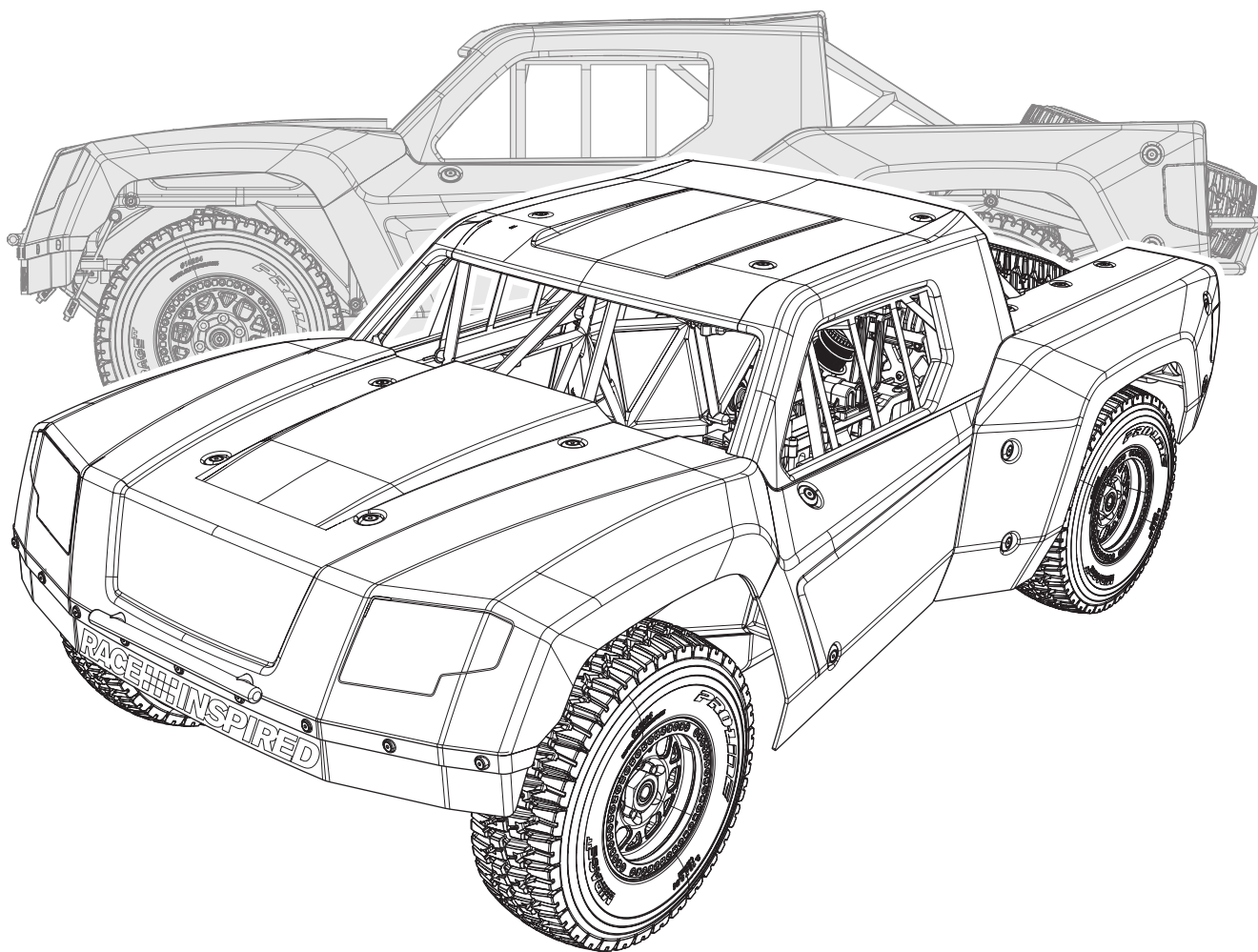


LOS RACE **INSPIRED**

SIVET[®] 3.0

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD ELECTRIC DESERT RACING TRUCK

LOS05022



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Created 12/25
1004667

HORIZON
H O B B Y
DESIGNED • BUILT • BACKED
est.1985

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

⚠ AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.



Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

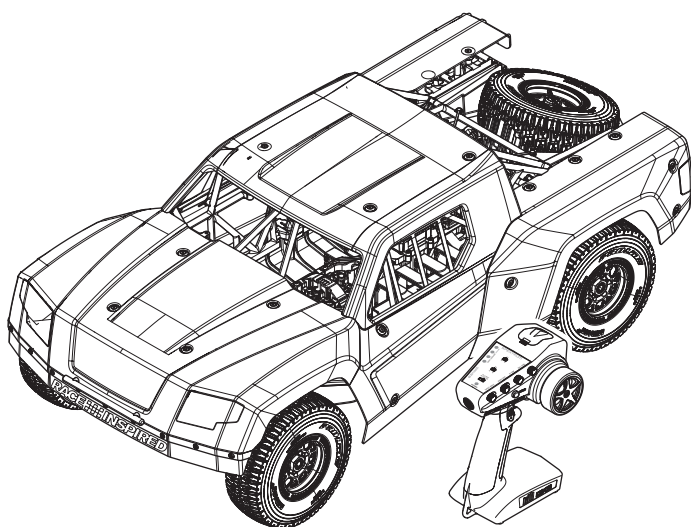
LOS05022



TABLE DES MATIÈRES

Pièces du véhicule	46
Véhicule étanche avec composants électroniques étanches	46
Chargez la batterie du véhicule	47
Fonctions de l'émetteur	47
Installation des piles de l'émetteur	48
Installer la batterie du véhicule	48
Mettre l'émetteur en marche	49
Allumer le véhicule	49
Commandes de l'émetteur	49
Temps de fonctionnement	50
Précautions de conduite	50
Après votre course	51
Maintenance	51
Firma Variateur ESC sans Balais Smart 250A	51

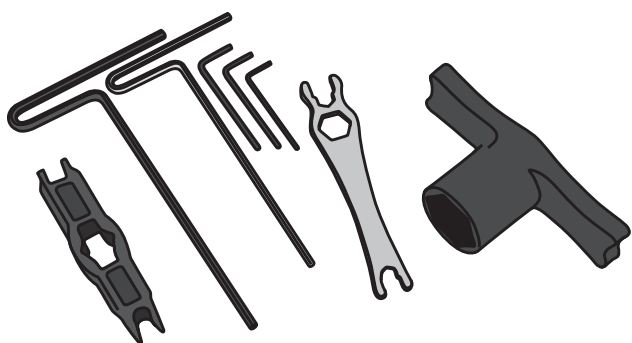
CONTENU DE LA BOÎTE



SPÉCIFICATIONS

Échelle	1/5
Longueur	1090 mm
Largeur	537 mm
Hauteur	390 mm
Empattement :	660 mm
Poids sans la batterie	23,31 kg
Poids batterie incluse :	25,27 kg
Moteur	Moteur sans balais FIRMA 70120 560KV à boîtier lisse 8 mm (SPMXSM5600)
Variateur ESC	ESC Smart sans balais Firma 250A, compatible 6S-12S avec connecteurs Dual IC5 (Référence : SPMXSE2250).
Récepteur	Récepteur de surface Spektrum 6 canaux DSMR® AVC (SPMSR6200A)
Servo	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5 (SPMSS1000MT)
Émetteur	Émetteur SMART DX3 Spektrum (SPMR2340)

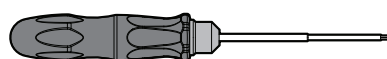
OUTILS INCLUS :



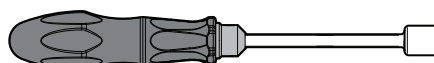
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

ÉLÉMENT	RECOMMANDÉ
Batteries	(2) 22,2V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120)
Chargeur	Chargeur CA G2 S2200 Smart, 2x200 W (SPMXC2010)

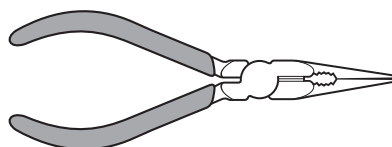
OUTILS RECOMMANDÉS



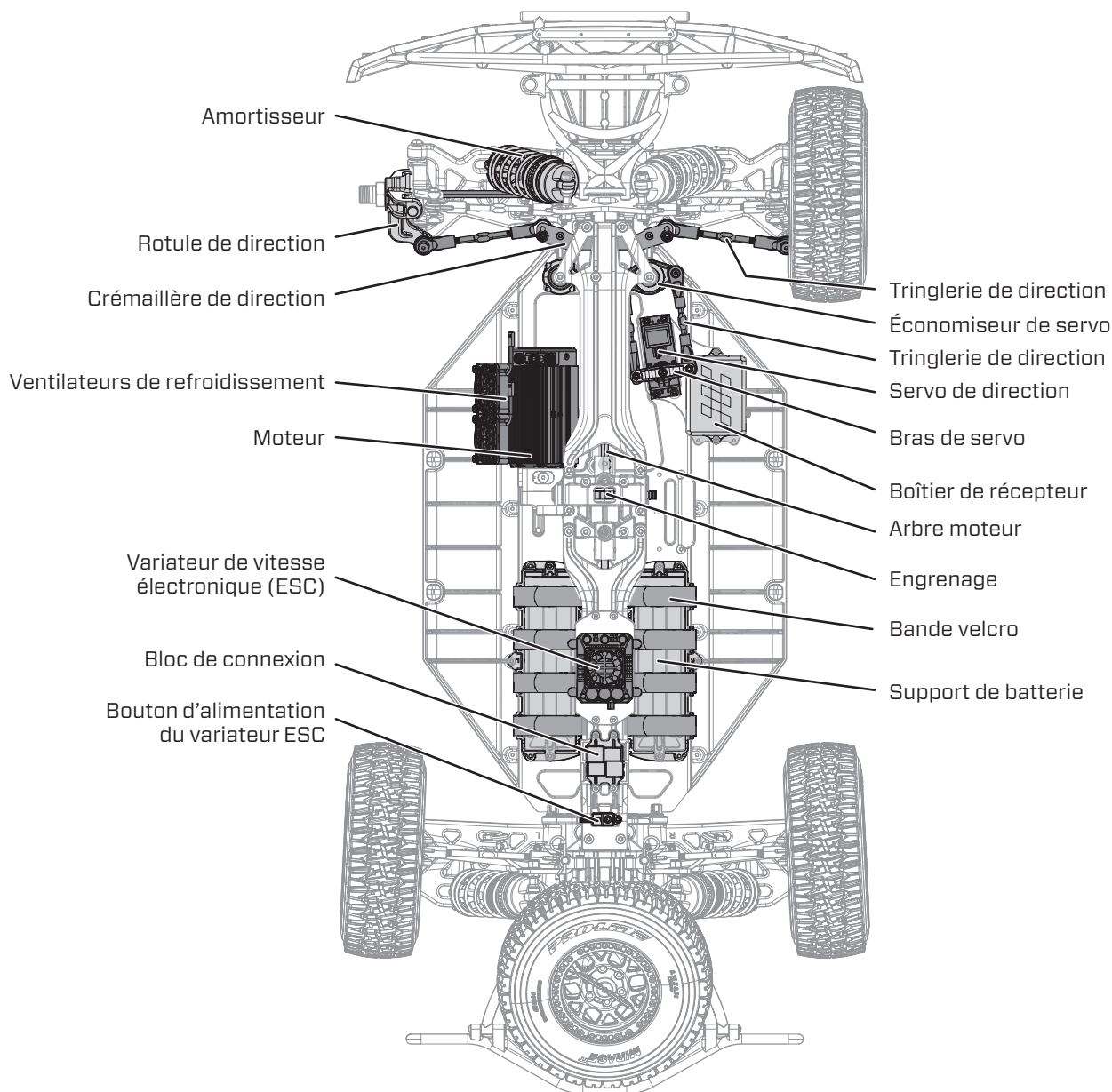
Clés Allen de 2,0 mm, 2,5 mm, 3,0 mm, 4,0 mm et 5,0 mm



Tourne-écrou 7 mm et 10 mm



Pince à bec effilé



VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés. Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions

humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.

- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

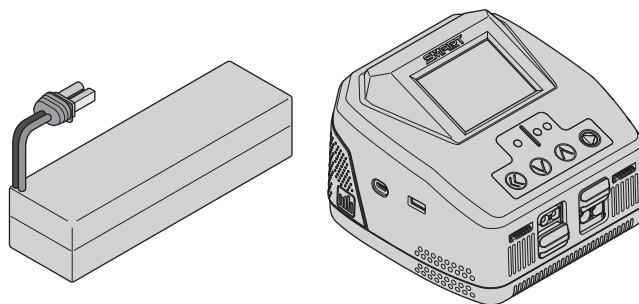
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule. Nous recommandons les batteries Spektrum 22,2V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) (deux batteries requises).

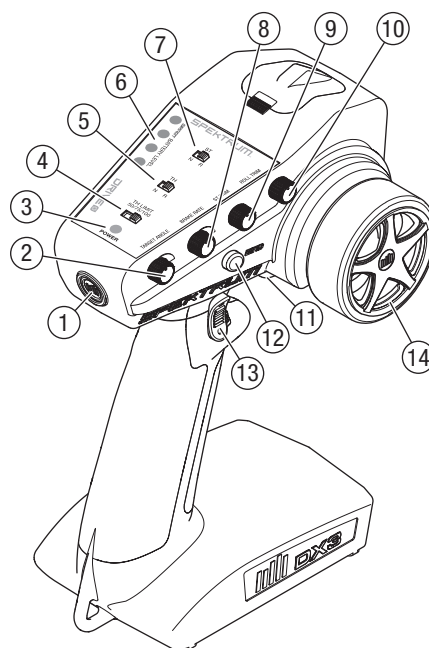


ATTENTION : utiliser uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie sélectionné. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de charge incorrects peut provoquer un incendie et entraîner des blessures ou des dégâts matériels.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

FONCTION	
1	Bouton d'alimentation
2	Taux de direction
3	Indicateur à DEL
4	Commutateur de limitation des gaz
5	Commutateur d'inversion des gaz
6	Indicateur de niveau de batterie Smart
7	Commutateur d'inversion de la direction
8	Taux de freinage
9	Compensateur de direction
10	Réglage de l'accélérateur
11	Gâchette d'accélérateur / de frein
12	Bouton d'affectation
13	Interrupteur à bascule A/B
14	Volant



Lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles, le témoin DEL clignote, alternant entre le rouge et le vert, et l'émetteur émet des signaux sonores par intermittence. Les signaux sonores deviennent de plus en plus persistants à mesure que la tension des piles diminue. Remplacez les batteries de l'émetteur dès que le témoin LED clignote en rouge et en vert.

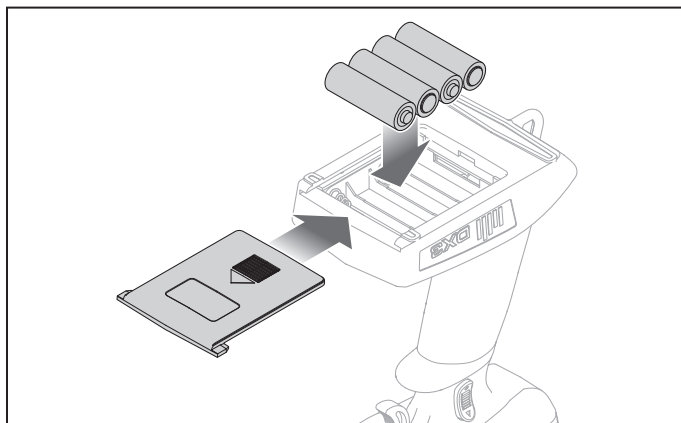
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



INSTALLER LA BATTERIE DU VÉHICULE

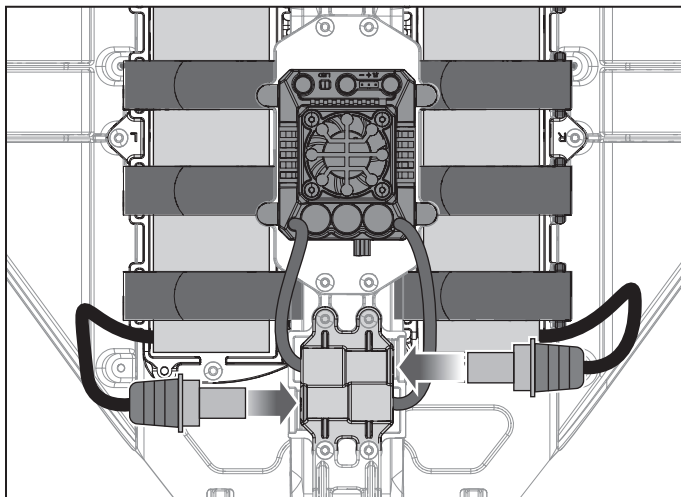
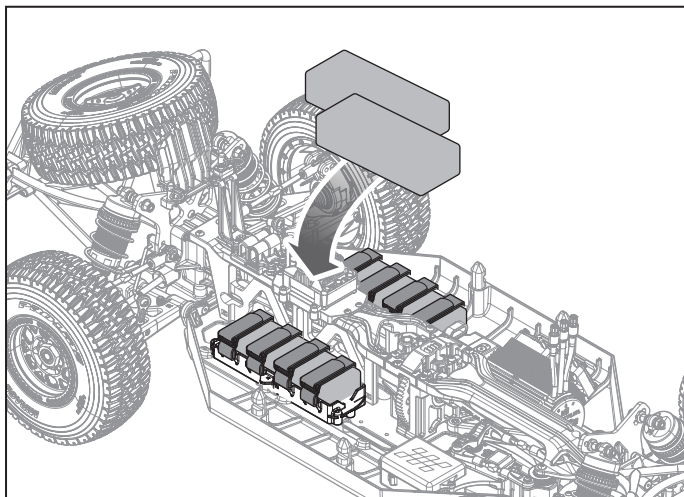
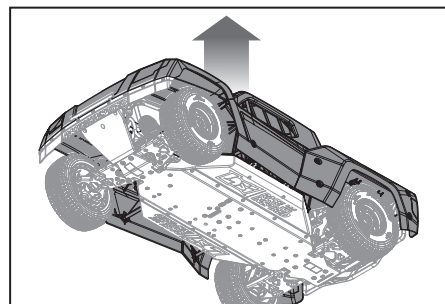
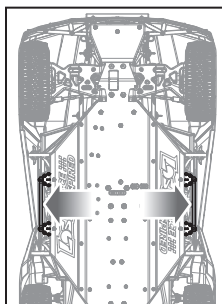
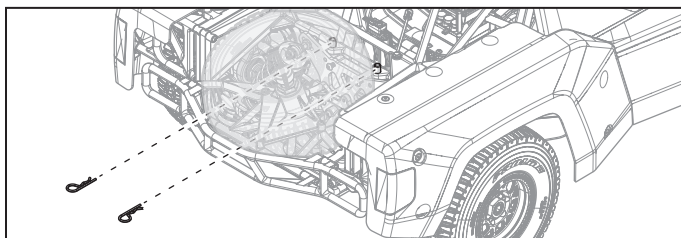
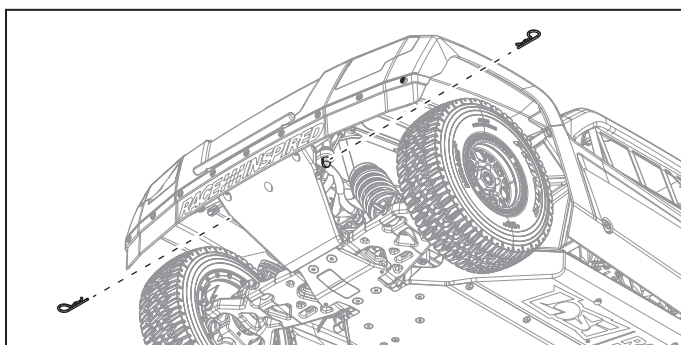
Le plateau de batterie 5IVE-TE est conçu pour recevoir deux packs de batteries LiPo 3s-6s à boîtier rigide avec des connecteurs IC5. Nous recommandons deux Spektrum 22.2V 7200 mAh 6s 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120).

Pour installer les batteries recommandées :

1. Retirer les goupilles de carrosserie avant des poteaux situés près de la plaque de protection et les goupilles arrière des poteaux situés devant la roue de secours.
2. Tirer les loquets de la carrosserie situés sur les côtés de la cage en les éloignant du centre du véhicule pour libérer la cage des goupilles de montage.
3. Soulever le corps.
4. Insérer la batterie recommandée dans le plateau de batterie.
5. Fixer les batteries à l'aide des bandes velcro.
6. Raccorder les câbles de la batterie aux câbles d'alimentation de l'ESC sur le bloc de connexion.
7. Réinstaller la carrosserie et s'assurer que les goupilles de verrouillage de la carrosserie sont alignées.

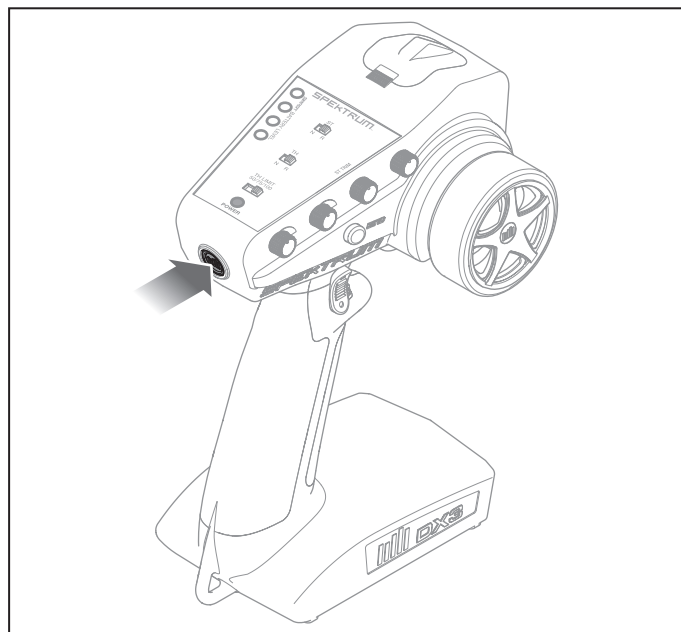
REMARQUE : S'assurer qu'aucun fil n'est pincé par la carrosserie et la cage. Cela peut entraîner des dommages électroniques ou une perte de contrôle.

8. Appuyer sur la carrosserie pour enclencher les verrous de la carrosserie.
9. Installez les barres d'écartement avant et arrière.



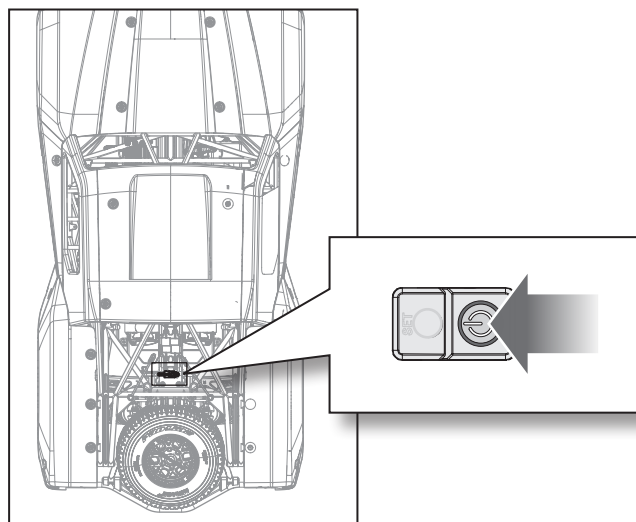
METTRE L'ÉMETTEUR EN MARCHÉ

Pour mettre l'émetteur sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation situé à l'arrière de l'émetteur, comme illustré. L'émetteur émet une tonalité et l'indicateur du niveau de batterie clignote brièvement pour indiquer le niveau de batterie de l'émetteur.



ALLUMER LE VÉHICULE

Appuyer sur le bouton d'alimentation situé à l'avant de la tour d'amortisseurs arrière, comme indiqué sur l'illustration. Une fois le véhicule initialisé, il émet une série de tonalités et les roues avant se déplacent légèrement d'un côté à l'autre. L'émetteur émet une série de tonalités, puis l'indicateur de niveau de batterie affiche le niveau de la batterie du véhicule.



COMMANDES DE L'ÉMETTEUR

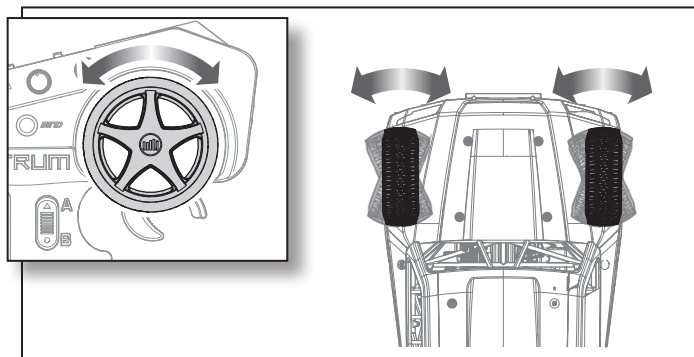
DIRECTION

Tournez le volant de l'émetteur vers la gauche et vers la droite pour tester la direction.

COMPENSATION DE DIRECTION

1. Placez le véhicule sur une surface ouverte et lisse.
2. Avec le volant centré, appliquez légèrement les gaz et observez la trajectoire du véhicule.
3. Tournez le bouton ST TRIM vers la gauche ou la droite pour corriger la trajectoire jusqu'à ce que le véhicule effectue des roulis en ligne droite sans saisie de direction.
 - Si le véhicule dévie vers la droite, tournez le bouton vers la gauche.
 - Si le véhicule dévie vers la gauche, tournez le bouton vers la droite.
4. Éteignez puis rallumez le véhicule et l'émetteur.

REMARQUE : si le véhicule n'est pas éteint et rallumé après avoir changé le compensateur de direction, vous risquez de pas pouvoir effectuer les figures souhaitées dans les différents modes de conduite.

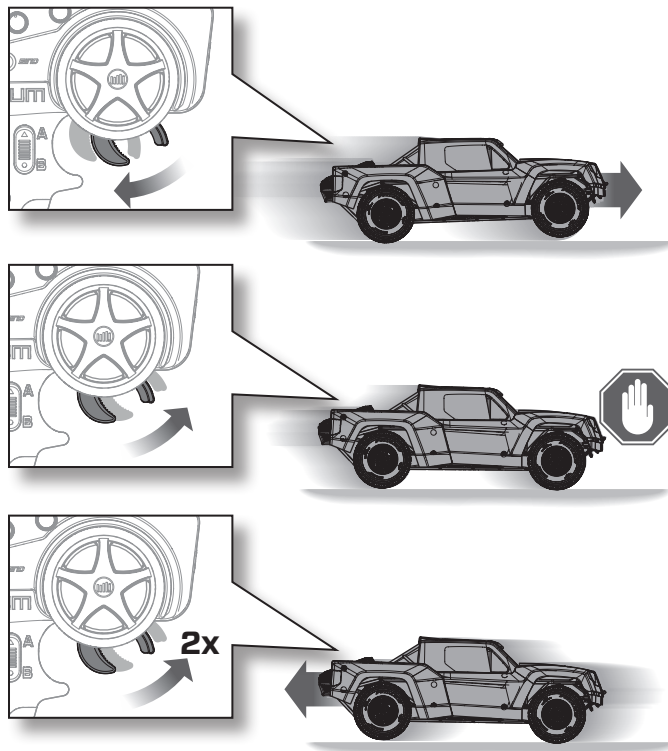


GAZ, FREIN ET INVERSION

- Tirez sur la commande de l'émetteur pour faire avancer le véhicule. Plus vous tirez sur la commande, plus le véhicule accélère.

CONSEIL : Si vous le souhaitez, lors des premiers essais du véhicule, utilisez le commutateur de limitation des gaz de l'émetteur pour réduire l'accélération possible à 50 ou 75 % de puissance. Lorsque vous êtes à l'aise avec les caractéristiques de conduite du véhicule, vous pouvez augmenter la limite de l'accélérateur jusqu'à 100 % pour découvrir toutes les capacités de vitesse du véhicule. L'utilisation du commutateur de limite des gaz aura un effet sur la performance de certaines figures.

- Pousser la commande de l'émetteur vers l'avant pour actionner le frein.
- Selon le mode de conduite sélectionné, poussez la commande de l'émetteur vers l'avant pour actionner le frein.



TEMPS DE FONCTIONNEMENT

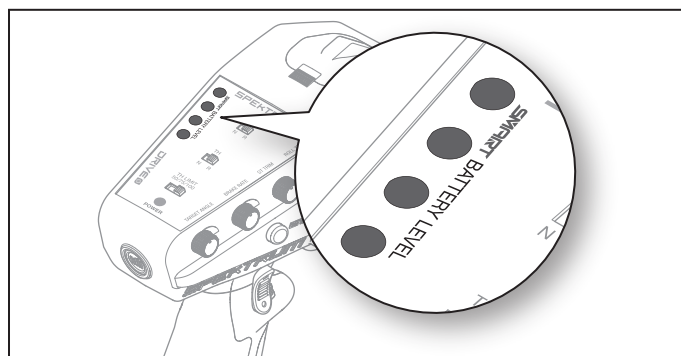
La durée de fonctionnement du véhicule est d'environ 8 à 10 minutes, en fonction de l'utilisation de l'accélérateur et du style de conduite.

La capacité de la batterie du véhicule est représentée par l'indicateur de niveau de batterie Smart de l'émetteur. Les DEL vertes s'éteignent une à une à mesure que le niveau de la batterie diminue.

CONSEIL : L'indicateur de niveau de batterie Smart est plus précis lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'indicateur peut s'éteindre prématurément lorsque le variateur ESC et la batterie sont sous charge, par exemple lors d'une accélération ou d'une conduite à grande vitesse.

Lorsque le niveau de la batterie est faible, une seule DEL verte clignote sur l'indicateur de niveau de la batterie. Lorsque l'unique DEL verte clignote, rechargez ou remplacez la batterie du véhicule.

Si vous continuez à rouler après que l'alarme de batterie faible a sonné, la fonction de coupure par tension faible s'activera, coupant l'alimentation du moteur. La coupure par



tension faible est une fonction intégrée à votre variateur de vitesse électronique pour protéger la batterie de toute décharge excessive.

REMARQUE : la conduite répétée jusqu'à la coupure par tension faible endommagera la batterie du véhicule et réduira sa durée de vie.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

ATTENTION : ne déchargez jamais une batterie Li-Po à moins de 3 V par cellule. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

- Effectuez toujours un test de direction des commandes avant de conduire le véhicule.
- Le véhicule doit être toujours dans votre champ de vision.
- Inspectez régulièrement le véhicule pour vérifier que les éléments des roues ne sont pas desserrés.
- Inspectez régulièrement l'ensemble de direction pour vérifier qu'aucun élément n'est desserré. Le pilotage du véhicule hors de la route peut entraîner un desserrement des éléments de fixation au fil du temps.

- Ne faites pas rouler le véhicule dans les herbes hautes. Cela risquerait d'endommager le véhicule ou des composants électroniques.
- N'accélérez pas vers l'avant ou l'arrière lorsque le véhicule est bloqué. Une accélération dans ces circonstances peut endommager le moteur ou le variateur ESC.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez les composants électroniques refroidir avant de le faire rouler à nouveau.

IMPORTANT : conservez les fils à l'écart de toutes les pièces en mouvement.

- Vérifiez que le mouvement du système de suspension est libre. Tous les bras de suspension et les éléments de direction doivent se déplacer librement. Toute entrave entraînera une mauvaise maîtrise du véhicule.

APRÈS VOTRE COURSE

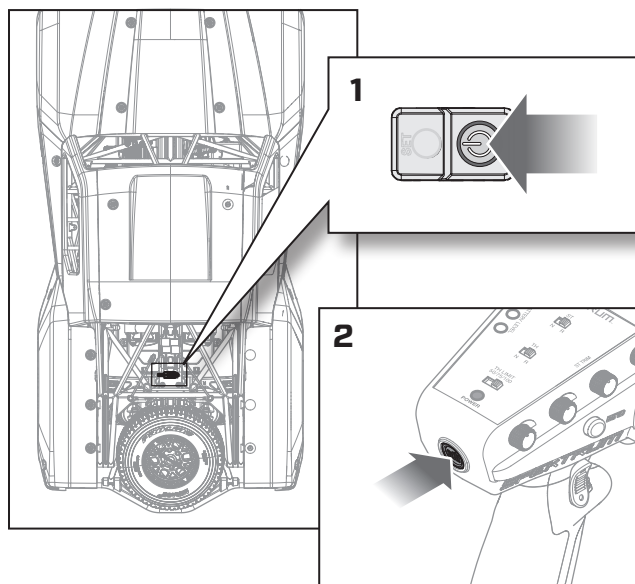
Lorsque vous avez terminé votre course :

1. Mettez le véhicule hors tension en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.
2. Mettez l'émetteur hors tension en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL d'alimentation s'éteigne.
3. Débranchez le câble de la batterie du véhicule du câble d'alimentation du variateur ESC.

REMARQUE : Ne laissez jamais le câble de la batterie connecté au véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela pourrait entraîner des dommages à la batterie ou au véhicule.

4. Retirez la batterie du véhicule.
5. Rechargez la batterie du véhicule ou chargez-la jusqu'au niveau de stockage si vous avez fini d'utiliser le véhicule pour la journée.

⚠ ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de charge incorrects peut provoquer un incendie et entraîner des blessures ou des dégâts matériels.



MAINTENANCE

Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule :

- Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris
- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis
- Vérifiez que la direction n'est pas grippée
- Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages
- Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide
- Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées
- Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)
- Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire
- Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés
- Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante
- Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché
- Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée
- Remplacez les batteries de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

FIRMA VARIATEUR ESC SANS BALAIS SMART 250A

CALIBRAGE DU VARIATEUR ESC ET DE L'ÉMETTEUR

1. Commencez une fois l'affectation de l'émetteur et du récepteur terminée.
2. Réglez le canal d'accélérateur de votre émetteur sur une course à 100 % et le trim à la position neutre.
3. Activez votre émetteur et raccordez une batterie au variateur ESC, mais ne le mettez pas sous tension.
4. Appuyez sur le bouton de configuration et maintenez-le enfoncé tout en allumant le variateur ESC. Lorsque la DEL rouge commence à clignoter, relâchez le bouton de configuration. Le variateur ESC entrera en mode programmation en cas de pression sur le bouton pendant plus de trois secondes.

CONSEIL : La DEL rouge devrait clignoter lorsque le variateur ESC entre en mode calibration. Si la DEL verte clignote, le variateur ESC est en mode programmation.

5. Laissez la commande d'accélération en position neutre, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL rouge cessera de clignoter, la DEL verte clignotera une fois et le moteur émettra une tonalité pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
6. Maintenez la commande d'accélération en position pleins gaz, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL verte clignotera deux fois et le moteur émettra deux tonalités pour indiquer que la position pleins gaz a été acceptée.
7. Maintenez la commande d'accélération en position plein freinage, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL verte clignotera trois fois et le moteur émettra trois tonalités pour indiquer que la position plein freinage a été acceptée.

Le moteur fonctionnera normalement une fois le calibrage terminé.

ESC INDICATEUR DEL

INDICATEUR DEL	CODE DEL
Variateur ESC allumé, indicateur DEL éteint	La commande d'accélérateur est dans la zone neutre
DEL rouge allumée	L'ESC fonctionne en marche avant, marche arrière ou frein
DEL rouge et verte allumées	L'ESC est à plein régime, à plein frein ou à plein régime
La lumière DEL rouge clignote une fois et une impulsion de signal par seconde est émise	Protection LVC activée. (défecté par la tension totale de la batterie)
La DEL verte clignote avec de brèves mono-impulsions	Le variateur ESC est en mode protection thermique

INDICATEUR DEL	CODE DEL
La lumière DEL verte clignote en émettant deux brèves impulsions qui se répètent	Batterie sous tension (nombre de cellules trop faible)
La DEL verte clignote avec trois brèves impulsions répétées	Le variateur ESC a dépassé la limite de courant continu
La DEL verte clignote avec quatre brèves impulsions répétées	L'autodiagnostic du variateur ESC a échoué
La DEL verte clignote avec cinq brèves impulsions répétées	Temp. du condensateur dépassée

OPTIONS PROGRAMMABLES DE L'ESC

ÉLÉMENTS PROGRAMMABLES	OPTIONS DE PARAMÈTRE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode de fonctionnement	Avant avec frein	Avant/Arrière avec frein	Avant/arrière direct						
2. Force de freinage par résistance	0 %	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Coupure par tension faible	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Mode de démarrage/Énergie	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5. Force de freinage maximum	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	(désactivée)	
6. Force de recul maximum	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Neutral Range (Plage neutre)	6 % Narrow (étroite)	9 % Normal (Normale)	12 % Wide (Large)						
8. Minuterie (degrés)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0	18,75	22,50	26,25	
9. Rotation du moteur	Sens antihoraire	Sens horaire							
10. Tension du BEC	6,0 V	7,4 V	8,4 V						
11. Batterie	Li-Po								

■ Paramètres par défaut

ÉTALONNAGE ET RÉINITIALISATION DE L'ÉMETTEUR

L'étalonnage de l'émetteur peut s'avérer nécessaire si de petits mouvements du véhicule sont constatés après le relâchement de la commande d'accélérateur.

Pour étalonner l'émetteur :

1. Allumez la radio tout en freinant à fond et en maintenant le bouton d'affectation de l'émetteur pour entrer en mode d'étalonnage. En mode d'étalonnage, l'émetteur produit une tonalité et fait clignoter la DEL d'alimentation en orange.
2. Déplacez l'accélérateur, le volant et les quatre boutons, un à la fois, sur toute la portée de course dans l'une ou l'autre direction.
3. Ramenez l'accélérateur et le volant en position centrale.
4. Cliquez sur le bouton d'affectation de l'émetteur pour enregistrer les nouvelles valeurs d'étalonnage.

La réinitialisation de l'émetteur aux réglages d'usine peut être nécessaire si les réglages préprogrammés de l'émetteur ont été modifiés.

Pour réinitialiser l'émetteur aux réglages d'usine :

- Mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le frein à fond et le volant complètement à gauche. L'émetteur produit une tonalité de « réinitialisation ». Les réglages d'usine par défaut de l'émetteur ont été rétablis.



ÉTALONNAGE ET RÉINITIALISATION DE L'ÉMETTEUR

L'étalonnage de l'émetteur peut s'avérer nécessaire si de petits mouvements du véhicule sont constatés après le relâchement de la commande d'accélérateur.

Pour étalonner l'émetteur :

1. Allumez la radio tout en freinant à fond et en maintenant le bouton d'affectation de l'émetteur pour entrer en mode d'étalonnage. En mode d'étalonnage, l'émetteur produit une tonalité et fait clignoter la DEL d'alimentation en orange.
2. Déplacez l'accélérateur, le volant et les quatre boutons, un à la fois, sur toute la portée de course dans l'une ou l'autre direction.
3. Ramenez l'accélérateur et le volant en position centrale.
4. Cliquez sur le bouton d'affectation de l'émetteur pour enregistrer les nouvelles valeurs d'étalonnage.

La réinitialisation de l'émetteur aux réglages d'usine peut être nécessaire si les réglages préprogrammés de l'émetteur ont été modifiés.

Pour réinitialiser l'émetteur aux réglages d'usine :

- Mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le frein à fond et le volant complètement à gauche. L'émetteur produit une tonalité de « réinitialisation ». Les réglages d'usine par défaut de l'émetteur ont été rétablis.

AFFECTATION

L'appairage est le processus de programmation du récepteur afin qu'il reconnaisse le code GUID (identifiant unique global) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur sont préalablement appairés en usine. Si un nouvel appairage est nécessaire, suivez les instructions ci-dessous.

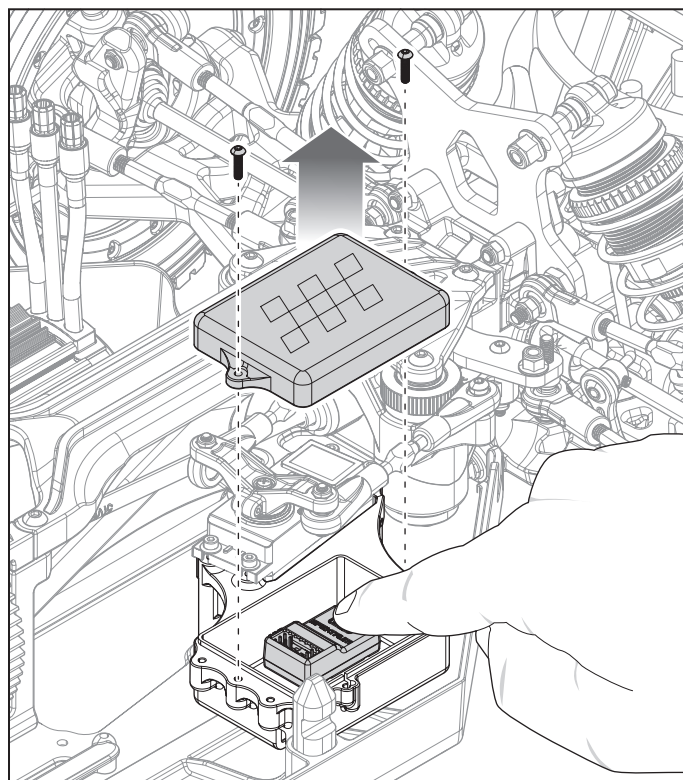
L'appairage de votre véhicule s'effectue en retirant le couvercle du boîtier du récepteur et en appuyant sur le bouton d'appairage, ou en insérant une fiche d'appairage dans le port d'appairage.

1. Branchez un bloc-batterie complètement chargé sur le variateur ESC.
2. Insérer une fiche d'appairage dans le port BATT/PROG, ou maintenir le bouton BIND du récepteur enfoncé.
3. Allumer le véhicule. La DEL orange du récepteur et la DEL rouge du variateur ESC clignotent, indiquant que le récepteur est en mode d'appairage.
4. Relâcher le bouton d'appairage si cette option est utilisée.
5. Avec la gâchette d'accélérateur en position neutre, maintenir enfoncé le bouton d'appairage de l'émetteur tout en allumant l'émetteur pour le mettre en mode affectation.

IMPORTANT : la commande des gaz doit être en position neutre pour régler la sécurité intégrée.

6. Relâchez le bouton d'appairage de l'émetteur.
7. Le processus d'appairage est terminé lorsque la DEL orange du récepteur reste allumée et que la DEL rouge de l'ESC s'éteint.
8. Retirer la prise d'appairage de la rallonge des lumières DEL, puis reconnectez les DEL.

Il est nécessaire de réappairer lorsque des positions de sécurité différentes sont requises, par exemple lorsque l'inversion de l'accélérateur ou de la direction a été modifiée.



ANTENNE DU RÉCEPTEUR

Le récepteur SR6200A est doté d'une antenne coaxiale. Le dernier pouce (32 mm) de l'extrémité de l'antenne constitue la partie active de l'antenne, la portion coaxiale la précédant n'étant qu'une extension.

AVERTISSEMENT : Ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.

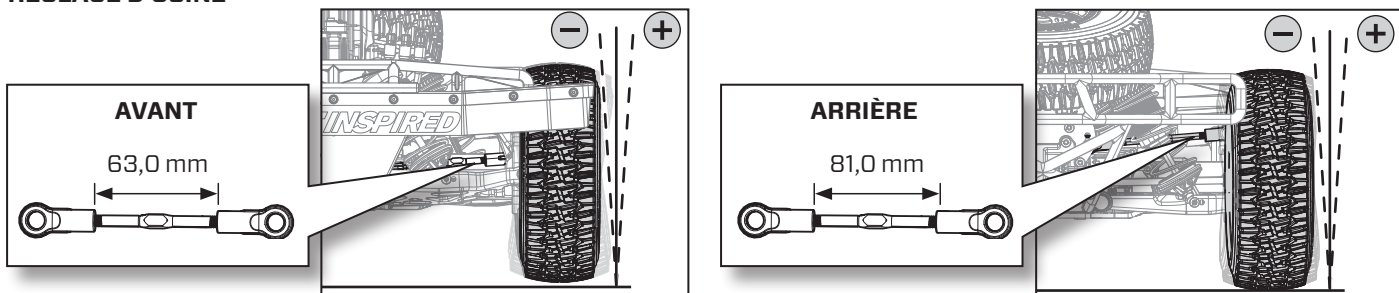
RÉGLAGE DU VÉHICULE

CARROSSAGE

Utiliser toujours le carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Les réglages de carrossage négatif standard sont compris entre -1/2 et -3 degrés.

BRAS DE CARROSSAGE		CARACTÉRISTIQUES
Abaissement du bras	Avant	Augmente la direction hors puissance et rend le véhicule plus réactif. La régularité de la maniabilité peut diminuer à mesure que la direction hors puissance augmente.
	Arrière	Augmente la rotation du châssis hors puissance coupée et rend le véhicule plus réactif
Élévation du bras	Avant	Réduit la direction hors puissance et offre une maniabilité plus constante
	Arrière	Réduit la rotation du châssis hors puissance et offre une maniabilité plus constante

RÉGLAGE D'USINE



CARROSSAGE	CARACTÉRISTIQUES	
Plus de carrossage négatif	Avant	Réaction plus rapide avec plus de direction
	Arrière	Moins de traction arrière en entrée et mi-virage
Moins de carrossage négatif	Avant	Réaction plus lente avec moins de direction
	Arrière	Plus de traction en entrée et mi-virage

DÉBATTEMENT

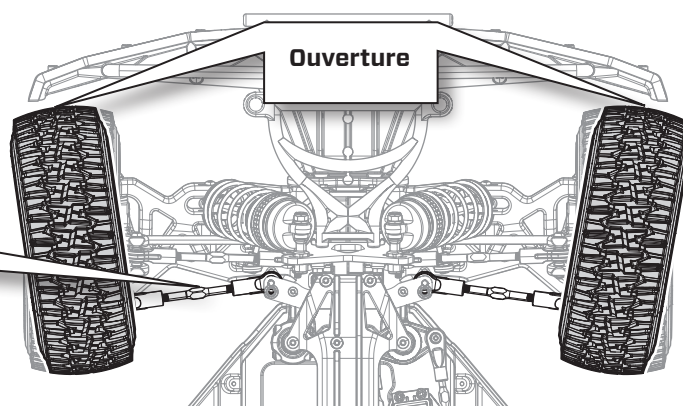
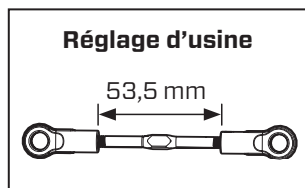
Mesurez toujours le débattement (course descendante) avec les amortisseurs installés sur le véhicule. Le débattement se mesure du centre du support d'amortisseur supérieur au centre de la vis d'amortisseur inférieur. Un débattement avant et arrière plus important offre une meilleure accélération dans les bosses en ligne

droite, mais peut entraîner un roulis par traction dans les virages serrés. Un débattement plus faible à l'avant et à l'arrière offre un meilleur glissement sur les bosses dans les virages et peut être plus adapté aux pistes à grande vitesse et à forte traction.

DÉBATTEMENT		CARACTÉRISTIQUES
Plus	Avant	Augmente la direction sous puissance et permet un roulis plus important de l'arrière du véhicule lors d'une accélération
	Arrière	Augmente la direction hors puissance et permet un roulis plus important de l'avant du véhicule lors du relâchement de l'accélération
Moins	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adapté aux surfaces à forte traction

GÉOMÉTRIE AVANT

Ne roulez jamais avec un pincement avant, cela peut limiter la sensibilité de la direction.



PINCEMENT AVANT		CARACTÉRISTIQUES
Ouverture		L'ouverture (barres de direction plus courtes) augmente la sensibilité de la direction au moment de l'entrée dans un virage ainsi que la stabilité en ligne droite ; cependant, elle augmente aussi la direction sous puissance

BARRES STABILISATRICES

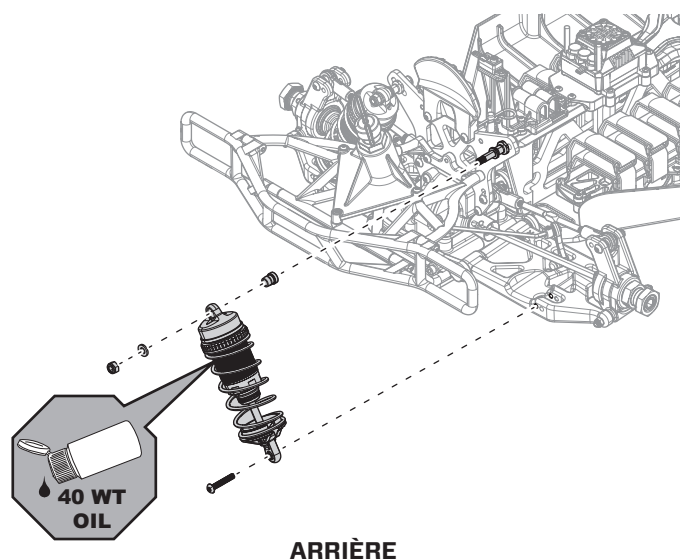
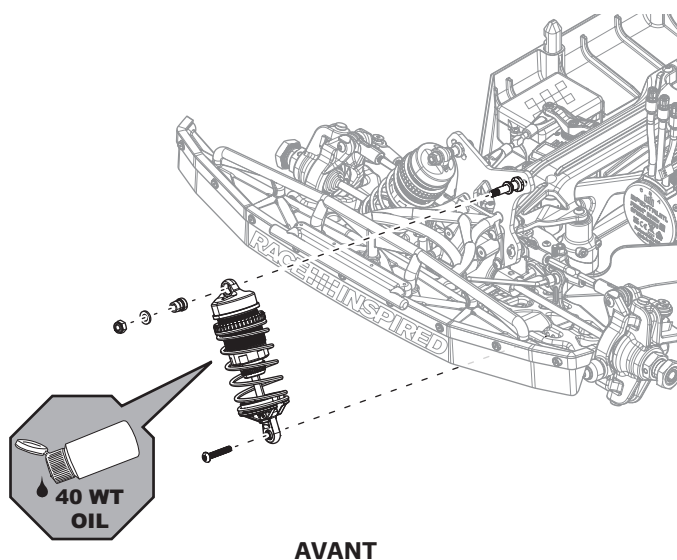
Le véhicule est équipé de barres stabilisatrices moyennes (4 mm) à l'avant et à l'arrière.

BARRES STABILISATRICES		CARACTÉRISTIQUES
Plus fines	Avant	Augmentent la traction avant hors puissance, mais réduisent la direction sous puissance
	Arrière	Augmentent la traction arrière et réduisent la direction puissance en marche
Plus épaisses	Avant	Réduisent la traction puissance coupée avec une direction plus fluide à l'entrée du virage, mais augmentent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la stabilité dans les virages et la direction sous puissance

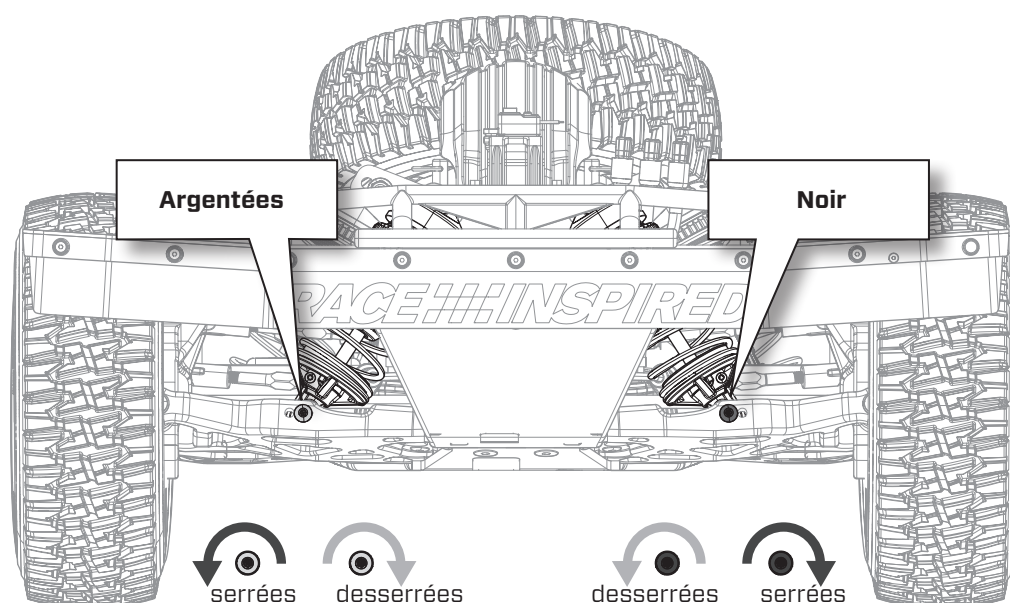
CONSEIL : Les barres stabilisatrices plus épaisses sont plus stables sur les pistes à grande vitesse et à forte traction.

DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

Retirer les amortisseurs et les réviser au besoin.
Remplacer les pièces usées.



VIS DE L'AMORTISSEUR INFÉRIUR

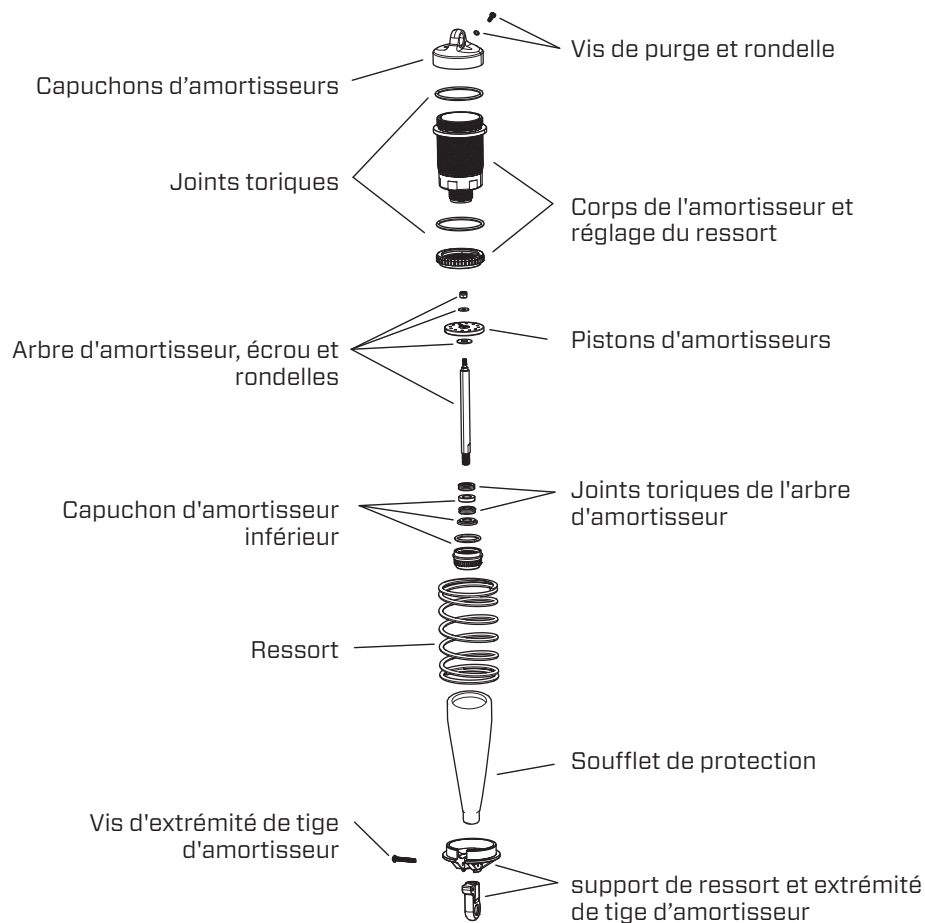


Les vis argentées utilisées pour maintenir les amortisseurs avant droit et arrière gauche ont un filetage inversé à gauche.

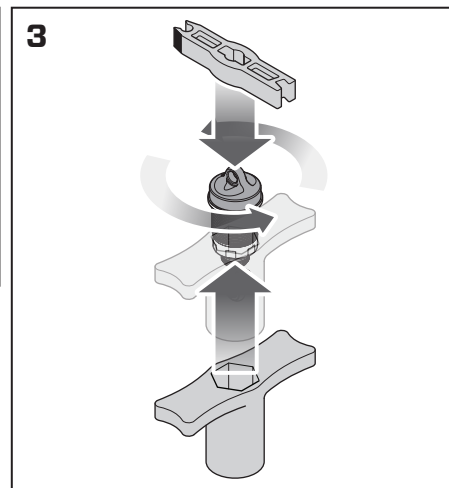
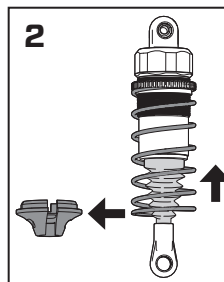
Pour retirer les vis d'amortisseur argentées, tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre, vers la droite.

Pour retirer les vis d'amortisseur argentées, tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers la gauche.

DESCRIPTION DES PIÈCES DE L'AMORTISSEUR :



1. Retirer la vis à tête ronde qui fixe la coupelle de ressort inférieure à l'extrémité de la tige d'amortisseur.
2. Tirer le ressort vers le haut et loin de la coupelle inférieure. Faites glisser la coupelle de ressort inférieure vers le haut et hors de l'axe. Nettoyez avec une brosse souple.
3. Pour retirer le capuchon de l'amortisseur, utilisez la clé pour clé pour corps d'amortisseur et écrous de roue fournis pour maintenir le corps et le capuchon. Ne jamais utiliser de pince pour maintenir le corps de l'amortisseur, car cela pourrait entraîner des dommages et l'amortisseur risquerait alors de ne pas fonctionner correctement.

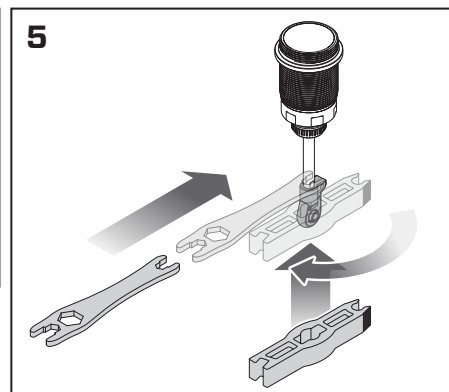
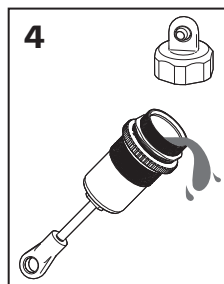


4. Vidanger l'huile d'amortisseur usagée pour l'éliminer.
5. Maintenir l'arbre de l'amortisseur à l'aide de la clé multiple fournie en tenant les méplats de l'arbre et utiliser l'outil d'extrémité de l'amortisseur/de la tige pour retirer l'extrémité de la tige de l'amortisseur. Retirez le capuchon inférieur de l'amortisseur, le couvercle antipoussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur.

CONSEIL : Enduire l'arbre d'amortisseur d'huile d'amortisseur lors de l'installation de nouveaux joints toriques.

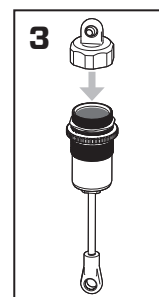
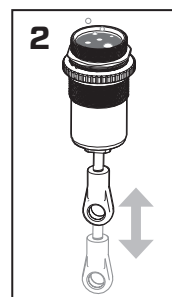
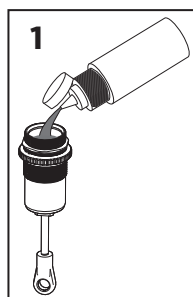
6. Installer de nouveaux joints toriques, remettre l'entretoise, remplacer le joint torique et installer le capuchon inférieur de l'amortisseur. **NE PAS TROP SERRER.** Installer l'axe de l'amortisseur à travers la partie inférieure de l'amortisseur et serrer le capuchon inférieur. Remettre en place le soufflet et l'extrémité de l'amortisseur sur l'axe.

CONSEIL : Nettoyer la vis et les filets internes de l'arbre à l'aide d'un nettoyant en aérosol Appliquer un frein-filet de force moyenne pour fixer l'écrou du piston



REPLISSAGE/PURGE DES AMORTISSEURS

1. Remplir le corps de l'amortisseur jusqu'à 5 mm (0,2 po) du haut avec de l'huile silicone pour amortisseur.
2. Déplacer 5 fois lentement le piston vers le haut et le bas, en laissant l'air monter jusqu'en haut. Laisser l'amortisseur reposer pendant 5 minutes.
3. Avec le piston complètement en bas, remplir le corps de l'amortisseur jusqu'à 1 mm (0,04 po) du haut. Remettre en place le capuchon de l'amortisseur, le ressort et la coupelle de ressort.



HUILE POUR AMORTISSEURS

Ajuster le poids de l'huile en cas de changement de température significatif (12 - 14 °C/20 - 25 °F) L'huile d'amortisseur d'origine (stock) est de 40wt à l'avant et à l'arrière.

HUILE POUR AMORTISSEURS	CARACTÉRISTIQUES
Plus légère	Réponse plus rapide et plus de roulis du châssis
	Traction améliorée sur les surfaces meubles et bosselées
	Utiliser une huile plus légère par temps froid
Plus lourde	Réponse plus lente et moins de roulis du châssis
	Stabilité accrue sur les surfaces lisses/à forte adhérence
	Utiliser une huile plus lourde par temps chaud

POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

Le placement des amortisseurs vers l'intérieur sur la tour rend le véhicule plus indulgent aux erreurs de conduite. Le placement des amortisseurs vers l'extérieur sur la tour rend le véhicule plus réactif et plus adapté aux pistes techniques.

Les positions de montage sont indiquées ci-dessous.

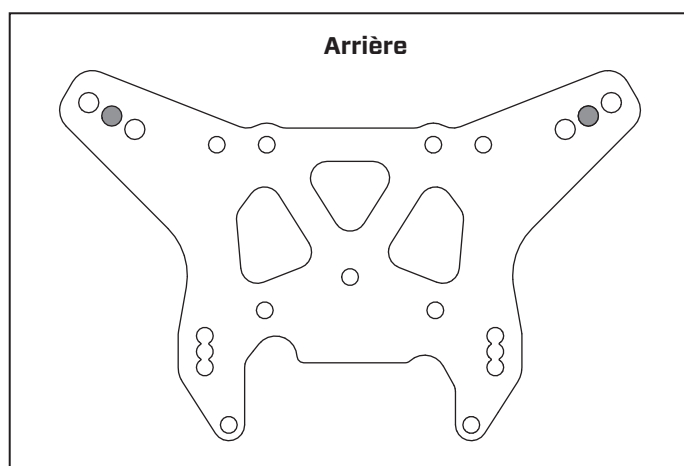
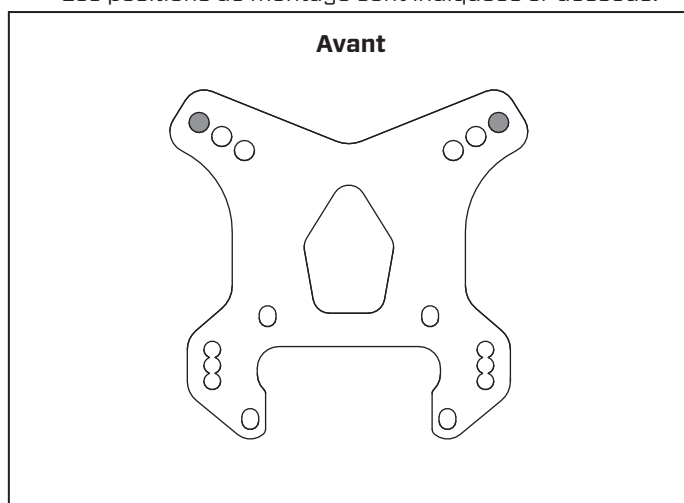


TABLEAU DES PISTONS D'AMORTISSEURS

LOS-3675	2,0 mm 6
LOS-3630	2,1 mm 6
LOS-3639	2,2 mm 6
LOS-3704	Piston nu

TABLEAU DES RESSORTS AVANT

LOS-3731	11,3 lb, Bleu
LOS-3736	12,3 lb, Rouge
LOS-3748	13,6 lb, Blanc
LOS-3749	14,2 lb, Orange

TABLEAU DES RESSORTS ARRIÈRE

LOS-3737	10,4 lb, Bleu
LOS-3746	11,3 lb, Rouge
LOS-3745	12,2 lb, Blanc
LOS-3735	13,1 lb, Orange

■ Sélection des pièces en stock

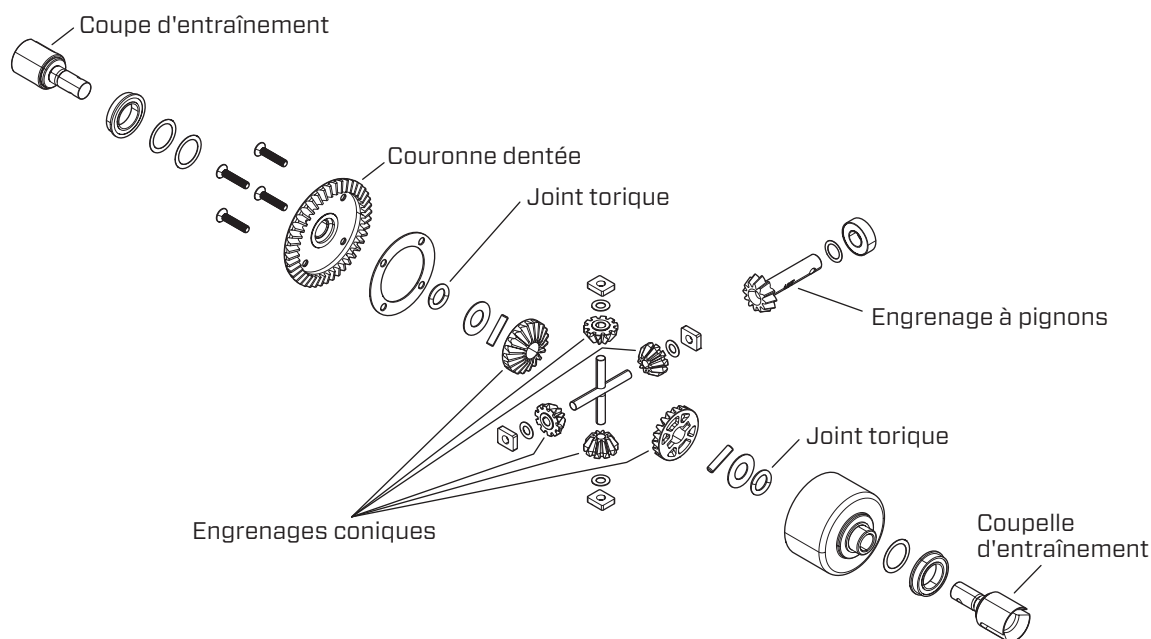
RESSORTS D'AMORTISSEUR

	RESSORTS	CARACTÉRISTIQUES
Plus souples	Avant	Produisent plus de direction
	Arrière	Avantageux sur les pistes difficiles, mais peut réduire les performances en saut et favoriser le contact du châssis avec le sol.
Plus fermes	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adaptés pour les grands sauts et les surfaces à forte traction

HAUTEUR DE CAISSE

Positionner le véhicule sur une surface plane et ajuster de manière égale les bagues filetées des amortisseurs pour que les bras de suspension avant et arrière soient horizontaux.

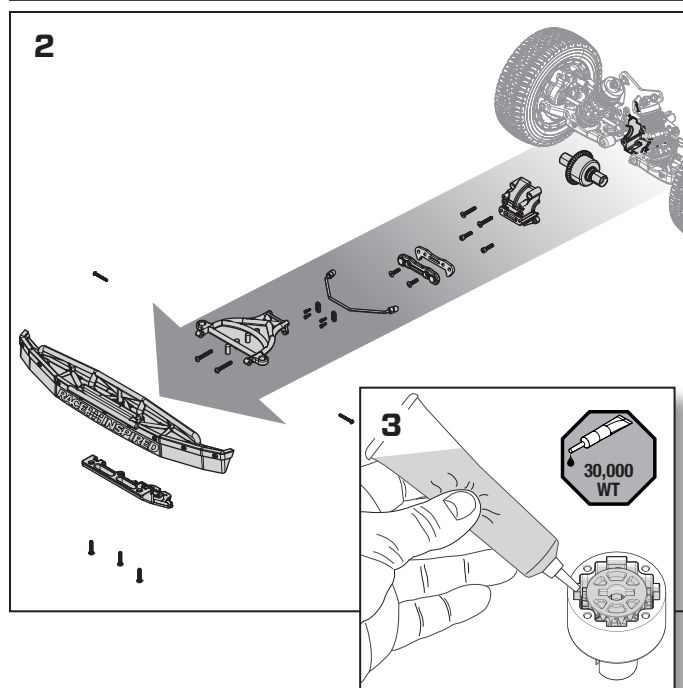
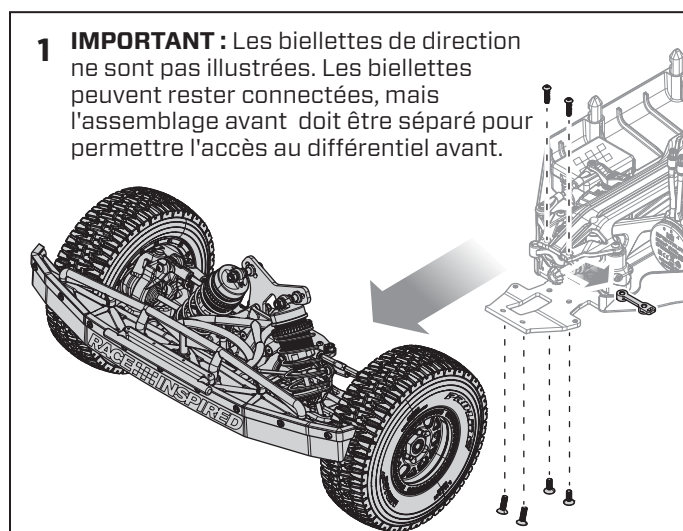
DESCRIPTIONS DES PIÈCES DE DIFFÉRENTIEL



DIFFÉRENTIEL AVANT

Retirer le différentiel avant et procéder à l'entretien selon les besoins. Remplacer les pièces usées.

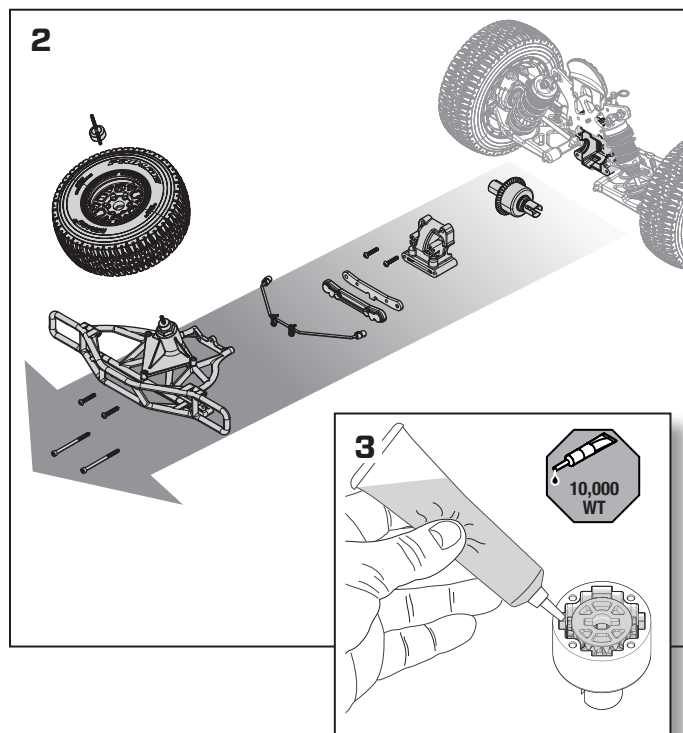
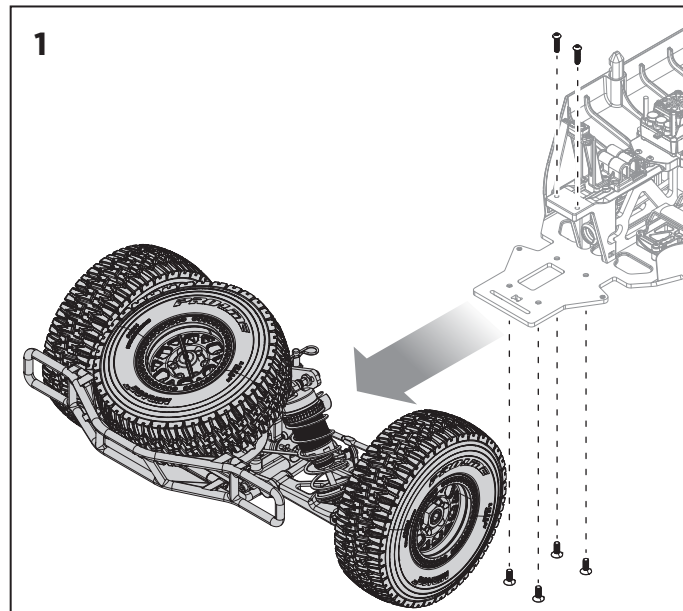
1. Retirer les deux vis avant et l'entretoise de la cloison du support de la plaque supérieure avant. Retirer les 4 vis inférieures de la cloison avant et séparer le clip avant de la plaque de châssis.
2. Retirer le pare-chocs avant, le support de pare-chocs, la barre stabilisatrice, le support central inférieur avant, le couvercle de différentiel et le différentiel, comme indiqué.
3. Vérifier le fluide du différentiel et le remplir ou le remplacer si nécessaire avec le fluide TLR5285 (30,000CS). Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne pas trop remplir, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
4. Vérifier la couronne et le pignon ainsi que les engrenages coniques dans le différentiel. Remplacer si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacer les joints toriques. Appliquer davantage de graisse sur la couronne et le pignon (LOSA99209).



DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Retirer le différentiel arrière et effectuez l'entretien nécessaire. Remplacer les pièces usées.

1. Retirer les deux vis supérieures du support de châssis arrière et les quatre vis inférieures de la cloison arrière. Il peut également être nécessaire de desserrer les vis du support de châssis arrière pour retirer l'assemblage arrière, comme illustré.
2. Retirer la roue de secours, le pare-chocs arrière, la barre stabilisatrice, le support central arrière inférieur, le couvercle du différentiel et le différentiel, comme indiqué.
3. Vérifier le fluide de différentiel et remplir ou remplacer si nécessaire avec du fluide TLR5282 (10,000CS) Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne pas trop remplir, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
4. Vérifier la couronne et le pignon ainsi que les engrenages coniques dans le différentiel. Remplacer si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacer les joints toriques. Appliquer davantage de graisse sur la couronne et le pignon (LOSA99209).



DIFFÉRENTIEL CENTRAL

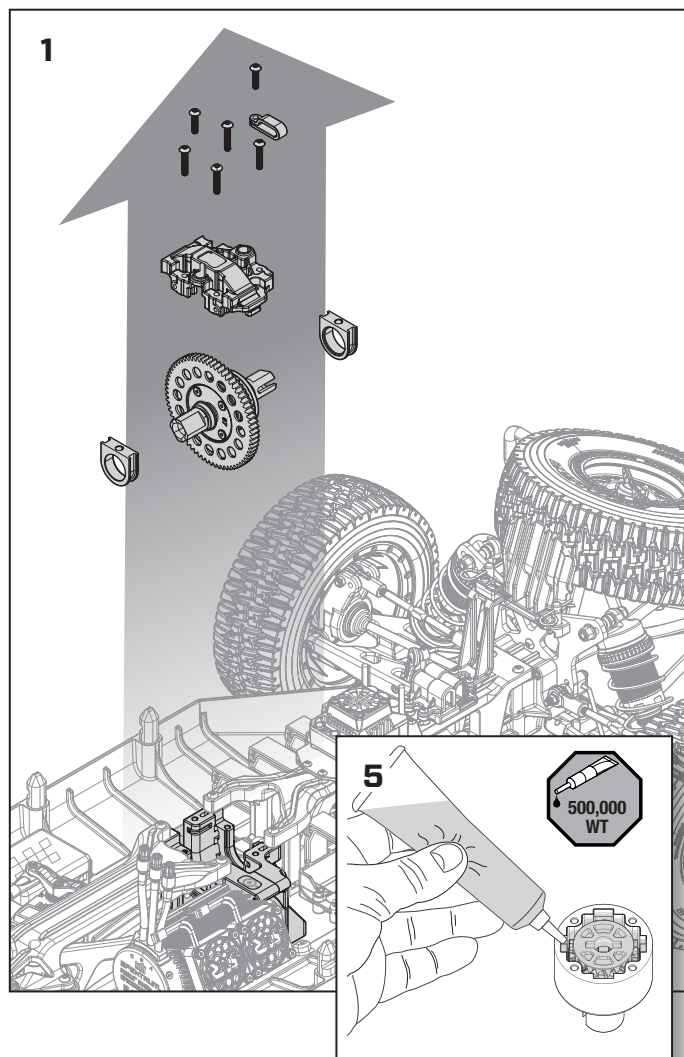
Retirer le différentiel central et procéder à l'entretien selon les besoins. Remplacer les pièces usées.

1. Retirer les six vis de la plaque supérieure du support du différentiel central et retirer la plaque supérieure.
2. Retirer l'ensemble du différentiel central.
3. Séparer le différentiel central des supports de roulements.

IMPORTANT : Inspecter les supports de roulements et les remplacer s'ils sont usés ou endommagés.

4. Inspecter l'engrenage et le pignon du moteur. Les remplacer s'ils sont usés ou endommagés.
5. Vérifier le fluide de différentiel et remplir ou remplacer si nécessaire avec du fluide TLR75009 (500,000CS) Le niveau de fluide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne remplissez pas trop, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.
6. Inspecter les pignons coniques du différentiel. Remplacez si nécessaire. Si le fluide fuit au niveau des coupelles d'entraînement, remplacez les joints toriques.

CONSEIL : Appliquer un frein-filet de force moyenne (BLEU) sur les vis de la couronne ainsi que sur celles du couvercle de la coupelle de différentiel.



DIFFÉRENTIELS

DIFFÉRENTIEL	POIDS DE L'HUILE	HUILE LÉGÈRE	HUILE PLUS LOURDE
Avant	30 000	Augmente la direction hors puissance. Une huile trop fine entraînera un fonctionnement inconsistant du différentiel	Augmente la stabilité hors puissance et la direction sous puissance
Centre	500 000	A moins d'entraînement avant et peut décharger la transmission plus facilement sous accélération, ce qui peut être utile sur les pistes accidentées et glissantes	Plus d'accélération et augmente la direction sous puissance, mais réduit la direction hors puissance. Une huile plus épaisse pour le différentiel central est plus adaptée sur les pistes à forte traction/lisses
Arrière	10 000	Dispose de plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	Moins de direction au milieu du virage, mais plus de traction avant

RAPPORT DE TRANSMISSION

Le rapport de transmission d'origine du 5IVE-T(E) 3,0 est de 67/17.

- Pour les grandes surfaces ouvertes où une plus grande vitesse est souhaitée, des pignons de 18 à 21 dents sont disponibles.
- Pour les pistes plus techniques qui nécessitent plus de puissance, des pignons de 13 à 16 dents sont disponibles.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Régalez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	La connexion du fil du moteur est lâche ou n'est pas fermement fixée	S'assurer que la fiche bullet est complètement insérée dans l'ESC
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Fil d'antenne cassé ou plié	Remplacer le récepteur
Le système AVC ne s'initialise pas et l'émetteur produit une tonalité descendante et fait clignoter les DEL de niveau de batterie	Déplacement du véhicule pendant l'initialisation	Placez le véhicule sur une surface fixe jusqu'à ce que le système DRIVE s'initialise
La DEL d'alimentation de l'émetteur clignote en vert et en rouge	Les batteries de l'émetteur sont faibles	Remplacez les batteries de l'émetteur
Une seule LED verte clignote sur l'indicateur de niveau de batterie Smart de l'émetteur	La batterie du véhicule est faible	Rechargez la batterie ou remplacez-la par une batterie venant d'être chargée
Le véhicule ne se déplace pas en ligne droite	La compensation de l'émetteur est mal réglée	Régalez le bouton ST Trim jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite
Les roues du véhicule roulent sans entrée d'accélération	Le compensateur de l'accélérateur n'est pas centré.	Régler le compensateur de l'accélérateur de façon à ce que les roues ne tournent pas lorsque la gâchette de l'accélérateur n'est pas actionnée.
	L'émetteur n'est pas étalonné	Procédez à l'étalonnage de l'émetteur, comme décrit dans ce manuel
La course de direction est irrégulière	Le véhicule n'est pas éteint puis rallumé après un important réglage du compensateur de direction	Éteignez et rallumez le véhicule une fois que les réglages du compensateur de direction sont terminés
	Les points finaux ne sont pas configurés correctement	Étalonnage et réglage de la course de la direction dans l'émetteur

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) CONTAINS IC: 6157A-KATY1T IC: 6157A-SPMSR6200A

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE:

LOSI 5IVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022); Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur:
2402 - 2478 MHz
17.7dBm

Récepteur:
2404-2476MHz
5.58dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

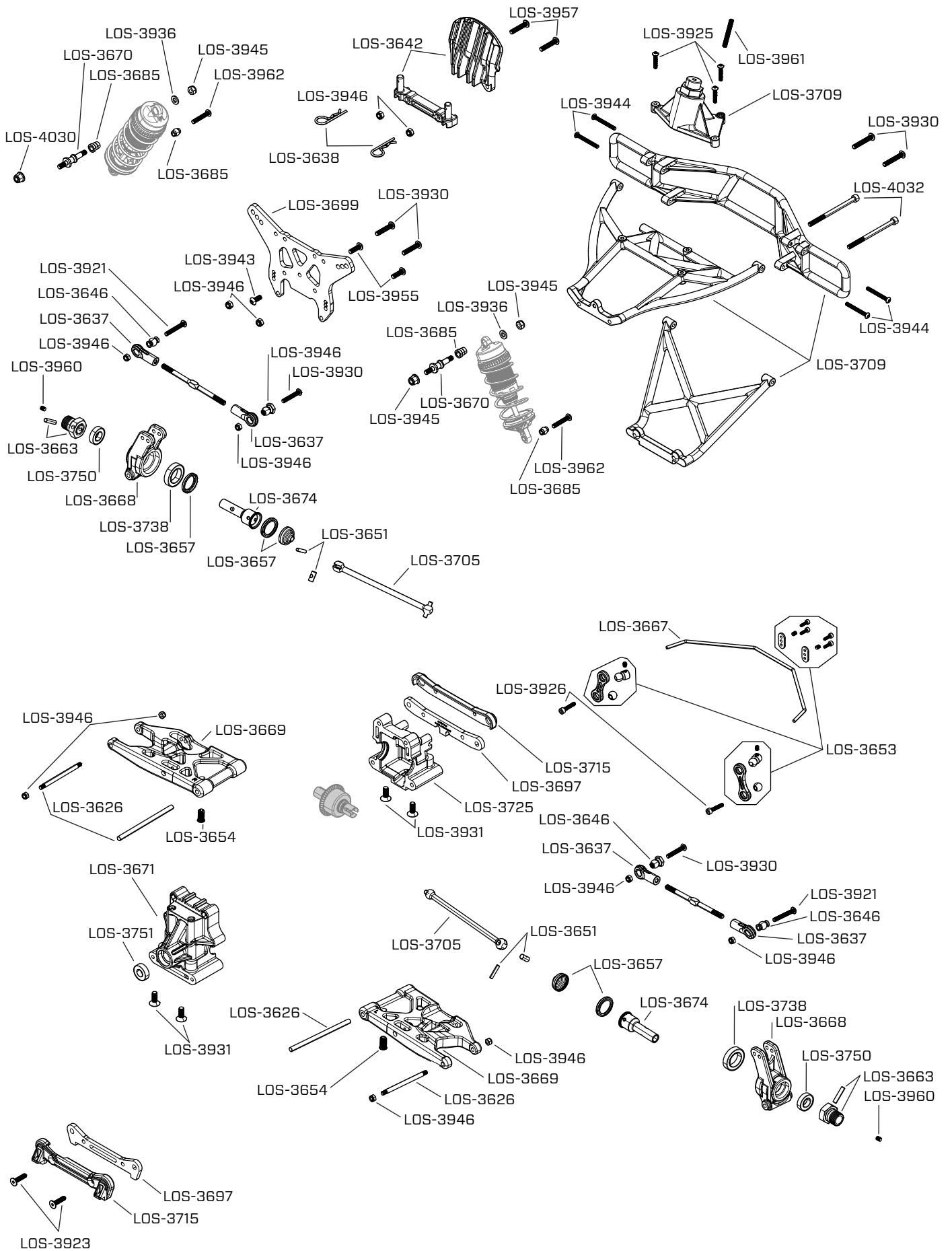
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

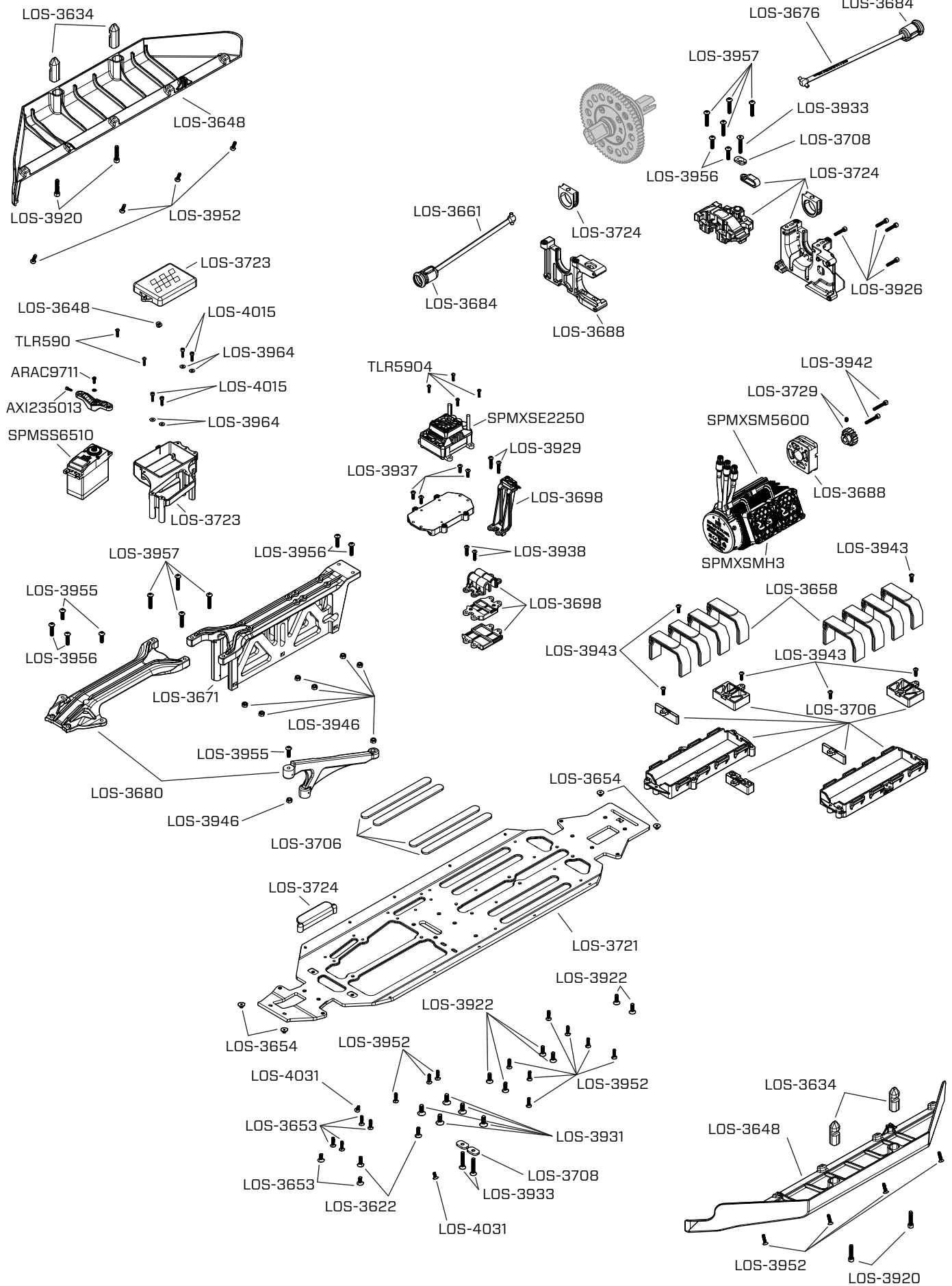


L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

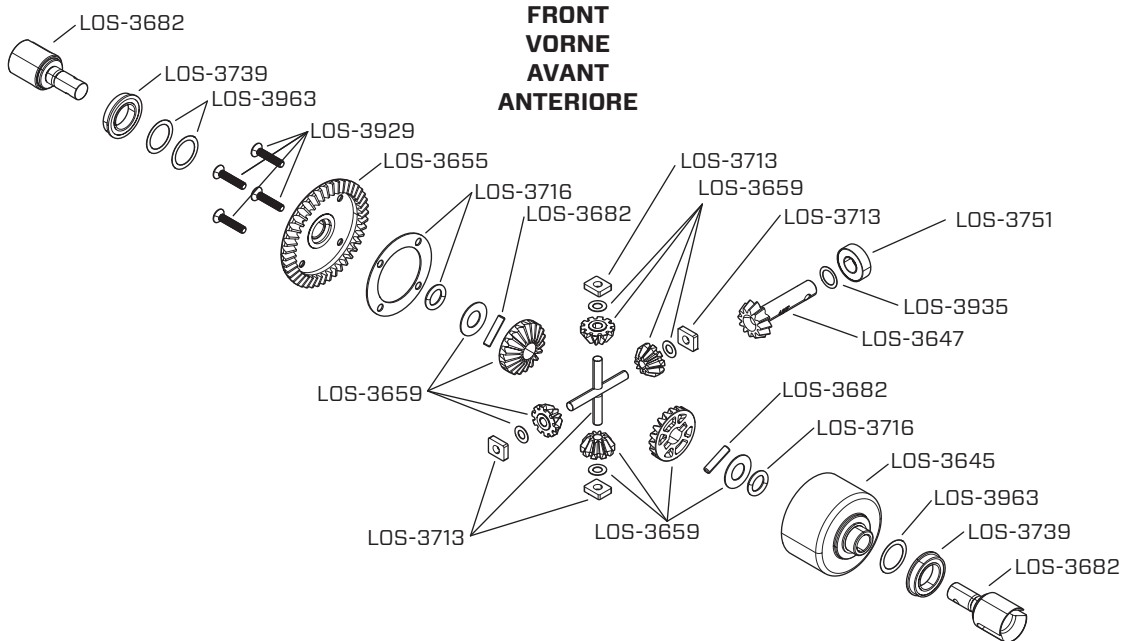
REAR AXLE | HINTERACHSE | ESSIEU ARRIÈRE | ASSALE POSTERIORE



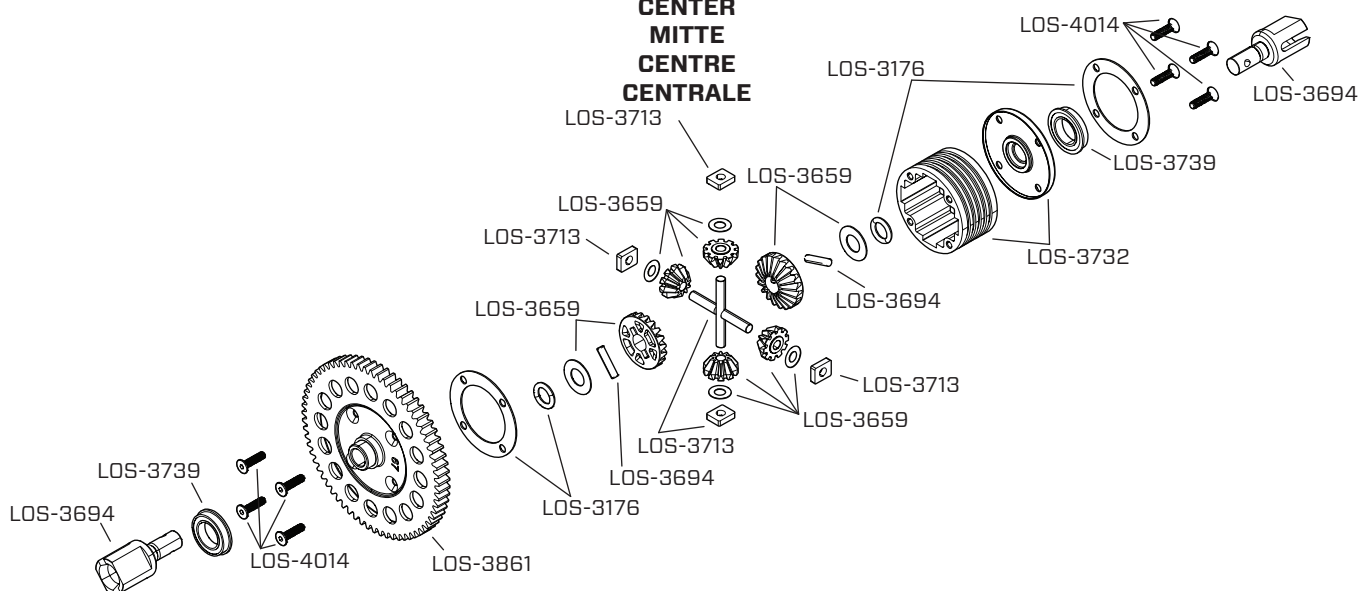
CHASSIS | CHASSIS | CHÂSSIS | TELAIO



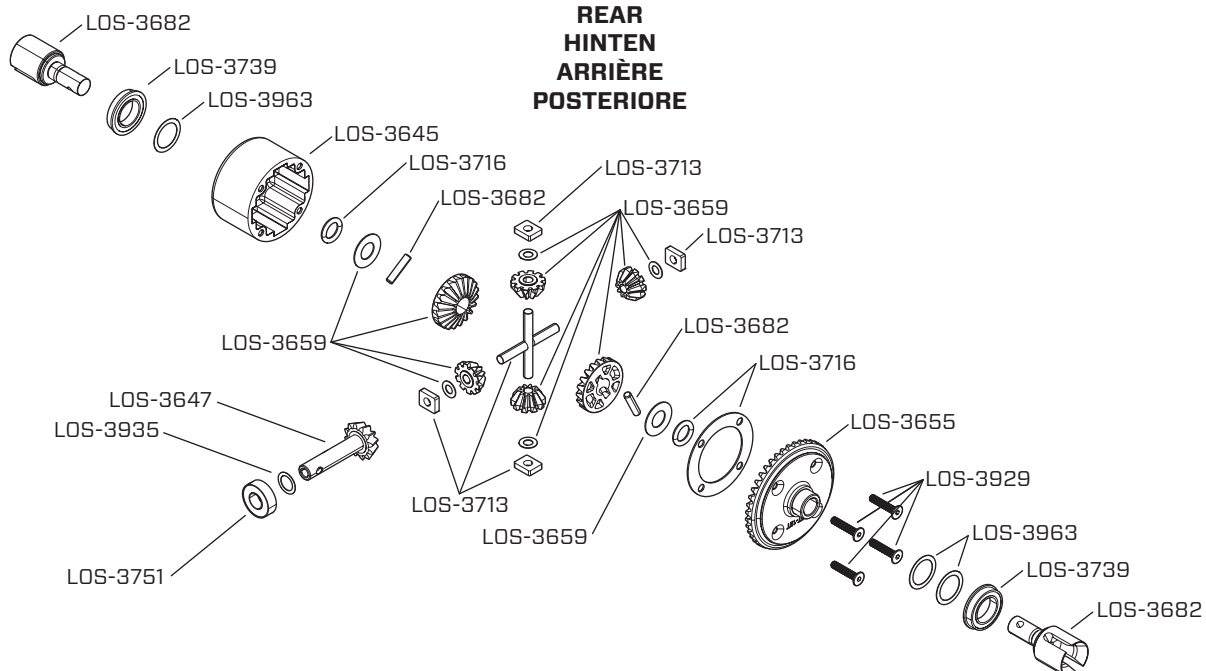
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**



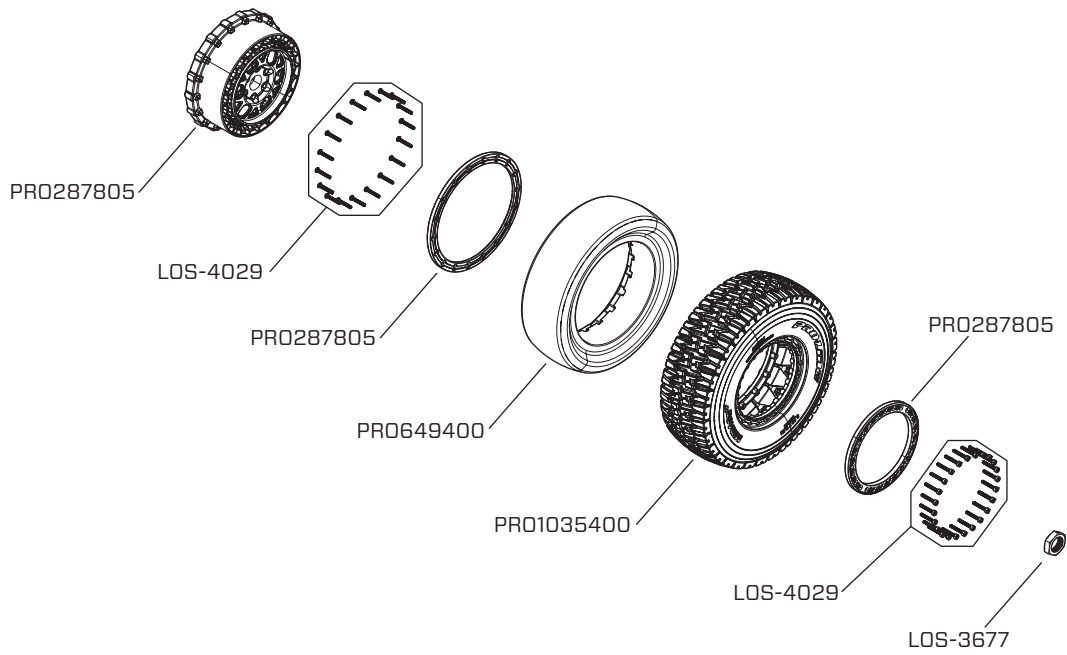
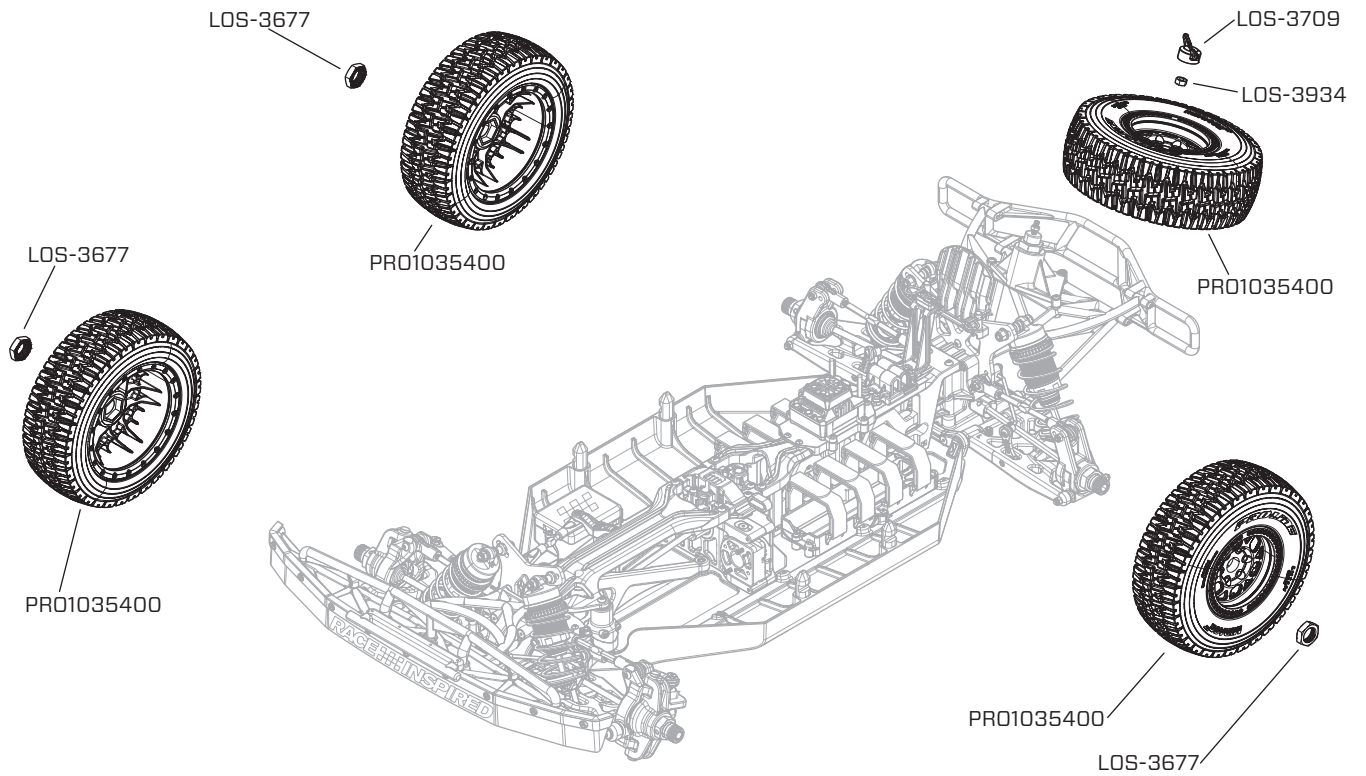
**CENTER
MITTE
CENTRE
CENTRALE**



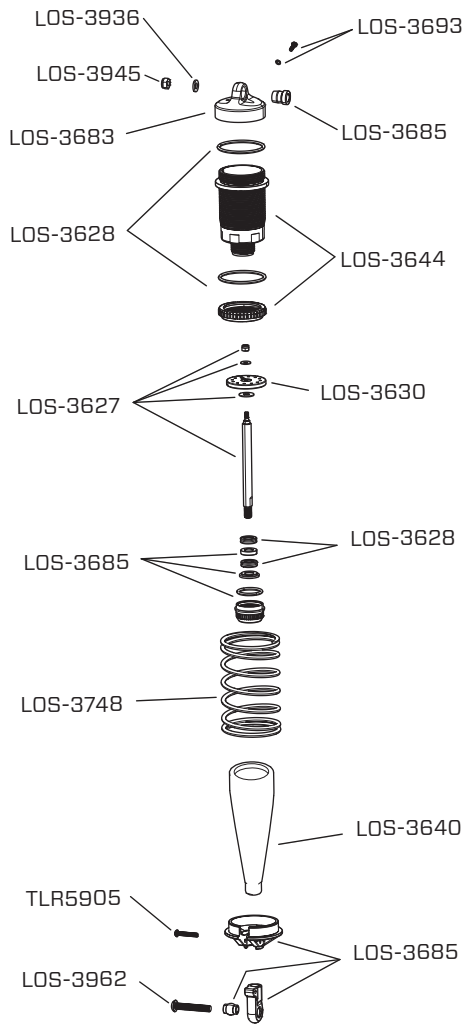
**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



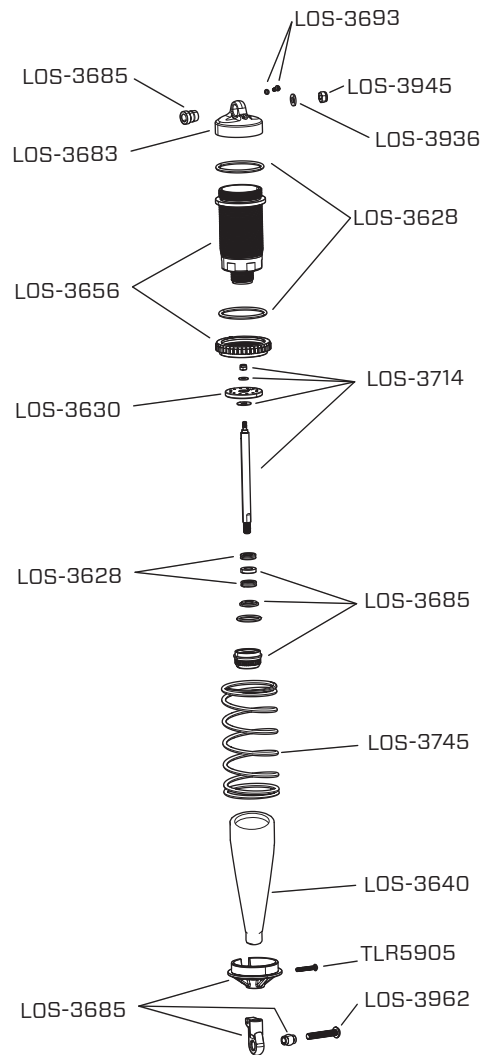
WHEELS AND TIRES | RÄDER UND REIFEN | ROUES ET PNEUX | CERCHI E RUOTE



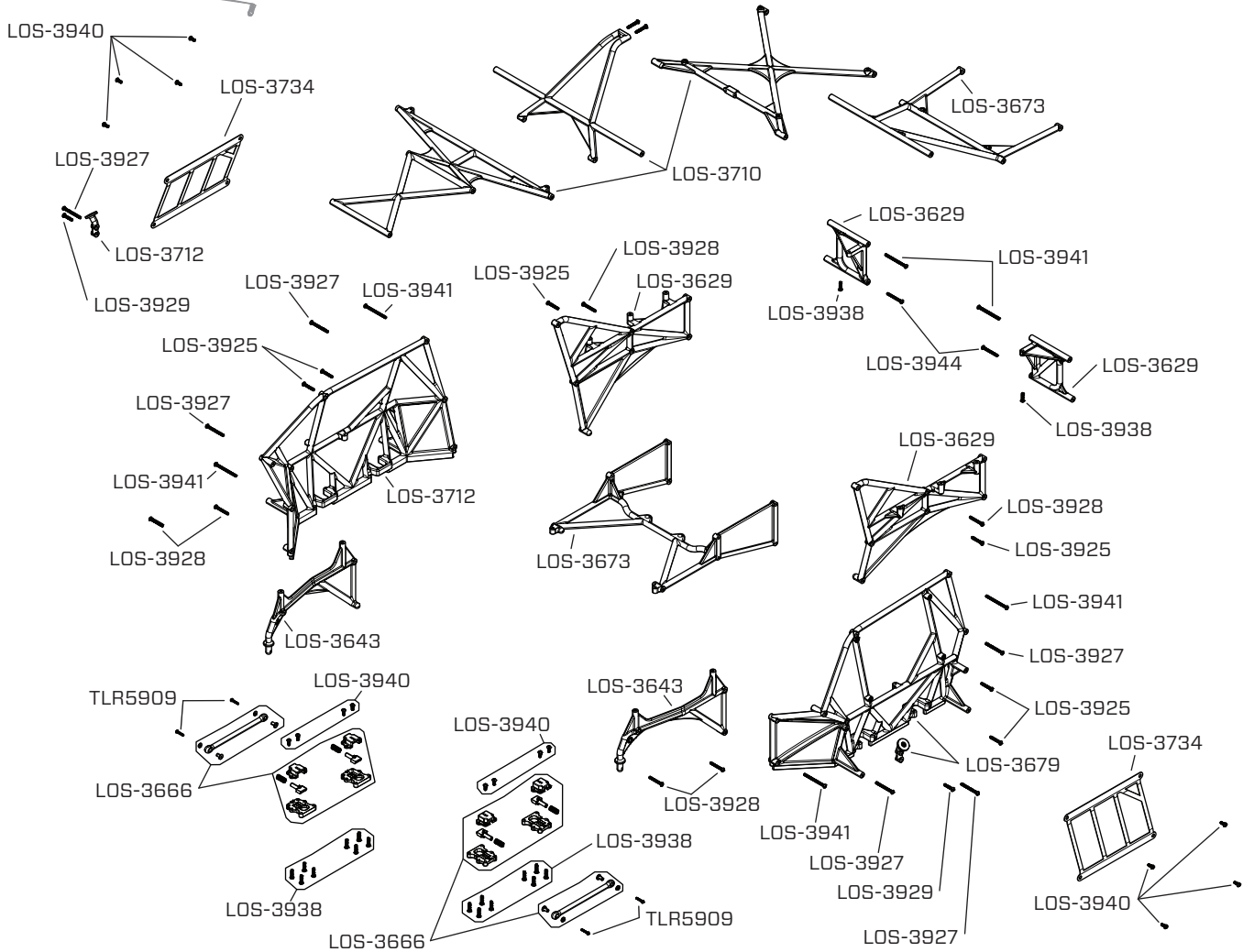
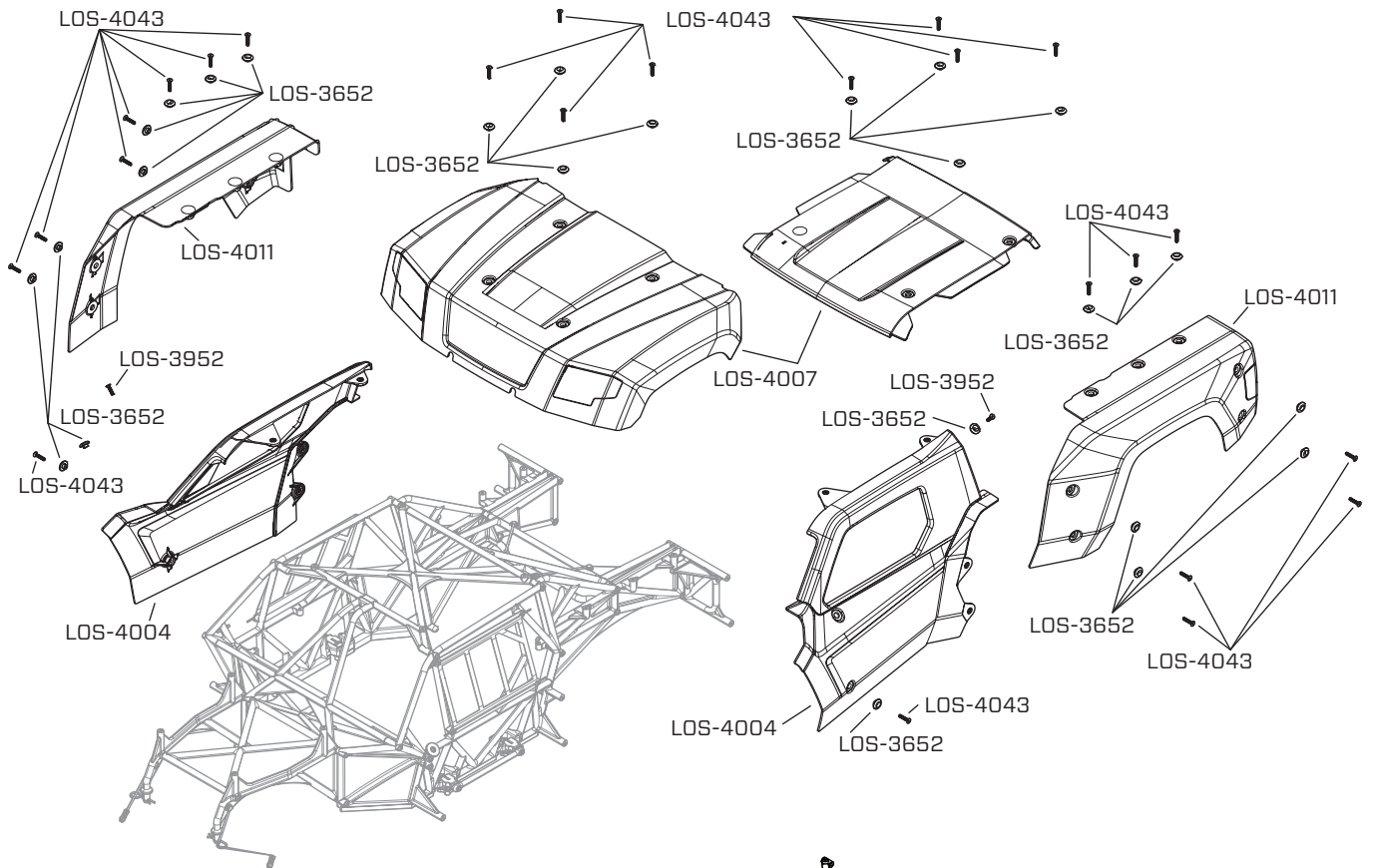
**FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE**



**REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE**



BODY AND CAGE | KAROSSERIE UND KÄFIG | CARROSSERIE ET CAGE | CARROZZERIA E GABBIA



REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3626	Hinge Pin Set (6): ALL 5IVE	Scharnierbolzen Satz (6): ALLE 5IVE	Jeu d'axes de charnière (6) : TOUS LES 5IVE	Set perni cerniere (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3627	Nutted Shock Shaft, Front (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Vorne (2) 5IVE-T 3.0	Tige d'amortisseur écrouée (avant) (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, anteriori (2): 5T 3.0
LOS-3628	Shock Seal Rebuild Kit (4): ALL 5IVE	Stoßdämpferdichtungs-Reparaturset (4): ALLE 5IVE	Kit de réfection (ou réparation) des joints d'amortisseur (4) TOUS LES 5IVE	Kit ricostruzione guarnizioni ammortizzatori (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3629	Fender Mounts and Cage, Rear, L/R: 5IVE-T 3.0	Schutzblechhalterungen und Käfig, hinten, L/R: 5IVE-T 3.0	Supports de garde-boue et cage, arrière, G/D : 5IVE-T 3.0	Supporti parafango e gabbia, posteriore, SX/DX: 5T 3.0
LOS-3630	32mm Taper Shock Piston 2.1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,1 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,1 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3631	Front Skid Plate and Brace: 5IVE-3.0	Frontgleitplatte und Strebe: 5IVE-3.0	Plaque de protection et renfort avant 5IVE-T -3.0	Piastra di protezione anteriore e rinforzo: 5IVE-3.0
LOS-3634	Latch Post, Side Guard: 5IVE-T 3.0	Verriegelungsbolzen, Seitenschutz: 5IVE-T 3.0	Support de verrouillage), protection latérale : 5IVE-T 3.0	Fermo, protezione laterale: 5T 3.0
LOS-3635	MotorMountInsert 16 & 18 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungseinsatz 16 & 18 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	MotorMountInsert 16 & 18 pour éperon 67t : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16 & 18 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3637	Rod End Set (12): ALL 5IVE	Stangenkopfsatz (12): ALLE 5IVE	Jeu d'embouts de tiges (12) : TOUS LES 5IVE	Set teste a snodo (12): TUTTI I 5IVE
LOS-3638	Body Clips and Teather: 5IVE-T 3.0	Gehäuseklemme und Klammer: 5IVE-T 3.0	Goupilles de carrosserie et dragonne (12) : 5IVE-T 3.0	Clip carrozzeria e corda di sicurezza: 5T 3.0
LOS-3639	32mm Taper Shock Piston 2.2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,2 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,2 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3640	Shock Boots (4): All 5IVE	Stoßdämpfermanschetten (4): Alle 5IVE	Soufflets d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Parapolvere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3641	Lower Valance, Front Bumper, Rubber: 5IVE-3.0	Untere Blende, Frontstoßstange, Gummi: 5IVE-3.0	Bas de caisse, pare-chocs avant, caoutchouc : 5IVE-T -3.0	Valance inferiore, paraurti anteriore, gomma: 5IVE-3.0
LOS-3642	Spare Tire Heel and Rear Cage Mount: 5IVE-T 3.0	Ersatzreifenhalterung und hintere Käfighalterung: 5IVE-T 3.0	Roue de secours talon et arrière support de cage : 5IVE-T 3.0	Supporti per ruota di scorta e gabbia posteriore: 5T 3.0
LOS-3643	Front Cage Support L/R: 5IVE-T 3.0	Vorderer Käfigträger L/R: 5IVE-T 3.0	Support de cage avant G/D : 5IVE-T 3.0	Supporto gabbia anteriore SX/DX: 5T 3.0
LOS-3644	Shock Body & Adjuster, Front, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, Vorne, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, avant, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, anteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3645	Differential Housing Set (1): ALL 5IVE	Differentialgehäusesatz (1): ALLE 5IVE	Ensemble de boîtier de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set alloggiamento differenziale (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3646	Camber&Steering PivotBall Set, Steel (12) ALL 5IVE	Sturz- und Lenkkugelsatz, Stahl (12) ALL 5IVE	Jeu de rotules de carrossage et de direction, Acier (12) POUR TOUS les 5IVE	Set di pivot ball per camber e sterzo, acciaio (12) TUTTI I 5IVE
LOS-3647	F/R Differential Pinion Gear, 12T: 5IVE 3.0	F/R Differentialzahnradgetriebe, 12T: 5IVE 3.0	Engrenage différentiel à pignons avant/arrière, 12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio pignone differenziale A/P, 12T: 5IVE 3.0
LOS-3648	Side Guard Set (2): 5IVE-3.0	Seitenschutzsatz (2): 5IVE-3.0	Jeu de protections latérales (2) 5IVE-T -3.0	Set protezioni laterali (2): 5IVE-3.0
LOS-3650	Front King Pins & Arm Bushings, Steel: ALL 5IVE	Vordere Achsschenkelbolzen und Querlenkerbuchsen, Stahl: ALLE 5IVE	Axes de pivot avant et bagues de bras de suspension, acier TOUS LES 5IVE	Perni di fuso anteriori e boccole per bracci, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3651	CV Joints & Pins (2): ALL 5IVE	CV-Gelenke und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Joints et goupilles CV (2) : TOUS LES 5IVE	Giunti e perni CV (2): TUTTI I 5IVE



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3652	Body Button, Outer (26): 5IVE-T 3.0	Karosserieknopf, Außen (26) 5IVE-T 3.0	Boutons de carrosserie (extérieurs) (26) : 5IVE-T 3.0	Bottoni per carrozzeria, esterni (26): 5T 3.0
LOS-3653	Sway Bar Set and Hardware: ALL 5IVE	Schwingen-Satz und Beschlage: ALLE 5IVE	Jeu de barres stabilisatrices et quincaillerie : TOUS LES 5IVE	Set barra antirollio e bulloneria: TUTTI I 5IVE
LOS-3654	Droop Screws & Chassis Stops (4): 5IVE-T 3.0	Federweg-Begrenzungsschrauben und Fahrgestellanschlage (4): 5IVE-T 3.0	Vis de dattement et butées de châssis (4) : 5IVE-T 3.0	Viti di droop e fermi del telaio (4): 5T 3.0
LOS-3655	Diff Ring Gear, Front, 43/12T: 5IVE-3.0	Differentialzahnkranz, vorne, 43/12Z: 5IVE-3.0	Couronne de différentiel, avant, 43/12T : 5IVE-T -3.0	Ingranaggio a corona differenziale, anteriore, 43/12T: 5IVE-3.0
LOS-3656	Shock Body & Adjuster, Rear, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dampfergehause und Einsteller, hinten, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, arrière, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, posteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3657	Axle Boot Set: 5IVE 3.0	Achsmanschettensatz: 5IVE 3.0	Ensemble du soufflet d'essieu : 5IVE-T 3.0	Set parapolvere assali: 5IVE 3.0
LOS-3658	Battery Straps, Long and Short: 5IVE-TE	Akku-Klemmen, lang und kurz: 5IVE-TE	Sangles de batterie, longues et courtes : 5IVE-TE	Cinghie per batteria, lunghe e corte: 5IVE-TE
LOS-3659	Internal Differential Gears and Shims (6): ALL 5IVE	Interne Differentialzahnrader und Unterlegscheiben (6): ALLE 5IVE	Engrenages différentiels internes et cales (6) : TOUS LES 5IVE	Ingranaggi differenziali interni e spessori (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3660	Turnbuckle Set (6): ALL 5IVE	Spannschraubensatz (6): ALLE 5IVE	Jeu de tringles  pas inversé (6) : TOUS LES 5IVE	Set tenditore (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3661	Center Dogbone 188.0mm, Front: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 188,0 mm, vorne: 5IVE-TE	Os de chien central 188,0 mm, avant : 5IVE-TE	Dogbone centrale 188,0 mm, anteriore: 5IVE-TE
LOS-3662	Body Set, Complete, White: 5IVE-T 3.0	Gehausesatz, komplett, wei: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, blanc : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Bianco: 5T 3.0
LOS-3663	F/R Wheel Hex and Pin (2): ALL 5IVE	F/R Rad Sechskante und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Moyeu hexagonal de roue AV/AR avec goupille (2) : TOUS LES 5IVE	Esagoni ruote e perni A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3666	Side Cage Latch Set: 5IVE-T 3.0	Seitenkufig-Verriegelungssatz: 5IVE-T 3.0	Kit de verrouillage lateral de la cage : 5IVE-T 3.0	Set di chiusura per gabbia laterale: 5T 3.0
LOS-3667	Sway Bar Tuning Set: ALL 5IVE	Schwingenverbindungs-Satz: ALLE 5IVE	Ensemble tringlerie de barre stabilisatrice : TOUS LES 5IVE	Kit messa a punto barra antirollio: TUTTI I 5IVE
LOS-3668	Hub Carrer Set, Rear (2): All 5IVE	Nabentragersatz, hinten (2): Alle 5IVE	Jeu de moyeux, arrière (2) : Tous les 5IVE	Set supporto mozzo, posteriore (2): Tutti i 5IVE
LOS-3669	Suspension Arm Set, Rear (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz, hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension, arrière (2) : 5IVE-T -3.0	Set bracci sospensione, posteriori (2): 5IVE-3.0
LOS-3670	Shock Mount Set (4): 5IVE-T 3.0	Stodampfer-Halterungssatz (4): 5IVE-T 3.0	Ensemble support d'amortisseur (4) : 5IVE-T 3.0	Kit montaggio ammortizzatori (4): 5T 3.0
LOS-3671	Chassis Brace Rear, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestrebe hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Renfort de châssis arrière, électrique : 5IVE-TE	Barra di rinforzo posteriore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3672	F/R Center Dogbone Drive Coupler (2): 5IVE 3.0	Front/Heck Antriebskupplung mittlerer Dogbone (2): 5IVE 3.0	Coupleur de transmission central (os de chien) avant/arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Accoppiamento di trasmissione Dogbone centrale A/P (2): 5IVE 3.0
LOS-3673	Crossbar Cage, Rear: 5IVE-T 3.0	Querstangen-Kufig, hinten: 5IVE-T 3.0	Cage à barre transversale, arrière : 5IVE-T 3.0	Gabbia a barra trasversale, posteriore: 5T 3.0
LOS-3674	F/R Booted Stub Axle & Pins (1): ALL 5IVE	F/R Achsstumpf mit Staubschutz und Stifte (1): ALLE 5IVE	Axe de fusée (court) soufflete avant/arrière et goupilles (1) : TOUS LES 5IVE	Assale corto A/P con parapolvere e perni (1): TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3675	32mm Taper Shock Piston 2.0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,0 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,0 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3676	Center Dogbone 237.0mm, Rear: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 237,0 mm, Hinten: 5IVE-TE	Os de chien central de 237,0 mm, arrière 5IVE-TE	Dogbone centrale 237,0 mm, Posteriore: 5IVE-TE
LOS-3677	Wheel Nut, Black (4): ALL 5IVE	Radmutter, schwarz (4): ALLE 5IVE	Écrou de roue, Noir (4) : TOUS LES 5IVE	Dadi cerchi, Nero (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3678	Spindle Set, Front (2): All 5IVE	Spindelsatz, Vorne (2): Alle 5IVE	Jeu de fusées avant (2) : Tous les 5IVE	Set fuselli, anteriori (2): Tutti i 5IVE
LOS-3679	Left Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Linke Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale gauche, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale sinistra, porta: 5T 3.0
LOS-3680	Chassis Brace Set, Front, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestreben-Satz, vorne, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de renforts de châssis, avant, électrique : 5IVE-TE	Set di rinforzi per telaio, anteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3681	Spur Gear, Center Diff, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0	Stirnrad, Mittl Diff, 67 Zähne, MOD1.5: 5IVE-3.0	Couronne dentée de différentiel central, 67 dents, Module 1.5 : 5IVE-T -3.0	Corona dentata, diff. centrale, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0
LOS-3682	F/R Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Front/Heck Differentialantrieb (2): ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel avant/arrière (2) : TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3683	Bleeder Shock Cap, 32mm Bore (2): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferkappe mit Entlüftung, 32 mm Bohrung (2) 5IVE-T 3.0	Bouchon d'amortisseur avec purgeur, alésage de 32 mm (2) : 5IVE-T 3.0	Tappi di sfiato per ammortizzatori, foro 32 mm (2): 5T 3.0
LOS-3685	Shock Plastics and Balls (4): All 5IVE	Stoßdämpfer Kunststoff und Kugeln (4): Alle 5IVE	Pièces en plastiques et rotules d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Plastiche e sfere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3686	Front Bumper and Valence: 5IVE-3.0	Vordere Stoßstange und Schweller: 5IVE-3.0	Pare-chocs avant et valence : 5IVE-T -3.0	Paraurti anteriore e Valence: 5IVE-3.0
LOS-3687	Hinge Pin Brace Set, Front, Steel: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Vorne, Stahl: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière avant, acier : TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, anteriore, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3688	Motor Mount and Mounting Block: 5IVE-TE	Motorhalterung und Befestigungsblock: 5IVE-TE	Montage du moteur et bloc de montage : 5IVE-TE	Supporto motore e blocco di montaggio: 5IVE-TE
LOS-3689	Shock Tower, Front: ALL 5IVE	Stoßdämpferbrücke, vorn: ALLE 5IVE	Tour d'amortisseur, avant : TOUS LES 5IVE	Torre ammortizzatore, Anteriore: TUTTI I 5IVE
LOS-3690	Motor Plate, Electric: 5IVE-TE	Motorplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque moteur, électrique : 5IVE-TE	Piastra motore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3693	Bleeder Shock Cap Screws & Washers: ALL 5IVE	Schrauben und Unterlegscheiben für Stoßdämpfer-Entlüftungskappen: ALLE 5IVE	Vis et rondelles de l'amortisseur de purge : TOUS LES 5IVE	Viti coperchi sfiato ammortizzatori e rondelle: TUTTI I 5IVE
LOS-3694	Center Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Mittleres Differential Antrieb (2) ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel central (2) TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale centrale (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3696	Steering Post Set(2): All 5IVE	Lenksäule Satz (2): Alle 5IVE	Lot de colonnes de direction (2) : Tous les 5IVE	Set supporti sterzo (2): Tutti i 5IVE
LOS-3697	Hinge Pin Brace Set, Rear, Aluminum: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Hinten, Aluminium: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière arrière, aluminium TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, posteriore, alluminio: TUTTI I 5IVE
LOS-3698	ESC Tray, Switch and Plug Mount IC5: 5IVE-TE	Trägerplatte Geschwindigkeitsregler, Schalter und Steckerhalterung IC5: 5IVE-TE	Plateau ESC, interrupteur et connecteur IC5 : 5IVE-TE	Vassoio ESC, interruttore e supporto spina IC5: 5IVE-TE
LOS-3699	Shock Tower, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferbrücke, Heck: 5IVE-T 3.0	Tour d'amortisseur, arrière : 5IVE-T 3.0	Torre ammortizzatore, Posteriore: 5T 3.0
LOS-3700	Suspension Arm Set, Front (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz vorne/hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension avant (2) : 5IVE-3.0	Set bracci sospensione, Anteriore (2): 5IVE-3.0
LOS-3701	Servo Saver Tube, Nut and Elastomer: 5IVE-3.0	Servo-Saver-Rohr, Mutter und Elastomer: 5IVE-3.0	Tube, écrou et élastomère du Servo Saver : 5IVE-3.0	Tubo salva servo, dado ed elastomero: 5IVE-3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3702	Steering Linkage Set: 5IVE-3.0	Lenkstangensatz: 5IVE-3.0	Ensemble tringlerie de direction : 5IVE-3.0	Kit leveraggi di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3703	Rear Toe Block and Chassis Brace Screw: All 5IVE	Hinterer Spurstangenblock und Schraube der Karosseriestrebe: Alle 5IVE	Bloc de pincement arrière et Vis de renfort de châssis : Tous les 5IVE	Blocco toe posteriore e vite del rinforzo del telaio: tutti i 5IVE
LOS-3704	32mm Taper Shock Piston Blank (4): 5IVE-T 3.0	32 mm Stoßdämpferkolben leer (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique vierge de 32 mm (4) : 5IVE-T 3.0	Pistoni ammortizzatore conici vuoti 32 mm (4): 5T 3.0
LOS-3705	F/R Driveshaft & CV Coupler (1): ALL 5IVE	F/R-Antriebswelle und CV-Kupplung (1): ALLE 5IVE	Arbre de transmission avant/arrière et coupleur CV (1) : TOUS LES 5IVE	Albero di trasmissione A/P e giunto CV (1): tutti i 5IVE
LOS-3706	Battery Tray and Straps: 5IVE-TE	Akkualterung und Bänder: 5IVE-TE	Sangles et supports de batterie 5IVE-TE	Vaschetta batteria e fascetta: 5IVE-TE
LOS-3708	Motor Mount Insert 17 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterung Einsatz 17 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 17 pour couronne dentée 67 dents : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 17 per corona 67T: 5IVE-TE
LOS-3709	Bumper Brace Set, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßfängerstreben-Satz, hinten: 5IVE-T 3.0	Ensemble de renforts de pare-chocs, arrière : 5IVE-T 3.0	Set rinforzo paraurti, posteriore: 5T 3.0
LOS-3710	Center & Front Top Cage Support Set: 5IVE-T 3.0	Mittlerer und vorderer oberer Käfigträgersatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble de support de cage centre et avant : 5IVE-T 3.0	Set supporti gabbia superiore anteriore e centrale: 5T 3.0
LOS-3711	Spindle Carrier Set, Front, 10 deg (2): All 5IVE	Spindelträgersatz, Vorn, 10 Grad (2): Alle 5IVE	Jeu de supports de fusée avant, 10 degrés (2) : Tous les 5IVE	Set portafuselli, anteriore, 10° (2): tutti i 5IVE
LOS-3712	Right Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Rechte Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale droite, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale destra, porta: 5T 3.0
LOS-3713	Differential Seal & Hardware Set (1): ALL 5IVE	Differentialgetriebedichtung und Hardware (1): ALLE 5IVE	Jeu de joints d'étanchéité et quincaillerie de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set bulloneria e guarnizioni differenziale (1): tutti i 5IVE
LOS-3714	Nutted Shock Shaft, Rear (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Heck (2) 5IVE-T 3.0	Tiges d'amortisseur filetées (avec écrou), arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, posteriori (2): 5T 3.0
LOS-3715	Hinge Pin Brace Covers, F/R (4): ALL 5IVE	Scharnierstiftklammerabdeckungen, F/R (4): ALLE 5IVE	Couvercles de support d'axe d'articulation, avant/arrière(4) : TOUS LES 5IVE	Copri rinforzi perni cerniere, A/P (4): tutti i 5IVE
LOS-3716	Outdrive O-rings & Diff Gaskets (3): ALL 5IVE	O-Ringe & Differentialdichtungen (3): ALLE 5IVE	Joints toriques de coupelles de sortie et joints d'étanchéité de différentiel (3) : TOUS LES 5IVE	O-ring outdrive e guarnizioni diff. (3): tutti i 5IVE
LOS-3717	Gear Box Set, Rear, Electric: 5IVE-TE	Getriebebesatz, hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de boîtier/carter de transmission arrière, électrique 5IVE-TE	Set cambio, posteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3718	Wheel, Shock and Multi-Wrench Set: 5IVE-T 3.0	Rad-, Stoßdämpfer- und Kombischlüsselsatz: 5IVE-T 3.0	Jeu de roues, d'amortisseurs et de clés multiples : 5IVE-T 3.0	Set multi-chiave per cerchi e ammortizzatori: 5T 3.0
LOS-3719	Dual Sided Servo Saver and Bellcrank Set: 5IVE-3.0	Doppelseitiger Servo Saver und Umlenkhebelsatz: 5IVE-3.0	Ensemble de palonnier de direction à double plateau (ou double ressort) et de bielle de renvoi : 5IVE-T -3.0	Salva servo a doppio lato e leva di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3720	Steering Rack and Hardware: 5IVE-3.0	Zahnstange und Hardware: 5IVE-3.0	Crémaillère de direction et quincaillerie (ou Ensemble de crémaillère et visserie) 5IVE-T -3.0	Cremagliera e bulloneria: 5IVE-3.0
LOS-3721	Main Chassis Plate, Electric: 5IVE-TE	Hauptkarosserieplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque principale du châssis, électrique : 5IVE-TE	Piastra telaio principale, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3723	Servo Mount & Receiver Box: 5IVE-3.0	Servohalterung und Empfängerbox: 5IVE-3.0	Support de servo et boîte de récepteur 5IVE-3.0	Supporto servo e scatola ricevitore: 5IVE-3.0
LOS-3724	CntrDiffMountRear&Top w/Beaering Inserts: 5IVE-TE	Hintere und obere Mitteldifferenzial-Halterung mit Lagereinsätzen: 5IVE-TE	Support arrière et supérieur de différentiel central avec inserts de roulements : 5IVE-TE	Supporto diff. centrale post. e sup. con inserti per cuscinetti: 5IVE-TE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3725	Gear Box Set, Front: ALL 5IVE	Getriebesatz, vorne: ALLE 5IVE	Ensemble de boîte de vitesses, avant : TOUS LES 5IVE	Set scatola cambio, anteriore: tutti i 5IVE
LOS-3729	Pinion Gear 17T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 17T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 17 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 17T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3731	Front Spring, 11.3 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder, 11,3 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 11,3 lb, bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore, tasso 11,3 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3732	Aluminum Diff Housing: ALL 5IVE	Aluminium Differentialgehäuse: ALLE 5IVE	Boîtier de différentiel en aluminium TOUS LES 5IVE	Cassa differenziale in alluminio: tutti i 5IVE
LOS-3734	Window Net Set: 5IVE-T 3.0	Fensternetz-Satz: 5IVE-T 3.0	Jeu de filets de fenêtre : 5IVE-T 3.0	Set reti per finestri: 5T 3.0
LOS-3735	Rear Spring 13.1 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 13,1 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 13,1 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 13,1 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3736	Front Spring 12.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 12,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 12,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 12,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3737	Rear Spring, 10.4 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder, 10,4 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 10,4 lb, Bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore, tasso 10,4 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3738	Inner Axle Bearing, 20x32x7mm (4): ALL 5IVE	Innenachsenlager, 20x32x7mm (4): ALLE 5IVE	Roulement intérieur d'essieu, 20x32x7mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti interni per assale, 20x32x7mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3739	Diff Support Bearing, 15x24x5mm Flanged(6):ALL 5IVE	Differential-Stützlager, 15x24x5mm mit Flansch(6):ALL 5IVE	Roulement de support de différentiel, 15x24x5mm à collerette(6): ALL 5IVE	Cuscinetto supporto differenziale, 15x24x5mm, flangiato (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3745	Rear Spring 12.2 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 12,2 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 12,2 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 12,2 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3746	Rear Spring 11.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 11,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 11,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 11,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3747	10x15x4mm Ball Bearing (4): ALL 5IVE	10 x15 x 4 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 10x15 x4 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3748	Front Spring 13.6 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 13,6 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 13,6 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 13,6 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3749	Front Spring 14.2 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 14,2 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 14,2 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 14,2 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3750	Outer Axle Bearing, 12x24x6mm (4): ALL 5IVE	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (4): ALLE 5IVE	Roulements d'essieu extérieur 12x24x6 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3751	Diff Pinion Bearings, 9x20x6mm (4): ALL 5IVE	Diff-Ritzellager, 9x20x6mm (4): ALLE 5IVE	Roulements de pignon de différentiel, 9x20x6mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti pignone differenziale, 9x20x6mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3752	6x10x3 Ball Bearing (4): ALL 5IVE	6 x 10 x 3 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 6x10x3 (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 6x10x3 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3765	Replacement Cooling Fan, 50mm w/Losi Fan Cover (2): 5IVE-TE	Ersatzkühlgebläse, 50 mm mit Lüfterabdeckung (2): 5IVE-TE	Ventilateur de remplacement, 50mm avec couvercle de ventilateur Losi (2) : 5IVE-TE	Ventole di raffreddamento di ricambio, 50 mm, con copertura Losi (2): 5IVE-TE
LOS-3918	Flanged Nylock Nut, M5 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M5 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M5, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M5 STL (10)
LOS-3919	Button Head Screws, M6 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M6 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M6 x 30 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M6x30 mm STL (10)



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3920	Cap Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique (ou à six pans creux), M5 x 25 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x25 mm STL (10)
LOS-3921	Button Head Screws, M5 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M5 x 35 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x35 mm STL (10)
LOS-3922	Flat Head Screws, M5 x 16mm Flat Head (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 16 mm Flachkopf (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M5x16 mm (10)
LOS-3923	Flat Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa piana, M5x20 mm STL (10)
LOS-3924	Set Screw, M4 x 8mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 8 mm Ringschneide, STL (10)	Vis sans tête (ou vis de pression), M4 x 8 mm, Pointe creuse, Acier (10)	Viti di blocco, M4x8 mm, punta a coppa STL (10)
LOS-3925	Button Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x25 mm STL (10)
LOS-3926	Cap Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x20 mm STL (10)
LOS-3927	Button Head Screws, M4 x 40mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x40 mm STL (10)
LOS-3928	Button Head Screws, M4 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x30 mm STL (10)
LOS-3929	Button Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x20 mm STL (10)
LOS-3930	Button Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x30 mm STL (10)
LOS-3931	Flat Head Screws, M6 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M6 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x16 mm STL (10)
LOS-3932	Flat Head Screws, M6 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M2 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x20 mm STL (10)
LOS-3933	Flat Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x30 mm STL (10)
LOS-3934	Flat Nut, M5 STL: (10)	Flache Mutter, M5 STL: (10)	Ecrou plat, M5 Acier : (10)	Dado piatto, M5 STL: (10)
LOS-3935	Pinion Gear Shim STL (10): All 5IVE	Ritzelscheibe STL (10): Alle 5IVE	Cale de pignon Acier (10) : Tous les 5IVE	Spessore ingranaggio pignone STL (10): tutti i 5IVE
LOS-3936	Washer, 6.4mm x 12mm x 1.6mm STL (10)	Unterlegscheibe, 6,4mm x 12mm x 1,6mm STL (10)	Rondelle, 6,4mm x 12mm x 1,6mm Acier (10)	Rondelle, 6,4x12x1,6 mm STL (10)
LOS-3937	Button Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x12 mm STL (10)
LOS-3938	Button Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x16 mm STL (10)
LOS-3939	Cap Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x20 mm STL (10)
LOS-3940	Button Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x10 mm STL (10)
LOS-3941	Button Head Screws, M4 x 50mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 50 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 50 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x50 mm STL (10)
LOS-3942	Cap Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x25 mm STL (10)
LOS-3943	Button Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x12 mm STL (10)
LOS-3944	Button Head Screws, M4 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x35 mm STL (10)
LOS-3945	Nylock Nut M6 STL (10)	Nylock-Mutter M6 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M6 Acier (10)	Dado Nylock M6 STL (10)
LOS-3946	Nylock Nut M5 STL (10)	Nylock-Mutter M5 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M5 Acier (10)	Dado Nylock M5 STL (10)
LOS-3951	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat Acier (10)	Vite di fermo, M5x4 mm, punta piana, STL (10)
LOS-3952	Flat Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x16 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3953	Flat Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x12 mm STL (10)
LOS-3954	Flat Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x25 mm STL (10)
LOS-3955	Button Head Screws, M5 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x16 mm STL (10)
LOS-3956	Button Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x20 mm STL (10)
LOS-3957	Button Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x25 mm STL (10)
LOS-3958	Set Screw, M4 x 5mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta a coppa (10)
LOS-3959	Set Screw, M4 x 5mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta piatta (10)
LOS-3960	Set Screw, M5 x 6mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M5 x 6 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M5 x 6 mm à bout cuvette Acier(10)	Viti di blocco, M5x6 mm, punta a coppa (10)
LOS-3961	Set Screw, M5 x 35mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 35 mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M5 x 35 mm, bout plat Acier (10)	Viti di blocco, M5x35 mm, punta piatta (10)
LOS-3962	Lower Shock Mounting Screw Set, 5mm (6): All 5IVE	Satz untere Stoßdämpferbefestigungsschrauben, 5 mm (6): Alle 5IVE	Jeu de vis de montage de l'amortisseur inférieur, 5mm (6) : Tous les 5IVE	Viti di blocco montaggio amm. inferiori, 5 mm (6): tutti i 5IVE
LOS-3963	Shim Set STL (24): ALL 5IVE	Unterlegscheiben-Satz STL (24): ALLE 5IVE	Jeu de cales Acier (24) : TOUS LES 5IVE	Set di spessori STL (24): tutti i 5IVE
LOS-3964	Washer, 3.2mm x 7.0mm x 0.5mm STL (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm STL (10)	Rondelle, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm Acier (10)	Rondelle, 3,2x7,0x0,5 mm STL (10)
LOS-3965	Nylock Nut M4 STL (10)	Nylock-Mutter, M4 STL (10)	Écrou nyloc, M4 Acier (10)	Dado Nylock M4 STL (10)
LOS-4001	Body Set, Complete, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Blau-Metallic: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosseries, complet, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4002	Body Set Complete, Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Ensemble complet de carrosserie, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4004	Body Panel, Door, L/R, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4005	Body Panel,Door,L/R,Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4007	Body Panel, Hood & Roof, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4008	Body Panel,Hood&Roof, Flourescent Orange:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Neon-Orange:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, orange fluorescent:5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4010	BodyPanel,RearFender,L/R,Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4011	BodyPanel,RearFender,L/R,Flo Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Flo Orange : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4014	Flat Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x12 mm STL (10)
LOS-4029	Cap Head Screws, M3 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x20 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4030	Flanged Nylock Nut, M6 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M6 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M6, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M6 STL (10)
LOS-4031	Flat Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x10 mm STL (10)
LOS-4032	Rear Toe Block and Brace Screws: ALL 5IVE	Schrauben hinterer Spurstangenblock und Strebe: ALLE 5IVE	Vis pour le support d'axe de suspension arrière (Toe Block) et le renfort (Brace) TOUS LES 5IVE	Blocco toe posteriore e viti rinforzo: tutti i 5IVE
PRO1035400	1/5 Mirage TT, F/R Tires, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1:5 Mirage TT, V/H Reifen, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1/5 Mirage TT, pneus avant/arrière, FERME (2) : 5IVE-T 3.0	Pneumatici 1/5 Mirage TT, A/P, gomma dura (2): 5T 3.0
PRO287805	Wheel and Beadlock Set, Gray(2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Grau (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante (beadlock), Gris (2) 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Grigio (2): 5T 3.0
PRO649400	1/5 F/R Tire Insert (2): 5IVE-T 3.0	1:5 V/H-Reifeneinsatz (2): 5IVE-T 3.0	Insert de pneu (mousse) avant/arrière, échelle 1/5 (2) 5IVE-T 3.0	Inserti pneumatici 1/5 A/P (2): 5T 3.0
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMSR6200A	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6Kan AVC Oberflächenempfänger	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6CH AVC RX di superficie
SPMSS6510	1/5 Scale High Torque Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5	Servo coppia elevata scala 1/5
SPMXSE2250	Firma 250A Brushless Smart ESC, 6S - 12S: Dual IC5	Firma 250 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 6S-12S: Doppel-IC5	Contrôleur Électronique de Vitesse (ESC) sans balais (Brushless) Smart Firma 250A, 6S à 12S : Double IC5	Smart ESC Avian 250 A Brushless 6S-12S: Doppio IC5
SPMXSM5600	FIRMA 70120 560KV Brushless Motor, Smooth Can: 8mm	FIRMA 70120 560KV Bürstenloser Motor, glattes Gehäuse: 8 mm	Moteur sans balais FIRMA 70120, 560KV, Carter lisse 8 mm	FIRMA 70120 560 KV Motore Brushless, Smooth Can: 8 mm
SPMXSMH3	Motor Heatsink 70120	Motorkühlkörper 70120	Dissipateur thermique du moteur 70120	Dissipatore motore 70120
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12 mm (10)	Viti testa piana, M3x12 mm (10)

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXB4S100	10000mAh 4S 14.8V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	Batterie LiPo Smart Pro Basher 10000mAh 4S 14.8V 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXB6S68	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXC2000	Smart S2100 G2 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 G2 AC-Ladegerät, 2x100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 G2 CA, 2x100 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2x200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPM6130	DXC+ TX w/SR615 RX	DXC+ TX mit SR615 RX	Émetteur DXC+ avec récepteur SR315	Tx DXC+ con Rx SR615
SPM6425	iXSR+ Surface TX w/SR515	iXSR+ Oberfläche TX mit SR515	iXSR+ Surface TX avec/SR515	Tx iXSR+ di superficie con SR515
SPMR6130	DXC+ TX Only	Nur DXC+ TX	DXC+ TX Uniquement	Solo Tx DXC+

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de carrosserie droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm	Gefräster Steckschlüssel 7 mm	Tournevis à écrou usiné 7 mm	Giradadi 7 mm
DYNT2015	Machined Nut Driver 8mm	Gefräster Steckschlüssel 8 mm	Tournevis à écrou usiné 8 mm	Giradadi 8mm
DYNT2031	Machined Hex Driver 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel 1,5 mm	Tournevis à écrou usiné 1,5 mm	Cacciavite a brugola 1,5 mm
LOS-3632	MotorMountInsert 14.5 & 19.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14,5 & 19,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14.5 mm et 19.5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14,5 & 19,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3633	MotorMountInsert 13.5 & 20.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13,5 & 20,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13,5 mm et 20,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13,5 & 20,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3636	Mechanical Brake Mount and Brace: 5IVE-TE	Mechanische Bremsenhalterung und -stütze: 5IVE-TE	Support et renfort de frein mécanique 5IVE-TE	Supporto e rinforzo del freno meccanico: 5IVE-TE
LOS-3649	Body Panel, Hood and Roof, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Bianco: 5T 3.0
LOS-3664	MotorMountInsert 16.5 & 17.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 16,5 & 17,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 16,5 mm et 17,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16,5 & 17,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3665	MotorMountInsert 15 & 19 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15 & 19 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15 mm et 19 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15 & 19 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3691	MotorMountInsert 13 & 21 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13 & 21 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13 mm et 21 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13 & 21 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3692	MotorMountInsert 14 & 20 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14 & 20 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14 mm et 20 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14 & 20 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3695	Body Panel, Door, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3707	MotorMountInsert 15.5 & 18.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15,5 & 18,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15,5 mm et 18,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15,5 & 18,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3722	Body Panel, Rear Fender, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3730	Pinion Gear 14T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 14T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 14 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 14T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3733	Pinion Gear 19T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 19T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 19 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 19T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3740	Pinion Gear 15T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 15T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 15 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 15T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3741	Pinion Gear 18T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 18T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 18 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 18T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3742	Pinion Gear 13T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 13T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 13 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 13T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3743	Pinion Gear 20T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 20T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 20 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 20T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3744	Pinion Gear 21T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 21T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 21 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 21T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-4000	Body Set, Complete, Black: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Ensemble cage, complet, noir : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Nero: 5T 3.0
LOS-4003	Body Panel Door, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de porte de carrosserie, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4006	Body Panel, Hood & Roof, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Nero: 5T 3.0
LOS-4009	Body Panel, Rear Fender, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Nero: 5T 3.0
PRO287802	Wheel and Beadlock Set, Yellow (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Gelb (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Jaune (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Giallo (2): 5T 3.0
PRO287803	Wheel and Beadlock Set, Black (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Schwarz (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Noir (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Nero (2): 5T 3.0
PRO287804	Wheel and Beadlock Set, White (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble roue et verrou, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Bianco (2): 5T 3.0
SPM6719	Spektrum Surface Transmitter Case	Spektrum Oberflächensender-Gehäuse	Boîtier de l'émetteur Spektrum DSMR	Custodia per trasmittente Spektrum di superficie
SPMSR615	SR615 DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	SR615 DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur étanche (résistant à l'eau) SR615 DSMR 6 canaux	Ricevitore SR615 DSMR a 6 canali resistente all'acqua
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
SPMX726S120	22.2V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5
SPMXCA501	Connector: IC5 Battery Set (2)	Anschluss: IC5 Akku-Satz (2)	Connecteur : Jeu de batteries IC5 (2)	Connettore: set batteria IC5 (2)
SPMXCA502	Connector: IC5 Device and IC5 Battery Set	Anschluss: IC5 Gerät und IC5 Akku-Satz	Connecteur : Dispositif IC5 et jeu de batteries IC5	Connettore: set Dispositivo IC5 e Batteria IC5
SPMXCA503	Connector: IC5 Device (2)	Anschluss: IC5 Gerät (2)	Connecteur : Dispositif IC5 (2)	Connettore: Dispositivo IC5 (2)
TLR74023	SILICONE SHOCK OIL, 30WT, 338CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 30 WT, 338 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 30 WT, 338CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 30WT, 338CST, 4OZ
TLR74024	SILICONE SHOCK OIL, 35WT, 420CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 35 WT, 420 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 35WT, 420CST, 4OZ
TLR74025	SILICONE SHOCK OIL, 40WT, 516CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 40WT, 516 CST, 4 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40 WT, 516 CST, 4 OZ	Olio ammortizzatori siliconico, 40WT, 516CST, 4OZ
TLR74026	SILICONE SHOCK OIL, 45WT, 610CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 45 WT, 610 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 45 WT, 610CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 45WT, 610CST, 4OZ
TLR74027	SILICONE SHOCK OIL, 50WT, 710CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 50 WT, 710 CST 4 OZ)	Huile silicone pour amortisseurs, 50 WT, 710CST, 4 oz	Olio ammortizzatori siliconico, 50WT, 710CST, 4OZ



©2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, AVC, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 12/25

LOS05022

1004667