



DX5C

5-Channel 2.4GHz DSMR® Radio System



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



ATTENZIONE PER I PRODOTTI CONTRAFFATTI

Raccomandiamo di acquistare sempre da rivenditori autorizzati Horizon per essere sicuri di avere un prodotto originale di alta qualità. Horizon rifiuta qualsiasi tipo di assistenza in garanzia di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

AVVISO: Si intende che questo prodotto è da utilizzare solo per controllare a distanza veicoli o aerei di tipo hobbistico. Horizon declina ogni responsabilità nel caso venga usato al di fuori di questo campo per cui non fornisce alcun servizio in garanzia.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA

Visitare oggi stesso il sito www.spektrumrc.com per registrare il prodotto.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

- Prima di usare il modello accertarsi che le batterie del trasmettitore e del ricevitore siano ben cariche.
- Controllare sempre tutti i servi e i loro collegamenti prima di ogni corsa.
- Non usare il modello vicino a spettatori, aree di parcheggio o altre situazioni che possano recare danno a persone o cose.
- Non usare il modello in condizioni meteorologiche avverse. Una scarsa visibilità può creare disorientamento e perdita di controllo del modello.
- Non puntare l'antenna verso il modello, perché quello è il punto di minore irraggiamento e quindi la portata è molto ridotta e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Non prendere rischi. Se in qualsiasi momento si notano comportamenti del modello strani o pericolosi, bisogna fermarsi finché non si individua e si corregge la causa del problema.

INDICE

Ricevitore con telemetria AVC DSMR SR6100AT (solo SPM5120) 68	Imposta trim.....76
Alimentare il ricevitore con un pacco ricevitore separato.....68	Assegna trim.....76
Alimentazione il ricevitore con un ESC.....68	Assegna AUX.....76
Installazione del ricevitore.....68	Telemetria.....77
Installazione dell'antenna.....68	impostazioni.....78
Identificazione dei controlli e dei tasti.....69	impostazioni (continua).....79
Inserimento delle batterie.....69	Calibrazione.....79
Schermata principale.....69	Servizi.....79
Navigazione.....70	Scelta del modello.....79
Usare la rotella di scorrimento.....70	Servizi per il modello.....79
Regolazione delle singole direzioni.....70	Servizi per il modello (segue).....80
Selezione interruttori automatica.....70	REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMITTENTE.....81
Consigli per la scelta dell'interruttore.....70	Conversione volantino standard.....81
Menu.....71	Regolazione tensione sterzo.....81
Scelta del modello.....71	Porta dati.....81
Nome del modello.....71	REGOLAZIONE AVC.....83
Corsa.....72	Che cosa è la sensibilità?.....83
Sub-Trim.....72	Che cosa è la priorità?.....83
Inversione di corsa.....72	CHE COS'È IL MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE ACQUISITA?.....83
Velocità.....72	Procedura di regolazione fine AVC.....83
Tassi.....73	Consigli generali per la regolazione fine.....83
Esponenziale.....73	AVC Troubleshooting Guide.....83
Timer.....73	Guida alla risoluzione dei problemi della telemetria.....84
Menu Binding/Frame.....74	Guida alla risoluzione dei problemi.....84
miscelazioni.....75	Elenco componenti opzionali.....84
Mixer di sterzo.....75	Garanzia.....85
mixer programmabile.....75	CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA.....86
Menu programmazione AVC.....76	Dichiarazione di Conformità EU:.....86

CONTENUTO DELLA SCATOLA

La trasmittente DX5C è compatibile con i ricevitori DSMR® e DSM2® di Spektrum™.

Il modello DX5C è disponibile con o senza ricevitore, entrambe le versioni sono incluse nel presente manuale.

- SPM5120 include il ricevitore DSMR SR6100AT con tecnologia AVC.
- La confezione SPM5115 contiene una trasmittente ma non include un ricevitore.

SPECIFICHE

	DX5C	SR6100AT
Tipo	DSMR 5 canali	Ricevitore AVC DSMR con telemetria
Dimensioni (L x P x H)	160 x 122 x 251 mm	42,4x23,9x15,1 mm
Lunghezza antenna	Integrata	120mm
Canali	5	6
Peso	402	10g
Banda	2404 – 2476 MHz	
Intervallo tensione	3,5-9,6V	

PER INIZIARE

CON AVC

(Ricevitore AVC SR6100AT)

1. Installare le batterie nella trasmittente
2. Inserire la spina di binding nel ricevitore, quindi accendere il veicolo
3. Accendere la trasmittente e passare in modalità binding
4. Tarare il ricevitore*
5. Configurare la marcia indietro, la corsa e il subtrim del servo
6. Riconnettere e tarare il ricevitore*
7. Sintonizzare AVC in base al proprio stile di guida

SENZA AVC

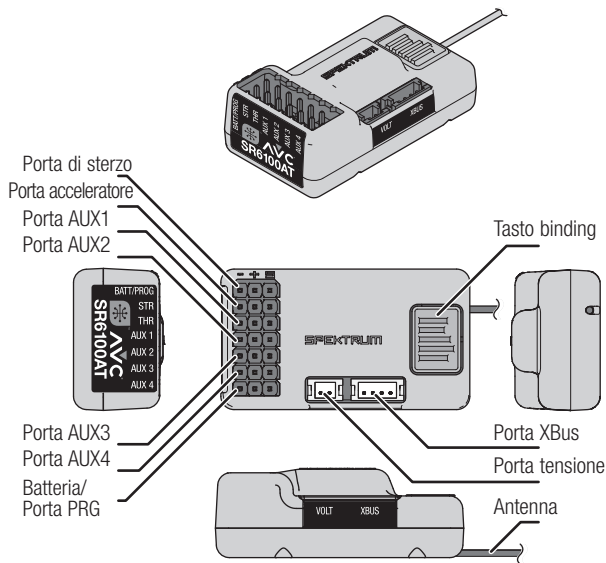
1. Installare le batterie nella trasmittente
2. Inserire la spina di binding nel ricevitore, quindi accendere il veicolo
3. Accendere la trasmittente e passare in modalità binding
4. Configurare la marcia indietro, la corsa e il subtrim del servo
5. Riconnettere per impostare le posizioni failsafe corrette

UTILIZZO GIORNALIERO

1. Come prima cosa accendere la trasmittente.
2. Accendere il veicolo*
3. Come prima cosa spegnere il veicolo
4. Spegnere la trasmittente.

*Per i veicoli dotati di AVC, lasciare che il veicolo rimanga fermo fino a quando la radio è collegata.

RICEVITORE CON TELEMETRIA AVC DSMR SR6100AT (SOLO SPM5120)



ALIMENTARE IL RICEVITORE CON UN PACCO RICEVITORE SEPARATO

1. Collegare il servo sterzo alla porta di sterzo (STR)
2. Collegare il servo del gas alla porta del gas (THR)
3. Collegare il cablaggio alla porta della batteria (BATT). Il ricevitore si accenderà quando una batteria 3,5-9,6 V viene collegata a una porta sul binario del servo o alla porta BATT.

ALIMENTAZIONE IL RICEVITORE CON UN ESC

1. Collegare il servo sterzo alla porta di sterzo (STR)
2. Collegare il servo del gas alla porta del gas (THR). La maggior parte degli ESC avranno un BEC (circuitto di eliminazione batteria) integrato che alimenterà l'ESC dalla batteria del motore, attraverso il filo del gas. Collegando l'ESC a una porta qualsiasi sul binario del servo si alimenterà il ricevitore quando l'ESC viene acceso.

SMART THROTTLE:

La porta gas del ricevitore SR6100AT include SMART Throttle. La porta gas del ricevitore SR6100AT rileverà automaticamente quando un ESC compatibile con lo SMART Throttle viene collegato e la porta del gas inizierà a funzionare con la modalità SMART Throttle.

Gli ESC con SMART Throttle e i connettori serie IC possono inoltre distribuire i dati della batteria da batterie compatibili Spektrum SMART.

Il SR6100AT è compatibile con la linea di ESC Spektrum Firma™ per SMART Throttle.

SEGNALE SERVO NORMALE (PWM):

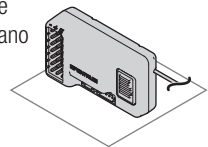
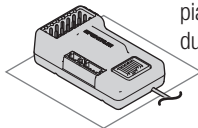
Se un ESC o servo standard viene collegato alla porta del gas sul ricevitore SR6100AT, la porta del gas funzionerà normalmente come qualsiasi sistema RC convenzionale (segnale PWM).

INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE

Installare il ricevitore SR6100AT nel veicolo prima di connettere la trasmittente e il ricevitore. Il ricevitore può essere montato completamente piatto (porte servo e pulsante di binding rivolti verso l'alto) o completamente perpendicolare sul lato. Quando si connette il ricevitore, il sistema AVC automaticamente rileva l'orientamento del ricevitore.

Se il ricevitore è angolato, la tecnologia AVC può non funzionare correttamente. Se l'orientamento del ricevitore viene modificato dopo la connessione, è necessario riconnettere affinché la tecnologia AVC funzioni correttamente.

Montare il ricevitore piatto: qui si mostrano due possibilità



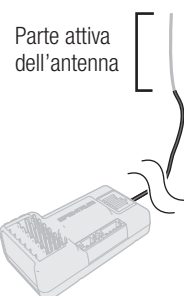
È possibile montare il ricevitore su uno dei sei lati senza dare importanza alla direzione verso la quale punta il ricevitore. Il ricevitore non deve essere perpendicolare al veicolo, a condizione però che sia piatto e in piano.

IMPORTANTE: Non usare nastro a strappo per installare il ricevitore SR6100AT. Usare un nastro a strappo altererebbe le prestazioni del sistema AVC.

INSTALLAZIONE DELL'ANTENNA

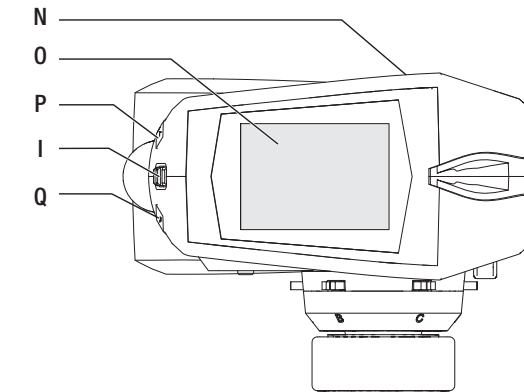
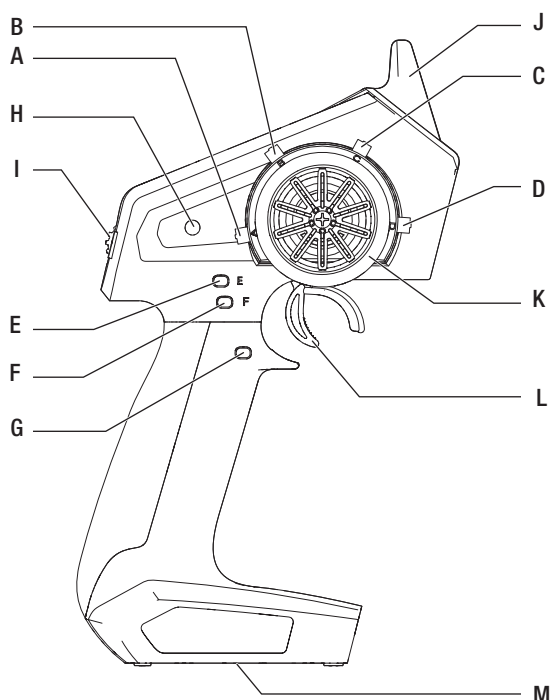
Il ricevitore SR6100AT ha un'antenna in stile coassiale. Posizionare verticalmente l'antenna, lontano dal veicolo nel tubo dell'antenna. Accertarsi che la punta dell'antenna sia quanto più alta possibile per ottimizzare la forza del segnale.

AVVISO: Non tagliare, piegare o modificare l'antenna. Eventuali danni alla porzione coassiale dell'antenna ridurranno le prestazioni dell'antenna. Accorciare o tagliare la punta da 31 mm ridurrà notevolmente il raggio d'azione.



AVVISO: Con il ricevitore AVC SR6100AT sono necessari i servo digitali. Usando dei servo analogici con la tecnologia AVC si ridurranno le prestazioni del sistema e si può causare il surriscaldamento dei servo.

IDENTIFICAZIONE DEI CONTROLLI E DEI TASTI

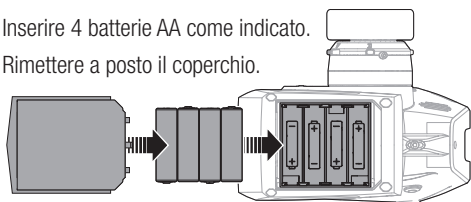


- A:** Pulsante trimmer A
Default- Trim motore
- B:** Pulsante trimmer B
Default- Trim sterzo
- C:** Pulsante trimmer C
- D:** Pulsante trimmer D
- E:** Pulsante trimmer E
Default- Tasso di sterzata su
- F:** Pulsante trimmer F
Default- Tasso di frenata su
- G:** Pulsante trimmer G
Default- Avvio/arresto timer

- H:** Pulsante On/Off
- I:** Rotella di scorrimento
- J:** Antenna
- K:** Volantino sterzo
- L:** Grilletto (gas/freno)
- M:** Sportello batteria
- N:** Porta dati
- O:** Schermo LCD
- P:** Pulsante indietro
- Q:** Pulsante cancella

INSERIMENTO DELLE BATTERIE

1. Togliere il coperchio del vano batterie sulla base del trasmettitore.
2. Inserire 4 batterie AA come indicato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

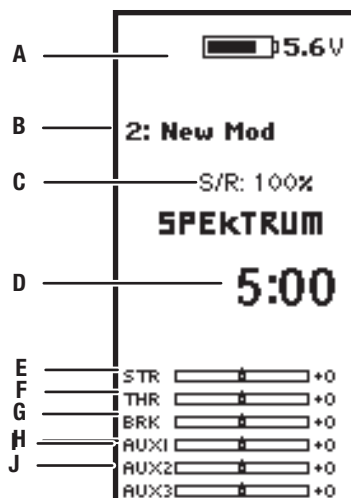


- ⚠ ATTENZIONE:** non rimuovere MAI le batterie dalla trasmittente se il modello è acceso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.
- ⚠ ATTENZIONE:** se si utilizzano batterie ricaricabili, ricaricare solo quelle e non le normali batterie non ricaricabili. Se si prova a ricaricare batterie non ricaricabili, vi è il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.
- ⚠ ATTENZIONE:** la sostituzione di una batteria con una batteria di tipo inappropriato può comportare il rischio di esplosioni. Smaltire le batterie esauste nel rispetto delle vigenti norme nazionali.

SCHERMATA PRINCIPALE

La schermata principale mostra le informazioni relative al modello attivo, incluso il timer (se è attivato). Per tornare alla schermata principale in qualsiasi momento, tenere premuta la rotella di scorrimento per almeno 6 secondi.

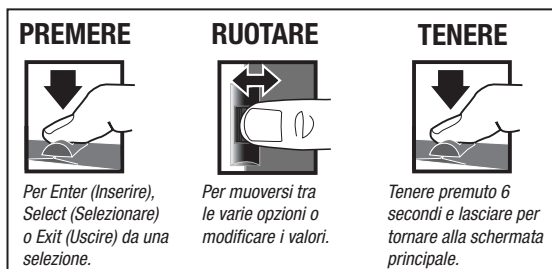
- A:** Voltaggio batteria trasmettitore
- B:** Nome del modello
- C:** Tasso di sterzata
- D:** Timer (se attivato)
- E:** Posizione del trim sterzo (STR)
- F:** Posizione del trim motore (THR)
- G:** Posizione del trim freno (BRK)
- H:** Posizione del trim AUX 1
- I:** Posizione del trim AUX 2
- J:** Posizione del trim AUX 3



NAVIGAZIONE

USARE LA ROTELLA DI SCORRIMENTO

- Far ruotare la rotella di scorrimento per spostarsi all'interno della schermata o modificare i valori di programmazione. Premere la rotella per selezionare un'opzione.
- Usare il pulsante Back (indietro) per tornare alla schermata precedente, ad esempio passare dalla schermata miscelazioni alla lista funzioni.
- Usare il pulsante Clear (cancella) per ripristinare il valore di default dell'opzione selezionata in una schermata.
- Quando si accende il trasmettitore, viene visualizzata la schermata principale. Premere una volta la rotella di scorrimento per visualizzare la Function List (Lista funzioni).



REGOLAZIONE DELLE SINGOLE DIREZIONI

In alcuni casi, potrebbe essere necessario regolare le corse in maniera indipendente nelle varie direzioni; ad esempio, se si desidera avere una corsa maggiore per lo sterzo a sinistra piuttosto che a destra, eseguire i seguenti passaggi:

1. Scorrere fino al valore che si desidera modificare e premere la rotella di scorrimento.
2. Dopo aver scelto entrambe le direzioni, muovere il comando (sterzo o motore) nella direzione che si vuole modificare. La casella di selezione si sposterà nella direzione desiderata. Non è necessario mantenere il comando in posizione.
3. Per modificare la direzione opposta, è sufficiente spostare il comando in quella direzione.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

SELEZIONE INTERRUITORI AUTOMATICA

Per selezionare con facilità un interruttore in una funzione, come un mixer programma, scorrere con la rotella per evidenziare la casella di selezione e poi premere la rotella. La casella attorno all'interruttore dovrebbe adesso lampeggiare. Per selezionare un interruttore, premere l'interruttore che si desidera selezionare. Verificare che gli interruttori selezionati siano ora mostrati come desiderato. Se tutto è corretto, premere la rotella di scorrimento per selezionare l'interruttore e completare la procedura.

Suggerimento: il piccolo segno in basso mostra la posizione attuale dell'interruttore.

Ruotando e premendo la rotella di scorrimento, il riquadro selezionato diventa nero per indicare che il valore o la condizione sono attivi in quella posizione.

CONSIGLI PER LA SCELTA DELL'INTERRUPTORE

Se il sistema non consente la modifica di INHIBIT, tutti i interruttori sono assegnati a una funzione differente. Rimuovere l'assegnazione di una funzione da un interruttore per rendere l'interruttore disponibile per la selezione.

Il DX5C non consente la riassegnazione di un interruttore già configurato per una funzione se tale assegnazione non viene prima disabilitata per poter consentire la riassegnazione dell'interruttore ad altra funzione.

MENU

Premere la rotella di scorrimento nella schermata principale per accedere alla FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI). La FUNCTION LIST contiene tutti i menu disponibili sul DX5R. Le funzioni includono:

- Scelta del modello
- Nome del modello
- Corsa
- Sub-Trim
- Inversione di corsa
- Velocità
- Tassi
- Esponenziale
- Timer
- Bind/ Frame Rate
- Miscelazioni
- AVC
- Imposta trim
- Assegna AUX
- Impostazioni
- Servizi

SCelta DEL MODELLO

La funzione Model Select (Scelta del modello) permette di accedere ai 20 modelli memorizzati presenti nell'elenco Model Select.

1. Scorrere l'elenco Model Select fino alla memoria del modello desiderato.
2. Dopo avere evidenziato la memoria del modello, premere una volta la rotella di scorrimento per sceglierlo. Il trasmettitore torna alla schermata principale.
3. Per aggiungere un nuovo modello, scorrere fino in fondo alla lista. Apparirà la schermata Create New Model (Crea nuovo modello), che propone di creare un nuovo modello o annullare l'operazione. Se si sceglie Cancel (Cancella), il sistema ritornerà alla funzione Model Select (Scelta del modello). Se si sceglie Create (Crea), verrà creato un nuovo modello che sarà quindi disponibile nell'elenco dei modelli.



ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello nel menu Model Select mentre è in uso. Il cambiamento interrompe il segnale della trasmittente al ricevitore e può causare la perdita del controllo del veicolo, danni o lesioni individuali.



NOME DEL MODELLO

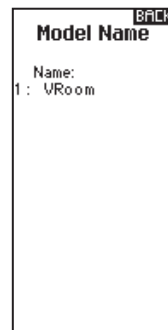
La funzione Model Name (Nome del modello) consente di personalizzare il nome della memoria del modello corrente. I nomi dei modelli possono includere fino a 15 caratteri spazi inclusi.

Per aggiungere lettere al nome di un modello:

1. Spostarsi nella posizione della lettera desiderata e premere una volta la rotella di scorrimento. Appare una casella lampeggiante.
2. Scorrere su o giù finché non appare il carattere desiderato. Premere una volta la rotella di scorrimento per salvare il carattere.
3. Spostarsi alla posizione della lettera successiva. Ripetere i passaggi 1 e 2 fino a completare il nome del modello.
4. Selezionare il pulsante Back (Indietro) per tornare al MENU.

Per cancellare uno o più caratteri:

5. Premere il pulsante Clear (Cancella) mentre il carattere è selezionato.
6. Premere il pulsante Clear (Cancella) una seconda volta per cancellare tutti i caratteri alla destra del cursore.



MENU

CORSA

Il menu Servo Setup (Imposta servi) contiene le seguenti funzioni:

La funzione Travel Adjust (Regolazione corsa) regola la corsa totale o i fine corsa relativi ai movimenti della squadretta del servo. I valori disponibili vanno da 0 a 150% (il default è 100%).

Per regolare i valori della corsa:

1. Scorrere fino al canale che si desidera regolare e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore della corsa. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

Travel LIST		
STR	100L	100R
THR	100L	100H
AX1	100%	100%
AX2	100%	100%
AX3	100%	100%

SUB-TRIM

Questa funzione permette di apportare minime correzioni all'intera corsa, compreso il punto centrale e i fine corsa.



ATTENZIONE con il sub-trim utilizzare solo valori minimi per evitare danni al servo.

Sub Trim LIST	
STR	+0
THR	+0
AX1	+0
AX2	+0
AX3	+0

INVERSIONE DI CORSA

Usare il menu Reverse (Inversione di corsa) per invertire il verso di un canale. Per esempio, se il servo di sterzo si muove a sinistra, invertire il canale porterà il servo di sterzo a muoversi a destra.

Per invertire il verso di un canale:

1. Scorrere fino a Travel (Corsa) e premere la rotella di scorrimento. Scorrere su o giù finché non appare Reverse (Inversione di corsa) e premere nuovamente la rotella per salvare la selezione.
2. Scorrere fino al canale che si desidera invertire e premere la rotella.

Se si inverte il canale del motore, appare una schermata di conferma. Scegliere YES (Sì) per invertire il canale. Una seconda schermata ricorda di collegare trasmettitore e ricevitore.

Reverse LIST	
STR	Normal
THR	Normal
AX1	Normal
AX2	Normal
AX3	Normal



ATTENZIONE: dopo avere invertito il canale del motore, rifare sempre il collegamento tra trasmettitore e ricevitore. In caso contrario, se il failsafe si attiva, il motore potrebbe girare alla massima potenza.

Dopo avere effettuato le regolazioni, eseguire sempre una prova per controllare che il veicolo risponda in modo corretto.



ATTENZIONE: dopo avere regolato i servi, rifare sempre il collegamento tra trasmettitore e ricevitore per impostare la posizione di failsafe.

VELOCITÀ

Il menu Speed (Velocità) consente di rallentare il tempo di risposta sui singoli canali.

La velocità può essere regolata tra 100% e 1%.

Per regolare la velocità:

1. Scorrere fino al canale che si desidera regolare e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere su o giù per regolare la velocità e premere la rotella per salvare la selezione.
3. Selezionare un interruttore per attivare/disattivare la funzione. Se si sceglie Switch ON (Attiva), il valore sarà sempre attivo per quella funzione.

Speed LIST		
STR:	Norm	Norm
THR:	0.015	Norm
AX1:	Norm	Norm
AX2:	Norm	Norm
AX3:	Norm	Norm
Switch: -C-		
0 1 2		

MENU

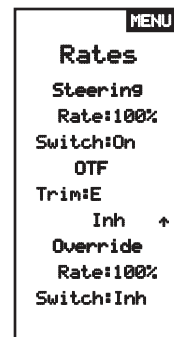
TASSI

I tassi consentono al pilota di ridurre la corsa (0-100%) di sterzo, motore e freno con un pulsante trimmer. L'opzione Override consente al pilota di selezionare un valore di tasso diverso (0-125%) tenendo premuto il pulsante di trimmer assegnato. È molto utile sui circuiti ovali, dove lo sterzo deve essere poco sensibile durante la gara, ma in caso di necessità occorre sfruttare al massimo l'angolo di sterzata, per evitare un incidente o rimettersi in pista dopo un testacoda.

Per regolare i tassi:

1. Scorrere fino a Steering (Sterzo) e premere la rotella di scorrimento per scegliere tra Steering (Sterzo), Throttle (Motore) e Brake (Freno).
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del Rate. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.
3. Portare l'impostazione dell'interruttore su ON per abilitare i tassi, selezionare Inh (Inibire) per disabilitare i tassi.
4. Selezionare tasso e interruttore per l'Override.
5. Selezionare il trimmer OTF (On-The-Fly) che verrà utilizzato per le regolazioni "al volo".

SUGGERIMENTO: affinché L'OVERRIDE funzioni, è necessario associarlo a un interruttore o a un trimmer. Di default questa funzione è disabilitata.



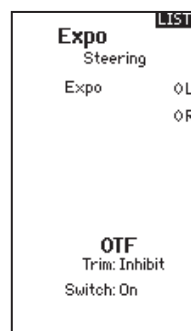
ESPOENZIALE

La funzione Exponential (Espo) agisce sul tasso di risposta del volante, del motore e/o del freno. Un valore positivo dell'esponenziale dello sterzo, ad esempio, ridurrà la sensibilità dello sterzo vicino alla posizione neutra per rendere più semplice la guida ad alta velocità nei rettilinei consentendo sempre il massimo raggio di sterzata. Se con valore Espo positivo la sensibilità si riduce vicino alla posizione neutra, questa aumenta in prossimità del fine corsa.

Per regolare i valori Espo:

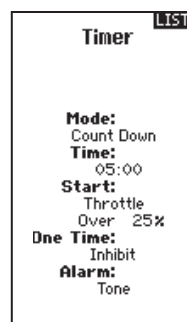
1. Selezionare Throttle (Motore) o Steering (Sterzo)
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del Rate.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.
4. Selezionare un interruttore OTF per l'attivazione dell'Espo.

IMPORTANTE: sono disponibili valori di esponenziale negativi e positivi. Un valore positivo significa che la sensibilità è minore vicino alla posizione centrale (utile nella maggior parte dei casi), mentre un valore negativo aumenta la sensibilità intorno al centro (normalmente non utilizzato).



TIMER

La funzione Timer del trasmettitore DX5C consente di programmare un conto alla rovescia o un timer progressivo che viene visualizzato sulla schermata principale. Un allarme sonoro indica che il tempo programmato è stato raggiunto. È possibile impostare l'avvio del timer in base alla posizione dell'interruttore assegnato oppure automaticamente quando il motore supera una posizione pre-programmata.



MENU

MENU BINDING/FRAME

Per la compatibilità con tutti i tipi di servo, sono disponibili tre Frame Rate:

- **11 ms:** offre un buon tasso di risposta ed è compatibile con la maggior parte dei servi digitali e analogici (posizione di default). Funziona con i ricevitori di superficie DSMR®.
- **16,5 ms:** necessario con servi analogici più vecchi. Funziona con i ricevitori di superficie DSM2®.
- **22 ms:** necessario con servi analogici più vecchi. Funziona con i ricevitori DSMR.

SUGGERIMENTO: utilizzare sempre il tasso di risposta più alto supportato dal servo. Questo per ottenere la minima latenza e la risposta più rapida. Se il Frame Rate non è compatibile con il servo, questo potrebbe muoversi in modo errato o, in alcuni casi, non muoversi affatto. Se ciò dovesse accadere, cambiare il Frame Rate passando a un valore più elevato.

AVVISO: dopo avere cambiato il Frame Rate, rifare sempre il collegamento.

Failsafe

Nell'improbabile eventualità che il collegamento radio sia interrotto durante l'utilizzo, il ricevitore azionerà il servocomando motore verso la posizione di failsafe pre-programmata (di solito veicolo completamente frenato) e tutti gli altri canali non avranno uscite servo. La posizione di failsafe motore è impostata durante il binding. Se il ricevitore viene acceso prima che dell'accensione del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità di failsafe, portando i servocomandi del motore nella posizione di failsafe preimpostata. Quando viene acceso il ricevitore, il normale controllo viene ripristinato.

IMPORTANTE: il failsafe si attiva solo in caso di perdita del segnale del trasmettitore. Il failsafe NON si attiva nel caso in cui la carica della batteria del ricevitore scenda sotto al minimo consigliato, oppure se l'alimentazione del ricevitore si interrompe.

AVVISO: i ricevitori AVC devono essere calibrati dopo il binding per funzionare correttamente.

Binding

Il binding è il processo con il quale il ricevitore apprende degli specifici codici di identificazione del trasmettitore denominati GUID (Globally Unique Identifier) e memorizza i valori di failsafe. Una volta accoppiato a uno specifico trasmettitore/memoria di modello, il ricevitore risponde esclusivamente a quello specifico trasmettitore/memoria di modello.

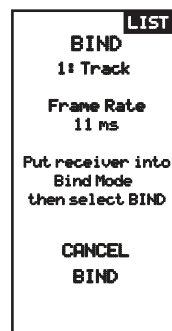
Procedura di binding

1. Impostare il ricevitore in modalità binding. Il LED sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Selezionare la memoria di modello che si desidera collegare.
4. Selezionare Bind dal menu elenco.
5. Spostare il canale motore nella posizione di failsafe desiderata.

AVVISO: il canale motore deve essere in posizione di failsafe fino a completamento della procedura.

6. Scorrere fino a Bind e premere la rotella di scorrimento. Il LED arancione lampeggia in alto sul trasmettitore.
7. Completata la procedura di binding, i LED di trasmettitore e ricevitore smettono di lampeggiare, rimanendo accesi fissi in arancione.
8. Rimuovere la spina di binding dal ricevitore e conservarlo in un luogo opportuno.

AVVISO: rimuovere sempre la spina di binding dal ricevitore una volta completato il binding. In caso contrario, il ricevitore entrerà in modalità binding alla prossima accensione.



MENU

MISCELAZIONI

I mixer posso collegare le uscite di due servocomandi a un ingresso di controllo. Il DX5C dispone di mixer di sterzo preimpostati e di un mixer programmabile (Mix 0). I canali AUX possono essere assegnati soltanto a un mixer alla volta. Se AUX 1, 2 o 3 sono stati assegnati a un altro mixer, non saranno disponibili come canali Slave. I canali AUX 1 e 2 non sono disponibili per l'uso nei mixer quando il menu AVC nel trasmettitore è attivo.

MIXER DI STERZO

Le opzioni del mixer di sterzo preconfigurato sono per i veicoli che usano due servocomandi di sterzo. Per i veicoli con servocomandi con controllo indipendente delle ruote anteriori e posteriori, la modalità a quattro ruote sterzanti (4WS) offre quattro differenti opzioni di miscelazione in un interruttore. Il mixer servo di sterzo doppio (Dual ST) è per i veicoli con due servo che lavorano insieme sulle ruote anteriori.

4WS (quattro ruote sterzanti)

Le opzioni 4WS nel DX5C offrono quattro diverse configurazioni di sterzo usando un interruttore; granchio, 4WS, solo anteriore, e solo posteriore.

1. Selezionare 4WS e premere la rotella.
2. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare il secondo canale di sterzo. Selezionare STR > AUX 1 e scorrere per scegliere tra AUX 1, AUX 2 o AUX 3 il secondo canale (slave) di sterzo.
3. Assegnare un interruttore o impostare l'assegnazione dell'interruttore su ON.
4. Ognuna delle quattro opzioni di sterzo richiede assegnazione a una posizione dell'interruttore per essere abilitata. Le opzioni granchio e 4WS richiedono anche l'assegnazione dei tassi.
 - Selezionare Pos: e usare la rotella di scorrimento per selezionare la posizione dell'interruttore (0-3). Dopo aver assegnato le posizioni dell'interruttore alle modalità di sterzo, la selezione interruttore attuale viene indicata con un riquadro attorno alla modalità di sterzo.
 - Per lo sterzo a granchio e 4WS, un set di impostazioni di corsa e di opzioni di trim per il secondo servo appaiono quando l'impostazione della posizione interruttore (Pos:) è assegnata a una posizione interruttore. Le opzioni di sterzo solo anteriore e solo posteriore non hanno opzioni di trim o tassi.
 1. Usare la rotella di scorrimento per selezionare le impostazioni di corsa, girare il volantino per regolare la corsa su ciascun lato individualmente. L'impostazione di questo valore come positivo o negativo determina la direzione del secondo servo.
 2. Usare la rotella di scorrimento per selezionare l'opzione di trim. Selezionare attivo (Act) per riportare le impostazioni di trim al canale di sterzo miscelato (slave). Lasciare Inh se il trim deve regolare solo il canale di sterzo primario.

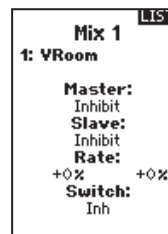
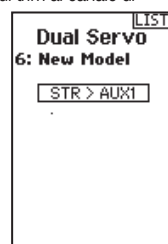
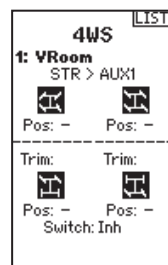
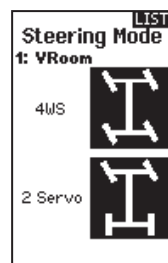
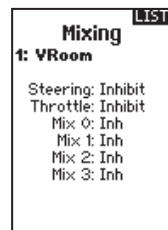
2 Servo (Doppio sterzo)

1. Selezionare STEERING (Sterzo) nella schermata dei mixer e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare 2 SERVO (Doppio sterzo) e premere la rotella.
3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare STR > AUX 1. Selezionare AUX 1, AUX 2 oppure AUX 3 per il secondo canale (Slave) di sterzo.

MIXER PROGRAMMABILE

Un mixer liberamente assegnabile consente di impostare un secondo canale (Slave) a seguito del canale primario (Master).

1. Selezionare Mix 0 e premere la rotella di scorrimento. Nel menu dei mixer, selezionare Mix 0 per rinominare il mixer.
2. Per attivare, selezionare un canale Master e uno Slave e assegnare il tasso.
 - Selezionare Inhibit (Inibire) sotto Master e scorrere per selezionare il canale (di ingresso) Master.
 - Selezionare Inhibit sotto Slave scorrere per selezionare il canale (di ingresso) Master.
 - Le impostazioni dei tassi definiscono direzione e limiti di corsa. Muovere il canale di input (volantino di sterzo, motore o qualunque altra funzione sia assegnata al canale master) per regolare il rateo di ciascun lato del canale corsa slave. L'impostazione di questo valore come positivo o negativo determina la direzione del servo slave.
3. Impostare il pulsante; Inh disabilita il mixer, ON attiva il mixer, oppure un interruttore può essere assegnato per accendere e spegnere il mixer.
4. Impostare il trim su Act (Attivo) o Inh (Inibito - default). Quando il trim è Attivo, le regolazioni al trim Master passano al canale Slave.



MENU

MENU PROGRAMMAZIONE AVC

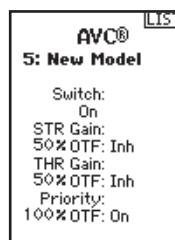
Il DX5C include un menu specifico per il funzionamento del sistema AVC. Questo menu gestisce le operazioni di AUX 1 e AUX 2 e le adatta per l'uso con il sistema AVC. Il menu AVC controlla anche le **Priorità**. Vedere pag. 78 per maggiori informazioni sulla regolazione di AVC.

Per attivare il menu AVC:

1. Selezionare AVC nel menu principale
2. Selezionare Switch (Interruttore) e usare la rotella di scorrimento per selezionare ON e abilitare così il menu AVC.
3. Modificare i valori di sensibilità e priorità in funzione del veicolo.
4. Per eseguire la regolazione di precisione di ciascun valore durante l'uso senza dover accedere al menu di programmazione, assegnare un trimmer alla funzione On-The-Fly (OTF) per ciascun valore AVC.
Fare clic sulla freccia sulla destra della selezione interruttore per impostare il trimmer per aumentare o ridurre la sensibilità dal valore impostato.

Suggerimento: i trimmer possono essere assegnati solo a una funzione OTF; i valori di sensibilità di sterzo e motore non possono essere regolati da un pulsante trimmer.

SUGGERIMENTO: per i ricevitori senza AVC, lasciare il menu AVC nel DX5C inibito (INH).



IMPOSTA TRIM

La funzione Trim setup (Imposta trim) agisce sulla distanza percorsa dal servo ad ogni clic sul trim, ma non influisce sulla corsa totale del trim. I passi del trim vanno da 1 a 20 (il default è 9).

Per regolare i passi del trim:

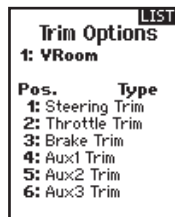
1. Selezionare i canali da modificare.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del passo.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



ASSEGNA TRIM

Con assegna trim è possibile assegnare un interruttore ai trim sterzo e motore.

1. Dal menu Trim Setup, selezionare NEXT (Successivo).
2. Selezionare i canali a cui assegnare l'interruttore.
3. Scorrere in su/giù oppure premere il pulsante/interruttore da assegnare.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

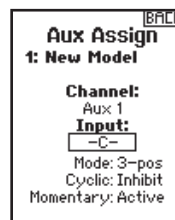


ASSEGNA AUX

Assegna canale consente di assegnare un pulsante o trimmer come input di un canale AUX.

Assegna canale:

1. Selezionare il canale da modificare. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.
2. Scorrere in su/giù oppure premere il pulsante/interruttore da assegnare.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



MENU

TELEMETRIA

La schermata della telemetria consente un facile accesso a tutti i sensori e le impostazioni telemetriche.

Per modificare i sensori della telemetria:

1. Selezionare il sensore dall'elenco.
2. Spingere la rotella di selezione una volta per aprire le impostazioni dei sensori.
3. Regolare i parametri dei sensori.
4. Fare clic per scorrere quando per salvare la selezione.

Impostazioni: Scegliere quale telemetria viene visualizzata sulla trasmittente.

Impostazioni dei file:

- Visualizza il nome dei file dei file di telemetria salvati.
- Inibire, attivare il salvataggio dei file di telemetria.

SMART Throttle*:

La nuova linea della funzione ESC di Spektrum è una funzione telemetrica denominata SMART Throttle. SMART Throttle usa una tecnologia che combina il segnale del gas con i dati telemetrici che provengono dall'ESC su un normale connettore del servo a tre fili.

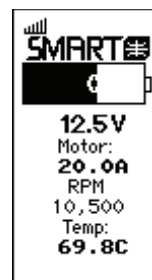
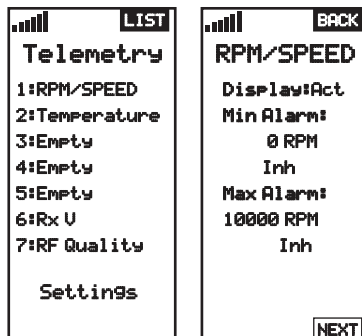
Gli ESC SMART Throttle possono inviare corrente, tensione, temp ESC e mAh consumati. Possono inoltre passare i dati della batteria da batterie SMART Spektrum compatibili. I dati telemetrici SMART Throttle appaiono sulla trasmittente come qualsiasi altro sensore telemetrico. Selezionare le impostazioni preconfigurate per SMART Throttle con la selezione denominata SMART Throttle nel menù del sensore telemetria. Questa opzione caricherà tutti i sensori disponibili con SMART Throttle nella configurazione di visualizzazione del sensore. In alternativa i valori telemetrici possono essere configurati individualmente per la visualizzazione.

Per attivare SMART Throttle è necessario avere un ESC Spektrum compatibile e un ricevitore telemetrico da associare al tuo DX5C. Solo alcuni prodotti Spektrum includono la compatibilità con la tecnologia SMART; verificare il manuale del proprio ESC e del ricevitore per maggiori informazioni.

Per attivare la telemetria SMART:

1. Aprire la schermata della telemetria e selezionare un campo vuoto e il sensore dall'elenco.
2. Scorrere SMART ESC per attivare i dati SMART ESC.
3. Scorrere un altro campo vuoto e scorrere per selezionare i dati della batteria SMART.
4. Scorrere un altro campo vuoto e scorrere per selezionare RPM/SPEED (giri/min / velocità) per vedere le informazioni sulla velocità. Aggiungere il conteggio dei poli del motore e scorrere per vedere la Velocità.

Quando la radio è accesa e collegata a un ricevitore che invia dati SMART, il Logo SMART apparirà sotto al logo della batteria sulla pagina iniziale e una barra di segnale apparirà nell'angolo in alto a sinistra dello schermo. Scorrere verso il basso, dopo il monitor del servo, appariranno le schermate SMART. Selezionare ESC, batteria, o entrambi, per visualizzare le preferenze più adatte.



MENU

IMPOSTAZIONI

Le impostazioni di sistema consentono di regolare le seguenti impostazioni del trasmettitore:

- **Schermo**
- **Suoni**
- **Calibrazione**
- **Trim**
- **Info**
- **Batteria**

Schermo

Nome utente

Nel campo User Name (nome utente) della schermata principale viene mostrato il nome dell'utente, sopra al nome del modello.

1. Spostarsi nella posizione della lettera desiderata e premere una volta la rotella di scorrimento. Appare una casella lampeggiante.
2. Scorrere su o giù finché non appare il carattere desiderato. Premere una volta la rotella di scorrimento per salvare il carattere.
3. Spostarsi alla posizione della lettera successiva. Ripetere i passaggi 1 e 2 fino a completare il nome del modello.

Lingua:

Cambia la lingua del trasmettitore. Il trasmettitore manterrà la lingua dei modelli già creati. Nuovi modelli saranno creati usando la lingua attualmente selezionata.

Contrasto

Per regolare il contrasto dello schermo:

1. Scorrere fino a Contrast (Contrasto) e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del contrasto. I valori più bassi schiariscono il contrasto, i valori più alti lo scuriscono.
3. Premere una volta la rotella per salvare la selezione.

Allarme per inattività:

Dopo un certo periodo di inattività, il trasmettitore emette un allarme sonoro. L'allarme è un promemoria che ricorda di spegnere il trasmettitore per evitare di scaricare completamente la batteria.

- Inh (nessun allarme sonoro)
- 10 min (default)
- 60 min
- 5 min
- 30 min

Trim

Assegnare un trim a ogni trimmer o interruttore del trasmettitore.

1. Selezionare la posizione del trim dall'elenco.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento per scegliere la posizione.
3. Scorrere per selezionare il trim desiderato per quella posizione.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

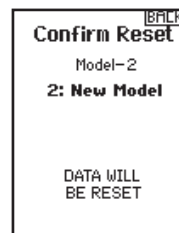
Impostazioni audio

Attivare/disattivare i suoni di sistema.

1. Selezionare il suono nell'elenco.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento per attivare/disattivare.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

Info

Mostra il numero di serie del trasmettitore. Registrare un account utente su SpektrumRC.com e inserire il numero di serie mostrato sulla pagina About per registrare il trasmettitore.



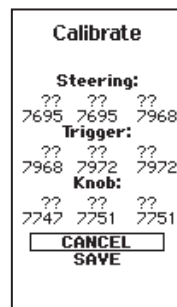
MENU

IMPOSTAZIONI (CONTINUA)

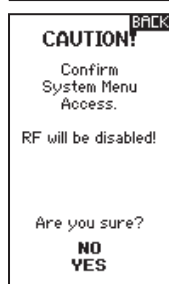
CALIBRAZIONE

Usare questo menu per calibrare i comandi. Dopo aver effettuato delle modifiche fisiche al trasmettitore, come il cambio del volantino, calibrare il trasmettitore.

1. Muovere il volantino dello sterzo, il grilletto motore/freno e la manopola da un fondo corsa all'altro.
2. Al termine, salvare le modifiche o annullare per tornare indietro.

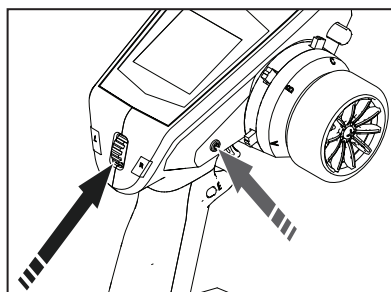


SERVIZI



Tenere premuta la rotella di scorrimento mentre si accende il trasmettitore per visualizzare l'elenco System Setup (Impostazioni di sistema). Mentre viene mostrata la schermata System Setup, il segnale radio è interrotto, per evitare danni accidentali ai collegamenti e ai servo durante le modifiche della programmazione.

È possibile accedere al menu impostazione di sistema anche dall'elenco funzioni. Apparirà una schermata di notifica che avverte che il segnale radio è spento (il trasmettitore non emette segnali). Premere YES (Sì) per accedere all'elenco di sistema. Se non viene eseguita nessuna scelta, il sistema chiude la schermata principale dopo circa 10 secondi.



AVVERTENZA: Non premere YES per entrare nel menu Servizio meno che il modello non sia spento e in posizione stabile.

SCelta DEL MODELLO

La funzione Model Select (Scelta del modello) permette di accedere ai 20 modelli memorizzati presenti nell'elenco Model Select.

1. Scorrere l'elenco Model Select fino alla memoria del modello desiderato.
2. Dopo avere evidenziato la memoria del modello, premere una volta la rotella di scorrimento per sceglierlo. Il trasmettitore torna alla schermata principale.
3. Per aggiungere un nuovo modello, scorrere fino in fondo alla lista. Apparirà la schermata Create New Model (Crea nuovo modello).



ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello nel menu Model Select mentre è in uso. Il cambiamento interrompe il segnale della trasmittente al ricevitore e può causare la perdita del controllo del veicolo, danni o lesioni individuali.



SERVIZI PER IL MODELLO

La funzione Model Utilities (Servizi per il modello) consente di creare un nuovo modello, cancellare un modello esistente, copiarlo, riportare un modello alle impostazioni iniziali e ordinare l'elenco dei modelli. Se il DX5C viene aggiornato, usare la selezione Validate All (Convalida tutto) per assicurarsi che le impostazioni del modello siano aggiornate per essere completamente compatibili con il nuovo firmware. La selezione Delete All (Elimina tutto) elimina le impostazioni di tutti i modelli.



SERVIZI

SERVIZI PER IL MODELLO (SEGUE)

Crea nuovo modello

1. Selezionare CREATE NEW MODEL e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare CREATE per creare un nuovo modello o CANCEL per tornare dietro.
3. Il nuovo modello è disponibile nell'elenco dei modelli selezionati.



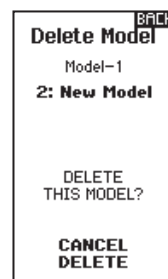
ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello nel menu Model Select mentre è in uso. Il cambiamento interrompe il segnale della trasmittente al ricevitore e può causare la perdita del controllo del veicolo, danni o lesioni individuali.



Elimina modello

Usare questa selezione per eliminare permanentemente un modello dall'elenco dei modelli selezionati. Se non si desidera eliminare alcun modelli, selezionare Cancel per uscire dalla pagina.

1. Per eliminare un modello, evidenziare il modello elencato. Premere la rotella di scorrimento, quindi usarla per navigare sul nome del modello. Premere la rotella di scorrimento per selezionare il modello.
2. Selezionare DELETE per eliminare il modello.



Copia modello

Il menu Model Copy (Copia modello) consente di duplicare la programmazione di un modello da una posizione dell'elenco modelli a un'altra.

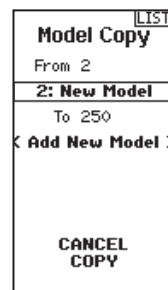
Usare copia modello per:

- Salvare un copia modello di default prima di fare prove con i valori di programmazione
- Velocizzare la programmazione di un modello usando impostazioni precedenti

IMPORTANTE: copiare il programma di un modello da una memoria all'altra cancella qualunque eventuale programmazione nella memoria di destinazione.

Per copiare la programmazione di un modello:

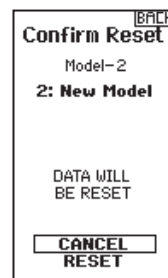
1. Scegliere la destinazione di salvataggio della memoria da copiare selezionando "TO" e scorrendo fino a ADD NEW MODEL (Aggiungi nuovo modello) Premere una volta la rotella per salvare la selezione. Per salvare su un modello corrente, selezionare quel modello dall'elenco.
2. Selezionare il modello da copiare selezionando "FROM" e scorrendo fino al modello da copiare.
3. Scorrere verso il basso fino a COPY (Copia) sul fondo della schermata e premere una volta la rotella di scorrimento.
4. Confermare la copia selezionando COPY oppure CANCEL per tornare dietro.



Reset Modello

Usare il menu Model Reset (Reset modello) per eliminare tutti i parametri programmati nella memoria del modello attiva. Questa funzione riporta tutte le impostazioni del modello ai valori di default e cancella ogni programmazione nel modello selezionato.

IMPORTANTE: Dopo il reset, è necessario ripetere il binding.



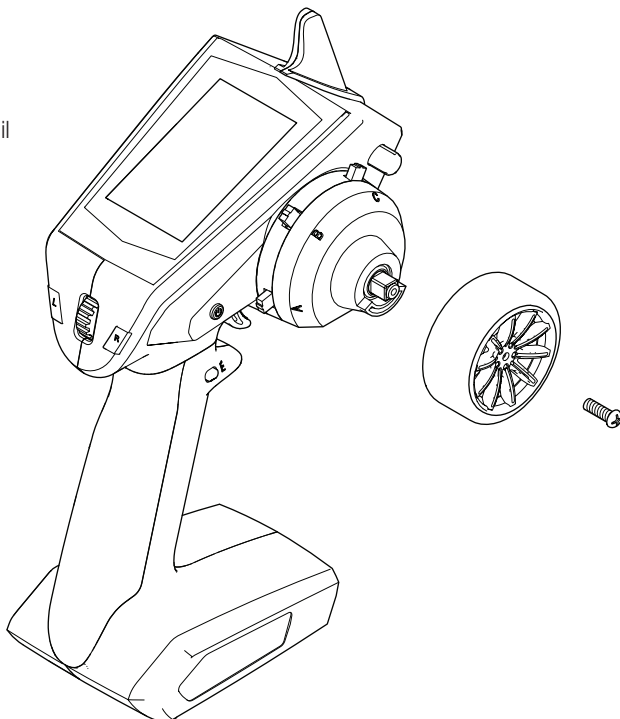
Ordina elenco modelli

Con questa funzione è possibile ordinare l'elenco dei modelli nella funzione seleziona modello. Ciò è utile per raggruppare insieme modelli simili in modo da trovarli con maggiore facilità. Per muovere un modello, evidenziarlo con la rotella di scorrimento, poi premere la rotella per selezionarlo. Scorrere con la rotella di scorrimento per muovere il modello selezionato nella posizione desiderata. Premere la rotella di scorrimento quando il modello è nella posizione desiderata.

REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMITTENTE

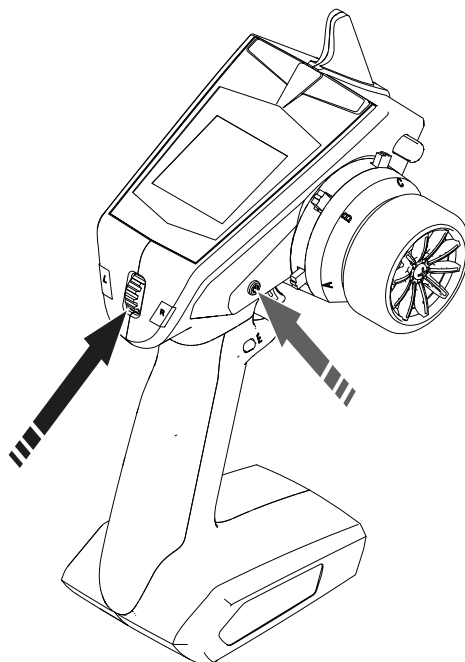
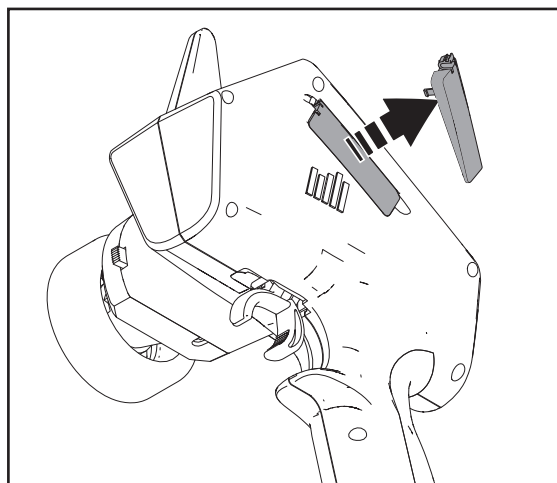
CONVERSIONE VOLANTINO STANDARD

- Usare una chiave esagonale da 1,5 mm per rimuovere il volantino.
- Reinstallare il volantino.



REGOLAZIONE TENSIONE STERZO

Girare la vite in senso orario con un cacciavite Phillips piccolo per aumentare la tensione di sterzo.

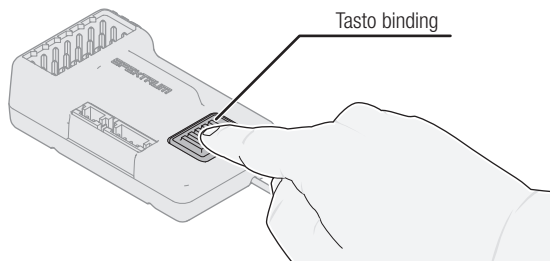


PORTA DATI

La porta dei dati dà accesso ai piloti per aggiornamenti futuri. Per gli aggiornamenti è necessario registrare la trasmittente. Per gli aggiornamenti è necessario l'apposito cavo SPMA3065 (non incluso e un PC).

BINDING E TARATURA DEL SR6100AT

La connessione (binding) è la procedura di collegamento del ricevitore SR6100AT alla trasmittente Spektrum. Le funzioni AVC sul ricevitore possono essere abilitate o disattivate durante il processo di connessione. Non c'è nessuna spina di connessione sul ricevitore SR6100AT, un pulsante viene usato per mettere il ricevitore in modalità binding.



AVVISO: È necessario tarare il ricevitore SR6100AT ogni volta che viene messo in modalità binding, a prescindere dal fatto che AVC sia attivata o disattivata.

PROCEDURA DI CONNESSIONE E TARATURA

Al momento della configurazione iniziale dopo la prima connessione, il modello deve essere configurato per direzione servo, sub trim e corsa. Successivamente il ricevitore deve essere riconnesso e tarato alle impostazioni previste per un funzionamento corretto. Centrare il trim sterzo e trim gas sulla trasmittente prima di iniziare.

1. Tenere premuto il tasto di binding sul ricevitore.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
3. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding.
4. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane fisso. A questo punto il ricevitore è collegato ma deve essere tarato prima di funzionare.
5. Tirare il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
6. Spingere il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
7. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a destra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro.
8. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a sinistra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro. Il LED arancione lampeggia per confermare che le impostazioni sono state accettate.
9. Spegnerne il veicolo per completare la procedura di connessione e taratura.

AVVISO: È necessario riconnettere la trasmittente e il ricevitore nel caso in cui:

- Si modifichi l'inversione del servo dopo la connessione
- Si modifichi la corsa dopo la connessione
- Si modifichi l'orientamento di montaggio del ricevitore
- Si desideri usare il ricevitore con una memoria di modello differente
- Si installi il ricevitore in un veicolo diverso.
- Si usi il ricevitore in 5,5 ms e si desideri la telemetria, connettere in 11 ms.
- Si usi il ricevitore con una trasmittente DSMR e si modifichi il frame rate nella trasmittente.

ATTENZIONE: Quando il processo di connessione è completo, il gas e i canali di sterzo sono attivi. Tenere le mani ed eventuali oggetti lontano dalle parti del veicolo in rotazione.

FAILSAFE

Nell'improbabile caso di perdita della connessione radio durante l'uso, il ricevitore porterà il canale del gas in posizione neutra. Se il ricevitore viene acceso prima di accendere la trasmittente, il ricevitore passerà alla modalità failsafe, guidando il canale del gas alla posizione neutra. Quando viene acceso il ricevitore, il normale controllo viene ripristinato.

IMPORTANTE: Failsafe si attiva solo in caso di perdita del segnale dalla trasmittente. Failsafe NON si attiva nel caso in cui la potenza della batteria del ricevitore diminuisca sotto al minimo consigliato o nel caso in cui la potenza del ricevitore vada perduta.

DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC NEL SR6100AT

La tecnologia AVC può essere disattivata durante la connessione.

1. Accendere il ricevitore e premere il pulsante di binding 3 volte rapidamente entro 1,5 secondi, quindi premere e tenere premuto.
2. Quando il LED arancione del ricevitore inizia a lampeggiare si trova in modalità binding, rilasciare il pulsante di binding.

Quando il sistema AVC è stato disattivato, il LED sul ricevitore mostrerà tre lampeggiamenti al momento dell'accensione, quindi rimarrà fisso. Il ricevitore è connesso e funziona normalmente quando il LED rimane acceso.

AVVISO: Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menù AVC nella trasmittente è inibito, le funzioni AVC si imposteranno in modo predefinito su AUX 1 e AUX2 e in questo scenario AVC non funzionerà correttamente.

Selezionando INH nel menù AVC sulla trasmittente non si disattiverà AVC.

CONFIGURAZIONE TECNOLOGIA AVC

Per le migliori prestazioni AVC, usare il menù AVC sulla trasmittente Spektrum per sintonizzare e gestire le impostazioni AVC.

Procedura per la configurazione AVC

1. Installare il ricevitore nel veicolo.
2. Connettere il veicolo e completare la procedura di taratura.
3. Configurare subtrim del servo, inversione e corsa per adattarsi al veicolo.
4. Riconnettere e completare la taratura nuovamente in modo che la taratura corrisponda alla configurazione del modello.
5. Azionare il veicolo senza sensibilità sulle impostazioni AVC per verificare la corsa e le altre impostazioni di base. In caso di modifiche apportate, riconnettere e ritarare.
6. Attenersi alla procedura di sintonizzazione AVC nel presente manuale.

CORSA DEL SERVO CON TECNOLOGIA AVC

La tecnologia AVC richiede almeno una corsa 80% su sterzo e gas in tutte le direzioni per completare la taratura. Se si riduce la corsa al di sotto dell'80%, è necessario aumentare la corsa al di sopra dell'80% per completare la taratura.

Per i veicoli con freno meccanico, una corsa servo molto ridotta viene usata per applicare la forza di frenata. In questo caso è comune ridurre la corsa del gas per frenare ben al di sotto dell'80%. Per tarare un veicolo con freno meccanico, aumentare la corsa del freno al di sopra dell'80% ogni volta che il veicolo viene tarato (connesso), quindi modificare la corsa del freno nuovamente all'impostazione di corsa per i propri freni.

CANALI AUX E TECNOLOGIA AVC

Quando il sistema è attivo, il ricevitore SR6100AT userà i canali AUX1 e AUX2 per il controllo della sensibilità. AUX 1 e AUX 2 devono essere assegnati per AVC quando attiva. Questo avviene automaticamente quando il menù AVC viene selezionato nella trasmittente, tuttavia se non si usa il menù AVC, AUX1 o AUX2 non devono essere usati per altre combinazioni o per controllare altre applicazioni (servo, ecc.)

Le porte AUX1 e AUX2 possono essere usate in modalità AVC per alimentare un transponder personale, luci, servo guida o per far funzionare dispositivi ausiliari. Tuttavia AUX1 comanderà la sensibilità dello sterzo e AUX2 comanderà la sensibilità del gas a prescindere da cosa viene collegato nelle porte AUX1 e AUX2. AUX1 e AUX2 non sono indipendenti quando AVC è attiva. Per un canale indipendente, usare AUX3 o 4.

AVVISO: Usare il ricevitore SR6100AT senza il menù AVC sulla trasmittente o usare AUX1 o AUX2 per comandare le funzioni ausiliari può comportare scarse prestazioni AVC.

- Se si seleziona un Frame Rate da 5,5 ms nella trasmittente, solo due canali sono operativi (Steering e Throttle - sterzo e acceleratore). È possibile utilizzare i canali Aux per alimentare un transponder individuale o delle luci.
- Se un frame rate diverso da 5,5 ms viene selezionato, i canali Aux funzioneranno come canali servo extra.

REGOLAZIONE AVC

Un valore da 0 a 100 è utilizzato per tre impostazioni che influenzano la regolazione fine; sensibilità sterzo, sensibilità motore e priorità. Questi valori configurano il ricevitore del veicolo in modo da poterne ottimizzare le prestazioni in base al proprio stile di guida. È normale che la sintonizzazione di sensibilità e priorità varino.

CHE COSA È LA SENSIBILITÀ?

Un valore di sensibilità uguale a 0 avrà come risultato l'assenza di correzioni elettroniche, mentre un sensibilità pari a 100 porterà al massimo delle correzioni per mantenere il modello in linea retta.

- La sensibilità dello sterzo indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo dello sterzo quando il veicolo inizia a perdere il controllo.
- La sensibilità del motore indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo del gas quando il veicolo inizia a perdere il controllo.

I valori di sensibilità sono preimpostati a 50. Si consiglia di regolare i valori di sensibilità di 5 punti alla volta. Procedere con la regolazione di precisione con incrementi più piccoli fino a ottenere le prestazioni desiderate. Evitare grandi incrementi dei valori di sensibilità dello sterzo tra una prova e l'altra.

CHE COSA È LA PRIORITÀ?

La priorità indica al ricevitore quanto si desidera poter ignorare la regolazione elettronica della stabilità con i comandi di sterzo. Una priorità bassa significa che il sistema AVC effettuerà correzioni di sterzo quando il volantino viene completamente ruotato. Una priorità alta riduce la compensazione AVC quanto più si gira il volantino.

Il valore di default della priorità è 100. Ciò significa che quando si ruota il volantino al limite, la sensibilità è ridotto a zero. Questo valore è ottimale per la maggioranza dei piloti.

CHE COS'È IL MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE ACQUISITA?

La funzione di mantenimento della direzione acquisita mantiene il veicolo nella direzione selezionata. È normale vedere le ruote sterzare nella stessa direzione in cui sono state orientate l'ultima volta. Se un modello con tecnologia AVC viene sollevato dal suolo e girato da un lato all'altro, le ruote sterzano nel tentativo di ritornare alla direzione originale. Durante la guida, il mantenimento della direzione opera solo se il volantino è tenuto dritto. Nel momento in cui il volantino viene mosso, il mantenimento della direzione si disabilita. Quando il volantino è riportato al centro, il mantenimento della direzione si riattiva.

PROCEDURA DI REGOLAZIONE FINE AVC

1. Con trasmettente e ricevente già collegati e correttamente calibrati, accendere trasmettente e veicolo.
2. Applicare motore, non girare il volantino e osservare quanto bene il veicolo si mantiene in traiettoria dritta ad alta velocità.
 - Se il veicolo non esegue correzioni di sterzo sufficienti a mantenere una traiettoria dritta, aumentare la sensibilità dello sterzo.
 - Se il veicolo sbanda di coda a causa dello slittamento delle ruote, aumentare la sensibilità del motore.
 - Se il veicolo ondeggia (oscilla), ridurre la sensibilità di sterzo.
 - I valori di sensibilità massimi che prevengono le oscillazioni ad alta velocità non devono essere superati.
3. Guidare il veicolo accelerando in curvo e osservarne la risposta.
 - Se il veicolo rallenta durante la curva, ridurre la sensibilità motore.
 - Per consentire al veicolo un maggior pattinamento slittamento intenzionale, ridurre la sensibilità motore.
 - Per migliorare la trazione in condizioni scivolose, aumentare la sensibilità motore.
 - Se il veicolo non svolta, aumentare la priorità.
 - Se il veicolo sbanda, vi sono due possibili azioni da considerare;
 1. Aumentare la sensibilità motore per correggere lo slittamento indesiderato delle ruote quando il veicolo entra in sovra-rotazione.
 2. Ridurre la priorità per dare al ricevitore più autorità per correggere il sovrasterzo.

CONSIGLI GENERALI PER LA REGOLAZIONE FINE

Per i piloti principianti, condizioni più sciolte e veicoli con potenza eccessiva, è preferibile un sensibilità maggiore.

Per suoli con maggiore aderenza e maggiore velocità, la regolazione fine risulterà in valori di sensibilità di sterzo inferiori.

MODIFICA DEL VOLTAGGIO DELLA BATTERIA

Se la tensione viene aumentata, l'impostazione della sensibilità di sterzo deve essere ridotta.

Allo stesso tempo, quando si incrementa la tensione, la maggiore sensibilità motore aiuta a gestire la potenza extra.

Per esempio: Se un camion impostato per 2S è aggiornato a 3S, il camion può oscillare ad alta velocità in 3S, necessitando di una riduzione della sensibilità di sterzo. La sensibilità motore ha un effetto maggiore in 3S e può quindi essere utile incrementarlo.

AVC TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il modello oscilla (ondeggia o vibra) ad alte velocità	La sensibilità dello sterzo è troppo elevata	Ridurre la sensibilità dello sterzo
Il modello risponde in maniera strana ai comandi	Ricevitore calibrato non correttamente	Confermare che corsa e direzione servo sono corretti, quindi ripetere il binding e ricalibrare il ricevitore
	Impostazione modello modificata dopo la calibrazione	Confermare che il ricevitore è davvero in piano, non può essere montato ad angolo inclinato.
Il ricevitore non completerà la calibrazione	Ricevitore non montato a livello	Confermare che il ricevitore è davvero in piano, non può essere montato ad angolo inclinato.
	La regolazione della corsa è inferiore all'80% per sterzo o motore	Aumentare la regolazione della corsa e ricalibrare. Vedere pag. 19 per maggiori informazioni sull'impostazione dei veicoli con freno meccanico.
Il pilota si aspetta che il sistema AVC sia spento, ma questo è acceso	Il menu AVC è inibito, ma i valori AUX sono neutri, che si risolve in una sensibilità del 50%, ma senza priorità.	Eseguire il binding con la seconda spina di binding nella porta di disabilitazione, oppure passare il menu AVC su ON e impostare tutti i valori di sensibilità a 0
	La seconda spina di binding per disabilitare il sistema AVC è stato inserita dopo il binding	Rieseguire il binding con la seconda spina di binding nella porta di disabilitazione

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLA TELEMETRIA

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Nessuna opzione di telemetria è disponibile nella trasmittente	La trasmittente è in modalità 5,5 ms	Selezionare un protocollo DSMR diverso, riconnettere e quindi ritrarre
La schermata della telemetria è vuota	La schermata della telemetria deve essere configurata nel menù della telemetria della trasmittente	Configurare la schermata della telemetria
Le informazioni della batteria SMART non riguardano la telemetria	Non usare un ESC compatibile con SMART Throttle	Un ESC Spektrum compatibile con SMART è necessario per i dati della batteria SMART da inviare mediante telemetria
I dati ESC SMART non riguardano la telemetria	L'ESC SMART non è inserito nella porta corretta sul ricevitore.	Collegare l'ESC alla porta del gas (THR) sul ricevitore.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	Il trasmettitore e il ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare il trasmettitore a 2,4 - 3,6 m dal ricevitore
	Il trasmettitore e il ricevitore sono troppo vicini a grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)	Allontanarsi dai grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)
	Il modello selezionato non è collegato al trasmettitore	Assicurarsi che sia stata selezionata la memoria di modello corretta e che il trasmettitore sia collegato al modello
	Il trasmettitore è stato impostato accidentalmente in modalità binding e il ricevitore non è più collegato	Eseguire nuovamente il binding tra trasmettitore e ricevitore
	Il connettore di binding è stato lasciato inserito nella sua porta	Riassociare il trasmettitore al veicolo e rimuovere la spina di binding prima di ripristinare l'alimentazione
	Batteria veicolo/batteria trasmittente troppo scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
Il ricevitore passa in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Controllare l'antenna del ricevitore e assicurarsi che non sia tagliata o danneggiata	Sostituire o contattare il supporto assistenza Horizon
		Assicurarsi che l'antenna sia protetta in un tubetto per antenna e che si trovi sopra il veicolo
Il ricevitore smette di rispondere durante l'uso	Tensione della batteria bassa	Caricare completamente la batteria
	I cavi o i connettori tra batteria e ricevitore sono allentati o danneggiati	Controllare fili e connettori tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire fili e/o connettori
Il ricevitore perde la connessione	Trasmettitore impostato erroneamente in modalità binding, interrompendo la connessione con il ricevitore	Eseguire binding tra trasmettitore e ricevitore
Impossibile assegnare le funzioni ai pulsanti o interruttori desiderati	Pulsanti e/o interruttori già assegnati ad altre funzioni	Riassegnare le funzioni ad altri pulsanti o interruttori per liberare l'interruttore da assegnare alla funzione desiderata
	Le funzioni richiedono un interruttore o un trimmer, i pulsanti hanno funzionalità limitate	Selezionare un interruttore o un trimmer se la funzione designata non funziona con un pulsante.

ELENCO COMPONENTI OPZIONALI

COMPONENTE #	DESCRIZIONE COMPONENTE
SPM6719	Custodia trasmettitore Spektrum DX6R

Parti opzionali addizionali e dettagli sono disponibili su SpektrumRC.com

GARANZIA

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/ Indirizzo e-mail	Indirizzo
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU:



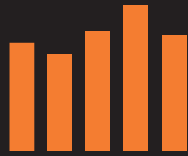
Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



SPEKTRUM®

Innovative Spread Spectrum Technology

60090

© 2019 Horizon Hobby, LLC.

DSM, DSM2, DSMR, AVC and Active Vehicle Control are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,320,977. Other patents pending.

07/19