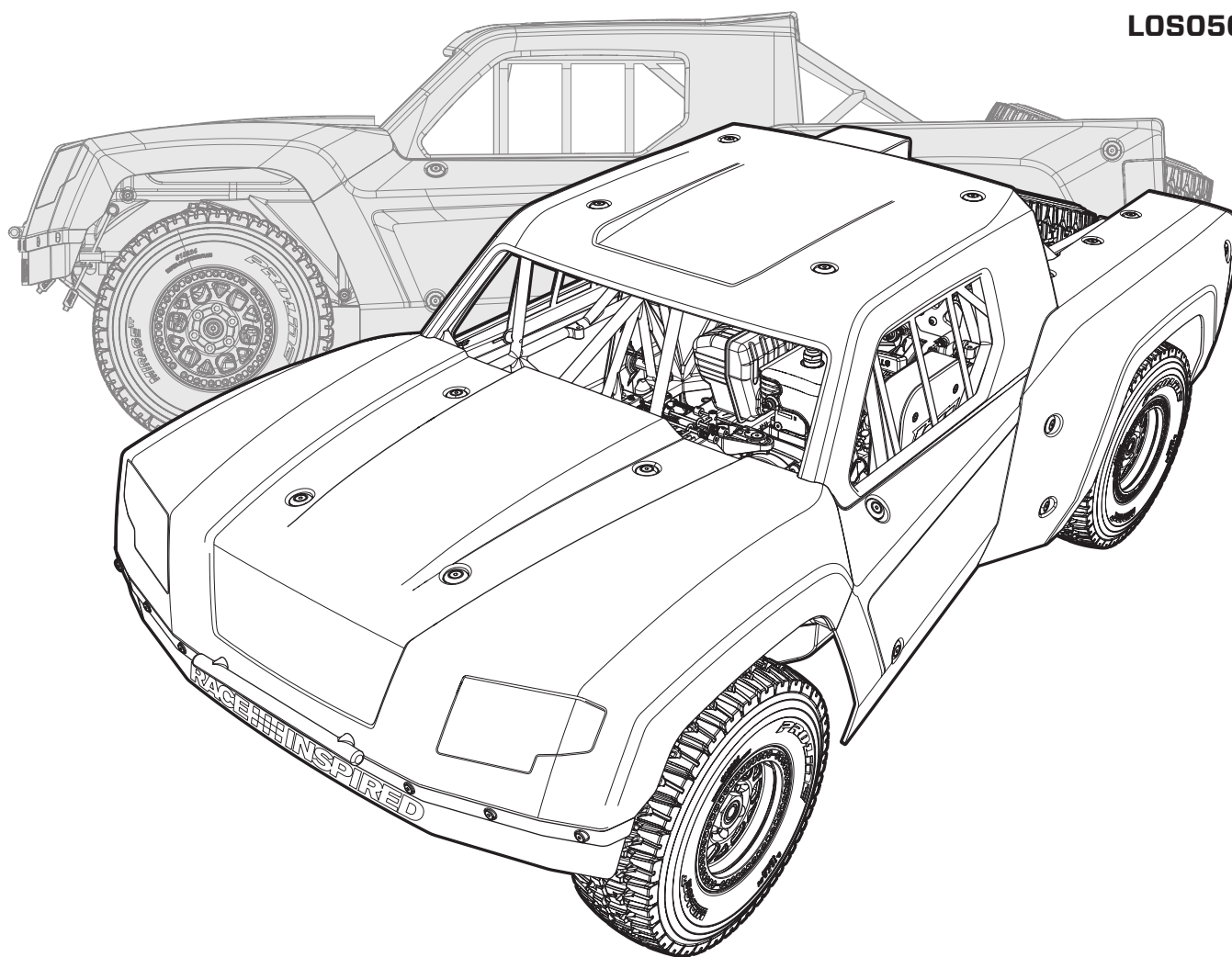


SIVET[®] 3.0

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD GAS DESERT RACING TRUCK

LOS05025



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

HINWIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

⚠ WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.



Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

LOS05025

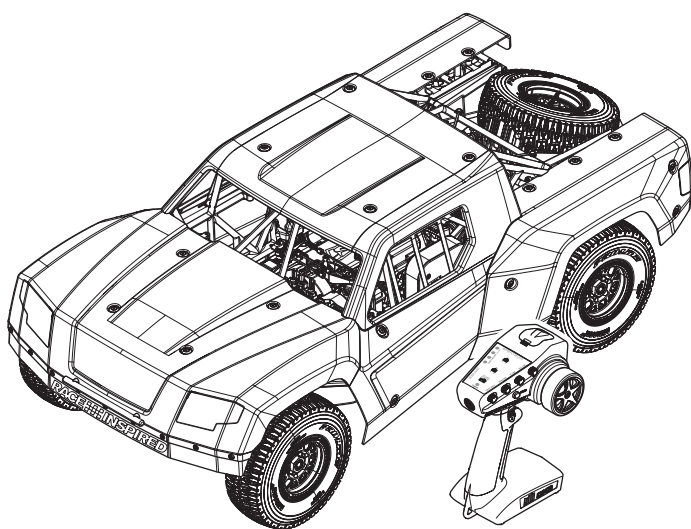


INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis	33
Packungsinhalt	33
Enthaltene Werkzeuge	33
Technische Daten	33
Erforderliches Zubehör	33
Erforderliche Werkzeuge	33
Fahrzeugteile	34
Wassergeschütztes Fahrzeug mit wasserdichter Elektronik	34
Senderfunktionen	35
Einsetzen der Senderbatterien	35
Senderfunktionen	36
Die Fahrzeug-Karosseriebaugruppe entfernen	36
Den Fahrzeug-Akku einsetzen	37
Brennstoffhandhabung und -aufbereitung	37
Starten und Fahren des Fahrzeugs	38

Einstellen der Lenkung und Gastrimmung	42
Testen der Zündkerze	42
Motor geflutet	43
Motor Tuning	44
Fahrzeug Tuning	46
Fahrzeugwartung	49
Binden	58
Problemlösung	58
Garantie und Service Informationen	59
Garantie und Service Kontaktinformationen	60
Konformitätshinweise für die Europäische Union	61
Explosionszeichnungen	122
Ersatzteile	129
Empfohlene Teile	137
Optionale Teile	137

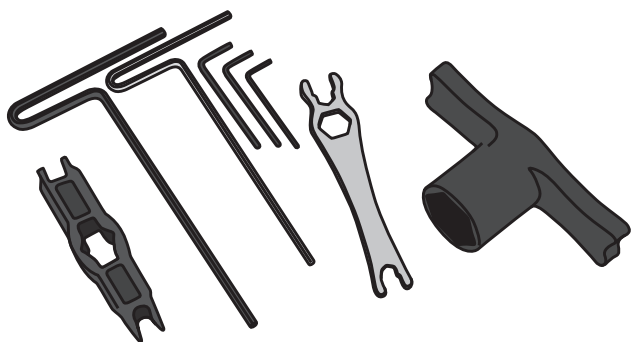
PACKUNGSGEHALT



TECHNISCHE DATEN

Maßstab	1/5
Länge	1090mm
Breite	537mm
Höhe	390mm
Radstand	660mm
Gewicht	23.31 kg
Empfänger	SR615 DSMR 6-Kanal Oberflächenempfänger (SPMSR615)
Lenkservo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5 (SPMSS1000MT)
Gasservo	HV Großmodell-Servo mit Metallgetriebe 15T (SPMSS1000)
Sender	Spektrum DX3 SMART DSMR (SPMR2340)

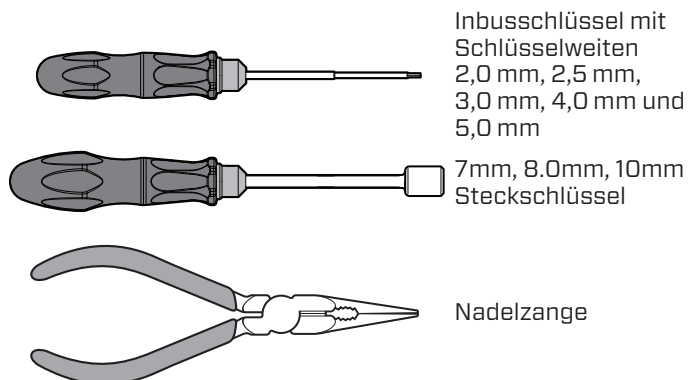
ENTHALTENE WERKZEUGE

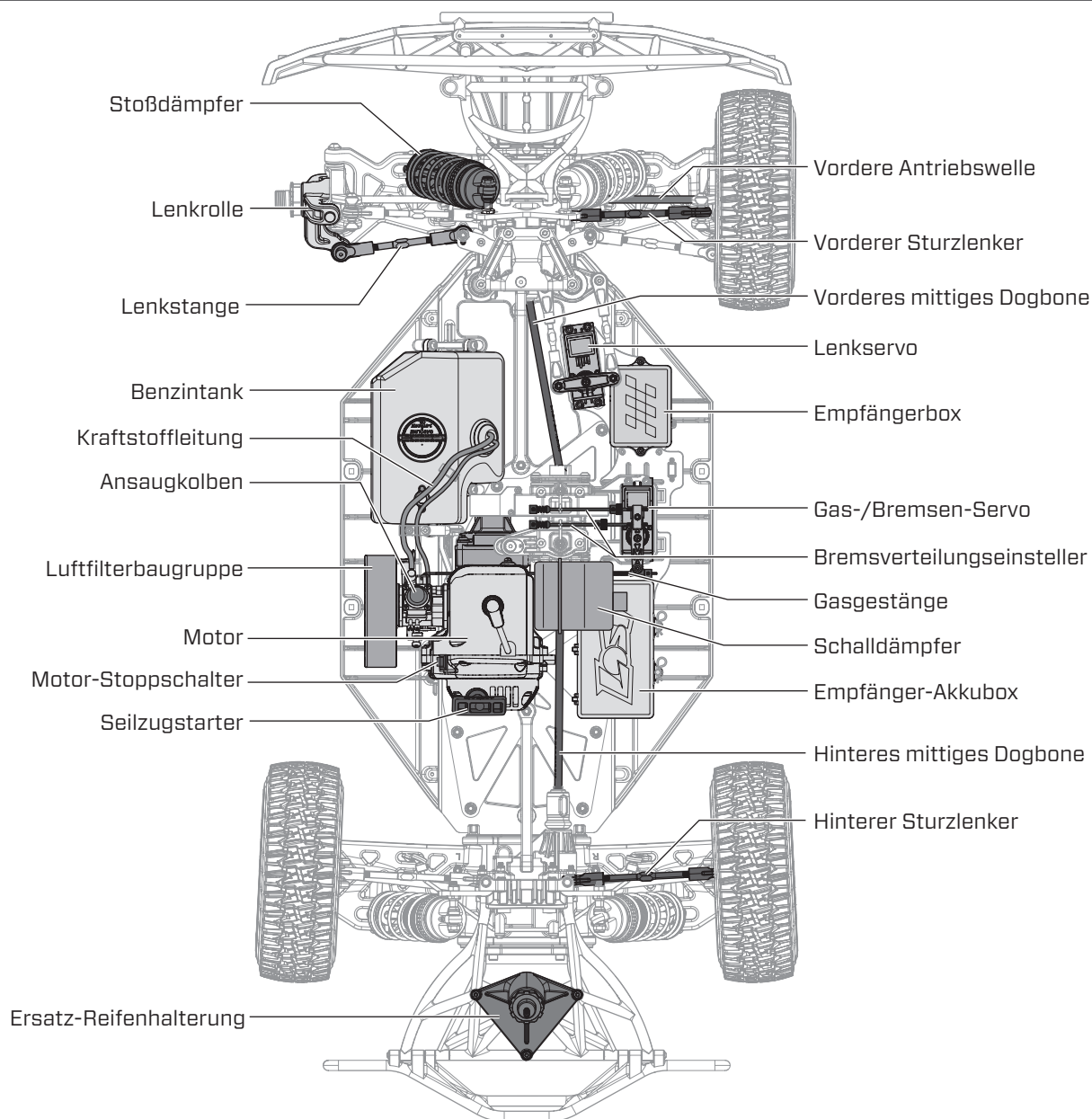


ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

ARTIKEL	EMPFOHLEN
Empfängerakku	7.4V 4000mAh 2S 15C Smart G2 LiPo Empfängerakku: IC3 (SPMX-1057)
Ladegerät	S155 55W AC G2 Smart Ladegerät (SPMXC2050)

ERFORDERLICHE WERKZEUGE





WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen. Das gesamte Fahrzeug ist zwar hochgradig wasserbeständig, aber nicht vollständig wasserdicht. Ihr Fahrzeug sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten des Fahrzeuges, wie z. B. die Servos und der Empfänger, sind wasserbeständig und dürfen nicht untergetaucht werden. Der Benzinmotor kann und sollte jedoch nicht bei übermäßiger Nässe betrieben werden. Es ist darauf zu achten, dass keine Feuchtigkeit in das Kraftstoffsystem, einschließlich der für die Kraftstoffaufbewahrung verwendeten Behälter, gelangt.

WICHTIG: Wenn Wasser in den Motor oder in den Kraftstoff eindringt, läuft der Motor unruhig oder geht sogar ganz aus.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie

die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.

- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

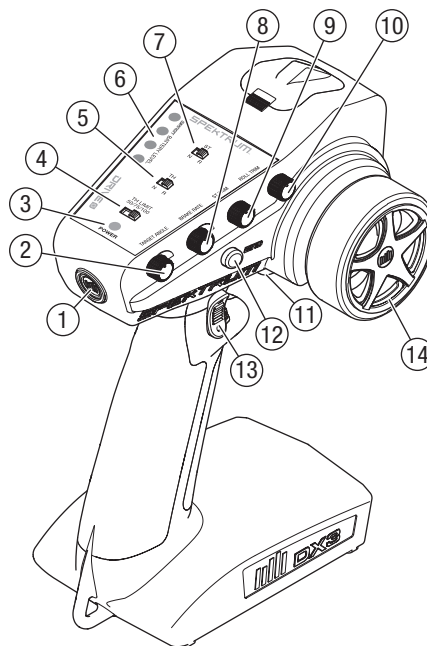
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SENDERFUNKTIONEN

FUNKTION	
1	Ein-/Ausschalter
2	Steuerrate
3	LED-Anzeige
4	Gasbegrenzungsschalter
5	Gas-Umkehrschalter
6	Smarter Akkustand
7	Steuerungsumkehrschalter
8	Bremsrate
9	Steuertrimmung
10	Gastrimmung
11	Gashebel/Bremstrigger
12	Bindungsschalter
13	A/B-Wippschalter
14	Steuerrad



Wenn die Sender-Akkus schwach sind, blinkt die LED-Anzeige abwechselnd rot und grün, und der Sender piept in regelmäßigen Abständen. Die Pieptöne werden mit abnehmender Akkuspannung immer lauter. Wechseln Sie die Sender-Akkus, sobald die LED-Anzeige rot und grün blinkt.

EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

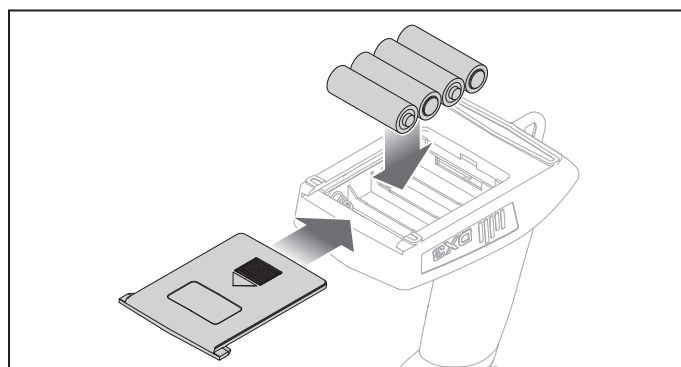
1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.



ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.



ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



SENDERFUNKTIONEN

STEUERUNG

Drehen Sie das Sender-Steuerrad nach links und rechts, um die Lenkung zu testen.

STEUERTRIMMUNG

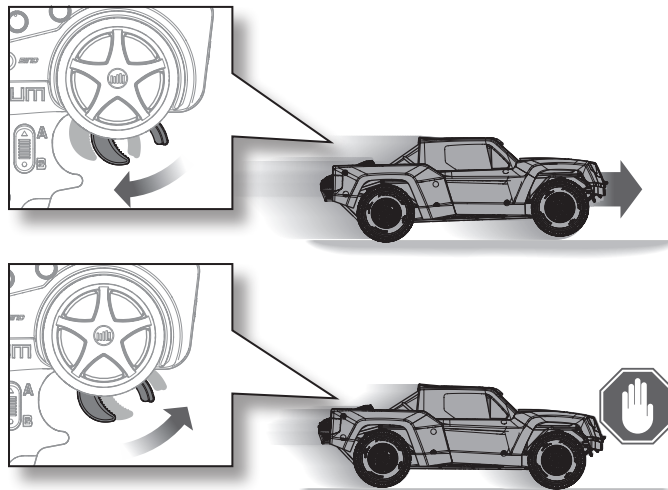
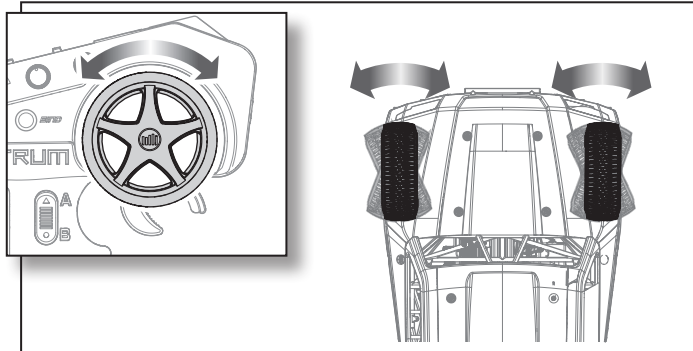
1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine freie, glatte Fläche.
2. Geben Sie bei zentriertem Lenkrad leicht Gas und beobachten Sie den Weg des Fahrzeugs.
3. Drehen Sie den ST TRIM-Knopf nach links oder rechts, um den Fahrweg zu korrigieren, bis das Fahrzeug ohne Lenkeingriff in einer geraden Linie rollt.
 - Wenn das Fahrzeug nach rechts abbiegt, drehen Sie den Knopf nach links.
 - Wenn das Fahrzeug nach links abbiegt, drehen Sie den Knopf nach rechts.
4. Empfänger und Sender aus- und wiedereinschalten.

GAS UND BREMSE

- Ziehen Sie den Trigger des Senders, damit das Fahrzeug vorwärts fährt. Je weiter Sie den Trigger ziehen, desto schneller wird das Fahrzeug beschleunigt.

TIPP: Falls gewünscht, verwenden Sie für die ersten Fahrten des Fahrzeugs den Gasbegrenzungsschalter des Senders, um das verfügbare Gas auf 50 oder 75 Prozent Leistung zu reduzieren. Wenn Sie mit den Fahreigenschaften des Fahrzeugs vertraut sind, können Sie die Gasbegrenzung auf 100 Prozent erhöhen, um die volle Leistung und Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu nutzen. Die Verwendung des Gasbegrenzungsschalters hat Auswirkungen auf die Leistung einiger Tricks.

- Drücken Sie den Trigger des Senders nach vorne, um die Bremse zu betätigen.



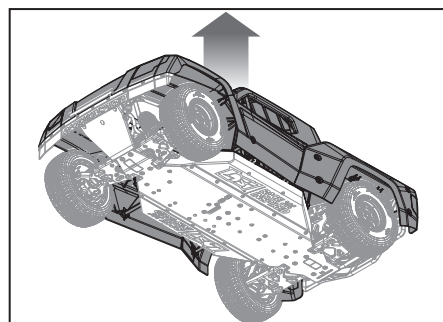
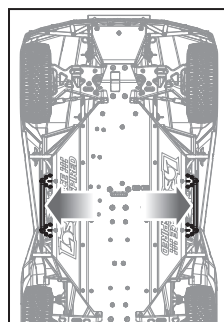
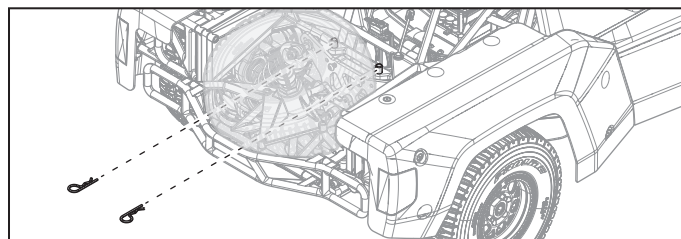
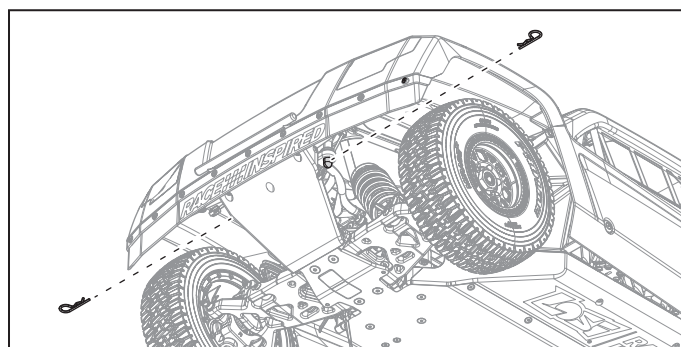
DIE FAHRZEUG-KAROSSERIEBAUGRUPPE ENTFERNEN

Entfernen der Karosserie und des Käfigs vom Fahrgestell:

1. Entfernen Sie die vorderen Karosseriestifte von den Streben in der Nähe des Unterfahrschutzes und die hinteren Stifte von den Streben vor dem Reserverad.
2. Ziehen Sie die Karosserieverriegelungen an den Seiten des Käfigs von der Fahrzeugmitte weg, um den Käfig von den Montagestiften zu lösen.
3. Die Karosserie anheben.
4. Setzen Sie die Karosserie wieder ein und stellen Sie sicher, dass die Karosserieverriegelungsstifte ausgerichtet sind.

HINWEIS: Achten Sie darauf, dass keine Drähte durch Karosserie und Käfig eingeklemmt werden. Dies kann zu Schäden an der Elektronik oder zu Kontrollverlust führen.

5. Drücken Sie die Karosserie nach unten, um die Karosserieverriegelungen einzurasten.
6. Die vorderen und hinteren Karosseriestifte montieren.



DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

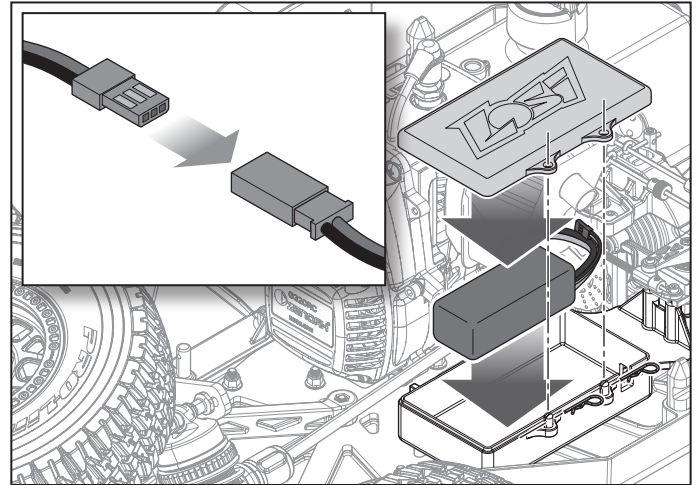
Als Fahrzeugakku wird der Spektrum 4000mAh, 2S, 7,4 V Smart LiPo-Empfänger-Akku empfohlen; IC3 (SPMX-1057).

WICHTIG: Vor der Verwendung die Warnhinweise zur Ladung der Akkus lesen.

Einsetzen des empfohlenen Akkus:

1. Die Klemmen des Akku-Fachs entfernen.
2. Die Abdeckung des Akku-Fachs drehen und anheben.
3. Einen vollständig geladenen Akku einsetzen.
4. Die Akku-Empfängerleitung an der Empfänger verlängerung anschließen; dabei auf die richtige Polarität achten.
5. Abdeckung und Klemmen des Akku-Fachs wieder einsetzen.

HINWEIS: Achten Sie darauf, dass die Akkufachabdeckung keine Akkukabel einklemmt. Dies kann zum Verlust von Leistung und Kontrolle über das Fahrzeug führen.



BRENNSTOFFHANDHABUNG UND -AUFBEREITUNG

SICHERKEITSHINWEISE FÜR DIE LAGERUNG VON TREIBSTOFF



- Entleeren Sie nach dem Fahren immer den Fahrzeugtank / Motor. Lagern Sie keinen Kraftstoff im Modelltank.
- Hantieren Sie nicht mit Modellmotoren und Auspuffanlagen bis sie abgekühlt sind. Diese Komponenten werden bei Betrieb sehr heiß.
- Lagern Sie Ihren Kraftstoff an einem sicheren Ort weit weg von Hitze, Funken oder anderen zündfähigen Stoffen.
- Lagern Sie Kraftstoff in eindeutig bezeichneten Behältnissen ausserhalb der Reichweite von Kindern.
- Lagern Sie den Kraftstoff in einem dichten Behälter der speziell für die Aufbewahrung von Kraftstoff hergestellt wurde.
- Lagern Sie den Kraftstoff an einem kalten trockenen Ort. Lagern Sie Kraftstoffbehälter nicht auf Beton, da der Kraftstoff dadurch Feuchtigkeit aufnehmen könnte.
- Sorgen Sie für eine fachgerechte Entsorgung des Kraftstoffes wenn sich durch Kondensation Wasser im Kraftstoff befindet.
- Lassen Sie Kraftstoff niemals in Kontakt mit Augen oder Mund kommen, da dieser wie andere Kraftstoffe giftig ist.
- Füllen Sie unverbrauchten Kraftstoff aus dem Modelltank nicht zurück in den Kraftstoffbehälter.

RICHTLINIEN UND WARNUNGEN ZUM KRAFTSTOFF

- Beachten Sie grundsätzlich alle Warnungen und Sicherheitsbestimmungen zu Kraftstoff.
- Kraftstoff ist ein Brandbeschleuniger. Betreiben Sie Ihr Fahrzeug niemals in der Nähe von offenen Flammen. Rauchen Sie nicht bei dem Betrieb des Fahrzeuges oder bei dem Umgang mit Kraftstoff.
- Verwenden Sie als Kraftstoff immer das vorgeschriebene Gemisch aus Benzin und Zweitakt Öl. Verwenden Sie keine Nitromethankraftstoffe.
- Seien Sie immer achtsam bei dem Umgang mit Kraftstoff.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug nur in gut belüfteten Arealen laufen. Der Modellmotor produziert giftige Kohlenmonoxid Abgase.

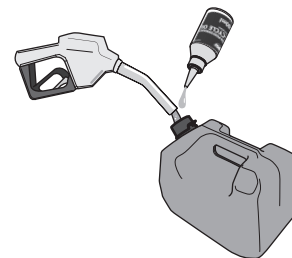
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND RICHTLINIEN ZUM MISCHEN VON KRAFTSTOFF

- Beachten und befolgen Sie alle Warnungen, Sicherheitsbestimmungen und Anweisungen des Kraftstoffherstellers/Anbieters.
- Verwenden Sie nur ein Benzingemisch das mit 2 Takt Motoröl gemischt wurde.
- Verwenden Sie nur 2 Takt Motoröl. Verwenden Sie keine anderen Arten von Öl.
- Verwenden Sie immer 92 - 98 Oktan ROB (Europa) und 87c -93Oktan AKI (US) Benzin.
- Verwenden Sie zum Mischen einen verschließbaren, dichten Behälter der speziell für die Aufbewahrung von Kraftstoff hergestellt wurde.
- Mischen Sie den Kraftstoff immer im Verhältnis 1: 25 Öl zu Benzin.
- **Verwenden** Sie kein 1:40 oder 1:32 Gemisch.
- **Verwenden** Sie niemals Nitromethan Gemische.

KRAFTSTOFFANFORDERUNGEN

Der Kraftstoff ist eine Mischung aus Benzin und 2 Takt Öl. Verwenden Sie ein Gemisch 1:25 Öl zu Benzin. Das Benzin sollte 92-98 Okton RON in Europa und 87-93 Oktan AKI in den USA haben.

MISCHEN DES KRAFTSTOFFES

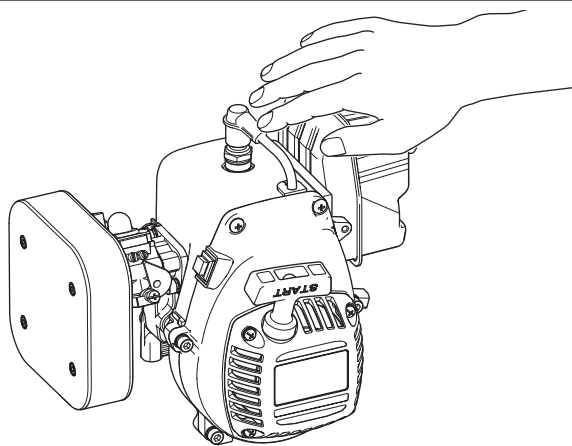


25:1 BENZIN-ÖL-GEMISCH	
BENZIN	2 TAKT MOTOR ÖL
1 Gallone	5.1 fl oz
1/2 Gallone	2.6 fl oz
1/4 Gallone	1.3 fl oz
4 Liter	160 ml
2 Liter	80 ml
1 Liter	40 ml

STARTEN UND FAHREN DES FAHRZEUGS

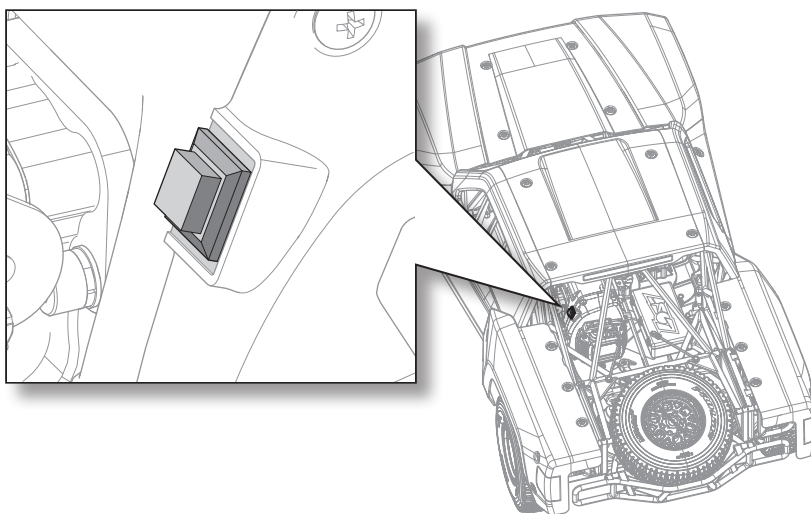
⚠ ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Anweisungen zum Motor, bevor Sie versuchen, den Motor zu starten. Wenn Sie nicht alle Anweisungen befolgen, kann dies zu Schäden an Ihrem Boot, Sachschäden und Verletzungen führen.

⚠ ACHTUNG: Den Motor oder den Schalldämpfer während oder nach dem Einsatz nicht berühren, da diese während der Verwendung extrem heiß werden.



MOTOR-STOPPSCHALTER

Besteht ein Problem mit dem Fahrzeug während der Motor läuft, den Motor-Stoppschalter in der Nähe des Seilzugstarters betätigen, um den Motor auszuschalten.



DAS FAHRZEUG BETANKEN

⚠ ACHTUNG: Lassen Sie das Fahrzeug zwischen den Fahrten vollständig abkühlen, bevor Sie es wieder auftanken.

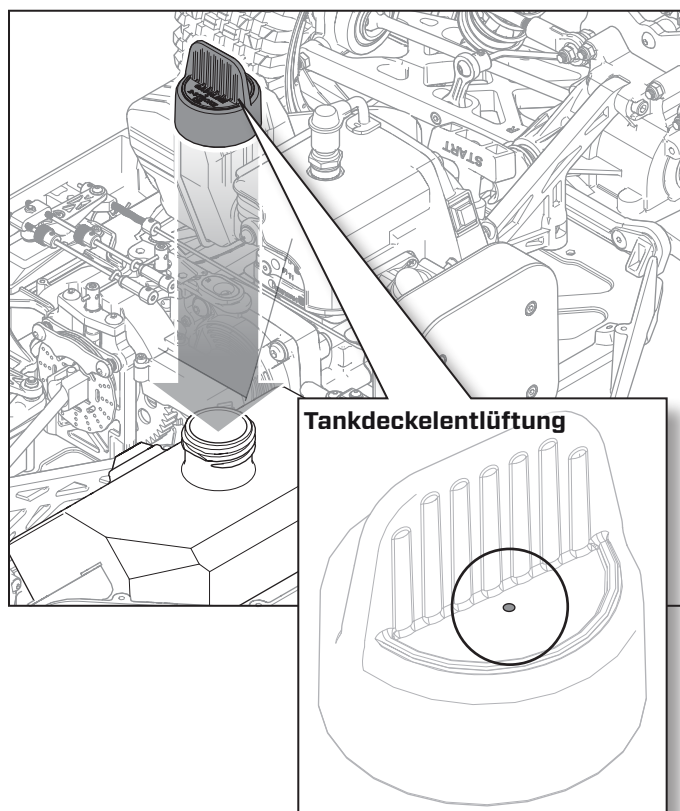
1. Entfernen Sie die Karosseriebaugruppe.
2. Entfernen Sie den Tankdeckel.
3. Füllen Sie den Kraftstofftank. Den Tank nicht überfüllen.

⚠ ACHTUNG: Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf, bevor Sie den Motor starten.

4. Ziehen Sie den Tankdeckel fest an.
5. Bringen Sie die Karosseriebaugruppe wieder an.

TIPP: Es ist zwar möglich, das Fahrzeug mit montierter Karosserie zu betanken, aber es wird empfohlen, die Karosserie zu entfernen.

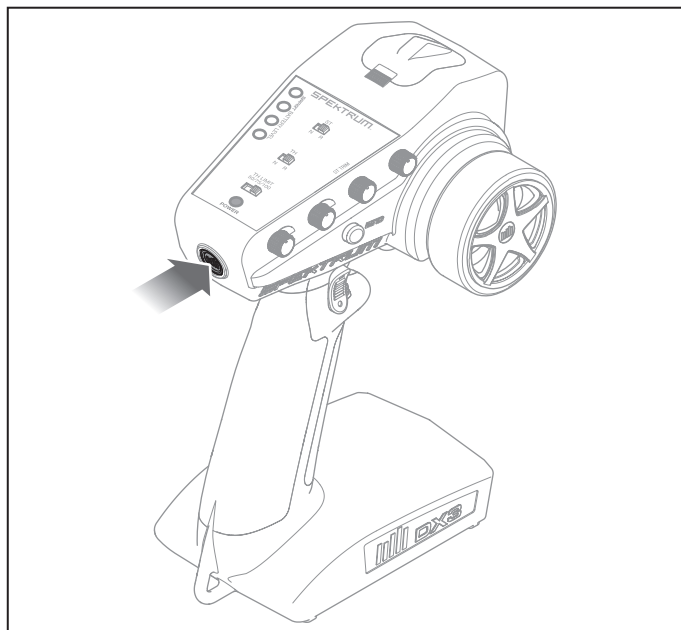
⚠ ACHTUNG: Kippen Sie das Fahrzeug nicht, auch wenn der Tankdeckel fest sitzt, da Benzin aus der Entlüftungsöffnung des Deckels austreten kann.



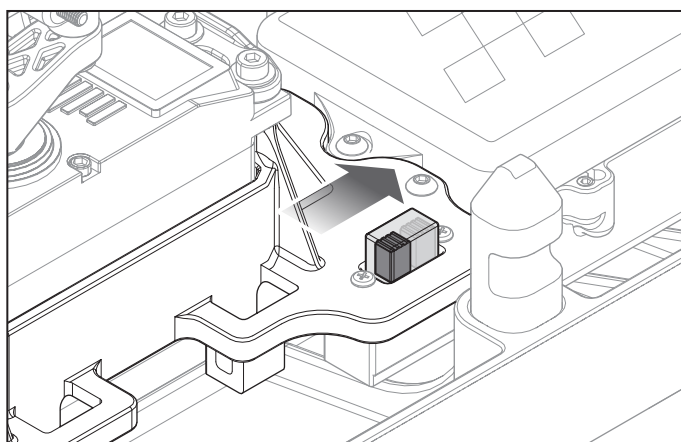
DAS SYSTEM EINSCHALTEN

Mit einem vollständig geladenen Akku im Fahrzeug:

1. Zunächst den **Sender** einschalten. Drücken Sie die Einschalttaste auf der Rückseite des Senders, siehe Abbildung. Der Sender gibt einen Ton aus, und die Akkuladezustandsanzeige zeigt kurz den Akkuladezustand des Senders an.

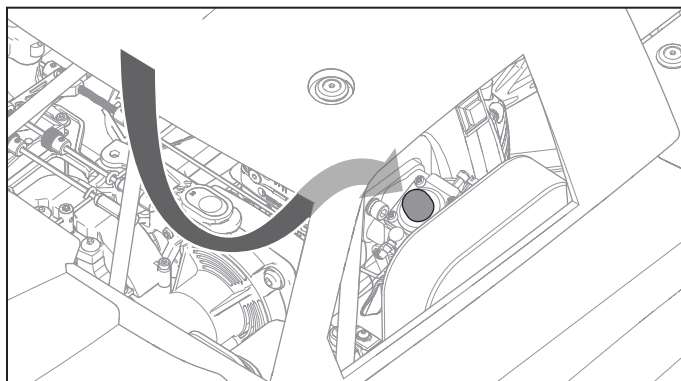


2. Schalten Sie den **Empfänger** des Fahrzeugs ein, indem Sie den Schalter zur Vorderseite des Fahrzeugs schieben.



DEN MOTOR ANSAUGEN LASSEN

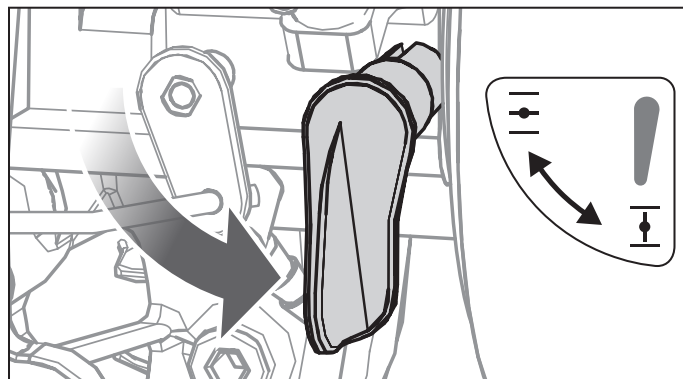
Den Motor vor dem Startversuch unbedingt ansaugen lassen, insbesondere wenn der Motor kalt ist. Den Ansaugkolben (Abbildung) drücken und loslassen, bis er sich mit Kraftstoff füllt und Kraftstoff durch die gelbe Rücklaufleitung fließt.



KALTSTARTVERFAHREN DES MOTORS

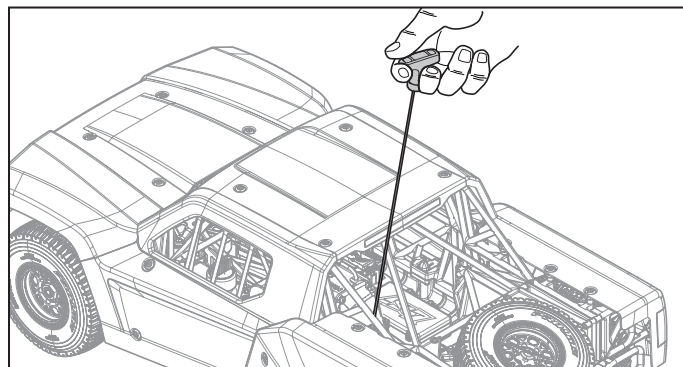
WICHTIG: Verwenden Sie den Choke nur, wenn der Motor nicht normal anspringt. Wenn Sie den Choke betätigen, kann der Motor leicht mit Kraftstoff überschwemmt werden.

1. Stellen Sie den Choke-Hebel wie gezeigt ein (Choke EIN).



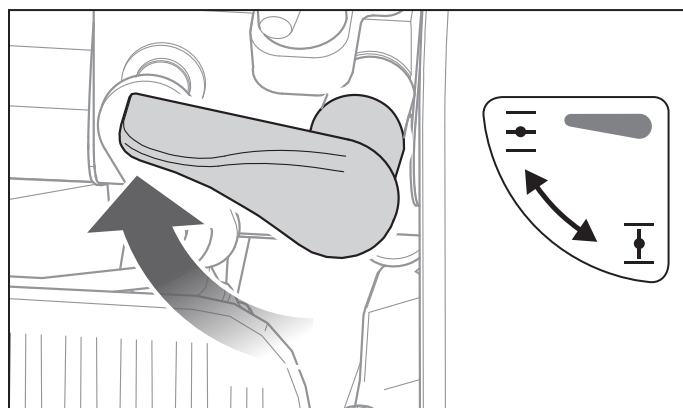
2. Ziehen Sie den Startergriff in einer schnellen, kontinuierlichen Bewegung (etwa 3 Mal), bis der Motor anspringt und dann stoppt. Achten Sie darauf, dass der Motor nicht mit Kraftstoff überschwemmt wird.

WICHTIG: Ziehen Sie den Startergriff NICHT weiter als 50 cm. Dies kann zu einer Beschädigung der Seilzugstartereinheit führen.

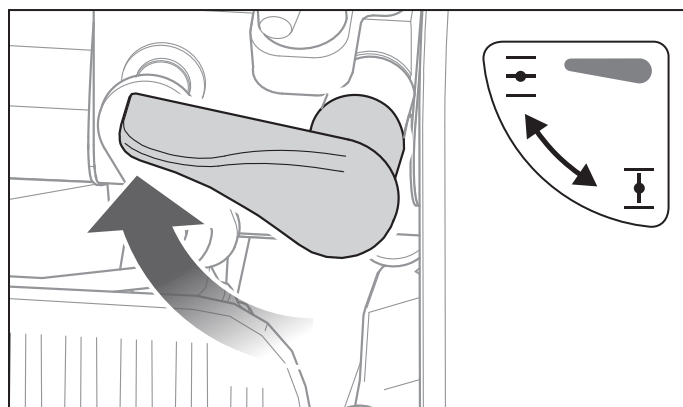


3. Stellen Sie den Choke-Hebel wie abgebildet ein (Choke AUS).

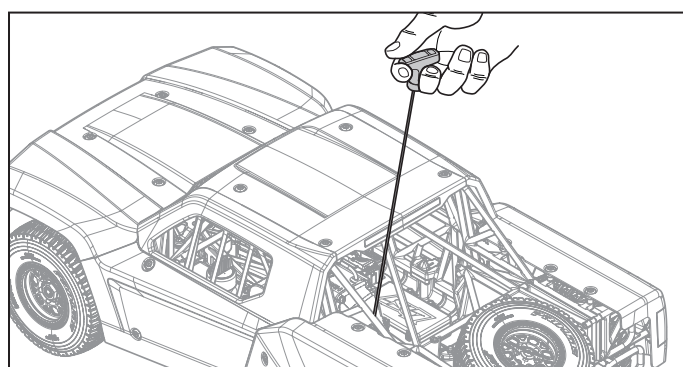
4. Ziehen Sie den Startergriff, um den Motor zu starten. Der Motor sollte nach höchstens 6 Mal Ziehen anspringen.

**WARMSTARTVERFAHREN DES MOTORS**

1. Stellen Sie den Choke-Hebel wie gezeigt ein (Choke AUS).



2. Ziehen Sie den Startergriff, um den Motor zu starten. Der Motor sollte nach höchstens 6 Mal Ziehen anspringen.



EINFUHRVERFAHREN DES MOTORS

Das Einfahren Ihres neuen Motors ist entscheidend für die richtige Leistung. Die Nichteinhaltung des Einfahrverfahrens kann zu Motorschäden und einer verkürzten Lebensdauer des Motors führen. Verwenden Sie während des Einfahrvorgangs und beim Betrieb des Motors immer ein Benzin-Öl-Gemisch von 25:1.

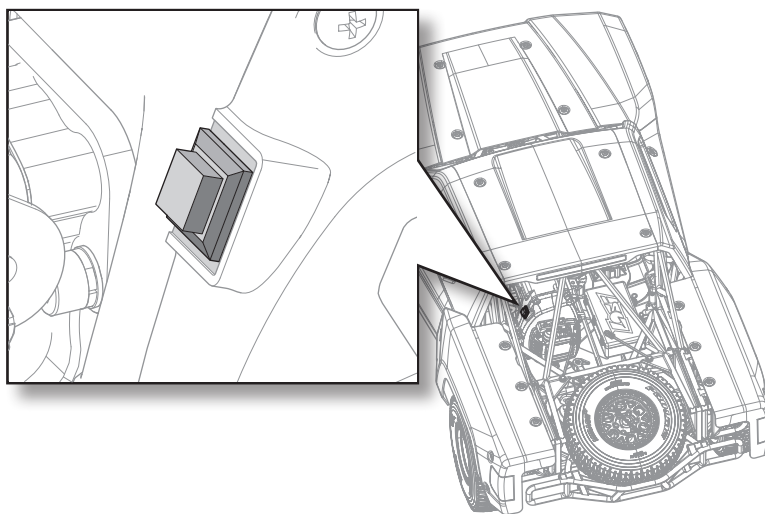
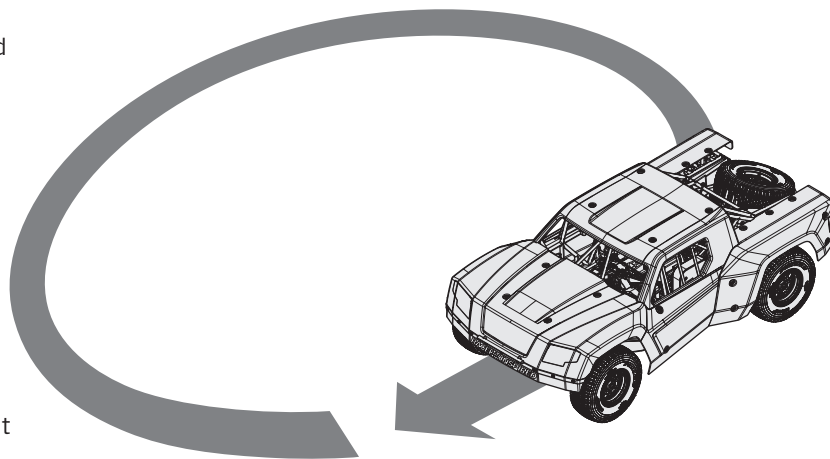
1. Den Motor 2-3 Minuten im Leerlauf laufen lassen, um die Betriebstemperatur zu erreichen.
2. Fahren Sie das Fahrzeug während der ersten halben Tankfüllung (ca. 25 Minuten) langsam in einer Achterbewegung mit 1/4 bis 3/4 Gas, um den Motor einzufahren.

WICHTIG: Während des Einfahrvorgangs nicht mehr als 3/4 Gas geben.

HINWEIS: Passen Sie die Vergasereinstellungen nicht bei der ersten Inbetriebnahme an. Andernfalls können Motorschäden die Folge sein.

DEN MOTOR AUSSCHALTEN

Drücken Sie den Motor-Stoppsschalter, um den Motor auszuschalten.



AUSSCHALTEN DES SYSTEMS

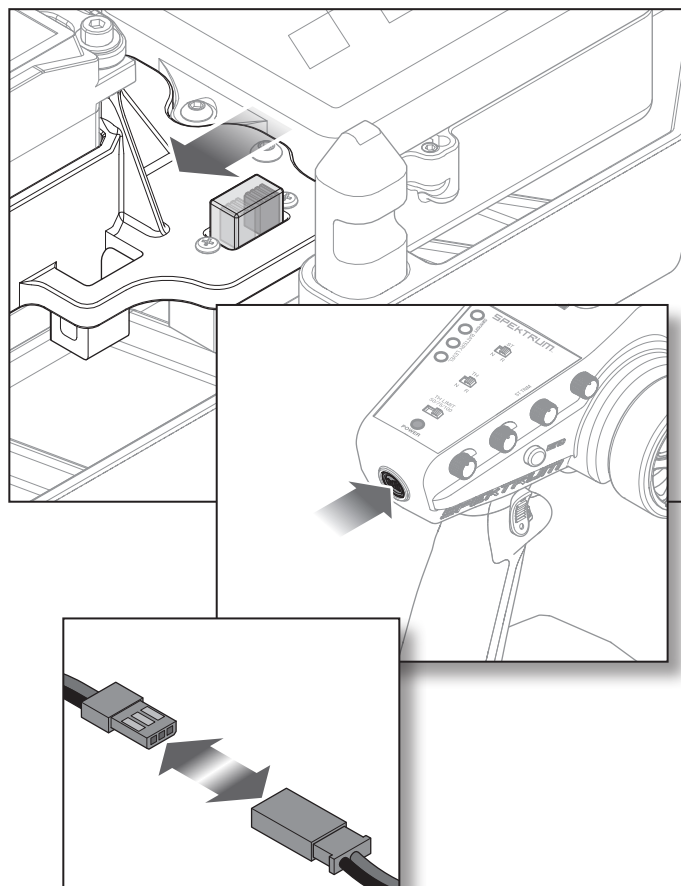
1. Zuerst den Empfänger ausschalten.

⚠ ACHTUNG: Den Sender nie vor dem Fahrzeug ausschalten. Andernfalls droht ein Kontrollverlust über das Fahrzeug.

2. Den **Sender** ausschalten.
3. Die Spannung des Empfänger-Akkus überprüfen. Den Akku entfernen und bei Bedarf aufladen.

⚠ WARNUNG: Den LiPo Empfänger-Akku nicht aufladen, während er im Fahrzeug montiert ist. Die Warnhinweise zur Ladung der Akkus lesen.

4. Den Empfänger-Akku nach dem letzten Lauf des Tages entfernen und sicher aufbewahren.

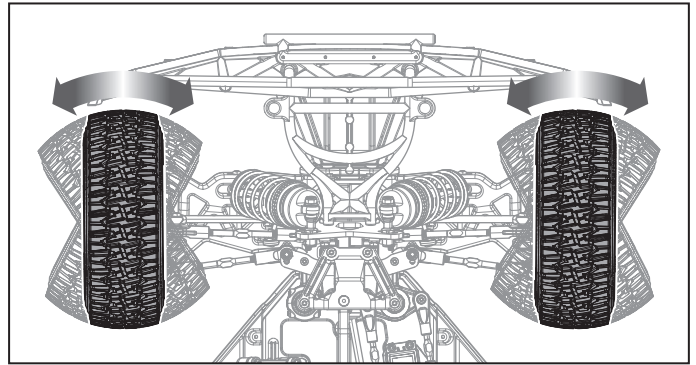


EINSTELLEN DER LENKUNG UND GASTRIMMUNG

LENKUNGSTRIMMUNG

Mit der Lenkungstrimmung zentrieren Sie die Räder. Bitte sehen Sie dazu in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung nach. Sollte der mögliche Trimm ausschlag nach dem Binden nicht zu dem Zentrieren der Lenkung führen folgen Sie bitte diesen Schritten:

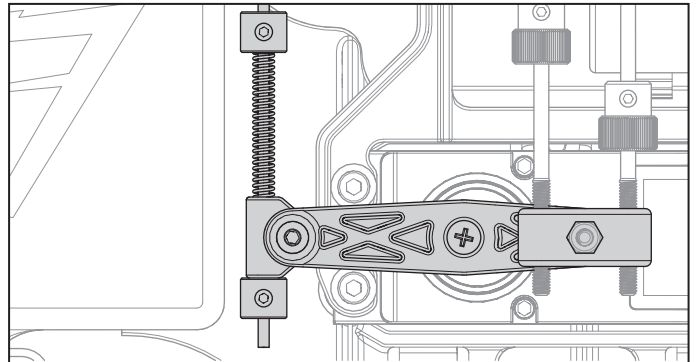
1. Stellen Sie bitte sicher, dass die Trimmung auf Neutral steht.
2. Nehmen Sie den Servoarm ab und setzen ihn in korrekter Ausrichtung wieder auf.
3. Trimmen Sie die Steuerung wie oben beschrieben.



GASTRIMMUNG

Justieren Sie die Gastrimmung so, dass der Vergaser bei Neutralstellung vollständig geschlossen ist. Sollte der Servohebel nicht auf dieser Position sein und kann nicht mit der Trimmung eingestellt werden, führen Sie bitte die folgenden Schritte durch:

1. Stellen Sie sicher, dass die Trimmung auf Neutral steht.
2. Nehmen Sie den Servoarm ab und setzen ihn richtig ausgerichtet wieder auf.
3. Trimmen Sie die Steuerung wie oben beschrieben.



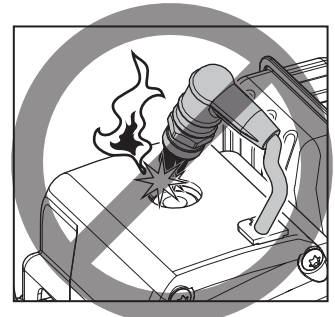
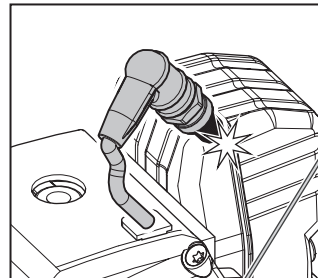
TESTEN DER ZÜNDKERZE

Wischen Sie vor dem Prüfen der Zündkerze verschütteten Kraftstoff ab und verschließen Sie die Kraftstoffbehälter.

1. Entfernen Sie das Zündkabel bzw. die Zündkabelmuffe von der Zündkerze.
2. Entfernen Sie die Zündkerze und befestigen Sie das Zündkabel bzw. die Zündkerzenmuffe wieder an der Zündkerze.
3. Halten Sie das Gewindeende der Zündkerze gegen den Schalldämpfer.

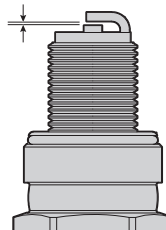
ACHTUNG: Testen Sie die Zündkerze nicht in der Nähe des Zündkerzenlochs. Kraftstoffreste können sich entzünden und Verletzungen, Feuer oder Schäden verursachen.

4. Ziehen Sie den Startergriff, um den Motor zu starten, und achten Sie auf einen Funken im Zündkerzenspalt.



Zündkerzen Spaltmaß

0.6 - 0.7mm



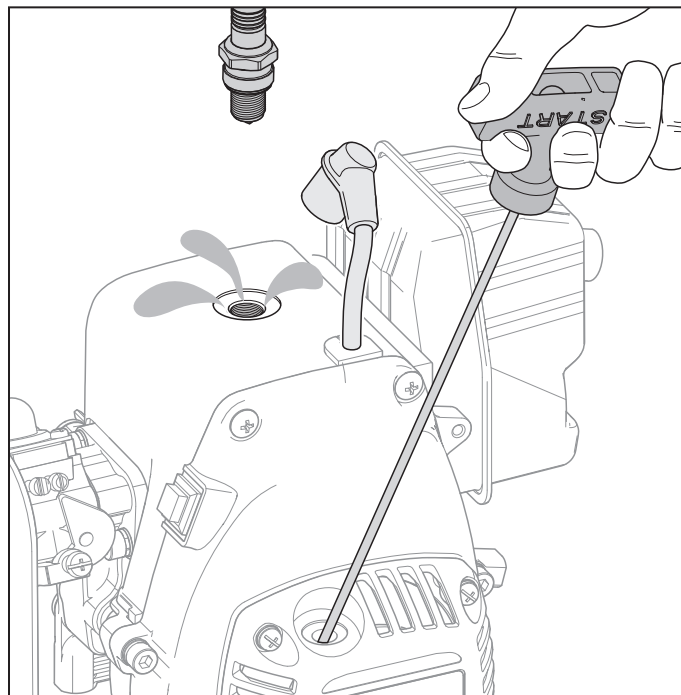
MOTOR GEFLUTET

Der Motor startet nicht, wenn zu viel Kraftstoff im Zylinder ist. Die folgenden Schritte befolgen, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Zylinder zu entfernen:

1. Den Motor vollständig abkühlen lassen.
2. Die Zündkerze entfernen.
3. Den Startergriff 3-mal schnell ziehen.

⚠ ACHTUNG: Gesicht und Augen von der Öffnung der Zündkerze fernhalten, während der Startergriff gezogen wird. Benzin kann aus dem Zylinder sprühen und schwere Verletzungen verursachen.

4. Die Zündkerze wieder einsetzen und vergewissern, dass sie fest sitzt.

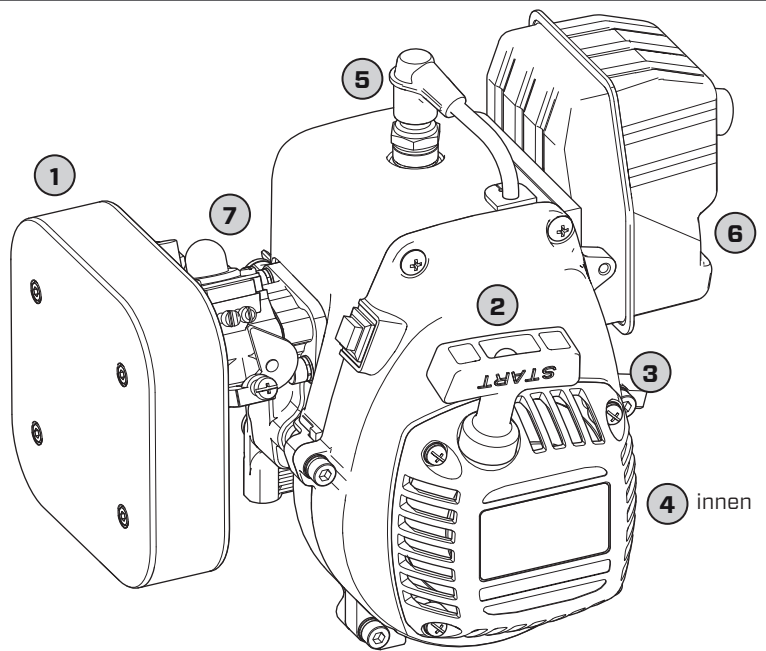


MOTOR TUNING

MOTOR

Überprüfen Sie den Motor auf Beschädigung und Abnutzung. Ersetzen, reinigen oder reparieren Sie falls notwendig.

1. Überprüfen Sie den Filter auf Beschädigung oder Verschmutzung. Ersetzen Sie ihn falls notwendig. Überprüfen Sie ob die 4 Schrauben des Luftfiltergehäuses fest angezogen sind.
2. Überprüfen Sie den Anreissstarter. Reinigen Sie ihn und führen notwendige Wartungen aus.
3. Überprüfen Sie die Abdeckungen auf Risse oder Beschädigung. Ersetzen Sie falls notwendig.
4. Überprüfen Sie das Schwungrad auf Brüche und Beschädigung. Ersetzen Sie falls notwendig.
5. Überprüfen Sie den Zustand der Zündkerze und Kerzenstecker. Ersetzen Sie falls notwendig.
6. Überprüfen Sie den Schalldämpfer auf Beschädigungen oder Risse. Ziehen Sie die Schrauben wieder an.
7. Überprüfen Sie den Vergaser auf Lecks und reinigen Sie ihn. Prüfen Sie seine Funktion.



EINLEITUNG IN DAS MOTOR TUNING

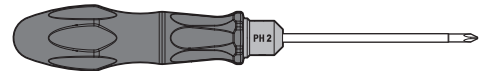
Der Motor kann von den Werkseinstellungen getuned werden um unter verschiedenen Bedingungen eine optimierte Leistung zu bringen.

Sollte Sie den Überblick über Ihre Einstellungen verloren haben, stellen Sie den Vergaser zurück auf Werkseinstellungen (siehe nächste Seite).

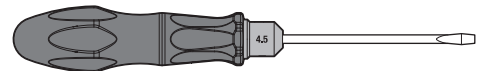
Bevor Sie Einstellungen vornehmen:

- Bitte stellen Sie sicher, dass das kleine Belüftungsloch im Tankdeckel offen ist und der Luftfilter sauber, da dieses direkten Einfluss auf die Motorleistung hat.
- Die Einstellungen mit der Vergasernadel hat große Auswirkungen. Bereits eine 1/16 Drehung bewirkt eine signifikante Änderung. Bitte gehen Sie deshalb sehr vorsichtig damit um.

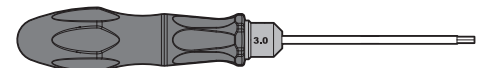
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR



- PH2 Kreuzschlitzschraubendreher



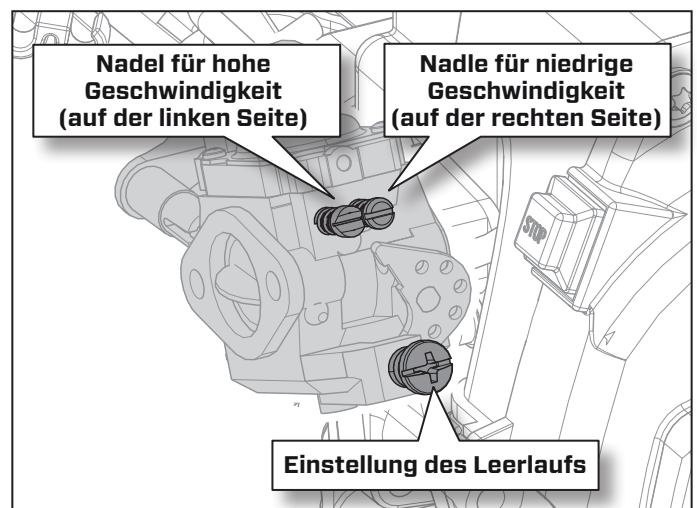
- 4-5mm Flachkopfschraubendreher



- 3 und 4 mm Sechskantschlüssel

VERGASER WERKSEINSTELLUNGEN

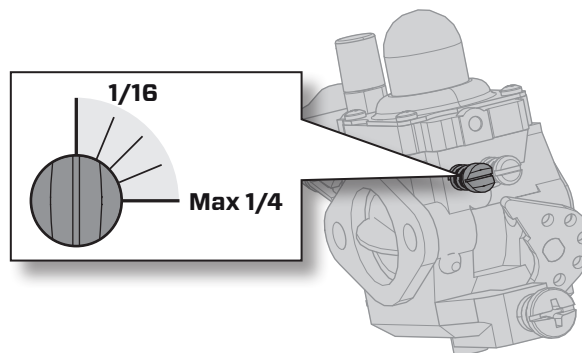
- Schließen Sie die Gemischnadel oberer Drehzahlbereich im Uhrzeigersinn bis sie stoppt. Drehen Sie dann die Drehungen gegen den Uhrzeigersinn 1 7/8 Drehungen wieder auf.
- Schließen Sie die Gemischnadel unterer Drehzahlbereich im Uhrzeigersinn bis sie stoppt. Drehen Sie dann die Nadel 1 3/8 Drehungen gegen den Uhrzeigersinn wieder auf. 3/8.



EINSTELLUNG DER NADEL FÜR HOHE GESCHWINDIGKEIT

Wenn die Höchstgeschwindigkeit zu niedrig ist, drehen Sie die Nadel für hohe Geschwindigkeit 1/16 Umdrehung hinein und machen Sie einen Testlauf.

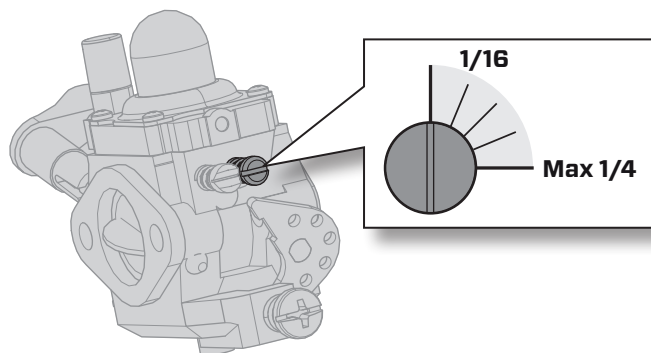
HINWEIS: Niemals die Nadel mehr als 1/16 Umdrehung auf einmal einstellen und **niemals** mehr als 1/4 Umdrehung von der Werkseinstellung (1 5/8 Umdrehung von der geschlossenen Position). Dadurch kann der Motor beschädigt werden.



EINSTELLUNG DER NADEL FÜR NIEDRIGE GESCHWINDIGKEIT

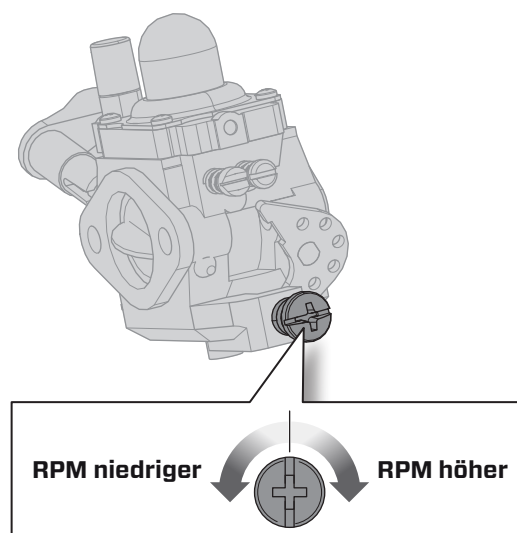
Wenn das Fahrzeug langsam beschleunigt, drehen Sie die Nadel für niedrige Geschwindigkeit 1/16 Umdrehung hinein und testen Sie.

HINWEIS: Niemals die Nadel mehr als 1/16 Umdrehung auf einmal einstellen und **niemals** mehr als 1/4 Umdrehung von der Werkseinstellung (1 1/8 Umdrehung von der geschlossenen Position). Dadurch kann der Motor beschädigt werden.



EINSTELLEN DES LEERLAUF

Sollte die Drehzahl zu hoch eingestellt sein (Fahrzeug bewegt sich bei Leerlauf) oder zu niedrig (Motor geht aus) stellen Sie den Leerlauf am Vergaser ein.



FAHRZEUG TUNING

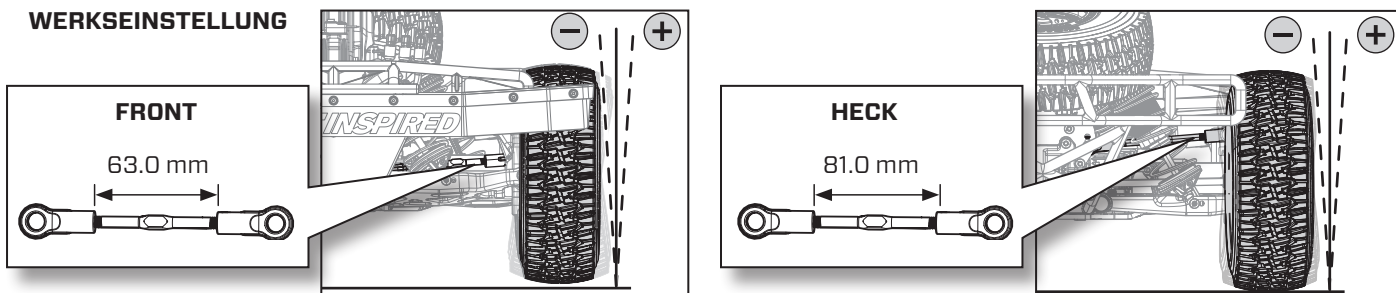
Diese Tuning Anleitung führt Sie durch die Grundeinstellungen und beschreibt die Änderungen im Handling des Fahrzeuges. Bevor Sie Änderungen am Setup des Fahrzeuges machen, stellen Sie sicher dass sich alle Aufhängungsteile frei bewegen können und es keine gebrochenen oder verlorenen Teile gibt. Machen Sie nur eine Einstellung zur Zeit, damit Sie klar die Änderung spüren können. Sollte die Änderung nicht das gewünschte Ergebnis bringen, stellen Sie diese auf das vorherige Setup zurück und überlegen ein weiteres Setup. Bitte beachten Sie, dass die Werkseinstellung zuverlässig, konsistent und einfach zu fahren ist.

STURZ

Verwenden Sie stets einen negativen Sturz (Reifen zeigen nach innen). Die Standardeinstellungen eines negativen Sturzes reichen von -1/2 bis -3 Grad.

STURZGESTÄNGE		EIGENSCHAFTEN
Gestänge nach unten montieren	Front	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger. Das Handling verringert sich um den Teil wie das Lenkverhalten reaktiver wird.
	Heck	Verbessert das Chassisdrehverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger.
Gestänge nach oben montieren	Front	Reduziert das Lenkverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling.
	Heck	Reduziert das Chassisdrehverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling.

WERKSEINSTELLUNG



STURZ		EIGENSCHAFTEN
Mehr negativer Sturz (kürzere Spurstange)	Vorne	Schnellere Reaktion bei stärkerer Lenkung
	Hinten	Weniger Hecktraktion an Kurveneintritt und -mitte
Weniger negativer Sturz (längere Spurstange)	Vorne	Langsamere Reaktion bei geringerer Lenkung
	Hinten	Mehr Traktion an Kurveneintritt und -mitte

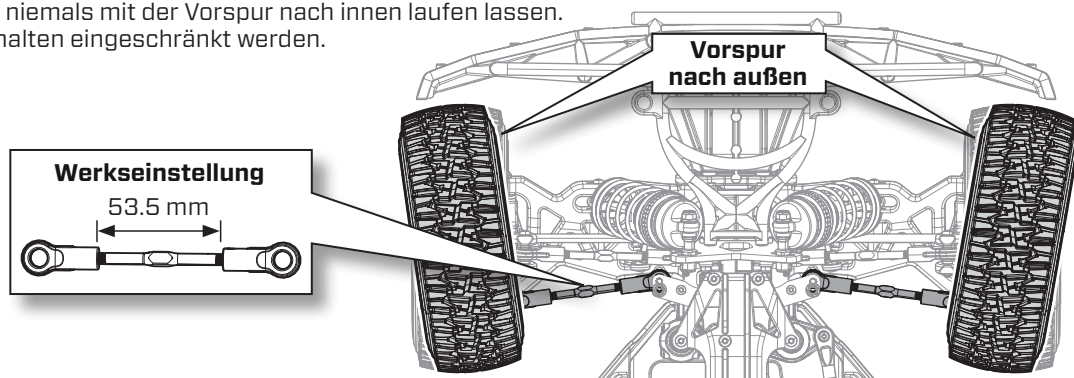
DROOP

Messen Sie den Federweg immer mit montierten Stoßdämpfern. Der Federweg wird gemessen von der Mitte des oberen Stoßdämpferhalters bis zu der Mitte des unteren Stoßdämpferhalters. Mehr Federweg auf Vorder- und Hinterachse sorgt für eine bessere Beschleunigung bei Geradeausfahrten, kann aber die Traktion in engen Kurven verringern. Weniger Federweg auf der Vorder- und Hinterachse sorgt für bessere Traktion auf Hochgeschwindigkeitstrecken und Strecken mit hoher Traktion.

DROOP		EIGENSCHAFTEN
Mehr	Vorne	Verbessert Lenkverhalten mit Gas und lässt das Heck des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas zugeführt wird.
	Hinten	Verbessert Lenkverhalten ohne Gas und lässt die Front des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas weggenommen wird.
Weniger	Vorne	Verschlechtern das Lenkverhalten.
	Hinten	Gut geeignet für Oberflächen mit hoher Traktion.

VORSPUR

WICHTIG: Die Vorderachse niemals mit der Vorspur nach innen laufen lassen. Dadurch kann das Lenkverhalten eingeschränkt werden.



FRONTVORSPUR		EIGENSCHAFTEN
Vorspur nach außen		Vorspur nach außen (kürzere Anlenkungen) verbessert das Lenkverhalten im Kurveneingang und die Stabilität auf der Geraden, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.

SCHWINGEN

Das Fahrzeug verfügt über mittlere (4 mm) Schwingen an Front und Heck.

TIPP: Dickere Schwingen sorgen für mehr Stabilität auf Hochgeschwindigkeitsstrecken oder Stecken mit hoher Traktion.

SCHWINGEN		EIGENSCHAFTEN
Dünnere	Vorne	Erhöht Traktion an der Front ohne Gas, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
	Hinten	Erhöht Traktion am Heck, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
Dicker	Vorne	Verringert Traktion ohne Gas bei sanfter Lenkung im Kurveneingang, verbessert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
	Hinten	Verbessert die Stabilität in Kurven und das Lenkverhalten mit Gas.

STOSSDÄMPFER

STOSSDÄMPFERÖL

Passen Sie das Ölgewicht bei drastischen Temperaturschwankungen (20 - 25 °F/12 - 14 °C) an. Das standardmäßige Stoßdämpferöl für vorne und hinten ist 40wt.

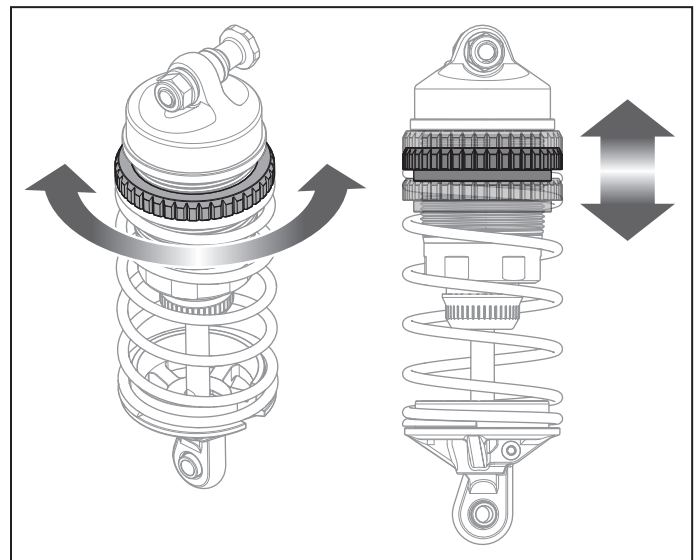
STOSSDÄMPFERÖL		EIGENSCHAFTEN
Dünnflüssiger		Reagiert schneller und erzeugt mehr Bewegungen der Karosserie.
		Verbesserte Traktion auf losem/unebenem Untergrund
		Verwenden Sie dünnflüssigeres Öl, wenn es kälter wird.
Dickflüssiger		Reagiert langsamer und erzeugt weniger Bewegungen der Karosserie.
		Erhöhte Stabilität auf glatten/griffigen Oberflächen
		Verwenden Sie dickflüssigeres Öl, wenn es wärmer wird.

STOSSDÄMPFERFEDERN

SPRINGS		CHARACTERISTICS
Softer	Front	Produce more steering
	Rear	Helpful on rough tracks but may hamper jumping ability and allow the chassis to bottom out much easier
Firmer	Front	Decrease steering response
	Rear	Good for big jumps and high-traction surfaces

FAHRHÖHE

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche und drehen Sie die Gewindehülsen an den Stoßdämpfern gleichmäßig, so dass sowohl die vorderen als auch die hinteren Querlenker eben sind.



STOSSDÄMPFERKOLBEN, FEDERN UND STOSSDÄMPFERBEFESTIGUNGSPositionEN

Werden die Stoßdämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach innen montiert, verzeiht das Fahrzeug Fehler eher. Werden die Dämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach aussen montiert, wird das Fahrzeug reaktionsfreudiger und besser geeignet für technische Strecken.

Die serienmäßigen Einbaupositionen sind unten dargestellt.

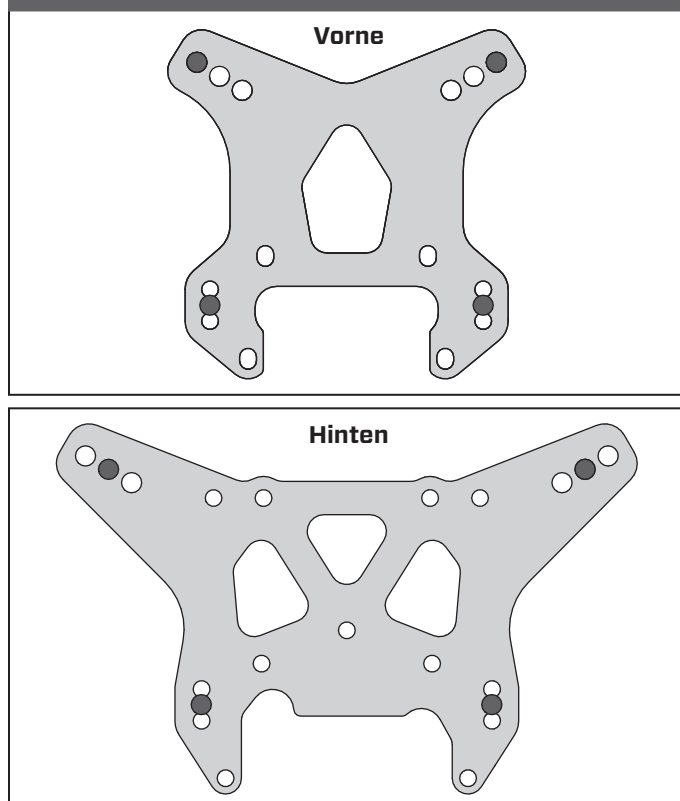
 Auswahl der Stoßdämpferteile

STOSSDÄMPFERKOLBENTABELLE	
LOS-3675	2.0mm 6
LOS-3630	2.1mm 6
LOS-3639	2.2mm 6
LOS-3704	Kolben, leer

VORDERE FEDER, TABELLE	
LOS-3731	11.3lb, Blau
LOS-3736	12.3lb, Rot
LOS-3748	13.6lb, Weiß
LOS-3749	14.2lb, Orange

HINTERE FEDER, TABELLE	
LOS-3737	10.4lb, Blau
LOS-3746	11.3lb, Rot
LOS-3745	12.2lb, Weiß
LOS-3735	13.1lb, Orange

OBERER STOSSDÄMPFER UND MONTAGEPOSITIONEN DER INNEREN SPURSTANGEN



DIFFERENTIALE

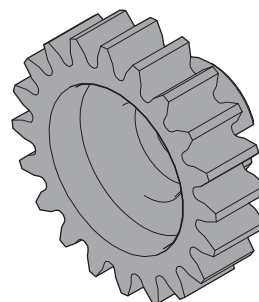
DIFFERENTIAL	DÜNNFLÜSSIGES ÖL	DICKFLÜSSIGES ÖL
Vorderachsdifferenzial	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas. Zu dünnflüssiges Öl sorgt für inkonsistente Differentialfunktion.	Verbessert die Stabilität ohne Gas und das Lenkverhalten mit Gas.
Mittendifferenzial	Ergibt weniger Vorwärtsfahrt und kann den Antrieb bei Beschleunigung schneller entlasten, was auf rauen oder glatten Strecken von Vorteil ist.	Ergibt mehr Beschleunigung und verbessert das Lenkverhalten mit Gas, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten ohne Gas. Für Strecken mit hoher Bodenhaftung oder glattem Untergrund empfiehlt sich ein dickflüssigeres Öl im mittleren Differential.
Hinterachsdifferenzial	Ergibt mehr Seitentraktion und verbessertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte	Verschlechtertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte, jedoch mehr Vorwärtstraktion

GETRIEBE

Das Standardgetriebe für den 5IVE-TG Truck ist 19/67. Das enthaltene Zahnradgetriebe ist ein 19-Zahn-Getriebe (LOS-4142).

Wenn Sie auf breiten, ausladenden Strecken fahren und größere Höchstgeschwindigkeiten brauchen, ist ein Zahnradgetriebe mit 22 Zähnen (LOS-4144) verfügbar. Für kürzere, technische Strecken ist auch ein Zahnradgetriebe mit 18 Zähnen (LOS-4143) erhältlich.

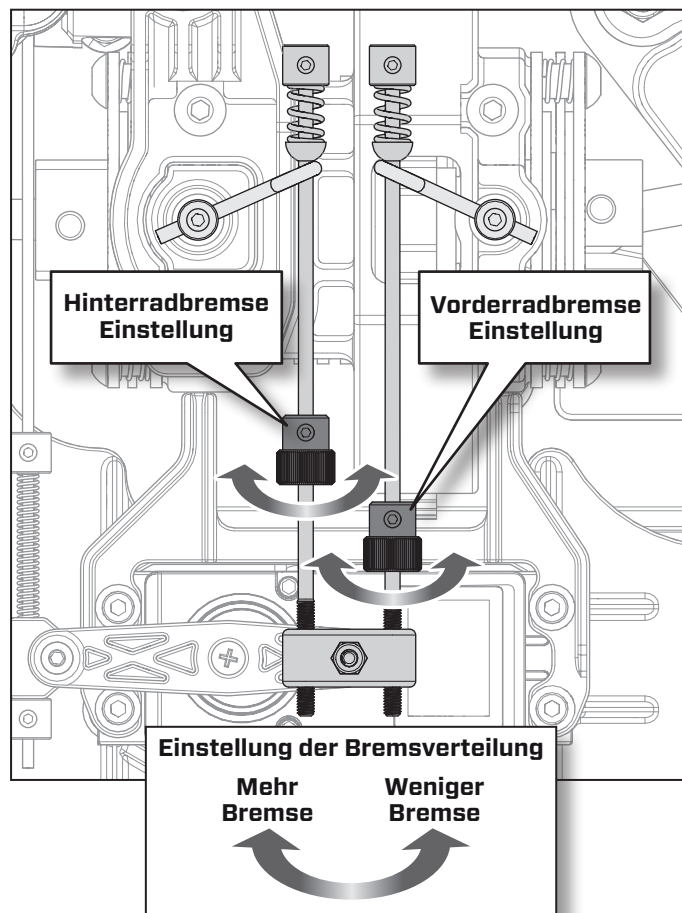
ZAHNRADGETRIEBE TABELLE	
LOS-4143	18T Zahnradgetriebe
LOS-4142	19T Zahnradgetriebe
LOS-4162	20T Zahnradgetriebe
LOS-4171	21T Zahnradgetriebe
LOS-4144	22T Zahnradgetriebe



BREMSVERTEILUNG

Die Standard-Bremsverteilung beträgt 60 % vorne und 40 % hinten.

- Wenn Sie beim Bremsen eine stärkere Drehung des Fahrgestells benötigen, stellen Sie das Gestänge für weniger Vorderradbremse ein.
- Wenn der Truck beim Eintritt in Kurven beim Bremsen zu viel Spiel hat, müssen Sie das Gestänge anpassen, um weniger Hinterbremse oder mehr Vorderbremse zu bekommen.



FAHRZEUGWARTUNG

Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs:

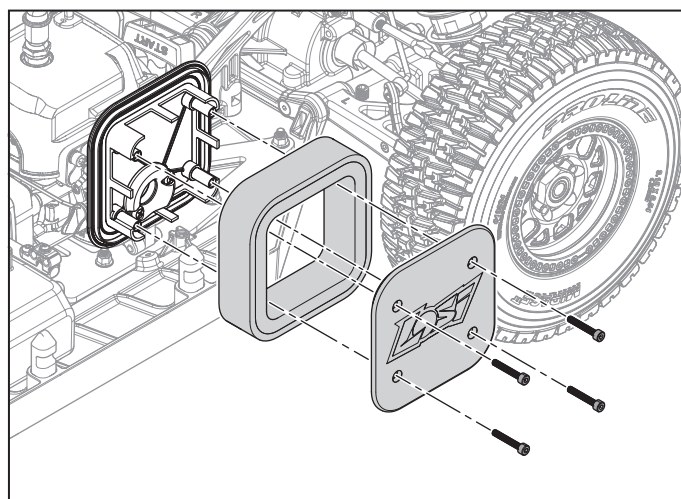
- Befreien Sie die Karosserie von Schmutz und Ablagerungen
- Prüfen Sie, ob sich Schrauben am Gehäuse gelöst haben
- Die Lenkfunktion auf eine mögliche Blockierung überprüfen
- Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen Betrieb ohne Blockierung
- Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen
- Ersetzen Sie alle offensichtlich gebogenen oder gebrochenen Teile
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)
- Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindesicherung anbringen
- Die Radmutter auf festen Sitz prüfen
- Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind
- Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind
- Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen
- Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

HÄUFIGE WARTUNGSARBEITEN (ALLE 1-2 TANKFÜLLUNGEN)

LUFTFILTER

Ihr Motor verträgt keinen Schmutz. Eine ordnungsgemäße Wartung des Luftfilters ist erforderlich, damit der Motor die bestmögliche Leistung erbringt und lange hält. **Nach jedem Lauf**, prüfen Sie den Schaumstoff des Luftfilters. Ersetzen Sie den Schaumstoff-Luftfiltereinsatz (LOS-4328), wenn er verstopft ist. (Der Luftfilter kann auch mit geeigneten Produkten, die im Auto- und Hobbyfachhandel erhältlich sind, gereinigt und neu geölt werden).

HINWEIS: Lassen Sie den Motor nie ohne geölte Luftfilter laufen.



WARTUNGSARBEITEN IN GRÖßEREN ABSTÄNDEN (ALLE 6 TANKFÜLLUNGEN)

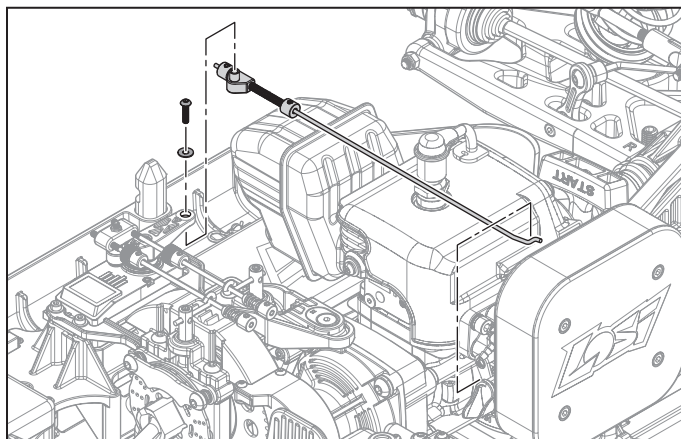
SEILZUGSTARTER UND KUPPLUNG

WICHTIG: Die Wartung der Seilzugstarter- und Kupplungsbaugruppen erfordert das Entfernen des Motors von der Karosserie.

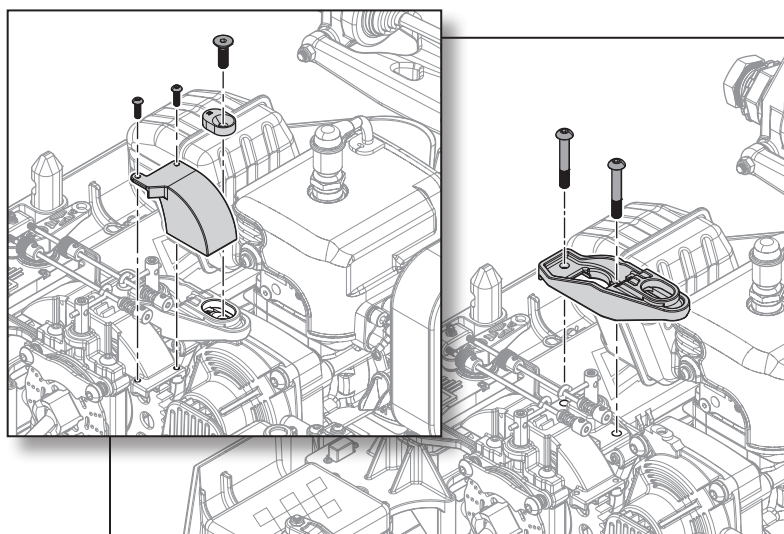
ENTFERNEN DES MOTORS

ACHTUNG: Informationen zur sachgemäßen Handhabung und Lagerung von Kraftstoffen finden Sie im Abschnitt Kraftstoffhandhabung und -vorbereitung.

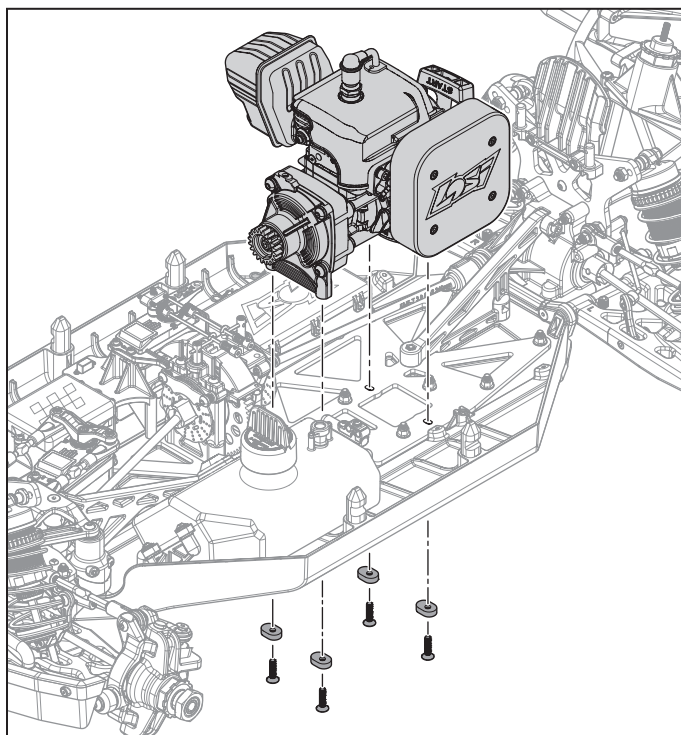
1. Entleeren Sie den Kraftstofftank, und entfernen Sie die Kraftstoffleitungen vom Vergaser.
2. Entfernen Sie das Gasgestänge.



3. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung und den oberen Einsatz der Motorhalterung; achten Sie dabei auf die Ausrichtung.
4. Entfernen Sie die obere Motorhalterung.

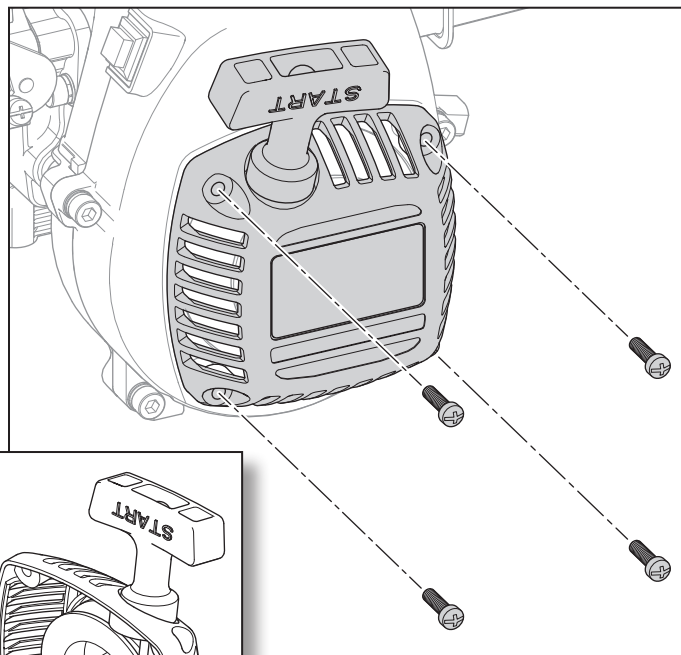


5. Die unteren Motorhalterungseinsätze entfernen und deren Ausrichtung vor dem Entfernen notieren. Für die Anpassung des Zahneingriffs stehen verschiedene Versatzeinsätze für die Motorhalterung zur Verfügung.
6. Den Motor aus der Karosserie heben.

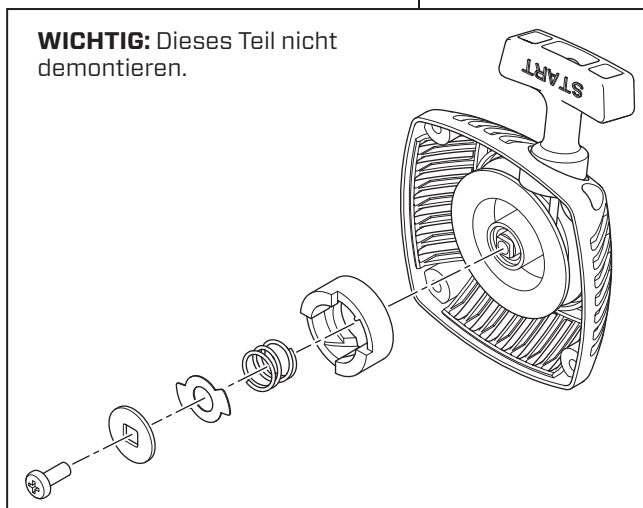


ANREISSSTARTER

Entfernen Sie die Abdeckung des Anreissstarters und reinigen diesen von jeder Verschmutzung. Jedes Teil muß für einwandfreie Funktion gereinigt werden. Ersetzen Sie den Anreissstarter falls er defekt oder abgenutzt ist (LOS-4739).

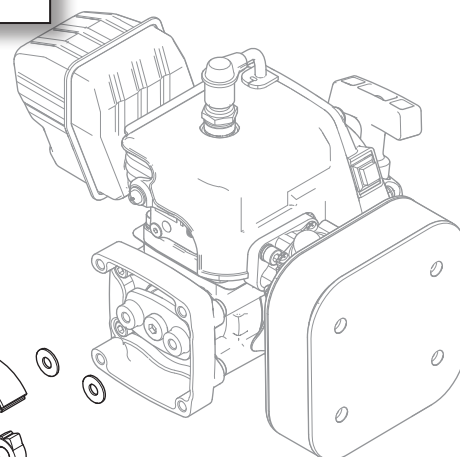


WICHTIG: Dieses Teil nicht demontieren.

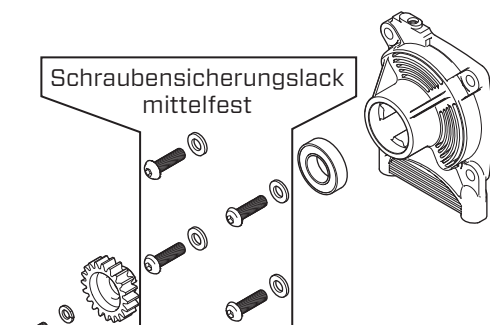


KUPPLUNG

Überprüfen Sie den Zustand der Kugellager. Ersetzen Sie diese wenn sie nicht mehr frei drehen können, locker sind oder Geräusche machen.

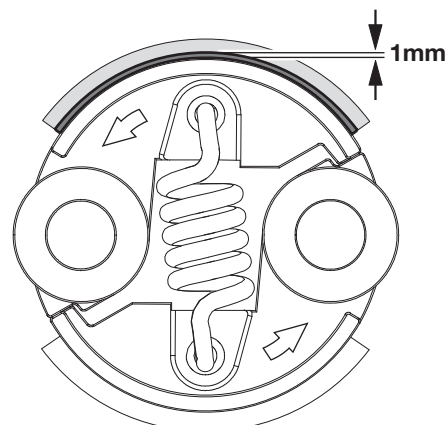


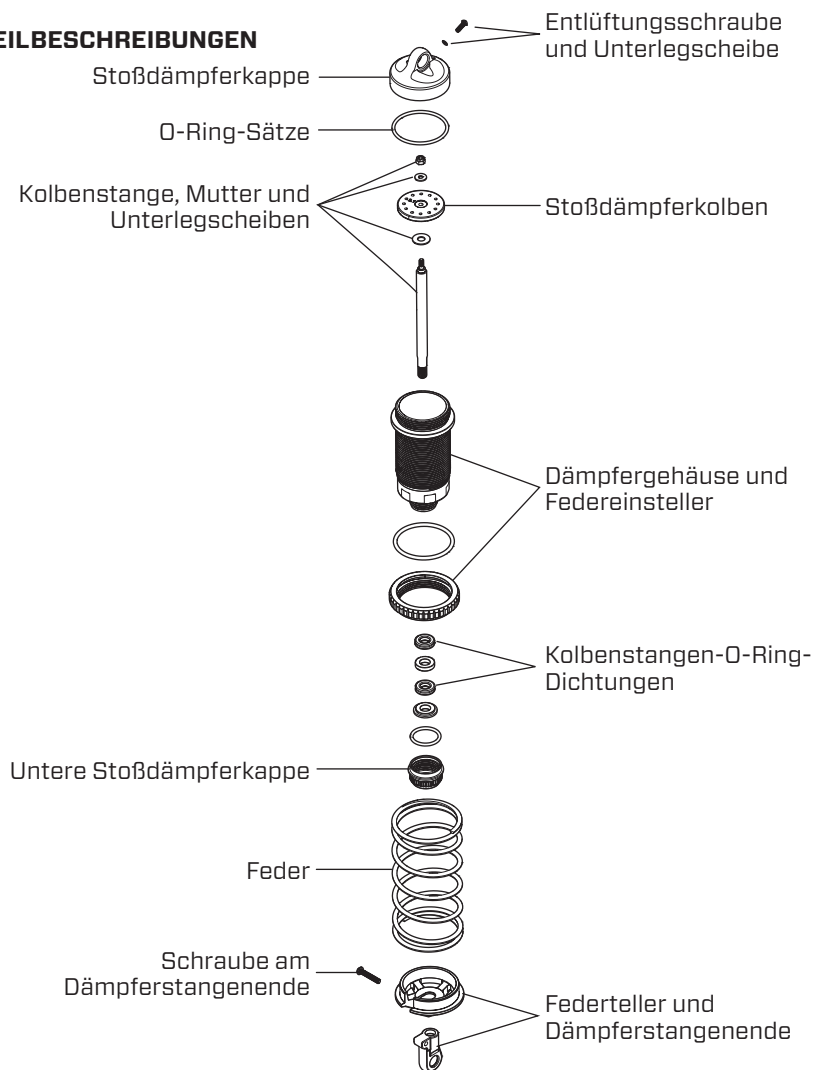
Schraubensicherungslack
mittelfest



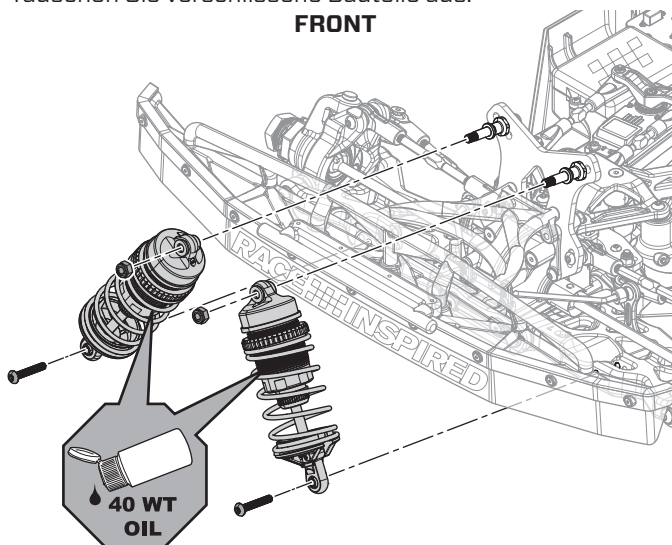
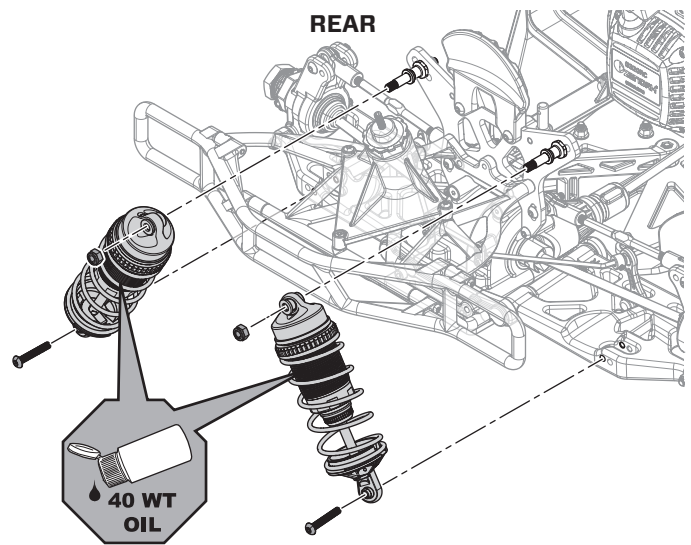
Schraubensicherungslack
hochfest

Sollten die Beläge auf 1mm abgenutzt sein, ersetzen Sie diese mit LOS-4736. Bitte beachten Sie die Arbeitsrichtung (Pfeile).



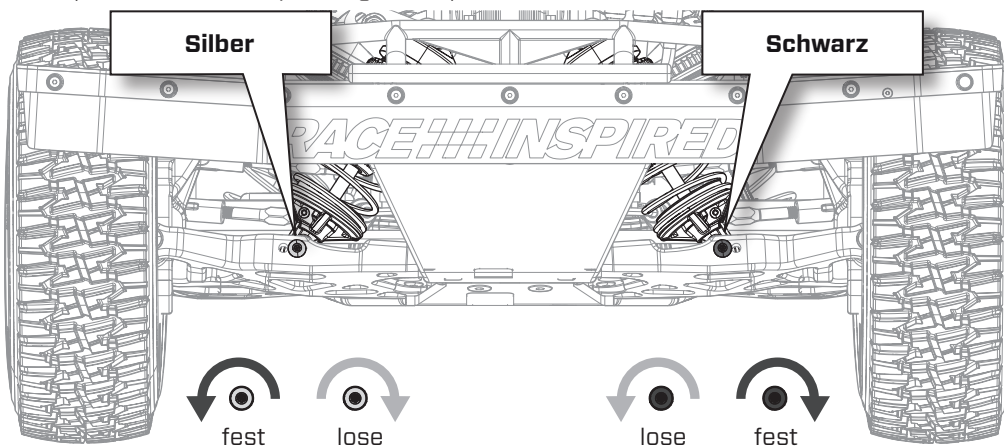
SELTEN ANFALLENDE WARTUNGSARBEITEN (alle 12 Tankfüllungen)**STOSSDÄMPFER****STOSSDÄMPFERTEILBESCHREIBUNGEN****STOSSDÄMPFERDEMONTAGE/-REINIGUNG**

Entfernen Sie die Stoßdämpfer und warten Sie sie nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

FRONT**REAR**

STOSSDÄMPFERSCHRAUBE UNTEN (Vordere Stoßdämpfer abgebildet)

Beachten Sie bei dem demontieren der Stoßdämpfer, dass die unteren Befestigungsschrauben der rechten vorderen und linken hinteren Stoßdämpfer silberfarben sind, während die anderen Schrauben schwarz sind. Die silbernen Schrauben sind Schrauben mit Umkehrgewinde. Zum Lösen im Uhrzeigersinn und zum Festziehen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

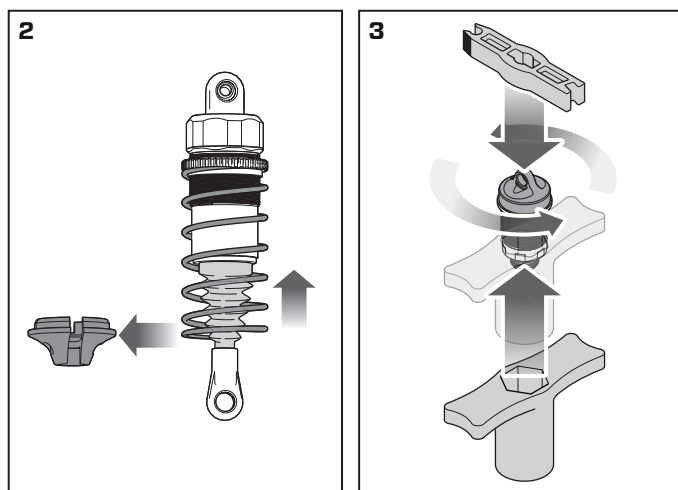


WICHTIG: Die silbernen Schrauben zur Befestigung des rechten vorderen und hinteren linken Stoßdämpfers sind LH mit Umkehrgewinde.

- Zum Entfernen der silbernen Stoßdämpferschrauben, müssen diese im Uhrzeigersinn, nach rechts gedreht werden.
- Zum Festziehen der silbernen Stoßdämpferschrauben müssen diese gegen den Uhrzeigersinn, nach links gedreht werden.

ENTLEEREN DER STOSSDÄMPFER

1. Entfernen Sie die Rundkopfschraube, mit der der untere Federteller am Dämpferstangenende befestigt ist.
2. Ziehen Sie die Feder nach oben und vom unteren Teller weg. Schieben Sie den unteren Federteller nach oben und ziehen Sie ihn von der Welle ab. Verwenden Sie zum Reinigen eine weiche Bürste.
3. Um die Stoßdämpferkappe zu entfernen, verwenden Sie den mitgelieferten Rad-/Dämpferkörperschlüssel und den Dämpfer-/Stangenendschlüssel, um das Gehäuse und die Kappe zu halten. Niemals Zangen zum Festhalten des Stoßdämpferkörpers benutzen, da dieser sonst beschädigt und damit funktionsunfähig werden kann.

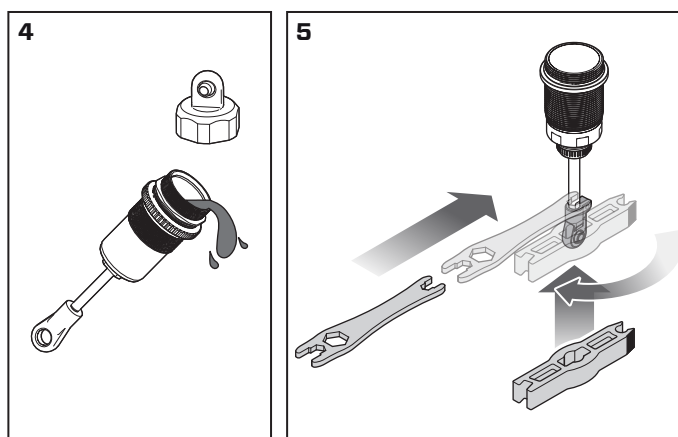


4. Lassen Sie das alte Stoßdämpferöl ab und entsorgen Sie es.
5. Halten Sie die Kolbenstange mit dem mitgelieferten Kombischlüssel an den Abflachungen der Stange fest und verwenden Sie das Stoßdämpfer-/Stangenende-Werkzeug, um das Dämpferstangenende zu entfernen. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferkappe, die Staubabdeckung, die O-Ringe und den Abstandshalter. Reinigen Sie das Stoßdämpfergehäuse.

TIPP: Streichen Sie die Kolbenstange mit Dämpferöl ein, wenn Sie neue O-Ringe einsetzen.

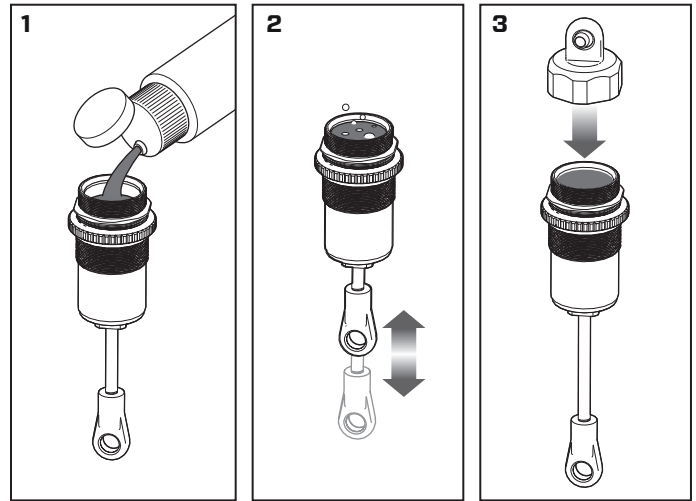
6. Legen Sie neue O-Ringe ein, bauen Sie den Abstandshalter wieder ein, ersetzen Sie den O-Ring und installieren Sie die untere Stoßdämpferkappe. **NICHT VOLLSTÄNDIG FESTZIEHEN.**
7. Installieren Sie die Kolbenstange durch den unteren Stoßdämpfer und ziehen Sie die Bodenkappe fest.
8. Bringen Sie den Manschettensatz und das Stoßdämpferende wieder an der Welle an.

TIPP: Reinigen Sie die Schraube und das Innengewinde der Welle mit Reinigungsspray. Verwenden Sie eine mittelfeste Schraubensicherung, um die Kolbenmutter zu sichern.

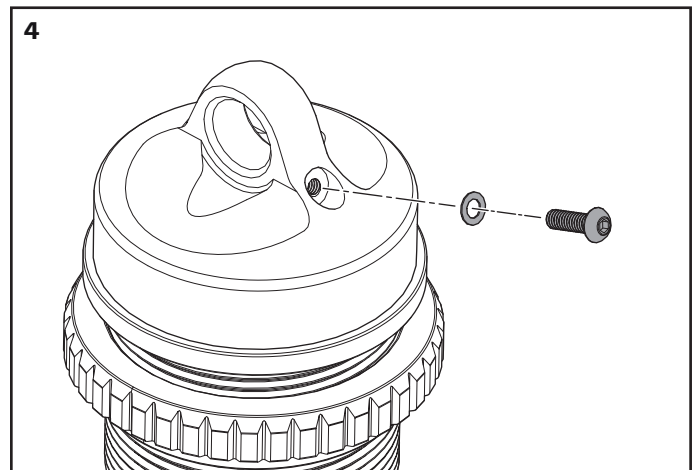
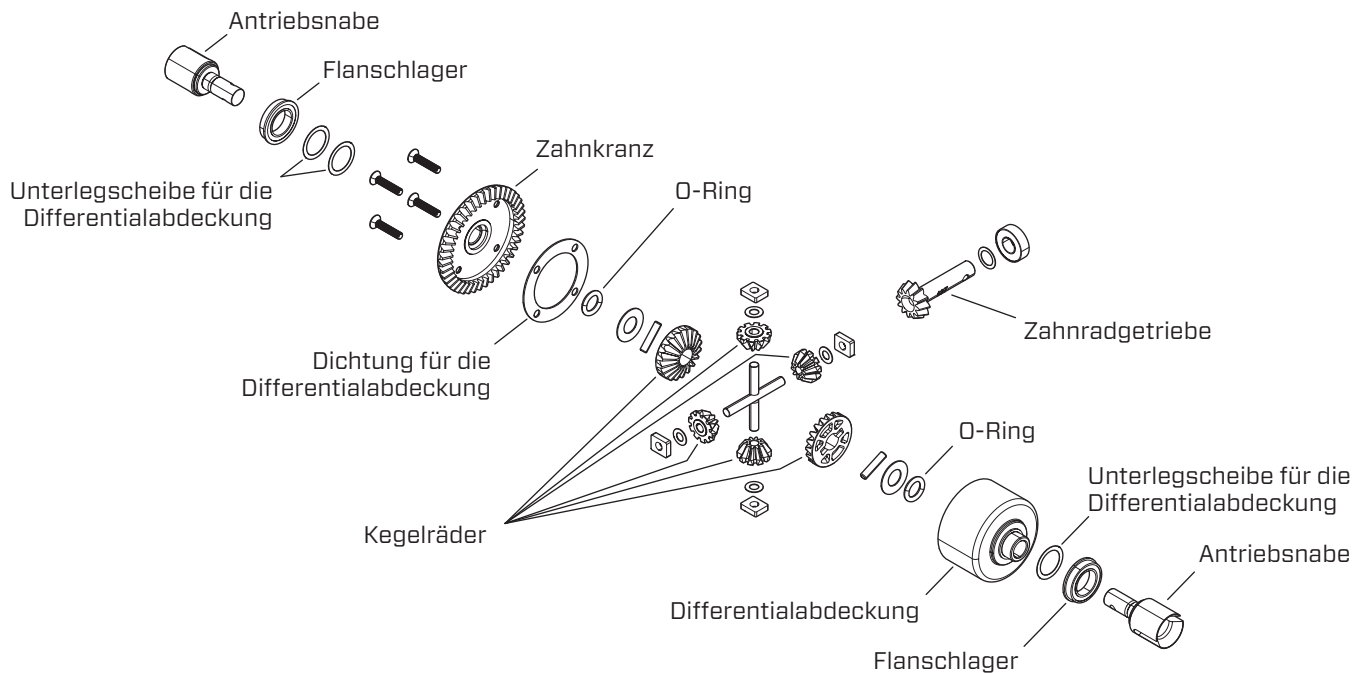


STOSSDÄMPFER AUFFÜLLEN/ENTLÜFTEN

1. Füllen Sie das Stoßdämpfergehäuse 5 mm (0,2 Zoll) von oben mit 40 wt Stoßdämpfer-Silikonöl (TLR74025) auf.
2. Bewegen Sie den Kolben 5-mal langsam auf und ab, sodass Luft nach oben weicht. Lassen Sie den Stoßdämpfer für 5 Minuten ruhen.
3. Ziehen Sie den Kolben ganz nach unten und befüllen Sie das Stoßdämpfergehäuse bis 1 mm (0,04 Zoll) von oben. Bringen Sie die Stoßdämpferkappe wieder an.



4. Entfernen Sie die Entlüftungsschraube und die Unterlegscheibe von der Stoßdämpferkappe. Drehen Sie die Kolbenstange ganz nach oben, bis diese den Boden erreicht. Etwas Öl wird aus dem Entlüftungsloch gedrückt. Sobald das Öl aus dem Entlüftungsloch austritt, die Luftablassschraube und die Unterlegscheibe wieder montieren.
5. Die Schutztüllen des Dämpfers, die Feder und den Federteller wieder einbauen.

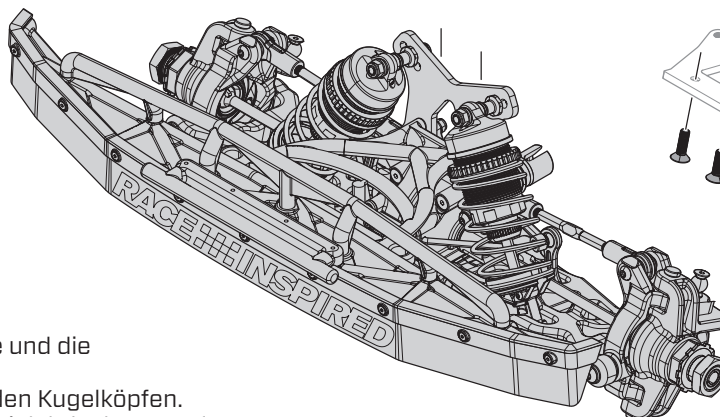
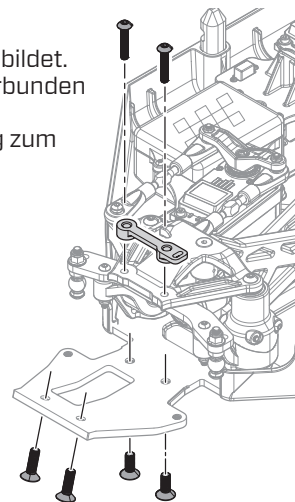
**DIFFERENTIALS****DIFFERENTIALTEILE, BESCHREIBUNGEN**

VORDERES DIFFERENTIAL

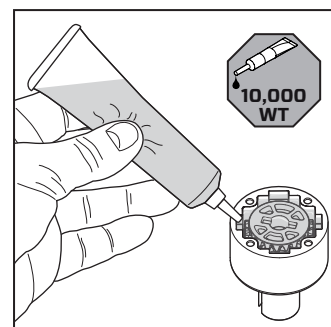
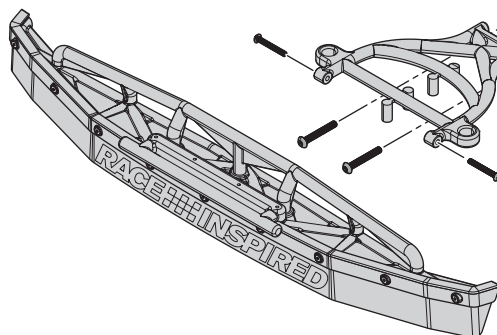
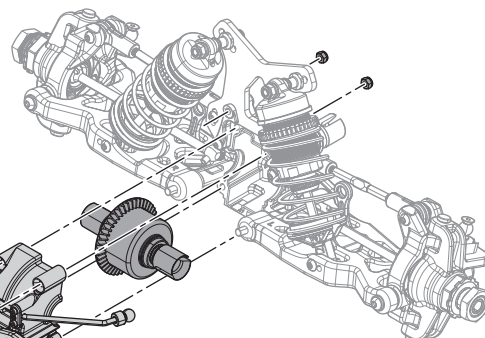
Das vordere Differential ausbauen und nach Bedarf warten. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die beiden vorderen Schrauben und den Abstandshalter von der vorderen oberen Plattenstrebe. Entfernen Sie die 4 unteren vorderen Spritzwandschrauben und trennen Sie die vordere Klammer von der Karosserieplatte.

WICHTIG: Spurstangen nicht abgebildet. Die Verbindungsglieder können verbunden bleiben, aber die vordere Klammer muss getrennt werden, um Zugang zum vorderen Differential zu erhalten.



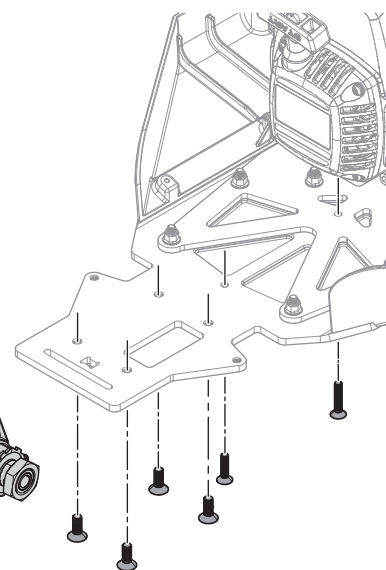
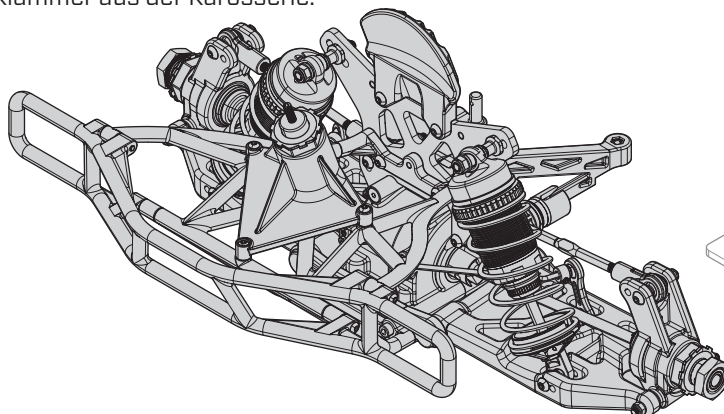
2. Entfernen Sie die Frontstoßstange und die Stoßstangenbefestigung.
3. Entfernen Sie die Schwingen von den Kugelköpfen.
4. Entfernen Sie die vordere Differenzialabdeckung und heben Sie die Differenzialbaugruppe von der hinteren Abdeckung ab, wie abgebildet.
5. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5282 (10,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuses etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
6. Überprüfen Sie den Ring und das Zahnrad sowie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus. Tragen Sie mehr Schmierfett (TLR77000) auf Ring und Zahnrad auf.



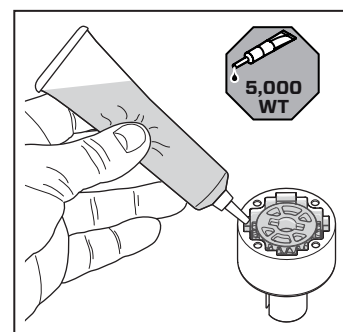
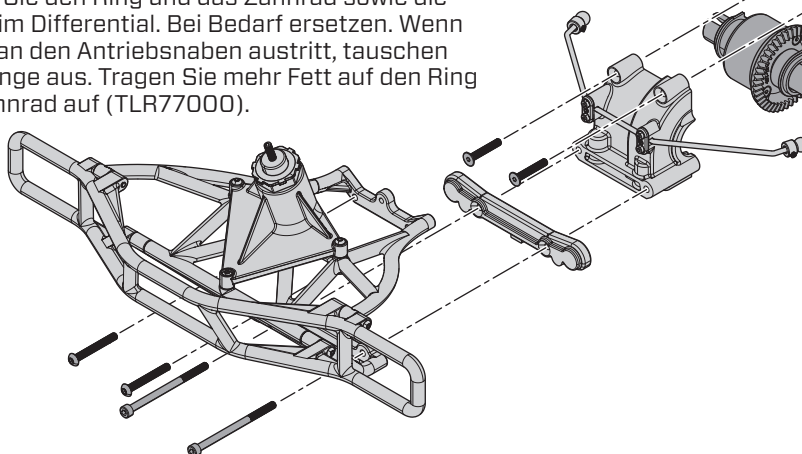
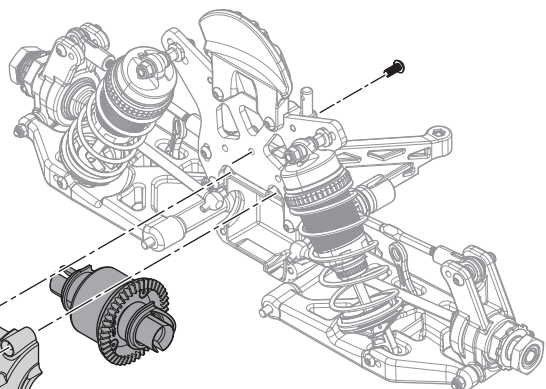
HINTERES DIFFERENTIAL

Entfernen Sie das hintere Differential und warten Sie es nach Bedarf.
Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die Hinterreifen und das Reserverad.
2. Entfernen Sie die beiden unteren Schrauben in der hinteren Karosseriestrebe und die vier unteren Schrauben in der hinteren Spritzwand.
3. Heben Sie die hintere Klammer aus der Karosserie.



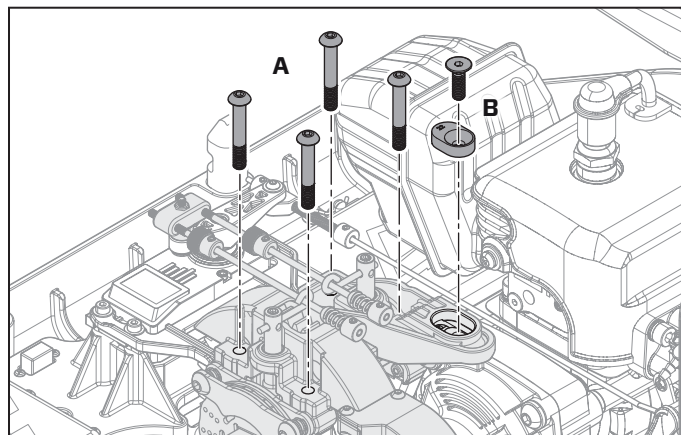
4. Entfernen Sie die beiden unteren Schrauben, die den Stoßfängerhalterung und die hintere Scharnierklammer halten.
5. Entfernen Sie die beiden Schrauben, mit denen der obere Teil der Stoßfängerhalterung an der Stoßdämpferbrücke befestigt ist.
6. Entfernen Sie die Schraube, mit der der obere Teil der Stoßfängerhalterung an der Stoßdämpferbrücke befestigt ist.
7. Entfernen Sie die Stoßfängerhalterung und die hintere Scharnierklammer.
8. Entfernen Sie die beiden Schrauben an der Oberseite der hinteren Spritzwand.
9. Entfernen Sie die Kugelhöpfe von den Drehstabdämpfern.
10. Entfernen Sie die Rückseite der Spritzwand, um Zugang zum hinteren Differential zu erhalten.
11. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5280 (5,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuses etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
12. Überprüfen Sie den Ring und das Zahnrad sowie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus. Tragen Sie mehr Fett auf den Ring und das Zahnrad auf (TLR77000).



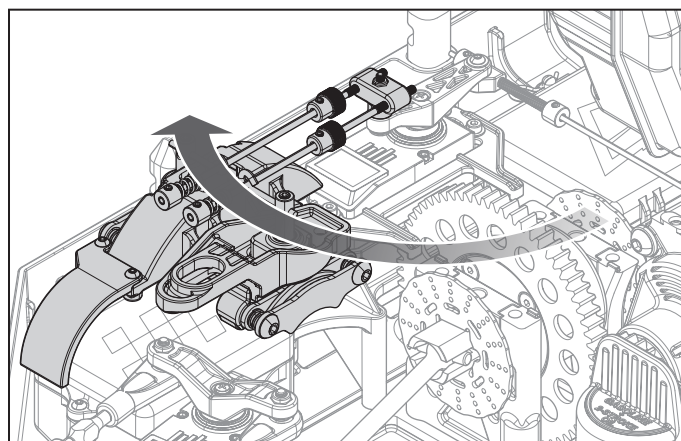
MITTLERES DIFFERENTIAL

Entfernen Sie das mittlere Differential und warten Sie es nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

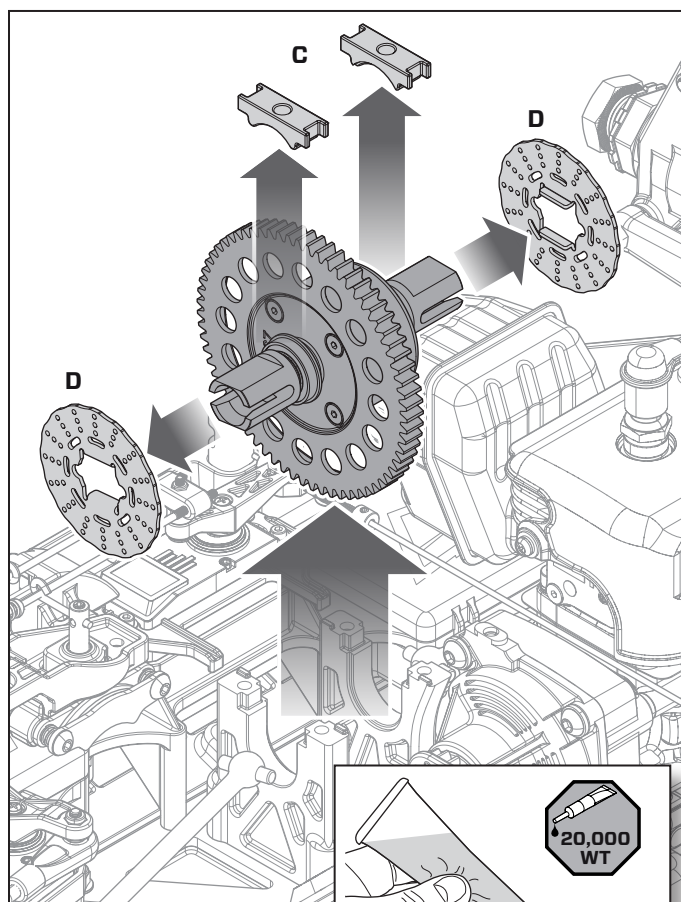
1. Entfernen Sie die vier Schrauben der oberen Platte **(A)**.
2. Entfernen Sie die obere Motorbefestigungsschraube und setzen Sie **(B)** ein.



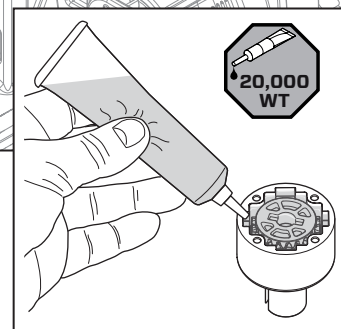
3. Schieben Sie die obere Platte und die Bremsbaugruppe zur Seite, um Zugang zum Differential zu erhalten.



4. Entfernen Sie die beiden Lagerdeckel **(C)**. Untersuchen Sie die Lagerdeckel auf übermäßigen Verschleiß oder Beschädigungen und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus, um eine korrekte Ausrichtung der Bremsnocken zu gewährleisten.
5. Entfernen Sie die mittlere Differentialbaugruppe und die Bremsscheiben **(D)** zur Inspektion aus dem Fahrzeug aus. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile nach Bedarf, um die korrekte Ausrichtung und Funktion der Bremsen zu gewährleisten.



6. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5284 (20,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuses etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
7. Kontrollieren Sie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus.



BINDEN

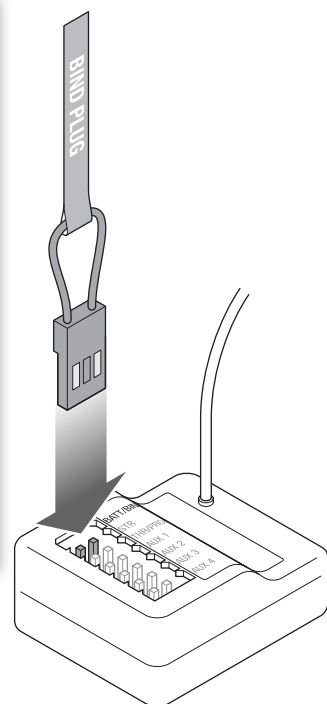
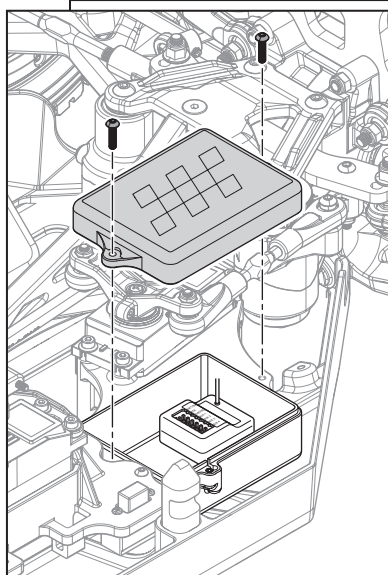
Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. Der Sender und der Empfänger sind werkseitig gebunden. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um das System bei Bedarf neu zu binden.

1. Entfernen Sie das Oberteil von der Empfängerbox.
2. Stecken Sie den Bindungsstecker in den Anschluss BATT/BIND des Empfängers ein.
3. Schließen Sie das Stromkabel des Fahrzeugs an einen beliebigen anderen offenen Anschluss des Empfängers an.
4. Schließen Sie einen vollständig geladene Empfänger-Akku an das Akku-Kabel des Fahrzeugs an.
5. Das Fahrzeug einschalten. Die orangefarbene LED auf dem Empfänger blinkt kontinuierlich und zeigt an, dass der Empfänger im Bindungsmodus ist.
6. Der Gasauslöser befindet sich in Neutral, den Bindungsschalter des Senders während des Einschaltens des Senders gedrückt halten, um den Sender in den Bindungsmodus zu versetzen.

WICHTIG: Gas sollte auf Neutral stehen, um Failsafe korrekt einzurichten.

7. Den Bindungsschalter auf dem Sender loslassen.
8. Der Bindungsvorgang ist abgeschlossen, wenn die orangefarbene LED auf dem Empfänger beständig leuchtet.
9. Trennen Sie den Bindungsstecker vom Empfänger, bevor Sie das Fahrzeug ausschalten.
10. Verbinden Sie das Fahrzeug-Stromkabel wieder mit dem BATT/BIND-Anschluss des Empfängers.

Ein erneutes Binden des Fahrzeugs muss durchgeführt werden, wenn andere Failsafe-Positionen erforderlich sind, z. B. wenn Gas oder Steuerung umgekehrt wurden.



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Motor startet nicht	Kraftstofftank leer	Füllen Sie den Tank und folgen den Startanweisungen.
	Motor ist abgesoffen	Schrauben Sie die Zündkerze raus. Ziehen Sie den Anreissstarter 3-5 Mal. Bauen Sie die Kerze wieder ein und testen.
	Luftfilter ist verstopft	Überprüfen und ersetzen Sie falls notwendig.
	Belüftungsloch im Tankdeckel ist verstopft	Reinigen Sie das Belüftungsloch.
	Schlechtes oder altes Kraftstoffgemisch	Mischen Sie nach der Anweisung neues Kraftstoffgemisch.
	Zündkerze arbeitet nicht	Überprüfen Sie die Zündkerze und Zündspule und ersetzen Sie falls notwendig.
	Gasservo ausgefallen/falsche Einstellung	Überprüfen Sie die Servofunktion. Stellen Sie das Servo auf Neutral und resettet die Ansteuerung wie in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung beschrieben.
	Vergaser ist falsch eingestellt	Stellen Sie den Vergaser auf Werkeinstellungen zurück und tunen neu falls notwendig.
	Motor Stop Schalter arbeitet nicht	Überprüfen und ersetzen Sie falls notwendig.
	Kolben und Zylinder sind abgenutzt	Überprüfen Sie Kolben und Zylinder auf Abnutzung und ersetzen Sie falls notwendig.
	Empfängerakku ist nicht geladen	Laden Sie den Empfängerakku.
Motor startet und geht dann aus	Kraftstofftank leer	Füllen Sie den Tank und folgen den Startanweisungen.
	Luftfilter ist verstopft	Überprüfen und ersetzen Sie falls notwendig.
	Belüftungsloch im Tankdeckel ist verstopft	Reinigen Sie das Belüftungsloch.
	Motor ist möglicherweise überhitzt	Lassen Sie den Motor abkühlen. Stellen Sie den Vergaser zurück auf Werkeinstellung und starten neu.
	Motorleerlauf zu niedrig	Folgen Sie den Anweisungen um den Leerlauf zu erhöhen.
	Kupplung rutscht oder blockiert	Überprüfen Sie die Kupplung auf Abnutzung oder Bruch.
	Schlechtes oder altes Kraftstoffgemisch	Mischen Sie nach der Anweisung neues Kraftstoffgemisch.
	Gasservo ist falsch eingestellt	Stellen sie das Servo auf Neutral und resettet die Ansteuerung wie in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung beschrieben.
	Antrieb arbeitet nicht einwandfrei	Überprüfen Sie den Antrieb.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Motor läuft, Fahrzeug fährt nicht	Bremsen sind fest	Überprüfen Sie auf Beschädigung oder Fremdkörper die die Bremsen blockieren.
	Antrieb beschädigt	Überprüfen Sie auf beschädigte Antriebswelle oder Differential. Ersetzen Sie falls notwendig.
	Empfängerakku ist leer	Laden Sie den Empfängerakku.
	Sender reagiert trotz voller Batterie nicht	Stellen Sie sicher das die Bindung erfolgt ist.
	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Aussetzer in der Kontrolle	Sender oder Empfängerakkus sind leer/schwach	Setzen Sie neue Senderbatterieen ein. Laden Sie den Empfängerakku.
	Verbinder sind falsch herum eingesetzt	Überprüfen Sie die Verbinder und verbinden neu falls notwendig.
	Bremse arbeitet nicht	Überprüfen Sie die Servos, Bremsen und Gestänge auf Beschädigungen. Reparieren/Ersetzen Sie falls notwendig oder stellen auf Werkseinstellung zurück.
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Antennendraht gebrochen oder geknickt	Empfänger ersetzen
Die Strom-LED des Senders blinkt grün und rot	Die Sender-Akkus sind schwach	Sender-Akkus austauschen
Einzelne grüne LED blinkt auf dem Sender Smarter Akkuladestand	Fahrzeug-Akku ist schwach	Aufladen oder Ersetzen durch einen frisch geladenen Fahrzeug-Akku
Das Fahrzeug fährt nicht in einer geraden Linie	Der Sender ist nicht getrimmt	Stellen Sie den ST-Trim-Knopf ein, bis das Fahrzeug in einer geraden Linie fährt
Die Räder des Fahrzeugs rollen ohne Gaszufuhr	Gastrimmung ist nicht zentriert	Stellen Sie die Gastrimmung so ein, dass die Räder nicht durchdrehen, wenn der Gashebel nicht betätigt wird.
	Der Sender ist nicht kalibriert	Führen Sie eine Senderkalibrierung durch, wie in diesem Handbuch beschrieben
Der Steering Travel (Verfahrweg) ist ungleichmäßig	Fahrzeug schaltet sich nach einer großen Anpassung der Steuertrimmung nicht ein	Schalten Sie das Fahrzeug ein, nachdem die Einstellungen der Steuertrimmung abgeschlossen sind
	Endpunkte nicht richtig eingerichtet	Kalibrieren und Einstellen des Lenkwegs im Sender

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des

Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers - Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder

ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der

falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst – vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	



KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION



EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:

LOSI 5IVE-TG 3.0 1:5 Gas 4WD Desert Truck (LOS05025); Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863;

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender
2402 – 2478 MHz
17.7dBm

Empfänger
2404-2476MHz
5.58dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

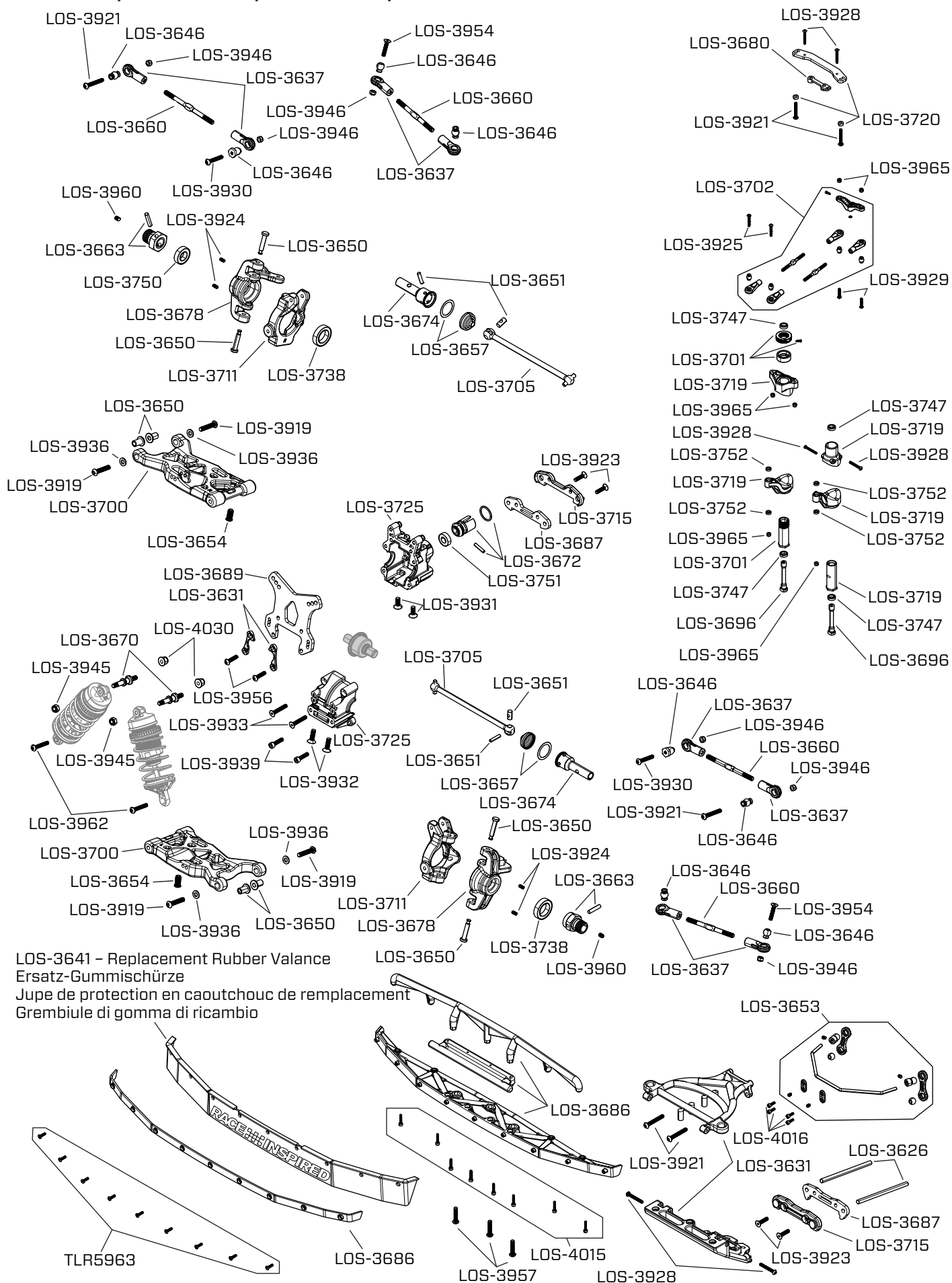
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:

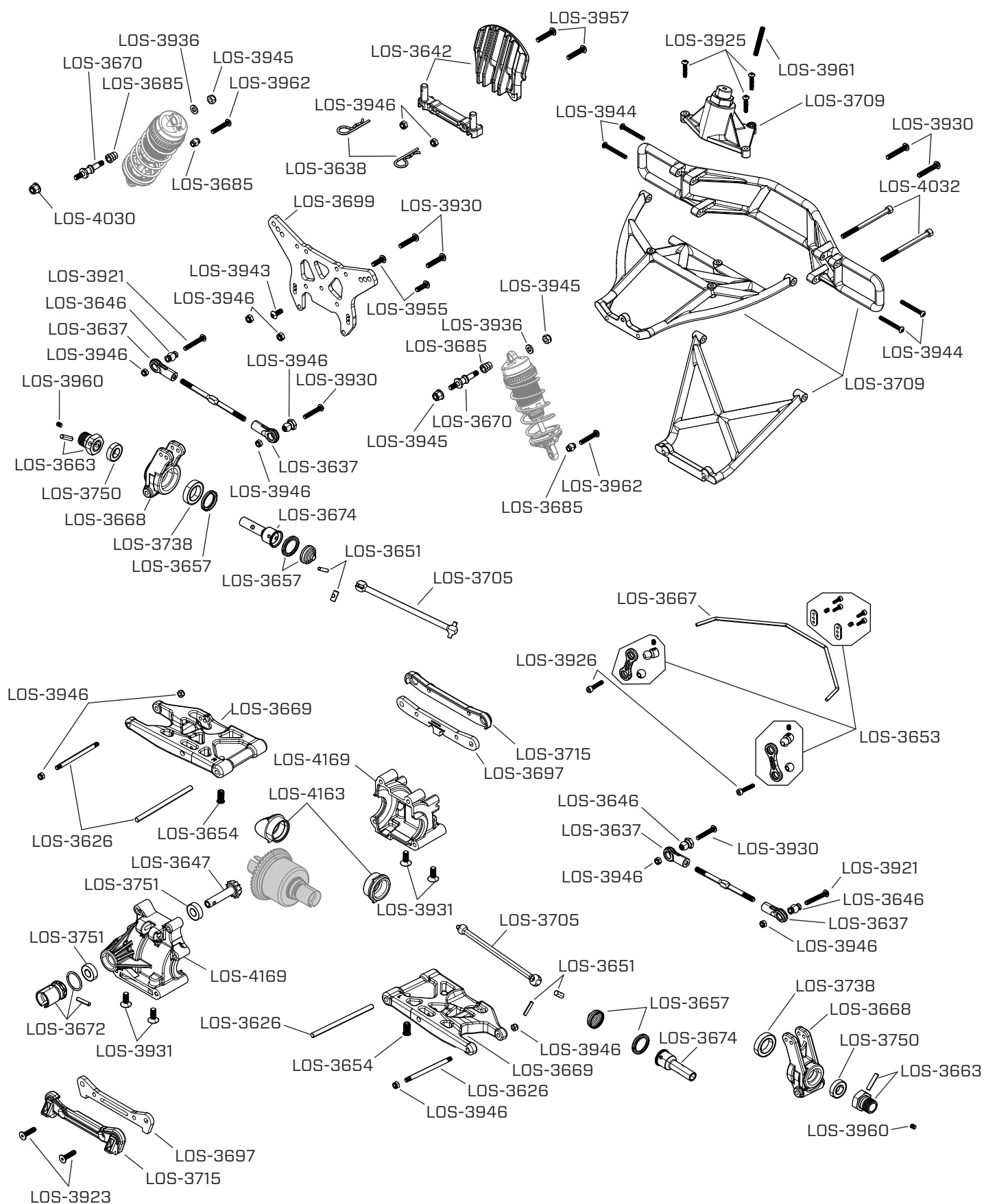


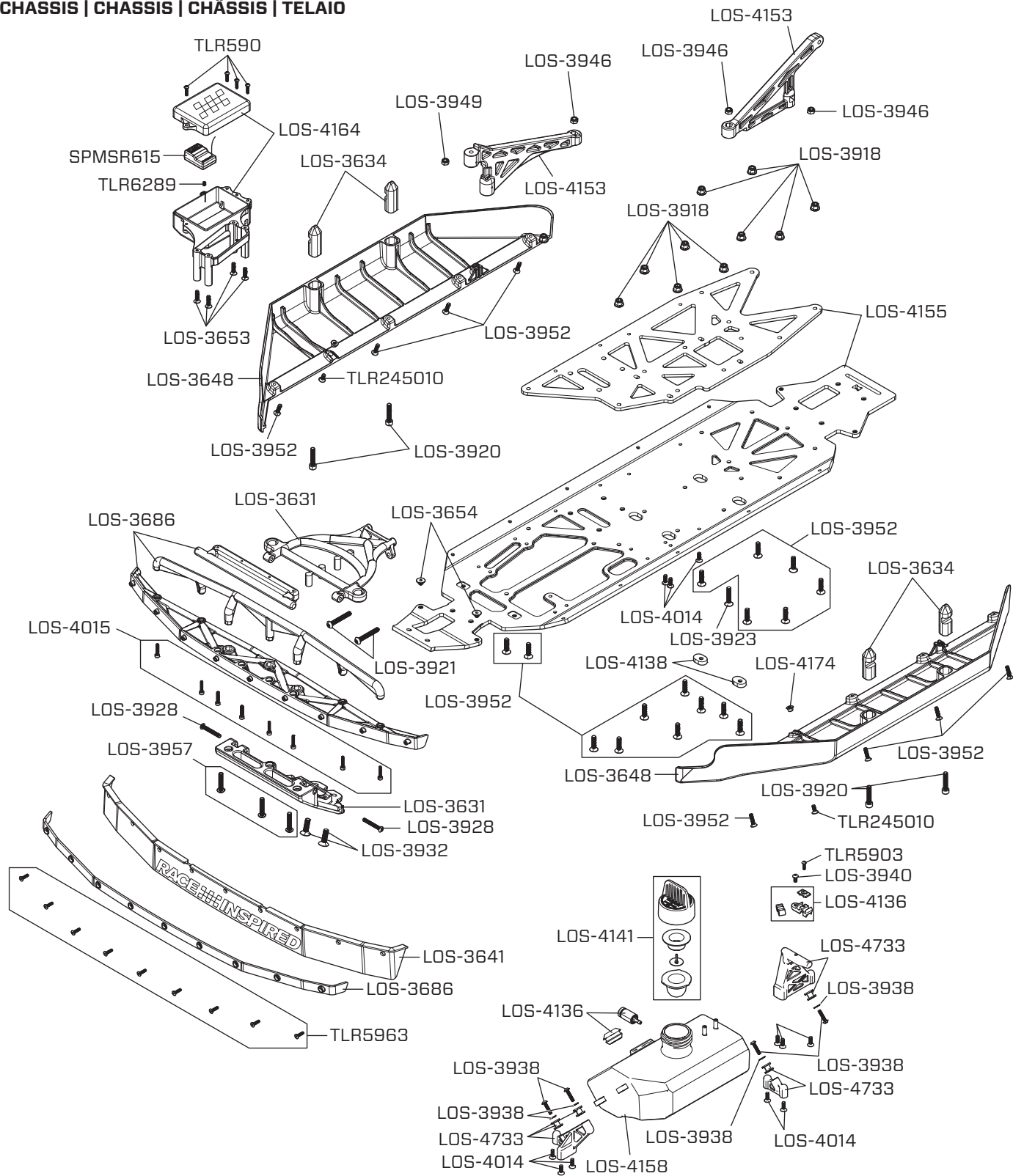
Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

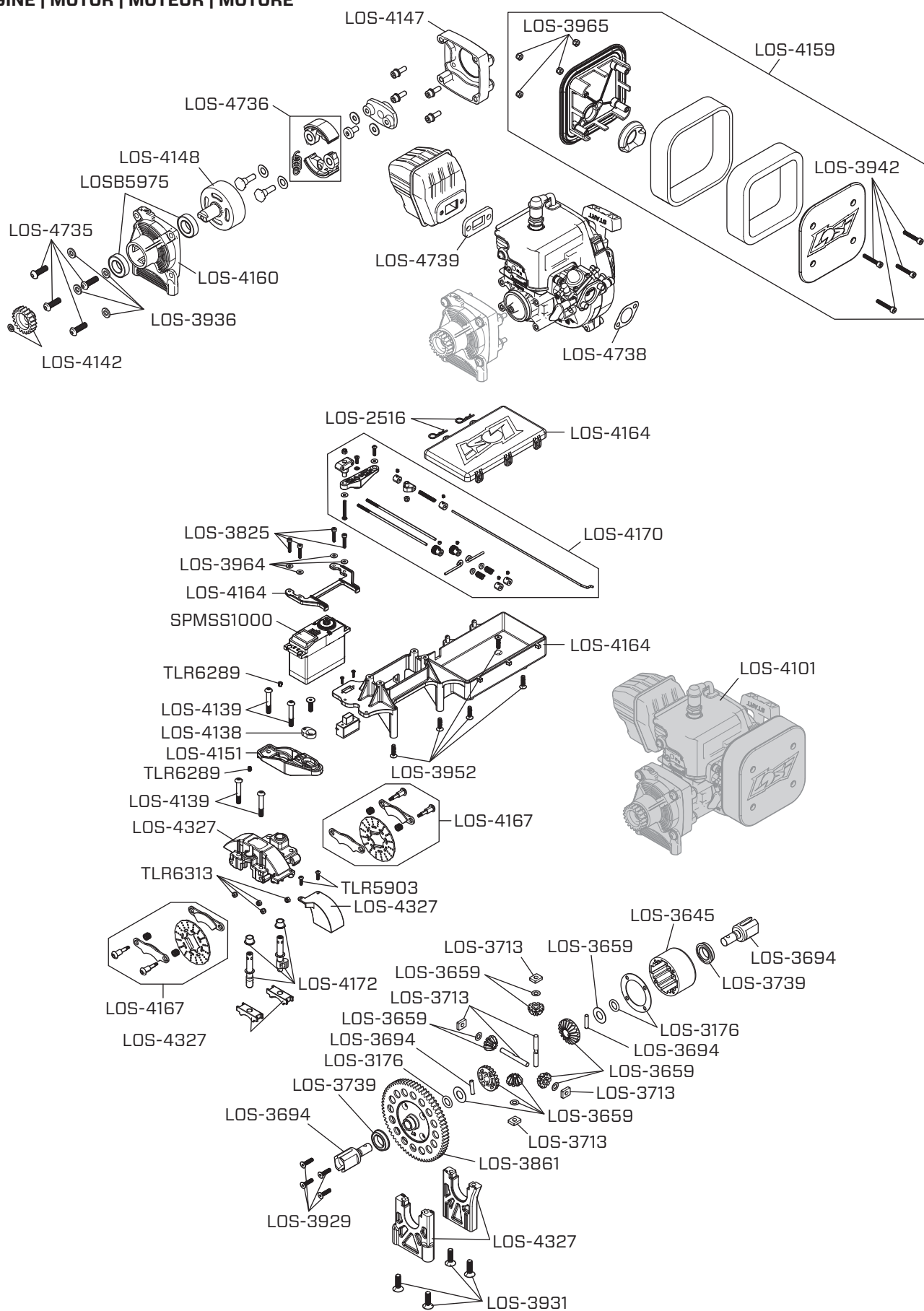
FRONT AXLE | VORDERACHSE | ESSIEU AVANT | ASSALE ANTERIORE

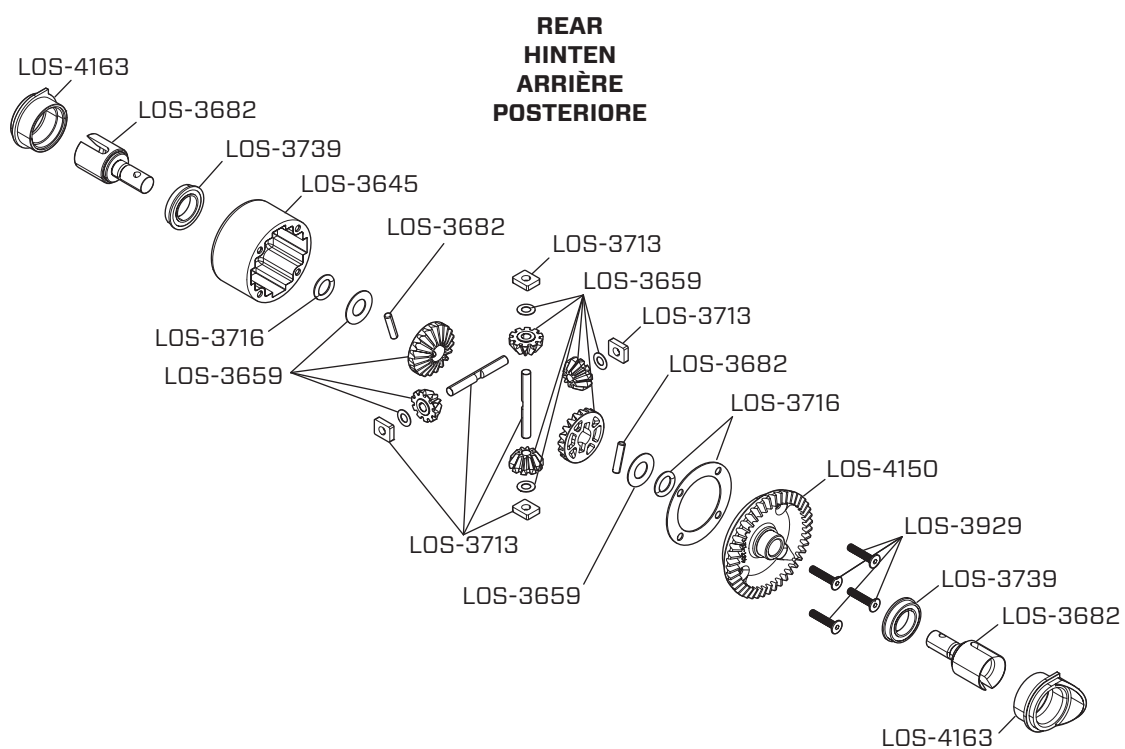
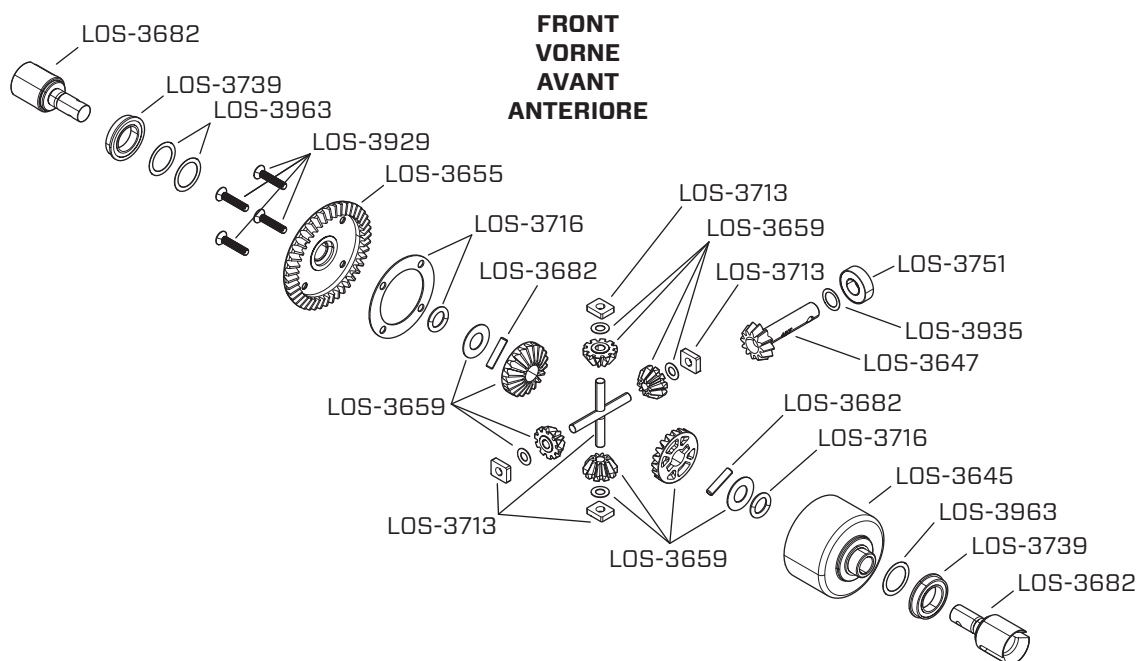


REAR AXLE | HINTERACHSE | ESSIEU ARRIÈRE | ASSALE POSTERIORE

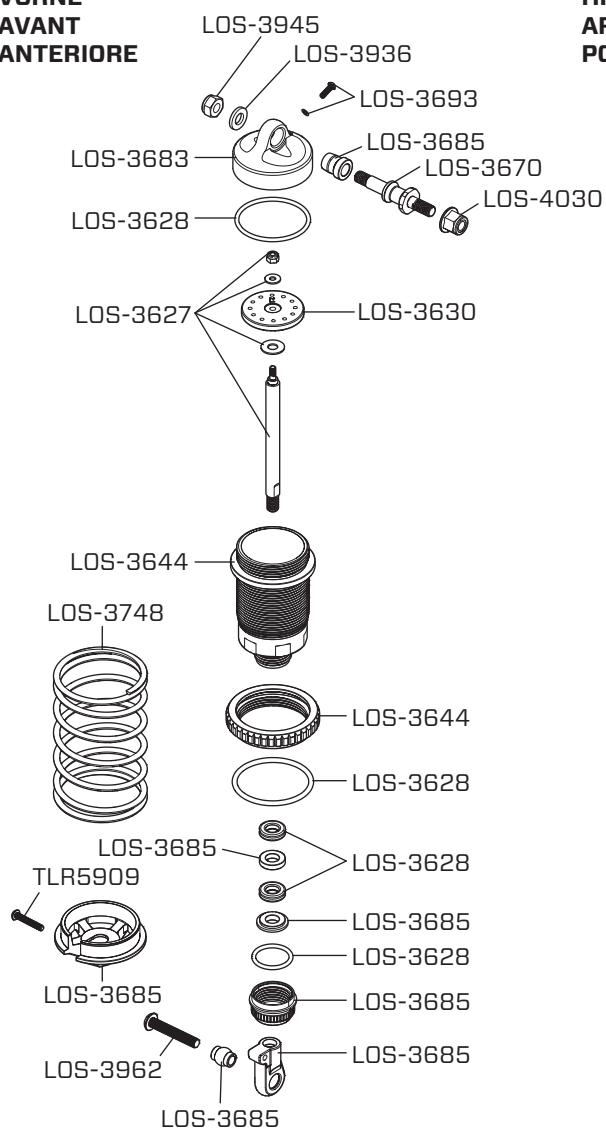




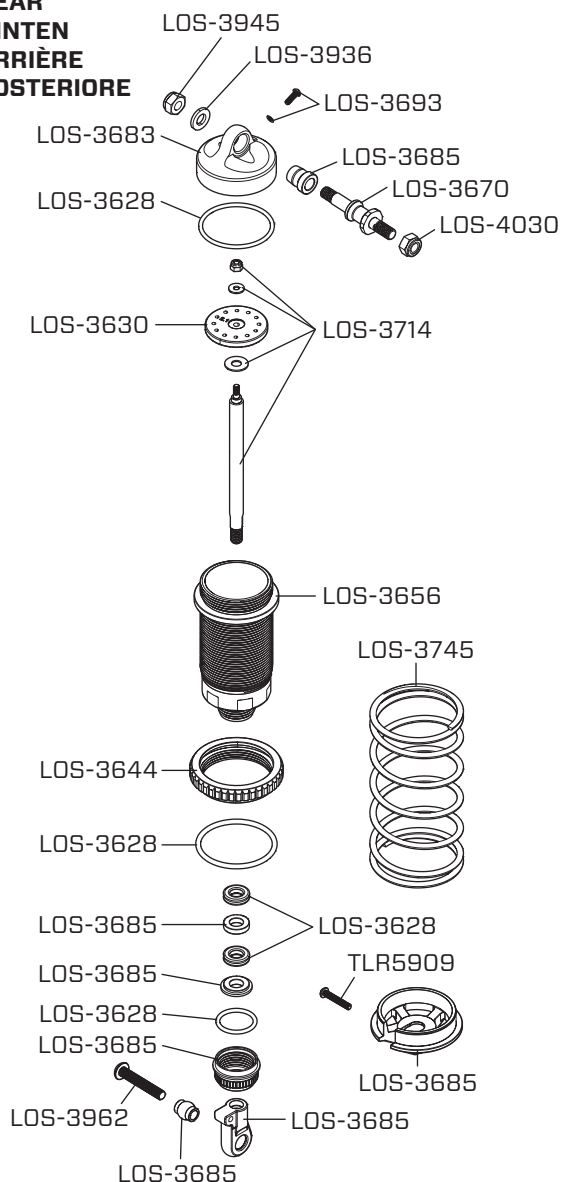




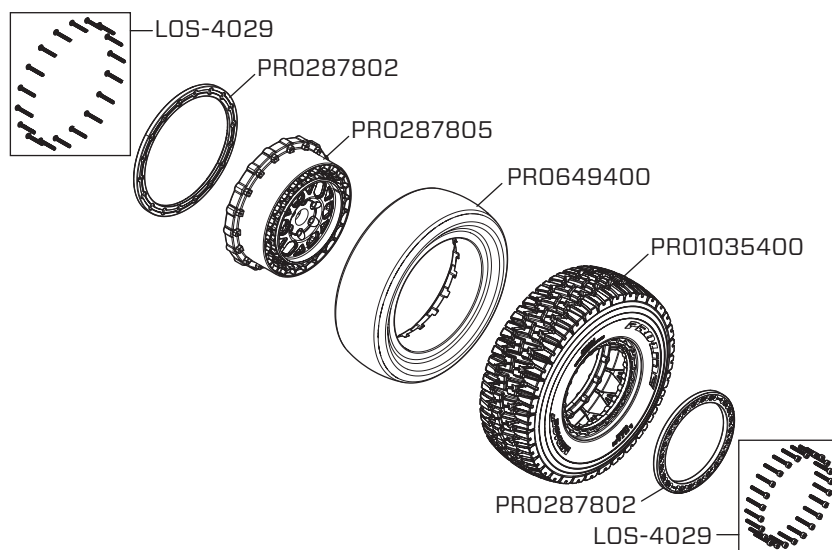
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**

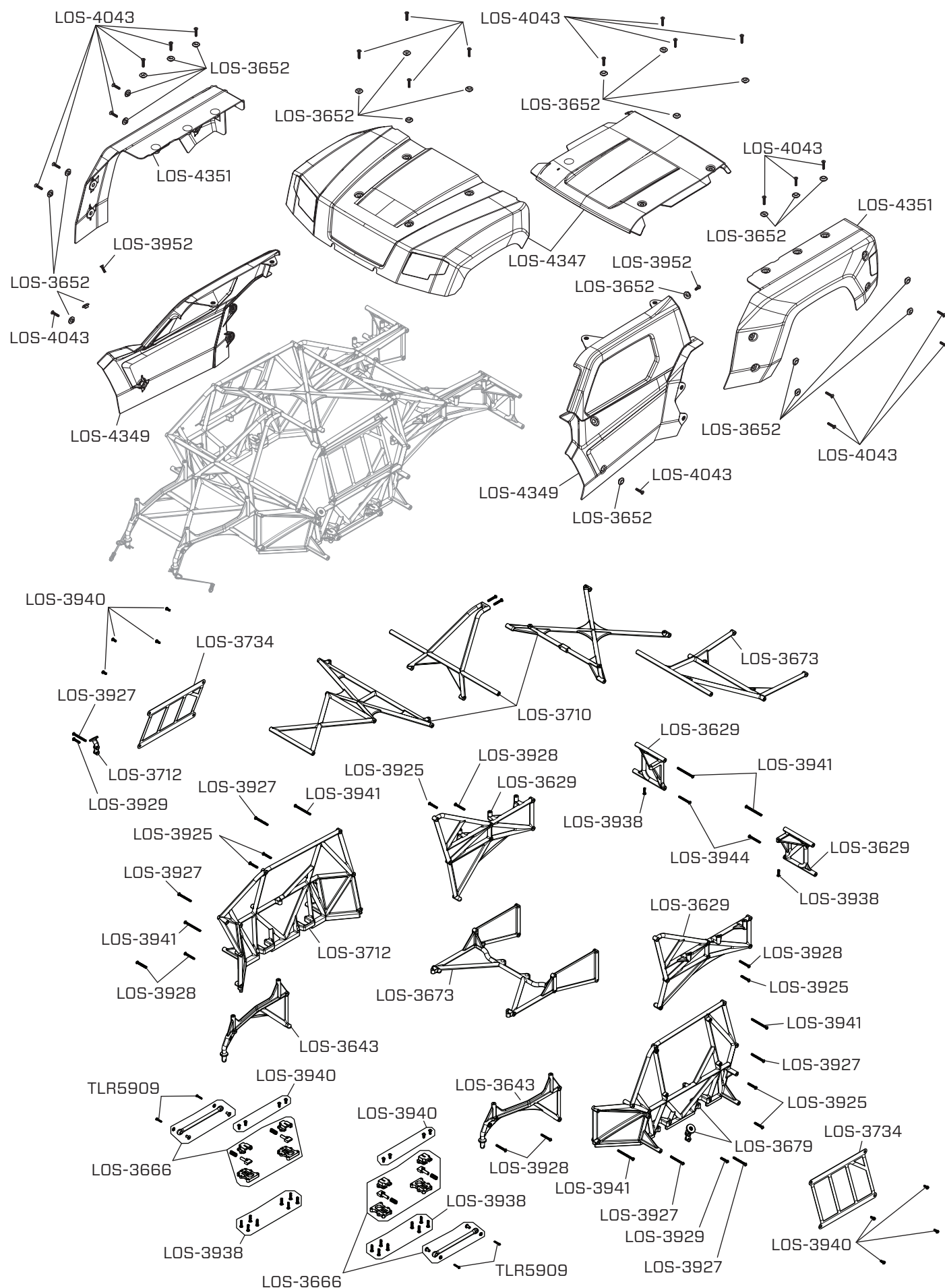


**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



WHEELS AND TIRES | RÄDER UND REIFEN | ROUES ET PNEUX | CERCHI E RUOTE





REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3626	Hinge Pin Set (6): ALL 5IVE	Scharnierbolzen Satz (6): ALLE 5IVE	Jeu d'axes de charnière (6) : TOUS LES 5IVE	Set perni cerniere (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3627	Nutted Shock Shaft, Front (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Vorne (2) 5IVE-T 3.0	Tige d'amortisseur écrouée (avant) (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, anteriori (2): 5T 3.0
LOS-3628	Shock Seal Rebuild Kit (4): ALL 5IVE	Stoßdämpferdichtungs-Reparatursatz (4): ALLE 5IVE	Kit de réfection (ou réparation) des joints d'amortisseur (4) TOUS LES 5IVE	Kit ricostruzione guarnizioni ammortizzatori (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3629	Fender Mounts and Cage, Rear, L/R: 5IVE-T 3.0	Schutzblechhalterungen und Käfig, hinten, L/R: 5IVE-T 3.0	Supports de garde-boue et cage, arrière, G/D : 5IVE-T 3.0	Supporti parafrangente e gabbia, posteriore, SX/DX: 5T 3.0
LOS-3630	32mm Taper Shock Piston 2.1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,1 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,1 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3631	Front Skid Plate and Brace: 5IVE-3.0	Frontgleitplatte und Strebe: 5IVE-3.0	Plaque de protection et renfort avant 5IVE-T -3.0	Piastra di protezione anteriore e rinforzo: 5IVE-3.0
LOS-3634	Latch Post, Side Guard: 5IVE-T 3.0	Verriegelungsbolzen, Seitenschutz: 5IVE-T 3.0	Support de verrouillage), protection latérale : 5IVE-T 3.0	Fermo, protezione laterale: 5T 3.0
LOS-3637	Rod End Set (12): ALL 5IVE	Stangenkopfsatz (12): ALLE 5IVE	Jeu d'embouts de tiges (12) : TOUS LES 5IVE	Set teste a snodo (12): TUTTI I 5IVE
LOS-3638	Body Clips and Teather: 5IVE-T 3.0	Gehäuseklemme und Klammer: 5IVE-T 3.0	Goupilles de carrosserie et dragonne (12) : 5IVE-T 3.0	Clip carrozzeria e corda di sicurezza: 5T 3.0
LOS-3639	32mm Taper Shock Piston 2.2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,2 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,2 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3640	Shock Boots (4): All 5IVE	Stoßdämpfermanschetten (4): Alle 5IVE	Soufflets d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Parapolvere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3641	Lower Valance, Front Bumper, Rubber: 5IVE-3.0	Untere Blende, Frontstoßstange, Gummi: 5IVE-3.0	Bas de caisse, pare-chocs avant, caoutchouc : 5IVE-T -3.0	Valance inferiore, paraurti anteriore, gomma: 5IVE-3.0
LOS-3642	Spare Tire Heel and Rear Cage Mount: 5IVE-T 3.0	Ersatzreifenhalterung und hintere Käfighalterung: 5IVE-T 3.0	Roue de secours talon et arrière support de cage : 5IVE-T 3.0	Supporti per ruota di scorta e gabbia posteriore: 5T 3.0
LOS-3643	Front Cage Support L/R: 5IVE-T 3.0	Vorderer Käfigträger L/R: 5IVE-T 3.0	Support de cage avant G/D : 5IVE-T 3.0	Supporto gabbia anteriore SX/DX: 5T 3.0
LOS-3644	Shock Body & Adjuster, Front, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, Vorne, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, avant, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, anteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3645	Differential Housing Set (1): ALL 5IVE	Differentialgehäusesatz (1): ALLE 5IVE	Ensemble de boîtier de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set alloggiamento differenziale (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3646	Camber&Steering PivotBall Set, Steel (12) ALL 5IVE	Sturz- und Lenkkugelsatz, Stahl (12) ALL 5IVE	Jeu de rotules de carrossage et de direction, Acier (12) POUR TOUS les 5IVE	Set di pivot ball per camber e sterzo, acciaio (12) TUTTI I 5IVE
LOS-3647	F/R Differential Pinion Gear, 12T: 5IVE 3.0	F/R Differentialzahnradgetriebe, 12T: 5IVE 3.0	Engrenage différentiel à pignons avant/arrière, 12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio pignone differenziale A/P, 12T: 5IVE 3.0
LOS-3648	Side Guard Set (2): 5IVE-3.0	Seitenschutzsatz (2): 5IVE-3.0	Jeu de protections latérales (2) 5IVE-T -3.0	Set protezioni laterali (2): 5IVE-3.0
LOS-3650	Front King Pins & Arm Bushings, Steel: ALL 5IVE	Vordere Achsschenkelbolzen und Querlenkerbuchsen, Stahl: ALLE 5IVE	Axes de pivot avant et bagues de bras de suspension, acier TOUS LES 5IVE	Perni di fuso anteriori e boccole per bracci, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3651	CV Joints & Pins (2): ALL 5IVE	CV-Gelenke und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Joints et goupilles CV (2) : TOUS LES 5IVE	Giunti e perni CV (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3652	Body Button, Outer (26): 5IVE-T 3.0	Karosserieknopf, Außen (26) 5IVE-T 3.0	Boutons de carrosserie (extérieurs) (26) : 5IVE-T 3.0	Bottoni per carrozzeria, esterni (26): 5T 3.0
LOS-3653	Sway Bar Set and Hardware: ALL 5IVE	Schwingen-Satz und Beschläge: ALLE 5IVE	Jeu de barres stabilisatrices et quincaillerie : TOUS LES 5IVE	Set barra antirollio e bulloneria: TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3654	Droop Screws & Chassis Stops (4): 5IVE-T 3.0	Federweg-Begrenzungsschrauben und Fahrgestellanschläge (4): 5IVE-T 3.0	Vis de débattement et butées de châssis (4) : 5IVE-T 3.0	Viti di droop e fermi del telaio (4): 5T 3.0
LOS-3655	Diff Ring Gear, Front, 43/12T: 5IVE-3.0	Differentialzahnkranz, vorne, 43/12Z: 5IVE-3.0	Couronne de différentiel, avant, 43/12T : 5IVE-T -3.0	Ingranaggio a corona differenziale, anteriore, 43/12T: 5IVE-3.0
LOS-3656	Shock Body & Adjuster, Rear, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, hinten, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, arrière, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, posteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3657	Axle Boot Set: 5IVE 3.0	Achsmanschetzensatz: 5IVE 3.0	Ensemble du soufflet d'essieu : 5IVE-T 3.0	Set parapolvere assali: 5IVE 3.0
LOS-3659	Internal Differential Gears and Shims (6): ALL 5IVE	Interne Differentialzahnräder und Unterlegscheiben (6): ALLE 5IVE	Engrenages différentiels internes et cales (6) : TOUS LES 5IVE	Ingranaggi differenziali interni e spessori (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3660	Turnbuckle Set (6): ALL 5IVE	Spannschraubensatz (6): ALLE 5IVE	Jeu de tringles à pas inversé (6) : TOUS LES 5IVE	Set tenditore (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3661	Center Dogbone 188.0mm, Front: 5IVE-TE 3.0	Mittiger Dogbone 188,0 mm, vorne: 5IVE-TE	Os de chien central 188,0 mm, avant : 5IVE-TE	Dogbone centrale 188,0 mm, anteriore: 5IVE-TE
LOS-3663	F/R Wheel Hex and Pin (2): ALL 5IVE	F/R Rad Sechskante und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Moyeu hexagonal de roue AV/AR avec goupille (2) : TOUS LES 5IVE	Esagoni ruote e perni A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3666	Side Cage Latch Set: 5IVE-T 3.0	Seitenkäfig-Verriegelungssatz: 5IVE-T 3.0	Kit de verrouillage latéral de la cage : 5IVE-T 3.0	Set di chiusura per gabbia laterale: 5T 3.0
LOS-3667	Sway Bar Tuning Set: ALL 5IVE	Schwingenverbindungs-Satz: ALLE 5IVE	Ensemble tringlerie de barre stabilisatrice : TOUS LES 5IVE	Kit messa a punto barra antirollio: TUTTI I 5IVE
LOS-3668	Hub Carrer Set, Rear (2): All 5IVE	Nabenträgersatz, hinten (2): Alle 5IVE	Jeu de moyeux, arrière (2) : Tous les 5IVE	Set supporto mozzo, posteriore (2): Tutti i 5IVE
LOS-3669	Suspension Arm Set, Rear (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz, hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension, arrière (2) : 5IVE-T -3.0	Set bracci sospensione, posteriori (2): 5IVE-3.0
LOS-3670	Shock Mount Set (4): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpfer-Halterungssatz (4): 5IVE-T 3.0	Ensemble support d'amortisseur (4) : 5IVE-T 3.0	Kit montaggio ammortizzatori (4): 5T 3.0
LOS-3672	F/R Center Dogbone Drive Coupler (2): 5IVE 3.0	Front/Heck Antriebskupplung mittlerer Dogbone (2): 5IVE 3.0	Coupleur de transmission central (os de chien) avant/arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Accoppiamento di trasmissione Dogbone centrale A/P (2): 5IVE 3.0
LOS-3673	Crossbar Cage, Rear: 5IVE-T 3.0	Querstangen-Käfig, hinten: 5IVE-T 3.0	Cage à barre transversale, arrière : 5IVE-T 3.0	Gabbia a barra trasversale, posteriore: 5T 3.0
LOS-3674	F/R Booted Stub Axle & Pins (1): ALL 5IVE	F/R Achsstumpf mit Staubschutz und Stifte (1): ALLE 5IVE	Axe de fusée (court) souffleté avant/arrière et goupilles (1) : TOUS LES 5IVE	Assale corto A/P con parapolvere e perni (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3675	32mm Taper Shock Piston 2.0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,0 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,0 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3677	Wheel Nut, Black (4): ALL 5IVE	Radmutter, schwarz (4): ALLE 5IVE	Écrou de roue, Noir (4) : TOUS LES 5IVE	Dadi cerchi, Nero (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3678	Spindle Set, Front (2): All 5IVE	Spindelsatz, Vorne (2): Alle 5IVE	Jeu de fusées avant (2) : Tous les 5IVE	Set fuselli, anteriori (2): Tutti i 5IVE
LOS-3679	Left Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Linke Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale gauche, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale sinistra, porta: 5T 3.0
LOS-3681	Spur Gear, Center Diff, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0	Stirnrad, Mittl Diff, 67 Zähne, MOD1.5: 5IVE-3.0	Couronne dentée de différentiel central, 67 dents, Module 1.5: 5IVE-T -3.0	Corona dentata, diff. centrale, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0
LOS-3682	F/R Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Front/Heck Differentialantrieb (2): ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel avant/arrière (2) : TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3683	Bleeder Shock Cap, 32mm Bore (2): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferkappe mit Entlüftung, 32 mm Bohrung (2) 5IVE-T 3.0	Bouchon d'amortisseur avec purgeur, alésage de 32 mm (2) : 5IVE-T 3.0	Tappi di sfiato per ammortizzatori, foro 32 mm (2): 5T 3.0
LOS-3685	Shock Plastics and Balls (4): All 5IVE	Stoßdämpfer Kunststoff und Kugeln (4): Alle 5IVE	Pièces en plastiques et rotules d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Plastiche e sfere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3686	Front Bumper and Valence: 5IVE-3.0	Vordere Stoßstange und Schweller: 5IVE-3.0	Pare-chocs avant et valence : 5IVE-T -3.0	Paraurti anteriore e Valence: 5IVE-3.0
LOS-3687	Hinge Pin Brace Set, Front, Steel: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Vorne, Stahl: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière avant, acier : TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, anteriore, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3688	Motor Mount and Mounting Block: 5IVE-TE	Motorhalterung und Befestigungsblock: 5IVE-TE	Montage du moteur et bloc de montage : 5IVE-TE	Supporto motore e blocco di montaggio: 5IVE-TE
LOS-3689	Shock Tower, Front: ALL 5IVE	Stoßdämpferbrücke, vorn: ALLE 5IVE	Tour d'amortisseur, avant : TOUS LES 5IVE	Torre ammortizzatore, Anteriore: TUTTI I 5IVE
LOS-3693	Bleeder Shock Cap Screws & Washers: ALL 5IVE	Schrauben und Unterlegscheiben für Stoßdämpfer-Entlüftungskappen: ALLE 5IVE	Vis et rondelles de l'amortisseur de purge : TOUS LES 5IVE	Viti coperchi sfiato ammortizzatori e rondelle: TUTTI I 5IVE
LOS-3694	Center Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Mittleres Differential Antrieb (2) ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel central (2) TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale centrale (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3696	Steering Post Set(2): All 5IVE	Lenksäule Satz (2): Alle 5IVE	Lot de colonnes de direction (2) : Tous les 5IVE	Set supporti sterzo (2): Tutti i 5IVE
LOS-3697	Hinge Pin Brace Set, Rear, Aluminum: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Hinten, Aluminium: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière arrière, aluminium TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, posteriore, alluminio: TUTTI I 5IVE
LOS-3699	Shock Tower, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferbrücke, Heck: 5IVE-T 3.0	Tour d'amortisseur, arrière : 5IVE-T 3.0	Torre ammortizzatore, Posteriore: 5T 3.0
LOS-3700	Suspension Arm Set, Front (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz vorne/hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension avant (2) : 5IVE-3.0	Set bracci sospensione, Anteriore (2): 5IVE-3.0
LOS-3701	Servo Saver Tube, Nut and Elastomer: 5IVE-3.0	Servo-Saver-Rohr, Mutter und Elastomer: 5IVE-3.0	Tube, écrou et élastomère du Servo Saver : 5IVE-3.0	Tubo salva servo, dado ed elastomero: 5IVE-3.0
LOS-3702	Steering Linkage Set: 5IVE-3.0	Lenkstangensatz: 5IVE-3.0	Ensemble tringlerie de direction : 5IVE-3.0	Kit leveraggi di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3703	Rear Toe Block and Chassis Brace Screw: All 5IVE	Hinterer Spurstangenblock und Schraube der Karosseriestrebe: Alle 5IVE	Bloc de pincement arrière et Vis de renfort de châssis : Tous les 5IVE	Blocco toe posteriore e vite del rinforzo del telaio: tutti i 5IVE
LOS-3704	32mm Taper Shock Piston Blank (4): 5IVE-T 3.0	32 mm Stoßdämpferkolben leer (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique vierge de 32 mm (4) : 5IVE-T 3.0	Pistoni ammortizzatore conici vuoti 32 mm (4): 5T 3.0
LOS-3705	F/R Driveshaft & CV Coupler (1): ALL 5IVE	F/R-Antriebswelle und CV-Kupplung (1): ALLE 5IVE	Arbre de transmission avant/arrière et coupleur CV (1) : TOUS LES 5IVE	Albero di trasmissione A/P e giunto CV (1): tutti i 5IVE
LOS-3709	Bumper Brace Set, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßfängerstreben-Satz, hinten: 5IVE-T 3.0	Ensemble de renforts de pare-chocs, arrière : 5IVE-T 3.0	Set rinforzo paraurti, posteriore: 5T 3.0
LOS-3710	Center & Front Top Cage Support Set: 5IVE-T 3.0	Mittlerer und vorderer oberer Käfigträgersatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble de support de cage centre et avant : 5IVE-T 3.0	Set supporti gabbia superiore anteriore e centrale: 5T 3.0
LOS-3711	Spindle Carrier Set, Front, 10 deg (2): All 5IVE	Spindelträgersatz, Vorn, 10 Grad (2): Alle 5IVE	Jeu de supports de fusée avant, 10 degrés (2) : Tous les 5IVE	Set portafuselli, anteriore, 10° (2): tutti i 5IVE
LOS-3712	Right Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Rechte Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale droite, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale destra, porta: 5T 3.0
LOS-3713	Differential Seal & Hardware Set (1): ALL 5IVE	Differentialgetriebedichtung und Hardwaresatz (1): ALLE 5IVE	Jeu de joints d'étanchéité et quincaillerie de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set bulloneria e guarnizioni differenziale (1): tutti i 5IVE
LOS-3714	Nutted Shock Shaft, Rear (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Heck (2) 5IVE-T 3.0	Tiges d'amortisseur filetées (avec écrou), arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, posteriori (2): 5T 3.0
LOS-3715	Hinge Pin Brace Covers, F/R (4): ALL 5IVE	Scharnierstiftklammerabdeckungen, F/R (4): ALLE 5IVE	Couvercles de support d'axe d'articulation, avant/arrière(4) : TOUS LES 5IVE	Copri rinforzi perni cerniere, A/P (4): tutti i 5IVE
LOS-3716	Outdrive O-rings & Diff Gaskets (3): ALL 5IVE	O-Ringe & Differentialdichtungen (3): ALLE 5IVE	Joint toriques de coupelles de sortie et joints d'étanchéité de différentiel (3) : TOUS LES 5IVE	O-ring outdrive e guarnizioni diff. (3): tutti i 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3718	Wheel, Shock and Multi-Wrench Set: 5IVE-T 3.0	Rad-, Stoßdämpfer- und Kombischlüsselsatz: 5IVE-T 3.0	Jeu de roues, d'amortisseurs et de clés multiples : 5IVE-T 3.0	Set multi-chiave per cerchi e ammortizzatori: 5T 3.0
LOS-3719	Dual Sided Servo Saver and Bellcrank Set: 5IVE-3.0	Doppelseitiger Servo Saver und Umlenkhebelsatz: 5IVE-3.0	Ensemble de palonnier de direction à double plateau (ou double ressort) et de bielle de renvoi : 5IVE-T -3.0	Salva servo a doppio lato e leva di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3720	Steering Rack and Hardware: 5IVE-3.0	Zahnstange und Hardware: 5IVE-3.0	Crémaillère de direction et quincaillerie (ou Ensemble de crémaillère et visserie) 5IVE-T -3.0	Cremagliera e bulloneria: 5IVE-3.0
LOS-3723	Servo Mount & Receiver Box: 5IVE-3.0	Servohalterung und Empfängerbox: 5IVE-3.0	Support de servo et boîte de récepteur 5IVE-3.0	Supporto servo e scatola ricevitore: 5IVE-3.0
LOS-3725	Gear Box Set, Front: ALL 5IVE	Getriebesatz, vorne: ALLE 5IVE	Ensemble de boîte de vitesses, avant : TOUS LES 5IVE	Set scatola cambio, anteriore: tutti i 5IVE
LOS-3731	Front Spring, 11.3 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder, 11,3 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 11,3 lb, bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore, tasso 11,3 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3732	Aluminum Diff Housing: ALL 5IVE	Aluminium Differentialgehäuse: ALLE 5IVE	Boîtier de différentiel en aluminium TOUS LES 5IVE	Cassa differenziale in alluminio: tutti i 5IVE
LOS-3734	Window Net Set: 5IVE-T 3.0	Fensternetz-Satz: 5IVE-T 3.0	Jeu de filets de fenêtre : 5IVE-T 3.0	Set reti per finestrini: 5T 3.0
LOS-3735	Rear Spring 13.1 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 13,1 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 13,1 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 13,1 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3736	Front Spring 12.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 12,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 12,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 12,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3737	Rear Spring, 10.4 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder, 10,4 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 10,4 lb, Bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore, tasso 10,4 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3738	Inner Axle Bearing, 20x32x7mm (4): ALL 5IVE	Innenachsenlager, 20x32x7mm (4): ALLE 5IVE	Roulement intérieur d'essieu, 20x32x7mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti interni per assale, 20x32x7mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3739	Diff Support Bearing, 15x24x5mm Flanged(6):ALL 5IVE	Differential-Stützlager, 15x24x5mm mit Flansch(6):ALL 5IVE	Roulement de support de différentiel, 15x24x5mm à collerette(6): ALL 5IVE	Cuscinetto supporto differenziale, 15x24x5mm, flangiato (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3745	Rear Spring 12.2 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 12,2 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 12,2 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 12,2 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3746	Rear Spring 11.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 11,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 11,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 11,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3747	10x15x4mm Ball Bearing (4): ALL 5IVE	10 x15 x 4 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 10x15 x4 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3748	Front Spring 13.6 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 13,6 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 13,6 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 13,6 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3749	Front Spring 14.2 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 14,2 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 14,2 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 14,2 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3750	Outer Axle Bearing, 12x24x6mm (4): ALL 5IVE	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (4): ALLE 5IVE	Roulements d'essieu extérieur 12x24x6 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3751	Diff Pinion Bearings, 9x20x6mm (4): ALL 5IVE	Diff-Ritzellager, 9x20x6mm (4): ALLE 5IVE	Roulements de pignon de différentiel, 9x20x6mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti pignone differenziale, 9x20x6mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3752	6x10x3 Ball Bearing (4): ALL 5IVE	6 x 10 x 3 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 6x10x3 (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 6x10x3 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3918	Flanged Nylock Nut, M5 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M5 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M5, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M5 STL (10)
LOS-3919	Button Head Screws, M6 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M6 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M6 x 30 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M6x30 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3920	Cap Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique (ou à six pans creux), M5 x 25 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x25 mm STL (10)
LOS-3921	Button Head Screws, M5 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M5 x 35 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x35 mm STL (10)
LOS-3922	Flat Head Screws, M5 x 16mm Flat Head (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 16 mm Flachkopf (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M5x16 mm (10)
LOS-3923	Flat Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa piana, M5x20 mm STL (10)
LOS-3924	Set Screw, M4 x 8mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 8 mm Ringschneide, STL (10)	Vis sans tête (ou vis de pression), M4 x 8 mm, Pointe creuse, Acier (10)	Viti di blocco, M4x8 mm, punta a coppa STL (10)
LOS-3925	Button Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x25 mm STL (10)
LOS-3926	Cap Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x20 mm STL (10)
LOS-3927	Button Head Screws, M4 x 40mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x40 mm STL (10)
LOS-3928	Button Head Screws, M4 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x30 mm STL (10)
LOS-3929	Button Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x20 mm STL (10)
LOS-3930	Button Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x30 mm STL (10)
LOS-3931	Flat Head Screws, M6 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M6 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x16 mm STL (10)
LOS-3932	Flat Head Screws, M6 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M2 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x20 mm STL (10)
LOS-3933	Flat Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x30 mm STL (10)
LOS-3934	Flat Nut, M5 STL: (10)	Flache Mutter, M5 STL: (10)	Ecrou plat, M5 Acier : (10)	Dado piatto, M5 STL: (10)
LOS-3935	Pinion Gear Shim STL (10): All 5IVE	Ritzelscheibe STL (10): Alle 5IVE	Cale de pignon Acier (10) : Tous les 5IVE	Spessore ingranaggio pignone STL (10): tutti i 5IVE
LOS-3936	Washer, 6.4mm x 12mm x 1.6mm STL (10)	Unterlegscheibe, 6,4mm x 12mm x 1,6mm STL (10)	Rondelle, 6,4mm x 12mm x 1,6mm Acier (10)	Rondelle, 6,4x12x1,6 mm STL (10)
LOS-3937	Button Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x12 mm STL (10)
LOS-3938	Button Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x16 mm STL (10)
LOS-3939	Cap Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x20 mm STL (10)
LOS-3940	Button Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x10 mm STL (10)
LOS-3941	Button Head Screws, M4 x 50mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 50 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 50 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x50 mm STL (10)
LOS-3942	Cap Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x25 mm STL (10)
LOS-3943	Button Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x12 mm STL (10)
LOS-3944	Button Head Screws, M4 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x35 mm STL (10)
LOS-3945	Nylock Nut M6 STL (10)	Nylock-Mutter M6 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M6 Acier (10)	Dado Nylock M6 STL (10)
LOS-3946	Nylock Nut M5 STL (10)	Nylock-Mutter M5 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M5 Acier (10)	Dado Nylock M5 STL (10)
LOS-3951	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat Acier (10)	Vite di fermo, M5x4 mm, punta piana, STL (10)
LOS-3952	Flat Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x16 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3953	Flat Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x12 mm STL (10)
LOS-3954	Flat Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x25 mm STL (10)
LOS-3955	Button Head Screws, M5 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x16 mm STL (10)
LOS-3956	Button Head Screws, M5 x 20mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x20 mm (10)
LOS-3957	Button Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x25 mm STL (10)
LOS-3958	Set Screw, M4 x 5mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta a coppa (10)
LOS-3959	Set Screw, M4 x 5mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta piatta (10)
LOS-3960	Set Screw, M5 x 6mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M5 x 6 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M5 x 6 mm à bout cuvette Acier(10)	Viti di blocco, M5x6 mm, punta a coppa (10)
LOS-3961	Set Screw, M5 x 35mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 35 mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M5 x 35 mm, bout plat Acier (10)	Viti di blocco, M5x35 mm, punta piatta (10)
LOS-3962	Lower Shock Mounting Screw Set, 5mm (6): All 5IVE	Satz untere Stoßdämpferbefestigungsschrauben, 5 mm (6): Alle 5IVE	Jeu de vis de montage de l'amortisseur inférieur, 5mm (6) : Tous les 5IVE	Viti di blocco montaggio amm. inferiori, 5 mm (6): tutti i 5IVE
LOS-3963	Shim Set STL (24): ALL 5IVE	Unterlegscheiben-Satz STL (24): ALLE 5IVE	Jeu de cales Acier (24) : TOUS LES 5IVE	Set di spessori STL (24): tutti i 5IVE
LOS-3964	Washer, 3.2mm x 7.0mm x 0.5mm STL (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm STL (10)	Rondelle, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm Acier (10)	Rondelle, 3,2x7,0x0,5 mm STL (10)
LOS-3965	Nylock Nut M4 STL (10)	Nylock-Mutter, M4 STL (10)	Écrou nyloc, M4 Acier (10)	Dado Nylock M4 STL (10)
LOS-4014	Flat Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x12 mm STL (10)
LOS-4015	Cap Head Screws, M3 x 16mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 16 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x16 mm STL (10)
LOS-4016	Cap Head Screws, M3 x 10mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x10 mm STL (10)
LOS-4029	Cap Head Screws, M3 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x20 mm STL (10)
LOS-4030	Flanged Nylock Nut, M6 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M6 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M6, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M6 STL (10)
LOS-4031	Flat Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x10 mm STL (10)
LOS-4032	Rear Toe Block and Brace Screws: ALL 5IVE	Schrauben hinterer Spurstangenblock und Strebe: ALLE 5IVE	Vis pour le support d'axe de suspension arrière (Toe Block) et le renfort (Brace) TOUS LES 5IVE	Blocco toe posteriore e viti rinforzo: tutti i 5IVE
LOS-4043	Flat Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x20 mm STL (10)
LOS-4100	Exhaust Can: 5T	Auspuff: 5T	Pot d'échappement : 5 T	Silenziatore di scarico: 5T
LOS-4101	FJ350 35.2cc GasEngine w/AirFilter Clutch&Muffler	FJ350 35.2cc Benzinmotor mit Luftfilter, Kupplung und Schalldämpfer	Moteur à essence FJ350 35,2 cc avec filtre à air, embrayage et silencieux	FJ350 35,2cc motore a benzina con filtro aria, frizione e silenziatore
LOS-4136	Gas Line & Clamp Set: 5IVE-T 3.0	Benzinleitung und Klemmensatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble conduite de gaz et pince : 5IVE-T 3.0	Set tubi carburante e fascette: 5IVE-T 3.0
LOS-4138	Engine Mount Insert & Screws,19/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,19/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 19/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 19/67(5): 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4139	Shoulder Screw, Center Diff Mount: 5IVE-T 3.0	Schultererschraube, Halterung mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Vis à épaulement, support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Vite a spalla, supporto differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4140	Engine Mount Insert & Screws, 20.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 20.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 20,5/67(5): 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 20,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4141	Gas Tank Cap Set: 5IVE-T 3.0	Benzintankdeckel-Satz: 5IVE-T 3.0	Ensemble bouchon de réservoir de gaz : 5IVE-T 3.0	Set tappo serbatoio benzina: 5IVE-T 3.0
LOS-4142	Pinion Gear and Hardware, 19T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 19T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 19 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 19T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4143	Pinion Gear and Hardware, 18T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 18T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 18 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 18T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4144	Pinion Gear and Hardware, 22T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 22T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons et matériel, 22 dents 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 22T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4147	Clutch Housing Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0	Kupplungsgehäuse Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0	Carter d'embrayage Fujiwara 35 : 5IVE-T 3.0	Alloggiamento frizione Fujiwara 35: 5IVE-T 3.0
LOS-4148	Clutch Bell & Hardware: 5IVE-T 3.0	Kupplungsglocke und Hardware: 5IVE-T 3.0	Cloche d'embrayage et matériel : 5IVE-T 3.0	Campana frizione e minuteria: 5IVE-T 3.0
LOS-4150	Diff Ring Gear, Rear, 43/12T: 5IVE-T 3.0	Differentialzahnkranz, hinten, 43/12Z: 5IVE-T 3.0	Couronne de différentiel, arrière, 43/12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio del differenziale, posteriore, 43/12T: 5IVE-T 3.0
LOS-4151	Center Diff Mount Set: 5IVE-T 3.0	Halterungssatz mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Ensemble support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Set di montaggio del differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4152	Center Dogbone 240.0mm, Rear: 5IVE-T 3.0	Mittiger Dogbone 240,0 mm, Hinten: 5IVE-T 3.0	Os de chien central de 240,0 mm, arrière : 5IVE-T 3.0	Dogbone centrale 240,0 mm, Posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4153	Front & Rear Chassis Brace & Spacer Set: 5IVE-T 3.0	Vordere und hintere Karosseriestrebe und Distanzstücksatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble entretoise et support de châssis avant et arrière : 5IVE-T 3.0	Set di rinforzi e distanziali per telaio anteriore e posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4154	Engine Mount Insert & Screws, 19.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 19.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 19,5/67(5): 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 19,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4155	Chassis Plate & Brace: 5IVE-T 3.0	Fahrgestellplattensatz und Strebe: 5IVE-T 3.0	Plaque et renfort de châssis : 5IVE-T 3.0	Piastra del telaio e rinforzo: 5IVE-T 3.0
LOS-4156	Engine Mount Insert & Screws, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis du support de moteur, 18/67 (5) : 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 18/67 (5): 5IVE-T 3.0
LOS-4157	Brake Cam Arms (2): 5IVE-T 3.0	Bremsarme (2): 5IVE-T 3.0	Bras de came de frein (2) : 5IVE-T 3.0	Bracci delle camme del freno (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4158	Gas Tank Complete: 5IVE-T 3.0	Benzintank komplett: 5IVE-T 3.0	Réservoir de gaz complet : 5IVE-T 3.0	Serbatoio benzina completo: 5IVE-T 3.0
LOS-4159	Air Filter Assembly Complete: 5IVE-T 3.0	Luftfilterbaugruppe komplett: 5IVE-T 3.0	Ensemble filtre à air complet : 5IVE-T 3.0	Gruppo filtro aria completo: 5IVE-T 3.0
LOS-4160	Clutch Mount w/ Bearings & Hardware: 5IVE-T 3.0	Kupplungshalter mit Lagern und Hardware: 5IVE-T 3.0	Support d'embrayage avec roulements et matériel : 5IVE-T 3.0	Supporto frizione con cuscinetti e minuteria: 5IVE-T 3.0
LOS-4161	Engine Mount Insert & Screws, 21.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben, 21.5/67(5): 5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 21,5/67(5): 5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 21,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4162	Pinion Gear and Hardware, 20T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 20T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons, 20T, 1,5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 20T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4163	Bearing Insert, Rear Diff/ Trans: 5IVE-T 3.0	Lagereinsatz, hinteres Diff/ Übertragung: 5IVE-T 3.0	Insert de roulement, différentiel arrière/ trans. : 5IVE-T 3.0	Inserto cuscinetto per differenziale posteriore / trasmissione: 5IVE-T 3.0
LOS-4164	Radio Tray Set: 5IVE-T 3.0	Funkhalterungsplatte: 5IVE-T 3.0	Ensemble de plateau du système radio : 5IVE-T 3.0	Set supporto radio: 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4165	Engine Mount Insert & Screws,22/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,22/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 22/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 22/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4166	Engine Mount Insert & Screws,18.5/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,18.5/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 18,5/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 18,5/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4167	Brake Disc Pad & Screw Set: 5IVE-T 3.0	Satz Bremsbelag und Schraubensatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble plaquettes et vis de disque de frein : 5IVE-T 3.0	Set pastiglie disco freno e viti: 5IVE-T 3.0
LOS-4168	Engine Mount Insert & Screws,20/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,20/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 20/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 20/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4169	Rear Transmission Case Set: 5IVE-T 3.0	Getriebe-Abdeckungssat hintenz: 5IVE-T 3.0	Ensemble boîtier de transmission arrière : 5IVE-T 3.0	Set scatola trasmissione posteriore: 5IVE-T 3.0
LOS-4170	Throttle Brake Linkage Set: 5IVE-T 3.0	Gashebel/ Bremsgestängesatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble tringlerie de gaz/frein : 5IVE-T 3.0	Set leveraggi acceleratore e freno: 5IVE-T 3.0
LOS-4171	Pinion Gear and Hardware, 21T 1.5M: 5IVE-T 3.0	Zahnradgetriebe und Hardware, 21T, 1,5M: 5IVE-T 3.0	Engrenage à pignons, 21T, 1.5 M : 5IVE-T 3.0	Pignone e minuteria, 21T, 1,5 M: 5IVE-T 3.0
LOS-4172	Brake Cams & Bushings (2): 5IVE-T 3.0	Bremsnocken und Buchsen (2): 5IVE-T 3.0	Cames de frein et bagues (2) : 5IVE-T 3.0	Camme freno e boccole (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4173	HD On/Off Switch with 20 AWG wire: 5IVE-T 3.0	HD-Ein/Aus-Schalter mit 20 AWG-Draht: 5IVE-T 3.0	Bouton de marche/arrêt HD avec fil 20 AWG : 5IVE-T 3.0	Interruttore On/Off HD con filo da 20 AWG: 5IVE-T 3.0
LOS-4174	Threaded Insert Side Guard (2): 5IVE-T 3.0	Seitenschutz mit Gewindeeinsatz (2): 5IVE-T 3.0	Protection latérale pour insert fileté (2) : 5IVE-T 3.0	Inserto filettato per protezione laterale (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4175	Engine Mount Insert & Screws,21/67(5):5IVE-T 3.0	Motorhalterungssatz und Schrauben,21/67(5):5IVE-T 3.0	Insert et vis pour support de moteur, 21/67(5):5IVE-T 3.0	Inserto supporto motore e viti, 21/67(5): 5IVE-T 3.0
LOS-4327	Center Diff Mount Set: 5IVE-T 3.0	Halterungssatz mittleres Differential: 5IVE-T 3.0	Ensemble support de différentiel central : 5IVE-T 3.0	Set di montaggio del differenziale centrale: 5IVE-T 3.0
LOS-4328	Air Cleaner Foam Elements (2): 5IVE-T 3.0	Schaumstoffelemente Luftfilter (2): 5IVE-T 3.0	Éléments en mousse du purificateur d'air (2) : 5IVE-T 3.0	Elementi in spugna del filtro dell'aria (2): 5IVE-T 3.0
LOS-4345	Body Panel, Hood & Roof, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, fluoreszierendes Gelb: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4346	Body Panel, Door, L/R, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, fluoreszierendes Blau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4347	Body Panel, Hood & Roof,Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4348	Body Set Complete, Flo Yellow: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, fluoreszierendes Gelb: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie complet, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria completo, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4349	Body Panel, Door, L/R, Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4350	Body Set, Complete, Gun Metal Grey: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Gun Metal-Grau: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria completo, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0
LOS-4351	Body Panel, Rear Fender, L/R,Flo Yellow:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R,fluoreszierendes Gelb:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, jaune fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Giallo fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4352	BodyPanel, RearFender,L/R,GunMetal Grey:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel,L/R,GunMetal-Grau:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, gris métallisé canon : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Grigio canna di fucile: 5IVE-T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMX-1057	Smart G2 Receiver LiPo 4000mAh 2S2P 15C IC3	Smart G2 Empfänger LiPo 4000mAh 2S2P 15C IC3	Batterie de récepteur Li-Po Smart G2 4000 mAh 2S2P 15C IC3	Ricevitore Smart G2 LiPo 4000 mAh 2S2P 15C IC3
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMSR615	SR615 DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	SR615 DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur étanche (résistant à l'eau) SR615 DSMR 6 canaux	Ricevitore SR615 DSMR a 6 canali resistente all'acqua
SPMSR6200A	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6Kan AVC Oberflächenempfänger	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6CH AVC RX di superficie
SPMSS1000MT	SPMSS1000MT HV Metal Top Large Scale Surface Servo 15T	SPMSS1000MT HV Metallabdeckung großer Oberflächenservo 15T	Servo de surface à grande échelle et plateau métallique HV 15T SPMSS1000MT	Servo superficie scala grande HV SPMSS1000MT ingranaggi metallo pignone 15T

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de carrosserie droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm	Gefräster Steckschlüssel 7 mm	Tournevis à écrou usiné 7 mm	Giradadi 7 mm
DYNT2015	Machined Nut Driver 8mm	Gefräster Steckschlüssel 8 mm	Tournevis à écrou usiné 8 mm	Giradadi 8mm
DYNT2031	Machined Hex Driver 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel 1,5 mm	Tournevis à écrou usiné 1,5 mm	Cacciavite a brugola 1,5 mm
LOS-3649	Body Panel, Hood and Roof, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Bianco: 5T 3.0
LOS-3662	Body Set, Complete, White: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, weiß: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, blanc : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Bianco: 5IVE-T 3.0
LOS-3695	Body Panel, Door, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3722	Body Panel, Rear Fender, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-4000	Body Set, Complete, Black: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Ensemble cage, complet, noir : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Nero: 5T 3.0
LOS-4001	Body Set, Complete, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Blau-Metallic: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosseries, complet, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4002	Body Set Complete, Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Ensemble complet de carrosserie, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Arancione fluoescnte: 5IVE-T 3.0
LOS-4003	Body Panel Door, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de porte de carrosserie, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4004	Body Panel, Door, L/R, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4005	Body Panel,Door,L/R,Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, L/R, Arancione fluoescnte: 5IVE-T 3.0
LOS-4006	Body Panel, Hood & Roof, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Nero: 5T 3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4007	Body Panel, Hood & Roof, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Blu metallico: 5IVE-T 3.0
LOS-4008	Body Panel, Hood&Roof, Fluorescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, fluoreszierendes Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4009	Body Panel, Rear Fender, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4010	BodyPanel, RearFender, L/R,Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Blu metallizzato: 5IVE-T 3.0
LOS-4011	BodyPanel, RearFender, L/R,Flo Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R,fluoreszierendes Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, L/R, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
PRO287802	Wheel and Beadlock Set, Yellow (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Gelb (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Jaune (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Giallo (2): 5T 3.0
PRO287803	Wheel and Beadlock Set, Black (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Schwarz (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Noir (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Nero (2): 5T 3.0
PRO287804	Wheel and Beadlock Set, White (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble roue et verrou, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Bianco (2): 5T 3.0
SPM6719	Spektrum Surface Transmitter Case	Spektrum Oberflächensender-Gehäuse	Boîtier de l'émetteur Spektrum DSMR	Custodia per trasmittente Spektrum di superficie
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart Charger, 65W USB-C GaN Power Supply Combo	S100 1x100W USB-C Smart-Ladegerät, 65 W USB-C GaN Netzteil Combo	Combinaison chargeur Smart USB-C S100 1x100 W et alimentation électrique GaN USB-C 65 W	Combo caricabatterie Smart USB-C S100 100 W con alimentatore GaN USB-C 65 W
SPM5035	DX Pro+ DSMR TX w/ SR2100	DX Pro+ DSMR TX mit SR2100	Émetteur DSMR DX Pro+ avec SR2100	DX Pro+ DSMR TX con SR2100
SPM6130	DXC+ TX w/SR615 RX	DXC+ TX mit SR615 RX	Émetteur DXC+ avec récepteur SR615	Tx DXC+ con Rx SR615
SPM6425	iXSR+ Surface TX w/ SR515	iXSR+ Oberfläche TX mit SR515	iXSR+ Surface TX avec/ SR515	Tx iXSR+ di superficie con SR515
SPMR6130	DXC+ TX Only	Nur DXC+ TX	DXC+ TX Uniquement	Solo Tx DXC+
SPMSS6510	1/5 Scale High Torque Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5	Servo coppia elevata scala 1/5
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
TLR356002	Outerwear Square Pre-Filter: 5B	Outerwear quadratischer Vorfilter: 5B	Pré-filtre carré extérieur : 5B	Prefiltro antipolvere quadrato: 5B
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 338cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 30 Wt, 338 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 30 Wt, 338cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 30wt, 338cst, 4oz
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 420cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 35 Wt, 420 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 35 Wt, 420cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 35wt, 420cst, 4oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 516cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 40wt, 516 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 40 Wt, 516 Cst, 4 Oz	Olio Ammortizzatori Siliconico, 40wt, 516cst, 4oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 610cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 45 Wt, 610 Cst, 4 Oz	Huile Silicone Pour Amortisseur, 45 Wt, 610cst, (4 Oz)	Olio Ammortizzatori Siliconico, 45wt, 610cst, 4oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 710cst, 4oz	Silikon-Stossdämpferöl, 50 Wt, 710 Cst 4 Oz)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 50 Wt, 710cst, 4 Oz	Olio Ammortizzatori Siliconico, 50wt, 710cst, 4oz



©2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 4/26

LOS05025

1070574