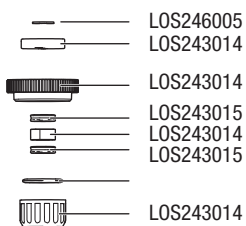
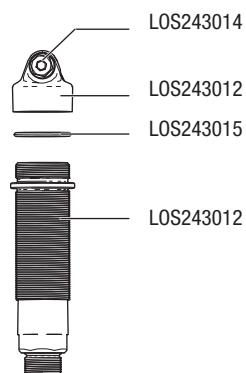
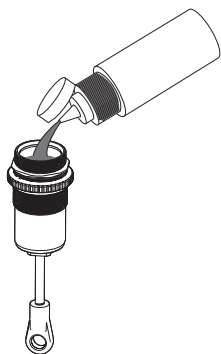
Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria. Sostituire le parti usurate.

1. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere la coppa della molla inferiore verso l'alto e fuori dall'albero. Pulire con una spazzola morbida. Rimuovere la protezione ammortizzatore.
2. Usare la chiave per ruota per tenere il corpo dell'ammortizzatore e rimuovere il tappo superiore. Svuotare il fluido dall'ammortizzatore.
3. Tenere l'albero con una chiave multipla e rimuovere l'estremità dell'ammortizzatore. Spingere l'albero nel corpo ammortizzatore e rimuovere attraverso la parte superiore. Rimuovere il tappo dell'ammortizzatore inferiore, la copertura antipolvere, gli O-ring e il distanziatore. Pulire il corpo ammortizzatore. Installare nuovi O-ring, reinstallare il distanziatore, sostituire l'O-ring e installare il tappo ammortizzatore inferiore. **NON SER-RARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'albero ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il tappo inferiore. Reinstallare la protezione e il terminale ammortizzatore sull'albero.



RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo ammortizzatore 5 mm da sopra con olio ammortizzatori silconico 25wt (TLR74004 2oz, TLR74022 4oz).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 5 minuti.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo ammortizzatore 1 mm da sopra. Riassemblare tappo ammortizzatore, molla e tazza di molla.

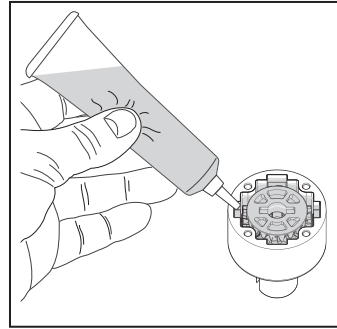


DIFFERENZIALI

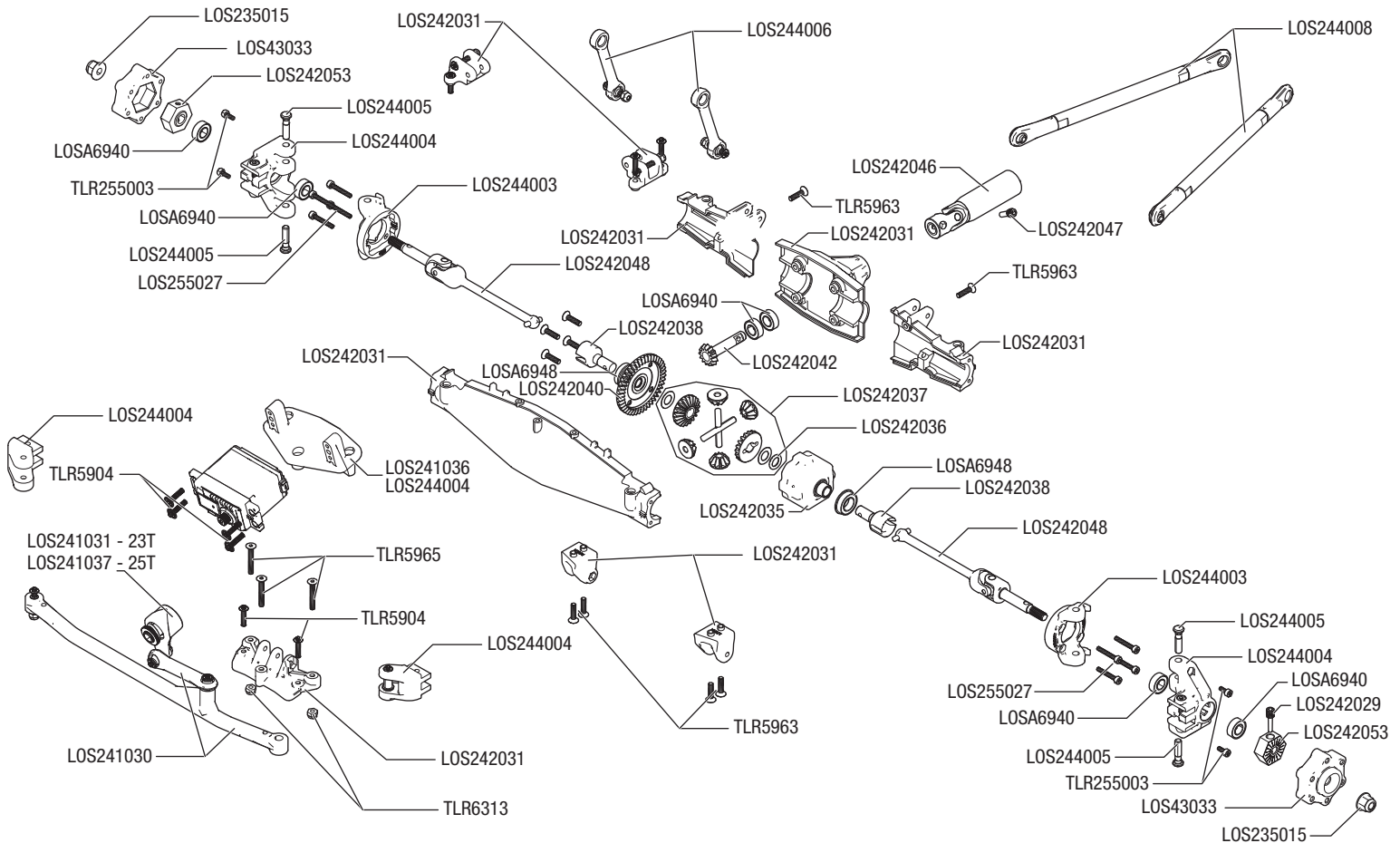
Differenziale	Olio più fluido	Olio più denso
Anteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità nella sterzata in chiusura di gas e la sterzata in accelerazione
Centrale	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, cosa che può essere utile sia su piste ruvide che lisce	Ha maggiore accelerazione e aumenta la sterzata in accelerazione, ma diminuisce quella in chiusura di gas. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce/ad alta aderenza
Posteriore	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

DIFFERENZIALE ANTERIORE

1. Per rimuovere il differenziale anteriore dall'alloggiamento assiale, iniziare rimuovendo il servo dello sterzo e il montaggio dello sterzo dall'assale.
2. Rimuovere le vite tenendo le barre 4 link superiori sul montaggio
3. Rimuovere i legami di barra antirollio e le barre 4 link inferiori dall'alloggiamento dell'assale.
4. Con l'assale libero dal telaio, rimuovere il terzo elemento e l'ingranaggio del pignone.
5. Rimuovere la colonna dello sterzo e il portafuselli da un lato dell'assale con l'universale anteriore. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale dall'alloggiamento dell'assale.
6. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
7. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75004 (100k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.

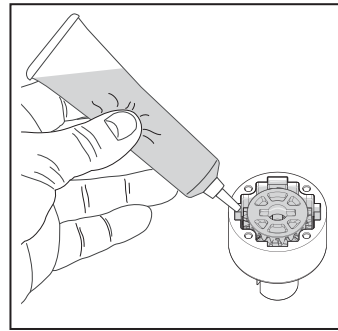


Fluido differenziale anteriore:
100.000

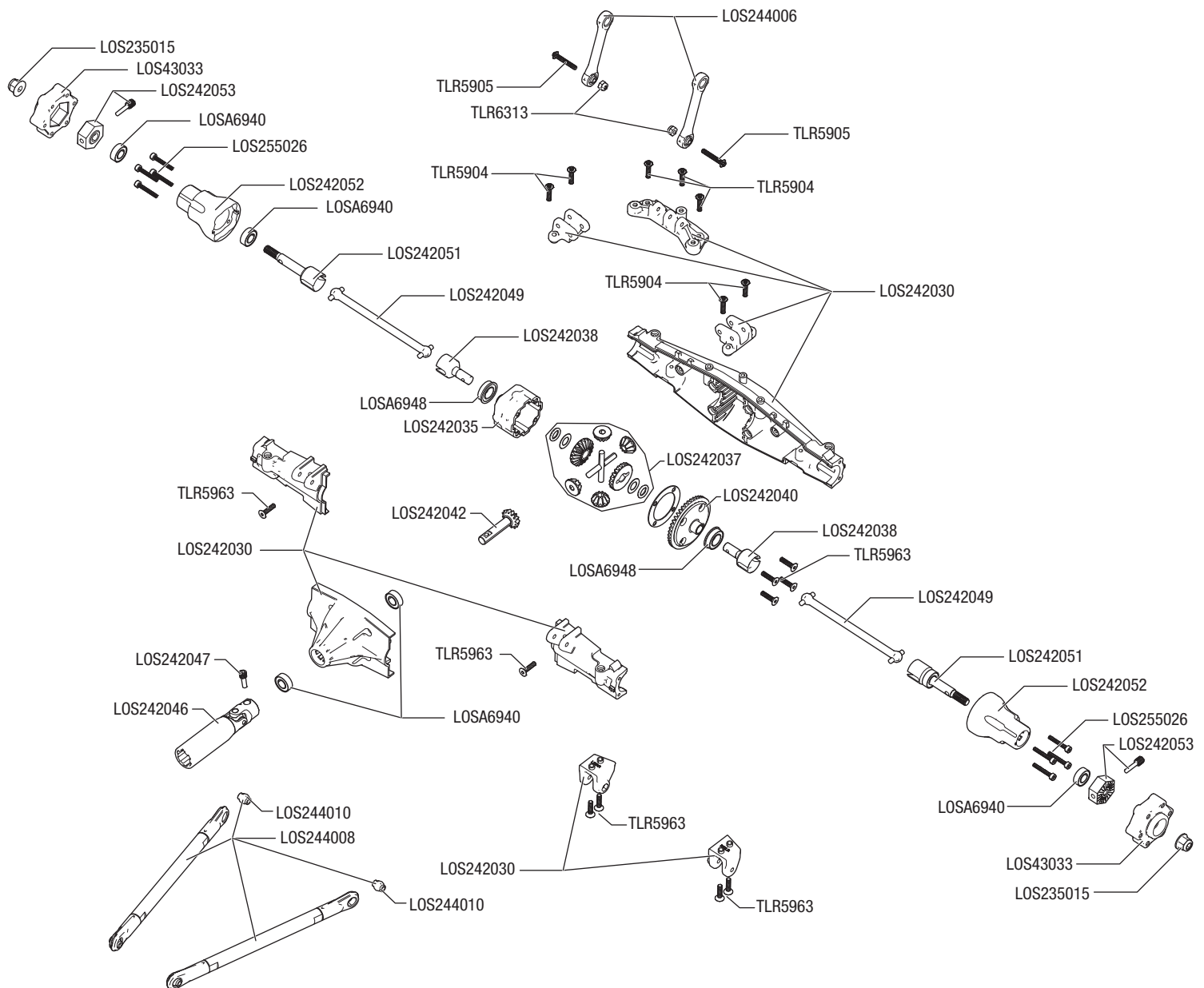


DIFFERENZIALE POSTERIORE

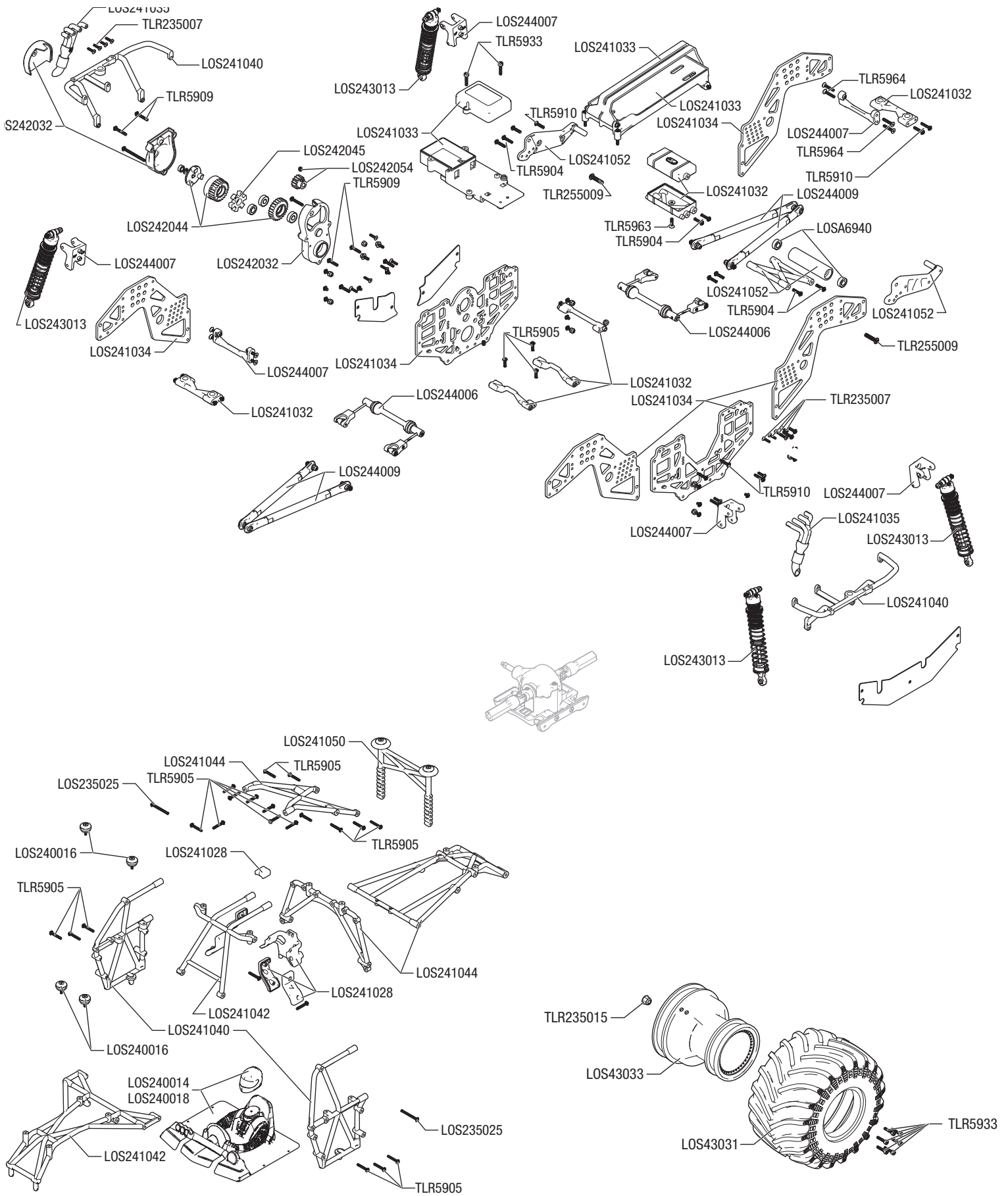
1. Per rimuovere il differenziale posteriore, avviare rimuovendo il bullone di montaggio 4 link superiore.
2. Rimuovere i link barre antirollio e gli ammortizzatori dall'assale.
3. Rimuovere le barre 4 link inferiori dall'alloggiamento dell'assale.
4. L'alloggiamento dell'assale ora è libero. Rimuovere il terzo elemento e l'ingranaggio del pignone dal montaggio dell'assale.
5. Rimuovere un lato dell'alloggiamento assale con l'assale e il cardano. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale posteriore.
6. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
7. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75004 (100k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.



**Fluido differenziale posteriore:
100.000**

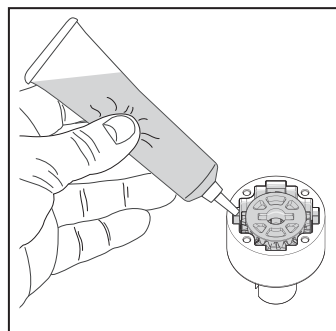


TELAIO

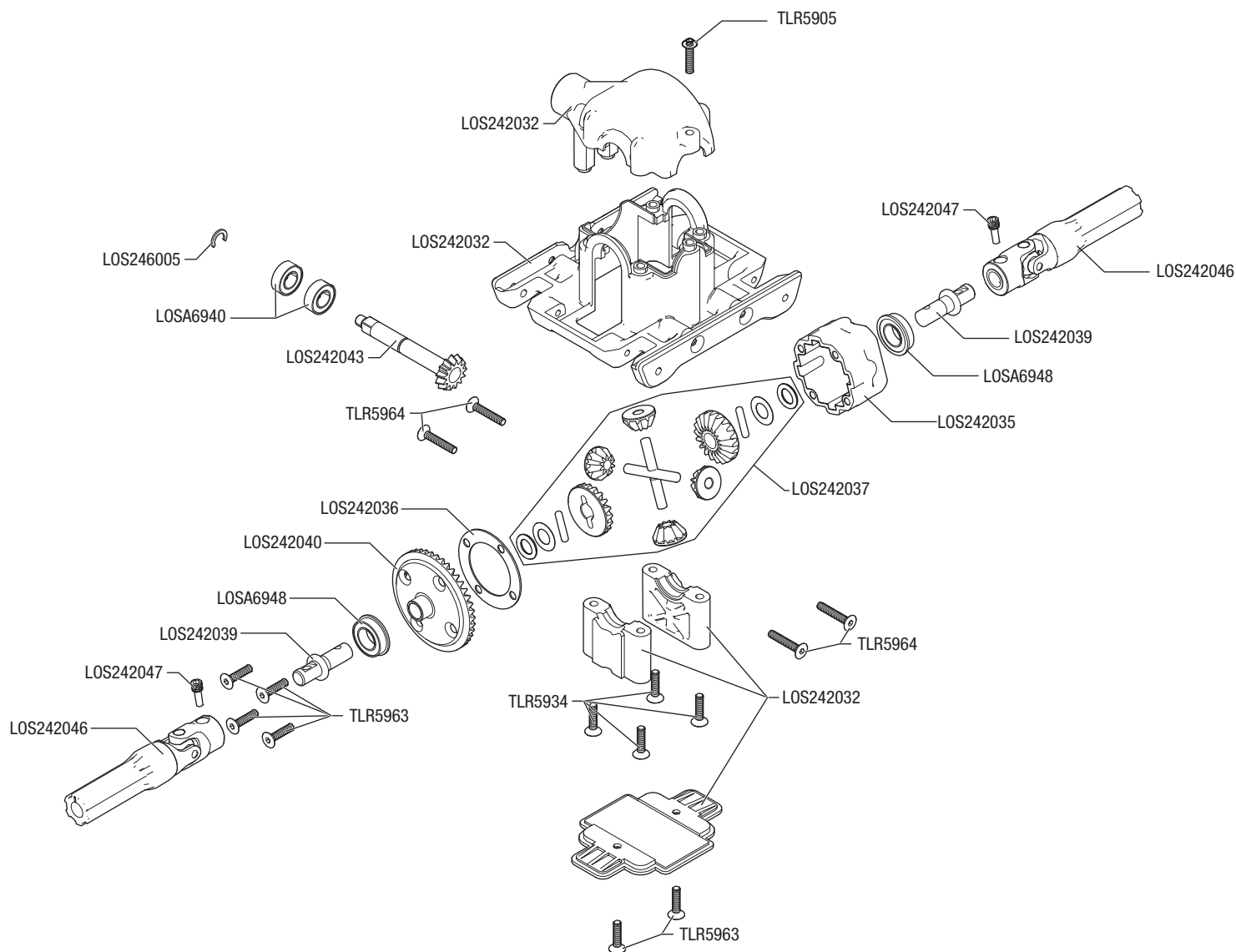


DIFFERENZIALE CENTRALE

1. Per rimuovere il differenziale centrale dal veicolo, rimuovere le due viti nella copertura centrale per esporre il differenziale centrale.
2. Rimuovere le quattro viti tenendo i blocchi supporto differenziale e rimuovere i blocchi di supporto differenziale.
3. Rimuovere i due perni di vite tenendo le trasmissioni anteriore e posteriore e rimuovere le metà centrali della trasmissione. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale dalla parte inferiore del veicolo.
4. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
5. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75009 (500k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm (0,12 pollici) dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.



Fluido differenziale centrale:
500.000



REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

SKU	Italiano
LOS235002	Viti a testa cilindrica M2,5 x 10mm (10)
LOS235012	Set viti bombate, M4 x 4mm (10)
LOS235015	Controdado flangiato dentellato M5 (10)
LOS235024	Viti a testa tonda, M3 x 25mm (10)
LOS235025	Viti a testa tonda, M3 x 30mm (10)
LOS236001	Rondella 3,2 x 7 x 0,5mm (10)
LOS240016	Pulsanti carrozzeria, superiore e inferiore (10): LMT
LOS241028	Kit sedile di sicurezza: LMT
LOS241030	Kit leveraggi di sterzo: LMT
LOS241031	Kit salvaservo, completo, 23T: LMT
LOS241032	Kit traverse, telaio: LMT
LOS241033	Kit supporto radio e batteria: LMT
LOS241034	Kit piastra laterale telaio: LMT
LOS241035	Collettori collettivi 4n1, Argento: LMT
LOS241036	Piastra di montaggio servo dello sterzo: LMT
LOS241038	Kit scocca completo, Nero: LMT
LOS241040	Scocca laterale e barra inferiore, Nero: LM
LOS241042	Barre scocca superiore e sopra, Nero: LMT
LOS241044	Scocca posteriore e barre ciclo, Nero: LMT
LOS241050	Supporto carrozzeria pos. e asta carrozzeria, Nero: LMT
LOS241052	Kit barra ruote, Nero: LMT
LOS242029	Perno vite esagonale ruota (10): LMT
LOS242030	Kit alloggiamento assale completo, Posteriore: LMT
LOS242031	Kit alloggiamento assale completo, Anteriore: LMT
LOS242032	Kit alloggiamento scatola ingranaggi con coperture: LMT
LOS242033	Differenziale completo anteriore o posteriore: LMT
LOS242034	Centro differenziale completo: LMT
LOS242035	Kit alloggiamento differenziale (1): LMT
LOS242036	O-ring e guarnizioni differenziale (3): LMT
LOS242037	Kit riparazione differenziale interno (1): LMT
LOS242038	Set alberi esterni A/R diff. (2): LMT
LOS242039	Alberi uscita differenziale centrale (2): LMT
LOS242040	Ingranaggio anello differenziale A/R: LMT
LOS242041	Bobina differenziale: LMT
LOS242042	Pignone differenziale, 13T (1): LMT
LOS242043	Ingranaggio pignone trasm.centrale 13T: LMT
LOS242044	Kit ingranaggio trasmissione ammortizzata e minimo: LMT
LOS242045	Ammortizzatore gomma trasmissione ammortizzata, Med (2): LMT
LOS242046	Albero trasmissione scorrevole centrale (1): LMT
LOS242047	Perno vite albero trasmissione centrale (10): LMT
LOS242048	Albero trasm. univ.ant. (2): LMT
LOS242049	Cardano, Posteriore (2): LMT
LOS242051	Fuselli, posteriori (2): LMT
LOS242052	Kit montaggio assale post., 0 e 3 gradi: LMT
LOS242053	Adattatore esagonale 17 mm con perno (4): LMT
LOS242054	Ingranaggio pignone, 14T, 1,0 M. Albero da 5 mm
LOS243011	Asta ammort., ANT./POST. (2): LMT
LOS243012	Carrozzeria ammor. e tappo, Al (2): LMT
LOS243013	Kit ammortizzatori completo (2): LMT
LOS243014	Plastica e sfere ammortizzanti (4): LMT
LOS243015	Kit ferramenta/riparazione ammortizzatori (4): LMT
LOS243016	Molla, morbida, giallo, valore 1,1 (4): LMT
LOS243017	Molla, morbida, blu, valore 1,6 (4): LMT
LOS243018	Molla, morbida, rosso, valore 2,2 (4): LMT
LOS244003	Kit portafuselli (Sx/Dx): LMT
LOS244004	Kit fusello anteriore (SX/DX): LMT
LOS244005	Cardine, Anteriore (4): LMT
LOS244006	Kit barra antirollio (A/P): LMT
LOS244007	Kit montaggio ammortizzatore superiore (4): LMT
LOS244008	Kit barra 4-link inferiore (4): LMT
LOS244009	Kit barra 4-link superiore (4): LMT
LOS244010	Sfere perno boccola doppie 7 mm (10): LMT
LOS244011	Estremità asta, tiranti e rollio: LMT
LOS246003	Clip carrozzeria, Nero, Piccolo (10): LMT
LOS246004	Spessori differenziale, M8x13x0,4 mm (10): LMT
LOS246005	Ferramenta clip a E e C (20): LMT
LOS257007	Cuscinetti a sfera 4x8x3 mm (4)
LOS43031	Pneumatico Monster Truck, S/D: LMT

ELENCO DEI RICAMBI

SKU	Italiano
LOS43032	Inserito pneumatico in schiuma, MT (2): LMT
LOS43033	Ruota MT, Argento (2): LMT
LOS43034	Pneumatici MT montati, SX/DX: LMT
LOSA6940	Cuscinetti a sfera sigillati 6x12x4mm (4)
LOSA6948	Cuscinetti tenuta in gomma flangiati 8x14x4 mm (4)
LOSA6955	Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2): 8B/8T
TLR235005	Viti a testa piana, M3 x 18mm (10)
TLR235007	Vite a testa piana, M2,5 x 10mm (10)
TLR235015	Viti a testa tonda, M3 x 4mm (10)
TLR245012	Viti a testa tonda, M2,5 x 4mm (10)
TLR255002	Viti a testa tonda, M2,5x10mm (10)
TLR255003	Viti a testa cilindrica, M2,5x6mm (10)
TLR255015	Grano, punta bombata, M4 x 5 mm (10)
TLR5902	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Viti a testa tonda, M3 x 10mm (10)
TLR5904	Viti a testa tonda, M3 x 12mm (10)
TLR5905	Viti a testa tonda, M3 x 18mm (10)
TLR5906	Viti a testa tonda, M3 x 35mm (10)
TLR5909	Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10)
TLR5910	Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10)
TLR5911	Viti a testa tonda, M3 x 20mm (10)
TLR5930	Viti a testa cilindrica, M3 x 8mm (10)
TLR5932	Viti a testa cilindrica, M3 x 10mm (10)
TLR5934	Viti a testa cilindrica, M3 x 16mm (10)
TLR5963	Viti a testa piana, M3 x 12mm (10)
TLR5963	Viti a testa piana, M3 x 12mm (10)
TLR5964	Viti a testa piana, M3 x 16mm (10)
TLR5965	Viti a testa piana, M3 x 20mm (10)
TLR6313	Controdadi, M3 x 0,5 x 5,5mm (10)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

Part #	Italiano
DYNT2010	Kit di chiavi (4) metriche
DYNT2030	Kit di chiavi a brugola (4) metriche
SPM5010	DX5 Pro DSMR Tx con SR2100
SPM5115	Solo TX DX5C DSMR 5 canali
SPMR2340	Trasmittente DX3 3 canali DSMR SMART
SPMXSE1130	Smart ESC Firma 130 A Brushless
SPMXSM1000	Motore Brushless Firma 3150 Kv
LOS240018	Kit carrozzeria, Trasparente, Son Uva Digger: LMT
LOS240017	Kit carrozzeria, Verniciato, Son Uva Digger: LMT
LOS240013	Kit carrozzeria, Verniciato, Grave Digger: LMT
LOS240014	Kit carrozzeria, Grave Digger Trasparente LMT
LOS240015	Kit fanali ant., Grave Digger: LMT
LOS240019	Luci LED e griglia, Son Uva Digger: LMT
SPMXC1010	Caricabatterie Spektrum S2100 SMART*
SPMXC1070	Caricabatterie Smart S150 CA/CC, 1x50 W*
SPMX50003S50H5	5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50002S50H5	5000 mAh 2S 7,4V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50003S100H5	5000 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo IC5
SPMX50002S100H5	5000 mAh 2S 7,4 V 100C Smart LiPo IC5
SPMXCA507	Batteria IC3 a dispositivo IC5 4"

* SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sul caricabatterie S2100

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	Italiano
LOS241027	Set scocca, Completo, Verde: LMT
LOS241037	Kit salvaservo, 25T, Completo: LMT
LOS241039	Scocca laterale e barra inferiore, Verde: LMT
LOS241041	Barre scocca superiore e sopra, Verde: LMT
LOS241043	Scocca posteriore e barre cerchi, Verde: LMT
LOS241046	Kit scocca completo, Blu: LMT
LOS241047	Scocca laterale e barra inferiore, Blu: LMT
LOS241048	Barre scocca superiore e sopra, Blu: LMT
LOS241049	Scocca posteriore e barre cerchi, Blu: LMT
LOS343200	Ruota esag. 12 mm (4): LMT
LOS343201	Perno vite esagonale ruota 12 mm (10): LMT
TLR5285	Fluido diff in silicone, 30.000CS
TLR5286	Fluido diff in silicone, 50.000CS
TLR5288	Fluido diff in silicone, 125.000CS
TLR74000	OLIO SIL AMOR.,15WT,104CST,2OZ
TLR74001	OLIO SIL AMOR.,17.5WT,150CST,2OZ
TLR74002	OLIO SIL AMOR.,20WT,195CST,2OZ
TLR74003	OLIO SIL AMOR.,22.5WT,223CST,2OZ
TLR74004	OLIO SIL AMOR.,25WT,250CST,2OZ
TLR74005	OLIO SIL AMOR.,27.5WT,294CST,2OZ
TLR74006	OLIO SIL AMOR.,30WT,338CST,2OZ
TLR74007	OLIO SIL AMOR.,32.5WT,379CST,2OZ
TLR74008	OLIO SIL AMOR.,35WT,420CST,2OZ
TLR74009	OLIO SIL AMOR.,37.5WT,468CST,2OZ
TLR74010	OLIO SIL AMOR.,40WT,516CST,2OZ
TLR74011	OLIO SIL AMOR.,42.5WT,563CST,2OZ
TLR74012	OLIO SIL AMOR.,45WT,610CST,2OZ
TLR74013	OLIO SIL AMOR.,50WT,710CST,2OZ
TLR74014	OLIO SIL AMOR.,60WT,810CST,2OZ
TLR74015	OLIO SIL AMOR.,70WT,910CST,2OZ
TLR74016	OLIO SIL AMOR.,80WT,1014CST,2OZ
TLR74017	OLIO SIL AMOR.,90WT,1130CST,2OZ
TLR74018	OLIO SIL AMOR.,100WT,1325CST,2OZ
TLR75001	Fluido diff in silicone, 40.000CS
TLR75002	Fluido diff in silicone, 60.000CS
TLR75003	Fluido diff in silicone, 80.000CS
TLR75004	Fluido diff in silicone, 100.000CS
TLR75008	Fluido diff in silicone, 200.000
TLR75009	Fluido diff in silicone, 500.000

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese in cui il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto di far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

EU Produttore:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importatore:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany



WWW.LOSI.COM

©2020 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, IC5, DSMR, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Created 08/20

62155

LOS04022