



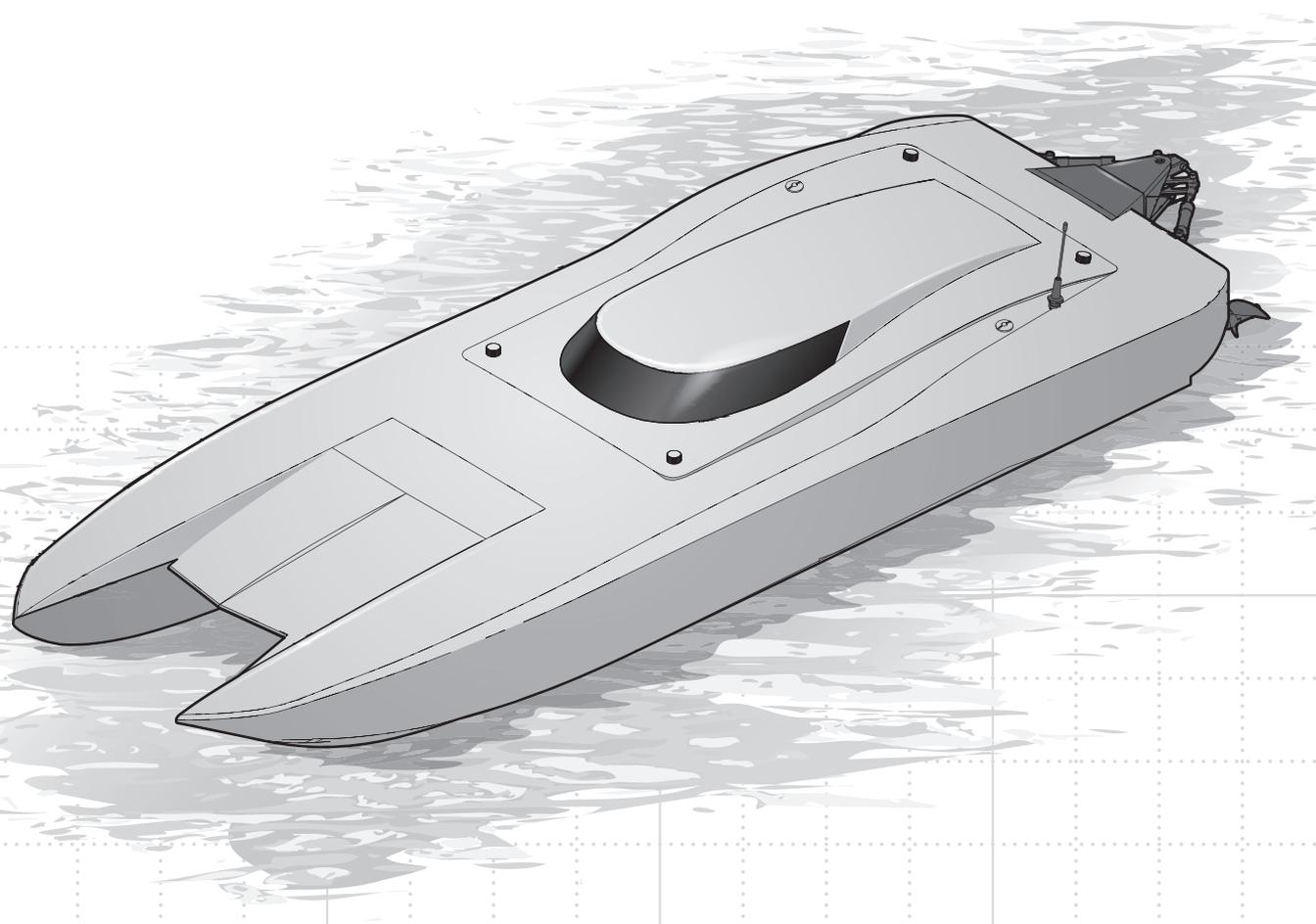
PROBOAT[™]
ProBoatModels.com



36-INCH TWIN BRUSHLESS RTR BOAT

PRB08040

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**



Batteries sold separately

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare <http://www.horizonhobby.com> oppure towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendolo per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Indice

| | | | |
|---|----|---|----|
| Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof | 45 | Lubrificazione della trasmissione..... | 52 |
| Precauzioni Generali | 45 | Manutenzione dell'elica..... | 52 |
| Contenuto della scatola..... | 46 | Informazioni generali | 53 |
| Controllo del prodotto..... | 46 | Connessione..... | 53 |
| Attrezzatura e materiali consigliati | 46 | Calibrazione canale motore | 53 |
| Batterie e Caricabatterie | 46 | Failsafe..... | 53 |
| Controlli del trasmettitore..... | 47 | Sistema di raffreddamento ad acqua..... | 53 |
| Installazione pile trasmettitore | 47 | Spegnimento per bassa tensione (LVC)..... | 54 |
| Installazione del tubo antenna..... | 47 | Programmazione dell'ESC (controllo di velocità elettronico)..... | 54 |
| Scelta del pacco batterie | 48 | Procedura di programmazione ESC..... | 54 |
| Installazione del pacco batterie | 49 | Guida alla risoluzione dei problemi | 55 |
| Controlli di verifica | 49 | Periodo di Garanzia..... | 56 |
| Per iniziare | 50 | Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti | 57 |
| Quando si finisce..... | 50 | Pezzi di ricambio | 57 |
| Consigli per la navigazione | 50 | Pezzi opzionali..... | 58 |
| Regolazione angolo dei montanti | 51 | | |
| Manutenzione..... | 52 | | |

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni Generali

- Read through the wet conditions maintenance Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmettenti non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmettente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmettente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.



ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.
- Se il motoscafo è stato sommerso in acqua, eseguire immediatamente una manutenzione dei cuscinetti del motore spruzzandoli con un fluido idrorepellente. Lubrificare quindi i cuscinetti con olio a media viscosità (DYNE0100) e lasciare che penetri nei cuscinetti prima di azionare nuovamente il motoscafo.



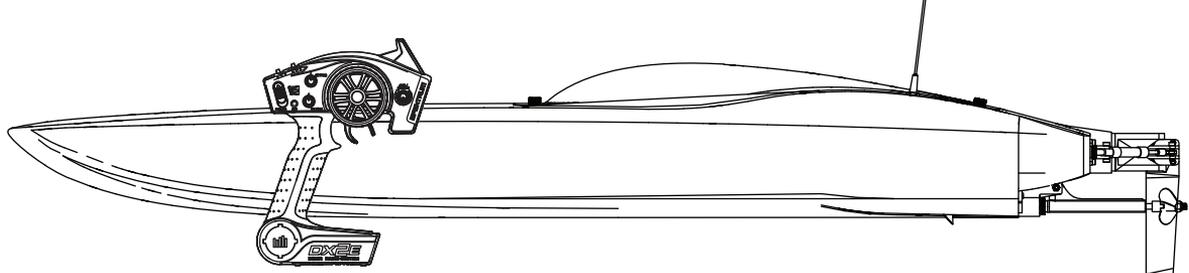
AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Contenuto della scatola

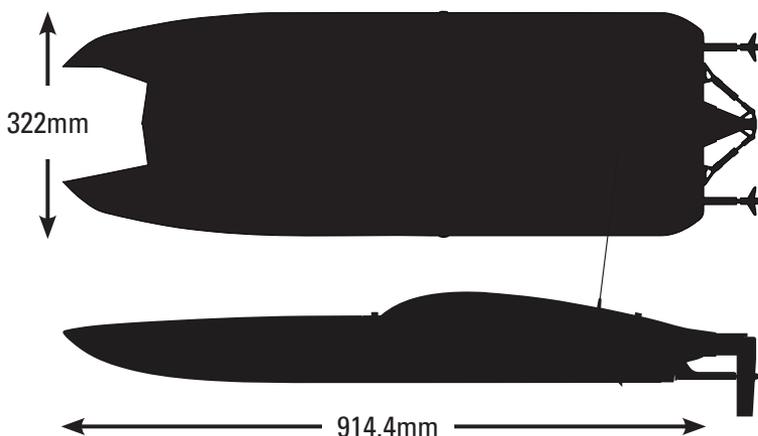
- Pro Boat Zelos 36-Inch Brushless Catamaran
- Trasmittente Spektrum DX2E 2 canali DSMR con SR310
- Ricevitore marino Spektrum™ MR4000 a 4 canali DSMR (SPMR4000)
- ESC marino Dynamite 120A 2-6S brushless (DYNAM3878)
- Servo Spektrum 9KG, impermeabile, metallo, 23T (SPMS605)
- Motore marino Dynamite 1900 Kv a 4 poli brushless (DYNAM3915)

Per far funzionare il motoscafo serve una batteria (**venduta separatamente**).



Controllo del prodotto

Estrarre attentamente dalla confezione l'imbarcazione e il trasmettitore radio. Verificare l'eventuale presenza di danni nell'imbarcazione. Se viene riscontrato un danno, contattare il negozio di modellismo presso il quale è stata acquistata l'imbarcazione.



Attrezzatura e materiali consigliati

- Pinze a becchi stretti
- Fazzoletto di carta
- Alcool denaturato
- Chiave aperta: 10mm (2)
- Chiave per dadi: 4mm, 5,5mm, 8mm (DYNT0502)
- Cacciavite a stella #1 (DYN2828)
- Chiave esagonale: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm
- (DYNT0502)
- Nastro trasparente (DYNAM0102)
- Pro Boat grasso marino con pistola (DYNE4200)
- Nastro a strappo, WP, 4 pezzi (DYNK0300)
- Tovaglioli puliti
- Colla CA o epoxy (DYNK0030)
- Chiave per sfere: 2,5mm

Batterie e Caricabatterie

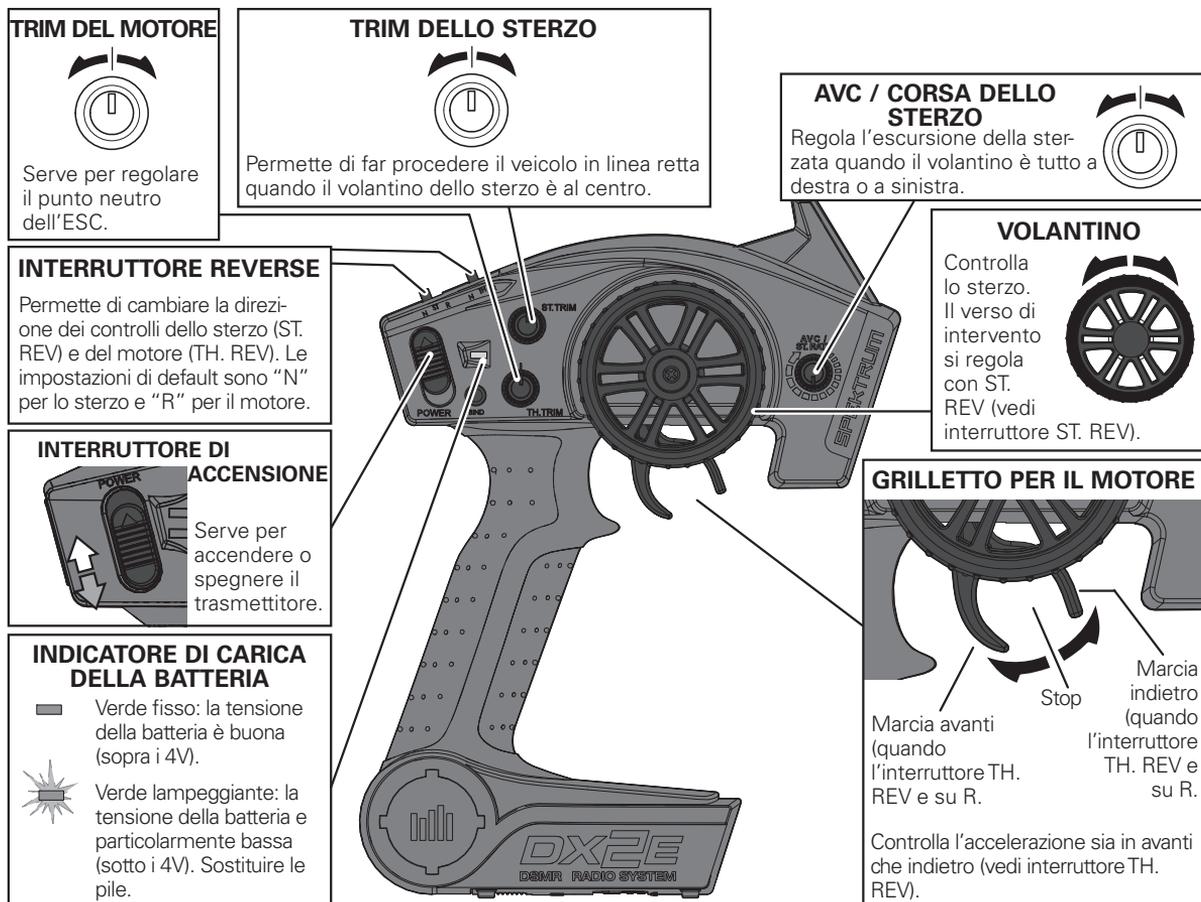
Questo prodotto è fornito senza batteria. Si raccomanda l'utilizzo di due (2) batterie LiPo con cassa rigida Dynamite Reaction 2S 50C 5000 mAh 7,4 V con connettori EC5 (DYNB3810EC) o due (2) batterie LiPo con cassa rigida Dynamite Reaction 3S 50C 5000 mAh 11,1 V con connettori EC5 (DYNB3811EC).

Questo prodotto è fornito senza caricabatterie. Scegliere un caricabatterie adatto alle batterie raccomandate. Si raccomanda un caricabatterie Dynamite Prophet Sport Duo 50 W AC, solo per gli USA (DYNC2025) o (in Canada) il Dynamite Prophet Sport Plus 50 W AC/DC (DYNC2010CA). Si faccia

riferimento al manuale del caricatore per le informazioni sulla carica e la sicurezza

AVVISO: non caricare le batterie mentre stanno all'interno dello scafo perché si potrebbero fare dei danni.

Controlli del trasmettitore



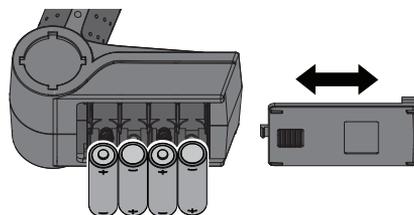
Installazione pile trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

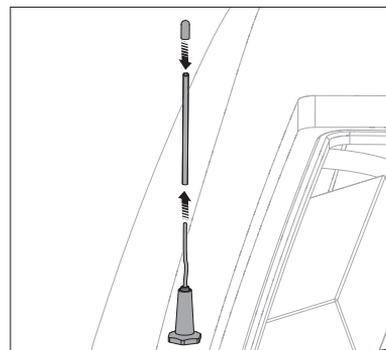


Installazione del tubo antenna

Inserire l'antenna del ricevitore nel tubo come illustrato. Si raccomanda di estendere l'antenna il più possibile all'esterno del motoscafo. Tenere l'antenna completamente al di fuori dello scafo consente di ottenere una portata ottimale e di pilotare l'imbarcazione anche a grande distanza. Lasciando l'antenna all'interno dello scafo e installando un tubo antenna corto, si riduce la portata del ricevitore.

Tenere la base dell'antenna al di sopra della linea di galleggiamento dell'imbarcazione per ottenere la miglior trasmissione possibile.

AVVISO: non tagliare né piegare l'antenna del ricevitore, poiché potrebbe danneggiarsi.





Scelta del pacco batterie

Nel scegliere le batterie per il motoscafo, è importante ricordare che il limite per ciascun regolatore di velocità è di 22,2 V (6S).

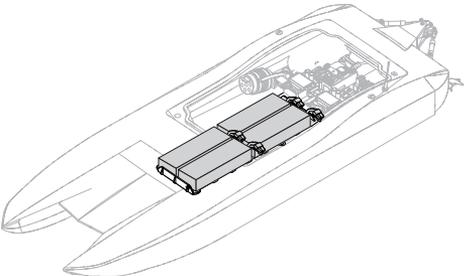
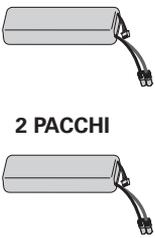
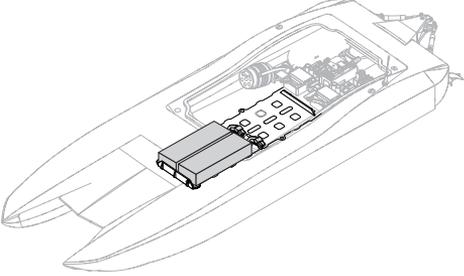
AVVERTENZA: la tensione massima consentita per le batterie è 22,2 V (6S). Superare tale limite danneggerà gli ESC e potrebbe causare un incendio o lesioni personali.

L'adattatore fornito insieme al motoscafo e collegato ai regolatori di velocità deve essere utilizzato esclusivamente con due (2) delle batterie consigliate per alimentare entrambi i regolatori di velocità senza che la tensione superi i 22,2 V (6S). L'adattatore combina la tensione di due batterie collegate in serie e la distribuisce al fine di alimentare i singoli regolatori di velocità. Non utilizzare l'adattatore fornito in combinazione con un altro tipo di adattatore.

AVVERTENZA: non utilizzare l'adattatore se si opta per pacchi batterie con tensione superiore a 11,1 V (3S). Questo potrebbe danneggiare agli ESC e causare un incendio o lesioni personali.

AVVERTENZA: non utilizzare l'adattatore fornito con il motoscafo se si intende usare un pacco singolo da 14,8 V (4s), 18,5 V (5s) o 22,2 V (6s) per alimentare ciascun regolatore di velocità. Questo potrebbe danneggiare agli ESC e causare un incendio o lesioni personali.

Usando due (2) batterie, da 7,4 (2S) o 11,1 (3S) insieme all'adattatore fornito, si ottiene una velocità di 80-100 km/h (50-60 m/h), a seconda dei valori mAh e C della batteria. Per prestazioni ottimali e una velocità superiore a 120 k/h (75 m/h), si consiglia di usare due (2) pacchi da 11,1 V (3S) collegati in serie per fornire 22,2 V (6S) a ciascun ESC. Per alimentare ogni ESC a 22,2 V (6S), sono necessari due (2) adattatori SPMXCA506 per collegare ciascun set di batterie da 11,1 V (3S) in modo da ottenere una tensione totale di 22,2 V (6S).

| BATTERIA | CABLAGGIO BATTERIA | POSIZIONAMENTO BATTERIA | VELOCITÀ |
|--|---|--|-------------------|
| <p>pacchi da 11,1V (3S)</p>  <p>4 PACCHI</p> <p>pacchi da 11,1V (3S)</p>  |  <p>OPZIONALE 2 X (SPMXCA506)</p>  |  <p>AVVISO: rimuovere il cablaggio installato in fabbrica da entrambi gli ESC prima di installare i (2) cablaggi per batteria opzionali SPMXCA506.</p> | +120 K/H |
| <p>pacco da 7,4 V (2S) o pacco da 11,1 V (3S)</p>  <p>2 PACCHI</p> <p>pacco da 7,4 V (2S) o pacco da 11,1 V (3S)</p> | INCLUSO |  | 80-100 K/H |

Installazione del pacco batterie

Le batterie possono essere installate in questo motoscafo utilizzando sia una configurazione a 2 batterie, sia una a 4 batterie. Possono essere utilizzate batterie LiPo 3S 11,1 V, ma tutte le batterie utilizzate in una configurazione devono presentare gli stessi valori di tensione, milliampere e valore C e devono essere all'incirca nelle medesime condizioni. Se si utilizza una configurazione a 2 batterie, utilizzare l'adattatore batterie in dotazione per collegare due (2) batterie in serie, quindi collegare la serie di batterie a entrambi gli ESC in parallelo. Se si utilizza una configurazione a 4 batterie, NON UTILIZZARE L'ADATTATORE IN DOTAZIONE. Utilizzare invece due (2) cablaggi EC5™ 10 AWG (**SPMXCA506 NON INCLUSI**) per il collegamento in serie delle batterie, così da creare due (2) insiemi di due (2) batterie collegate in serie. Collegare quindi ogni serie direttamente agli ESC.

Non collegare più di 6S a ciascun ESC.

1. Allentare le 4 viti presenti agli angoli della struttura di coperta.
2. Rimuovere la struttura di coperta dallo scafo iniziando dalle 2 viti posteriori. Assicurarsi che le 4 viti siano uscite dalla base prima di sollevare con cautela la struttura.
3. Installare le batterie all'interno dei vassoi portabatteria. Effettuare un test di guida, spostare indietro la batteria di 10 mm (1/4") per volta fino a ottenere la prestazione desiderata.

AVVISO: se si sposta la batteria troppo indietro, il motoscafo diventerà instabile e potrebbe capovolgersi, danneggiando lo scafo in vetroresina.

Consiglio: per evitare che le batterie scivolino avanti o indietro sul vassoio, si consiglia di usare il tappetino o il nastro di velcro in dotazione per fissare le batterie ai vassoi.

4. Collegare i pacchi batterie a ciascuno degli adattatori o dei connettori EC5™ dell'ESC.

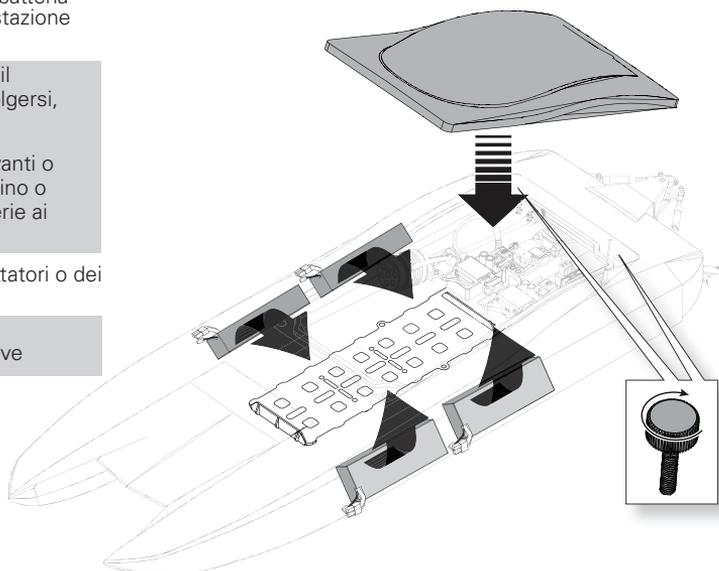
AVVERTENZA: l'adattatore in dotazione deve

Consiglio: spostare il pacco batterie avanti o indietro per regolare il baricentro del motoscafo. Spostare il pacco batterie verso la prua in modo che la prua stessa scenda più in basso nell'acqua. Spostare il pacco batterie lontano dalla prua in modo che la prua stessa si alzi maggiormente dall'acqua.

essere utilizzato **ESCLUSIVAMENTE** per le configurazioni a 2 batterie. L'utilizzo dell'adattatore in dotazione in una configurazione a 4 batterie causerà danni agli ESC e potrebbe causare un incendio o lesioni personali.

Posizionamento dei pacchi batterie

- **Verso prua:** in condizioni di acqua moscia o vento forte, posizionare i pacchi batterie nella parte anteriore degli appositi vassoi per garantire la massima stabilità.
- **Centrato:** in condizioni di acqua calma e assenza di vento, è possibile arretrare i pacchi batterie all'interno dello scafo per consentire alla prua di alzarsi maggiormente e aumentare la velocità. Tenere presente che arretrando ulteriormente la batteria, aumenta la probabilità che il motoscafo si capovolga per la velocità o diventi instabile.
- **Verso poppa:** posizionare le batterie il più possibile verso la parte posteriore dei vassoi può consentire di raggiungere velocità maggiori ma anche causare instabilità. Effettuare prove con questa disposizione solo in condizioni estremamente calme, monitorando con attenzione il comportamento dello scafo all'aumentare della velocità.



Controlli di verifica

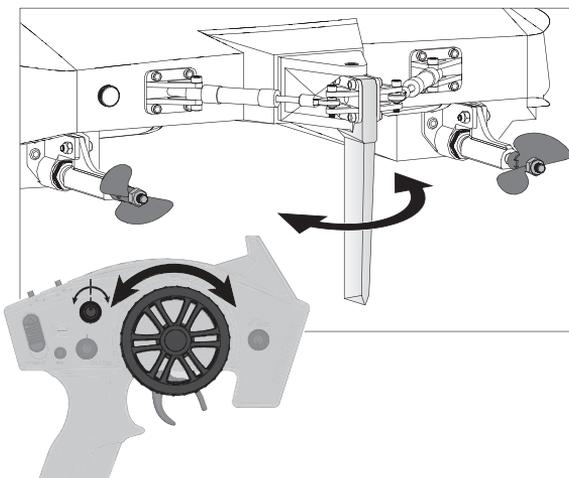
IMPORTANTE: eseguire i controlli di verifica all'inizio di ogni sessione di navigazione e dopo eventuali riparazioni o installazioni di batterie nuove.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Accendere la trasmittente e lo scafo. **Non installare la capottina dello scafo.**
2. Collocare lo scafo in sicurezza sul suo supporto.

AVVISO: Non far funzionare il motore senza il raffreddamento ad acqua funzionante altrimenti lo si potrebbe danneggiare.

3. Controllare sterzo e motore sul trasmettitore.



Per iniziare

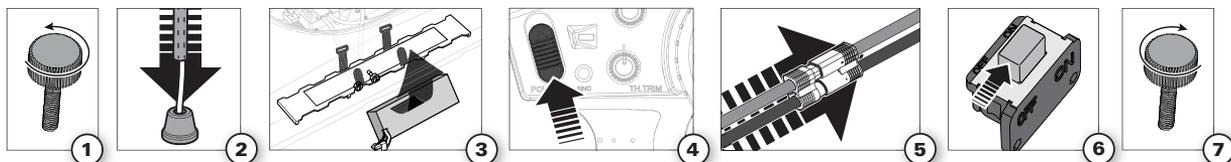
1. Togliere la capottina dallo scafo.
2. Inserire l'antenna del ricevitore nel suo tubetto.
3. Installare la batteria completamente carica nel suo alloggiamento e fissarla con fascette a strappo.
4. Accendere il trasmettitore. Accertarsi che il comando motore non sia invertito e che il suo trim sia centrato.
5. Collegare la batteria all'ESC.
6. Mantenere l'acceleratore in folle e accendere entrambi gli ESC simultaneamente facendo scorrere gli interruttori di alimentazione su ON.
 - Una volta armato, l'ESC emetterà un bip e il LED lampeggerà, indicando il numero di celle della batteria rilevate.
 - Gli ESC sono collegati tramite una prolunga a Y, in modo

che il ricevitore venga alimentato da un solo ESC. Se gli ESC vengono accesi uno per volta, il ricevitore potrebbe non accendersi. L'ESC secondario emetterà un bip e il LED lampeggerà ogni 3 secondi finché l'ESC principale non è armato. Una volta armato l'ESC, il LED diventerà fisso.

7. Installazione della struttura di coperta sullo scafo.

AVVISO: si consiglia di applicare del nastro adesivo (DYNM0102) attorno alla struttura di coperta per impedire all'acqua di penetrare all'interno dello scafo.

AVVISO: si consiglia di spruzzare della cera per auto nei punti in cui si utilizza il nastro per evitare che questo danneggi la finitura dello scafo. Togliendo il nastro, è possibile che anche il rivestimento trasparente dallo scafo venga rimosso.



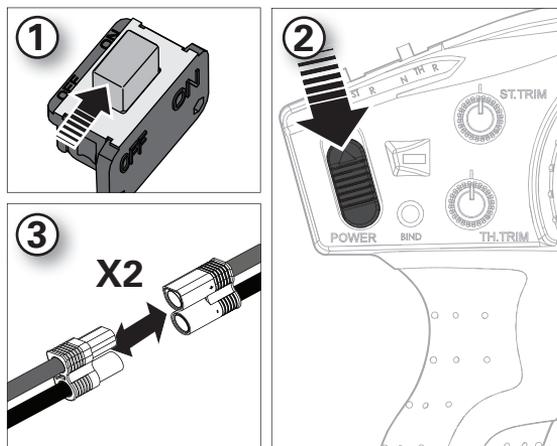
Quando si finisce

1. Spegnerli gli ESC facendo scorrere l'interruttore di accensione su OFF.
2. Scollegare e rimuovere la batteria dall'imbarcazione.
3. Spegnerli la trasmittente.
4. Far scolare l'acqua fuori dalla carena attraverso l'apposito tappo.
5. Asciugare completamente sia l'interno che l'esterno dello scafo, compresi i tubetti del sistema di raffreddamento ad acqua e la spirale intorno al motore.
6. Togliere sempre la capottina prima di riporre lo scafo, altrimenti l'umidità consentirebbe la formazione di muffa e funghi al suo interno.
7. Riparare le parti dello scafo danneggiate o usurate.
8. Lubrificare l'albero flessibile con grasso marino Pro Boat (DYNE4200 o DYNE4201) (si veda Lubrificazione della trasmissione).

AVVISO: Non stoccare mai lo scafo senza lubrificare gli alberi flessibili, potrebbero arrugginarsi.

9. Prendere nota dei trimmaggi fatti sullo scafo, compreso le condizioni di acqua e vento.

AVVISO: Non lasciare mai lo scafo direttamente esposto ai raggi del sole o in un ambiente caldo, chiuso come per esempio una macchina. Lo scafo potrebbe subire dei danni.



Consigli per la navigazione

Per un primo utilizzo, conviene provare lo scafo in condizioni di acque calme e vento calmo per assicurarsi che lo scafo sia impostato bene. La velocità massima di 95km/h+ potrà essere raggiunta una volta che avete impostato lo scafo per le condizioni specifiche.

Prima di scegliere il luogo in cui far navigare il modello, è opportuno informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

1. Appoggiare lo scafo in acqua con attenzione.
2. Azionare lo scafo a basse velocità vicino alla riva. Evitare sempre eventuali oggetti presenti nell'acqua. Quando lo scafo procede in avanti, accertarsi che ci sia l'uscita di acqua dallo scarico del raffreddamento posto sullo scafo.
3. Dopo aver acquisito padronanza nell'azionamento dello

scafo a basse velocità, potete azionare lo scafo con velocità più elevate lontano dalla riva.

4. Quando fate delle virate, dosare il motore per diminuire la possibilità di un'eventuale rovescia dello scafo.
5. Riportare lo scafo alla riva, quando il motore inizia a pulsare.

AVVISO: non utilizzare lo scafo in acqua troppo bassa, inferiore a 30,5cm.

ATTENZIONE: non tentare di recuperare a nuoto uno scafo rovesciato. Per recuperare lo scafo dall'acqua, si può usare una attrezzatura da pesca o un altro scafo.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in

acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa e l'albero di trasmissione a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica e l'albero di trasmissione.

In condizioni di acque mosse e vento bisogna ricordare di:

- montare le batterie più in avanti per maggiore stabilità
- regolare i montanti più in basso per evitare il capovolgimento dello scafo
- Non guidare controvento. Il motoscafo si capovolgerebbe facilmente, danneggiando lo scafo.

Regolazione angolo dei montanti

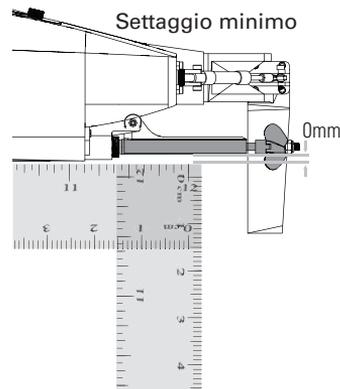
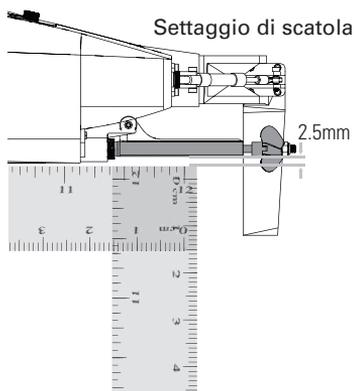
I montanti dell'elica sulla vostra barca sono stati regolati per fornire le migliori prestazioni mentre si alimenta la propria imbarcazione a 22.2v (6S). La lunghezza dei montanti consente di notare le regolazioni molto più facilmente rispetto a quelle dello Zelos 36 Twin (PRB08021).

Non è necessario regolare i montanti per utilizzare il motoscafo così come fornito dal fabbricante. Per perfezionare l'assetto del motoscafo, spostare i pacchi batterie avanti o indietro all'interno del vassoio.

Questa regolazione permette risultati ottimi a velocità massima. Usare due righelli metrici per regolare i montanti – uno deve essere di una lunghezza minima di 304,8mm.

AVVERTENZA: Non provare mai a regolare i montanti dell'elica con l'elica installata o mentre lo scafo è acceso. Potrebbe portare a lesioni severe.

1. Rimuovere le batterie e assicurarsi che lo scafo sia spento.
2. Usare una chiave esagonale da 2,5mm e una chiave per dadi da 5,5mm o una chiave aperta per allentare il bullone in acciaio che mantiene l'angolo del montante.
3. Rimuovere l'elica del montante che si vuole regolare.
4. Posizionare il primo righello alla fine delle due ride pads. Assicurarsi che il righello parta da metà delle ride pads e che arrivi fino alla fine del montante dell'elica che necessita di essere settato.
5. Posizionare il secondo righello in maniera da formare un angolo di 90 gradi con il primo e appoggiato al montante dell'elica.
6. Misurare la distanza tra la fine del righello ed il montante dell'elica nel suo punto più distante.



Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- onde o scie
- acqua con forte corrente
- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

7. Apportare le modifiche con intervalli da 0,5 a 1mm per volta. Annotarsi le modifiche fatte e ripetere le modifiche anche sul secondo montante. Lo scafo è molto sensibile all'angolo di inclinazione del montante dell'elica.

ATTENZIONE: Non portare inclinazioni maggiori o minori di 4°. Se lo scafo necessita di una inclinazione del montante dell'elica maggiore di 4° controllare il posizionamento della batteria e assicurarsi che tutti e due i montanti siano settati in maniera uguale.

8. Una volta settato il primo montante, fissare la vite da 2,5mm ed il dado da 3mm in modo da fissare l'angolo misurato. Controllare le misurazioni nuovamente per essere sicuri che il montante non si sia mosso. Se le misurazioni risultano essere corrette allora fissare definitivamente la vite.
9. Ripetere questo processo con il secondo montante dell'elica. Ripetere i passaggi dal punto 4 al punto 6 per tutte e due i montanti in modo da assicurarsi che siano settati in maniera uguale.
10. Una volta effettuati i settaggi, mettere in acqua lo scafo e portare la barca progressivamente a tutto gas, durante questo processo controllare se lo scafo si comporta in maniera non corretta. Il vostro scafo dovrebbe correre principalmente sulle ultime due ride pads, saltellando moderatamente passando sopra le proprie onde. Non dovrebbe alzare la prua sbattendola conseguentemente sull'acqua.

Tip: Consigliamo di appuntarsi i vari settaggi dei montanti dell'elica in base alle condizioni dell'acqua, peso delle batterie etc.

Manutenzione

Lubrificazione della trasmissione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

La lubrificazione dell'albero flessibile è di importanza vitale per la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come guarnizione per impedire l'ingresso dell'acqua nello scafo attraverso il premistoppa.

Lubrificare l'albero flessibile e tutte le parti in movimento ogni 15 minuti di funzionamento.

1. Dentro lo scafo, usare due chiavi aperte da 10mm per allentare l'accoppiatore del motore (C).
2. Estrarre il giunto flessibile della guaina ed il trascinatore posti posteriormente allo scafo.
3. Togliere il vecchio lubrificante e altri residui dall'albero di trasmissione.

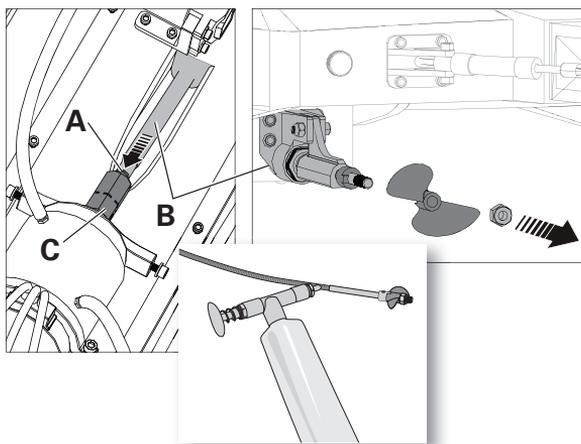
AVVISO: non lubrificare i primi 20mm dell'albero flessibile. Se entra del grasso all'interno dell'accoppiatore del motore, l'albero flessibile potrebbe scivolare dentro, danneggiando l'accoppiatore e di seguito causando la necessità di sostituirlo

4. Installare nuovamente l'albero di trasmissione con attenzione, assicurando che ci sia uno spazio di 1-2mm tra il montante dell'elica e il trascinatore. Così c'è più spazio per l'albero, visto che si ritira quando sotto carica. Senza questo spazio il trascinatore potrebbe danneggiare il montante dell'elica in alluminio.

AVVISO: Assicurarsi che l'albero flessibile sia installato correttamente. Un'installazione errata dell'albero flessibile potrebbe causare danni irreparabili allo scafo.

5. Spingere con attenzione l'albero flessibile dentro l'accoppiatore del motore, assicurandosi che il grasso non entri nell'accoppiatore.
6. Stringere l'accoppiatore con due chiavi aperte da 10mm.

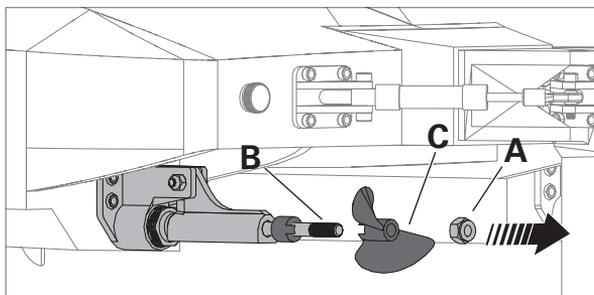
AVVISO: Se si usa lo scafo in acqua salata ci potrebbe essere della corrosione da qualche parte. In questo caso, dopo l'uso, occorre risciacquare lo scafo in acqua fresca e lubrificare il sistema di trasmissione.



Manutenzione dell'elica

1. Usare una chiave da 5,5mm per allentare il dado (A) sull'albero di trasmissione (B).
2. Togliere dado ed elica (C) dall'albero di trasmissione.
3. Controllare l'elica per eventuali danni o usura. Sostituirla se necessario.
4. Rimontare seguendo l'ordine inverso. Allineare correttamente sull'albero l'elica e il suo trascinatore (drive dog).

AVVISO: Le eliche con rotazione anti-oraria devono ruotare verso l'interno. Le eliche con rotazione oraria vanno sulla sinistra e le eliche con rotazione anti-oraria vanno sulla destra.



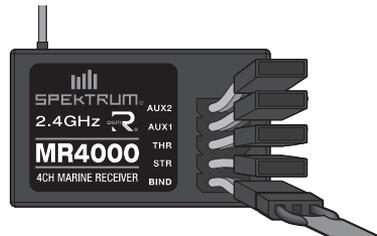
Informazioni generali

Connessione

La barca viene fornita già connessa con il suo trasmettitore. Per effettuare la riconnessione:

1. Spegnere la trasmittente e l'ESC.
2. Inserire il Bind Plug nella presa BIND del ricevitore.
3. Connettere una batteria completamente carica all'ESC e accendere l'ESC. Il LED arancione della ricevente diventerà a lampeggiare in continuazione, indicando che la ricevente è in modalità di connessione (bind).
4. Con il gas in posizione neutra, accendere la trasmittente, premendo il tasto bind. Il LED arancione della ricevente diventerà fisso. L'ESC emetterà dei suoni e si armerà, una volta effettuata la connessione. L'ESC adesso sarà pronto all'uso.
5. Togliere sempre dal ricevitore il "bind plug" una volta terminata la procedura.

Bisogna eseguire di nuovo la procedura di connessione (bind) quando si vuole connettere la ricevente con una trasmittente diversa.



AVVISO: non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

Calibrazione canale motore

1. Accendere la trasmittente e spostare il TRIM del motore al centro.
2. Installare le batterie nello scafo e connetterle agli ESC.
3. Con gli ESC spenti, tirare al massimo la manopola dell'acceleratore e accendere entrambi gli ESC contemporaneamente. L'ESC emetterà due beep. Il LED verde lampeggerà ad ogni beep.
4. Portare il motore di nuovo in posizione neutrale. L'ESC emetterà un beep e il LED verde lampeggerà una volta.

La procedura di calibrazione adesso è completata. Gli ESC si armeranno. Emetteranno dei beep e lampeggeranno per indicare il numero delle celle di batterie che hanno individuato. La calibrazione del reverse non è necessaria.

Failsafe

L'impostazione del failsafe si fa durante la connessione (binding). Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante il funzionamento, il ricevitore manderà i servi nella posizione stabilita per il fail-safe. Quando il segnale

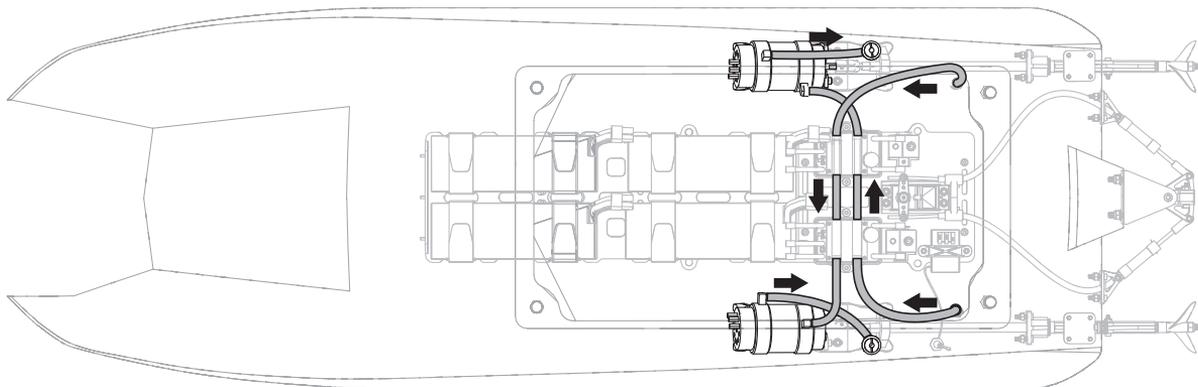
del trasmettitore viene di nuovo ricevuto, i servi tornano a funzionare normalmente. Per ulteriori informazioni si veda la sezione riguardante il "binding".

Sistema di raffreddamento ad acqua

Se l'acqua non uscisse dalle prese del raffreddamento mentre lo scafo naviga, spegnere immediatamente il motore e pulire le ostruzioni nel sistema di raffreddamento. Il motore e il silenziatore hanno sistemi di circolazione collegati separatamente.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.

AVVISO: Lo scafo deve andare ad un minio di 49 km/h per mandare acqua attraverso il sistema di raffreddamento. Andando ad una velocità inferiore ai 49 km/h, l'acqua non raffredderà l'elettronica, causandone un surriscaldamento e possibili danni.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. Prima di ciò il motore pulsa per avvisare che è rimasta solo la carica per controllare lo scafo e riportarlo a riva in sicurezza.

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usa (1) batterie a lento scaricamento, di tipo C o vecchie (2), usate e/o deboli. Il tempo di funzionamento medio, usando le batterie consigliate (DYNB3810EC or DYNB3811EC)—è tra 3-4 minuti a manetta aperta, non stop. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usate o deboli.

Consiglio: Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

Consiglio: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie LiPo come il EFLA111 (venduto a parte).

Programmazione dell'ESC (controllo di velocità elettronico)

STEP 1: Entrare in modalità di programmazione

1. Accendere la trasmittente e mettere il motore al massimo.
2. Connettere il pacco batterie all'ESC. Dopo 2 secondi, l'ESC emetterà due beep.
3. Aspettare 5 secondi e l'ESC emetterà un suono musicale.

STEP 2: Selezionare funzione da programmare

L'ESC emetterà quattro gruppi sonori diversi in continuazione.

Mettere il motore in posizione centrale entro 3 secondi, quando sentite il gruppo sonoro della funzione che volete selezionare.

| Beep | Modalità di corsa |
|---------------------|-------------------|
| Beep Beep | Celle LiPo |
| Beep Beep Beep | Soglia LVC |
| Beep Beep Beep Beep | Timing |

STEP 3: Impostare il valore della funzione

Dopo aver selezionato la funzione che volete programmare, sentirete una serie di suoni diversi.

4. Mettere il motore al massimo per selezionare il valore corrispondente al suono. L'ESC emetterà un suono alternato per indicare la selezione.
5. Mantenere il motore al massimo per tornare allo Step 2 e continuare la selezione delle funzioni. Mettere il motore in posizione neutrale entro 2 secondi per uscire dalla modalità di programmazione.

STEP 4: Uscire dalla modalità di programmazione

6. Durante lo Step 3, dopo aver sentito un suono alternato, spostare il motore in posizione neutrale entro 2 secondi.

—o—

7. Sconnettere il pacco batterie dall'ESC.

Procedura di programmazione ESC

La programmazione può essere eseguita con la scheda di programmazione LED Dynamite (DYNS3005, da acquistare separatamente) o attraverso la trasmittente. Si prega di fare riferimento al manuale del DYNAM3875 per le istruzioni per la programmazione della trasmittente.

| | B | BB | BBB | BBBB | Beep— | Beep—B | Beep—BB | Beep—BBB |
|------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Funzioni programmabili | 1 beep breve | 2 beep brevi | 3 beep brevi | 4 beep brevi | 1 beep lungo | 1 lungo 1 breve | 1 lungo 2 brevi | 1 lungo 3 brevi |
| 1 Modalità di corsa | Solo Avanti | Avanti/Indietro | | | | | | |
| 2 Celle LiPo | Calcolazione automatica | 2S | 3S | 4S | 5S | 6S | | |
| 3 Soglia LVC | Senza protezione | 2,8V/Cell | 3,0V/Cell | 3,2V/Cell | 3,4V/Cell | | | |
| 4 Timing | 0,00° | 3,75° | 7,50° | 11,25° | 15,00° | 18,75° | 22,50° | 26,25° |

Guida alla risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|---|
| La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi | Il canale del motore è invertito | Invertire il canale del motore sul trasmettitore |
| Rumore o vibrazioni fuori dal comune | Elica, albero o motore danneggiati | Sostituire le parti danneggiate |
| | L'elica è sbilanciata | Bilanciare o sostituire l'elica |
| | Lo scafo sgomma o si sente un suono alto quando si da motore | Lubrificare gli alberi flessibili |
| Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata | La batteria della barca è quasi scarica | Ricaricare la batteria |
| | La batteria della barca è danneggiata | Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni |
| | Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica | Smontare, lubrificare e riallineare le parti |
| | La temperatura ambientale è troppo bassa | Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca) |
| | La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa | Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C) |
| | Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica | Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente |
| | Albero flessibile poco lubrificato | Lubrificare completamente l'albero flessibile |
| | Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica | Togliere dal timone o dall'elica la vegetazioni o gli altri impedimenti |
| La barca non si connette (bind) al trasmettitore (durante il "binding") | Gli accoppiatori motore sono allentati | Fissare gli accoppiatori motore e assicurarsi che non ci siano residui del lubrificante |
| | Il trasmettitore è troppo vicino alla barca | Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione |
| | La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo | Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione |
| | Il "bind plug" non è installato correttamente | Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione |
| | Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche | Sostituire/ricaricare le batterie |
| La barca non si connette (bind) al trasmettitore (dopo il "binding") | L'interruttore dell'ESC è su OFF | Mettere l'interruttore dell'ESC su ON |
| | Il trasmettitore è troppo vicino alla barca | Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione |
| | La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo | Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione |
| | Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche | Sostituire/ricaricare le batterie |
| La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua | L'interruttore dell'ESC è su OFF | Mettere l'interruttore dell'ESC su ON |
| | La copertura dello scafo non è completamente chiusa | Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua |
| La barca tende ad andare in una direzione | Il centro di gravità è troppo in avanti | Spostare la batteria indietro |
| | Il timone o il suo trim non sono centrati | Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro |
| Il timone non si muove | L'ESC necessita la calibrazione del canale motore | Calibrare l'ESC |
| | Comandi, timone o servo danneggiati | Sostituire o riparare le parti danneggiate |
| | I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati | Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario |
| | Il trasmettitore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato | Controllare la connessione o scegliere il modello corretto |
| | Il BEC del regolatore è danneggiato | Sostituire il regolatore (ESC) |
| Comandi invertiti | L'interruttore dell'ESC è su OFF | Mettere l'interruttore dell'ESC su ON |
| | Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite | Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto |



| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|---|--|
| Il motore o il regolatore surriscaldano | Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati | Pulire o sostituire i tubi |
| La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza | La temperatura ambientale è troppo fredda | Rimandare finché il clima non si riscalda |
| | La batteria è vecchia usurata o danneggiata | Sostituire la batteria |
| Lo scafo si rovescia quando si accelera | Le batterie sono installate troppo indietro al supporto batteria | Spostare le batterie in avanti per regolare il baricentro dello scafo |
| | I montanti hanno un angolo troppo positivo, causando l'alzamento della prua e di seguito il rovesciamento | Regolare l'angolo del montante in maniera più neutra o negativa |
| | Le acque sono troppo mosse o increspate | Regolare i montanti verso giù per abbassare la prua o spostare le batterie più in avanti per una distribuzione del peso migliore |



Periodo di Garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun

caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettuare un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere

pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15.

Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

| Stato in Cui il Prodotto e Stato Acquistato | Horizon Hobby | Indirizzo E-mail / Telefono | Indirizzo |
|---|--|--|---|
| EU | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

CE Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|-----------|--|---|---|---|
| DYNAM3915 | A3674-1900Kv, 4-pole, Water Cooled, Marine Motor | A3674-1900 kv, 4-poliger, wassergekühlter Motor | Moteur marin, à 4 pôles, refroidi à l'eau, A3674, 1900 kv | Motore A3674-1900Kv, a 6 poli, marino, raffreddato ad acqua |
| PRB286020 | Motor Coupler:5mm/4.7mm | Motorkupplung: 5 mm/4,7 mm | Coupleur moteur : 5 mm/4,7 mm | Attacco motore da 5 mm/4,7 mm |
| DYNAM3878 | 120A BL MARINE ESC 2-6S | 120A bürstenloser MARINE-Geschwindigkeitsregler 2-6S | Variateur ESC marin 120A BL 2-6 S | ESC marino 120A BL 2-6S |
| PRB286023 | Cooling Lines: Zelos 36 Twin Cat | Kühlleitung: Zelos 36 Twin Cat | Conduites de refroidissement : Zelos 36 Twin Cat | Linee di raffreddamento: Zelos 36 Twin Cat |
| PRB286024 | Electronics Tray: Zelos 36 Twin | Halterung für Elektronik: Zelos 36 Twin | Plateau électronique : Zelos 36 Twin | Vassoio elettronica: Zelos 36 Twin |
| "PRB18031 | "NYA Batt Adptr, EC5: Miss GEICO 36" | "NYA Akku Adptr, EC5: Miss GEICO 36" | PED Adaptateur de batterie, EC5 : Miss GEICO 36 | "Adattatore batteria NYA, EC5: Miss GEICO 36" |
| PRB18032 | NYA ESCY Hrns: Miss GEICO 36 | NYA Geschwindigkeitsregler Y-Kabelbaum: Miss GEICO 36 | PED ESC Harnais en Y : Miss GEICO 36 | prolunga Y ESC NYA: Miss GEICO 36 |
| PRB281042 | Rudder Set: Zelos 36 Twin | Rudersatz: Zelos 36 Twin | Kit de gouvernail : Zelos 36 Twin | Set timone: Zelos 36 Twin |
| PRB281045 | Rudder: Zelos 36 Twin | Seitenruder: Zelos 36 Twin | Gouvernail : Zelos 36 Twin | Timone: Zelos 36 Twin |
| PRB281085 | NYA Replacement Hull: Miss GEICO 3 | NYA Ersatzrumpf: Miss GEICO 3 | PED Coque de rechange : Miss GEICO 3 | Scafo sostitutivo NYA: Miss GEICO 3 |
| PRB281086 | NYA Replacement Canopy:Miss GEICO 3 | NYA Ersatz-Kanzelabdeckung:Miss GEICO 3 | PED Verrière de rechange :Miss GEICO 3 | Strutt. coperta sostitutiva NYA: Miss GEICO 3 |
| PRB282063 | NYA Lft Sde Prop, CW , 1,7x 1,6 | NYA Prop. links, CW , 1,7 x 1,6 | PED Hélice côté gauche, CW, 1,7x1,6 | Elica sx NYA, CW, 1,7 x 1,6 |
| PRB282065 | NYA Lft Sde Flx Shft, CW: MG 36 | NYA Flx Welle links, CW: MG 36 | PED Arbre flexible côté gauche CW, CW : MG 36 | Albero flex sx NYA, CW: MG 36 |
| PRB282066 | NYA Rt Sde Flx Shft, CCW: MG36 | NYA Flx Welle rechts, CW: MG36 | PED Arbre flexible côté droit CCW : MG36 | Albero flex dx NYA, CCW: MG36 |
| PRB282067 | NYA Shaft Liner: Miss GEICO 36 | NYA Schachtsegment: Miss GEICO 36 | PED Chemise d'arbre : Miss GEICO 36 | Rivestimento albero NYA: Miss GEICO 36 |
| PRB285000 | "BREAKAWAY SCREW: ZELOS 36, UL-19" | "ABLÖSESCHRAUBE: ZELOS 36, UL-19" | VIS AUTOCASSANTE : ZELOS 36, UL-19 | "Vite sganciabile: ZELOS 36, UL-19" |
| PRB286022 | Rudr Psh Rd Set: Zelos 36 Twin | Steuerstangensatz f. Rudr.: Zelos 36 Twin | Kit tige pousoir de gouvernail : Zelos 36 Twin | Set asta comando timone: Zelos 36 Twin |
| PRB286030 | Canopy Thumb Screws: Zelos 36 | Daumenschrauben für Kanzelabdeckung: Zelos 36 | Vis de serrage de la verrière : Zelos 36 | Viti zigrinate strutt. coperta: Zelos 36 |
| PRB286063 | NYA Prp Strt Mnt: Miss GEICO 36 | NYA Prop. Strt Halterg.: Miss GEICO 36 | PED Support de chaise d'arbre : Miss GEICO 36 | Montante di supporto elica NYA: Miss GEICO 36 |
| SPM2335 | DX2E ACTIVE 2ChDSMR Radiow/ SR310 | DX2E ACTIVE 2ChDSMR Funk mit SR310 | Radio DX2E ACTIVE 2 canaux DSMR avec SR310 | Radiocomando DX2E ACTIVE 2 canali DSMR con SR310 |
| SPMMR4000 | MR4000 DSMR 4 Ch Marine Receiver | MR4000 DSMR 4 Ch Bootempfänger | Récepteur marin MR4000 DSMR 4 canaux | Ricevitore marino MR4000 4 canali DSMR |
| SPMS605 | "9KG Servo, WP, Metal Cent. Case 23T" | 9 kg Servo, WP, zentrales Metallgehäuse 23T" | Servo 9KG, WP, Métal. Boîtier 23T | "Servo 9KG, WP, custodia cent. in metallo 23T" |



Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|------------|--|---|--|--|
| DYN2828 | Screwdriver: #1 Phillips | Schraubenzieher: Nr. 1-Kreuzschlitz | Tournevis : Phillips, n°1 | Cacciavite: a croce #1 |
| DYN2803 | Nut Driver: 5.5mm | Dynamite Steckschlüssel:5.5mm | Clé à écrou 5,5mm | Chiave per dadi: 5,5mm |
| DYN2805 | Nut Driver: 8mm | Dynamite Steckschlüssel:8mm | Clé à écrou 8mm | Chiave per dadi: 8mm |
| DYN2819 | 5 pc Metric Hex Driver Assortment | Dynamite metrischer In- busschlüsselsatz 1,5-4 mm (5 Stk) | Assortiment de 5 clé hex- agonales métriques | Set chiavi esagonali metrici (5 pz) |
| DYN4401 | GPS Speed Meter | Dynamite GPS-Geschwind- igkeitsmesser | Tachymètre GPS | GPS Speed Meter |
| DYNB3810EC | 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo,Hrdcs:EC5 | 7,4 V 5000 mAh 2S 50C LiPo, Hartschale: EC5 | Batterie Li-Po Hrdcs 7,4 V 5000 mAh 3S 50 C : EC5 | Batteria LiPo 7,4 V 5000 mAh 2S 50C, hardcase: EC5 |
| DYNM3875 | 120A BL MARINE ESC 2-6S | 120A bürstenloser MARINE- Geschwindigkeitsregler 2-6S | Variateur ESC marin 120A BL 2-6 S | ESC marino 120A BL 2-6S |
| DYNM3875 | 120A BL MARINE ESC 2-6S | 120A bürstenloser MARINE- Geschwindigkeitsregler 2-6S | Variateur ESC marin 120A BL 2-6 S | ESC marino 120A BL 2-6S |
| DYNC0028 | EC5 Battery Series Harness | EC5 Akku-Serie Kabelbaum | Harnais pour batteries EC5 | Cablaggio per collega- mento in serie delle batte- rie EC5 |
| SPMXCA506 | IC5 Battery Series Harness with 4"/100mm Wire, 10 AWG | IC5 Akku-Serie Kabelbaum mit 4"/100 mm Kabel, 10 AWG | Harnais 100 mm pour batteries IC5, 10 AWG | Cablaggio batteria IC5 con cavo 100mm/4", 10 AWG |
| DYNC0031 | EC5 Device Charge Lead, 12AWG | EC5 Gerät Ladeleitung, 12 AWG | Câble du chargeur de l'appareil EC5, 12 AWG | Cavo di carica dispositivo EC5, 12AWG |
| DYNC3005 | Passport 400W Dual ACDC Touch | Passport 4000 W Dual Wechsel-/Gleichstrom Touch | Passport 400 W Dual CA/CC Touch | Caricabatterie con touch- screen doppia alimen- tazione CA/CC Passport 400W |
| DYNE4200 | Grease Gun with Marine Grease 5 oz | Dynamite Fettpresse m. Marinefett 141 g | Pistolet avec graisse marine 140g | Grasso marino con pistola 5 oz |
| DYNE4201 | Marine Grease 5 oz | Dynamite Marinefett 141 g | Graisse marine 140g | Grasso marino 5 oz |
| DYNF1055 | Infrared Temp Gun w/ Laser | Infrarotmesspistole mit Laser | Détecteur infrarouge de température avec laser | Misuratore temperatura a infrarossi a pistola con puntamento laser |
| DYNM0102 | Clear Flexible Marine Tape (18M) | Dynamite transparentes Marineklebeband 18 m | Adhésif Marin transparent flexible (18M) | Nastro marino trasparen- te flessibile (18M) |
| DYNS3005 | Dynamite LED Program Card | Dynamite LED Program- mierkarte: Marine | Carte de programmation à DELs pour bateau | Dynamite scheda pro- grammazione LED |
| DYNT0502 | Start Up Tool Set: Proboat | Dynamite Startup Werkzeug- set: Pro Boat | Proboat - Set d'outils de démarrage | Start Up Tool Set: Proboat |
| EFLA111 | Li-Po Cell Voltage Checker | Dynamite LiPo-Zellenspan- nungsmessgerät | Testeur de tension d'élément Li-Po | Li-Po Cell Voltage Checker |
| EFLAEC512 | EC5 Device Charge Lead with 6" Wire & Jacks, 12Awg | E-flite EC5 Ladekabel 12AWG | Câble de charge EC5, lon- gueur 150mm, diam 3,3 | EC5 cavetto di carica dispositivo 6" con connet- tori, 12 AWG |
| KXSC1004 | KX50D Duo 2 x 50W AC/DC Charger | KX50D Duo 2 x 50W Wech- sel-/Gleichstrom-Ladegerät | KX50D Duo 2 x Chargeur CA/CC 50W | Caricabatterie KX50D Duo 2 x 50W CA/CC |



| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|-----------|-------------------------------------|---|---|--|
| SPM2335 | DX2E Active 2CH DSMR Radio w/ SR310 | DX2E Aktives 2-Kanal DSMR Funkgerät mit SR310 | Radio DX2E Active 2 canaux DSMR avec SR310 | Radiocomando DX2E Active 2 canali DSMR con SR310 |
| SPM5000 | DX5R 5CH DSMR Tx w/SR6000T | DX5R 5 Kanal DSMR Tx mit SR6000T | DX5R 5CH DSMR Tx avec SR6000T | Radiocomando DX5R 5 canali DSMR con SR6000T |
| SPM6410 | DX6R 6CH Smart Radio w WIFI/BT | DX6R 6 Kanal Smart-Funkgerät mit WIFI/BT | Radio intelligente DX6R 6 canaux avec WI-FI/BLUETOOTH | Radiocomando Smart DX6R 6 canali con WI-FI/Bluetooth |
| SPMMR4000 | MR4000 DSMR 4CH Marine Receiver | MR4000 DSMR 4 Kanal Bootsempfänger | Récepteur marin MR4000 DSMR 4 canaux | Ricevitore marino MR4000 4 canali DSMR |
| SPMSS6170 | S6170 Std Digital Surface Sx | S6170 Digitaler Standard-Oberflächenservo | Surface Sx numérique standard S6170 | S6170 Servocomando digitale standard Sx |
| SPMSS6250 | S6250 High Torque, HV Dig Servo | S6250 Digitaler HV-Servo mit hohem Drehmoment | Couple élevé S6250, servo numérique HV | S6250 Servocomando digitale a coppia elevata HV |

60223.2 Created: 12/2019
©2020 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, the Pro Boat logo, Zelos, Dynamite, Prophet, Reaction, EC5, DSM, DSMR, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

PRB08040