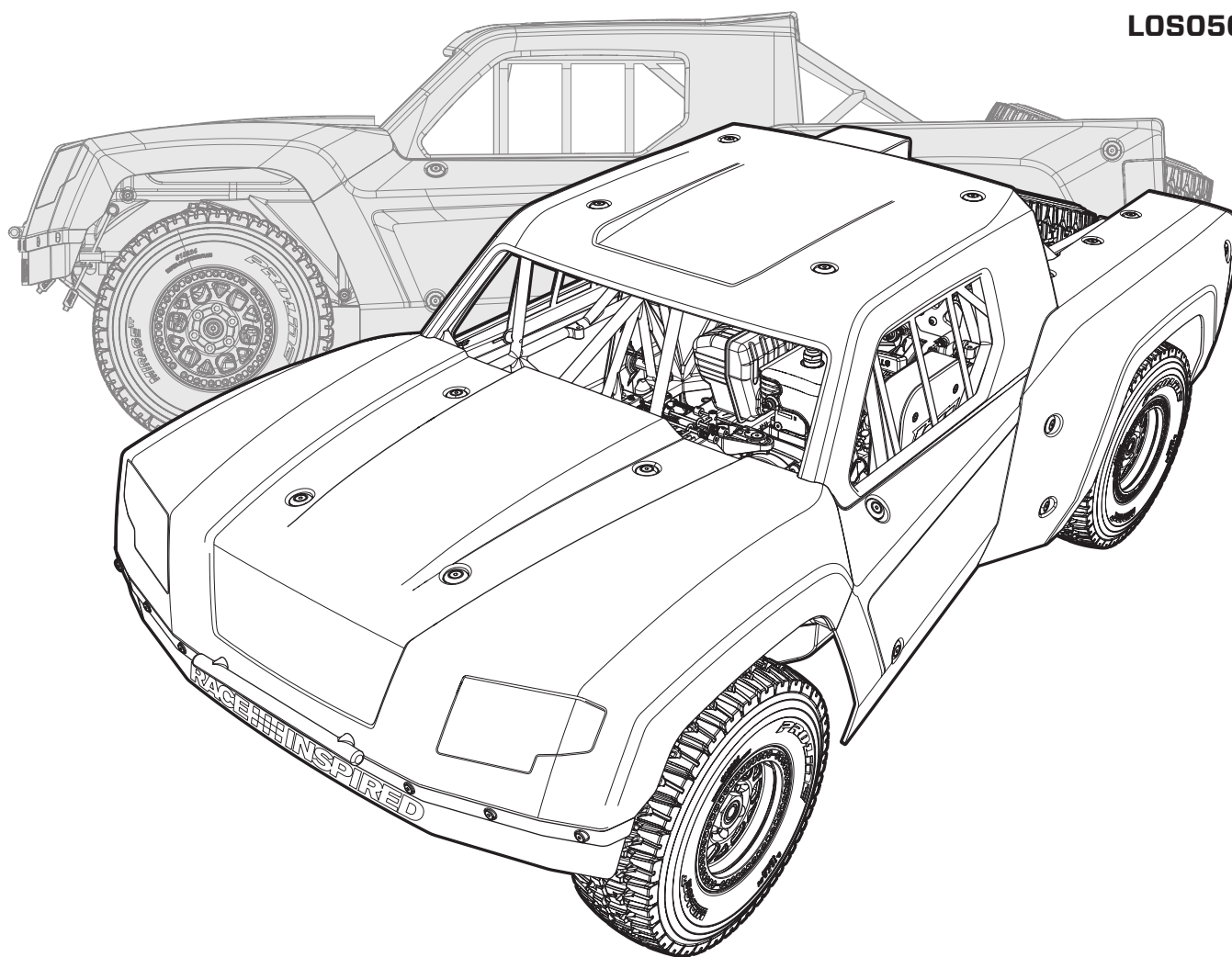


SIVET[®] 3.0

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD GAS DESERT RACING TRUCK

LOS05025



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.



Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

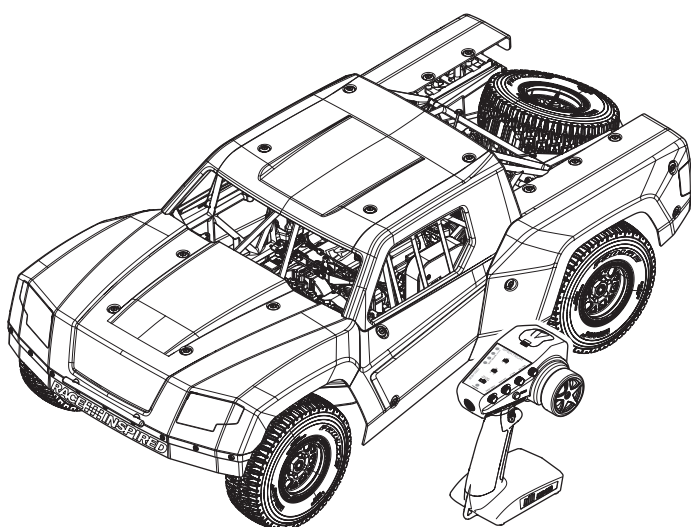
LOS05025



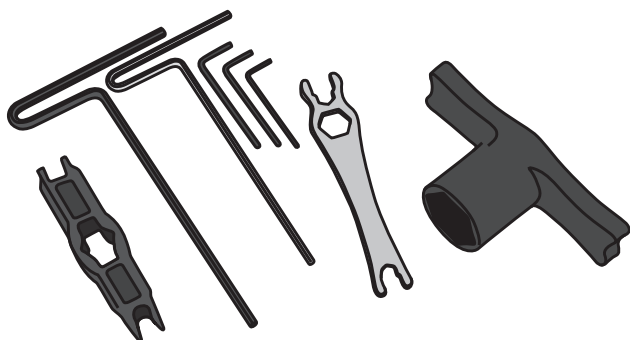
TABLE DES MATIÈRES

Contenu de la boîte	63	Test de la bougie	72
Outils inclus.....	63	Moteur noyé.....	73
Spécifications	63	Réglage du moteur.....	74
Matériel nécessaire	63	Réglage du véhicule.....	76
Outils recommandés	63	Entretien du véhicule.....	79
Pièces du véhicule.....	64	Affectation.....	88
Véhicule étanche avec composants		Guide de dépannage.....	88
électroniques étanches	64	Garantie et réparations	89
Fonctions de l'émetteur	65	Informations de contact pour garantie et réparation.....	90
Installation des piles de l'émetteur.....	65	Information IC.....	91
Commandes de l'émetteur.....	66	Informations de conformité pour l'Union européenne	91
Retirez l'ensemble de la carrosserie du véhicule.....	66	Vues éclatées.....	122
Installation de la batterie du véhicule	67	Pièces de rechange.....	129
Manutention et préparation du combustible	67	Pièces Recommandées.....	137
Démarrage et fonctionnement du véhicule.....	68	Pièces facultatives	137
Réglage des trims de direction et de ga	72		

CONTENU DE LA BOÎTE



OUTILS INCLUS



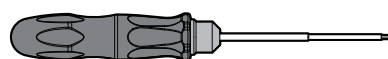
SPÉCIFICATIONS

Échelle	1/5
Longueur	1090mm
Largeur	537mm
Hauteur	390mm
Empattement	660mm
Poids	23.31 kg
Récepteur	Récepteur de surface Spektrum 6 canaux DSMR (SPMSR615)
Servo de direction	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5 (SPMSS1000MT)
Servo des gaz	Servo de surface HV grande échelle à pignons métalliques 15T (SPMSS1000)
Émetteur	Émetteur SMART DX3 Spektrum (SPMR2340)

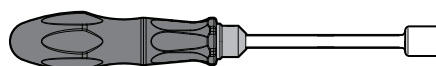
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

ÉLÉMENT	RECOMMANDÉ
Batterie du récepteur	7.4V 4000mAh 2S 15C Smart G2 Batterie LiPo pour récepteur: IC3 (SPMX-1057)
Chargeur	Chargeur S155 55W AC G2 Smart (SPMXC2050)

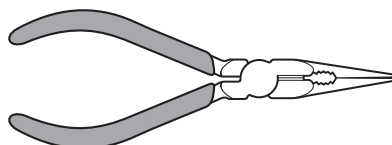
OUTILS RECOMMANDÉS



Clés Allen de 2,0 mm, 2,5 mm, 3,0 mm, 4,0 mm et 5,0 mm

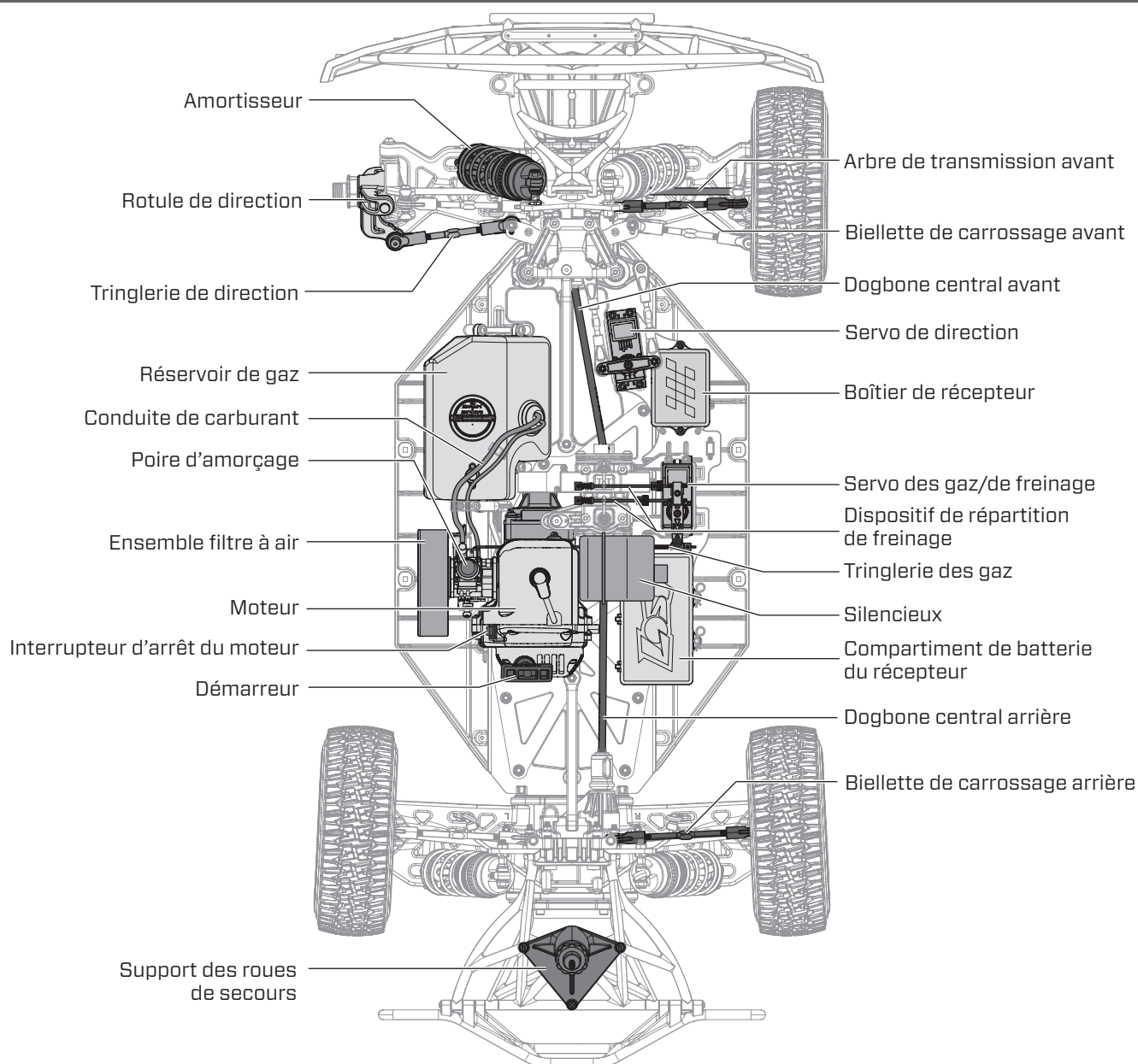


Tourne-écrou 7 mm, 8mm et 10 mm



Pince à bec effilé

PIÈCES DU VÉHICULE



VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que l'ensemble du véhicule soit très résistant à l'eau, il n'est pas totalement étanche et vous ne devez PAS le traiter comme un sous-marin. Les différents composants électroniques utilisés dans le véhicule, tels que les servos et le récepteur, sont résistants à l'eau mais ne doivent pas être immergés. Le moteur à essence, en revanche, ne l'est pas et ne doit pas être utilisé dans des conditions de forte humidité. Veillez tout particulièrement à ce que le système de carburant, y compris les récipients utilisés pour le stockage du carburant, ne soit pas exposé à l'humidité.

IMPORTANT : Si de l'eau pénètre dans le moteur ou dans le carburant, le moteur fonctionnera de manière irrégulière ou s'arrêtera complètement.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après

avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.

- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

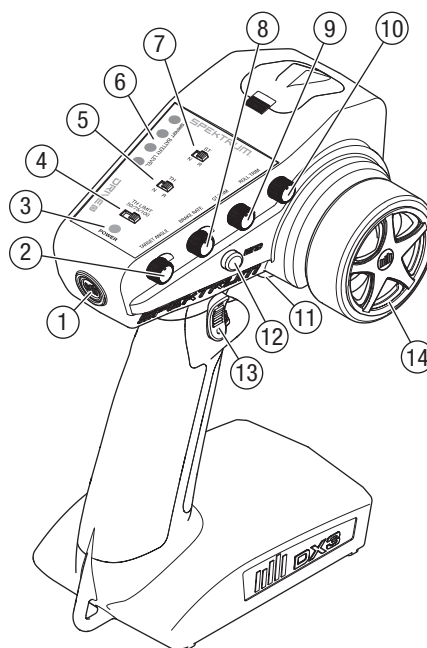
REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

FONCTION	
1	Bouton d'alimentation
2	Taux de direction
3	Indicateur à DEL
4	Commutateur de limitation des gaz
5	Commutateur d'inversion des gaz
6	Indicateur de niveau de batterie Smart
7	Commutateur d'inversion de la direction
8	Taux de freinage
9	Compensateur de direction
10	Réglage de l'accélérateur
11	Gâchette d'accélérateur / de frein
12	Bouton d'affectation
13	Interrupteur à bascule A/B
14	Volant

Lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles, le témoin DEL clignote, alternant entre le rouge et le vert, et l'émetteur émet des signaux sonores par intermittence. Les signaux sonores deviennent de plus en plus persistants à mesure que la tension des piles diminue. Remplacez les batteries de l'émetteur dès que le témoin LED clignote en rouge et en vert.



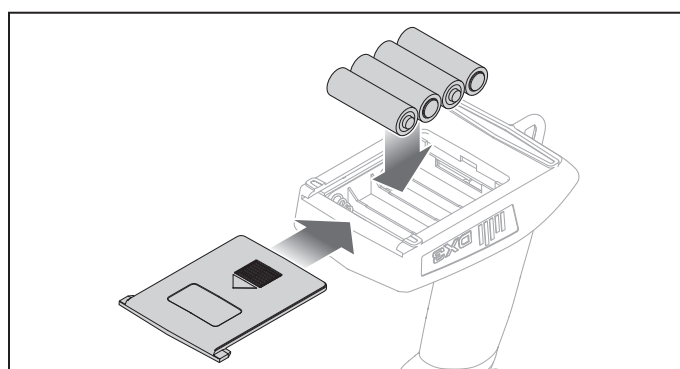
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

- Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
- Installez les piles comme indiqué.
- Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



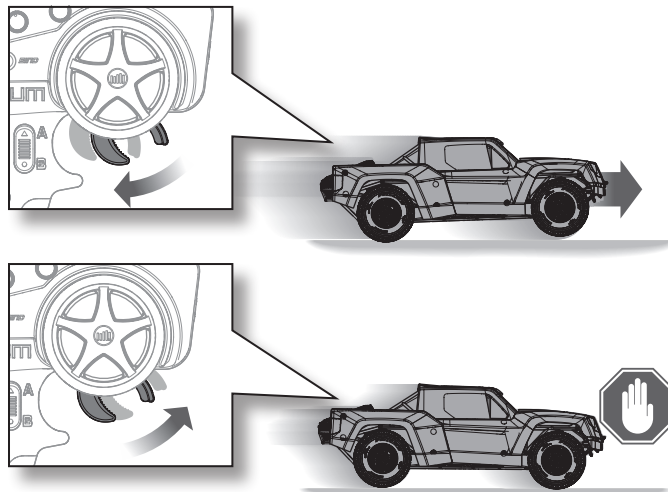
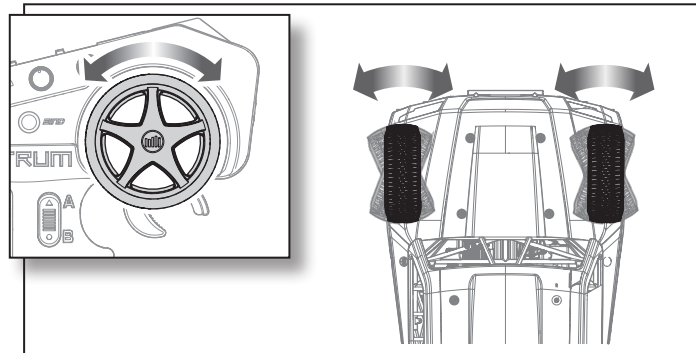
COMMANDES DE L'ÉMETTEUR

DIRECTION

Tournez le volant de l'émetteur vers la gauche et vers la droite pour tester la direction.

COMPENSATION DE DIRECTION

1. Placez le véhicule sur une surface ouverte et lisse.
2. Avec le volant centré, appliquez légèrement les gaz et observez la trajectoire du véhicule.
3. Tournez le bouton ST TRIM vers la gauche ou la droite pour corriger la trajectoire jusqu'à ce que le véhicule effectue des roulis en ligne droite sans saisie de direction.
 - Si le véhicule dévie vers la droite, tournez le bouton vers la gauche.
 - Si le véhicule dévie vers la gauche, tournez le bouton vers la droite.
4. Éteignez puis rallumez le véhicule et l'émetteur.



GAZ ET FREIN

- Tirez sur la commande de l'émetteur pour faire avancer le véhicule. Plus vous tirez sur la commande, plus le véhicule accélère.

CONSEIL : Si vous le souhaitez, lors des premiers essais du véhicule, utilisez le commutateur de limitation des gaz de l'émetteur pour réduire l'accélération possible à 50 ou 75 % de puissance. Lorsque vous êtes à l'aise avec les caractéristiques de conduite du véhicule, vous pouvez augmenter la limite de l'accélérateur jusqu'à 100 % pour découvrir toutes les capacités de vitesse du véhicule. L'utilisation du commutateur de limite des gaz aura un effet sur la performance de certaines figures.

- Pousser la commande de l'émetteur vers l'avant pour actionner le frein.

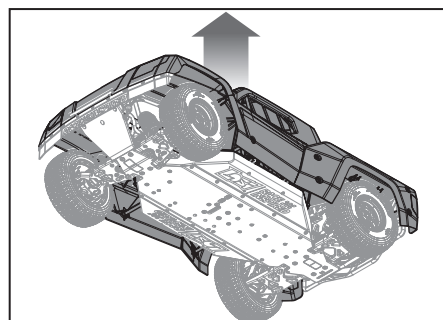
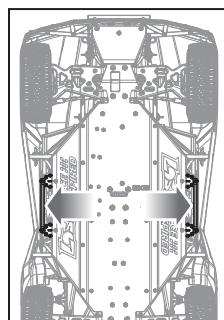
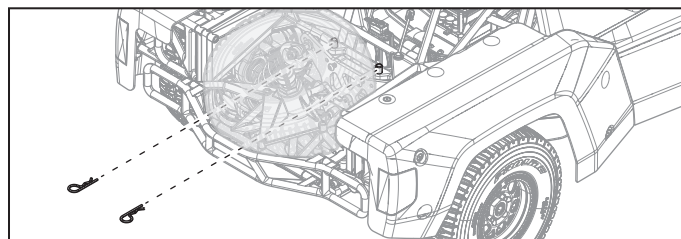
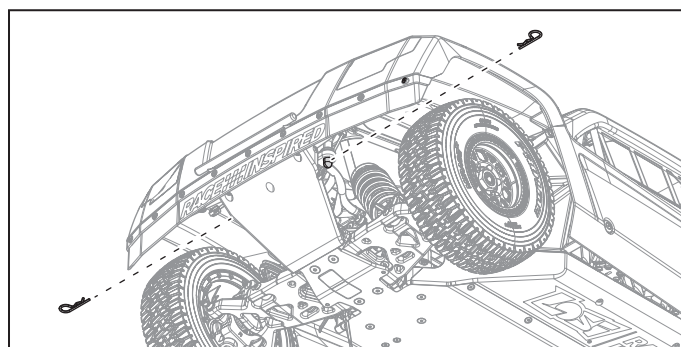
RETIREZ L'ENSEMBLE DE LA CARROSSERIE DU VÉHICULE

Pour retirer l'ensemble de la carrosserie et de la cage du châssis :

1. Retirez les goupilles de carrosserie avant des poteaux situés près de la plaque de protection et les goupilles arrière des poteaux situés devant la roue de secours.
2. Tirez les loquets de la carrosserie situés sur les côtés de la cage en les éloignant du centre du véhicule pour libérer la cage des goupilles de montage.
3. Soulevez le carrosserie.
4. Réinstallez la carrosserie et assurez-vous que les goupilles de verrouillage de la carrosserie sont alignées.

REMARQUE : Assurez-vous qu'aucun fil n'est pincé par la carrosserie et la cage. Cela peut entraîner des dommages électroniques ou une perte de contrôle.

5. Appuyez sur la carrosserie pour enclencher les verrous de la carrosserie.
6. Installez les barres d'écartement avant et arrière.



INSTALLATION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

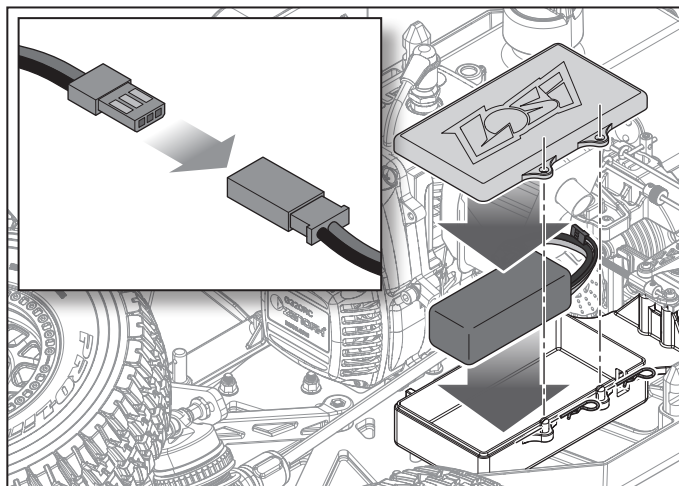
Il est recommandé d'utiliser la batterie de récepteur Li-Po Smart 4000 mAh, 2S, 7,4 V Spektrum; IC3 (SPMX-1057).

IMPORTANT : Consultez les avertissements relatifs au chargement de la batterie avant utilisation.

Pour installer la batterie recommandée :

1. Retirez les clips du compartiment de la batterie.
2. Faites pivoter et soulevez le capot du compartiment de la batterie.
3. Insérez une batterie complètement chargée.
4. Connectez le fil du récepteur de la batterie à la rallonge du récepteur, en respectant bien la polarité.
5. Remplacez le capot et les clips du compartiment de la batterie.

REMARQUE : Assurez-vous que le capot du compartiment de la batterie ne pince aucun des câbles de la batterie. Cela pourrait entraîner une perte de puissance et de contrôle du véhicule.



MANUTENTION ET PRÉPARATION DU COMBUSTIBLE

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE DE CARBURANT ET LES LIGNES DIRECTRICES



- Toujours vider le carburant de votre modèle après utilisation. Ne jamais stocker le modèle avec du carburant dans le réservoir.
- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures. Ne les manipuler qu'après un temps de refroidissement.
- Toujours stocker votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.
- Toujours stocker le carburant dans un bidon clairement identifié et toujours le tenir éloigné des enfants.
- Toujours stocker votre carburant dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Toujours stocker le carburant dans un endroit frais et sec. Ne mettez pas les bidons directement au contact du sol, le carburant risquerait d'absorber l'humidité.
- Ne pas utiliser le carburant si de la condensation ou de l'eau est présente dans le bidon.
- Ne jamais avaler ou projeter de l'essence sur les yeux. L'essence et les autres carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne jamais remettre dans le bidon du carburant venant du réservoir.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DU CARBURANT

- Respectez toujours les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2T. N'utilisez jamais de nitrométhane.
- Manipulez toujours l'essence avec précaution.
- Utilisez toujours votre modèle dans un lieu très ventilé. Les fumées contiennent du monoxyde de carbone.

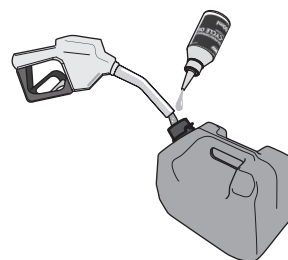
PRÉCAUTIONS ET CONSEILS RELATIFS AU MÉLANGE

- Respectez toujours les précautions d'utilisation fournies par le fabricant/distributeur du carburant.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps.
- Le mélange doit être impérativement effectué avec de l'huile 2 temps, n'utilisez aucun autre type d'huile.
- L'essence utilisée pour le mélange doit être impérativement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON de 92 à 98 (Europe) ou un indice d'octane AKI de 87 à 93 (US).
- Effectuez toujours votre mélange dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Effectuez toujours le mélange avec un ratio de 25:1.
- **N'effectuez jamais** le mélange avec le ratio de 40:1 ou 32:1.
- **N'utilisez jamais** de carburant nitro.

CARBURANT REQUIS

Le carburant utilisé est un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2 temps. Le mélange est de 25:1. L'essence sans plomb utilisée doit avoir un indice d'octane compris entre 92 et 98 en Europe (87-93 aux États-Unis).

MÉLANGE

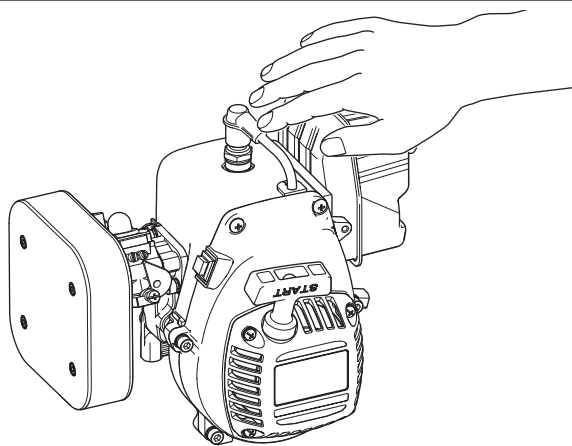


MÉLANGE ESSENCE-HUILE 25:1	
ESSENCE	HUILE 2 TEMPS
1 gallon	5.1 fl oz
1/2 gallon	2.6 fl oz
1/4 gallon	1.3 fl oz
4 litres	160 ml
2 litres	80 ml
1 litre	40 ml

DÉMARRAGE ET FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

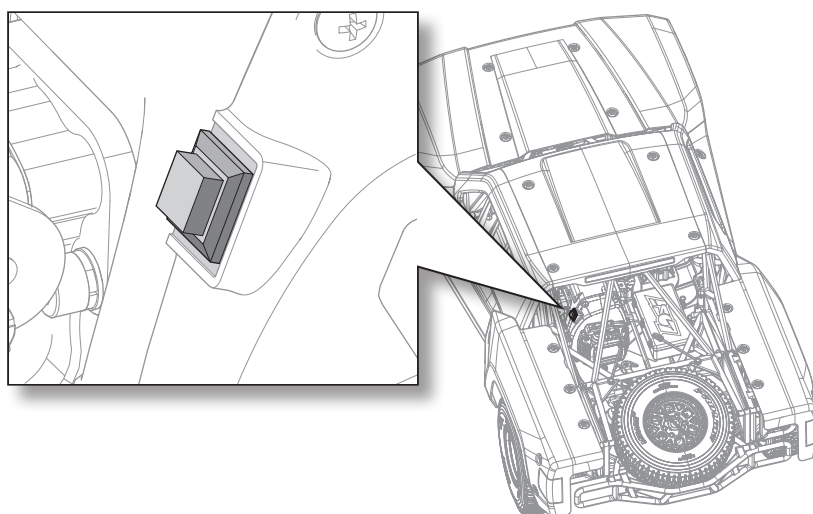
ATTENTION : Veuillez lire et bien comprendre toutes les instructions relatives au moteur avant de tenter de le démarrer. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages au véhicule, des dégâts matériels et des blessures corporelles.

ATTENTION : Ne touchez pas le moteur ou le silencieux pendant ou après leur fonctionnement, car ils peuvent devenir très chauds lors de leur utilisation.



INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR

En cas de problème avec le véhicule lorsque le moteur tourne, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur situé à proximité du démarreur pour éteindre le moteur.



FAIRE LE PLEIN DU VÉHICULE

ATTENTION : Laissez le véhicule refroidir complètement entre les courses avant de refaire le plein.

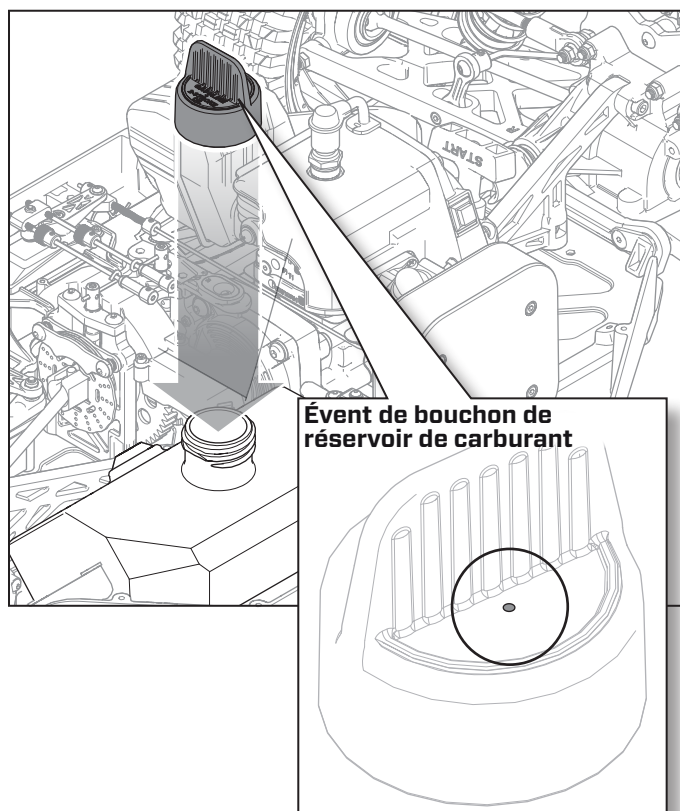
1. Retirez l'ensemble de la carrosserie.
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir.

ATTENTION : Nettoyez tout déversement de carburant avant de démarrer le moteur.

4. Serrez fermement le bouchon du réservoir de carburant.
5. Remettez en place l'ensemble de la carrosserie.

CONSEIL : Bien qu'il soit possible de faire le plein du véhicule sans démonter la carrosserie, il est recommandé de la retirer.

ATTENTION : N'inclinez pas le véhicule, même si le bouchon du réservoir de carburant est bien en place, car de l'essence pourrait s'échapper par l'orifice de ventilation du bouchon.

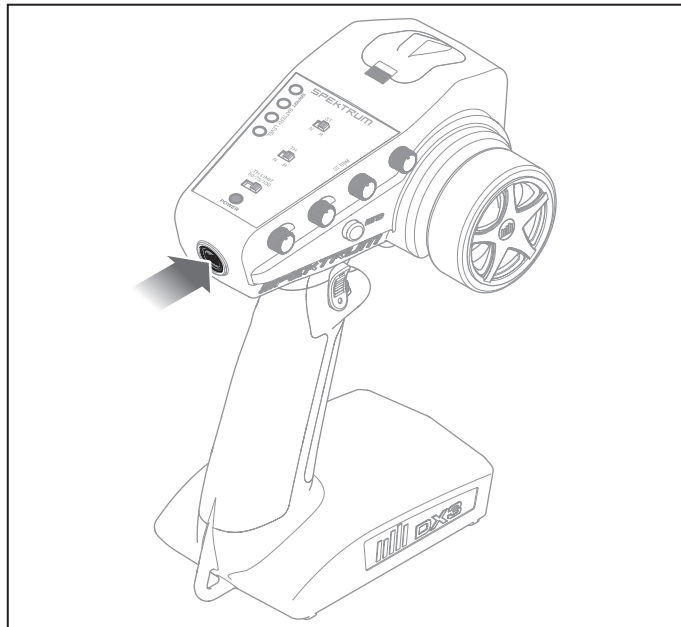


Évent de bouchon de réservoir de carburant

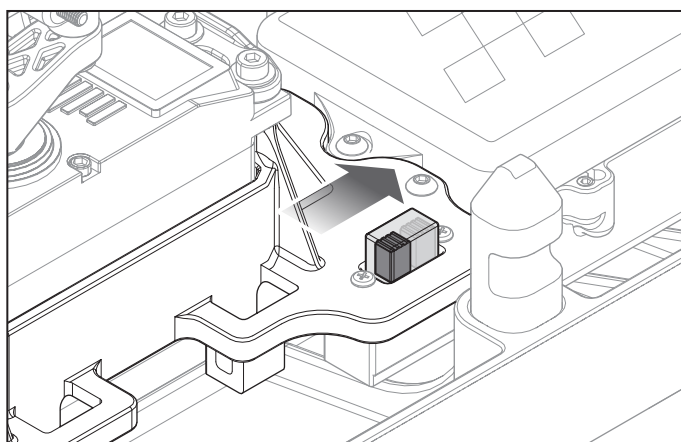
ALLUMER LE SYSTÈME

Avec une batterie complètement chargée installée dans le véhicule :

1. Allumez d'abord l'**émetteur**. Appuyez sur le bouton d'alimentation situé à l'arrière de l'émetteur, comme illustré. L'émetteur émet une tonalité et l'indicateur du niveau de batterie clignote brièvement pour indiquer le niveau de batterie de l'émetteur.

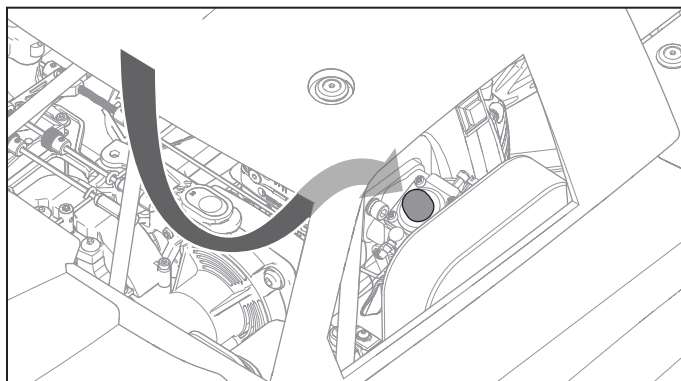


2. Allumez le **véhicule** en poussant l'interrupteur vers l'avant du véhicule.



AMORCER LE MOTEUR

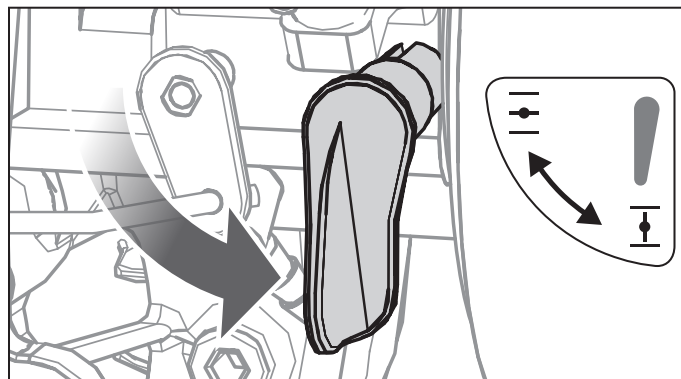
Le moteur doit être amorcé avant toute tentative de démarrage, en particulier lorsqu'il est froid. Appuyez sur la poire d'amorçage (illustrée) et relâchez-la jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant et que le carburant s'écoule dans la conduite de retour jaune.



PROCÉDURE DE DÉMARRAGE À FROID DU MOTEUR

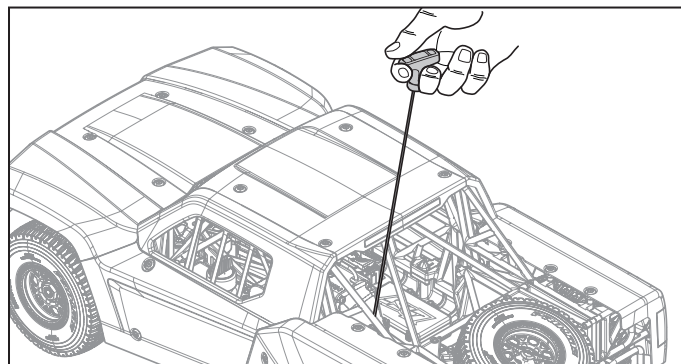
IMPORTANT : N'utilisez l'étrangleur que si le moteur ne démarre pas normalement. L'utilisation de l'étrangleur peut rapidement noyer le moteur avec du carburant.

1. Placez le levier d'étrangleur comme indiqué (étrangleur activé).

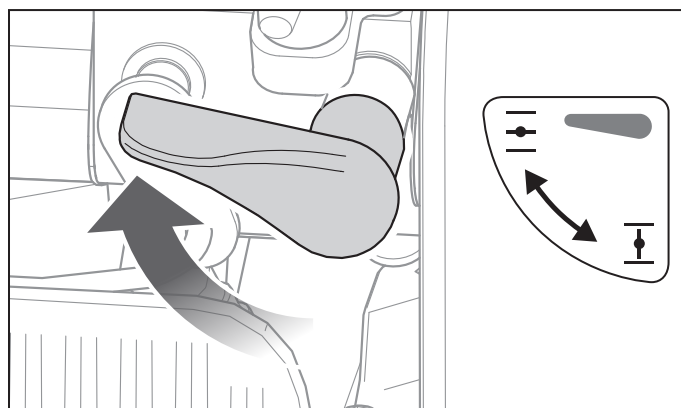


2. Tirez sur la poignée du démarreur d'un mouvement rapide et continu (environ 3 fois) jusqu'à ce que le moteur s'allume, puis s'arrête. Veillez à ne pas noyer le moteur avec du carburant.

IMPORTANT : NE tirez PAS sur la poignée du démarreur de plus de 50 cm/20 po. Cela pourrait endommager l'ensemble du démarreur.

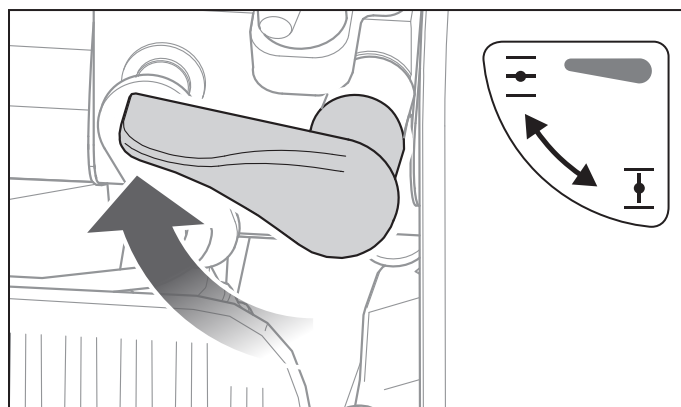


3. Placez le levier de l'étrangleur comme indiqué (étrangleur désactivé).
4. Tirez sur la poignée du démarreur pour démarrer le moteur. Le moteur devrait démarrer en moins de 6 tractions.

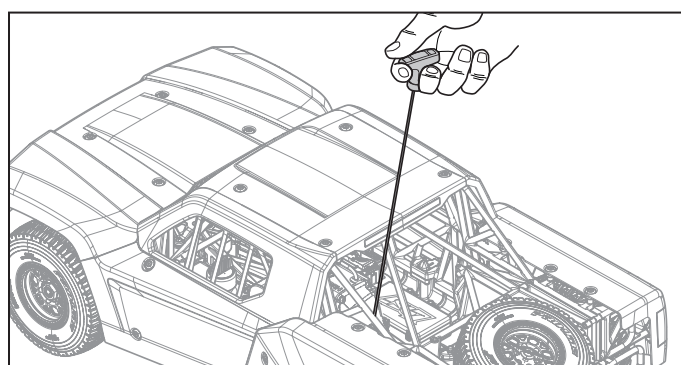


PROCÉDURE DE DÉMARRAGE À CHAUD DU MOTEUR

1. Placez le levier d'étrangleur comme indiqué (étrangleur désactivé).



2. Tirez sur la poignée du démarreur pour démarrer le moteur. Le moteur devrait démarrer en moins de 6 tractions.



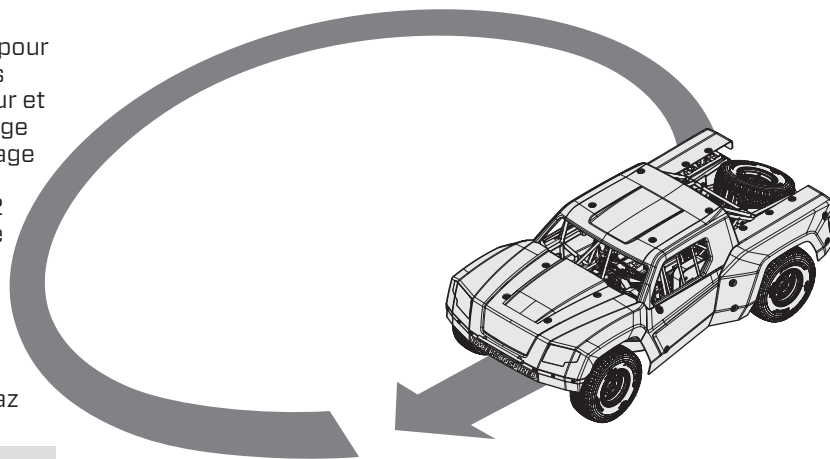
PROCÉDURE DE RODAGE DU MOTEUR

Le rodage de votre nouveau moteur est essentiel pour qu'il fonctionne correctement. Le non-respect des procédures de rodage peut endommager le moteur et réduire sa durée de vie. Utilisez toujours un mélange 25:1 d'essence et d'huile pendant la phase de rodage et lorsque vous faites tourner le moteur.

1. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 2 ou 3 minutes pour atteindre la température de fonctionnement.
2. Conduisez le véhicule lentement en suivant un modèle en 8, entre 1/4 et 3/4 des gaz, jusqu'à ce que le réservoir soit à moitié vide (environ 25 minutes) pour roder le moteur.

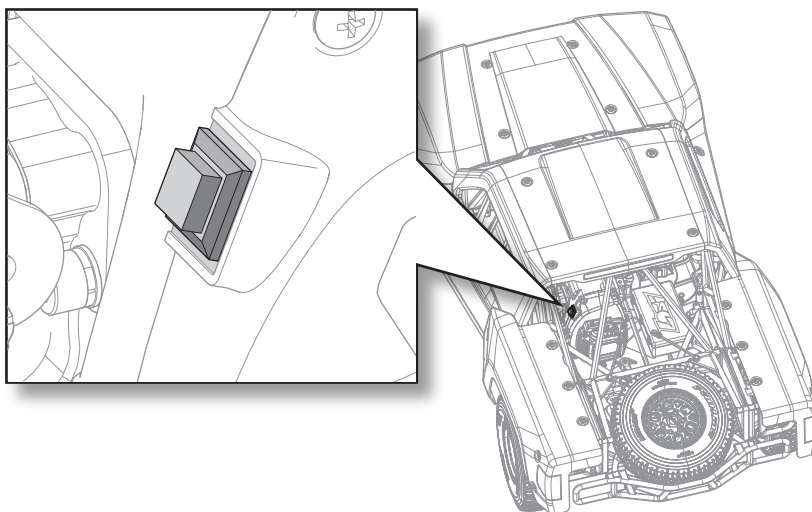
IMPORTANT : Ne dépassez pas les 3/4 des gaz pendant la procédure de rodage.

REMARQUE : Ne réglez pas les paramètres du carburateur pendant le rodage. Cela endommagerait le moteur.



ARRÊTER LE MOTEUR

Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper le moteur.



MISE HORS TENSION DU SYSTÈME

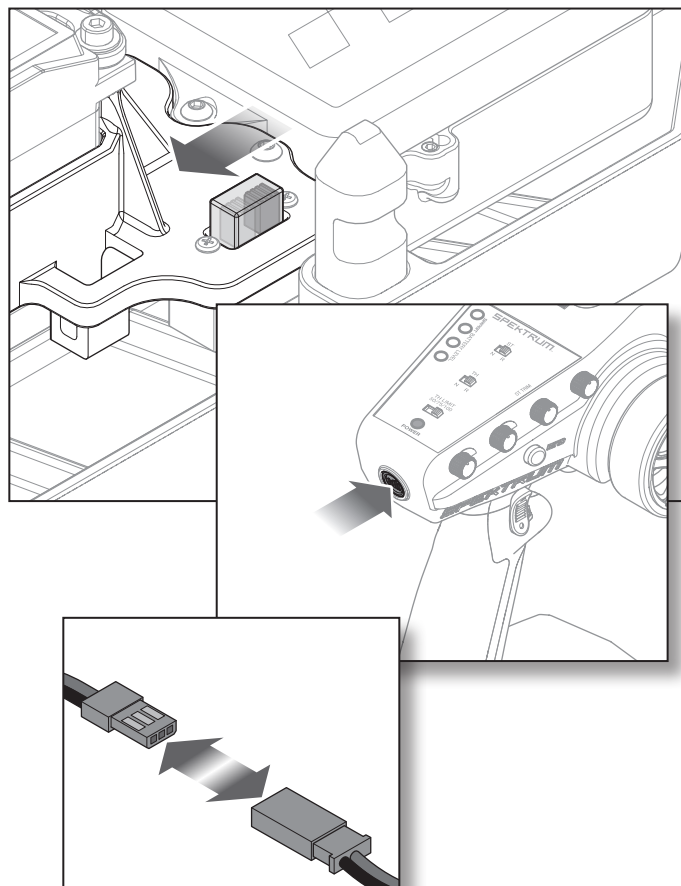
1. Éteignez d'abord le récepteur.

ATTENTION : N'éteignez jamais l'émetteur avant le véhicule. Vous perdriez le contrôle de votre véhicule.

2. Éteignez l'émetteur.
3. Vérifiez la tension de la batterie du récepteur. Retirez la batterie et chargez-la si nécessaire.

AVERTISSEMENT : Ne chargez jamais la batterie LiPo du récepteur lorsqu'elle se trouve dans le véhicule. Consultez les avertissements relatifs au chargement de la batterie.

4. Après le dernier tour de la journée, retirez et stockez la batterie du récepteur de manière sécurisée.

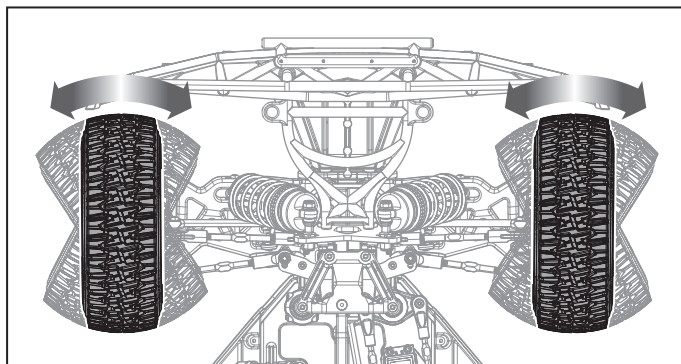


RÉGLAGE DES TRIMS DE DIRECTION ET DE GAZ

TRIM DE DIRECTION

Réglez la direction de façon à ce qu'elle soit centrée. Si votre direction ne peut être centrée en utilisant les trims et sous-trims, veuillez suivre les étapes suivantes:

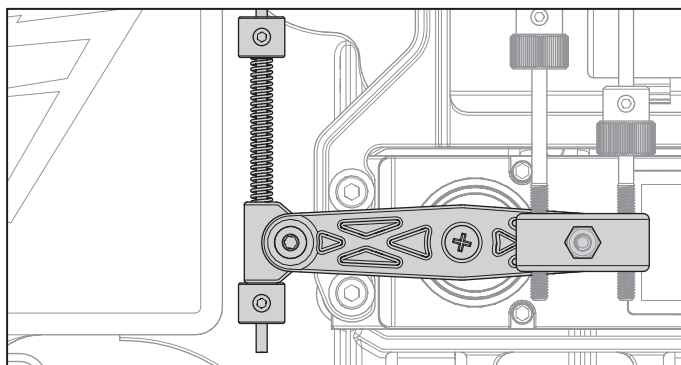
1. Contrôlez que le trim est au neutre.
2. Retirez le palonnier du servo et replacez-le dans la position correcte.
3. Affinez le réglage à l'aide des trims.



TRIM DES GAZ

Réglez le trim de gaz de façon que le carburateur soit totalement fermé au neutre. Si le bras de servo n'est pas dans la position désirée après l'affectation et que la position ne peut être corrigée à l'aide du trim, suivez les étapes suivantes:

4. Contrôlez que le trim est au neutre.
5. Retirez le palonnier du servo et replacez-le dans la position correcte.
6. Affinez le réglage à l'aide du trim.



TEST DE LA BOUGIE

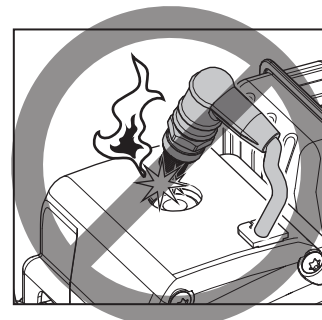
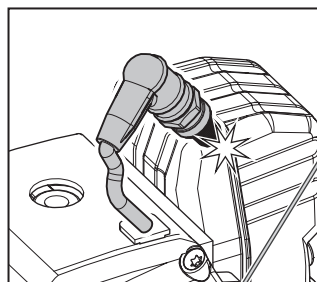
Avant de tester la bougie d'allumage, nettoyez tout carburant renversé et fermez les réservoirs de carburant.

1. Retirez le câble et le capuchon de la bougie d'allumage.
2. Retirez la bougie d'allumage, puis remettez le câble et le capuchon en place.
3. Maintenez l'extrémité filetée de la bougie d'allumage contre le silencieux.



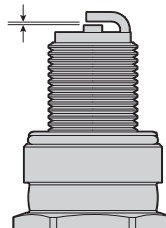
ATTENTION : Ne testez pas la bougie d'allumage à proximité de son orifice. Les résidus de carburant pourraient s'enflammer et causer des blessures, un incendie ou des dommages.

4. Tirez sur la poignée du démarreur pour faire tourner le moteur et vérifiez la présence d'une étincelle dans l'écartement de la bougie.



écartement de l'électrode

0.6 - 0.7mm



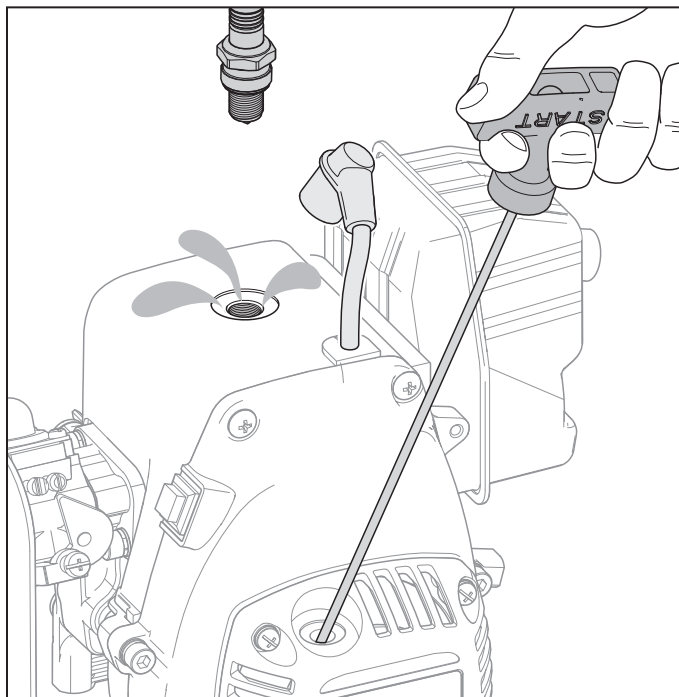
MOTEUR NOYÉ

Le moteur ne démarre pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer l'excédent de carburant du cylindre :

1. Laissez le moteur refroidir complètement.
2. Retirez la bougie d'allumage.
3. Tirez rapidement sur la poignée du démarreur à 3 reprises.

⚠ ATTENTION : Maintenez le visage et les yeux éloignés de l'ouverture de la bougie d'allumage lorsque vous tirez sur la poignée du démarreur. Du carburant pourrait jaillir du cylindre et causer de graves blessures.

4. Remplacez la bougie d'allumage et assurez-vous que le soufflet est bien fixé.

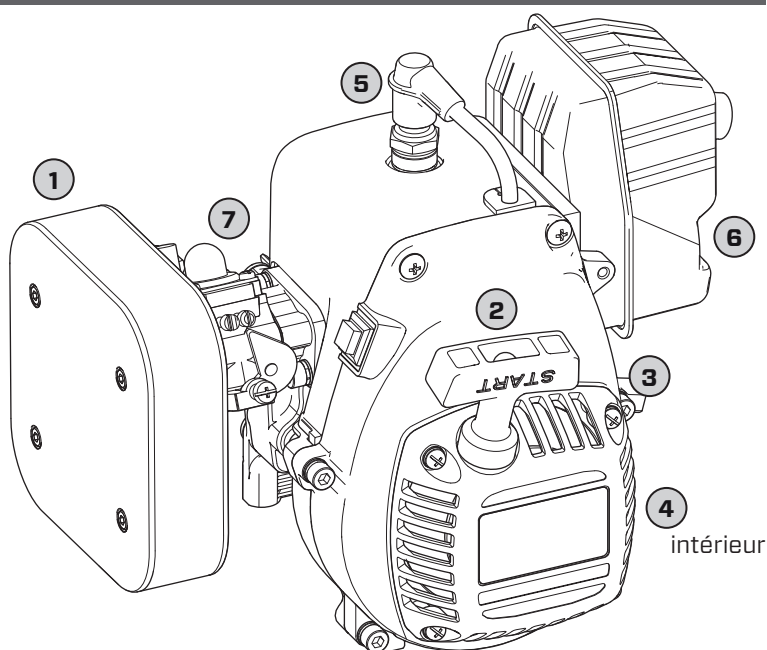


RÉGLAGE DU MOTEUR

MOTEUR

Contrôlez l'état du moteur. Remplacez, nettoyez ou réparez si nécessaire.

1. Contrôlez l'état du filtre à air. Remplacez le si nécessaire. Contrôlez que les 4 vis de la boîte à air sont correctement serrées.
2. Contrôlez le lanceur, nettoyez et effectuez la maintenance nécessaire avant de le ré-installer.
3. Contrôlez l'état du carter, le remplacer si nécessaire.
4. Inspectez l'état du volant moteur, si des ailettes sont endommagées, les remplacer.
5. Contrôlez l'état de la bougie et de son câble. Remplacer si nécessaire.
6. Contrôlez l'état du silencieux. Resserrez les vis de fixation.
7. Nettoyez et contrôlez le carburateur, pour un fonctionnement sans à-coups.



INTRODUCTION AUX RÉGLAGES MOTEUR

Les réglages d'origine du moteur peuvent être modifiés pour augmenter les performances dans des conditions variables. Si vous avez modifié les réglages d'origine, revenez aux réglages d'origine (voir page suivante).

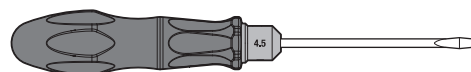
Avant de modifier les réglages:

- Vérifiez que le filtre à air est propre et que l'orifice de mise à l'air du bouchon n'est pas bouché. Ces éléments influent sur les performances et les réglages du moteur.
- Les pointeaux du carburateur sont très sensibles. Effectuez les réglages par 1/16 de tour. Toujours effectuer les réglages avec attention.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE



- Tournevis cruciforme n° 2



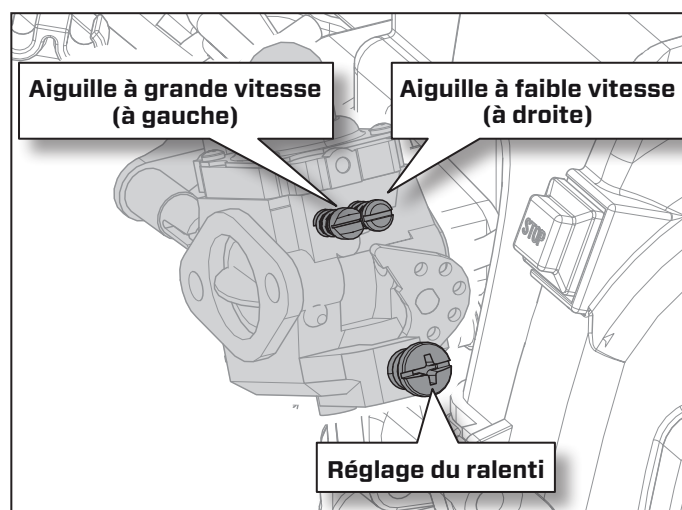
- Tournevis à tête plate de 4-5 mm



- Clé à six pans de 3 et 4 mm

RÉGLAGES D'USINE DU CARBURATEUR

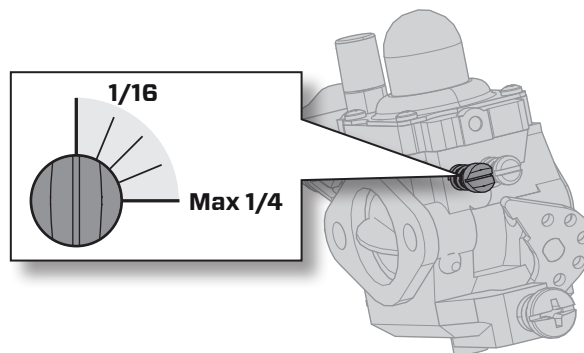
- Serrez à fond le pointeau de régime maxi en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 7/8 tour.
- Serrez à fond le pointeau de régime mini en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 3/8 tour.



RÉGLAGE DE L'AIGUILLE À GRANDE VITESSE

Si la vitesse maximale est faible, tournez l'aiguille à grande vitesse de 1/16 de tour et effectuez un essai.

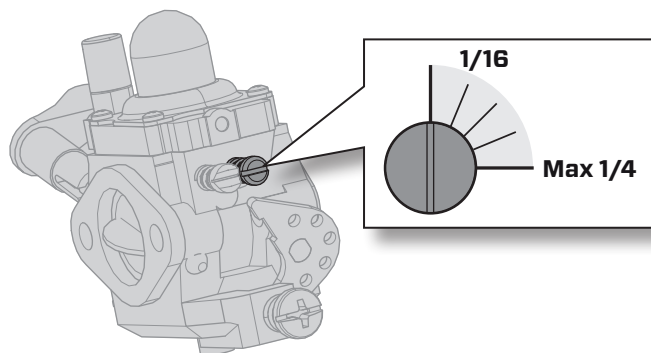
REMARQUE : Ne réglez **jamais** l'aiguille de plus de 1/16 de tour à la fois, et ne dépassez **jamais** 1/4 de tour par rapport au réglage d'usine (1 5/8 de tour par rapport à la position fermée). Cela pourrait endommager le moteur.



RÉGLAGE DE L'AIGUILLE À FAIBLE VITESSE

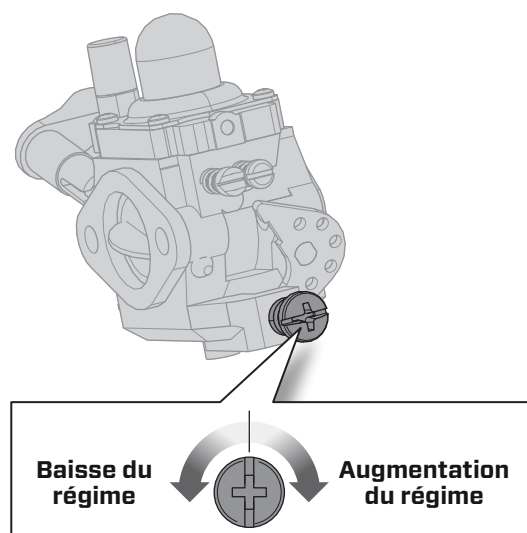
Si le véhicule accélère lentement, tournez l'aiguille à faible vitesse de 1/16 de tour et effectuez un essai.

REMARQUE : Ne réglez **jamais** l'aiguille de plus de 1/16 de tour à la fois, et ne dépassez **jamais** 1/4 de tour par rapport au réglage d'usine (1 1/8 de tour par rapport à la position fermée). Cela pourrait endommager le moteur.



RÉGLAGE DU RALENTI

Si le ralenti est trop élevé (le véhicule avance tout seul au ralenti) ou trop bas (le moteur cale) effectuez un réglage du ralenti.



RÉGLAGE DU VÉHICULE

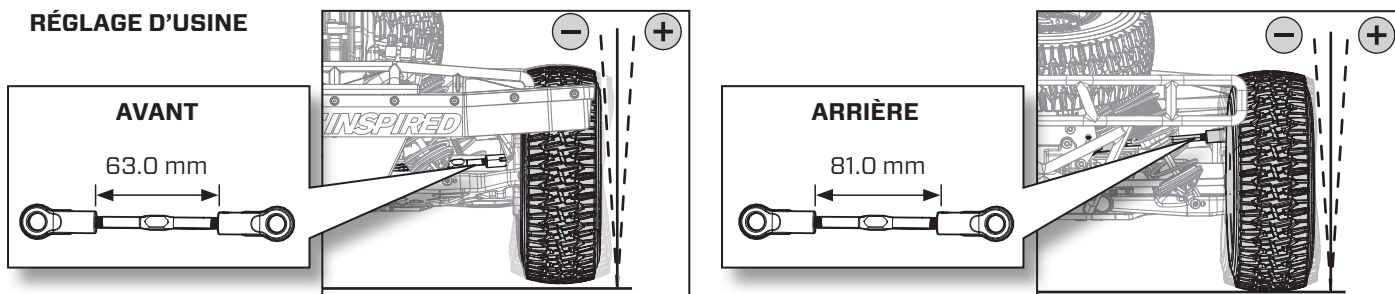
Ce guide de réglage de véhicule vous explique les réglages de base et leurs effets sur la conduite. Avant d'effectuer des réglages, vérifiez que tous les éléments de suspension bougent librement, qu'aucune pièce n'est endommagée ou déboîtée. N'effectuez qu'un seul changement à la fois, afin d'identifier clairement son influence. Si un changement ne donne pas le résultat espéré, rétablissez le réglage d'origine et effectuez un autre réglage. Les réglages d'origine rendent le modèle facile à piloter dans la majorité des situations.

CARROSSAGE

Utiliser toujours le carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Les réglages de carrossage négatif standard sont compris entre -1/2 et -3 degrés.

BIELLETTES	CARACTÉRISTIQUES	
Biellette en position basse	Avant	Augmente la réponse à la direction, le truck devient plus réactif mais moins stable.
	Arrière	Augmente la réactivité du châssis, le truck devient plus agressif.
Biellette en position haute	Avant	Réduit la réactivité à la direction, augmente la stabilité.
	Arrière	Réduit la réactivité du châssis, augmente la stabilité.

RÉGLAGE D'USINE



CARROSSAGE	CARACTÉRISTIQUES	
Plus de carrossage négatif (lien plus court)	Avant	Réaction plus rapide avec plus de direction
	Arrière	Moins de traction arrière en entrée et mi-virage
Moins de carrossage négatif (lien plus long)	Avant	Réaction plus lente avec moins de direction
	Arrière	Plus de traction en entrée et mi-virage

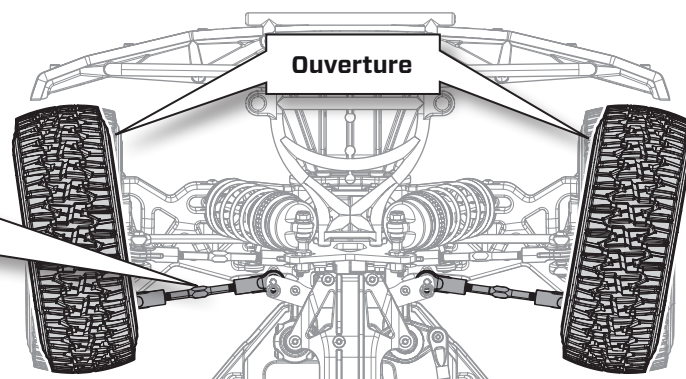
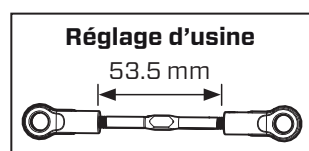
DÉBATTEMENT

Mesurez toujours le débattement (course descendante) avec les amortisseurs installés sur le véhicule. Le débattement se mesure du centre du support d'amortisseur supérieur au centre de la vis d'amortisseur inférieur. Un débattement avant et arrière plus important offre une meilleure accélération dans les bosses en ligne droite, mais peut entraîner un roulis par traction dans les virages serrés. Un débattement plus faible à l'avant et à l'arrière offre un meilleur glissement sur les bosses dans les virages et peut être plus adapté aux pistes à grande vitesse et à forte traction.

DÉBATTEMENT	CARACTÉRISTIQUES	
Plus	Avant	Augmente la direction sous puissance et permet un roulis plus important de l'arrière du véhicule lors d'une accélération
	Arrière	Augmente la direction hors puissance et permet un roulis plus important de l'avant du véhicule lors du relâchement de l'accélération
Moins	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adapté aux surfaces à forte traction

GÉOMÉTRIE AVANT

IMPORTANT : Ne roulez jamais avec un pincement avant, cela peut limiter la sensibilité de la direction.



PINCEMENT AVANT	CARACTÉRISTIQUES
Ouverture	L'ouverture (barres de direction plus courtes) augmente la sensibilité de la direction au moment de l'entrée dans un virage ainsi que la stabilité en ligne droite ; cependant, elle augmente aussi la direction sous puissance

BARRES STABILISATRICES

Le véhicule est équipé de barres stabilisatrices moyennes (4 mm) à l'avant et à l'arrière.

CONSEIL : Les barres stabilisatrices plus épaisses sont plus stables sur les pistes à grande vitesse et à forte traction.

BARRES STABILISATRICES		CARACTÉRISTIQUES
Plus fines	Avant	Augmentent la traction avant hors puissance, mais réduisent la direction sous puissance
	Arrière	Augmentent la traction arrière et réduisent la direction puissance en marche
Plus épaisses	Avant	Réduisent la traction puissance coupée avec une direction plus fluide à l'entrée du virage, mais augmentent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la stabilité dans les virages et la direction sous puissance

AMORTISSEURS

HUILE POUR AMORTISSEURS

Ajuster le poids de l'huile en cas de changement de température significatif (12 - 14 °C/20 - 25 °F) L'huile d'amortisseur d'origine (stock) est de 40wt à l'avant et à l'arrière.

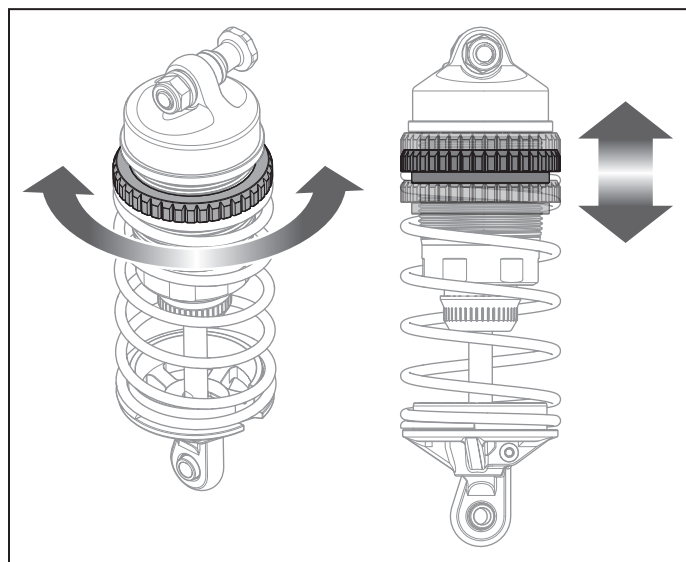
HUILE POUR AMORTISSEURS		CARACTÉRISTIQUES
Plus légère		Réponse plus rapide et plus de roulis du châssis
		Traction améliorée sur les surfaces meubles et bosselées
		Utiliser une huile plus légère par temps froid
Plus lourde		Réponse plus lente et moins de roulis du châssis
		Stabilité accrue sur les surfaces lisses/à forte adhérence
		Utiliser une huile plus lourde par temps chaud

RESSORTS D'AMORTISSEUR

RESSORTS		CARACTÉRISTIQUES
Plus souples	Avant	Produisent plus de direction
	Arrière	Avantageux sur les pistes difficiles, mais peut réduire les performances en saut et favoriser le contact du châssis avec le sol.
Plus fermes	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adaptés pour les grands sauts et les surfaces à forte traction

HAUTEUR DE CAISSE

Positionner le véhicule sur une surface plane et ajuster de manière égale les bagues filetées des amortisseurs pour que les bras de suspension avant et arrière soient horizontaux.



PISTONS D'AMORTISSEURS, RESSORTS ET POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

Le placement des amortisseurs vers l'intérieur sur la tour rend le véhicule plus indulgent aux erreurs de conduite. Le placement des amortisseurs vers l'extérieur sur la tour rend le véhicule plus réactif et plus adapté aux pistes techniques. Les positions de montage sont indiquées ci-dessous.

■ Sélection des pièces en stock

TABLEAU DES PISTONS D'AMORTISSEURS

LOS-3675	2,0 mm 6
LOS-3630	2,1 mm 6
LOS-3639	2,2 mm 6
LOS-3704	Piston nu

TABLEAU DES RESSORTS AVANT

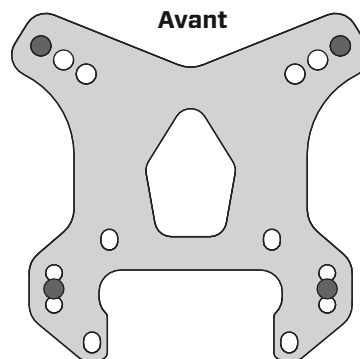
LOS-3731	11,3 lb, Bleu
LOS-3736	12,3 lb, Rouge
LOS-3748	13,6 lb, Blanc
LOS-3749	14,2 lb, Orange

TABLEAU DES RESSORTS ARRIÈRE

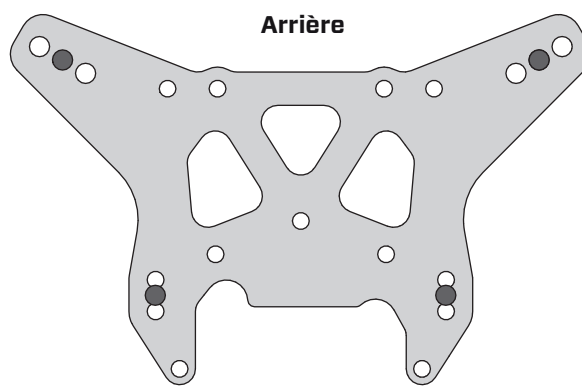
LOS-3737	10,4 lb, Bleu
LOS-3746	11,3 lb, Rouge
LOS-3745	12,2 lb, Blanc
LOS-3735	13,1 lb, Orange

POSITIONS DE MONTAGE DE BASE DE L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR ET DES LIENS DE CARROSSAGE INTERNES

Avant



Arrière



DIFFÉRENTIELS

DIFFÉRENTIEL	HUILE LÉGÈRE	HUILE PLUS LOURDE
Avant	Augmente la direction hors puissance. Une huile trop fine entraînera un fonctionnement inconsistant du différentiel	Augmente la stabilité hors puissance et la direction sous puissance
Centre	A moins d'entraînement avant et peut décharger la transmission plus facilement sous accélération, ce qui peut être utile sur les pistes accidentées et glissantes	Plus d'accélération et augmente la direction sous puissance, mais réduit la direction hors puissance. Une huile plus épaisse pour le différentiel central est plus adaptée sur les pistes à forte traction/lisses
Arrière	Dispose de plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	Moins de direction au milieu du virage, mais plus de traction avant

RAPPORT DE TRANSMISSION

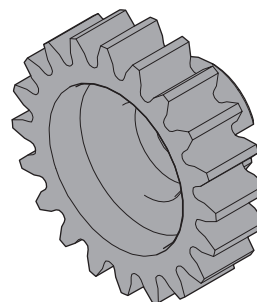
Le rapport de transmission d'origine du véhicule 5IVE-TG est de 19/67. L'engrenage de pignon de base est de 19 dents (LOS-4142).

Si vous roulez sur une piste large et que vous avez besoin de rouler à une vitesse maximale, un pignon de 22 dents (LOS-4144) est disponible.

Pour les pistes plus courtes et techniques, un pignon de 18 dents (LOS-4143) est également disponible.

TABLEAU DES PIGNONS

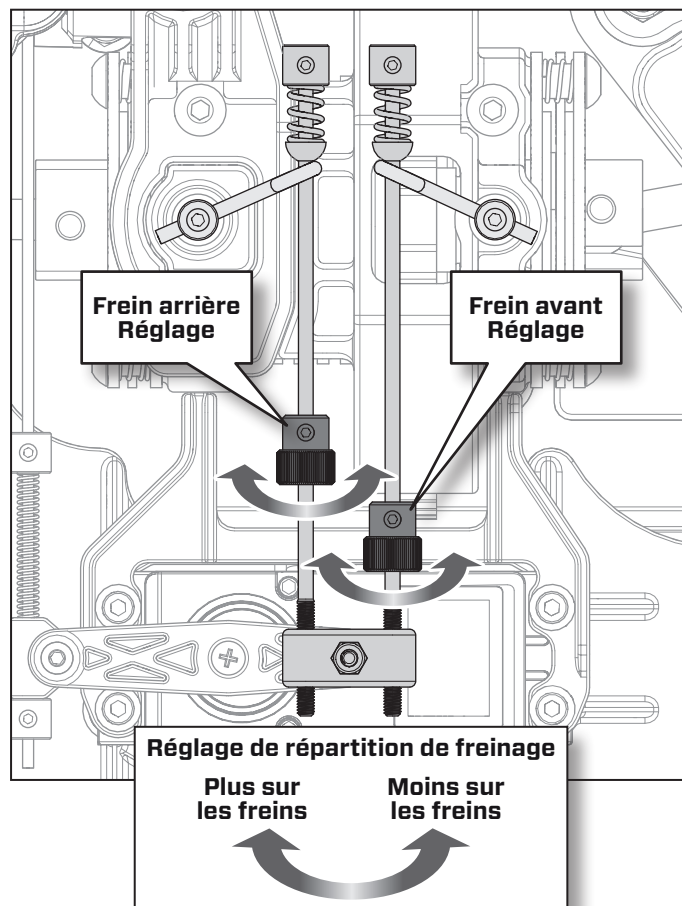
LOS-4143	Pignon à 18 dents
LOS-4142	Pignon à 19 dents
LOS-4162	Pignon à 20 dents
LOS-4171	Pignon à 21 dents
LOS-4144	Pignon à 22 dents



RÉPARTITION DE FREINAGE

La répartition de freinage standard est de 60 % à l'avant et 40 % à l'arrière.

- Si vous avez besoin d'une plus grande rotation du châssis lors du freinage, ajustez la tringlerie (moins sur les freins avant).
- Si le véhicule a du jeu lorsqu'il prend les virages sous l'effet du freinage, ajustez la tringlerie (moins sur les freins arrière ou plus sur les freins avant).



ENTRETIEN DU VÉHICULE

Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule :

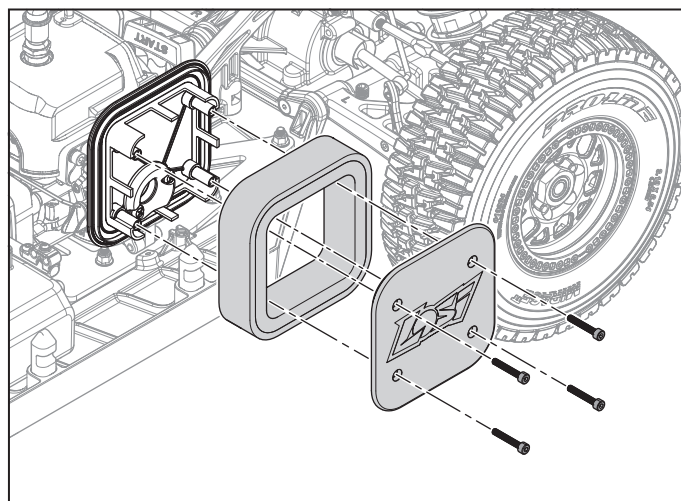
- Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris
- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis
- Vérifiez que la direction n'est pas grippée
- Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages
- Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide
- Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées
- Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)
- Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire
- Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés
- Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante
- Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché
- Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée
- Remplacez les batteries de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

ÉLÉMENTS NÉCESSITANT UN ENTRETIEN RÉGULIER (TOUS LES 1 À 2 PLEINS)

FILTRE À AIR

Votre moteur ne tolère pas la saleté. Il est nécessaire d'entretenir correctement le filtre à air pour que le moteur délivre une puissance optimale et ait une longue durée de vie. **Après chaque course**, vérifiez la mousse du filtre à air. Remplacez l'élément du filtre à air en mousse (LOS-4328) s'il est obstrué. (Le filtre à air peut également être nettoyé et huilé à nouveau à l'aide de produits adaptés disponibles dans les magasins d'automobile et de loisirs).

REMARQUE : Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air huilé.



ÉLÉMENTS NÉCESSITANT UN ENTRETIEN SEMI-RÉGULIER (TOUS LES 6 PLEINS)

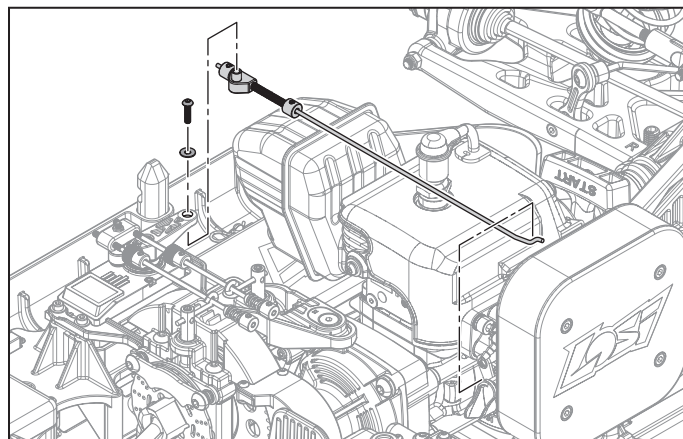
DÉMARREUR ET EMBRAYAGE

IMPORTANT : L'entretien du démarreur et de l'embrayage nécessite le retrait du moteur de la carrosserie.

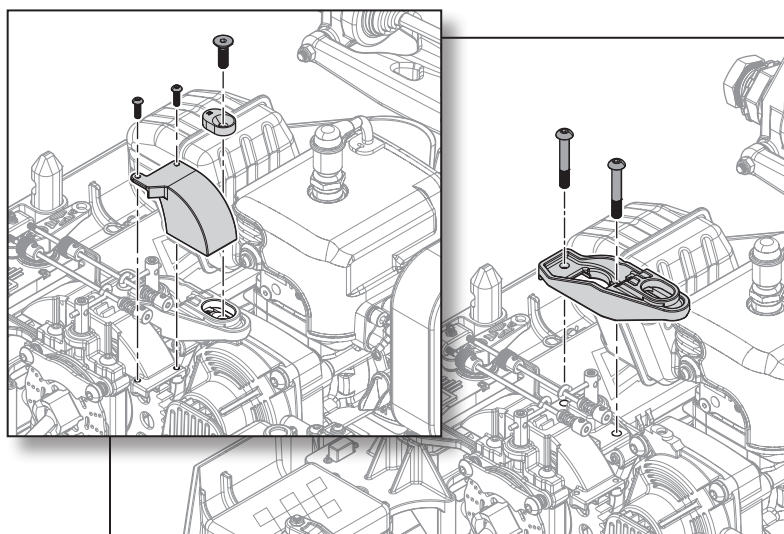
RETRAIT DU MOTEUR

ATTENTION : Consultez la section « Manipulation et préparation du carburant » pour connaître les instructions relatives à la manipulation et au stockage du carburant.

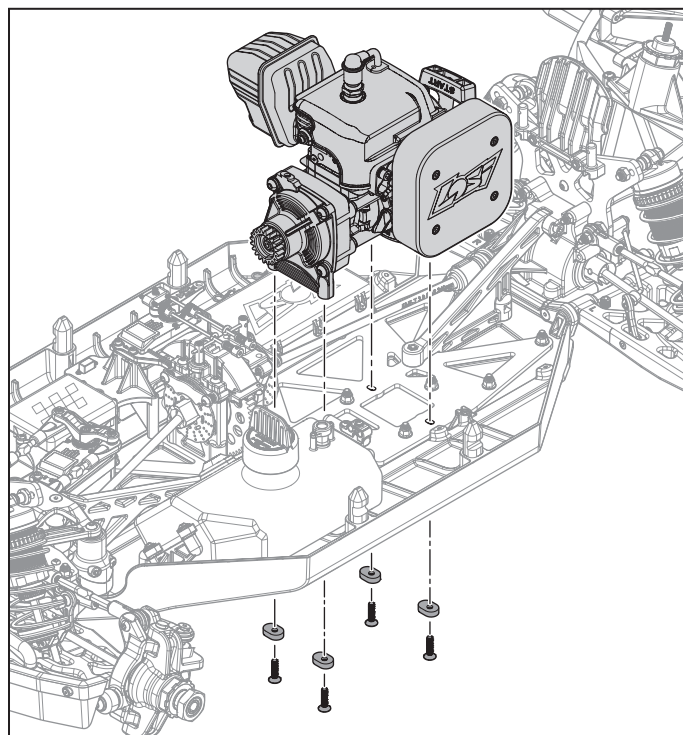
1. Videz le réservoir de carburant et débranchez les conduites de carburant du carburateur.
2. Retirez la tringlerie des gaz.



3. Retirez le cache de l'engrenage et l'insert de montage supérieur du moteur, en notant son orientation.
4. Retirez le support de montage supérieur du moteur.

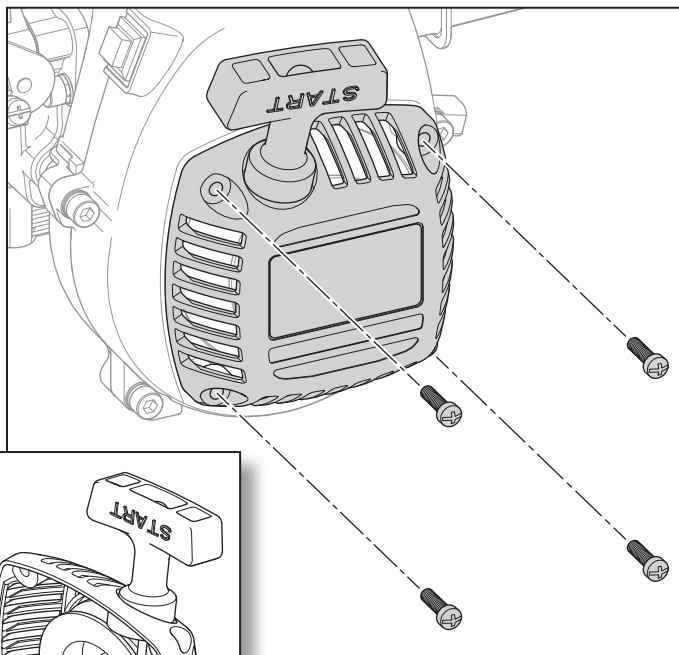


5. Retirez les inserts de montage inférieurs du moteur en notant leur orientation avant le retrait. Différents désaxages des inserts de montage du moteur sont disponibles pour ajuster l'engrènement.
6. Soulevez le moteur de la carrosserie.

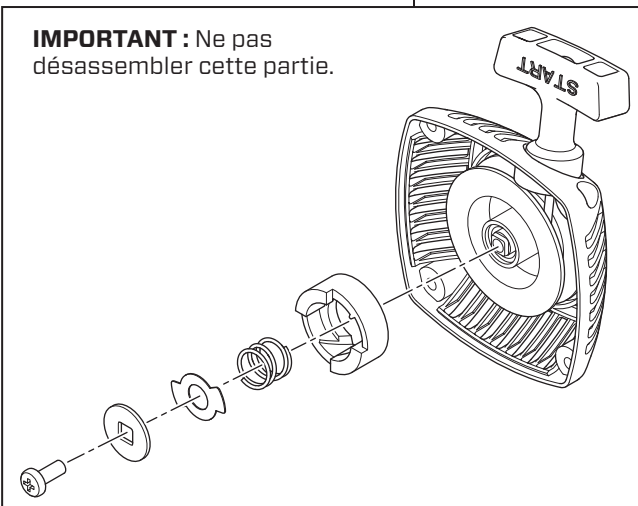


LANCEUR

Retirez le capot et le lanceur et nettoyez pour retirer toutes les matières étrangères. Chaque pièce doit être nettoyée pour un fonctionnement en souplesse. Remplacez le lanceur s'il est endommagé (LOS-4739).

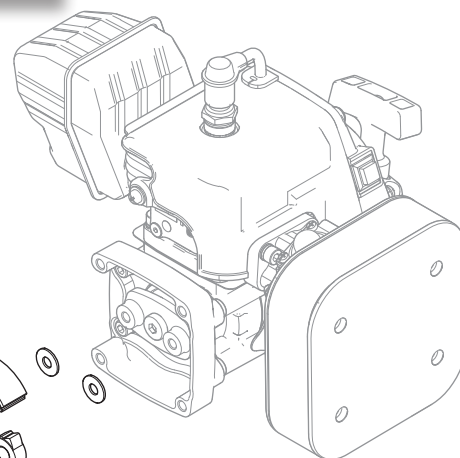


IMPORTANT : Ne pas désassembler cette partie.

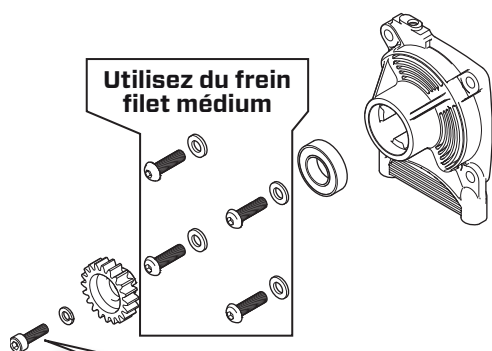


EMBRAYAGE

Contrôlez les roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas librement ou s'ils sont bruyants.

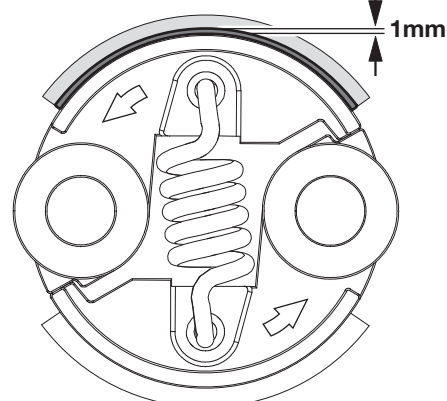


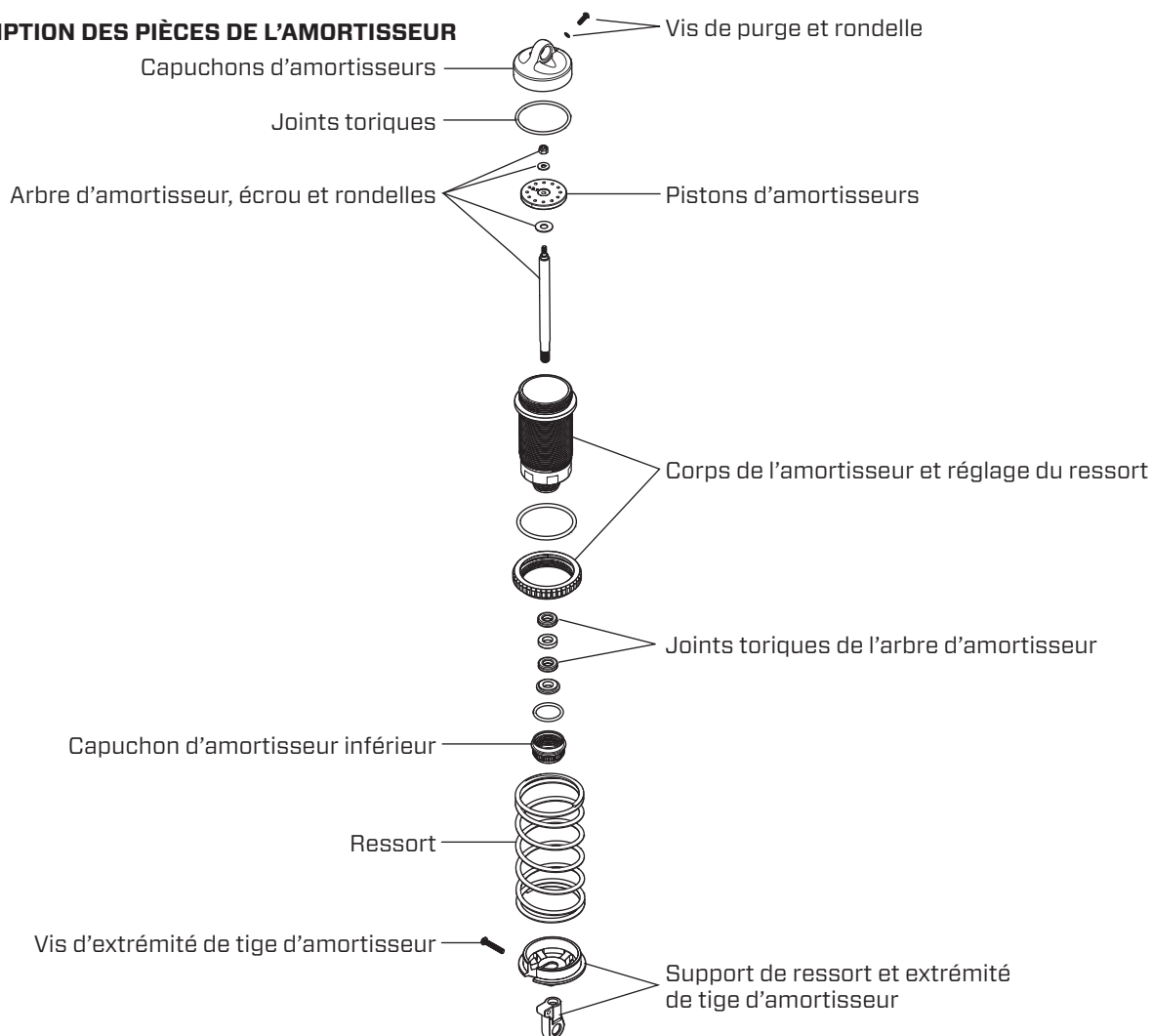
Utilisez du frein
filet médium



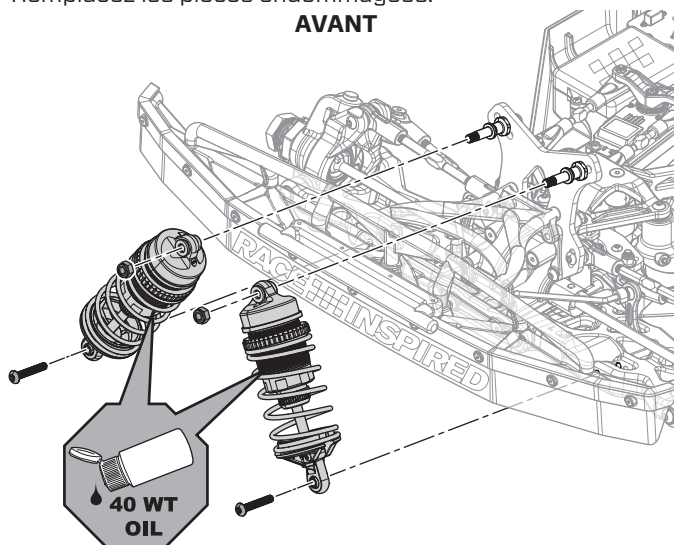
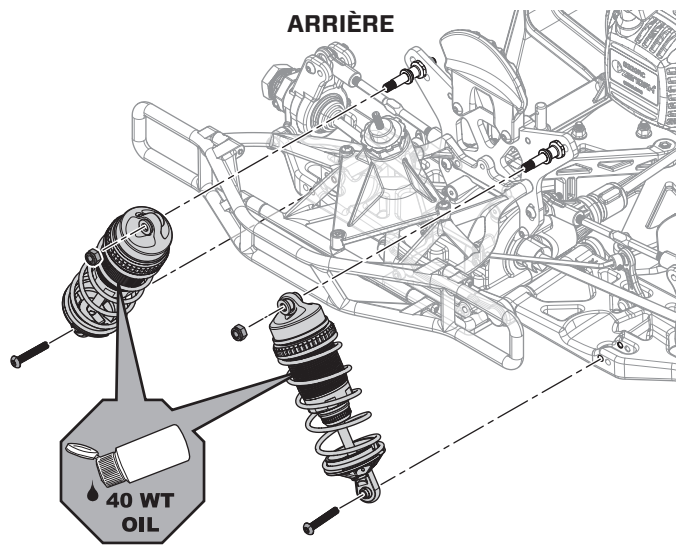
Frein filet permanent

Si l'épaisseur des garnitures est inférieure à 1mm, remplacez les mâchoires LOS-4736, notez la direction des flèches.



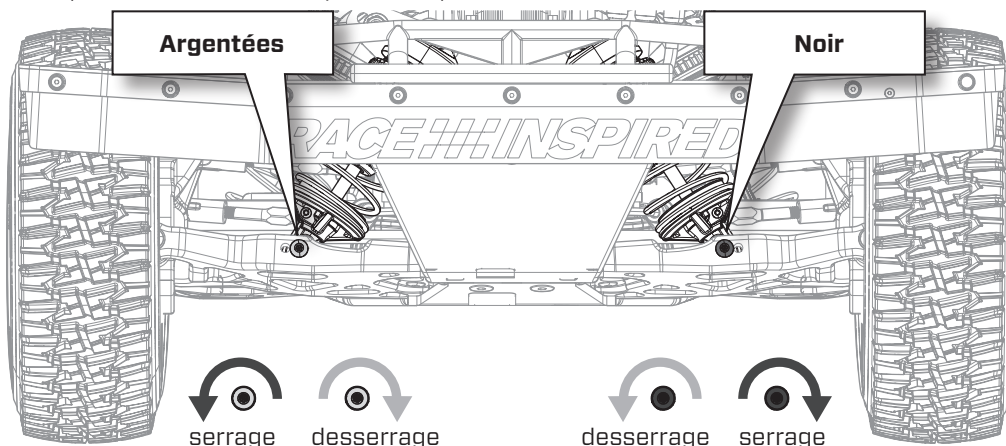
ENTRETIEN PEU FRÉQUENT (TOUS LES 12 PLEINS)**AMORTISSEURS****DESCRIPTION DES PIÈCES DE L'AMORTISSEUR****DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS**

Retirez les amortisseurs et effectuez la maintenance requise.
Remplacez les pièces endommagées.

AVANT**ARRIÈRE**

VIS DE L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR (Amortisseurs avant représentés)

Quand vous retirez les amortisseurs, notez que la vis inférieure de l'amortisseur avant droit et celle de l'amortisseur arrière gauche sont grises alors que les autres sont noires. Les vis argentées sont des vis à filetage inverse. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour serrer.

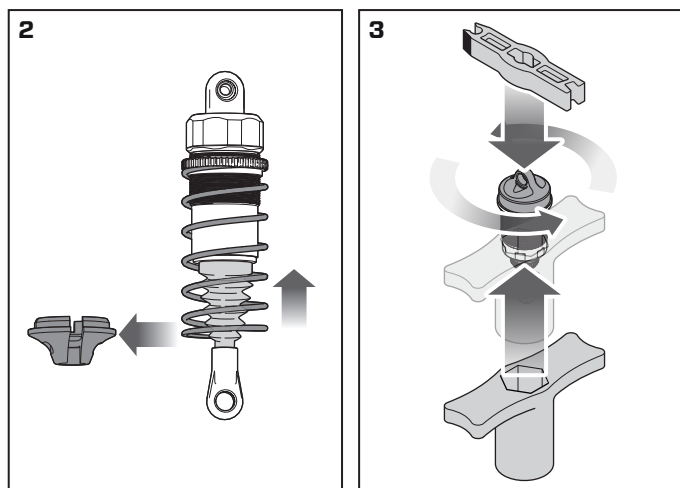


IMPORTANT : Les vis argentées utilisées pour maintenir les amortisseurs avant droit et arrière gauche ont un filetage inversé à gauche.

- Pour retirer les vis d'amortisseur argentées, tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre, vers la droite.
- Pour retirer les vis d'amortisseur argentées, tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers la gauche.

VIDER LES AMORTISSEURS

1. Retirez la vis à tête ronde qui fixe la coupelle de ressort inférieure à l'extrémité de la tige d'amortisseur.
2. Tirez le ressort vers le haut et loin de la coupelle inférieure. Faites glisser la coupelle de ressort inférieure vers le haut et hors de l'axe. Nettoyez avec une brosse souple.
3. Pour retirer le capuchon de l'amortisseur, utilisez la clé pour corps d'amortisseur et écrous de roue fournis pour maintenir le corps et le capuchon. N'utilisez jamais de pince pour maintenir le corps de l'amortisseur, car cela pourrait entraîner des dommages et l'amortisseur risquerait alors de ne pas fonctionner correctement.

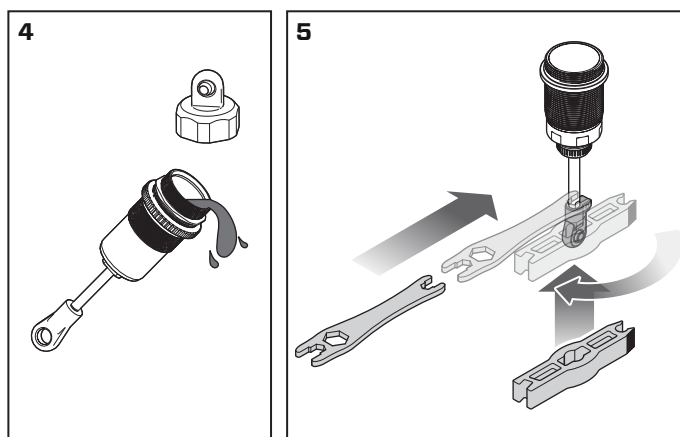


4. Vidangez l'huile d'amortisseur usagée pour l'éliminer.
5. Maintenez l'arbre de l'amortisseur à l'aide de la clé multiple fournie en tenant les méplats de l'arbre et utilisez l'outil d'extrémité de l'amortisseur/de la tige pour retirer l'extrémité de la tige de l'amortisseur. Retirez le capuchon inférieur de l'amortisseur, le couvercle antipoussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur.

CONSEIL : Enduisez l'arbre d'amortisseur d'huile d'amortisseur lors de l'installation de nouveaux joints toriques.

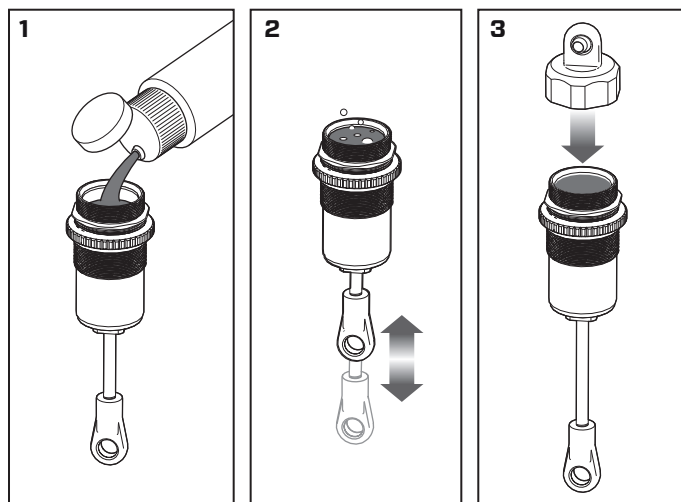
6. Mettez en place de nouveaux joints toriques, remettez l'entretoise, remplacez le joint torique et installez sans serrer le capuchon inférieur de l'amortisseur.
7. Installez l'axe de l'amortisseur à travers la partie inférieure de l'amortisseur et serrez le capuchon inférieur.
8. Remettez en place le soufflet et l'extrémité de l'amortisseur sur l'axe.

CONSEIL : Nettoyez la vis et les filets internes de l'arbre à l'aide d'un nettoyant en aérosol. Appliquez un frein-filet de force moyenne pour fixer l'écrou du piston.

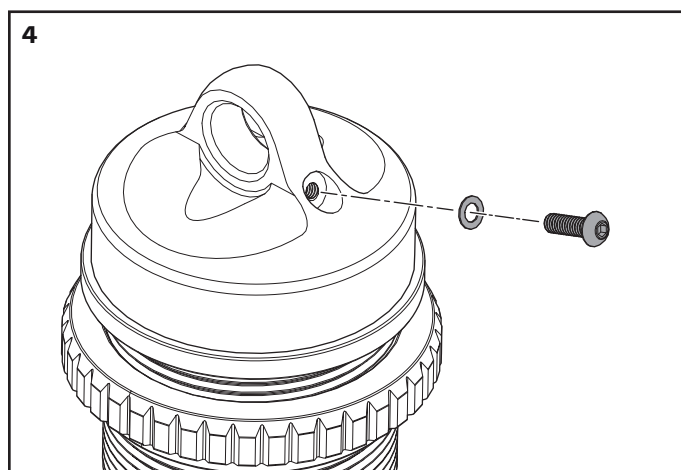


REMPLISSAGE/PURGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 5 mm (0,2 po) du haut avec de l'huile silicone pour amortisseur (TLR74025).
2. Déplacez 5 fois lentement le piston vers le haut et le bas, en laissant l'air monter jusqu'en haut. Laissez l'amortisseur reposer pendant 5 minutes.
3. Avec le piston complètement en bas, remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 1 mm (0,04 po) du haut. Remettez en place le capuchon de l'amortisseur.

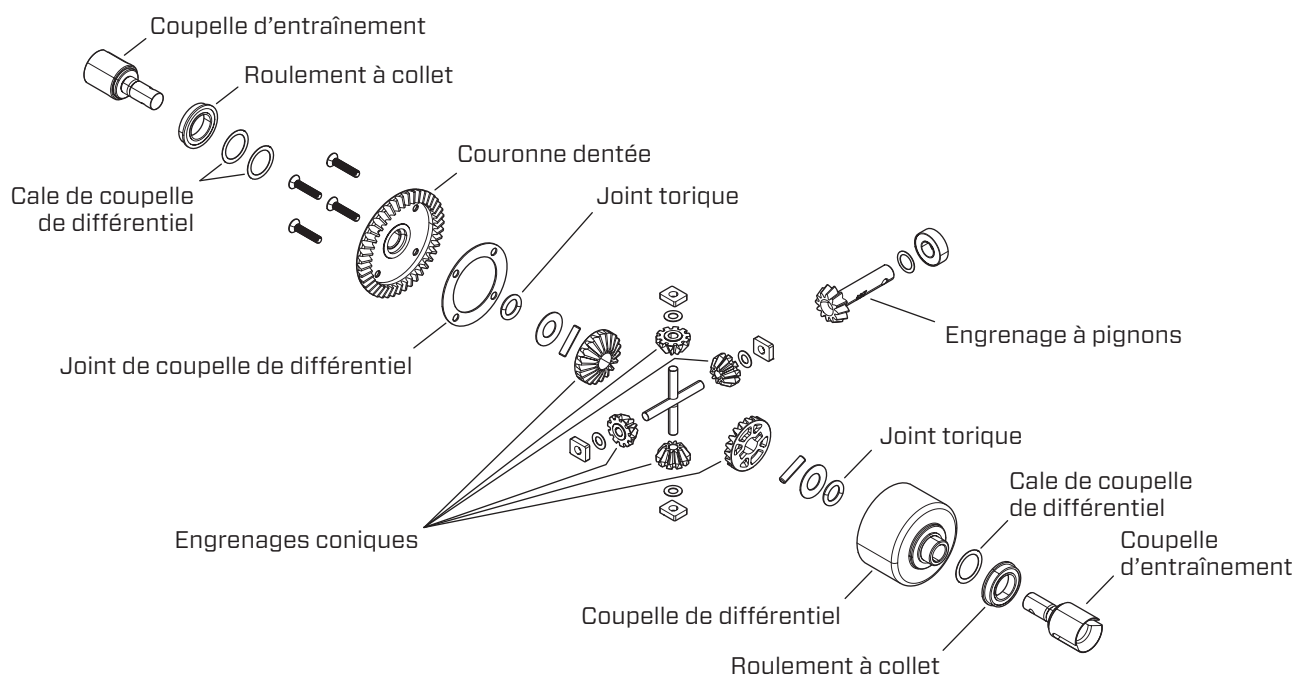


4. Retirez la vis d'assemblage de purge et la rondelle du bouchon d'amortisseur. Faites pivoter l'arbre d'amortisseur vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne le point le plus bas. De l'huile sera éjectée de l'orifice de purge. Lorsque l'huile ne sort plus de l'orifice de purge, réinstallez la vis d'assemblage de purge et la rondelle.
5. Réinstallez le soufflet d'amortisseur, le ressort et la coupelle de ressort.



DIFFÉRENTIELS

DESCRIPTIONS DES PIÈCES DE DIFFÉRENTIEL



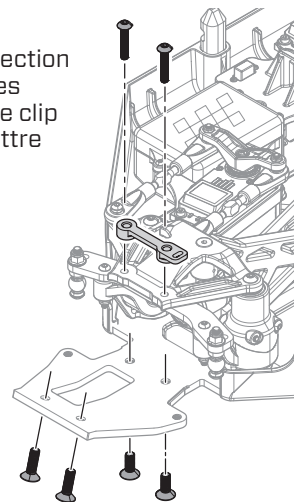
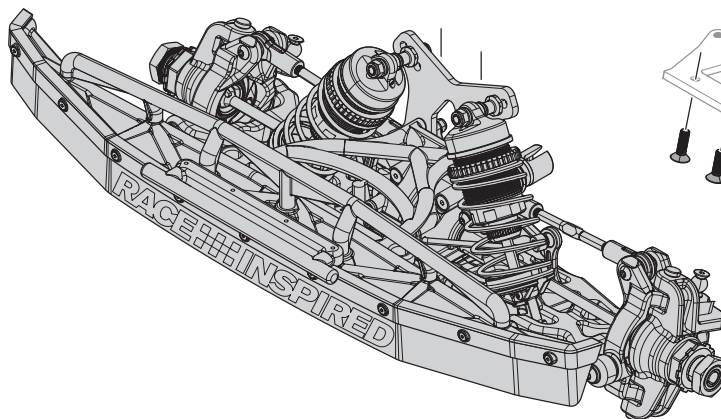
DIFFÉRENTIEL AVANT

Retirez le différentiel avant et procédez à l'entretien selon les besoins.

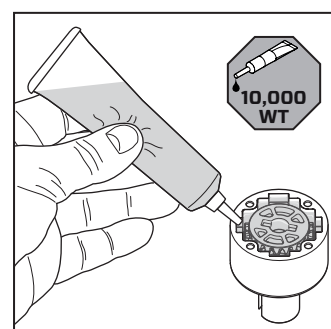
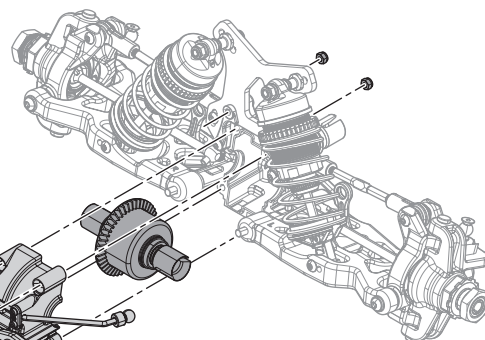
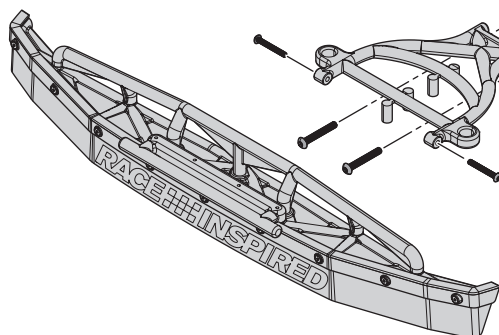
Remplacez les pièces usées.

1. Retirez les deux vis avant et l'entretoise de la cloison du support de la plaque supérieure avant. Retirez les 4 vis inférieures de la cloison avant et séparer le clip avant de la plaque de châssis.

IMPORTANT : Les biellettes de direction ne sont pas illustrées. Les biellettes peuvent rester connectées, mais le clip avant doit être séparé pour permettre l'accès au différentiel avant.



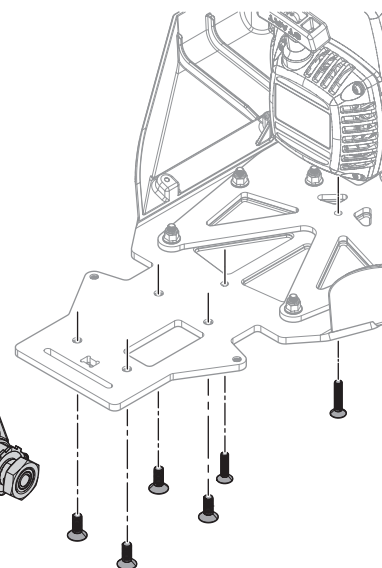
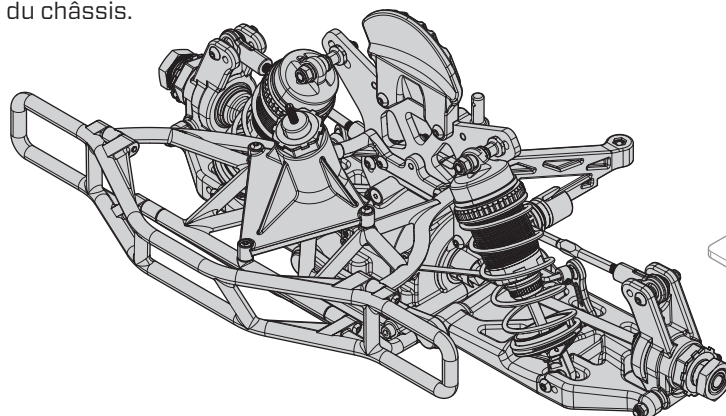
2. Déposez le pare-chocs avant et son support.
3. Retirez les bras de barre stabilisatrice des extrémités à bille.
4. Retirez le couvercle avant du différentiel avant et soulevez l'ensemble du différentiel du couvercle arrière, comme illustré.
5. Vérifiez le fluide de différentiel et remplissez ou remplacez si nécessaire avec du fluide TLR5282 (10,000CS). Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne remplissez pas trop, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
6. Vérifiez la couronne et le pignon ainsi que les engrenages coniques dans le différentiel. Remplacez si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacez les joints toriques. Appliquez plus de graisse (TLR77000) sur la couronne et le pignon.



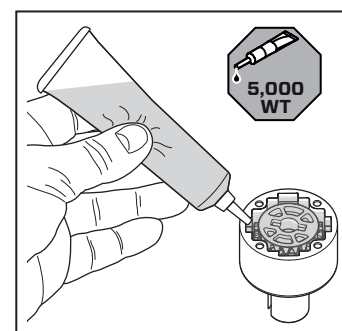
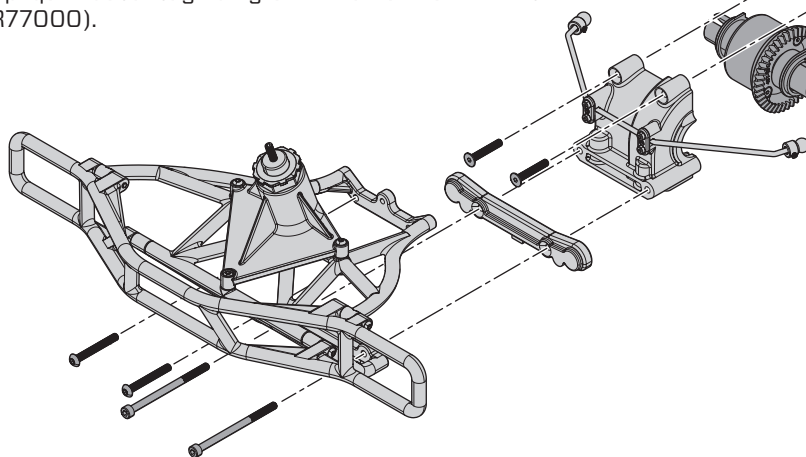
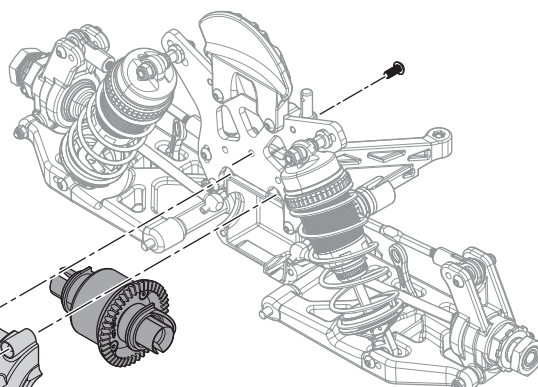
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Retirez le différentiel arrière et effectuez l'entretien nécessaire.
Remplacez les pièces usées.

1. Retirez les pneus arrière et la roue de secours.
2. Retirez les deux vis inférieures du support de châssis arrière et les quatre vis inférieures de la cloison arrière.
3. Soulevez le clip arrière du châssis.



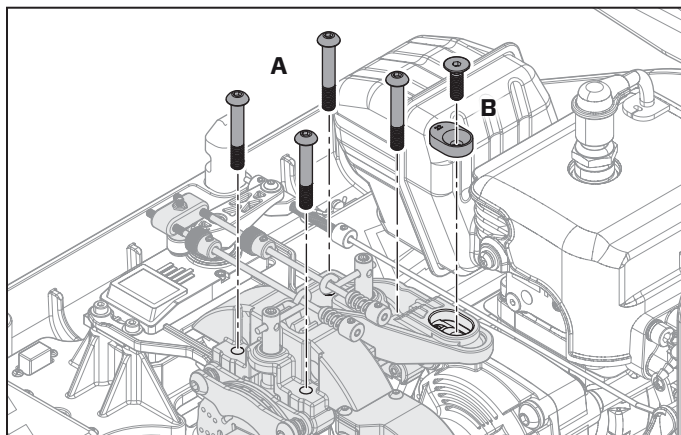
4. Retirez les deux boulons inférieurs qui maintiennent le support de pare-chocs et le support de charnière arrière.
5. Retirez les deux vis qui maintiennent le haut du support du pare-chocs sur la tour d'amortisseur.
6. Retirez la vis qui maintient le haut du support de pare-chocs à l'avant de la tour d'amortisseur.
7. Retirez le support de pare-chocs et le support de charnière arrière.
8. Retirez les deux vis de la partie supérieure de la cloison arrière.
9. Retirez les extrémités à bille des bras de barre de torsion.
10. Déposez l'arrière de la cloison pour accéder au différentiel arrière.
11. Vérifiez le fluide du différentiel et le remplir ou le remplacer si nécessaire avec le fluide TLR5280 (5,000CS). Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne remplissez pas trop, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
12. Vérifiez la couronne et le pignon ainsi que les engrenages coniques dans le différentiel. Remplacez si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacez les joints toriques. Appliquez davantage de graisse sur la couronne et le pignon (TLR77000).



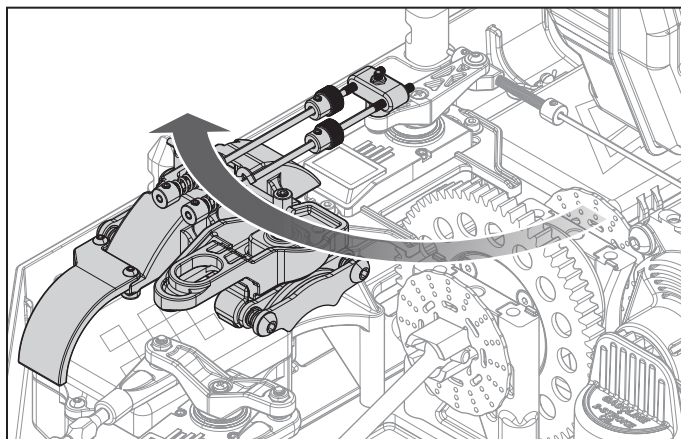
DIFFÉRENTIEL CENTRAL

Retirez le différentiel central et procédez à l'entretien selon les besoins. Remplacez les pièces usées.

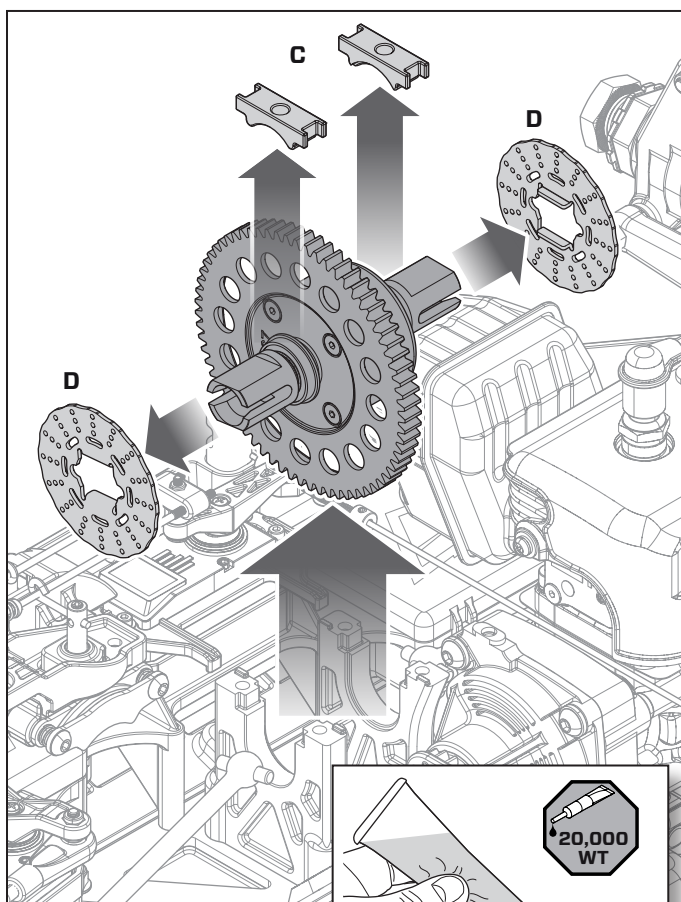
1. Retirez les quatre vis de la plaque supérieure (**A**).
2. Retirez la vis du support de moteur supérieur et insérez (**B**).



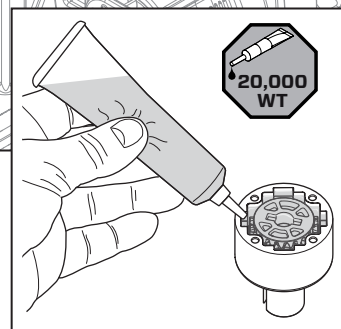
3. Faites glisser la plaque supérieure et l'ensemble de frein sur le côté pour accéder au différentiel.



4. Retirez les deux capuchons de palier (**C**). Inspectez les capuchons de palier pour détecter toute usure excessive ou tout dommage, et remplacez-les si nécessaire afin de maintenir le bon alignement des cames de frein.
5. Retirez l'ensemble du différentiel central et les disques de frein (**D**) du véhicule pour les inspecter. Remplacez les pièces usées ou endommagées si nécessaire afin de maintenir le bon alignement et le bon fonctionnement des freins.



6. Vérifiez le fluide de différentiel et remplissez ou remplacez si nécessaire avec du fluide TLR5284 (20,000CS). Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne remplissez pas trop, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
7. Inspecter les pignons coniques du différentiel. Remplacez si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacez les joints toriques.



AFFECTATION

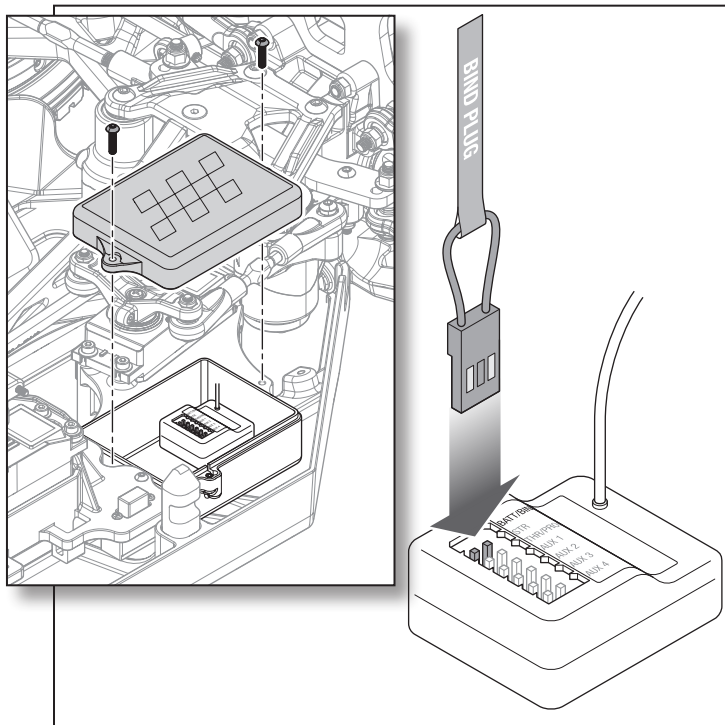
L'affectation est le processus de programmation du récepteur afin qu'il reconnaisse le code GUID (identifiant unique global) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur sont préalablement appairés en usine. Suivez les instructions ci-dessous pour réaffecter le système si nécessaire.

1. Retirez le couvercle du boîtier du récepteur.
2. Branchez une prise d'affectation dans le port BATT/BIND (Batterie/affectation) du récepteur.
3. Connectez le câble d'alimentation du véhicule à tout autre port ouvert du récepteur.
4. Connectez une batterie de récepteur entièrement chargée au câble de la batterie du véhicule.
5. Allumez le véhicule. La DEL orange sur le récepteur clignote, indiquant que le récepteur est en mode d'affectation.
6. Avec la commande des gaz en position neutre, maintenez enfoncé le bouton d'affectation de l'émetteur tout en allumant l'émetteur pour mettre l'émetteur en mode affectation.

IMPORTANT : La commande des gaz doit être en position neutre pour régler correctement la sécurité intégrée.

7. Relâchez le bouton d'appairage de l'émetteur.
8. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL orange du récepteur se fixe.
9. Retirez la prise d'affectation du récepteur avant d'éteindre le véhicule.
10. Ramener le câble d'alimentation du véhicule au port BATT/BIND (Batterie/affectation) du récepteur.

Réaffectez le véhicule lorsque des positions de sécurité intégrée différentes sont requises, par exemple si l'inversion de l'accélérateur ou de la direction a été modifiée.



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Le moteur ne démarre pas	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage.
	Moteur noyé	Retirez la bougie, actionnez le lanceur 3-5 fois. Remplacez la bougie et testez.
	Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire.
	L'orifice de mise à l'air du réservoir est bouché	Nettoyez l'orifice du bouchon.
	Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche.
	La bougie ne fonctionne pas	Contrôlez la bougie et son câble. Remplacez si nécessaire.
	Soucis de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio.
	Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires.
	Le bouton stop ne fonctionne pas correctement	Contrôlez et remplacez l'interrupteur si nécessaire.
	Le cylindre et le piston sont endommagés	Contrôlez le cylindre et le piston, remplacez-les si nécessaire.
	La batterie de réception est déchargée	Rechargez la batterie de réception.
Le moteur démarre puis s'arrête	Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage.
	Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire.
	L'orifice de mise à l'air du réservoir est bouché	Nettoyer l'orifice du bouchon.
	Le moteur est en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Remettez les réglages par défaut du carburateur.
	Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti.
	L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'embrayage, vérifiez que les ressorts et les mâchoires ne sont pas endommagées.
	Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche.
	Servo des gaz incorrectement réglé	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio.
	La transmission ne fonctionne pas correctement	Contrôlez la transmission pour assurer un fonctionnement correct.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur fonctionne, mais le truck ne se déplace pas	Les freins sont bloqués	Vérifiez que les freins ne sont pas bloqués par un corps étranger ou endommagés.
	Transmission endommagée	Contrôlez les cardans et les différentiels. Remplacer si nécessaire.
	La batterie de réception est trop faible	Chargez la batterie.
	La radio ne répond pas alors que la batterie est chargée	Vérifiez que l'affectation a bien été faite.
	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
Contrôle défaillant	La batterie du récepteur et/ou celle de l'émetteur est déchargée	Installez de nouvelles piles dans l'émetteur et chargez la batterie de réception.
	Les connecteurs sont mal insérés	Contrôlez tous les connecteurs.
	Les freins ne fonctionnent pas	Contrôlez le servo, les freins et les tringleries. Réparez/remplacez/réglez si nécessaire.
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Fil d'antenne cassé ou plié	Remplacer le récepteur
La DEL d'alimentation de l'émetteur clignote en vert et en rouge	Les batteries de l'émetteur sont faibles	Remplacez les batteries de l'émetteur
Une seule LED verte clignote sur l'indicateur de niveau de batterie Smart de l'émetteur	La batterie du véhicule est faible	Rechargez la batterie ou remplacez-la par une batterie venant d'être chargée
Le véhicule ne se déplace pas en ligne droite	La compensation de l'émetteur est mal réglée	Réglez le bouton ST Trim jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite
Les roues du véhicule roulent sans entrée d'accélération	Le compensateur de l'accélérateur n'est pas centré.	Régler le compensateur de l'accélérateur de façon à ce que les roues ne tournent pas lorsque la gâchette de l'accélérateur n'est pas actionnée.
	L'émetteur n'est pas étalonné	Procédez à l'étalonnage de l'émetteur, comme décrit dans ce manuel
La course de direction est irrégulière	Le véhicule n'est pas éteint puis rallumé après un important réglage du compensateur de direction	Éteignez et rallumez le véhicule une fois que les réglages du compensateur de direction sont terminés
	Les points finaux ne sont pas configurés correctement	Étalonnage et réglage de la course de la direction dans l'émetteur

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie.

Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents

entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
CONTAINS IC: 6157A-KATY1T
IC: BRWSRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE:

LOSI 5IVE-TG 3.0 1:5 Gas 4WD Desert

Truck (LOS05025); Par la présente, Horizon

Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur:

2402 – 2478 MHz

17.7dBm

Récepteur:

2404-2476MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

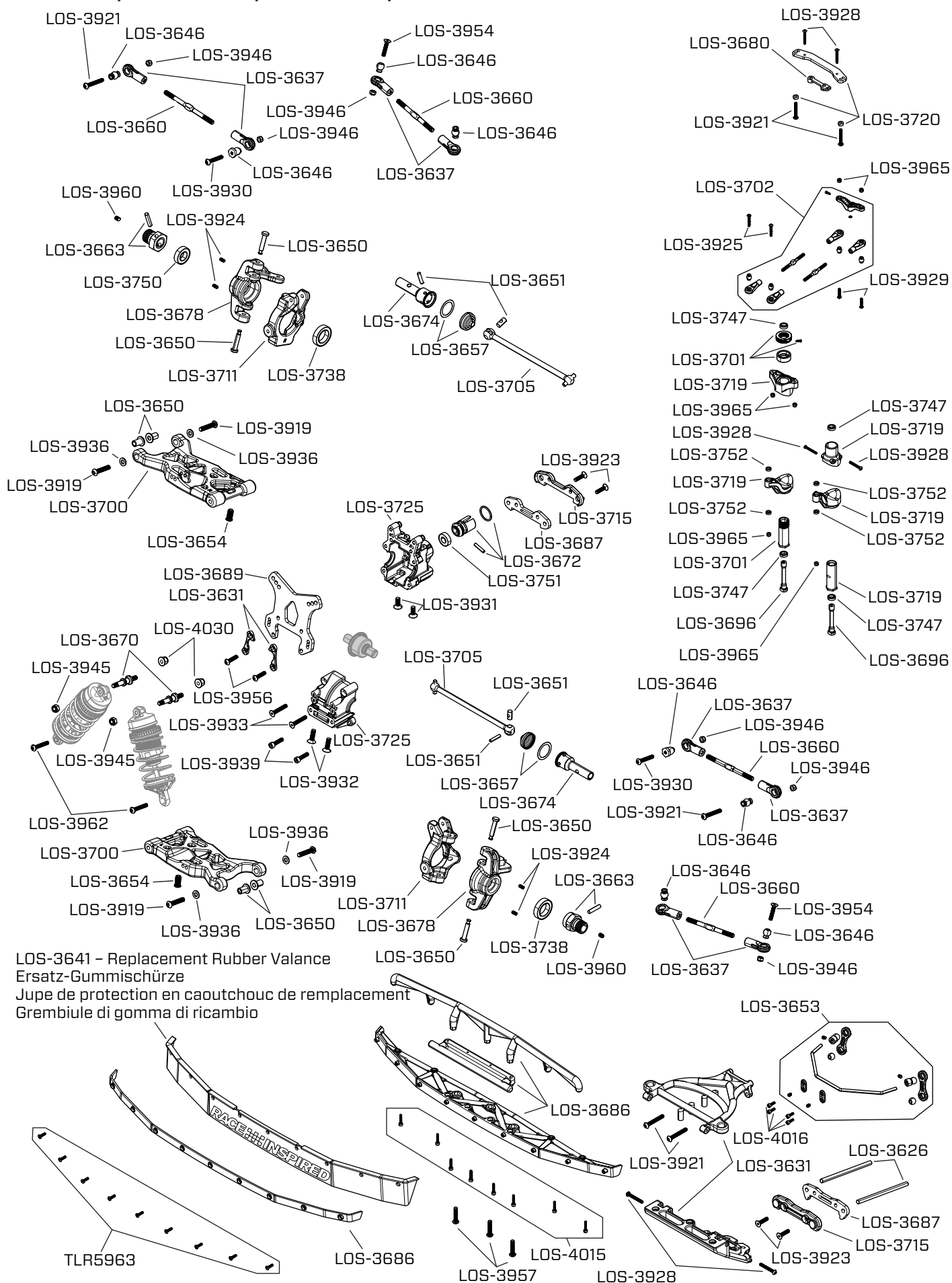
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

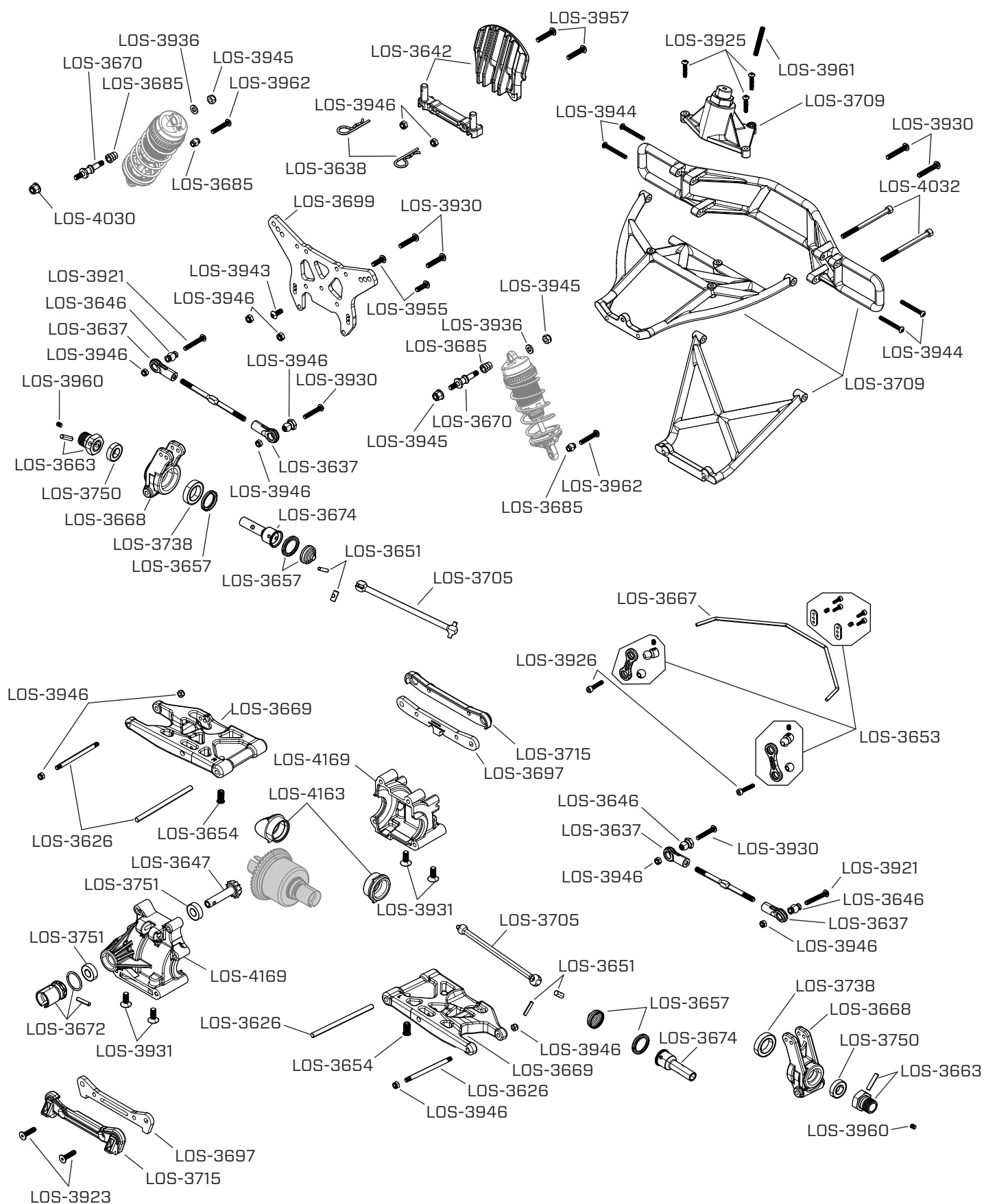


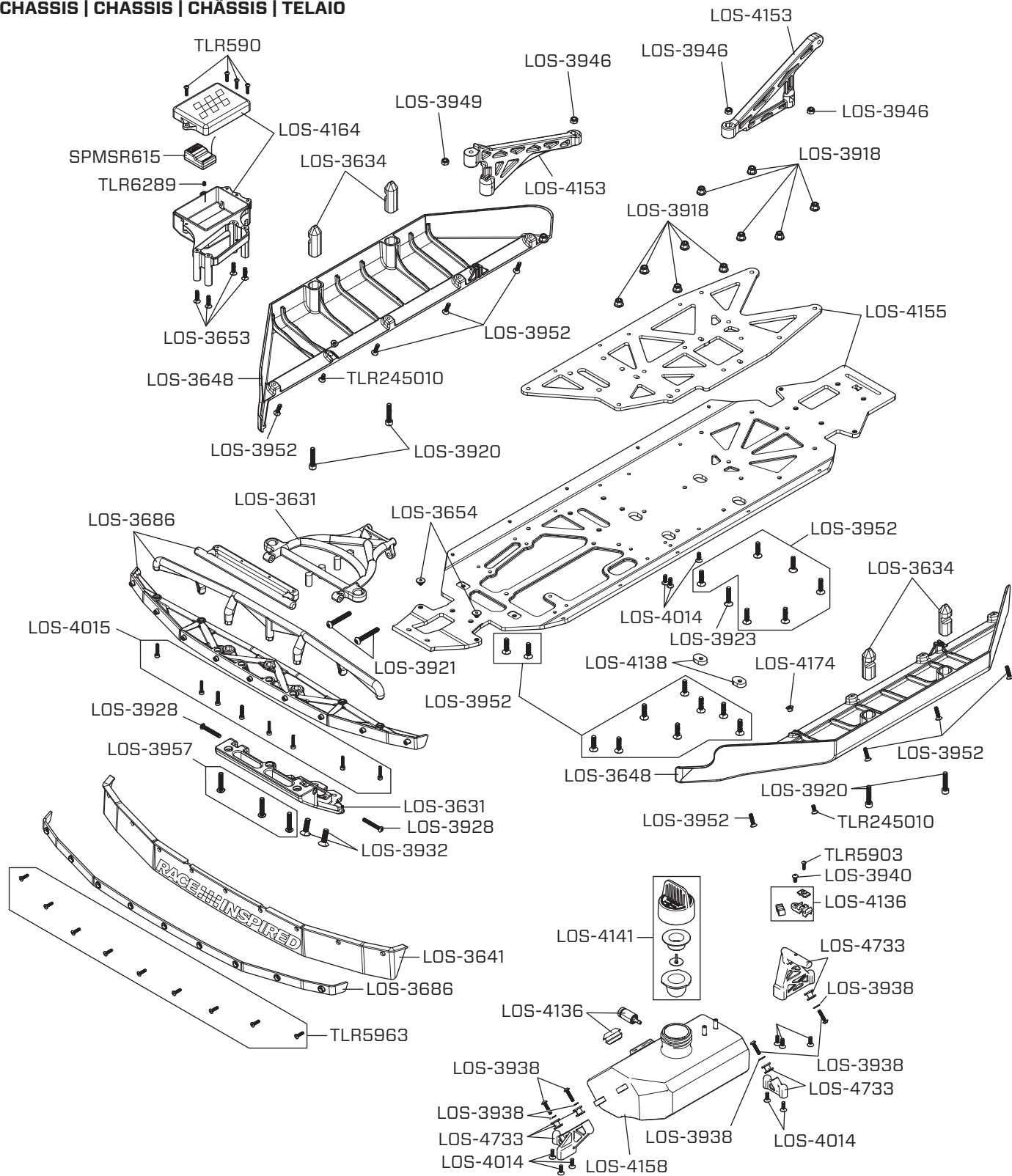
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

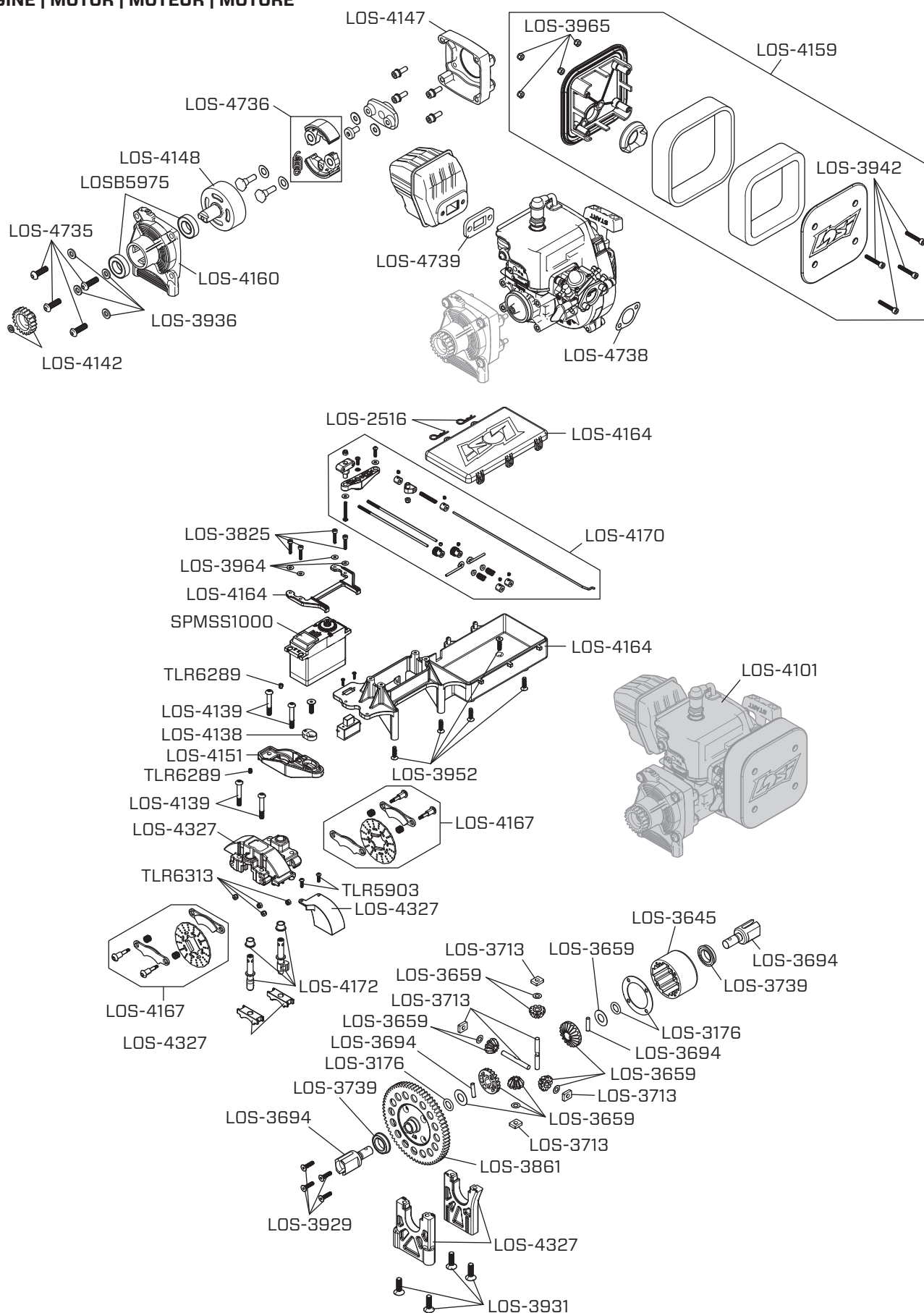
FRONT AXLE | VORDERACHSE | ESSIEU AVANT | ASSALE ANTERIORE

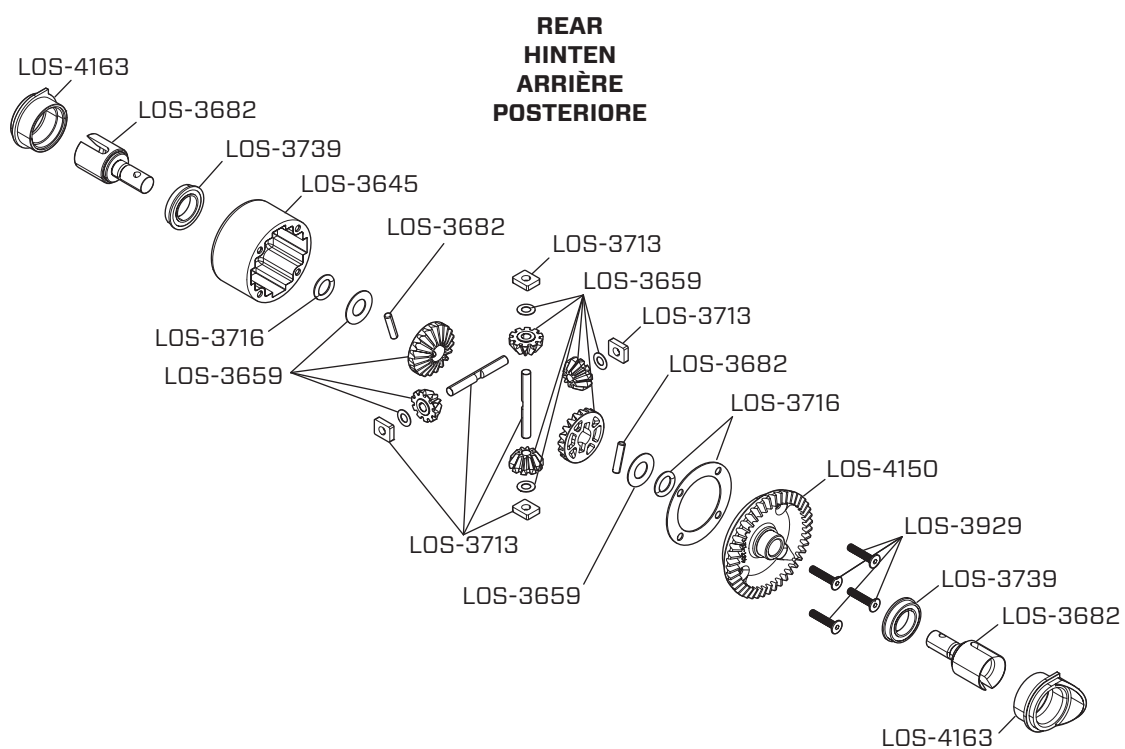
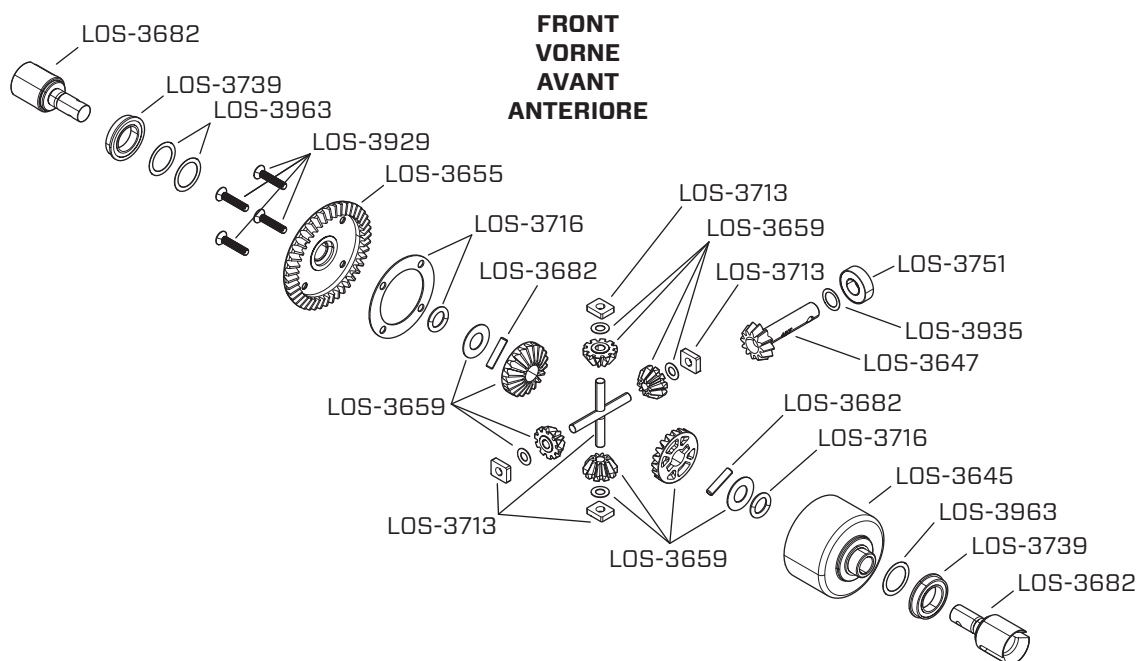


REAR AXLE | HINTERACHSE | ESSIEU ARRIÈRE | ASSALE POSTERIORE

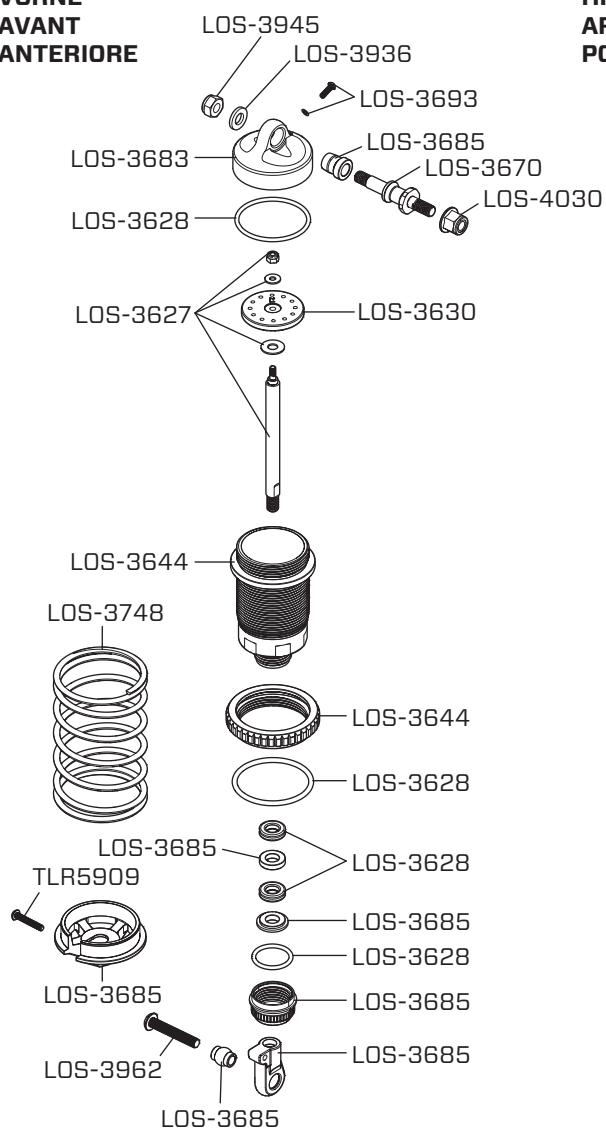




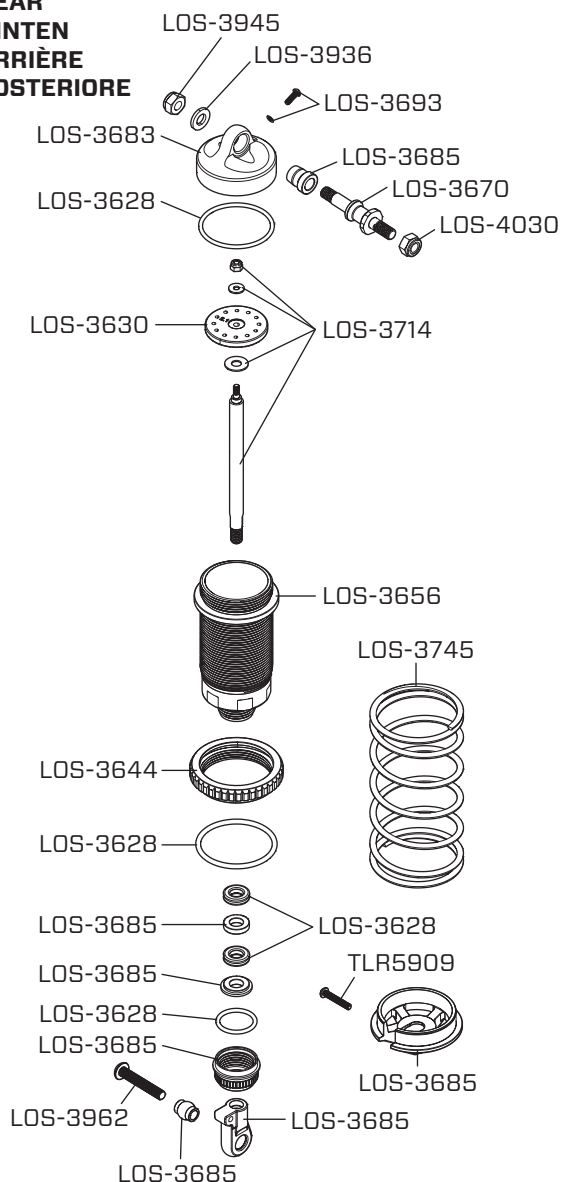




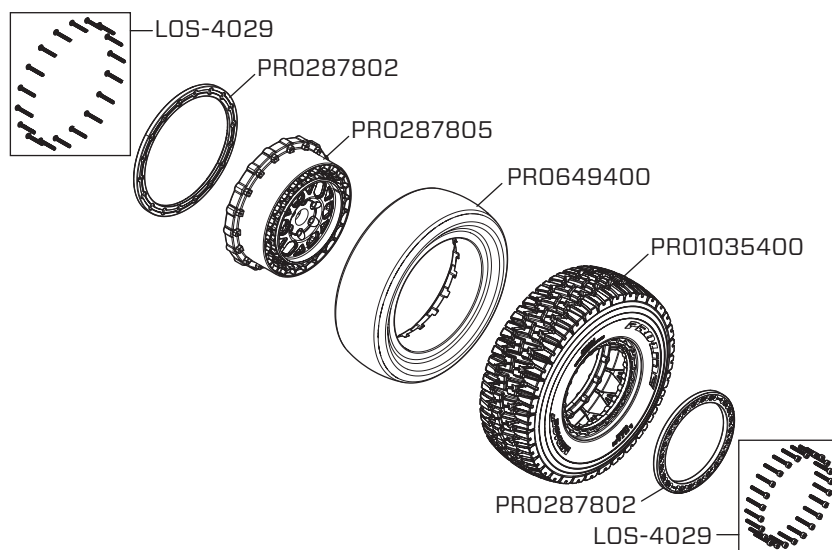
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**

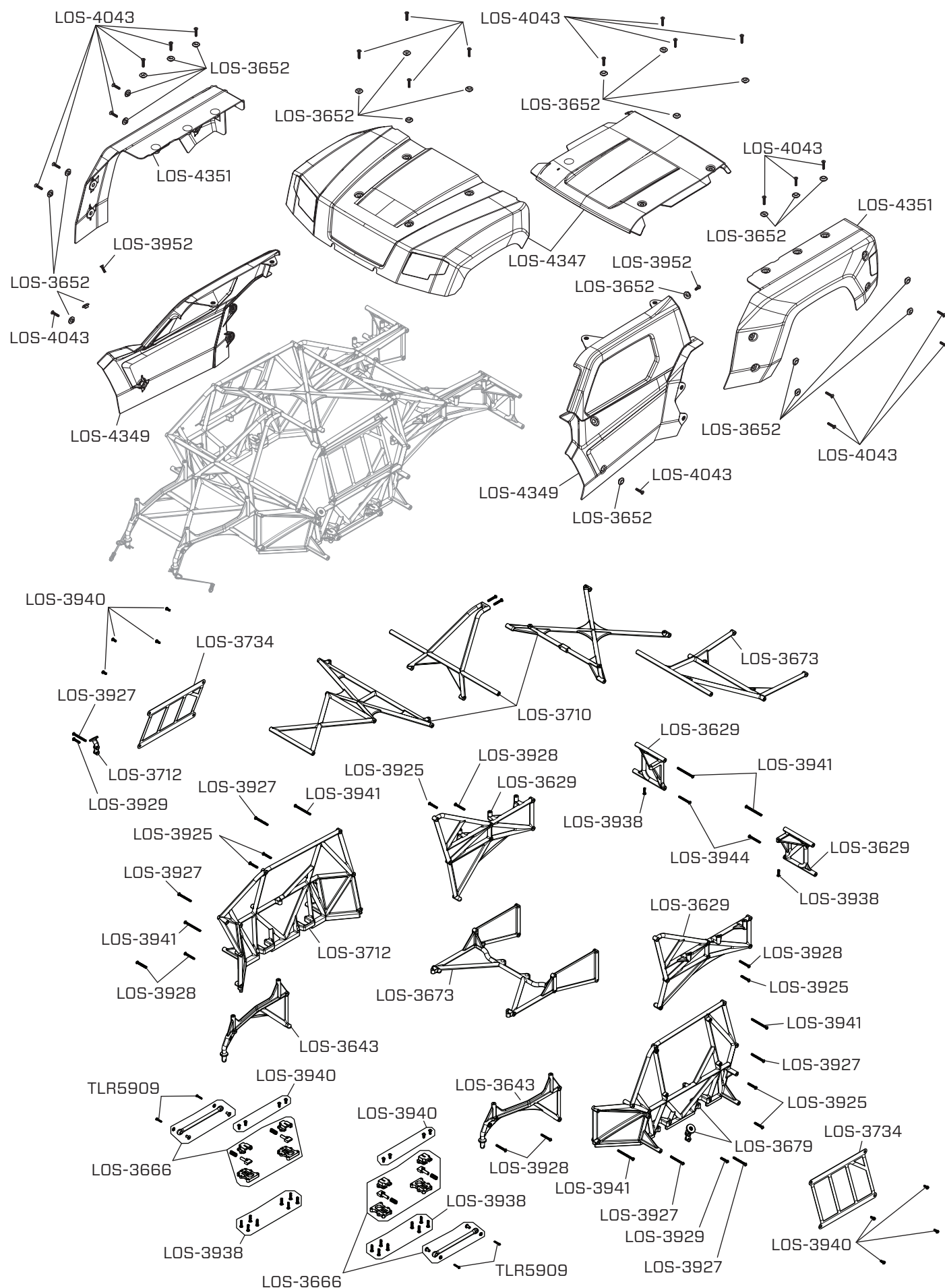


**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



WHEELS AND TIRES | RÄDER UND REIFEN | ROUES ET PNEUX | CERCHI E RUOTE





REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3626	Hinge Pin Set (6): ALL 5IVE	Scharnierbolzen Satz (6): ALLE 5IVE	Jeu d'axes de charnière (6) : TOUS LES 5IVE	Set perni cerniere (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3627	Nutted Shock Shaft, Front (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Vorne (2) 5IVE-T 3.0	Tige d'amortisseur écrouée (avant) (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, anteriori (2): 5T 3.0
LOS-3628	Shock Seal Rebuild Kit (4): ALL 5IVE	Stoßdämpferdichtungs-Reparatursatz (4): ALLE 5IVE	Kit de réfection (ou réparation) des joints d'amortisseur (4) TOUS LES 5IVE	Kit ricostruzione guarnizioni ammortizzatori (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3629	Fender Mounts and Cage, Rear, L/R: 5IVE-T 3.0	Schutzblechhalterungen und Käfig, hinten, L/R: 5IVE-T 3.0	Supports de garde-boue et cage, arrière, G/D : 5IVE-T 3.0	Supporti parafrangente e gabbia, posteriore, SX/DX: 5T 3.0
LOS-3630	32mm Taper Shock Piston 2.1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,1 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,1 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3631	Front Skid Plate and Brace: 5IVE-3.0	Frontgleitplatte und Strebe: 5IVE-3.0	Plaque de protection et renfort avant 5IVE-T -3.0	Piastra di protezione anteriore e rinforzo: 5IVE-3.0
LOS-3634	Latch Post, Side Guard: 5IVE-T 3.0	Verriegelungsbolzen, Seitenschutz: 5IVE-T 3.0	Support de verrouillage), protection latérale : 5IVE-T 3.0	Fermo, protezione laterale: 5T 3.0
LOS-3637	Rod End Set (12): ALL 5IVE	Stangenkopfsatz (12): ALLE 5IVE	Jeu d'embouts de tiges (12) : TOUS LES 5IVE	Set teste a snodo (12): TUTTI I 5IVE
LOS-3638	Body Clips and Teather: 5IVE-T 3.0	Gehäuseklemme und Klammer: 5IVE-T 3.0	Goupilles de carrosserie et dragonne (12) : 5IVE-T 3.0	Clip carrozzeria e corda di sicurezza: 5T 3.0
LOS-3639	32mm Taper Shock Piston 2.2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,2 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,2 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3640	Shock Boots (4): All 5IVE	Stoßdämpfermanschetten (4): Alle 5IVE	Soufflets d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Parapolvere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3641	Lower Valance, Front Bumper, Rubber: 5IVE-3.0	Untere Blende, Frontstoßstange, Gummi: 5IVE-3.0	Bas de caisse, pare-chocs avant, caoutchouc : 5IVE-T -3.0	Valance inferiore, paraurti anteriore, gomma: 5IVE-3.0
LOS-3642	Spare Tire Heel and Rear Cage Mount: 5IVE-T 3.0	Ersatzreifenhalterung und hintere Käfighalterung: 5IVE-T 3.0	Roue de secours talon et arrière support de cage : 5IVE-T 3.0	Supporti per ruota di scorta e gabbia posteriore: 5T 3.0
LOS-3643	Front Cage Support L/R: 5IVE-T 3.0	Vorderer Käfigträger L/R: 5IVE-T 3.0	Support de cage avant G/D : 5IVE-T 3.0	Supporto gabbia anteriore SX/DX: 5T 3.0
LOS-3644	Shock Body & Adjuster, Front, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, Vorne, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, avant, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, anteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3645	Differential Housing Set (1): ALL 5IVE	Differentialgehäusesatz (1): ALLE 5IVE	Ensemble de boîtier de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set alloggiamento differenziale (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3646	Camber&Steering PivotBall Set, Steel (12) ALL 5IVE	Sturz- und Lenkkugelsatz, Stahl (12) ALL 5IVE	Jeu de rotules de carrossage et de direction, Acier (12) POUR TOUS les 5IVE	Set di pivot ball per camber e sterzo, acciaio (12) TUTTI I 5IVE
LOS-3647	F/R Differential Pinion Gear, 12T: 5IVE 3.0	F/R Differentialzahnradgetriebe, 12T: 5IVE 3.0	Engrenage différentiel à pignons avant/arrière, 12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio pignone differenziale A/P, 12T: 5IVE 3.0
LOS-3648	Side Guard Set (2): 5IVE-3.0	Seitenschutzsatz (2): 5IVE-3.0	Jeu de protections latérales (2) 5IVE-T -3.0	Set protezioni laterali (2): 5IVE-3.0
LOS-3650	Front King Pins & Arm Bushings, Steel: ALL 5IVE	Vordere Achsschenkelbolzen und Querlenkerbuchsen, Stahl: ALLE 5IVE	Axes de pivot avant et bagues de bras de suspension, acier TOUS LES 5IVE	Perni di fuso anteriori e boccole per bracci, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3651	CV Joints & Pins (2): ALL 5IVE	CV-Gelenke und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Joints et goupilles CV (2) : TOUS LES 5IVE	Giunti e perni CV (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3652	Body Button, Outer (26): 5IVE-T 3.0	Karosserieknopf, Außen (26) 5IVE-T 3.0	Boutons de carrosserie (extérieurs) (26) : 5IVE-T 3.0	Bottoni per carrozzeria, esterni (26): 5T 3.0
LOS-3653	Sway Bar Set and Hardware: ALL 5IVE	Schwingen-Satz und Beschläge: ALLE 5IVE	Jeu de barres stabilisatrices et quincaillerie : TOUS LES 5IVE	Set barra antirollio e bulloneria: TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3654	Droop Screws & Chassis Stops (4): 5IVE-T 3.0	Federweg-Begrenzungsschrauben und Fahrgestellanschläge (4): 5IVE-T 3.0	Vis de débattement et butées de châssis (4) : 5IVE-T 3.0	Viti di droop e fermi del telaio (4): 5T 3.0
LOS-3655	Diff Ring Gear, Front, 43/12T: 5IVE-3.0	Differentialzahnkranz, vorne, 43/12Z: 5IVE-3.0	Couronne de différentiel, avant, 43/12T : 5IVE-T -3.0	Ingranaggio a corona differenziale, anteriore, 43/12T: 5IVE-3.0
LOS-3656	Shock Body & Adjuster, Rear, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, hinten, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, arrière, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, posteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3657	Axle Boot Set: 5IVE 3.0	Achsmanschetzensatz: 5IVE 3.0	Ensemble du soufflet d'essieu : 5IVE-T 3.0	Set parapolvere assali: 5IVE 3.0
LOS-3659	Internal Differential Gears and Shims (6): ALL 5IVE	Interne Differentialzahnräder und Unterlegscheiben (6): ALLE 5IVE	Engrenages différentiels internes et cales (6) : TOUS LES 5IVE	Ingranaggi differenziali interni e spessori (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3660	Turnbuckle Set (6): ALL 5IVE	Spannschraubensatz (6): ALLE 5IVE	Jeu de tringles à pas inversé (6) : TOUS LES 5IVE	Set tenditore (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3661	Center Dogbone 188.0mm, Front: 5IVE-TE 3.0	Mittiger Dogbone 188,0 mm, vorne: 5IVE-TE	Os de chien central 188,0 mm, avant : 5IVE-TE	Dogbone centrale 188,0 mm, anteriore: 5IVE-TE
LOS-3663	F/R Wheel Hex and Pin (2): ALL 5IVE	F/R Rad Sechskante und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Moyeu hexagonal de roue AV/AR avec goupille (2) : TOUS LES 5IVE	Esagoni ruote e perni A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3666	Side Cage Latch Set: 5IVE-T 3.0	Seitenkäfig-Verriegelungssatz: 5IVE-T 3.0	Kit de verrouillage latéral de la cage : 5IVE-T 3.0	Set di chiusura per gabbia laterale: 5T 3.0
LOS-3667	Sway Bar Tuning Set: ALL 5IVE	Schwingenverbindungs-Satz: ALLE 5IVE	Ensemble tringlerie de barre stabilisatrice : TOUS LES 5IVE	Kit messa a punto barra antirollio: TUTTI I 5IVE
LOS-3668	Hub Carrer Set, Rear (2): All 5IVE	Nabenträgersatz, hinten (2): Alle 5IVE	Jeu de moyeux, arrière (2) : Tous les 5IVE	Set supporto mozzo, posteriore (2): Tutti i 5IVE
LOS-3669	Suspension Arm Set, Rear (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz, hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension, arrière (2) : 5IVE-T -3.0	Set bracci sospensione, posteriori (2): 5IVE-3.0
LOS-3670	Shock Mount Set (4): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpfer-Halterungssatz (4): 5IVE-T 3.0	Ensemble support d'amortisseur (4) : 5IVE-T 3.0	Kit montaggio ammortizzatori (4): 5T 3.0
LOS-3672	F/R Center Dogbone Drive Coupler (2): 5IVE 3.0	Front/Heck Antriebskupplung mittlerer Dogbone (2): 5IVE 3.0	Coupleur de transmission central (os de chien) avant/arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Accoppiamento di trasmissione Dogbone centrale A/P (2): 5IVE 3.0
LOS-3673	Crossbar Cage, Rear: 5IVE-T 3.0	Querstangen-Käfig, hinten: 5IVE-T 3.0	Cage à barre transversale, arrière : 5IVE-T 3.0	Gabbia a barra trasversale, posteriore: 5T 3.0
LOS-3674	F/R Booted Stub Axle & Pins (1): ALL 5IVE	F/R Achsstumpf mit Staubschutz und Stifte (1): ALLE 5IVE	Axe de fusée (court) souffleté avant/arrière et goupilles (1) : TOUS LES 5IVE	Assale corto A/P con parapolvere e perni (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3675	32mm Taper Shock Piston 2.0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,0 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,0 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3677	Wheel Nut, Black (4): ALL 5IVE	Radmutter, schwarz (4): ALLE 5IVE	Écrou de roue, Noir (4) : TOUS LES 5IVE	Dadi cerchi, Nero (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3678	Spindle Set, Front (2): All 5IVE	Spindelsatz, Vorne (2): Alle 5IVE	Jeu de fusées avant (2) : Tous les 5IVE	Set fuselli, anteriori (2): Tutti i 5IVE
LOS-3679	Left Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Linke Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale gauche, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale sinistra, porta: 5T 3.0
LOS-3681	Spur Gear, Center Diff, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0	Stirnrad, Mittl Diff, 67 Zähne, MOD1.5: 5IVE-3.0	Couronne dentée de différentiel central, 67 dents, Module 1.5: 5IVE-T -3.0	Corona dentata, diff. centrale, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0
LOS-3682	F/R Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Front/Heck Differentialantrieb (2): ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel avant/arrière (2) : TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3683	Bleeder Shock Cap, 32mm Bore (2): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferkappe mit Entlüftung, 32 mm Bohrung (2) 5IVE-T 3.0	Bouchon d'amortisseur avec purgeur, alésage de 32 mm (2) : 5IVE-T 3.0	Tappi di sfianto per ammortizzatori, foro 32 mm (2): 5T 3.0
LOS-3685	Shock Plastics and Balls (4): All 5IVE	Stoßdämpfer Kunststoff und Kugeln (4): Alle 5IVE	Pièces en plastiques et rotules d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Plastiche e sfere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3686	Front Bumper and Valence: 5IVE-3.0	Vordere Stoßstange und Schweller: 5IVE-3.0	Pare-chocs avant et valence : 5IVE-T -3.0	Paraurti anteriore e Valence: 5IVE-3.0
LOS-3687	Hinge Pin Brace Set, Front, Steel: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Vorne, Stahl: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière avant, acier : TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, anteriore, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3688	Motor Mount and Mounting Block: 5IVE-TE	Motorhalterung und Befestigungsblock: 5IVE-TE	Montage du moteur et bloc de montage : 5IVE-TE	Supporto motore e blocco di montaggio: 5IVE-TE
LOS-3689	Shock Tower, Front: ALL 5IVE	Stoßdämpferbrücke, vorn: ALLE 5IVE	Tour d'amortisseur, avant : TOUS LES 5IVE	Torre ammortizzatore, Anteriore: TUTTI I 5IVE
LOS-3693	Bleeder Shock Cap Screws & Washers: ALL 5IVE	Schrauben und Unterlegscheiben für Stoßdämpfer-Entlüftungskappen: ALLE 5IVE	Vis et rondelles de l'amortisseur de purge : TOUS LES 5IVE	Viti coperchi sfiato ammortizzatori e rondelle: TUTTI I 5IVE
LOS-3694	Center Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Mittleres Differential Antrieb (2) ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel central (2) TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale centrale (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3696	Steering Post Set(2): All 5IVE	Lenksäule Satz (2): Alle 5IVE	Lot de colonnes de direction (2) : Tous les 5IVE	Set supporti sterzo (2): Tutti i 5IVE
LOS-3697	Hinge Pin Brace Set, Rear, Aluminum: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Hinten, Aluminium: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière arrière, aluminium TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, posteriore, alluminio: TUTTI I 5IVE
LOS-3699	Shock Tower, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferbrücke, Heck: 5IVE-T 3.0	Tour d'amortisseur, arrière : 5IVE-T 3.0	Torre ammortizzatore, Posteriore: 5T 3.0
LOS-3700	Suspension Arm Set, Front (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz vorne/hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension avant (2) : 5IVE-3.0	Set bracci sospensione, Anteriore (2): 5IVE-3.0
LOS-3701	Servo Saver Tube, Nut and Elastomer: 5IVE-3.0	Servo-Saver-Rohr, Mutter und Elastomer: 5IVE-3.0	Tube, écrou et élastomère du Servo Saver : 5IVE-3.0	Tubo salva servo, dado ed elastomero: 5IVE-3.0
LOS-3702	Steering Linkage Set: 5IVE-3.0	Lenkstangensatz: 5IVE-3.0	Ensemble tringlerie de direction : 5IVE-3.0	Kit leveraggi di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3703	Rear Toe Block and Chassis Brace Screw: All 5IVE	Hinterer Spurstangenblock und Schraube der Karosseriestrebe: Alle 5IVE	Bloc de pincement arrière et Vis de renfort de châssis : Tous les 5IVE	Blocco toe posteriore e vite del rinforzo del telaio: tutti i 5IVE
LOS-3704	32mm Taper Shock Piston Blank (4): 5IVE-T 3.0	32 mm Stoßdämpferkolben leer (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique vierge de 32 mm (4) : 5IVE-T 3.0	Pistoni ammortizzatore conici vuoti 32 mm (4): 5T 3.0
LOS-3705	F/R Driveshaft & CV Coupler (1): ALL 5IVE	F/R-Antriebswelle und CV-Kupplung (1): ALLE 5IVE	Arbre de transmission avant/arrière et coupleur CV (1) : TOUS LES 5IVE	Albero di trasmissione A/P e giunto CV (1): tutti i 5IVE
LOS-3709	Bumper Brace Set, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßfängerstreben-Satz, hinten: 5IVE-T 3.0	Ensemble de renforts de pare-chocs, arrière : 5IVE-T 3.0	Set rinforzo paraurti, posteriore: 5T 3.0
LOS-3710	Center & Front Top Cage Support Set: 5IVE-T 3.0	Mittlerer und vorderer oberer Käfigträgersatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble de support de cage centre et avant : 5IVE-T 3.0	Set supporti gabbia superiore anteriore e centrale: 5T 3.0
LOS-3711	Spindle Carrier Set, Front, 10 deg (2): All 5IVE	Spindelträgersatz, Vorn, 10 Grad (2): Alle 5IVE	Jeu de supports de fusée avant, 10 degrés (2) : Tous les 5IVE	Set portafuselli, anteriore, 10° (2): tutti i 5IVE
LOS-3712	Right Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Rechte Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale droite, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale destra, porta: 5T 3.0
LOS-3713	Differential Seal & Hardware Set (1): ALL 5IVE	Differentialgetriebedichtung und Hardwaresatz (1): ALLE 5IVE	Jeu de joints d'étanchéité et quincaillerie de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set bulloneria e guarnizioni differenziale (1): tutti i 5IVE
LOS-3714	Nutted Shock Shaft, Rear (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Heck (2) 5IVE-T 3.0	Tiges d'amortisseur filetées (avec écrou), arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, posteriori (2): 5T 3.0
LOS-3715	Hinge Pin Brace Covers, F/R (4): ALL 5IVE	Scharnierstiftklammerabdeckungen, F/R (4): ALLE 5IVE	Couvercles de support d'axe d'articulation, avant/arrière(4) : TOUS LES 5IVE	Copri rinforzi perni cerniere, A/P (4): tutti i 5IVE
LOS-3716	Outdrive O-rings & Diff Gaskets (3): ALL 5IVE	O-Ringe & Differentialdichtungen (3): ALLE 5IVE	Joint toriques de coupelles de sortie et joints d'étanchéité de différentiel (3) : TOUS LES 5IVE	O-ring outdrive e guarnizioni diff. (3): tutti i 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3718	Wheel, Shock and Multi-Wrench Set: 5IVE-T 3.0	Rad-, Stoßdämpfer- und Kombischlüsselsatz: 5IVE-T 3.0	Jeu de roues, d'amortisseurs et de clés multiples : 5IVE-T 3.0	Set multi-chiave per cerchi e ammortizzatori: 5T 3.0
LOS-3719	Dual Sided Servo Saver and Bellcrank Set: 5IVE-3.0	Doppelseitiger Servo Saver und Umlenkhebelsatz: 5IVE-3.0	Ensemble de palonnier de direction à double plateau (ou double ressort) et de bielle de renvoi : 5IVE-T -3.0	Salva servo a doppio lato e leva di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3720	Steering Rack and Hardware: 5IVE-3.0	Zahnstange und Hardware: 5IVE-3.0	Crémaillère de direction et quincaillerie (ou Ensemble de crémaillère et visserie) 5IVE-T -3.0	Cremagliera e bulloneria: 5IVE-3.0
LOS-3723	Servo Mount & Receiver Box: 5IVE-3.0	Servohalterung und Empfängerbox: 5IVE-3.0	Support de servo et boîte de récepteur 5IVE-3.0	Supporto servo e scatola ricevitore: 5IVE-3.0
LOS-3725	Gear Box Set, Front: ALL 5IVE	Getriebesatz, vorne: ALLE 5IVE	Ensemble de boîte de vitesses, avant : TOUS LES 5IVE	Set scatola cambio, anteriore: tutti i 5IVE
LOS-3731	Front Spring, 11.3 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder, 11,3 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 11,3 lb, bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore, tasso 11,3 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3732	Aluminum Diff Housing: ALL 5IVE	Aluminium Differentialgehäuse: ALLE 5IVE	Boîtier de différentiel en aluminium TOUS LES 5IVE	Cassa differenziale in alluminio: tutti i 5IVE
LOS-3734	Window Net Set: 5IVE-T 3.0	Fensternetz-Satz: 5IVE-T 3.0	Jeu de filets de fenêtre : 5IVE-T 3.0	Set reti per finestrini: 5T 3.0
LOS-3735	Rear Spring 13.1 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 13,1 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 13,1 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 13,1 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3736	Front Spring 12.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 12,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 12,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 12,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3737	Rear Spring, 10.4 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder, 10,4 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 10,4 lb, Bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore, tasso 10,4 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3738	Inner Axle Bearing, 20x32x7mm (4): ALL 5IVE	Innenachsenlager, 20x32x7mm (4): ALLE 5IVE	Roulement intérieur d'essieu, 20x32x7mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti interni per assale, 20x32x7mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3739	Diff Support Bearing, 15x24x5mm Flanged(6):ALL 5IVE	Differential-Stützlager, 15x24x5mm mit Flansch(6):ALL 5IVE	Roulement de support de différentiel, 15x24x5mm à collerette(6): ALL 5IVE	Cuscinetto supporto differenziale, 15x24x5mm, flangiato (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3745	Rear Spring 12.2 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 12,2 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 12,2 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 12,2 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3746	Rear Spring 11.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 11,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 11,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 11,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3747	10x15x4mm Ball Bearing (4): ALL 5IVE	10 x15 x 4 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 10x15 x4 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3748	Front Spring 13.6 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 13,6 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 13,6 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 13,6 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3749	Front Spring 14.2 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 14,2 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 14,2 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 14,2 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3750	Outer Axle Bearing, 12x24x6mm (4): ALL 5IVE	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (4): ALLE 5IVE	Roulements d'essieu extérieur 12x24x6 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3751	Diff Pinion Bearings, 9x20x6mm (4): ALL 5IVE	Diff-Ritzellager, 9x20x6mm (4): ALLE 5IVE	Roulements de pignon de différentiel, 9x20x6mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti pignone differenziale, 9x20x6mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3752	6x10x3 Ball Bearing (4): ALL 5IVE	6 x 10 x 3 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 6x10x3 (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 6x10x3 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3918	Flanged Nylock Nut, M5 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M5 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M5, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M5 STL (10)
LOS-3919	Button Head Screws, M6 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M6 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M6 x 30 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M6x30 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3920	Cap Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique (ou à six pans creux), M5 x 25 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x25 mm STL (10)
LOS-3921	Button Head Screws, M5 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M5 x 35 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x35 mm STL (10)
LOS-3922	Flat Head Screws, M5 x 16mm Flat Head (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 16 mm Flachkopf (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M5x16 mm (10)
LOS-3923	Flat Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa piana, M5x20 mm STL (10)
LOS-3924	Set Screw, M4 x 8mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 8 mm Ringschneide, STL (10)	Vis sans tête (ou vis de pression), M4 x 8 mm, Pointe creuse, Acier (10)	Viti di blocco, M4x8 mm, punta a coppa STL (10)
LOS-3925	Button Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x25 mm STL (10)
LOS-3926	Cap Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x20 mm STL (10)
LOS-3927	Button Head Screws, M4 x 40mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x40 mm STL (10)
LOS-3928	Button Head Screws, M4 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x30 mm STL (10)
LOS-3929	Button Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x20 mm STL (10)
LOS-3930	Button Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x30 mm STL (10)
LOS-3931	Flat Head Screws, M6 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M6 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x16 mm STL (10)
LOS-3932	Flat Head Screws, M6 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M2 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x20 mm STL (10)
LOS-3933	Flat Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x30 mm STL (10)
LOS-3934	Flat Nut, M5 STL: (10)	Flache Mutter, M5 STL: (10)	Ecrou plat, M5 Acier : (10)	Dado piatto, M5 STL: (10)
LOS-3935	Pinion Gear Shim STL (10): All 5IVE	Ritzelscheibe STL (10): Alle 5IVE	Cale de pignon Acier (10) : Tous les 5IVE	Spessore ingranaggio pignone STL (10): tutti i 5IVE
LOS-3936	Washer, 6.4mm x 12mm x 1.6mm STL (10)	Unterlegscheibe, 6,4mm x 12mm x 1,6mm STL (10)	Rondelle, 6,4mm x 12mm x 1,6mm Acier (10)	Rondelle, 6,4x12x1,6 mm STL (10)
LOS-3937	Button Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x12 mm STL (10)
LOS-3938	Button Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x16 mm STL (10)
LOS-3939	Cap Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x20 mm STL (10)
LOS-3940	Button Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x10 mm STL (10)
LOS-3941	Button Head Screws, M4 x 50mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 50 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 50 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x50 mm STL (10)
LOS-3942	Cap Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x25 mm STL (10)
LOS-3943	Button Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x12 mm STL (10)
LOS-3944	Button Head Screws, M4 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x35 mm STL (10)
LOS-3945	Nylock Nut M6 STL (10)	Nylock-Mutter M6 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M6 Acier (10)	Dado Nylock M6 STL (10)
LOS-3946	Nylock Nut M5 STL (10)	Nylock-Mutter M5 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M5 Acier (10)	Dado Nylock M5 STL (10)
LOS-3951	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat Acier (10)	Vite di fermo, M5x4 mm, punta piana, STL (10)
LOS-3952	Flat Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x16 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3953	Flat Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x12 mm STL (10)
LOS-3954	Flat Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x25 mm STL (10)
LOS-3955	Button Head Screws, M5 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x16 mm STL (10)
LOS-3956	Button Head Screws, M5 x 20mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x20 mm (10)
LOS-3957	Button Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x25 mm STL (10)
LOS-3958	Set Screw, M4 x 5mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta a coppa (10)
LOS-3959	Set Screw, M4 x 5mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta piatta (10)
LOS-3960	Set Screw, M5 x 6mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M5 x 6 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M5 x 6 mm à bout cuvette Acier(10)	Viti di blocco, M5x6 mm, punta a coppa (10)
LOS-3961	Set Screw, M5 x 35mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 35 mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M5 x 35 mm, bout plat Acier (10)	Viti di blocco, M5x35 mm, punta piatta (10)
LOS-3962	Lower Shock Mounting Screw Set, 5mm (6): All 5IVE	Satz untere Stoßdämpferbefestigungsschrauben, 5 mm (6): Alle 5IVE	Jeu de vis de montage de l'amortisseur inférieur, 5mm (6) : Tous les 5IVE	Viti di blocco montaggio amm. inferiori, 5 mm (6): tutti i 5IVE
LOS-3963	Shim Set STL (24): ALL 5IVE	Unterlegscheiben-Satz STL (24): ALLE 5IVE	Jeu de cales Acier (24) : TOUS LES 5IVE	Set di spessori STL (24): tutti i 5IVE
LOS-3964	Washer, 3.2mm x 7.0mm x 0.5mm STL (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm STL (10)	Rondelle, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm Acier (10)	Rondelle, 3,2x7,0x0,5 mm STL (10)
LOS-3965	Nylock Nut M4 STL (10)	Nylock-Mutter, M4 STL (10)	Écrou nyloc, M4 Acier (10)	Dado Nylock M4 STL (10)
LOS-4014	Flat Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x12 mm STL (10)
LOS-4015	Cap Head Screws, M3 x 16mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 16 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x16 mm STL (10)
LOS-4016	Cap Head Screws, M3 x 10mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x10 mm STL (10)
LOS-4029	Cap Head Screws, M3 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x20 mm STL (10)
LOS-4030	Flanged Nylock Nut, M6 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M6 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M6, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M6 STL (10)
LOS-4031	Flat Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x10 mm STL (10)
LOS-4032	Rear Toe Block and Brace Screws: ALL 5IVE	Schrauben hinterer Spurstangenblock und Strebe: ALLE 5IVE	Vis pour le support d'axe de suspension arrière (Toe Block) et le renfort (Brace) TOUS LES 5IVE	Blocco toe posteriore e viti rinforzo: tutti i 5IVE
LOS-4043	Flat Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x20 mm STL (10)
LOS-4100	Exhaust Can: 5T	Auspuff: 5T	Pot d'échappement : 5 T	Silenziatore di scarico: 5T
LOS-4101	FJ350 35.2cc GasEngine w/AirFilter Clutch&Muffler	FJ350 35.2cc Benzinmotor mit Luftfilter, Kupplung und Schalldämpfer	Moteur à essence FJ350 35,2 cc avec filtre à air, embrayage et silencieux	FJ350 35,2cc motore a benzina con filtro aria, frizione e silenziatore
LOS-4136	Gas Line & Clamp Set: 5IVE-T 3.0	Benzinleitung und Klemmensatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble conduite de gaz et pince : 5IVE-T 3.0	Set tubi carburante e fascette: 5IVE-T 3.0
LOS-4138	Engine Mount Insert & Screws,19/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,19/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 19/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 19/67(5): 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4139	Shoulder Screw, Center Diff Mount: 5IVE-T 3.0	Schultererschraube, Halterung mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Vis à épaulement, support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Vite a spalla, supporto differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4140	Engine Mount Insert & Screws, 20.5/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 20.5/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 20,5/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 20,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4141	Gas Tank Cap Set: 5IVE-T 3.0	Benzintankdeckel-Satz: 5IVE-T 3.0	Ensemble bouchon de réservoir de gaz : 5IVE-T 3.0	Set tappo serbatoio benzina: 5IVE-T 3.0
LOS-4142	Pinion Gear and Hardware, 19T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 19T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 19 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 19T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4143	Pinion Gear and Hardware, 18T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 18T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 18 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 18T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4144	Pinion Gear and Hardware, 22T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 22T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 22 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 22T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4147	Clutch Housing Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0	Kupplungsgehäuse Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0	Carter d'embrayage Fujiwara 35 : 5IVE-T 3.0	Alloggiamento frizione Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0
LOS-4148	Clutch Bell & Hardware: 5IVE-T 3.0	Kupplungsglocke und Hardware: 5IVE-T 3.0	Cloche d'embrayage et matériel : 5IVE-T 3.0	Campana frizione e minuteria: 5IVE-T 3.0
LOS-4150	Diff Ring Gear, Rear, 43/12T: 5IVE-T 3.0	Differentialzahnkranz, hinten, 43/12Z: 5IVE-T 3.0	Couronne de différentiel, arrière, 43/12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio del differenziale, posteriore, 43/12T: 5IVE-T 3.0
LOS-4151	Center Diff Mount Set: 5IVE-T 3.0	Halterungssatz mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Ensemble support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Set di montaggio del differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4152	Center Dogbone 240.0mm, Rear: 5IVE-T 3.0	Mittiger Dogbone 240,0 mm, Hinten: 5IVE-T 3.0	Os de chien central de 240,0 mm, arrière : 5IVE-T 3.0	Dogbone centrale 240,0 mm, Posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4153	Front & Rear Chassis Brace & Spacer Set: 5IVE-T 3.0	Vordere und hintere Karosseriestrebe und Distanzstücksatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble entretoise et support de châssis avant et arrière : 5IVE-T 3.0	Set di rinforzi e distanziali per telaio anteriore e posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4154	Engine Mount Insert & Screws, 19.5/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 19.5/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 19,5/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 19,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4155	Chassis Plate & Brace: 5IVE-T 3.0	Fahrgestellplattensatz und Strebe: 5IVE-T 3.0	Plaque et renfort de châssis : 5IVE-T 3.0	Piastra del telaio e rinforzo: 5IVE-T 3.0
LOS-4156	Engine Mount Insert & Screws, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis du support de moteur, 18/67 (5) : 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0
LOS-4157	Brake Cam Arms (2): 5IVE-T 3.0	Bremsarme (2): 5IVE-T 3.0	Bras de came de frein (2) : 5IVE-T 3.0	Bracci delle camme del freno (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4158	Gas Tank Complete: 5IVE-T 3.0	Benzintank komplett: 5IVE-T 3.0	Réservoir de gaz complet : 5IVE-T 3.0	Serbatoio benzina completo: 5IVE-T 3.0
LOS-4159	Air Filter Assembly Complete: 5IVE-T 3.0	Luftfilterbaugruppe komplett: 5IVE-T 3.0	Ensemble filtre à air complet : 5IVE-T 3.0	Gruppo filtro aria completo: 5IVE-T 3.0
LOS-4160	Clutch Mount w/Bearings & Hardware: 5IVE-T 3.0	Kupplungshalter mit Lagern und Hardware: 5IVE-T 3.0	Support d'embrayage avec roulements et matériel : 5IVE-T 3.0	Supporto frizione con cuscinetti e minuteria: 5IVE-T 3.0
LOS-4161	Engine Mount Insert & Screws, 21.5/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 21.5/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 21,5/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 21,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4162	Pinion Gear and Hardware, 20T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 20T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons, 20T, 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 20T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4163	Bearing Insert, Rear Diff/Trans: 5IVE-T 3.0	Lagereinsatz, hinteres Diff/Übertragung: 5IVE-T 3.0	Insert de roulement, différentiel arrière/trans. : 5IVE-T 3.0	Inserto cuscinetto per differenziale posteriore / trasmissione: 5IVE-T 3.0
LOS-4164	Radio Tray Set: 5IVE-T 3.0	Funkhalterungsplatte: 5IVE-T 3.0	Ensemble de plateau du système radio : 5IVE-T 3.0	Set supporto radio: 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4165	Engine Mount Insert & Screws,22/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,22/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 22/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 22/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4166	Engine Mount Insert & Screws,18.5/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,18.5/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 18,5/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 18,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4167	Brake Disc Pad & Screw Set: 5IVE-T 3.0	Satz Bremsbelag und Schraubensatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble plaquettes et vis de disque de frein : 5IVE-T 3.0	Set pastiglie disco freno e viti: 5IVE-T 3.0
LOS-4168	Engine Mount Insert & Screws,20/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,20/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 20/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 20/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4169	Rear Transmission Case Set: 5IVE-T 3.0	Getriebe-Abdeckungssat hintenz: 5IVE-T 3.0	Ensemble boîtier de transmission arrière : 5IVE-T 3.0	Set scatola trasmissione posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4170	Throttle Brake Linkage Set: 5IVE-T 3.0	Gashebel/ Bremsgestängesatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble tringlerie de gaz/frein : 5IVE-T 3.0	Set leveraggi acceleratore e freno: 5IVE-T 3.0
LOS-4171	Pinion Gear and Hardware, 21T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 21T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons, 21T, 1.5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 21T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4172	Brake Cams & Bushings (2): 5IVE-T 3.0	Bremsnocken und Buchsen (2): 5IVE-T 3.0	Cames de frein et bagues (2) : 5IVE-T 3.0	Camme freno e boccole (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4173	HD On/Off Switch with 20 AWG wire: 5IVE-T 3.0	HD-Ein/Aus-Schalter mit 20 AWG-Draht: 5IVE-T 3.0	Bouton de marche/arrêt HD avec fil 20 AWG : 5IVE-T 3.0	Interruttore On/Off HD con filo da 20 AWG: 5IVE-T 3.0
LOS-4174	Threaded Insert Side Guard (2): 5IVE-T 3.0	Seitenschutz mit Gewindeeinsatz (2): 5IVE-T 3.0	Protection latérale pour insert fileté (2) : 5IVE-T 3.0	Inserto filettato per protezione laterale (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4175	Engine Mount Insert & Screws,21/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,21/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 21/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 21/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4327	Center Diff Mount Set: 5IVE-T 3.0	Halterungssatz mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Ensemble support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Set di montaggio del differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4328	Air Cleaner Foam Elements (2): 5IVE-T 3.0	Schaumstoffelemente Luftfilter (2): 5IVE-T 3.0	Éléments en mousse du purificateur d'air (2) : 5IVE-T 3.0	Elementi in spugna del filtro dell'aria (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4345	Body Panel, Hood & Roof, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, fluoreszierendes Gelb: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4346	Body Panel, Door, L/R, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, fluoreszierendes Blau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4347	Body Panel, Hood & Roof,Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4348	Body Set Complete, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, fluoreszierendes Gelb: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie complet, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria completo, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4349	Body Panel, Door, L/R, Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4350	Body Set, Complete, Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria completo, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4351	Body Panel, Rear Fender, L/R,Flo Yellow:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R,fluoreszierendes Gelb:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4352	BodyPanel, RearFender,L/R,GunMetal Grey:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel,L/R,GunMetal-Grau:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMX-1057	Smart G2 Receiver LiPo 4000mAh 2S2P 15C IC3	Smart G2 Empfänger LiPo 4000mAh 2S2P 15C IC3	Batterie de récepteur Li-Po Smart G2 4000 mAh 2S2P 15C IC3	Ricevitore Smart G2 LiPo 4000 mAh 2S2P 15C IC3
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMSR615	SR615 DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	SR615 DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur étanche (résistant à l'eau) SR615 DSMR 6 canaux	Ricevitore SR615 DSMR a 6 canali resistente all'acqua
SPMSR6200A	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6Kan AVC Oberflächenempfänger	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6CH AVC RX di superficie
SPMSS1000MT	SPMSS1000MT HV Metal Top Large Scale Surface Servo 15T	SPMSS1000MT HV Metallabdeckung großer Oberflächenservo 15T	Servo de surface à grande échelle et plateau métallique HV 15T SPMSS1000MT	Servo superficie scala grande HV SPMSS1000MT ingranaggi metallo pignone 15T

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de carrosserie droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm	Gefräster Steckschlüssel 7 mm	Tournevis à écrou usiné 7 mm	Giradadi 7 mm
DYNT2015	Machined Nut Driver 8mm	Gefräster Steckschlüssel 8 mm	Tournevis à écrou usiné 8 mm	Giradadi 8mm
DYNT2031	Machined Hex Driver 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel 1,5 mm	Tournevis à écrou usiné 1,5 mm	Cacciavite a brugola 1,5 mm
LOS-3649	Body Panel, Hood and Roof, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Bianco: 5T 3.0
LOS-3662	Body Set, Complete, White: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, weiß: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, blanc : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Bianco: 5IVE-T 3.0
LOS-3695	Body Panel, Door, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3722	Body Panel, Rear Fender, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-4000	Body Set, Complete, Black: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Ensemble cage, complet, noir : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Nero: 5T 3.0
LOS-4001	Body Set, Complete, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Blau-Metallic: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosseries, complet, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4002	Body Set Complete, Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Ensemble complet de carrosserie, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Arancione fluoescnte: 5IVE-T 3.0
LOS-4003	Body Panel Door, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de porte de carrosserie, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4004	Body Panel, Door, L/R, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4005	Body Panel,Door,L/R,Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Arancione fluoescnte: 5IVE-T 3.0
LOS-4006	Body Panel, Hood & Roof, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Nero: 5T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4007	Body Panel, Hood & Roof, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4008	Body Panel, Hood&Roof, Fluorescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, fluoreszierendes Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4009	Body Panel, Rear Fender, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4010	BodyPanel, RearFender, L/R,Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Blu metallizzato: 5IVE-T 3.0
LOS-4011	BodyPanel, RearFender, L/R,Flo Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R,fluoreszierendes Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
PRO287802	Wheel and Beadlock Set, Yellow (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Gelb (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Jaune (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Giallo (2): 5T 3.0
PRO287803	Wheel and Beadlock Set, Black (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Schwarz (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Noir (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Nero (2): 5T 3.0
PRO287804	Wheel and Beadlock Set, White (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble roue et verrou, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Bianco (2): 5T 3.0
SPM6719	Spektrum Surface Transmitter Case	Spektrum Oberflächensender-Gehäuse	Boîtier de l'émetteur Spektrum DSMR	Custodia per trasmittente Spektrum di superficie
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart Charger, 65W USB-C GaN Power Supply Combo	S100 1x100W USB-C Smart-Ladegerät, 65 W USB-C GaN Netzteil Combo	Combinaison chargeur Smart USB-C S100 1x100 W et alimentation électrique GaN USB-C 65 W	Combo caricabatterie Smart USB-C S100 100 W con alimentatore GaN USB-C 65 W
SPM5035	DX Pro+ DSMR TX w/ SR2100	DX Pro+ DSMR TX mit SR2100	Émetteur DSMR DX Pro+ avec SR2100	DX Pro+ DSMR TX con SR2100
SPM6130	DXC+ TX w/SR615 RX	DXC+ TX mit SR615 RX	Émetteur DXC+ avec récepteur SR615	Tx DXC+ con Rx SR615
SPM6425	iXSR+ Surface TX w/ SR515	iXSR+ Oberfläche TX mit SR515	iXSR+ Surface TX avec/ SR515	Tx iXSR+ di superficie con SR515
SPMR6130	DXC+ TX Only	Nur DXC+ TX	DXC+ TX Uniquement	Solo Tx DXC+
SPMSS6510	1/5 Scale High Torque Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5	Servo coppia elevata scala 1/5
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
TLR356002	Outerwear Square Pre-Filter: 5B	Outerwear quadratischer Vorfilter: 5B	Pré-filtre carré extérieur : 5B	Prefiltro antipolvere quadrato: 5B
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 338cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 30 Wt, 338 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 30 Wt, 338cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 30wt, 338cst, 4oz
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 420cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 35 Wt, 420 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 35 Wt, 420cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 35wt, 420cst, 4oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 516cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 40wt, 516 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 40 Wt, 516 Cst, 4 Oz	Olio Ammortizzatori Siliconico, 40wt, 516cst, 4oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 610cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 45 Wt, 610 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 45 Wt, 610cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 45wt, 610cst, 4oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 710cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 50 Wt, 710 Cst 4 Oz)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 50 Wt, 710cst, 4 Oz	Olio Ammortizzatori Siliconico, 50wt, 710cst, 4oz



©2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 4/26

LOS05025

1070574