

# BLADE III 700X

#1 BY DESIGN



Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni

SPEKTRUM™ DSMX® CONTROL + BEASTX® FLYBARLESS TECHNOLOGY



BEASTX®  
BY ABSOLUTE STABLE

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit: Le but de symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur des dangers possibles. Les symboles de sécurité, et leurs explications, méritent votre pleine attention et que vous les compreniez. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas, par eux-mêmes, tous les risques. Les instructions ou les avertissements qu'ils donnent ne remplacent pas des mesures efficaces de prévention d'accident.

**REMARQUE :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent possiblement entraîner des dégâts matériels ET créer un risque faible à nul de blessures.

**ATTENTION :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET possiblement des blessures graves.

**AVERTISSEMENT :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves voire un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.



**Alerte à la sécurité :** Signale un avertissement ou une mise en garde. Il faut faire attention pour éviter des blessures de personnes graves.



**AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné destiné aux pilotes d'hélicoptères ayant déjà l'expérience d'hélicoptères CCPM (Cyclic Collective Pitch Mixing ou Collective Pitch Helicopter) tels que le Blade SR, le Blade mCP X ou le Blade 300 X, et une expérience en assemblage de kit comme par exemple le Blade 550 X ou Blade 600 X. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

**Age recommandé: Pour les pilotes expérimentés de plus de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.**

## Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.

- Toujours s'assurer que vous comprenez parfaitement les commandes de votre émetteur et comment elles affectent le mouvement de l'hélicoptère.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une grande zone bien dégagée, à l'écart de voitures, du trafic ou de personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Toujours tenir l'enfant à l'écart de ce produit
- Toujours entreposer ce produit hors de portée des enfants.
- Toujours garder les cheveux bien serrés au-dessus des épaules, afin d'éviter qu'ils ne se prennent dans les pales.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- N'entretenir et utiliser ce produit que de jour.
- Toujours s'assurer, avant utilisation, que toutes les pièces de fixation sont bien en place.
- Toujours entreposer le produit à un endroit sec et sûr.
- Ne pas toucher le moteur car il peut devenir très chaud pendant l'utilisation.
- Ne pas effectuer de vol en intérieur.
- Ne pas compter exclusivement sur les mécanismes de sécurité intégrés à votre émetteur et récepteur.
- Toujours vous assurer de comprendre le produit et de savoir le faire fonctionner.
- N'utiliser pour ce produit que des pièces de rechange et accessoires homologués par Horizon.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit; un risque de blessures graves voire de danger de mort serait encouru.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Ne connecter la batterie que pour les tests ou l'usage du produit.
- Ne jamais faire fonctionner ce produit si vous êtes fatigué, ne vous sentez pas bien, prenez des médicaments qui altèrent votre capacité de jugement ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne jamais asperger ce produit avec quelque produit pour laver les vitres ou autre liquide que ce soit.
- Ne jamais porter ou laisser pendre, sur votre personne, quoi que ce soit de lâche lors de l'entretien ou de l'exploitation de ce produit.

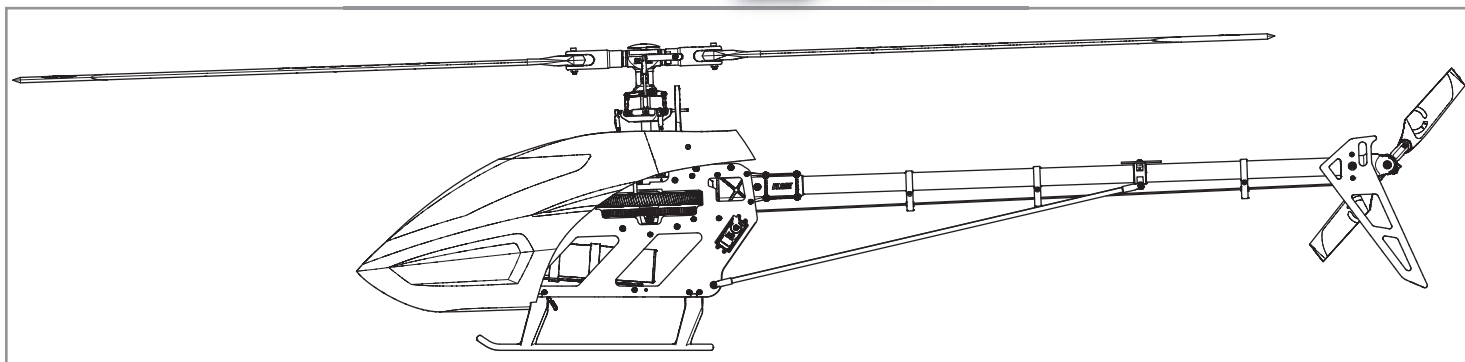


**AVERTISSEMENT :** Il s'agit d'un modèle d'hélicoptère de grande taille dont les pales ont une vitesse de rotation très élevée. Toujours observer une extrême prudence et utiliser son bon sens lors de l'entretien et de l'exploitation de ce produit. En cas d'incertitude concernant QUELQUE fonction ou procédure que ce soit décrite dans ce manuel, NE PAS faire fonctionner. Prendre contact avec l'assistance produit Horizon pour être aidé.



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de toujours conserver une distance de sécurité d'au moins 13 mètres entre l'hélicoptère et vous, et tout autre personne.

# BLADE III 700X



**B**ienvenue dans le monde des hélicoptères Blade pour pilotes confirmés. Plus de deux décennies d'expérience dans le vol et la conception aboutissent au développement du Blade 700X. Chaque pièce, même les vis et les écrous, a été sélectionnée ou conçue dans un seul but, celui de ne faire aucun compromis et de vous offrir un hélicoptère 3D de classe 700 sans égal.

Avant d'explorer le contenu de cette boîte, nous vous recommandons de lire ce manuel. Il a été rédigé pour vous simplifier l'assemblage du Blade 700X et en faire la meilleure expérience jamais vécue. Chaque étape est clairement détaillée et les pièces nécessaires pour la compléter sont listées. Vous y trouverez également des astuces pour effectuer le montage.

S'il s'agit de votre premier assemblage d'un modèle d'hélicoptère, il y a quelques choses à savoir avant de déballer les pièces. Beaucoup de modélistes utilisent sur leur plan de travail une serviette ou un tapis en caoutchouc pour éviter que les vis ne rebondissent sur le plan de travail. Il est également conseillé d'utiliser de petits récipients pour organiser vos petites pièces une fois qu'elles sont sorties des sachets.

Le plus important, c'est de prendre son temps. Relisez chaque étape pour comprendre l'emplacement de chaque pièce avant de commencer à les visser. Une fois que l'assemblage est terminé, vous aurez un hélicoptère qui volera exactement comme pour ce qu'il a été conçu.

## Table des matières

Outils requis pour effectuer l'assemblage .....	52	Directives de vol et avertissements .....	69
Composants requis .....	52	Pilotage de votre Blade 700X .....	69
Éléments optionnels .....	52	Le tracking des pales .....	70
Légendes du guide d'assemblage .....	52	Réglage de gain du gyroscope de la gouverne de direction .....	70
Assemblage de la tête (H) .....	53	Inspection et entretien après le vol .....	70
Assemblage du châssis (F) .....	56	Ajustement et réglage fin de l'AR7200BX .....	70
Assemblage de l'anticouple (T) .....	62	Guide de dépannage du Blade 700 X .....	71
Installation de l'électronique .....	66	Garantie limitée .....	72
Installation des pales principales .....	68	Informations de Service Client .....	72
Programmation de l'émetteur .....	68	Informations de conformité pour l'Union européenne .....	73
Verrouillage de la manette des gaz .....	68	Vue éclatée .....	98-101
Réglage du Blade 700 X par défaut équipé de l'AR7200BX .....	68	Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio .....	102-103
Contrôle de la rotation du moteur .....	69	Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali .....	103
Coupeure par tension faible .....	69		

### Caractéristiques techniques du Blade 700 X

<b>Longueur</b>	1350mm	<b>Diamètre du rotor d'anticouple</b>	306mm
<b>Hauteur</b>	395mm	<b>Masse</b>	5000-5800 g
<b>Diamètre du rotor principal</b>	1635mm		

Composant	Kit	Combo
<b>Moteur</b>	Moteur E-flite classe 700, 520Kv	Requis / Inclus
<b>Contrôleur</b>	Contrôleur brushless E-flite 100A HV	Requis / Requis
<b>Batterie</b>	2 Batteries Li-Po 22.2V 6S 5000mA 30C	Requises / Requises
<b>Chargeur</b>	Chargeur équilibreur DC Li-Po	Requis / Requis
<b>Pales principales</b>	Pales Revolution FBL 3D 690mm en carbone	Requises / Incluses
<b>Emetteur</b>	DSM2/DSMX compatible transmitter	Requis / Requis

Composant	Kit	Combo
<b>Récepteur</b>	AR7200BX 7CH DSMX Flybarless Control System	Requis / Inclus
<b>Servos de cyclique</b>	Spektrum H6200 (x3)	Requis / Inclus
<b>Servo d'anticouple</b>	Spektrum H6210	Requis / Inclus

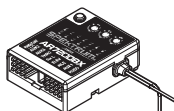
Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)

## Outils requis pour effectuer l'assemblage

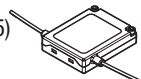
- Clés hexagonales à boule , 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm et 4mm
- Pince à chape
- Pince à bec fins
- Tournevis cruciforme
- Pince coupante
- Cale d'incidence
- Pied à coulisse
- Graisse fine à base de pétrole
- Colle CA médium

## Composants requis

- Récepteur/Module Flybarless AR7200BX (SPMAR7200BX)  
*Inclus dans le combo BLH5725C*



- Récepteur satellite DSMX (SPM9645)  
*Inclus dans le combo BLH5725C*



- 3 servos H6200 (SPMSH6200)  
*Inclus dans le combo BLH5725C*



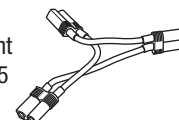
- 1 servo d'anticouple H6210 (SPMSH6210)  
*Inclus dans le combo BLH5725C*



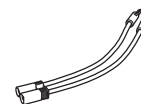
- (2X) Batterie Li-Po 22.2V 6S 30C, 10AWG, avec prise EC5. (EFLB50006S30)



- Cordon E-flite pour branchement de batteries en série, prises EC5 (EFLAEC508)



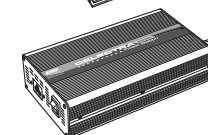
- Cordon de charge E-flite prise EC5, longueur 15cm (EFLAEC512)



- Chargeur E-flite 200W (EFLC3020)



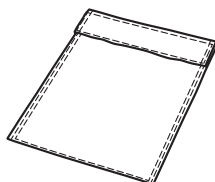
- Alimentation Celectra 15VDC 250W (EFLC4010)



- Emetteur compatible DSM2/DSMX DX6i 6 voies ou supérieur

## Eléments optionnels

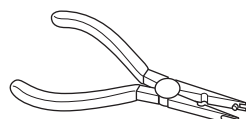
- Sac de charge Li-Po Dynamite, grand modèle (DYN1405)



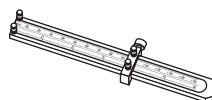
- Outil de vissage chapes rotules Revolution (RVO1009)



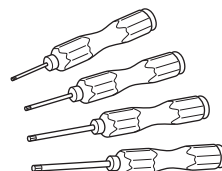
- Pince à chape rotule (RVO1005)



- Outil de mesure des biellettes (RVO1004)



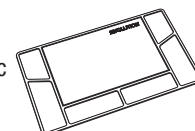
- Set de clés hexagonales Revolution, 1.5/2/2.5/3mm (RVO2000)



- Option lame hexagonale 2.5mm rallongée Revolution (RVO2012)



- Tapis de stand Revolution en caoutchouc (RVO1020)



## Légendes du guide d'assemblage



Appliquez du frein filet bleu



N'appliquez pas de frein filet



Appliquez de la graisse fine à base de pétrole



Appliquez de la graisse synthétique



Appliquez de la colle CA médium



Serrage léger



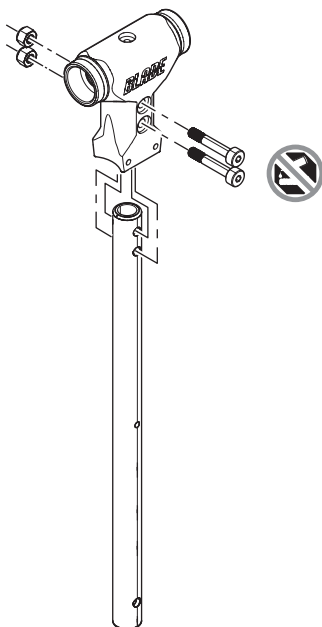
Totalement serré

2X

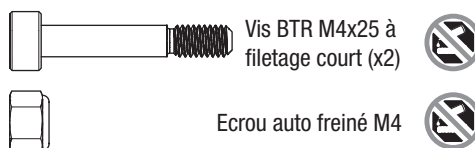
Etape à répéter plusieurs fois

# Assemblage de la tête (H)

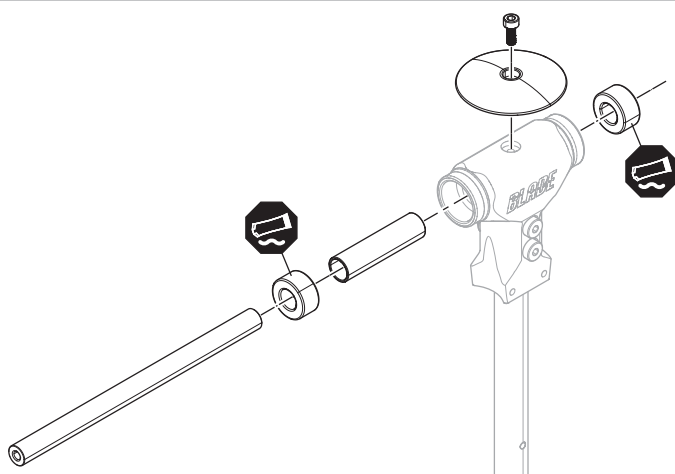
## Etape H1



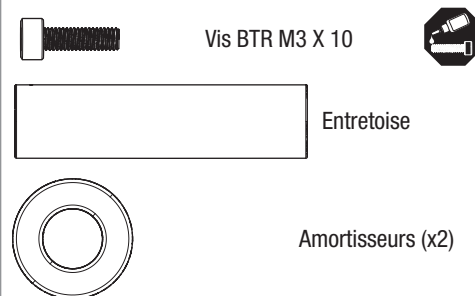
## Pièces de l'étape H1 (Sachet H1, H2)



## Etape H2

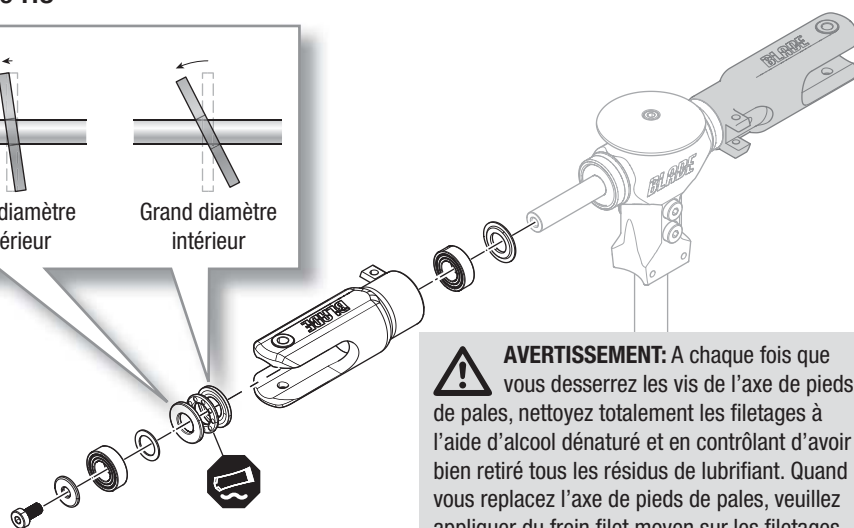
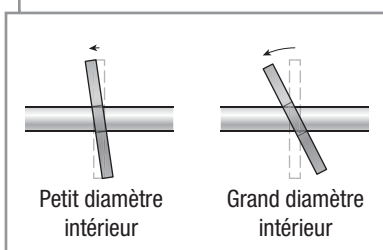


## Pièces de l'étape H2 (Sachet H1, H2)



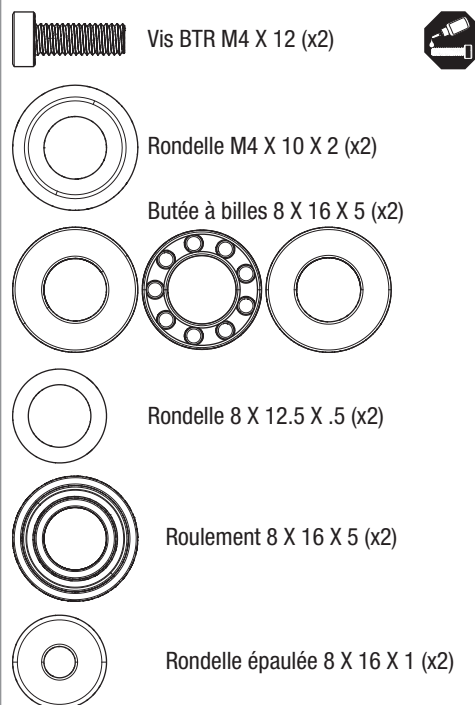
- Nettoyez délicatement les taraudages de l'axe de pied de pales à l'aide d'alcool.

## Etape H3



**AVERTISSEMENT:** A chaque fois que vous desserrez les vis de l'axe de pieds de pales, nettoyez totalement les filetages à l'aide d'alcool dénaturé et en contrôlant d'avoir bien retiré tous les résidus de lubrifiant. Quand vous remplacez l'axe de pieds de pales, veuillez appliquer du frein filet moyen sur les filetages et laissez-le sécher (de 4 à 6 heures) avant de faire voler votre hélicoptère.

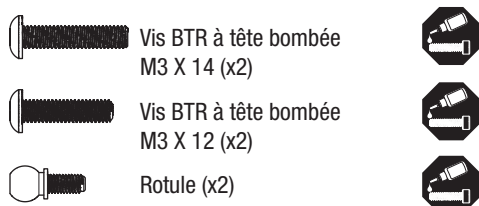
## Pièces de l'étape H3 (Sachet H3)



- La partie épaulée des rondelles doit être placée face aux roulements.

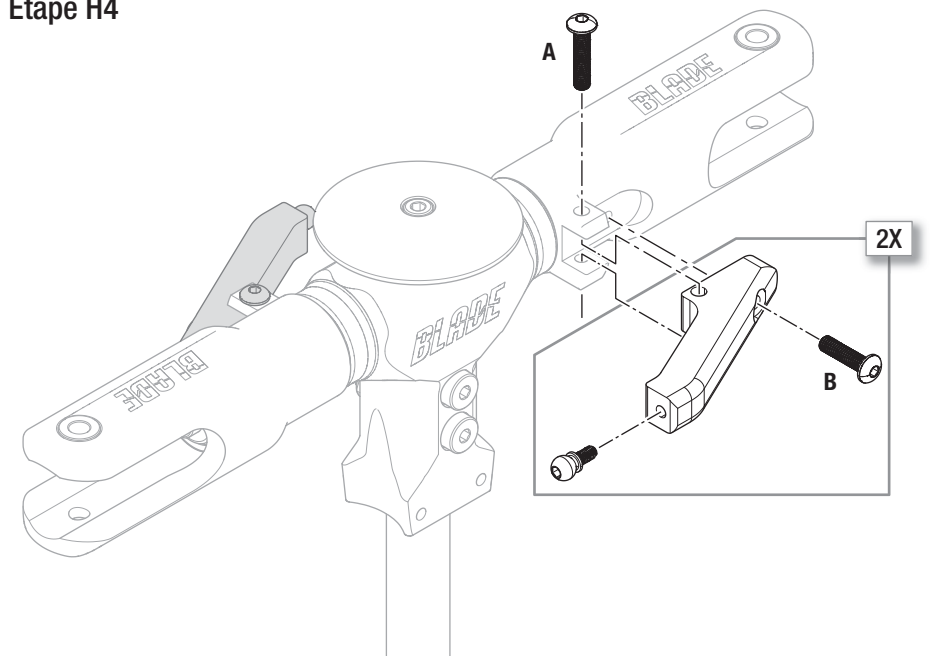
## Suite de l'assemblage de la tête

### Pièces de l'étape H4 (Sachet H4)



- Installez sans les serrer les vis A et B avant de procéder au blocage.

### Etape H4

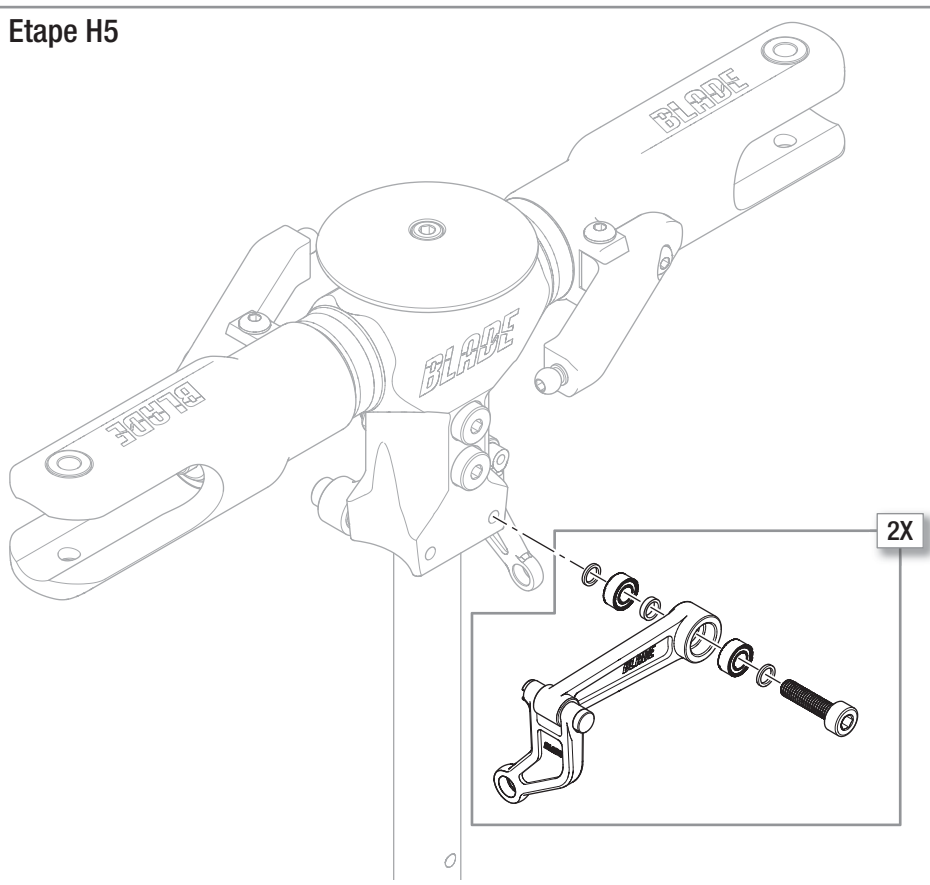


### Pièces de l'étape H5 (Sachet H5)



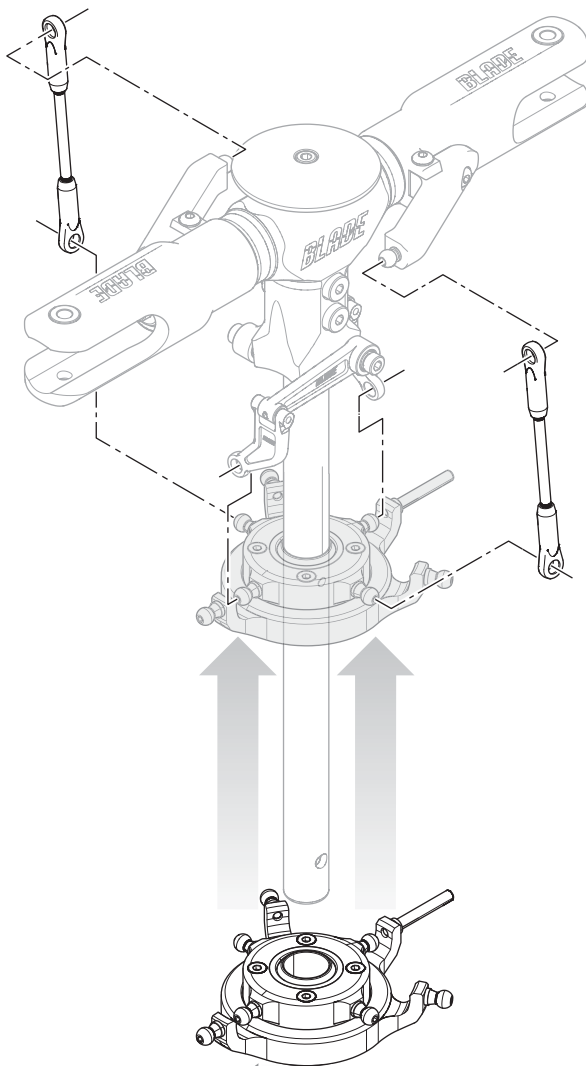
- La partie épaulée des rondelles doit être placée face aux roulements.
- Ne serrez pas de façon exagérée. Les bras doivent pouvoir pivoter librement.

### Etape H5



## Suite de l'assemblage de la tête

### Etape H6



### Pièces de l'étape H6 (Sachet H6)

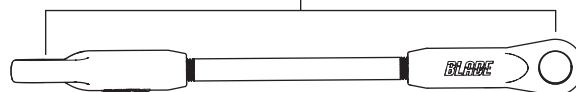
Biellette de commande M3 X 50 (x2)



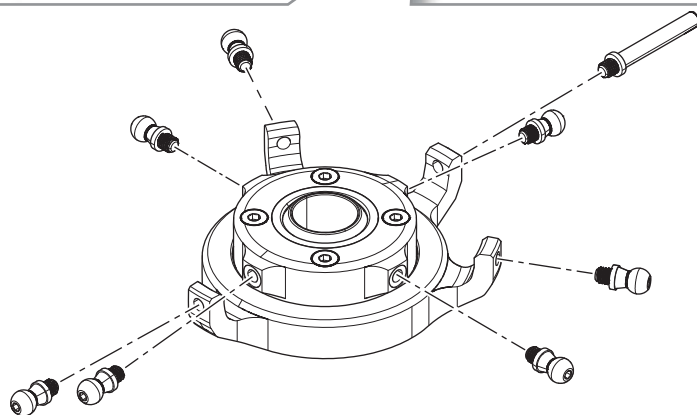
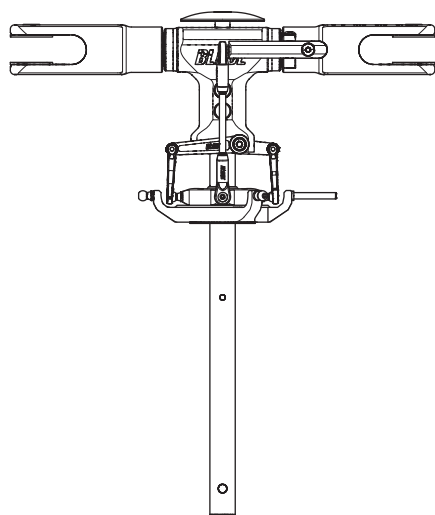
Chape rotule M3

### Longueur des biellettes

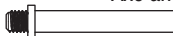
67mm



Liaison plateau/pieds de pales (x2)



Axe anti-rotation



Rotule (x7)



## Assemblage du châssis (F)

**REMARQUE:** Avant d'effectuer l'assemblage, repérez les endroits où les câbles des servos vont croiser les flancs du châssis, afin d'arrondir les arrêtes à l'aide de papier abrasif pour éviter l'endommagement des gaines des câbles.

### Pièces de l'étape F1 (Sachet F1, F2)



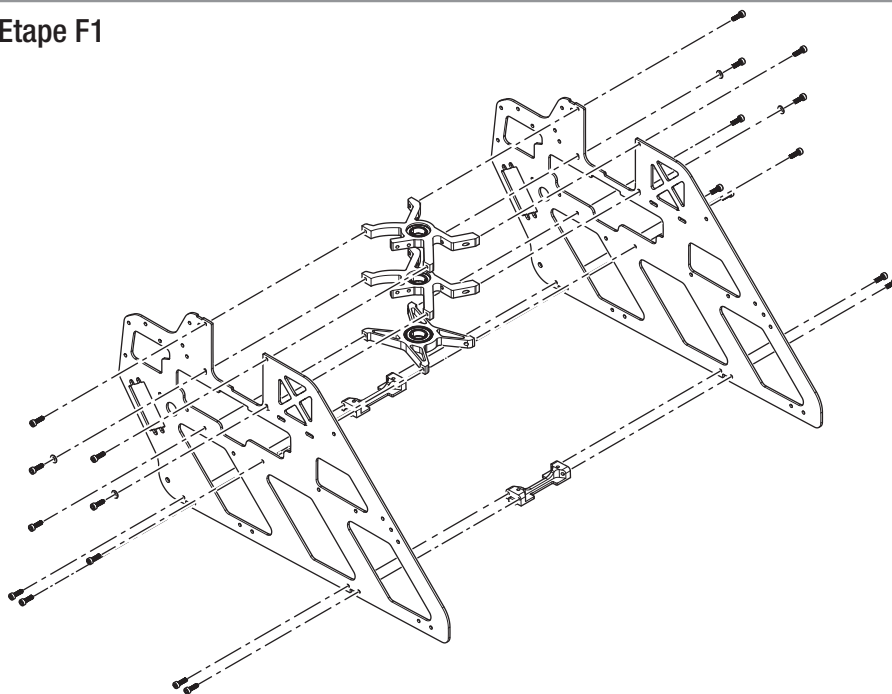
Vis BTR M3 X 8 (x20)



Rondelle M3 (x4)

- Ne serrez pas les vis de fixation des paliers durant cette étape.
- Si vous le désirez, vous pouvez installer les servos du cyclique durant cette étape, avant d'installer les paliers sur le châssis. Veuillez consulter l'étape F6 pour les éléments nécessaires et la procédure d'installation des servos.

### Etape F1



### Pièces de l'étape F2 (Sachet F3)

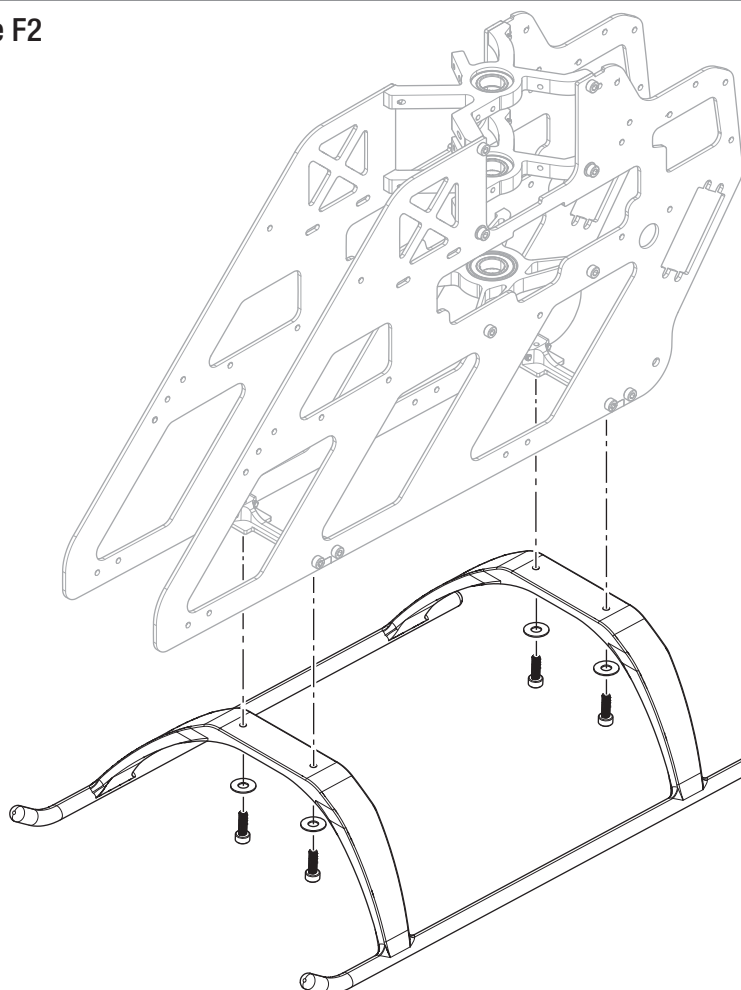


Vis BTR M3 X 14 (x4)



Rondelle M3 (x4)

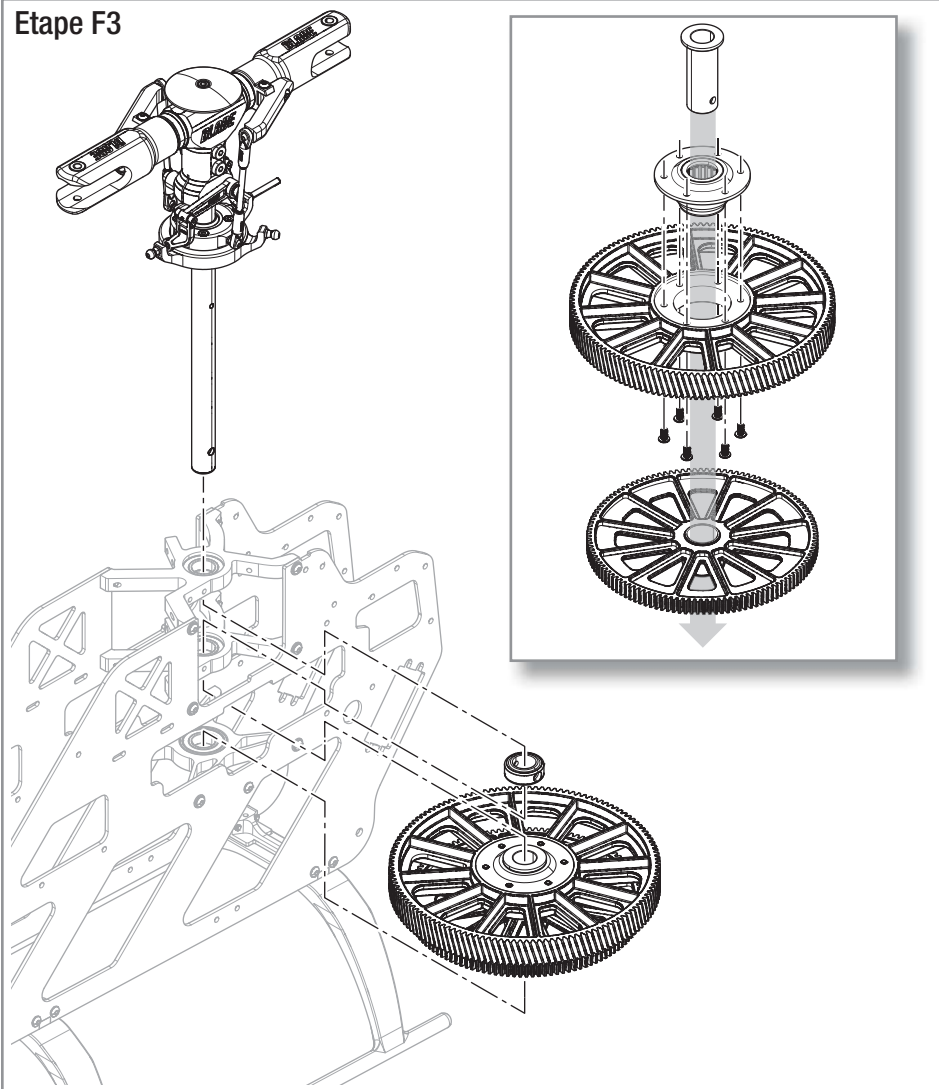
### Etape F2



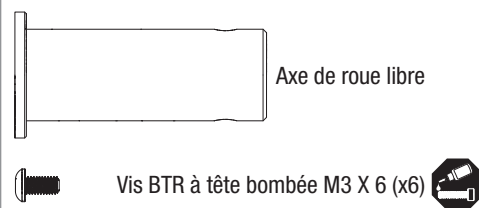


## Suite de l'assemblage du châssis

### Etape F3



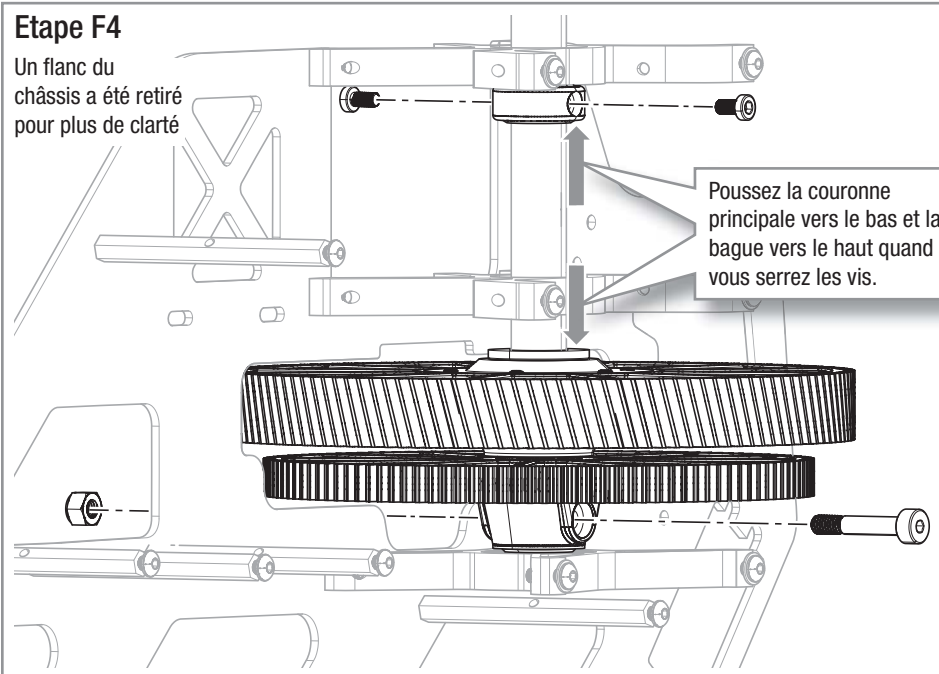
### Pièces de l'étape F3 (Sachet F4)



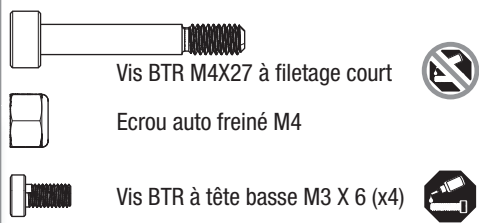
- Glissez l'axe principal en position et serrez toutes les vis du châssis.
- Une cale de 0.5 ou 1mm peut être ajoutée au-dessus de la bague en cas de nécessité.

### Etape F4

Un flanc du châssis a été retiré pour plus de clarté

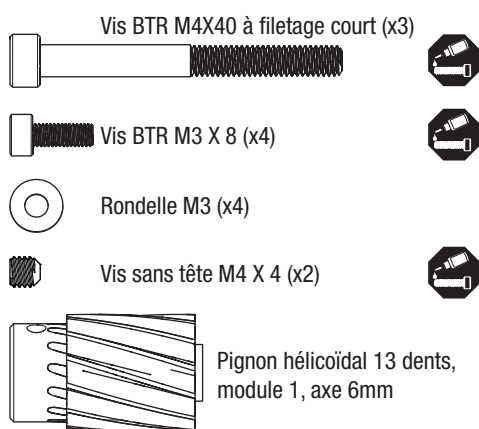


### Pièces de l'étape F4 (Sachet F4)



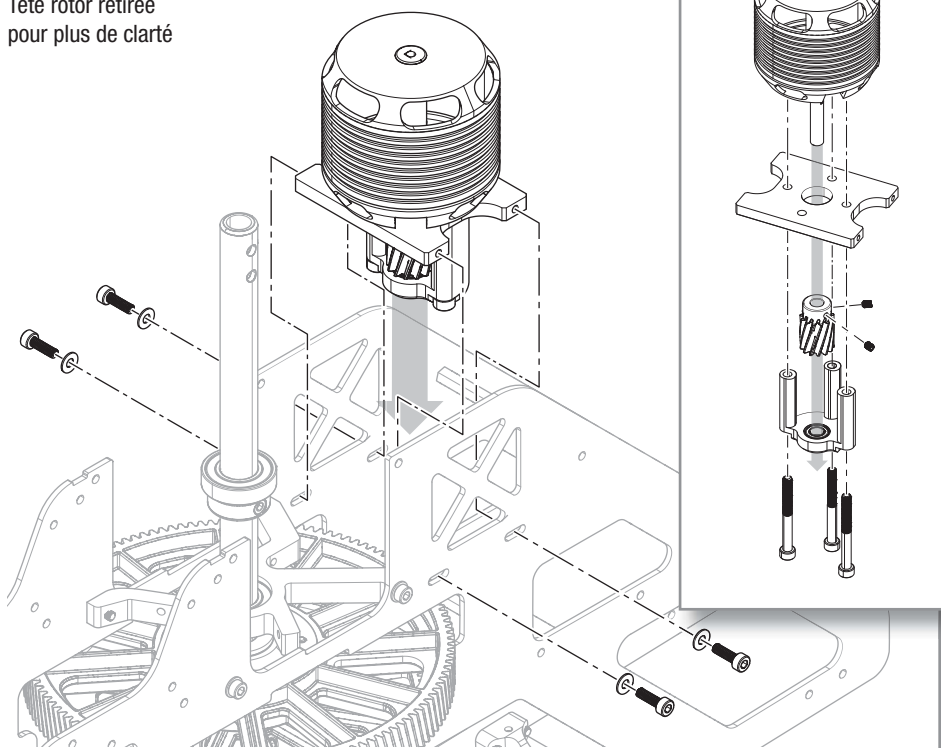
## Suite de l'assemblage du châssis

### Pièces de l'étape F5 (Sachet F5)

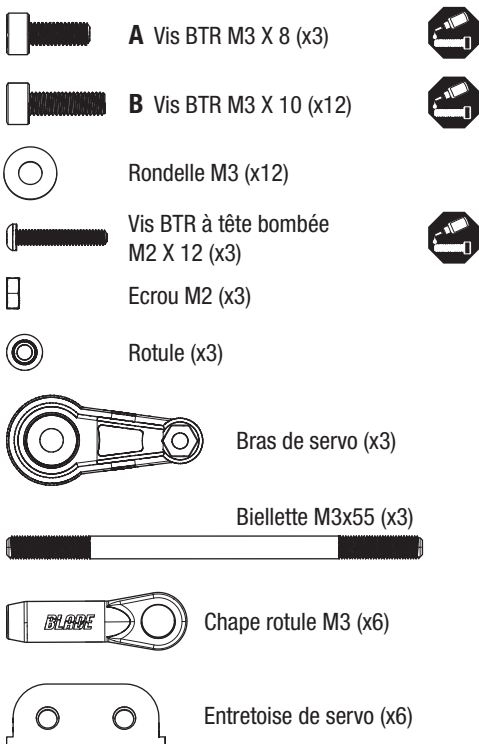


### Etape F5

Tête rotor retirée pour plus de clarté

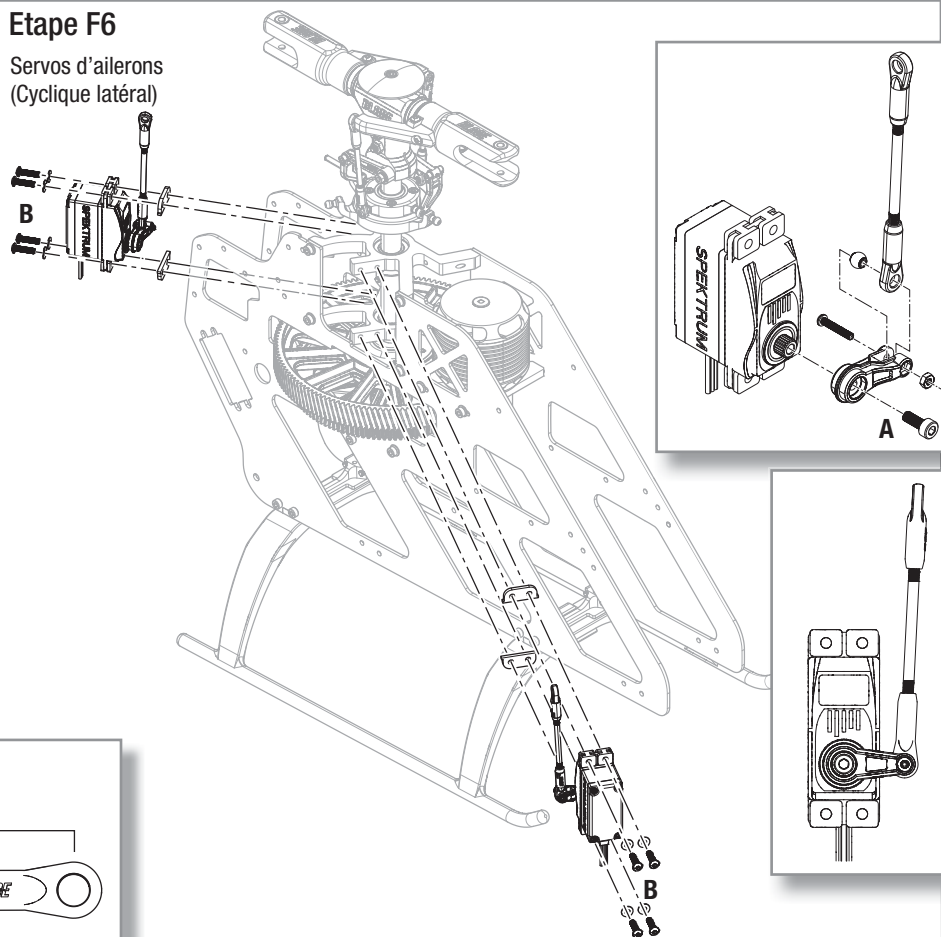


### Pièces de l'étape F6 (Sachet F6)



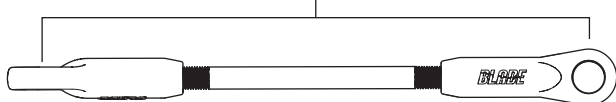
### Etape F6

Servos d'ailerons (Cyclique latéral)



### Longueur des biellettes

73mm

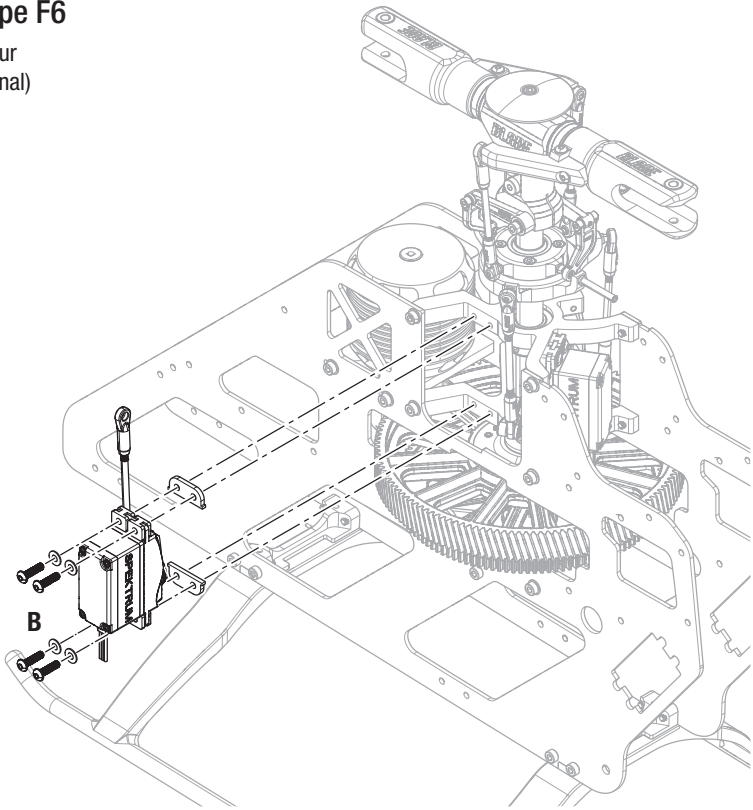


Liaison servos/plateau (x3)

## Suite de l'assemblage du châssis

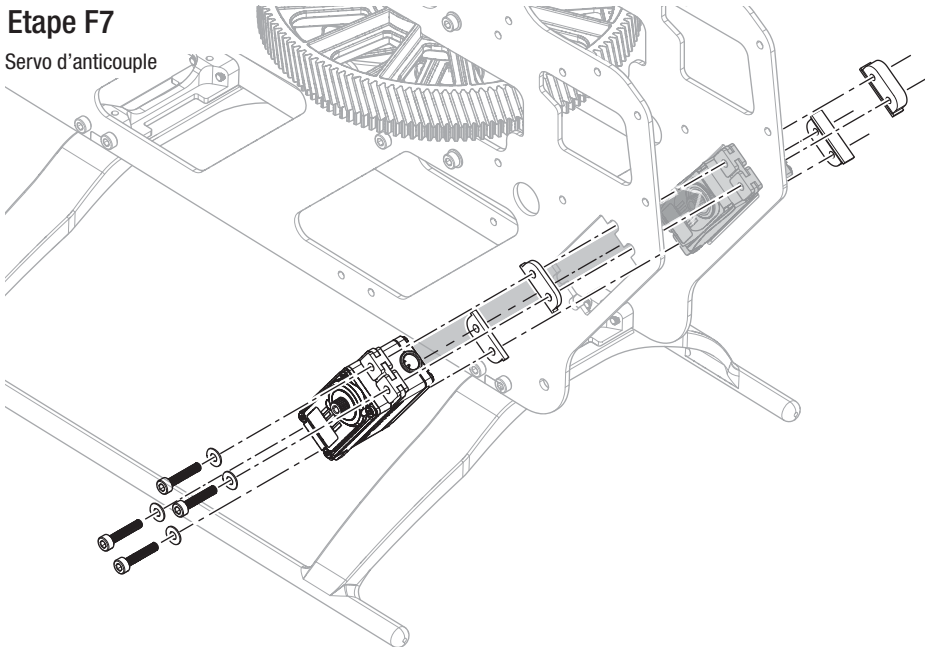
### Suite de l'étape F6

Servo de profondeur  
(Cyclique longitudinal)





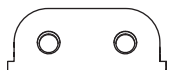


### Etape F7

Servo d'anticouple



### Pièces de l'étape F7 (Sachet F6)

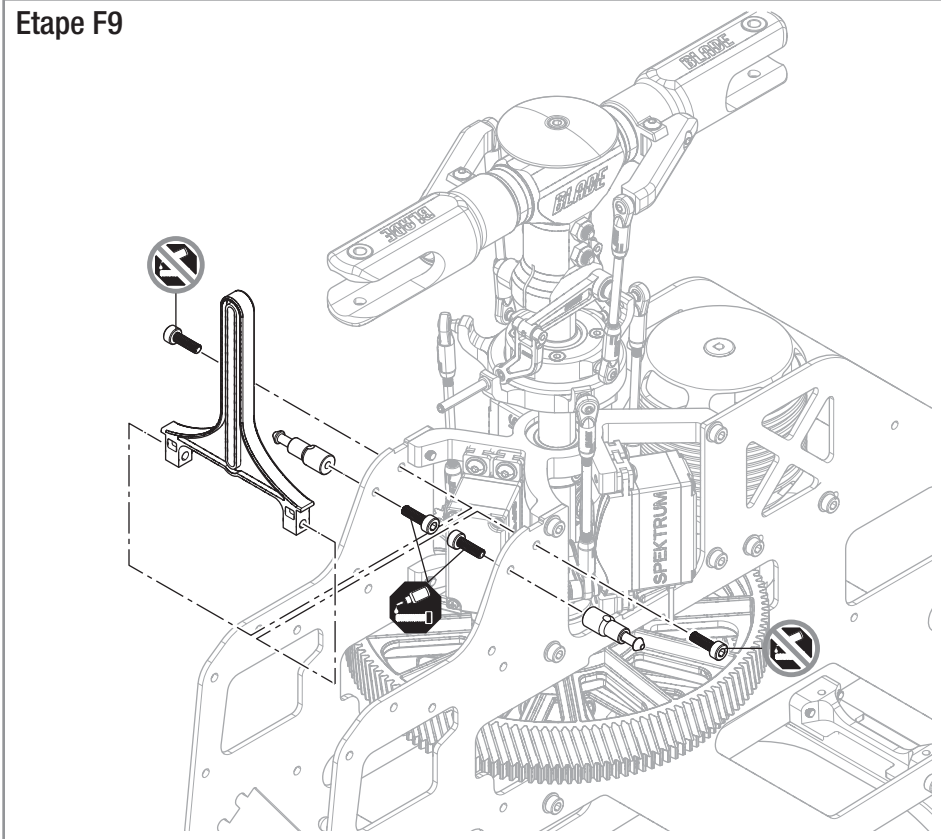
-  Vis BTR M3 X 16 (x4) 
-  Rondelle M3 (x4)
-  Entretoise de servo (x2)
-  Support de servo d'anticouple (x2)

## Suite de l'assemblage du châssis

### Pièces de l'étape F9 (Sachet F7)

 Vis BTR M3 X 8 (x4)

### Etape F9

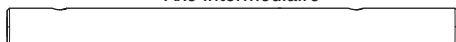


### Pièces de l'étape F10 (Sachet F8)

Entretoises hexagonales (x6)



Axe intermédiaire



Roulement 12 X 18 X 4 (x2)



Roulement 5 X 10 X 4 (x2)



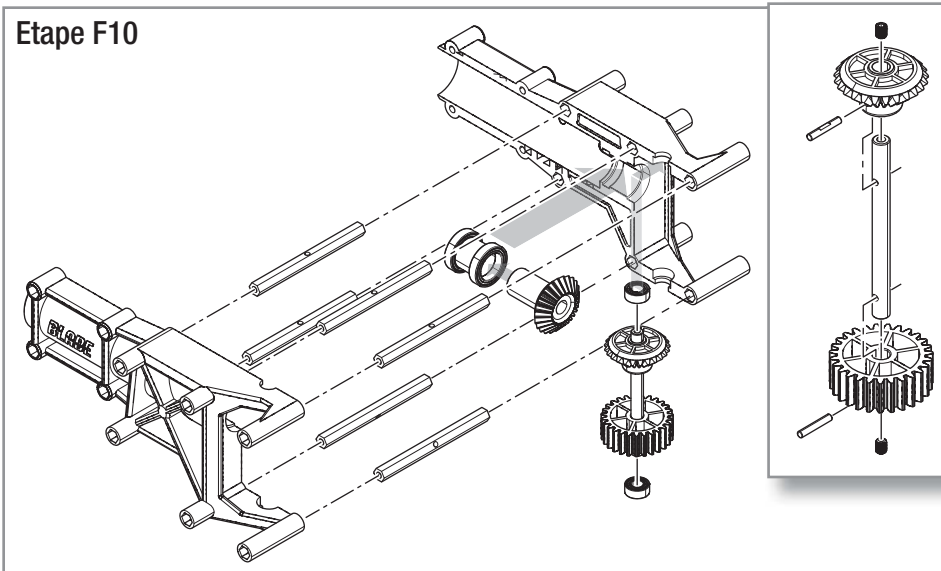
Goupille d'entraînement  
de pignon (x2)



Vis sans tête M3 X 4 (x2)

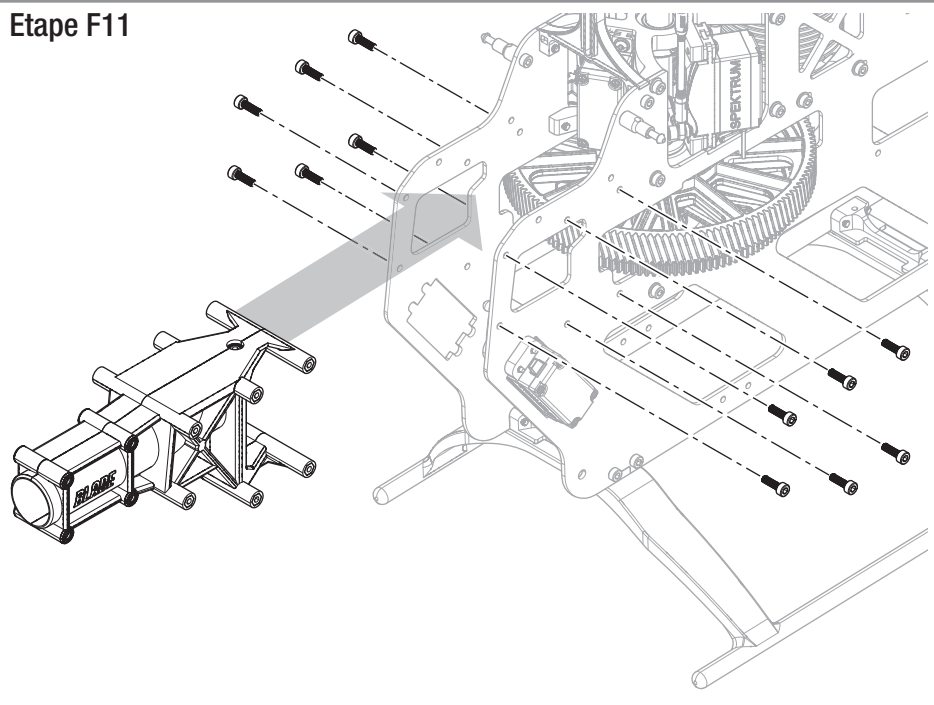


### Etape F10



## Suite de l'assemblage du châssis

### Etape F11



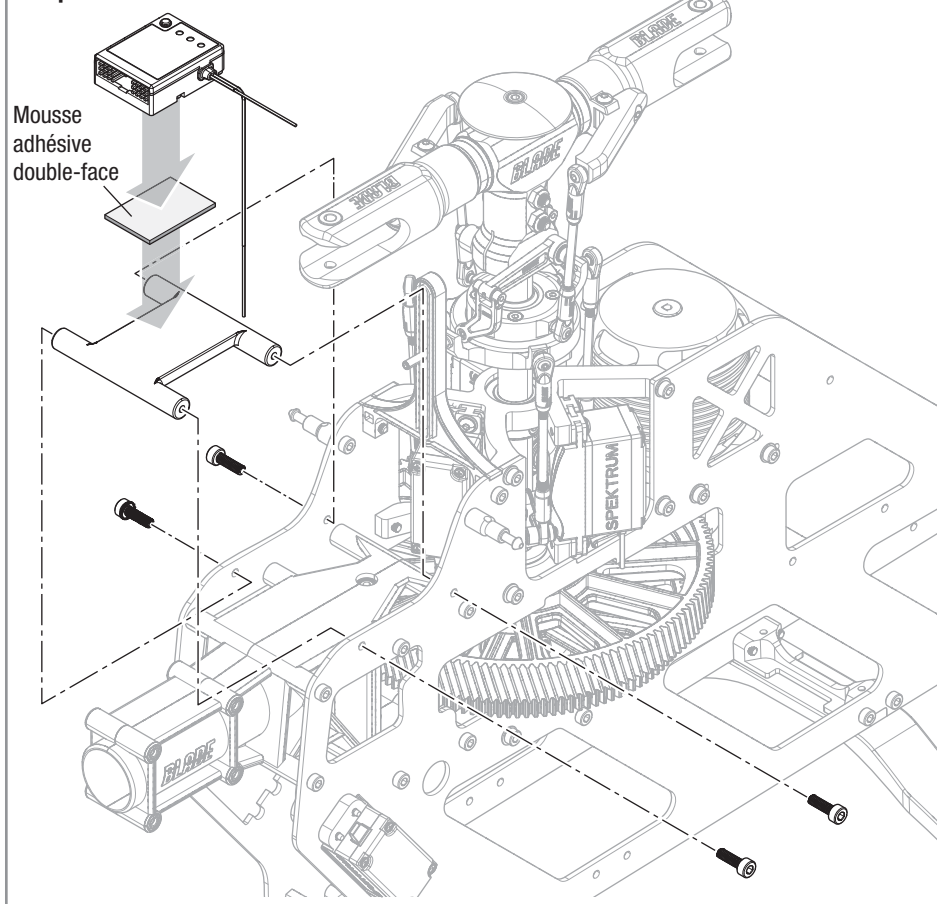
### Pièces de l'étape F11 (Sachet F8)



Vis BTR M3 X 8 (x12)



### Etape F12



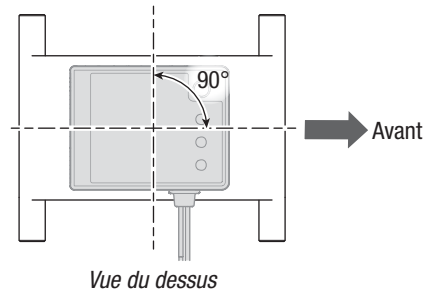
### Pièces de l'étape F12 (Sachet F9)



Vis BTR M3 X 8 (x4)



### Alignement de l'AR7200BX

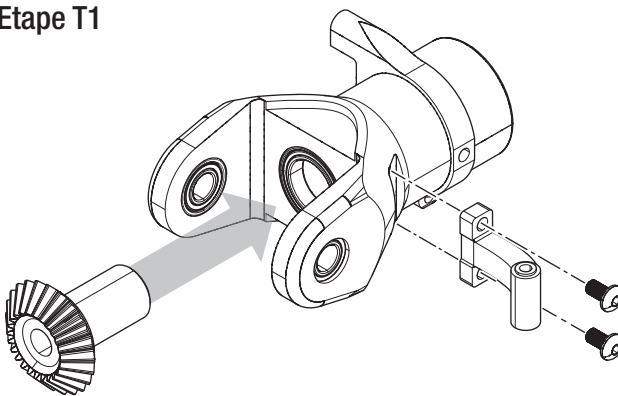


# Assemblage de l'anticouple (T)

## Pièces de l'étape T1 (Sachet T1)

 Vis BTR à tête bombée M3 X 6 (x2) 

## Etape T1

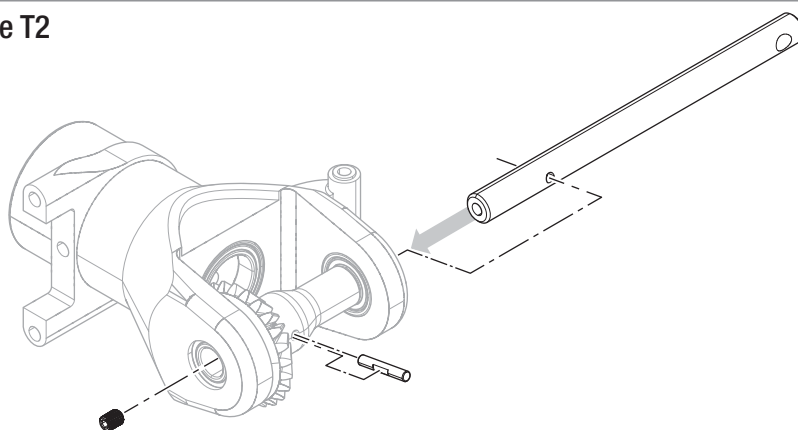


## Pièces de l'étape T2 (Sachet T2)



 Vis sans tête M3 X 4 


 Goupille d'entraînement de pignon

## Etape T2



## Pièces de l'étape T3 (Sachet T3)

 Vis BTR M3 X 8 (x2) 

 Rotule (x2) 


 Vis sans tête M4 X 3 

 **A** Rondelle M3.1 X 7 X .5 (x2)

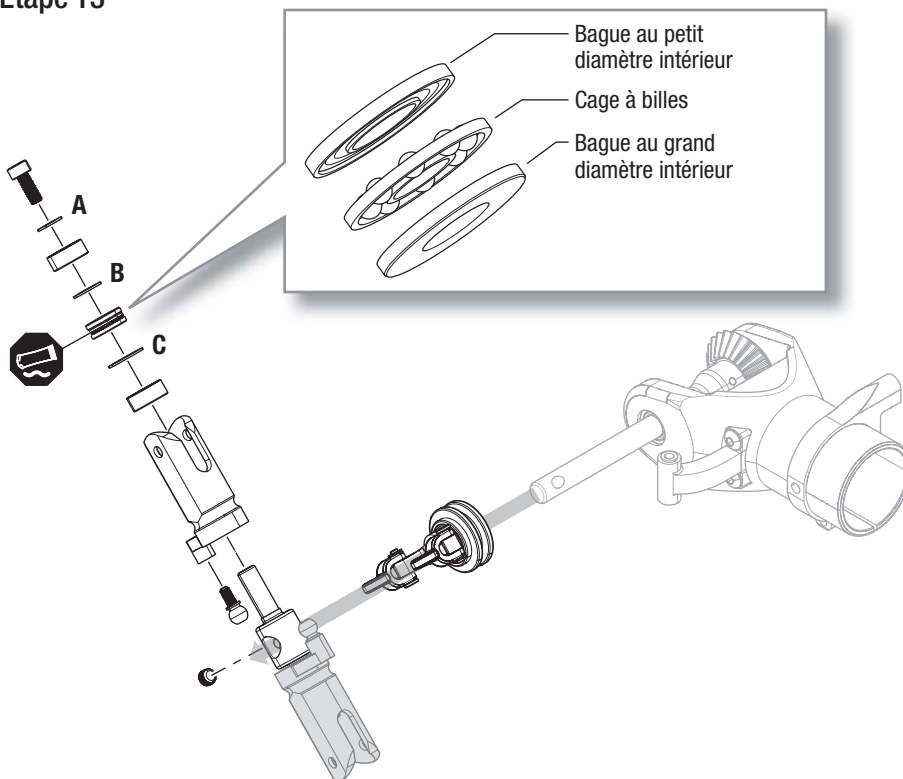
 **B** Rondelle M5 X 8 X .5 (x2)

 **C** Rondelle M8 X 10 X .5 (x2)

 Roulement 5 X 10 X 4 (x4)

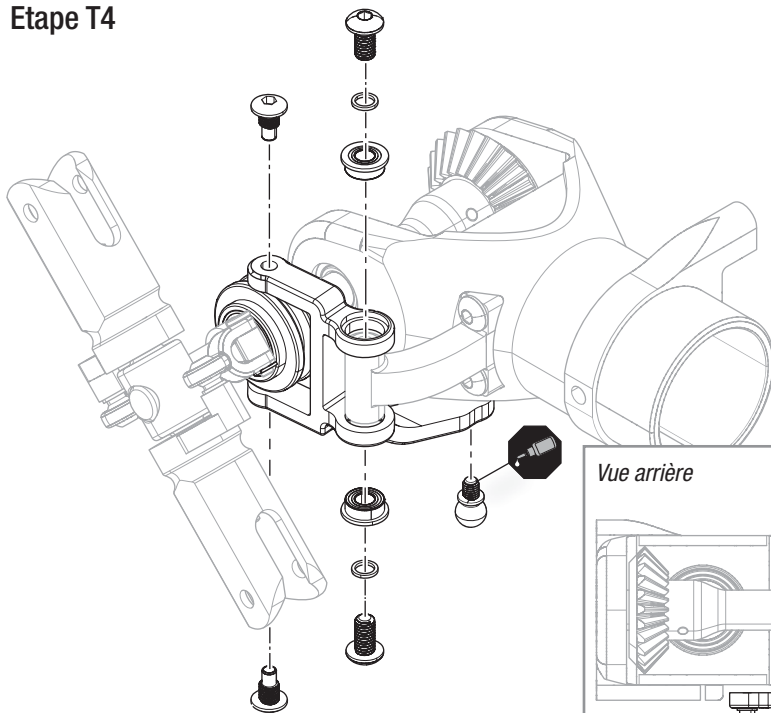
 Butée à billes 5 X 10 X 4 (x2)

## Etape T3











## Suite de l'assemblage de l'anticouple

### Etape T4

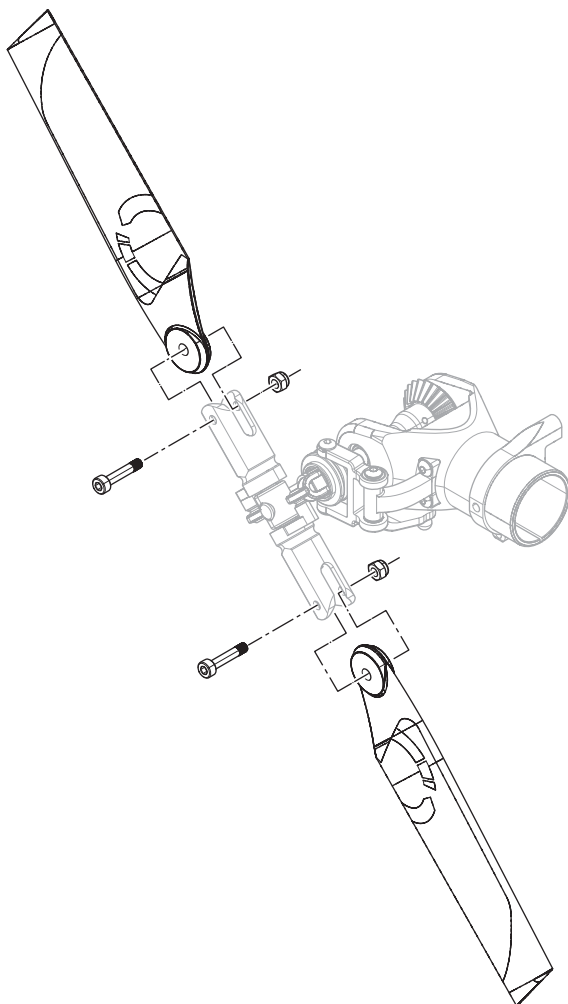


Vue arrière

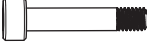


### Pièces de l'étape T4 (Sachet T4)

-  Vis BTR à tête bombée M3 X 6 (x2) 
-  Vis de guidage de coulisseau (x2) 
-  Rotule 
-  Roulement épaulé M3x6x2.5 (x2)
-  Rondelle M3 X 4 X .5 (x2)

### Etape T5



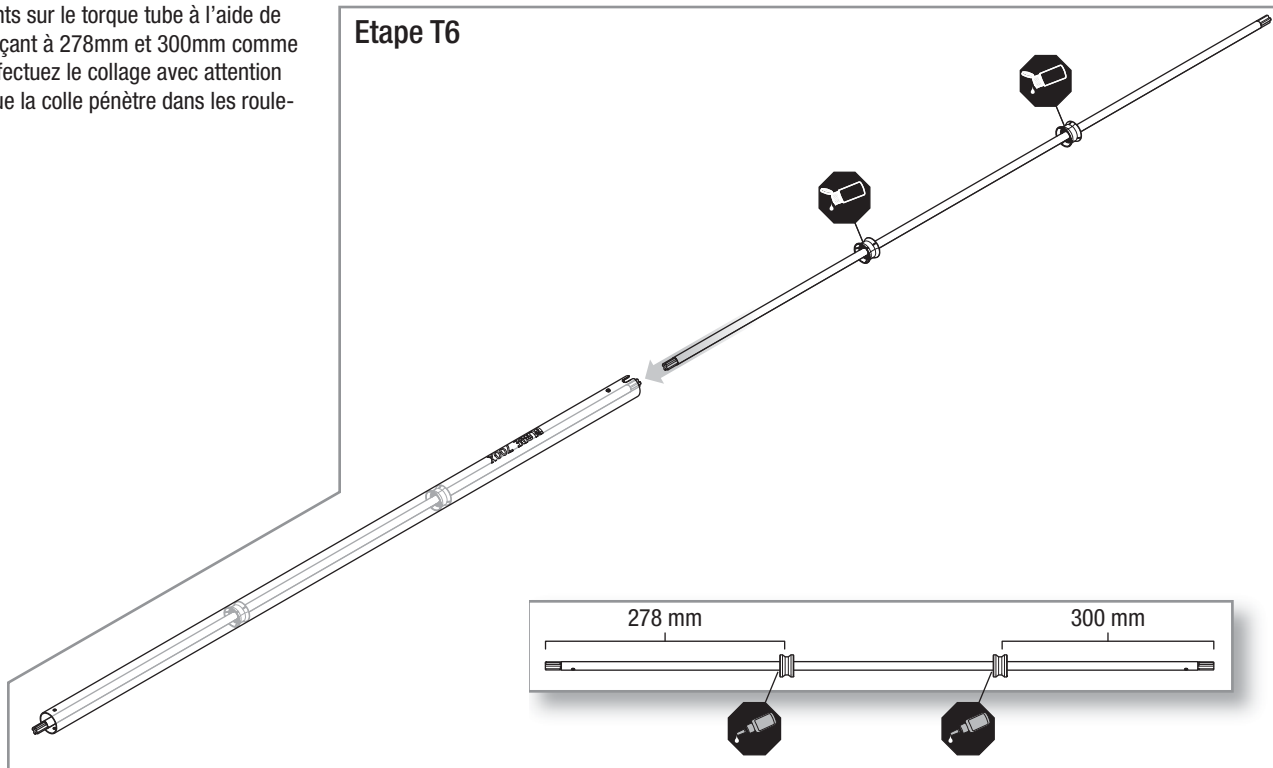
### Pièces de l'étape T5 (Sachet T3)

-  Vis BTR M3X16 à filetage court (x2) 
-  Ecrou auto freiné M3 (x2)

## Suite de l'assemblage de l'anticouple

- Collez les roulements sur le torque tube à l'aide de colle CA, en les plaçant à 278mm et 300mm comme sur l'illustration, effectuez le collage avec attention afin d'empêcher que la colle pénètre dans les roulements.

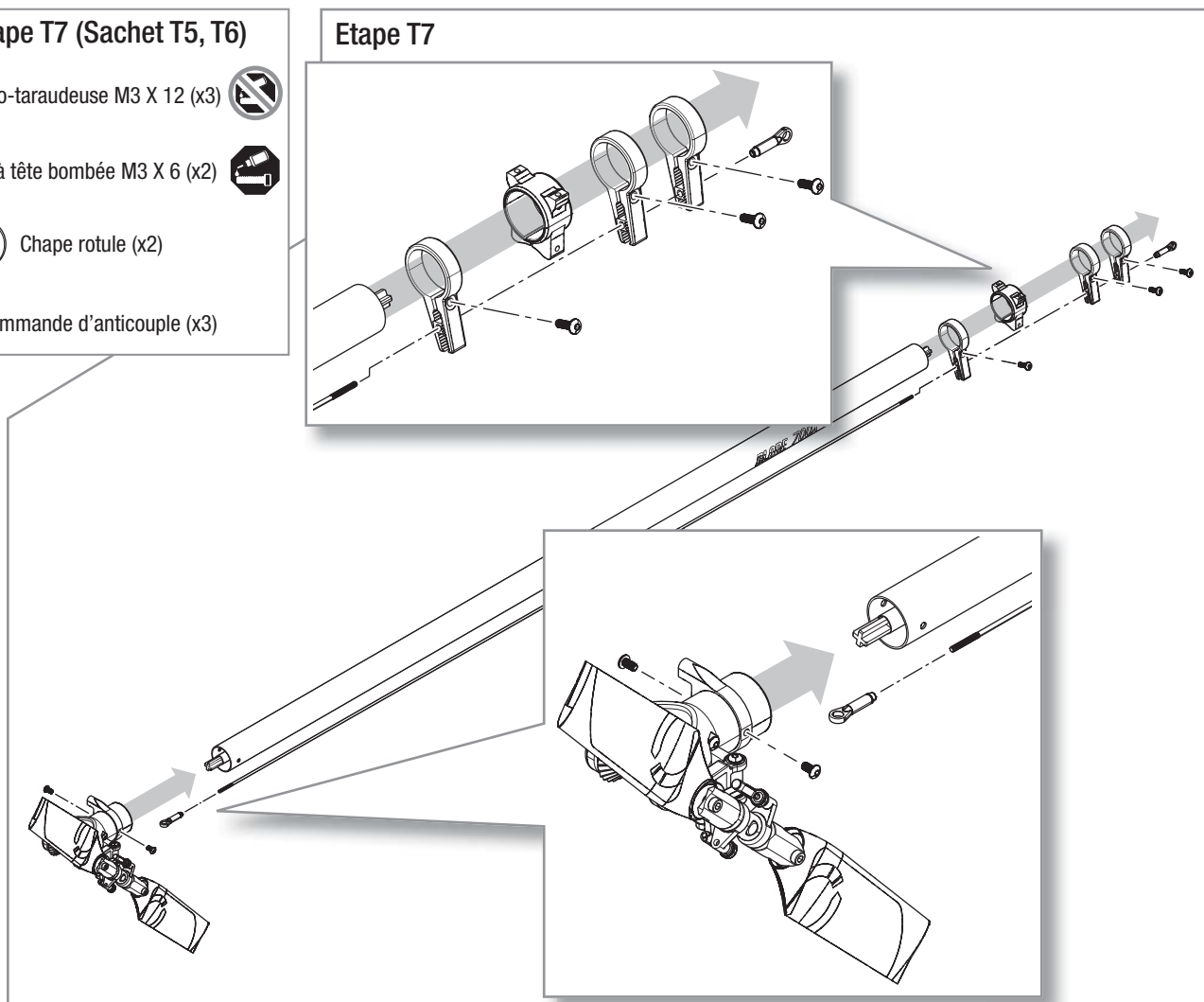
### Etape T6



### Pièces de l'étape T7 (Sachet T5, T6)



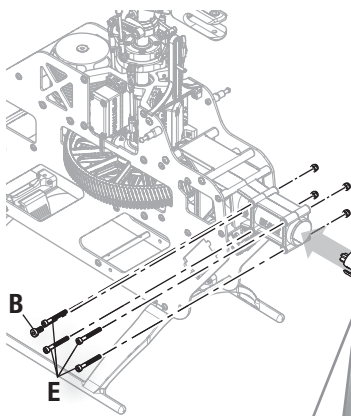
### Etape T7



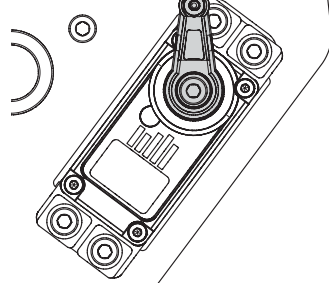


## Suite de l'assemblage de l'anticouple

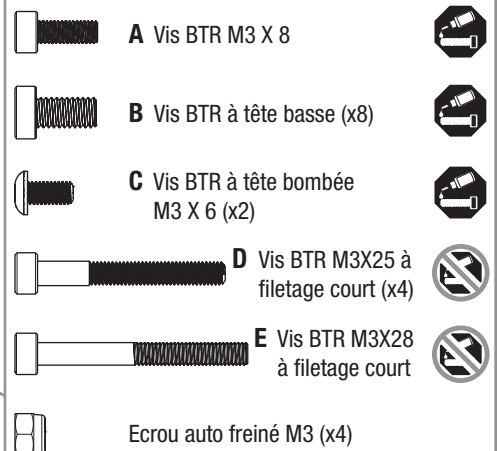
### Etape T8



### Position de neutre du servo d'anticouple

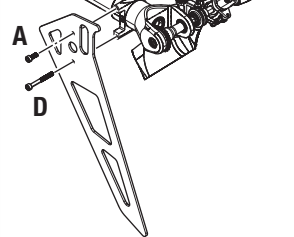
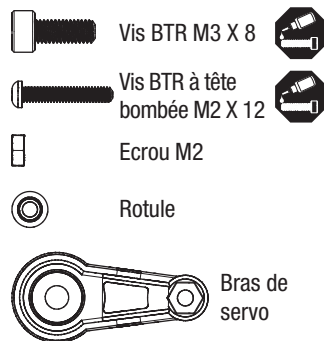
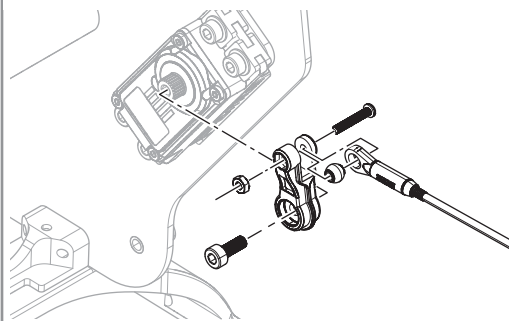


### Pièces de l'étape T8 (Sachet T7, T8, T9)

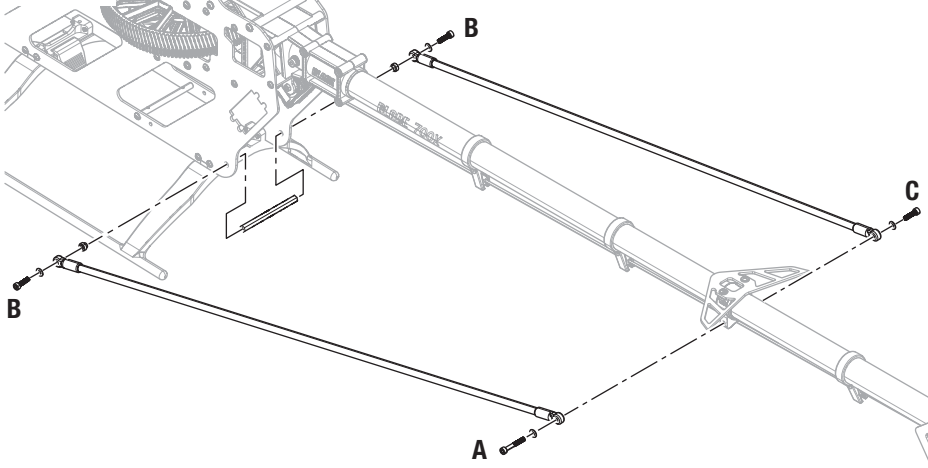


- La tringlerie et le bras de servo doivent être assemblés ensemble avant de les monter sur le servo. Vissez la chape sur la biellette et insérez la rotule dans la chape, puis vissez la vis auto-taraudeuse M2x12mm au travers du bras de servo et de la rotule. Placez le servo d'anticouple au neutre, puis installez le bras dessus de façon à placer le bras de servo à 90° par rapport au neutre de la commande.

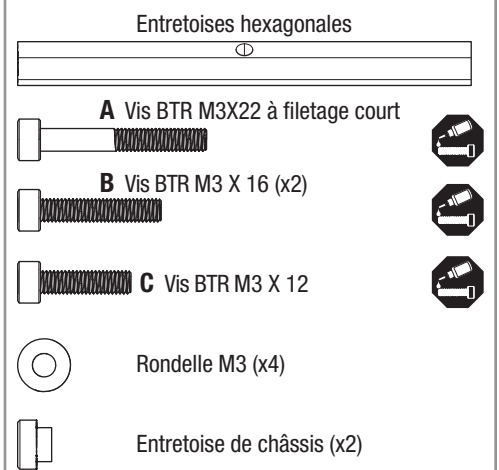
### Installation bras du servo d'anticouple



### Etape T9



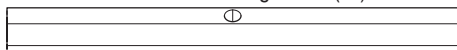
### Pièces de l'étape T9 (Sachet T10)



## Assemblage de la platine de fixation du contrôleur et de la batterie

### Pièces de l'étape ESC (Sachet F10)

Entretoises hexagonales (x2)



Supports de platine de batterie (x2)



Vis BTR M3 X 8 (x6)

Vis à tête fraisée M2.5 X 6 (x2)

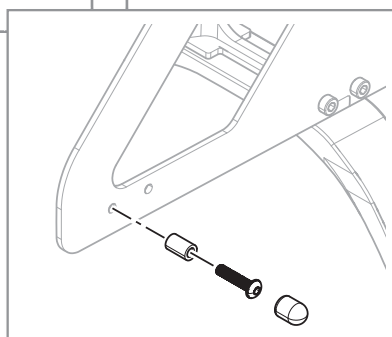
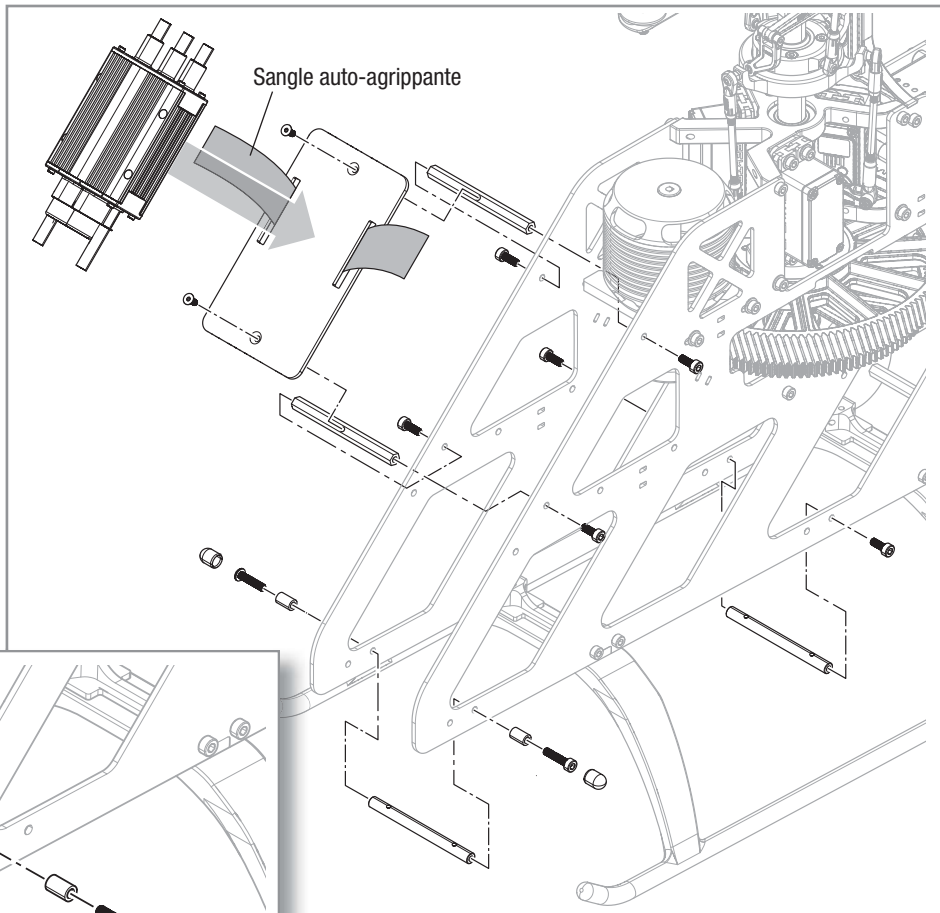
Vis BTRM3 X 14 (x2)  
OU

Vis BTR M3 X 14 (x2)

Entretoise de bulle (x2)

Capuchon en caoutchouc  
de fixation de bulle. (x2)

- La platine de batterie permet un positionnement vers l'arrière ou l'avant en fonction des batteries choisies. La majorité des batteries que nous avons essayées nécessitent un montage en position arrière pour obtenir un centrage correct. Installez les deux supports de batterie en position arrière ou en position avant. Le support avant utilise une vis à tête bombée pour la position avant et une vis CHC pour la position arrière afin d'installer la bulle.



### Pièces de la platine de fixation de la batterie (Sachet B1)

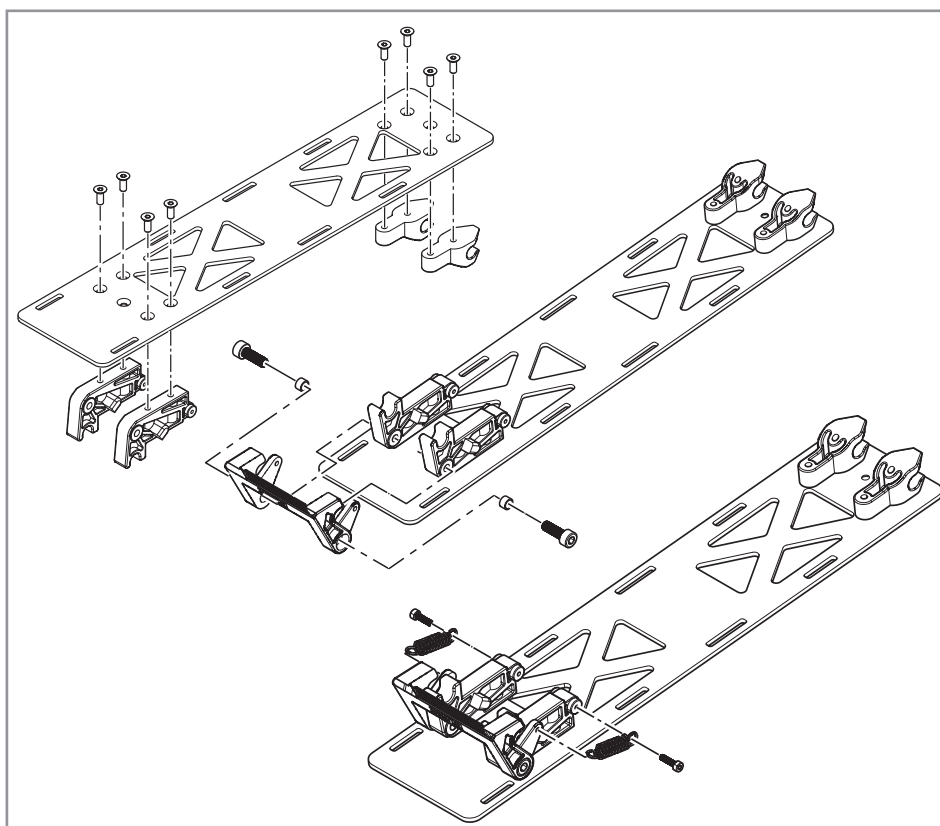
Vis à tête fraisée M3 X 8 (x8)

Vis BTR M4 X 12 (x2)

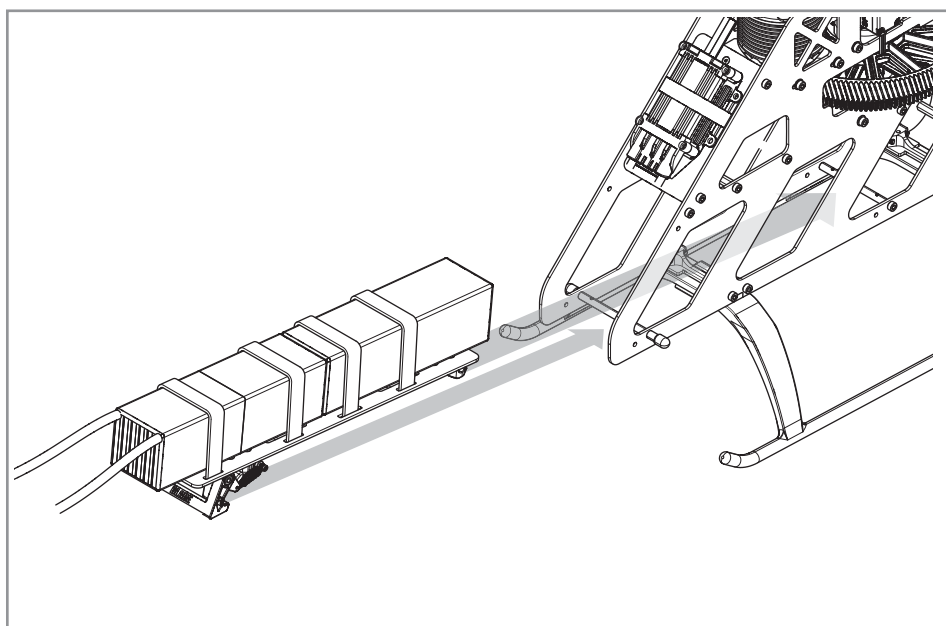
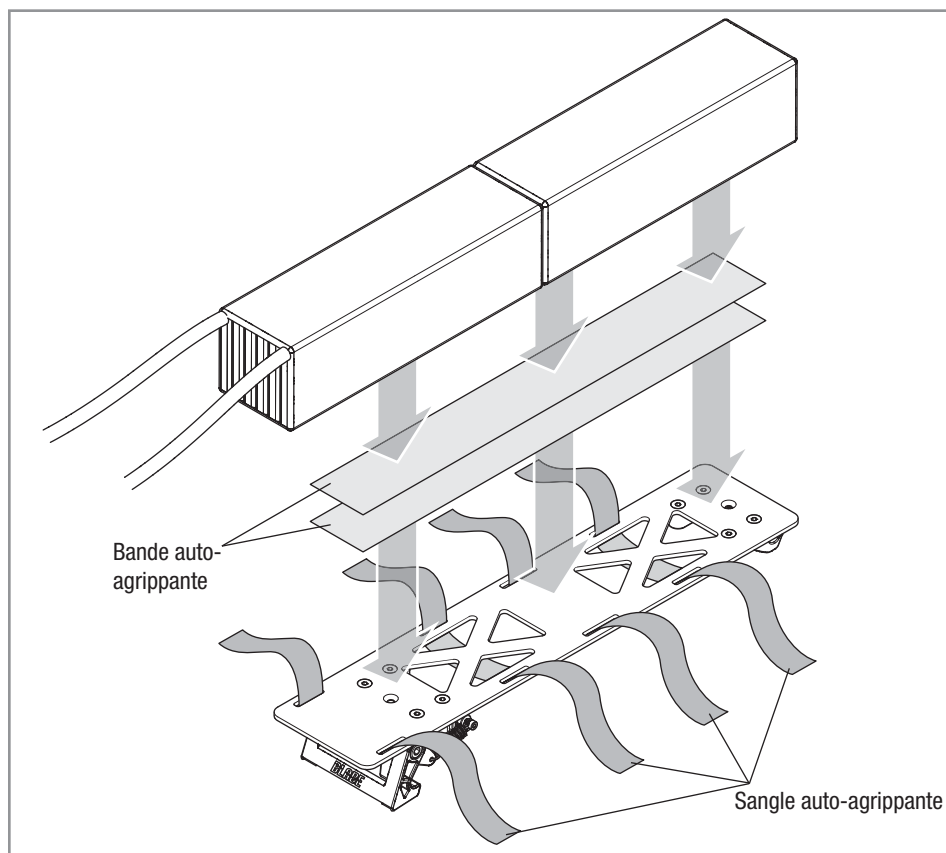
Vis BTR M2 X 8 (x2)

Entretoise 4x5x3 (x2)

Ressort (x2)

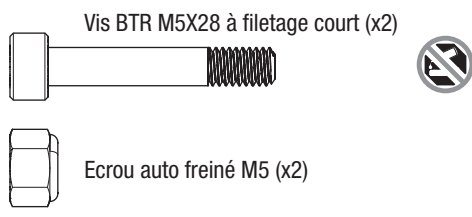


## Suite de l'assemblage de la platine de fixation du contrôleur et de la batterie

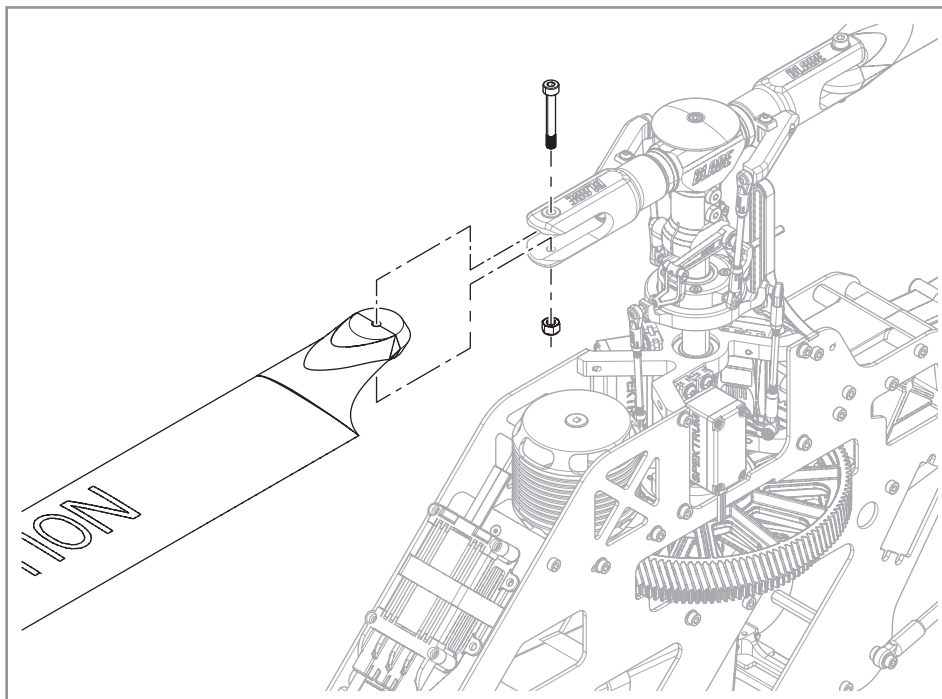


## Installation des pales principales

### Pièces de Pales principales (Sachet H3)



- Les pales doivent être suffisamment serrées pour maintenir leur position quand l'hélicoptère est incliné sur le côté, mais suffisamment libres pour pouvoir pivoter si vous déplacez brusquement l'hélicoptère.



## Programmation de l'émetteur

Référez-vous au manuel de votre module de contrôle flybarless et au manuel de votre émetteur pour un paramétrage correct.

Les instructions relatives à la programmation du contrôleur E-flite 100A, HV brushless (EFLA2100) fournies dans le combo sont disponibles sur [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com). L'EFLA2100 est livré programmé en usine. Veuillez utiliser la courbe de gaz donnée ci-dessous avec la programmation d'usine par défaut.

### Courbe de gaz

NORM	0%	25%	25%	25%	25%
ST-1	75%	75%	75%	75%	75%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%

## Verrouillage de la manette des gaz

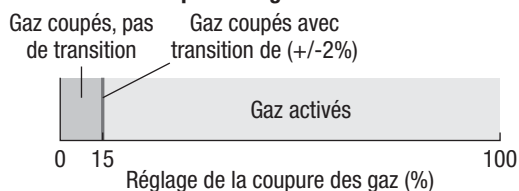
Lorsque vous mettez l'interrupteur de verrouillage des gaz sur la position active, le moteur de l'hélicoptère se coupe. Vous conservez le contrôle des commandes de cyclique et de la gouverne de direction de l'hélicoptère.

Les pales tournent si le verrouillage de la manette des gaz est désactivé (« OFF »). Par mesure de sécurité, activez le verrouillage de la manette des gaz (« ON ») à tout moment lorsque vous avez besoin de toucher l'hélicoptère ou de vérifier les commandes de direction.

Vous devez également activer le verrouillage des gaz afin de minimiser les dégâts si l'hélicoptère est hors de contrôle ou risque de s'écraser.

Pour en savoir plus sur la programmation du verrouillage de la manette des gaz, consultez le manuel de l'émetteur.

### Paramètres de coupure des gaz du contrôleur E-flite 100A



## Conseils sur le menu Paramétrage de l'AR7200BX

Consultez le manuel du Spektrum AR7200BX pour le réglage fin du Blade 700 X selon votre style de vol et de commande via le menu de paramètres de l'AR7200BX.

Si vous souhaitez modifier le comportement de commande du système sans barre en un comportement prédéfini dans l'AR7200BX, réglez le paramètre B (le comportement par défaut correspond à l'émetteur).


Si vous souhaitez avoir un comportement plus linéaire du cyclique OU plus comme un hélicoptère avec barre, augmentez la réponse du cyclique en réglant le paramètre G (la valeur par défaut est « légèrement accrue »).

Consultez le manuel du Spektrum AR7200BX pour obtenir plus de détails sur chaque paramètre.


## Contrôle de la rotation du moteur

Placez l'hélicoptère à l'extérieur sur une surface propre, plane et de niveau (béton ou bitume) à l'écart d'obstacles. Toujours rester à l'écart des pales.

1. Mettez l'émetteur sous tension. Vérifiez que la coupure moteur est activée (TH HOLD) et que l'interrupteur de mode de vol est dans la position normale.

 **ATTENTION:** Le moteur tournera quand la coupure moteur sera désactivée et que les gaz seront augmentés.

2. Baissez totalement les gaz.

 **ATTENTION:** Restez toujours à une distance minimale de 13m de votre hélicoptère quand le moteur est en fonctionnement.

## Coupure par tension faible

La coupure par tension faible (LVC) protège la batterie Li-Po contre les surcharges en vol et se déclenche lorsque la batterie atteint 3 V par cellule en charge.

Réglez la minuterie de votre émetteur à 4 minutes et faites atterrir l'hélicoptère lorsque la minuterie expire.

L'activation répétée de la coupure par tension faible endommage la batterie de vol et vous oblige à la remplacer à terme.

## Directives de vol et avertissements


- Gardez toujours l'hélicoptère en vue et sous contrôle.
- Tenez toujours les personnes et les animaux éloignés à au moins 13 mètres lorsque la batterie est branchée.
- Éloignez les enfants du rayon d'utilisation de ce produit en permanence.
- Activez toujours le verrouillage des gaz en cas d'arrêt du rotor.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'hélicoptère est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.

## Pilotage de votre Blade 700 X

**Prenez toujours connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre hélicoptère.**


Choisissez une zone bien dégagée, à l'écart de personnes et exempte d'obstacles. Vos premiers vols devront s'effectuer en extérieur et par vent calme. Restez toujours à au moins 13 mètres de l'hélicoptère durant le vol.

Ne jamais tenter de faire voler l'hélicoptère Blade 700 X à l'intérieur.

 **ATTENTION:** Le Blade 700 X est destiné aux pilotes expérimentés en voltige et au pilotage des hélicoptères à pas collectifs. Le Blade 700 X est bien plus réactif que les autres hélicoptères Blade. Si vous ne possédez aucune expérience en pilotage d'hélicoptère à pas collectif ou en vol 3D, ne tentez pas de faire voler ce produit.

### Décollage

Augmentez progressivement les gaz en laissant les rotors prendre leur vitesse.

 **ATTENTION:** ne déplacez pas les commandes de l'aileron, de la profondeur ou de la direction avant le décollage, sinon l'hélicoptère risque de s'écraser au sol.

L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint la vitesse appropriée. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas pour vérifier son bon fonctionnement. Vous ne devez utiliser aucun trim pour maintenir le Blade 700 X dans une position désirée. Le système de stabilisation flybarless de l'AR7200BX rend l'utilisation des trims inutile en stabilisant l'hélicoptère dans toutes les positions commandées par les manches.

### Vol

Ce modèle est très sensible aux ordres transmis par les manches. Nous vous recommandons d'effectuer les premiers vols, en mode de vol normal et en petits débattements pour vous familiariser avec la réactivité du modèle.

Pour les pilotes qui débutent en hélicoptère à pas collectif, apprenez à le maîtriser en petits débattements et en mode de vol normal.

3. Connectez la batterie Li-Po au contrôleur.


4. Désactivez la coupure moteur (TH HOLD OFF). Augmentez progressivement les gaz jusqu'au début de la mise en rotation des pales. Les pales doivent tourner dans le sens horaire quand vous regardez l'hélicoptère du dessus. Les pales du rotor d'anticouple doivent tourner dans le sens anti-horaire quand vous regardez l'hélicoptère de la droite.

**REMARQUE:** Si la transmission n'est pas entraînée ou que le rotor tourne en sens inverse, activez la coupure moteur (TH HOLD ON). Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et inversez le branchement de deux des trois câbles du moteur le reliant au contrôleur et recommencez le test.

La garantie ne couvre ni les dommages de collisions ni les dommages de la batterie.

Toujours déconnecter et retirer la batterie Li-Po de l'hélicoptère après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément. Une batterie restée connectée se déchargera.

- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- Ayez toujours une trousse de premiers soins à portée de la main.
- Ayez toujours un extincteur à portée de la main.
- N'utilisez jamais l'hélicoptère lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

 **ATTENTION:** faites toujours voler l'hélicoptère dos au soleil et au vent afin d'éviter de perdre le contrôle du vol.

### Atterrissage

Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas. Abaissez posément la manette des gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère atterrisse. N'effectuez que de légères corrections aux commandes pendant cette phase afin d'éviter d'endommager les pales.


**Lorsque l'hélicoptère est en mode acrobatique :**

- La vitesse du rotor est constante.
- Le rotor principal augmente le pas négatif lorsque la manette des gaz/collectif est déplacée de la position du milieu à la position basse. Le pas négatif permet à l'hélicoptère de voler sur le dos et d'effectuer des figures de voltige.

Basculez entre les modes acrobatique et ralenti lors d'un vol stationnaire en positionnant la manette des gaz à proximité de la manette de vol stationnaire.

L'hélicoptère monte ou descend lorsque vous basculez entre ces modes en raison de la différence des courbes de la manette des gaz et du tangage.

**REMARQUE:** Il faut toujours activer la coupure moteur (TH HOLD) si le crash est imminent ou en train de se produire, afin de limiter les dégâts.

 **AVERTISSEMENT :** utilisez uniquement des pales principales en fibre carbone conçues pour le Blade 700 X. N'utilisez pas des pales principales en bois avec le Blade 700 X. Cela pourrait causer des dégâts matériels ou des blessures.

Au fur et à mesure que vous maîtriserez l'hélicoptère, vous pourrez modifier les débattements, les expos, les courbes de pas et de gaz afin de l'adapter à votre style de pilotage.

## Le tracking des pales

**ATTENTION** : Toujours maintenir une distance de sécurité d'au moins 13m quand vous contrôlez le tracking des pales principales.

### Pour contrôler le tracking des pales :

1. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire à une altitude proche de la hauteur des yeux.

2. Regardez le mouvement des points des pales. Les deux pointes des pales doivent se déplacer sur le même plan.
3. Si la pointe d'une pale passe au-dessus de l'autre, faites atterrir l'hélicoptère, débranchez la batterie et réglez les tringleries des pales.
4. Répétez les étapes de 1 à 3 jusqu'à ce que les pales se déplacent sur le même plan.

## Réglage de gain du gyroscope de la gouverne de direction

- Si la queue remue ou oscille, abaissez le gain du gyroscope.

*Dans le menu du gyroscope de l'émetteur, diminuez les valeurs de gain du gyroscope par une petite valeur à la fois jusqu'à ce que l'hélicoptère devienne stable avec un mode de vol particulier.*

- Si la queue dérive lors du vol stationnaire, augmentez le gain du gyroscope.

*Sur l'émetteur, augmentez les valeurs de gain du gyroscope par une petite valeur à la fois jusqu'à ce que la queue commence à remuer/osciller. Une fois terminé, réduisez le gain jusqu'à ce que la queue ne remue ni n'oscille plus pour un mode de vol particulier.*

## Inspection et entretien après le vol

✓		✓	
	<b>Articulations à rotules</b>		<b>Fixations</b>
	Assurez-vous que l'articulation à rotule en plastique maintient bien la rotule de commande, sans être cependant trop serrée (affectation) à la boule. Si l'articulation est trop lâche par rapport à la rotule, elle peut se détacher de la rotule en cours de vol et causer un écrasement. Remplacez les articulations à rotule usées avant qu'elles ne lâchent et occasionnent une panne.		Vérifiez que les vis et autres fixations ne bougent pas et que les connecteurs sont bien branchés. Ne serrez pas trop les vis métalliques dans les pièces en plastique. Serrez la vis de sorte que les pièces soient parfaitement jointes, puis tournez la vis d'un 1/8ème de tour supplémentaire.
	<b>Nettoyage</b>		<b>Rotors</b>
	Assurez-vous que la batterie n'est pas branchée avant de procéder au nettoyage. Enlevez la poussière et les débris à l'aide d'une brosse souple ou d'un chiffon sec non pelucheux.		Vérifiez que les pales de rotor et les autres pièces mobiles à vitesse élevée ne sont pas endommagées. Les dommages éventuels de ces pièces comprennent les fissures, les bavures, les copeaux ou les rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.
	<b>Roulements</b>		<b>Gyroscope</b>
	Remplacez les roulements lorsqu'ils commencent à gripper (bloquant à certains endroits lors d'une rotation) ou à présenter une certaine résistance.		Assurez-vous que l'AR7200BX est fixé solidement à la structure. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire. L'hélicoptère s'écraserait au sol si l'AR7200BX se détachait de sa structure.
	<b>Câblage</b>		<b>Pignonerie</b>
	Vérifiez que les câbles ne bloquent pas les pièces mobiles. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.		Contrôlez que tous les pignons sont en bon état. Vérifiez l'état des dents et si l'usure des pignons n'est pas excessive. De la poussière blanche autour des pignons est une indication d'usure excessive. Remplacez les pignons endommagés avant d'effectuer un vol.

## Ajustement et réglage fin de l'AR7200BX

Comportement observé	Réglage recommandé
La réponse au cyclique est trop lente ou trop rapide	Réglez les points de fin de course de manière à les adapter à votre style de vol. Pour de plus amples informations, consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur. Réglez le paramètre de comportement de commande de l'AR7200BX de manière à l'adapter à votre style de vol.
Les entrées de commande semblent être en retard	Augmentez Dial 2 (potentiomètre 2) sur l'AR7200BX
L'hélicoptère semble manquer l'entrée de commande, puis se retourne	Réduisez Dial 2 (potentiomètre 2) sur l'AR7200BX
L'hélicoptère s'arrête trop brusquement à l'anticouple	Réduisez Dial 3 (potentiomètre 3) sur l'AR7200BX
L'hélicoptère ne s'arrête pas précisément à l'anticouple	Augmentez le gain à l'anticouple sur l'émetteur
	Augmentez Dial 3 (potentiomètre 3) sur l'AR7200BX
	Réglez le paramètre de gain de verrouillage de cap de la gouverne de direction dans l'AR7200BX

## Guide de dépannage du Blade 700 X

Problème	Cause possible	Solution
AR7200BX ne veut pas s'initialiser	L'hélicoptère a bougé pendant l'initialisation	S'il y a beaucoup de vent, couchez l'hélicoptère sur le côté pendant l'initialisation
	L'émetteur est éteint	Allumez l'émetteur
	Les commandes ne sont pas centrées	Centrez les commandes de la gouverne de profondeur, de l'aileron et la gouverne de direction. Assurez-vous que la manette des gaz est en position ralentie
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes. (durant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation.	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation.
	L'interrupteur ou le bouton d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur.	Mettez l'émetteur hors tension et recommencez le processus d'affectation.
	Le modèle ou l'émetteur est placé trop près d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Déplacez le modèle et l'émetteur à un autre lieu et recommencez l'affectation.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes. (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le modèle.	Laissez l'émetteur sous tension, débranchez puis rebranchez la batterie du modèle.
	Le modèle est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement).	Sélectionnez la mémoire modèle correcte sur l'émetteur et débranchez puis rebranchez la batterie du modèle.
	Charge des batteries de l'émetteur ou du modèle est trop faible.	Remplacez ou chargez les batteries.
	L'émetteur a peut être été affecté à un autre modèle (ou avec un protocole DSM différent).	Sélectionnez le bon émetteur ou affectez le nouvel émetteur.
	Le modèle ou l'émetteur est placé trop près d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Déplacez le modèle et l'émetteur à un autre lieu et recommencez l'affectation.
L'hélicoptère ne répond pas à la manette des gaz, mais répond aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas en position ralentie et/ou le trim des gaz est trop élevé	Abaissez la manette des gaz ainsi que le trim des gaz
	L'émetteur n'est pas en mode normal ou le verrouillage des gaz est activé	Assurez-vous que l'émetteur est en mode normal ou que le verrouillage des gaz est désactivé
	Le moteur n'est pas branché à l'ESC ou le câblage du moteur est endommagé	Branchez les câbles du moteur à l'ESC et vérifiez que les câbles du moteur ne sont pas endommagés
	La charge de la batterie de vol est trop faible	Remplacez ou rechargez la batterie de vol
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz située sur l'émetteur
L'hélicoptère manque de puissance	Le niveau de charge de la batterie est trop faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	La batterie de vol est usée ou endommagée	Remplacez la batterie de vol
	Les cellules de la batterie de vol ne sont pas équilibrées	Chargez complètement la batterie de vol, en permettant un temps d'équilibrage des cellules via le chargeur
L'hélicoptère ne veut pas décoller	Les réglages de l'émetteur sont erronés	Vérifiez les réglages de la manette des gaz et de la courbe de tangage et la direction de commande de tangage
	Le niveau de charge de la batterie est trop faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	Les pales de rotor principal sont installées à l'envers	Installez les pales de rotor principal avec le côté le plus épais comme bord d'attaque
La queue de l'hélicoptère tourne hors de contrôle	Commande de la gouverne de direction et/ou direction du capteur inversée	Assurez-vous que la commande et le capteur de la gouverne de direction fonctionnent dans la bonne direction
	Le servo de queue est endommagé	Vérifiez le servo de la gouverne de direction pour d'éventuels dommages et remplacez si nécessaire
	Les pignons de transmission d'anticouple sont endommagés	Remplacez les pignons endommagés
	Armement inadéquat de la commande des gaz	Vérifiez l'armement de la commande de gouverne de direction pour une course adéquate et réglez si nécessaire
	Le torque tube n'est pas correctement engagé dans les pignons d'anticouple.	Contrôlez que la poutre et le boîtier d'anticouple sont correctement emboîtés. Contrôlez que la longueur de la commande et que les réglages de l'AR7200BX relatifs à l'anticouple sont corrects avant d'effectuer des changements.
L'hélicoptère est instable en vol	Le gain cyclique est trop élevé	Réduisez Dial 1 (réglage 1) sur l'AR7200BX
	La vitesse du rotor est trop lente	Augmentez la vitesse du rotor de l'hélicoptère via les paramètres de l'émetteur et/ou à l'aide d'un ensemble de vol récemment chargé
	Les amortisseurs sont usés	Remplacez les amortisseurs de la tête de rotor principal

## Garantie limitée

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.**

## Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France



## Informations de conformité pour l'Union européenne

---

### Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013072101

Produit(s) : Blade 700 X Pro Series Combo

Numéro d'article(s) : BLH5725C

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des Directives R&TTE 1999/5/EC et CEM 2004/108/EC:

**EN 301 489-1 V1.9.2: 2012**

**EN301 489-17 V2.1.1: 2009**

**EN55022:2010 + AC:2011**

**EN55024:2010**



Signé en nom et pour le compte de :  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL États-Unis  
21 juil. 2013

Robert Peak  
Chief Financial Officer  
Horizon Hobby, Inc.

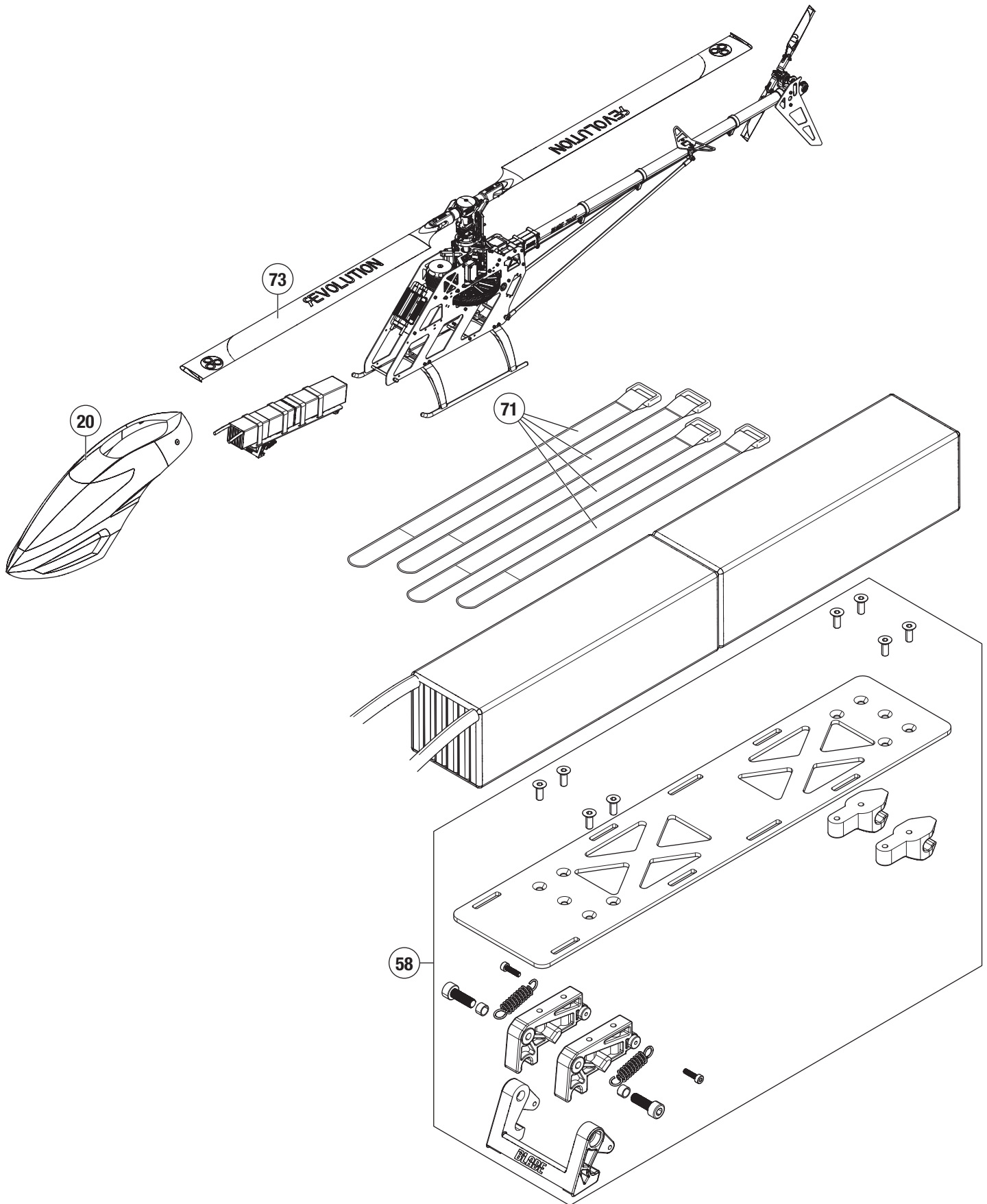
---

### Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

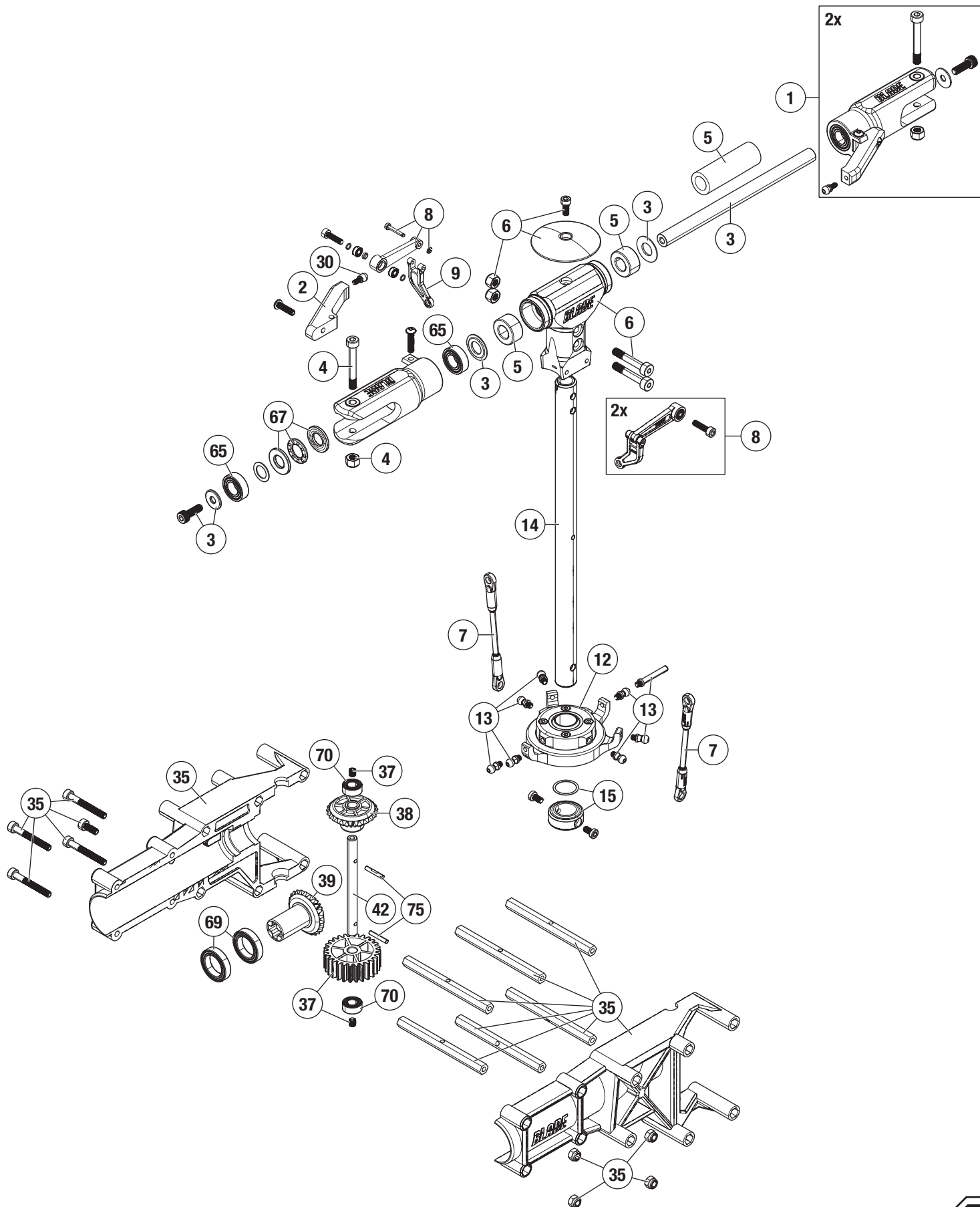


Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

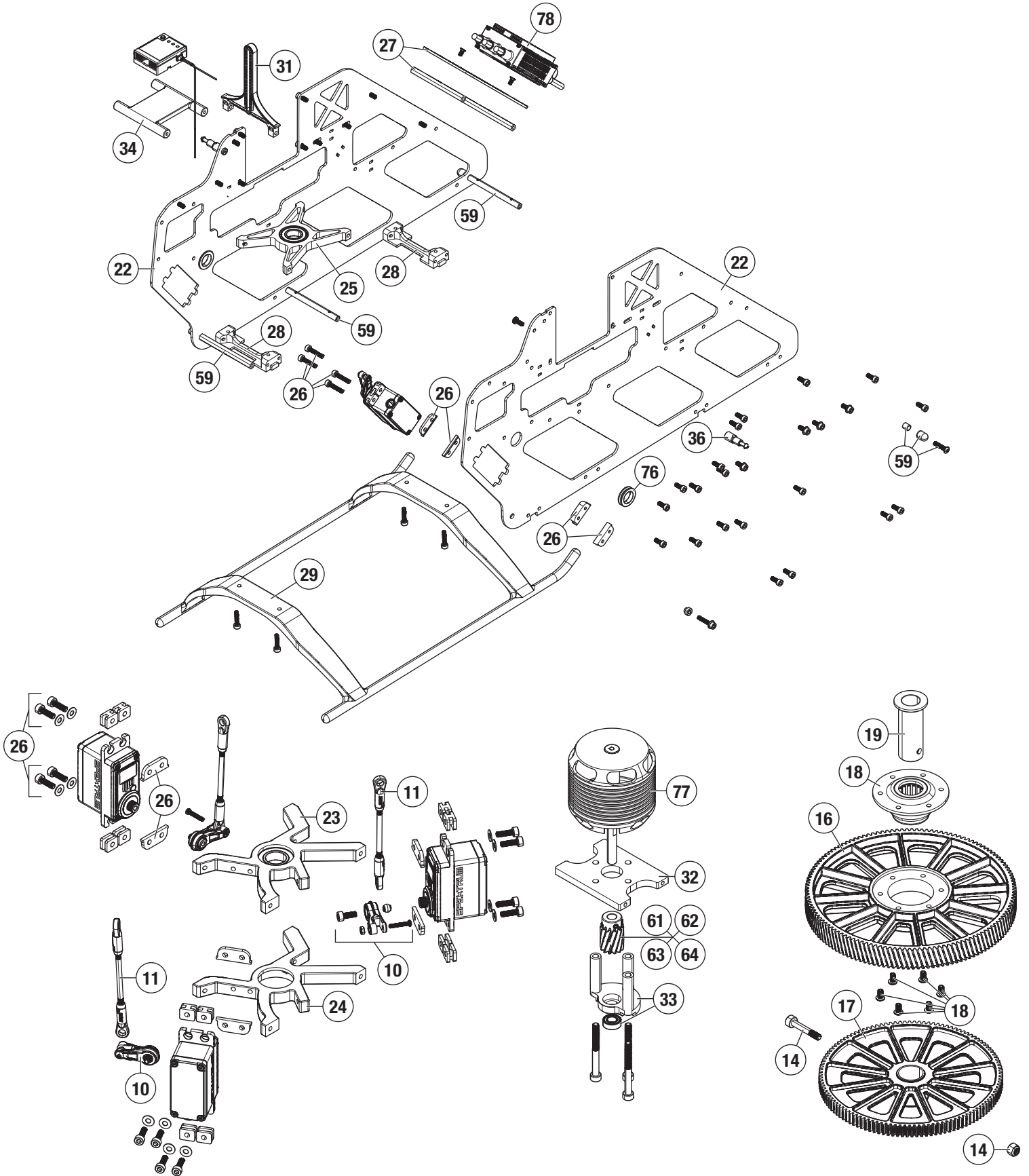
Exploded View (Battery Tray) / Explosionszeichnung Akkuhalter / Vue éclatée (Platine de fixation de batterie) / Vista esplosa (Supporto batteria)



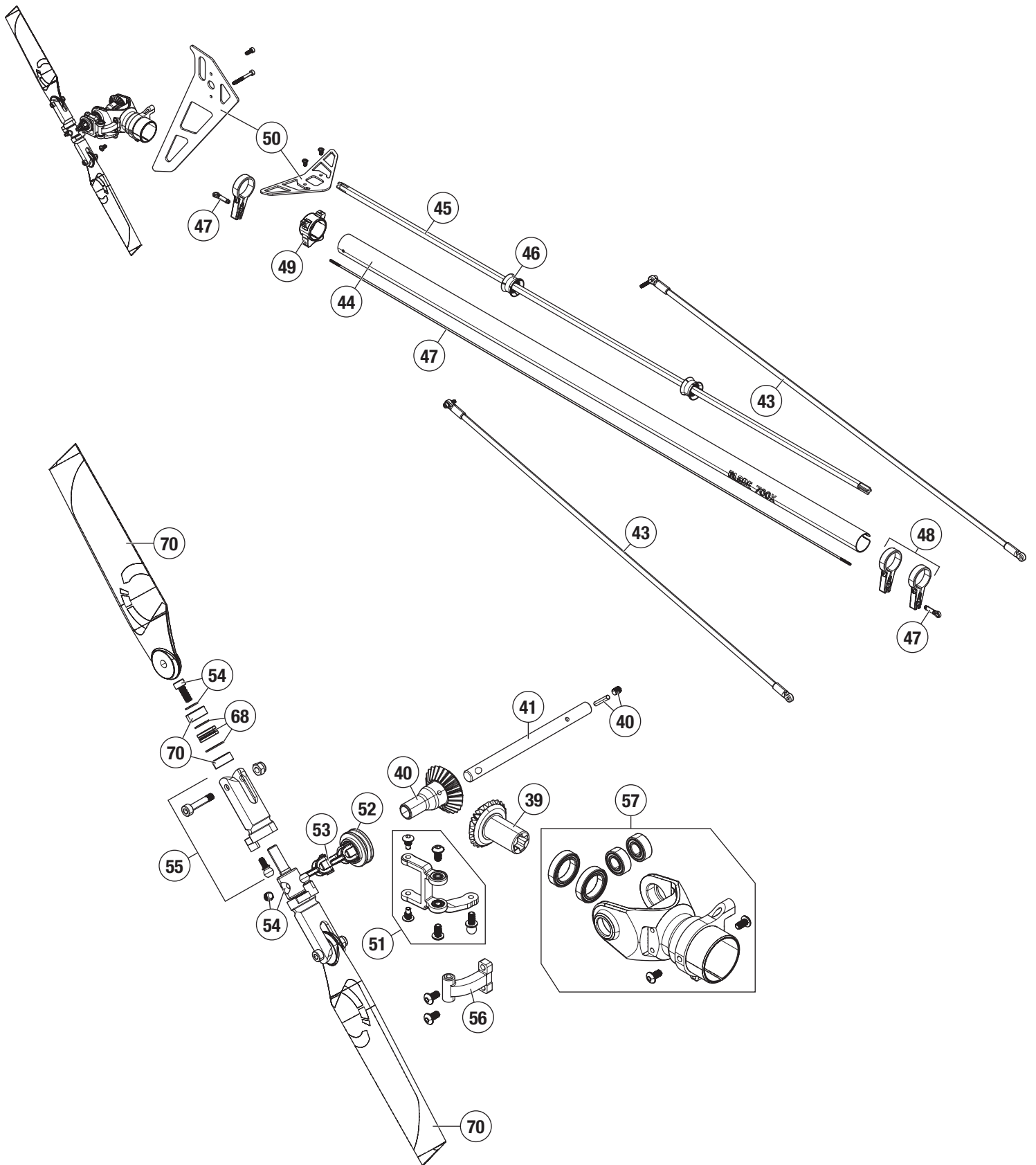
Exploded View (Head/Tailcase) / Explosionszeichnung (Rotorkopf / Heckrotorgehäuse) /  
Vue éclatée (Tête et Anticouple) / Vista esplosa (Testa/Scatola di coda)



Exploded View (Frame Assembly) / Explosionszeichnung (Chassis) / Vue éclatée (Assemblage du châssis) / Vista esplosa (Gruppo telaio)



Exploded View (Tailboom Assembly) / Explosionszeichnung (Heckausleger) / Vue éclatée (Assemblage de la poutre) / Vista esplosa (Gruppo tubo coda)



## Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
1	BLH5701	Main Rotor Grip Set: 700 X	Blade 700 X: Rotorblatthalterset	700 X - Pieds de pales principales	Set portapala rotore principale: 700 X
2	BLH5702	Main Grip Arms: 700 X	Blade 700 X: Rotorblatthalterarmset	700 X - Leviers de pieds de pales principales	Braccetti portapala: 700 X
3	BLH5703	Spindle Set (2): 700 X	Blade 700 X: Blatthalterwelle (2)	700 X - Axe de pieds de pales (2)	Set alberino: 700 X
4	BLH5704	Main Rotor Blade Bolt Set (2): 700 X	Blade 700 X: Rotorblattbolzen (2)	700 X - Vis de fixations de pales principales (2)	Set viti pala rotore principale: 700 X
5	BLH5705	Dampers (4): 700 X	Blade 700 X: Dämpfer (4)	700 X - Amortisseurs (4)	Smorzatori: 700 X
6	BLH5706	Head Block: 700 X	Blade 700 X: Rotorblockkopf	700 X - Moyeu de tête	Blocco testa: 700 X
7	BLH5707	Main Rotor Head Link Set: 700 X	Blade 700 X: Anlenkungen Hauptrotorkopf	700 X - Set de tringleries de tête rotor	Set collegamenti testa rotore principale: 700 X
8	BLH5708	Follower Arms: 700 X	Blade 700 X: Taumelscheibenmitnehmer	700 X - Bras flybarless	Bracci inseguitore: 700 X
9	BLH5709	Radius Arms: 700 X	Blade 700 X: Pitchkompensator	700 X - Bras radiaux	Braccetti testa: 700 X
10	BLH5710	Servo Control Arm Set: 700 X	Blade 700 X: Servoarm Set	700 X - Set de bras de servo	Set bracci controllo servo: 700 X
11	BLH5711	Servo Control Link Set	Blade 700 X: Servonanlenkungen Set	700 X - Set de tringleries de servo	Set comandi servo: 700 X
12	BLH5712	Aluminum Swashplate: 700 X	Blade 700 X: Aluminium Taumelscheibe	700 X - Plateau cyclique en aluminium	Piatto oscillante alluminio: 700 X
13	BLH5713	Swashplate Ball Set: 700 X	Blade 700 X: Kugelköpfe Taumelscheibe Set	700 X - Set de rotules de plateau cyclique	Set sfere piatto: 700 X
14	BLH5714	Main Shaft (2): 700 X	Blade 700 X: Hauptrotorwelle	700 X - Axe principal (2)	Albero principale: 700 X
15	BLH5715	Main Shaft Retaining Collar: 700 X	Blade 700 X: Stelling f. Hauptrotorwelle	700 X - Bague de retenue de l'axe principal	Collare albero principale: 700 X
16	BLH5716	Main Gear (2): 700 X	Blade 700 X: Hauptzahnrad (2)	700 X - Couronne principale (2)	Ingranaggio principale: 700 X
17	BLH5717	Autorotation Gear (2): 700 X	Blade 700 X: Autorotationsfreilauf (2)	700 X - Couronne d'autorotation (2)	Ingranaggio autorotazione: 700 X
18	BLH5718	One-Way Bearing Hub w/One way bearing: 700 X	Blade 700 X: Freilauflager	700 X - Moyeu de roue libre avec roue libre	Cuscinetto unidirezionale c/supporto: 700 X
19	BLH5719	One-Way Bearing Sleeve: 700 X	Blade 700 X: Freilaufbuchse	700 X - Axe de roue libre	Manicotto cuscinetto unidirezionale: 700 X
20	BLH5720	Stock Canopy: 700 X	Blade 700 X: Kabinenhaube	700 X - Bulle d'origine	Capottina di serie: 700 X
21	BLH5721	Canopy Grommets: 700 X	Blade 700 X: Kabinenhaubehalter	700 X - Caoutchoucs de fixation de bulle	Gommmini capottina: 700 X
22	BLH5722	CF Main Frame (1) L or R: 700 X	Blade 700 X: Chassis (1) Links o. Rechts	700 X - Flanc de châssis en carbone (1) G ou D	CF Telaio principale (1) L o R: 700 X
23	BLH5723	Upper Bearing Block: 700 X	Blade 700 X: Lagerblock oben	700 X - Palier supérieur	Cuscinetto superiore blocco: 700 X
24	BLH5724	Bottom Servo Mount : 700 X	Blade 700 X: Servohalter unten	700 X - Support inférieur de servo	Supporto inferiore servo: 700 X
25	BLH5726	Lower Bearing Block: 700 X	Blade 700 X: Lagerblock unten	700 X - Palier inférieur	Cuscinetto inferiore blocco: 700 X
26	BLH5727	Servo Screw Set: 700 X	Blade 700 X: Servoschraubenset	700 X - Set de vis de servo	Set viti servo: 700 X
27	BLH5728	ESC Mounting Tray: 700 X	Blade 700 X: Halter f. Regler	700 X - Platine de fixation de contrôleur	Supporto ESC: 700 X
28	BLH5729	Landing Gear Mounts: 700 X	Blade 700 X: Kufenhalter	700 X - Fixations de train d'atterrissage	Supporti carrello: 700 X
29	BLH5730	Landing Gear Set: 700 X	Blade 700 X: Kufengestell	700 X - Train d'atterrissage	Set carrello: 700 X
30	BLH5731	Ball Link Set: 700 X	Blade 700 X: Kugelkopfset	700 X - Set de rotules	Set sfere comandi: 700 X
31	BLH5732	Anti-Rotation Bracket: 700 X	Blade 700 X: Taumelscheibenführung	700 X - Guide anti-rotation	Staffa anti rotazione: 700 X
32	BLH5733	Motor Mount: 700 X	Blade 700 X: Motorhalter	700 X - Support moteur	Supporto motore: 700 X
33	BLH5734	Pinion Support: 700 X	Blade 700 X: Ritzelhalter	700 X - Support de pignon	Supporto pignone: 700 X
34	BLH5735	FBL Unit Mount: 700 X	Blade 700 X: FBL Einheit Halter	700 X - Support de mode de contrôle flybarless	Supporto unità FBL: 700 X
35	BLH5736	Fr Tail Boom Case: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorgehäuse vorne	700 X - Support de poutre de queue	Scatola coda: 700 X
36	BLH5737	Canopy Posts: 700 X	Blade 700 X: Kabinenhaubestreben	700 X - Supports de bulle	Appoggi capottina: 700 X
37	BLH5738	Tail Pinion Gear-27T: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorritzel	700 X - Pignon d'anticouple 27T	Pignone coda: 700 X
38	BLH5739	Bevel Gear-25T: 700 X	Blade 700 X: Kegelrad 25T	700 X - Pignon conique 25T	Ingranaggio conico 25T: 700 X
39	BLH5740	Bevel Gear-24T: 700 X	Blade 700 X: Kegelrad 24T	700 X - Pignon conique 24T	Ingranaggio conico 24T: 700 X
40	BLH5741	Tail Shaft Bevel Gear-24T: 700 X	Blade 700 X: Kegelrad Heckrotorwelle	700 X - Pignon conique d'axe d'anti-couple 24T	Ingranaggio conico albero coda: 700 X
41	BLH5742	Tail Shaft: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorblattwelle	700 X - Axe d'anticouple	Albero coda: 700 X
42	BLH5743	Tail Pinion Shaft: 700 X	Blade 700 X: Welle f. Heckrotorritzel	700 X - Axe d'entraînement d'anti-couple	Pignone albero coda: 700 X
43	BLH5744	Boom Support Set: 700 X	Blade 700 X: Halter Heckausleger	700 X - Renforts de poutre de queue	Set supporto tubo coda: 700 X
44	BLH5745	Boom (2): 700 X	Blade 700 X: Heckausleger (2)	700 X - Poutre de queue (2)	Tubo coda: 700 X
45	BLH5746	Torque Tube Assembly: 700 X	Blade 700 X: Heckwelle	700 X - Arbre de transmission d'anticouple	Gruppo barra di torsione: 700 X
46	BLH5747	Torque Tube Holder: 700 X	Blade 700 X: Halter f. Heckwelle	700 X - Support d'arbre de transmission	Supporto barra di torsione: 700 X
47	BLH5748	Tail Pushrod Set (2): 700 X	Blade 700 X: Gestänge	700 X - Set de commande d'anticouple (2)	Set comandi coda: 700 X
48	BLH5749	Tail Pushrod Guide Set: 700 X	Blade 700 X: Gestängeführung Heck	700 X - Guides de commande d'anticouple	Set guida comandi coda: 700 X
49	BLH5750	Horizontal Fin Mount: 700 X	Blade 700 X: Halter f. Heckfinne	700 X - Support de stabilisateur	Supporto impennaggio orizzontale: 700 X

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
50	BLH5751	Fin Set: 700 X	Blade 700 X: Finnenset	700 X - Set d'empennages	Set impennaggio: 700 X
51	BLH5752	Tail Rotor Pitch Lever Set: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorpitchhebelset	700 X - Levier de pas d'anticouple	Set leve passo rotore coda: 700 X
52	BLH5753	Tail Rotor Pitch Control Slider Set: 700 X	Blade 700 X: Schiebehülse Heckrotor Set	700 X - Coulisseau d'anticouple	Set cursore controllo passo coda: 700 X
53	BLH5754	Tail Pitch Slider Yolk: 700 X	Blade 700X : Heckkumlenkhebel	700 X - Fourchette de coulisseau	Centrale cursore passo coda: 700 X
54	BLH5755	Tail Rotor Hub: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorzentralstück	700 X - Moyeu d'anticouple	Mozzo rotore coda: 700 X
55	BLH5756	Tail Rotor Blade Grip: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorblatthalter	700 X - Pieds de pales d'anticouple	Porta pale rotore coda: 700 X
56	BLH5757	Tail Bellcrank Mount: 700 X	Blade 700 X: Halter Heckrotorwinkelhebel	700 X - Support de levier d'anticouple	Supporto squadretta coda: 700 X
57	BLH5758	Tail Case Set: 700 X	Blade 700 X: Heckrotorgehäuse	700 X - Boîtier d'anticouple	Set scatola coda: 700 X
58	BLH5759	Battery Tray: 700 X	Blade 700 X: Akkuträger	700 X - Platine de fixation de batterie	Supporto batteria: 700 X
59	BLH5760	Battery Tray Mounting Posts: 700 X	Blade 700 X: Stützen Akkuhalter	700 X - Supports de platine porte batterie	Appoggi montaggio supporto batteria: 700 X
60	BLH5761	Snap Battery Tray Locking Mount: 700 X	Blade 700 X: Akkuverschluss	700 X - Support de verrouillage de la batterie	Aggancio supporto batteria: 700 X
61	BLH5762	Pinion 12T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 12T	700 X - Pignon 12T	Pignone 12T: 700 X
62	BLH5763	Pinion 13T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 13T	700 X - Pignon 13T	Pignone 13T: 700 X
63	BLH5764	Pinion 14T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 14T	700 X - Pignon 14T	Pignone 14T: 700 X
64	BLH5765	Pinion 15T: 700 X	Blade 700 X: Ritzel 15T	700 X - Pignon 15T	Pignone 15T: 700 X
65	BLH5766	8x16x5mm Radial Bearing	Blade 700 X: 8x16x5mm Radiallager	Roulement 8x16x5mm	8x16x5mm Cuscinetto radiale
66	BLH5767	12x24x6mm Radial Bearing	Blade 700 X: 12x24x6mm Radiallager	Roulement 12x24x6mm	12x24x6mm Cuscinetto radiale
67	BLH5768	8x16x5mm Thrust Bearing	Blade 700 X: 8x16x5mm Drucklager	Butée à billes 8x16x5mm	8x16x5mm Cuscinetto radiale
68	BLH5769	5x10x4mm Thrust Bearing	Blade 700 X: 5x10x4mm Drucklager	Butée à billes 5x10x4mm	5x10x4mm Cuscinetto radiale
69	BLH5561	12x18x4mm Radial Bearing	Blade 700 X: 12x18x4mm Radiallager	Roulement 12x18x4mm	12x18x4mm Cuscinetto radiale
70	BLH1642	5x10x4mm Radial Bearing	Blade 700 X: 5x10x4mm Radiallager	Roulement 5x10x4mm	5x10x4mm Cuscinetto radiale
71	BLH5770	Hook and Loop Battery Strap: 700 X	Blade 700 X: Klettschlaufe	700 X - Sangle auto-agrippante	Fascetta a strappo per batteria: 700X
72	RV0T011500	115mm Carbon Fiber 3D Tail Rotor Blades	Revolution 115mm Carbon Fiber 3D Heckrotorblätter	Pales d'anticouple 3D en carbone 115mm	115mm Pale coda in carbonio per 3D
73	RV0B069050	690mm FBL 3D Carbon Main Blades	Revolution 690mm FBL 3D Carbon Hauptrotorblatt	Pales principales FBL 3D en carbone 690mm	690mm Pale principali in carbonio per 3D e FBL
	BLH5771	Helicopter Main Blade Holder: 700 X	Blade 700 X: Blatthalter	700 X - Support des pales principales	Supporto pala principale heli: 700 X
74	BLH5772	Hardware Set: 700 X	Blade 700 X: Kleinteile	700 X - Set de visserie	Set viteria: 700 X
75	BLH5773	Gear Pins	Blade Ritzelsplint	Goupilles d'entraînement de pignons	Perni ingranaggio
76	BLH5774	Rubber Frame Inserts	Blade Gummieinsätze	Inserts de châssis en caoutchouc	Inserti telaio in gomma
77	EFLM60700B	Heli 700 Brushless Outrunner Motor, 520Kv	E-flite Heli 700 Brushless Aussenläufer Motor, 520Kv	Moteur brushless 700 Héli à cage tournante 520kv	Heli 700 motore a cassa rotante brushless 520Kv
78	EFLA2100	100-Amp HV Brushless ESC	E-flite 100-Amp HV Brushless ESC / Regler	Contrôleur brushless 100A HV	100-Amp Regolatore (ESC) brushless
	EFLA108	HV Speed Control Programmer	HV Speed Control Programmierkarte	Programmeur de contrôleur HV	HV Programmatore x regolatore velocità

## Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
BLH5730B	Black Landing Gear: 700 X	Blade 700 X: Kufengestell schwarz	700 X - Train d'atterrissage noir	Carrello atterraggio nero: 700 X
BLH5718S	One-Way Bearing Hub w/Sprague bearing: 700 X	Blade 700 X: Freilauf	700 X - Moyeu de roue libre avec roue libre à cames	Mozzo cuscinetto unidirezionale con ruota libera: 700 X
BLH5775	3-Blade Head Conversion: 700 X	Blade 700X : 3-Blatt Rotorkopfbau	700 x - Conversion tripale	Conversione testa a 3 pale: 700 X
BLH5776	3-Blade Head Spindle (3): 700 X	Blade 700X : 3-Blattlagerwelle	700 X - Axes de pieds de pales pour conversion tripale (3)	Alberino testa 3 pale: 700 X
BLH5777	3-Blade Head Block: 700 X	Blade 700X : 3 Blattrotorkopf	700 X - Moyeu de tête pour conversion tripale	Bloccaggio testa 3 pale: 700 X
BLH5735A	Metal FBL Unit Mount: 700 X"	Blade 700X : Metallhalter FBL Einheit	700 X - Support en métal de module de contrôle FBL	Supporto metallo per unità FBL: 700 X"
BLH5732A	Metal Anti-Rotation Bracket: 700 X	Blade 700X : Metall Taumelscheibeführung	700 X - Guide anti-rotation en métal	Staffa in metallo anti rotazione: 700 X
BLH5778	Metal Tail Servo Bracket: 700X	Blade 700X : Metall Heckservohalter	700 X - Support de servo d'anticouple en métal	Staffa in metallo servo coda: 700X
BLH5752A	Metal Tail Rotor Pitch Lever Set: 700 X	Blade 700 X: Metall Heckrotorpitchhebelset	700 X - Levier d'anticouple en métal	Set leve in metallo per passo rotore: 700 X
RV0B071050	710mm FBL 3D Carbon Main Blades	Revolution 710mm FBL 3D Carbon Hauptrotorblatt	Pales principales FBL 3D en carbone 710mm	710mm Pale principali in carbonio per 3D e FBL
SPMSH6200	H6200 HV Digital High Speed Heli Cyclic MG Servo	Spektrum H6200 HV Digital Hi Speed Heli Taumelscheibenservo MG	Servo H6200 HV digital, haute vitesse, pignons métal pour le cyclique	H6200 HV Servo digitale MG, alta velocità per ciclico heli
SPMSH6210	H6210 HV Digital Ultra Speed Heli Tail MG Servo	Spektrum H6210 HV Digital Ultra Speed Heli Heckservo MG	Servo H6210 HV digital, haute vitesse, pignons métal, pour l'anticouple	H6210 Servo digitale MG, super alta velocità per coda heli

©2013 Horizon Hobby, Inc.

Blade, E-flite, Dynamite, Revolution, EC5, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

BeastX is a registered trademark of Markus Schaack and is used with permission.

The Spektrum AR7200BX employs technology exclusively licensed to Horizon Hobby, Inc. from freakware GmbH.

Created 5/13 39874