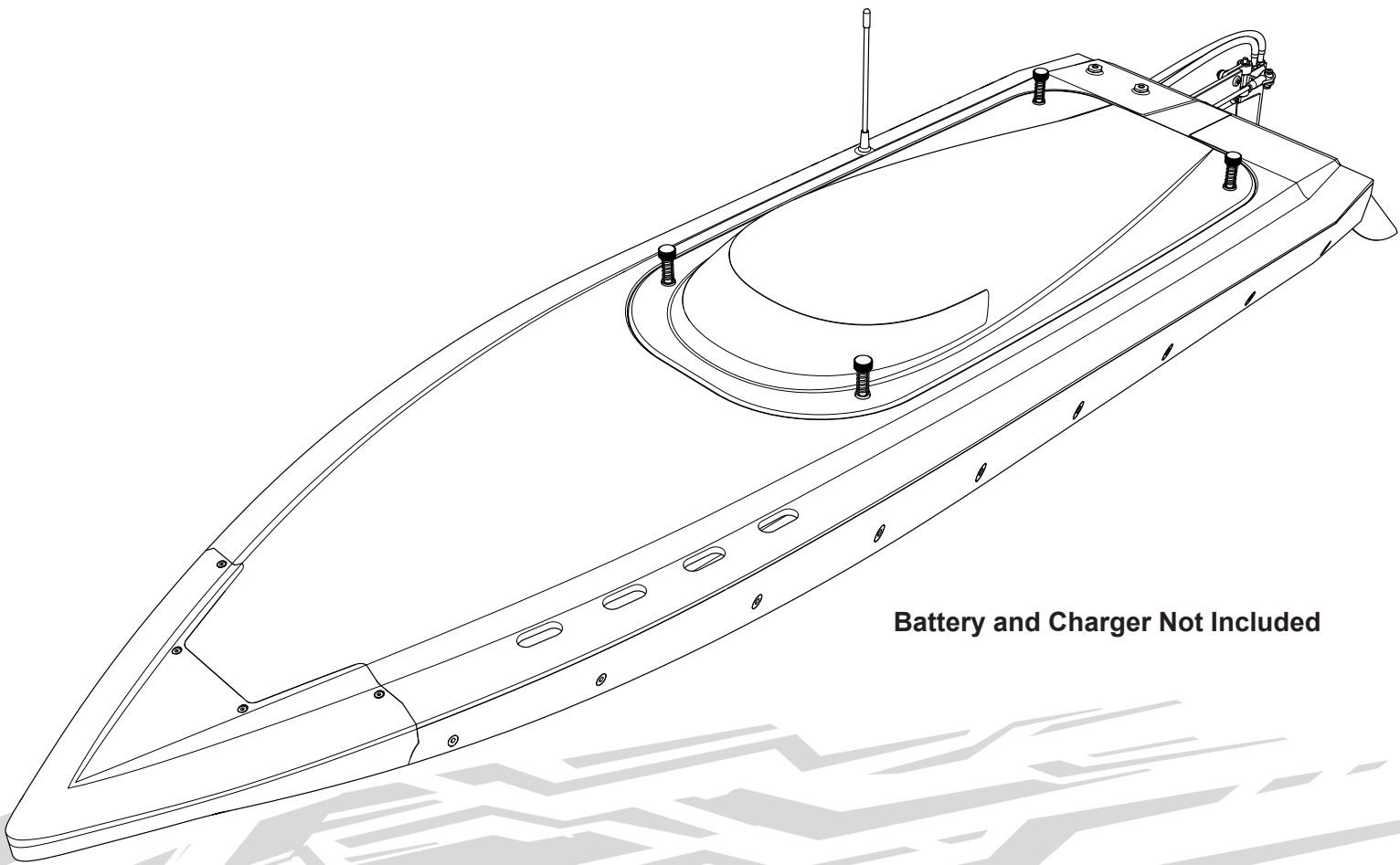




# SONICWAKE 36

V3 36" SELF-RIGHTING BRUSHLESS DEEP V RTR



**Battery and Charger Not Included**

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



**PRB-2171**

**Owners Manual • Bedienungsanleitung  
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

1102015  
Created: 03/2026

**HORIZON**  
H O B B Y

**AVVISO**

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) oppure [www.towerhobbies.com](http://www.towerhobbies.com) e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

**SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI**

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.**

**Precauzioni di sicurezza e avvertenze**

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendolo per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

**Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof**

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



**ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

**Precauzioni generali**

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmittenti non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmittente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmittente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

**Manutenzione in condizioni umide**

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.

**ATTENZIONE:** Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

## Elementi inclusi

<b>Ricevitore</b>	Spektrum SR315 DSMR 3 CH (SPMSR315)
<b>Motore</b>	Firma 1350 Kv Motore Marino Brushless (SPMX-1144)
<b>ESC</b>	Firma 160 Ampere Regolatore Smart Brushless Marino 3S - 8S (SPMXSE1160M)
<b>Trasmittente</b>	Spektrum® SLT3 3 Canali (SPMRSLT300F) e batterie alcaline AA (4)

## Specifiche

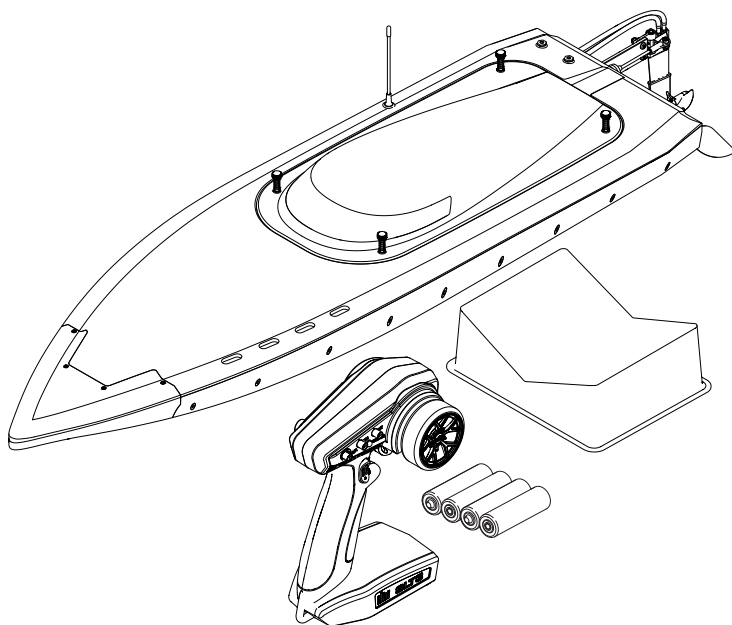
<b>Lunghezza</b>	914,4 mm
<b>Larghezza</b>	279,4 mm
<b>Altezza scafo</b>	101,6 mm
<b>Peso</b>	3,7 kg

## Accessori richiesti

<b>Batteria</b>	(2) 100C+ 4S LiPo con connettore IC5 o EC5
<b>Caricabatterie</b>	(1) Doppio LiPo

**AVVISO:** Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.



## Batteria e caricabatterie consigliati

Il Sonicwake offre ampio spazio per batterie di grandi dimensioni. Per prestazioni ottimali, utilizzare due batterie 4S da 5000 mAh con 100C o superiore.

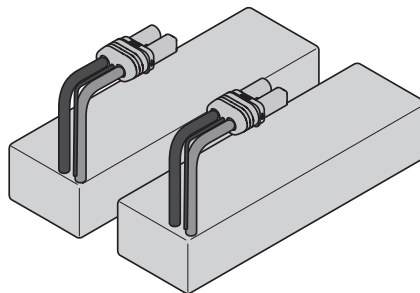
Si consiglia di utilizzare batterie Spektrum 5000 mAh 4S 100C Smart G2 LiPo per ottenere agilità e prestazioni (SPMX54S100H5). Scegliere un caricabatterie progettato per caricare le batterie consigliate Spektrum 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo con connettori IC5 (SPMX54S100H5).

Si consiglia il caricabatterie Spektrum S2200 G2 CA 2x200W Smart (SPMXC1010).

Consultare il manuale del caricabatterie per le istruzioni di ricarica e le informazioni sulla sicurezza.

**AVVISO:** non caricare mai la batteria dopo averla inserita nell'imbarcazione, per evitare che possa danneggiarsi.

**ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate può causare l'incendio o l'esplosione della batteria.



## Indice

Precauzioni di sicurezza e avvertenze.....	42
Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	42
Batteria e caricabatterie consigliati .....	43
Installare le batterie della trasmittente .....	44
Funzioni della trasmittente .....	44
Fail-safe .....	44
Connessione.....	45
Installazione delle batterie.....	45
Controlli di verifica .....	46
Spegnimento per bassa tensione (LVC) .....	46
Consigli per la navigazione .....	47

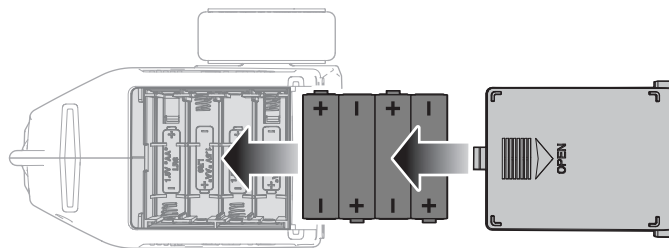
Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua.....	47
Manutenzione.....	48
Parti di ricambio.....	51
Parti consigliate .....	51
Bulloneria.....	51
Parti opzionali.....	51
Guida alla risoluzione dei problemi .....	52
Periodo di Garanzia.....	53
Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti .....	54
Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea.....	54
Vista esplosa .....	58-59

## Installare le batterie della trasmittente

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

**ATTENZIONE:** non rimuovere mai le batterie della trasmittente mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



## Funzioni della trasmittente

### Specifiche

**Alimentazione:** 4 Batterie AA

**Frequenza di funzionamento:** 2,4 GHz

**Potenza di trasmissione:** <100mW

**Protocollo di controllo:** SLT

**Controllo:** sterzo e gas/freno proporzionali con manopole trim, terzo canale con interruttore temporaneo a 3 posizioni

**Funzioni ausiliarie:** interruttore limitatore gas a 3 posizioni, manopola tasso di sterzata per modificare "al volo" la corsa dello sterzo, servocorsa programmabile per sterzo e gas/freno

#### A. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

#### B. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

#### C. LED

- Luci rosse fisse: la trasmittente è alimentata e la carica della batteria è adeguata
- Luci rosse lampeggianti: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

#### D. Volantino sterzo

#### E. Gas/Freno

#### F. Tasso di sterzata

Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

#### G. Canale 3 – Pulsante A/B

Interruttore momentaneo a 3 posizioni, la posizione centrale è neutra

Tenere premuto il pulsante "A" o il pulsante "B" per attivare le funzioni ausiliarie (non utilizzate su questo modello).

#### H. Limite gas

Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

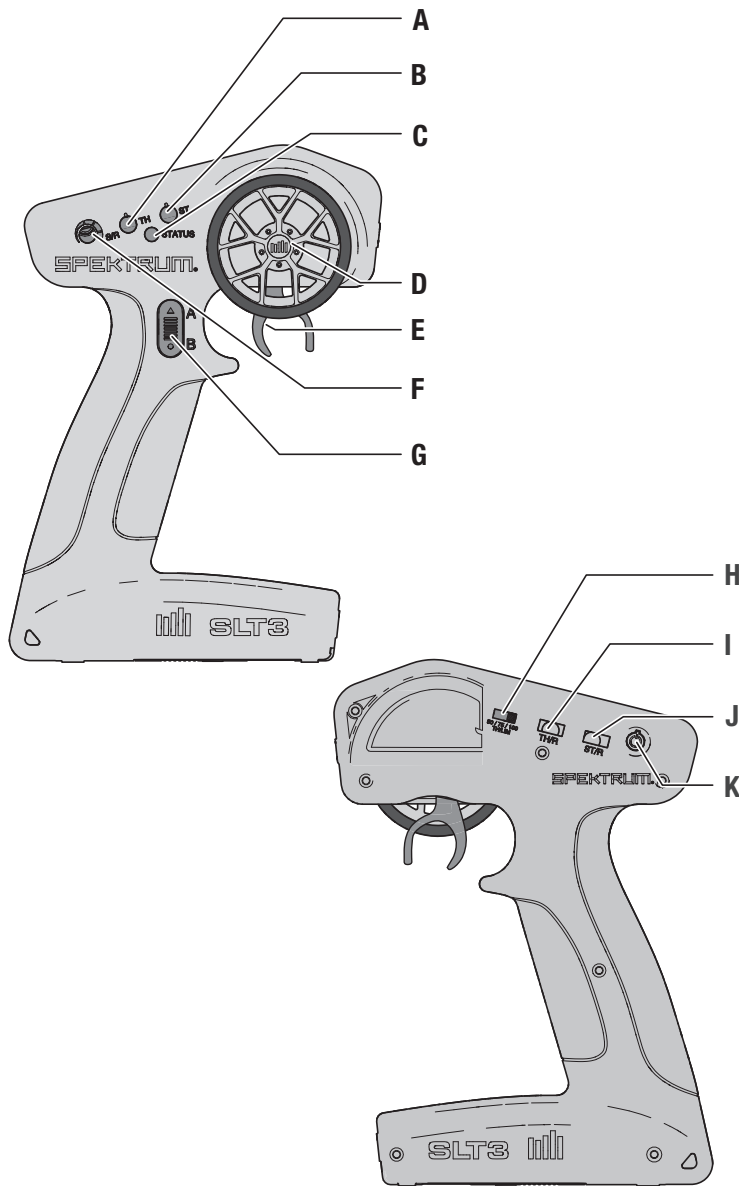
#### I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

#### J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

#### K. Pulsante di accensione



## Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima della

trasmittente, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende la trasmittente, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

## Connessione

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

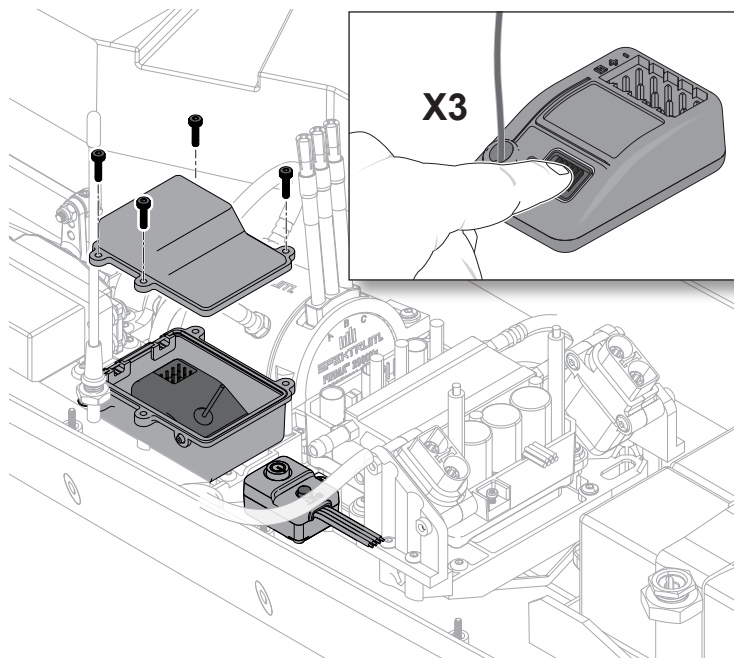
**Trasmittente e ricevitore sono associati tra loro già in fabbrica.** Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

1. Accendere il ricevitore.
2. Premere il pulsante di binding rapidamente per tre volte (entro 1,5 s dalla prima pressione).  
Il LED lampeggia con una pausa.
3. Impostare i trim e le posizioni dei comandi sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
4. Il binding è completo quando i LED di trasmittente e ricevitore rimangono accesi.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si associa il ricevitore a una nuova trasmittente.

**AVVISO:** non provare ad associare trasmittente e ricevitore se in un raggio di 120 metri dalla barca vi sono altre trasmittenti compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmittente che non è la propria.



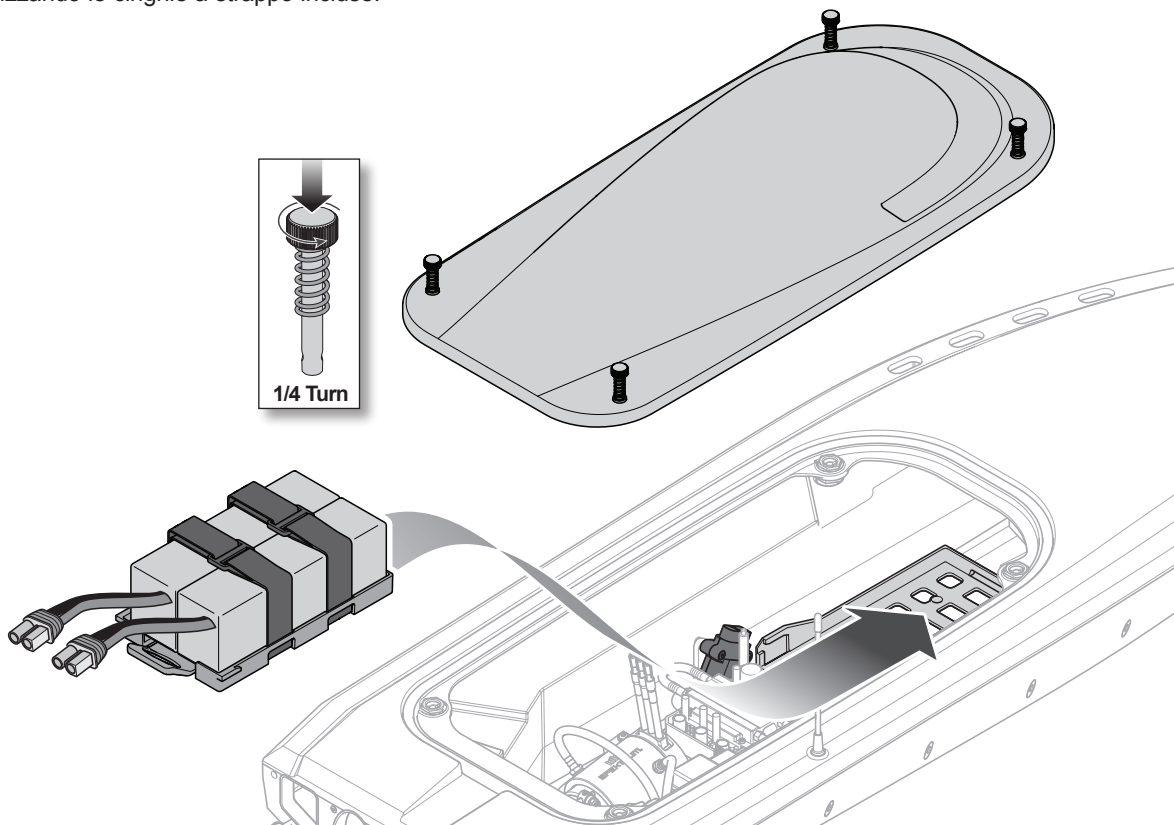
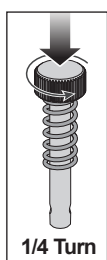
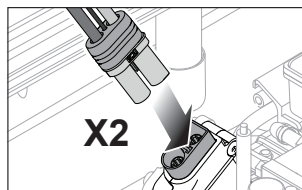
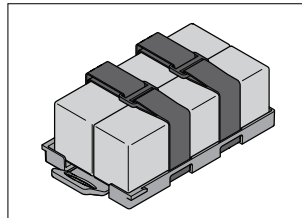
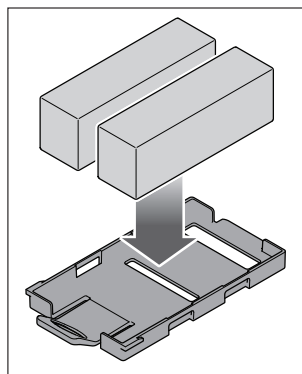
Il ricevitore a doppio protocollo SR315 incluso può essere collegato a un radiocomando compatibile DSMR. Consultare il manuale del ricevitore SR315 per metodi di binding alternativi.

## Installazione delle batterie

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto da esposizione in dotazione.
2. Allentare i quattro fermi del cupolino sullo scafo e rimuovere il cupolino dallo scafo.
3. Rimuovere il vassoio SSL (Strap, Slide, Lock) dalla base della batteria.
4. Installare le batterie consigliate e completamente cariche nel vano SSL con i cavi rivolti verso la parte posteriore e superiore del vano batterie e fissarle utilizzando le cinghie a strappo incluse.

5. Inserire il vassoio SSL nella base della batteria. Far scorrere il vassoio in avanti per bloccarlo in posizione.

**AVVERTENZA:** Quando si utilizzano due batterie, assicurarsi sempre che le batterie siano di tipo simile (tensione e capacità). L'uso di batterie di caratteristiche male abbinate può provocarne la sovraccarica, che a sua volta può causare incendi con conseguenti danni a cose o persone.

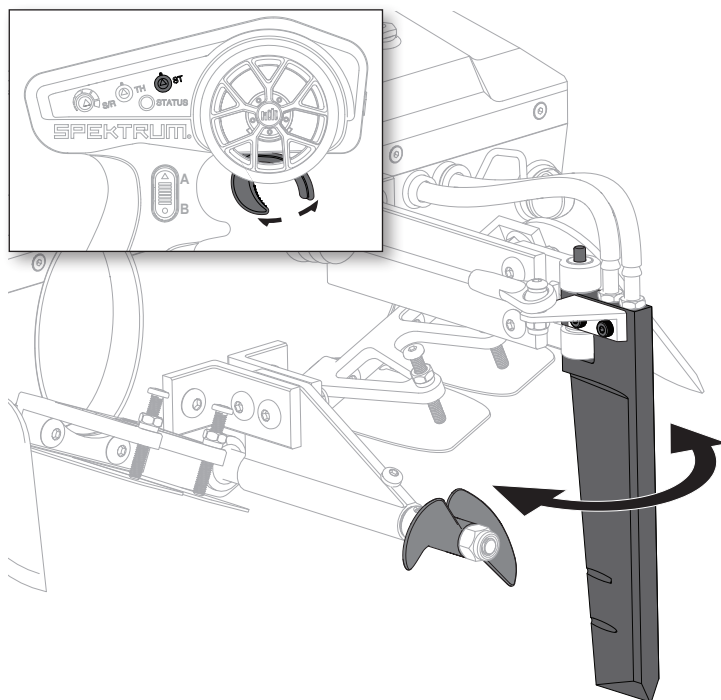


## Controlli di verifica

**IMPORTANTE:** eseguire i controlli di verifica all'inizio di ogni sessione di navigazione e dopo eventuali riparazioni o installazione di batterie nuove.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto in dotazione.
2. Con il radiocomando acceso e collegato, allontanarsi di 32 m dall'imbarcazione.
3. Farsi aiutare in modo da avere qualcuno che rimanga nei pressi dell'imbarcazione per verificare che i meccanismi di governo sia muovano correttamente in risposta ai comandi della trasmittente.
4. Se tutto funziona correttamente, prepararsi a pilotare la barca in acqua.



## Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella.

Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

**AVVISO:** se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usa (1) batterie a lento scaricamento, di tipo C o vecchie (2), usate e/o deboli.

Il tempo medio di funzionamento, con le batterie consigliate (SPMX54S100H5), è compreso tra 3 e 4 minuti a pieno regime senza interruzioni. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usurate o deboli.

**CONSIGLIO:** Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

**CONSIGLIO:** utilizzare il tester per servo e batterie LiPo Smart Spektrum XBC200 (SPMXBC200) per monitorare la tensione delle batterie prima e dopo la navigazione.

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

## Consigli per la navigazione

Vedere le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove navigare con l'imbarcazione.

**ATTENZIONE:** non provare mai a recuperare una barca affondata a nuoto. Se dovesse essere necessario recuperare l'imbarcazione dall'acqua, servirsi di attrezzatura da pesca, di una barca di recupero o di un'imbarcazione di recupero RC.

Durante la prima uscita, pilotare l'imbarcazione con vento e acqua calmi per assicurarsi che sia configurata correttamente. La velocità massima è determinata anche dalla capacità della batteria di fornire con efficienza energia al motore tramite l'ESC.

1. Posizionare con cautela la barca in acqua.

**AVVISO:** non utilizzare mai l'imbarcazione in acqua con profondità inferiore a 30,5 cm.

2. Pilotare l'imbarcazione a bassa velocità in prossimità della riva. Evita sempre gli oggetti presenti in acqua. Quando l'imbarcazione si muove in avanti, assicurarsi che l'acqua di raffreddamento fuoriesca dalla relativa uscita. Una volta acquisita confidenza nel pilotare l'imbarcazione a basse velocità, è possibile allontanarsi dalla riva e provare velocità più alte.

3. Riportare la barca a riva quando la velocità si riduce. La funzione LVC riduce la potenza e permette di usare accelerazioni minime mentre si riporta la barca a riva.

In condizioni di acque mosse e vento, valutare se è il caso di montare le batterie più in avanti per migliorare la stabilità

**AVVISO:** quando si corre a piena velocità in acqua agitata, l'elica può uscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo se stessa e l'albero flessibile a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti possono danneggiare l'elica e l'albero flessibile.

Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- onde o scie
- acqua con forte corrente

- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

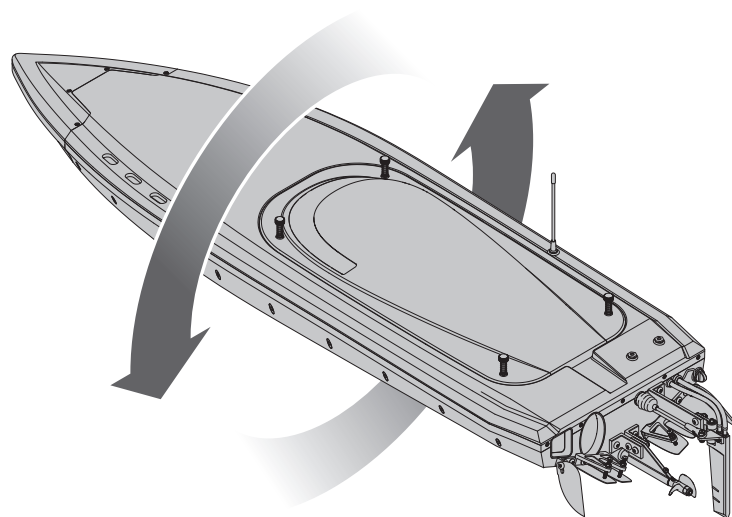
## Auto raddrizzamento

Il sistema di raddrizzamento automatico del modello utilizza un sistema a cassa di zavorra. La cassa di zavorra lavora come fosse una falla controllata nello scafo. Quando la cassa si riempie d'acqua, il peso dell'acqua forza il modello ad affondare, mentre l'aria intrappolata nello scafo genera sufficiente galleggiamento da raddrizzare il motoscafo.

Il modello si raddrizza quindi da solo, sfruttando l'acqua nella cassa di zavorra.

Una volta in verticale, il motoscafo si inclina di lato. Dare piena potenza. L'acqua intrappolata viene forzata ad uscire dalla cassa di zavorra tramite il moto in avanti dell'imbarcazione.

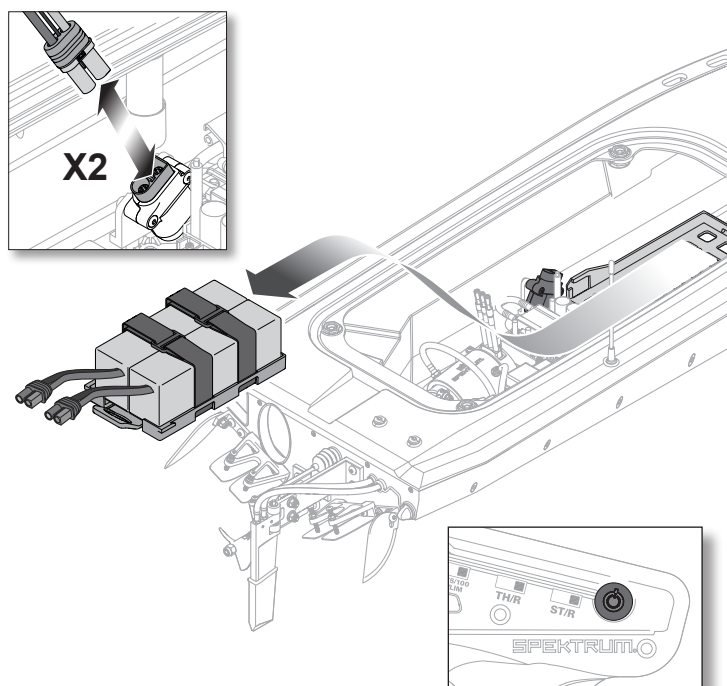
**IMPORTANTE:** dare potenza durante il movimento di raddrizzamento automatico può impedire al modello di rigirarsi.



## Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua

1. Spegnerne l'ESC.
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Scollegare le batterie e rimuoverle dall'imbarcazione.
4. Scaricare l'acqua dall'interno dello scafo togliendo il tappo di scarico.
5. Asciugare completamente l'interno e l'esterno della barca, comprese le linee dell'acqua di raffreddamento e la camicia del motore.
6. Rimuovere il portello prima di riporre l'imbarcazione.  
**CONSIGLIO:** rimuovere il portello prima del rimessaggio previene la formazione di muffa e umidità all'interno dell'imbarcazione.
7. Riparare eventuali danni o usura dell'imbarcazione.
8. Lubrificare l'albero flessibile con grasso marino Pro Boat (PRB-3811).
9. Riposizionare il coperchio del timone per proteggere le parti affilate del timone.

**AVVISO:** terminata la navigazione, non lasciare mai l'imbarcazione sotto i raggi diretti del sole e non riportarla in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarla.



## Manutenzione

### Manutenzione del motore

- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.
- Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.

- La lubrificazione è importante per prevenire danni al motore. Se i motori si bagnano, lubrificare le boccole che supportano l'albero motore con olio leggero per macchine. L'inosservanza di questa indicazione può far sì che l'albero motore grippi nelle boccole.

**ATTENZIONE:** non toccare i motori finché non si sono raffreddati. Quando sono in funzione, possono diventare incandescenti.

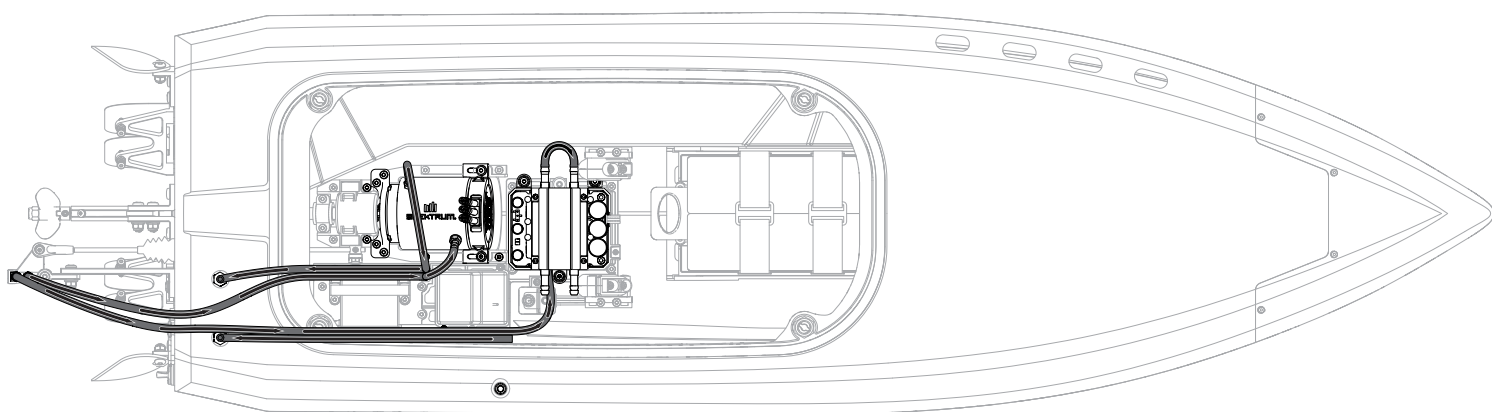
### Doppia pompa aspirazione acqua di raffreddamento

Se l'acqua non fuoriesce dagli scarichi sul lato destro mentre l'imbarcazione procede in avanti, fermare la barca e liberare l'impianto di raffreddamento dall'ostruzione.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.

**IMPORTANTE:** assicurarsi che le porte di uscita dell'acqua di raffreddamento siano saldamente attaccate all'esterno dello scafo. Se non lo sono, è possibile che si verifichi l'ingresso di acqua in eccesso nello scafo

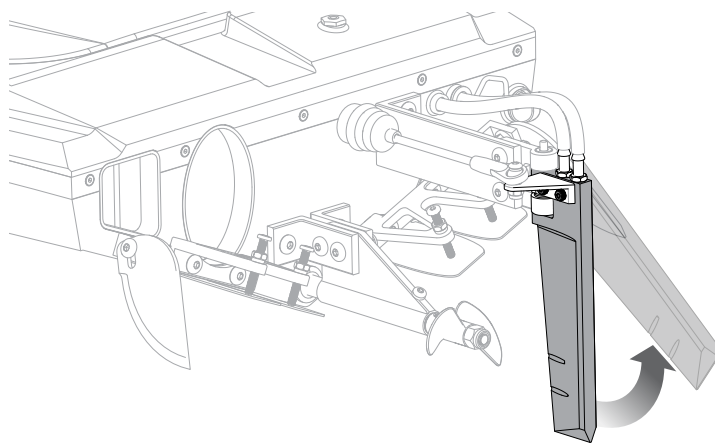
**ATTENZIONE:** l'uso di una batteria con meno di 11,1 V non fornisce abbastanza spinta per attivare il sistema di raffreddamento ad acqua e provocherà danni all'elettronica dovuti al calore eccessivo.



### Manutenzione del timone

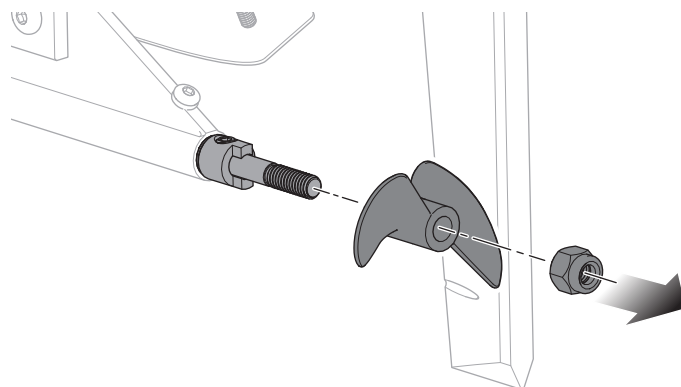
Il Sonicwake monta un supporto timone scanalato progettato per ruotare verso l'esterno in caso di urto contro un oggetto solido.

1. Spingere il timone in posizione.
2. Serrare le viti con una chiave a brugola da 2,5 mm e una chiave da 5,5 mm.



### Manutenzione dell'elica

1. Allentare il dado dell'albero di trasmissione servendosi di una chiave per dadi da 8 mm.
2. Rimuovere dado ed elica dall'albero di trasmissione.
3. Ispezionare l'elica per eventuali danni o usura e sostituirla se necessario.
4. Montare in ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.

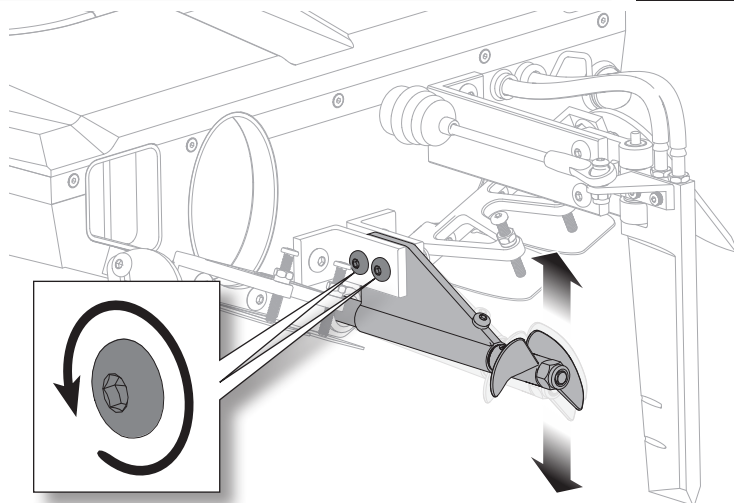


## Regolazione dell'angolo dell'elica

Alzando il supporto dell'asse, la velocità aumenta, ma si riduce la risposta del timone e aumenta la cavitazione.

Abbassando il supporto dell'asse, la risposta e la sensibilità del timone aumentano, ma la velocità si riduce.

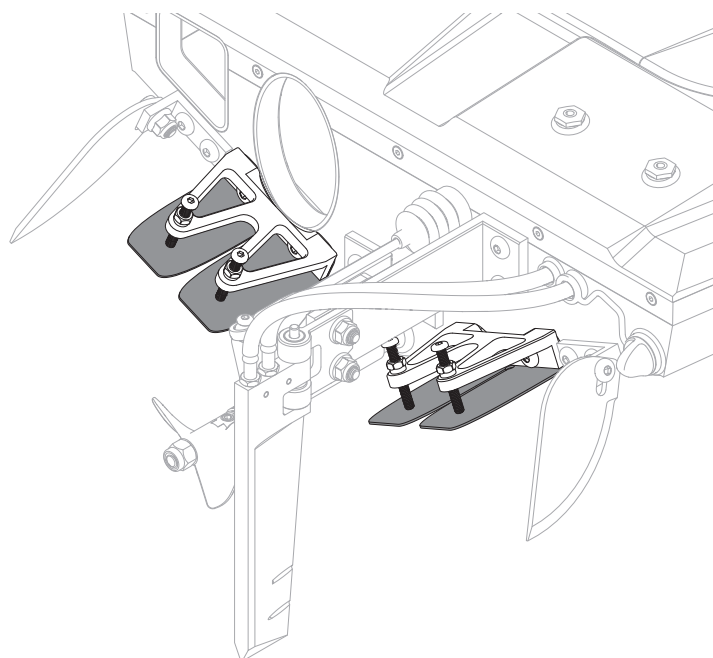
1. Allentare il dado e il bullone di fissaggio piede dell'elica sul retro dell'imbarcazione.
2. Far scorrere il supporto verso l'alto o il basso per modificare l'angolo dell'elica rispetto allo scafo.
3. Regolare secondo necessità e serrare dadi e bulloni.



## Regolazione trim stabilizzatore

I correttori di assetto vengono installati in fabbrica per stabilizzare l'imbarcazione mentre fende l'acqua. Regolare i correttori di assetto verso l'alto o verso il basso per correggere l'oscillazione laterale dello scafo (chine walking) o il saltellamento della prua (porpoising).

1. Posizionare un righello parallelamente alla chiglia sul lato destro del correttore di assetto destro, consentendo al righello di estendersi oltre il correttore.
2. Per regolare l'angolo del correttore di assetto, allentare il dado di bloccaggio sulla vite di regolazione e poi stringere la vite.
3. Utilizzare un righello per misurare e prendere nota della regolazione del correttore. Misurare la lunghezza dalla testa del bullone alla base del braccio in alluminio del correttore di assetto.
4. Notare la posizione di compensatore contro il bordo destro del righello dopo aver impostato del compensatore.
5. Stringere il dado di bloccaggio per evitare ulteriori movimenti della vite di regolazione.
6. Ripetere la procedura sul correttore di assetto a sinistra, assicurandosi che i pannelli del correttore siano perpendicolari o paralleli al fondo della barca.



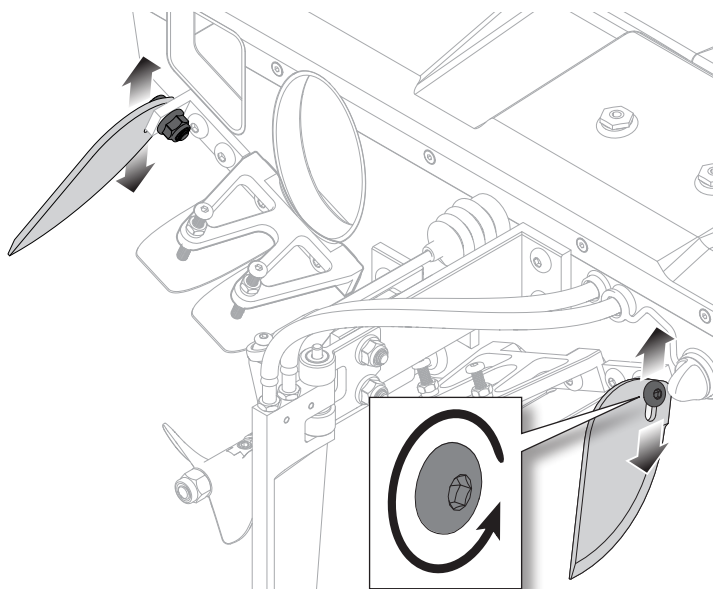
**AVVISO:** i correttori di assetto devono trovarsi alla stessa distanza sopra o sotto la superficie di moto dell'imbarcazione. La regolazione asimmetrica dei correttori di assetto può portare l'imbarcazione ad assumere un assetto irregolare.

**AVVISO:** se l'imbarcazione rolla o gira a piena velocità, i correttori di assetto o le alette di virata potrebbero essersi mossi o piegati. Riportare immediatamente la barca a riva per l'ispezione.

**AVVISO:** potrebbe essere necessario piegare i correttori di assetto per eliminare eventuale pressione verso il basso applicata agli stessi. Piegare i correttori di assetto solo se è tra la vite di regolazione e la piastra del correttore c'è dello spazio.

## Regolazione pinne di virata

1. Allentare il bullone della pinna di virata.
2. Far scorrere la pinna verso l'alto o il basso o verso l'interno o l'esterno per ottenere l'angolo e l'altezza desiderati.
3. Serrare nuovamente il bullone e ripetere l'operazione sull'altro lato.



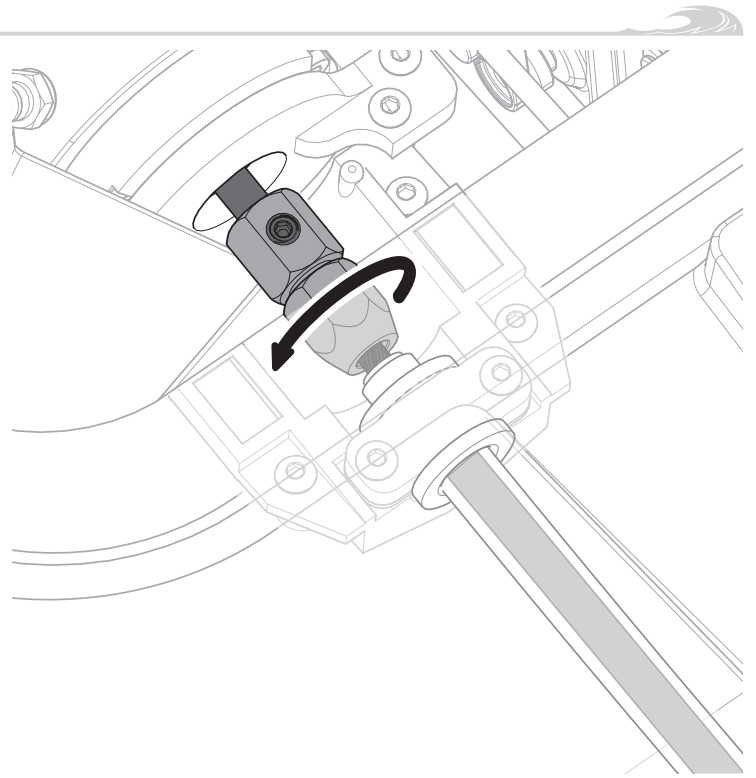
## Lubrificazione completa dell'albero flessibile

Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione. È buona norma rimuovere completamente l'albero flessibile dopo una giornata di navigazione per rimuovere il grasso vecchio e asciugare l'acqua dal tubo ingrassatore.

1. Remove the magnetized flex shaft cover.
2. Loosen the flex shaft collet using two 10mm wrenches.
3. Remove the flex shaft by sliding it toward the back of the boat.
4. Use a paper towel to remove old grease and water from the flex shaft and the bushing.
5. Dry any water in the stuffing tube.
6. Use a Pro Boat grease gun (PRB-3811) to generously lubricate the bushing and the flex shaft.
7. Reassemble the flex shaft in reverse order.

**TIP:** Do not add grease to the last 2 inches of the flex shaft. This allows for a better grip inside the collet and prevents the flex shaft from loosening while boating.

**AVVISO:** immergere l'imbarcazione in acqua salata può causare la corrosione di alcune parti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, sciacquarla accuratamente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione. L'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



## Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
PRB-4080	Capottina
PRB-4081	Elica e dado
PRB-4082	Supporto motore
PRB-4083	Tubo ingrassatore
PRB-4084	Pinne di virata e bulloneria
PRB-4085	Copri-prua e schiuma
PRB-4086	Supporto spina IC5
PRB-4087	Accoppiamento motore e coperchio
PRB-4088	Correttori di assetto
PRB-4089	Scafo
PRB-4090	Timone
PRB-4091	Albero flessibile
PRB-4092	Boccola montante
PRB-4093	Set guarnizioni
PRB-4094	Supporto e fissaggio batteria SSL
PRB-4095	Supporto batteria SSL
PRB-4096	Supporto scatola ricevitore/servo
PRB-4097	Scatola ricevitore
PRB-4098	Set chiusure rapide cappottina, medie
PRB-4099	Decalcomanie
PRB-4696	Scafo, Rosso
PRB-4697	Capottina, Rossa
PRB-4698	Copri-prua, Rosso e schiuma
SPMSR315	SR315 DSMR Sport, ricevitore, 3 canali
SPMX-1144	Motore Marino Firma 1350 Kv Brushless
SPMXSE1160M	Regolatore Firma 160 A Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S

## Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX54S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMX50004S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMXC2010	Caricabatterie S2200 G2 CA 2x200 W Smart

## Parti opzionali

No. parte	Descrizione
DYNM0102	Nastro adesivo marino trasparente flessibile (18 m)
DYNT0502	Kit di attrezzi per l'avviamento
PRB-1658	Copri-elica universale
PRB286074	Stand universale per barche: 24-48"
PRB286095	Coperchio timone
PRB-3811	Grasso marino con iniettore
PRB-3812	Ricarica grasso marino
SPM5035	Trasmittente DX Pro+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR2100
SPM6130	Trasmittente DXC+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR615
SPM6425	Trasmittente iXSR+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR515
SPMR5035	DX Pro+ 12 Canali DSMR+ solo trasmettente
SPMR6130	DXC+ 12 Canali DSMR+ solo trasmettente
SPMR6220G	Trasmittente DX Rugged+ 12 Canali DSMR+, Verde
SPMR6220O	Trasmittente DX Rugged+ 12 Canali DSMR+, Arancione
SPMSS6250	S6250 Servo superficie impermeabile cambio in metallo coppia elevata HV digitale standard
SPMX52S100H5	Batteria LiPo 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Hardcase Smart G2: IC5
SPMX53S100H5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMX50002S100H5	Batteria LiPo 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Hardcase Smart: IC5
SPMX50003S100H5	Batteria LiPo 11,1V 5000 mAh 3S 100C Smart rigida: IC5
SPMXBC200	Tester per servo e batterie LiPo Smart XBC200
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA 1x200 W
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2
SPMXCA200	Box programmazione e aggiornamento Smart ESC Avian e Firma

## Bulloneria

Quantità	Descrizione
9	Vite a testa piatta M2 x 8, acciaio inox
7	Vite a testa cilindrica M2 x 10, acciaio inox
1	Vite a testa cilindrica M3 x 4, acciaio inox
1	Vite a testa cilindrica M3 x 6, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M3 x 8, acciaio inox
28	Vite a testa cilindrica M3 x 10, acciaio inox
8	Vite a testa cilindrica M3 x 12, acciaio inox
4	Vite a testa cilindrica M3 x 18, acciaio inox
4	Vite a testa piatta M3 x 10, acciaio inox

Quantità	Descrizione
4	Vite a testa cilindrica M3 x 22, acciaio inox
14	Vite a testa cilindrica M4 x 12, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M4 x 15, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M4 x 18, acciaio inox
1	Dado M3, acciaio inox
6	Dado M4, acciaio inox
1	Dado M5, acciaio inox
3	Vite di fissaggio M4 x 3, acciaio inox
1	Vite di fissaggio M3, acciaio inox

## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sulla trasmittente
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Lo scafo sgomma o si sente un suono alto quando si da motore	Lubrificare gli alberi flessibili
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazioni o gli altri impedimenti
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (durante il "binding")	Gli accoppiatori motore sono allentati	Fissare gli accoppiatori motore e assicurarsi che non ci siano residui del lubrificante
	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Protocollo di associazione errato impostato	Verificare la procedura di associazione e utilizzare l'associazione SLT per la radio di serie. Se si utilizza un DSMR o DSM2, utilizzare la procedura di associazione standard elencata nel manuale
	Le batterie della barca o delle trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (dopo il "binding")	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o delle trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
La barca tende ad andare in una direzione	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
	La vite frangibile è danneggiata o rotta	Sostituire la vite danneggiate

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	La trasmittente non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
Lo scafo si rovescia quando si accelera	Le batterie sono installate troppo indietro al supporto batteria	Spostare le batterie in avanti per regolare il baricentro dello scafo
	I montanti hanno un angolo troppo positivo, causando l'alzamento della prua e di seguito il rovesciamento	Regolare l'angolo del montante in maniera più neutra o negativa
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellarer	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Le acque sono troppo mosse o increspate	Regolare i montanti verso giù per abbassare la prua o spostare le batterie più in avanti per una distribuzione del peso migliore

## Periodo di Garanzia

**Periodo di garanzia** — Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

**Limiti della garanzia** — (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile,

negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

**Limiti di danno** — Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

**Indicazioni di sicurezza** — Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere

e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

**Domande, assistenza e riparazioni** — Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

**Manutenzione e riparazione** — Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

**Garanzia e riparazione** — Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

**Riparazioni a pagamento** — Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

## Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

Stato Acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo E-mail / Telefono	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea

### Dichiarazione di conformità UE: Pro Boat Sonicwake 36" V3 Self-Righting Deep-V RTR (PRB-2171)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

**Trasmittente:**  
2403–2480MHz  
16.3dBm

**Ricevitore:**  
2404–2476MHz  
-1.33dBm

### Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

### Importatore ufficiale dell'UE:

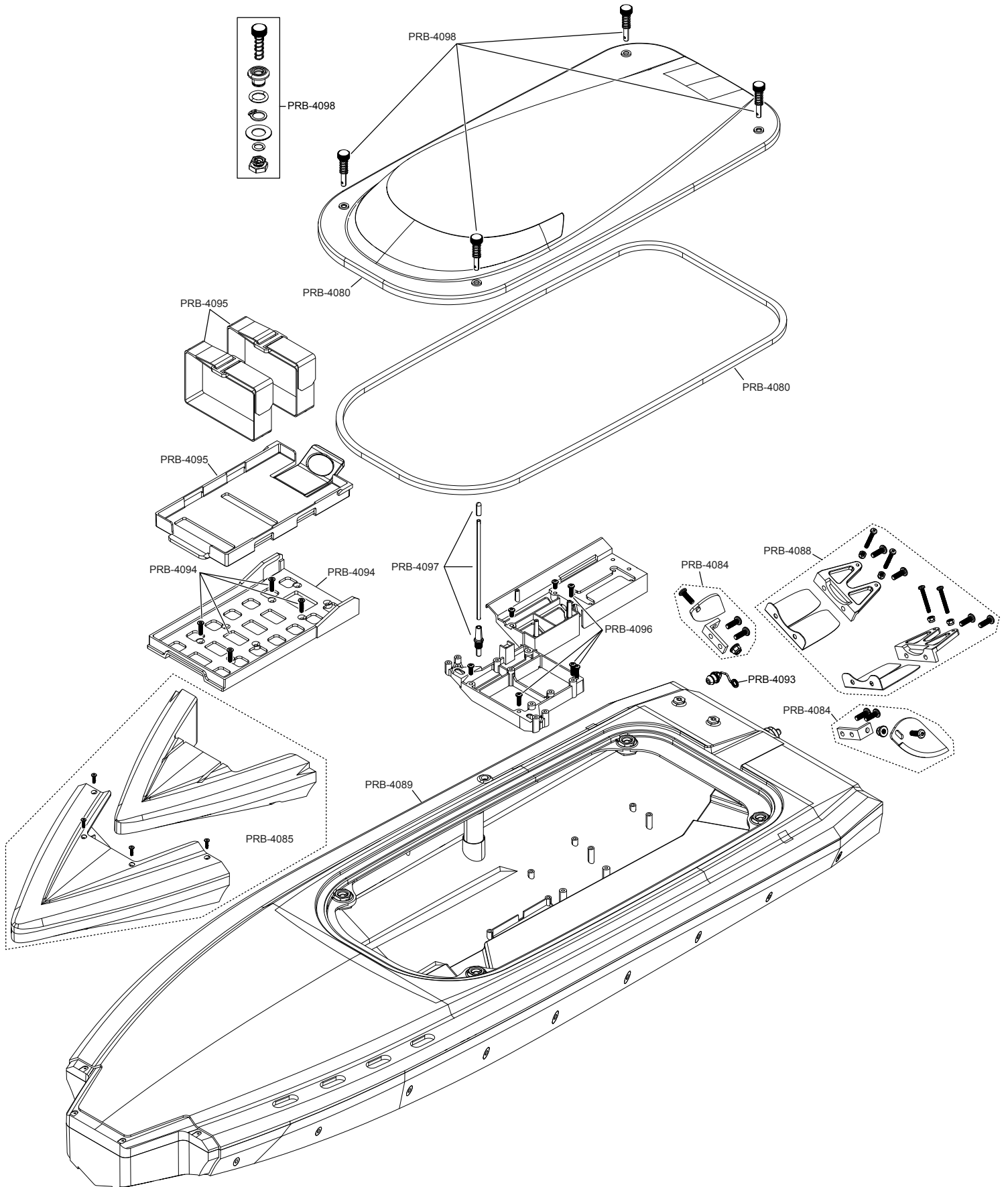
Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

### AVVISO RAEE:

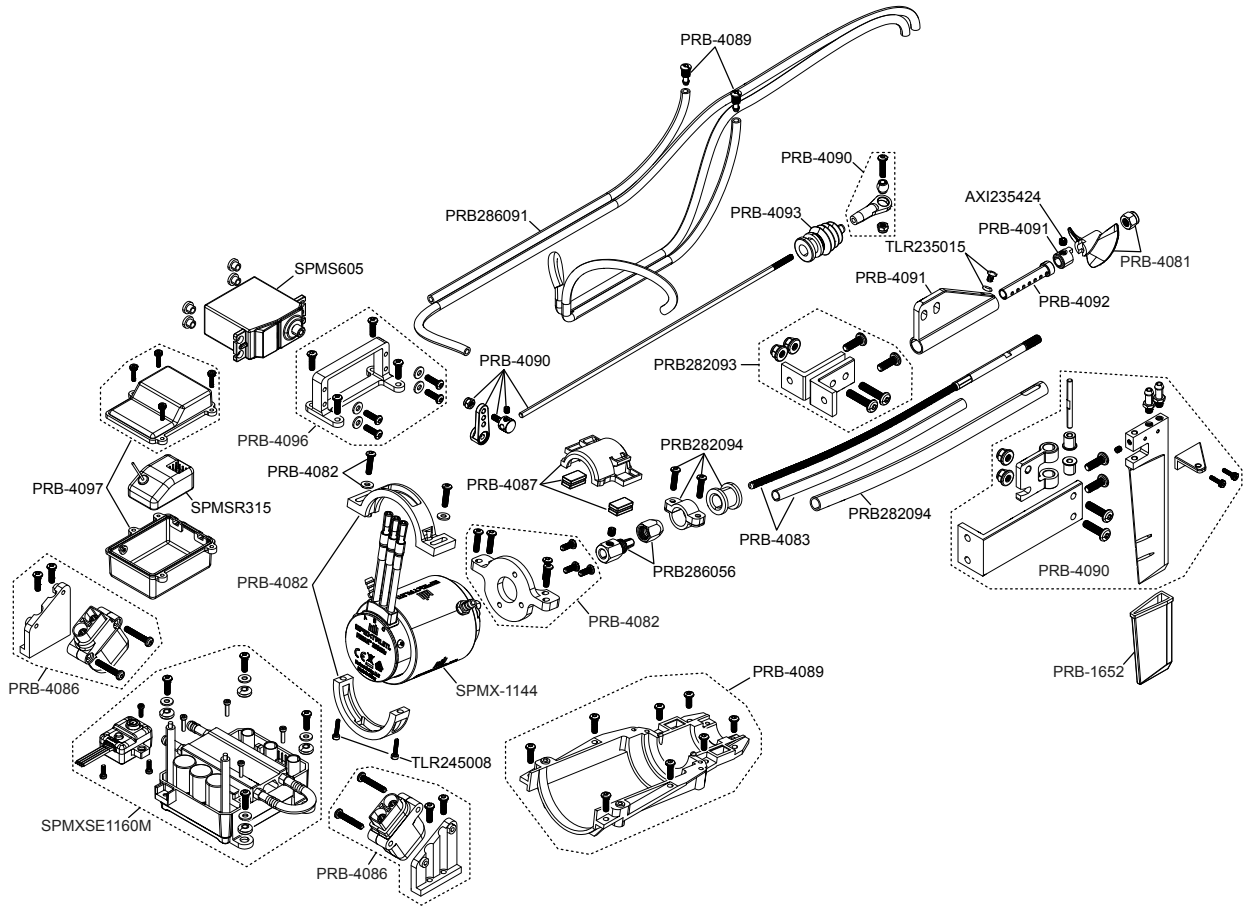


Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA





©2026 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, SLT2, IC3, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 03/2026

PRB-2171

1102015