

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).

- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Indice

| | | | |
|--|----|--|----|
| Introduzione | 44 | Manutenzione del motore | 50 |
| Attrezzi e materiali consigliati | 44 | Operazioni dopo l'utilizzo | 51 |
| Controllo del prodotto | 44 | Manutenzione | 51 |
| Contenuti | 45 | Manutenzione del timone | 52 |
| Caratteristiche | 45 | Manutenzione dell'elica | 52 |
| Applicazione delle decalcomanie | 46 | Lista di controllo | 52 |
| Installazione della batteria di bordo..... | 46 | Prima della navigazione..... | 52 |
| Avvertimenti per la carica | 46 | Dopo la navigazione | 52 |
| Caricabatterie | 47 | Guida alla soluzione dei problemi | 52 |
| Installazione del tubetto per l'antenna | 47 | Durata della Garanzia | 54 |
| Installazione della batteria trasmettitore | 47 | Garanzia e Revisione informazioni per i contatti | 55 |
| Comandi del trasmettitore | 48 | Informazioni di Servizio clienti | 55 |
| Come iniziare | 48 | Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea .. | 56 |
| Controllo del sistema radio | 49 | Identificazione dei componenti | 57 |
| Connessione (binding) | 49 | Ricambi | 58 |
| Test dell'imbarcazione in acqua | 50 | Parti opzionali | 58 |
| Suggerimenti per la navigazione | 50 | | |

Introduzione

I modelli Pro Boat RC sono belli da vedere e navigano bene. I nostri scafi, che spaziano dalle barche a vela fino ai motoscafi a motore costruiti su licenza, vanno oltre le aspettative e garantiscono anni di divertimento eccitante nel modellismo radiocomandato. Se la vostra passione vi spinge verso la serenità della navigazione a vela o verso l'alta velocità del Deep-V, i modelli Pro Boat soddisfano tutti i gusti, gli stili di vita e le disponibilità finanziarie. Potete contare sulla nostra presenza quando vi serve aiuto - questo marchio si appoggia ad Horizon Hobby, uno dei maggiori distributori mondiali di modellismo RC. Il marchio Pro Boat vi aiuta a realizzare i vostri sogni nella passione per la navigazione, sia che siate nuovo in questo hobby oppure un grande esperto.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale per un uso e una manutenzione ottimale del prodotto.

Registrate online la vostra imbarcazione su www.proboatmodels.com.

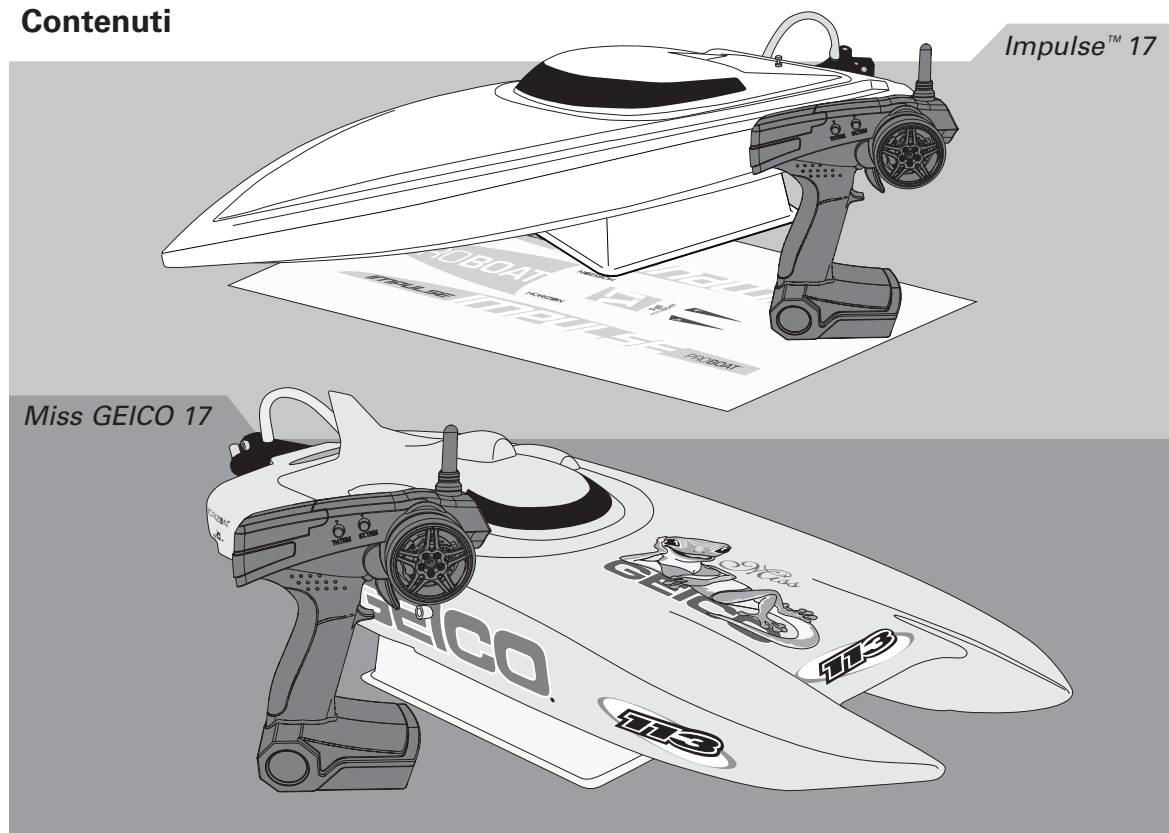
Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze con becchi stretti
- Fazzoletti di carta
- Alcool
- Frenafili non permanente
- Chiave per dadi: 5,5mm
- Cacciavite con punta a croce
- Chiave esagonale per brugole: 2,5mm
- Nastro adesivo trasparente (DYNAM0102)
- Grasso marino con pistola Pro Boat

Controllo del prodotto

Estrarre attentamente dalla confezione l'imbarcazione e il trasmettitore radio. Verificare l'eventuale presenza di danni nell'imbarcazione. Se viene riscontrato un danno, contattare il negozio di modellismo presso il quale è stata acquistata l'imbarcazione.

Contenuti



Impulse™ 17

Miss GEICO 17

Caratteristiche

Impulse™ 17

Lunghezza 430mm
Larghezza 130mm
Trasmettitore 2,4GHz con
 impugnatura a pistola

Ricevitore 2-canali 2,4GHz
Materiale scafo ABS Plastic
Motore Motore 380 a spazzole,
 raffreddato ad acqua
ESC 20 Amp per spazzole

Batteria e caricatore
 DYNC1009 Caricatore da muro
 100mA con connettore
 EC3
 DYN1472 Batteria 6-cell
 1200mAh Ni-MH
 Servono 4 pile AA per alimentare il
 trasmettitore.

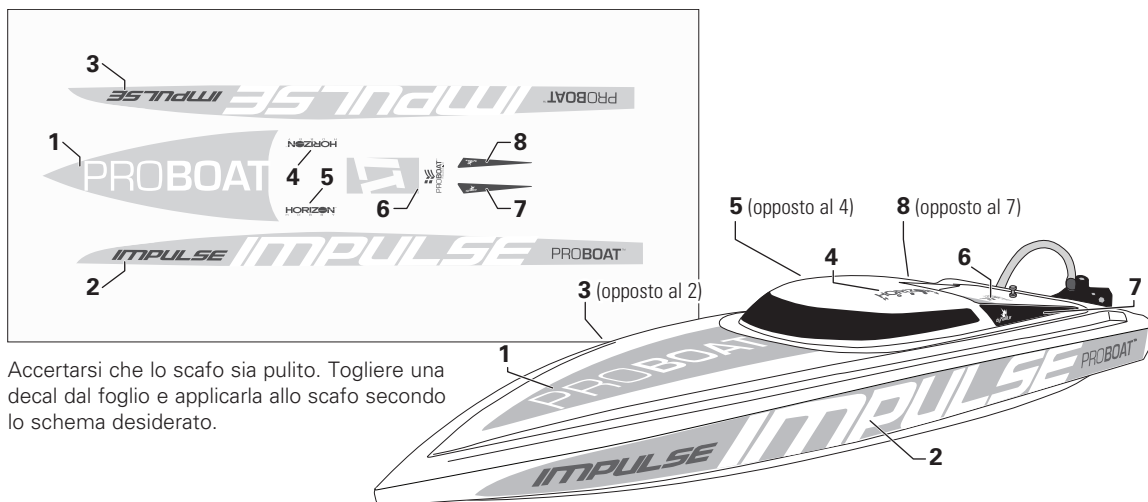
Miss GEICO 17

Lunghezza 430mm
Larghezza 156mm
Trasmettitore 2,4GHz con
 impugnatura a pistola

Ricevitore 2-canali 2,4GHz
Materiale scafo ABS Plastic
Motore Motore 380 a spazzole,
 raffreddato ad acqua
ESC 20 Amp per spazzole

Batteria e caricatore
 DYNC1009 Caricatore da muro
 100mA con connettore
 EC3
 DYN1472 Batteria 6-cell
 1200mAh Ni-MH
 Servono 4 pile AA per alimentare il
 trasmettitore.

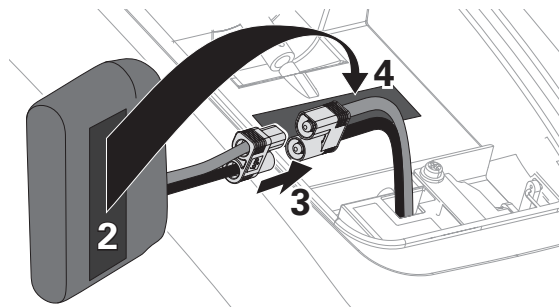
Applicazione delle decalcomanie



Accertarsi che lo scafo sia pulito. Togliere una decal dal foglio e applicarla allo scafo secondo lo schema desiderato.

Installazione della batteria di bordo

1. Sollevare la parte posteriore del coperchio per sganciarlo dal magnete e toglierlo dallo scafo.
2. Far aderire alla batteria il nastro di fissaggio a strappo (incluso), senza coprire l'etichetta con i dati della batteria.
3. Collegare la batteria.
4. Bloccare la batteria alla striscia di fissaggio presente sullo scafo.
5. Far riferimento alle istruzioni per l'alimentazione della barca.



Avvertimenti per la carica



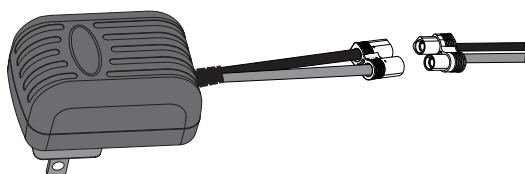
AVVERTENZA: il mancato rispetto delle precauzioni e delle seguenti avvertenze, durante l'utilizzo di questo prodotto, potrebbe provocare un malfunzionamento dello stesso, problemi elettrici, surriscaldamento, INCENDIO e, infine, lesioni personali e danni materiali.

- **NON ABBANDONARE LA BATTERIE DURANTE LA CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- Prima di utilizzare questo prodotto, leggere tutte le precauzioni di sicurezza e la documentazione relativa.
- Non consentire mai ai bambini di età inferiore a 14 anni di caricare i pacchi batteria.
- Non tentare mai di caricare batterie danneggiate.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è stato schiacciato o in cortocircuito.
- Non lasciare mai in qualsiasi momento che le batterie o il caricabatterie vengano a contatto con l'umidità.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa

tra 10 e 26 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

- Usare solo batterie ricaricabili NiMH. Questo caricatore non può caricare altri tipi di batterie come potrebbero essere le "alcaline", quelle al "mercurio" o al "litio".
- Collegare sempre al caricabatterie in modo corretto.
- Scollegare sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e lasciarli raffreddare tra una carica e l'altra.
- Controllare sempre la batteria prima della carica.
- Terminare sempre tutti i processi e contattare Horizon Hobby in caso di malfunzionamento del prodotto.
- Verificare sempre le specifiche della batteria da caricare o scaricare per accertarsi che sia conforme ai requisiti di questo caricabatterie.
- Collegare sempre prima il cavo di carica al caricabatterie, quindi collegare la batteria per evitare cortocircuiti tra i cavi di carica. Per la procedura di scollegamento, invertire la sequenza.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- Terminare sempre il processo di carica se il caricabatterie o la batteria diventano caldi al tatto o iniziano a cambiare forma durante il processo di carica.

Caricabatterie



1. Connettere la batteria al carica batterie.
2. Connettere il caricabatteria alla presa da muro.
3. Lasciare la batteria in carica per 12 ore.

ATTENZIONE: se in qualsiasi momento durante il processo di carica i pacchi batteria diventano caldi al tatto, scollegare immediatamente la batteria e interrompere il processo di carica.

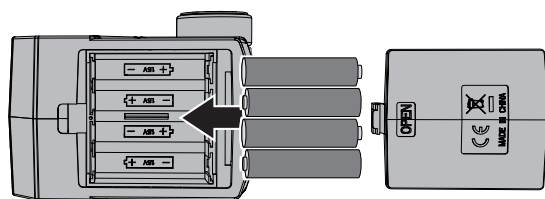


Installazione del tubetto per l'antenna

1. Infilare con attenzione il terminale dell'antenna del ricevitore attraverso il gommino posto all'interno dello scafo.
2. Tirare il filo dell'antenna fuori dal gommino verso l'esterno dello scafo, poi infilarlo nel tubetto apposito.
3. Inserire il tubetto nel gommino e poi mettergli il tappo.
4. Fermare il tubetto sul gommino con nastro adesivo.

Per avere i migliori risultati nella ricezione del segnale emesso dal trasmettitore, l'estremità dell'antenna si deve trovare fuori dalla linea di galleggiamento dello scafo.

Installazione della batteria trasmettitore



Questo trasmettitore richiede 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio dal vano batteria del trasmettitore.
2. Inserire le pile come si vede dalla figura.
3. Rimettere il coperchio del vano batteria.

Comandi del trasmettitore

Indicatore del livello di batteria



Rosso e verde fissi: la tensione della batteria è corretta (maggiore di 4 V).



Rosso fisso: la tensione della batteria è troppo bassa (minore di 4 V). Sostituire le batterie del trasmettitore.

Dual Rate throttle



Regola il massimo livello di throttle che può essere impostato sul veicolo

Tasso di sterzata



Regola l'entità di spostamento del timone quando si gira il volante a sinistra o destra

Trim del throttle



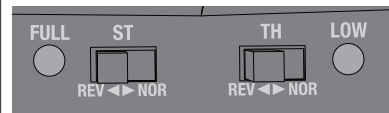
Regola il punto neutro del controllo elettronico della velocità

Trim dello sterzo



Consente di far muovere il veicolo dritto senza intervento sul volante

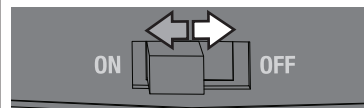
Interruttore di inversione



Permette di cambiare la direzione dei comandi dello sterzo (ST.REV) e dell'acceleratore (TH.REV). (Verificare il corretto funzionamento con il radiocomando in funzione).

Interruttore di alimentazione

Accende o spegne il trasmettitore



Volante



Consente di comandare lo sterzo. Sterzo a destra e a sinistra con l'interruttore ST. REV su N

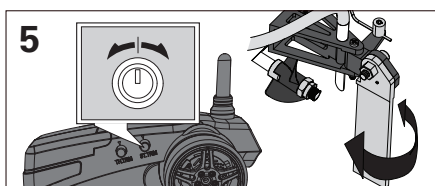
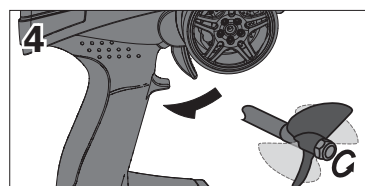
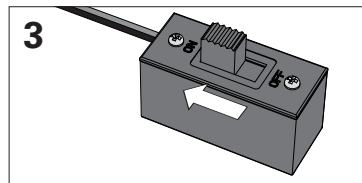
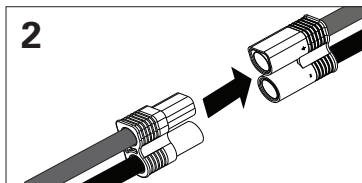
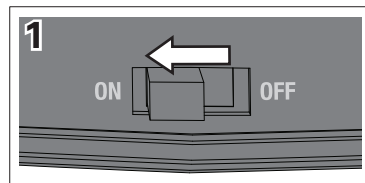
Grilletto per l'acceleratore



Controlla l'alimentazione fornita al motore per la marcia avanti o indietro

Come Iniziare

1. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare la batteria. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
3. Accendere l'interruttore dell'ESC.
4. Provare il comando dell'imbarcazione sul trasmettitore con la stessa collocata sul supporto espositivo.
5. Dopo aver messo l'imbarcazione in acqua, iniziare a farla muovere lentamente. Se non dovesse procedere dritta, regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore.

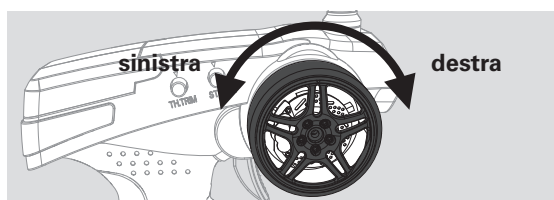


Controllo del sistema radio

ATTENZIONE: tenere sempre lontano dall'elica in movimento ogni parte del corpo, i capelli e oggetti ciondolanti o svolazzanti per evitare che restino impigliati.

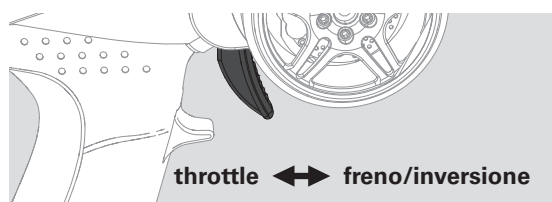
AVVISO: accendere sempre il trasmettitore prima di accendere l'ESC. Spegnerne sempre l'ESC prima di spegnere il trasmettitore. Non trasportare mai l'imbarcazione con la batteria collegata all'ESC.

1. Ruotare le manopole del throttle e del trim dello sterzo sul trasmettitore nella posizione corrispondente alle ore 10.
2. Accendere il trasmettitore.



3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
4. Accendere l'ESC. La barca emette 5 beep.
5. Verificare che il timone si sposti nella direzione corretta quando il volante viene spostato a sinistra o a destra.
6. Tirare il throttle al massimo, quindi riportarlo in posizione neutra, verificando che l'elica ruoti in senso antiorario.

Anche il dispositivo di interruzione della tensione a rilevamento automatico si inserisce quando l'ESC rileva una carica bassa della batteria. Rilasciare il throttle e ricaricare la batteria quando necessario.



Connessione (binding)

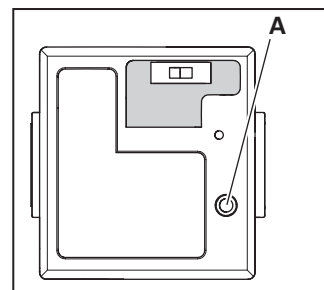
Failsafe

Nel malaugurato caso che si perda la connessione fra trasmettitore e ricevitore a causa alle batterie scariche del trasmettitore o alla distanza esagerata, il ricevitore mantiene il timone con l'ultimo comando valido ricevuto e toglie il motore.

Il ricevitore entra nel modo Failsafe se lo si accende prima del trasmettitore. Appena si accende il trasmettitore, viene ripreso il controllo normale.

Il processo di connessione (binding) serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore a cui deve essere abbinato. Il trasmettitore e il ricevitore inclusi in questo kit sono già connessi dalla fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione, bisogna attenersi alle seguenti istruzioni.

1. Spegnerne il trasmettitore e l'ESC.
2. Collegare un pacco batteria completamente carico all'ESC.
3. Accendere l'ESC. Il suo LED rosso lampeggia.
4. Premere il pulsante di collegamento **(A)** sul ricevitore. Il LED ROSSO sull'ESC lampeggia rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore.
6. Il LED ROSSO sull'ESC diventa fisso quando viene eseguito il collegamento del sistema radio.



La procedura di connessione va ripetuta se si dovesse usare un trasmettitore diverso.

AVVISO: Non cercare di connettere (bind) il trasmettitore al ricevitore se ci fossero dei trasmettitori compatibili in modo "bind" nel raggio di circa 120 metri. Altrimenti si potrebbe avere una connessione indesiderata con un altro trasmettitore.

Test dell'imbarcazione in acqua

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Azionare l'imbarcazione a basse velocità vicino a riva. Evitare sempre eventuali oggetti presenti nell'acqua.
3. Dopo aver acquisito padronanza nell'azionamento dell'imbarcazione a basse velocità, è sicuro azionare l'imbarcazione lontano da riva.
Consiglio: Se si dovesse usare troppo trim sul trasmettitore per far procedere la barca dritta, riportare il trim al centro e centrare il timone meccanicamente. Per fare questo allentare il grano sulla barretta di comando, poi muovere a mano il timone finché risulta centrato correttamente. Stringere di nuovo il grano.
4. Quando la barca procede in avanti, accertarsi che ci sia l'uscita di acqua dallo scarico del raffreddamento posto sullo scafo. Se l'acqua non uscisse, eliminare l'ostruzione dalla presa d'acqua posteriore, altrimenti il motore si potrebbe surriscaldare.
5. Quando si nota che l'imbarcazione inizia a perdere velocità, riportarla a riva.
6. Spegnerne l'ESC e scollegare i pacchi batteria.
7. Lasciare raffreddare il motore, l'ESC e i pacchi batteria prima di caricare o azionare di nuovo l'imbarcazione.

AVVISO: non spegnere il trasmettitore per primo, altrimenti il ricevitore potrebbe captare segnali parassiti e andare fuori controllo.

Suggerimenti per la navigazione

Evitare la navigazione in prossimità di altri natanti, di oggetti fissi, onde, scie e correnti d'acqua in rapido movimento, animali, rifiuti galleggianti o alberi sospesi. Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone, quali piscine, parchi acquatici o aree di pesca. Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Le velocità massime vengono raggiunte solo quando le condizioni dell'acqua sono calme e in presenza di poco vento. Una virata stretta, il vento o le onde possono ribaltare l'imbarcazione quando si muove rapidamente. Guidare sempre l'imbarcazione in base alle condizioni del vento e dell'acqua per evitarne il ribaltamento.

Al primo azionamento dell'imbarcazione si consiglia di scegliere condizioni di mare calmo e vento assente per imparare in che modo l'imbarcazione risponde ai propri comandi.

Durante le virate diminuire la posizione del throttle per ridurre la velocità e il rischio di ribaltare l'imbarcazione.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica.



ATTENZIONE: non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperature estreme, turbolenza o senza supervisione.

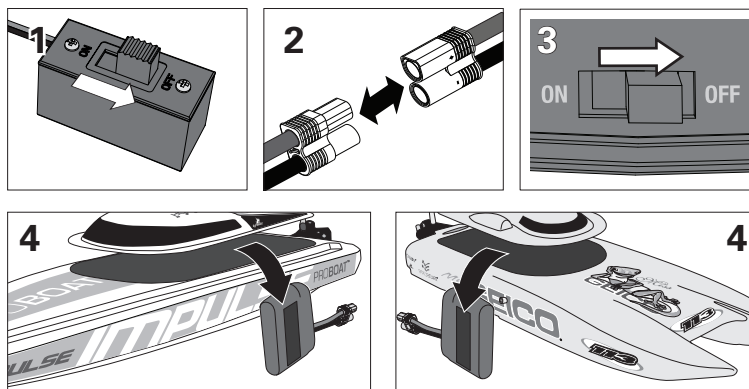
Manutenzione del motore

Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.

- Evitare condizioni di surriscaldamento per prolungare la durata del motore. Un'usura eccessiva del motore è causata da virate, arresti e avviamenti frequenti, dalla spinta di oggetti, da una navigazione in acque agitate o ricca di vegetazione e a velocità costantemente elevata.
- Sull'ESC è installata una protezione contro la temperatura eccessiva per evitare danni ai circuiti; tuttavia, tale protezione non è in grado di proteggere il motore dalla spinta contro oggetti che oppongono una resistenza elevata.

Operazioni dopo l'utilizzo

1. Spegnerne l'ESC.
2. Scollegare la batteria.
3. Spegnerne il trasmettitore.
4. Rimuovere la batteria dall'imbarcazione.



Consiglio: Riporre l'imbarcazione aperta (senza la copertura superiore), altrimenti si potrebbero sviluppare muffe e funghi all'interno dello scafo.

Manutenzione

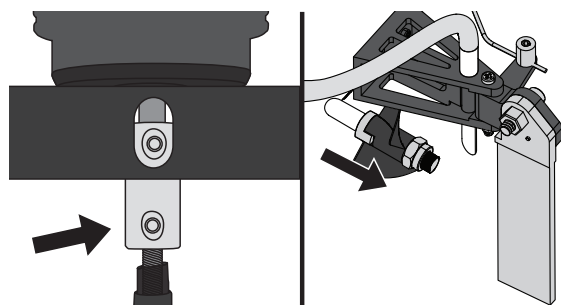
Sostituire sempre l'albero flex quando è danneggiato o presenta segni visibili di usura per evitare di causare lesioni personali e danni materiali.

La lubrificazione dell'albero flex è essenziale per la durata della trasmissione. Il lubrificante funge anche da tenuta idraulica impedendo l'ingresso dell'acqua nella fusoliera a scafo attraverso il premibaderna.

Lubrificare l'albero flex, l'albero dell'elica e tutti i componenti in movimento dopo ogni 2-3 ore di funzionamento. Sostituire sempre eventuali componenti che presentano segni visibili di usura o danni.

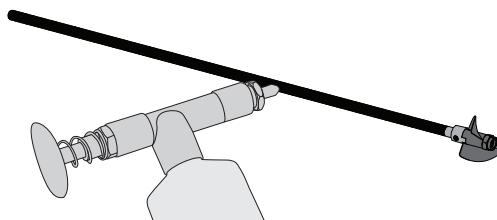
1. Allentare il giunto tra il motore e l'albero flex.
2. Allentare il grano dall'albero di trasmissione per toglierlo dal retro dello scafo.

Consiglio: Per rimuovere più facilmente l'albero di trasmissione, togliere dado autobloccante, vite, perno e timone.



Consiglio: utilizzare della carta o un panno per toccare l'albero flex.

3. Togliere l'albero di trasmissione facendolo scorrere fuori dal premistoppa. Pulire l'albero da grasso e sporcizia. Lubrificarlo su tutta la sua lunghezza fino al "drive dog" (trascinatore) usando grasso marino (PRB0101 o PRB0100).
4. Mettere dei frenafili sul grano di fissaggio per evitare che si allenti durante l'uso.



5. Reinstallare attentamente l'albero motore, verificando che sia presente uno spazio di 1-2 mm tra l'albero dell'elica e l'innesto della trasmissione per consentire la contrazione dell'albero sotto carico.

AVVISO: la navigazione in acqua salata potrebbe causare la corrosione di alcuni componenti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, risciacquarla abbondantemente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione.

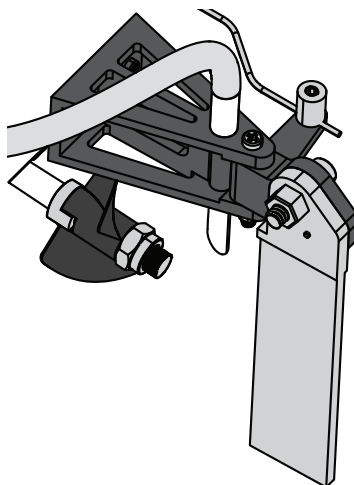
AVVISO: in virtù degli effetti corrosivi, l'utilizzo di imbarcazioni radiocomandate in acqua salata è a discrezione del modellista.

Manutenzione del timone

1. Togliere dado auto bloccante, vite, perno e timone dal supporto.

IMPORTANTE: Il perno è destinato a rompersi nel caso il timone urti da qualche parte. Quando si rompe è rimpiazzabile con un perno in legno (ad esempio uno stuzzicadenti).

2. Rimontare con la procedura inversa.



Manutenzione dell'elica

1. Se necessario, usare un attrezzo per allentare e stringere il dado autobloccante.
2. Togliere il dado autobloccante e l'elica dall'albero di trasmissione.
3. Rimontare nell'ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.

Liste di controllo

Prima della navigazione

- Installare batterie completamente cariche nell'imbarcazione e nel trasmettitore
- Connettere la batteria dell'imbarcazione all'ESC.
- Verificare che sia stato eseguito il collegamento dell'imbarcazione con il trasmettitore (altrimenti procedere al collegamento seguendo le relative istruzioni incluse)
- Verificare che tutti i leveraggi possano muoversi liberamente sull'imbarcazione
- Verificare che il supporto del motore sia fissato alla fusoliera a scafo in modo che il motore non possa muoversi
- Eseguire un test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolare il tasso di sterzata sul trasmettitore come desiderato
- Cercare un'area di navigazione aperta e sicura
- Pianificare una rotta di navigazione sicura in base alle condizioni dell'acqua e del vento

Dopo la navigazione

- Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore per mantenere il controllo dell'imbarcazione e conservare il collegamento del trasmettitore
- Scollegare la batteria dal ricevitore e toglierla dallo scafo
- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dello scafo, compreso il tubo del circuito di raffreddamento e la sua spirale intorno al motore. Togliere la copertura prima di riporre la barca
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione
- Lubrificare l'albero di trasmissione
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento

Consiglio: le fascette a strappo nell'imbarcazione trattengono l'acqua. Per asciugarle, tamponarle con un panno asciutto.

Guida alla risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|---|
| L'imbarcazione risponde a tutti i comandi tranne al throttle | Corsa del servo del throttle inferiore al 100% | Assicurarsi che la corsa del servo del throttle sia al 100% o superiore |
| | Canale del throttle invertito | Invertire il canale del throttle sul trasmettitore |
| Rumore o vibrazione eccessivi | Elica, albero o motore danneggiati | Sostituire le parti danneggiate |
| | Elica sbilanciata | Bilanciare o sostituire l'elica |
| Durata di navigazione ridotta o alimentazione insufficiente dell'imbarcazione | Batteria dell'imbarcazione quasi scarica | Ricaricare completamente la batteria |
| | Batteria dell'imbarcazione danneggiata | Sostituire la batteria dell'imbarcazione e seguire le relative istruzioni |
| | Ostruzione o attrito sull'albero o sull'elica | Smontare, lubrificare e allineare correttamente i componenti |
| | Possibili condizioni di navigazione con temperature troppo fredde | Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso |
| | La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa per le condizioni | Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore |
| | Innesto della trasmissione troppo vicino | Allentare il giunto in corrispondenza dell'albero flex e spostare leggermente quest'ultimo verso l'esterno |
| | Poca lubrificazione sull'albero di trasmissione | Allentare l'accoppiamento all'albero di trasmissione, allontanandolo un po' |
| Il collegamento tra l'imbarcazione e il trasmettitore non riesce | Timone o elica ostruiti da vegetazione o altri ostacoli | Rimuovere l'imbarcazione dall'acqua e gli ostacoli |
| | Trasmettitore troppo vicino all'imbarcazione durante il processo di collegamento | Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione |
| | Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori | Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura |
| | Batteria dell'imbarcazione/batteria trasmettitore quasi scarica | Sostituire/ricaricare le batterie |
| | C'è un altro trasmettitore compatibile acceso entro il raggio dell'ESC | Spegnere tutti i trasmettitori compatibili eccetto quello interessato |
| La barca non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore | Interruttore dell'ESC spento | Accendere l'interruttore dell'ESC |
| | Il trasmettitore è troppo vicino alla barca durante la procedura di connessione | Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione |
| | Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori | Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura |
| | Le batterie della barca e/o del trasmettitore sono quasi scariche | Sostituire/ricaricare le batterie |
| L'imbarcazione tende a immergersi nell'acqua o imbarca acqua | L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento) | Accendere l'ESC |
| | Lo scafo della barca non è completamente chiuso | Asciugare la barca e assicurarsi che il portello chiuda perfettamente lo scafo prima di rimettere la barca in acqua |
| L'imbarcazione tende a virare in una sola direzione | Il baricentro è troppo in avanti | Spostare indietro la batteria |
| | Il timone o il suo trim non sono centrati | Riparare o regolare il timone e il suo trim in modo la barca proceda dritta quando i comandi sono al centro |

| | | |
|--|---|--|
| Il timone non si muove | Danni al timone, al suo comando o al servo | Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi |
| | I fili sono danneggiati o si sono allentati i collegamenti | Fare un controllo accurato sui fili e sui collegamenti, sistemare secondo necessità |
| | Il trasmettitore non si è connesso correttamente | Rifare la connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore |
| | Il BEC dell'ESC è danneggiato | Sostituire l'ESC |
| | L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento) | Accendere l'ESC |
| Comandi invertiti | Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite | Fare un controllo sulla direzione dei comandi e regolare opportunamente il trasmettitore |
| Surriscaldamento del motore o dell'ESC | I tubi del raffreddamento sono bloccati | Pulire o sostituire i tubi dell'acqua |
| Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore | Si è attivata la funzione di spegnimento del motore per bassa tensione (LVC) dell'ESC | Ricaricare o sostituire la batteria della barca |
| | La temperatura ambientale è troppo bassa | Aspettare che il clima si riscaldi |
| | La batteria è vecchia, usurata o danneggiata | Sostituire la batteria |
| | Il fattore C della batteria è troppo basso | Usare la batteria consigliata |

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

| Stato in cui il prodotto è stato acquistato | Horizon Hobby | Telefono/Indirizzo e-mail | Indirizzo |
|---|-----------------------------|---------------------------|---|
| Germania | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de | Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di Conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U2

Prodotto/i: PRB Impulse 17 RTR
 Numero(i) articolo: PRB080201
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Firmato a nome e per conto di:

Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA
 08.10.2014

Mike Dunne
 Executive Vice President
 Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC

Dichiarazione di Conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U2

Product(s): PRB Miss GEICO 17 RTR
 Item Number(s): PRB08019I
 Equipment class: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Firmato a nome e per conto di:

Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA
 08.10.2014

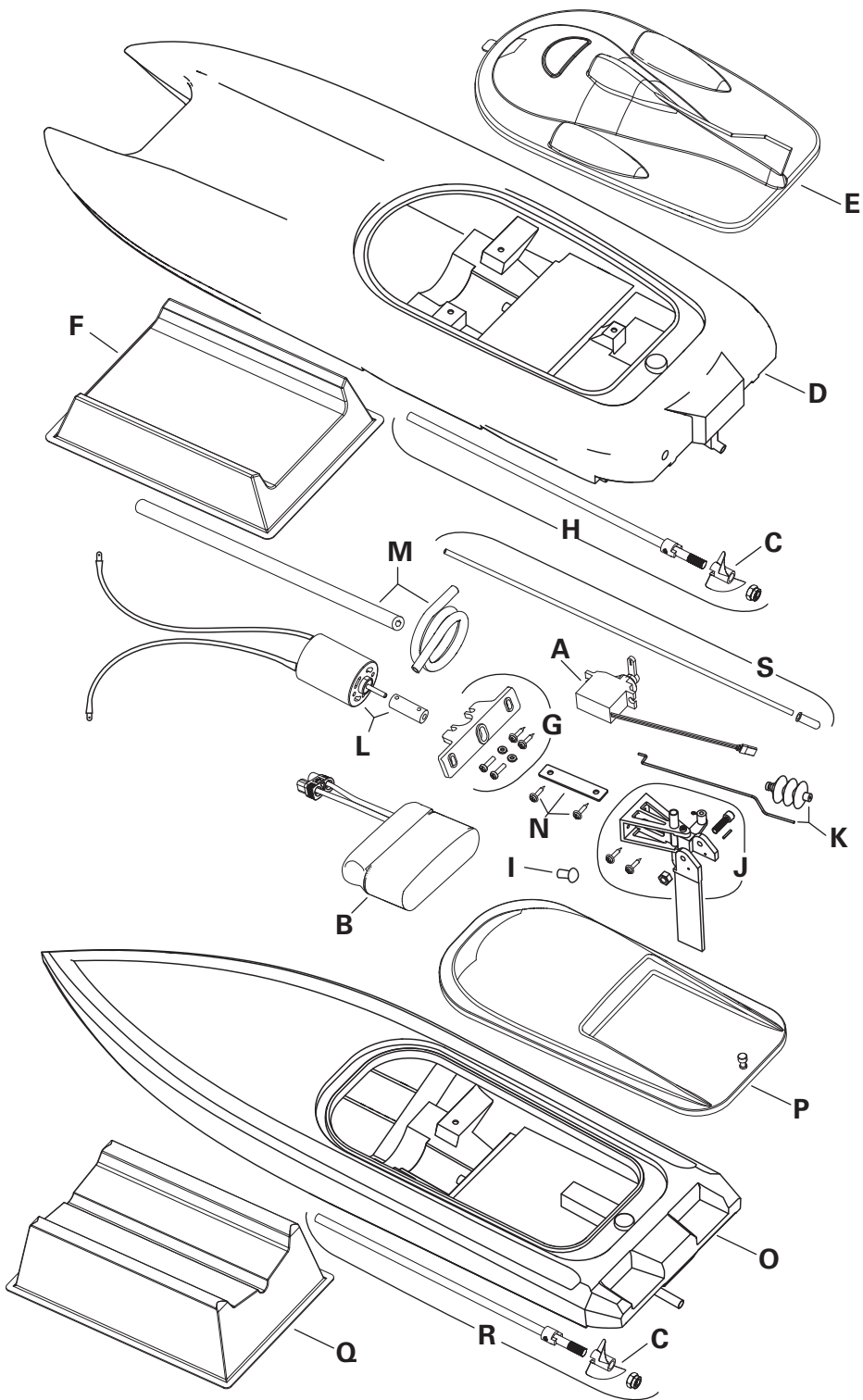
Mike Dunne
 Executive Vice President
 Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
Identification des composants / Identificazione dei componenti



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

| | | | | | |
|----------|----------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| A | SPMS302 | Mini Servo | Mini Servo | Mini-servo | Mini Servo |
| B | DYN1472 | 6-cell 1200mAh Ni-MH battery | 6 Zellen 1200mAh Ni-Mh Akku | Batterie Ni-Mh 7.2V 1200mA | Batteria 6-celle 1200mAh Ni-Mh |
| | DYNC0500 | 100mA Wall Charger with EC3 Connector | 100ma Netzlader mit EC3 Anschluss | Chargeur mural 100mA avec prise EC3 | Caricatore da muro 100mA con connettore EC3 |
| | ECX13001 | 2-Channel 2.4GHz Transmitter | 2-Kanal 2.4 Ghz Sender | Emetteur 2 voies 2.4GHz | Trasmittitore 2 canali 2.4GHz |
| | ECX18001 | Mini ECX/Rx, 2.4GHz, WP | Mini ECX/Rx 2.4Ghz Spritzwasserdicht | Module Rx/vario 2.4GHz étanche | Mini ECX/Rx, 2.4GHz, WP |
| C | PRB0313 | Propeller | Propeller | Hélice | Elica |
| D | PRB0301 | Hull: MG17 | Nur Rumpf: MG17 | Coque seule : MG17 | Solo fusoliera a scafo: MG17 |
| E | PRB0302 | Canopy: MG17 | Kabinenhaube: MG17 | Capot : MG17 | Calotta: MG17 |
| F | PRB0303 | Boat Stand: MG17 | Bootständer: MG17 | Ber : MG17 | Supporto imbarcazione: MG17 |
| | PRB0304 | Decals: MG17 | Dekorbogen: MG17 | Planche de décoration : MG17 | Decalcomanie: MG17 |
| G | PRB0305 | Motor Mount Set | Motorhalterung | Support moteur | Supporto motore |
| H | PRB0306 | Drive Shaft with Propeller: MG17 | Welle mit Propeller MG17 | Arbre de transmission avec hélice : MG17 | Albero di trasmissione con elica: MG17 |
| I | PRB0307 | Drain Plug | Ablaufstöpsel | Bouchon de vidange | Tappo di scarico |
| J | PRB0308 | Rudder Mount and Assembly | Ruder mit Halter u. Zbh. | Gouvernail complet avec support | Insieme del gruppo timone |
| K | PRB0309 | Rudder pushrod set | Rudergestänge | Tringlerie de gouvernail | Set barre comando timone |
| L | PRB0310 | Motor with collet | Motor m. Mitnehmer | Moteur avec accouplement rigide | Motore con pinza |
| M | PRB0311 | Motor cooling assembly | Motorkühlung | Circuit de refroidissement du moteur | Gruppo raffreddamento motore |
| N | PRB0312 | Servo hold down with fasteners | Servohalter | Support de servos avec vis | Piastrina fissaggio servi |
| O | PRB0401 | Hull: IM17 | Nur Rumpf: IM17 | Coque seule : IM17 | Solo fusoliera a scafo: IM17 |
| P | PRB0402 | Canopy: IM17 | Kabinenhaube: IM17 | Capot : IM17 | Calotta: IM17 |
| Q | PRB0403 | Boat Stand: IM17 | Bootständer: IM17 | Ber : IM17 | Supporto imbarcazione: IM17 |
| | PRB0404 | Decals: IM17 | Dekorbogen: IM17 | Planche de décoration : IM17 | Decalcomanie: IM17 |
| R | PRB0405 | Drive Shaft with Propeller: IM17 | Welle mit Propeller IM17 | Arbre de transmission avec hélice : IM17 | Albero di trasmissione con elica: IM17 |
| S | PRB4012 | Antenna Tube | Antennenröhrchen | Tube d'antenne | Tubetto per antenna |

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

| | | | | |
|----------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| DYN1468 | 7.2V 1600mAh Ni-MH Battery, EC3 | 7.2V 1600mAh Ni-MH Akku, EC3 | Batterie Ni-MH 7.2V 1600mA, prise EC3 | Batteria 7.2V 1600mAh Ni-MH, EC3 |
| DYN1469 | 7.2V 1750mAh Ni-MH Battery, EC3 | 7.2V 1750mAh Ni-MH Akku, EC3 | Batterie Ni-MH 7.2V 1750mA, prise EC3 | Batteria 7.2V 1750mAh Ni-MH, EC3 |
| PRB0100 | Marine grease | Marinefett | Graisse marine | Grasso marino |
| DYNM0102 | Waterproof tape | Clearflex Klebeband | Ruban adhésif imperméable | Nastro impermeabile |

©2015 Horizon Hobby, LLC. Pro Boat, Impulse, Speedpack, EC3, the Pro Boat logo and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

35932.5

Revised 12/2014