



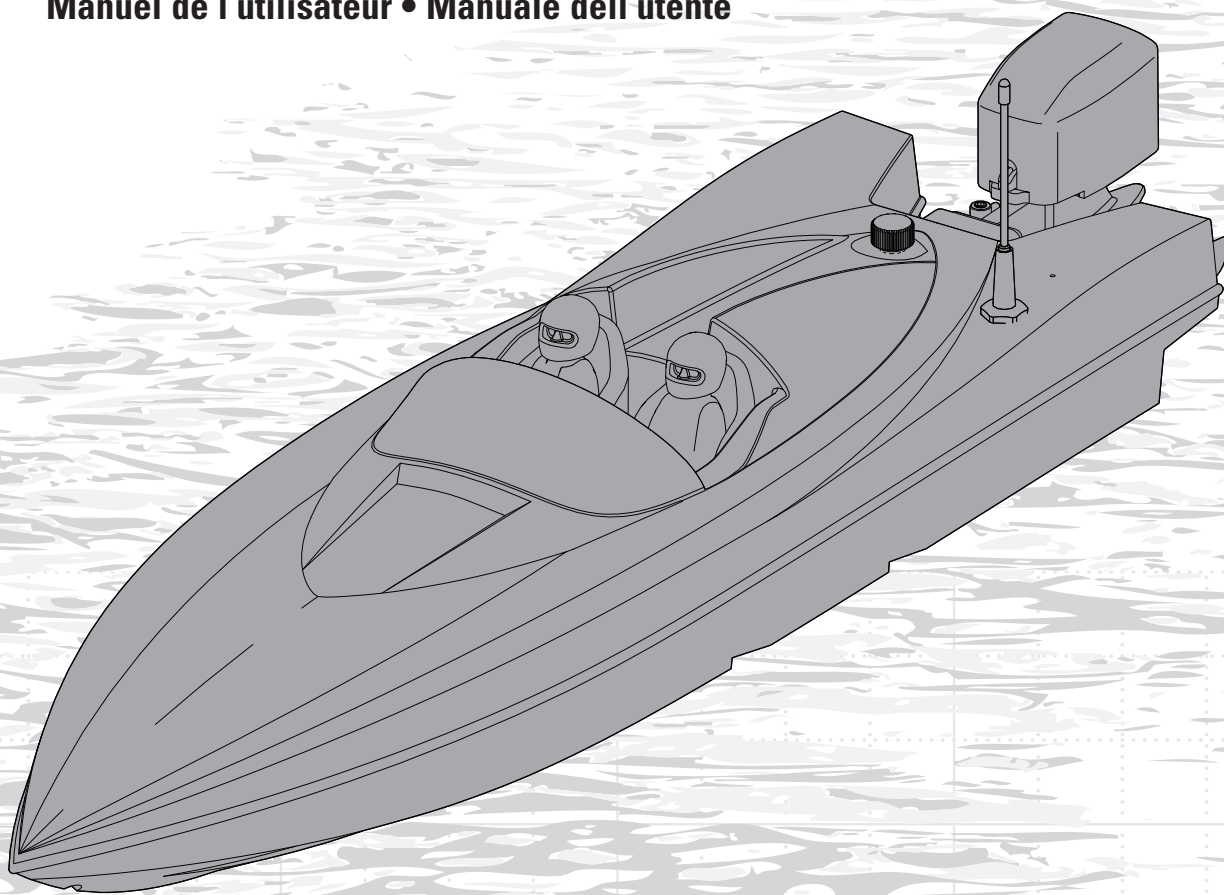
PROBOAT™
ProBoatModels.com

17 POWER BOAT RACER DEEP V

17-INCH READY-TO-RUN POWER BOAT RACER DEEP V WITH SPEKTRUM SMART CHARGER AND BATTERY

PRB08044

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**



HORIZON®
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



ATTENZIONE CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.

- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni Generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmissioni non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmittente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmittente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.
- Ogni minimo contatto con l'acqua di un motore non certificato resistente all'acqua o waterproof può ridurre la longevità del vostro motore. Se il motore dovesse essere bagnato in maniera eccessiva dare solo poco gas fin quando il motore vi risulta quasi interamente privo di acqua. L'uso del motore bagnato ad alta velocità può velocemente danneggiare il motore.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.



ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

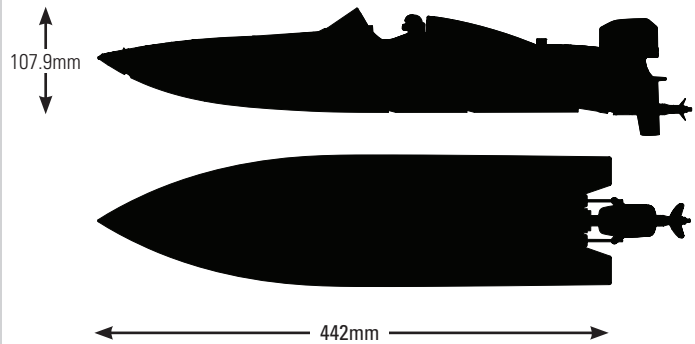
- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Caratteristiche

Lunghezza	442mm
Larghezza	107.9mm
Trasmettitore	2.4GHz 3-CH (HRZ00001)
Ricevitore	2.4GHz WP 3-CH (HRZ00006)
Materiale scafo	ABS
Motori	Dynamite® 8P BL 2950Kv Outrunner Marine Motor (DYNM3949)
ESC	30A BL Marine ESC 2-3S (DYNM3860)
Servo	13g Servo MG WP (HRZ00007)



Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze a becchi stretti
- Fazzoletto di carta
- Alcol denaturato
- Chiave per dadi: 4mm, 5,5mm (DYNT0502)
- Cacciavite Phillips #1
- Chiave esagonale: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm (DYNT0502)
- Grasso Marino con pistola (DYNE4200)

Indice

Precauzioni di sicurezza e avvertenze	38
Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	38
Precauzioni Generali	38
Manutenzione in condizioni umide.....	39
Caratteristiche.....	39
Attrezzi e materiali consigliati.....	39
Contenuto della scatola.....	40
Avvertenze per la carica	40
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	40
Tipo di batteria.....	40
Caricare la batteria	41
Installare la batteria	41
Controlli del trasmettitore	42
Montaggio e smontaggio dell'impugnatura della trasmittente	42
Installare le batterie del trasmettitore	42
Per iniziare	42
Regolazione dei Dual Rate	43
Prova della portata.....	43
Consigli per la navigazione.....	43
Auto raddrizzamento	44
Quando si finisce	44
Manutenzione	45

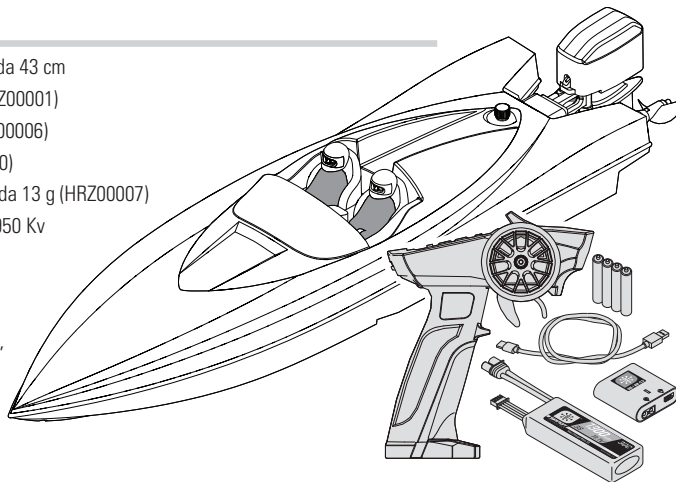
Verifica del prodotto

Togliere con cura dalla scatola lo scafo e il trasmettitore. Verificare che lo scafo non abbia subito dei danni. Se fossero presenti, contattare subito il negozio da cui l'avete acquistato, o rivolgersi al servizio di assistenza al prodotto. Per maggiori informazioni, consultare la sezione relativa alla garanzia e all'assistenza.

Lubrificazione della trasmissione.....	45
Manutenzione dell'elica	45
Manutenzione del timone	45
Trim del timone.....	46
Sistema di raffreddamento ad acqua	46
Connessione	46
Programmare l'ESC con la trasmittente.....	46
Guida alla risoluzione dei problemi.....	47
Durata della Garanzia	48
Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti	49
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	49
Smaltimento all'interno dell'Unione Europea.....	49
Pezzi di ricambio	50
Pezzi opzionali.....	50

Contenuto della scatola

- Motoscafo da corsa con carena a V profondo Pro Boat da 43 cm
- Trasmettente di superficie Horizon 3 canali 2,4 GHz (HRZ00001)
- Ricevente impermeabile Horizon 3 canali 2,4 GHz (HRZ00006)
- ESC marino Dynamite 30 A Brushless 2–3S (DYNAM3860)
- Servo impermeabile Horizon con ingranaggi in metallo da 13 g (HRZ00007)
- Motore marino Dynamite Brushless Outrunner 8 poli 2950 Kv (DYNAM3949)
- Caricabatterie Smart Spektrum S120 USB-C, 1 x 20 W (SPMXC1020)
- Batteria Spektrum 11,1 V 1300 mAh 3S 30C Smart LiPo, IC3 (SPMX13003S30)



Avvertenze per la carica



ATTENZIONE: seguire attentamente tutte le istruzioni e avvertenze. L'uso improprio delle batterie LiPo può provocare incendi, lesioni alle persone e/o danni alle cose.

• NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.

• NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.

- Maneggiando, caricando o usando la batteria LiPo fornita in dotazione, l'utente si assume tutti i rischi connessi all'utilizzo delle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a deformarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se la batteria è in carica o si sta scaricando, interrompere e scollegare. L'utilizzo, la carica o la scarica di una batteria che ha iniziato a deformarsi o a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per ottenere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49 °C.
- Non conservare la batteria o il modello all'interno di un'automobile o alla luce diretta del sole. All'interno di un'automobile calda, la batteria potrebbe danneggiarsi o prendere fuoco.

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria quando ha terminato la carica e lasciare che il caricabatteria si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- **USARE SOLO UN CARICABATTERIA SPECIFICO PER LE BATTERIE LIPO.** In caso contrario, la batteria potrebbe prendere fuoco, causando lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Non scaricare le celle LiPo al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire le etichette di avvertenza con fascette a strappo.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatteria.
- Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (si raccomanda una temperatura compresa tra 5 e 49 °C) o esposti alla luce diretta del sole.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore.

L'alimentazione dei motori sarà ridotta in maniera significativa per indicare che le batterie hanno raggiunto il limite minimo della soglia LVC. L'ESC è stato programmato per mettere a disposizione un'alimentazione sufficiente per tornare alla riva da una distanza di 45m, andando al massimo a ¼ del motore.

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

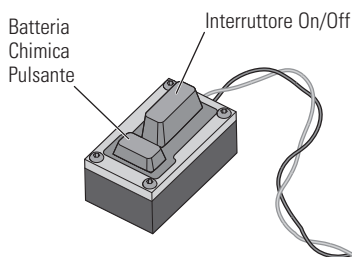
AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie LiPo come il EFLA111 (venduto a parte).

Tipo di batteria

L'ESC viene fornito in modalità Li-Po. Per cambiare il tipo di batteria:

1. Accendere l'ESC con il comando motore al punto neutro.
2. All'accensione tenere premuto per 3 secondi il tasto per il tipo di batteria. I LED lampeggiano a seconda del tipo di batteria selezionato (rosso = Ni-MH o Ni-Cd; verde = Li-Po).
3. Continuare a tenere premuto il tasto di prima per altri 6 secondi. L'ESC cambia il tipo di batteria e i LED lampeggiano di conseguenza.
4. Spegnerne l'ESC che conserva la nuova impostazione fino alla prossima modifica.



Caricare la batteria

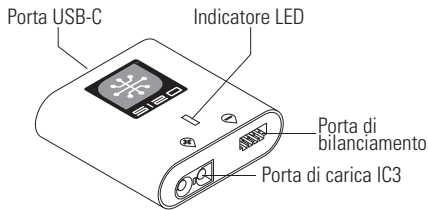
Per il motoscafo da corsa Pro Boat® 43 cm si consiglia una batteria LiPo 11,1 V, 1300 mAh 3S 30C con tecnologia SMART e connettore IC3™ (SPMX13003S30). In caso di utilizzo di una batteria diversa, assicurarsi che questa abbia capacità, dimensioni e peso analoghi. Assicurarsi che la batteria scelta sia compatibile con il connettore IC3. Seguire le istruzioni della batteria e del caricabatterie scelti per caricare la batteria di bordo.

Batteria e caricabatteria con tecnologia SMART Specifiche e funzionamento

Il caricabatterie Spektrum S120 con tecnologia SMART incluso è compatibile solo con batterie LiPo a 2-3 celle Spektrum SMART o batterie NiMH a 6-7 celle. Non è compatibile con altre sostanze chimiche per batterie, né con batterie non SMART.

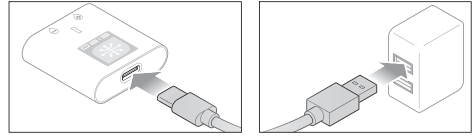
È richiesto l'utilizzo di un alimentatore USB. Per tempi di carica inferiori, si consiglia un alimentatore di tipo USB-C QC.

Specifiche S120	
Ingresso	Alimentatore USB Tipo C non incluso
Tensione d'ingresso	5V-12V
Potenza di carica	18 W max (a seconda dell'alimentatore)
Alimentatore USB compatibile	Ricarica rapida USB (QC) 2.0/3.0 5V/1A, 5V/2A
Connettore batteria	IC3 e connettore di bilanciamento
Tipi di batterie	LiPo, NiMH (Solo batterie SMART Spektrum)
Numero di celle	LiPo 2-3 celle, NiMH 6-7 celle
Tensione massima di uscita	13,05V
Corrente massima di uscita	Fino a 2A



Per caricare la batteria fornita:

Usando il cavo USB Tipo-C in dotazione, collegare il caricabatterie S120 a un'alimentatore USB (*non incluso*).



- Inserire il connettore IC3 batteria SMART Spektrum **(A)** nella porta IC3 del caricabatterie e inserire il filo di bilanciamento della batteria **(B)** nella porta di bilanciamento del caricabatterie. Sia connettori IC3 che quelli di bilanciamento devono essere collegati per avviare la procedura di carica. È possibile arrestare la carica in qualsiasi momento scollegando la batteria dal caricabatterie.

IMPORTANTE: Le batterie NiMH non hanno un connettore di bilanciamento.

- Scollegare i connettori IC3 e quelli di bilanciamento quando i cicli di carica e bilanciamento sono completi, come indicato dal LED.
- L'indicatore LED si accenderà con luce rossa fissa per indicare un errore di caricamento. Rispettare i passaggi descritti per assicurarsi che la batteria sia correttamente collegata per la ricarica.

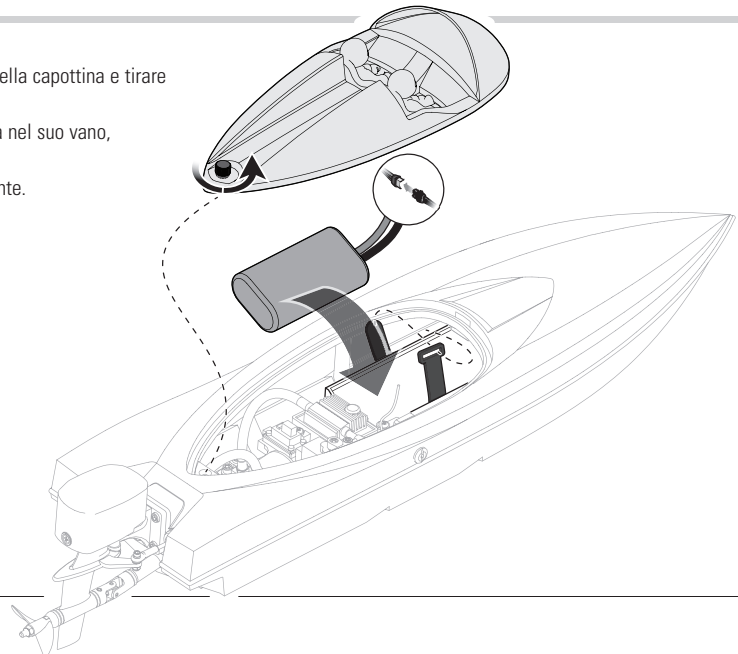
Consultare la tabella degli indicatori LED nella pagina precedente per le informazioni sullo stato del caricabatterie.

IMPORTANTE: Collegare una batteria non SMART causerà un errore di carica e il caricabatterie S120 non riconoscerà né caricherà la batteria.

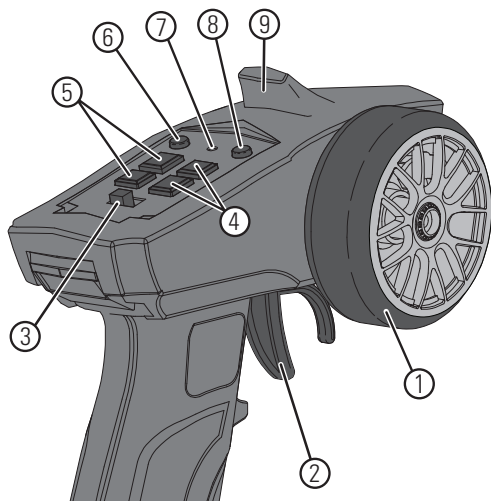
Indicatore LED		
Accensione	USB 5V: LED bianco	
	Carica rapida USB 2.0/3.0: LED blu	
LiPo: LED viola NiMH: LED giallo	Capacità batteria	
	Inferiore al 25 %	Lampeggio singolo
	25 – 75 %	Lampeggio doppio
	76 – 99 %	Lampeggio triplo
Ricarica completata	LED verde (fisso)	
Errore	LED rosso (fisso)	

Installare la batteria

- Allentare la vite sul retro della capottina.
- Sollevare con cautela la parte posteriore della capottina e tirare indietro per sganciarla dallo scafo.
- Installare la batteria completamente carica nel suo vano, fissandola con la fascetta a strappo.
- Connettere la batteria all'ESC / alla ricevente.



Controlli del trasmettitore



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grilletto** Comando motore, controlla la velocità e il senso di marcia (avanti/freno/indietro) del modello
3. **Interruttore ON/OFF** Accende o spegne la trasmittente
4. **TH DR/TH Trim** Regola i punti finali del trim del motore
5. **ST DR/ST Trim** Regola i punti finali del trim dello sterzo
6. **CH3**
7. **Luci di indicazione**
 - **Rosso fisso**—Indica la connettività della trasmittente e che le batterie forniscono un'alimentazione adeguata
 - **Azzurro lampeggiante**—Segnala che le batterie sono quasi scariche. Sostituire le batterie
8. **REV** Inverte le funzioni del volantino e del motore
9. **Antenna** Trasmette il segnale al modello

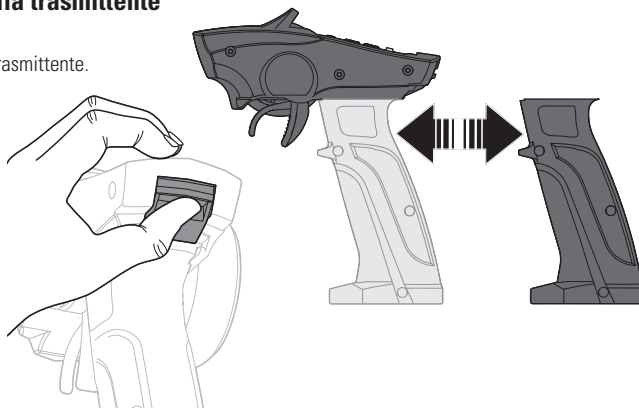
Montaggio e smontaggio dell'impugnatura della trasmittente

Montaggio

1. Premere il pulsante posteriore sulla parte superiore della trasmittente.
2. Far scorrere l'impugnatura della trasmittente nel binario.

Smontaggio

1. Premere il pulsante posteriore sulla parte superiore della trasmittente.
2. Far scorrere l'impugnatura della trasmittente fuori dal binario.



Installare le batterie del trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AAA.

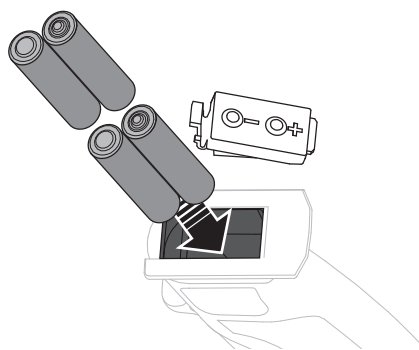
1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.



ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

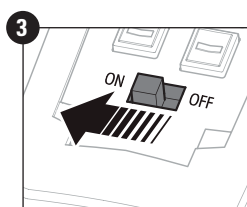
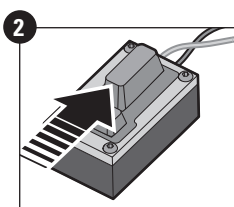
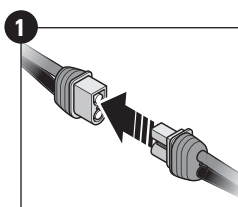


ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



Per iniziare

1. Collegare la batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC con il suo interruttore.
3. Accendere il trasmettitore.

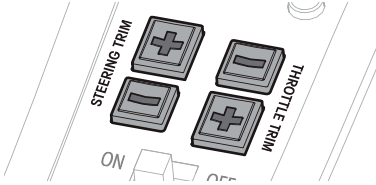


Regolazione dei Dual Rate

La trasmittente consente la regolazione dei riduttori di corsa (Dual Rate) di timone e motore.

Dual Rate timone

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il motoscafo.
3. Sulla trasmittente, dare e mantenere timone a sinistra o a destra.
4. Per aumentare o ridurre la corsa del timone, mantenere premuto il tasto del timone e premere il pulsante (+) o (-) ST DR.



Dual Rate motore

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il motoscafo.
3. Sulla trasmittente, dare e mantenere il comando motore in avanti o all'indietro.
4. Per aumentare o ridurre la corsa del motore, mantenere premuto il tasto del timone e premere il pulsante (+) o (-) ST DR.

AVVISO: la regolazione del comando motore influisce negativamente sulla funzione di auto-raddrizzamento in quanto questa dipende dal numero di giri del motore.

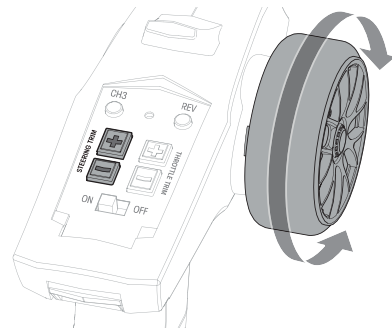
AVVISO: non regolare il Dual Rate del motore a motoscafo acceso e poggiato su un supporto. La regolazione del Dual Rate potrebbe dare potenza al motore, con rischio di danni a cose o di lesioni personali.

Prova della portata

IMPORTANTE: si raccomanda di fare una prova della portata all'inizio di ogni sessione di utilizzo o dopo una riparazione o una installazione di nuove batterie.

Accertarsi che la batteria sia completamente carica.

1. Con la trasmittente e il motoscafo accesi, posizionare il motoscafo sul relativo supporto.
2. Ruotare il VOLANTINO DELLO STERZO della trasmittente a SINISTRA e a DESTRA per verificare che l'ugello sia sincronizzato con il movimento del volante.
3. Tirare la MANOPOLA DELL'ACCELERATORE. L'attacco dovrebbe ruotare verso sinistra. L'aria fuoriuscirà dall'ugello.



Consigli per la navigazione

Quando si fa navigare questo scafo per la prima volta, noi consigliamo di farlo con calma di vento e in acque tranquille in modo da poter capire come reagisce ai comandi. Prima di scegliere il luogo in cui far navigare il modello, è opportuno informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

1. Mettere in acqua lo scafo con cautela.
2. Far funzionare lo scafo a bassa velocità e vicino alla riva. Evitare sempre gli oggetti in acqua. Quando lo scafo si muove in avanti, bisogna accertarsi che l'acqua fluisca fuori dalla presa di raffreddamento.
3. Quando si riesce a governare bene lo scafo a bassa velocità, è possibile utilizzare l'imbarcazione lontano dalla riva a velocità più elevate.
4. Quando si fanno le virate, diminuire l'acceleratore per ridurre la probabilità di capovolgere lo scafo.
5. Riportare a riva lo scafo quando il motore inizia a pulsare.

ATTENZIONE: non utilizzare lo scafo in acqua troppo bassa, inferiore a 30.5cm.

ATTENZIONE: non tentare di recuperare a nuoto uno scafo rovesciato. Per recuperare lo scafo dall'acqua, si può usare una attrezzatura da pesca o un altro scafo.

AVVERTENZA: non regolare mai, né rimuovere l'elica, con il motoscafo acceso. Rimuovere sempre la batteria e spegnere il motoscafo prima di effettuare le regolazioni. L'inosservanza di questa avvertenza può provocare lesioni gravi.

Evitare di navigare vicino a:

- altre imbarcazioni
- luoghi affollati (aree riservate al nuoto o alla pesca)
- oggetti immobili
- onde e scie
- acqua con una forte corrente
- fauna selvatica
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

AVVISO: se l'elica e il timone sono bloccati da detriti o vegetazione, togliere lo scafo dall'acqua e pulirlo prima di continuare l'utilizzo. Togliere anche eventuali detriti che bloccano il circuito di raffreddamento altrimenti il motore e il regolatore (ESC) potrebbero surriscaldarsi.

AVVISO: quando si naviga alla massima velocità in acque mosse, l'elica potrebbe uscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto velocemente, sottoponendo elica e albero flessibile ad un certo stress. Se questo si ripete frequentemente, elica e albero si potrebbero danneggiare.

Auto raddrizzamento

Se l'imbarcazione si capovolge, rilasciare il comando motore per arrestare il motore. Per farlo raddrizzare dare un breve colpo di acceleratore.

Lo scafo, una volta messo in acqua, normalmente si appoggia sul lato dove c'è la batteria. Quando si dà motore lo scafo si raddrizza. Non è necessario equilibrare i pesi.

IMPORTANTE: l'accoppiatore zavorrato fornito in dotazione aiuta a raddrizzare la barca, dopoché si è rovesciata, con l'acceleratore al massimo. L'accoppiatore è destinato all'uso con la batteria in dotazione o con altre batterie con una capacità massima di 1300 mAh.

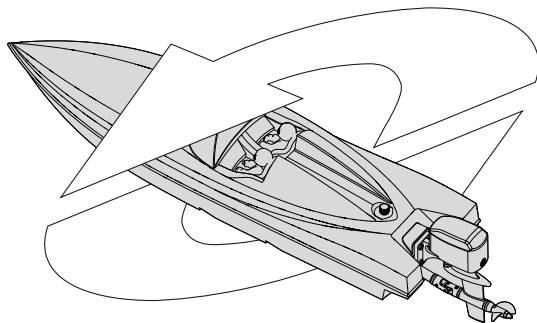
Per raddrizzare la barca in acque calme:

1. Applicare la massima accelerazione in retromarcia.
2. Tenere accelerato al massimo il comando motore fino a indurre l'imbarcazione a oscillare e raddrizzarsi da sola.

Per raddrizzare la barca in acque mosse:

1. Rilasciare lo stick del gas.
2. Applicare la massima accelerazione avanti, indietro e di nuovo avanti. La barca dovrebbe oscillare e raddrizzarsi.

Tip: in acque molto mosse, può accadere che la barca non si raddrizzi. Guidare la barca verso acque più calme e seguire la procedura di raddrizzamento.



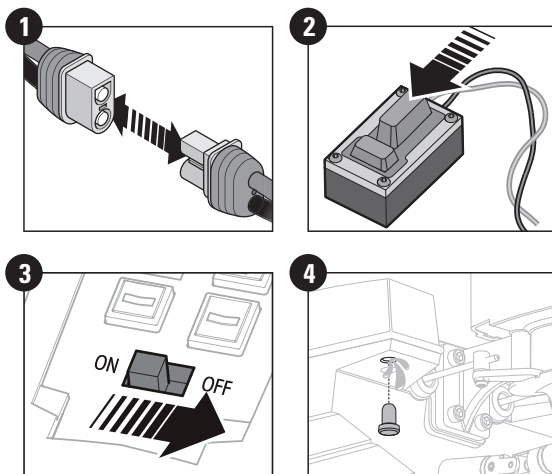
Quando si finisce

1. Spegnerne il ricevitore.
2. Spegnerne il trasmettitore.
3. Scollegare la batteria e toglierla dallo scafo.
4. Scaricare l'acqua dall'interno dello scafo usando il tappo di scarico.

Consiglio: togliere sempre la capottina prima di riporre il modello, altrimenti l'umidità potrebbe favorire lo sviluppo di muffe e funghi all'interno dello scafo.

- Asciugare completamente sia l'interno che l'esterno dello scafo, compresa l'acqua contenuta nei tubi di raffreddamento e nella serpentina intorno al motore
- Prima di riporre il motoscafo, togliere la chiusura superiore
- Riparare i danni e i segni di usura sullo scafo
- Lubrificare l'albero flessibile con grasso marino Dynamite (DYNE4200)
- Prendere nota delle regolazioni fatte al modello, comprese le condizioni di acqua e vento

AVVISO: quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Non riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.



Manutenzione

Lubrificazione della trasmissione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

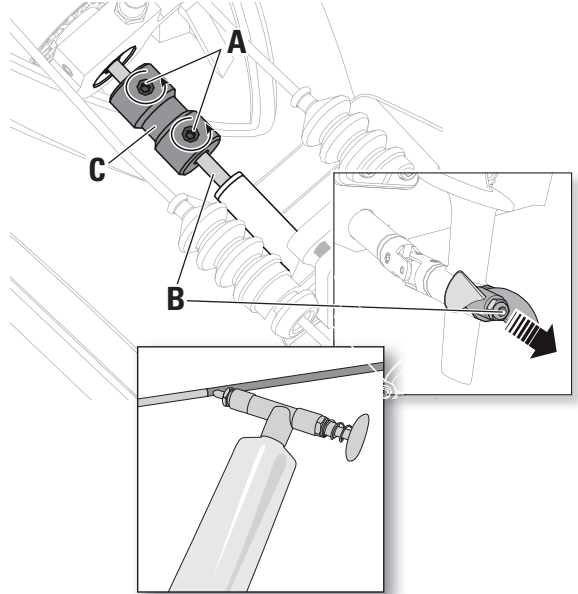
La lubrificazione dell'albero flessibile è di importanza vitale per la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come guarnizione per impedire l'ingresso dell'acqua nello scafo attraverso il premistoppa.

Lubrificare l'albero di trasmissione, il montante dell'elica e tutte le parti mobili dopo 30 minuti di utilizzo.

1. Nello scafo usare un cacciavite esagonale da 2mm per allentare il grano (A) tenendo l'albero di trasmissione (B) nell'accoppiamento motore (C).
2. Rimuovere l'albero di trasmissione estraendolo dalla parte posteriore della barca.

Consiglio: Toccare l'albero flessibile e le altre parti lubrificate solo con un fazzoletto di carta o uno straccio.

3. Pulire l'albero flessibile da sporco e lubrificante vecchio.
4. Lubrificare l'albero flessibile su tutta la sua lunghezza fino al trascinatore dell'elica usando del grasso marino (DYNE4200). Mettere del grasso anche sui filetti della pinza.
5. Reinstallare con attenzione l'albero di trasmissione, accertandosi che ci sia uno spazio di 1mm tra il tubo guida e il trascinatore per consentire la contrazione sotto sforzo.
6. Allineare la zona piatta sull'albero flessibile con il grano dell'accoppiamento al motore. Mettere del frena filetti sul grano e stringerlo con un cacciavite esagonale da 2 mm.

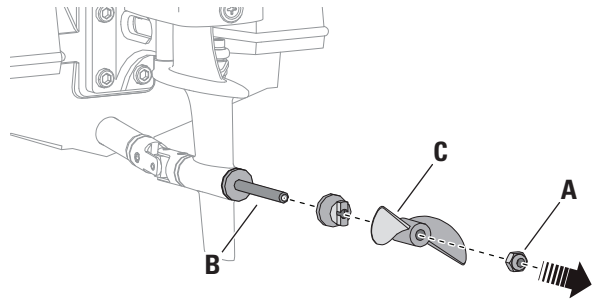


AVVISO: Se si usa lo scafo in acqua salata ci potrebbe essere della corrosione da qualche parte. In questo caso, dopo l'uso, occorre risciacquare lo scafo in acqua fresca e lubrificare il sistema di trasmissione.

AVVISO: A causa dell'effetto corrosivo, l'uso degli scafi RC in acqua salata è a discrezione del modellista.

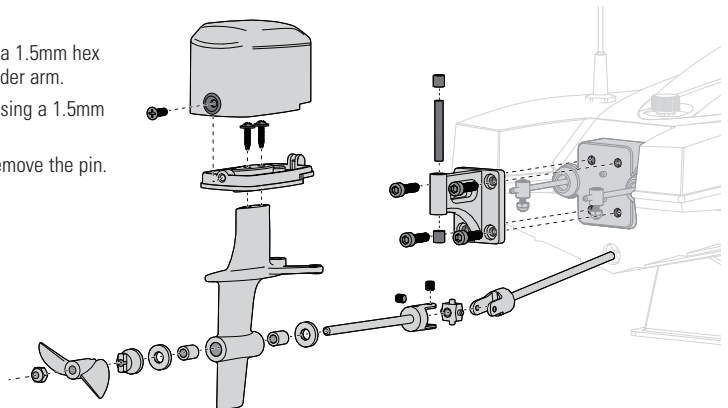
Manutenzione dell'elica

1. Usare una chiave da 5,5mm per allentare il dado (A) sull'albero di trasmissione (B).
2. Togliere dado ed elica (C) dall'albero di trasmissione.
3. Rimontare seguendo l'ordine inverso. Allineare correttamente sull'albero l'elica e il suo trascinatore (drive dog).



Manutenzione del timone

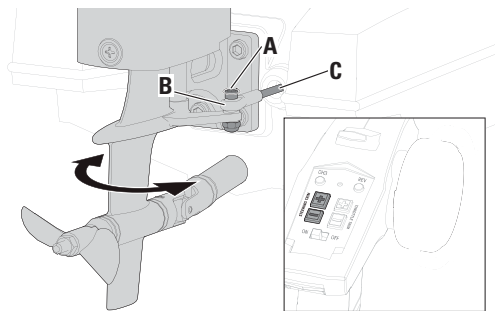
1. Loosen the setscrew (A) on the rudder arm using a 1.5mm hex wrench, then remove the linkage (B) from the rudder arm.
2. Loosen the setscrew (C) from the rudder pin (D) using a 1.5mm hex wrench.
3. Turn over the boat and lightly tap the rudder to remove the pin.
4. Assemble in reverse order.



Trim del timone

Se il motoscafo non procede dritto, regolare i pulsanti ST TRIM sulla trasmittente.

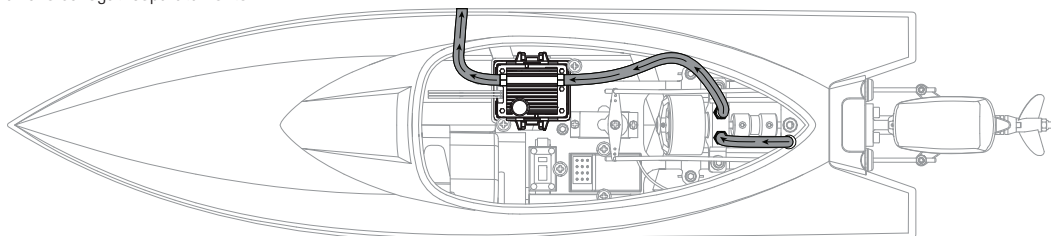
Se si utilizzano tutti i trim di governo della trasmittente per far sì che il motoscafo proceda dritto, riportare il trim in posizione neutra e centrare meccanicamente il timone. Per fare ciò, allentare le due viti di fermo (A) dal corno del timone (B), quindi regolare la tiranteria (C) fino a quando il timone non è correttamente centrato.



Sistema di raffreddamento ad acqua

Se l'acqua non uscisse dalle prese del raffreddamento mentre lo scafo naviga, spegnere immediatamente il motore e pulire le ostruzioni nel sistema di raffreddamento. Il motore e il silenziatore hanno sistemi di circolazione collegati separatamente.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.



Connessione

La connessione (binding) è la procedura che serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore. **La connessione della trasmittente alla ricevente è stata effettuata in fabbrica.** Se fosse necessario rifare la connessione, procedere come segue:

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Inserire un perno nella porta BIND della ricevente e rimuoverlo immediatamente.
3. Accendere l'ESC. Il LED rosso della ricevente lampeggia, indicando che la ricevente è in modalità Bind.
4. Accendere la trasmittente. Il LED della ricevente rimane acceso fisso.

5. Rimuovere il perno dalla porta BIND della ricevente.
6. Spegnerne la ricevente per salvare le impostazioni.
7. Spegnerne il trasmettitore.

Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

- Si vogliono cambiare le posizioni di failsafe, per esempio quando si applica il Reverse a sterzo o motore.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettitore.

AVVISO: non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

Programmare l'ESC con la trasmittente

1. Premere e tenere premuto il grilletto del motore al massimo e accendere l'ESC.
2. Dopo 2 secondi suonerà un "B-B". Aspettare altri 5 secondi e l'ESC emetterà un suono ascendente, indicando di essere entrato nella modalità di programmazione.
3. Dopo essere entrato nella modalità di programmazione, si sentiranno 4 suoni ciclici, che indicheranno le funzioni programmabili. Spingere il grilletto motore a tutto freno entro 3 secondi dopo aver sentito il suono della funzione che volete selezionare.
4. Dopo aver selezionato una funzione programmabile, sentirete diversi suoni ciclici, che indicheranno i valori programmabili. Premere il grilletto motore al massimo per selezionare il valore desiderato, indicato dal suono corrispondente. L'ESC emetterà un suono alternante per indicare che il valore è stato selezionato.
5. Mantenere il grilletto del motore al massimo per tornare allo **step 3** e continuare con la selezione delle funzioni. Spostare il grilletto di nuovo a tutto freno entro 2 secondi per uscire dalla modalità di programmazione.

L'impostazione nero sfumato è l'impostazione predefinita di fabbrica

Articoli programmabili	Valore programmabile				-B Beep singolo B— Beep lungo			
	-B	-B-B	-B-B-B	-B-B-B-B	B—	B— -B	B— -B-B	B— -B-B-B
Running Mode -B	Solo Avanti	Avanti/Indietro						
Celle LiPo -B-B	Auto Calc.	2s	3s					
Spegnimento per bassa tensione -B-B-B	None	2.8V/cella	3.0V/cella	3.2V/cella	3.4V/cella			
Timing -B-B-B-B	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazioni o gli altri impedimenti	
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (dopo il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
La barca tende ad andare in una direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. Invece, la prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:

<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN3915	Mini Servo, Waterproof	Dynamite Mini Servo Wassergeschützt	Mini-servo étanche	Servo mini, impermeabile
DYNN3860	30A BL Marine ESC 2-3S	30 A bürstenloser Boots-Geschwindigkeitsregler 2-3S	Variateur ESC marin 30 A BL 2-3 S	ESC marino 30A BL 2-3S
DYNN3949	8P 2850kv 28.5 x 31 Outrunner	8P 2850 kV 28,5 x 31 Außenläufer	Moteur à cage tournante 8P 2 850 kv 28,5 x 31	8P 2850 Kv 28.5 x 31 Outrunner
HRZ00006	2.4GHz WP 3-CH Receiver	2,4 GHz WP Empfänger mit 3 Kanälen	Récepteur 3 canaux 2,4 GHz WP	Ricevente 2,4 GHz impermeabile 3 CH
HRZ00001	2.4GHz 3-CH Surface Transmitter	2,4 GHz Oberflächensender mit 3 Kanälen	Émetteur de surface 3 canaux 2,4 GHz	Trasmittente di superficie 2,4 GHz 3 CH
PRB281089	Hull: 17 Power Boat Racer	Rumpf: Rennboot Racer 431,8 (17)	Coque : Bateau de course électrique de 43 cm	Scafo: Power Boat Racer 43 cm
PRB281090	Canopy: 17 Power Boat Racer	Verdeck: Rennboot Racer 431,8 (17)	Verrière : Bateau de course électrique de 43 cm	Capottina: Power Boat Racer 43 cm
PRB281091	Struder and Mount: 17 Power Boat Racer	Strebe/Ruder und Halterung: Rennboot Racer 431,8 (17)	Gouvernail « Struder » et support : Bateau de course électrique de 43 cm	Struder e supporto: Power Boat Racer 43 cm
PRB282068	Motor Coupler: 17 Power Boat Racer	Motorkupplung: Rennboot Racer 431,8 (17)	Coupleur du moteur : Bateau de course électrique de 43 cm	Accoppiamento motore: Power Boat Racer 43 cm
PRB282069	Drive Shafts: 17 Power Boat Racer	Antriebswellen: Rennboot Racer 431,8 (17)	Arbres de transmission : Bateau de course électrique de 43 cm	Alberi di trasmissione: Power Boat Racer 43 cm
PRB282070	Universal Coupler: 17 Power Boat Racer	Universalkupplung: Rennboot Racer 431,8 (17)	Coupleur universel : Bateau de course électrique de 43 cm	Accoppiamento universale: Power Boat Racer 43 cm
PRB282071	Stuffing Tube: 17 Power Boat Racer	Füllrohr: Rennboot Racer 431,8 (17)	Tube de remplissage : Bateau de course électrique de 43 cm	Tubo ingrassatore: Power Boat Racer 43 cm
PRB282072	Motor Mount: 17 Power Boat Racer	Motorhalterung: Rennboot Racer 431,8 (17)	Support du moteur : Bateau de course électrique de 43 cm	Supporto motore: Power Boat Racer 43 cm
SPMX13003S30	1300mah 3S 11.1V Smart 30C, IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3	1 300 mAh 3S 11,1 V Smart 30 C ; IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart 30C, IC3

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2819	Hex Wrench 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm	Inbuschlüsselsatz 1.5-4mm 5Stk metrisch	Clés BTR 1.5mm, 2mm, 2.5mm et 3mm	Chiavetta esagonale 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm
DYN2828	Phillips screwdriver #1	Schraubenzieher Kreuz #1	Tournevis cruciforme #1	Cacciavite Phillips #1
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz	Kit de clés hexagonales 8-en-1	Kit chiavi esagonale 8 in 1
DYN4401	GPS Speed Meter	GPS-Tachometer	Indicateur de vitesse GPS	Tachimetro GPS
DYNE4200	Grease Gun with Marine Grease (5 oz.)	Fettpresse mit Marine Grease (140 g)	Pistolet graisseur avec graisse marine (140 g)	Ingrassatore a pressione con grasso marino (140 g)
DYNE4201	Marine Grease 5 oz.	Proboat Marine Fett m. Applikator 5 oz	Graisse marine	Grasso marino
DYNN0102	Waterproof Tape	Dynamite transparentes Marineklebeband (18m)	Adhésif transparent résistant à l'eau	Nastro impermeabile
DYNT0502	Start Up Tool Set: Pro Boat	Dynamite Startup Werkzeugset: Pro Boat	Pro Boat - Set d'outils de démarrage	Start Up Tool Set: Pro Boat
PRB0314	Antenna Tube: MG17, IM17	Antennenrohr: MG17, IM17	Tube d'antenne : MG17, IM17	Tubo antenna: MG17, IM17
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1 x 200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1 x 200 W	Chargeur CC Smart S1200, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 DC, 1x200 W
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W	Chargeur CA Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 AC, 2x100 W
SPMXC10201	30A 540W Power Supply	30 A 540 W Netzteil	Alimentation électrique 30 A 540 W	Alimentatore 30 A 540 W
SPMXCA304	IC3 Device Charge Lead 6", 13 AW	IC3 Gerät Ladeleitung 152,4 mm (6"), 13 AW	Câble de charge de l'appareil IC3 de 152,4 mm, 13 AW	Cavo di carica dispositivo IC3, 155 mm, 13 AW
XBC100	Smart Checker	Smart Prüfer	Contrôleur SMART	Smart Checker

60232 Created 08/2019
©2019 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, the Pro Boat logo, the Smart Technology logo, Dynamite, IC3, Prophet, EC3, STX2 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. The Miss Geico and Lucas Oil names and logos are used with permission. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.

PRB08044