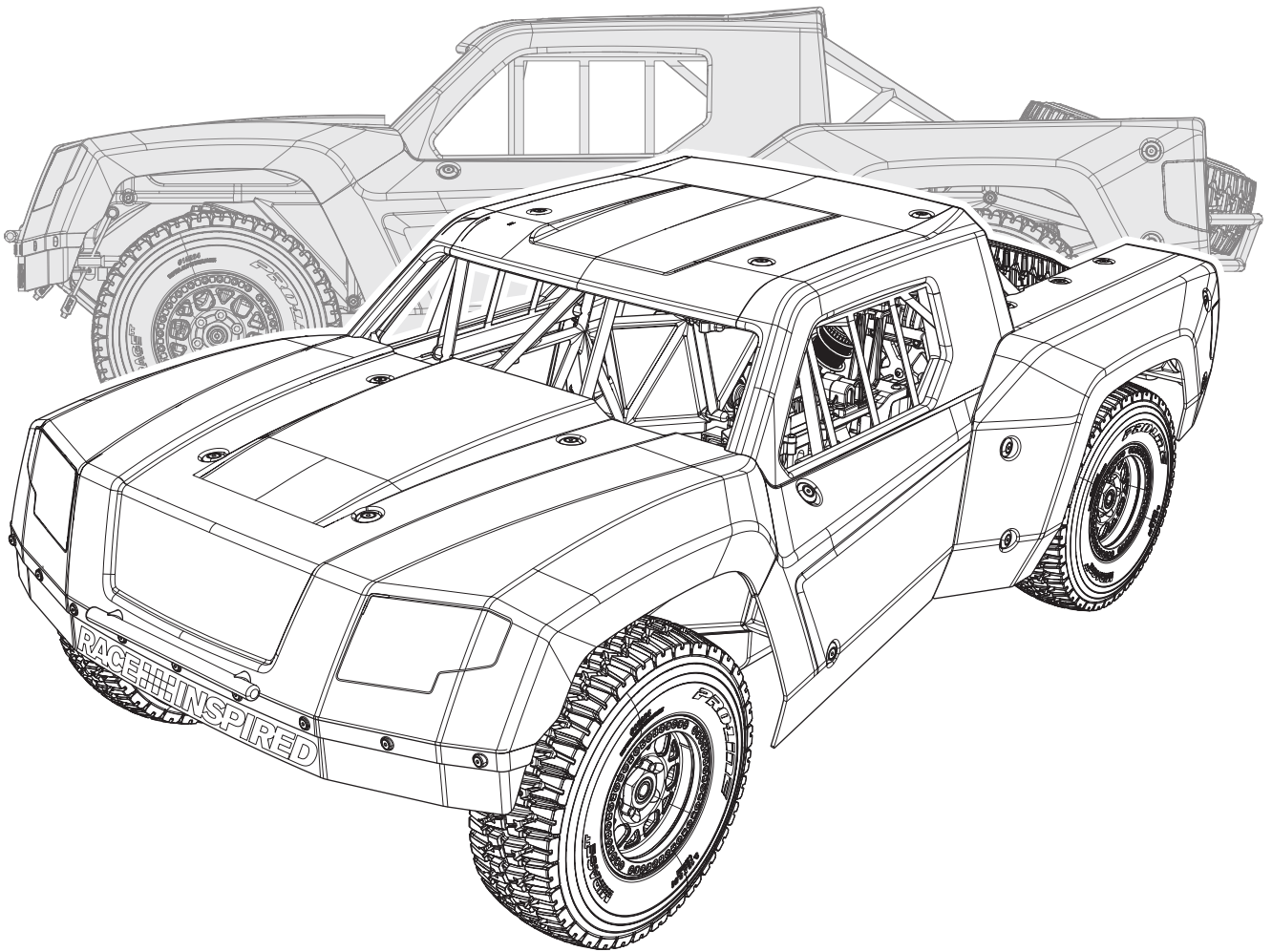


LOS RACE **INSPIRED**

SIVET[®] 3.0

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD ELECTRIC DESERT RACING TRUCK

LOS05022



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Created 12/25
1004667

HORIZON
H O B B Y
DESIGNED • BUILT • BACKED
est.1985

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

⚠ AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.



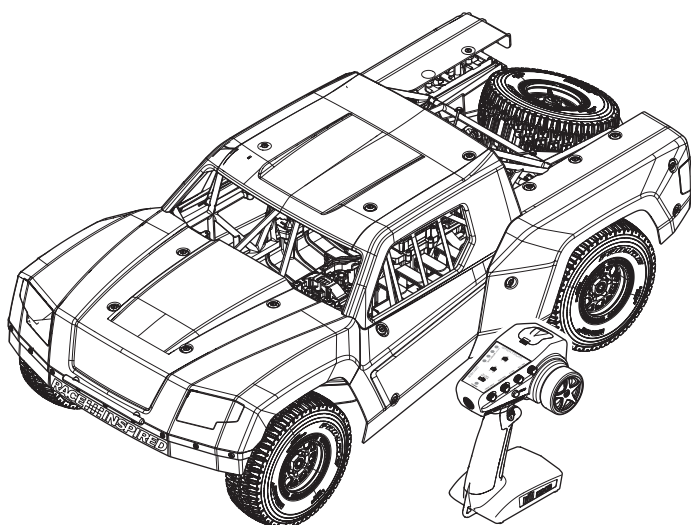
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

LOS05022

INDICE

Parti del veicolo	67	Calibrazione e ripristino della trasmittente	73
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	67	Binding	73
Caricare la batteria del veicolo	68	Antenna del ricevitore	74
Funzioni della trasmittente	68	Messa a punto del veicolo	74
Installare le batterie del trasmettitore	69	Guida alla risoluzione dei problemi	82
Installare la batteria del veicolo	69	Garanzia	83
Accendere la trasmittente	70	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	84
Accensione del veicolo	70	Compliance Information for the European Union	84
Comandi della trasmittente	70	Viste esplose	85
Tempo di esecuzione	71	Parti di ricambio	92
Precauzioni di guida	71	Parti Consigliate	99
Dopo la tua corsa	72	Parti opzionali	100
Manutenzione	72		
Firma 250A Brushless Smart ESC	72		

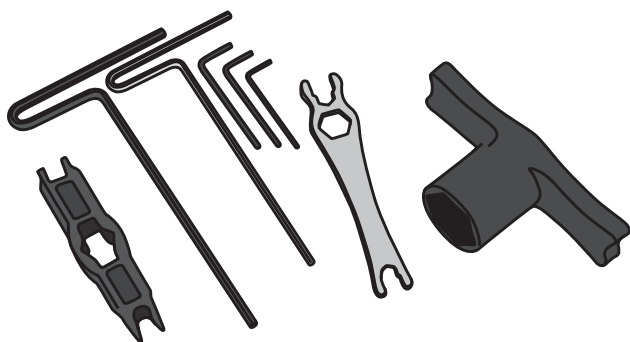
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



SPECIFICHE

Scala	1/5
Lunghezza	1090 mm
Larghezza	537 mm
Altezza	390 mm
Interasse	660 mm
Peso senza batteria	23,31 kg
Peso con batteria	25,27 kg
Motore	FIRMA 70120 560 KV Motore Brushless, Smooth Can: 8 mm (SPMXSM5600)
ESC	Firma 250 A Brushless Smart ESC, 6S-12S Doppio IC5 (SPMXSE2250)
Ricevitore	SR6200A 6 Canali AVC di superficie (SPMSR6200A)
Servo	Servo coppia elevata per modelli 1/5 (SPMSS1000MT)
Trasmittente	Spektrum DX3 SMART DSMR (SPMR2340)

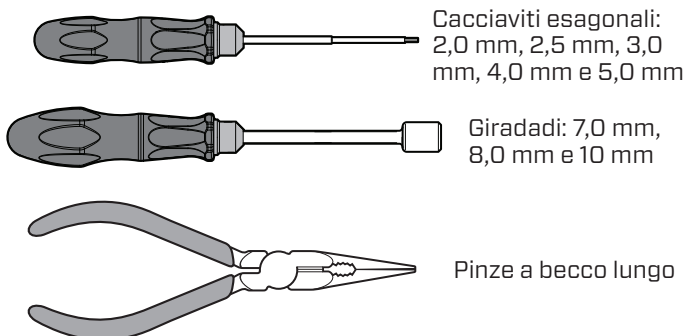
ATTREZZI INCLUSI



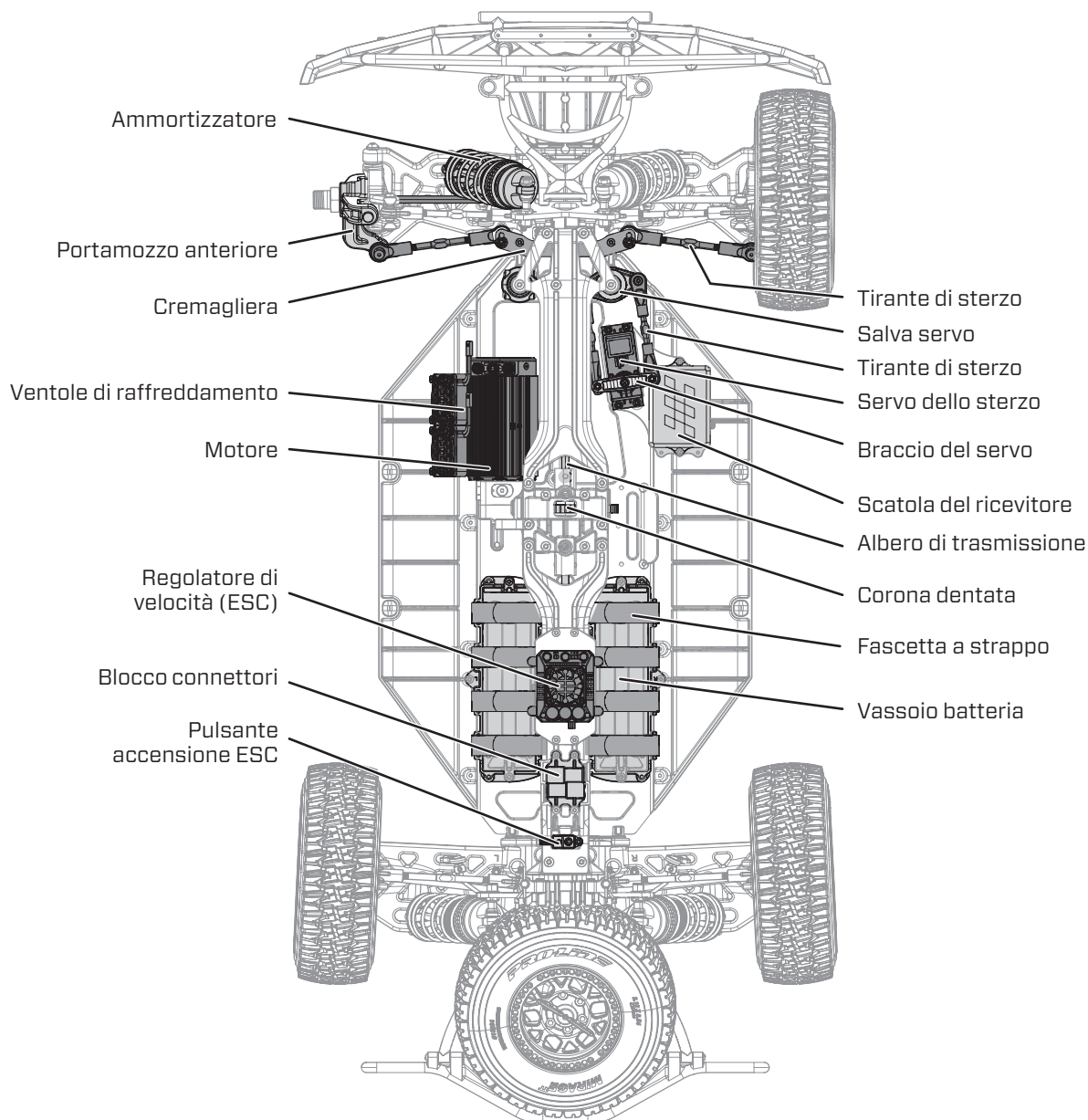
ACCESSORI RICHIESTI

ELEMENTO	CONSIGLIATO
Batterie	(2) 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120)
Caricabatterie	Smart S2200 G2 CA, 2x200 W (SPMXC2010)

ATTREZZI CONSIGLIATI



PARTI DEL VEICOLO



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

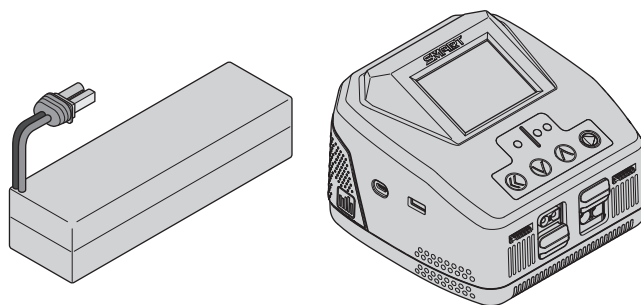
AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riparlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del produttore affinché il caricabatterie carichi correttamente la batteria del veicolo. Consigliamo le batterie Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) (ne sono necessarie due).

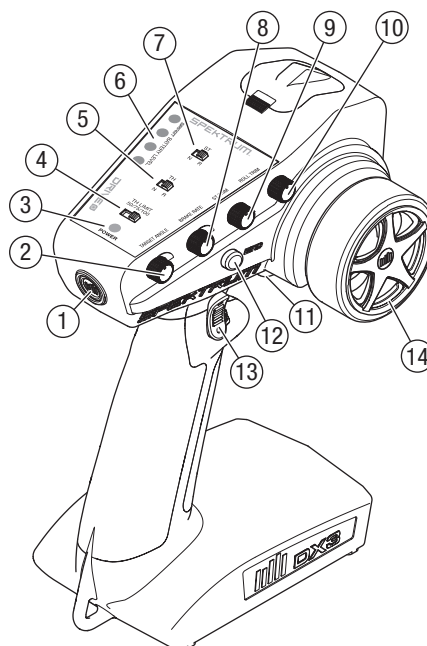
ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie incompatibile o di impostazioni di carica errate può causare incendi che potrebbero provocare danni materiali e lesioni alle persone.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

FUNZIONE	
1	Pulsante di accensione
2	Rateo di sterzata
3	Indicatore LED
4	Interruttore di finecorsa del gas
5	Interruttore di inversione del gas
6	Livello batteria smart
7	Interruttore di inversione dello sterzo
8	Rateo freno
9	Trim dello sterzo
10	Trim dell'acceleratore
11	Grilletto acceleratore/freno
12	Pulsante di binding
13	Interruttore a bilanciere A/B
14	Volantino di sterzo

Quando le batterie della trasmittente sono scariche, l'indicatore LED lampeggia, alternando rosso e verde, e la trasmittente emette un segnale acustico intermittente. I segnali acustici diventano sempre più persistenti man mano che la tensione della batteria diminuisce. Sostituire le batterie della trasmittente non appena l'indicatore LED lampeggia in rosso e verde.



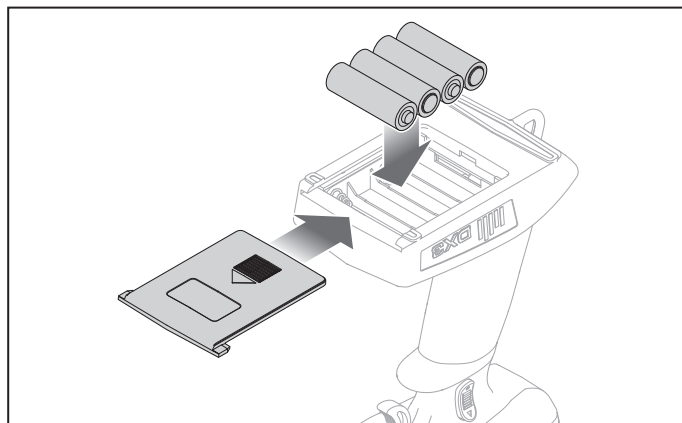
INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

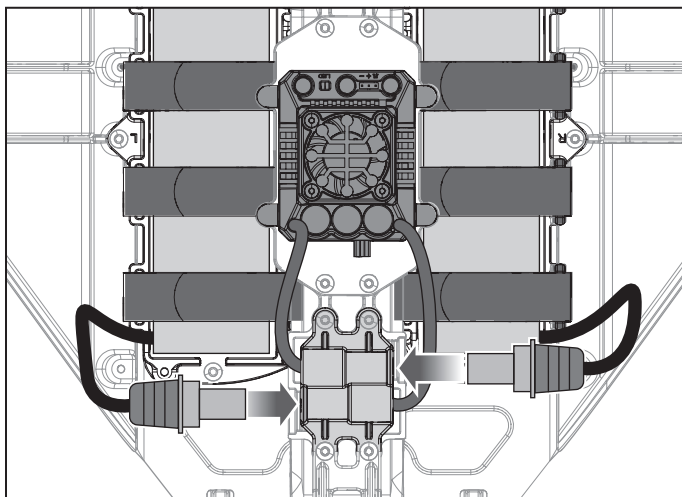
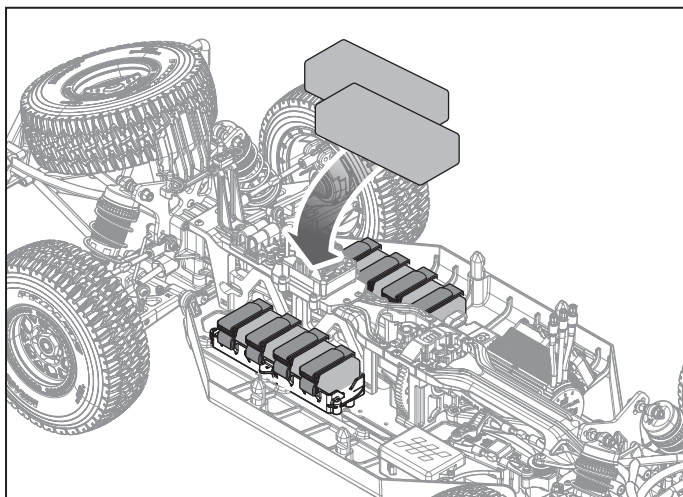
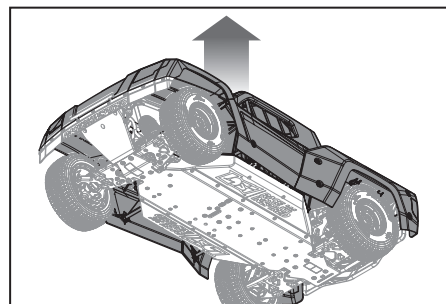
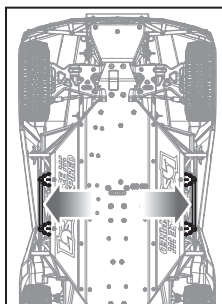
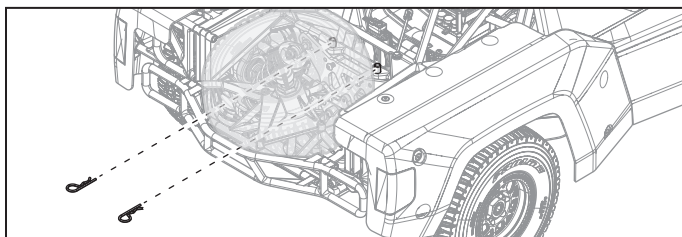
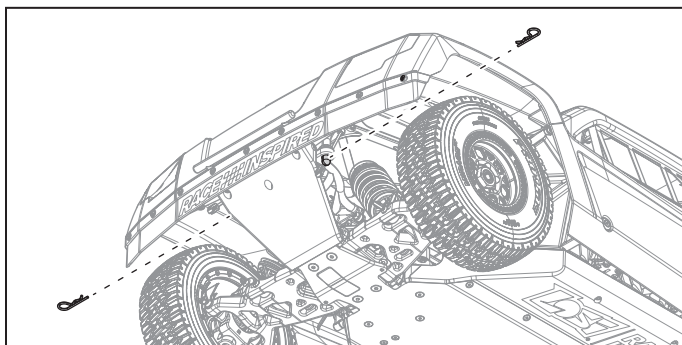
Il vassoio batterie 5IVE-TE è progettato per ospitare due pacchi batterie LiPo rigidi 3S-6S con connettori IC5. Si consigliano due Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120).

Per installare le batterie consigliate:

1. Rimuovere i perni anteriori della carrozzeria dai montanti vicino alla piastra paramotore e i perni posteriori dai montanti davanti alla ruota di scorta.
2. Tirare i fermi della carrozzeria situati sui lati della gabbia allontanandoli dal centro del veicolo per rilasciare la gabbia dai perni di montaggio.
3. Sollevare la carrozzeria.
4. Inserire le batterie consigliate nel vano batteria.
5. Fissare le batterie con le fascette a strappo.
6. Collegare i cavi delle batterie ai cavo di alimentazione dell'ESC sul blocco connettori.
7. Reinstallare la carrozzeria e assicurarsi che i perni di bloccaggio siano allineati.

AVVISO: assicurarsi che nessun filo rimanga schiacciato da carrozzeria o gabbia. Potrebbero verificarsi danni all'elettronica o perdita di controllo.

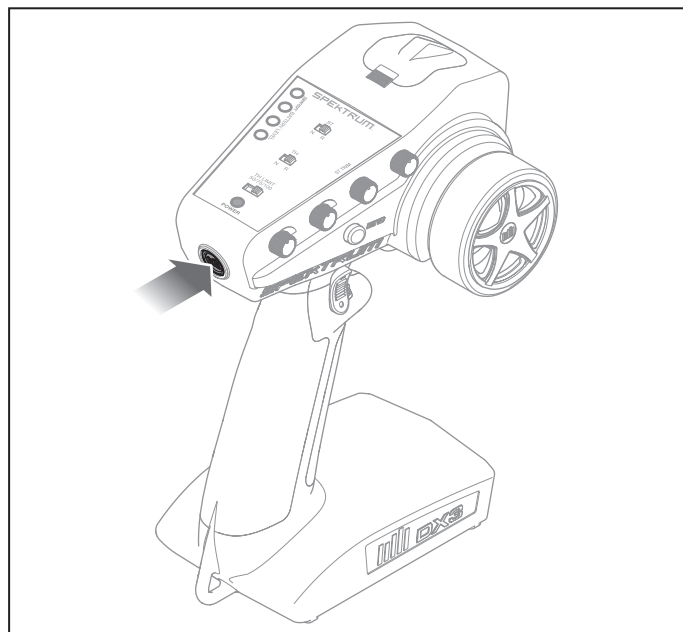
8. Premere sulla carrozzeria per innestare i fermi.
9. Installare i perni della carrozzeria anteriori e posteriori.



ACCENDERE LA TRASMITTENTE

Per accendere il trasmettitore, premere il pulsante di accensione situato sul retro del trasmettitore, come illustrato.

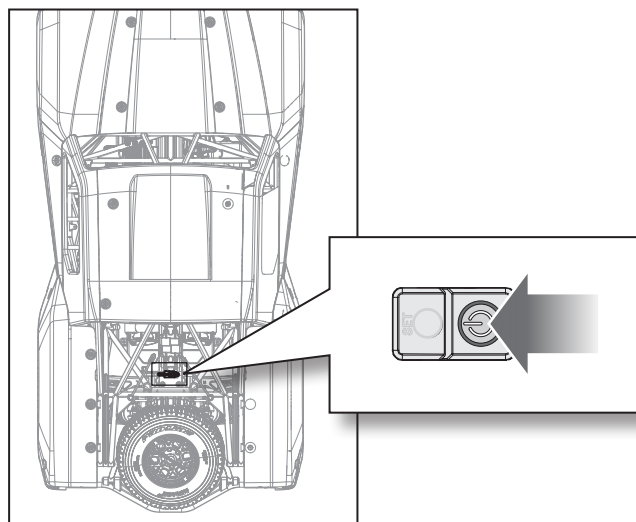
Il trasmettitore emette un segnale acustico e l'indicatore del livello della batteria lampeggia brevemente. L'indicatore LED lampeggia in giallo.



ACCENSIONE DEL VEICOLO

Premere il pulsante di accensione situato davanti alla torretta dell'ammortizzatore posteriore, come mostrato nell'illustrazione.

Una volta inizializzato, il veicolo emetterà una serie di toni e muoverà leggermente le ruote anteriori da un lato all'altro. La trasmettente emetterà una serie di toni, dopodiché l'indicatore del livello della batteria visualizzerà il livello della batteria del veicolo.



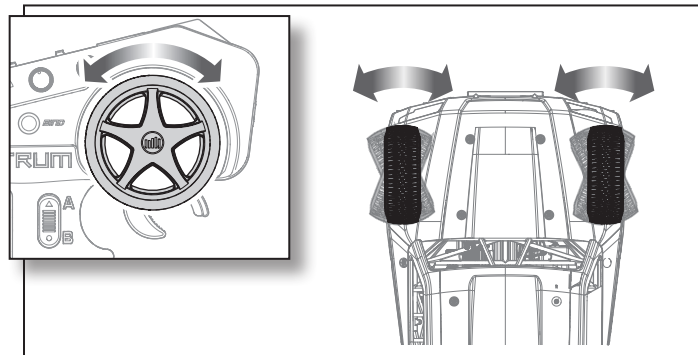
COMANDI DELLA TRASMITTENTE

STERZO

Ruotare il volante della trasmettente a sinistra e a destra per verificare lo sterzo.

TRIM DELLO STERZO

1. Posizionare il veicolo su una superficie aperta e liscia.
2. Con il volante centrato, accelerare leggermente e osservare la traiettoria del veicolo.
3. Ruotare la manopola ST TRIM a sinistra o a destra per correggere la traiettoria finché il veicolo non procede in linea retta senza intervento sullo sterzo.
 - Se il veicolo sterza a destra, ruotare la manopola a sinistra.
 - Se il veicolo sterza a sinistra, ruotare la manopola a destra.
4. Spegnerne e riaccendere il ricevitore e la trasmettente.



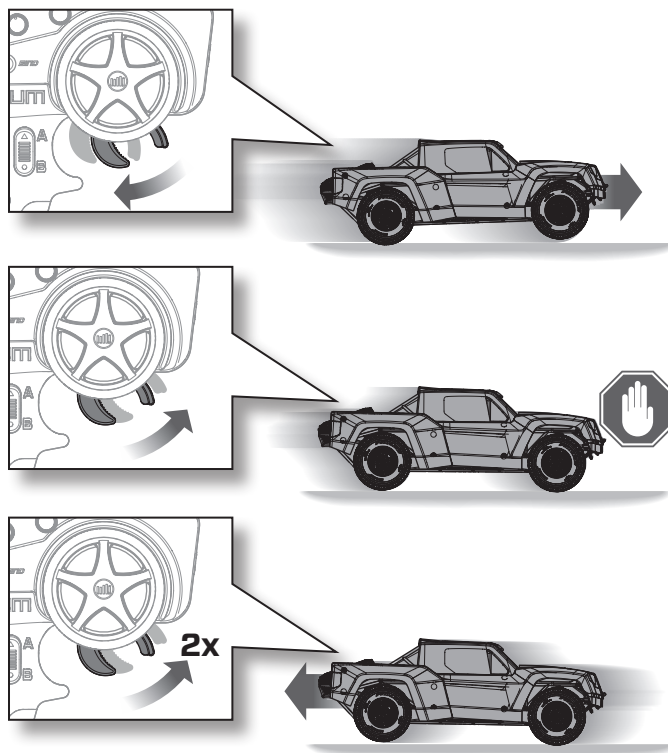
AVVISO: assicurarsi di spegnere e riaccendere il veicolo dopo averne modificato il trim di sterzo per evitare risposte ai comandi imprevisti quando poi si andranno a utilizzare le funzioni acrobatiche nelle varie modalità di guida.

ACCELERATORE, FRENO E INVERSIONE

- Premere il grilletto della trasmittente per far muovere il veicolo. Più si preme il grilletto, più il veicolo accelera.

CONSIGLIO: se lo si desidera, per le prime corse, utilizzare l'interruttore limite acceleratore della trasmittente per ridurre la potenza motore disponibile al 50 o 75%. Quando ci si sente a proprio agio con la risposta del veicolo, aumentare il limite dell'acceleratore al 100% per sfruttarne al massimo la velocità. L'utilizzo dell'interruttore limite acceleratore influisce sulle prestazioni di alcune manovre acrobatiche.

- Spingere in avanti il grilletto del trasmettitore per applicare il freno.
- Spingere il grilletto della trasmittente in avanti una seconda volta per far muovere il veicolo in retromarcia.



TEMPO DI ESECUZIONE

Il tempo di funzionamento del veicolo è di circa 8-10 minuti, a seconda dell'utilizzo dell'acceleratore, dello stile di guida e del terreno.

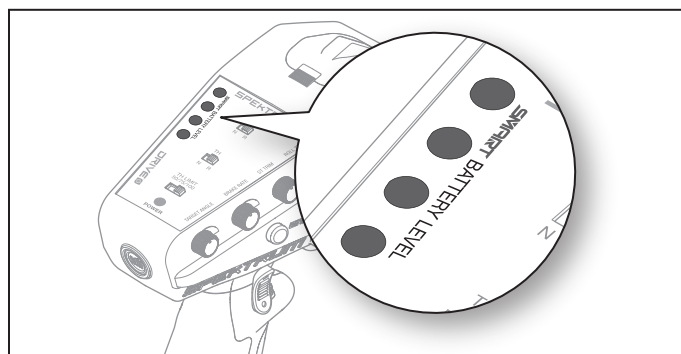
La capacità della batteria del veicolo è rappresentata dall'indicatore di livello della batteria intelligente sul trasmettitore. I LED verdi si spengono uno per uno man mano che il livello della batteria scende.

CONSIGLIO: l'indicatore del livello della batteria Smart è più preciso quando il veicolo è fermo. L'indicatore può abbassarsi prematuramente quando l'ESC e la batteria sono sotto carico, ad esempio accelerando o correndo ad alta velocità.

Quando il livello della batteria scende a un livello basso, un singolo LED verde lampeggia sull'indicatore del livello della batteria. Quando il singolo LED verde lampeggia, ricaricare o sostituire la batteria del veicolo.

Se si continua a guidare oltre l'allarme batteria, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) si attiverà, interrompendo l'alimentazione del motore. La funzione LVC è integrata nel regolatore elettronico di velocità per proteggere la batteria dalle situazioni di sovra-scarica.

AVVISO: La guida ripetuta fino allo spegnimento per bassa tensione danneggia la batteria del veicolo e ne riduce la durata.



PRECAUZIONI DI GUIDA

ATTENZIONE: non far scendere la carica delle batterie LiPo al di sotto dei 3 V/cella. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio durante la ricarica.

- Verificare sempre che la direzione di risposta ai comandi sia corretta prima di guidare il veicolo.
- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare periodicamente il modello per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare periodicamente il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate. La guida su sterrato può provocare col tempo l'allentamento degli elementi di fissaggio.

- Non guidare il veicolo in presenza di erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.
- Non provare a muovere il veicolo in avanti o in retromarcia se rimane bloccato. Dare gas in queste condizioni può danneggiare il motore o l'ESC.
- Fermato il veicolo, consentire all'elettronica di raffreddarsi prima di rimmetterlo in movimento.

IMPORTANTE: tenere i fili lontano dalle parti in movimento.

- Controllare che il movimento delle sospensioni sia libero. I braccetti delle sospensioni e i componenti dello sterzo devono potersi muovere liberamente. In caso contrario a risentirne è il controllo del veicolo.

DOPO LA TUA CORSA

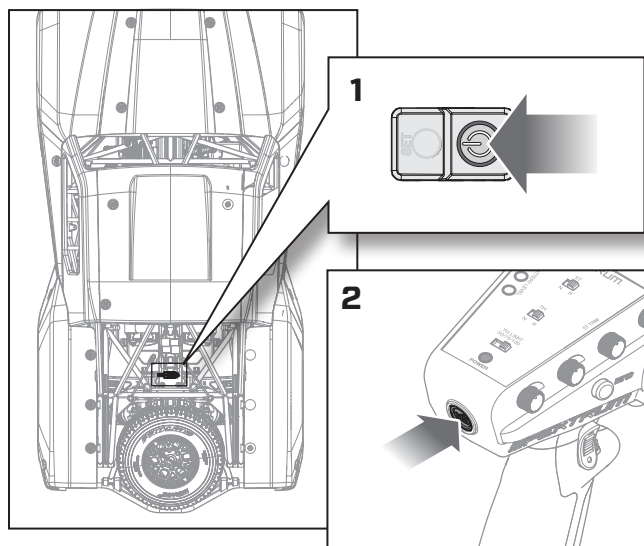
Dopo aver terminato la corsa:

1. Spegner il veicolo tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED non si spegne.
2. Spegner la trasmittente tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED di alimentazione non si spegne.
3. Scollegare il cavo della batteria del veicolo dal cavo di alimentazione dell'ESC.

AVVISO: Non lasciare mai il cavo della batteria collegato al veicolo quando non viene utilizzato. Potrebbero verificarsi danni alla batteria o al veicolo.

4. Rimuovere la batteria del veicolo.
5. Ricaricare la batteria del veicolo o portarla al livello di stoccaggio se si è terminato di utilizzare il veicolo per la giornata.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie incompatibile o di impostazioni di carica errate può causare incendi che potrebbero provocare danni materiali e lesioni alle persone.



MANUTENZIONE

Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo:

- Pulire il telaio da sporco e detriti
- Verificare che non vi siano viti allentate sul telaio
- Verificare che lo sterzo si muova liberamente
- Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti
- Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare
- Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati
- Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)
- Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare dei frenafili se necessario
- Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati
- Assicurarci che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione
- Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati
- Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata
- Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

FIRMA 250A BRUSHLESS SMART ESC

CALIBRAZIONE DI TRASMETTENTE ED ESC

1. Completare il binding tra trasmettente e ricevente.
2. Impostare il canale dell'acceleratore della trasmittente al 100% della corsa e il trim al centro.
3. Ruotare la manopola della velocità di frenata fino al 100% della corsa massima.
4. Accendere la trasmittente e collegare una batteria all'ESC ma senza accenderlo.
5. Tenere premuto il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Quando il LED rosso inizia a lampeggiare, rilasciare il pulsante SET. L'ESC entra in modalità di programmazione se il pulsante viene premuto per più di tre secondi.

CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è in modalità di programmazione.

6. Lasciare il grilletto dell'acceleratore in posizione neutra, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un tono per indicare che la posizione neutra è stata accettata.
7. Tenere il grilletto dell'acceleratore nella posizione di massima accelerazione, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due toni per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
8. Tenere il grilletto dell'acceleratore nella posizione di piena frenata, quindi premere e rilasciare il pulsante SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre toni per indicare che la posizione di massima frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

ESC INDICATORE LED

INDICATORE LED	CODICE LED
ESC acceso, l'indicatore LED è spento	Il grilletto dell'acceleratore è nella zona neutra
LED rosso acceso	ESC funziona in avanti, indietro o freno
LED rosso e verde accesi	ESC è a tutto gas, pieno freno o pieno riverbero
Il LED lampeggia una volta in rosso, segnale ripetuto una volta al secondo	Protezione LVC attivata. (Rilevata dalla tensione intera della batteria)
Il LED lampeggia in verde con brevi impulsi singoli	L'ESC è in modalità di arresto termico
Il LED lampeggia in verde con due impulsi brevi che si ripetono	Sottotensione batteria (conteggio celle troppo basso)
Il LED lampeggia in verde con tre brevi impulsi che si ripetono	L'ESC ha superato il limite di corrente continua
Il LED lampeggia in verde con quattro brevi impulsi che si ripetono	L'ESC ha fallito l'auto test
Il LED lampeggia in verde con cinque brevi impulsi che si ripetono	La temperatura del condensatore è stata superata

FUNZIONI PROGRAMMABILI DELL'ESC

PARAMETRI PROGRAMMABILI	OPZIONI DEI PARAMETRI								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di marcia	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno	Avanti/indietro diretta						
2. Forza del freno motore	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
3. Protezione da bassa tensione	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Modalità di partenza / Spunto (Punch)	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5. Potenza frenante max	25%	37,5%	50%	62,5%	75%	87,5%	100%	(disattivato)	
6. Potenza max in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7. Campo neutro	6% (corto)	9% (normale)	12% (lungo)						
8. Anticipo (gradi)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,50	26,25	
9. Rotazione motore	Antioraria	Oraria							
10. Tensione BEC	6,0 V	7,4 V	8,4 V						
11. Batteria	LiPo								

■ Impostazioni predefinite

CALIBRAZIONE E RIPRISTINO DELLA TRASMETTENTE

La calibrazione della trasmittente può essere necessaria se si notano piccoli movimenti del veicolo dopo il rilascio del grilletto dell'acceleratore.

Per calibrare la trasmittente:

1. Accendere la radio applicando completamente il freno e tenendo premuto il pulsante di binding della trasmittente per entrare in modalità di calibrazione. Mentre è in modalità di calibrazione, la trasmittente emette un segnale acustico e il LED di alimentazione arancione lampeggia.
2. Spostare l'acceleratore, lo sterzo e tutte e quattro le manopole, una alla volta, per tutta la loro corsa in entrambe le direzioni.

3. Lasciare che l'acceleratore e il volante tornino al centro.
4. Fare clic sul pulsante di binding della trasmittente per salvare i nuovi valori di calibrazione.

Il ripristino della trasmittente alle impostazioni di fabbrica può rendersi necessario se le impostazioni pre-programmate sulla trasmittente vengono modificate.

Per ripristinare la trasmittente alle impostazioni di fabbrica:

- Accendere la trasmittente tenendo premuto il freno a fondo e sterzando completamente a sinistra. La trasmittente emette un segnale acustico di reset. La trasmittente viene ora riportata alle impostazioni predefinite impostate in fabbrica.

BINDING

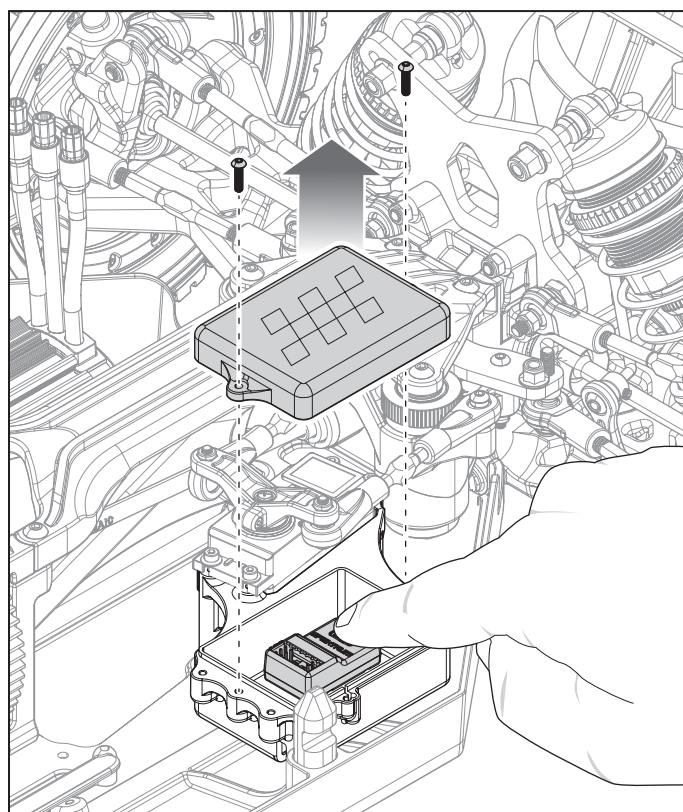
Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato. Trasmittente e ricevitore sono connessi in fabbrica. Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate di seguito. Per procedere con il binding del veicolo, rimuovere il coperchio dalla scatola del ricevitore e premere il pulsante di binding, oppure inserire la spinetta di binding nella porta di binding.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Inserire una spinetta di binding nella porta BATT/PROG o premere e tenere premuto il pulsante BIND sul ricevitore.
3. Accendere il modello. Il LED arancione sul ricevitore e il LED rosso sull'ESC lampeggiano, indicando che il ricevitore è in modalità di binding.
4. Rilasciare il pulsante di binding se si utilizza tale opzione.
5. Con il grilletto del gas su neutro, premere e tenere premuto il tasto di binding della trasmittente mentre questa viene accesa in modo da impostare la trasmittente in modalità di binding.

IMPORTANTE: il comando dell'acceleratore deve essere in posizione neutra per impostare i failsafe.

6. Rilasciare il pulsante di binding sulla trasmittente.
7. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane acceso fisso e il LED rosso sull'ESC si spegne.
8. Rimuovere la spinetta di binding dalla prolunga delle luci LED e ricollegare le luci LED.

Il binding va ripetuto quando è necessario modificare le posizioni di failsafe; per esempio, quando si invertono i comandi di acceleratore o sterzo.



ANTENNA DEL RICEVITORE

Il ricevitore SR6200A è di tipo ad antenna coassiale. La parte attiva si limita all'estremità (32 mm) dell'antenna, mentre la parte coassiale che la precede è solo un'estensione.

AVVERTENZA: non piegare, tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna. L'antenna è composta da un cavo coassiale; danni alla guaina esterna possono impedire il corretto funzionamento del ricevitore. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla prima di provare a utilizzare il ricevitore.

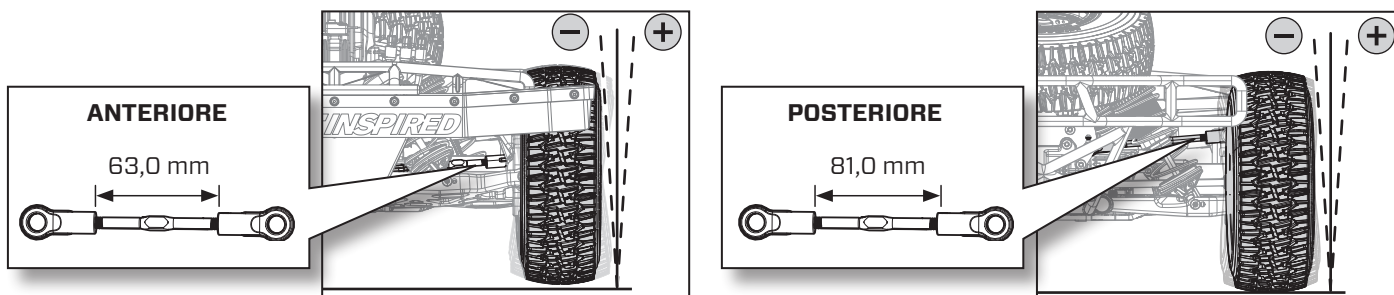
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

CAMPANATURA

Usare sempre campanatura negativa (ruote inclinate all'interno). Le impostazioni standard della campanatura negativa vanno da -1/2 a -3 gradi.

TIRANTI CAMBER		CARATTERISTICHE
Abbassare il tirante	Anteriore	Aggiunge sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo. La stabilità può diminuire al crescere della sterzata in chiusura di gas
	Posteriore	Aumenta la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo
Alzare il tirante	Anteriore	Riduce la sterzata in chiusura di gas e migliora la stabilità
	Posteriore	Riduce la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più stabile

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA



CAMPANATURA	CARATTERISTICHE	
Campanatura più negativa	Anteriore	Reazione più rapida con più sterzo
	Posteriore	Meno trazione posteriore all'ingresso e a metà curva
Campanatura meno negativa	Anteriore	Reazione più lenta con meno sterzo
	Posteriore	Trazione maggiore all'ingresso e a metà curva

DROOP

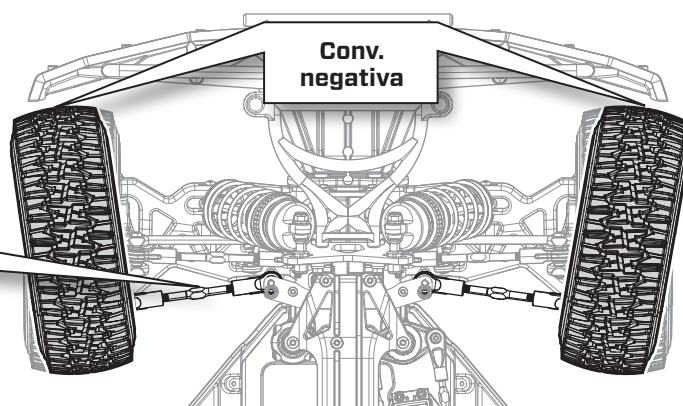
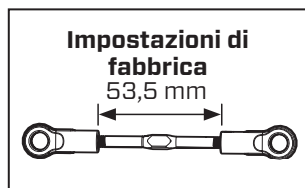
Misurare sempre il "droop" (escursione in basso) con gli ammortizzatori s montati sul veicolo. Il "droop" si misura dal centro del supporto superiore al centro della vite nella parte inferiore dell'ammortizzatore. Aumentare il "droop" anteriore e posteriore migliora l'accelerazione nei dossi

in rettilineo, ma provoca rollio in trazione nelle curve su terreni accidentati. Diminuire il "droop" anteriore e posteriore migliora la scivolata sui dossi e in curva e può essere più adatto per le piste veloci e forte aderenza.

DROOP		CARATTERISTICHE
Più	Anteriore	Aumenta la sterzata in accelerazione e permette un rollio più ampio del retrotreno in accelerazione
	Posteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas e permette un rollio più ampio dell'avantreno quando si toglie il gas
Meno	Anteriore	Riducono la risposta dello sterzo
	Posteriore	Ideale per superfici ad alta trazione

CONVERGENZA ANTERIORE

Non applicare convergenza verso l'interno perché questa limita la risposta in sterzata.



CONVERGENZA ANTERIORE

CARATTERISTICHE

Convergenza negativa

La convergenza verso l'esterno (rinvi sterzo più corti) aumenta la risposta allo sterzo all'ingresso in curva e la stabilità in rettilineo; riduce però la sterzata in accelerazione

BARRE ANTIROLLIO

Il veicolo è dotato di barre antirollio medie (4 mm) sia davanti che posteriormente.

BARRE ANTIROLLIO

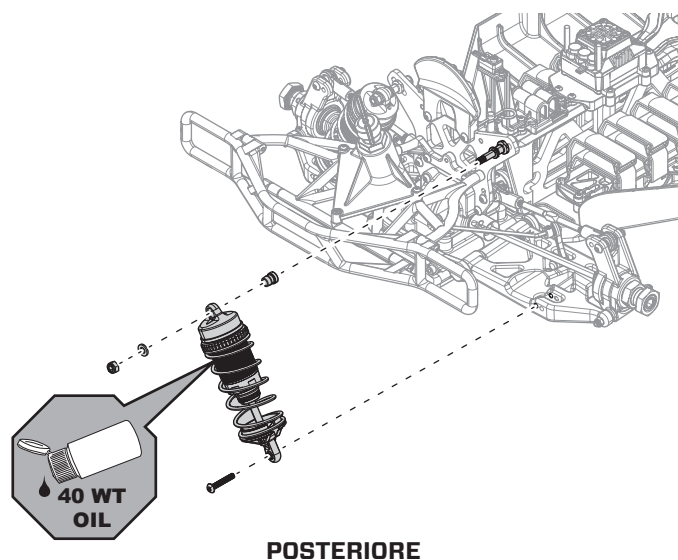
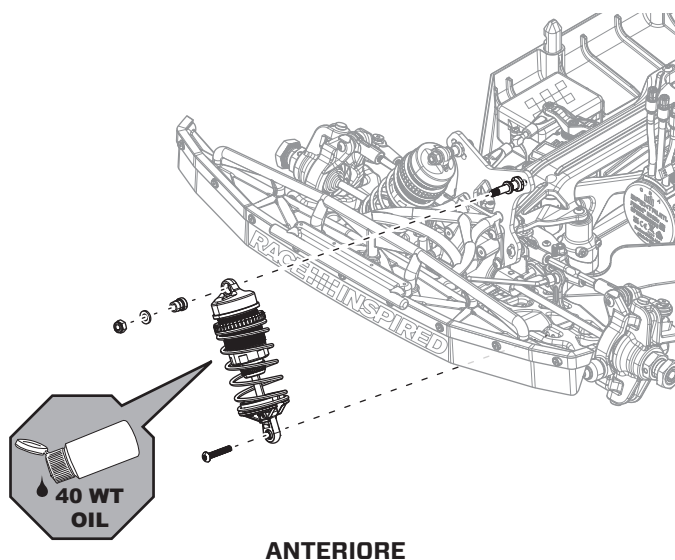
CARATTERISTICHE

Più sottili	Anteriore	Aumentano la trazione nella sterzata in chiusura di gas, ma riducono la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la trazione posteriore e riducono la sterzata in accelerazione
Più spesse	Anteriore	Riducono la trazione nella sterzata in chiusura di gas con uno sterzo più morbido in entrata di curva, ma aumentano la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la stabilità in curva e la sterzata in accelerazione

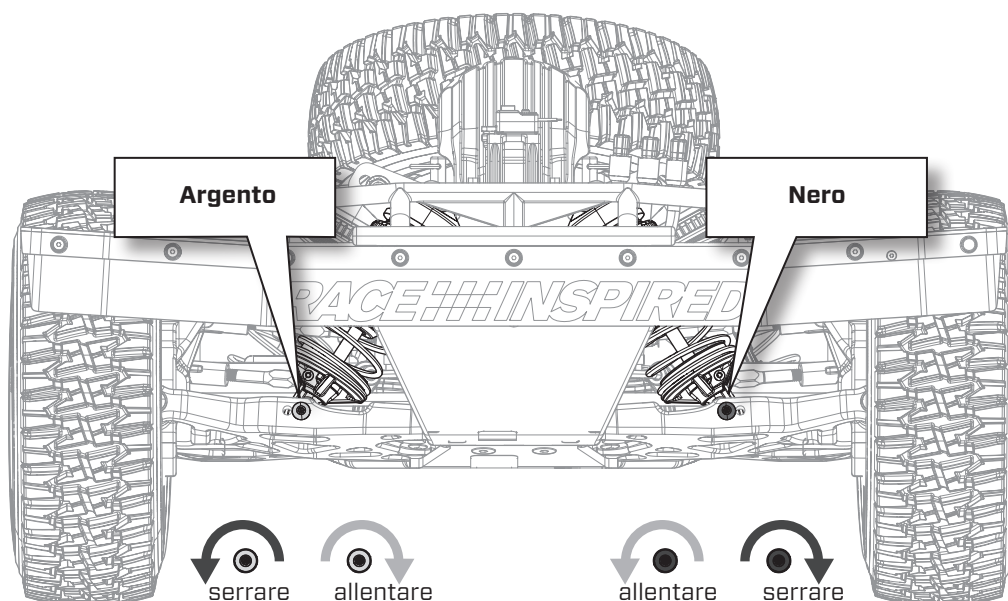
CONSIGLIO: le barre antirollio più spesse sono più stabili su tracciati veloci e a grande trazione.

SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria.
Sostituire le parti usurate.



VITI INFERIORI DEGLI AMMORTIZZATORI

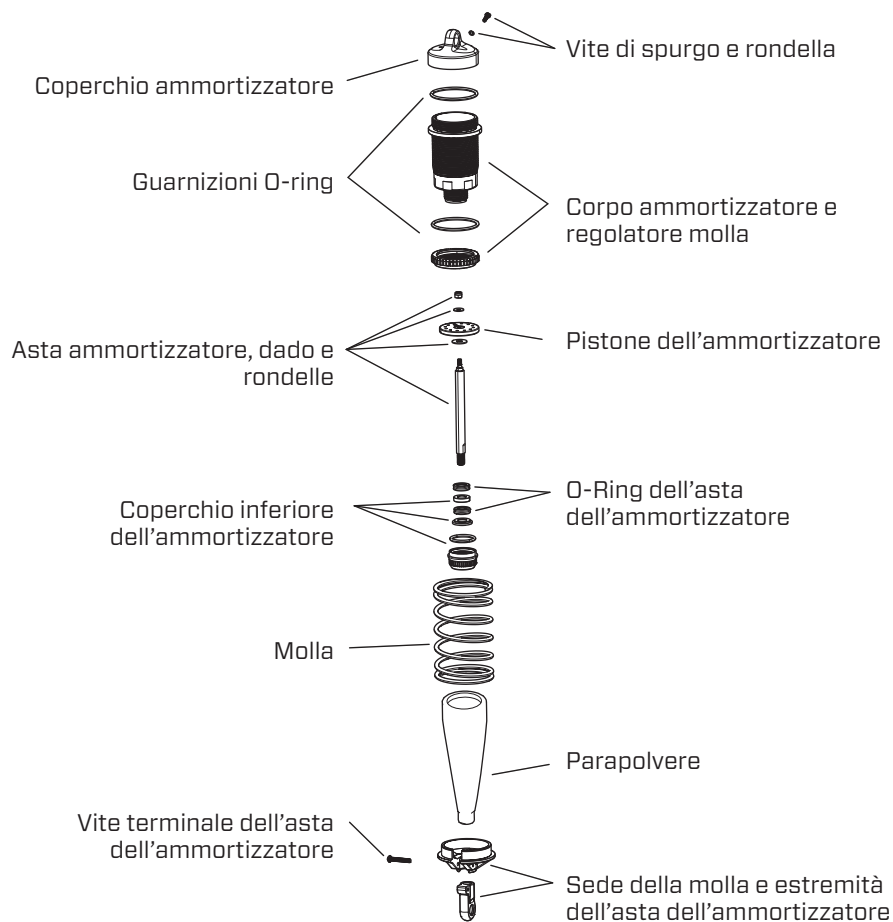


Le viti argentate usate per fissare gli ammortizzatori anteriore destro e posteriore sinistro hanno filettatura inversa a sinistra.

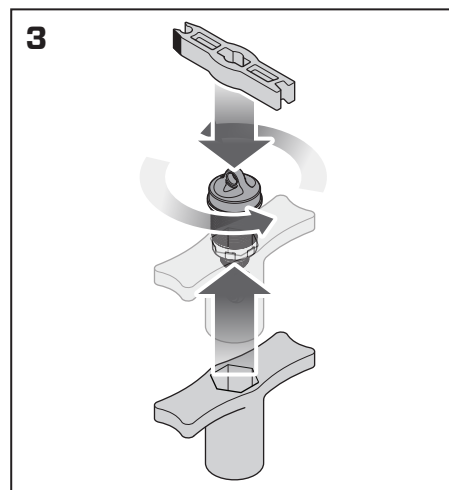
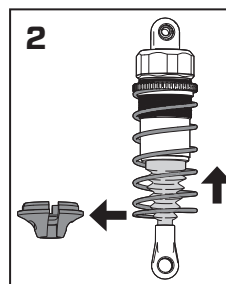
Per rimuovere le viti argentate dagli ammortizzatori, girarle in senso orario, verso destra.

Per serrare le viti argentate dagli ammortizzatori, girarle in senso antiorario, verso destra.

DESCRIZIONE DELLE PARTI DEGLI AMMORTIZZATORI



1. Rimuovere la vite a testa bombata che fissa la coppa inferiore della molla all'estremità dell'asta dell'ammortizzatore.
2. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere la coppa inferiore verso l'alto e rimuoverla dall'asta. Pulire con una spazzola morbida.
3. Per rimuovere il coperchio dell'ammortizzatore, utilizzare la chiave per ruote/corpo dell'ammortizzatore e la chiave per estremità dell'ammortizzatore/asta per tenere fermi corpo e coperchio. Non usare mai delle pinze per tenere



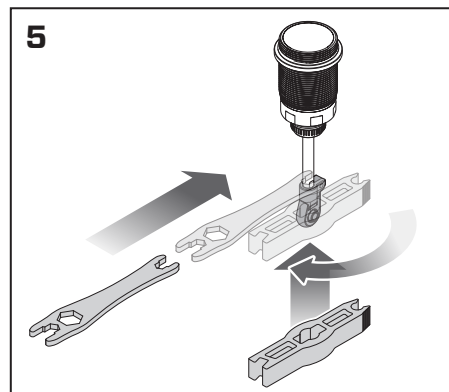
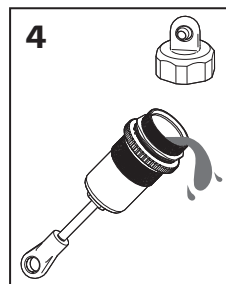
il corpo dell'ammortizzatore, poiché ciò potrebbero danneggiarlo e renderlo inservibile.

4. Svuotare l'olio dall'ammortizzatore per smaltirlo.
5. Tenere fermo l'asta dell'ammortizzatore con la chiave multifunzione fornita, afferrando le superfici piate dell'asta e utilizzare lo strumento di estremità dell'ammortizzatore per rimuovere l'estremità dell'asta. Rimuovere il coperchio inferiore, il parapolvere, gli O-ring e il distanziale. Pulire il corpo dell'ammortizzatore.

CONSIGLIO: ricoprire l'asta dell'ammortizzatore con olio per ammortizzatori quando si installano nuovi O-ring.

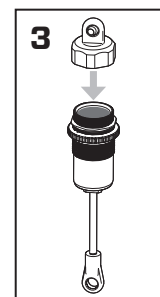
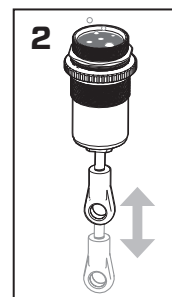
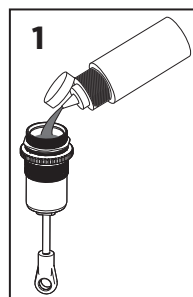
6. Montare i nuovi O-ring, reinstallare il distanziale, sostituire l'O-ring e montare il coperchio inferiore. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'asta dell'ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il coperchio inferiore. Reinstallare la protezione e il terminale ammortizzatore sull'albero.

CONSIGLIO: pulire la vite e le filettature interne nell'asta con un detergente spray. Utilizzare frenafili a media resistenza per fissare il dado del pistone.



RIEMPIMENTO / SPURGO DEGLI AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 5 mm dal bordo superiore con olio per ammortizzatori silconico da 40 wt (TLR74025).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 5 minuti.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 1 mm dal bordo superiore. Rimontare coperchio, molla e coppa della molla.



OLIO PER AMMORTIZZATORI

Regolare il peso dell'olio in caso di brusca variazione della temperatura (20-25 °F / 12-14 °C). Gli ammortizzatori anteriori e posteriori usano di serie olio 40wt.

OLIO PER AMMORTIZZATORI	CARATTERISTICHE
Più leggero	Risponde più velocemente e aumenta il rollio del telaio
	Migliora la trazione su superfici sconnesse/irregolari
	Usare olio più leggero quando fa più freddo
Più pesante	Reagisce più lentamente e riduce il rollio del telaio
	Migliora la stabilità su superfici lisce/a forte aderenza
	Usare olio più leggero quando fa più caldo

POSIZIONE DI MONTAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI

Portando gli ammortizzatori verso l'interno dell'attacco il modello si comporta in maniera più permissiva. Spostandoli verso l'esterno il modello diventa più sensibile e più adatto a piste tecniche. Di seguito sono illustrate le posizioni di montaggio di serie.

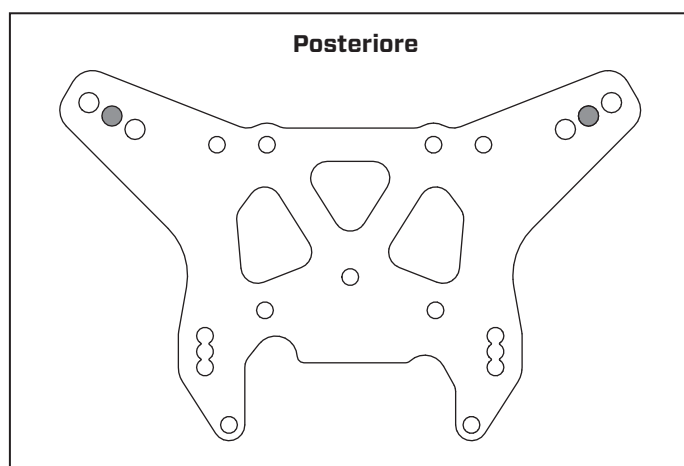
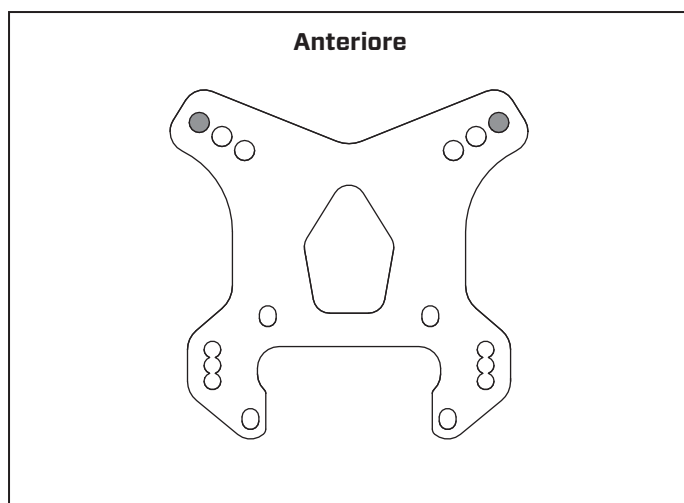


TABELLA PISTONI AMMORTIZZATORI

LOS-3675	2,0 mm 6
LOS-3630	2,1mm 6
LOS-3639	2,2mm 6
LOS-3704	Pistone grezzo

TABELLA MOLLE ANTERIORI

LOS-3731	11,3 libbre, Blu
LOS-3736	12,3 libbre, Rosso
LOS-3748	13,6 libbre, Bianco
LOS-3749	14,2 libbre, Arancione

TABELLA MOLLE POSTERIORI

LOS-3737	10,4 libbre, Blu
LOS-3746	11,3 libbre, Rosso
LOS-3745	12,2 libbre, Bianco
LOS-3735	13,1 libbre, Arancione

■ Selezione parti originali

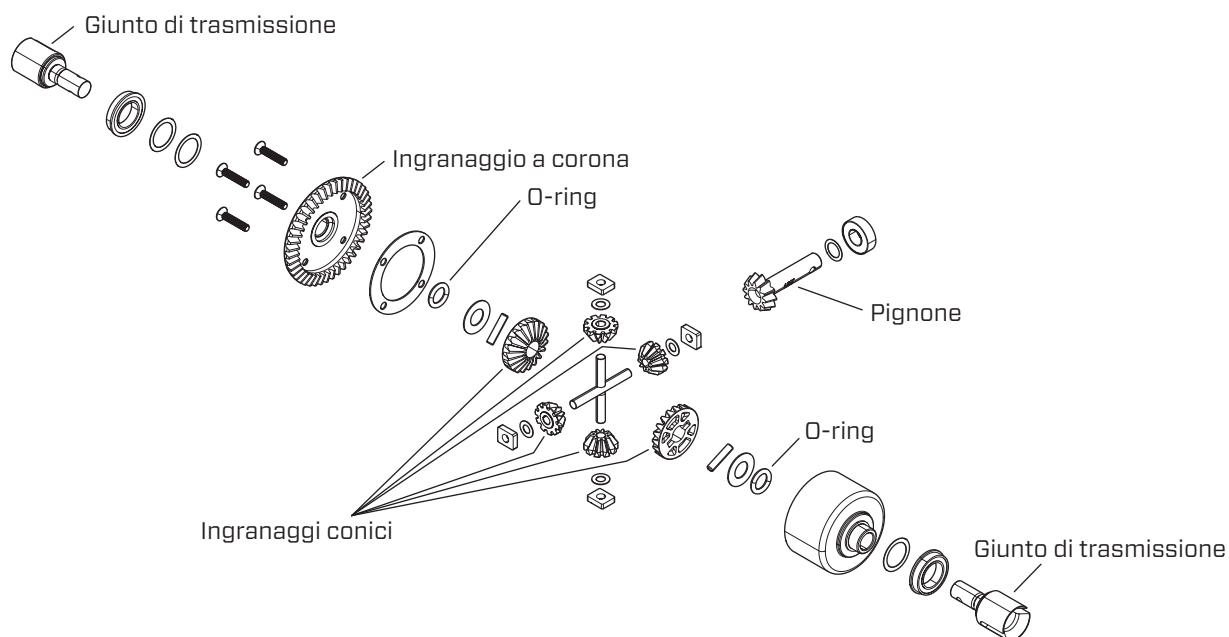
MOLLE DEGLI AMMORTIZZATORI

MOLLE		CARATTERISTICHE
Più morbide	Anteriore	Aumentano la sterzata
	Posteriore	Utili su tracciati irregolari, ma possono limitare la capacità di salto e rendere più frequenti le spacciate
Più rigide	Anteriore	Riducono la risposta dello sterzo
	Posteriore	Utili per compiere grandi salti e per le superfici a forte trazione

ALTEZZA DA TERRA

Posizionare il veicolo su una superficie piana e ruotare i collari filettati sugli ammortizzatori in modo uniforme in modo che entrambi i bracci delle sospensioni anteriori e posteriori siano livellati.

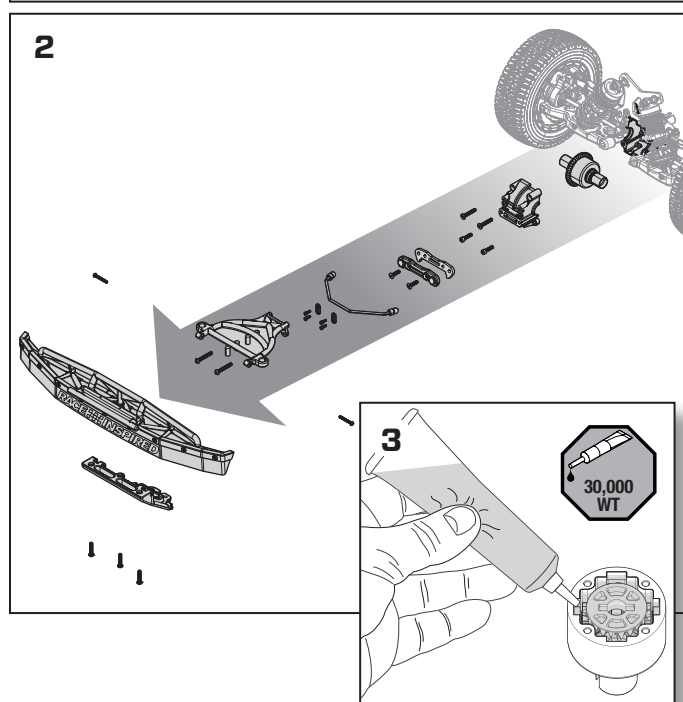
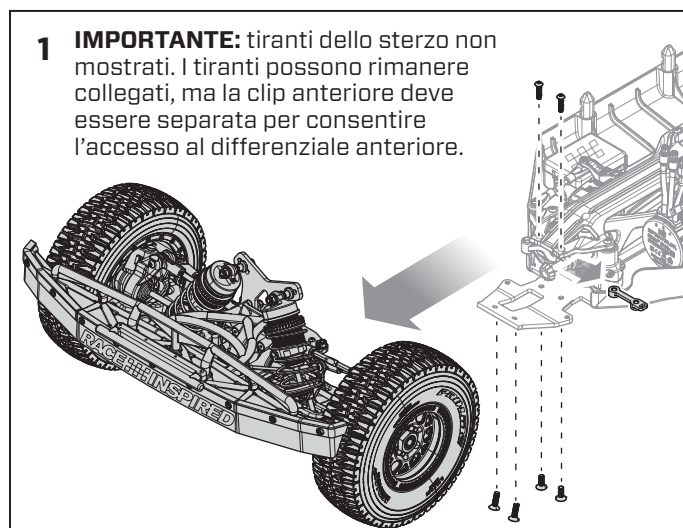
DESCRIZIONE DELLE PARTI DEL DIFFERENZIALE



DIFFERENZIALE ANTERIORE

Rimuovere il differenziale anteriore e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

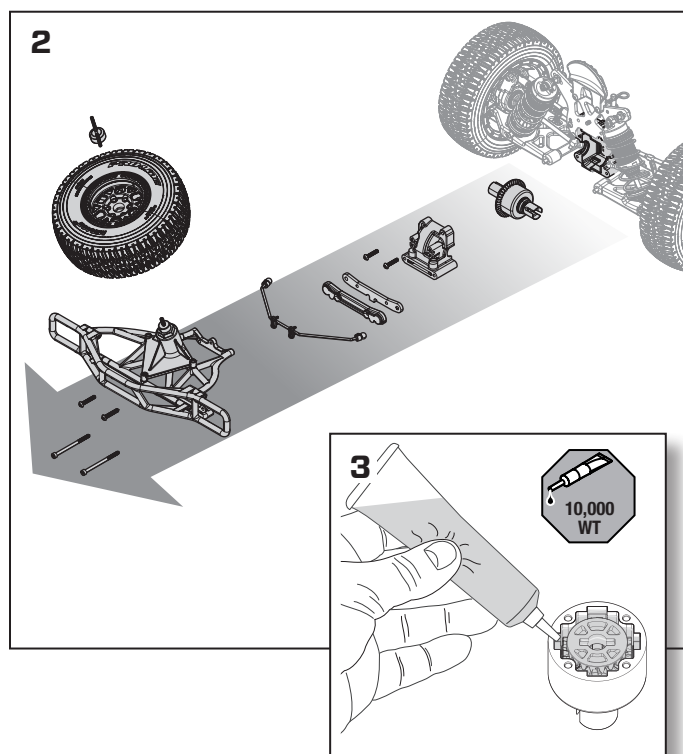
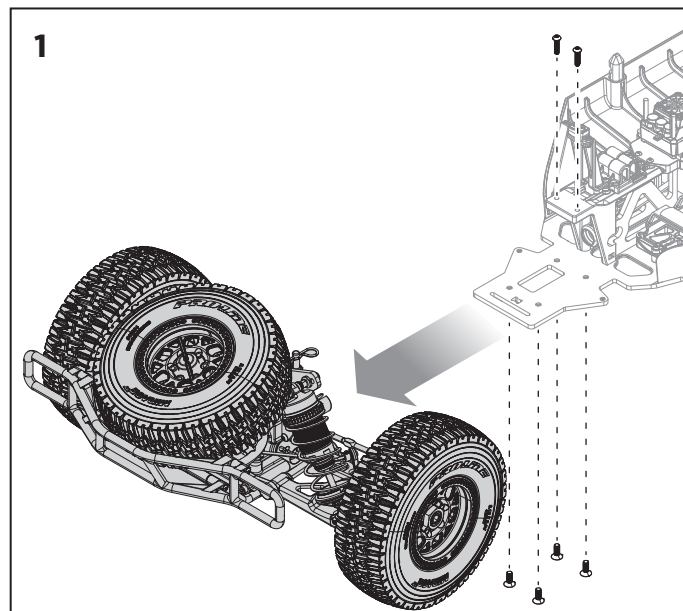
1. Rimuovere le due viti anteriori e il distanziale della paratia dal supporto della piastra superiore anteriore. Rimuovere le 4 viti della paratia anteriore inferiore e separare la clip anteriore dalla piastra del telaio.
2. Rimuovere il paraurti anteriore, il supporto del paraurti, il gruppo della barra antirollio, la staffa centrale anteriore inferiore, la cassa del differenziale e il differenziale, come mostrato.
3. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con fluido TLR5285 (30.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
4. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



DIFFERENZIALE POSTERIORE

Rimuovere il differenziale posteriore e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere le due viti superiori del rinforzo posteriore del telaio e le quattro viti della paratia posteriore inferiore. Potrebbe essere necessario allentare anche le viti del rinforzo posteriore del telaio per rimuovere la clip posteriore, come mostrato.
2. Rimuovere la ruota di scorta, il paraurti posteriore, il gruppo della barra antirollio, la staffa centrale posteriore inferiore, il carter del differenziale e il differenziale, come mostrato.
3. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con fluido TLR5282 (10.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
4. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



DIFFERENZIALE CENTRALE

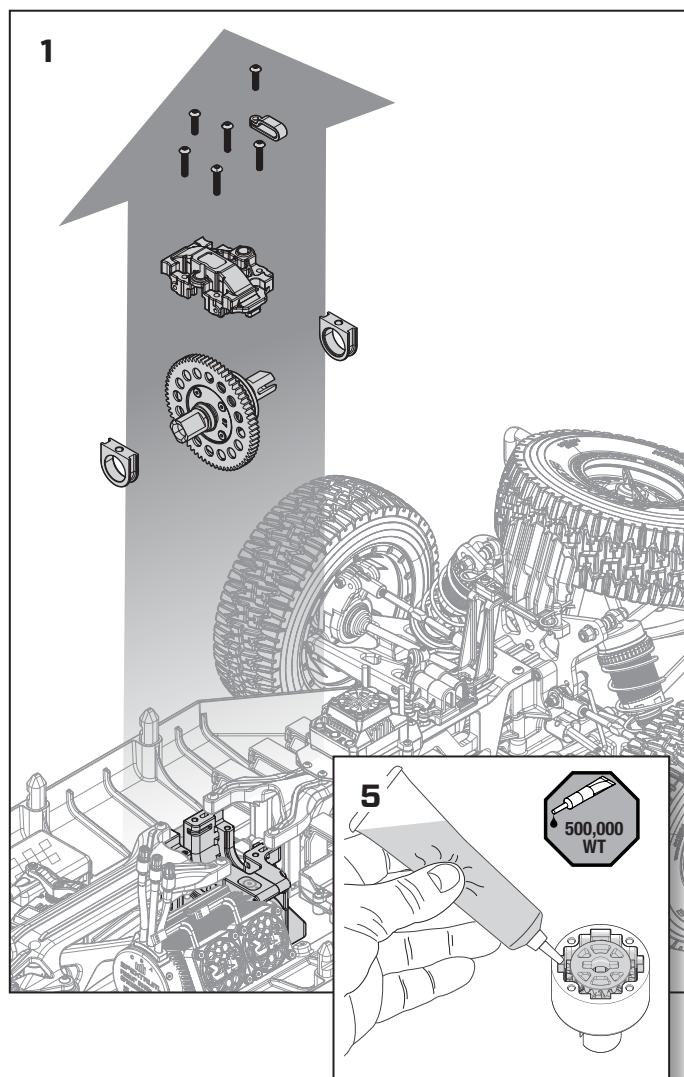
Rimuovere il differenziale centrale e provvedere alla manutenzione come necessario. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere le sei viti dalla piastra superiore sul supporto differenziale centrale e rimuovere la piastra.
2. Rimuovere il gruppo differenziale centrale.
3. Separare il differenziale centrale dai supporti del cuscinetto.

IMPORTANTE: ispezionare i supporti dei cuscinetti e sostituirli se usurati o danneggiati.

4. Ispezionare l'ingranaggio e il pignone del motore. Sostituire se usurato o danneggiato.
5. Controllare il fluido del differenziale e rabboccare o sostituire secondo necessità con TLR75009 (500.000 CS). Il livello del fluido deve arrivare a circa 3,0 mm dal bordo superiore della cassa. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.
6. Ispezionare gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce dai giunti di trasmissione, sostituire gli O-ring.

CONSIGLIO: utilizzare frenafilotti di media resistenza (BLU) sia sulle viti dell'ingranaggio cilindrico che su quelle del coperchio della coppa del differenziale.



DIFFERENZIALI

DIFFERENZIALE	PESO OLIO	OLIO PIÙ FLUIDO	OLIO PIÙ DENSO
Anteriore	30.000	Aumenta la sterzata in chiusura di gas. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità nella sterzata in chiusura di gas e la sterzata in accelerazione
Centrale	500.000	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, cosa che può essere utile sia su piste ruvide che lisce	Ha più accelerazione e aumenta la sterzata in accelerazione, ma diminuisce quella in chiusura di gas. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce/ad alta aderenza
Posteriore	10.000	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

RAPPORTI DI TRASMISSIONE

Il rapporto di trasmissione di serie del 5IVE-TE 3.0 è 67/17

- Per aree grandi e aperte dove si desidera più velocità, sono disponibili pignoni 18-21T.
- Per piste più tecniche che richiedono una maggiore coppia, sono disponibili pignoni 13-16T.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone scivola sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinarsi rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	Il collegamento del cavo del motore è allentato o non saldamente fissato	Assicurarsi che il bullet plug sia completamente inserito nell'ESC
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Filo dell'antenna rotto o piegato	Sostituire la ricevente
Il sistema AVC non si inizializza e la trasmittente emette un tono discendente e i LED del livello della batteria lampeggiano	Il veicolo si è mosso durante l'inizializzazione	Posizionare il veicolo su una superficie ferma fino a quando il sistema di AZIONAMENTO non si inizializza
Il LED di alimentazione della trasmittente lampeggia in verde e rosso	Batterie della trasmittente scariche	Sostituire le batterie della trasmittente
Il LED verde singolo lampeggia sull'indicatore del livello della batteria smart della trasmittente	La batteria del veicolo è scarica	Ricaricare o sostituire con altra batteria appena caricata
Il veicolo non procede in linea retta	La trasmittente è fuori trim	Regolare la manopola ST Trim fino a riportare la marcia del veicolo in linea retta
Le ruote del veicolo girano anche in assenza di comando dall'acceleratore	Il trim dell'acceleratore non è centrato	Regolare il trim dell'acceleratore in modo che le ruote girino solo quando il grilletto dell'acceleratore viene toccato.
	La trasmittente non è calibrata	Calibrare la trasmittente, come descritto in questo manuale
La corsa dello sterzo non è uniforme	Il veicolo non è stato spento e acceso dopo la regolazione del trim dello sterzo	Accendere e spegnere il veicolo dopo aver completato la regolazione del trim dello sterzo
	Endpoint non configurati correttamente	Calibrare e regolare la corsa dello sterzo nella trasmittente

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

CE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

LOS1 SIVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore
2402 - 2478 MHz
17.7dBm

Ricevitore
2404-2476MHz
5.58dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

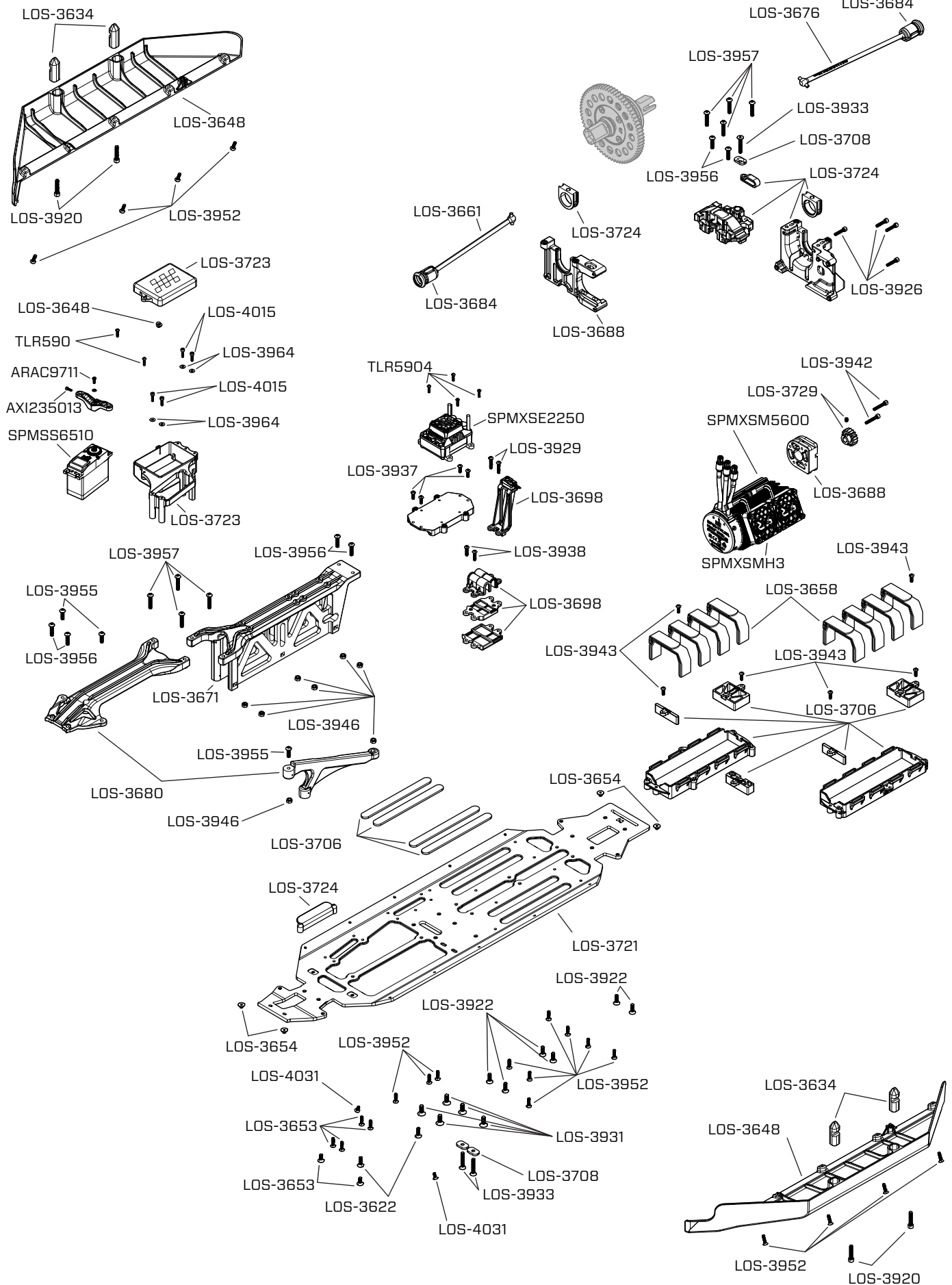
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:

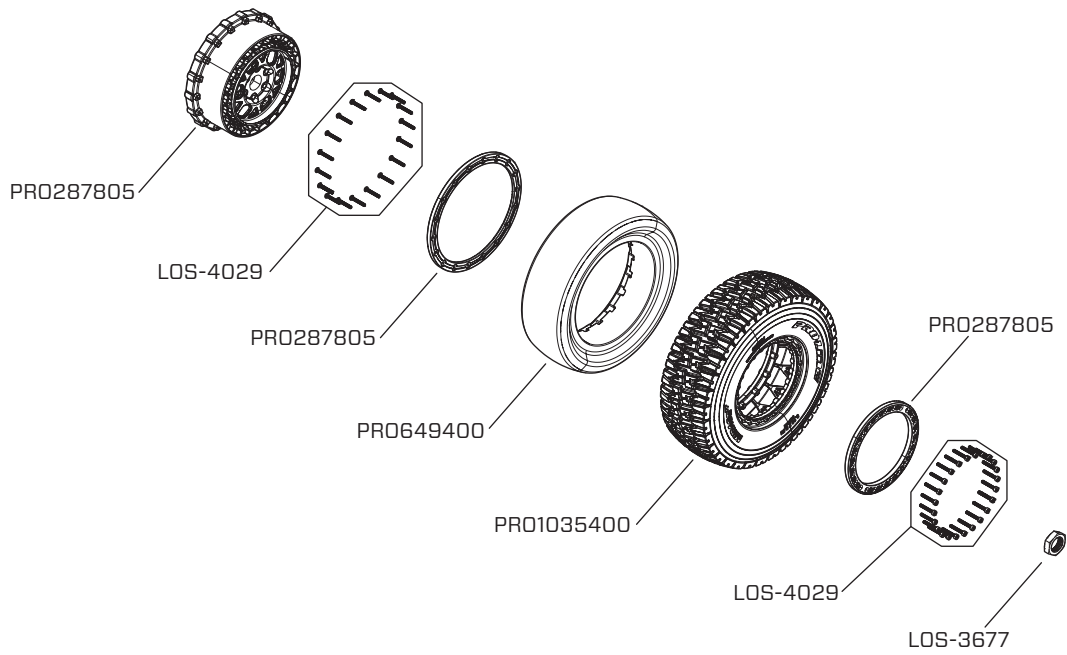
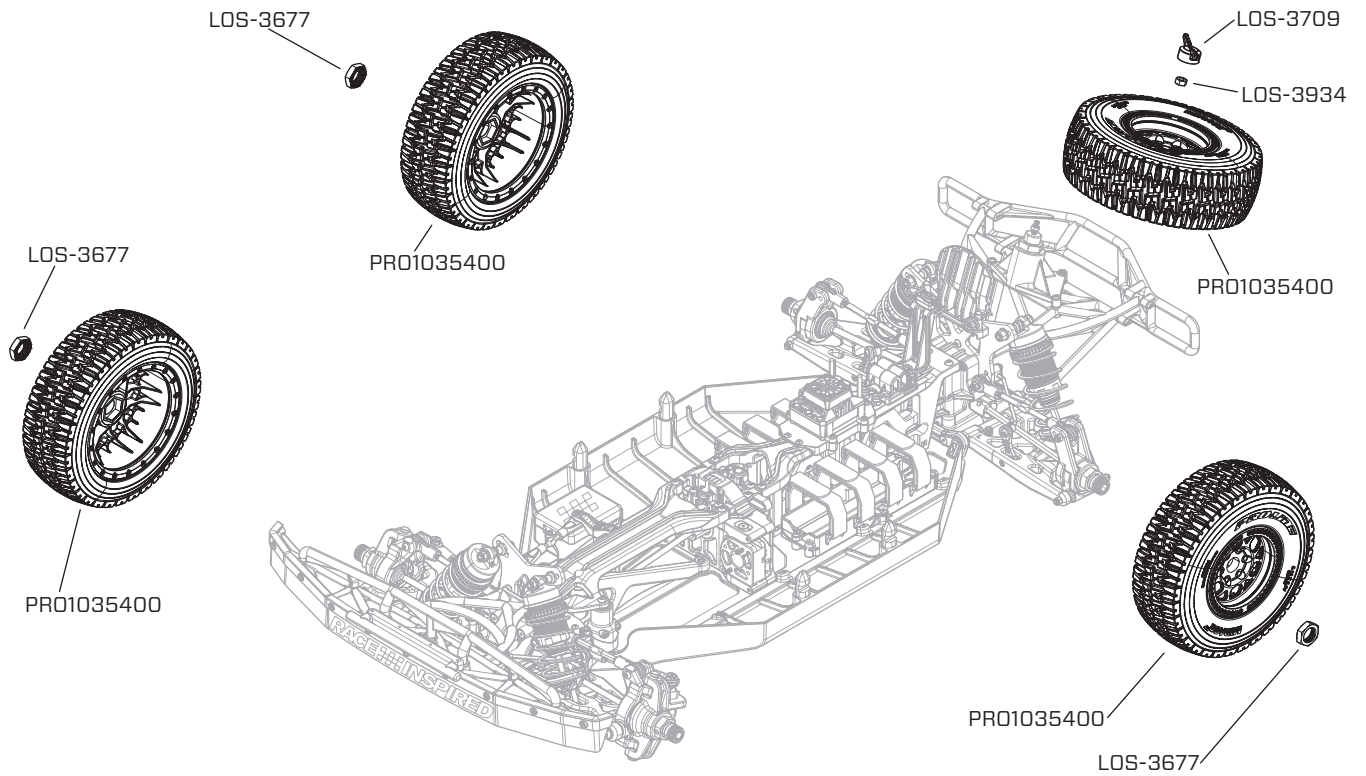


Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

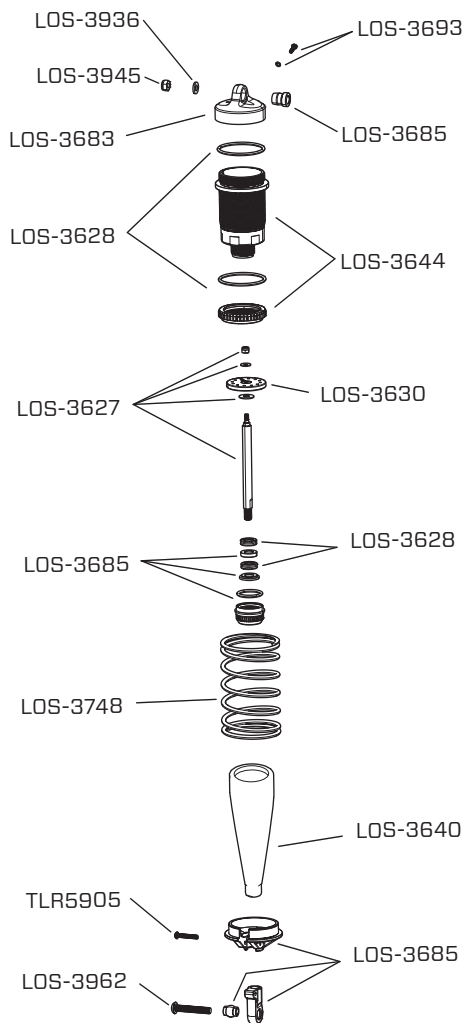
CHASSIS | CHASSIS | CHÂSSIS | TELAIO



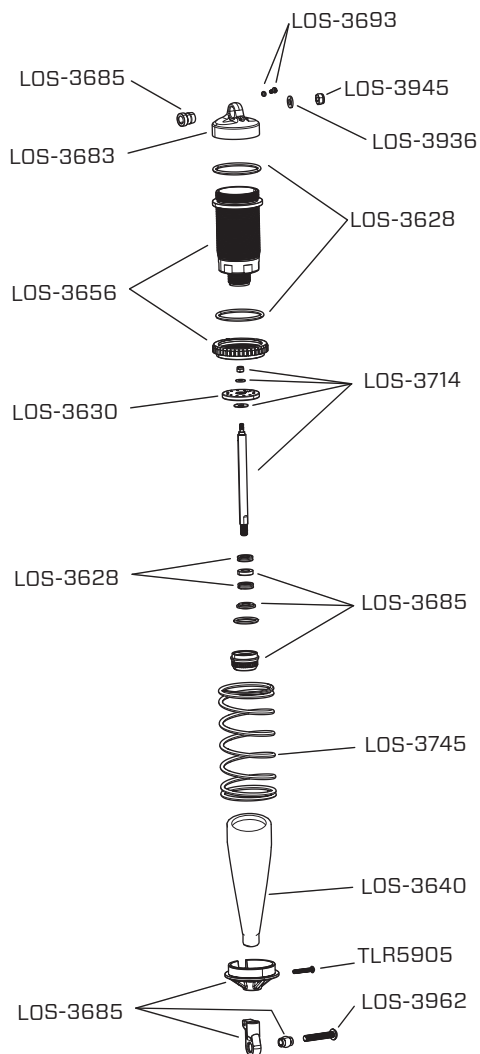
WHEELS AND TIRES | RÄDER UND REIFEN | ROUES ET PNEUX | CERCHI E RUOTE



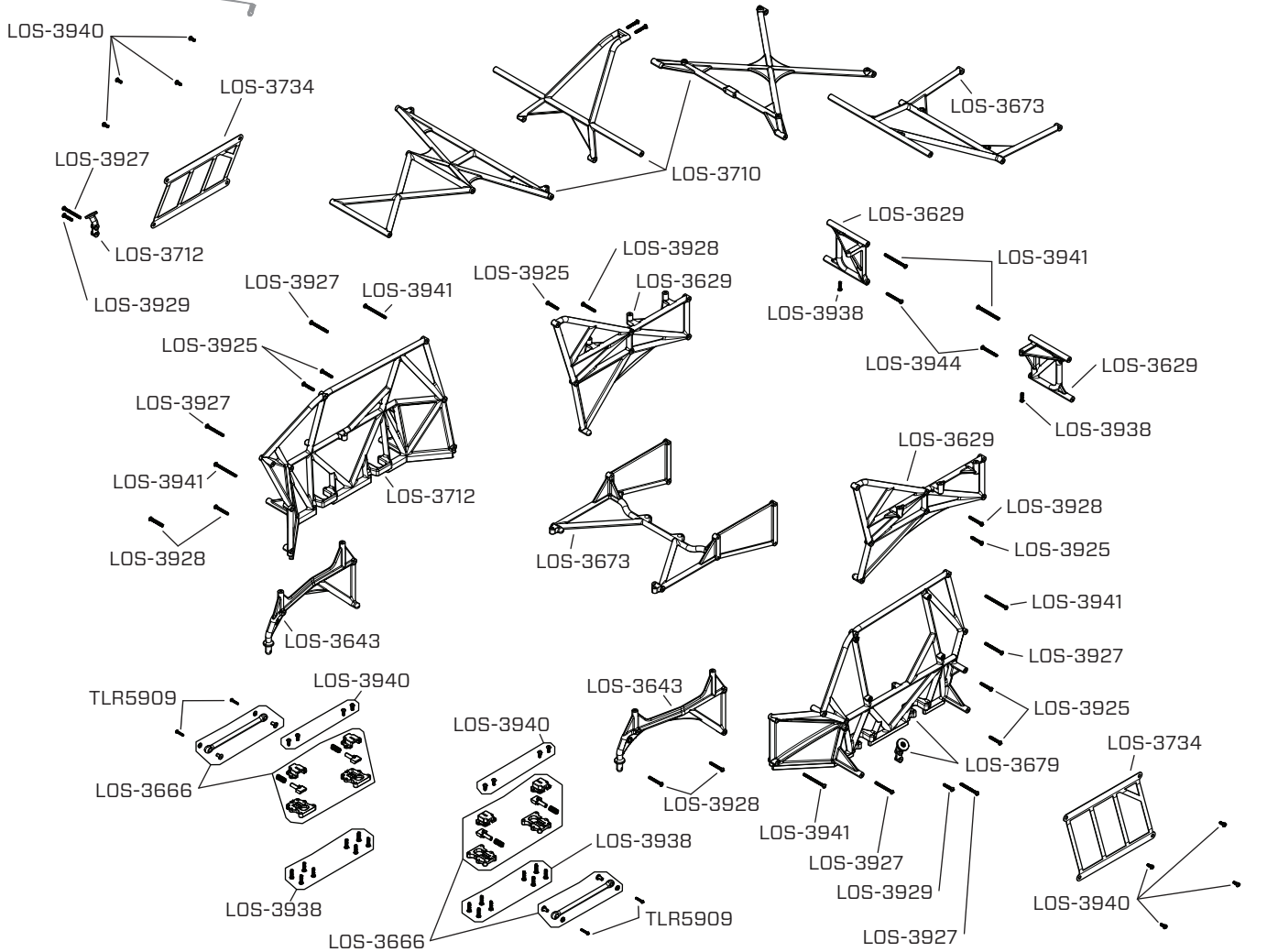
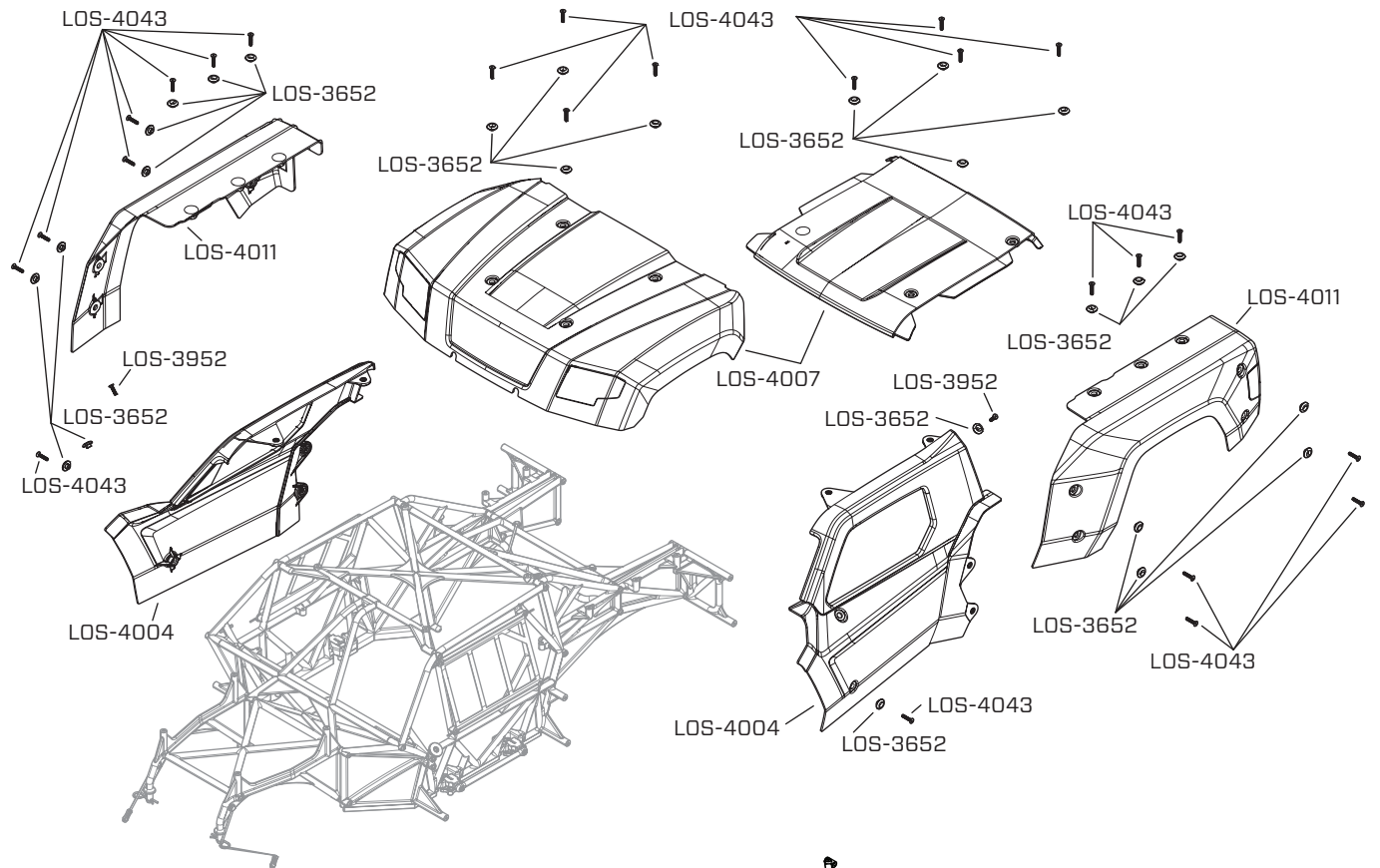
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**



**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



BODY AND CAGE | KAROSSERIE UND KÄFIG | CARROSSERIE ET CAGE | CARROZZERIA E GABBIA



REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3626	Hinge Pin Set (6): ALL 5IVE	Scharnierbolzen Satz (6): ALLE 5IVE	Jeu d'axes de charnière (6) : TOUS LES 5IVE	Set perni cerniere (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3627	Nutted Shock Shaft, Front (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Vorne (2) 5IVE-T 3.0	Tige d'amortisseur écrouée (avant) (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, anteriori (2): 5T 3.0
LOS-3628	Shock Seal Rebuild Kit (4): ALL 5IVE	Stoßdämpferdichtungs-Reparaturset (4): ALLE 5IVE	Kit de réfection (ou réparation) des joints d'amortisseur (4) TOUS LES 5IVE	Kit ricostruzione guarnizioni ammortizzatori (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3629	Fender Mounts and Cage, Rear, L/R: 5IVE-T 3.0	Schutzblechhalterungen und Käfig, hinten, L/R: 5IVE-T 3.0	Supports de garde-boue et cage, arrière, G/D : 5IVE-T 3.0	Supporti parafango e gabbia, posteriore, SX/DX: 5T 3.0
LOS-3630	32mm Taper Shock Piston 2.1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,1 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,1 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3631	Front Skid Plate and Brace: 5IVE-3.0	Frontgleitplatte und Strebe: 5IVE-3.0	Plaque de protection et renfort avant 5IVE-T -3.0	Piastra di protezione anteriore e rinforzo: 5IVE-3.0
LOS-3634	Latch Post, Side Guard: 5IVE-T 3.0	Verriegelungsbolzen, Seitenschutz: 5IVE-T 3.0	Support de verrouillage), protection latérale : 5IVE-T 3.0	Fermo, protezione laterale: 5T 3.0
LOS-3635	MotorMountInsert 16 & 18 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungseinsatz 16 & 18 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	MotorMountInsert 16 & 18 pour éperon 67t : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16 & 18 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3637	Rod End Set (12): ALL 5IVE	Stangenkopfsatz (12): ALLE 5IVE	Jeu d'embouts de tiges (12) : TOUS LES 5IVE	Set teste a snodo (12): TUTTI I 5IVE
LOS-3638	Body Clips and Teather: 5IVE-T 3.0	Gehäuseklemme und Klammer: 5IVE-T 3.0	Goupilles de carrosserie et dragonne (12) : 5IVE-T 3.0	Clip carrozzeria e corda di sicurezza: 5T 3.0
LOS-3639	32mm Taper Shock Piston 2.2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,2 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,2 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3640	Shock Boots (4): All 5IVE	Stoßdämpfermanschetten (4): Alle 5IVE	Soufflets d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Parapolvere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3641	Lower Valance, Front Bumper, Rubber: 5IVE-3.0	Untere Blende, Frontstoßstange, Gummi: 5IVE-3.0	Bas de caisse, pare-chocs avant, caoutchouc : 5IVE-T -3.0	Valance inferiore, paraurti anteriore, gomma: 5IVE-3.0
LOS-3642	Spare Tire Heel and Rear Cage Mount: 5IVE-T 3.0	Ersatzreifenhalterung und hintere Käfighalterung: 5IVE-T 3.0	Roue de secours talon et arrière support de cage : 5IVE-T 3.0	Supporti per ruota di scorta e gabbia posteriore: 5T 3.0
LOS-3643	Front Cage Support L/R: 5IVE-T 3.0	Vorderer Käfigträger L/R: 5IVE-T 3.0	Support de cage avant G/D : 5IVE-T 3.0	Supporto gabbia anteriore SX/DX: 5T 3.0
LOS-3644	Shock Body & Adjuster, Front, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, Vorne, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, avant, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, anteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3645	Differential Housing Set (1): ALL 5IVE	Differentialgehäusesatz (1): ALLE 5IVE	Ensemble de boîtier de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set alloggiamento differenziale (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3646	Camber&Steering PivotBall Set, Steel (12) ALL 5IVE	Sturz- und Lenkkugelsatz, Stahl (12) ALL 5IVE	Jeu de rotules de carrossage et de direction, Acier (12) POUR TOUS les 5IVE	Set di pivot ball per camber e sterzo, acciaio (12) TUTTI I 5IVE
LOS-3647	F/R Differential Pinion Gear, 12T: 5IVE 3.0	F/R Differentialzahnradgetriebe, 12T: 5IVE 3.0	Engrenage différentiel à pignons avant/arrière, 12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio pignone differenziale A/P, 12T: 5IVE 3.0
LOS-3648	Side Guard Set (2): 5IVE-3.0	Seitenschutzsatz (2): 5IVE-3.0	Jeu de protections latérales (2) 5IVE-T -3.0	Set protezioni laterali (2): 5IVE-3.0
LOS-3650	Front King Pins & Arm Bushings, Steel: ALL 5IVE	Vordere Achsschenkelbolzen und Querlenkerbuchsen, Stahl: ALLE 5IVE	Axes de pivot avant et bagues de bras de suspension, acier TOUS LES 5IVE	Perni di fuso anteriori e boccole per bracci, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3651	CV Joints & Pins (2): ALL 5IVE	CV-Gelenke und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Joints et goupilles CV (2) : TOUS LES 5IVE	Giunti e perni CV (2): TUTTI I 5IVE



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3652	Body Button, Outer (26): 5IVE-T 3.0	Karosserieknopf, Außen (26) 5IVE-T 3.0	Boutons de carrosserie (extérieurs) (26) : 5IVE-T 3.0	Bottoni per carrozzeria, esterni (26): 5T 3.0
LOS-3653	Sway Bar Set and Hardware: ALL 5IVE	Schwingen-Satz und Beschlage: ALLE 5IVE	Jeu de barres stabilisatrices et quincaillerie : TOUS LES 5IVE	Set barra antirollio e bulloneria: TUTTI I 5IVE
LOS-3654	Droop Screws & Chassis Stops (4): 5IVE-T 3.0	Federweg-Begrenzungsschrauben und Fahrgestellanschlage (4): 5IVE-T 3.0	Vis de dabatement et butées de châssis (4) : 5IVE-T 3.0	Viti di droop e fermi del telaio (4): 5T 3.0
LOS-3655	Diff Ring Gear, Front, 43/12T: 5IVE-3.0	Differentialzahnkranz, vorne, 43/12Z: 5IVE-3.0	Couronne de différentiel, avant, 43/12T : 5IVE-T -3.0	Ingranaggio a corona differenziale, anteriore, 43/12T: 5IVE-3.0
LOS-3656	Shock Body & Adjuster, Rear, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dampfergehause und Einsteller, hinten, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, arrière, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, posteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3657	Axle Boot Set: 5IVE 3.0	Achsmanschettensatz: 5IVE 3.0	Ensemble du soufflet d'essieu : 5IVE-T 3.0	Set parapolvere assali: 5IVE 3.0
LOS-3658	Battery Straps, Long and Short: 5IVE-TE	Akku-Klemmen, lang und kurz: 5IVE-TE	Sangles de batterie, longues et courtes : 5IVE-TE	Cinghie per batteria, lunghe e corte: 5IVE-TE
LOS-3659	Internal Differential Gears and Shims (6): ALL 5IVE	Interne Differentialzahnrader und Unterlegscheiben (6): ALLE 5IVE	Engrenages differentiels internes et cales (6) : TOUS LES 5IVE	Ingranaggi differenziali interni e spessori (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3660	Turnbuckle Set (6): ALL 5IVE	Spannschraubensatz (6): ALLE 5IVE	Jeu de tringles a pas inverse (6) : TOUS LES 5IVE	Set tenditore (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3661	Center Dogbone 188.0mm, Front: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 188,0 mm, vorne: 5IVE-TE	Os de chien central 188,0 mm, avant : 5IVE-TE	Dogbone centrale 188,0 mm, anteriore: 5IVE-TE
LOS-3662	Body Set, Complete, White: 5IVE-T 3.0	Gehausesatz, komplett, wei: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, blanc : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Bianco: 5T 3.0
LOS-3663	F/R Wheel Hex and Pin (2): ALL 5IVE	F/R Rad Sechskante und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Moyeu hexagonal de roue AV/AR avec goupille (2) : TOUS LES 5IVE	Esagoni ruote e perni A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3666	Side Cage Latch Set: 5IVE-T 3.0	Seitenkufig-Verriegelungssatz: 5IVE-T 3.0	Kit de verrouillage lateral de la cage : 5IVE-T 3.0	Set di chiusura per gabbia laterale: 5T 3.0
LOS-3667	Sway Bar Tuning Set: ALL 5IVE	Schwingenverbindungs-Satz: ALLE 5IVE	Ensemble tringlerie de barre stabilisatrice : TOUS LES 5IVE	Kit messa a punto barra antirollio: TUTTI I 5IVE
LOS-3668	Hub Carrer Set, Rear (2): All 5IVE	Nabentragersatz, hinten (2): Alle 5IVE	Jeu de moyeux, arrière (2) : Tous les 5IVE	Set supporto mozzo, posteriore (2): Tutti i 5IVE
LOS-3669	Suspension Arm Set, Rear (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz, hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension, arrière (2) : 5IVE-T -3.0	Set bracci sospensione, posteriori (2): 5IVE-3.0
LOS-3670	Shock Mount Set (4): 5IVE-T 3.0	Stodampfer-Halterungssatz (4): 5IVE-T 3.0	Ensemble support d'amortisseur (4) : 5IVE-T 3.0	Kit montaggio ammortizzatori (4): 5T 3.0
LOS-3671	Chassis Brace Rear, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestrebe hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Renfort de châssis arrière, électrique : 5IVE-TE	Barra di rinforzo posteriore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3672	F/R Center Dogbone Drive Coupler (2): 5IVE 3.0	Front/Heck Antriebskupplung mittlerer Dogbone (2): 5IVE 3.0	Coupleur de transmission central (os de chien) avant/arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Accoppiamento di trasmissione Dogbone centrale A/P (2): 5IVE 3.0
LOS-3673	Crossbar Cage, Rear: 5IVE-T 3.0	Querstangen-Kufig, hinten: 5IVE-T 3.0	Cage à barre transversale, arrière : 5IVE-T 3.0	Gabbia a barra trasversale, posteriore: 5T 3.0
LOS-3674	F/R Booted Stub Axle & Pins (1): ALL 5IVE	F/R Achsstumpf mit Staubschutz und Stifte (1): ALLE 5IVE	Axe de fusée (court) soufflete avant/arrière et goupilles (1) : TOUS LES 5IVE	Assale corto A/P con parapolvere e perni (1): TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3675	32mm Taper Shock Piston 2.0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,0 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,0 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3676	Center Dogbone 237.0mm, Rear: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 237,0 mm, Hinten: 5IVE-TE	Os de chien central de 237,0 mm, arrière 5IVE-TE	Dogbone centrale 237,0 mm, Posteriore: 5IVE-TE
LOS-3677	Wheel Nut, Black (4): ALL 5IVE	Radmutter, schwarz (4): ALLE 5IVE	Écrou de roue, Noir (4) : TOUS LES 5IVE	Dadi cerchi, Nero (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3678	Spindle Set, Front (2): All 5IVE	Spindelsatz, Vorne (2): Alle 5IVE	Jeu de fusées avant (2) : Tous les 5IVE	Set fuselli, anteriori (2): Tutti i 5IVE
LOS-3679	Left Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Linke Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale gauche, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale sinistra, porta: 5T 3.0
LOS-3680	Chassis Brace Set, Front, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestreben-Satz, vorne, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de renforts de châssis, avant, électrique : 5IVE-TE	Set di rinforzi per telaio, anteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3681	Spur Gear, Center Diff, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0	Stirnrad, Mittl Diff, 67 Zähne, MOD1.5: 5IVE-3.0	Couronne dentée de différentiel central, 67 dents, Module 1.5 : 5IVE-T -3.0	Corona dentata, diff. centrale, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0
LOS-3682	F/R Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Front/Heck Differentialantrieb (2): ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel avant/arrière (2) : TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3683	Bleeder Shock Cap, 32mm Bore (2): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferkappe mit Entlüftung, 32 mm Bohrung (2) 5IVE-T 3.0	Bouchon d'amortisseur avec purgeur, alésage de 32 mm (2) : 5IVE-T 3.0	Tappi di sfiato per ammortizzatori, foro 32 mm (2): 5T 3.0
LOS-3685	Shock Plastics and Balls (4): All 5IVE	Stoßdämpfer Kunststoff und Kugeln (4): Alle 5IVE	Pièces en plastiques et rotules d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Plastiche e sfere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3686	Front Bumper and Valence: 5IVE-3.0	Vordere Stoßstange und Schweller: 5IVE-3.0	Pare-chocs avant et valence : 5IVE-T -3.0	Paraurti anteriore e Valence: 5IVE-3.0
LOS-3687	Hinge Pin Brace Set, Front, Steel: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Vorne, Stahl: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière avant, acier : TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, anteriore, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3688	Motor Mount and Mounting Block: 5IVE-TE	Motorhalterung und Befestigungsblock: 5IVE-TE	Montage du moteur et bloc de montage : 5IVE-TE	Supporto motore e blocco di montaggio: 5IVE-TE
LOS-3689	Shock Tower, Front: ALL 5IVE	Stoßdämpferbrücke, vorn: ALLE 5IVE	Tour d'amortisseur, avant : TOUS LES 5IVE	Torre ammortizzatore, Anteriore: TUTTI I 5IVE
LOS-3690	Motor Plate, Electric: 5IVE-TE	Motorplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque moteur, électrique : 5IVE-TE	Piastra motore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3693	Bleeder Shock Cap Screws & Washers: ALL 5IVE	Schrauben und Unterlegscheiben für Stoßdämpfer-Entlüftungskappen: ALLE 5IVE	Vis et rondelles de l'amortisseur de purge : TOUS LES 5IVE	Viti coperchi sfiato ammortizzatori e rondelle: TUTTI I 5IVE
LOS-3694	Center Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Mittleres Differential Antrieb (2) ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel central (2) TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale centrale (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3696	Steering Post Set(2): All 5IVE	Lenksäule Satz (2): Alle 5IVE	Lot de colonnes de direction (2) : Tous les 5IVE	Set supporti sterzo (2): Tutti i 5IVE
LOS-3697	Hinge Pin Brace Set, Rear, Aluminum: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Hinten, Aluminium: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière arrière, aluminium TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, posteriore, alluminio: TUTTI I 5IVE
LOS-3698	ESC Tray, Switch and Plug Mount IC5: 5IVE-TE	Trägerplatte Geschwindigkeitsregler, Schalter und Steckerhalterung IC5: 5IVE-TE	Plateau ESC, interrupteur et connecteur IC5 : 5IVE-TE	Vassoio ESC, interruttore e supporto spina IC5: 5IVE-TE
LOS-3699	Shock Tower, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferbrücke, Heck: 5IVE-T 3.0	Tour d'amortisseur, arrière : 5IVE-T 3.0	Torre ammortizzatore, Posteriore: 5T 3.0
LOS-3700	Suspension Arm Set, Front (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz vorne/hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension avant (2) : 5IVE-3.0	Set bracci sospensione, Anteriore (2): 5IVE-3.0
LOS-3701	Servo Saver Tube, Nut and Elastomer: 5IVE-3.0	Servo-Saver-Rohr, Mutter und Elastomer: 5IVE-3.0	Tube, écrou et élastomère du Servo Saver : 5IVE-3.0	Tube salva servo, dado ed elastomero: 5IVE-3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3702	Steering Linkage Set: 5IVE-3.0	Lenkstangensatz: 5IVE-3.0	Ensemble tringlerie de direction : 5IVE-3.0	Kit leveraggi di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3703	Rear Toe Block and Chassis Brace Screw: All 5IVE	Hinterer Spurstangenblock und Schraube der Karosseriestrebe: Alle 5IVE	Bloc de pincement arrière et Vis de renfort de châssis : Tous les 5IVE	Blocco toe posteriore e vite del rinforzo del telaio: tutti i 5IVE
LOS-3704	32mm Taper Shock Piston Blank (4): 5IVE-T 3.0	32 mm Stoßdämpferkolben leer (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique vierge de 32 mm (4) : 5IVE-T 3.0	Pistoni ammortizzatore conici vuoti 32 mm (4): 5T 3.0
LOS-3705	F/R Driveshaft & CV Coupler (1): ALL 5IVE	F/R-Antriebswelle und CV-Kupplung (1): ALLE 5IVE	Arbre de transmission avant/arrière et coupleur CV (1) : TOUS LES 5IVE	Albero di trasmissione A/P e giunto CV (1): tutti i 5IVE
LOS-3706	Battery Tray and Straps: 5IVE-TE	Akkualterung und Bänder: 5IVE-TE	Sangles et supports de batterie 5IVE-TE	Vaschetta batteria e fascetta: 5IVE-TE
LOS-3708	Motor Mount Insert 17 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterung Einsatz 17 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 17 pour couronne dentée 67 dents : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 17 per corona 67T: 5IVE-TE
LOS-3709	Bumper Brace Set, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßfängerstreben-Satz, hinten: 5IVE-T 3.0	Ensemble de renforts de pare-chocs, arrière : 5IVE-T 3.0	Set rinforzo paraurti, posteriore: 5T 3.0
LOS-3710	Center & Front Top Cage Support Set: 5IVE-T 3.0	Mittlerer und vorderer oberer Käfigträgersatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble de support de cage centre et avant : 5IVE-T 3.0	Set supporti gabbia superiore anteriore e centrale: 5T 3.0
LOS-3711	Spindle Carrier Set, Front, 10 deg (2): All 5IVE	Spindelträgersatz, Vorn, 10 Grad (2): Alle 5IVE	Jeu de supports de fusée avant, 10 degrés (2) : Tous les 5IVE	Set portafuselli, anteriore, 10° (2): tutti i 5IVE
LOS-3712	Right Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Rechte Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale droite, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale destra, porta: 5T 3.0
LOS-3713	Differential Seal & Hardware Set (1): ALL 5IVE	Differentialgetriebedichtung und Hardware (1): ALLE 5IVE	Jeu de joints d'étanchéité et quincaillerie de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set bulloneria e guarnizioni differenziale (1): tutti i 5IVE
LOS-3714	Nutted Shock Shaft, Rear (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Heck (2) 5IVE-T 3.0	Tiges d'amortisseur filetées (avec écrou), arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, posteriori (2): 5T 3.0
LOS-3715	Hinge Pin Brace Covers, F/R (4): ALL 5IVE	Scharnierstiftklammerabdeckungen, F/R (4): ALLE 5IVE	Couvercles de support d'axe d'articulation, avant/arrière(4) : TOUS LES 5IVE	Copri rinforzi perni cerniere, A/P (4): tutti i 5IVE
LOS-3716	Outdrive O-rings & Diff Gaskets (3): ALL 5IVE	O-Ringe & Differentialdichtungen (3): ALLE 5IVE	Joints toriques de coupelles de sortie et joints d'étanchéité de différentiel (3) : TOUS LES 5IVE	O-ring outdrive e guarnizioni diff. (3): tutti i 5IVE
LOS-3717	Gear Box Set, Rear, Electric: 5IVE-TE	Getriebebesatz, hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de boîtier/carter de transmission arrière, électrique 5IVE-TE	Set cambio, posteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3718	Wheel, Shock and Multi-Wrench Set: 5IVE-T 3.0	Rad-, Stoßdämpfer- und Kombischlüsselsatz: 5IVE-T 3.0	Jeu de roues, d'amortisseurs et de clés multiples : 5IVE-T 3.0	Set multi-chiave per cerchi e ammortizzatori: 5T 3.0
LOS-3719	Dual Sided Servo Saver and Bellcrank Set: 5IVE-3.0	Doppelseitiger Servo Saver und Umlenkhebelsatz: 5IVE-3.0	Ensemble de palonnier de direction à double plateau (ou double ressort) et de bielle de renvoi : 5IVE-T -3.0	Salva servo a doppio lato e leva di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3720	Steering Rack and Hardware: 5IVE-3.0	Zahnstange und Hardware: 5IVE-3.0	Crémaillère de direction et quincaillerie (ou Ensemble de crémaillère et visserie) 5IVE-T -3.0	Cremagliera e bulloneria: 5IVE-3.0
LOS-3721	Main Chassis Plate, Electric: 5IVE-TE	Hauptkarosserieplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque principale du châssis, électrique : 5IVE-TE	Piastra telaio principale, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3723	Servo Mount & Receiver Box: 5IVE-3.0	Servohalterung und Empfängerbox: 5IVE-3.0	Support de servo et boîte de récepteur 5IVE-3.0	Supporto servo e scatola ricevitore: 5IVE-3.0
LOS-3724	CntrDiffMountRear&Top w/Beaering Inserts: 5IVE-TE	Hintere und obere Mitteldifferenzial-Halterung mit Lagereinsätzen: 5IVE-TE	Support arrière et supérieur de différentiel central avec inserts de roulements : 5IVE-TE	Supporto diff. centrale post. e sup. con inserti per cuscinetti: 5IVE-TE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3725	Gear Box Set, Front: ALL 5IVE	Getriebesatz, vorne: ALLE 5IVE	Ensemble de boîte de vitesses, avant : TOUS LES 5IVE	Set scatola cambio, anteriore: tutti i 5IVE
LOS-3729	Pinion Gear 17T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 17T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 17 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 17T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3731	Front Spring, 11.3 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder, 11,3 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 11,3 lb, bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore, tasso 11,3 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3732	Aluminum Diff Housing: ALL 5IVE	Aluminium Differentialgehäuse: ALLE 5IVE	Boîtier de différentiel en aluminium TOUS LES 5IVE	Cassa differenziale in alluminio: tutti i 5IVE
LOS-3734	Window Net Set: 5IVE-T 3.0	Fensternetz-Satz: 5IVE-T 3.0	Jeu de filets de fenêtre : 5IVE-T 3.0	Set reti per finestri: 5T 3.0
LOS-3735	Rear Spring 13.1 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 13,1 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 13,1 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 13,1 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3736	Front Spring 12.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 12,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 12,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 12,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3737	Rear Spring, 10.4 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder, 10,4 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 10,4 lb, Bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore, tasso 10,4 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3738	Inner Axle Bearing, 20x32x7mm (4): ALL 5IVE	Innenachsenlager, 20x32x7mm (4): ALLE 5IVE	Roulement intérieur d'essieu, 20x32x7mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti interni per assale, 20x32x7mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3739	Diff Support Bearing, 15x24x5mm Flanged(6):ALL 5IVE	Differential-Stützlager, 15x24x5mm mit Flansch(6):ALL 5IVE	Roulement de support de différentiel, 15x24x5mm à collerette(6): ALL 5IVE	Cuscinetto supporto differenziale, 15x24x5mm, flangiato (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3745	Rear Spring 12.2 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 12,2 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 12,2 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 12,2 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3746	Rear Spring 11.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 11,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 11,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 11,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3747	10x15x4mm Ball Bearing (4): ALL 5IVE	10 x15 x 4 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 10x15 x4 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3748	Front Spring 13.6 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 13,6 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 13,6 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 13,6 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3749	Front Spring 14.2 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 14,2 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 14,2 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 14,2 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3750	Outer Axle Bearing, 12x24x6mm (4): ALL 5IVE	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (4): ALLE 5IVE	Roulements d'essieu extérieur 12x24x6 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3751	Diff Pinion Bearings, 9x20x6mm (4): ALL 5IVE	Diff-Ritzellager, 9x20x6mm (4): ALLE 5IVE	Roulements de pignon de différentiel, 9x20x6mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti pignone differenziale, 9x20x6mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3752	6x10x3 Ball Bearing (4): ALL 5IVE	6 x 10 x 3 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 6x10x3 (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 6x10x3 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3765	Replacement Cooling Fan, 50mm w/Losi Fan Cover (2): 5IVE-TE	Ersatzkühlgebläse, 50 mm mit Lüfterabdeckung (2): 5IVE-TE	Ventilateur de remplacement, 50mm avec couvercle de ventilateur Losi (2) : 5IVE-TE	Ventole di raffreddamento di ricambio, 50 mm, con copertura Losi (2): 5IVE-TE
LOS-3918	Flanged Nylock Nut, M5 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M5 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M5, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M5 STL (10)
LOS-3919	Button Head Screws, M6 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M6 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M6 x 30 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M6x30 mm STL (10)



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3920	Cap Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique (ou à six pans creux), M5 x 25 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x25 mm STL (10)
LOS-3921	Button Head Screws, M5 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M5 x 35 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x35 mm STL (10)
LOS-3922	Flat Head Screws, M5 x 16mm Flat Head (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 16 mm Flachkopf (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M5x16 mm (10)
LOS-3923	Flat Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa piana, M5x20 mm STL (10)
LOS-3924	Set Screw, M4 x 8mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 8 mm Ringschneide, STL (10)	Vis sans tête (ou vis de pression), M4 x 8 mm, Pointe creuse, Acier (10)	Viti di blocco, M4x8 mm, punta a coppa STL (10)
LOS-3925	Button Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x25 mm STL (10)
LOS-3926	Cap Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x20 mm STL (10)
LOS-3927	Button Head Screws, M4 x 40mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x40 mm STL (10)
LOS-3928	Button Head Screws, M4 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x30 mm STL (10)
LOS-3929	Button Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x20 mm STL (10)
LOS-3930	Button Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x30 mm STL (10)
LOS-3931	Flat Head Screws, M6 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M6 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x16 mm STL (10)
LOS-3932	Flat Head Screws, M6 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M2 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x20 mm STL (10)
LOS-3933	Flat Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x30 mm STL (10)
LOS-3934	Flat Nut, M5 STL: (10)	Flache Mutter, M5 STL: (10)	Ecrou plat, M5 Acier : (10)	Dado piatto, M5 STL: (10)
LOS-3935	Pinion Gear Shim STL (10): All 5IVE	Ritzelscheibe STL (10): Alle 5IVE	Cale de pignon Acier (10) : Tous les 5IVE	Spessore ingranaggio pignone STL (10): tutti i 5IVE
LOS-3936	Washer, 6.4mm x 12mm x 1.6mm STL (10)	Unterlegscheibe, 6,4mm x 12mm x 1,6mm STL (10)	Rondelle, 6,4mm x 12mm x 1,6mm Acier (10)	Rondelle, 6,4x12x1,6 mm STL (10)
LOS-3937	Button Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x12 mm STL (10)
LOS-3938	Button Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x16 mm STL (10)
LOS-3939	Cap Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x20 mm STL (10)
LOS-3940	Button Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x10 mm STL (10)
LOS-3941	Button Head Screws, M4 x 50mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 50 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 50 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x50 mm STL (10)
LOS-3942	Cap Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x25 mm STL (10)
LOS-3943	Button Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x12 mm STL (10)
LOS-3944	Button Head Screws, M4 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x35 mm STL (10)
LOS-3945	Nylock Nut M6 STL (10)	Nylock-Mutter M6 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M6 Acier (10)	Dado Nylock M6 STL (10)
LOS-3946	Nylock Nut M5 STL (10)	Nylock-Mutter M5 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M5 Acier (10)	Dado Nylock M5 STL (10)
LOS-3951	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat Acier (10)	Vite di fermo, M5x4 mm, punta piana, STL (10)
LOS-3952	Flat Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x16 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3953	Flat Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x12 mm STL (10)
LOS-3954	Flat Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x25 mm STL (10)
LOS-3955	Button Head Screws, M5 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x16 mm STL (10)
LOS-3956	Button Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x20 mm STL (10)
LOS-3957	Button Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x25 mm STL (10)
LOS-3958	Set Screw, M4 x 5mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta a coppa (10)
LOS-3959	Set Screw, M4 x 5mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta piatta (10)
LOS-3960	Set Screw, M5 x 6mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M5 x 6 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M5 x 6 mm à bout cuvette Acier(10)	Viti di blocco, M5x6 mm, punta a coppa (10)
LOS-3961	Set Screw, M5 x 35mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 35 mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M5 x 35 mm, bout plat Acier (10)	Viti di blocco, M5x35 mm, punta piatta (10)
LOS-3962	Lower Shock Mounting Screw Set, 5mm (6): All 5IVE	Satz untere Stoßdämpferbefestigungsschrauben, 5 mm (6): Alle 5IVE	Jeu de vis de montage de l'amortisseur inférieur, 5mm (6) : Tous les 5IVE	Viti di blocco montaggio amm. inferiori, 5 mm (6): tutti i 5IVE
LOS-3963	Shim Set STL (24): ALL 5IVE	Unterlegscheiben-Satz STL (24): ALLE 5IVE	Jeu de cales Acier (24) : TOUS LES 5IVE	Set di spessori STL (24): tutti i 5IVE
LOS-3964	Washer, 3.2mm x 7.0mm x 0.5mm STL (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm STL (10)	Rondelle, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm Acier (10)	Rondelle, 3,2x7,0x0,5 mm STL (10)
LOS-3965	Nylock Nut M4 STL (10)	Nylock-Mutter, M4 STL (10)	Écrou nyloc, M4 Acier (10)	Dado Nylock M4 STL (10)
LOS-4001	Body Set, Complete, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Blau-Metallic: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosseries, complet, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4002	Body Set Complete, Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Ensemble complet de carrosserie, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4004	Body Panel, Door, L/R, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4005	Body Panel,Door,L/R,Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4007	Body Panel, Hood & Roof, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4008	Body Panel,Hood&Roof, Flourescent Orange:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Neon-Orange:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, orange fluorescent:5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4010	BodyPanel,RearFender,L/R,Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4011	BodyPanel,RearFender,L/R,Flo Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Flo Orange : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4014	Flat Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x12 mm STL (10)
LOS-4029	Cap Head Screws, M3 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x20 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4030	Flanged Nylock Nut, M6 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M6 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M6, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M6 STL (10)
LOS-4031	Flat Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x10 mm STL (10)
LOS-4032	Rear Toe Block and Brace Screws: ALL 5IVE	Schrauben hinterer Spurstangenblock und Strebe: ALLE 5IVE	Vis pour le support d'axe de suspension arrière (Toe Block) et le renfort (Brace) TOUS LES 5IVE	Blocco toe posteriore e viti rinforzo: tutti i 5IVE
PRO1035400	1/5 Mirage TT, F/R Tires, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1:5 Mirage TT, V/H Reifen, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1/5 Mirage TT, pneus avant/arrière, FERME (2) : 5IVE-T 3.0	Pneumatici 1/5 Mirage TT, A/P, gomma dura (2): 5T 3.0
PRO287805	Wheel and Beadlock Set, Gray(2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Grau (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante (beadlock), Gris (2) 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Grigio (2): 5T 3.0
PRO649400	1/5 F/R Tire Insert (2): 5IVE-T 3.0	1:5 V/H-Reifeneinsatz (2): 5IVE-T 3.0	Insert de pneu (mousse) avant/arrière, échelle 1/5 (2) 5IVE-T 3.0	Inserti pneumatici 1/5 A/P (2): 5T 3.0
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMSR6200A	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6Kan AVC Oberflächenempfänger	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6CH AVC RX di superficie
SPMSS6510	1/5 Scale High Torque Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5	Servo coppia elevata scala 1/5
SPMXSE2250	Firma 250A Brushless Smart ESC, 6S - 12S: Dual IC5	Firma 250 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 6S-12S: Doppel-IC5	Contrôleur Électronique de Vitesse (ESC) sans balais (Brushless) Smart Firma 250A, 6S à 12S : Double IC5	Smart ESC Avian 250 A Brushless 6S-12S: Doppio IC5
SPMXSM5600	FIRMA 70120 560KV Brushless Motor, Smooth Can: 8mm	FIRMA 70120 560KV Bürstenloser Motor, glattes Gehäuse: 8 mm	Moteur sans balais FIRMA 70120, 560KV, Carter lisse 8 mm	FIRMA 70120 560 KV Motore Brushless, Smooth Can: 8 mm
SPMXSMH3	Motor Heatsink 70120	Motorkühlkörper 70120	Dissipateur thermique du moteur 70120	Dissipatore motore 70120
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12 mm (10)	Viti testa piana, M3x12 mm (10)

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXB4S100	10000mAh 4S 14.8V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	Batterie LiPo Smart Pro Basher 10000mAh 4S 14.8V 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXB6S68	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXC2000	Smart S2100 G2 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 G2 AC-Ladegerät, 2x100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 G2 CA, 2x100 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2x200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPM6130	DXC+ TX w/SR615 RX	DXC+ TX mit SR615 RX	Émetteur DXC+ avec récepteur SR315	Tx DXC+ con Rx SR615
SPM6425	iXSR+ Surface TX w/SR515	iXSR+ Oberfläche TX mit SR515	iXSR+ Surface TX avec/SR515	Tx iXSR+ di superficie con SR515
SPMR6130	DXC+ TX Only	Nur DXC+ TX	DXC+ TX Uniquement	Solo Tx DXC+

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de carrosserie droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm	Gefräster Steckschlüssel 7 mm	Tournevis à écrou usiné 7 mm	Giradadi 7 mm
DYNT2015	Machined Nut Driver 8mm	Gefräster Steckschlüssel 8 mm	Tournevis à écrou usiné 8 mm	Giradadi 8mm
DYNT2031	Machined Hex Driver 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel 1,5 mm	Tournevis à écrou usiné 1,5 mm	Cacciavite a brugola 1,5 mm
LOS-3632	MotorMountInsert 14.5 & 19.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14,5 & 19,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14.5 mm et 19.5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14,5 & 19,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3633	MotorMountInsert 13.5 & 20.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13,5 & 20,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13,5 mm et 20,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13,5 & 20,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3636	Mechanical Brake Mount and Brace: 5IVE-TE	Mechanische Bremsenhalterung und -stütze: 5IVE-TE	Support et renfort de frein mécanique 5IVE-TE	Supporto e rinforzo del freno meccanico: 5IVE-TE
LOS-3649	Body Panel, Hood and Roof, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Bianco: 5T 3.0
LOS-3664	MotorMountInsert 16.5 & 17.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 16,5 & 17,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 16,5 mm et 17,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16,5 & 17,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3665	MotorMountInsert 15 & 19 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15 & 19 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15 mm et 19 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15 & 19 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3691	MotorMountInsert 13 & 21 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13 & 21 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13 mm et 21 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13 & 21 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3692	MotorMountInsert 14 & 20 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14 & 20 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14 mm et 20 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14 & 20 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3695	Body Panel, Door, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3707	MotorMountInsert 15.5 & 18.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15,5 & 18,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15,5 mm et 18,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15,5 & 18,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3722	Body Panel, Rear Fender, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3730	Pinion Gear 14T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 14T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 14 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 14T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3733	Pinion Gear 19T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 19T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 19 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 19T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3740	Pinion Gear 15T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 15T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 15 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 15T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3741	Pinion Gear 18T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 18T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 18 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 18T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3742	Pinion Gear 13T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 13T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 13 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 13T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3743	Pinion Gear 20T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 20T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 20 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 20T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3744	Pinion Gear 21T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 21T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 21 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 21T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-4000	Body Set, Complete, Black: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Ensemble cage, complet, noir : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Nero: 5T 3.0
LOS-4003	Body Panel Door, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de porte de carrosserie, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4006	Body Panel, Hood & Roof, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Nero: 5T 3.0
LOS-4009	Body Panel, Rear Fender, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Nero: 5T 3.0
PRO287802	Wheel and Beadlock Set, Yellow (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Gelb (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Jaune (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Giallo (2): 5T 3.0
PRO287803	Wheel and Beadlock Set, Black (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Schwarz (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Noir (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Nero (2): 5T 3.0
PRO287804	Wheel and Beadlock Set, White (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble roue et verrou, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Bianco (2): 5T 3.0
SPM6719	Spektrum Surface Transmitter Case	Spektrum Oberflächensender-Gehäuse	Boîtier de l'émetteur Spektrum DSMR	Custodia per trasmettente Spektrum di superficie
SPMSR615	SR615 DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	SR615 DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur étanche (résistant à l'eau) SR615 DSMR 6 canaux	Ricevitore SR615 DSMR a 6 canali resistente all'acqua
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
SPMX726S120	22.2V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5
SPMXCA501	Connector: IC5 Battery Set (2)	Anschluss: IC5 Akku-Satz (2)	Connecteur : Jeu de batteries IC5 (2)	Connettore: set batteria IC5 (2)
SPMXCA502	Connector: IC5 Device and IC5 Battery Set	Anschluss: IC5 Gerät und IC5 Akku-Satz	Connecteur : Dispositif IC5 et jeu de batteries IC5	Connettore: set Dispositivo IC5 e Batteria IC5
SPMXCA503	Connector: IC5 Device (2)	Anschluss: IC5 Gerät (2)	Connecteur : Dispositif IC5 (2)	Connettore: Dispositivo IC5 (2)
TLR74023	SILICONE SHOCK OIL, 30WT, 338CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 30 WT, 338 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 30 WT, 338CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 30WT, 338CST, 4OZ
TLR74024	SILICONE SHOCK OIL, 35WT, 420CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 35 WT, 420 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 35WT, 420CST, 4OZ
TLR74025	SILICONE SHOCK OIL, 40WT, 516CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 40WT, 516 CST, 4 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40 WT, 516 CST, 4 OZ	Olio ammortizzatori siliconico, 40WT, 516CST, 4OZ
TLR74026	SILICONE SHOCK OIL, 45WT, 610CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 45 WT, 610 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 45 WT, 610CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 45WT, 610CST, 4OZ
TLR74027	SILICONE SHOCK OIL, 50WT, 710CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 50 WT, 710 CST 4 OZ)	Huile silicone pour amortisseurs, 50 WT, 710CST, 4 oz	Olio ammortizzatori siliconico, 50WT, 710CST, 4OZ



©2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, AVC, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 12/25

LOS05022

1004667