



JETSTREAM

ADVENTURE BOATS



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



PRB08051

Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente

471913.1
Updated: 01/2024

HORIZON
H O B B Y

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.


Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques dans le bateau comme le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectuées à la fin de chaque journée d'utilisation.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.



ATTENTION : Tenez toujours vos mains, doigts, outils ou autre objet suspendu éloignés des parties en rotation.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le flexible et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

Avertissements relatifs à la charge



AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours tenir la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Surveiller la zone de charge en permanence et toujours avoir un extincteur à portée de main.

- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Respectez toujours les polarités: rouge (+) et noir (-).
- Débranchez toujours la batterie après le chargement et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.
- Toujours terminer les processus et contactez le service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement les batteries rechargeables. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.
- La prise USB sera installée près de l'équipement et sera facilement accessible.



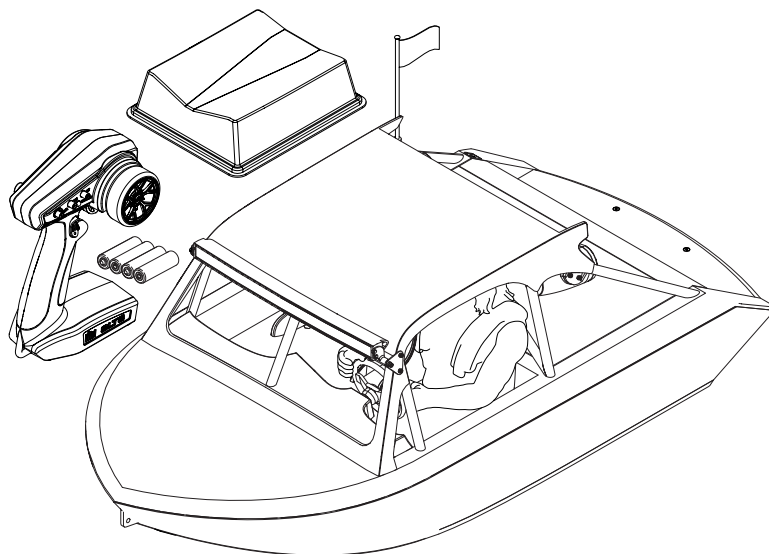
ATTENTION : Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.



ATTENTION : Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Contenu de la boîte

- Pro Boat® Jetstream Jet Boat échelle 1/6, RTR (PRB08051)
- Émetteur standard multi-programmé Spektrum™ SLT3 (SPMRSLT320)
- 4 piles alcalines AA pour l'émetteur
- Moteur marin sans balais à 4 pôles 1 600 kv 4068 Firma Spektrum™ (SPMXMM1400)
- Variateur ESC Spektrum™ 100 A (SPMXME1A)
- Récepteur 3 canaux SLT à protocole unique Spektrum™ (SPMSLR300)
- Servo à engrenages en plastique Spektrum™ 3KG 23T, étanche (2) (SPMS603)



Spécifications

Longueur	609 mm
Faisceau	305 mm
Hauteur de la coque	225 mm
Matériau de la coque	ABS/Nylon

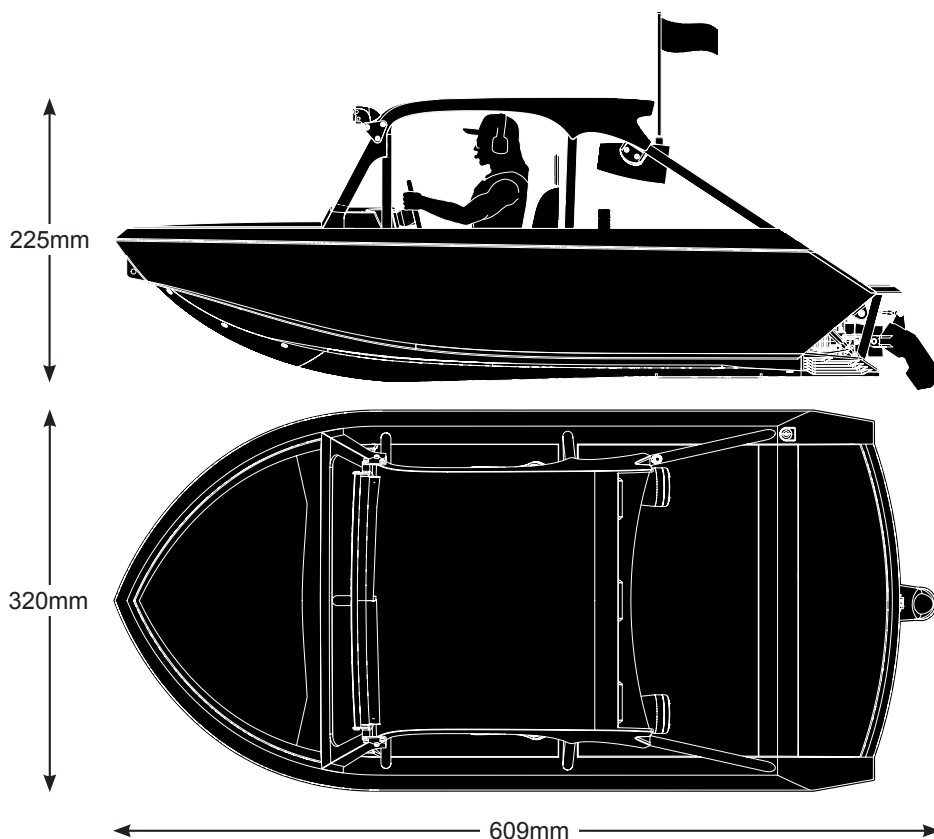


Table des matières

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité.....	30	Une fois terminé	36
Bateau équipé d'une électronique étanche.....	30	Affectation.....	36
Précautions générales.....	31	Installation du variateur ESC en option.....	36
Maintenance après utilisation.....	31	Maintenance.....	37
Avertissements relatifs à la charge.....	31	Pièces de rechange.....	40
Contenu de la boîte.....	32	Pièces en option.....	40
Spécifications.....	32	Pièces recommandées.....	40
Installation des batteries de l'émetteur.....	33	Options d'amélioration recommandées.....	40
Fonctions de l'émetteur.....	33	Guide de dépannage.....	41
Installation de la batterie.....	34	Garantie et Réparations.....	42
Vérification de la portée.....	34	Coordonnées de Garantie et Réparations.....	42
Mise en marche du bateau.....	34	Information de IC.....	43
Coupure basse tension (LVC).....	35	Informations de Conformité Pour L'Union Européenne.....	43
Commande des éclairages DEL.....	35	Vues éclatées.....	58-62
Conseils de navigation.....	35		

Installation des batteries de l'émetteur

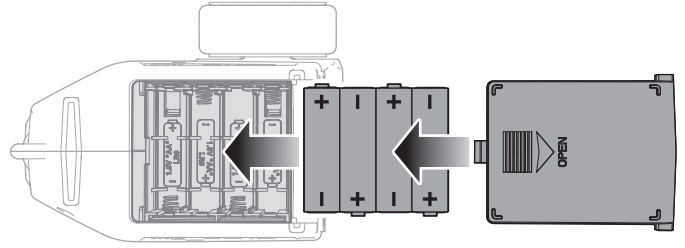
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



Fonctions de l'émetteur

SPÉCIFICATIONS

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, Programmation Pro Boat avec verrouillage 3ème canal

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3

Commande de la porte arrière : Appuyez une fois sur le bouton B, et la porte arrière s'abaisse. Appuyez à nouveau sur le bouton B pour faire remonter la porte arrière.

Pompe à jet à contre-courant : Appuyez sur le bouton A et maintenez-le enfoncé pour éjecter les débris coincés dans la turbine ou la grille d'admission. Relâchez le bouton A pour reprendre le fonctionnement normal.

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

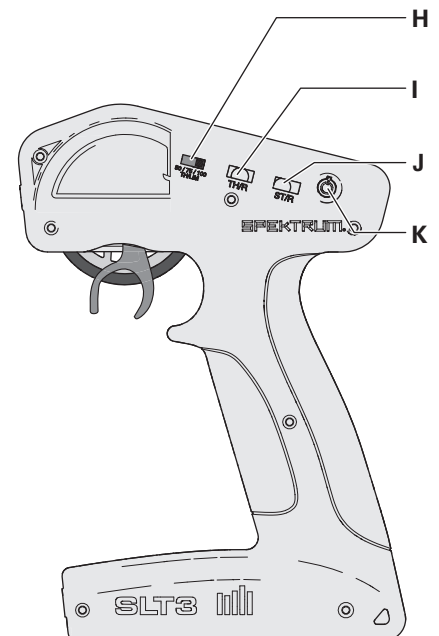
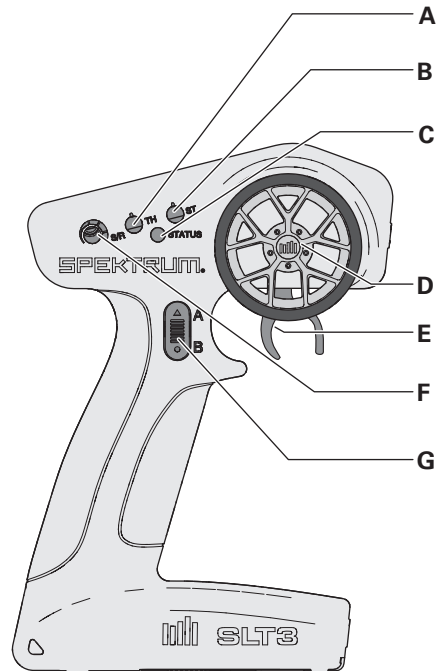
I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

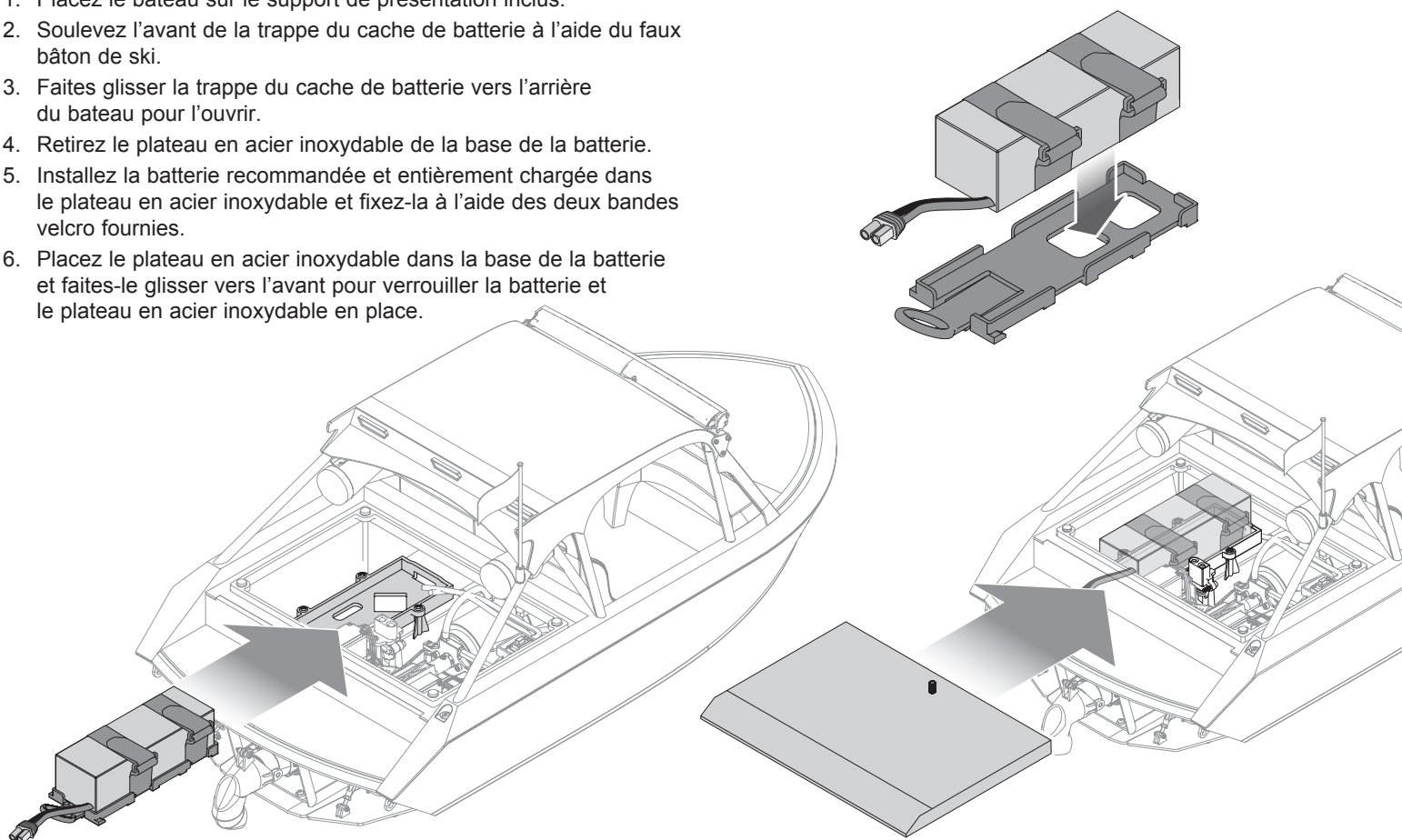
Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

K. Bouton d'alimentation



Installation de la batterie

1. Placez le bateau sur le support de présentation inclus.
2. Soulevez l'avant de la trappe du cache de batterie à l'aide du faux bâton de ski.
3. Faites glisser la trappe du cache de batterie vers l'arrière du bateau pour l'ouvrir.
4. Retirez le plateau en acier inoxydable de la base de la batterie.
5. Installez la batterie recommandée et entièrement chargée dans le plateau en acier inoxydable et fixez-la à l'aide des deux bandes velcro fournies.
6. Placez le plateau en acier inoxydable dans la base de la batterie et faites-le glisser vers l'avant pour verrouiller la batterie et le plateau en acier inoxydable en place.



Vérification de la portée

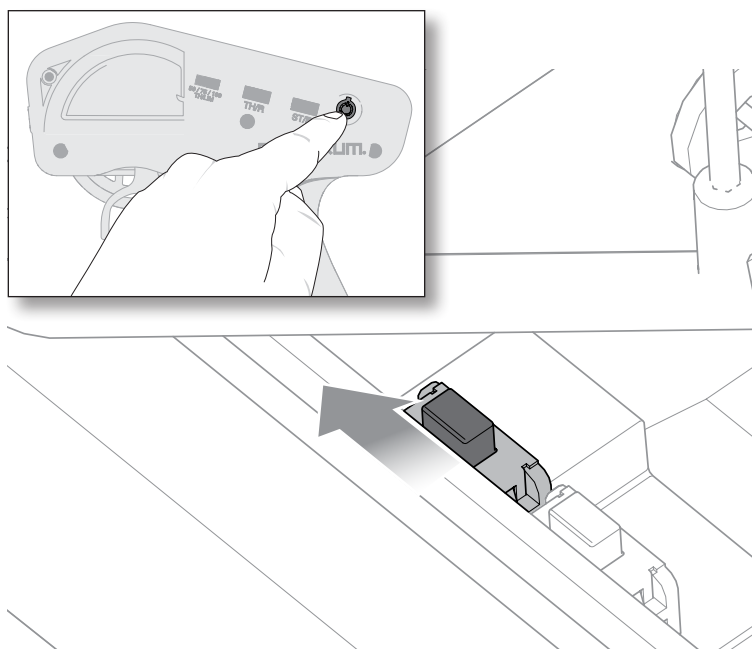
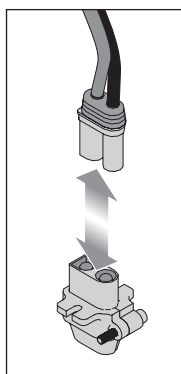
IMPORTANT : vérifiez la portée au début de chaque utilisation, après une réparation ou l'installation d'une nouvelle batterie.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

1. Une fois le système radio allumé et connecté, éloignez-vous de votre bateau à 32 m (90 pieds).
2. Demandez à un assistant de rester près du bateau pour vérifier le bon mouvement du mécanisme de direction en réponse aux entrées de votre émetteur.
3. Si tout semble fonctionner correctement, préparez-vous à utiliser le bateau dans l'eau.

Mise en marche du bateau

1. Allumez l'émetteur.
2. Raccordez le câble de la batterie au connecteur IC5 du bateau.
3. Allumez le récepteur en faisant glisser l'interrupteur du récepteur en position ON.
4. Remettez la trappe en place.
5. En maintenant le bateau sur le support de présentation, testez la commande de l'émetteur du bateau et effectuez une vérification de la portée des commandes.



Coupure basse tension (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. La décharge d'une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément l'endommagera. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupure basse tension. Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, la coupure par tension faible (LVC) coupe l'alimentation fournie au moteur.

Le bateau ralentit considérablement ou s'arrête entièrement une fois que la coupure par tension faible (LVC) est activée. La libération puis la réactivation des gaz fournira une quantité limitée d'énergie pour pouvoir ramener le bateau sur la rive. Une utilisation répétée après l'activation de la coupure par tension faible (LVC) endommagera les batteries.

Après l'activation de la coupure par tension faible (LVC), la lumière d'état du variateur ESC clignotera fortement en rouge pour indiquer que le variateur ESC est en mode de coupure par tension faible (LVC).

REMARQUE : Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC risque d'endommager la batterie.

La coupure par tension faible (LVC) s'activera prématurément si vous utilisez (1) des batteries de catégorie C à faible décharge ou (2) des batteries anciennes, usées et/ou faibles.

Le temps de fonctionnement moyen avec la batterie recommandée (SPMX54S100H5) est d'environ 5–7 minutes, selon l'utilisation des gaz. Un temps de fonctionnement limité peut indiquer des batteries usées ou faibles.

CONSEIL : Si vous avez installé des batteries venant d'être chargées, et que la coupure par tension faible (LVC) s'active avant la première minute de fonctionnement, remplacez les batteries usées ou faibles par des batteries recommandées.

CONSEIL : Mesurez la tension des batteries avant et après utilisation à l'aide d'un voltmètre Li-Po (SPMXBC100, vendu séparément).

Toujours déconnecter et retirer la batterie du bateau après utilisation afin de limiter l'auto-décharge de la batterie. Chargez la batterie à la moitié de sa capacité maximale avant de l'entreposer. Durant le stockage, contrôlez que la tension ne chute pas sous 3V par élément. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

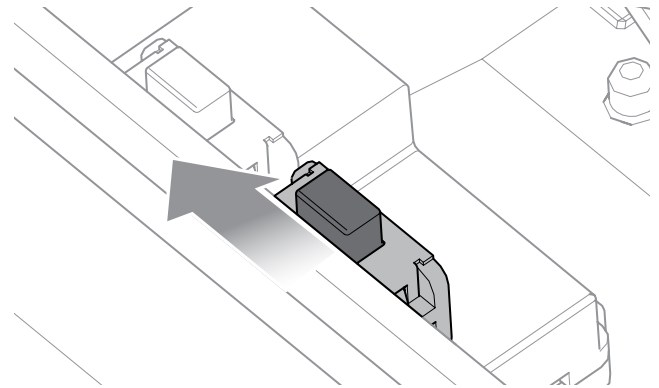
Commande des éclairages DEL

Utilisez l'interrupteur situé à l'intérieur de la coque pour allumer/éteindre les éclairages DEL du bateau.

LED on/off radiocommandées personnalisées

À l'aide d'un émetteur personnalisé et d'un récepteur 4 canaux, raccordez les éclairages DEL au canal 4 de l'émetteur. Utilisez le canal 4 pour allumer/éteindre les éclairages DEL à partir de l'émetteur.

1. Retirez le tube rétractable du fil de signal jaune pour exposer la broche.
2. Glissez la broche dans le connecteur du servo.
3. Branchez sur le 4ème canal.
4. Laissez l'interrupteur en position ON. Les éclairages sont maintenant contrôlés par l'émetteur personnalisé.



Conseils de navigation

Pour la première navigation, nous vous recommandons des conditions calmes pour garantir un bon réglage de votre bateau. Vous pouvez atteindre la vitesse maximale de 35 MPH/+ une fois que vous avez effectué tous les réglages adéquates à vos conditions de navigation. La vitesse maximale sera également déterminée par la capacité de la batterie à alimenter efficacement le moteur depuis le variateur ESC.

Consultez les réglementations locales avant de choisir un plan d'eau pour faire naviguer le bateau.

1. Placez délicatement le bateau dans l'eau.
2. Faites fonctionner le bateau à vitesse réduite près de la rive. Évitez toujours les éventuels objets qui se trouvent dans l'eau. Quand votre bateau navigue en marche avant, contrôlez qu'il y a bien de l'eau qui sort par l'évacuation du circuit de refroidissement.
3. Quand vous maîtriserez le bateau à vitesse réduite, vous pouvez éloigner le bateau de la rive et augmenter la vitesse.
4. Rapprochez immédiatement le bateau de la rive quand le moteur commence à émettre des pulsations.

ATTENTION : N'allez jamais chercher un bateau en difficulté à la nage. Ramenez le bateau à la berge en utilisant du matériel de pêche ou un autre bateau.

REMARQUE : Ne faites jamais naviguer le bateau dans moins de 30,5cm de profondeur d'eau.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez à pleine vitesse sur des eaux agitées, l'hélice peut sortir et rentrer dans l'eau de manière répétitive et rapide ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice et l'arbre de transmission.

Lorsque vous naviguez sur des eaux agitées et avec du vent, pensez à placer vos batteries à l'avant pour plus de stabilité.

Ne pas naviguer à proximité :

- De Jet-skis
- Du public (zone de baignade et de pêche)
- D'objets fixes
- De vagues ou du sillage d'un bateau
- De forts courants
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants
- De la végétation

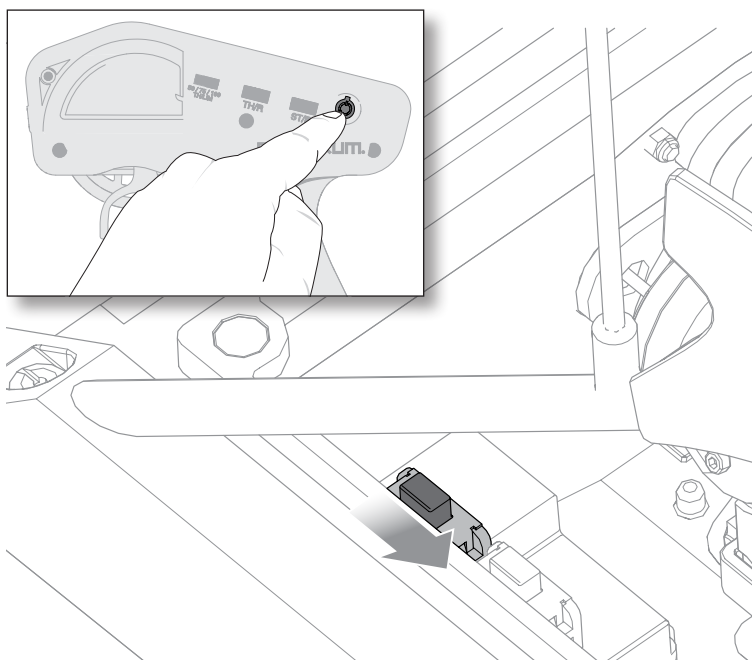
Une fois terminé

REMARQUE : une fois la navigation terminée, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela risquerait d'endommager le bateau.

1. Éteignez le récepteur.
2. Éteignez l'émetteur.
3. Débranchez et retirez la batterie du bateau.
4. Videz l'eau qui s'est accumulée à l'intérieur de la coque en retirant la trappe et en mettant le bateau à l'envers.
5. Retirez le bouchon de vidange pour évacuer l'eau restante. Essuyez l'eau restante à l'aide d'une serviette sèche.
6. Séchez intégralement l'intérieur et l'extérieur du bateau. Séchez soigneusement tous les connecteurs de batterie, de moteur et de récepteur en les retirant un par un et en les remettant en place.
7. Retirez la trappe avant de ranger votre bateau.

CONSEIL : retirez la trappe avant de ranger le bateau pour empêcher le développement de moisissures dans le bateau.

8. Réparez les dommages ou l'usure du bateau.
9. Lubrifiez les arbres à l'aide d'une huile légère pour éviter une usure prématurée. Veillez à déposer quelques gouttes sur l'arbre juste avant les tubes de remplissage.



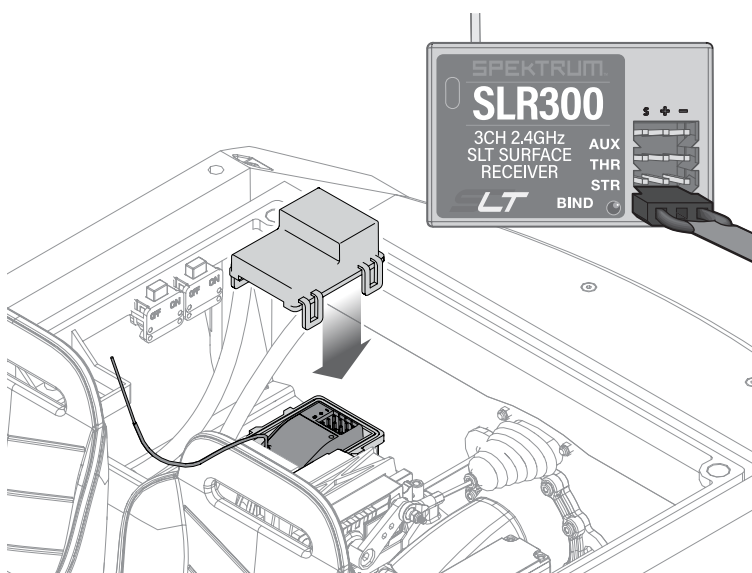
Affectation

L'affectation est le processus permettant d'établir une liaison électronique entre l'émetteur et le récepteur. L'émetteur et le récepteur inclus sont affectés en usine. Si une réaffectation est nécessaire, procédez comme suit :

REMARQUE : toujours maintenir les parties du corps, les vêtements amples et autres éléments desserrés loin des hélices.

IMPORTANT : si vous utilisez un récepteur externe, suivez les consignes d'affectation fournies avec ce récepteur.

1. Assurez-vous que le bateau est bien calé dans le support fourni.
2. Branchez la prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur.
3. Mettez le bateau en marche.
4. Allumez l'émetteur SLT3 pour l'affecter au bateau.
5. Retirez la prise d'affectation avant de faire fonctionner le bateau.



Installation du variateur ESC en option

Le Jestream dispose d'une capacité de variateur de 120 A en option afin de fournir un chemin d'accès à la mise à niveau vers la technologie Smart® tout en utilisant un récepteur Spektrum SR315 ou Spektrum SR515. Aussi bien le variateur ESC 100 A de base que le variateur ESC 120 A en option peuvent être installés dans la coque.

1. Retirez le variateur ESC de base.
2. Dépliez le support de montage du variateur ESC en option.
3. Installez le variateur ESC 120 A en option (SPMXE1120) à l'aide des deux vis en acier inoxydable du variateur ESC de base.

4. Installez l'interrupteur d'alimentation du variateur ESC 120A en option (SPMXE1120) sur le support de commutateur ouvert sur le côté tribord du bateau.

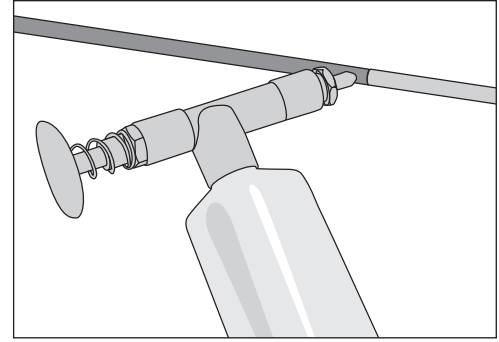
REMARQUE : le variateur ESC doit être modifié pour fonctionner avec le support IC5 et le connecteur d'une seule batterie. Des connaissances en soudure et en électricité sont nécessaires.

Maintenance

Lubrification du groupe motopropulseur

Remplacez toujours les pièces du groupe motopropulseur lorsqu'elles sont endommagées ou présentent une usure visible pour éviter des blessures et des dommages.

Lubrifier l'arbre de transmission est essentiel pour assurer une durée de vie optimale du groupe motopropulseur. Le lubrifiant agit également comme un joint hydraulique, empêchant l'eau d'entrer dans la coque par le tube de remplissage.



Remplacement de la turbine et de la bague d'usure

Nous recommandons de remplacer la turbine et la bague d'usure si vous remarquez une usure ou des vibrations au niveau de la ligne de transmission.

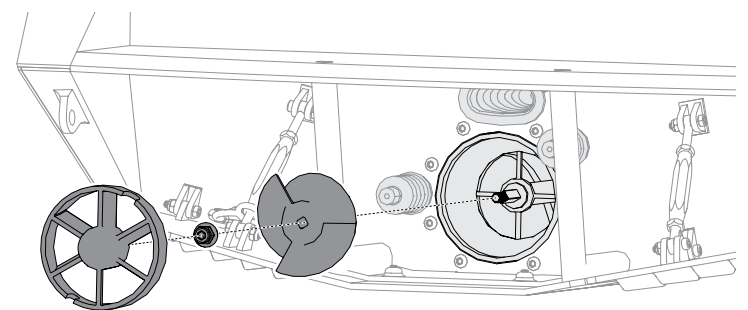
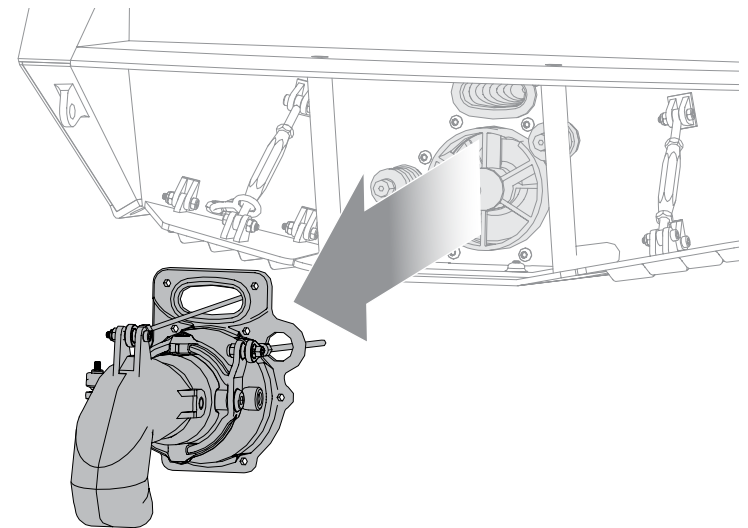
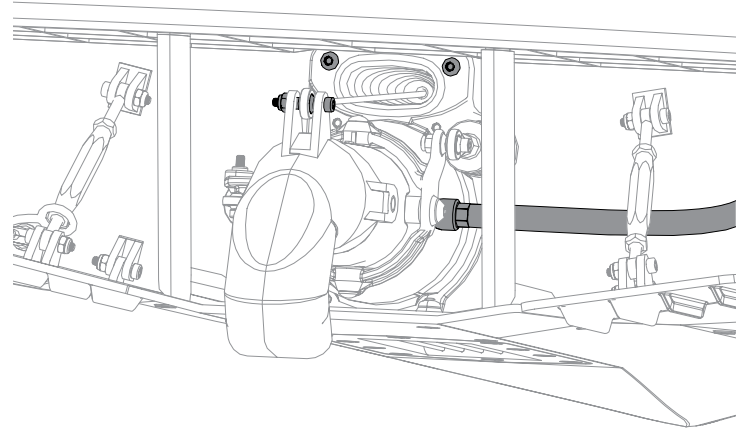
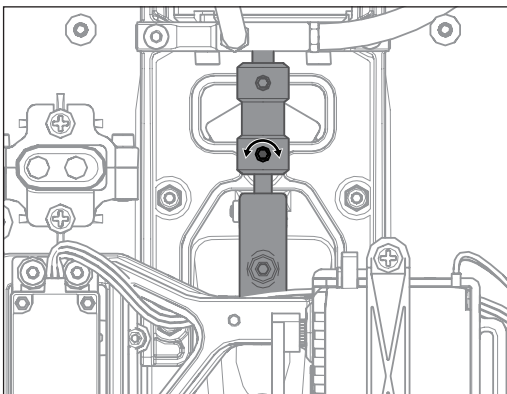
1. Utilisez la poignée de la trappe pour ouvrir la trappe du cache de batterie.
 2. Retirez les vis supérieures de la tuyère tout en maintenant l'écrou à l'aide d'une clé ou d'une pince hémostatique.
 3. Abaissez la tuyère de la porte arrière en position arrière complet et retirez la vis de la tringlerie à bille.
 4. Retirez l'unité de refroidissement de la tuyère de la pompe à jet.
 5. Retirez les autres vis de fixation de la tuyère de la pompe à jet.
- CONSEIL :** Utilisez une extrémité à bille de 2 mm pour retirer la vis située derrière l'orifice d'entrée de refroidissement.
6. Détachez la liaison rapide de la gouverne de servo et détachez la garniture de la tuyère de la liaison rapide.
 7. Retirez la tuyère de la pompe à jet, le godet inversé et les tringleries en un seul bloc.
 8. Desserrez la vis de fixation du coupleur du moteur qui mène à la turbine.
 9. À l'aide d'une pince à bec effilé ou d'une pince hémostatique, retirez la turbine et l'arbre de la pompe à jet.
 10. Remplacez la bague d'usure en la tirant vers l'arrière du bateau.

REMARQUE : La bague d'usure et la turbine peuvent présenter des arêtes vives. Utilisez des gants pour éviter les éraflures et/ou les coupures.

11. Appliquez une quantité généreuse de graisse marine sur le tube de remplissage et l'arbre de la roue pour les lubrifier.

CONSEIL : nous recommandons l'utilisation du pistolet graisseur Dynamite® (DYNE4200) et d'une pièce de tube de carburant ou d'une unité de refroidissement pour faciliter ce processus.

12. Remontez et réinstallez la bague d'usure et la turbine dans l'ordre inverse. Tirez le soufflet à travers la tuyère avant de fixer les vis afin d'assurer l'étanchéité. La lèvre du soufflet doit reposer sur l'extérieur de la tuyère.



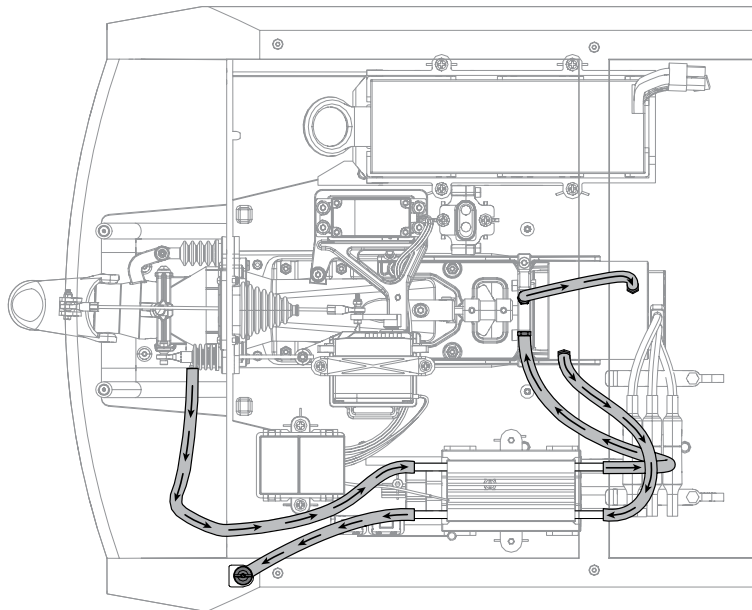
Circuit de refroidissement

Si de l'eau ne sort pas de l'évacuation d'eau pendant que le bateau avance sous l'effet de la puissance, arrêtez immédiatement le bateau et nettoyez l'obstruction du système de refroidissement par eau.

1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risques de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.

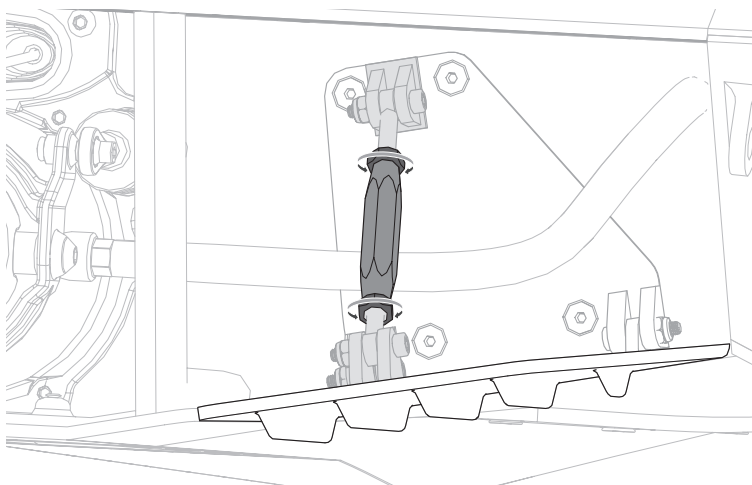
IMPORTANT : veillez à ce que les orifices de sortie du système de refroidissement par eau soient bien fixés. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une entrée excessive d'eau dans la coque.

⚠ ATTENTION : Le refroidissement par eau ne se produit que lorsque la pompe à jet pousse l'eau. Ne laissez pas le bateau à l'arrêt pendant de longues périodes, car cela peut provoquer un excès de chaleur et endommager les composants électroniques.



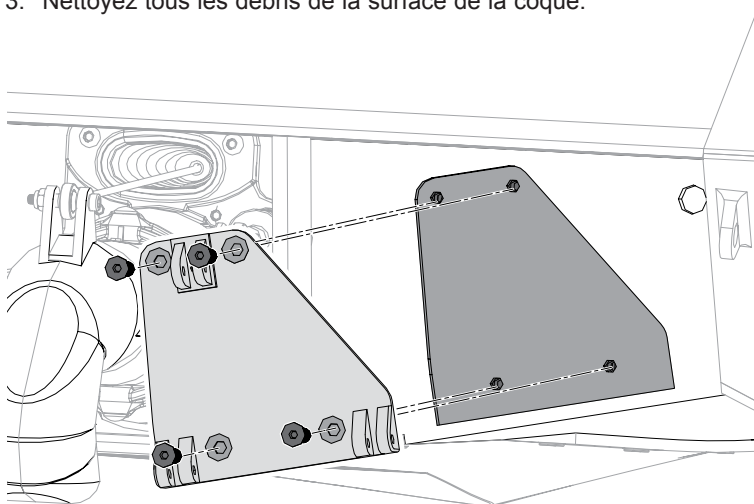
Réglage des volets compensateurs

1. Desserrez les contre-écrous.
2. Réglez le volet compensateur en tournant le ridoir.
3. Resserrez les contre-écrous.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre volet compensateur.

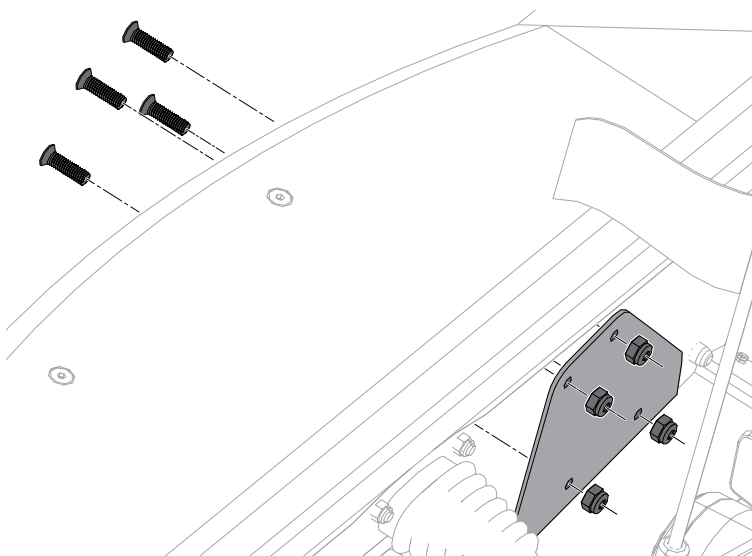


Remplacement des volets compensateurs

1. Retirez le tube de refroidissement par eau arrière.
2. Utilisez un tournevis de 2,0 mm et une clé de 5,5 mm pour retirer les 4 vis mécaniques et écrous fixant la plaque de montage du volet compensateur à la coque.
3. Nettoyez tous les débris de la surface de la coque.

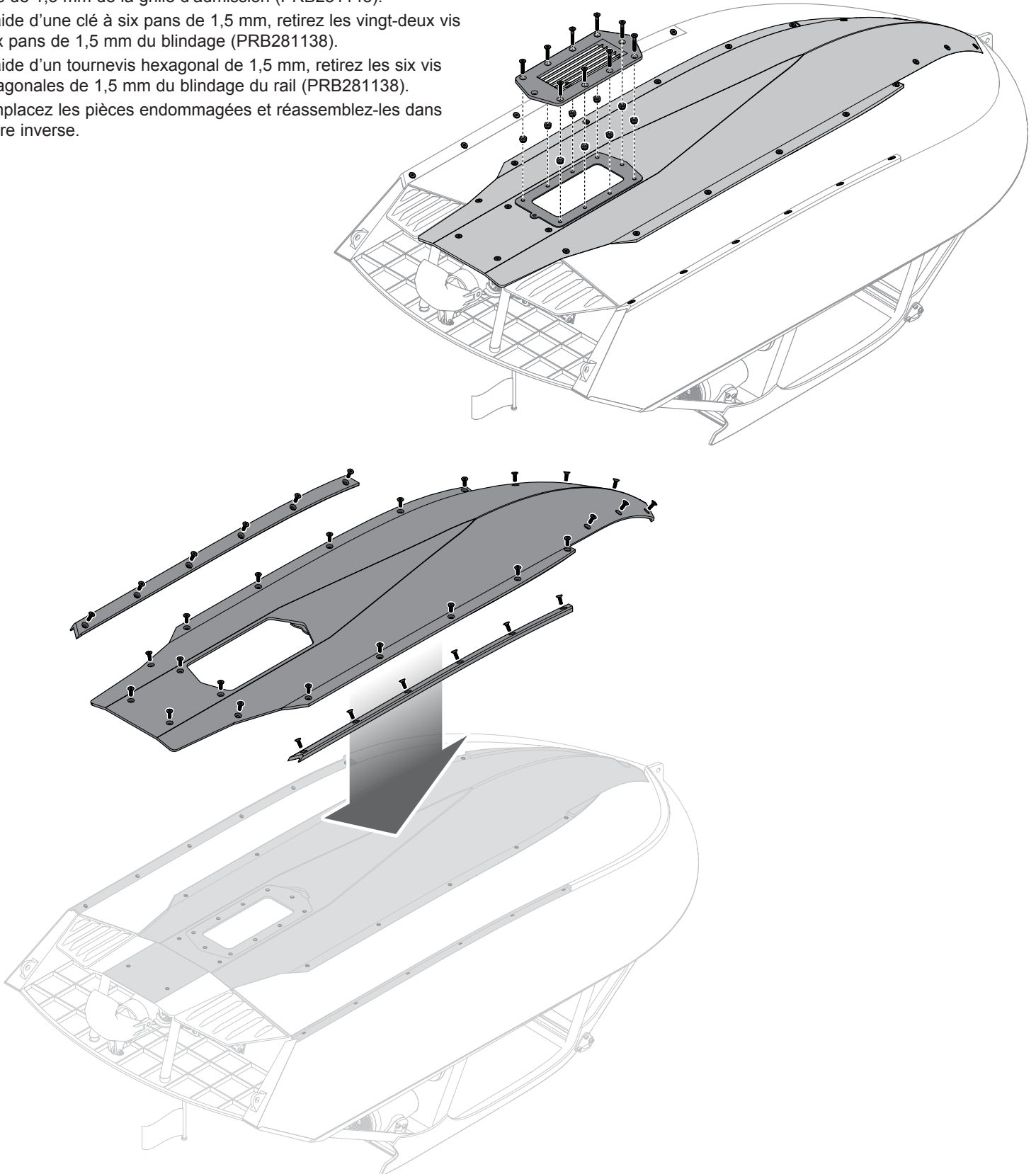


4. Installez le nouveau volet compensateur et montez-le dans l'ordre inverse.
5. Répétez les étapes 2 à 4 pour l'autre volet compensateur.



Remplacement du blindage

1. A l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm, retirez les dix vis à six pans de 1,5 mm de la grille d'admission (PRB281145).
2. À l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm, retirez les vingt-deux vis à six pans de 1,5 mm du blindage (PRB281138).
3. À l'aide d'un tournevis hexagonal de 1,5 mm, retirez les six vis hexagonales de 1,5 mm du blindage du rail (PRB281138).
4. Remplacez les pièces endommagées et réassemblez-les dans l'ordre inverse.



Pièces de rechange

Référence	Description
PRB18040	Barre d'éclairage à DEL avant : Jetstream
PRB18041	Ensemble DEL de course arrière : Jetstream
PRB18043	Ensemble barre d'éclairage à DEL avant, Mojo : Jetstream
PRB281136	Coque et intérieur : Jetstream
PRB281137	Toit et cage : Jetstream
PRB281138	Ensemble blindage de la coque : Jetstream
PRB281139	Ensemble volet compensateur : Jetstream
PRB281140	Ensemble trappe de batterie : Jetstream
PRB281142	Support pour servos et récepteurs : Jetstream
PRB281143	Ensemble support IC5 : Jetstream
PRB281144	Ensemble toit et cage, Mojo : Jetstream
PRB281145	Grille d'admission : Jetstream
PRB282099	Ensemble boîtier de pompe à jet : Jetstream
PRB282100	Ensemble tuyère et marche arrière : Jetstream
PRB282101	Turbine : Jetstream
PRB282102	Ensemble arbres de transmission : Jetstream
PRB282103	bague d'usure : Jetstream
PRB282104	Ensemble support du moteur : Jetstream
PRB286102	Ensemble soufflet : Jetstream
PRB286103	Ensemble tringlerie complet : Jetstream
PRB286104	Base de batterie en acier inoxydable : Pro Boat
PRB286105	Support de batterie standard en acier inoxydable : Pro Boat
PRB286106	Bouchon de vidange fileté : Pro Boat
PRB286107	Ensemble d'accessoires : Jetstream
PRB286108	Unités de refroidissement par eau : Jetstream
PRB289009	Pont de baignade, Shreddy : Jetstream
PRB289010	Ensemble pont de baignade, Mojo 2 : Jetstream
PRB289011	Feuillet d'autocollants, Shreddy : Jetstream
PRB289012	Feuillet d'autocollants, Mojo 2 : Jetstream
PRB-1377	Ensemble de montage de volet compensateur : Jetstream
SPMS605	Servo de surface S605 9 kg 23T analogique et étanche standard
SPMSLR300	Récepteur SLR300 3 canaux 2,4 GHz SLT
SPMSLT320	Émetteur standard multi-programmé Spektrum SLT3
SPMXMM1400	Moteur marin 1 600 kV 4068 Firma

Pièces recommandées

Référence	Description
DYN5500	Vaporisateur pour moteur Magnum Force 2, 369 g (13 oz)
DYNE4200	Pistolet graisseur avec graisse marine, 142 g (5 onces)
DYNM0102	Ruban adhésif marin flexible (18 m)
DYNT0502	Ensemble d'outils de démarrage : Pro Boat
SPMX54S100H5	Batterie Li-Po Smart 14,8 V 5000 mAh 4S 100C G2 à boîtier rigide : IC5
SPMXPSS400	Ensemble de surface Smart Powerstage : batterie LiPo 5 000 mAh 4S / Chargeur S155

Pièces en option

Référence	Description
ARA390292	Connecteur de boucle IC5, si vous utilisez le variateur ESC SPMXME1120 en option
DYN1405	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand
DYN2819	Assortiment de 5 clés à six pans métriques
DYN4403	Indicateur de vitesse GPS 2.0
DYNF1055	Détecteur infrarouge de température avec laser
DYNM3876	Connecteur unique pour variateur ESC Marine 120A BL 2-6S
DYNT2000	Ensemble tourne-écrou usiné (4 pièces) US
PRB282039	Turbine pompe à jet : River Jet Boat
PRB282041	Grille d'admission de la pompe à jet : River Jet Boat
PRB381002	Admission en aluminium et en acier inoxydable : Jetstream
PRB382001	Turbine en aluminium : Jetstream
SPM5115C	Combinaison émetteur DX5C Smart 5 canaux avec récepteur SR315
SPMSR315	Récepteur sport DSMR à 3 canaux SR315
SPMSR515	Récepteur sport DSMR à 5 canaux SR515
SPMSS6170	Servo de surface numérique standard S6170
SPMX50004S100H5	Batterie LiPo Smart 14,8 V 5 000 mAh 4S 100C, boîtier rigide : IC5
SPMX50004S50H5	Batterie LiPo Smart 14,8 V 5 000 mAh 4S 50C, boîtier rigide : IC5
SPMX54S50H5	Batterie LiPo G2 Smart 14,8 V 5 000 mAh 4S 50C, boîtier rigide : IC5
SPMXBC100	Contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur
SPMXC2010	Chargeur Smart 2 x 200 W c.a. G2 S2200
SPMXC2040	Chargeur Smart 1 x 400 W c.a. G2 S1400
SPMXC2050	Chargeur Smart CA 1 x 55 W G2 S155
SPMXME1120	Variateur ESC marin Smart sans balais 120 A Firma, 3S-6S
SPMXPS8HC	Ensemble de surface Smart Powerstage 8S : Batterie LiPo 4S 5 000 mAh (2) / Chargeur S2100

Options d'amélioration recommandées

Référence	Description
PRB381002	Admission en aluminium et en acier inoxydable : Jetstream
PRB382001	Turbine en aluminium : Jetstream

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Turbine, arbre ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Turbine déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
	Débris à l'intérieur de la pompe à jet	Enlevez les débris de la pompe à jet
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction au niveau de l'arbre ou de la turbine	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Contrôlez que la batterie est tiède (au dessus de 10°C) avant utilisation
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	La turbine n'est pas correctement centrée par rapport à la bague d'usure	Desserrez le côté arbre de transmission du couplage du moteur et déplacez l'arbre de transmission vers l'avant ou vers l'arrière
	Arbre de transmission n'est pas assez lubrifié	Lubrifiez bien Arbre de transmission
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	De la végétation ou d'autres obstacles obstruent la tuyère, la turbine ou la grille d'admission	Éliminez la végétation ou les obstacles qui obstruent la tuyère, la turbine ou la grille d'admission
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	La coque du bateau n'est pas complètement fermée	Appuyez sur l'accélérateur pour évacuer l'excès d'eau du bateau, ou sortez le bateau de l'eau et videz l'eau de la cabine
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	La cabine du conducteur est pleine d'eau	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque
	La tuyère n'est pas centrée	Réparez la tuyère ou réglez le gouvernail et le trim de gouverne de direction pour obtenir une marche en ligne droite lorsque la commande est au point mort
La tuyère ne bouge pas	La tuyère, la tringlerie ou le servo est endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Les commandes sont inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie

Garantie et Réparations

Durée de la Garantie — Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie — (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages — Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation

du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité — Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations — Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation — Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations — Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes — En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et Réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse E-mail / Téléphone	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information de IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT300

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité Pour L'Union Européenne

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :
Pro Boat 1/6TH Scale Jet Stream Jet Boat, RTR
(PRB08051)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :

Émetteur :

2403–2480MHz

16.3 dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



Add custom graphics to your boat using wrap templates available at HH.com or proboatmodels.com!

Fügen Sie Ihrem Boot mit Hilfe von Schablonen, die Sie bei HH.com oder proboatmodels.com finden, persönliche Motive hinzu!

Ajoutez des graphiques personnalisés à votre bateau en utilisant les modèles d'habillage disponibles sur HH.com ou proboatmodels.com !

Aggiungete una grafica personalizzata alla vostra barca utilizzando i modelli di wrap disponibili su HH.com o proboatmodels.com!



©2024 Horizon Hobby, LLC. Pro Boat, SLT3, IC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.
Other patents pending.

Updated: 01/2024

PRB08051

471913.1