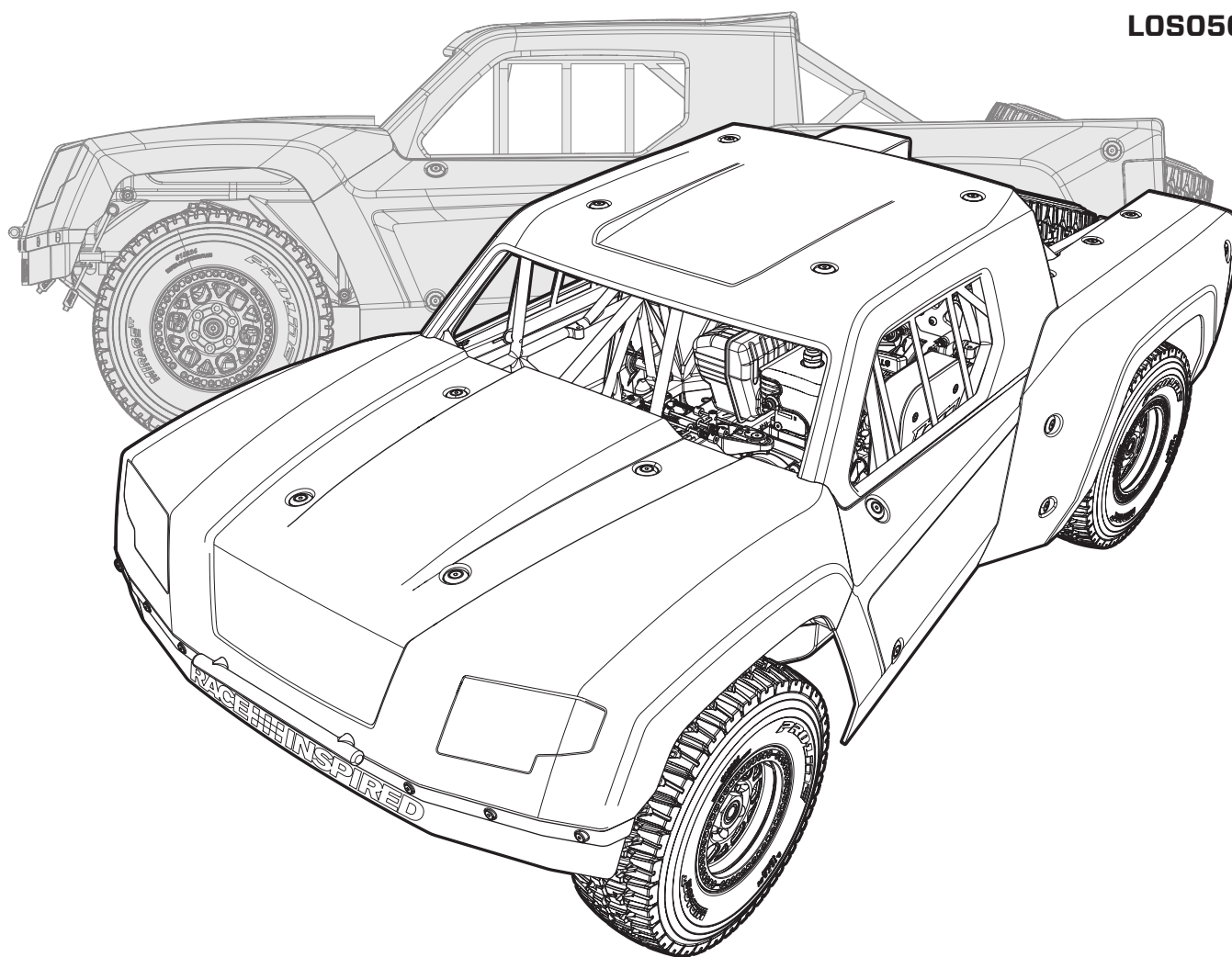


SIVET[®] 3.0

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD GAS DESERT RACING TRUCK

LOS05025



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.



Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

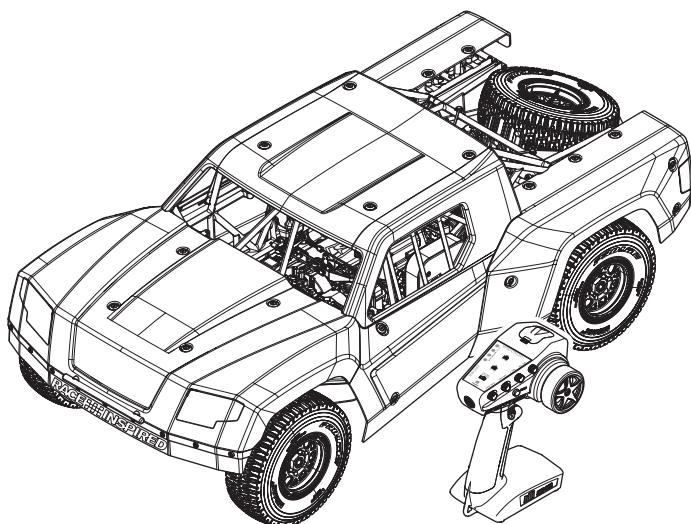
LOS05025



INDICE

Contenuto della confezione	93	Regolazione dei Trim di Sterzo e Motore	102
Attrezzi inclusi	93	Test della candela	102
Specifiche	93	Motore pieno	103
Accessori richiesti	93	Messa a punto del motore	104
Attrezzi consigliati	93	Messa a punto del veicolo	106
Vehicle parts	94	Manutenzione	109
Veicolo resistente all'acqua		Binding	118
con elettronica impermeabile	94	Guida alla risoluzione dei problemi	118
Funzioni della trasmittente	95	Garanzia	120
Installare le batterie del trasmettitore	95	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	120
Comandi della trasmittente	96	Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea	121
Rimuovere la carrozzeria del veicolo	96	Viste esplose	122
Installare la batteria del veicolo	97	Parti di ricambio	129
Movimentazione e preparazione del carburante	97	Parti Consigliate	137
Avviamento e marcia del veicolo	98	Parti opzionali	137

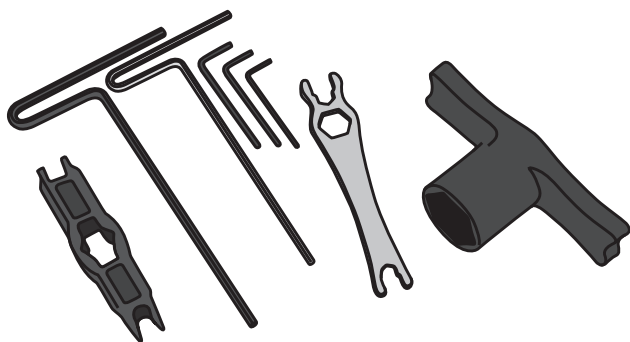
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



SPECIFICHE

Scala	1/5
Lunghezza	1090mm
Larghezza	2537mm
Altezza	390mm
Interasse	660mm
Peso	23.31 kg
Ricevitore	SR615 6 Canali di superficie (SPMSR615)
Servo dello sterzo	Servo coppia elevata per modelli 1/5 (SPMSS1000MT)
Servo dell'acceleratore	HV Servo coppia elevata per modelli 1/5 15T (SPMSS1000)
Transmitter	Spektrum DX3 SMART DSMR (SPMR2340)

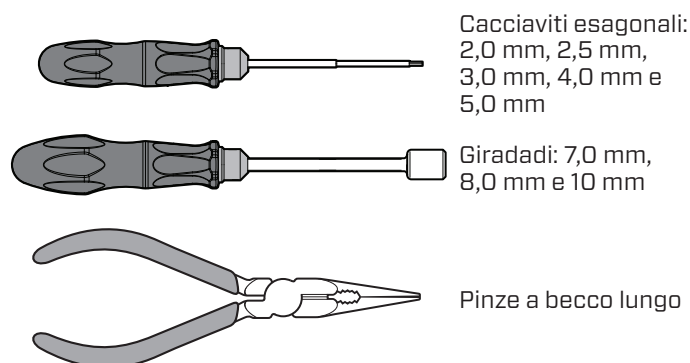
ATTREZZI INCLUSI

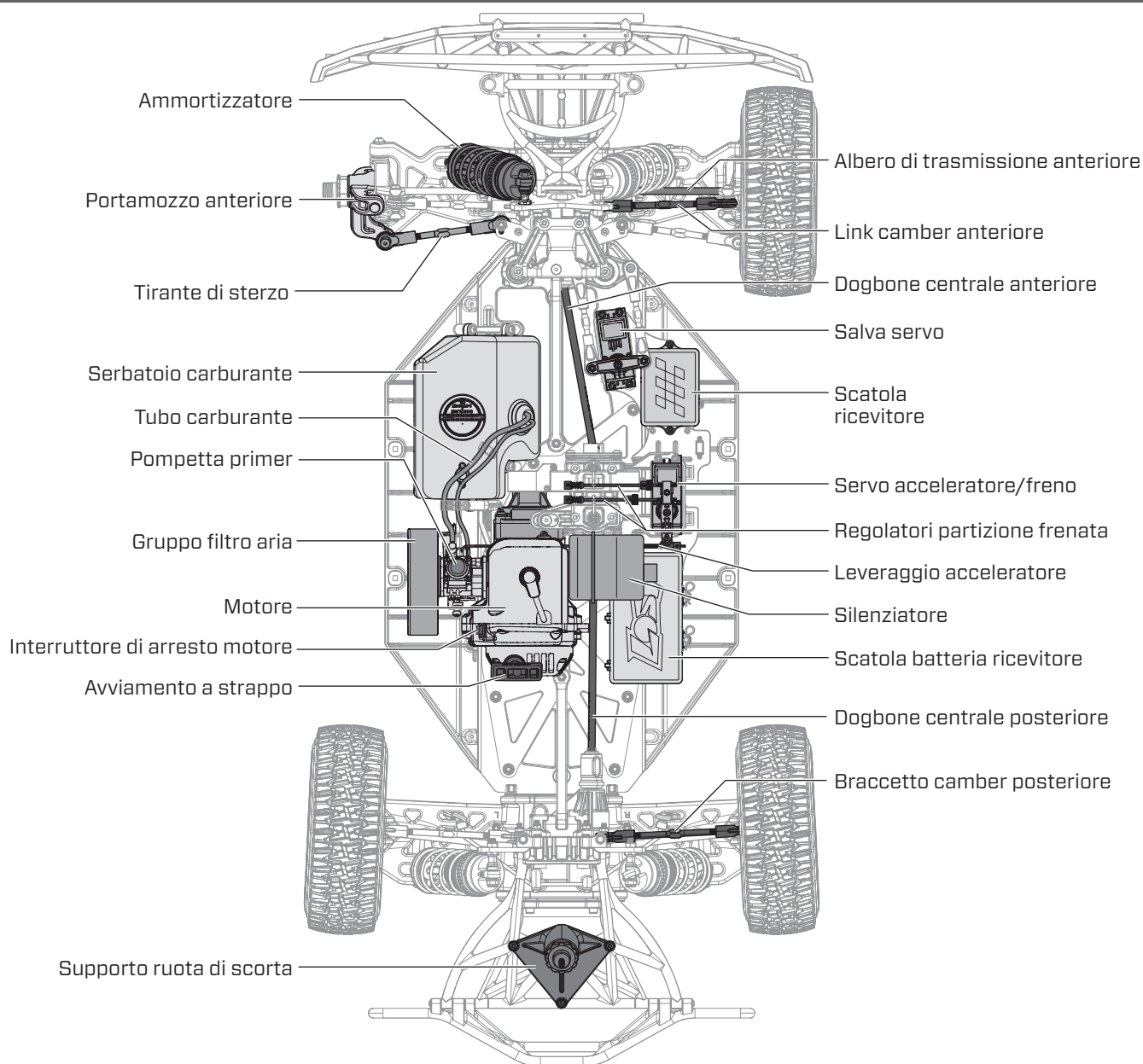


ACCESSORI RICHIESTI

ELEMENTO	CONSIGLIATO
Batteria del ricevitore	7.4V 4000mAh 2S 15C Smart G2 Batteria LiPo per ricevente: IC3 (SPMX-1057)
Caricabatterie	S155 55W AC G2 Smart (SPMXC2050)

ATTREZZI CONSIGLIATI





VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Per quanto sia altamente resistente all'acqua, il veicolo non è comunque completamente impermeabile e pertanto NON deve essere trattato come un sommergibile. I componenti elettronici utilizzati nel veicolo, come i servo e il ricevitore, sono resistenti all'acqua, ma non devono essere immersi. Il motore a scoppio, invece, non è resistente all'acqua e non deve essere utilizzato in condizioni eccessivamente bagnate. È necessario prestare particolare attenzione per evitare che l'umidità entri nel sistema di alimentazione, inclusi i contenitori utilizzati per lo stoccaggio del carburante.

IMPORTANTE: l'ingresso di acqua nel motore o nel combustibile porterà il motore a funzionare in modo irregolare o a spegnersi del tutto.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte

nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.

- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

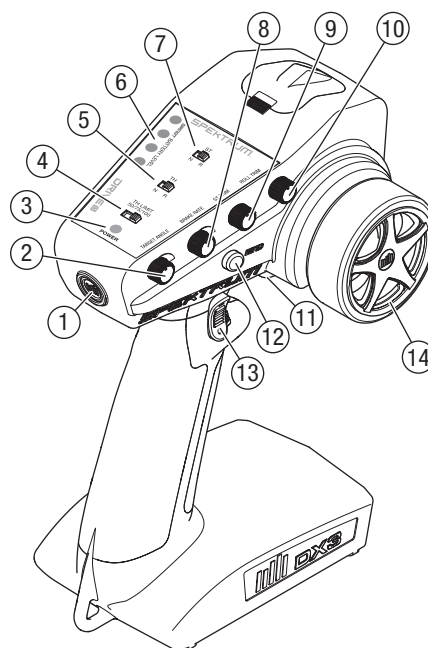
AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante sui cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

FUNZIONE	
1	Pulsante di accensione
2	Rateo di sterzata
3	Indicatore LED
4	Interruttore di finecorsa del gas
5	Interruttore di inversione del gas
6	Livello batteria smart
7	Interruttore di inversione dello sterzo
8	Rateo freno
9	Trim dello sterzo
10	Trim dell'acceleratore
11	Grilletto acceleratore/freno
12	Pulsante di binding
13	Interruttore a bilanciere A/B
14	Volantino di sterzo

Quando le batterie della trasmittente sono scariche, l'indicatore LED lampeggia, alternando rosso e verde, e la trasmittente emette un segnale acustico intermittente. I segnali acustici diventano sempre più persistenti man mano che la tensione della batteria diminuisce. Sostituire le batterie della trasmittente non appena l'indicatore LED lampeggia in rosso e verde.



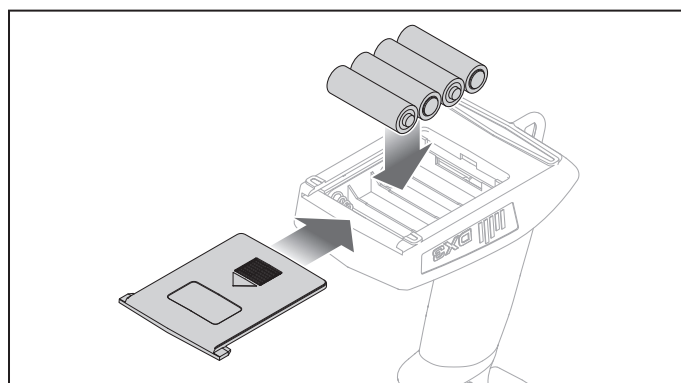
INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



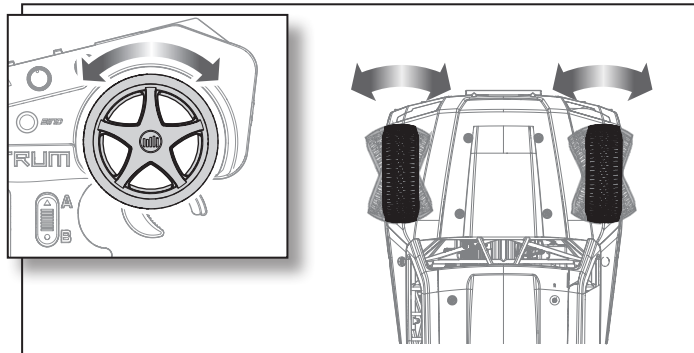
COMANDI DELLA TRASMITTENTE

STERZO

Ruotare il volante della trasmittente a sinistra e a destra per verificare lo sterzo.

TRIM DELLO STERZO

1. Posizionare il veicolo su una superficie aperta e liscia.
2. Con il volante centrato, accelerare leggermente e osservare la traiettoria del veicolo.
3. Ruotare la manopola ST TRIM a sinistra o a destra per correggere la traiettoria finché il veicolo non procede in linea retta senza intervento sullo sterzo.
 - Se il veicolo sterza a destra, ruotare la manopola a sinistra.
 - Se il veicolo sterza a sinistra, ruotare la manopola a destra.
4. Spegner e riaccendere il ricevitore e la trasmittente.

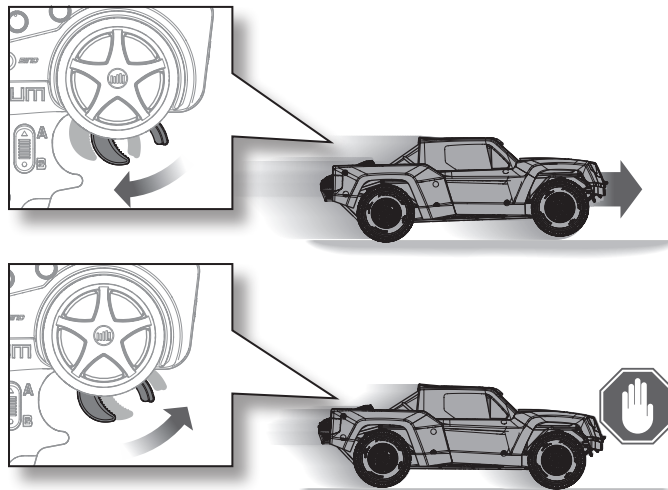


ACCELERATORE E FRENO

- Premere il grilletto della trasmittente per far muovere il veicolo. Più si preme il grilletto, più il veicolo accelera.

CONSIGLIO: se lo si desidera, per le prime corse, utilizzare l'interruttore limite acceleratore della trasmittente per ridurre la potenza motore disponibile al 50 o 75%. Quando ci si sente a proprio agio con la risposta del veicolo, aumentare il limite dell'acceleratore al 100% per sfruttarne al massimo la velocità. L'utilizzo dell'interruttore limite acceleratore influisce sulle prestazioni di alcune manovre acrobatiche.

- Spingere in avanti il grilletto del trasmettitore per applicare il freno.



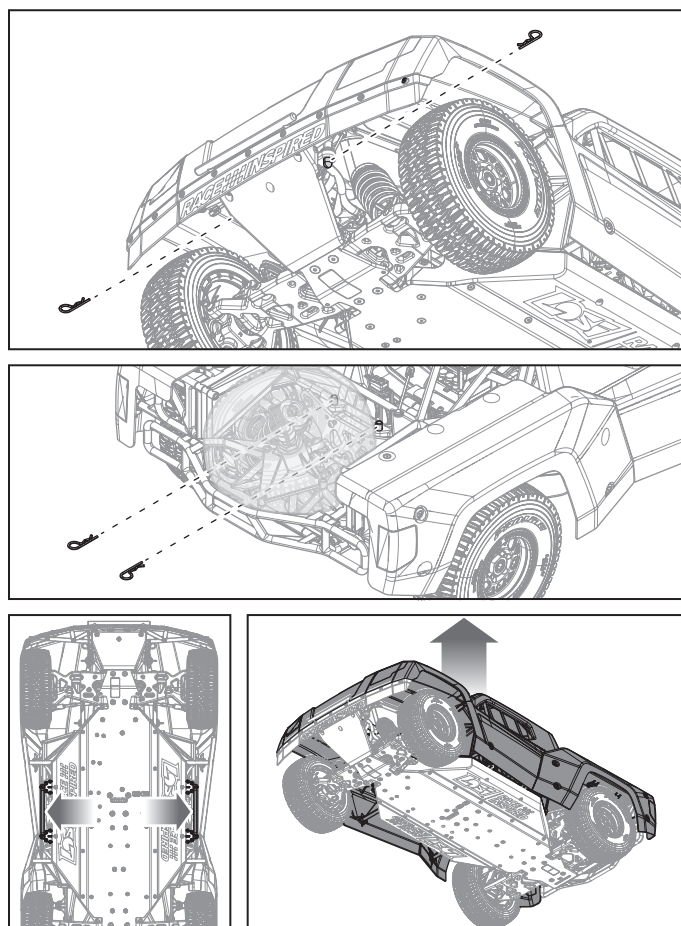
RIMUOVERE LA CARROZZERIA DEL VEICOLO

Per rimuovere la carrozzeria e la struttura di protezione dal telaio:

1. Rimuovere i perni anteriori della carrozzeria dai montanti vicino alla piastra paramotore e i perni posteriori dai montanti davanti alla ruota di scorta.
2. Tirare i fermi della carrozzeria situati sui lati della gabbia allontanandoli dal centro del veicolo per rilasciare la gabbia dai perni di montaggio.
3. Sollevare la carrozzeria.
4. Reinstallare la carrozzeria e assicurarsi che i perni di bloccaggio siano allineati.

AVVISO: assicurarsi che nessun filo rimanga schiacciato da carrozzeria o gabbia. Potrebbero verificarsi danni all'elettronica o perdita di controllo.

5. Premere sulla carrozzeria per innestare i fermi.
6. Installare i perni della carrozzeria anteriori e posteriori.



INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

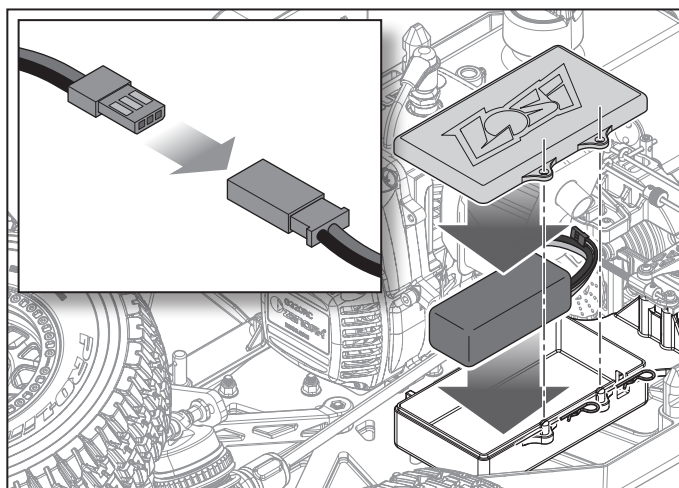
La batteria del veicolo consigliata è la batteria per ricevitore Spektrum 4000 mAh, 2S, 7,4 V Smart LiPo; IC3 (SPMX-1057).

IMPORTANTE: consultare le avvertenze di carica della batteria prima dell'uso.

Per installare la batteria consigliata:

1. Rimuovere le clip del vano batteria.
2. Ruotare e sollevare il coperchio del vano batteria.
3. Inserire una batteria completamente carica.
4. Collegare il cavo della batteria alla prolunga del ricevitore, assicurandosi di rispettare la corretta polarità.
5. Riposizionare il coperchio del vano batteria e reinserire le clip di fissaggio.

AVVISO: assicurarsi che il coperchio del vano batteria non schiacci i cavi della batteria, per evitare che possano verificarsi perdita di potenza e di controllo del veicolo.



MOVIMENTAZIONE E PREPARAZIONE DEL CARBURANTE

INDICAZIONI E CAUTELE PER LA CONSERVAZIONE DEL CARBURANTE



- Svuotare sempre il motore quando avete finito di usare il modello. Non riporre il veicolo con del carburante nel serbatoio.
- Non toccare il motore e il silenziatore del modello prima che possano raffreddarsi. Durante il funzionamento diventano molto caldi.
- Conservare sempre il carburante in un posto sicuro lontano da scintille, calore o ogni altra cosa che possa infiammarlo.
- Assicurarsi che la benzina e la miscela siano conservate in contenitori chiaramente individuabili, lontani dalla portata dei bambini.
- Conservare il carburante in un contenitore sigillabile, resistente all'acqua, fatto apposta per la benzina.
- Conservare il carburante in un posto fresco e secco. Non permettere che il contenitore venga in contatto diretto con il cemento, perché potrebbe assorbire l'umidità.
- Eliminare senza impianti il carburante contenente con condensa o acqua.
- Non permettere che il carburante venga a contatto degli occhi o della bocca. La benzina e gli altri carburanti per modellismo sono velenosi.
- Non rimettere nel contenitore del carburante proveniente dal serbatoio.

INDICAZIONI E CAUTELE DI BASE PER IL CARBURANTE

- Always observe all warnings and precautionary statements. Osservare sempre tutte le avvertenze e i consigli di prudenza riguardo al carburante.
- Il carburante è un accelerante del fuoco. Non usare il veicolo vicino a fiamme libere. Non fumare mentre si usa il veicolo o si maneggia il carburante.
- Usare sempre e soltanto una miscela di benzina e olio per due tempi. Non usare carburante glow (con nitro).
- Prestare sempre attenzione quando si maneggia la benzina.
- Far girare il modello a motore in un'area ben ventilata, la combustione produce ossido di carbonio, molto nocivo.

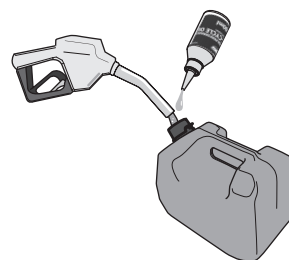
INDICAZIONI E CAUTELE NELLA MISCELAZIONE DEL CARBURANTE

- Osservare sempre tutte le avvertenze, precauzioni e istruzioni fornite dal produttore/distributore del carburante.
- Usare sempre e solo benzina miscelata con olio per motore 2 tempi.
- Usare solo olio pre-mix per motori a 2 tempi. Non usare altri tipi di olio.
- Usare solo benzina 92-98 ottani RON in Europa e 87-93 ottani AKI in US.
- Miscelare il carburante in un contenitore sigillabile, resistente all'acqua, fatto apposta per la benzina.
- Miscelare sempre la benzina con l'olio per motori a 2 tempi in rapporto di 25:1.
- **Non usare** rapporti di miscelazione di 40:1 o 32:1.
- **Non usare** mai carburante per glow (con nitro).

REQUISITI DEL CARBURANTE

Il carburante è una miscela di benzina e olio per 2 tempi con rapporto 25:1. La benzina dovrebbe essere 92-98 ottani RON in Europa (87-93 ottani AKI in US).

MISCELAZIONE DEL CARBURANTE

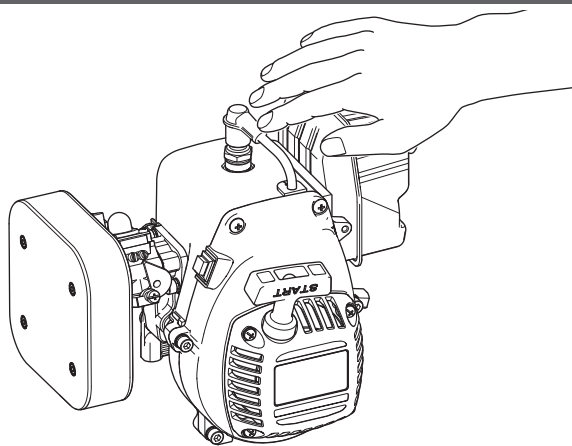


25:1 MISCELA BENZINA-OLIO	
BENZINA	OLIO PER MOTORE 2 TEMPI
1 gallone	5.1 fl oz
1/2 gallone	2.6 fl oz
1/4 gallone	1.3 fl oz
4 litri	160 ml
2 litri	80 ml
1 litro	40 ml

AVVIAMENTO E MARCIA DEL VEICOLO

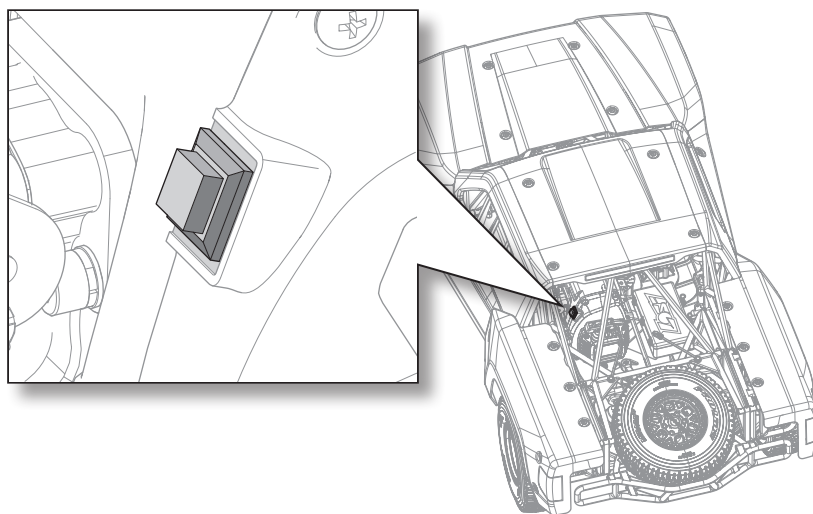
ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le istruzioni del motore prima di tentare di avviarlo. La mancata osservanza di tutte le istruzioni può provocare danni al veicolo, alle cose e alle persone.

ATTENZIONE: non toccare il motore o il silenziatore durante o dopo l'utilizzo poiché possono diventare estremamente caldi durante l'utilizzo.



INTERRUTTORE DI ARRESTO MOTORE

In caso di problemi con il veicolo durante il funzionamento del motore, premere l'interruttore di arresto del motore, posizionato vicino ai cavi di avviamento, per spegnere il motore.



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

ATTENZIONE: lasciare raffreddare completamente il veicolo tra una corsa e l'altra prima di rifornirlo.

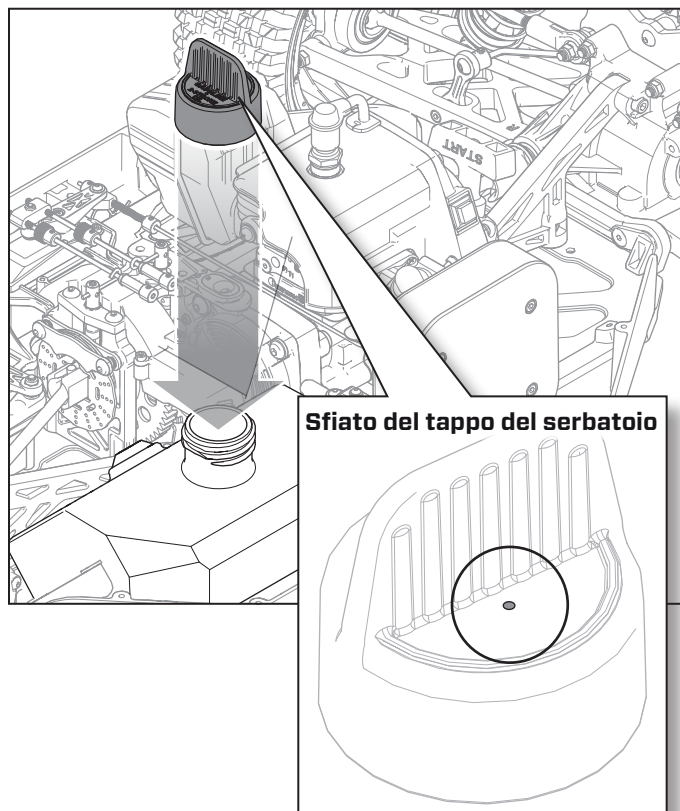
1. Rimuovere la carrozzeria.
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante.
3. Riempire il serbatoio del carburante. Non riempire eccessivamente il serbatoio.

ATTENZIONE: pulire eventuali fuoriuscite di carburante prima di avviare il motore.

4. Serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante.
5. Reinstallare la carrozzeria.

CONSIGLIO: sebbene sia possibile rifornire il veicolo con la carrozzeria installata, si consiglia di rimuoverla.

ATTENZIONE: non inclinare il veicolo, anche quando il tappo del serbatoio è saldamente in posizione, perché la benzina potrebbe fuoriuscire dal foro di sfiato del tappo.

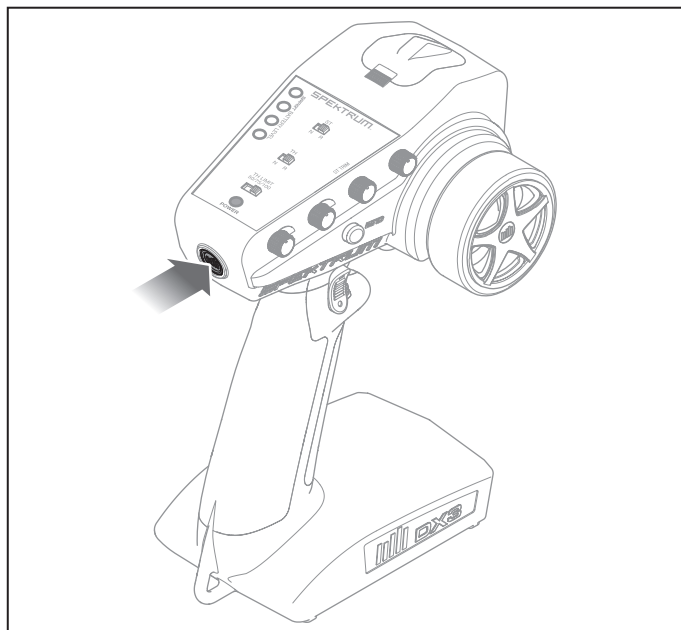


Sfiato del tappo del serbatoio

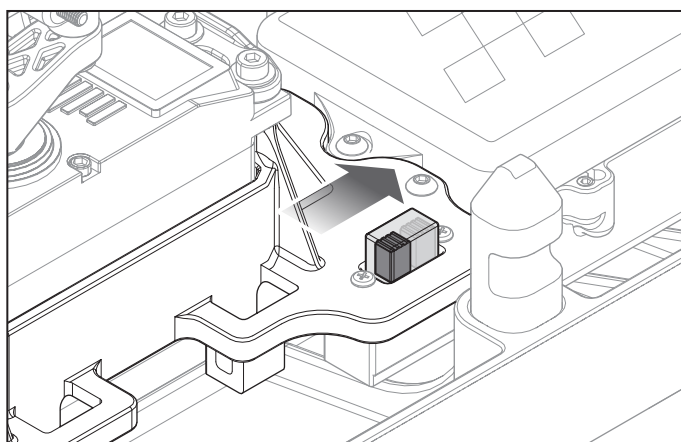
ACCENSIONE DEL SISTEMA

Con una batteria completamente carica installata nel veicolo:

1. Accendere prima la **trasmittente**. Premere il pulsante di accensione situato sul retro della trasmittente, come mostrato. La trasmittente emetterà un segnale acustico e l'indicatore del livello della batteria lampeggerà brevemente.

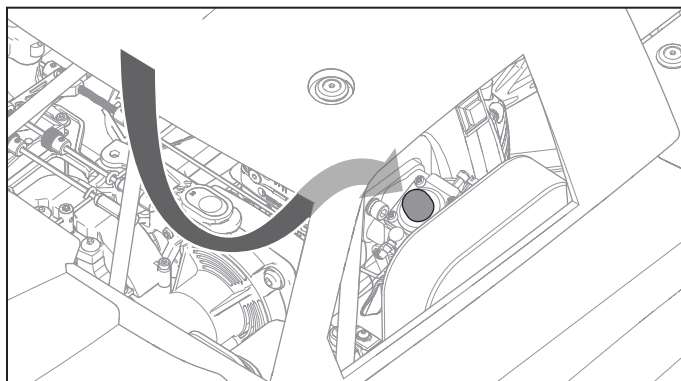


2. Accendere il **ricevitore** del veicolo facendo scorrere l'interruttore verso la parte anteriore del veicolo.



ADESCARE IL MOTORE

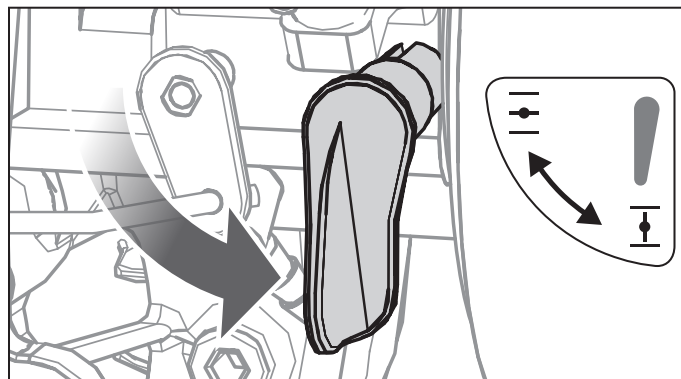
Il motore deve essere adescato prima di tentare l'avviamento, in particolare quando il motore è freddo. Premere e rilasciare la pompetta del carburante (raffigurata) fino a che non si riempie di carburante e il carburante scorre attraverso il tubo di ritorno giallo.



PROCEDURA DI AVVIAMENTO A FREDDO DEL MOTORE

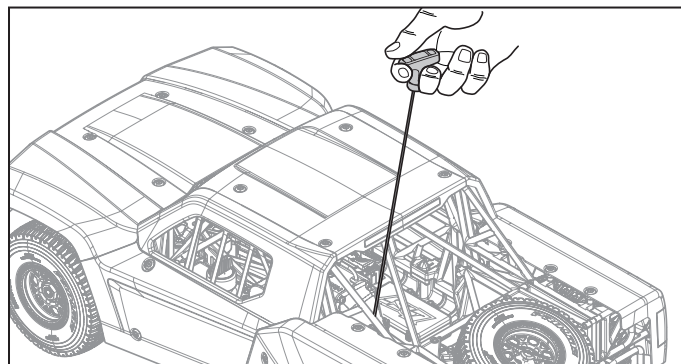
IMPORTANTE: utilizzare l'aria solo se il motore non si avvia normalmente. L'uso dell'aria può portare facilmente a ingolfare il motore di carburante.

1. Regolare la leva dell'aria come mostrato (choke ON).



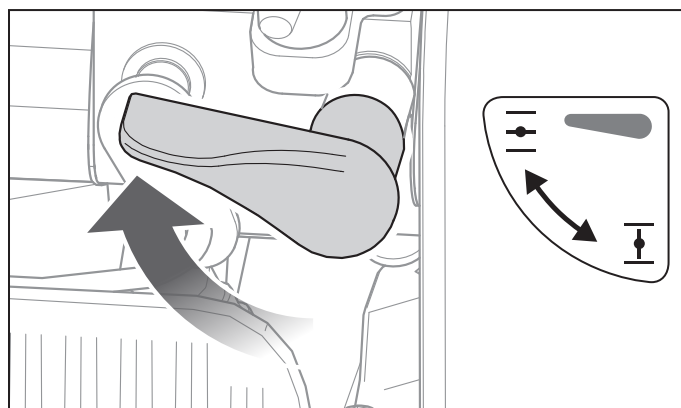
2. Tirare la maniglia di avviamento con un movimento rapido e continuo (circa 3 volte) fino a quando il motore si accende e poi si spegne. Fare attenzione a non ingolfare il motore con carburante.

IMPORTANTE: NON tirare la maniglia di avviamento per più di 50 cm. Il gruppo di avviamento a strappo potrebbe danneggiarsi.

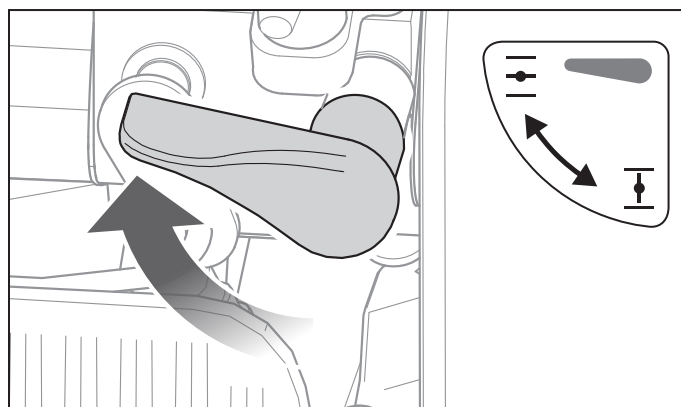


3. Posizionare la leva dell'aria come mostrato (choke OFF).

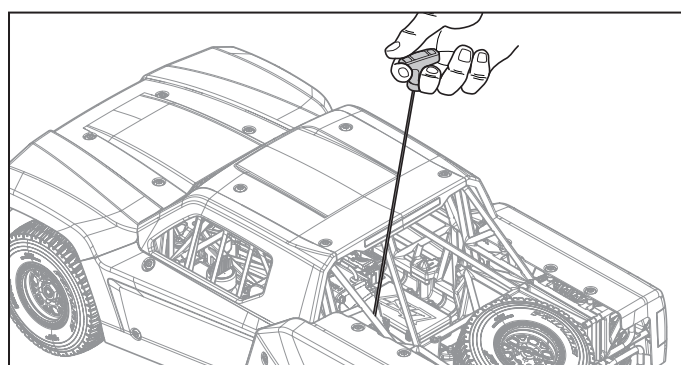
4. Tirare la maniglia di avviamento per avviare il motore. Il motore dovrebbe avviarsi entro 6 tiri.

**PROCEDURA DI AVVIAMENTO A MOTORE CALDO**

1. Regolare la leva dell'aria come mostrato (choke OFF).



2. Tirare la maniglia di avviamento per avviare il motore. Il motore dovrebbe avviarsi entro 6 tiri.



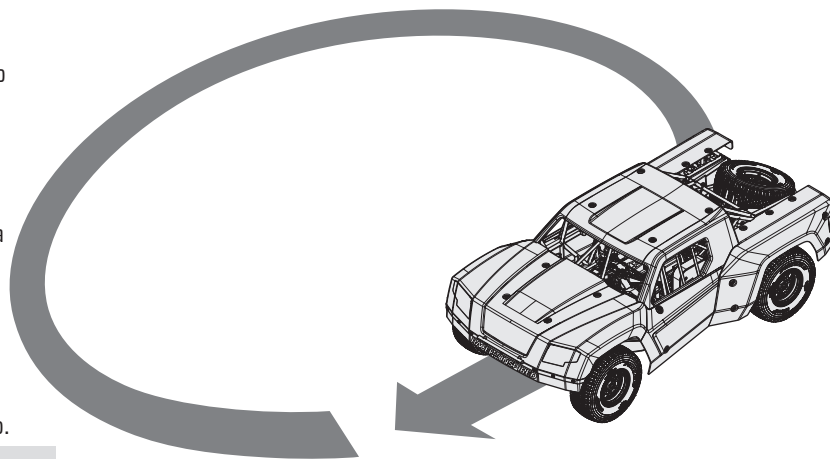
RODAGGIO DEL MOTORE

Il rodaggio del nuovo motore è fondamentale per ottenere prestazioni adeguate. Il mancato rispetto delle procedure di rodaggio può causare danni al motore e ridurne la durata. Durante il rodaggio e durante il funzionamento del motore, utilizzare sempre una miscela di benzina e olio pari a 25:1.

1. Lasciare girare il motore al minimo per 2-3 minuti in modo da raggiungere la temperatura di funzionamento.
2. Per la prima metà del serbatoio di carburante (circa 25 minuti), guidare il veicolo lentamente descrivendo un percorso a "otto", tra 1/4 e 3/4 di acceleratore, per rodare il motore.

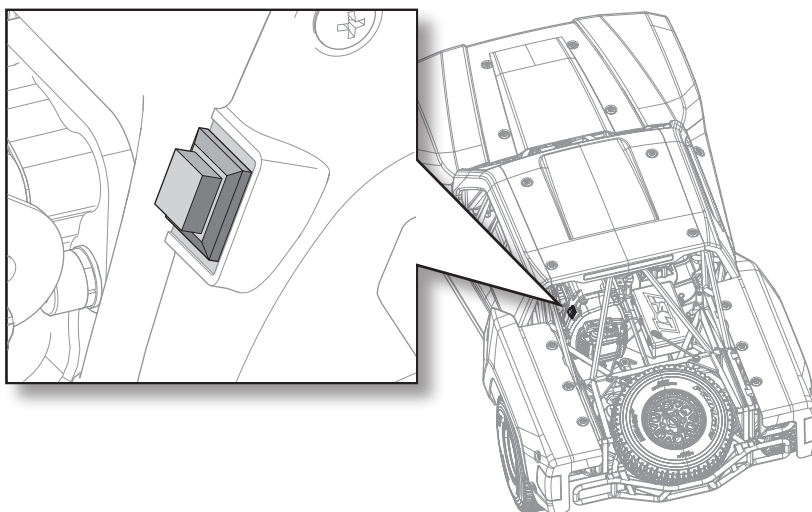
IMPORTANTE: non superare i 3/4 di acceleratore durante la procedura di rodaggio.

AVVISO: non regolare le impostazioni del carburatore durante il rodaggio. Farlo può causare danni al motore.



ARRESTARE IL MOTORE

Premere l'interruttore di arresto del motore per spegnerlo.



SPEGNERE IL SISTEMA

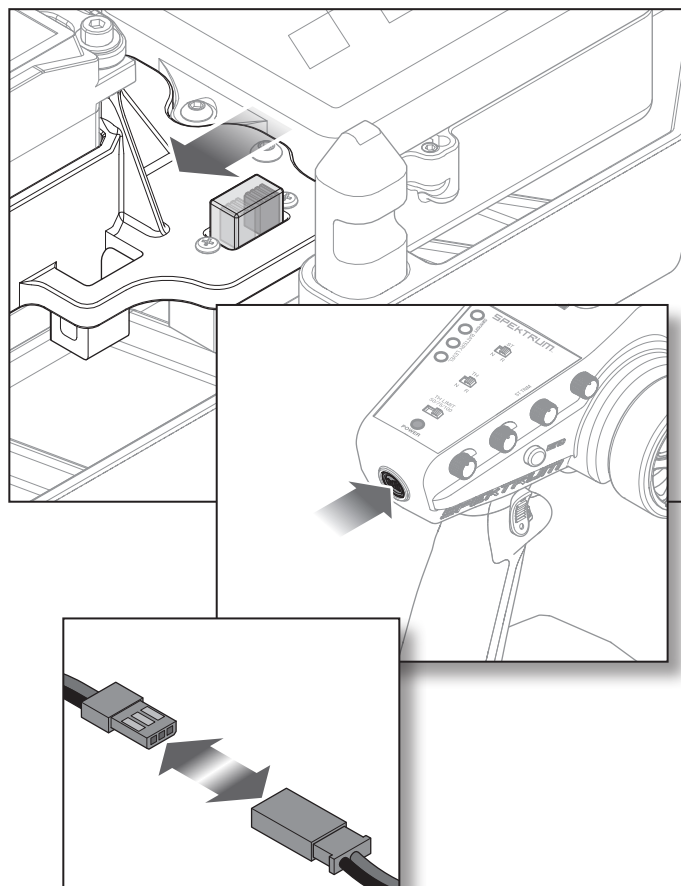
1. Spegner prima il ricevitore.

ATTENZIONE: Non spegnere mai la trasmittente prima del veicolo. In tal modo si perde il controllo del veicolo.

2. Spegner la trasmittente.
3. Controllare la tensione della batteria del ricevitore. Rimuovere la batteria e caricarla se necessario.

AVVERTENZA: Non caricare mai la batteria LiPo del ricevitore mentre è installata nel veicolo. Fare riferimento alle avvertenze di caricamento della batteria.

4. Dopo l'ultima corsa del giorno, rimuovere e conservare al sicuro la batteria del ricevitore.

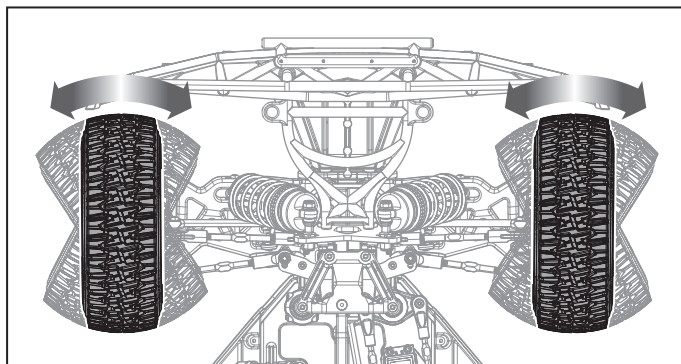


REGOLAZIONE DEI TRIM DI STERZO E MOTORE

TRIM STERZO

Regolare il trim dello sterzo in modo da avere le ruote centrate. Se la squadretta dello sterzo non è vicino alla posizione centrale desiderata dopo la procedura di "binding" e non si può centrare con i trim e i sub-trim, allora attenersi ai seguenti passi:

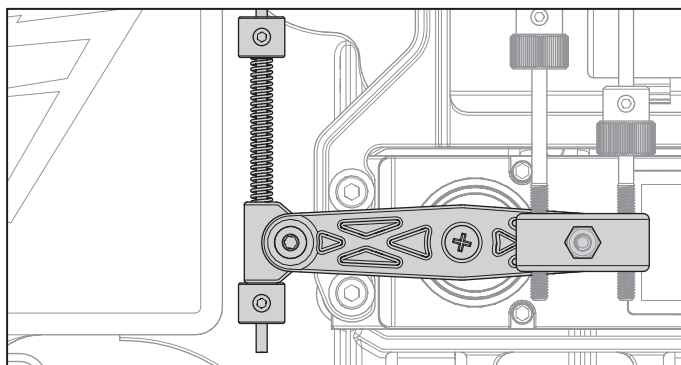
1. Accertarsi che il trim sia nel suo punto neutro.
2. Togliere la squadretta del servo e rimetterla a posto orientata correttamente.
3. Trimmare lo sterzo come descritto prima.



TRIM MOTORE

Regolare il trim del motore in modo che il carburatore sia completamente chiuso nel punto neutro del comando. Se la squadretta del motore non fosse vicino alla posizione centrale desiderata dopo la procedura di connessione e non si potesse centrare il motore usando il trim, si prega di osservare quanto segue:

1. Accertarsi che il trim sia posizionato nel suo punto neutro.
2. Togliere la squadretta del servo e rimetterla a posto orientata correttamente.
3. Trimmare il motore come descritto prima.



TEST DELLA CANDELA

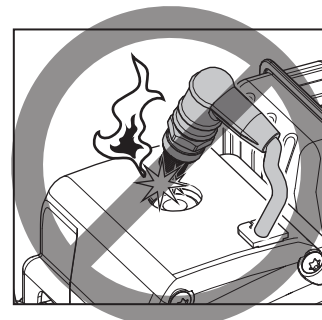
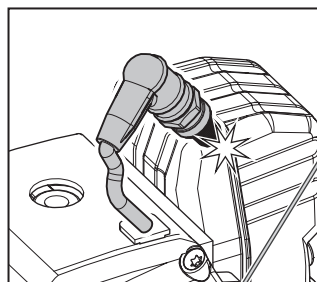
Prima di testare la candela, pulire il carburante eventualmente fuoriuscito e chiudere i contenitori del carburante.

1. Rimuovere il cavo/cappuccio dalla candela.
2. Rimuovere la candela e ricollegare il cavo/cappuccio alla candela.
3. Tenere l'estremità filettata della candela contro il silenziatore.



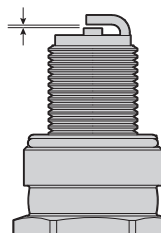
ATTENZIONE: non testare la candela vicino al foro della candela. Il carburante residuo può incendiarsi causando lesioni, incendi o danni.

4. Tirare la maniglia di avviamento per far girare il motore e osservare se si genera una scintilla tra gli elettrodi della candela.



Distanza elettrodi candela

0.6 - 0.7mm



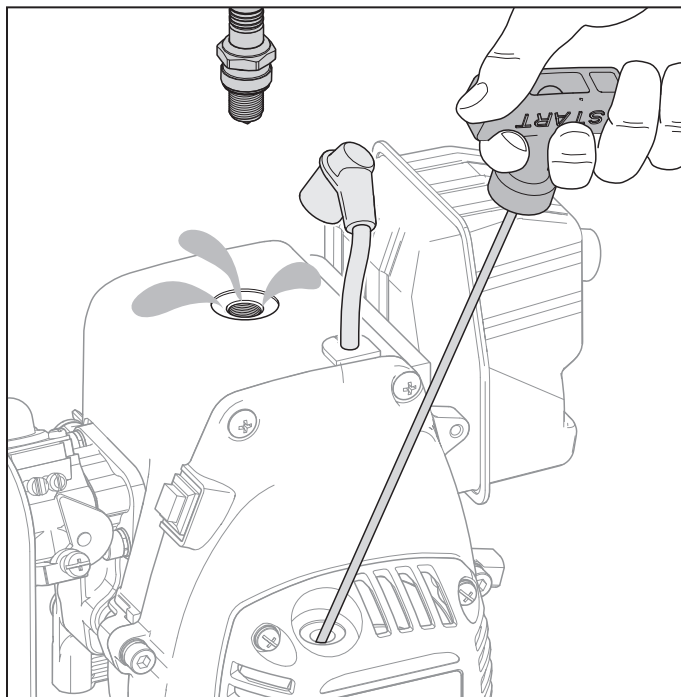
MOTORE PIENO

Il motore non si avvia se vi è troppo carburante nel cilindro. Seguire i passaggi seguenti per rimuovere il carburante in eccesso dal cilindro:

1. Lasciar raffreddare completamente il motore.
2. Rimuovere la candela.
3. Tirare velocemente la maniglia di avviamento per 3 volte.

⚠ ATTENZIONE: Tenere la faccia e gli occhi lontano dalla candela che si apre quando si tira la maniglia di avviamento. Il carburante può schizzare dal cilindro, provocando lesioni gravi.

4. Sostituire la candela e assicurarsi che il corpo sia fissato saldamente.

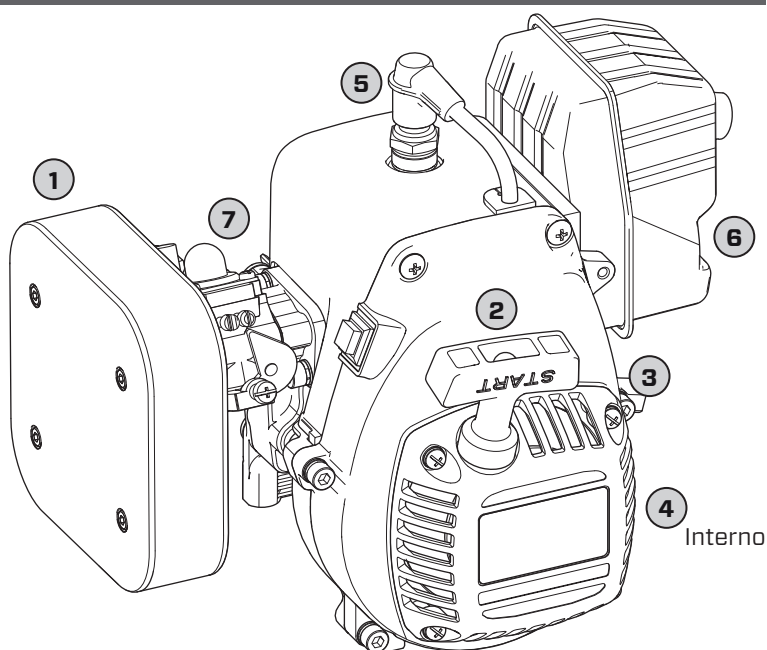


MESSA A PUNTO DEL MOTORE

MOTORE

Controllare il motore se ci sono danni o segni di usura. Sostituire, pulire o riparare se necessario.

1. Inspect the filter for damage or dirt. Replace if Controllare il filtro se è danneggiato o sporco. Sostituire se necessario. Accertarsi che tutte le 4 viti per la sede del filtro aria siano strette.
2. Controllare l'avviatore a strappo; pulire e fare le necessarie manutenzioni prima di rimontarlo.
3. Controllare se ci sono crepe o danni sulla copertura. Sostituire se necessario.
4. Controllare se sul volano ci sono alette rotte o danni. Sostituire se necessario.
5. Controllare le condizioni della candela e del suo fili. Sostituire se necessario.
6. Controllare il silenziatore per danni o perdite. Stringere le viti.
7. Pulire e controllare il carburatore per vedere se ci sono perdite e tutto funziona bene.



INTRODUZIONE ALLA MESSA A PUNTO DEL MOTORE

Si possono fare ulteriori regolazioni al motore oltre a quelle fatte in fabbrica, per migliorare le prestazioni in certe condizioni.

Se si perde traccia delle regolazioni bisogna tornare a quelle di fabbrica (vedi la prossima pagina).

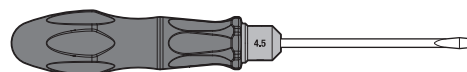
Prima di fare le regolazioni:

- Accertarsi che le piccole prese d'aria sul tappo del serbatoio e sul filtro dell'aria siano pulite, altrimenti potrebbero influire sulle prestazioni del motore e sulle regolazioni.
- Attenzione nelle regolazioni perché lo spillo del carburatore è molto sensibile e anche una variazione di 1/16 di giro è già un notevole cambiamento.

ACCESSORI RICHIESTI



- Cacciavite a croce Phillips PH2



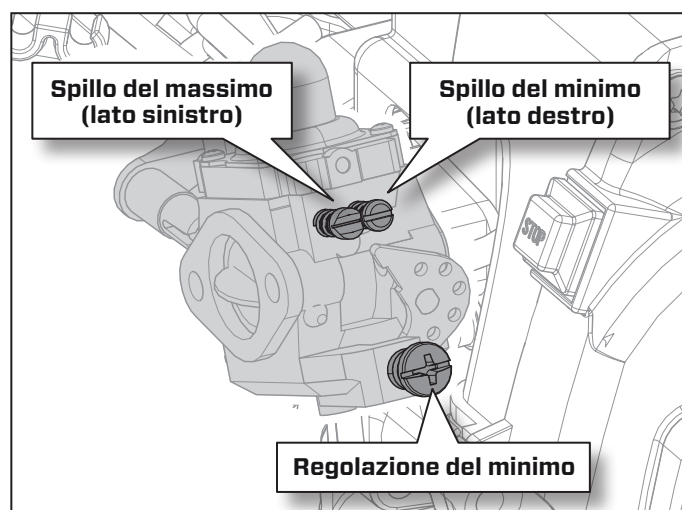
- Cacciavite a taglio da 4-5 mm



- Chiavi esagonali da 3 e 4 mm

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA DEL CARBURATORE

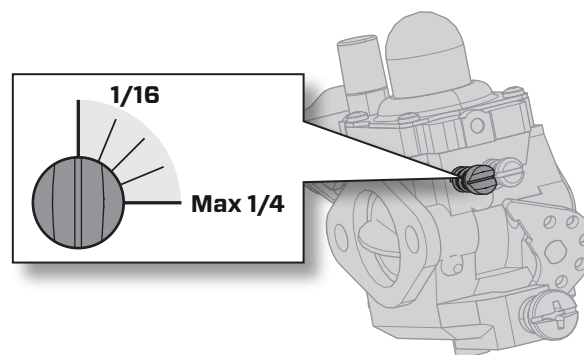
- Chiudere lo spillo del massimo girando in senso orario finché non si ferma. Poi aprire girando in senso antiorario per 1 giro e 7/8.
- Chiudere lo spillo del minimo girando in senso orario finché non si ferma. Poi aprire girando in senso antiorario per 1 giro e 3/8.



REGOLAZIONE DELLO SPILLO DEL MASSIMO

Se la velocità massima è bassa, ruotare lo spillo del massimo di 1/16 di giro e riprovare.

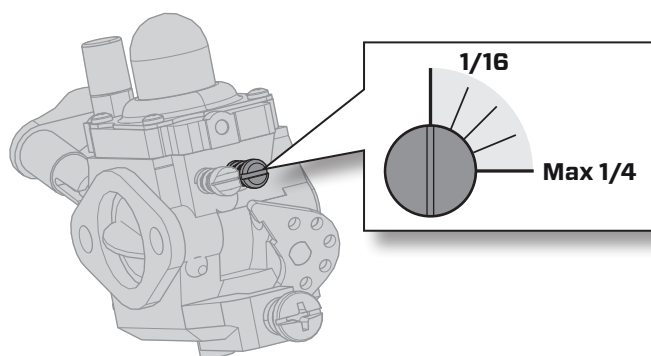
AVVISO: non regolare mai lo spillo per più di 1/16 di giro alla volta e **non superare mai** 1/4 di giro rispetto all'impostazione di fabbrica (1 5/8 di giro da chiuso). Farlo può causare danni al motore.



REGOLAZIONE DELLO SPILLO DEL MINIMO

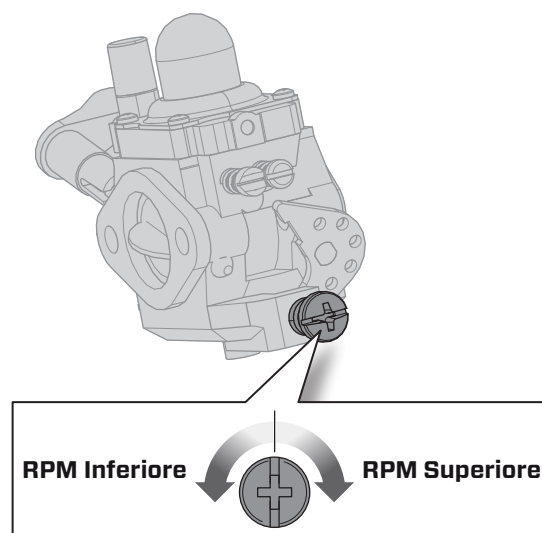
Se il veicolo accelera lentamente, ruotare lo spillo del minimo di 1/16 di giro e riprovare.

AVVISO: non regolare mai lo spillo per più di 1/16 di giro alla volta e **non superare mai** 1/4 di giro rispetto all'impostazione di fabbrica (1 1/8 di giro da chiuso). Farlo può causare danni al motore.



REGOLAZIONE DEL MINIMO

Se il minimo è troppo alto (il veicolo si muove al minimo) oppure è troppo basso (il motore non sta in moto) bisogna regolarlo sul carburatore.



RPM Inferiore  RPM Superiore

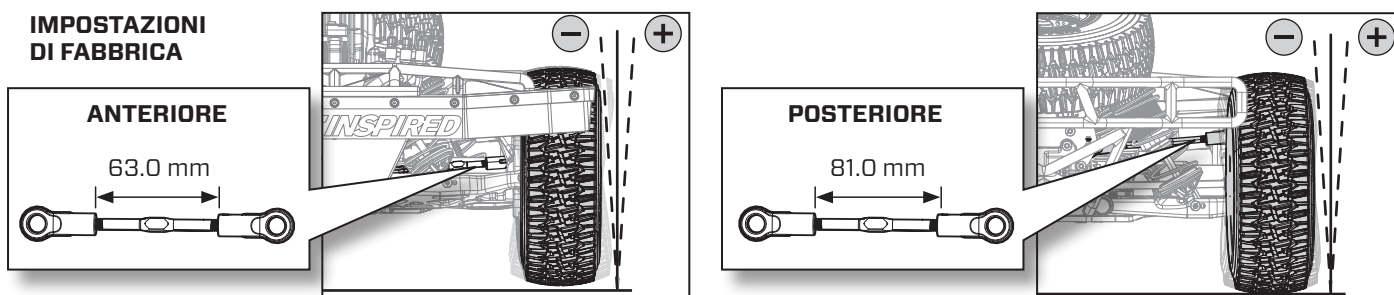
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

Questa guida alla messa a punto del veicolo, vi conduce attraverso le regolazioni di base e descrive i cambiamenti nel comportamento del veicolo. Prima di fare qualsiasi cambiamento bisogna accertarsi che tutte le parti delle sospensioni si muovano liberamente e che non ci siano parti rotte o staccate. Bisogna fare solo un cambiamento per volta per meglio capirne gli effetti. Se un cambiamento non produce gli effetti desiderati, bisogna tornare alla impostazione precedente e considerare una modifica diversa. Si prega di notare che le regolazioni di fabbrica sono sicuramente affidabili, coerenti e rendono facile la guida.

CAMPANATURA

Usare sempre campanatura negativa (ruote inclinate all'interno). Le impostazioni standard della campanatura negativa vanno da $-1/2$ a -3 gradi.

TIRANTI CAMBER		CARATTERISTICHE
Abbassare il tirante	Anteriore	Aggiunge sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo. La stabilità può diminuire al crescere della sterzata in chiusura di gas
	Posteriore	Aumenta la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo
Alzare il tirante	Anteriore	Riduce la sterzata in chiusura di gas e migliora la stabilità
	Posteriore	Riduce la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più stabile



CAMPANATURA		CARATTERISTICHE
Campanatura più negativa (tirante più corto)	Anteriore	Reazione più rapida con più sterzo
	Posteriore	Minore trazione al posteriore in ingresso e a metà curva
Campanatura meno negativa (tirante più lungo)	Anteriore	Reazione più lenta con meno sterzo
	Posteriore	Maggiore trazione in ingresso e a metà curva

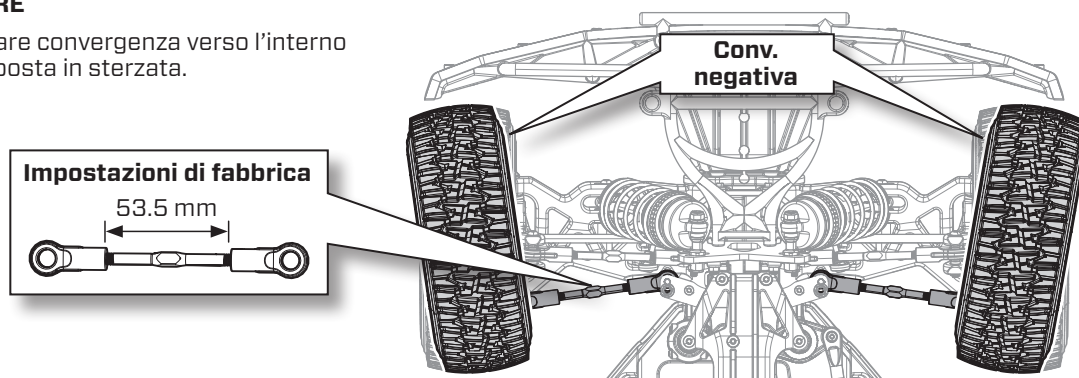
DROOP

Misurare sempre il "droop" (escursione in basso) con gli ammortizzatori s montati sul veicolo. Il "droop" si misura dal centro del supporto superiore al centro della vite nella parte inferiore dell'ammortizzatore. Aumentare il "droop" anteriore e posteriore migliora l'accelerazione nei dossi in rettilineo, ma provoca rollio in trazione nelle curve su terreni accidentati. Diminuire il "droop" anteriore e posteriore migliora la scivolata sui dossi e in curva e può essere più adatto per le piste veloci e forte aderenza.

DROOP		CARATTERISTICHE
Più	Anteriore	Aumenta la sterzata in accelerazione e permette un rollio più ampio del retrotreno in accelerazione
	Posteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas e permette un rollio più ampio dell'avantreno quando si toglie il gas
Meno	Anteriore	Riducono la risposta dello sterzo
	Posteriore	Ideale per superfici ad alta trazione

CONVERGENZA ANTERIORE

IMPORTANTE: Non applicare convergenza verso l'interno perché questa limita la risposta in sterzata.



CONVERGENZA ANTERIORE		CARATTERISTICHE
Convergenza negativa		La convergenza verso l'esterno (rinvii sterzo più corti) aumenta la risposta allo sterzo all'ingresso in curva e la stabilità in rettilineo; riduce però la sterzata in accelerazione

BARRE ANTIROLLIO

Il veicolo è dotato di barre antirollio medie (4 mm) sia davanti che posteriormente.

CONSIGLIO: le barre antirollio più spesse sono più stabili su tracciati veloci e a grande trazione.

BARRE ANTIROLLIO	CARATTERISTICHE	
Più sottili	Anteriore	Aumentano la trazione nella sterzata in chiusura di gas, ma riducono la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la trazione posteriore e riducono la sterzata in accelerazione
Più spesse	Anteriore	Riducono la trazione nella sterzata in chiusura di gas con uno sterzo più morbido in entrata di curva, ma aumentano la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la stabilità in curva e la sterzata in accelerazione

AMMORTIZZATORI

OLIO PER AMMORTIZZATORI

Regolare il peso dell'olio in caso di brusca variazione della temperatura (20-25 °F / 12-14 °C). Gli ammortizzatori anteriori e posteriori usano di serie olio 40wt.

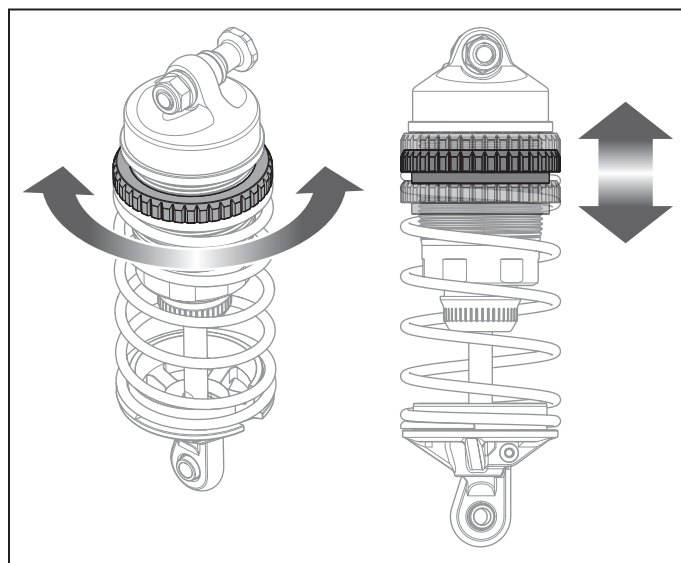
OLIO PER AMMORTIZZATORI	CARATTERISTICHE
Più leggero	Risponde più velocemente e aumenta il rollio del telaio
	Migliora la trazione su superfici sconnesse/irregolari
	Usare olio più leggero quando fa più freddo
Più pesante	Reagisce più lentamente e riduce il rollio del telaio
	Migliora la stabilità su superfici lisce/a forte aderenza
	Usare olio più leggero quando fa più caldo

MOLLE DEGLI AMMORTIZZATORI

MOLLE	CARATTERISTICHE	
Più morbide	Anteriore	Aumentano la sterzata
	Posteriore	Utili su tracciati irregolari, ma possono limitare la capacità di salto e rendere più frequenti le spanciate
Più rigide	Anteriore	Riducono la risposta dello sterzo
	Posteriore	Utili per compiere grandi salti e per le superfici a forte trazione

ALTEZZA DA TERRA

Posizionare il veicolo su una superficie piana e ruotare i collari filettati sugli ammortizzatori in modo uniforme in modo che entrambi i bracci delle sospensioni anteriori e posteriori siano livellati.



PISTONI DEGLI AMMORTIZZATORI, MOLLE E POSIZIONI DI MONTAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI

Portando gli ammortizzatori verso l'interno dell'attacco il modello si comporta in maniera più permissiva. Spostandoli verso l'esterno il modello diventa più sensibile e più adatto a piste tecniche. Di seguito sono illustrate le posizioni di montaggio di serie.

■ Selezione parti originali

TABELLA PISTONI AMMORTIZZATORI

LOS-3675	2,0 mm 6
LOS-3630	2,1mm 6
LOS-3639	2,2mm 6
LOS-3704	Pistone grezzo

TABELLA MOLLE ANTERIORI

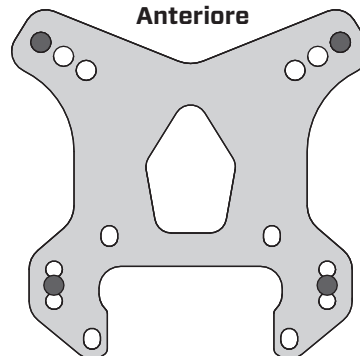
LOS-3731	11,3 libbre, Blu
LOS-3736	12,3 libbre, Rosso
LOS-3748	13,6 libbre, Bianco
LOS-3749	14,2 libbre, Arancione

TABELLA MOLLE POSTERIORI

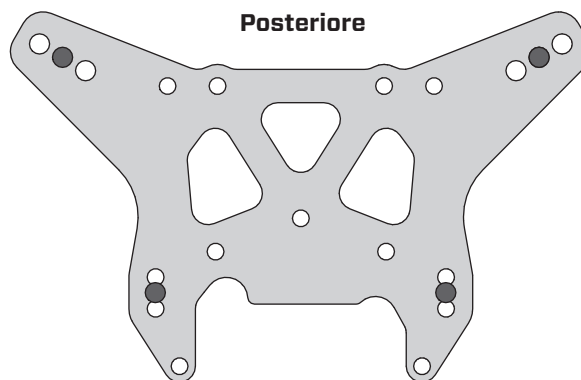
LOS-3737	10,4 libbre, Blu
LOS-3746	11,3 libbre, Rosso
LOS-3745	12,2 libbre, Bianco
LOS-3735	13,1 libbre, Arancione

**POSIZIONI STANDARD DI MONTAGGIO SUPERIORI
DEGLI AMMORTIZZATORI E DEI BRACCI INTERNI DEI
TIRANTI DI CAMPANATURA**

Anteriore



Posteriore



DIFFERENZIALI

DIFFERENZIALE	OLIO PIÙ FLUIDO	OLIO PIÙ DENSO
Anteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità nella sterzata in chiusura di gas e la sterzata in accelerazione
Centrale	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, cosa che può essere utile sia su piste ruvide che lisce	Ha più accelerazione e aumenta la sterzata in accelerazione, ma diminuisce quella in chiusura di gas. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce/ad alta aderenza
Posteriore	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

RAPPORTI DI TRASMISSIONE

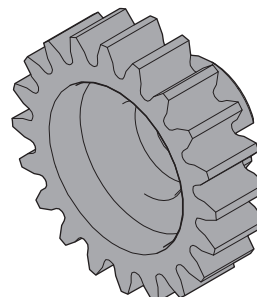
Il rapporto di trasmissione standard per il truck 5IVE-TG è 19/67. Il pignone standard è a 19 denti (LOS-4142).

Se si corre su tracciati ampi e veloci e si ha bisogno di velocità di punta superiori, è disponibile un pignone a 22 denti (LOS-4144).

Per tracciati più corti e tecnici, è disponibile anche un pignone a 18 denti (LOS-4143).

PINION GEAR CHART

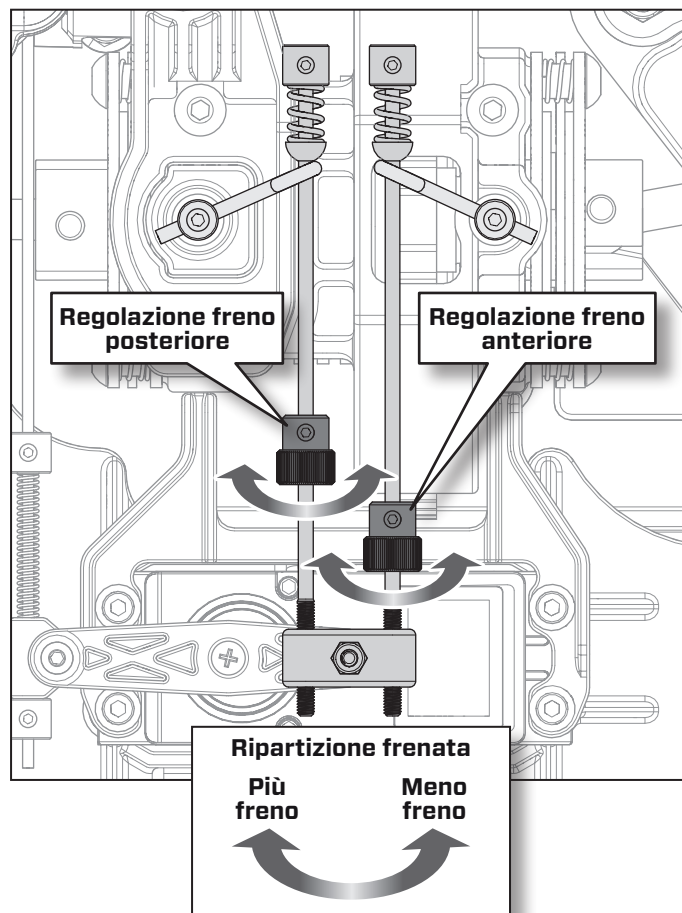
LOS-4143	18T Pinion Gear
LOS-4142	19T Pinion Gear
LOS-4162	20T Pinion Gear
LOS-4171	21T Pinion Gear
LOS-4144	22T Pinion Gear



RIPARTIZIONE DELLA FRENATA

La ripartizione standard della frenata è 60% anteriore e 40% posteriore.

- Se serve una maggiore rotazione del telaio in frenata, regolare il leveraggio per avere meno frenata all'anteriore.
- Se il truck è instabile in ingresso curva durante la frenata, regolare il leveraggio per avere meno frenata al posteriore oppure più frenata all'anteriore.



MANUTENZIONE

Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo:

- Pulire il telaio da sporco e detriti
- Verificare che non vi siano viti allentate sul telaio
- Verificare che lo sterzo si muova liberamente
- Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti
- Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare
- Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati
- Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)
- Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare dei frenafili se necessario
- Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati
- Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione
- Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati
- Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata
- Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

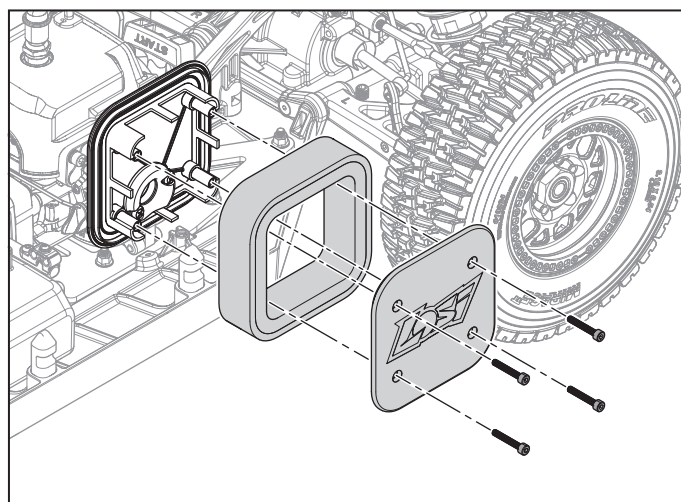
MANUTENZIONE FREQUENTE (OGNI 1-2 PIENI DI CARBURANTE)

FILTRO DELL'ARIA

Il motore non tollera lo sporco. Una corretta manutenzione del filtro dell'aria è necessaria affinché il motore offra la massima potenza e una lunga durata.

Dopo ogni utilizzo, controllare la schiuma del filtro dell'aria. Sostituire l'elemento del filtro dell'aria in schiuma (LOS-4328) se intasato. (Il filtro dell'aria può anche essere pulito e nuovamente oliato con prodotti appropriati reperibili nei negozi di articoli automobilistici e per modellismo).

AVVISO: non far mai funzionare il motore con il filtro dell'aria non oliato.



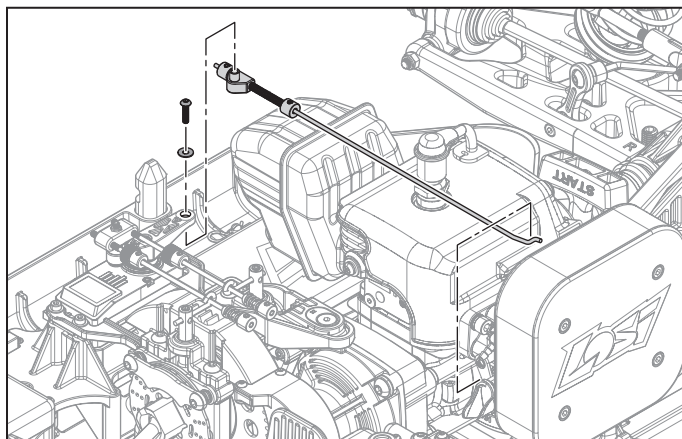
MANUTENZIONE SEMI-FREQUENTE (OGNI 6 PIENI DI CARBURANTE)**AVVIAMENTO A STRAPPO E FRIZIONE**

IMPORTANTE: la manutenzione del gruppo avviamento a strappo e della frizione richiede la rimozione del motore dal telaio.

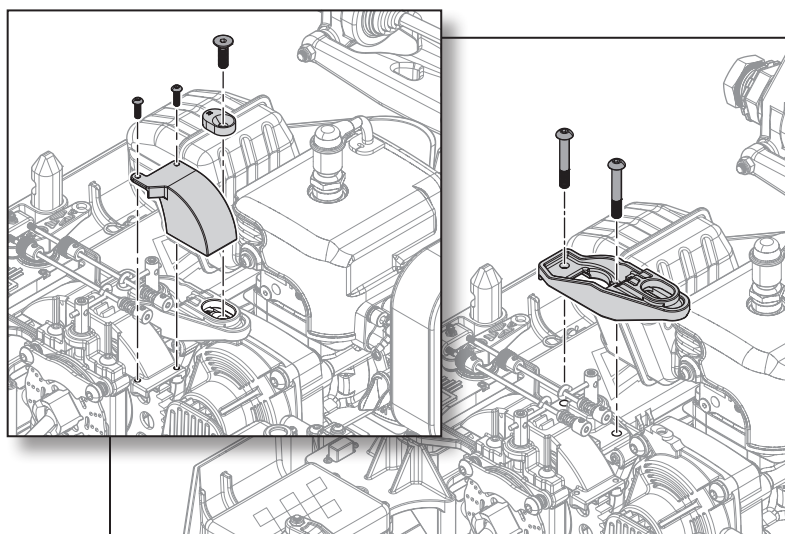
RIMOZIONE DEL MOTORE

ATTENZIONE: Per una corretta gestione e conservazione del carburante, consultare la sezione Manipolazione e preparazione del carburante.

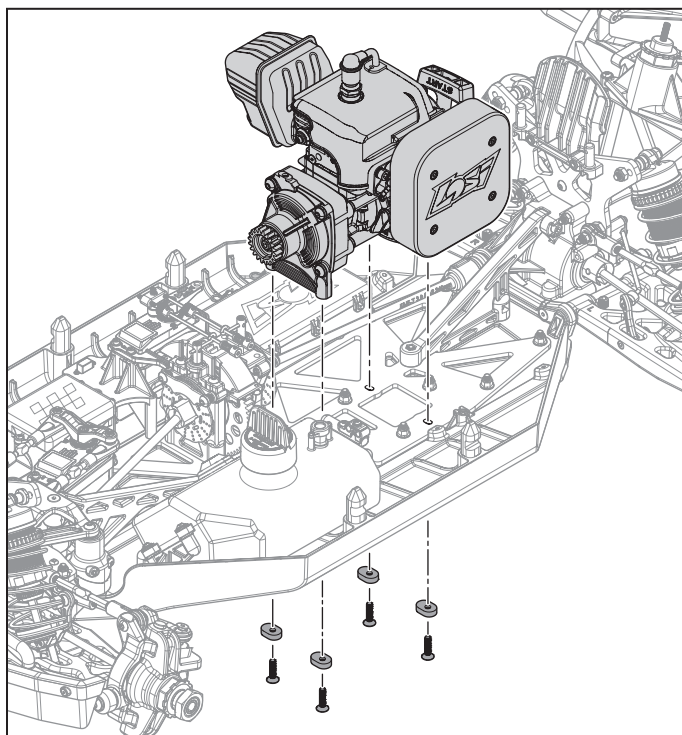
1. Svuotare il serbatoio del carburante e rimuovere i tubi del carburante dal carburatore.
2. Rimuovere il leveraggio dell'acceleratore.



3. Rimuovere il carter degli ingranaggi e l'inserto superiore del supporto motore, facendo attenzione a notarne l'orientamento.
4. Rimuovere il supporto superiore del motore.

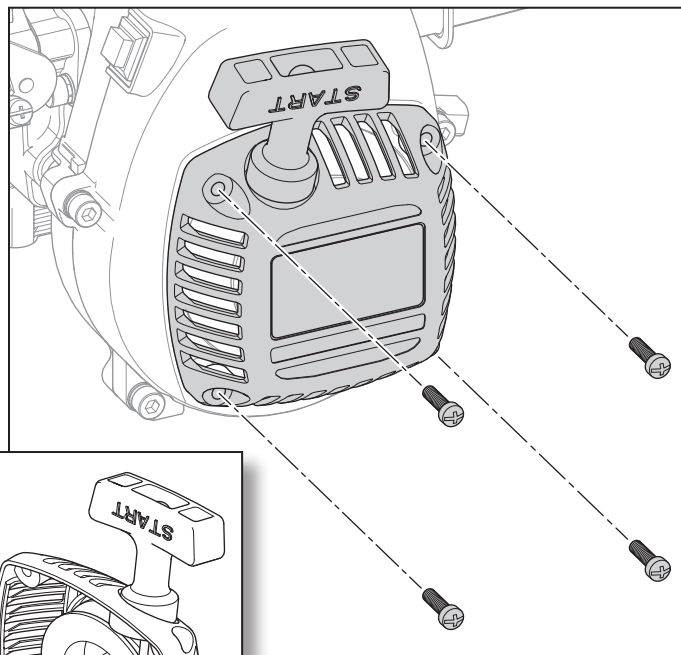


5. Rimuovere gli inserti di montaggio inferiori del motore, prendendo nota del loro orientamento prima di rimuoverli. Sono disponibili inserti di montaggio con diversi offset per regolare l'ingranamento.
6. Sollevare il motore dal telaio.

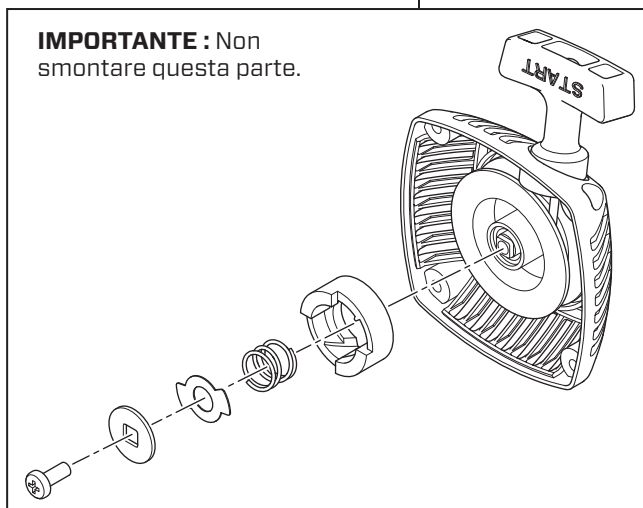


AVVIATORE A STRAPPO

Togliere la copertura e l'avviatore a strappo pulendolo da corpi estranei.
Per un buon funzionamento bisogna pulire tutti gli elementi. Sostituire l'insieme dell'avviatore se fosse usurato o danneggiato (LOS-4739).

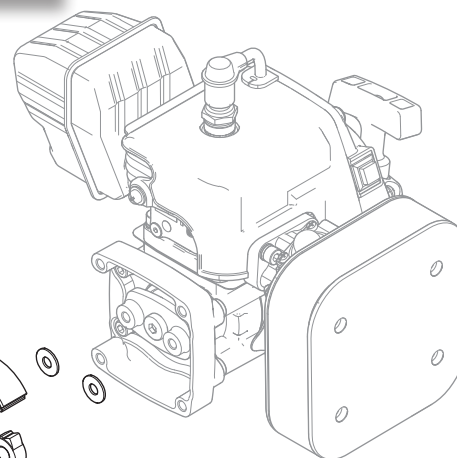


IMPORTANTE : Non smontare questa parte.

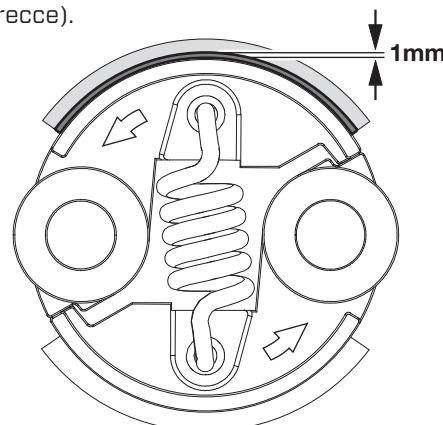


FRIZIONE

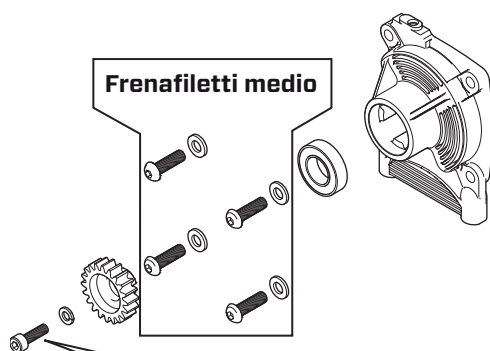
Controllare lo stato dei cuscinetti. Sostituirli se non girano liberamente oppure hanno gioco o sono rumorosi.



Se consumato entro 1 mm, sostituire con LOS-4736. Notare il verso di funzionamento (freccie).

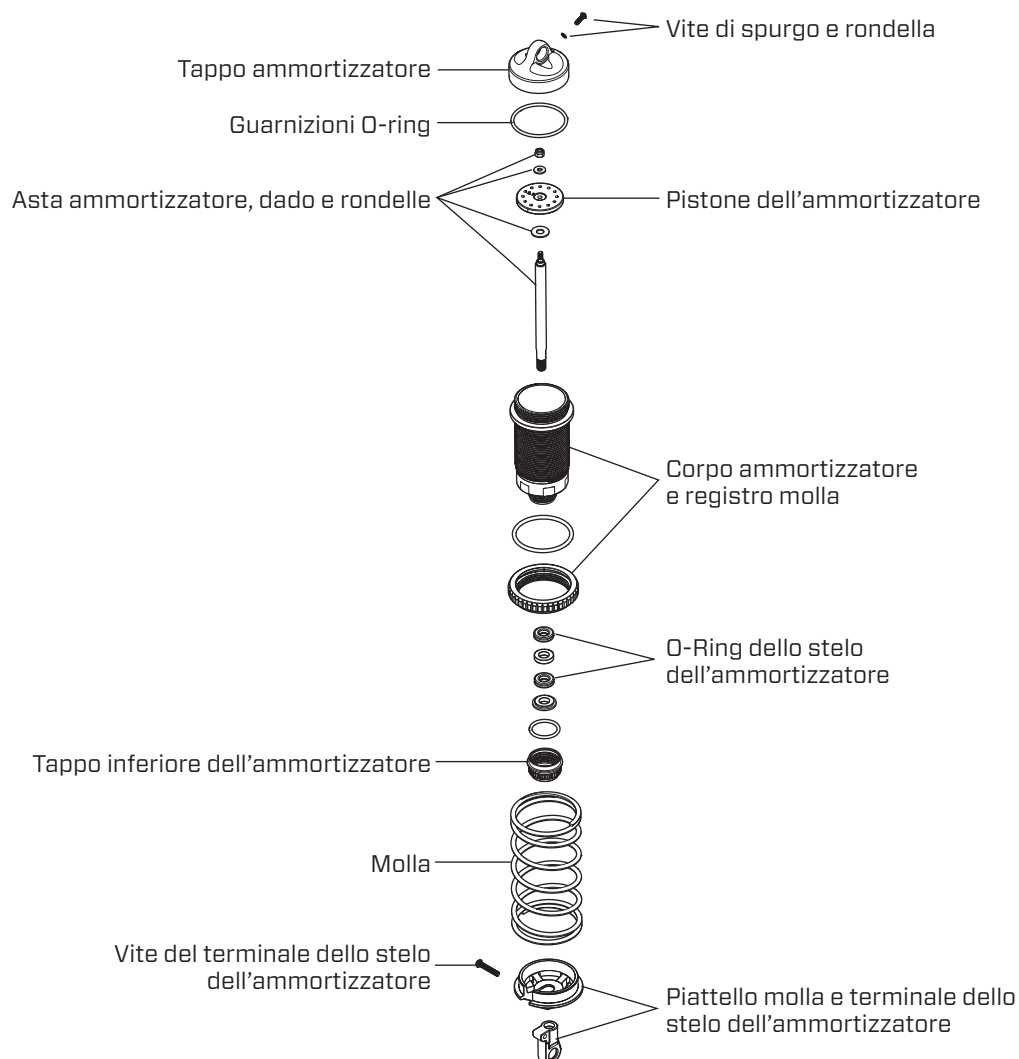


Frenafiletti medio

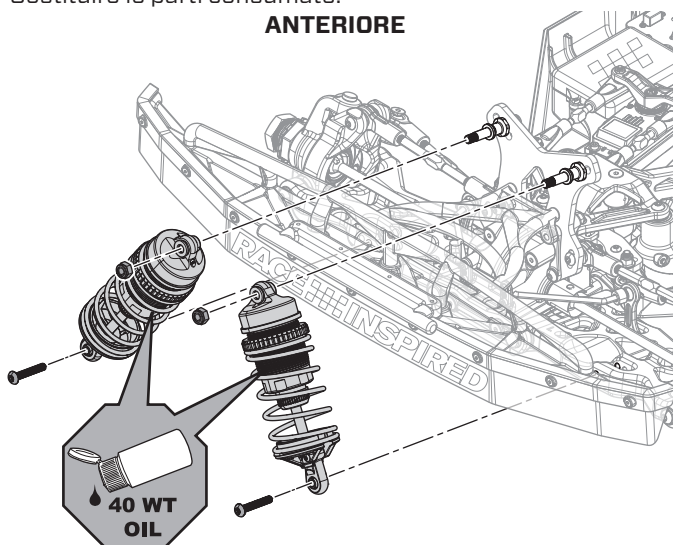
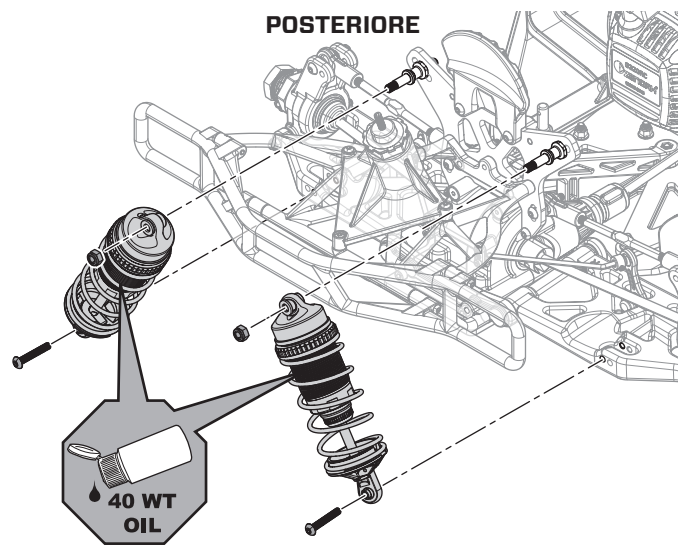


Frenafiletti permanente



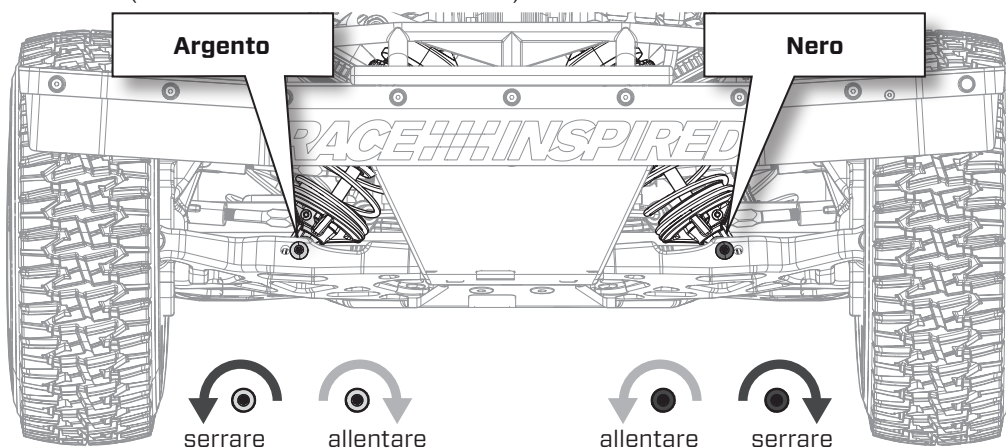
MANUTENZIONE POCO FREQUENTE (OGNI 12 PIENI DI CARBURANTE)**AMMORTIZZATORE****DESCRIZIONI DEI COMPONENTI DELL'AMMORTIZZATORE****SMONTAGGIO/PULIZIA DELL'AMMORTIZZATORE**

Togliere gli ammortizzatori e far loro manutenzione.
Sostituire le parti consumate.

ANTERIORE**POSTERIORE**

VITI INFERIORI DEGLI AMMORTIZZATORI (ammortizzatori anteriori mostrati)

Quando si smontano gli ammortizzatori, si prega di notare che le viti destra anteriore e sinistra posteriore sono color argento mentre le altre sono nere. Le viti argento sono viti autofilettanti inverse. Girare in senso orario per allentare e in senso antiorario per stringere.

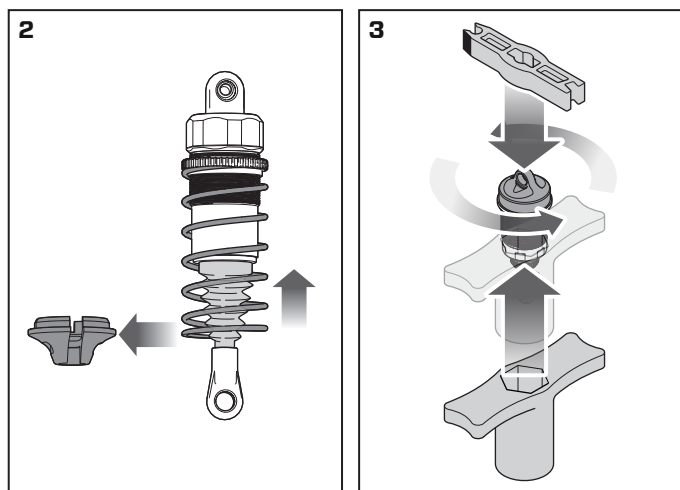


IMPORTANTE : Le viti argentate usate per fissare gli ammortizzatori anteriore destro e posteriore sinistro hanno filettatura inversa a sinistra.

- Per rimuovere le viti argentate dagli ammortizzatori, girarle in senso orario, verso destra.
- Per serrare le viti argentate dagli ammortizzatori, girarle in senso antiorario, verso destra.

SVUOTARE GLI AMMORTIZZATORI

1. Rimuovere la vite a testa bombata che fissa la coppa inferiore della molla all'estremità dello stelo dell'ammortizzatore.
2. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere la coppa inferiore verso l'alto e rimuoverla dall'asta. Pulire con una spazzola morbida.
3. Per rimuovere il coperchio dell'ammortizzatore, utilizzare la chiave per ruote/corpo dell'ammortizzatore e la chiave per estremità dell'ammortizzatore/asta per tenere fermi corpo e coperchio. Non usare mai delle pinze per tenere il corpo dell'ammortizzatore, poiché ciò potrebbero danneggiarlo e renderlo inservibile.

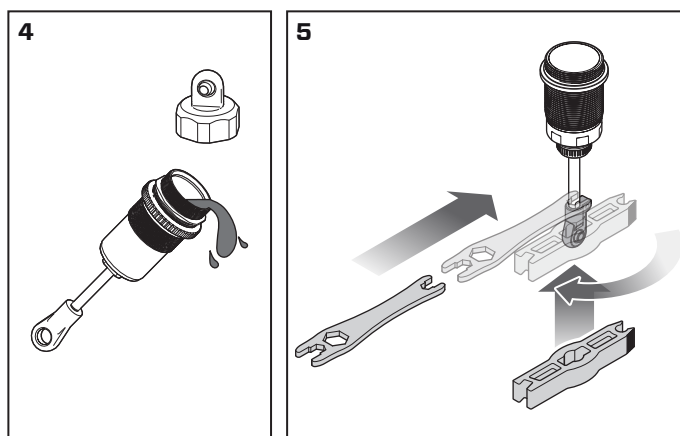


4. Svuotare l'olio dall'ammortizzatore per smaltirlo.
5. Tenere fermo lo stelo dell'ammortizzatore con la chiave multifunzione fornita, afferrando le superfici piate dello stelo e utilizzare lo strumento di estremità dell'ammortizzatore per rimuovere l'estremità dello stelo. Rimuovere il coperchio inferiore, il parapolvere, gli O-ring e il distanziale. Pulire il corpo dell'ammortizzatore.

CONSIGLIO: ricoprire l'asta dell'ammortizzatore con olio per ammortizzatori quando si installano nuovi O-ring.

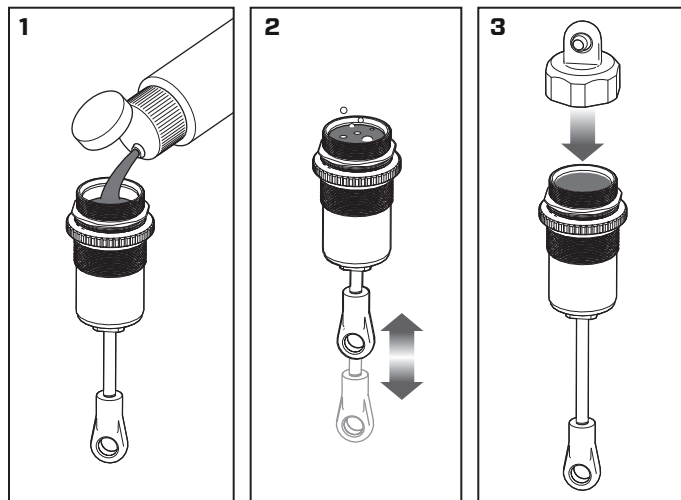
6. Montare i nuovi O-ring, reinstallare il distanziale, sostituire l'O-ring e avvitare senza serrare il tappo inferiore dell'ammortizzatore. **NON SERRARE COMPLETAMENTE.**
7. Installare l'asta dell'ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il coperchio inferiore.
8. Reinstallare la protezione e il terminale ammortizzatore sull'albero.

CONSIGLIO: pulire la vite e le filettature interne nell'asta con un detergente spray. Utilizzare frenafili a media resistenza per fissare il dado del pistone.

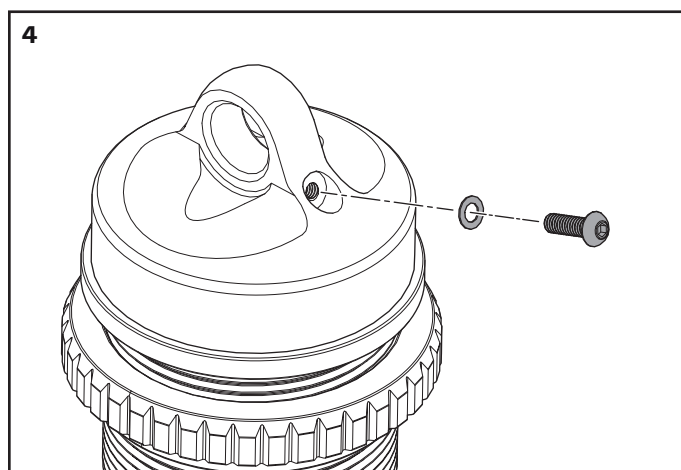
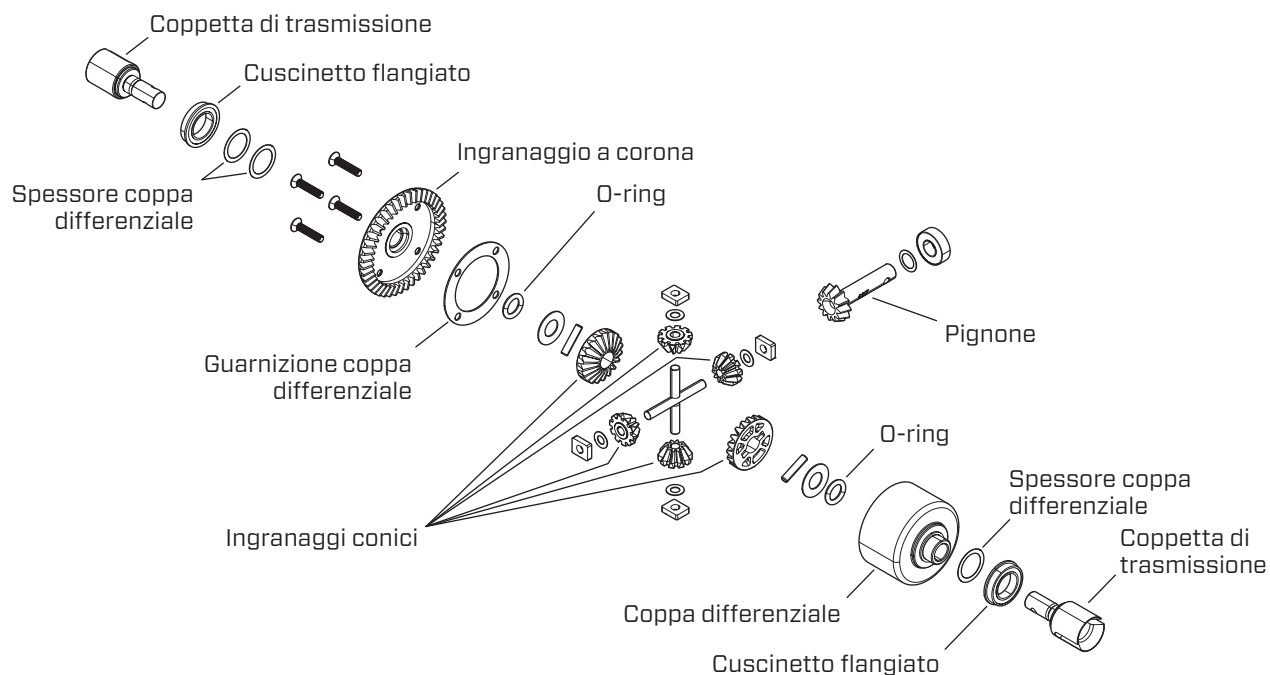


RIEMPIMENTO / SPURGO DEGLI AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 5 mm dal bordo superiore con olio per ammortizzatori silconico da 40 wt (TLR74025).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 5 minuti.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 1 mm dal bordo superiore. Rimontare il tappo dell'ammortizzatore.



4. Rimuovere la vite di spurgo e la rondella dal tappo dell'ammortizzatore. Muovere l'asta dell'ammortizzatore avanti e indietro fino a quando non raggiunge il fondo corsa. Un po' di olio fuoriuscirà dal foro di spurgo. Quando l'olio smette di fuoriuscire, rimontare la vite di sfiato e la rondella.
5. Rimontare il parapolvere dell'ammortizzatore, la molla e il piattello della molla.

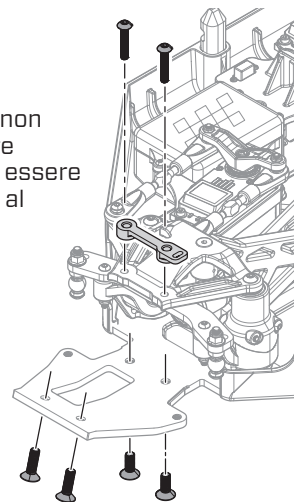
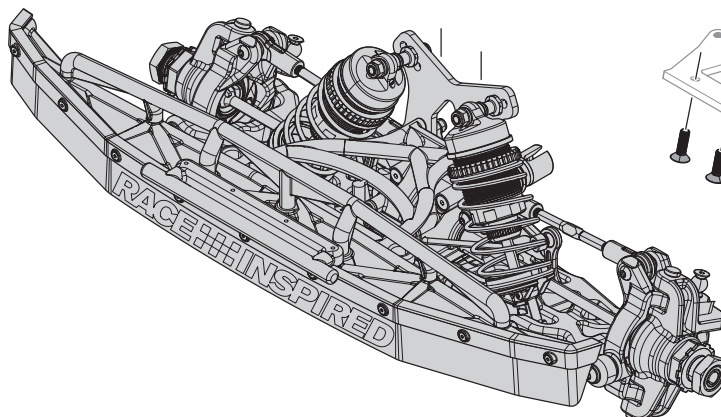
**DIFFERENZIALI****DESCRIZIONE DELLE PARTI DEL DIFFERENZIALE**

DIFFERENZIALE ANTERIORE

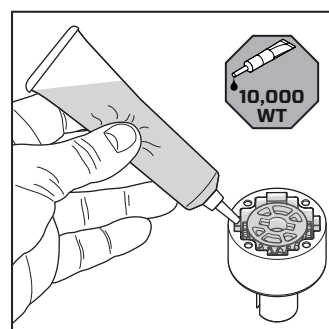
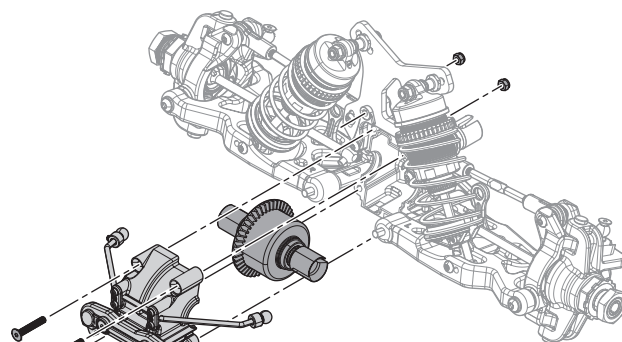
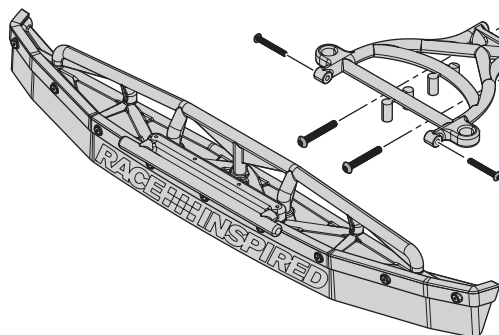
Rimuovere il differenziale anteriore e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere le due viti anteriori e il distanziale della paratia dal supporto della piastra superiore anteriore. Rimuovere le 4 viti della paratia anteriore inferiore e separare la clip anteriore dalla piastra del telaio.

IMPORTANTE: tiranti dello sterzo non mostrati. I tiranti possono rimanere collegati, ma la clip anteriore deve essere separata per consentire l'accesso al differenziale anteriore.



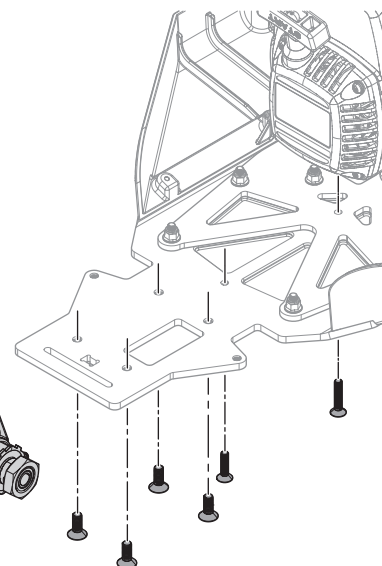
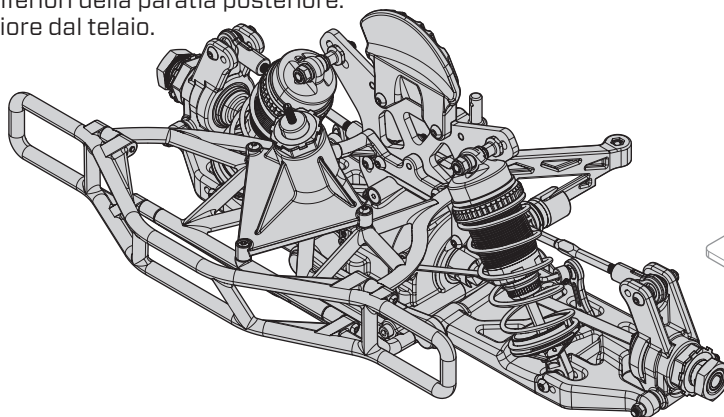
2. Rimuovere il paraurti anteriore e il supporto del paraurti.
3. Rimuovere i tiranti della barra antirollio dagli snodi sferici.
4. Rimuovere il carter anteriore del differenziale e sollevare il gruppo del differenziale dal carter posteriore, come mostrato.
5. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con fluido TLR5282 (10.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
6. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring. Applicare altro grasso (TLR77000) all'anello e al pignone.



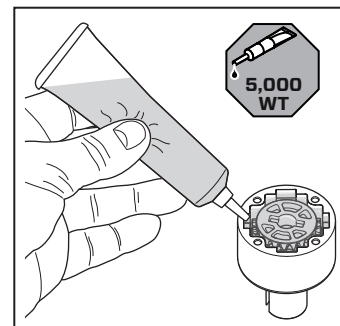
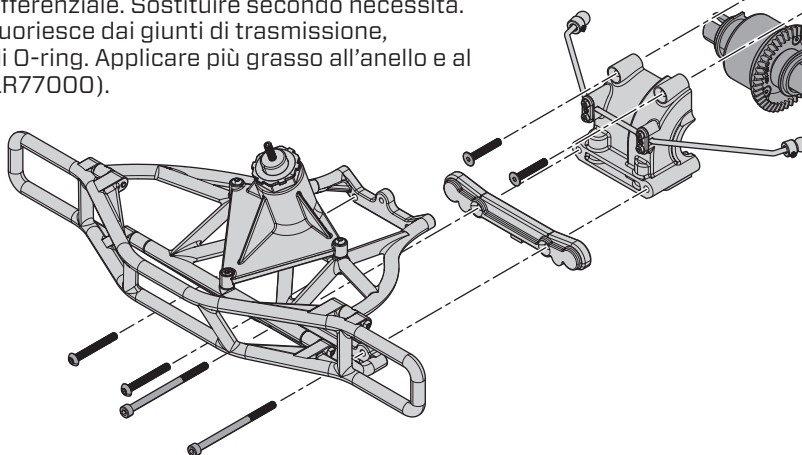
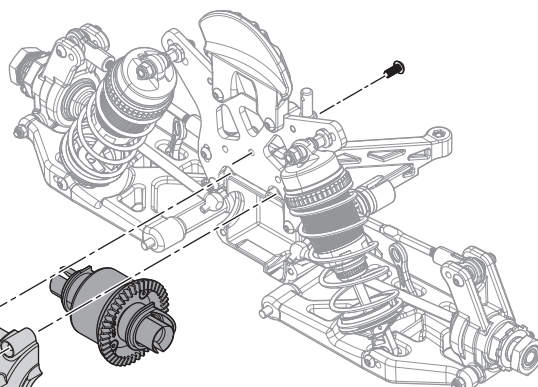
DIFFERENZIALE POSTERIORE

Rimuovere il differenziale posteriore e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere i pneumatici posteriori e la ruota di scorta.
2. Rimuovere le due viti inferiori del rinforzo posteriore del telaio e le quattro viti inferiori della paratia posteriore.
3. Sollevare la clip posteriore dal telaio.



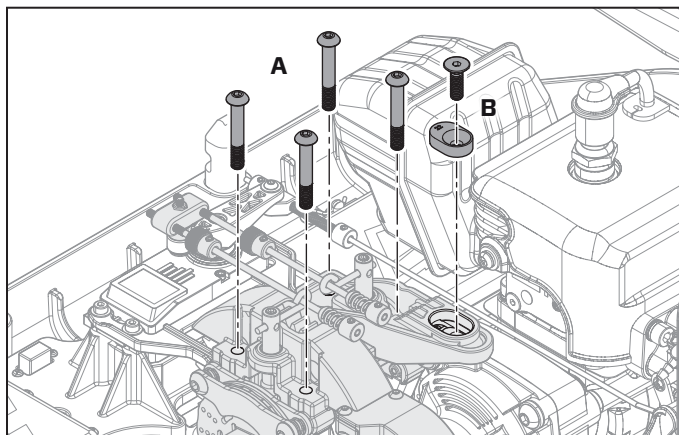
4. Rimuovere i due bulloni inferiori che tengono la staffa del paraurti e il supporto della cerniera posteriore.
5. Rimuovere le due viti che fissano la parte superiore della staffa del paraurti alla torre dell'ammortizzatore.
6. Rimuovere la vite che tiene la parte superiore della staffa del paraurti dalla parte anteriore della torre dell'ammortizzatore.
7. Rimuovere la staffa del paraurti e il supporto della cerniera posteriore.
8. Rimuovere le due viti dalla parte superiore della paratia posteriore.
9. Rimuovere gli snodi sferici dai tiranti della barra di torsione.
10. Rimuovere il retro della paratia per accedere al differenziale posteriore.
11. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con fluido TLR5280 (5.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
12. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (TLR77000).



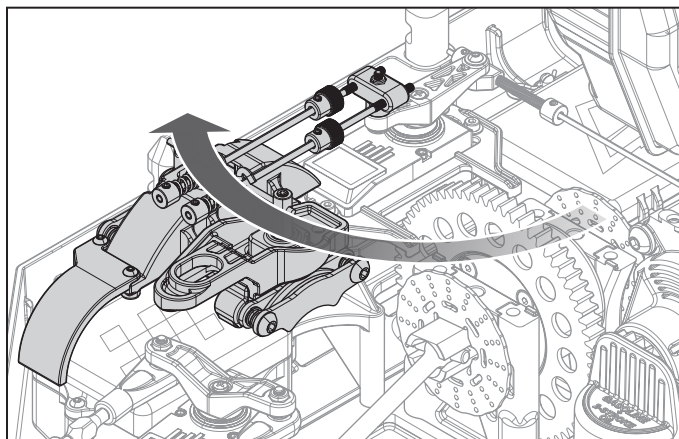
DIFFERENZIALE CENTRALE

Rimuovere il differenziale centrale e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

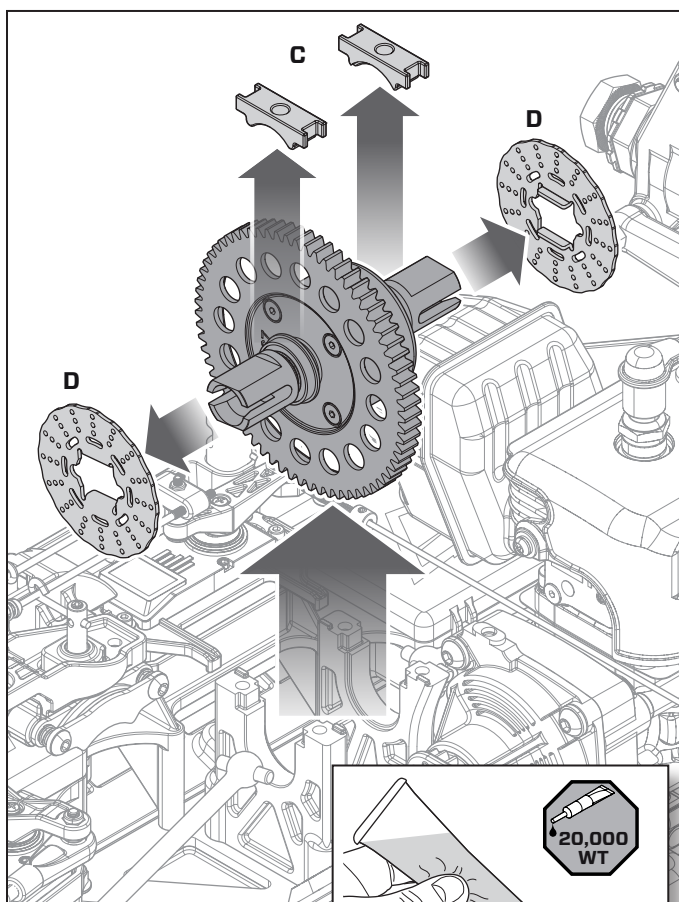
1. Rimuovere le quattro viti della piastra superiore **(A)**.
2. Rimuovere la vite del supporto motore superiore e l'inserto **(B)**.



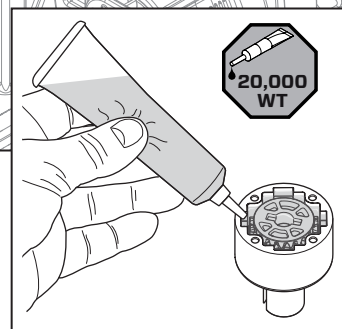
3. Far scorrere la piastra superiore e il gruppo dei freni lateralmente, per accedere al differenziale.



4. Rimuovere i due cappucci dei cuscinetti **(C)**.
Controllare che i cappucci dei cuscinetti non siano eccessivamente usurati o danneggiati e sostituirli se necessario per mantenere il corretto allineamento delle camme del freno.
5. Rimuovere il gruppo del differenziale centrale e i dischi dei freni **(D)** dal veicolo per l'ispezione. Sostituire le parti usurate o danneggiate se necessario per mantenere il corretto allineamento e funzionamento dei freni.



6. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con fluido TLR5284 (20.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
7. Ispezionare gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring.



BINDING

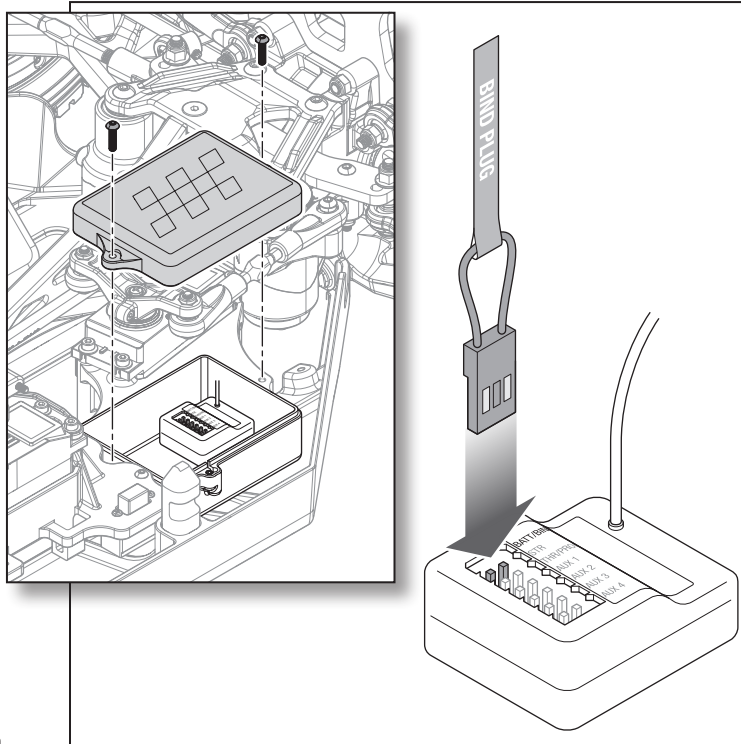
Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato. Trasmittente e ricevitore sono connessi in fabbrica. Seguire le istruzioni riportate di seguito per ripetere il binding, se necessario.

1. Rimuovere il supporto dalla scatola del ricevitore.
2. Inserire il connettore di binding nella porta BATT/BIND del ricevitore.
3. Collegare il cavo di alimentazione del veicolo a qualsiasi altra porta aperta del ricevitore.
4. Collegare una batteria del ricevitore completamente carica al cavo della batteria del veicolo.
5. Accendere il veicolo. Il LED arancione sul ricevitore lampeggia, indicando che il ricevitore è in modalità di binding.
6. Con il grilletto del gas su neutro, accendere la trasmittente tenendo contemporaneamente premuto il tasto di binding sulla trasmittente in modo da impostarla per il binding.

IMPORTANTE: il comando dell'acceleratore deve essere in posizione neutra per impostare correttamente il failsafe.

7. Rilasciare il pulsante di binding sulla trasmittente.
8. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane acceso fisso.
9. Rimuovere la spina di binding dal ricevitore prima di spegnere il veicolo.
10. Riportare il cavo di alimentazione del veicolo alla porta BATT/BIND del ricevitore.

Il binding va ripetuto quando è necessario modificare le posizioni di failsafe; per esempio, quando si invertono i comandi di acceleratore o sterzo.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento.
	Motore pieno	Togliere la candela. Tirare l'avviatore da 3 a 5 volte. Rimettere la candela e provare.
	Il filtro dell'aria è intasato	Verificare e sostituire se necessario.
	La presa d'aria sul tappo del serbatoio è ostruita	Pulire la presa d'aria.
	La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni.
	La candela non funziona	Controllare la candela e la bobina di accensione; sostituire se necessario.
	Il servo del motore è guasto/la sua impostazione è sbagliata	Controllare il funzionamento del servo. Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni.
	Il carburatore è regolato male	Rimettere le regolazioni originali e riprovare.
	L'interruttore per lo spegnimento del motore è guasto	Controllare e sostituire l'interruttore se necessario.
	Pistone e cilindro sono usurati	Controllare pistone e cilindro se danneggiati ed eventualmente sostituire.
	La batteria per la ricevente non è carica	Caricare la batteria della ricevente.

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il motore parte e poi si ferma	Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento.
	Il filtro dell'aria è intasato	Verificare e sostituire se necessario.
	La presa d'aria sul tappo del serbatoio è ostruita	Pulire la presa d'aria.
	Il motore potrebbe essere surriscaldato	Lasciare raffreddare il motore. Rimettere le regolazioni originali al carburatore e riprovare.
	Il minimo del motore è troppo basso	Seguire le istruzioni per aumentare il minimo.
	La frizione slitta o è bloccata	Controllare la frizione se ci sono parti rotte o usurate.
	La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni.
	Il servo del motore è regolato male	Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni.
	La trasmissione non funziona correttamente	Verificare che tutto funzioni correttamente e che non ci siano danni.
Il motore gira ma il modello non si muove	I freni sono bloccati	Controllare se ci sono danni o c'è qualcosa che li blocca.
	Trasmissione danneggiata	Controllare se ci sono danni alla trasmissione o al differenziale. Sostituire se necessario.
	La batteria ricevente è quasi scarica	Caricare la batteria ricevente.
	La radio non risponde nonostante la batteria sia carica	Controllare che il "binding" sia fatto correttamente.
	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Controlli sbagliati	La batteria trasmittente/ricevente è quasi scarica	Mettere delle batterie nuove nel trasmettitore. Ricaricare quelle del ricevitore.
	I connettori sono inseriti male	Controllare i connettori e rifare le connessioni.
	Il freno non funziona	Verificare eventuali danni al servo, al freno e ai collegamenti meccanici. Riparare/sostituire/riportare i collegamenti alla sistemazione originale.
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Filo dell'antenna rotto o piegato	Sostituire la ricevente
Il LED di alimentazione della trasmittente lampeggia in verde e rosso	Batterie della trasmittente scariche	Sostituire le batterie della trasmittente
Il LED verde singolo lampeggia sull'indicatore del livello della batteria smart della trasmittente	La batteria del veicolo è scarica	Ricaricare o sostituire con altra batteria appena caricata
Il veicolo non procede in linea retta	La trasmittente è fuori trim	Regolare la manopola ST Trim fino a riportare la marcia del veicolo in linea retta
Le ruote del veicolo girano anche in assenza di comando dall'acceleratore	Il trim dell'acceleratore non è centrato	Regolare il trim dell'acceleratore in modo che le ruote girino solo quando il grilletto dell'acceleratore viene toccato.
	La trasmittente non è calibrata	Calibrare la trasmittente, come descritto in questo manuale
La corsa dello sterzo non è uniforme	Il veicolo non è stato spento e acceso dopo la regolazione del trim dello sterzo	Accendere e spegnere il veicolo dopo aver completato la regolazione del trim dello sterzo
	Endpoint non configurati correttamente	Calibrare e regolare la corsa dello sterzo nella trasmittente

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivealse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany



INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

LOSI 5IVE-TG 3.0 1:5 Gas 4WD Desert Truck (LOS05025);

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita

wireless:

Trasmittitore

2402 - 2478 MHz

17.7dBm

Ricevitore

2404-2476MHz

-1.33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

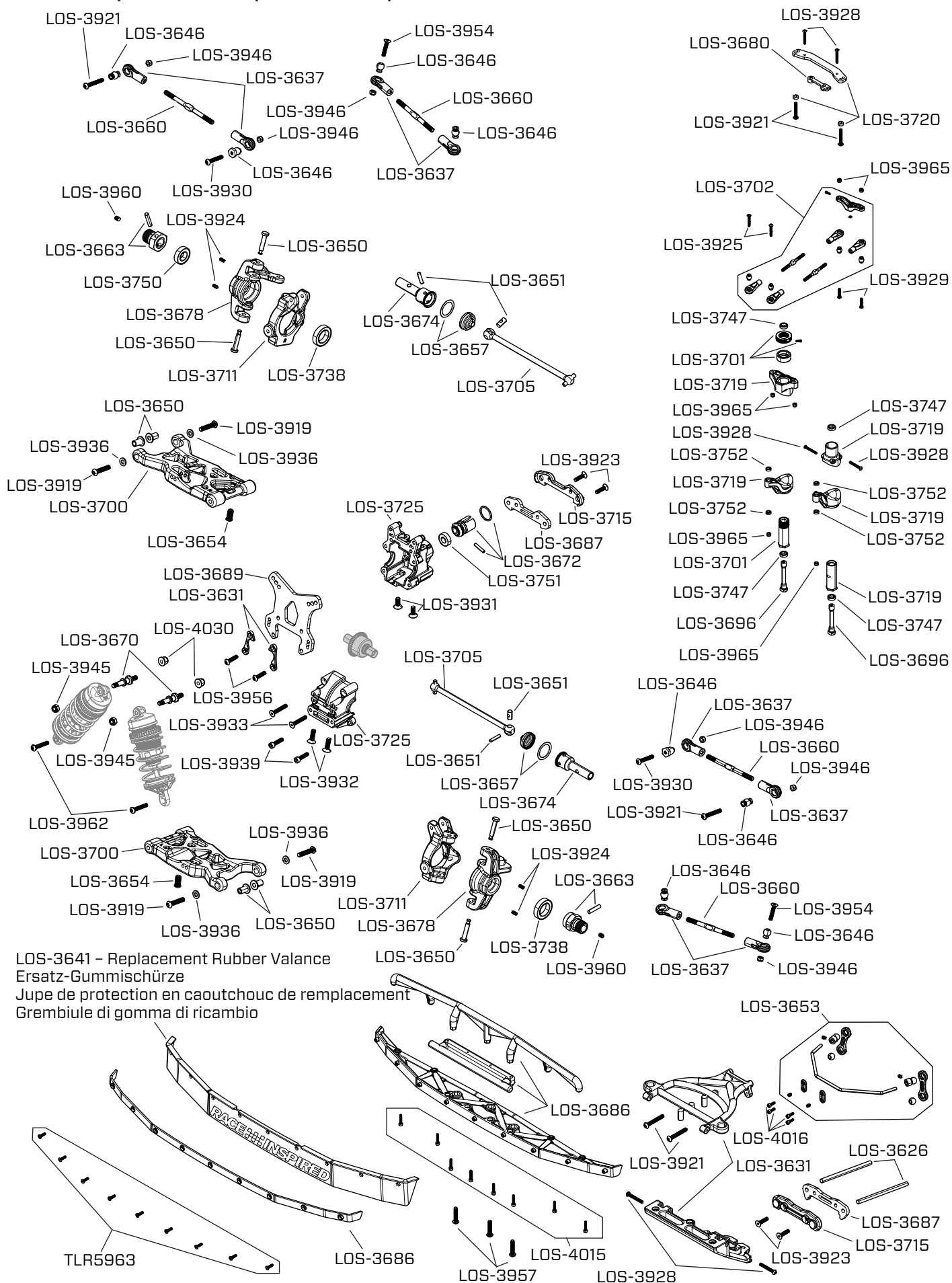
AVVISO RAEE:



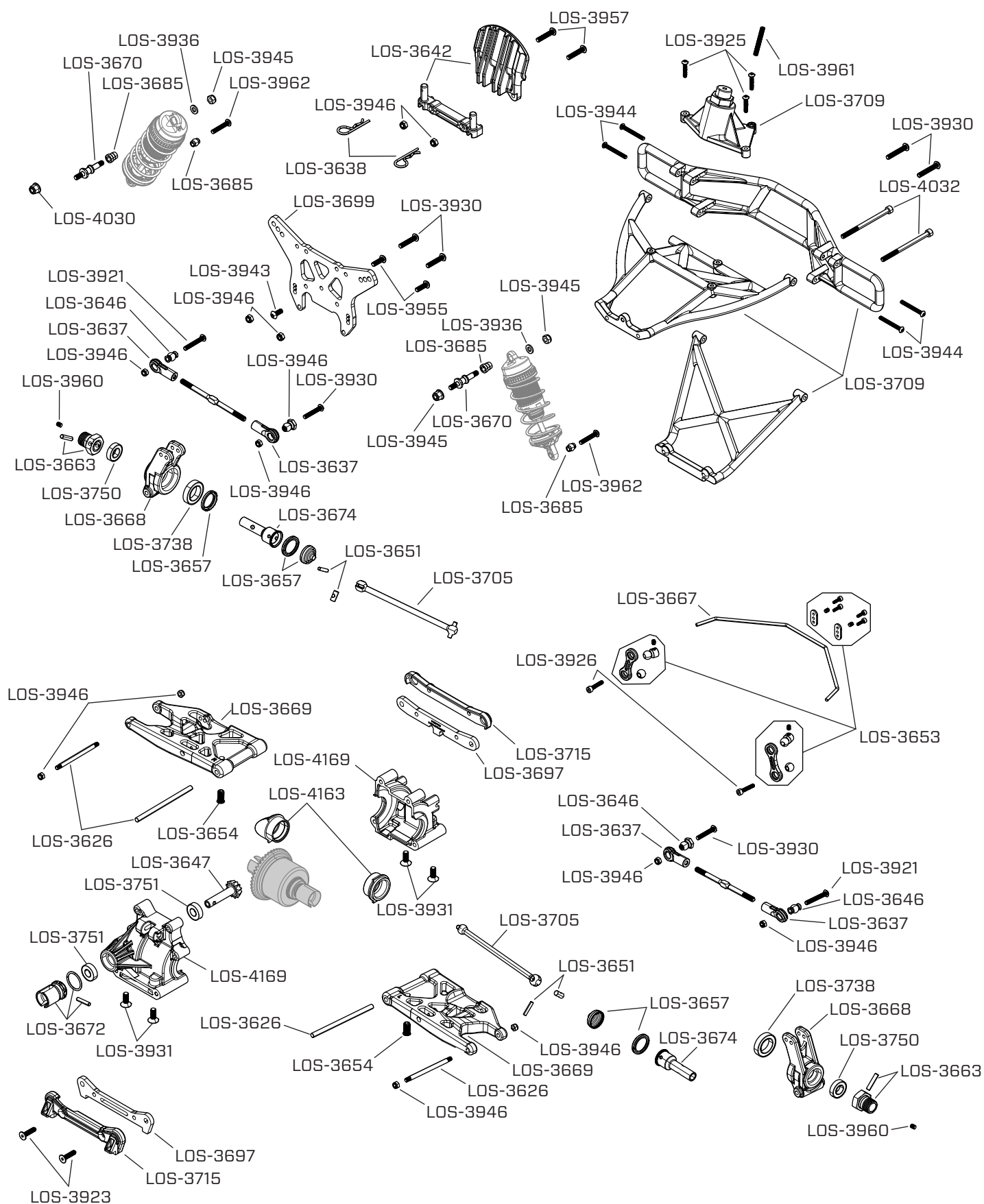
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).

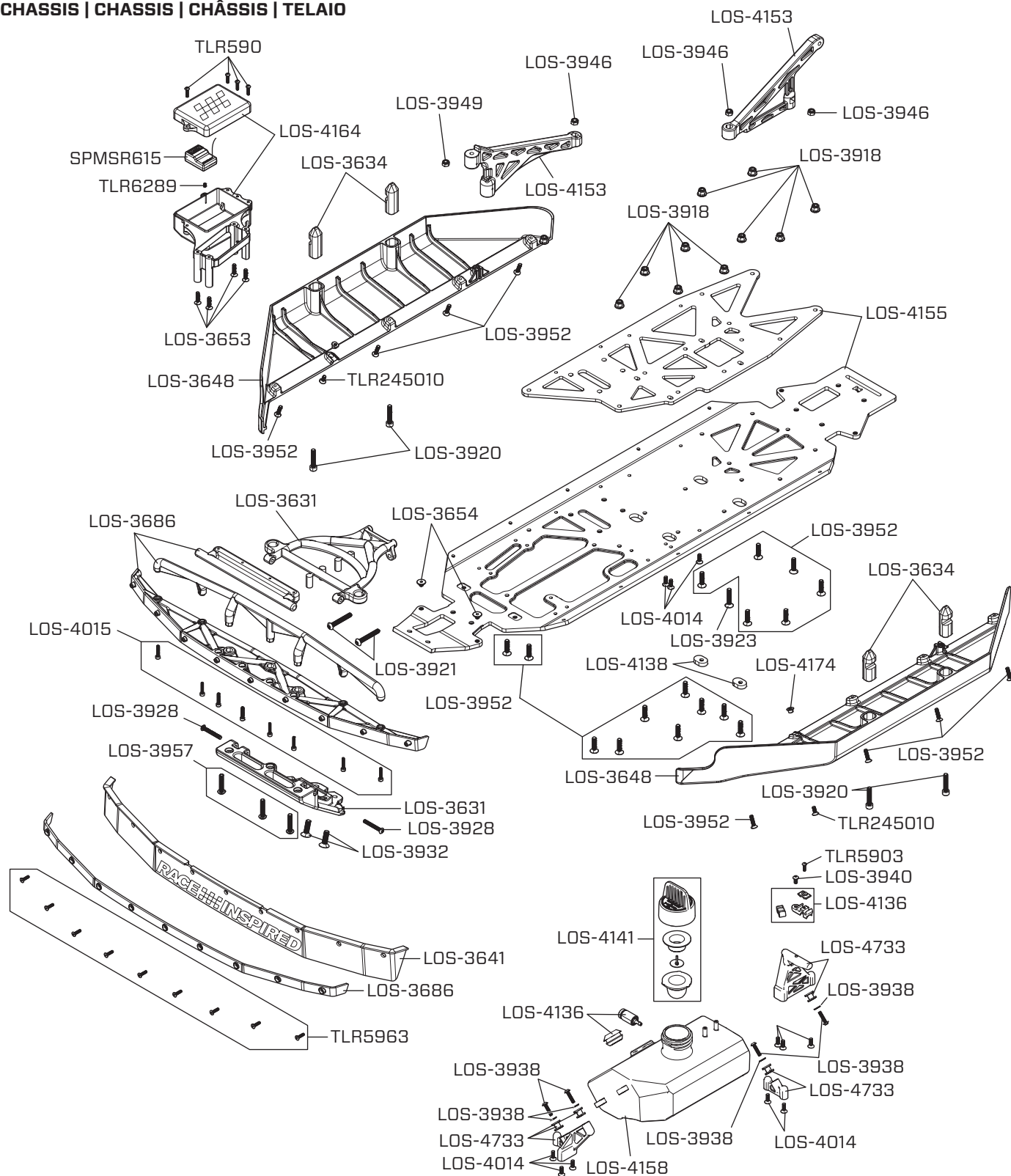
Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

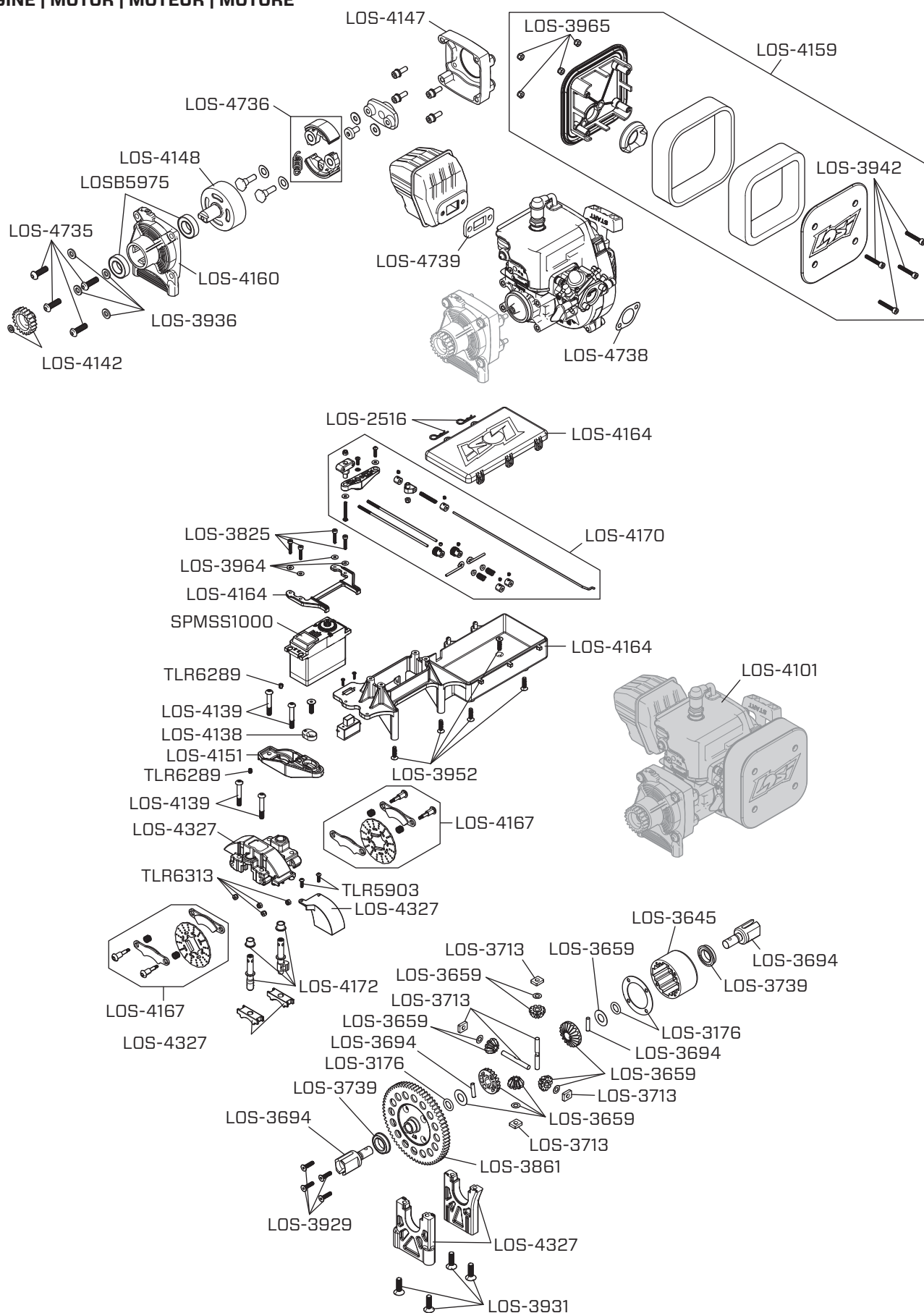
FRONT AXLE | VORDERACHSE | ESSIEU AVANT | ASSALE ANTERIORE

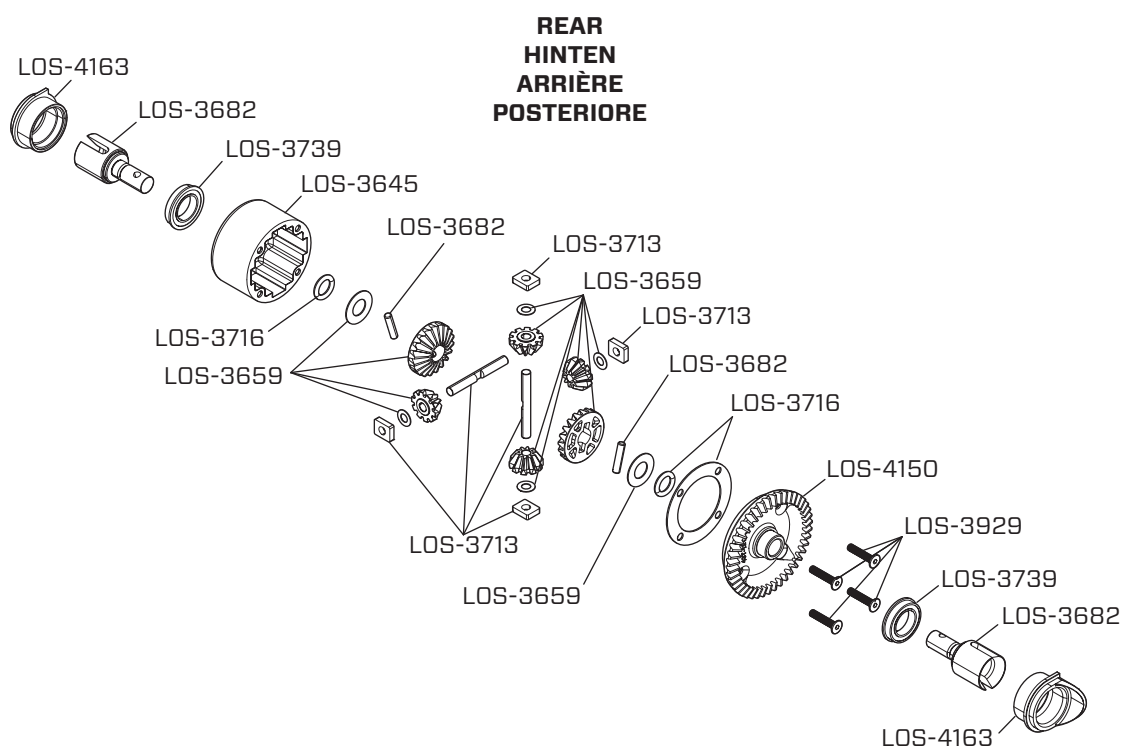
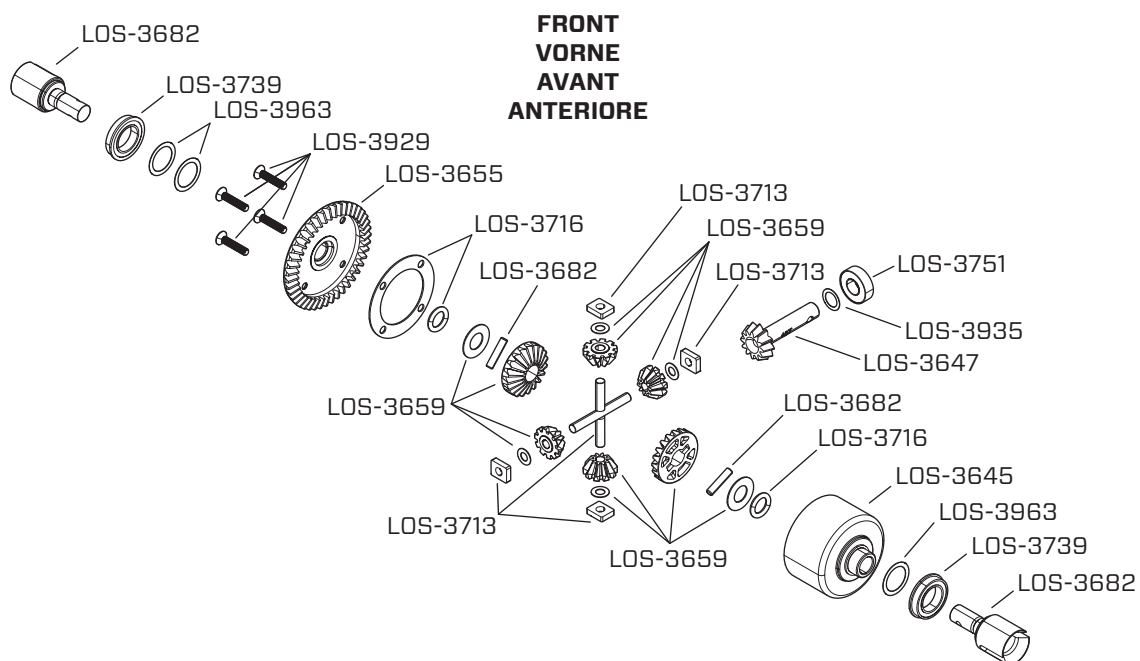


REAR AXLE | HINTERACHSE | ESSIEU ARRIÈRE | ASSALE POSTERIORE

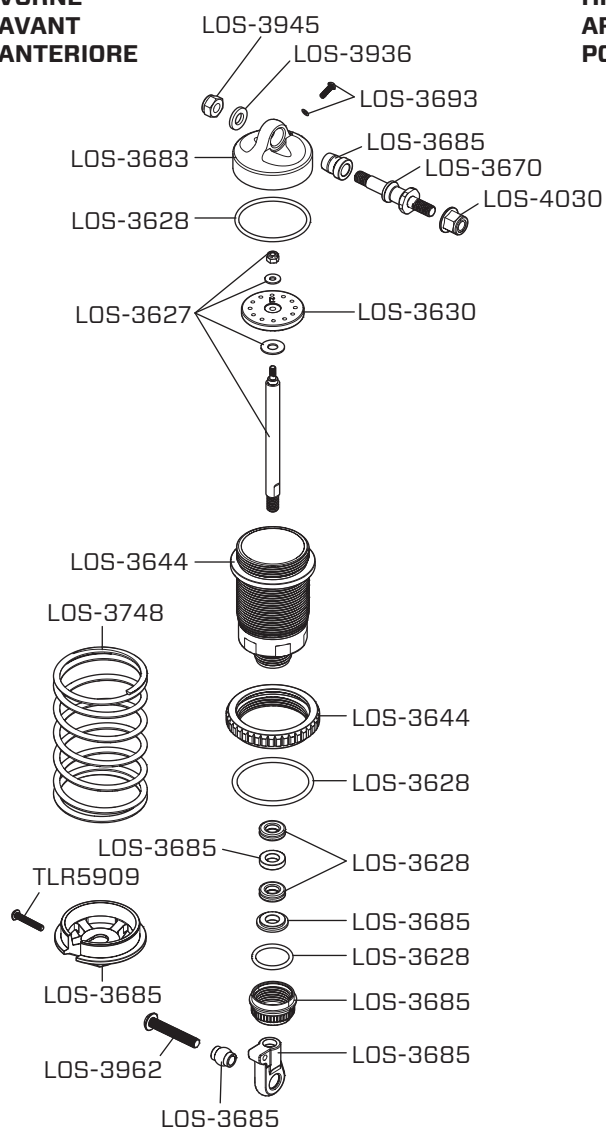




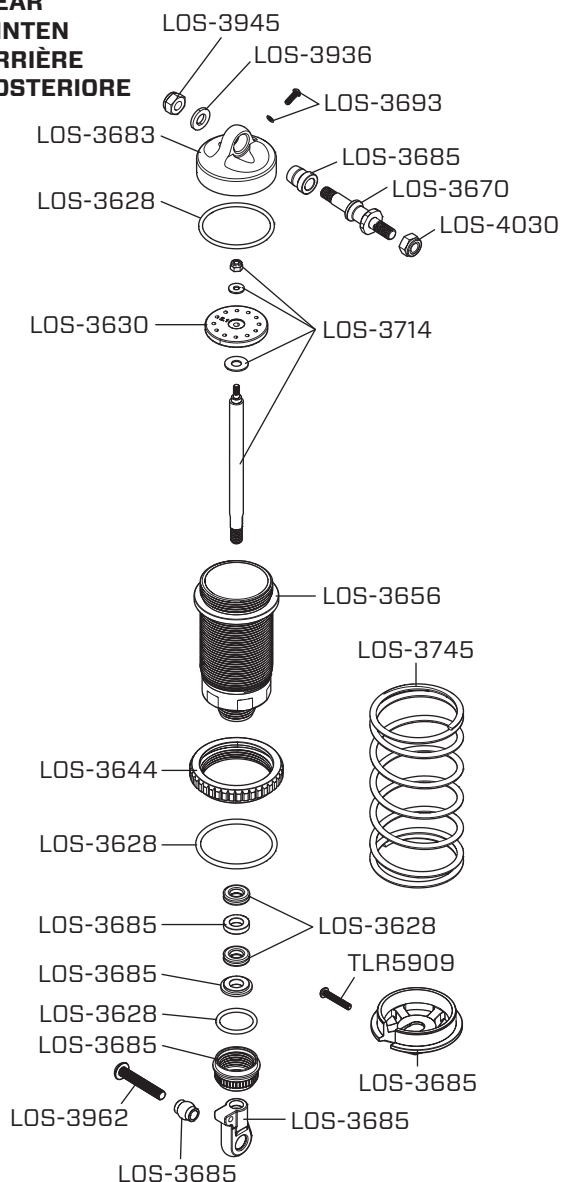




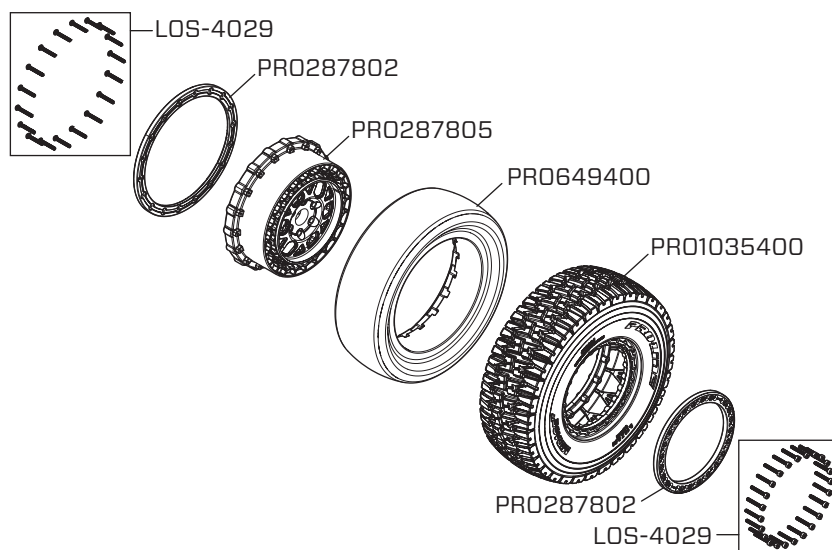
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**

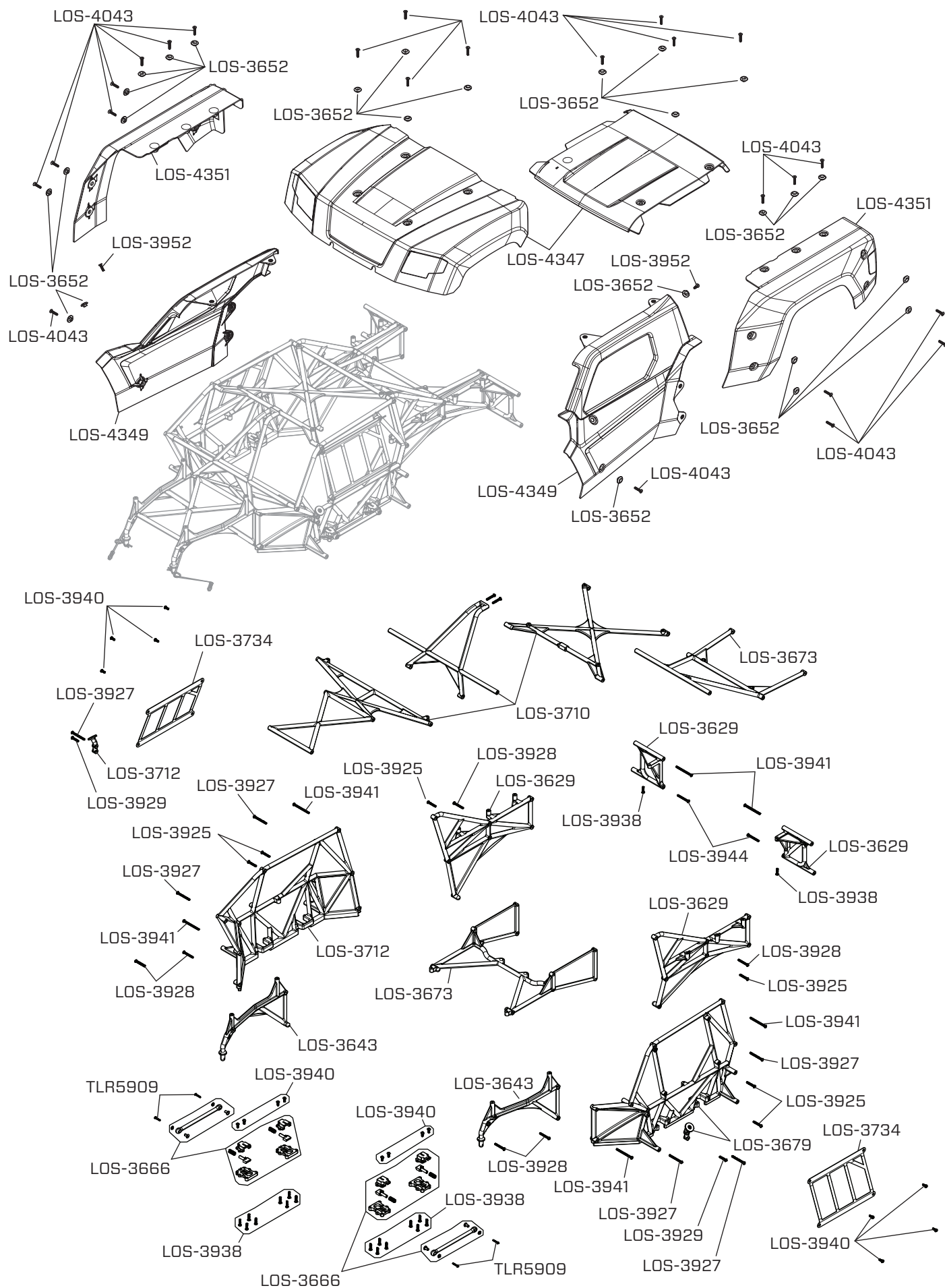


**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



WHEELS AND TIRES | RÄDER UND REIFEN | ROUES ET PNEUX | CERCHI E RUOTE





REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3626	Hinge Pin Set (6): ALL 5IVE	Scharnierbolzen Satz (6): ALLE 5IVE	Jeu d'axes de charnière (6) : TOUS LES 5IVE	Set perni cerniere (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3627	Nutted Shock Shaft, Front (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Vorne (2) 5IVE-T 3.0	Tige d'amortisseur écrouée (avant) (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, anteriori (2): 5T 3.0
LOS-3628	Shock Seal Rebuild Kit (4): ALL 5IVE	Stoßdämpferdichtungs-Reparatursatz (4): ALLE 5IVE	Kit de réfection (ou réparation) des joints d'amortisseur (4) TOUS LES 5IVE	Kit ricostruzione guarnizioni ammortizzatori (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3629	Fender Mounts and Cage, Rear, L/R: 5IVE-T 3.0	Schutzblechhalterungen und Käfig, hinten, L/R: 5IVE-T 3.0	Supports de garde-boue et cage, arrière, G/D : 5IVE-T 3.0	Supporti parafrangente e gabbia, posteriore, SX/DX: 5T 3.0
LOS-3630	32mm Taper Shock Piston 2.1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,1 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,1 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3631	Front Skid Plate and Brace: 5IVE-3.0	Frontgleitplatte und Strebe: 5IVE-3.0	Plaque de protection et renfort avant 5IVE-T -3.0	Piastra di protezione anteriore e rinforzo: 5IVE-3.0
LOS-3634	Latch Post, Side Guard: 5IVE-T 3.0	Verriegelungsbolzen, Seitenschutz: 5IVE-T 3.0	Support de verrouillage), protection latérale : 5IVE-T 3.0	Fermo, protezione laterale: 5T 3.0
LOS-3637	Rod End Set (12): ALL 5IVE	Stangenkopfsatz (12): ALLE 5IVE	Jeu d'embouts de tiges (12) : TOUS LES 5IVE	Set teste a snodo (12): TUTTI I 5IVE
LOS-3638	Body Clips and Teather: 5IVE-T 3.0	Gehäuseklemme und Klammer: 5IVE-T 3.0	Goupilles de carrosserie et dragonne (12) : 5IVE-T 3.0	Clip carrozzeria e corda di sicurezza: 5T 3.0
LOS-3639	32mm Taper Shock Piston 2.2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,2 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,2 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3640	Shock Boots (4): All 5IVE	Stoßdämpfermanschetten (4): Alle 5IVE	Soufflets d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Parapolvere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3641	Lower Valance, Front Bumper, Rubber: 5IVE-3.0	Untere Blende, Frontstoßstange, Gummi: 5IVE-3.0	Bas de caisse, pare-chocs avant, caoutchouc : 5IVE-T -3.0	Valance inferiore, paraurti anteriore, gomma: 5IVE-3.0
LOS-3642	Spare Tire Heel and Rear Cage Mount: 5IVE-T 3.0	Ersatzreifenhalterung und hintere Käfighalterung: 5IVE-T 3.0	Roue de secours talon et arrière support de cage : 5IVE-T 3.0	Supporti per ruota di scorta e gabbia posteriore: 5T 3.0
LOS-3643	Front Cage Support L/R: 5IVE-T 3.0	Vorderer Käfigträger L/R: 5IVE-T 3.0	Support de cage avant G/D : 5IVE-T 3.0	Supporto gabbia anteriore SX/DX: 5T 3.0
LOS-3644	Shock Body & Adjuster, Front, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, Vorne, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, avant, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, anteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3645	Differential Housing Set (1): ALL 5IVE	Differentialgehäusesatz (1): ALLE 5IVE	Ensemble de boîtier de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set alloggiamento differenziale (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3646	Camber&Steering PivotBall Set, Steel (12) ALL 5IVE	Sturz- und Lenkkugelsatz, Stahl (12) ALL 5IVE	Jeu de rotules de carrossage et de direction, Acier (12) POUR TOUS les 5IVE	Set di pivot ball per camber e sterzo, acciaio (12) TUTTI I 5IVE
LOS-3647	F/R Differential Pinion Gear, 12T: 5IVE 3.0	F/R Differentialzahnradgetriebe, 12T: 5IVE 3.0	Engrenage différentiel à pignons avant/arrière, 12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio pignone differenziale A/P, 12T: 5IVE 3.0
LOS-3648	Side Guard Set (2): 5IVE-3.0	Seitenschutzsatz (2): 5IVE-3.0	Jeu de protections latérales (2) 5IVE-T -3.0	Set protezioni laterali (2): 5IVE-3.0
LOS-3650	Front King Pins & Arm Bushings, Steel: ALL 5IVE	Vordere Achsschenkelbolzen und Querlenkerbuchsen, Stahl: ALLE 5IVE	Axes de pivot avant et bagues de bras de suspension, acier TOUS LES 5IVE	Perni di fuso anteriori e boccole per bracci, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3651	CV Joints & Pins (2): ALL 5IVE	CV-Gelenke und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Joints et goupilles CV (2) : TOUS LES 5IVE	Giunti e perni CV (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3652	Body Button, Outer (26): 5IVE-T 3.0	Karosserieknopf, Außen (26) 5IVE-T 3.0	Boutons de carrosserie (extérieurs) (26) : 5IVE-T 3.0	Bottoni per carrozzeria, esterni (26): 5T 3.0
LOS-3653	Sway Bar Set and Hardware: ALL 5IVE	Schwingen-Satz und Beschläge: ALLE 5IVE	Jeu de barres stabilisatrices et quincaillerie : TOUS LES 5IVE	Set barra antirollio e bulloneria: TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3654	Droop Screws & Chassis Stops (4): 5IVE-T 3.0	Federweg-Begrenzungsschrauben und Fahrgestellanschläge (4): 5IVE-T 3.0	Vis de débattement et butées de châssis (4) : 5IVE-T 3.0	Viti di droop e fermi del telaio (4): 5T 3.0
LOS-3655	Diff Ring Gear, Front, 43/12T: 5IVE-3.0	Differentialzahnkranz, vorne, 43/12Z: 5IVE-3.0	Couronne de différentiel, avant, 43/12T : 5IVE-T -3.0	Ingranaggio a corona differenziale, anteriore, 43/12T: 5IVE-3.0
LOS-3656	Shock Body & Adjuster, Rear, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, hinten, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, arrière, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, posteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3657	Axle Boot Set: 5IVE 3.0	Achsmanschettensatz: 5IVE 3.0	Ensemble du soufflet d'essieu : 5IVE-T 3.0	Set parapolvere assali: 5IVE 3.0
LOS-3659	Internal Differential Gears and Shims (6): ALL 5IVE	Interne Differentialzahnräder und Unterlegscheiben (6): ALLE 5IVE	Engrenages différentiels internes et cales (6) : TOUS LES 5IVE	Ingranaggi differenziali interni e spessori (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3660	Turnbuckle Set (6): ALL 5IVE	Spannschraubensatz (6): ALLE 5IVE	Jeu de tringles à pas inversé (6) : TOUS LES 5IVE	Set tenditore (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3661	Center Dogbone 188.0mm, Front: 5IVE-TE 3.0	Mittiger Dogbone 188,0 mm, vorne: 5IVE-TE	Os de chien central 188,0 mm, avant : 5IVE-TE	Dogbone centrale 188,0 mm, anteriore: 5IVE-TE
LOS-3663	F/R Wheel Hex and Pin (2): ALL 5IVE	F/R Rad Sechskante und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Moyeu hexagonal de roue AV/AR avec goupille (2) : TOUS LES 5IVE	Esagoni ruote e perni A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3666	Side Cage Latch Set: 5IVE-T 3.0	Seitenkäfig-Verriegelungssatz: 5IVE-T 3.0	Kit de verrouillage latéral de la cage : 5IVE-T 3.0	Set di chiusura per gabbia laterale: 5T 3.0
LOS-3667	Sway Bar Tuning Set: ALL 5IVE	Schwingenverbindungs-Satz: ALLE 5IVE	Ensemble tringlerie de barre stabilisatrice : TOUS LES 5IVE	Kit messa a punto barra antirollio: TUTTI I 5IVE
LOS-3668	Hub Carrer Set, Rear (2): All 5IVE	Nabenträgersatz, hinten (2): Alle 5IVE	Jeu de moyeux, arrière (2) : Tous les 5IVE	Set supporto mozzo, posteriore (2): Tutti i 5IVE
LOS-3669	Suspension Arm Set, Rear (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz, hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension, arrière (2) : 5IVE-T -3.0	Set bracci sospensione, posteriori (2): 5IVE-3.0
LOS-3670	Shock Mount Set (4): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpfer-Halterungssatz (4): 5IVE-T 3.0	Ensemble support d'amortisseur (4) : 5IVE-T 3.0	Kit montaggio ammortizzatori (4): 5T 3.0
LOS-3672	F/R Center Dogbone Drive Coupler (2): 5IVE 3.0	Front/Heck Antriebskupplung mittlerer Dogbone (2): 5IVE 3.0	Coupleur de transmission central (os de chien) avant/arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Accoppiamento di trasmissione Dogbone centrale A/P (2): 5IVE 3.0
LOS-3673	Crossbar Cage, Rear: 5IVE-T 3.0	Querstangen-Käfig, hinten: 5IVE-T 3.0	Cage à barre transversale, arrière : 5IVE-T 3.0	Gabbia a barra trasversale, posteriore: 5T 3.0
LOS-3674	F/R Booted Stub Axle & Pins (1): ALL 5IVE	F/R Achsstumpf mit Staubschutz und Stifte (1): ALLE 5IVE	Axe de fusée (court) souffleté avant/arrière et goupilles (1) : TOUS LES 5IVE	Assale corto A/P con parapolvere e perni (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3675	32mm Taper Shock Piston 2.0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,0 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,0 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3677	Wheel Nut, Black (4): ALL 5IVE	Radmutter, schwarz (4): ALLE 5IVE	Écrou de roue, Noir (4) : TOUS LES 5IVE	Dadi cerchi, Nero (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3678	Spindle Set, Front (2): All 5IVE	Spindelsatz, Vorne (2): Alle 5IVE	Jeu de fusées avant (2) : Tous les 5IVE	Set fuselli, anteriori (2): Tutti i 5IVE
LOS-3679	Left Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Linke Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale gauche, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale sinistra, porta: 5T 3.0
LOS-3681	Spur Gear, Center Diff, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0	Stirnrad, Mittl Diff, 67 Zähne, MOD1.5: 5IVE-3.0	Couronne dentée de différentiel central, 67 dents, Module 1.5: 5IVE-T -3.0	Corona dentata, diff. centrale, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0
LOS-3682	F/R Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Front/Heck Differentialantrieb (2): ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel avant/arrière (2) : TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3683	Bleeder Shock Cap, 32mm Bore (2): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferkappe mit Entlüftung, 32 mm Bohrung (2) 5IVE-T 3.0	Bouchon d'amortisseur avec purgeur, alésage de 32 mm (2) : 5IVE-T 3.0	Tappi di sfiato per ammortizzatori, foro 32 mm (2): 5T 3.0
LOS-3685	Shock Plastics and Balls (4): All 5IVE	Stoßdämpfer Kunststoff und Kugeln (4): Alle 5IVE	Pièces en plastiques et rotules d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Plastiche e sfere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3686	Front Bumper and Valence: 5IVE-3.0	Vordere Stoßstange und Schweller: 5IVE-3.0	Pare-chocs avant et valence : 5IVE-T -3.0	Paraurti anteriore e Valence: 5IVE-3.0
LOS-3687	Hinge Pin Brace Set, Front, Steel: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Vorne, Stahl: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière avant, acier : TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, anteriore, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3688	Motor Mount and Mounting Block: 5IVE-TE	Motorhalterung und Befestigungsblock: 5IVE-TE	Montage du moteur et bloc de montage : 5IVE-TE	Supporto motore e blocco di montaggio: 5IVE-TE
LOS-3689	Shock Tower, Front: ALL 5IVE	Stoßdämpferbrücke, vorn: ALLE 5IVE	Tour d'amortisseur, avant : TOUS LES 5IVE	Torre ammortizzatore, Anteriore: TUTTI I 5IVE
LOS-3693	Bleeder Shock Cap Screws & Washers: ALL 5IVE	Schrauben und Unterlegscheiben für Stoßdämpfer-Entlüftungskappen: ALLE 5IVE	Vis et rondelles de l'amortisseur de purge : TOUS LES 5IVE	Viti coperchi sfiato ammortizzatori e rondelle: TUTTI I 5IVE
LOS-3694	Center Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Mittleres Differential Antrieb (2) ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel central (2) TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale centrale (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3696	Steering Post Set(2): All 5IVE	Lenksäule Satz (2): Alle 5IVE	Lot de colonnes de direction (2) : Tous les 5IVE	Set supporti sterzo (2): Tutti i 5IVE
LOS-3697	Hinge Pin Brace Set, Rear, Aluminum: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Hinten, Aluminium: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière arrière, aluminium TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, posteriore, alluminio: TUTTI I 5IVE
LOS-3699	Shock Tower, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferbrücke, Heck: 5IVE-T 3.0	Tour d'amortisseur, arrière : 5IVE-T 3.0	Torre ammortizzatore, Posteriore: 5T 3.0
LOS-3700	Suspension Arm Set, Front (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz vorne/hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension avant (2) : 5IVE-3.0	Set bracci sospensione, Anteriore (2): 5IVE-3.0
LOS-3701	Servo Saver Tube, Nut and Elastomer: 5IVE-3.0	Servo-Saver-Rohr, Mutter und Elastomer: 5IVE-3.0	Tube, écrou et élastomère du Servo Saver : 5IVE-3.0	Tubo salva servo, dado ed elastomero: 5IVE-3.0
LOS-3702	Steering Linkage Set: 5IVE-3.0	Lenkstangensatz: 5IVE-3.0	Ensemble tringlerie de direction : 5IVE-3.0	Kit leveraggi di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3703	Rear Toe Block and Chassis Brace Screw: All 5IVE	Hinterer Spurstangenblock und Schraube der Karosseriestrebe: Alle 5IVE	Bloc de pincement arrière et Vis de renfort de châssis : Tous les 5IVE	Blocco toe posteriore e vite del rinforzo del telaio: tutti i 5IVE
LOS-3704	32mm Taper Shock Piston Blank (4): 5IVE-T 3.0	32 mm Stoßdämpferkolben leer (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique vierge de 32 mm (4) : 5IVE-T 3.0	Pistoni ammortizzatore conici vuoti 32 mm (4): 5T 3.0
LOS-3705	F/R Driveshaft & CV Coupler (1): ALL 5IVE	F/R-Antriebswelle und CV-Kupplung (1): ALLE 5IVE	Arbre de transmission avant/arrière et coupleur CV (1) : TOUS LES 5IVE	Albero di trasmissione A/P e giunto CV (1): tutti i 5IVE
LOS-3709	Bumper Brace Set, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßfängerstreben-Satz, hinten: 5IVE-T 3.0	Ensemble de renforts de pare-chocs, arrière : 5IVE-T 3.0	Set rinforzo paraurti, posteriore: 5T 3.0
LOS-3710	Center & Front Top Cage Support Set: 5IVE-T 3.0	Mittlerer und vorderer oberer Käfigträgersatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble de support de cage centre et avant : 5IVE-T 3.0	Set supporti gabbia superiore anteriore e centrale: 5T 3.0
LOS-3711	Spindle Carrier Set, Front, 10 deg (2): All 5IVE	Spindelträgersatz, Vorn, 10 Grad (2): Alle 5IVE	Jeu de supports de fusée avant, 10 degrés (2) : Tous les 5IVE	Set portafuselli, anteriore, 10° (2): tutti i 5IVE
LOS-3712	Right Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Rechte Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale droite, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale destra, porta: 5T 3.0
LOS-3713	Differential Seal & Hardware Set (1): ALL 5IVE	Differentialgetriebedichtung und Hardwaresatz (1): ALLE 5IVE	Jeu de joints d'étanchéité et quincaillerie de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set bulloneria e guarnizioni differenziale (1): tutti i 5IVE
LOS-3714	Nutted Shock Shaft, Rear (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Heck (2) 5IVE-T 3.0	Tiges d'amortisseur filetées (avec écrou), arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, posteriori (2): 5T 3.0
LOS-3715	Hinge Pin Brace Covers, F/R (4): ALL 5IVE	Scharnierstiftklammerabdeckungen, F/R (4): ALLE 5IVE	Couvercles de support d'axe d'articulation, avant/arrière(4) : TOUS LES 5IVE	Copri rinforzi perni cerniere, A/P (4): tutti i 5IVE
LOS-3716	Outdrive O-rings & Diff Gaskets (3): ALL 5IVE	O-Ringe & Differentialdichtungen (3): ALLE 5IVE	Joint toriques de coupelles de sortie et joints d'étanchéité de différentiel (3) : TOUS LES 5IVE	O-ring outdrive e guarnizioni diff. (3): tutti i 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3718	Wheel, Shock and Multi-Wrench Set: 5IVE-T 3.0	Rad-, Stoßdämpfer- und Kombischlüsselsatz: 5IVE-T 3.0	Jeu de roues, d'amortisseurs et de clés multiples : 5IVE-T 3.0	Set multi-chiave per cerchi e ammortizzatori: 5T 3.0
LOS-3719	Dual Sided Servo Saver and Bellcrank Set: 5IVE-3.0	Doppelseitiger Servo Saver und Umlenkhebelsatz: 5IVE-3.0	Ensemble de palonnier de direction à double plateau (ou double ressort) et de bielle de renvoi : 5IVE-T -3.0	Salva servo a doppio lato e leva di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3720	Steering Rack and Hardware: 5IVE-3.0	Zahnstange und Hardware: 5IVE-3.0	Crémaillère de direction et quincaillerie (ou Ensemble de crémaillère et visserie) 5IVE-T -3.0	Cremagliera e bulloneria: 5IVE-3.0
LOS-3723	Servo Mount & Receiver Box: 5IVE-3.0	Servohalterung und Empfängerbox: 5IVE-3.0	Support de servo et boîte de récepteur 5IVE-3.0	Supporto servo e scatola ricevitore: 5IVE-3.0
LOS-3725	Gear Box Set, Front: ALL 5IVE	Getriebesatz, vorne: ALLE 5IVE	Ensemble de boîte de vitesses, avant : TOUS LES 5IVE	Set scatola cambio, anteriore: tutti i 5IVE
LOS-3731	Front Spring, 11.3 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder, 11,3 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 11,3 lb, bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore, tasso 11,3 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3732	Aluminum Diff Housing: ALL 5IVE	Aluminium Differentialgehäuse: ALLE 5IVE	Boîtier de différentiel en aluminium TOUS LES 5IVE	Cassa differenziale in alluminio: tutti i 5IVE
LOS-3734	Window Net Set: 5IVE-T 3.0	Fensternetz-Satz: 5IVE-T 3.0	Jeu de filets de fenêtre : 5IVE-T 3.0	Set reti per finestrini: 5T 3.0
LOS-3735	Rear Spring 13.1 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 13,1 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 13,1 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 13,1 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3736	Front Spring 12.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 12,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 12,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 12,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3737	Rear Spring, 10.4 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder, 10,4 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 10,4 lb, Bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore, tasso 10,4 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3738	Inner Axle Bearing, 20x32x7mm (4): ALL 5IVE	Innenachsenlager, 20x32x7mm (4): ALLE 5IVE	Roulement intérieur d'essieu, 20x32x7mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti interni per assale, 20x32x7mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3739	Diff Support Bearing, 15x24x5mm Flanged(6):ALL 5IVE	Differential-Stützlager, 15x24x5mm mit Flansch(6):ALL 5IVE	Roulement de support de différentiel, 15x24x5mm à collerette(6): ALL 5IVE	Cuscinetto supporto differenziale, 15x24x5mm, flangiato (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3745	Rear Spring 12.2 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 12,2 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 12,2 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 12,2 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3746	Rear Spring 11.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 11,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 11,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 11,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3747	10x15x4mm Ball Bearing (4): ALL 5IVE	10 x15 x 4 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 10x15 x4 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3748	Front Spring 13.6 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 13,6 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 13,6 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 13,6 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3749	Front Spring 14.2 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 14,2 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 14,2 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 14,2 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3750	Outer Axle Bearing, 12x24x6mm (4): ALL 5IVE	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (4): ALLE 5IVE	Roulements d'essieu extérieur 12x24x6 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3751	Diff Pinion Bearings, 9x20x6mm (4): ALL 5IVE	Diff-Ritzellager, 9x20x6mm (4): ALLE 5IVE	Roulements de pignon de différentiel, 9x20x6mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti pignone differenziale, 9x20x6mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3752	6x10x3 Ball Bearing (4): ALL 5IVE	6 x 10 x 3 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 6x10x3 (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 6x10x3 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3918	Flanged Nylock Nut, M5 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M5 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M5, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M5 STL (10)
LOS-3919	Button Head Screws, M6 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M6 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M6 x 30 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M6x30 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3920	Cap Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique (ou à six pans creux), M5 x 25 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x25 mm STL (10)
LOS-3921	Button Head Screws, M5 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M5 x 35 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x35 mm STL (10)
LOS-3922	Flat Head Screws, M5 x 16mm Flat Head (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 16 mm Flachkopf (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M5x16 mm (10)
LOS-3923	Flat Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa piana, M5x20 mm STL (10)
LOS-3924	Set Screw, M4 x 8mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 8 mm Ringschneide, STL (10)	Vis sans tête (ou vis de pression), M4 x 8 mm, Pointe creuse, Acier (10)	Viti di blocco, M4x8 mm, punta a coppa STL (10)
LOS-3925	Button Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x25 mm STL (10)
LOS-3926	Cap Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x20 mm STL (10)
LOS-3927	Button Head Screws, M4 x 40mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x40 mm STL (10)
LOS-3928	Button Head Screws, M4 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x30 mm STL (10)
LOS-3929	Button Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x20 mm STL (10)
LOS-3930	Button Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x30 mm STL (10)
LOS-3931	Flat Head Screws, M6 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M6 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x16 mm STL (10)
LOS-3932	Flat Head Screws, M6 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M2 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x20 mm STL (10)
LOS-3933	Flat Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x30 mm STL (10)
LOS-3934	Flat Nut, M5 STL: (10)	Flache Mutter, M5 STL: (10)	Ecrou plat, M5 Acier : (10)	Dado piatto, M5 STL: (10)
LOS-3935	Pinion Gear Shim STL (10): All 5IVE	Ritzelscheibe STL (10): Alle 5IVE	Cale de pignon Acier (10) : Tous les 5IVE	Spessore ingranaggio pignone STL (10): tutti i 5IVE
LOS-3936	Washer, 6.4mm x 12mm x 1.6mm STL (10)	Unterlegscheibe, 6,4mm x 12mm x 1,6mm STL (10)	Rondelle, 6,4mm x 12mm x 1,6mm Acier (10)	Rondelle, 6,4x12x1,6 mm STL (10)
LOS-3937	Button Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x12 mm STL (10)
LOS-3938	Button Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x16 mm STL (10)
LOS-3939	Cap Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x20 mm STL (10)
LOS-3940	Button Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x10 mm STL (10)
LOS-3941	Button Head Screws, M4 x 50mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 50 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 50 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x50 mm STL (10)
LOS-3942	Cap Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x25 mm STL (10)
LOS-3943	Button Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x12 mm STL (10)
LOS-3944	Button Head Screws, M4 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x35 mm STL (10)
LOS-3945	Nylock Nut M6 STL (10)	Nylock-Mutter M6 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M6 Acier (10)	Dado Nylock M6 STL (10)
LOS-3946	Nylock Nut M5 STL (10)	Nylock-Mutter M5 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M5 Acier (10)	Dado Nylock M5 STL (10)
LOS-3951	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat Acier (10)	Vite di fermo, M5x4 mm, punta piana, STL (10)
LOS-3952	Flat Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x16 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3953	Flat Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x12 mm STL (10)
LOS-3954	Flat Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x25 mm STL (10)
LOS-3955	Button Head Screws, M5 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x16 mm STL (10)
LOS-3956	Button Head Screws, M5 x 20mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x20 mm (10)
LOS-3957	Button Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x25 mm STL (10)
LOS-3958	Set Screw, M4 x 5mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta a coppa (10)
LOS-3959	Set Screw, M4 x 5mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta piatta (10)
LOS-3960	Set Screw, M5 x 6mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M5 x 6 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M5 x 6 mm à bout cuvette Acier(10)	Viti di blocco, M5x6 mm, punta a coppa (10)
LOS-3961	Set Screw, M5 x 35mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 35 mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M5 x 35 mm, bout plat Acier (10)	Viti di blocco, M5x35 mm, punta piatta (10)
LOS-3962	Lower Shock Mounting Screw Set, 5mm (6): All 5IVE	Satz untere Stoßdämpferbefestigungsschrauben, 5 mm (6): Alle 5IVE	Jeu de vis de montage de l'amortisseur inférieur, 5mm (6) : Tous les 5IVE	Viti di blocco montaggio amm. inferiori, 5 mm (6): tutti i 5IVE
LOS-3963	Shim Set STL (24): ALL 5IVE	Unterlegscheiben-Satz STL (24): ALLE 5IVE	Jeu de cales Acier (24) : TOUS LES 5IVE	Set di spessori STL (24): tutti i 5IVE
LOS-3964	Washer, 3.2mm x 7.0mm x 0.5mm STL (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm STL (10)	Rondelle, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm Acier (10)	Rondelle, 3,2x7,0x0,5 mm STL (10)
LOS-3965	Nylock Nut M4 STL (10)	Nylock-Mutter, M4 STL (10)	Écrou nyloc, M4 Acier (10)	Dado Nylock M4 STL (10)
LOS-4014	Flat Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x12 mm STL (10)
LOS-4015	Cap Head Screws, M3 x 16mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 16 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x16 mm STL (10)
LOS-4016	Cap Head Screws, M3 x 10mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x10 mm STL (10)
LOS-4029	Cap Head Screws, M3 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x20 mm STL (10)
LOS-4030	Flanged Nylock Nut, M6 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M6 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M6, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M6 STL (10)
LOS-4031	Flat Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x10 mm STL (10)
LOS-4032	Rear Toe Block and Brace Screws: ALL 5IVE	Schrauben hinterer Spurstangenblock und Strebe: ALLE 5IVE	Vis pour le support d'axe de suspension arrière (Toe Block) et le renfort (Brace) TOUS LES 5IVE	Blocco toe posteriore e viti rinforzo: tutti i 5IVE
LOS-4043	Flat Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x20 mm STL (10)
LOS-4100	Exhaust Can: 5T	Auspuff: 5T	Pot d'échappement : 5 T	Silenziatore di scarico: 5T
LOS-4101	FJ350 35.2cc GasEngine w/AirFilter Clutch&Muffler	FJ350 35.2cc Benzinmotor mit Luftfilter, Kupplung und Schalldämpfer	Moteur à essence FJ350 35,2 cc avec filtre à air, embrayage et silencieux	FJ350 35,2cc motore a benzina con filtro aria, frizione e silenziatore
LOS-4136	Gas Line & Clamp Set: 5IVE-T 3.0	Benzinleitung und Klemmensatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble conduite de gaz et pince : 5IVE-T 3.0	Set tubi carburante e fascette: 5IVE-T 3.0
LOS-4138	Engine Mount Insert & Screws,19/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,19/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 19/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 19/67(5): 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4139	Shoulder Screw, Center Diff Mount: 5IVE-T 3.0	Schultererschraube, Halterung mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Vis à épaulement, support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Vite a spalla, supporto differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4140	Engine Mount Insert & Screws, 20.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 20.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 20,5/67(5): 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 20,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4141	Gas Tank Cap Set: 5IVE-T 3.0	Benzintankdeckel-Satz: 5IVE-T 3.0	Ensemble bouchon de réservoir de gaz : 5IVE-T 3.0	Set tappo serbatoio benzina: 5IVE-T 3.0
LOS-4142	Pinion Gear and Hardware, 19T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 19T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 19 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 19T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4143	Pinion Gear and Hardware, 18T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 18T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 18 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 18T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4144	Pinion Gear and Hardware, 22T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 22T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 22 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 22T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4147	Clutch Housing Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0	Kupplungsgehäuse Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0	Carter d'embrayage Fujiwara 35 : 5IVE-T 3.0	Alloggiamento frizione Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0
LOS-4148	Clutch Bell & Hardware: 5IVE-T 3.0	Kupplungsglocke und Hardware: 5IVE-T 3.0	Cloche d'embrayage et matériel : 5IVE-T 3.0	Campana frizione e minuteria: 5IVE-T 3.0
LOS-4150	Diff Ring Gear, Rear, 43/12T: 5IVE-T 3.0	Differentialzahnkranz, hinten, 43/12Z: 5IVE-T 3.0	Couronne de différentiel, arrière, 43/12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio del differenziale, posteriore, 43/12T: 5IVE-T 3.0
LOS-4151	Center Diff Mount Set: 5IVE-T 3.0	Halterungssatz mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Ensemble support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Set di montaggio del differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4152	Center Dogbone 240.0mm, Rear: 5IVE-T 3.0	Mittiger Dogbone 240,0 mm, Hinten: 5IVE-T 3.0	Os de chien central de 240,0 mm, arrière : 5IVE-T 3.0	Dogbone centrale 240,0 mm, Posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4153	Front & Rear Chassis Brace & Spacer Set: 5IVE-T 3.0	Vordere und hintere Karosseriestrebe und Distanzstücksatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble entretoise et support de châssis avant et arrière : 5IVE-T 3.0	Set di rinforzi e distanziali per telaio anteriore e posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4154	Engine Mount Insert & Screws, 19.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 19.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 19,5/67(5): 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 19,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4155	Chassis Plate & Brace: 5IVE-T 3.0	Fahrgestellplattensatz und Strebe: 5IVE-T 3.0	Plaque et renfort de châssis : 5IVE-T 3.0	Piastra del telaio e rinforzo: 5IVE-T 3.0
LOS-4156	Engine Mount Insert & Screws, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis du support de moteur, 18/67 (5) : 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0
LOS-4157	Brake Cam Arms (2): 5IVE-T 3.0	Bremsarme (2): 5IVE-T 3.0	Bras de came de frein (2) : 5IVE-T 3.0	Bracci delle camme del freno (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4158	Gas Tank Complete: 5IVE-T 3.0	Benzintank komplett: 5IVE-T 3.0	Réservoir de gaz complet : 5IVE-T 3.0	Serbatoio benzina completo: 5IVE-T 3.0
LOS-4159	Air Filter Assembly Complete: 5IVE-T 3.0	Luftfilterbaugruppe komplett: 5IVE-T 3.0	Ensemble filtre à air complet : 5IVE-T 3.0	Gruppo filtro aria completo: 5IVE-T 3.0
LOS-4160	Clutch Mount w/ Bearings & Hardware: 5IVE-T 3.0	Kupplungshalter mit Lagern und Hardware: 5IVE-T 3.0	Support d'embrayage avec roulements et matériel : 5IVE-T 3.0	Supporto frizione con cuscinetti e minuteria: 5IVE-T 3.0
LOS-4161	Engine Mount Insert & Screws, 21.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 21.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 21,5/67(5): 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 21,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4162	Pinion Gear and Hardware, 20T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 20T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons, 20T, 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 20T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4163	Bearing Insert, Rear Diff/ Trans: 5IVE-T 3.0	Lagereinsatz, hinteres Diff/ Übertragung: 5IVE-T 3.0	Insert de roulement, différentiel arrière/ trans. : 5IVE-T 3.0	Inserto cuscinetto per differenziale posteriore / trasmissione: 5IVE-T 3.0
LOS-4164	Radio Tray Set: 5IVE-T 3.0	Funkhalterungsplatte: 5IVE-T 3.0	Ensemble de plateau du système radio : 5IVE-T 3.0	Set supporto radio: 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4165	Engine Mount Insert & Screws,22/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,22/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 22/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 22/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4166	Engine Mount Insert & Screws,18.5/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,18.5/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 18,5/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 18,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4167	Brake Disc Pad & Screw Set: 5IVE-T 3.0	Satz Bremsbelag und Schraubensatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble plaquettes et vis de disque de frein : 5IVE-T 3.0	Set pastiglie disco freno e viti: 5IVE-T 3.0
LOS-4168	Engine Mount Insert & Screws,20/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,20/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 20/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 20/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4169	Rear Transmission Case Set: 5IVE-T 3.0	Getriebe-Abdeckungssat hintenz: 5IVE-T 3.0	Ensemble boîtier de transmission arrière : 5IVE-T 3.0	Set scatola trasmissione posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4170	Throttle Brake Linkage Set: 5IVE-T 3.0	Gashebel/ Bremsgestängesatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble tringlerie de gaz/frein : 5IVE-T 3.0	Set leveraggi acceleratore e freno: 5IVE-T 3.0
LOS-4171	Pinion Gear and Hardware, 21T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 21T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons, 21T, 1.5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 21T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4172	Brake Cams & Bushings (2): 5IVE-T 3.0	Bremsnocken und Buchsen (2): 5IVE-T 3.0	Cames de frein et bagues (2) : 5IVE-T 3.0	Camme freno e boccole (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4173	HD On/Off Switch with 20 AWG wire: 5IVE-T 3.0	HD-Ein/Aus-Schalter mit 20 AWG-Draht: 5IVE-T 3.0	Bouton de marche/arrêt HD avec fil 20 AWG : 5IVE-T 3.0	Interruttore On/Off HD con filo da 20 AWG: 5IVE-T 3.0
LOS-4174	Threaded Insert Side Guard (2): 5IVE-T 3.0	Seitenschutz mit Gewindeeinsatz (2): 5IVE-T 3.0	Protection latérale pour insert fileté (2) : 5IVE-T 3.0	Inserto filettato per protezione laterale (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4175	Engine Mount Insert & Screws,21/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,21/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 21/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 21/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4327	Center Diff Mount Set: 5IVE-T 3.0	Halterungssatz mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Ensemble support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Set di montaggio del differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4328	Air Cleaner Foam Elements (2): 5IVE-T 3.0	Schaumstoffelemente Luftfilter (2): 5IVE-T 3.0	Éléments en mousse du purificateur d'air (2) : 5IVE-T 3.0	Elementi in spugna del filtro dell'aria (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4345	Body Panel, Hood & Roof, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, fluoreszierendes Gelb: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4346	Body Panel, Door, L/R, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, fluoreszierendes Blau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4347	Body Panel, Hood & Roof,Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4348	Body Set Complete, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, fluoreszierendes Gelb: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie complet, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria completo, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4349	Body Panel, Door, L/R, Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4350	Body Set, Complete, Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria completo, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4351	Body Panel, Rear Fender, L/R,Flo Yellow:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R,fluoreszierendes Gelb:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4352	BodyPanel, RearFender,L/R,GunMetal Grey:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel,L/R,GunMetal-Grau:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMX-1057	Smart G2 Receiver LiPo 4000mAh 2S2P 15C IC3	Smart G2 Empfänger LiPo 4000mAh 2S2P 15C IC3	Batterie de récepteur Li-Po Smart G2 4000 mAh 2S2P 15C IC3	Ricevitore Smart G2 LiPo 4000 mAh 2S2P 15C IC3
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMSR615	SR615 DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	SR615 DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur étanche (résistant à l'eau) SR615 DSMR 6 canaux	Ricevitore SR615 DSMR a 6 canali resistente all'acqua
SPMSR6200A	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6Kan AVC Oberflächenempfänger	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6CH AVC RX di superficie
SPMSS1000MT	SPMSS1000MT HV Metal Top Large Scale Surface Servo 15T	SPMSS1000MT HV Metallabdeckung großer Oberflächenservo 15T	Servo de surface à grande échelle et plateau métallique HV 15T SPMSS1000MT	Servo superficie scala grande HV SPMSS1000MT ingranaggi metallo pignone 15T

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de carrosserie droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm	Gefräster Steckschlüssel 7 mm	Tournevis à écrou usiné 7 mm	Giradadi 7 mm
DYNT2015	Machined Nut Driver 8mm	Gefräster Steckschlüssel 8 mm	Tournevis à écrou usiné 8 mm	Giradadi 8mm
DYNT2031	Machined Hex Driver 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel 1,5 mm	Tournevis à écrou usiné 1,5 mm	Cacciavite a brugola 1,5 mm
LOS-3649	Body Panel, Hood and Roof, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Bianco: 5T 3.0
LOS-3662	Body Set, Complete, White: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, weiß: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, blanc : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Bianco: 5IVE-T 3.0
LOS-3695	Body Panel, Door, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3722	Body Panel, Rear Fender, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-4000	Body Set, Complete, Black: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Ensemble cage, complet, noir : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Nero: 5T 3.0
LOS-4001	Body Set, Complete, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Blau-Metallic: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosseries, complet, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4002	Body Set Complete, Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Ensemble complet de carrosserie, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Arancione fluoescnte: 5IVE-T 3.0
LOS-4003	Body Panel Door, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de porte de carrosserie, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4004	Body Panel, Door, L/R, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4005	Body Panel,Door,L/R,Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Arancione fluoescnte: 5IVE-T 3.0
LOS-4006	Body Panel, Hood & Roof, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Nero: 5T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4007	Body Panel, Hood & Roof, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4008	Body Panel, Hood&Roof, Fluorescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, fluoreszierendes Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4009	Body Panel, Rear Fender, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4010	BodyPanel, RearFender, L/R,Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Blu metallizzato: 5IVE-T 3.0
LOS-4011	BodyPanel, RearFender, L/R,Flo Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R,fluoreszierendes Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
PRO287802	Wheel and Beadlock Set, Yellow (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Gelb (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Jaune (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Giallo (2): 5T 3.0
PRO287803	Wheel and Beadlock Set, Black (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Schwarz (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Noir (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Nero (2): 5T 3.0
PRO287804	Wheel and Beadlock Set, White (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble roue et verrou, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Bianco (2): 5T 3.0
SPM6719	Spektrum Surface Transmitter Case	Spektrum Oberflächensender-Gehäuse	Boîtier de l'émetteur Spektrum DSMR	Custodia per trasmittente Spektrum di superficie
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart Charger, 65W USB-C GaN Power Supply Combo	S100 1x100W USB-C Smart-Ladegerät, 65 W USB-C GaN Netzteil Combo	Combinaison chargeur Smart USB-C S100 1x100 W et alimentation électrique GaN USB-C 65 W	Combo caricabatterie Smart USB-C S100 100 W con alimentatore GaN USB-C 65 W
SPM5035	DX Pro+ DSMR TX w/ SR2100	DX Pro+ DSMR TX mit SR2100	Émetteur DSMR DX Pro+ avec SR2100	DX Pro+ DSMR TX con SR2100
SPM6130	DXC+ TX w/SR615 RX	DXC+ TX mit SR615 RX	Émetteur DXC+ avec récepteur SR615	Tx DXC+ con Rx SR615
SPM6425	iXSR+ Surface TX w/ SR515	iXSR+ Oberfläche TX mit SR515	iXSR+ Surface TX avec/ SR515	Tx iXSR+ di superficie con SR515
SPMR6130	DXC+ TX Only	Nur DXC+ TX	DXC+ TX Uniquement	Solo Tx DXC+
SPMSS6510	1/5 Scale High Torque Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5	Servo coppia elevata scala 1/5
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
TLR356002	Outerwear Square Pre-Filter: 5B	Outerwear quadratischer Vorfilter: 5B	Pré-filtre carré extérieur : 5B	Prefiltro antipolvere quadrato: 5B
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 338cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 30 Wt, 338 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 30 Wt, 338cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 30wt, 338cst, 4oz
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 420cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 35 Wt, 420 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 35 Wt, 420cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 35wt, 420cst, 4oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 516cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 40wt, 516 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 40 Wt, 516 Cst, 4 Oz	Olio Ammortizzatori Siliconico, 40wt, 516cst, 4oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 610cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 45 Wt, 610 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 45 Wt, 610cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 45wt, 610cst, 4oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 710cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 50 Wt, 710 Cst 4 Oz)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 50 Wt, 710cst, 4 Oz	Olio Ammortizzatori Siliconico, 50wt, 710cst, 4oz



©2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 4/26

LOS05025

1070574