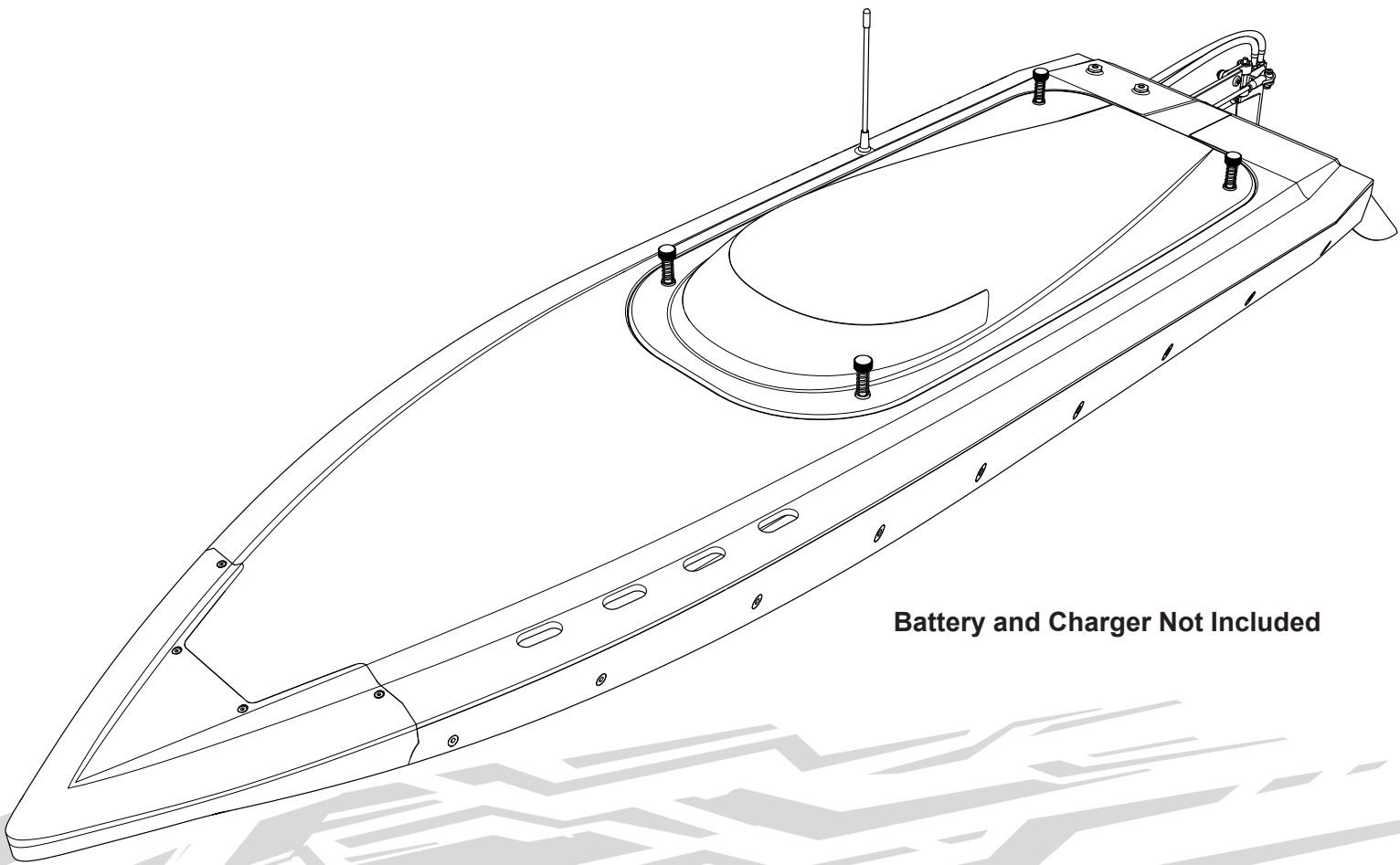




SONICWAKE 36

V3 36" SELF-RIGHTING BRUSHLESS DEEP V RTR



Battery and Charger Not Included

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



PRB-2171

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

1102015
Created: 03/2026

HORIZON
H O B B Y

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- When handling and/or transporting your boat, always pick up the boat from the front, keeping all moving parts pointed away from you.
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to unprotected electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Water-Resistant Boat with Waterproof Electronics

Your new Horizon Hobby boat has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in calm, fresh water conditions.

While the entire boat is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your boat should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the boat, such as the ESC, servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and require additional maintenance after use.

Metal parts, including the bearings, pins, screws and nuts, propeller, rudder, rudder mounts, propeller struts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your boat and to keep the warranty intact, the procedures described in the **Wet Conditions Maintenance** section must be performed regularly.



CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

General Precautions

- Read the **Wet Conditions Maintenance** procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your boat.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using LiPo batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.

- Never operate your transmitter or boat when lightning is present.
- Salt water is very conductive and highly corrosive. If you choose to run your boat in salt water, immediately rinse the boat in fresh water after each use. Operating your boat in salt water is at the sole discretion of the modeler.

Wet Conditions Maintenance

- Drain any water that has collected in the hull by removing the drain plug or canopy and tilting the boat in the appropriate direction to drain the water.



CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housings.
- Remove all moving parts. Dry and lubricate parts after every 30 minutes of operation or if the boat becomes submerged.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your boat.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the boat and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant.
- Let the boat air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.

Included Equipment

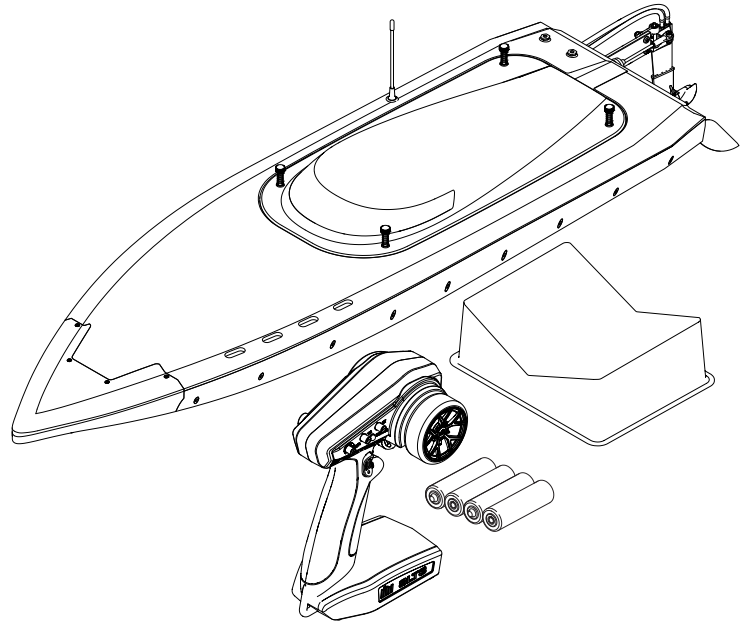
Receiver	Spektrum® SR315 DSMR 3 CH Receiver (SPMSR315)
Motor	Firma™ 1350Kv Brushless Marine Motor (SPMX-1144)
ESC	Firma™ 160 Amp Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Transmitter	Spektrum® SLT3 3-Channel Transmitter (SPMRSLT300) and AA Alkaline Batteries (4)

Specifications

Length	36 inches (914.4mm)
Beam	11 inches (279.4mm)
Hull Height	4 inches (101.6mm)
Weight	7.2 pounds (3.7kg)

Required Equipment

Battery	(2) 100C+ 4S LiPo with IC5® or EC5™ Connector
Charger	(1) Dual LiPo



Recommended Battery and Charger

The Sonicwake provides ample space for large batteries. Use two 4S 5000mAh batteries with 100C or greater for optimal performance.

We recommend using Spektrum 5000mAh 4S 100C Smart G2 LiPo batteries for agility and performance (SPMX54S100H5).

Choose a charger designed to charge the recommended Spektrum 14.8V 5000mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo batteries with IC5 connectors (SPMX54S100H5).

We recommend the Spektrum S2200 G2 AC 2x200W Smart Battery Charger (SPMXC1010).

Refer to the charger manual for charging instructions and safety information.

NOTICE: Never charge a battery in the boat, or damage may result.

CAUTION: Only use chargers designed to charge the chosen battery type. Using an incorrect charger or incorrect charger settings could cause the battery to catch fire or explode.

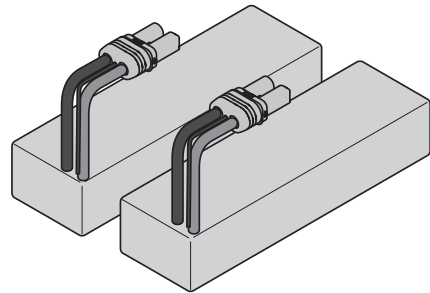


Table of Contents

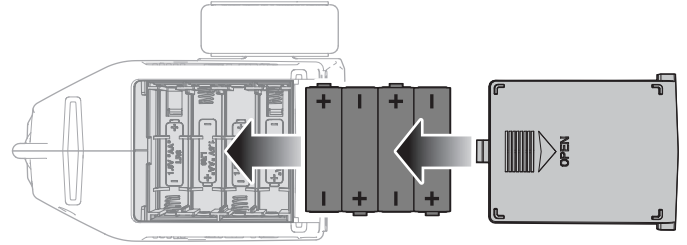
Safety Precautions and Warnings.....	2	Maintenance.....	8
Water-Resistant Boat with Waterproof Electronics.....	2	Replacement Parts.....	11
Recommended Battery and Charger.....	3	Recommended Parts.....	11
Install the Transmitter Batteries.....	4	Hardware.....	11
Transmitter Functions.....	4	Optional Parts.....	11
Failsafe.....	4	Troubleshooting Guide.....	12
Binding.....	5	2-Year Limited Warranty.....	13
Install the Batteries.....	5	Warranty and Service Contact Information*.....	14
Range Check.....	6	FCC Information.....	15
Low Voltage Cutoff (LVC).....	6	IC Information.....	15
Boating Tips.....	7	Compliance Information for the European Union.....	15
When You Are Finished.....	7	Exploded View.....	28–59

Install the Transmitter Batteries

This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage, or injury may occur.



Transmitter Functions

Specifications

Power Supply: 4 AA Batteries

Operating Frequency: 2.4GHz

Transmit Power: <100mw

Control Protocol: SLT

Control: Proportional Steering and Throttle/Brake with Trim Knobs, Third Channel with 3 Position Momentary Switch

Auxiliary Functions: 3 Position Throttle Limit Switch, Steering Rate Knob to Change Steering Travel on-the-fly, Programmable Servo Travel for Steering and Throttle/Brake

A. Throttle Trim

Adjusts the throttle neutral point.

B. Steering Trim

Adjusts the steering center point. Normally, the steering trim is adjusted until the vehicle tracks straight.

C. LED

- Solid red lights: Indicates the power is ON and adequate battery power.
- Flashing red lights: Indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries.

D. Steering Wheel

E. Throttle/Brake

F. Steering Rate

On-The-Fly knob for travel adjustment on the steering

G. Channel 3 – A/B Button

3 position momentary switch, middle position is neutral
Press and hold the “A” button or “B” button to activate auxiliary functions (not used on this model).

H. Throttle Limit

Limits throttle output to 50/75/100%
Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area.

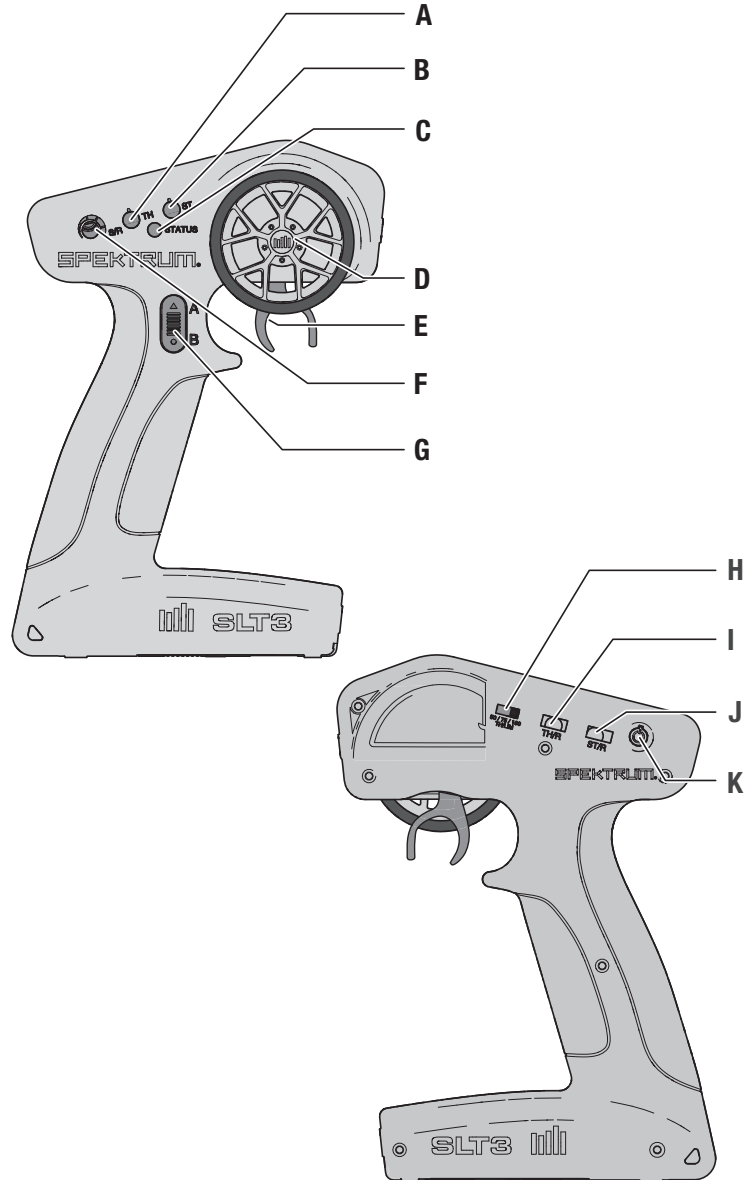
I. Throttle (TH) Servo Reversing

Move the switch to reverse the throttle channel

J. Steering (ST) Servo Reversing

Move the switch to reverse the steering channel

K. Power Button



Failsafe

In the unlikely event that the radio connection is lost during use, the receiver will drive the servo and ESC to their pre-programmed failsafe positions (normally no throttle and straight steering).

If the receiver is powered on before powering on the transmitter, the receiver will enter this failsafe mode. When the transmitter is powered on, normal control is resumed.

Binding

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. **The transmitter and ESC/receiver are bound at the factory.** If you need to rebind, follow the instructions below:

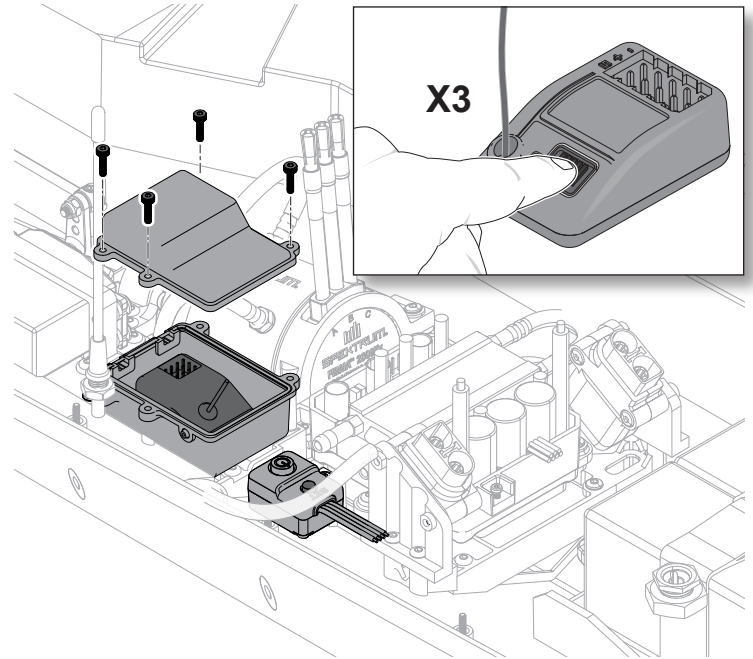
1. Power ON the receiver.
2. Press the bind button three times quickly (within 1.5 seconds of the first button press).
The LED flashes with a pause.
3. Set the trims and control positions at the desired failsafe settings, and power ON the SLT3 transmitter.
4. Binding is complete when the transmitter and receiver LEDs remain lit.

You must rebind when:

- Different failsafe positions are desired e.g., when throttle or steering reversing has been changed.
- Binding the receiver to a different transmitter.

NOTICE: Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet of the boat. Doing so may result in unexpected binding.

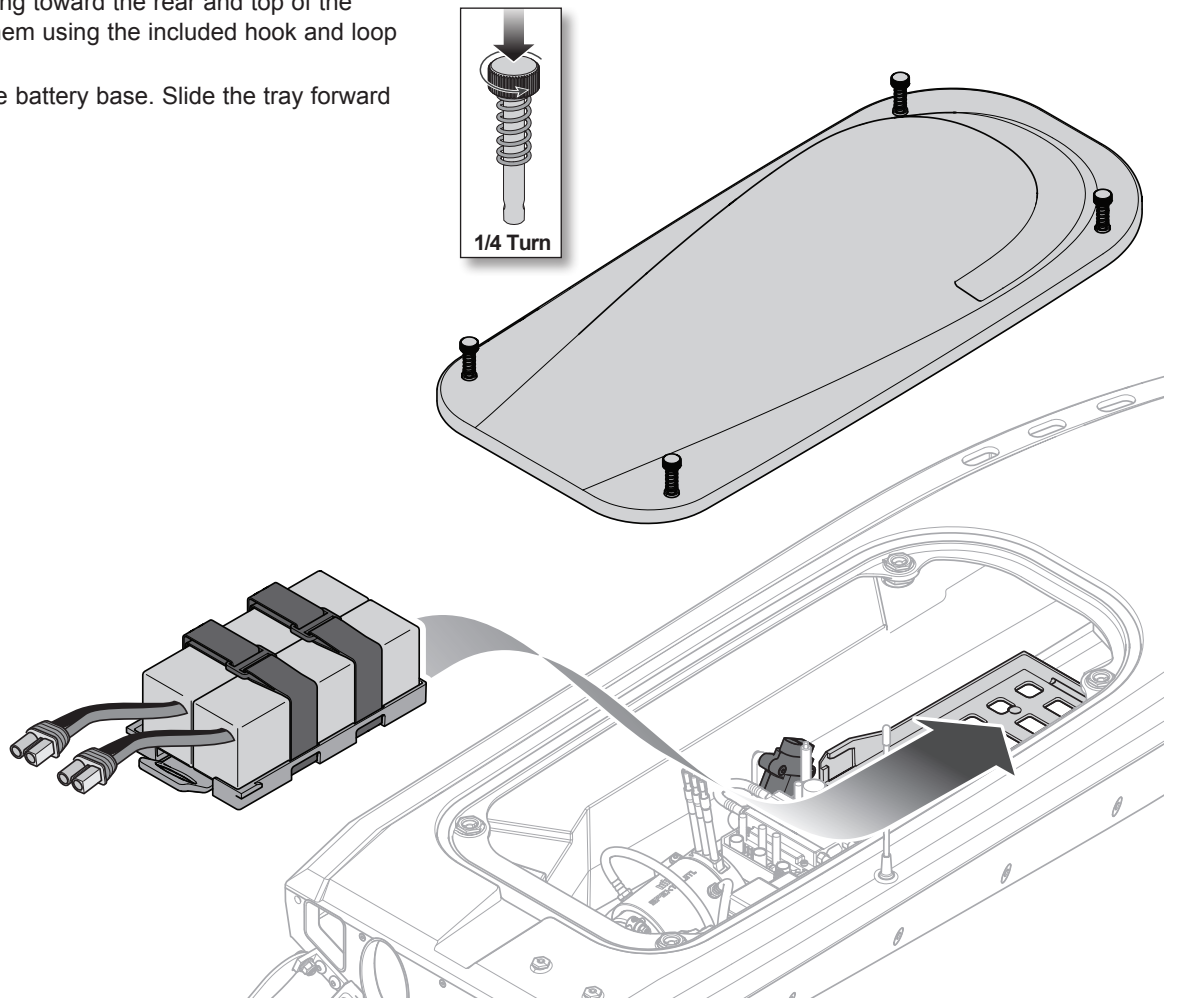
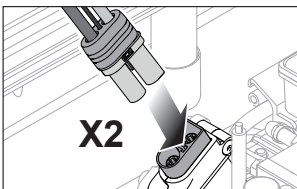
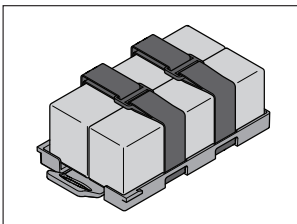
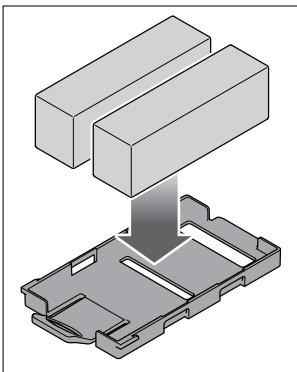
The included SR315 dual protocol receiver can be connected to a DSMR-equipped radio. Please refer to the SR315 manual for alternate binding methods.



Install the Batteries

1. Set the boat on the included display stand.
2. Loosen the four canopy latches on the hull, and remove the canopy from the hull.
3. Remove the Strap, Slide, Lock (SSL) tray from the battery base.
4. Install the recommended, fully charged batteries into the SSL tray with the wires extending toward the rear and top of the battery tray, and secure them using the included hook and loop straps.
5. Place the SSL tray into the battery base. Slide the tray forward to lock them into place.

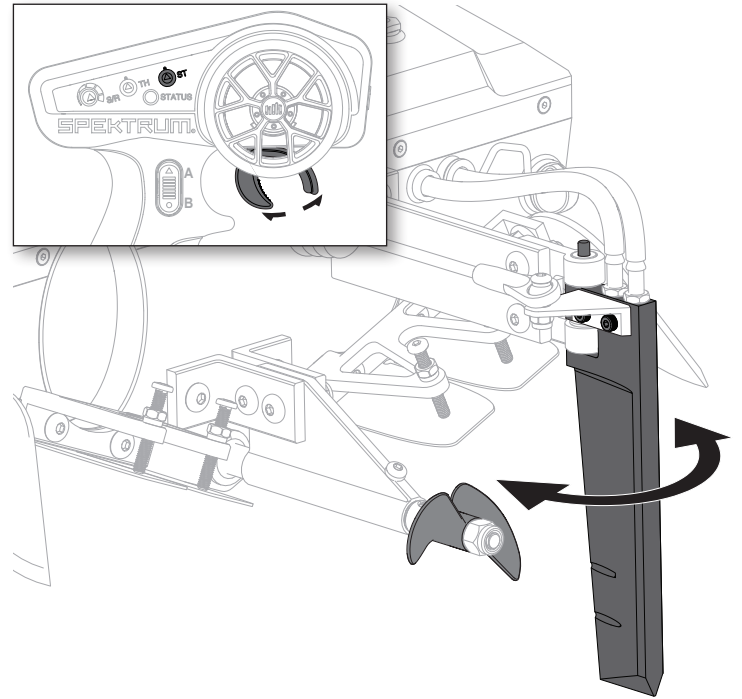
WARNING: When using two batteries, always make sure the batteries are of similar type (voltage and capacity). Connecting batteries of mismatched capacity may result in battery over discharge, which could result in fire causing property damage or personal injury.



Range Check

IMPORTANT: Perform a range check at the beginning of each boating session, after any repair, or after new battery installation. Ensure that the battery is fully charged and the receiver antenna is correctly positioned.

1. Place the boat securely on the included stand.
2. With the radio system powered ON and connected, walk 90 feet (32 m) away from the boat.
3. Have an assistant remain with the boat to check for proper steering control movement in response to the transmitter input.
4. If everything is operating correctly, prepare to operate the boat.



Low Voltage Cutoff (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. Discharging a LiPo battery below 3V per cell may damage your battery. The included ESC protects the boat battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor.

The boat drastically slows or stops completely once LVC is activated. Releasing the throttle and reapplying it will provide a limited amount of power to safely return the boat to shore. Repeated use after LVC is activated will damage the batteries.

Once LVC has been activated, the ESC status light will flash red continuously indicating that the ESC is in LVC mode.

NOTICE: Repeated operation to LVC will damage the battery.

LVC can activate prematurely if you use (1) low C-rated batteries or (2) old, worn, and/or weak batteries.

The average run time—using the recommended batteries (SPMX54S100H5)—is between 3–4 minutes at non-stop, open throttle. Limited run time may indicate worn or weak batteries.

TIP: If you've installed freshly charged batteries, and LVC activates within the first minute of operation, replace your worn or weak batteries with the recommended batteries.

TIP: Use the Spektrum XBC200 Smart LiPo Battery Checker & Servo Tester (SPMXBC200) to monitor the battery voltage before and after boating.

Disconnect and remove the LiPo battery from the boat after use to prevent trickle discharge. Charge your LiPo battery to half capacity before storage. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

Boating Tips

Consult local laws and ordinances before choosing a location to drive the boat.

CAUTION: Never attempt to retrieve a downed boat by swimming. If you need to retrieve the boat from the water, use fishing equipment, a recovery boat, or RC recovery boat.

During the first run, drive the boat in calm wind and water to ensure that the boat is properly set up. Top speed is determined by the battery's ability to efficiently deliver power to the motor via the ESC.

1. Carefully place the boat in the water.

NOTICE: Never operate your boat in less than 12 inches (30.5 cm) of water.

2. Operate the boat at slow speeds near the shoreline. Avoid objects in the water at all times. When the boat is moving forward, ensure water flows out of the coolant outlet. Once you are comfortable operating the boat at slow speeds, it is safe to operate the boat farther from the shore at higher speeds.
3. Bring the boat back to shore when the speed is reduced. The LVC lowers the power and allows for minimal throttle settings while bringing the boat to shore.

In rough water and windy conditions, consider mounting the batteries further forward for added stability

NOTICE: When running at full speed in choppy water, the propeller may exit and re-enter the water repeatedly and very quickly, subjecting the propeller and flex shaft to some stress. Frequent stress may damage the propeller and flex shaft.

Avoid boating near:

- watercraft
- people (swimming areas, fishing areas)
- stationary objects
- waves and wakes
- rapidly moving water
- wildlife
- floating debris
- overhanging trees
- vegetation

When You Are Finished

1. Power OFF the ESC.
2. Power OFF the transmitter.
3. Disconnect the batteries, and remove them from the boat.
4. Drain any water from inside the hull using the drain plug.
5. Fully dry the inside and outside of the boat, including the water cooling lines and motor jacket.
6. Remove the hatch before storing the boat.

TIP: Removing the hatch before storage prevents mold and mildew from growing in the boat.
7. Repair any damage or wear to the boat.
8. Lubricate the flex shaft using Pro Boat Marine Grease (PRB-3811).
9. Replace the rudder cover to protect the rudder's sharp points.

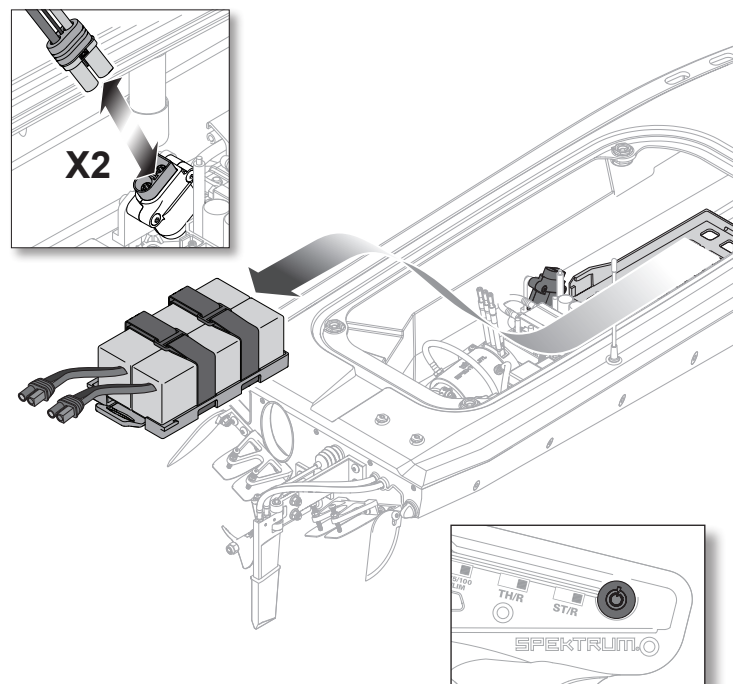
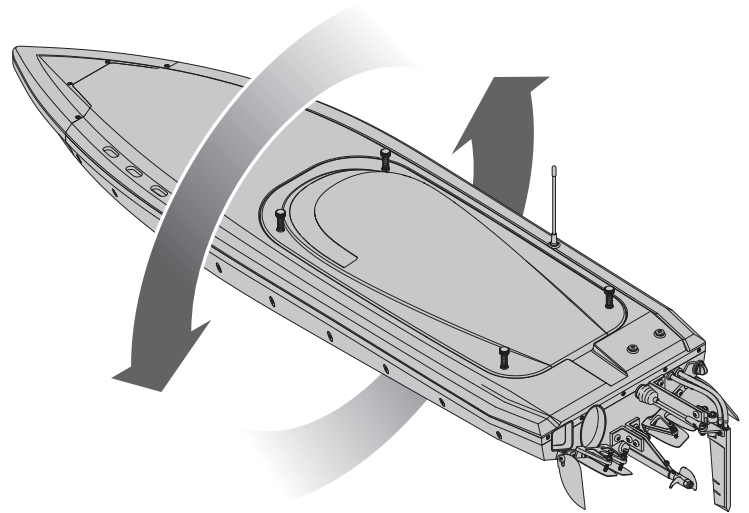
NOTICE: When you are finished boating, never leave the boat in direct sunlight or in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the boat.

Self-Righting

The self-righting feature uses a water ballast system. The ballast works as a controlled breach in the hull. As the ballast fills with water, the weight of the water forces the boat to sink, while the air trapped inside the hull causes enough buoyancy to right the boat. The boat will self-right automatically, using water ballast.

Once the boat is upright, it will lean to one side. Apply full throttle. The trapped water will be forced out of the ballast tanks by the boat's forward momentum.

IMPORTANT: Applying throttle during the self-righting process may prevent the boat from turning over.



Maintenance

Motor Care

- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, boating in rough water or vegetation and boating continuously at high speed.
- Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage, but cannot protect the motor from pushing against heavy resistance.

- Lubrication is important to prevent motor damage. If your motor gets wet, lubricate the busings supporting the motor shaft with light duty machine oil. Failure to do so can cause the motor shaft to seize against the motor bushings.



CAUTION: Do not touch the motor until it has had time to cool. It can become extremely hot when in use.

Water Cooling System

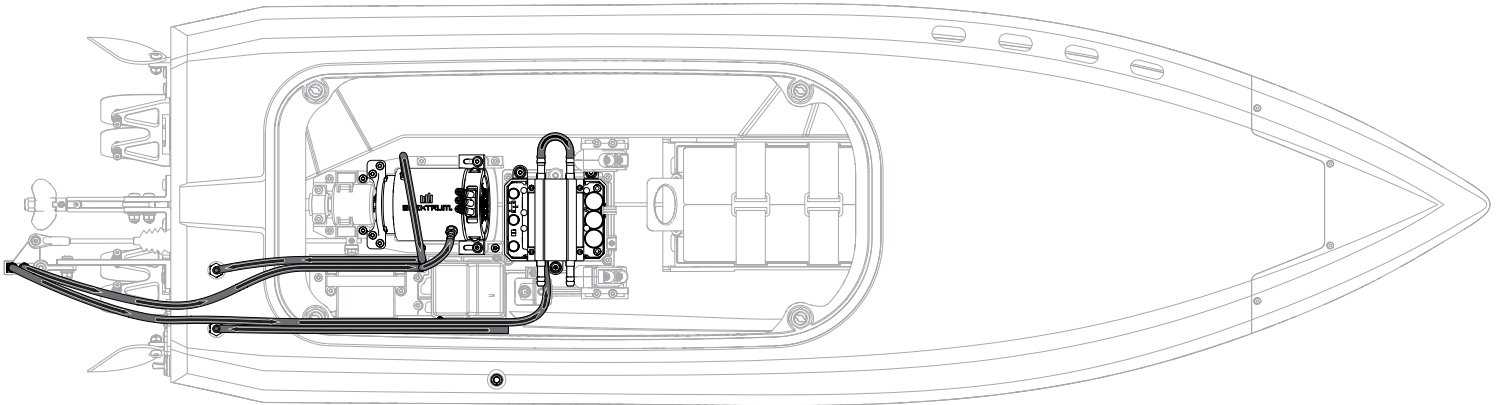
If water does not stream out of the right-side water outlets while the boat is moving forward, immediately stop the boat and clean the obstruction from the water-cooling system.

1. Disassemble and clean the water cooling system to remove blockage and prevent overheating.
2. Replace any damaged parts.

IMPORTANT: Ensure that the water cooling exit ports are securely attached to the outside of the hull. Failure to inspect this can result in excess water entering the hull.



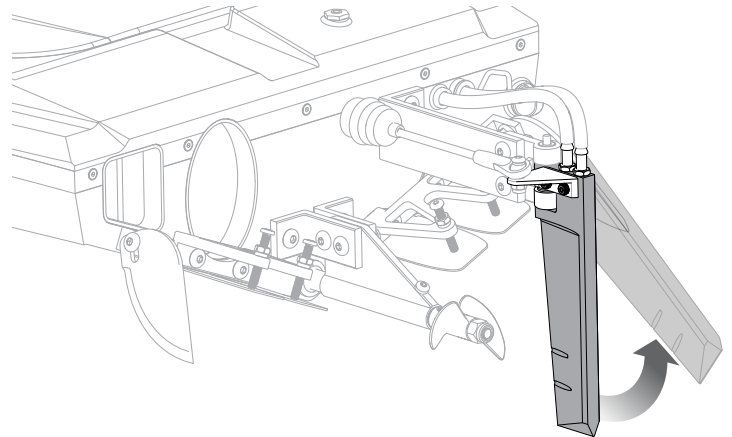
CAUTION: Running a battery with less than 11.1V will not provide enough momentum to engage the water-cooling system and will cause damage to the electronics due to excessive heat.



Rudder Service

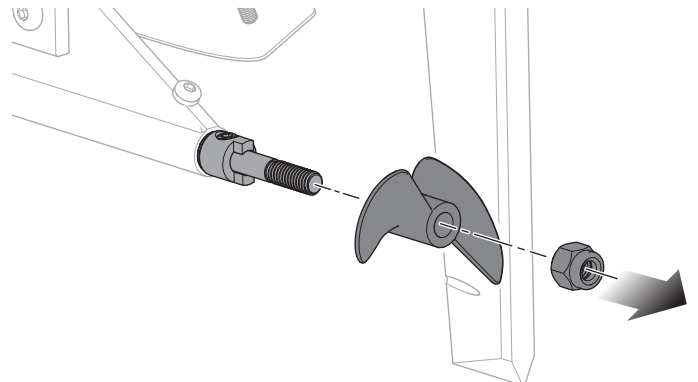
The Sonicwake features a slotted rudder mount designed to swing out if it strikes a solid object.

1. Push the rudder back into place.
2. Use a 2.5mm hex driver and 5.5mm wrench to tighten the screws.



Propeller Service

1. Use an 8mm nut driver to loosen the nut from the driveshaft.
2. Remove the nut and propeller from the driveshaft.
3. Inspect the propeller for any damage or wear and replace as necessary.
4. Assemble in reverse order. Correctly align the propeller with the drive dog on the driveshaft.

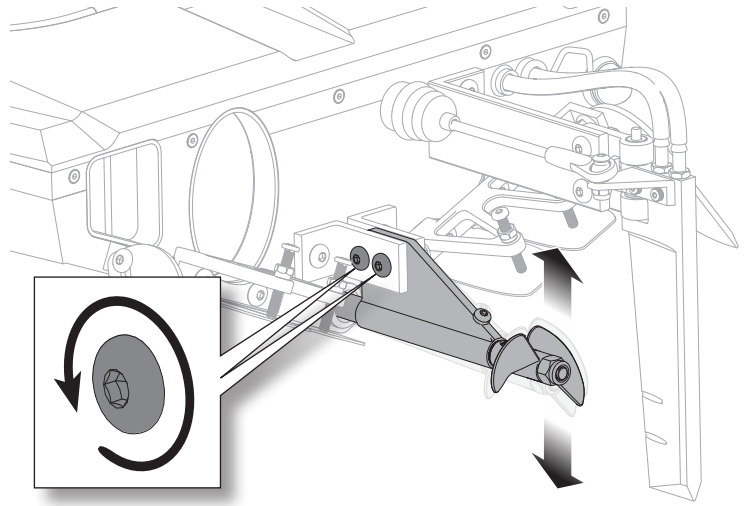


Propeller Angle Adjustment

Raising the drive strut increases speed, decreases steering response, and increases cavitation.

Lowering the drive strut increases steering response and sensitivity and decreases speed.

1. Loosen the two nuts and bolts from the drive strut on the rear of the boat.
2. Slide the strut up or down to change the angle of the propeller in relation to the hull.
3. Adjust as desired and tighten the nuts and bolts.



Trim Tab Adjustment

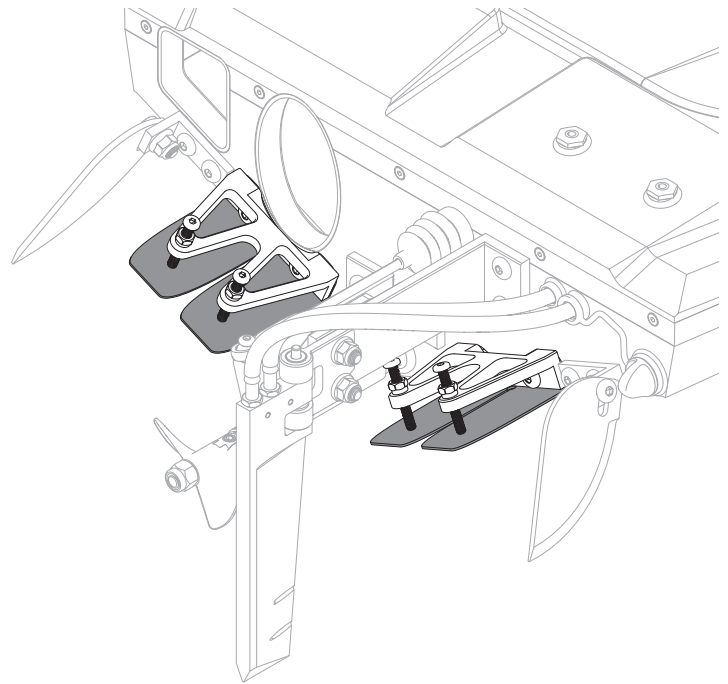
The trim tabs come installed from the factory to stabilize the boat as it rides across the water. Adjust the trim tabs up or down to tune out chine walk or porpoise effect.

1. Position a ruler parallel to the keel on the right side of the right trim tab, allowing the ruler to extend past the trim tab.
2. To adjust the angle of the trim tab, loosen the locking nut on the adjustment screw, and then tighten the screw.
3. Use a ruler to measure and record the tab adjustment. Measure the length of the bolt head to the base of aluminum trim tab arm.
4. Record the position of the trim tab against the ruler's straight edge after adjusting the trim tab.
5. Tighten the adjustment lock nut to prevent further movement of the adjustment screw.
6. Repeat this process on the left trim tab, ensuring the trim tab panels are either perpendicular to or parallel to the bottom of the boat.

NOTICE: The trim tabs should be the same distance above or below the boat's ride surface. Adjusting one trim tab more than the other can cause the boat to behave erratically.

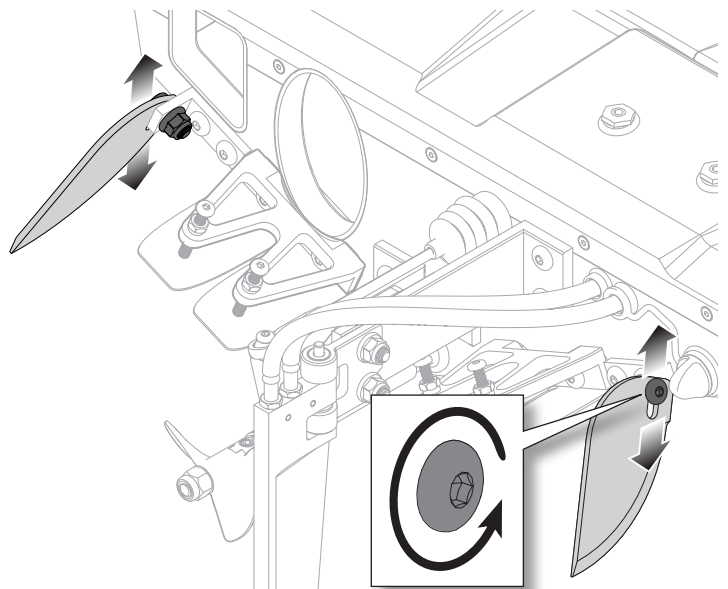
NOTICE: If the boat rolls or flips at full speed, the trim tabs or turn fins may have moved or flexed. Immediately return the boat to shore for inspection.

NOTICE: It may be necessary to bend the trim tabs to remove any down force applied to the trim tabs. Bend trim tabs if there is a gap between the adjustment screw and trim tab plate.



Turn Fin Adjustment

1. Loosen the turn fin bolt.
2. Slide the fin up/down or in/out to the desired angle and height.
3. Re-tighten the turn fin bolt, and repeat on the other side.



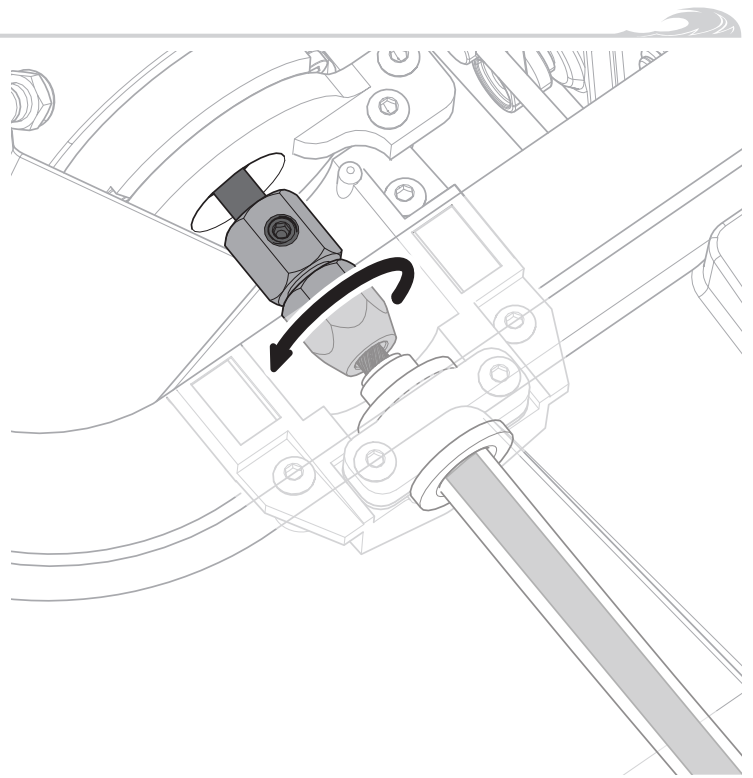
Full Flex Shaft Lubrication

Remove, clean, and lubricate the flex shaft after every boating session. It is good practice to completely remove the flex shaft after a day of running to clean the old grease out and dry any water from the stuffing tube.

1. Remove the magnetized flex shaft cover.
2. Loosen the flex shaft collet using two 10mm wrenches.
3. Remove the flex shaft by sliding it toward the back of the boat.
4. Use a paper towel to remove old grease and water from the flex shaft and the bushing.
5. Dry any water in the stuffing tube.
6. Use a Pro Boat grease gun (PRB-3811) to generously lubricate the bushing and the flex shaft.
7. Reassemble the flex shaft in reverse order.

TIP: Do not add grease to the last 2 inches of the flex shaft. This allows for a better grip inside the collet and prevents the flex shaft from loosening while boating.

NOTICE: Running the boat in saltwater could cause some parts to corrode. If you run the boat in saltwater, rinse it thoroughly in freshwater after each use and lubricate the drive system. Running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.



Replacement Parts

Part #	Description
PRB-4080	Canopy
PRB-4081	Propeller and Nut
PRB-4082	Motor Mount
PRB-4083	Stuffing Tube
PRB-4084	Turn Fins and Hardware
PRB-4085	Bow Cap & Foam
PRB-4086	IC5 Plug Holder
PRB-4087	Motor Coupler and Cover
PRB-4088	Trim Tabs
PRB-4089	Hull
PRB-4090	Rudder
PRB-4091	Flex Shaft
PRB-4092	Strut Bushing
PRB-4093	Seal Set
PRB-4094	SSL Battery Mount and Holder
PRB-4095	SSL Battery Holder
PRB-4096	Servo/Receiver Box Mount
PRB-4097	Receiver Box
PRB-4098	Quick Canopy Latch Set, Medium
PRB-4099	Decal Set
PRB-4696	Hull, Red
PRB-4697	Canopy, Red
PRB-4698	Bow Cap, Red and Foam
SPMSR315	SR315 DSMR 3-Channel Sport Receiver
SPMX-1144	Firma 1350Kv Brushless Marine Motor
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S

Recommended Parts

Part #	Description
SPMX54S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMX50004S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMXC2010	S2200 G2 Ac 2X200W Smart Battery Charger

Hardware

Quantity	Description
9	M2 x 8 Flat Head Screw, Stainless Steel
7	M2 x 10 Cap Head Screw, Stainless Steel
1	M3 x 4 Button Head Screw, Stainless Steel
1	M3 x 6 Button Head Screw, Stainless Steel
2	M3 x 8 Button Head Screw, Stainless Steel
28	M3 x 10 Button Head Screw, Stainless Steel
8	M3 x 12 Button Head Screw, Stainless Steel
4	M3 x 18 Button Head Screw, Stainless Steel
4	M3 x 10 Flat Head Screw, Stainless Steel

Optional Parts

Part #	Description
DYNAM0102	Clear Flexible Marine Tape (18M)
DYNT0502	Start Up Tool Set
PRB-1658	Universal Propeller Cover
PRB286074	Universal Boat Stand: 24-48"
PRB286095	Rudder Cover
PRB-3811	Marine Grease with Injector
PRB-3812	Marine Grease Refill
SPM5035	DX Pro+ 12-Channel DSMR+ Transmitter with SR2100 Receiver
SPM6130	DXC+ 12-Channel DSMR+ Transmitter with SR615 Receiver
SPM6425	iXSR+ 12-Channel DSMR+ Transmitter with SR515 Receiver
SPMR5035	DX Pro+ 12-Channel DSMR+ Transmitter Only
SPMR6130	DXC+ 12-Channel DSMR+ Transmitter Only
SPMR6220G	DX Rugged+ 12-Channel DSMR+ Transmitter, Green
SPMR6220O	DX Rugged+ 12-Channel DSMR+ Transmitter, Orange
SPMSS6250	S6250 Standard Digital HV High Torque Metal Gear Waterproof Surface Servo
SPMX52S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMX53S100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMX50002S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMX50003S100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMXBC200	XBC200 Smart Lipo Battery Checker & Servo Tester
SPMXC2020	S1200 G2 AC 1X200W Smart Charger
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger
SPMXCA200	Avian and Firma Smart ESC Programming Update Box

Quantity	Description
4	M3 x 22 Button Head Screw, Stainless Steel
14	M4 x 12 Button Head Screw, Stainless Steel
2	M4 x 15 Button Head Screw, Stainless Steel
2	M4 x 18 Button Head Screw, Stainless Steel
1	M3 Nut, Stainless Steel
6	M4 Nut, Stainless Steel
1	M5 Nut, Stainless Steel
3	M4 x 3 Set Screw, Stainless Steel
1	M3 Set Screw, Stainless Steel

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Boat does not respond to throttle but responds to other controls	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
Extra noise or extra vibration	Damaged propeller, shaft or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
	Boat squeals or makes a high pitch sound when applying power to the motor	Lubricate flex shafts
Reduced runtime or boat underpowered	Boat battery charge is low	Completely recharge battery
	Boat battery is damaged	Replace boat battery and follow battery instructions
	Blocking or friction on shaft or propeller	Disassemble, lubricate and correctly align parts
	Boat conditions may be too cold	Make sure the battery is warm (above 10° C [50° F]) before use
	Battery capacity may be too low for conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
	Drive dog is too near the stuffing tube	Loosen drive shaft side of the motor coupling and move drive shaft small amount back
	Too little lubrication on drive shaft	Fully lubricate drive shaft
	Vegetation or other obstacles block the rudder or propeller	Remove vegetation or obstacles from rudder or propeller
Boat will not bind (during binding) to transmitter	Motor couplers are loose	Tighten motor couplers and ensure the coupler is free of lubrication
	Transmitter is too near boat during binding process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move the boat and transmitter to another location and attempt binding again
	Another compatible transmitter is powered on within range of the receiver	Power off all compatible transmitters except the one you are trying to bind
	Incorrect binding protocol set	Verify binding procedure and use SLT binding for stock radio. If using a DSMR or DSM2 utilize the standard binding procedure listed in the manual
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Boat will not connect (after binding) to transmitter	ESC switch is off	Power on ESC switch
	Transmitter is too near boat during connecting process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move boat or transmitter to another location and attempt to connect again
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Boat tends to dive in the water or takes on water	ESC switch is off	Power on ESC switch
	Boat hull is not completely closed	Dry out the boat and ensure the hatch is fully closed on the hull before returning the boat to the water
	Trim tabs are adjusted too deep	Adjust trim tabs up
Boat tends to turn one direction	Center of gravity is too far forward	Move batteries back in the hull
	Rudder or rudder trim is not centered	Repair rudder or adjust rudder and rudder trim for straight running when control is at neutral
Rudder does not move	Break away screw is damaged or broken	Replace damaged screw
	Rudder, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Steering servo wire is damaged or connections are loose	Do a check of steering servo wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly	Re-bind
	BEC of the ESC is damaged	Replace ESC
Controls reversed	ESC switch is off	Power on ESC switch
	Transmitter settings are reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately

Problem	Possible Cause	Solution
Motor overheats	Blocked water cooler tubes	Clean or replace water tubes
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge boat battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone until weather is warmer
	Battery is old, worn out or damaged	Replace battery
Boat blows over upon acceleration	Batteries are too far back in the battery tray	Move the batteries forward to adjust the boat's center of gravity
	Struts have too much positive angle, causing the nose of the boat to lift and blow over	Adjust a more neutral or negative strut angle
	Trim Tabs not adjusted, causing the nose of the boat to lift and blow over	Adjust the trim tabs further into the water to keep the nose of the boat in the water and provide additional stability
	Water conditions are too choppy or windy	Adjust the struts downward to drive the bow of the boat down or move the batteries further forward for better weight distribution

2-Year Limited Warranty

What This Warranty Covers — Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for two years from the date of purchase.

What is Not Covered — This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy — Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability — HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury.

By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law — These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services — Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services — If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name,

address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements — For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service — Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost.

By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon

request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information*

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

*For the most up-to-date customer service contact information, please visit: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

FCC Information

FCC ID: Contains BRWSPMSLT300

FCC ID: Contains BRWSRIRVINGV1

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

Pro Boat Sonicwake 36" V3 Self-Righting Deep-V RTR

(PRB-2171): This device complies with part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

Email: compliance@horizonhobby.com

Web: HorizonHobby.com

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: Contains 6157A-SPMSLT300 & BRWSRIRVINGV1

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union

EU Compliance Statement:

Pro Boat Sonicwake 36" V3 Self-Righting Deep-V RTR (PRB-2171): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares

that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

Transmitter:

2403 - 2480 MHz

16.3 dBm

Receiver:

2404 - 2476MHz

-1.33dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste.

It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es estimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

- Fassen Sie beim Handling oder Transport das Boot immer von vorne an und halten alle bewegliche Teile weg vom Körper.
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereichs unterliegt. Diese Interferenzen können einen kurzzeitigen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Boot wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten entwickelt die es ihnen ermöglichen das Modell bei ruhigen Bedingungen in Süßwasser zu betreiben.

Obwohl das Boot spritzwassergeschützt ist es nicht vollständig wasserdicht und darf keines Falls wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der Regler, die Servos und der Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind aber nur spritzwassergeschützt und erfordern nach Betrieb zusätzliche Wartung.

Metallteile, inklusive der Lager, Schrauben und Muttern, Propeller, Ruder, Ruderhalter und Propellerstrebe sowie die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind anfällig für Korrosion wenn nach dem Einsatz in feuchter Umgebung zusätzliche Wartungsarbeiten nicht durchgeführt werden. Um die Langzeitleistung ihres Bootes zu maximieren und die Garantie aufrecht zu halten müssen diese Wartungsarbeiten regelmäßig durchführen.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Bootes haben.
- Nicht alle Akkutypen sind für den Einsatz in feuchter Umgebung geeignet. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Besondere Aufmerksamkeit sollten Sie bei dem Einsatz von LiPo Akkus wallten lassen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Betreiben Sie ihr Boot niemals bei Gewitter.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.

Wartungsanleitung nach Einsatz in feuchter Umgebung

- Nehmen Sie die Kabinenhaube und Ablaufstopfen ab und kippen das Boot in die Richtung des Ablauf bis alles Wasser was sich gesammelt hat abgelaufen ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer Hände, Finger, Werkzeuge oder anderen lose, hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie das Boot trocknen.

- Entnehmen Sie den Akkupack und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluftflasche zur Hand haben blasen Sie damit das Wasser aus den Gehäusevertiefungen.
- Entfernen Sie alle beweglichen Teile. Trocknen und schmieren Sie die Teile alle 30 Betriebsminuten oder immer dann wenn das Boot ein- oder untergetaucht war.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie die Lager, Wellen, Befestigungen mit WD-40 Öl oder einem vergleichbaren wasserverdrängenden Leichtöl ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.

Mitgelieferte Ausrüstung

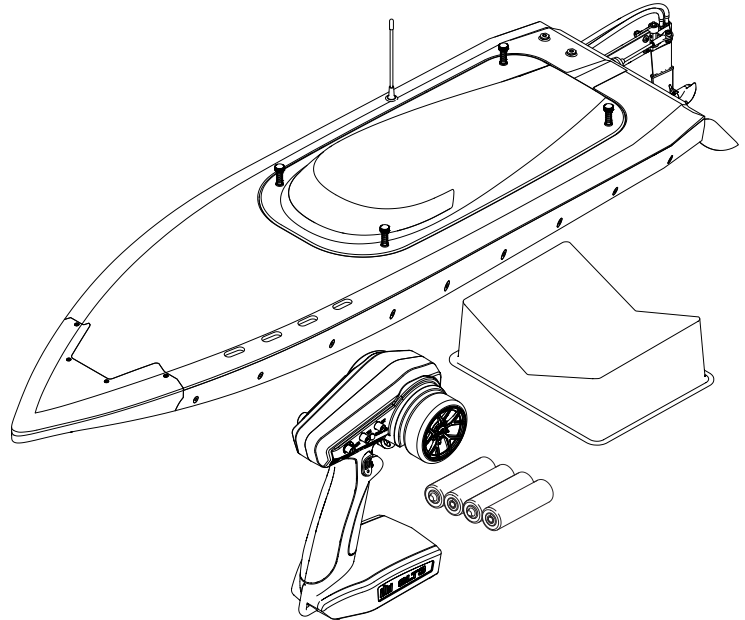
Empfänger	Spektrum SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger (SPMSR315)
Motor	Firma 1350Kv Bürstenloser Schiffsmotor (SPMX-1144)
Geschwindigkeitsregler	Firma 160 Ampere Smart Bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsreglere ESC 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Sender	Spektrum SLT3 3-Kanal-Sender (SPMRSLT300F) und AA-Alkalibatterien (4)

Technische Daten

Länge	914,4 mm (36 Zoll)
Breite	279,4 mm (11 Zoll)
Rumpfhöhe	101,6 mm (4 Zoll)
Gewicht	3,7 kg (7,2 Pfund)

Erforderliches Zubehör

Akku	(2) 100C+ 4S LiPo mit IC5 oder EC5 Anschluss
Ladegerät	(1) Zwei LiPo



Empfohlener Akku und Ladegerät

Das Sonicwake bietet ausreichend Platz für große Akkus. Verwenden Sie zwei 4S 5000mAh Akkus mit 100C oder größer für optimale Leistung.

Wir empfehlen die Verwendung von Spektrum 5000mAh 4S 100C Smart G2 Li-Po-Akkus für Agilität und Leistung (SPMX54S100H5).

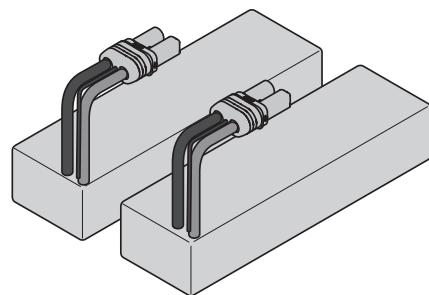
Wählen Sie ein Ladegerät, das zum Laden der empfohlenen Spektrum 14,8V 5000mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akkus mit IC5-Anschlüssen (SPMX54S100H5) geeignet ist.

Wir empfehlen das Smart-Akkuladegerät SMART S2200 G2 AC 2x200W (**SPMXC1010**).

Siehe Anleitung des Ladegeräts zu Ladeanweisungen und Sicherheitsinformationen.

HINWEIS: Den Akku nie im Boot laden, da dies zu Schäden führen kann.

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.



Inhaltsverzeichnis

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise.....	16
Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik	16
Empfohlener Akku und Ladegerät.....	17
Einsetzen der Senderbatterien.....	18
Senderkontrollen	18
Fail-safe	18
Binden	19
Einsetzen der Akkus.....	19
Kontrolle	20
Niederspannungsabschaltung (LVC)	20
Tipps zum Bootfahren	21

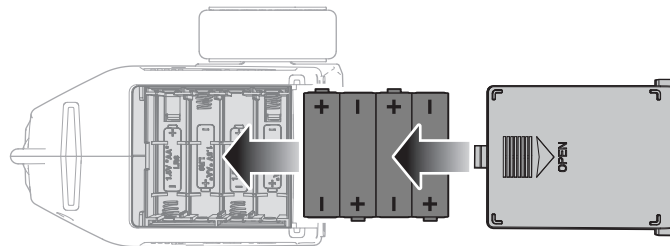
Nach dem Fahren.....	21
Wartung	22
Ersatzteile	25
Empfohlene Teile	25
Hardware	25
Optionale Teile	25
Problemlösung.....	26
Garantie und Service Informationen	27
Garantie und Service Kontaktinformationen	28
Rechtliche Informationen Für Die Europäische Union	28
Explosionszeichnung.....	58–59

Einsetzen der Senderbattereien

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.



Senderkontrollen

Spezifikationen

Netzteil: 4 AA-Akkus

Betriebsfrequenz: 2,4 GHz

Senderleistung: < 100 mW

Steuerprotokoll: SLT

Steuerung: Proportionalsteuerung und Gas/Bremse mit Trimmknöpfen, dritter Kanal mit 3-Positionen-Schalter

Zusatzfunktionen: Gasbegrenzer mit 3 Positionen, Stellerratenknopf zum spontanen Ändern des Steuerverfahrwegs, programmierbarer Servo-Verfahrweg für Steuerung und Gas/Bremse

A. Gastrimmung

Zur Anpassung des Gasnullpunktes

B. Steuertrimmung

Zur Anpassung des Steuermittelpunkts. Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.

C. LEDs

- Durchgängig rot: Zeigt an, dass die Stromversorgung eingeschaltet ist und eine angemessene Akku-Leistung vorliegt
- Rot blinkend: Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen

D. Steuerrad

E. Gas/Bremse

F. Stellerrate

Knopf für die spontane Wegverstellung auf der Steuerung

G. Kanal 3 – A/B-Taste

3-Positionen-Taster; die Mittelstellung ist Neutral

Halten Sie die Taste „A“ oder „B“ gedrückt, um die Zusatzfunktionen zu aktivieren (bei diesem Modell nicht verwendet).

H. Begrenzung Gaszufuhr

Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %

50 oder 75 % für Fahrer mit weniger Erfahrung wählen oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Gebiet gefahren wird.

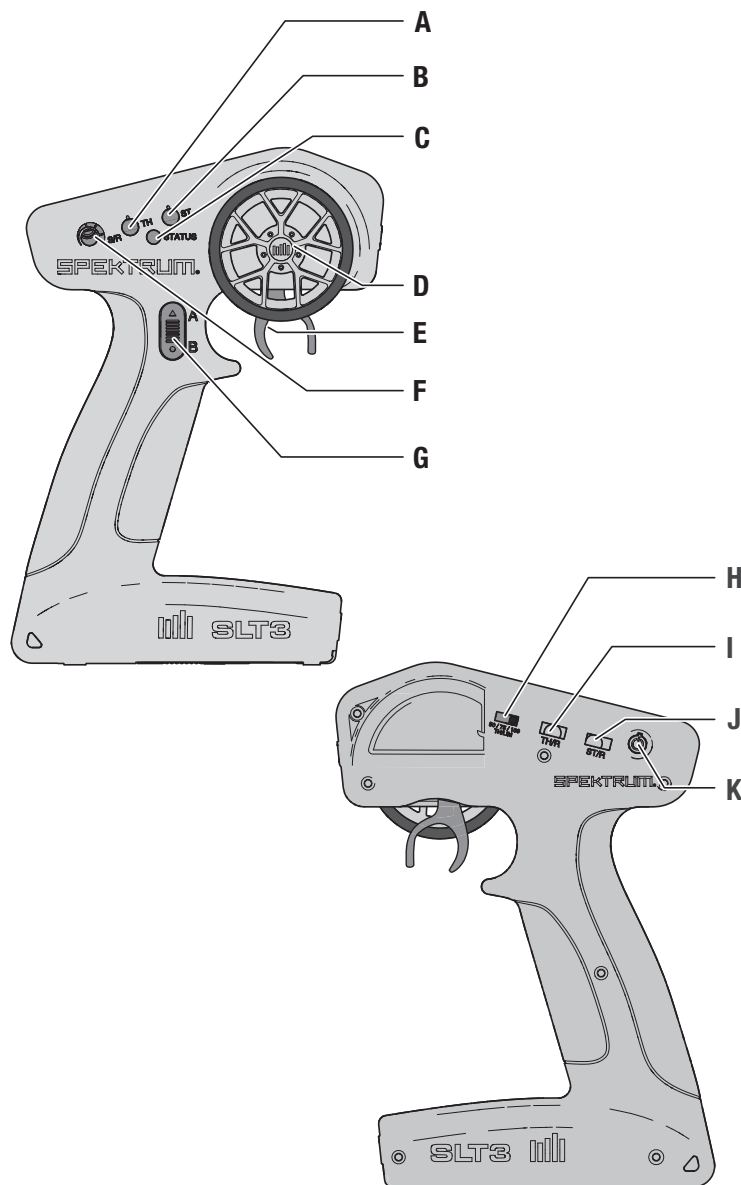
I. Gas (TH) Umkehren der Servolaufrichtung

Den Schalter bewegen, um den Gaskanal umzukehren

J. Steuerung (ST) Umkehren der Servolaufrichtung

Den Schalter bewegen, um den Steuerkanal umzukehren

K. Ein-/Ausschalter



Failsafe

In dem unvorhergesehenem Fall, dass die Funkverbindung während des Betriebes verloren geht fährt der Empfänger die Servo und Regler ESC in die vorprogrammierten Failsafepositionen (normalerweise kein Gas und Lenkung gerade).

Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet sein, geht der Empfänger in den Failsafe Mode und fährt die Servos in die programmierten Failsafepositionen. Wird dann der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle. Die Failsafeservopositionen werden während des Bindens eingestellt.

Binden

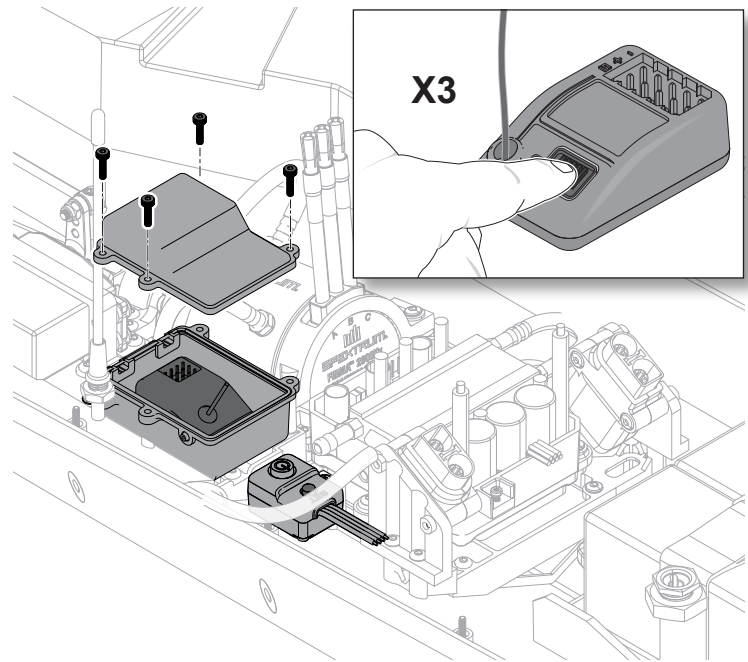
Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. **Der Sender und der Geschwindigkeitsregler/Empfänger sind werksseitig gebunden.** Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen:

1. Den Empfänger einschalten.
2. Drücken Sie den Bindungsschalter dreimal schnell (innerhalb von 1,5 Sekunden nach dem ersten Drücken). Die LED blinkt mit Unterbrechung.
3. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT3-Sender einschalten.
4. Das Binden ist abgeschlossen, wenn die LEDs von Sender und Empfänger weiter leuchten.

Ein erneutes Binden muss erfolgen, wenn:

- Andere Failsafe-Positionen gewünscht werden, z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden.
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.

HINWEIS: Sender und Empfänger sollten nur dann gebunden werden, wenn sich im Umkreis von ca. 120 m (400 ft) des Boots kein weiterer kompatibler Sender im Bindungsmodus befindet. Andernfalls kann eine unerwünschte Bindung zu diesem Sender erfolgen.



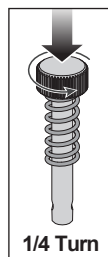
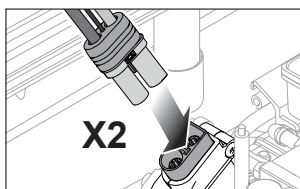
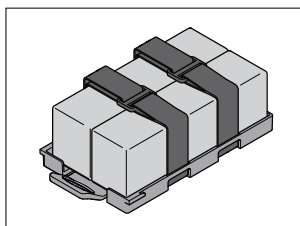
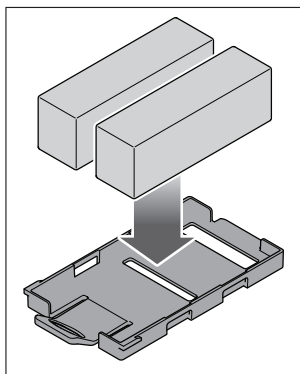
Der mitgelieferte Dual-Protokoll-Empfänger SR315 kann an ein mit DSMR ausgestattetes Funkgerät angeschlossen werden. Alternative Bindemethoden entnehmen Sie bitte dem Handbuch zum SR315.

Einsetzen der Akkus

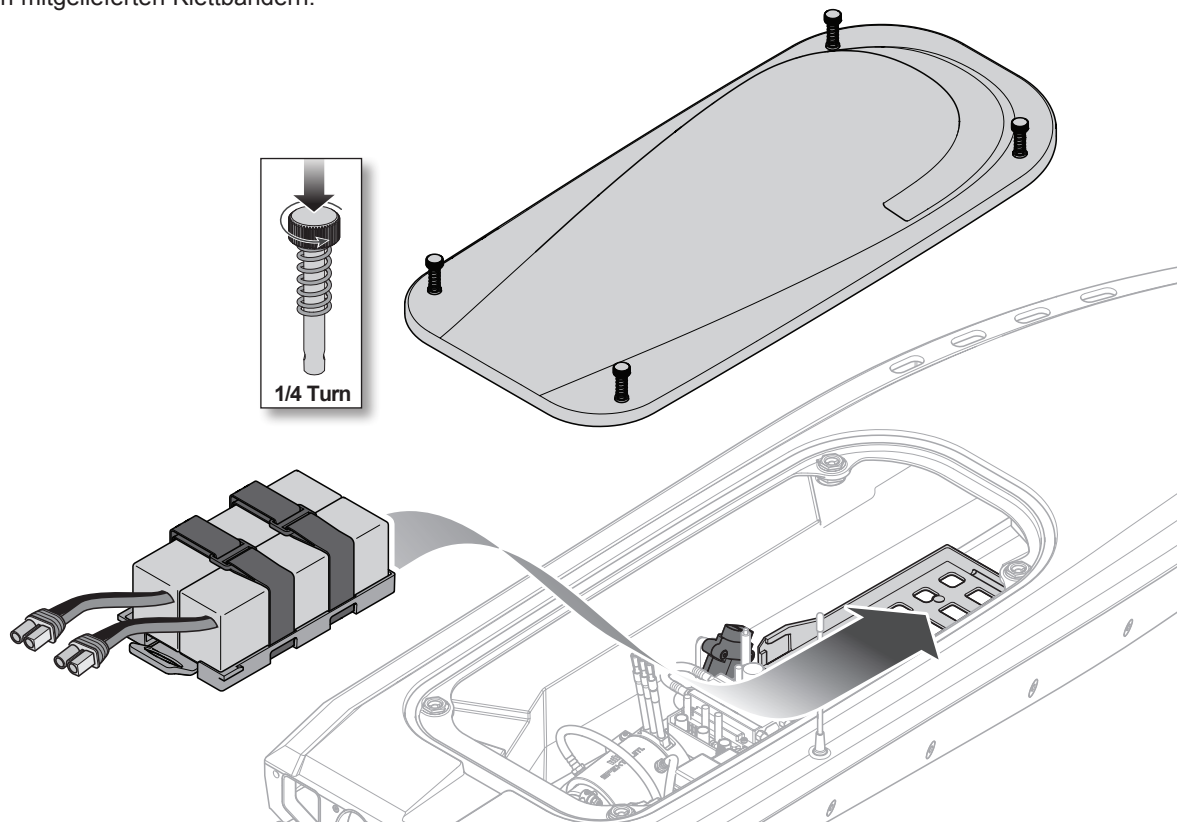
1. Installieren Sie das Boot auf den mitgelieferten Ständer.
2. Lösen Sie die vier Verriegelungen der Kanzelabdeckung am Schiffskörper und nehmen Sie die Kanzelabdeckung vom Schiffskörper ab.
3. Nehmen Sie das SSL-Fach (Strap, Slide, Lock) aus dem Akkusockel.
4. Legen Sie die empfohlenen, vollständig geladenen Akkus so in das SSL-Fach ein, dass die Kabel nach hinten und oben zeigen, und sichern Sie sie mit den mitgelieferten Klettbindern.

5. Platzieren Sie das SSL-Fach im Akkusockel. Schieben Sie das Fach nach vorne, um es zu verriegeln.

⚠️ WARNUNG: Bei der Verwendung von zwei Akkus immer sicherstellen, dass die Akkus von ähnlichem Typ sind (Spannung und Kapazität). Das Anschließen von Akkus unterschiedlicher Kapazität kann zu einer Tiefenentladung des Akkus führen, was zu einem Brand mit Sach- oder Personenschäden führen kann.



1/4 Turn

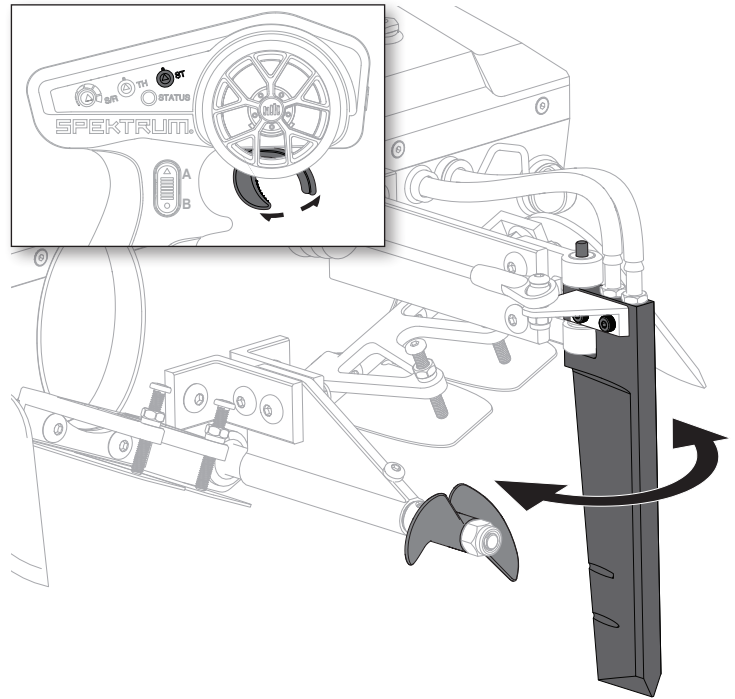


Kontrolle

WICHTIG: Führen Sie vor jedem Einsatz des Bootes, nach jeder Reparatur und nach dem Einsetzen eines neuen Akkus eine Kontrolle durch.

Bitte stellen Sie sicher, dass alle Akkus vollständig geladen sind und die Empfängerantenne korrekt aufgerichtet ist.

1. Setzen Sie das Boot sicher auf den mitgelieferten Bootsständer.
2. Gehen Sie bei eingeschaltetem und verbundenem Funksystem 32 m (90 Fuß) vom Boot weg.
3. Lassen Sie eine weitere Person beim Boot, die prüft, ob die Lenkbewegungen des Steuerungsmechanismus als Reaktion der Sendereingaben korrekt sind.
4. Wenn alles einwandfrei funktioniert, können Sie das Boot zum Betrieb im Wasser vorbereiten.



Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Werkseinstellung für die Niedrigtrennschaltung des Geschwindigkeitsreglers Ihres Bootes liegt bei 3,2 V pro Zelle. Das Entladen eines LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle kann den Akku beschädigen. Der im Lieferumfang enthaltene Regler schützt den Akku vor Tiefentladung mit der Niederspannungsabschaltung. Ehe der Akkuladestand zu niedrig fällt, trennt die Niedrigtrennschaltung (LVC) die Stromzufuhr zum Motor.

Wenn die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, fährt das Boot erheblich langsamer oder hält an. Durch Loslassen und erneutes Betätigen des Gashebels wird ausreichend Fahrleistung bereitgestellt, um das Boot wieder an Land zu bringen. Durch wiederholtes Fahren mit aktivierter Niedrigtrennschaltung werden die Akkus beschädigt.

Wenn die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, blinkt die Statusanzeige der Geschwindigkeitsregelung rot, wodurch angegeben wird, dass sich die Geschwindigkeitsregelung im Niedrigtrennschaltungsmodus befindet.

HINWEIS: Wiederholter Betrieb bis in die Niederspannungsabschaltung (LVC) beschädigt den Akku.

Die Niedrigtrennschaltung kann verfrüht aktiviert werden, wenn Sie (1) Akkus mit niedrigem C-Faktor oder (2) alte, abgenutzte und/oder schwache Akkus verwenden.

Die durchschnittliche Laufzeit – mit den empfohlenen Akkus (SPMX54S100H) – liegt zwischen 3 und 4 Minuten bei durchgehend vollständig betätigtem Gashebel. Bei einer geringeren Laufzeit sind möglicherweise die Akkus abgenutzt oder schwach.

TIPP: Wenn nach dem Einsetzen neu aufgeladener Akkus innerhalb einer Minute die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, die abgenutzten oder schwachen Akkus durch die empfohlenen Akkus ersetzen.

TIPP: Verwenden Sie den Spektrum XBC200 Smart LiPo-Akkuprüfer und Servotester (SPMXBC200), um die Akkuspannung vor und nach dem Bootfahren zu überwachen.

Trennen Sie nach dem Fahren die LiPo Akkus vom Boot um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Einlagern auf die Hälfte seiner Kapazität. Stellen Sie während der Ladung sicher, dass die Akkuspannung nicht unter 3 Volt pro Zelle fällt. Die Niederspannungsabschaltung (LVC) schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

Tipps zum Bootfahren

Vor der Wahl des Standorts für das Bootfahren die örtlichen Gesetze und Verordnungen zur Rate ziehen.

⚠ ACHTUNG: Versuchen Sie niemals, ein gesunkenes Boot schwimmend zu bergen. Wenn Sie das Boot aus dem Wasser bergen müssen, verwenden Sie eine Angelausrüstung, ein Bergungsboot oder ein RC-Bergungsboot.

Fahren Sie das Boot bei der ersten Fahrt bei ruhigem Wind und Wasser, um sicherzustellen, dass das Boot richtig eingestellt ist. Die Höchstgeschwindigkeit wird durch die Fähigkeit des Akkus bestimmt, den Motor über den Geschwindigkeitsregler effizient mit Strom zu versorgen.

1. Setzen Sie das Boot vorsichtig ins Wasser.

HINWEIS: Betreiben Sie Ihr Boot niemals in einer Wassertiefe unter 30,5 cm (12 Zoll).

2. Fahren Sie das Boot in Ufernähe mit langsamer Geschwindigkeit. Achten Sie immer darauf, dass sich keine Gegenstände im Wasser befinden. Wenn sich das Boot nach vorn bewegt, achten Sie darauf, dass Wasser aus dem Kühlmittelauslass fließt. Wenn Sie sich mit dem Boot bei langsamer Geschwindigkeit vertraut gemacht haben, können Sie das Boot mit höherer Geschwindigkeit weiter vom Ufer entfernt fahren.
3. Bringen Sie das Boot zurück ans Ufer, wenn die Geschwindigkeit langsamer wird. Der LVC senkt die Leistung und ermöglicht minimale Gaseinstellung, während das Boot ans Ufer zurückgefahren wird.

In rauem Wasser und bei Wind sollten Sie die Akkus weiter vorne anbringen, um die Stabilität zu erhöhen

HINWEIS: Bei Fahrt mit voller Geschwindigkeit in unruhigem Wasser kann der Propeller wiederholt und sehr schnell aus dem Wasser heraus- und wieder eintauchen, wodurch der Propeller und die Flexwelle einer gewissen Belastung ausgesetzt werden. Häufige Belastungen können den Propeller und die Flexwelle beschädigen.

Vermeiden Sie das Fahren neben:

- Anderen Wasserfahrzeugen
- Menschen (in Schwimm- und Angelgebieten)
- Stationäre Objekte

- Wellen und Strudel
- Schnell fließenden Wasser
- Tieren
- Treibmüll
- Überhängenden Bäumen
- Pflanzen

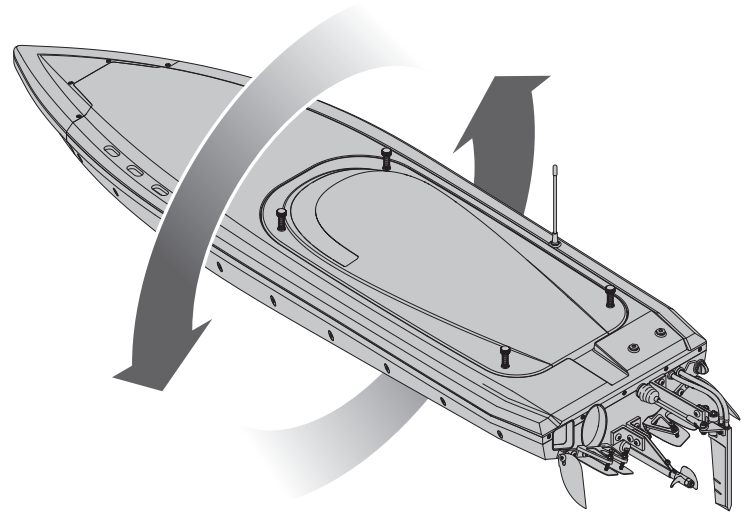
Selbstaufrichtend

Die selbstaufrichtende Funktion des Bootes verwendet ein Wasserballastsystem. Der Ballast funktioniert als ein kontrollierter Durchbruch im Rumpf. Während sich der Ballasttank mit Wasser füllt, erzwingt das Gewicht des Wassers ein Sinken des Bootes, die im Rumpf eingeschlossene Luft erzeugt ausreichend Auftrieb, um das Boot auszurichten.

Das Boot wird sich mit dem Wasserballast automatisch selbst aufrichten.

Sobald das Boot aufrecht steht, wird es sich zu einer Seite neigen. Vollgas geben. Das eingeschlossene Wasser wird durch die Vorwärtsbewegung des Bootes aus den Ballasttanks herausgedrückt.

WICHTIG: Das Zuführen von Gas während der Selbstaufrichtung kann verhindern, dass sich das Boot umdreht.

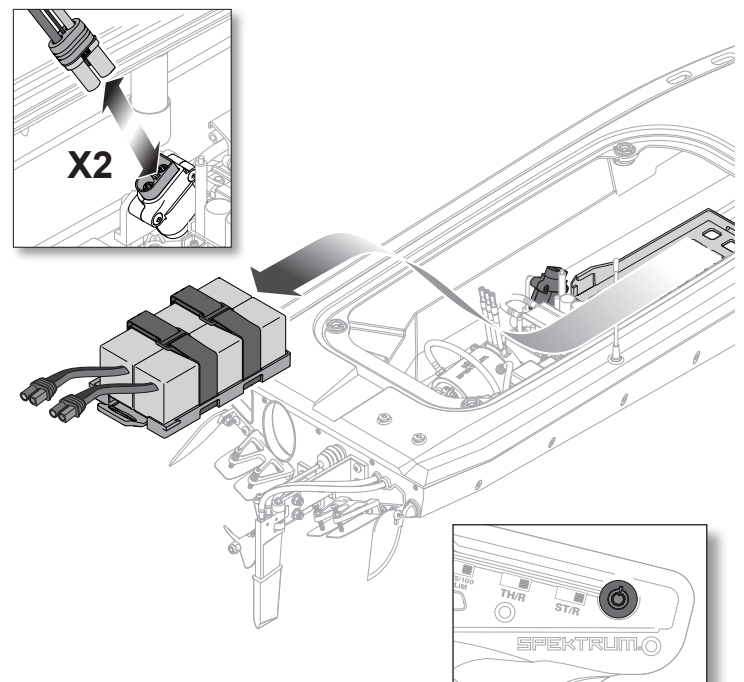


Nach dem Fahren

1. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS.
2. Den Sender AUSSCHALTEN.
3. Klemmen Sie die Akkus ab und nehmen Sie diese aus dem Boot.
4. Wasser über die Ablassschraube aus dem Rumpf ablassen.
5. Trocknen Sie das Boot innen und außen gründlich ab, auch die Wasserkühlleitungen und das Motorgehäuse.
6. Entfernen Sie die Abdeckung, bevor Sie das Boot lagern.

TIPP: Wenn Sie die Abdeckung vor der Einlagerung entfernen, verhindern Sie, dass sich im Boot Schimmel bildet.
7. Reparieren Sie eventuelle Schäden oder Verschleißerscheinungen am Boot.
8. Schmieren Sie die Flexwelle mit Pro Boat Marine Grease (PRB-3811).
9. Bringen Sie die Ruderabdeckung wieder an, um die scharfen Kanten des Ruders zu schützen.

HINWEIS: Das Boot nicht der direkten Sonneneinstrahlung oder heißen, geschlossenen Bereichen, wie einem Fahrzeug, aussetzen, wenn es nicht gefahren wird. Dadurch kann das Boot beschädigt werden.



Wartung

Motorpflege

- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors in dem Sie Überhitzung des Motors vermeiden. Motorverschleiss resultiert durch dauerndes Kurvenfahren, Stoppen und Starten, dem Schieben von Objekten, dem Fahren in rauem Wasser oder in Vegetation und auch dauerndes Vollgas fahren.
- Der Regler/ESC ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet um Schäden an der Platine zu vermeiden. Dieser schützt jedoch nicht den Motor wenn er gegen große Widerstände arbeitet.

- Schmierung ist wichtig, um Motorschäden zu verhindern. Werden die Motoren nass, die die Motorwelle stützenden Buchsen mit einem leichten Maschinenöl schmieren. Wird dies unterlassen, so kann sich die Motorwelle auf den Motorbuchsen festfressen.



ACHTUNG: Die Motoren erst anfassen, nachdem sie abgekühlt sind. Sie werden während des Betriebs sehr heiß.

Kühlwassersystem

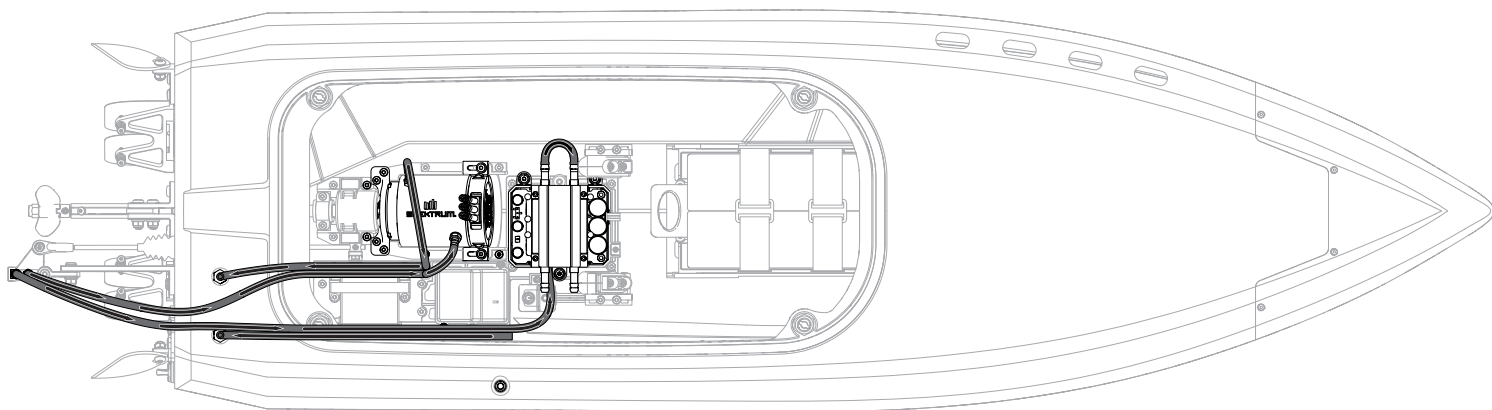
Wenn das Wasser während der Fahrt nicht aus dem rechten Wasserauslass strömt, das Boot sofort anhalten und das Hindernis von der Wasserkühlung entfernen.

1. Disassemble and clean the water cooling system to remove blockage and prevent overheating.
2. Replace any damaged parts.

WICHTIG: Sicherstellen, dass die Ausgänge der Wasserkühlung sicher an der Außenseite des Rumpfs befestigt sind. Falls dies nicht geprüft wird, kann überschüssiges Wasser in den Rumpf eindringen.



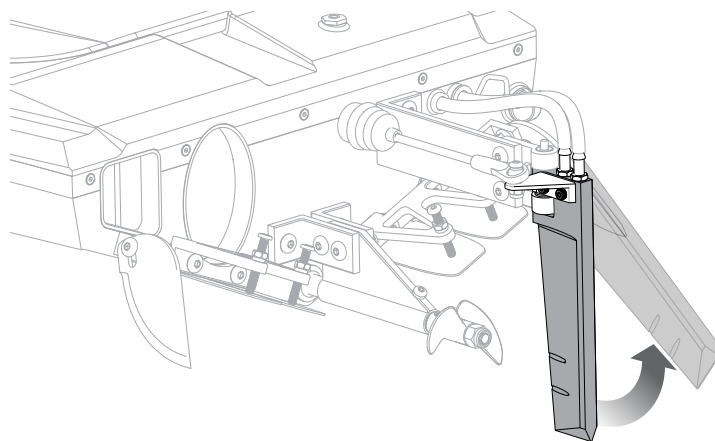
ACHTUNG: Der Betrieb eines Akkus mit weniger als 11,1 V liefert nicht genügend Schwung, um das Wasserkühlssystem zu aktivieren und verursacht Schäden an der Elektronik durch übermäßige Hitze.



Wartung des Ruders

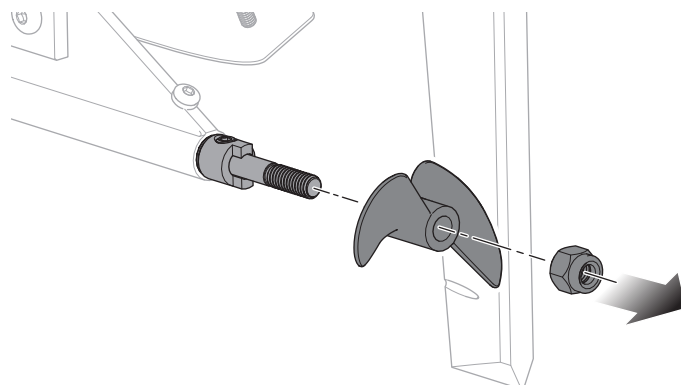
Das Sonicwake verfügt über eine geschlitzte, die so konstruiert ist, dass sie ausschwingt, wenn sie auf einen festen Gegenstand trifft.

1. Drücken Sie das Ruder wieder in Position.
2. Die Schrauben mit einem 2,5mm Sechskant und einem 5,5mm Sechskantschlüssel festziehen.



Wartung des Propellers

1. Lösen Sie die Mutter der Antriebswelle mit einem 8-mm-Steckschlüssel.
2. Entfernen Sie die Mutter und den Propeller von der Antriebswelle.
3. Untersuchen Sie den Propeller auf Schäden oder Verschleiß und tauschen Sie ihn bei Bedarf aus.
4. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Richten Sie den Propeller korrekt mit dem Mitnehmer auf der Antriebswelle aus.

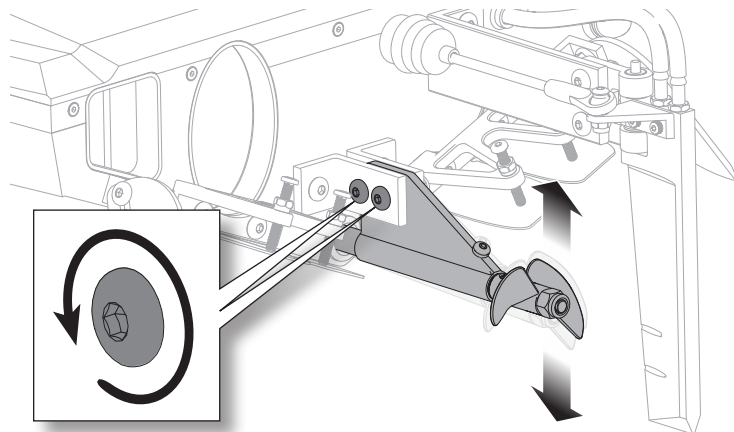


Einstellung des Propellerwinkels

Das Anheben der Antriebsstrebe erhöht die Geschwindigkeit, verschlechtert das Lenkansprechverhalten und erhöht die Kavitation.

Das Absenken der Antriebsstrebe verbessert das Lenkansprechverhalten und die Lenkempfindlichkeit und verringert die Geschwindigkeit.

1. Lösen Sie Mutter und Schraube von der Antriebsstrebe Bootsheck.
2. Schieben Sie die Strebe nach oben oder unten, um den Winkel des Propellers in Bezug auf den Rumpf zu ändern.
3. Stellen Sie wie gewünscht ein und ziehen Sie die Muttern und die Schrauben fest.

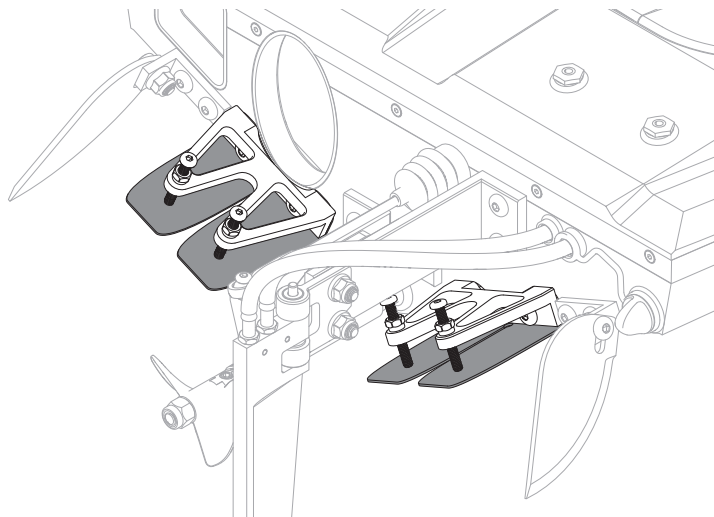


Trimmklappen-Einstellung

Die Trimmklappen werden ab Werk installiert, um das Boot während der Fahrt über das Wasser zu stabilisieren. Stellen Sie die Trimmklappen nach oben oder unten ein, um den Kimmlauf oder den Schweinswal-Effekt zu unterdrücken.

1. Ein Lineal parallel zum Kiel auf der rechten Seite der rechten Trimmklappe positionieren, sodass das Lineal über die Trimmklappe hinausragen kann.
2. Zur Anpassung des Winkels der Trimmklappe, lockern Sie die Feststellmutter an der Stellschraube und ziehen Sie dann die Schraube an.
3. Ein Lineal verwenden, um die Anpassung der Klappe zu messen und zu notieren. Messen Sie die Länge des Schraubenkopfs bis zur Aluminiumbasis des Arms der Trimmklappe.
4. Beachten Sie die Position der Trimmklappe an der rechten Kante des Lineals, nachdem Sie die Trimmklappe eingestellt haben.
5. Befestigen Sie die Feststellmutter zur Anpassung, um weiteren Bewegungen der Stellschraube vorzubeugen.
6. Diesen Vorgang auf der linken Trimmklappe wiederholen, um sicherzustellen, dass die Trimmklappe entweder senkrecht oder parallel zum Bootsboden steht.

HINWEIS: Die Trimmklappen sollten den gleichen Abstand über oder unter der Bootsoberfläche haben. Das Ausrichten einer Trimmklappe mehr als die andere kann zu einem unregelmäßigen Verhalten des Bootes führen.

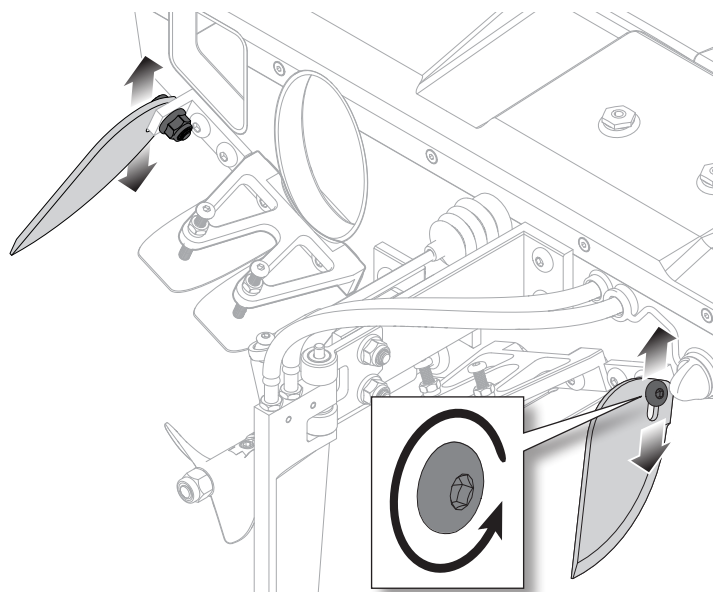


HINWEIS: Wenn sich das Boot bei voller Geschwindigkeit überschlägt oder umkippt, können sich die Trimmklappen oder Drehflossen bewegt oder verbogen haben. Bringen Sie das Boot dann sofort zur Inspektion an Land.

HINWEIS: Es kann notwendig sein, die Trimmklappen zu biegen, um jegliche auf die Trimmklappen angewendete, nach unten wirkende Kraft zu entfernen. Die Trimmklappen biegen, wenn eine Lücke zwischen Stellschraube und Platte der Trimmklappe vorliegt.

Turn Fin Adjustment

1. Loosen the turn fin bolt.
2. Slide the fin up/down or in/out to the desired angle and height.
3. Re-tighten the turn fin bolt, and repeat on the other side.



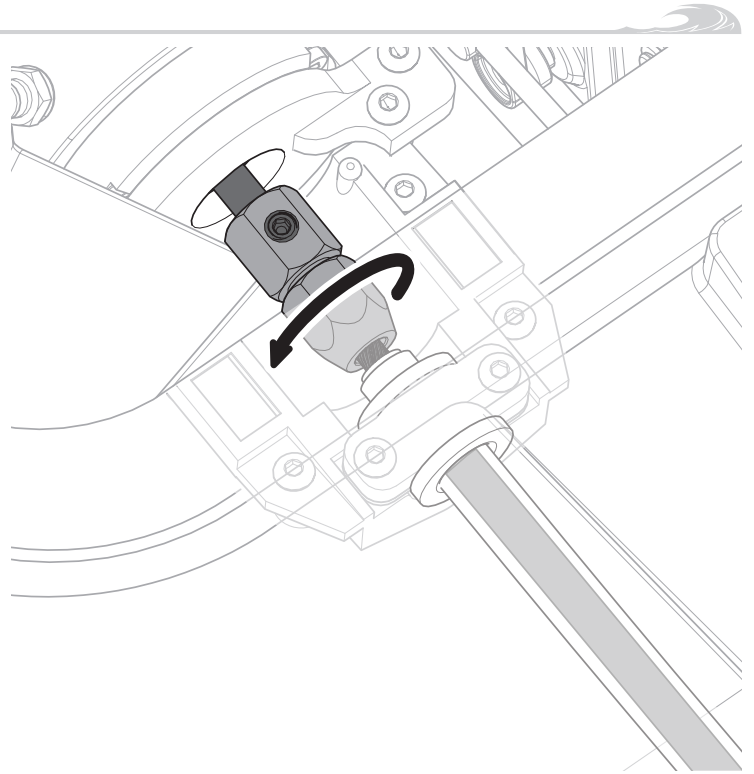
Vollständiges Schmieren Flexwelle

Die Flexwelle nach jedem Einsatz des Bootes ausbauen, reinigen und schmieren. Es empfiehlt sich, die Flexwelle nach einem Tag Betrieb vollständig auszubauen, um das alte Fett zu entfernen und das Wasser aus der Stevenrohr zu entfernen.

1. Entfernen Sie die magnetische Abdeckung der Flexwelle.
2. Lösen Sie die Klemmbuchse der Flexwelle mit zwei 10-mm-Schraubenschlüsseln.
3. Entfernen Sie die Flexwelle, indem Sie diese zum Bootsheck schieben.
4. Verwenden Sie ein Papiertuch, um altes Fett und Wasser von der Flexwelle und der Buchse zu entfernen.
5. Beseitigen Sie im Stevenrohr vorhandenes Wasser.
6. Verwenden Sie eine Pro Boat Fettpresse (PRB-3811), um die Buchse und die Flexwelle großzügig zu schmieren.
7. Bauen Sie die Flexwelle in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

TIPP: Geben Sie kein Fett auf die letzten 5 Zentimeter (2 Zoll) der Flexwelle. Dies bewirkt einen besseren Grip in der Klemmbuchse und verhindert, dass sich die Flexwelle während des Fahrbetriebs lockert.

HINWEIS: Ein Betrieb des Bootes in Salzwasser könnte bei manchen Bauteilen Rost hervorrufen. Wenn Sie das Boot in Salzwasser betreiben, spülen Sie es nach jedem Gebrauch gründlich mit Frisch-/Süßwasser ab und schmieren Sie das Antriebssystem. Der Betrieb von RC-Booten in Salzwasser liegt in der Verantwortung des Betreibers.



Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
PRB-4080	Kabinendach
PRB-4081	Propeller und Mutter
PRB-4082	Motorhalterung
PRB-4083	Füllrohr
PRB-4084	Wendeflossen und Hardware
PRB-4085	Bugkappe und Schaumstoff
PRB-4086	IC5-Steckerhalter
PRB-4087	Motorkupplung und Abdeckung
PRB-4088	Trimmklappen
PRB-4089	Schiffskörper
PRB-4090	Seitenruder
PRB-4091	Flexwelle
PRB-4092	Strebenbuchse
PRB-4093	Dichtungssatz
PRB-4094	SSL-Akkualterung und -halter
PRB-4095	SSL Akkuhalter
PRB-4096	Servo/Empfängerbox-Halterung
PRB-4097	Empfängerbox
PRB-4098	Kanzelabdeckung-Schnellverschluss-Satz, mittel
PRB-4099	Abziehbilder-Satz
PRB-4696	Schiffskörper, Rot
PRB-4697	Kabinendach, Rot
PRB-4698	Bugkappe, Rot und Schaumstoff
SPMSR315	DSMR-Sportempfänger SR315 mit 3 Kanälen
SPMX-1144	Firma 1350KV bürstenloser Schiffsmotor
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart Bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsregler 3S - 8S

Empfohlene Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMX54S100H5	14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5
SPMX50004S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart LiPo-Akku, Hartschale: IC5
SPMXC2010	S2200 G2 Ac 2X200W Smart Batterieladegerät

Hardware

Menge	Beschreibung
9	M2 x 8 Flachkopfschraube, Edelstahl
7	M2 x 10 Inbusschraube, Edelstahl
1	M3 x 4 Rundkopfschraube, Edelstahl
1	M3 x 6 Rundkopfschraube, Edelstahl
2	M3 x 8 Rundkopfschraube, Edelstahl
28	M3 x 10 Rundkopfschraube, Edelstahl
8	M3 x 12 Rundkopfschraube, Edelstahl
4	M3 x 18 Rundkopfschraube, Edelstahl
4	M3 x 10 Flachkopfschraube, Edelstahl

Optionale Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
DYNAM0102	Transparentes, flexibles Bootsband (18 m)
DYNT0502	Einsteiger-Werkzeugsatz
PRB-1658	Universal-Propellerabdeckung
PRB286074	Universal Bootsständer: 24-48"
PRB286095	Ruderabdeckung
PRB-3811	Bootsschmierfett mit Injektor
PRB-3812	Bootsschmierfett, Nachfüllung
SPM5035	DX Pro 12-Kanal DSMR Sender mit SR2100 Empfänger
SPM6130	DXC+ 12-Kanal DSMR Sender mit SR615 Empfänger
SPM6425	iXSR+ 12-Kanal DSMR Sender mit SLR515 Empfänger
SPMR5035	DX Pro+ 12-Kanal DSMR nur Sender
SPMR6130	Nur DXC+ DSMR-Sender mit 12 Kanälen
SPMR6220G	DX Robuster+ 12-Kanal DSMR+ Sender, Grün
SPMR6220O	DX Robuster+ 12-Kanal DSMR+ Sender, Orange
SPMSS6250	Wasserdichtes S6250 Standard Digital HV Oberflächen-Servo mit Metallgetriebe und hohem Drehmoment
SPMX52S100H5	7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5
SPMX53S100H5	11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5
SPMX50002S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo-Akku: IC5
SPMX50003S100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5
SPMXBC200	XBC200 Smart Lipo-Akkuprüfer und Servotester
SPMXC2020	S1200 G2 AC 1x200 W Smart-Ladegerät
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät
SPMXCA200	Avian- und Firma- Smart-Geschwindigkeitsregler Programmierbox

Menge	Beschreibung
4	M3 x 22 Rundkopfschraube, Edelstahl
14	M4 x 12 Rundkopfschraube, Edelstahl
2	M4 x 15 Rundkopfschraube, Edelstahl
2	M4 x 18 Rundkopfschraube, Edelstahl
1	M3 Mutter, Edelstahl
6	M4 Mutter, Edelstahl
1	M5 Mutter, Edelstahl
3	M4 x 3 Feststellschraube, Edelstahl
1	M3-Feststellschraube, Edelstahl

Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Boot reagiert nicht auf Gas, aber auf andere Kontrollen	Gaskanal ist reversiert	Reversieren Sie den Gaskanal auf dem Sender
Starkes Geräusch oder Vibration	Beschädigter Propeller, Welle oder Motor	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propeller hat eine Unwucht	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller
	Boot erzeugt kreischendes Geräusch beim Gasgeben	Schmieren Sie die Flexwelle
Reduzierte Fahrzeit, Boot hat keine Leistung	Akkuladung ist zu gering	Laden Sie den Fahrakku vollständig
	Fahrakku ist beschädigt	Ersetzen Sie den Fahrakku und folgen Sie den Anweisungen
	Blockierter oder schwergängiger Propeller	Demontieren, schmieren und richten die Teile korrekt aus
	Fahrbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher, dass der Akku vor der Benutzung warm (über 10°) ist
	Akkukapazität für die Fahrbedingungen möglicherweise zu gering	Ersetzen Sie den Akku mit einem Akku größerer Kapazität
	Propellermitnehmer liegt zu stramm am Stevenrohr	Lösen Sie die Antriebswellenkupplung und ziehen diese ein Stück weiter raus
	Antriebswelle zu wenig geschmiert	Schmieren Sie die Welle vollständig
	Ruder oder Propeller durch Pflanzen oder andere Gegenstände blockiert	Nehmen Sie das Boot aus dem Wasser und entfernen Sie die Hindernisse
Boot will sich nicht binden (während des Bindevorganges)	Motorkupplung ist lose	Ziehen Sie die Kupplung an und stellen sicher dass diese frei von Fett ist
	Sender steht zu nah am Boot während des Bindevorganges	Stellen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter vom Boot weg, trennen den Akku und verbinden erneut
	Boot oder Sender sind zu nah neben großen metallischen Objekten, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie das Boot und Sender an einen anderen Platz und binden erneut
	Bindestecker ist nicht korrekt eingesteckt	Setzen Sie den Bindestecker ein und binden das Boot an den Sender
	Falsches Bindungsprotokoll eingestellt	Überprüfen Sie das Bindungsverfahren und verwenden Sie die SLT-Bindung für das serienmäßige Funkgerät. Wenn Sie einen DSMR oder DSM2 verwenden, verwenden Sie das im Handbuch aufgeführte Standard-Bindungsverfahren
	Fahrakku/Senderakku zu gering geladen	Ersetzen laden Sie den die Akkus
Boot will sich nicht an den Sender verbinden (Nach dem Bindevorgang)	Regler ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Regler ein
	Sender steht zu nah am Boot während des Verbindevorganges	Bringen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter weg vom Boot und versuchen erneut eine Verbindung
	Boot oder Sender sind zu nah an metallischen Objekten, Funkquellen oder anderem Sender	Bringen Sie den Sender und das Boot an einen anderen Ort und versuchen erneut eine Verbindung
	Senderakku/Fahrakku zu wenig geladen	Laden/ersetzen Sie die Akkus
Boot neigt zum Untertauchen oder nimmt Wasser auf	Reglerschalter ist aus	Schalten Sie den Regler ein
	Die Abdeckung ist nicht vollständig geschlossen	Trocknen Sie das Boot und stellen sicher dass die Abdeckung vollständig geschlossen ist bevor Sie wieder in das Wasser setzen
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
Boot tendiert in eine Richtung	Der Schwerpunkt ist zu weit vorne	Bewegen Sie die Akkus im Rumpf
	Ruder oder Rudertrimmung ist nicht zentriert	Reparieren Sie das Ruder oder stellen es ein. Trimmen Sie das Boot dass es geradeaus fährt
	La vite frangibile è danneggiata o rotta	Sostituire la vite danneggiata

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Ruder bewegt sich nicht	Ruder, Anlenkung oder Servo beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und stellen die Kontrollen ein
	Kabel ist beschädigt und Verbindungen sind lose	Prüfen Sie die Kabel oder Verbindungen, verbinde oder ersetzen Sie falls notwendig
	Sender ist nicht korrekt gebunden oder das falsche Modell wurde gewählt	Binden Sie erneut oder wählen das richtige Modell
	Die Empfängestromversorgung (BEC) des Reglers ist defekt	Ersetzen Sie den Regler
	Der Regler ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Regler ein
Kontrollen reversiert	Sendereinstellungen sind reversiert	Führen Sie einen Kontrolltest durch und stellen die Kontrollen passend zum Sender ein
Motor oder Regler überhitzt	Verstopfte/Blockierte Kühlwasserleitungen	Reinigen oder ersetzen Sie die Kühlwasserleitung
Motor pulsiert und verliert dann Leistung	Niederspannungsabschaltung des Regler ist aktiviert	Laden Sie dem Fahrakku oder ersetzen Sie ihn
	Wetterbedingungen möglicherweise zu kalt	Verschieben Sie die Fahrt bis es wärmer ist
	Akku ist zu alt, abgenutzt oder beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
Boot schlägt bei dem Beschleunigen über	Akkus sind zu weit hinten im Akkufach	Bewegen Sie die Akkus nach vorne um den Schwerpunkt einzustellen
	Streben sind zu weit nach oben eingestellt und heben damit den Bug des Bootes aus dem Wasser und sorgen für den Überschlag	Justieren Sie die Strebe nach unten
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellare	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Wasserbedingungen zu rau	Justieren Sie die Antriebsstrebe nach unten oder bewegen die Akku nach vorne

Garantie und Service Informationen

Warnung — Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum — Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie — (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung — Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der

Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise — Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen — Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur — Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht

beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesetzten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen — Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen — Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.



ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

Rechtliche Informationen Für Die Europäische Union

CE EU Konformitätserklärung:
Pro Boat Sonicwake 36" V3 Self-Righting Deep-V
RTR (PRB-2171)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose Ausgangsleistung:

Sender:
2403–2480MHz
16.3dBm

Empfänger:
2404–2476MHz
-1.33dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques dans le bateau comme le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectuées à la fin de chaque journée d'utilisation.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.

ATTENTION : Tenez toujours vos mains, doigts, outils ou autre objet suspendu éloignés des parties en rotation.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le flexible et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

Équipement inclus

Récepteur	Récepteur SR315 DSMR Spektrum 3 canaux (SPMSR315)
Moteur	Moteur marin sans balais Firma 1350 Kv (SPMX-1144)
ESC	Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A Smart 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Émetteur	Émetteur Spektrum SLT3 3 canaux (SPMRSLT300F) et piles alcalines AA (4)

Spécifications

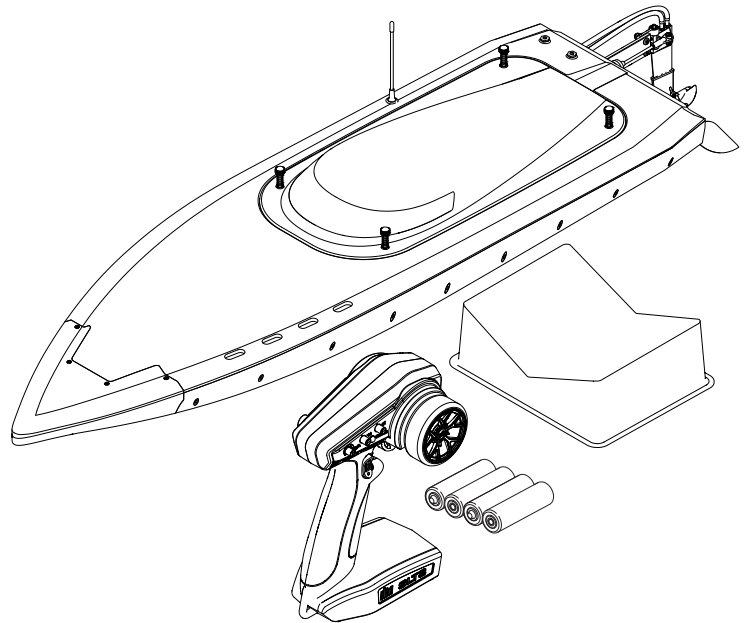
Longueur	914,4 mm (36 po)
Faisceau	279,4 mm (11 po)
Hauteur de la coque	101,6 mm (4 po)
Poids	3,7 kg (7,2 livres)

Matériel nécessaire

Batterie	(2) Batterie Li-Po 100C+ 4S avec connecteur IC5 ou EC5
Chargeur	(1) Double batterie Li-Po

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.



Chargeur et batterie recommandés

Le Sonicwake offre suffisamment d'espace pour les batteries de grandes dimensions. Utilisez deux batteries 4S 5000 mAh 100 C, ou plus pour une meilleure performance.

Nous recommandons l'utilisation de batteries Li-Po G2 Smart 100C 4S 5000 mAh Spektrum pour la souplesse et la performance (SPMX54S100H5).

Choisissez un chargeur conçu pour charger les batteries Li-Po Spektrum Smart 14,8 V 5 000 mAh 4S 100C G2 à boîtier rigide recommandées avec des connecteurs IC5 (SPMX54S100H5).

Nous recommandons le chargeur Smart 2 x 200 W c.a. G2 S2200 Spektrum (**SPMXC1010**).

Consultez le manuel du chargeur pour obtenir des instructions relatives à la charge et des informations sur la sécurité.

REMARQUE : ne chargez jamais une batterie dans le bateau pour éviter tout dommage.

ATTENTION : utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie sélectionné. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

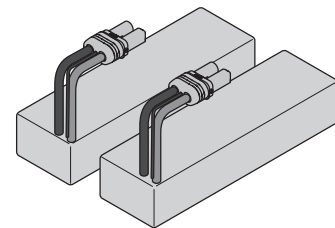


Table des matières

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité	29
Bateau équipé d'une électronique étanche.....	29
Chargeur et batterie recommandés.....	30
Installation des piles de l'émetteur	31
Fonctions de l'émetteur.....	31
Failsafe.....	31
Affectation.....	32
Installez les batteries.....	32
Vérification de contrôle.....	33
Coupure basse tension (LVC).....	33
Conseils de navigation.....	34
Une fois terminé	34

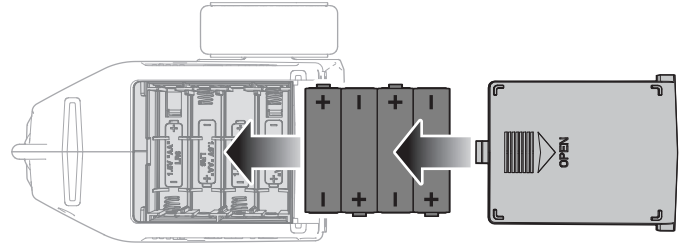
Entretien (suite)	35
Pièces de rechange	38
Pièces recommandées	38
Matériel	38
Pièces facultatives.....	38
Guide de dépannage	39
Garantie et Réparations.....	40
Coordonnées de Garantie et Réparations	41
Information de IC.....	41
Informations de Conformité Pour L'Union Européenne	41
Vues éclatées	58-59

Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.



Fonctions de l'émetteur

Spécifications

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3 – Bouton A/B

Interrupteur momentané à 3 positions, la position centrale est neutre

Appuyez sur le bouton « A » ou « B » et maintenez-le enfoncé pour activer les fonctions auxiliaires (non utilisées sur ce modèle).

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

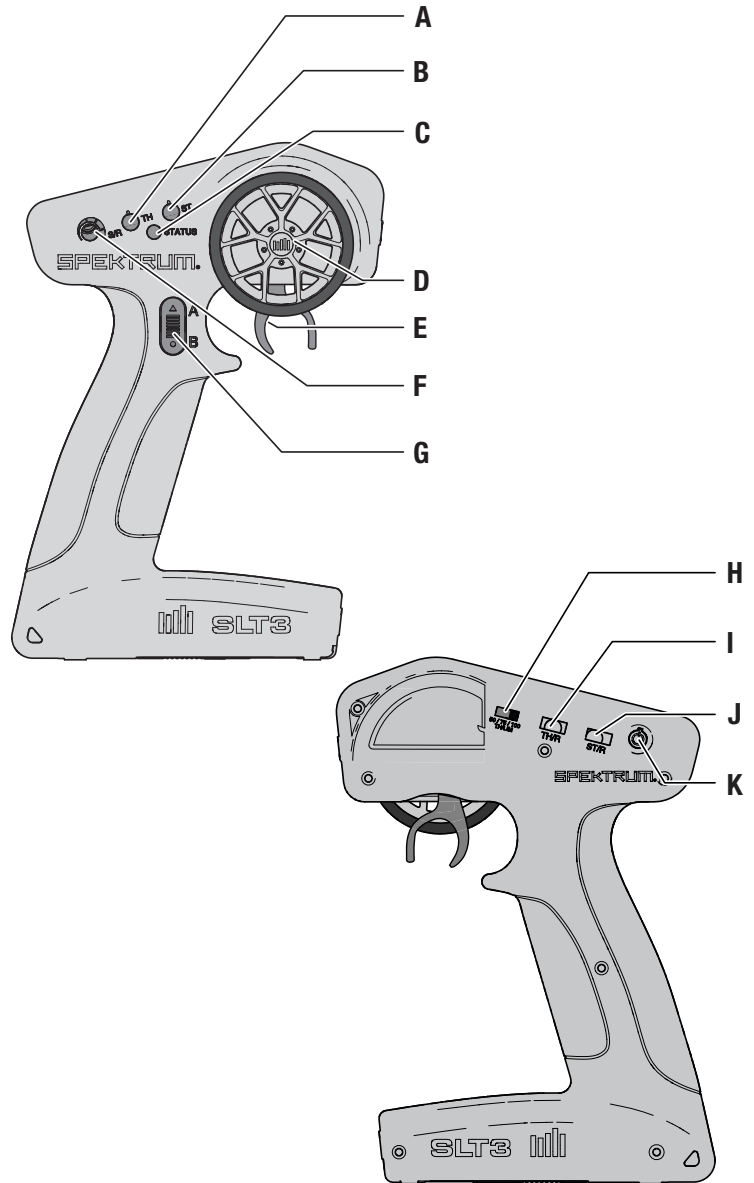
I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

K. Bouton d'alimentation



Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail

et couper les gaz. Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité pré-réglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

Affectation

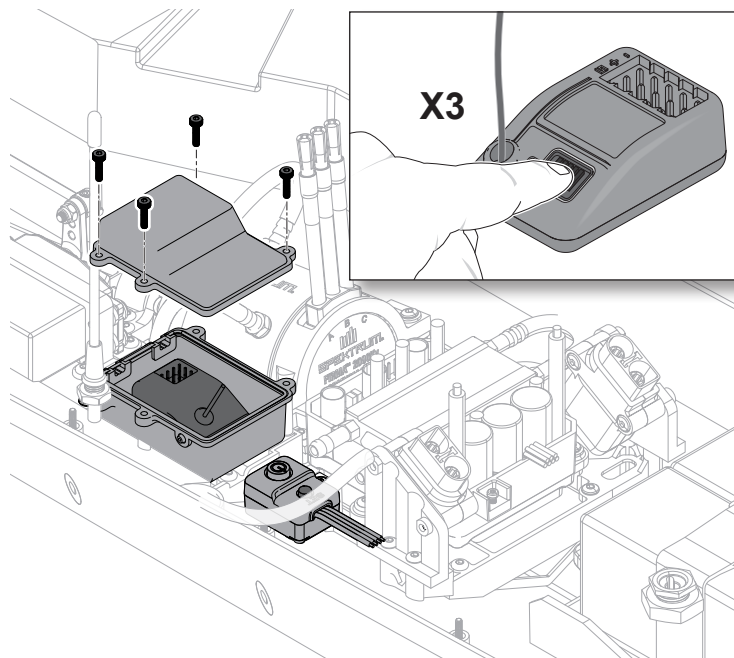
L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le variateur ESC/récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

1. Allumez le récepteur.
2. Appuyez trois fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans la 1,5 seconde qui suit la première pression sur le bouton). La DEL commencera à clignoter avec une pause.
3. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
4. Lorsque les DEL de l'émetteur et du récepteur restent allumées, l'affectation est terminée.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.

REMARQUE : n'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 120 m (400 pieds) du bateau. Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.



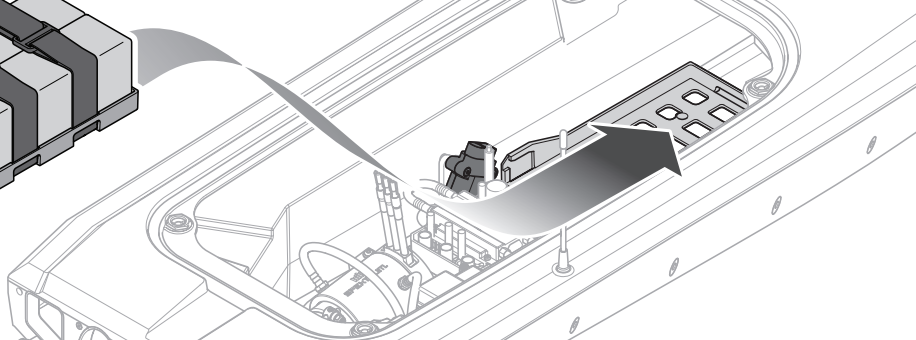
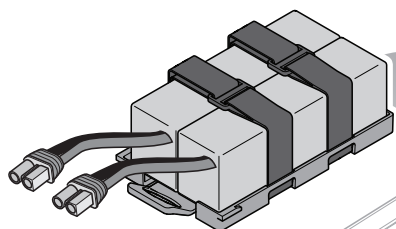
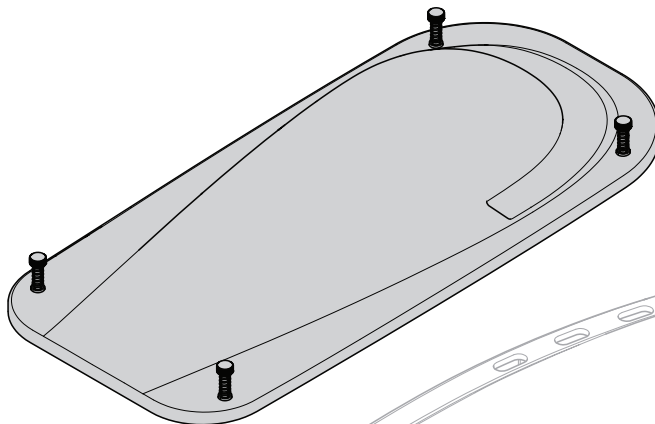
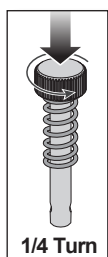
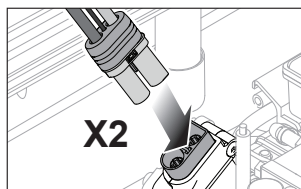
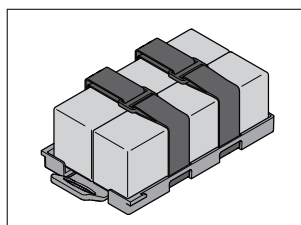
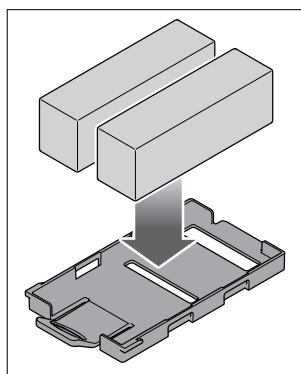
Le récepteur double protocole SR315 inclus peut être connecté à une radio DSMR. Veuillez consulter le manuel du SR315 pour connaître les autres méthodes d'affectation.

Installez les batteries

1. Placez le bateau sur le support de présentation inclus.
2. Desserrez les quatre loquets de la verrière sur la coque et retirez la verrière de la coque.
3. Retirez le plateau Strap, Slide, Lock (SSL) de la base de la batterie.
4. Installez les batteries recommandées et complètement chargées dans le plateau SSL, les câbles s'étendant vers l'arrière et le haut du support de batterie, et fixez-les à l'aide des bandes auto-agrippantes fournies.

5. Placez le plateau SSL dans la base de la batterie. Faites glisser le plateau vers l'avant pour le fixer en place.

AVERTISSEMENT : Si vous utilisez deux batteries, assurez-vous que les batteries sont de même type (tension et capacité). Le raccordement de batteries de capacités différentes peut entraîner une décharge excessive des batteries, ce qui pourrait provoquer un incendie et entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

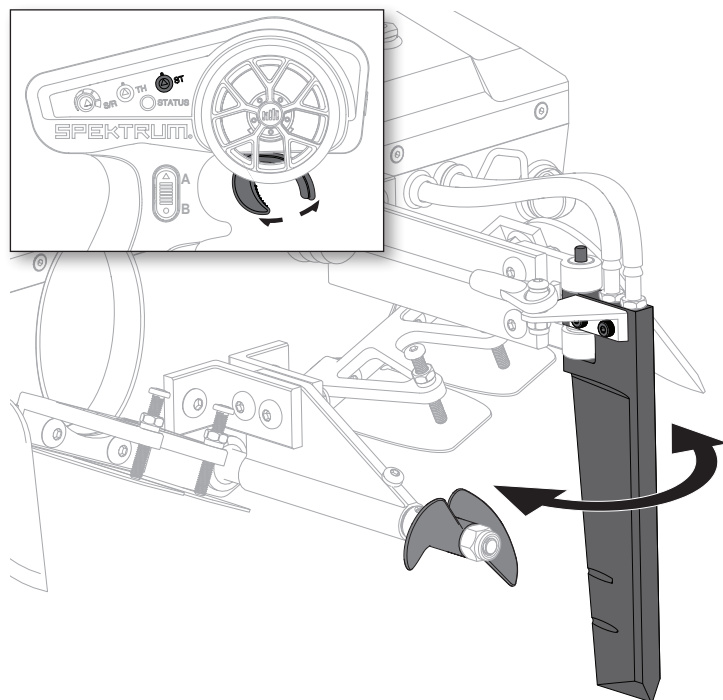


Vérification de contrôle

IMPORTANT: Procédez à une vérification de contrôle au début de chaque utilisation du bateau, ainsi qu'après des réparations ou l'installation de batteries neuves.

Assurez-vous que l'extrémité de l'antenne du récepteur est au-dessus de la ligne de flottaison du bateau et que toutes les batteries sont complètement chargées.

1. Placez correctement le bateau sur le support fourni.
2. Avec le système radio allumé et connecté, éloignez-vous à une distance de 32 m (90 pieds) du bateau.
3. Demandez à quelqu'un de rester avec le bateau afin de vérifier que le mouvement de la commande de direction est correct en réponse à l'entrée de l'émetteur.
4. Si tout fonctionne normalement, vous pouvez préparer l'utilisation du bateau dans l'eau.



Coupe basse tension (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. La décharge d'une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément l'endommagera. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupe basse tension. Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, la coupe par tension faible (LVC) coupe l'alimentation fournie au moteur.

Le bateau ralentit considérablement ou s'arrête entièrement une fois que la coupe par tension faible (LVC) est activée. La libération puis la réactivation des gaz fournira une quantité limitée d'énergie pour pouvoir ramener le bateau sur la rive. Une utilisation répétée après l'activation de la coupe par tension faible (LVC) endommagera les batteries.

Après l'activation de la coupe par tension faible (LVC), la lumière d'état du variateur ESC clignotera fortement en rouge pour indiquer que le variateur ESC est en mode de coupe par tension faible (LVC).

REMARQUE : Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC risque d'endommager la batterie.

La coupe par tension faible (LVC) s'activera prématurément si vous utilisez (1) des batteries de catégorie C à faible décharge ou (2) des batteries anciennes, usées et/ou faibles.

Le temps de fonctionnement moyen, en utilisant les batteries recommandées (SPMX54S100H5), est de 3 à 4 minutes sans interruption à pleins gaz. Un temps de fonctionnement limité peut indiquer des batteries usées ou faibles.

CONSEIL : Si vous avez installé des batteries venant d'être chargées, et que la coupe par tension faible (LVC) s'active avant la première minute de fonctionnement, remplacez les batteries usées ou faibles par des batteries recommandées.

CONSEIL : utilisez le contrôleur et testeur de servo pour batterie Li-Po Smart Spektrum XBC200 (SPMXBC200) afin de surveiller la tension de la batterie avant et après la navigation.

Toujours déconnecter et retirer la batterie du bateau après utilisation afin de limiter l'auto-décharge de la batterie. Chargez la batterie à la moitié de sa capacité maximale avant de l'entreposer. Durant le stockage, contrôlez que la tension ne chute pas sous 3V par élément. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

Conseils de navigation

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un endroit où naviguer.

ATTENTION : n'essayez jamais de récupérer un bateau coulé à la nage. Si vous devez récupérer le bateau dans l'eau, utilisez du matériel de pêche, un bateau de récupération ou un bateau de récupération télécommandé.

Lors du premier essai, conduisez le bateau par temps calme et en eaux calmes afin de vous assurer que le bateau est correctement réglé. La vitesse maximale est déterminée par la capacité de la batterie à alimenter efficacement le moteur depuis le variateur ESC.

1. Mettez le bateau à l'eau avec précaution.

REMARQUE : N'utilisez jamais votre bateau dans moins de 30,5 cm (12 po) d'eau.

2. Naviguez à faible vitesse près du rivage. Évitez toujours les objets dans l'eau. Lorsque le bateau avance, veillez à ce que l'eau s'écoule par la sortie du liquide de refroidissement. Une fois que vous êtes à l'aise pour manœuvrer le bateau à faible vitesse, vous pouvez le faire à une plus grande distance du rivage et à une vitesse plus élevée.

3. Ramenez le bateau vers le rivage lorsque la vitesse diminue. La coupure par tension faible réduit la puissance et permet un réglage minimal de l'accélération pendant que vous ramenez le bateau vers le rivage.

Dans des eaux agitées et par temps venteux, envisagez de monter les batteries plus à l'avant pour plus de stabilité

REMARQUE : lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir et rentrer dans l'eau de manière répétée et très rapide, ce qui soumet l'hélice et l'arbre flexible à une certaine contrainte. Des contraintes fréquentes peuvent endommager l'hélice et l'arbre flexible.

Ne pas naviguer à proximité :

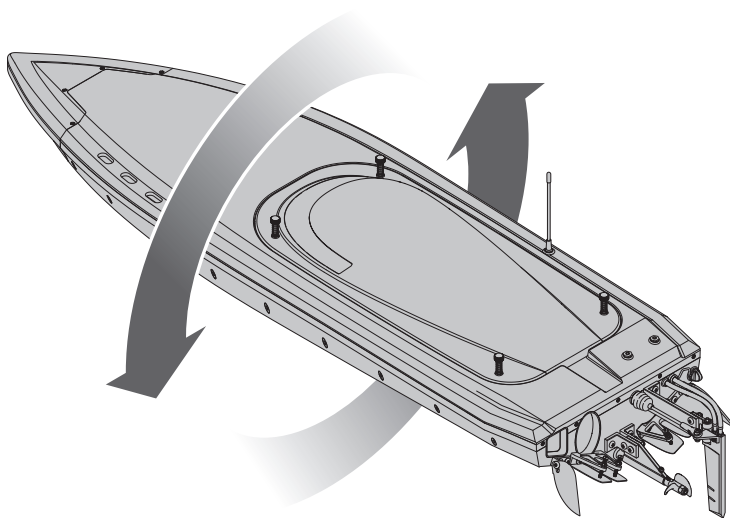
- De Jet-skis
- Du public (zone de baignade et de pêche)
- D'objets fixes
- De vagues ou du sillage d'un bateau

- De forts courants
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants
- De la végétation

En cas de retournement

La fonction de redressement automatique de votre bateau utilise un système d'eau de lest. Le lest fonctionne comme une rupture contrôlée dans la coque. Lorsque le lest se remplit d'eau, le poids de l'eau force le bateau à couler, alors que l'air coincé dans la coque assure une flottabilité suffisante pour redresser le bateau. Le bateau se redresse automatiquement, en utilisant l'eau de lest. Une fois le bateau redressé, il se penche d'un côté. Appliquez les pleins gaz. L'eau coincée sera rejetée des réservoirs de lest par l'impulsion avant du bateau.

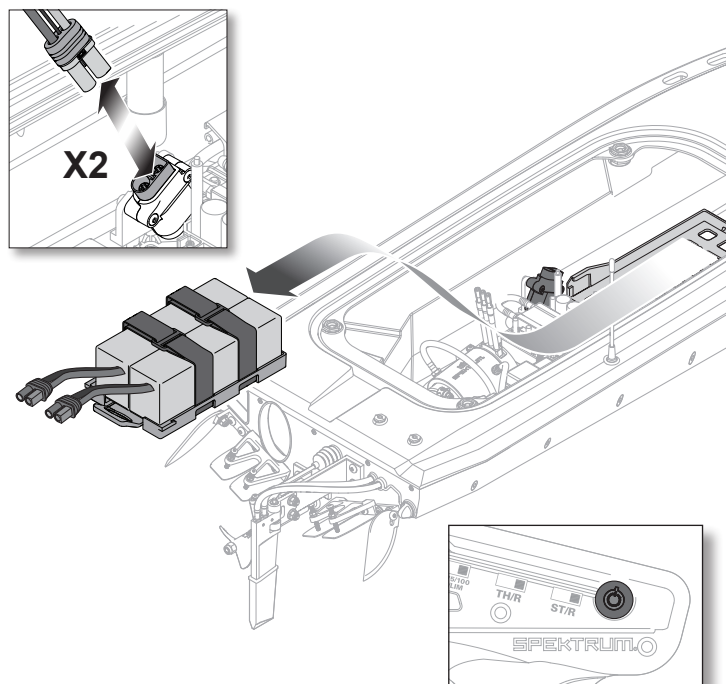
IMPORTANT : Appliquer les gaz pendant le processus de redressement automatique peut empêcher le bateau de se tourner.



Une fois terminé

1. Éteignez le variateur ESC.
 2. Éteignez l'émetteur.
 3. Déconnectez les batteries et retirez-les du bateau.
 4. Videz l'eau accumulée à l'intérieur de la coque en enlevant le bouchon de vidange.
 5. Séchez complètement l'intérieur et l'extérieur du bateau, y compris les conduites de refroidissement à eau et l'enveloppe du moteur.
 6. Retirez la trappe avant de ranger le bateau.
- CONSEIL** : retirez la trappe avant de ranger le bateau pour empêcher le développement de moisissures dans le bateau.
7. Réparez les dommages ou l'usure du bateau.
 8. Lubrifiez l'arbre flexible à l'aide de graisse marine Pro Boat (PRB-3811).
 9. Remettez en place la protection de la gouverne de direction pour protéger les bouts pointus de la gouverne de direction.

REMARQUE : une fois la navigation terminée, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela risquerait d'endommager le bateau.



Entretien (suite)

Entretien du moteur

- Prolongez la vie du moteur en évitant les surchauffes. Le moteur peut s'user anormalement suite à de fréquents virages, arrêts et redémarrages, au fait de pousser des objets, de naviguer dans des eaux agitées ou au milieu de végétation ou encore d'avancer systématiquement à grande vitesse.
- Une protection contre les températures élevées est installée sur le contrôleur électronique de vitesse pour éviter d'abîmer les circuits, mais celle-ci ne protégera pas le moteur des poussées contre une forte résistance.

- La lubrification est importante afin d'éviter d'endommager le moteur. Si les moteurs prennent l'humidité, lubrifiez les bagues de l'axe moteur avec de l'huile fluide. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le blocage de l'axe contre les turbines.

ATTENTION : Ne touchez pas les moteurs avant qu'ils aient eu le temps de refroidir. Ils peuvent atteindre des températures très élevées lors de l'utilisation.

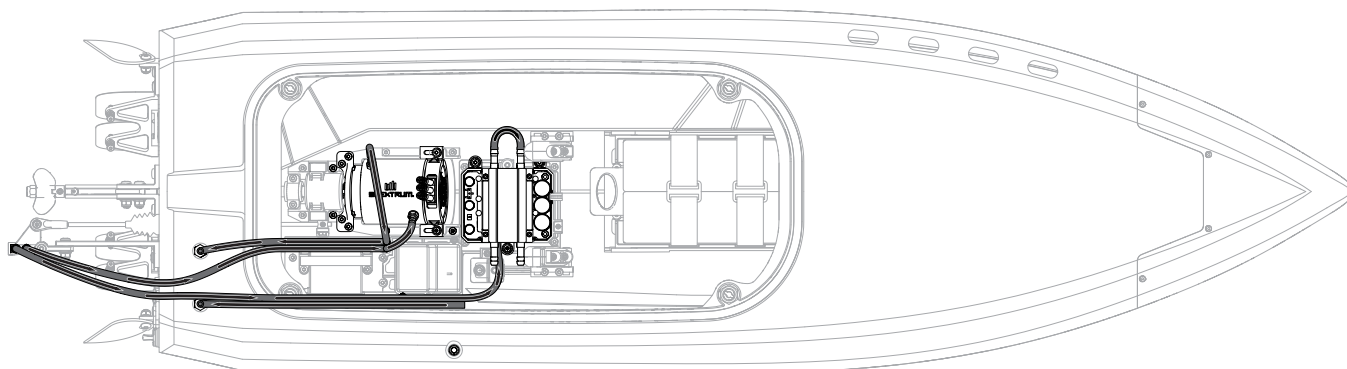
Circuit de refroidissement

Si de l'eau ne sort pas de l'évacuation d'eau droite pendant que le bateau avance, arrêter immédiatement le bateau et nettoyer l'obstruction du système de refroidissement de l'eau.

1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risques de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.

IMPORTANT: assurez-vous que les orifices de sortie de refroidissement par eau sont bien fixés sur la partie extérieure de la coque. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une entrée excessive d'eau dans la coque

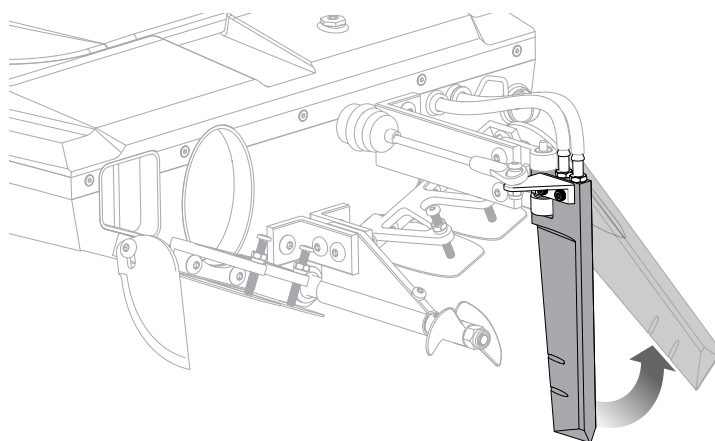
ATTENTION : Utiliser une batterie de moins de 11,1 V ne fournira pas assez d'impulsion pour activer le système de refroidissement de l'eau et endommagera les composants électroniques à cause d'un excès de chaleur.



Entretien de la gouverne de direction

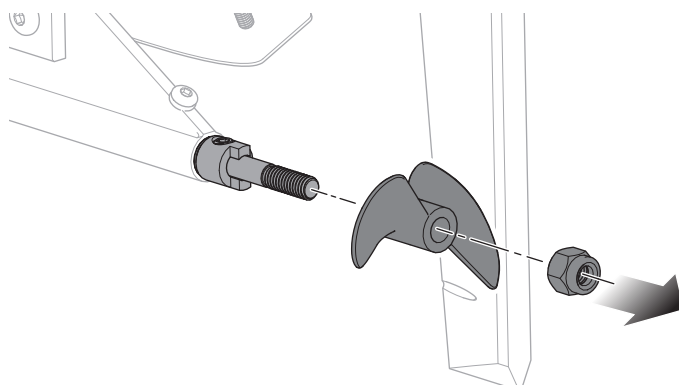
Le modèle Sonicwake est doté d'un support de gouverne de direction à fente conçu pour se détacher s'il heurte un objet solide.

1. Remettez la gouverne de direction en place.
2. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2,5 mm et une clé de 5,5 mm pour serrer les vis.



Entretien de l'hélice

1. Desserrez les écrous de l'arbre de transmission à l'aide d'un tournevis à écrou de 8 mm.
2. Retirez l'écrou et l'hélice de l'arbre de transmission.
3. Inspectez l'hélice pour détecter tout dommage ou usure et remplacez-la si nécessaire.
4. Montez dans l'ordre inverse. Alignez correctement l'hélice avec le toc d'entraînement sur l'arbre de transmission.

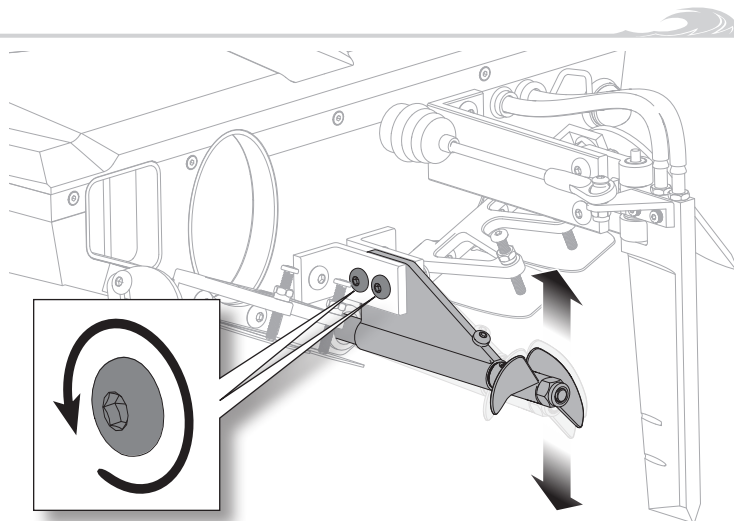


Ajustement de l'angle de l'hélice

Soulever le hauban de transmission augmente la vitesse, diminue la réponse de direction et augmente la cavitation.

Abaisser la barre de direction augmente la réponse de direction et la sensibilité de la direction, et ralentit la vitesse.

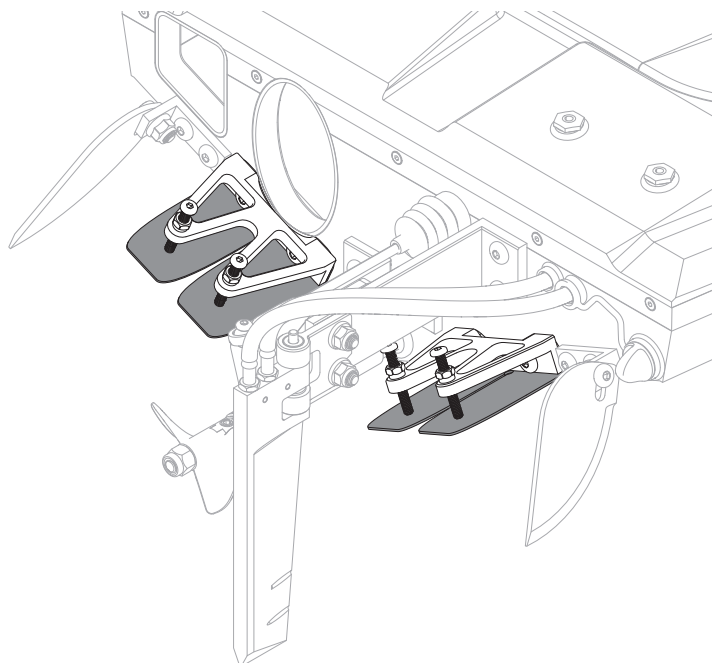
1. Desserrez l'écrou et le boulon de la barre de direction à l'arrière du bateau.
2. Glissez le hauban vers le haut ou vers le bas pour modifier l'angle de l'hélice par rapport à la coque.
3. Effectuez les ajustements souhaités et serrez les écrous et les boulons.



Ajustement du volet compensateur

Les volets compensateurs sont installés en usine afin de stabiliser le bateau lorsqu'il navigue sur l'eau. Ajustez les compensateurs vers le haut ou vers le bas pour éliminer les effets de dandinement ou de marsouinage.

1. Placer une règle en parallèle de la dérive sur le côté droit du volet compensateur droit, permettant à la règle de s'étendre au-delà du volet compensateur.
2. Pour ajuster l'angle du volet compensateur, desserrez le contre-écrou sur la vis de réglage, puis serrez la vis.
3. Utilisez une règle pour mesurer et noter l'ajustement du volet. Mesurez la longueur entre la tête du boulon et la base du bras du volet compensateur en aluminium.
4. Notez la position du compensateur contre le bord droit de la règle après avoir réglé le compensateur.
5. Serrez le contre-écrou de réglage pour éviter que la vis de réglage ne bouge.
6. Répétez ce processus sur le volet compensateur gauche, en s'assurant que les panneaux du volet compensateur sont perpendiculaires ou parallèles au fond du bateau.



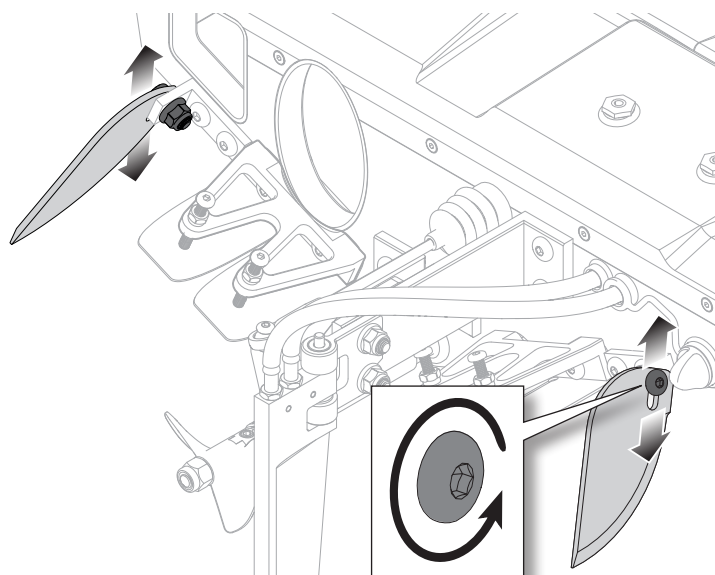
REMARQUE : Les volets compensateurs doivent être de la même distance au-dessus ou en dessous de la surface de déplacement du bateau. Ajuster un volet compensateur plus que l'autre peut provoquer une conduite irrégulière du bateau.

REMARQUE : Si le bateau fait des rouleaux et tangue à vitesse maximale, les volets compensateurs ou les dérives de rotation peuvent s'être déplacés ou avoir fléchi. Retourner immédiatement le bateau sur la rive pour l'inspecter.

REMARQUE : il peut être nécessaire de courber les volets compensateurs pour supprimer toute force vers le bas appliquée sur les volets compensateurs. Courbez les volets compensateurs lorsqu'il y a un espace entre la vis de réglage et la plaque du volet compensateur.

Turn Fin Adjustment

1. Loosen the turn fin bolt.
2. Slide the fin up/down or in/out to the desired angle and height.
3. Re-tighten the turn fin bolt, and repeat on the other side.



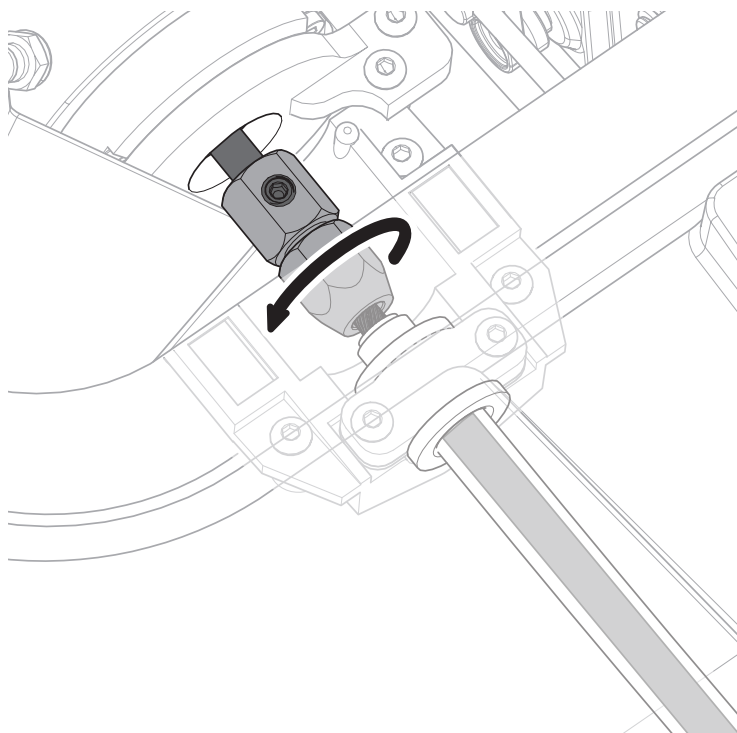
Lubrification de l'intégralité de l'arbre flexible

Retirez, nettoyez et lubrifiez l'arbre flexible après chaque utilisation. Il est conseillé de retirer entièrement l'arbre flexible après une journée d'utilisation afin d'enlever la graisse utilisée et de sécher toute eau rentrée dans le tube de remplissage.

1. Retirez le couvercle aimanté de l'arbre flexible.
2. Dévissez l'accouplement de l'arbre flexible à l'aide de deux clés de 10 mm.
3. Retirez l'arbre flexible en le faisant glisser vers l'arrière du bateau.
4. Utilisez un papier absorbant pour retirer l'ancienne graisse et l'eau de l'arbre flexible et de la bague.
5. Séchez toute eau entrée dans le tube de remplissage.
6. Utilisez un pistolet à graisse Pro Boat (PRB-3811) pour lubrifier généreusement la bague et l'arbre flexible.
7. Réassemblez l'arbre flexible dans le sens inverse.

CONSEIL : n'ajoutez pas de graisse sur les 50 derniers millimètres (2 po) de l'arbre flexible. Cela permet une meilleure accroche à l'intérieur de l'accouplement et évite que l'arbre flexible ne se dévisse pendant l'utilisation.

REMARQUE: Utiliser le bateau dans de l'eau salée peut provoquer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez le bateau dans de l'eau salée, rincez-le soigneusement dans de l'eau douce après chaque utilisation et lubrifiez le système d'entraînement. L'utilisation de bateaux radiocommandés dans de l'eau salée est laissée à l'appréciation du modéliste.



Pièces de rechange

Référence	Description
PRB-4080	Verrière
PRB-4081	Hélice et écrou
PRB-4082	Support moteur
PRB-4083	Tube de remplissage
PRB-4084	Dérives de rotation et matériel
PRB-4085	Capuchon de proue et mousse
PRB-4086	Porte-prise IC5
PRB-4087	Coupleur de moteur et couvercle
PRB-4088	Volets compensateurs
PRB-4089	Coque
PRB-4090	Gouverne de direction
PRB-4091	Arbre flexible
PRB-4092	Bague de la jambe
PRB-4093	Ensemble de joints
PRB-4094	Support et fixation de batterie SSL
PRB-4095	Support de batterie SSL
PRB-4096	Support de servo et boîte de récepteur
PRB-4097	Boîtier de récepteur
PRB-4098	Ensemble de loquet rapide de la verrière, moyen
PRB-4099	Lot d'autocollants
PRB-4696	Coque, Rouge
PRB-4697	Verrière, Rouge
PRB-4698	Capuchon de proue, Rouge et mousse
SPMSR315	Récepteur sport DSMR à 3 canaux SR315
SPMX-1144	Moteur marin sans balais Firma 1350 KV
SPMXSE1160M	Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A Smart 3S - 8S

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMX54S100H5	Batterie Li-Po Smart 14,8 V 5000 mAh 4S 100C G2 à boîtier rigide : IC5
SPMX50004S100H5	Batterie LiPo Smart 14,8 V 5 000 mAh 4S 100C, boîtier rigide : IC5
SPMXC2010	Chargeur Smart 2 x 200 W c.a. G2 S2200 Spektrum

Matériel

Quantité	Description
9	Vis à tête plate M2 x 8, acier inoxydable
7	Vis d'assemblage creuses M2 x 10, acier inoxydable
1	Vis à tête bombée M3 x 4, acier inoxydable
1	Vis à tête bombée M3 x 6, acier inoxydable
2	Vis à tête bombée M3 x 8, acier inoxydable
28	Vis à tête bombée M3 x 10, acier inoxydable
8	Vis à tête bombée M3 x 12, acier inoxydable
4	Vis à tête bombée M3 x 18, acier inoxydable
4	Vis à tête plate M3 x 10, acier inoxydable

Pièces facultatives

Référence	Description
DYNAM0102	Ruban adhésif marin flexible (18 m)
DYNT0502	Ensemble d'outils de démarrage
PRB-1658	Couvercle d'hélice universel
PRB286074	Support universel pour bateau : 24-48 po
PRB286095	Protection de la gouverne de direction
PRB-3811	Graisse marine avec injecteur
PRB-3812	Recharge de graisse marine
SPM5035	Émetteur DSMR 12 canaux DX Pro+ avec récepteur SR2100
SPM6130	Émetteur DSMR 12 canaux DXC+ avec récepteur SR615
SPM6425	Émetteur DSMR 12 canaux iXSR+ avec récepteur SR515
SPMR5035	Émetteur DSMR+ 12 canaux DX Pro+ uniquement
SPMR6130	Émetteur DSMR+ 12 canaux DXC+ uniquement
SPMR6220G	Émetteur DSMR+ 12 canaux DX Rugged+, vert
SPMR6220O	Émetteur DSMR+ 12 canaux DX Rugged+, orange
SPMSS6250	Servo de surface numérique étanche à engrenages métalliques au couple élevé HV standard S6250
SPMX52S100H5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5000 mAh 2S 100C G2, boîtier rigide : IC5
SPMX53S100H5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5000 mAh 3S 100C G2 à boîtier rigide : IC5
SPMX50002S100H5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5 000 mAh 2S 100Cà boîtier rigide : IC5
SPMX50003S100H5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5 000 mAh 3S 100Cà boîtier rigide : IC5
SPMXBC200	Contrôleur et testeur de servo pour batterie Li-Po Smart XBC200
SPMXC2020	Chargeur Smart 1 x 200 W c.a. G2 S1200
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W
SPMXCA200	Boîte de programmation de mise à jour pour variateurs ESC Avian et Firma Smart

Quantité	Description
4	Vis à tête bombée M2 x 22, acier inoxydable
14	Vis à tête bombée M4 x 12, acier inoxydable
2	Vis à tête bombée M4 x 15, acier inoxydable
2	Vis à tête bombée M4 x 18, acier inoxydable
1	Écrou M3, acier inoxydable
6	Écrou M4, acier inoxydable
1	Écrou M5, acier inoxydable
3	Vis de fixation M4 x 3, acier inoxydable
1	Vis de fixation M3, acier inoxydable

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
	Le bateau couine ou émet un son aigu lorsqu'on met les gaz	Lubrifiez le flexible
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Contrôlez que la batterie est tiède (au dessus de 10°C) avant utilisation
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	L'entraîneur d'hélice est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez l'accouplement moteur et tirez légèrement l'arbre de transmission vers l'arrière
	Arbre de transmission n'est pas assez lubrifié	Lubrifiez bien l'arbre de transmission
	De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez la végétation ou les éléments coincés dans le gouvernail ou l'hélice
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	Les accouplements sont desserrés	Resserrez les accouplements et vérifiez qu'il n'y ait pas de graisse dans l'accouplement
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	Jeu de protocoles de liaison incorrect	Vérifiez la procédure de liaison et utilisez la liaison SLT pour la radio d'origine. Si vous utilisez un DSMR ou un DSM2, utilisez la procédure de reliure standard répertoriée dans le manuel
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	La coque du bateau n'est pas complètement fermée	Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écouille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau
	Les volets compensateurs sont ajustés de manière trop profonde	Ajustez les volets compensateurs vers le haut
	Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré	Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre
	La vis à rupture est endommagée ou cassée	Remplacez la vis endommagée

Problème	Cause possible	Solution
Le gouvernail ne pivote pas	Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Les commandes sont inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés	Nettoyez ou remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Le contrôleur électronique de vitesse utilise la coupure par tension faible par défaut	Rechargez la batterie du bateau ou remplacez-la si elle ne fonctionne plus
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie
Le bateau se retourne à l'accélération	Les batteries sont trop à l'arrière du support batterie	Avancez les batteries pour ajuster le centre de gravité
	Les stabilisateurs ont un angle trop positif ce qui lève le nez du bateau et le retournement	Réglez les stabilisateurs à un angle plus bas ou au neutre
	Les volets compensateurs ne sont pas ajustés, ce qui entraîne un soulèvement et un renversement du nez du bateau	Ajustez les volets compensateurs davantage dans l'eau pour conserver le nez du bateau dans l'eau et assurer une stabilité supplémentaire
	L'eau est trop agitée ou il y a trop de vent	Réglez les stabilisateurs vers le bas pour rabaisser le nez du bateau ou placez les batteries plus vers l'avant pour une meilleure répartition du poids

Garantie et Réparations

Durée de la Garantie — Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie — (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit,

une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages — Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité — Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que

mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations — Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation — Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour

l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations — Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes — En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et Réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse E-mail / Téléphone	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information de IC

IC: 6157A-SPMSLT300 | 6157A-SRIRVINGV1
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité Pour L'Union Européenne

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne:
Pro Boat Sonicwake 36" V3 Self-Righting Deep-V
RTR (PRB-2171)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:

Émetteur :
2403–2480MHz
16.3dBm

Récepteur :
2404–2476MHz
-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendolo per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmissioni non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmittente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmittente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.

ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

Elementi inclusi

Ricevitore	Spektrum SR315 DSMR 3 CH (SPMSR315)
Motore	Firma 1350 Kv Motore Marino Brushless (SPMX-1144)
ESC	Firma 160 Ampere Regolatore Smart Brushless Marino 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Trasmittente	Spektrum® SLT3 3 Canali (SPMRSLT300F) e batterie alcaline AA (4)

Specifiche

Lunghezza	914,4 mm
Larghezza	279,4 mm
Altezza scafo	101,6 mm
Peso	3,7 kg

Accessori richiesti

Batteria	(2) 100C+ 4S LiPo con connettore IC5 o EC5
Caricabatterie	(1) Doppio LiPo

Batteria e caricabatterie consigliati

Il Sonicwake offre ampio spazio per batterie di grandi dimensioni. Per prestazioni ottimali, utilizzare due batterie 4S da 5000 mAh con 100C o superiore.

Si consiglia di utilizzare batterie Spektrum 5000 mAh 4S 100C Smart G2 LiPo per ottenere agilità e prestazioni (SPMX54S100H5). Scegliere un caricabatterie progettato per caricare le batterie consigliate Spektrum 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo con connettori IC5 (SPMX54S100H5).

Si consiglia il caricabatterie Spektrum S2200 G2 CA 2x200W Smart (SPMXC1010).

Consultare il manuale del caricabatterie per le istruzioni di ricarica e le informazioni sulla sicurezza.

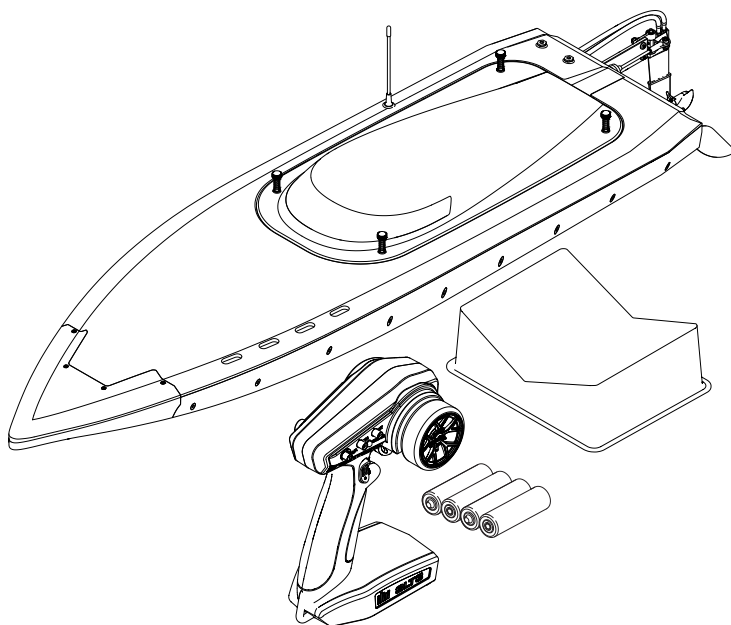
AVVISO: non caricare mai la batteria dopo averla inserita nell'imbarcazione, per evitare che possa danneggiarsi.

Indice

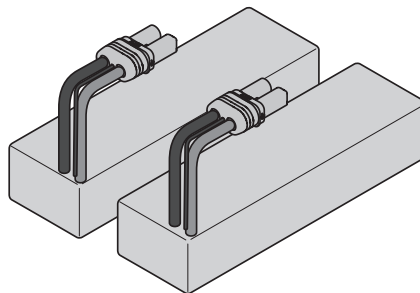
Precauzioni di sicurezza e avvertenze.....	42
Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	42
Batteria e caricabatterie consigliati	43
Installare le batterie della trasmittente	44
Funzioni della trasmittente	44
Fail-safe	44
Connessione.....	45
Installazione delle batterie.....	45
Controlli di verifica	46
Spegnimento per bassa tensione (LVC)	46
Consigli per la navigazione	47

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riparlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.



ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate può causare l'incendio o l'esplosione della batteria.



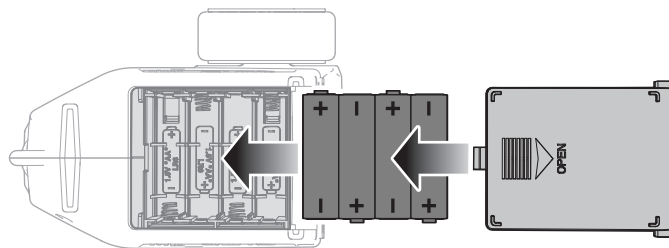
Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua.....	47
Manutenzione.....	48
Parti di ricambio.....	51
Parti consigliate	51
Bulloneria.....	51
Parti opzionali.....	51
Guida alla risoluzione dei problemi	52
Periodo di Garanzia.....	53
Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti	54
Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea.....	54
Vista esplosa	58-59

Installare le batterie della trasmittente

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie della trasmittente mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



Funzioni della trasmittente

Specifiche

Alimentazione: 4 Batterie AA

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Potenza di trasmissione: <100mW

Protocollo di controllo: SLT

Controllo: sterzo e gas/freno proporzionali con manopole trim, terzo canale con interruttore temporaneo a 3 posizioni

Funzioni ausiliarie: interruttore limitatore gas a 3 posizioni, manopola tasso di sterzata per modificare "al volo" la corsa dello sterzo, servocorsa programmabile per sterzo e gas/freno

A. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

B. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

C. LED

- Luci rosse fisse: la trasmittente è alimentata e la carica della batteria è adeguata
- Luci rosse lampeggianti: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

D. Volantino sterzo

E. Gas/Freno

F. Tasso di sterzata

Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

G. Canale 3 – Pulsante A/B

Interruttore momentaneo a 3 posizioni, la posizione centrale è neutra

Tenere premuto il pulsante "A" o il pulsante "B" per attivare le funzioni ausiliarie (non utilizzate su questo modello).

H. Limite gas

Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

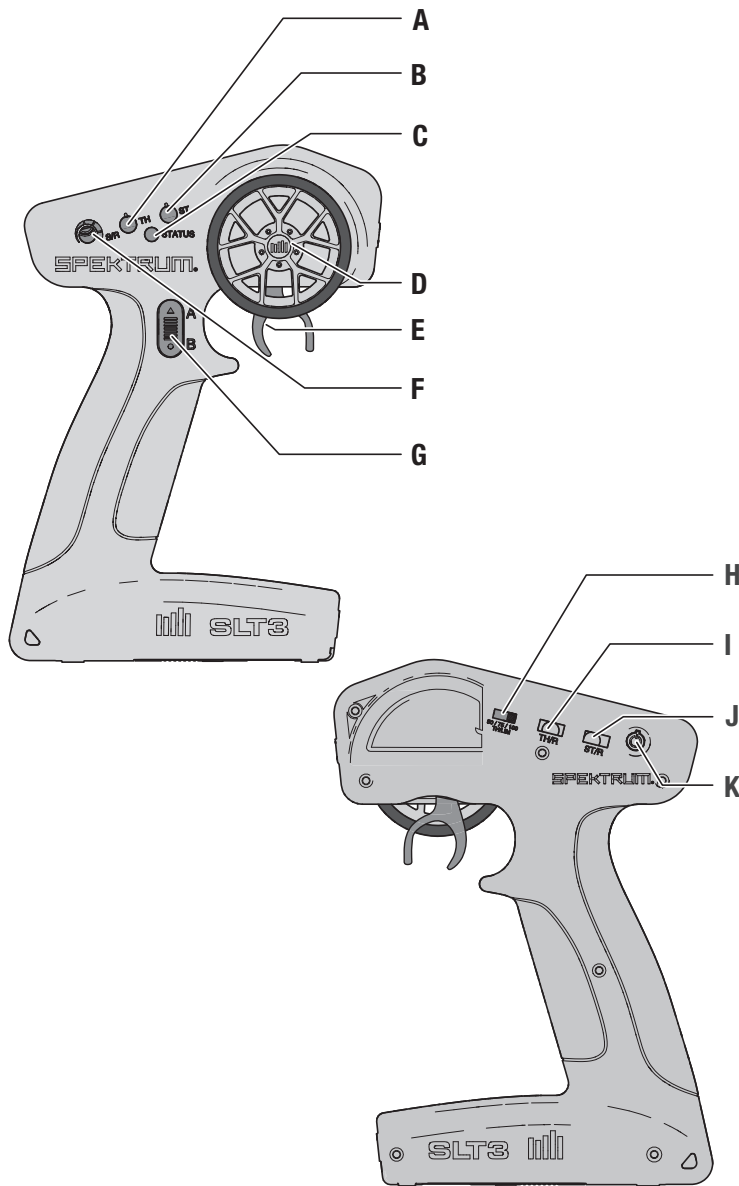
I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

K. Pulsante di accensione



Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima della

trasmittente, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende la trasmittente, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Connessione

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

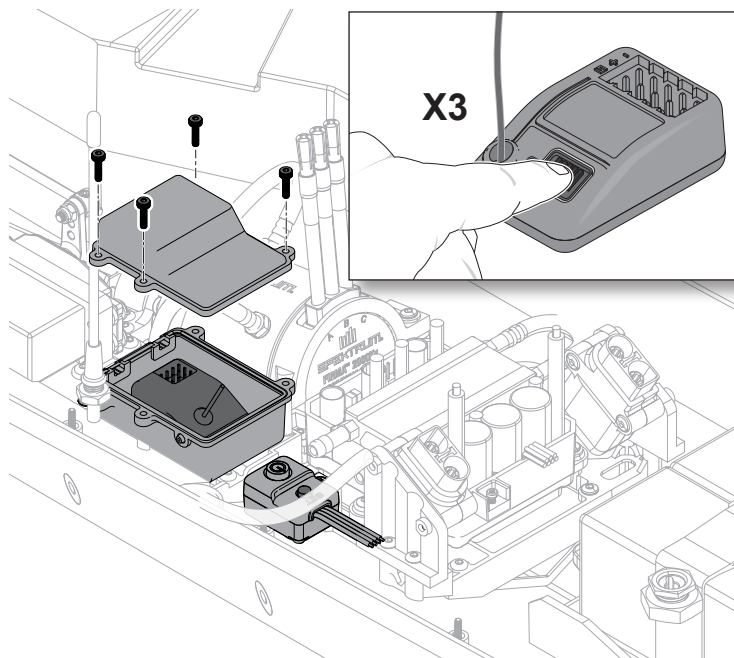
Trasmittente e ricevitore sono associati tra loro già in fabbrica. Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

1. Accendere il ricevitore.
2. Premere il pulsante di binding rapidamente per tre volte (entro 1,5 s dalla prima pressione).
Il LED lampeggia con una pausa.
3. Impostare i trim e le posizioni dei comandi sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
4. Il binding è completo quando i LED di trasmittente e ricevitore rimangono accesi.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si associa il ricevitore a una nuova trasmittente.

AVVISO: non provare ad associare trasmittente e ricevitore se in un raggio di 120 metri dalla barca vi sono altre trasmittenti compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmittente che non è la propria.



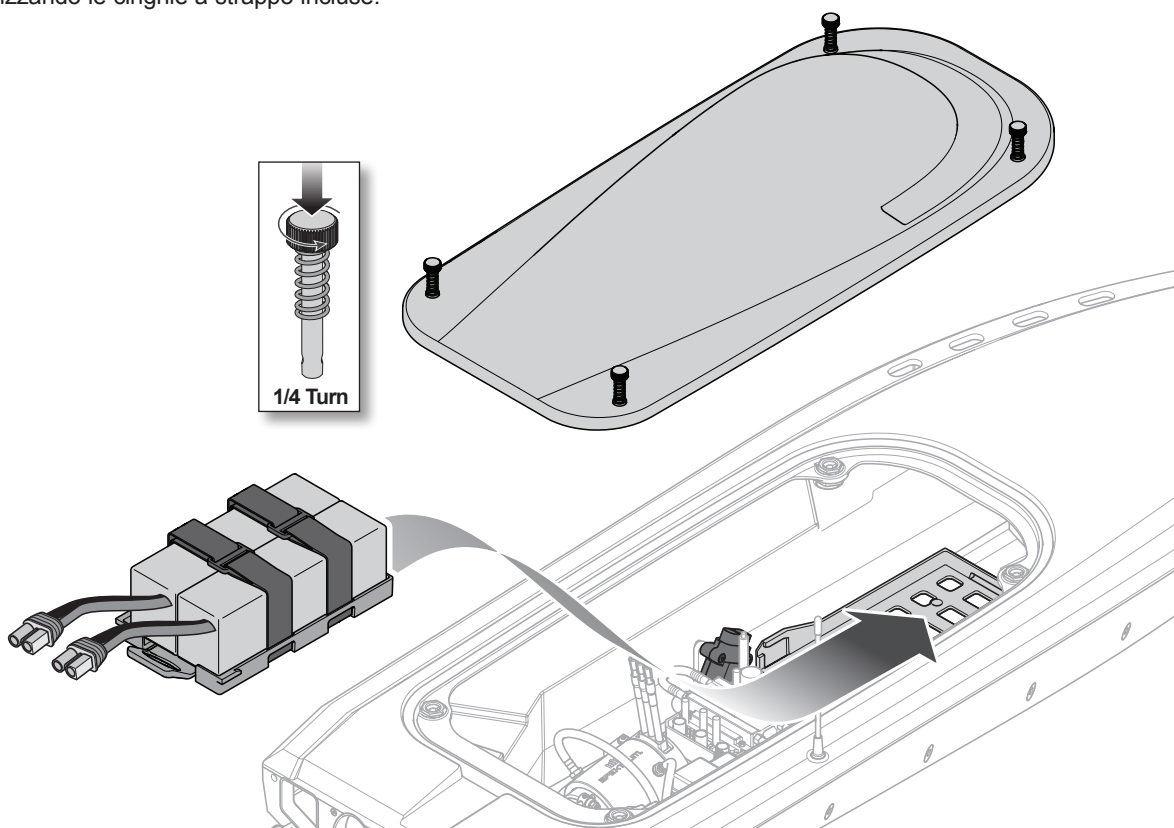
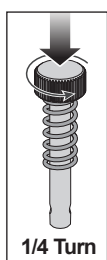
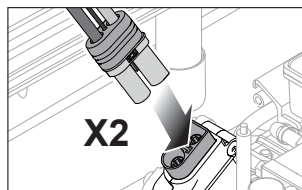
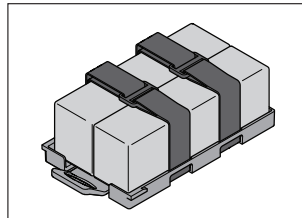
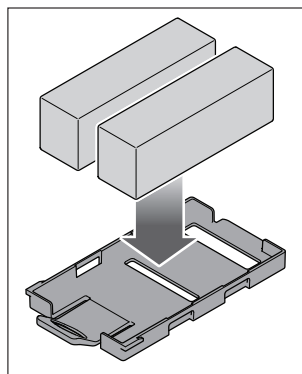
Il ricevitore a doppio protocollo SR315 incluso può essere collegato a un radiocomando compatibile DSMR. Consultare il manuale del ricevitore SR315 per metodi di binding alternativi.

Installazione delle batterie

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto da esposizione in dotazione.
2. Allentare i quattro fermi del cupolino sullo scafo e rimuovere il cupolino dallo scafo.
3. Rimuovere il vassoio SSL (Strap, Slide, Lock) dalla base della batteria.
4. Installare le batterie consigliate e completamente cariche nel vano SSL con i cavi rivolti verso la parte posteriore e superiore del vano batterie e fissarle utilizzando le cinghie a strappo incluse.

5. Inserire il vassoio SSL nella base della batteria. Far scorrere il vassoio in avanti per bloccarlo in posizione.

AVVERTENZA: Quando si utilizzano due batterie, assicurarsi sempre che le batterie siano di tipo simile (tensione e capacità). L'uso di batterie di caratteristiche male abbinate può provocarne la sovraccarica, che a sua volta può causare incendi con conseguenti danni a cose o persone.

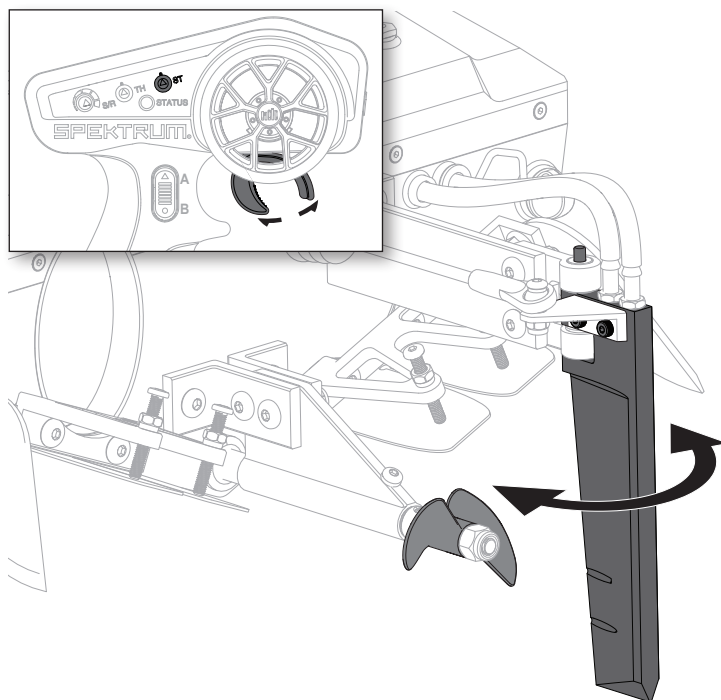


Controlli di verifica

IMPORTANTE: eseguire i controlli di verifica all'inizio di ogni sessione di navigazione e dopo eventuali riparazioni o installazione di batterie nuove.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto in dotazione.
2. Con il radiocomando acceso e collegato, allontanarsi di 32 m dall'imbarcazione.
3. Farsi aiutare in modo da avere qualcuno che rimanga nei pressi dell'imbarcazione per verificare che i meccanismi di governo sia muovano correttamente in risposta ai comandi della trasmittente.
4. Se tutto funziona correttamente, prepararsi a pilotare la barca in acqua.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella.

Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usa (1) batterie a lento scaricamento, di tipo C o vecchie (2), usate e/o deboli.

Il tempo medio di funzionamento, con le batterie consigliate (SPMX54S100H5), è compreso tra 3 e 4 minuti a pieno regime senza interruzioni. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usurate o deboli.

CONSIGLIO: Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

CONSIGLIO: utilizzare il tester per servo e batterie LiPo Smart Spektrum XBC200 (SPMXBC200) per monitorare la tensione delle batterie prima e dopo la navigazione.

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

Consigli per la navigazione

Vedere le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove navigare con l'imbarcazione.

ATTENZIONE: non provare mai a recuperare una barca affondata a nuoto. Se dovesse essere necessario recuperare l'imbarcazione dall'acqua, servirsi di attrezzatura da pesca, di una barca di recupero o di un'imbarcazione di recupero RC.

Durante la prima uscita, pilotare l'imbarcazione con vento e acqua calmi per assicurarsi che sia configurata correttamente. La velocità massima è determinata anche dalla capacità della batteria di fornire con efficienza energia al motore tramite l'ESC.

1. Posizionare con cautela la barca in acqua.

AVVISO: non utilizzare mai l'imbarcazione in acqua con profondità inferiore a 30,5 cm.

2. Pilotare l'imbarcazione a bassa velocità in prossimità della riva. Evita sempre gli oggetti presenti in acqua. Quando l'imbarcazione si muove in avanti, assicurarsi che l'acqua di raffreddamento fuoriesca dalla relativa uscita. Una volta acquisita confidenza nel pilotare l'imbarcazione a basse velocità, è possibile allontanarsi dalla riva e provare velocità più alte.

3. Riportare la barca a riva quando la velocità si riduce. La funzione LVC riduce la potenza e permette di usare accelerazioni minime mentre si riporta la barca a riva.

In condizioni di acque mosse e vento, valutare se è il caso di montare le batterie più in avanti per migliorare la stabilità

AVVISO: quando si corre a piena velocità in acqua agitata, l'elica può uscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo se stessa e l'albero flessibile a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti possono danneggiare l'elica e l'albero flessibile.

Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- onde o scie
- acqua con forte corrente

- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

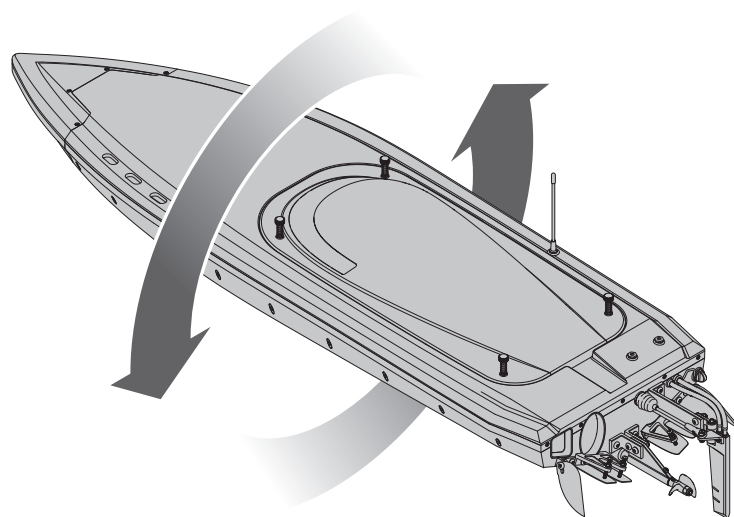
Auto raddrizzamento

Il sistema di raddrizzamento automatico del modello utilizza un sistema a cassa di zavorra. La cassa di zavorra lavora come fosse una falla controllata nello scafo. Quando la cassa si riempie d'acqua, il peso dell'acqua forza il modello ad affondare, mentre l'aria intrappolata nello scafo genera sufficiente galleggiamento da raddrizzare il motoscafo.

Il modello si raddrizza quindi da solo, sfruttando l'acqua nella cassa di zavorra.

Una volta in verticale, il motoscafo si inclina di lato. Dare piena potenza. L'acqua intrappolata viene forzata ad uscire dalla cassa di zavorra tramite il moto in avanti dell'imbarcazione.

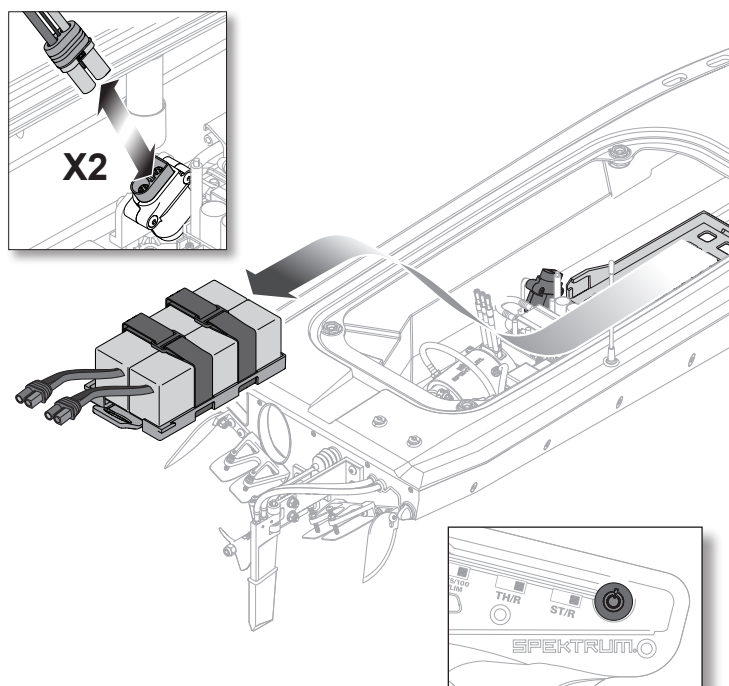
IMPORTANTE: dare potenza durante il movimento di raddrizzamento automatico può impedire al modello di rigirarsi.



Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua

1. Spegnerne l'ESC.
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Scollegare le batterie e rimuoverle dall'imbarcazione.
4. Scaricare l'acqua dall'interno dello scafo togliendo il tappo di scarico.
5. Asciugare completamente l'interno e l'esterno della barca, comprese le linee dell'acqua di raffreddamento e la camicia del motore.
6. Rimuovere il portello prima di riporre l'imbarcazione.
CONSIGLIO: rimuovere il portello prima del rimessaggio previene la formazione di muffa e umidità all'interno dell'imbarcazione.
7. Riparare eventuali danni o usura dell'imbarcazione.
8. Lubrificare l'albero flessibile con grasso marino Pro Boat (PRB-3811).
9. Riposizionare il coperchio del timone per proteggere le parti affilate del timone.

AVVISO: terminata la navigazione, non lasciare mai l'imbarcazione sotto i raggi diretti del sole e non riportarla in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarla.



Manutenzione

Manutenzione del motore

- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.
- Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.
- La lubrificazione è importante per prevenire danni al motore. Se i motori si bagnano, lubrificare le boccole che supportano l'albero motore con olio leggero per macchine. L'inosservanza di questa indicazione può far sì che l'albero motore grippi nelle boccole.



ATTENZIONE: non toccare i motori finché non si sono raffreddati. Quando sono in funzione, possono diventare incandescenti.

Doppia pompa aspirazione acqua di raffreddamento

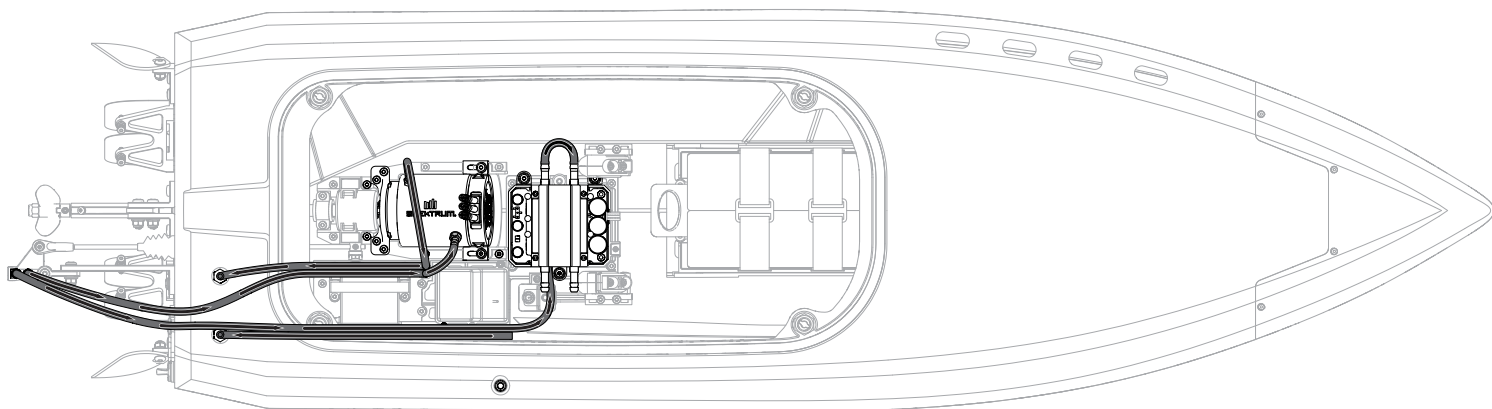
Se l'acqua non fuoriesce dagli scarichi sul lato destro mentre l'imbarcazione procede in avanti, fermare la barca e liberare l'impianto di raffreddamento dall'ostruzione.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.

IMPORTANTE: assicurarsi che le porte di uscita dell'acqua di raffreddamento siano saldamente attaccate all'esterno dello scafo. Se non lo sono, è possibile che si verifichi l'ingresso di acqua in eccesso nello scafo



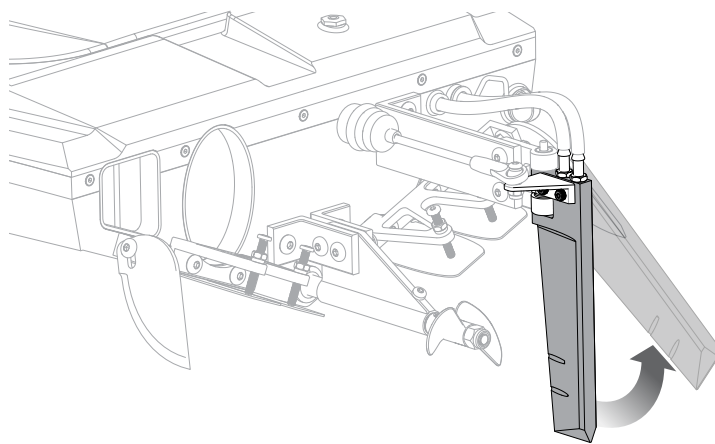
ATTENZIONE: l'uso di una batteria con meno di 11,1 V non fornisce abbastanza spinta per attivare il sistema di raffreddamento ad acqua e provocherà danni all'elettronica dovuti al calore eccessivo.



Manutenzione del timone

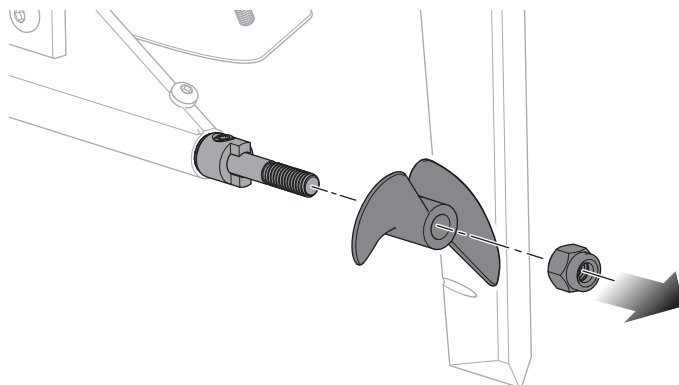
Il Sonicwake monta un supporto timone scanalato progettato per ruotare verso l'esterno in caso di urto contro un oggetto solido.

1. Spingere il timone in posizione.
2. Serrare le viti con una chiave a brugola da 2,5 mm e una chiave da 5,5 mm.



Manutenzione dell'elica

1. Allentare il dado dell'albero di trasmissione servendosi di una chiave per dadi da 8 mm.
2. Rimuovere dado ed elica dall'albero di trasmissione.
3. Ispezionare l'elica per eventuali danni o usura e sostituirla se necessario.
4. Montare in ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.

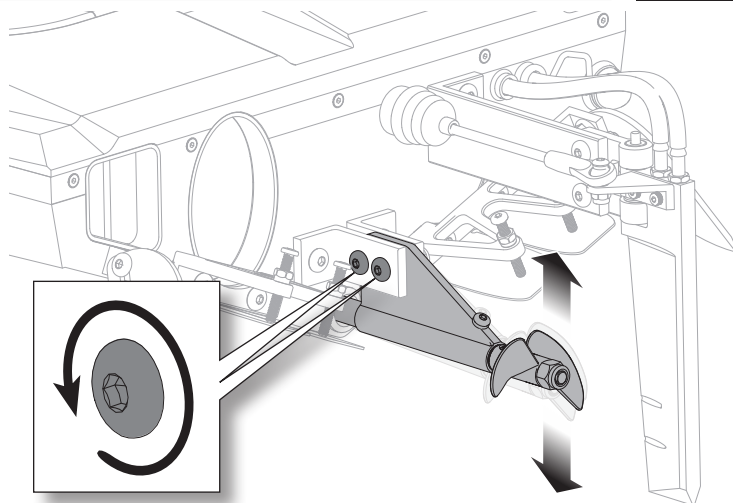


Regolazione dell'angolo dell'elica

Alzando il supporto dell'asse, la velocità aumenta, ma si riduce la risposta del timone e aumenta la cavitazione.

Abbassando il supporto dell'asse, la risposta e la sensibilità del timone aumentano, ma la velocità si riduce.

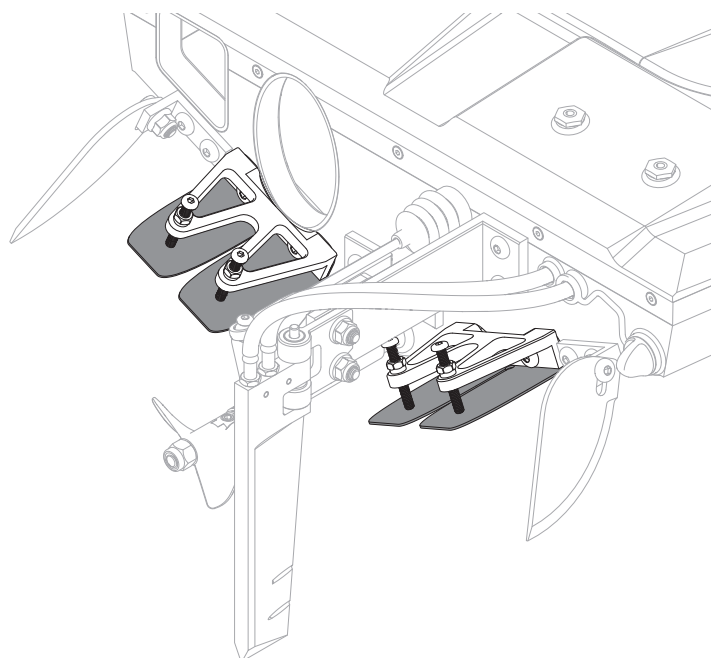
1. Allentare il dado e il bullone di fissaggio piede dell'elica sul retro dell'imbarcazione.
2. Far scorrere il supporto verso l'alto o il basso per modificare l'angolo dell'elica rispetto allo scafo.
3. Regolare secondo necessità e serrare dadi e bulloni.



Regolazione trim stabilizzatore

I correttori di assetto vengono installati in fabbrica per stabilizzare l'imbarcazione mentre fende l'acqua. Regolare i correttori di assetto verso l'alto o verso il basso per correggere l'oscillazione laterale dello scafo (chine walking) o il saltellamento della prua (porpoising).

1. Posizionare un righello parallelamente alla chiglia sul lato destro del correttore di assetto destro, consentendo al righello di estendersi oltre il correttore.
2. Per regolare l'angolo del correttore di assetto, allentare il dado di bloccaggio sulla vite di regolazione e poi stringere la vite.
3. Utilizzare un righello per misurare e prendere nota della regolazione del correttore. Misurare la lunghezza dalla testa del bullone alla base del braccio in alluminio del correttore di assetto.
4. Notare la posizione di compensatore contro il bordo destro del righello dopo aver impostato del compensatore.
5. Stringere il dado di bloccaggio per evitare ulteriori movimenti della vite di regolazione.
6. Ripetere la procedura sul correttore di assetto a sinistra, assicurandosi che i pannelli del correttore siano perpendicolari o paralleli al fondo della barca.



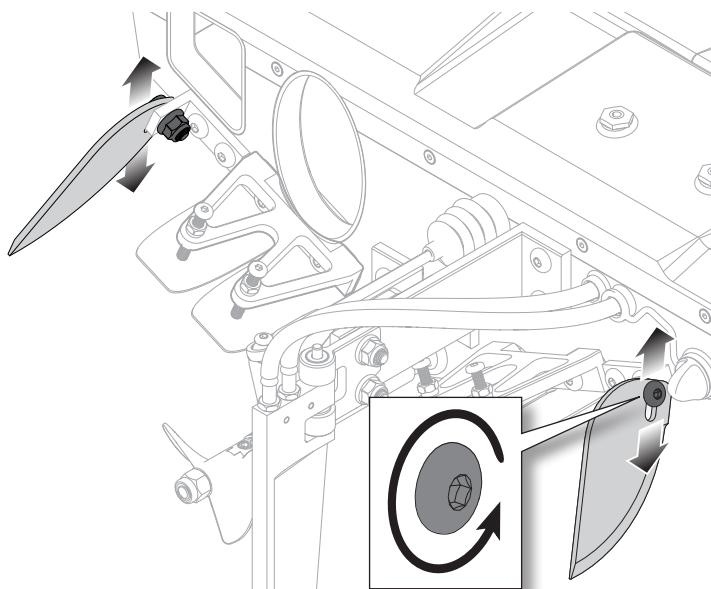
AVVISO: i correttori di assetto devono trovarsi alla stessa distanza sopra o sotto la superficie di moto dell'imbarcazione. La regolazione asimmetrica dei correttori di assetto può portare l'imbarcazione ad assumere un assetto irregolare.

AVVISO: se l'imbarcazione rolla o gira a piena velocità, i correttori di assetto o le alette di virata potrebbero essersi mossi o piegati. Riportare immediatamente la barca a riva per l'ispezione.

AVVISO: potrebbe essere necessario piegare i correttori di assetto per eliminare eventuale pressione verso il basso applicata agli stessi. Piegare i correttori di assetto solo se è tra la vite di regolazione e la piastra del correttore c'è dello spazio.

Regolazione pinne di virata

1. Allentare il bullone della pinna di virata.
2. Far scorrere la pinna verso l'alto o il basso o verso l'interno o l'esterno per ottenere l'angolo e l'altezza desiderati.
3. Serrare nuovamente il bullone e ripetere l'operazione sull'altro lato.



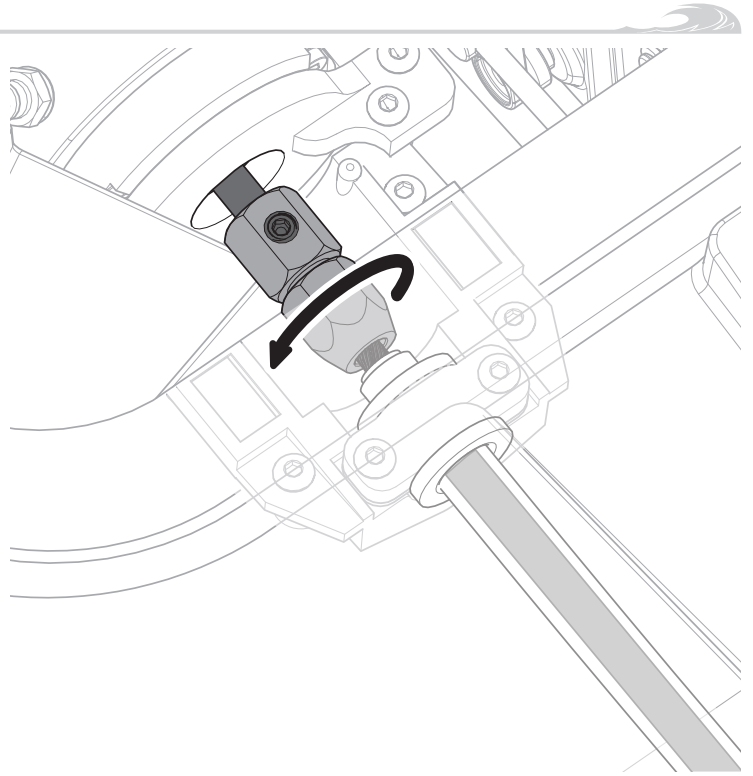
Lubrificazione completa dell'albero flessibile

Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione. È buona norma rimuovere completamente l'albero flessibile dopo una giornata di navigazione per rimuovere il grasso vecchio e asciugare l'acqua dal tubo ingrassatore.

1. Remove the magnetized flex shaft cover.
2. Loosen the flex shaft collet using two 10mm wrenches.
3. Remove the flex shaft by sliding it toward the back of the boat.
4. Use a paper towel to remove old grease and water from the flex shaft and the bushing.
5. Dry any water in the stuffing tube.
6. Use a Pro Boat grease gun (PRB-3811) to generously lubricate the bushing and the flex shaft.
7. Reassemble the flex shaft in reverse order.

TIP: Do not add grease to the last 2 inches of the flex shaft. This allows for a better grip inside the collet and prevents the flex shaft from loosening while boating.

AVVISO: immergere l'imbarcazione in acqua salata può causare la corrosione di alcune parti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, sciacquarla accuratamente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione. L'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
PRB-4080	Capottina
PRB-4081	Elica e dado
PRB-4082	Supporto motore
PRB-4083	Tubo ingrassatore
PRB-4084	Pinne di virata e bulloneria
PRB-4085	Copri-prua e schiuma
PRB-4086	Supporto spina IC5
PRB-4087	Accoppiamento motore e coperchio
PRB-4088	Correttori di assetto
PRB-4089	Scafo
PRB-4090	Timone
PRB-4091	Albero flessibile
PRB-4092	Boccola montante
PRB-4093	Set guarnizioni
PRB-4094	Supporto e fissaggio batteria SSL
PRB-4095	Supporto batteria SSL
PRB-4096	Supporto scatola ricevitore/servo
PRB-4097	Scatola ricevitore
PRB-4098	Set chiusure rapide cappottina, medie
PRB-4099	Decalcomanie
PRB-4696	Scafo, Rosso
PRB-4697	Capottina, Rossa
PRB-4698	Copri-prua, Rosso e schiuma
SPMSR315	SR315 DSMR Sport, ricevitore, 3 canali
SPMX-1144	Motore Marino Firma 1350 Kv Brushless
SPMXSE1160M	Regolatore Firma 160 A Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX54S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMX50004S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMXC2010	Caricabatterie S2200 G2 CA 2x200 W Smart

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
DYNM0102	Nastro adesivo marino trasparente flessibile (18 m)
DYNT0502	Kit di attrezzi per l'avviamento
PRB-1658	Copri-elica universale
PRB286074	Stand universale per barche: 24-48"
PRB286095	Coperchio timone
PRB-3811	Grasso marino con iniettore
PRB-3812	Ricarica grasso marino
SPM5035	Trasmittente DX Pro+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR2100
SPM6130	Trasmittente DXC+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR615
SPM6425	Trasmittente iXSR+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR515
SPMR5035	DX Pro+ 12 Canali DSMR+ solo trasmettente
SPMR6130	DXC+ 12 Canali DSMR+ solo trasmettente
SPMR6220G	Trasmittente DX Rugged+ 12 Canali DSMR+, Verde
SPMR6220O	Trasmittente DX Rugged+ 12 Canali DSMR+, Arancione
SPMSS6250	S6250 Servo superficie impermeabile cambio in metallo coppia elevata HV digitale standard
SPMX52S100H5	Batteria LiPo 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Hardcase Smart G2: IC5
SPMX53S100H5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMX50002S100H5	Batteria LiPo 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Hardcase Smart: IC5
SPMX50003S100H5	Batteria LiPo 11,1V 5000 mAh 3S 100C Smart rigida: IC5
SPMXBC200	Tester per servo e batterie LiPo Smart XBC200
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA 1x200 W
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2
SPMXCA200	Box programmazione e aggiornamento Smart ESC Avian e Firma

Bulloneria

Quantità	Descrizione
9	Vite a testa piatta M2 x 8, acciaio inox
7	Vite a testa cilindrica M2 x 10, acciaio inox
1	Vite a testa cilindrica M3 x 4, acciaio inox
1	Vite a testa cilindrica M3 x 6, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M3 x 8, acciaio inox
28	Vite a testa cilindrica M3 x 10, acciaio inox
8	Vite a testa cilindrica M3 x 12, acciaio inox
4	Vite a testa cilindrica M3 x 18, acciaio inox
4	Vite a testa piatta M3 x 10, acciaio inox

Quantità	Descrizione
4	Vite a testa cilindrica M3 x 22, acciaio inox
14	Vite a testa cilindrica M4 x 12, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M4 x 15, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M4 x 18, acciaio inox
1	Dado M3, acciaio inox
6	Dado M4, acciaio inox
1	Dado M5, acciaio inox
3	Vite di fissaggio M4 x 3, acciaio inox
1	Vite di fissaggio M3, acciaio inox

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sulla trasmittente
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Lo scafo sgomma o si sente un suono alto quando si da motore	Lubrificare gli alberi flessibili
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazioni o gli altri impedimenti
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (durante il "binding")	Gli accoppiatori motore sono allentati	Fissare gli accoppiatori motore e assicurarsi che non ci siano residui del lubrificante
	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Protocollo di associazione errato impostato	Verificare la procedura di associazione e utilizzare l'associazione SLT per la radio di serie. Se si utilizza un DSMR o DSM2, utilizzare la procedura di associazione standard elencata nel manuale
	Le batterie della barca o delle trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (dopo il "binding")	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o delle trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
La barca tende ad andare in una direzione	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
	La vite frangibile è danneggiata o rotta	Sostituire la vite danneggiate

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	La trasmittente non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
Lo scafo si rovescia quando si accelera	Le batterie sono installate troppo indietro al supporto batteria	Spostare le batterie in avanti per regolare il baricentro dello scafo
	I montanti hanno un angolo troppo positivo, causando l'alzamento della prua e di seguito il rovesciamento	Regolare l'angolo del montante in maniera più neutra o negativa
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellarer	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Le acque sono troppo mosse o increspate	Regolare i montanti verso giù per abbassare la prua o spostare le batterie più in avanti per una distribuzione del peso migliore

Periodo di Garanzia

Periodo di garanzia — Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia — (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile,

negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno — Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza — Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere

e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni — Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione — Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione — Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento — Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

Stato Acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo E-mail / Telefono	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea

CE Dichiarazione di conformità UE:
Pro Boat Sonicwake 36" V3 Self-Righting Deep-V RTR (PRB-2171)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittente:
2403–2480MHz
16.3dBm

Ricevitore:
2404–2476MHz
-1.33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

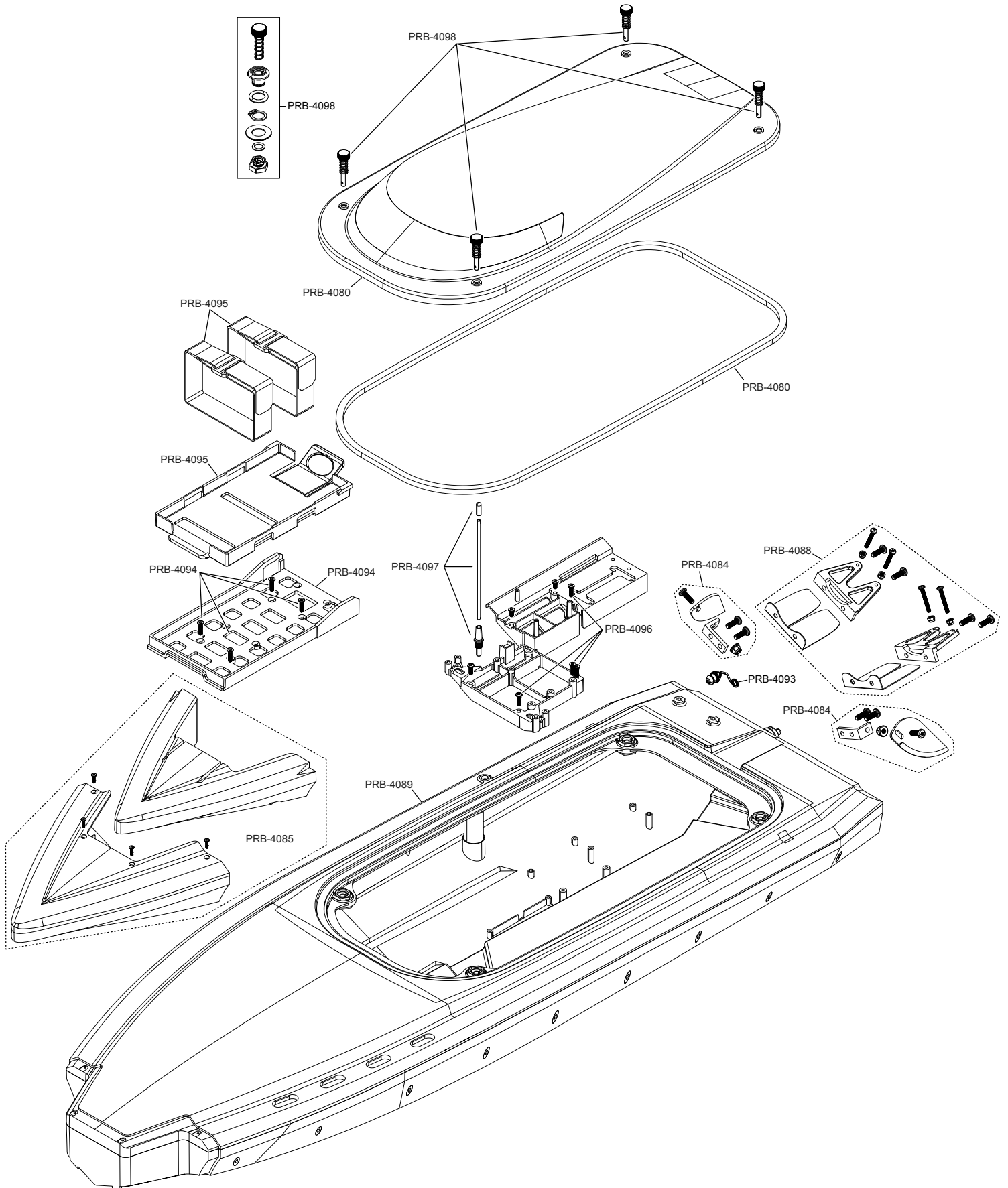
AVVISO RAEE:



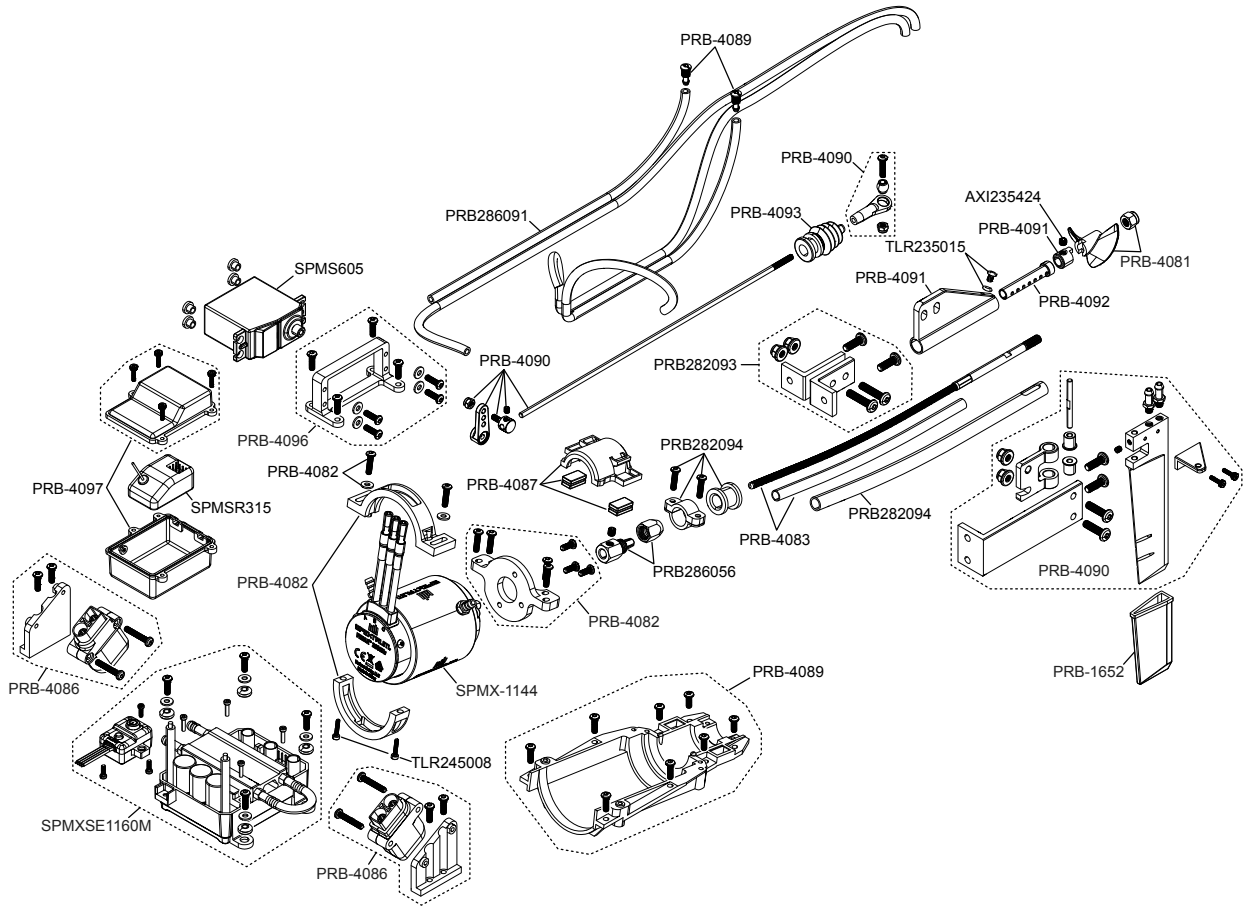
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA





©2026 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, SLT2, IC3, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 03/2026

PRB-2171

1102015