

LOSI® MINI LMT

4X4 RTR MONSTER JAM™ TRUCK, RTR



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.

- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

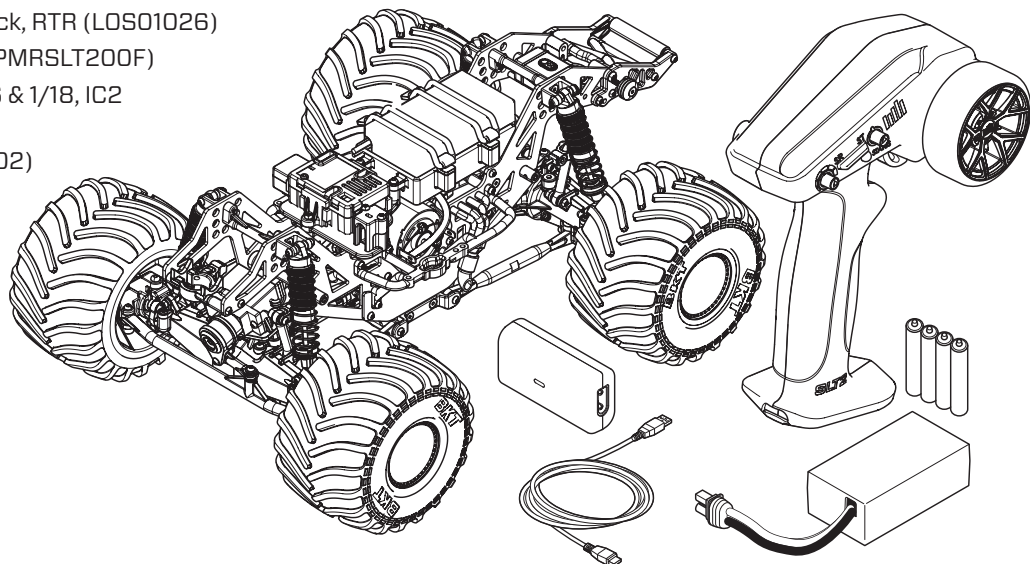
BEFORE OPERATING THIS VEHICLE, PLEASE READ ALL PRINTED MATERIALS THOROUGHLY. HORIZON HOBBY IS NOT RESPONSIBLE FOR INADVERTENT ERRORS IN THIS MANUAL.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS	2	RUN TIME	7
BOX CONTENTS	3	INSTALLING THE BATTERY AND POWERING ON THE VEHICLE	8
WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS	3	TUNING, ADJUSTING AND MAINTAINING THE VEHICLE	8
CHARGING WARNINGS	4	SHOCK CLEANING	9
CHARGING THE BATTERY	4	TROUBLESHOOTING GUIDE	10
QUICK START	4	REPLACEMENT PARTS	11
INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES	5	OPTIONAL PARTS	12
TRANSMITTER FUNCTIONS	5	LIMITED WARRANTY	13
BINDING	5	WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION	14
DRIVING PRECAUTIONS	6	FCC INFORMATION	14
BEFORE RUNNING THE VEHICLE	6	IC INFORMATION	14
PERFORMING A CONTROL DIRECTION TEST	6	COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION	14
UNLOCKING THE BODY LATCHES	7	EXPLODED VIEW	54-59

BOX CONTENTS

- Losi® Mini LMT 4X4 Monster Jam™ Truck, RTR (LOS01026)
- Spektrum™ SLT2 - 2CH Transmitter (SPMRSLT200F)
- Spektrum™ SLT 25a ESC/Receiver 1/16 & 1/18, IC2 (SPMXSE3025RX)
- 25T Brushed 380 Size Motor (LOS11002)
- Spektrum™ SX108 Micro Gear Servo (SPMSSX108)
- Spektrum™ 810mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo, IC2 (SPMX812SH2)
- Spektrum™ S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger with IC2 Connector (SPMXC0040)
- 4 AA batteries (for transmitter)



WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions,” including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and verify you have all the tools you need to properly maintain the vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using LiPo batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter’s manual or the manufacturer before operation.
- Never operate the transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If

the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.

- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - » Front and rear axle hub assembly bearings
 - » All transmission cases, gears and differentials
 - » Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil

CHARGING WARNINGS

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of LiPo batteries can result in a fire, personal injury and/or property damage.

- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- By handling, charging or using the included LiPo battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120° F (5–49° C).
- Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.

- Always inspect the battery before charging.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- **ONLY USE A CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED TO CHARGE LiPO BATTERIES.** Failure to charge the battery with a compatible charger may cause a fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge LiPo cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never charge damaged batteries.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40–120° F or [5–49° C]) or place in direct sunlight.

CHARGING THE BATTERY

NOTICE: Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Inspect the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.

CAUTION: Only use chargers specifically designed to charge the included LiPo battery. Failure to do so could result in fire, causing injury or property damage.

CAUTION: Never exceed the recommended charge rate.

Use only the included USB charger to charge the battery.

1. Connect the included USB-C power cable to the charger. The charger will work with most 5V mobile power sources or smartphone chargers with at least 1 amp of power output.

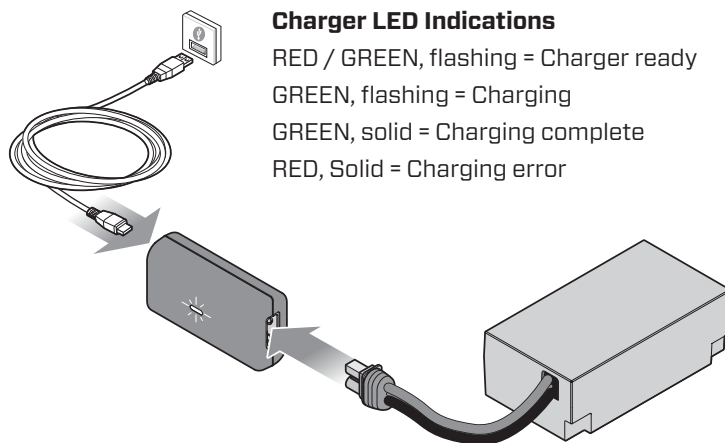
NOTICE: Charging the battery with a USB power port with less than 1 amp of power output can produce heat.

2. Connect the IC2 connector on the battery to the charger, noting correct polarity. Charging a fully discharged battery takes approximately 45–60 minutes. Charge times may vary depending on the power source.

3. Disconnect the battery from the charger when the charging cycle is complete.

4. Disconnect the power supply from the charger.

CAUTION: Once charging is complete, immediately remove the battery. Never leave a battery connected to the charger.



Charger LED Indications

RED / GREEN, flashing = Charger ready
 GREEN, flashing = Charging
 GREEN, solid = Charging complete
 RED, Solid = Charging error

QUICK START

Please read the entire manual to gain a full understanding of the Losi® Mini LMT, fine-tuning the setup and performing maintenance.

1. Read the safety precautions found in this manual.
2. Charge a battery for the vehicle. Refer to the included charging warnings and instructions for battery charging information.
3. Install the AA batteries in the transmitter. Only use alkaline or rechargeable batteries.
4. Install the fully charged battery in the vehicle.

5. With the vehicle on a flat surface, power ON the transmitter and then the vehicle. Before moving the vehicle, wait 5 seconds for the ESC/receiver to initialize.

Always power the transmitter ON before the vehicle, and power it OFF after the vehicle has been powered OFF.

6. Check the steering and throttle control directions. Verify that the servos are moving in the correct direction.
7. Drive your vehicle.
8. Perform any necessary maintenance.

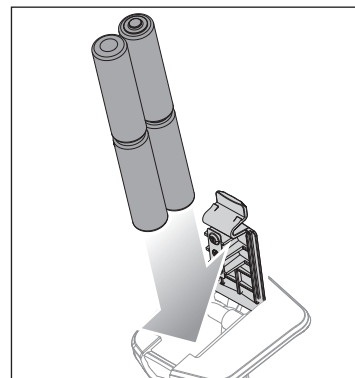
INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

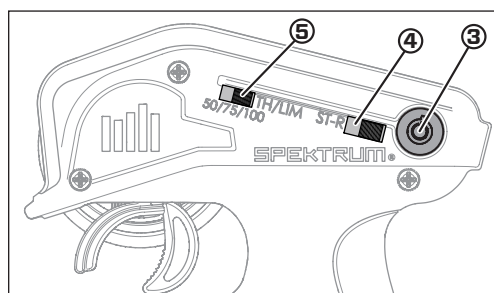
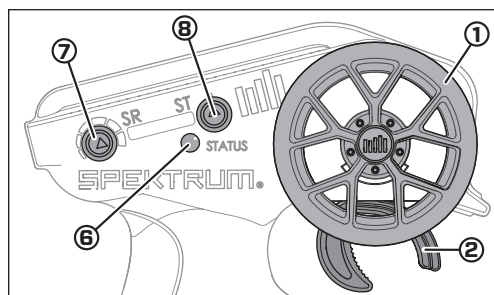
CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered ON. Loss of model control, damage, or injury may occur.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



TRANSMITTER FUNCTIONS

1. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
2. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
3. **Power Button** Turns the power on/off
4. **Steering (ST-R) Servo Reversing** Reverses the steering channel
5. **Throttle Limit** Limits throttle output to 50/75/100%
Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area
6. **Indicator Lights**
 - **Solid Red Light**—Indicates radio connectivity and adequate battery power
 - **Flashing Red Light**—Indicates the battery voltage is critically low. Replace the batteries
7. **Steering Rate** Adjusts the steering end points
8. **Steering Trim** Adjusts the steering center point



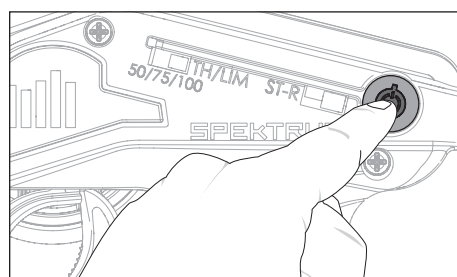
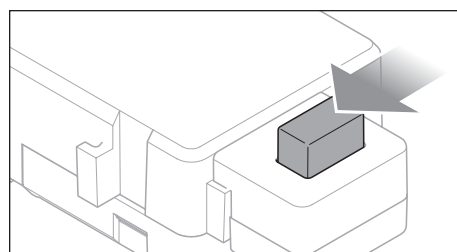
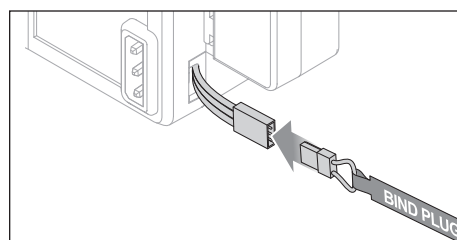
BINDING

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. **The transmitter and receiver are bound at the factory.** If you need to rebind, follow the instructions below:

1. Disconnect the steering servo from the 2-in-1 unit.
2. Insert the BIND plug into the steering channel.
3. Connect a fully charged battery to the ESC.
4. Power on the ESC
5. Power ON the transmitter. The receiver's red LED will turn solid when the bind is successful.
6. Power OFF the ESC to save the settings.
7. Power OFF the transmitter.
8. Remove the BIND plug and re-connect the steering servo.

You must rebind when binding the receiver to a different transmitter.

NOTICE: Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet. Doing so may result in unexpected binding.



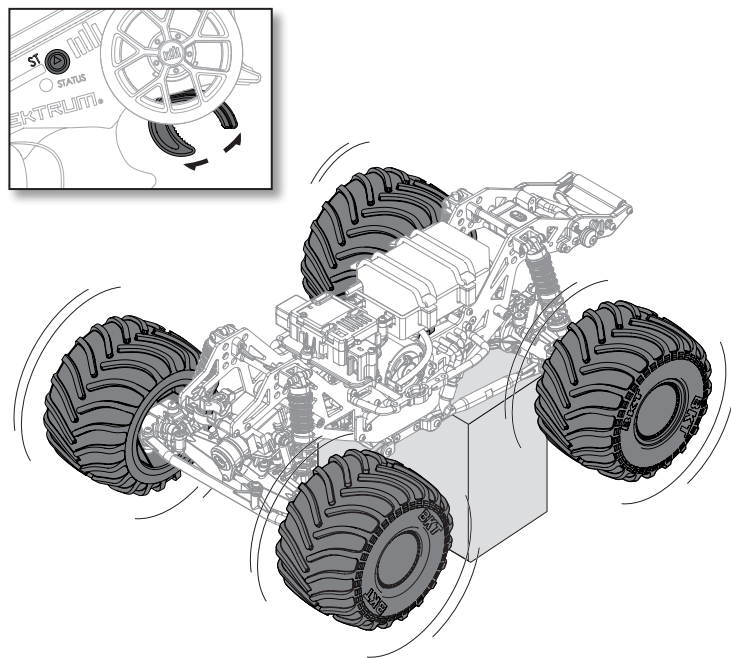
DRIVING PRECAUTIONS

- ALWAYS turn on your transmitter before you turn on the receiver in the vehicle. Always power off the receiver before turning your transmitter off.
- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Inspect the steering assembly for any loose hardware. Driving the vehicle off-road can cause fasteners to loosen over time.
- ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle in a small space or indoors can cause overheating at low speeds. Operating at low speed increases heat in the electronic speed control (ESC). Overheating can damage the vehicle and failure may result.
- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
- Stop driving the vehicle when you notice a lack of power. Driving the vehicle when the battery is discharged can cause the receiver to power off. You may lose control of the vehicle.
- Do not apply the throttle in forward or reverse if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
- After driving the vehicle, allow the electronics to cool to ambient temperature before using the next battery pack.

BEFORE RUNNING THE VEHICLE

1. Check for free suspension movement. All suspension arms and steering components should move freely. Any binds will cause the vehicle to handle poorly.
2. Charge a battery pack. Always charge the battery pack as per the battery and/or charger manufacturers' instructions.
3. Check the wheel nuts to ensure they are not loose.
4. Set the transmitter steering trim. Follow the instructions to set the steering trim/subtrim so that the vehicle drives straight with no input to the steering.
5. Perform a Control Direction Test.

IMPORTANT: Check for any binding in the drivetrain and confirm that the vehicle moves freely.



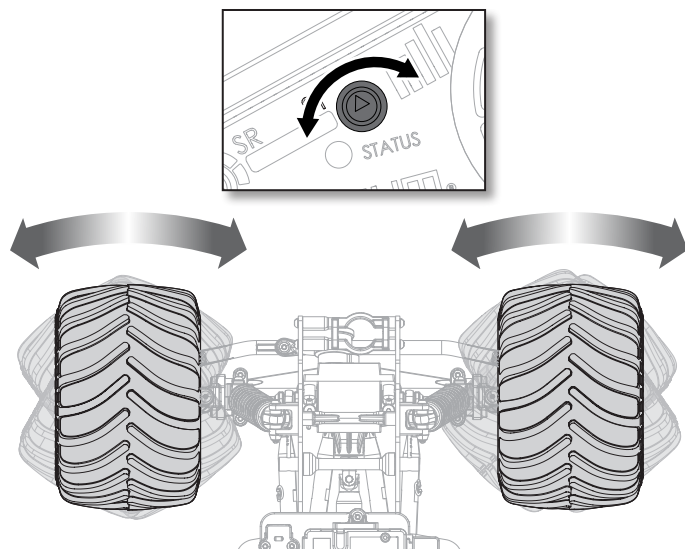
PERFORMING A CONTROL DIRECTION TEST

Perform a control test with the vehicle wheels off the ground.

Check the vehicle steering by turning the transmitter steering wheel to the right. The vehicle wheels should turn to the right. Turn the transmitter wheel to the left, the wheels should turn to the left.

If the wheels rotate after the vehicle is powered ON, adjust the Throttle Trim until they stop. **Pull** the trigger to make the wheels move forward. When the wheels stop, **push** the trigger to reverse the wheels.

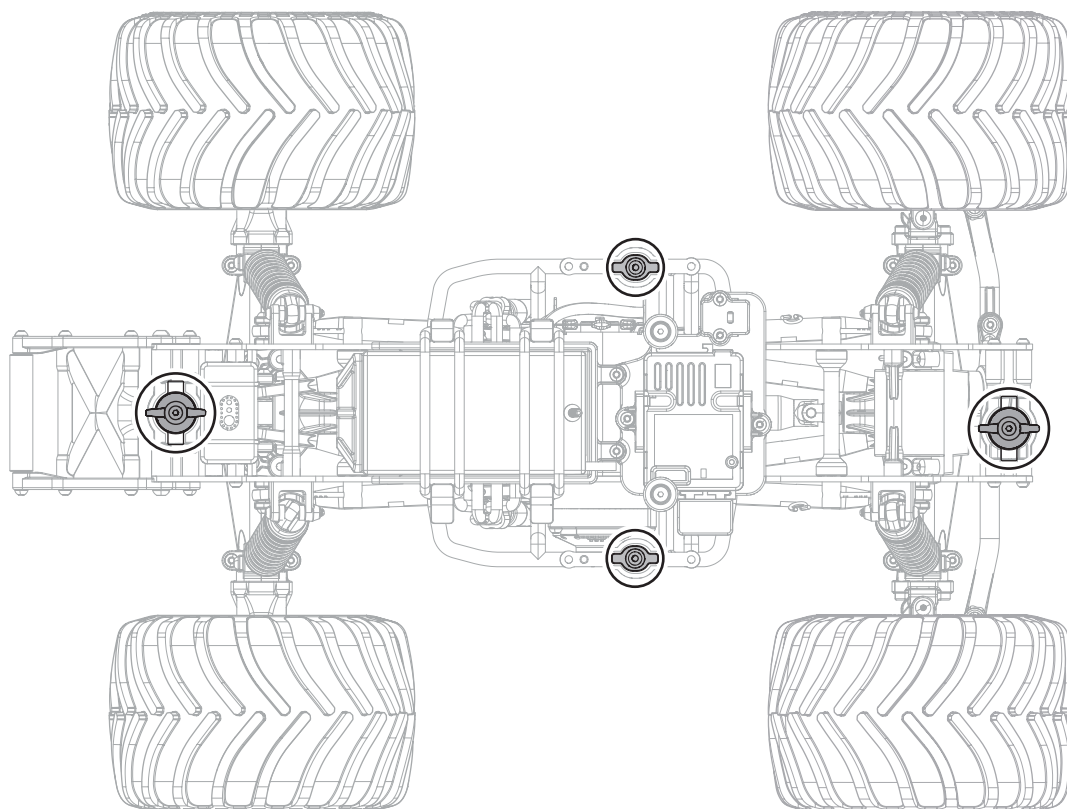
When moving forward, the wheels should maintain a straight line without any steering wheel input. If they do not, adjust the ST Trim, so the wheels maintain a straight line without having to turn the steering wheel.



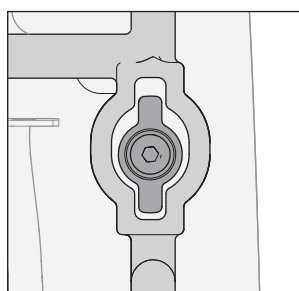
UNLOCKING THE BODY LATCHES

1. Access the four twist-lock body latches under the chassis.

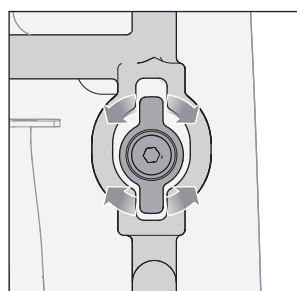
2. Rotate the twist-lock connector to align it with its respective slot.



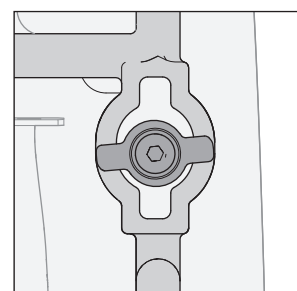
UNLOCKED



**ROTATE TO LOCK
OR UNLOCK**



LOCKED



RUN TIME

Average run times is approximately 10–12 minutes with the included 810 mAh Spektrum 2S LiPo battery. The condition of a battery pack is also an important factor in both run time and speed. The battery connectors may become hot during driving. Batteries will lose performance and capacity over time.

Driving the vehicle from a stop to full speed repeatedly will damage the batteries and electronics over time. Sudden acceleration will also lead to shorter run times.

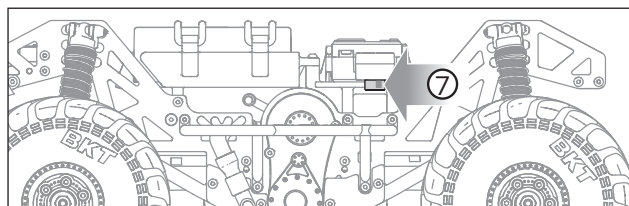
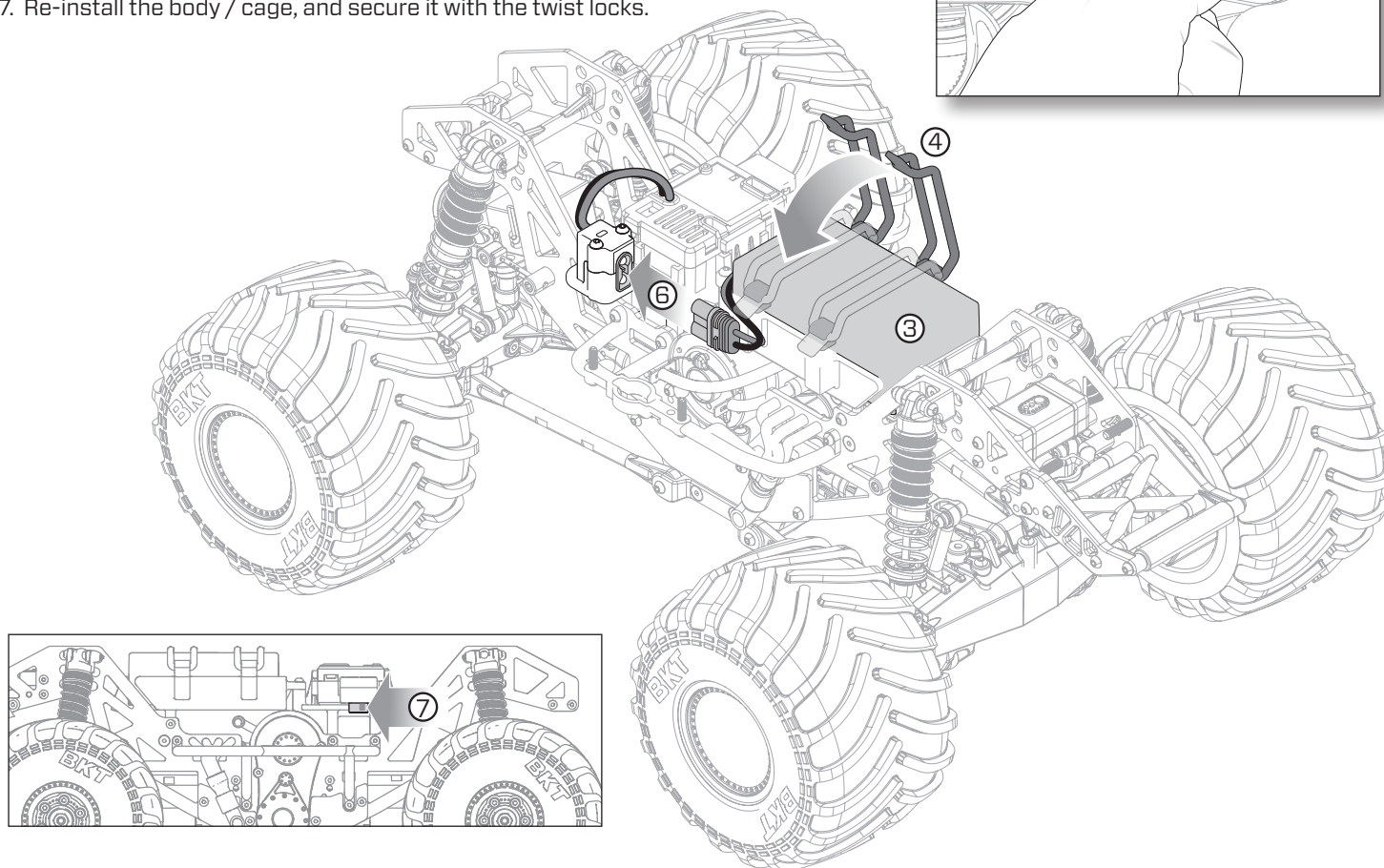
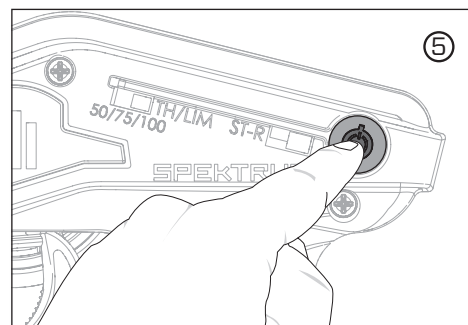
TO IMPROVE RUN TIMES

- Seat the motor brushes by driving smoothly on a flat surface during use of the first battery charge. Properly seating the motor brushes will increase the life and performance of the motor.
- Keep your vehicle clean and well maintained.
- Allow more airflow to the ESC and motor.
- Change the gearing to a lower ratio. A lower ratio lowers the operating temperature of the electronics. Use a smaller pinion gear or larger spur gear to lower the gear ratio.



INSTALLING THE BATTERY AND POWERING ON THE VEHICLE

1. Flip open or detach the body / cage using the twist lock latches to access the battery tray.
2. Install the fully charged battery in the vehicle.
3. Secure the battery with the elastomer straps.
4. Power on the transmitter.
5. Connect the battery to the ESC / receiver.
6. Power on the ESC / receiver.
7. Re-install the body / cage, and secure it with the twist locks.



TUNING, ADJUSTING AND MAINTAINING THE VEHICLE

- Examine your vehicle on a regular basis.
- Use a brush to remove dirt and dust.
- Look for damage to the axle housings and other molded parts.
- Re-glue the tires to the wheels, if necessary.
- Use suitable tools to tighten fasteners.
- Make sure the 4-link bars, rod ends, and steering linkages are not bent. Replace any bent linkages.
- Remove the shocks and inspect them for damage. Rebuild the shocks if oil is leaking.
- Inspect electronics and batteries for exposed wires. Repair exposed wires with shrink-wrap or replace the wire.
- Make sure the ESC and receiver are secure on the chassis. Replace the double-sided tape, if necessary.
- Power on your transmitter. If the red light is flashing, replace the AA batteries in the transmitter.

SERVICE/REPAIR

RADIO/SPEED CONTROL AND MOTOR

If any problems other than those covered in the troubleshooting section arise, please call the appropriate electronics service department. They will be able to give the problem additional specific attention and provide instructions for the solution.

MAINTENANCE

If any questions other than those covered in the troubleshooting or maintenance sections arise, please call the appropriate Horizon product support department.

CLEANING

Performance can be hindered if dirt gets in any of the moving suspension parts. Use compressed air, a soft paintbrush, or a toothbrush to remove dust or dirt. Avoid using solvents or chemicals as they can actually wash dirt into the bearings or moving parts, as well as cause damage to the electronics.

SHOCK CLEANING

Oil-filled shocks will require regular maintenance due to the oil breaking down or getting dirty. This maintenance should be performed after about every 3–5 hours of use, depending on the driving conditions.

- Remove the shock from the vehicle.
- Remove the bottom cartridge from the shock body and dispose of fluid.
- Disassemble the shock. Clean thoroughly with a plastic- and electronic-safe de-greaser (DYN5500). Dry parts before assembly.
- Re-assemble the shock and refill the shock body with silicone fluid (17.5 weight recommended, TLR74001).
- Slowly move the shaft and piston up and down to remove air bubbles.
- Move the piston to the midway point of the body and install the bottom cartridge.
- Wipe off any overflowing fluid.
- Re-install the shock on the vehicle.

ADJUSTING RIDE HEIGHT

Chassis ride height is an adjustment that affects the way the vehicle jumps, turns and goes over bumps. Drop the vehicle from approximately 6 inches (152mm) in height on to a flat surface. When dropping the vehicle, watch how the chassis settles. Make sure that the lower 4-link bars are almost level to the flat surface.

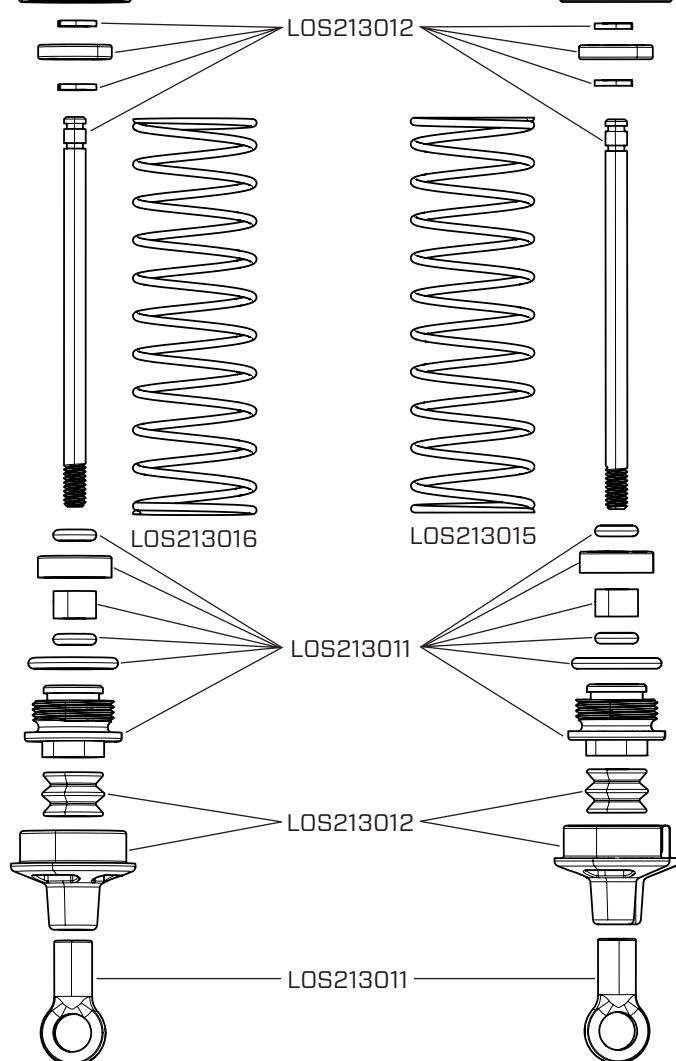
Lowering the chassis ride height where the 4-link bars are below level will increase steering, but increase weight transfer and can cause the truck to become edgy.

Raising the chassis ride height where the 4-link bars are above level will increase the ability of the suspension to absorb bigger jumps and obstacles, but raises the overall center of gravity and can make the truck more prone to flip under power.

REAR SHOCK
LOS213010



FRONT SHOCK
LOS213010



TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Vehicle does not operate	Battery not charged or plugged in	Charge battery/plug in
	ESC switch not “On”	Turn on ESC switch
	Transmitter not “On” or low battery	Turn on/replace batteries
Motor runs but wheels do not rotate	Pinion not meshing with spur gear	Adjust pinion/spur mesh
	Pinion spinning on motor shaft	Tighten pinion gear setscrew on motor shaft flat spot
	Transmission gears stripped	Replace transmission gears
	Drive pin broken	Check and replace drive pin
Steering does not work	Servo plug not in receiver properly	Verify the steering servo plug is connected to the receiver steering channel, noting proper polarity
	Servo gears or motor damaged	Replace or repair servo
Will not turn one direction	Servo gears damaged	Replace or repair servo
Motor does not run	Motor wire solder joint is damaged	Re-solder the motor wire with the proper equipment
	Motor wire broken	Repair or replace as needed
	ESC damaged	Contact Horizon Hobby Product Support
ESC gets hot	Motor over-geared	Use smaller pinion or larger spur gear
	Driveline bound up	Check wheels and transmission for binding
Poor run time and/or sluggish acceleration	Battery pack not fully charged	Recharge battery
	Charger not allowing full charge	Try another charger
	Driveline bound up	Check wheels, transmission for binding
Poor range and/or glitching	Transmitter batteries low	Check and replace
	Vehicle battery low	Recharge battery
	Loose plugs or wires	Check all wire connections and plugs

REPLACEMENT PARTS

PART #	DESCRIPTION	PART #	DESCRIPTION
LOS-2311	Variable Diameter Upper 4-Link Bar Set (4)	LOS213010	Shock Set Complete (2)
LOS-2312	Variable Diameter Lower 4-Link Bar Set (4)	LOS213011	Shock Cartdrige Rebuild Kit (4)
LOS-2822	Wheelie Bar Set, Black	LOS213012	Shock Shaft Rebuild Kit (2)
LOS-3986	Lower Cage Mount (L/R), Black	LOS213015	Shock Springs Soft, Yellow (4)
LOS-4456	Chassis Plate Set V3, Black	LOS213016	Shock Springs Med, Blue (4)
LOS-4457	Cage Set Complete	LOS213017	Shock Springs Firm, Red (4)
LOS-4458	Body Set Complete	LOS214041	Spindle and Spindle Carrier Set (L/R)
LOS-4459	MT Wheel, Purple Beadlock, Light Grey (2)	LOS214042	Sway Bar Set (F/R)
LOS-4460	MT Tires; Purple Beadlock, Premounted (2)	LOS214043	Rear Axle Mount Set, 0 deg
LOS-4461	Twist Lock Body Mount	LOS214046	King Pin Set (4)
LOS11002	25T Brushed 380 Size Motor	LOS215001	Cap Head Screw, M2 x 8mm (10)
LOS41042	Monster Truck Tire (L/R)	LOS215002	Flat Head Screw, M2 x 8mm (10)
LOS41043	Foam Tire Insert (2)	LOS215003	Flat Head Screw, M2 x 12mm (10)
LOS75001	Super Tacky Differential Grease	LOS215004	Button Head Screws, M2x5mm (10)
LOS211042	Battery and Radio Tray Set	LOS215005	Button Head Screw, M2 x 8mm (10)
LOS211043	Servo Saver Set	LOS215006	Button Head Screw, M2 x 10mm (10)
LOS211047	Chassis Cross Brace Set	LOS215007	Button Head Screw, M2 x 14mm (10)
LOS211048	4-In-1 Collective Header Set (L/R)	LOS215009	Button Head Screw, M2 x 20mm (10)
LOS211051	Steering Tie Rod and Drag Link	LOS215010	Cap Head Screw, M2 x 25mm (10)
LOS212035	Axle Housing Set	LOS216008	Washer, 2.2mm x 4.5mm x 0.3mm (10)
LOS212036	Upper 4-Link Mount and Servo Plate	LOS217002	Ball Bearing, Flanged 5 x 8 x 2.5mm (4)
LOS212037	Center Gear Box Housing Set with Covers	LOS217003	Ball Bearing, 7 x 13 x 3mm (4)
LOS212038	Center Slider Driveshaft Set	LOS235014	Lock Nut, M2 x 0.4 x 4mm (10)
LOS212039	Center Slider Driveshaft (2)	LOS257007	Ball Bearing, 4 x 8 x 3mm (4)
LOS212040	Center Driveshaft Screw Pin (10)	SPMRSLT200F	SLT2 2CH Transmitter (FS & OEM)
LOS212041	Idle and Cush Drive Gear Set	SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only
LOS212042	37T Ring Gear, Center Spool	SPMSSX108	SX108 Micro Gear Servo
LOS212044	Differential Complete (F/R)	SPMX812SH2	7.4V 810mAh 2S Smart G2 50C LiPo Battery: IC2
LOS212045	13T Pinion Gear, Center Transmission	SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector
LOS212046	13T Pinion Gear, Axle Housing	SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger
LOS212047	Rear Axle Shaft (2)	SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart Charger, 65W USB-C GaN Power Supply Combo
LOS212048	Rear Dogbone (2)	SPMXSE3025RX	SLT 25A 2-in-1 ESC / Receiver Combo, IC2: 1/16 & 1/18
LOS212049	Front Universal Driveshaft Set (2)	TLR245011	Button Head Screw, M2 x 6mm (10)
LOS212050	12mm Wheel Hex and Screwpin (4)	TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)
LOS212051	12mm Wheel Hex Screwpin (10)		
LOS212052	Pinion Gear, 14T, 0.5M, 2mm Shaft		
LOS212053	Pinion Gear, 15T, 0.5M, 2mm Shaft		
LOS212054	Pinion Gear, 16T, 0.5M, 2mm Shaft		



OPTIONAL PARTS

PART #	DESCRIPTION
DYN2511	Curved Body Scissors
DYN2516	Straight Body Scissors
DYNT0504	Startup Tool Set
DYNT1229	7-in-1 Drive Tool Set with Handle
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4 pc), Metric
DYNT3040	1/10 Competition Hex & Nut Driver Set (5)
HDXK0056	Spring-Loaded Needle Nose Pliers
HDXK0138	Short Spring-Loaded Needle Nose Pliers
HRRMMJ4901	CNC Aluminum Fix Link Steering Rod
LOS-2059	MT Wheel, Black Beadlock, Light Grey (2)
LOS-2060	MT Tires, Black Beadlock, Premount (2)
LOS210048	LED Front Headlight Set
LOS211045	Wheelie Bar Set, Green
LOS211046	Wheelie Bar Set, Blue
LOS211049	Cage Set Complete, Green
LOS211050	Cage Set Complete, Blue
LOS211052	Chassis Plate Set, Green
LOS211053	Chassis Plate Set, Blue
LOS311015	Crossbar, Center, Top, Aluminum, Black
LOS311016	Crossbar, Shock Mount, Aluminum, Black (2)
LOS311017	Hoop Crossbar, Aluminum, Black (2)
LOS311019	Wheelie Bump, Aluminum, Black
LOS311020	Steering Tie Rod, Aluminum, Black
LOS312008	Axle Housing Set, Aluminum, Black
LOS312009	Axle Mount Rear, 0 deg, Aluminum, Black
LOS314006	Lower 4-Link Mount Set, Aluminum, Black (4)
LOS314007	Steering Spindle Set, Aluminum, Black
LOS314008	Spindle Carrier Set, 0 deg, Aluminum, Black
LOS314010	Upper 4-Link Mount, Aluminum, Black

PART #	DESCRIPTION
LOS314012	Spindle Carrier Set, 5 deg, Aluminum, Black
LOS41044	MT Wheel, Green Beadlock, Light Grey (2)
LOS41045	MT Tires, Green Beadlock, Premount (2)
LOS41046	MT Wheel, Blue Beadlock, Light Grey (2)
LOS41047	MT Tires, Blue Beadlock, Premount (2)
LOS75001	Super Tacky Diff Grease
LOS81107	Course/Track Cones, Orange 2.75 (6)
PRO603100	Pro-Bond Tire Glue
PRO1026500	Dreadnaught F/R for Mini LMT (2)
SPMR6130	DXC+ TX Only
SPMSLT350	SLT3 3-Channel SLT Transmitter with SLR300 Receiver
SPMSSX117	SX117 Micro Servo Metal Gear/Case
SPMXBC200	Smart LiPo Battery Checker & Servo Tester
SPMXC21060	Sport 160 60W AC Smart Charger
SPMXC21060I	Sport 160 60W AC Smart Charger
SPMXC3040	G2 AC/DC Smart Charger 4x50W
SPMXC3040I	G2 AC/DC Smart Charger 4x50W
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device
SPMXCA400	Smart Lipo Bag, 14 x 6.5 x 8 cm
SPMXSEM0500	Firma Brushless Motor / ESC 2-in-1 Combo, 5200Kv
TLR74000	Silicone Shock Oil, 15WT, 104 CST, 2oz
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5WT, 150 CST, 2oz
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20WT, 195 CST, 2oz
TLR74003	Silicone Shock Oil, 22.5WT, 223 CST, 2oz
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25WT, 250 CST, 2oz
TLR313003	Aluminum Shock Set, Assembled (4)
TLR314009	Lower Shock Mount, Aluminum, Black(4)
TLR314010	Upper Shock Mount, Aluminum, Black (4)

LIMITED WARRANTY

What This Warranty Covers – Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered – This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER’S INTENDED USE.

Purchaser’s Remedy – Horizon’s sole obligation and purchaser’s sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER’S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability – HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law – These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services – Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions

or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services – If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements – For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service – Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 0.5 hours of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier’s checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon’s Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender’s choice and at the sender’s expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.



WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

COUNTRY OF PURCHASE	HORIZON HOBBY	CONTACT INFORMATION	ADDRESS
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/ RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Germany	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

FCC INFORMATION



Contains FCC ID: BRWSPMSLT200F

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY

Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contains IC: 6157A-SPMSLT200F

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION



EU Compliance Statement:

Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026):

Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU, Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU, 2014/30/EU EMC Directive, RoHS 2 Directive 2011/65/EU, RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless

Output Power:

Transmitter:

2410-2480MHz

13.66 dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWIES

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.



WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.

- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

**LESEN SIE BITTE VOR DER NUTZUNG DIESES FAHRZEUGS ALLE GEDRUCKTEN MATERIALIEN SORGFÄLTIG DURCH.
HORIZON HOBBY IST NICHT FÜR UNBEABSICHTIGTE FEHLER IN DIESEM HANDBUCH VERANTWORTLICH.**

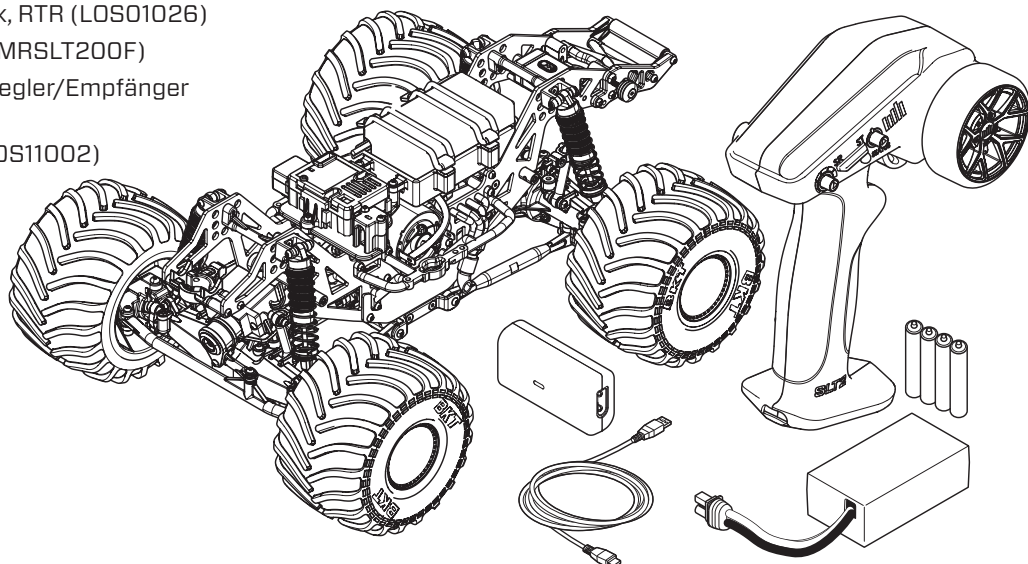
INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN.....	15
PACKUNGSGEHALT	16
WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGE SCHÜTZER ELEKTRONIK.....	16
SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEN	17
AUFLADEN DES AKKUS	17
SCHNELLSTART	17
EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN.....	18
SENDERFUNKTIONEN	18
BINDEN	18
SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN.....	19
VOR DEM FAHREN MIT DEM FAHRZEUG.....	19
FÜHREN SIE EINEN LENKTEST DURCH	19
ENTRIEGELN DER KAROSSERIEVERRIEGELUNG.....	20

LAUFZEIT.....	20
INSTALLIEREN SIE DEN AKKU UND SCHALTEN SIE DAS FAHRZEUG EIN.....	21
TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS	21
SERVICE/REPARATUR.....	21
STOSSDÄMPFER-REINIGUNG	22
PROBLEMLÖSUNG.....	23
ERSATZTEILE	24
OPTIONALE TEILE	25
GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN	26
GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN.....	27
RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION	27
EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	54-59

PACKUNGSGEHALT

- Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026)
- Spektrum SLT2 - 2-Kanal-Sender (SPMRSLT200F)
- Spektrum SLT 25a Geschwindigkeitsregler/Empfänger 1/16 & 1/18, IC2 (SPMXSE3025RX)
- 25T gebürstet 380 Motorvolumen (LOS11002)
- Spektrum SX108 Metallgetriebe-Mikroservo (SPMSSX108)
- Spektrum 810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo, IC2 (SPMX812SH2)
- Spektrum S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss (SPMXC0040)
- 4 AA-Akkus (für Sender)



WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGE SCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die

meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersezung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - » Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - » Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - » Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEN

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- **LASSEN SIE DAS NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 5 – 49°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.

- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie den Akku stets vor dem Laden.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.
- VERWENDEN SIE AUSSCHLIESSLICH EIN LADEGERÄT DAS SPEZIELL FÜR DAS LADEN VON LI-PO AKKU GEEIGNET IST. Das Laden mit einem nicht geeigneten Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- Entladen Sie niemals ein Li-Po Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Erlauben Sie niemals Minderjährigen die Akku-Packs aufzuladen.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 – 49°) oder im direkten Sonnenlicht.

AUFLADEN DES AKKUS

HINWEIS: Laden Sie nur Akkus, die bei sich bei Berührung kühl anfühlen und nicht beschädigt sind. Prüfen Sie den Akku, um zu gewährleisten, dass dieser nicht beschädigt, also beispielsweise aufgequollen, verbogen, gebrochen oder durchstoßen, ist.

ACHTUNG: Verwenden Sie ausschließlich speziell für die im Lieferumfang enthaltenen Li-Po-Akku vorgesehene Ladegeräte. Andernfalls könnte dies Brände, Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

ACHTUNG: Überschreiten Sie niemals die empfohlenen Ladestromwerte.

Zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte USB-Ladegerät verwenden.

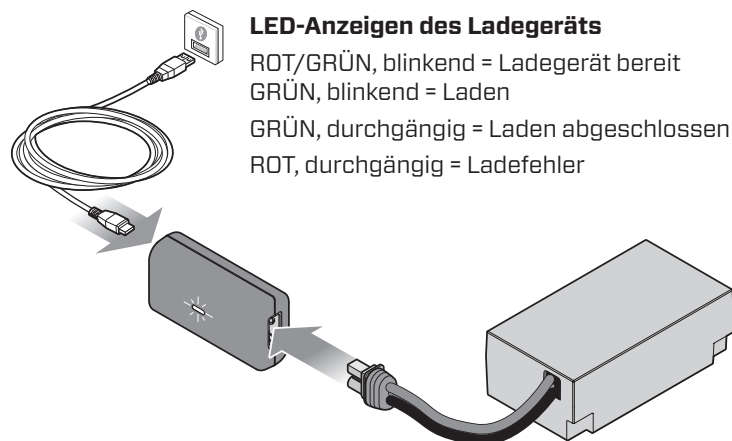
1. Verbinden Sie das mitgelieferte USB-C-Netzkabel mit dem Ladegerät. Das Ladegerät funktioniert mit den meisten mobilen 5V-Stromquellen oder Smartphone-Ladegeräten mit mindestens 1 Ampere Ausgangsleistung.

HINWEIS: Das Laden des Akkus mit einer USB-Ladequelle von weniger als 1 Ampere Ausgangsleistung kann Wärme erzeugen.

2. Verbinden Sie den IC2-Anschluss des Akkus mit dem Ladegerät und achten Sie dabei auf die richtige Polarität. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus kann etwa 45-60 Minuten dauern. Die Ladezeiten können abhängig von der Stromquelle variieren.

3. Den Akku vom Ladegerät trennen, wenn der Ladezyklus abgeschlossen ist.
4. Das Ladegerät von der Stromversorgung trennen.

ACHTUNG: Entfernen Sie den Akku unverzüglich, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist. Lassen Sie niemals einen Akku am Ladegerät angeschlossen.



SCHNELLSTART

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den Losi® Mini LMT vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Laden Sie den Akku. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen zum Laden aus dem Lieferumfang.
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.

4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.
7. Fahren Sie das Fahrzeug.
8. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

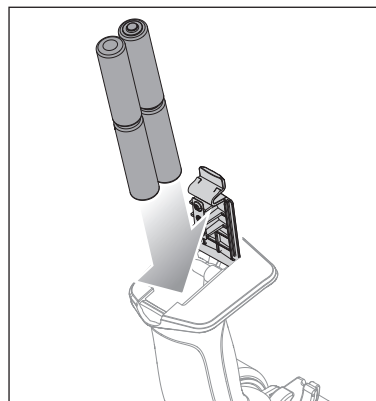
EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batterieklappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batterieklappe wieder auf.

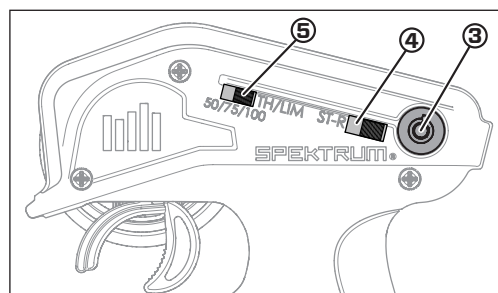
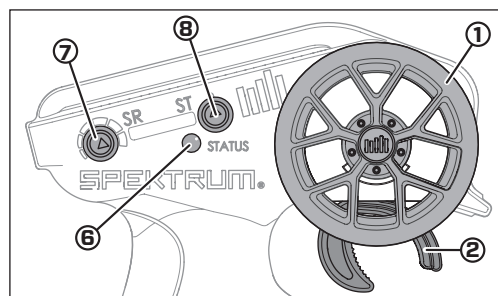
⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie die Sender-Akkus niemals, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann ansonsten zu einem Kontrollverlust über das Modell, zu einer Beschädigung oder zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



SENDERFUNKTIONEN

- 1. Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
- 2. Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
- 3. Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
- 4. Steuerung (ST-R) Umkehren der Servolaufrichtung** Umkehren des Steuerkanals
- 5. Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 % Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird
- 6. Anzeige-Leuchten**
 - **Durchgängig rot**—zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
 - **Rot blinkend**—zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen.
- 7. Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
- 8. Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts



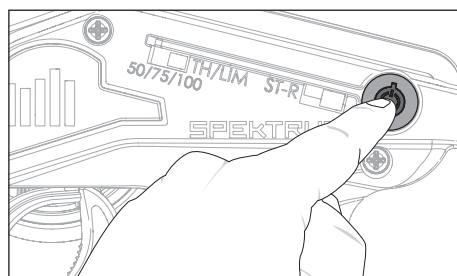
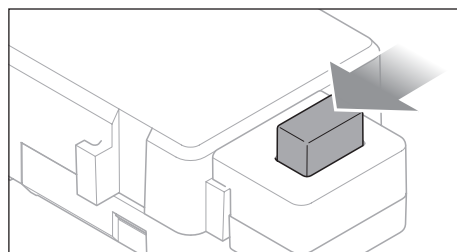
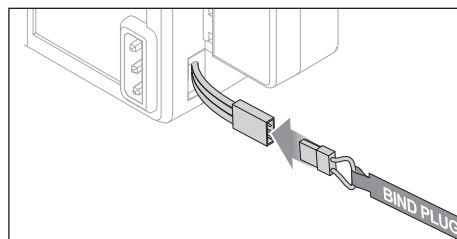
BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. **Der Sender und der Empfänger sind werkseitig gebunden.** Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen:

1. Trennen Sie die Servolenkung von der 2n1-Einheit.
2. Stecken Sie den BIND-Stecker in den Steuerkanal ein.
3. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
4. Den Geschwindigkeitsregler anschalten
5. Den Sender einschalten. Die rote Empfänger-LED leuchtet beständig, wenn die Bindung erfolgreich war.
6. Den Geschwindigkeitsregler AUSSchalten, um die Einstellungen zu speichern.
7. Sender AUSSchalten.
8. Ziehen Sie den BIND-Stecker ab und schließen Sie die Servolenkung wieder an.

Ein erneutes Binden muss durchgeführt werden, wenn der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.

HINWEIS: Sender und Empfänger sollten nur dann gebunden werden, wenn sich im Umkreis von ca. 120 m (400 ft) kein weiterer kompatibler Sender im Bindungsmodus befindet. Andernfalls kann eine unerwünschte Bindung zu diesem Sender erfolgen.



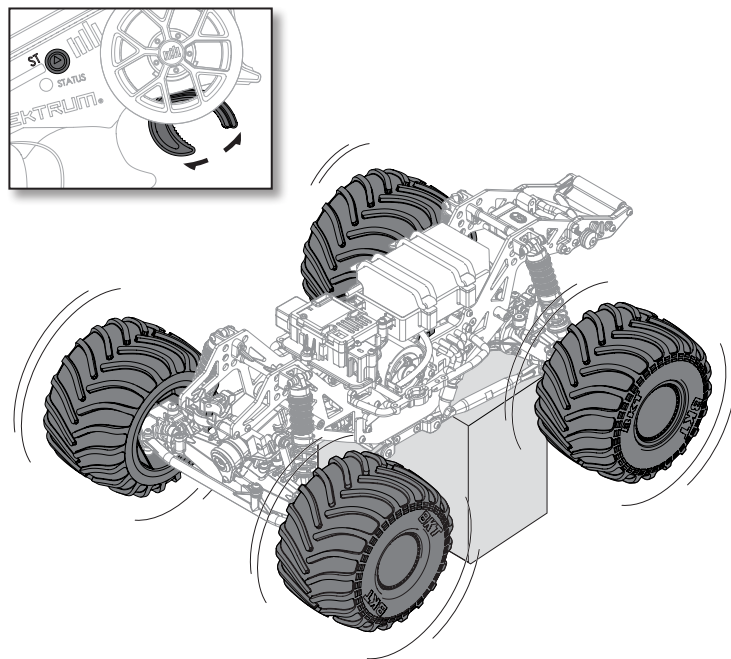
SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Schalten Sie IMMER zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger einschalten. Schalten Sie IMMER zuerst den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle in a small space or indoors can cause overheating at low speeds. Operating at low speed increases heat in the electronic speed control (ESC). Overheating can damage the vehicle and failure may result.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.
- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

VOR DEM FAHREN MIT DEM FAHRZEUG

1. Prüfen Sie, ob die Aufhängung frei beweglich ist. Alle Querlenker und Steuerungskomponenten müssen frei beweglich sein. Bei Widerständen lässt sich das Fahrzeug nur schlecht bedienen.
2. Laden Sie ein Akku-Set auf. Laden Sie das Akku-Set stets gemäß den Anweisungen des Akku- und/oder Ladegeräteherstellers auf.
3. Radmuttern prüfen, um sicherzustellen, dass sie nicht locker sind.
4. Stellen Sie die Steuertrimmung des Senders ein. Befolgen Sie die Anweisungen zur Einstellung der Steuertrimmung/Ersatztrimmung, sodass das Fahrzeug geradeaus fährt, falls die Lenkung nicht bedient wird.
5. Führen Sie einen Lenktest durch.

WICHTIG: Prüfen Sie den Antriebsstrang auf eine mögliche Bindung, und stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug frei bewegen lässt.



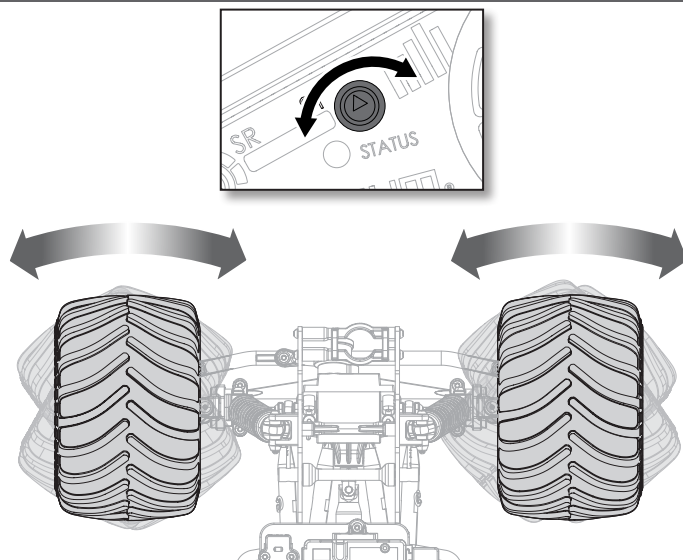
FÜHREN SIE EINEN LENKTEST DURCH

Einen Lenktest durchführen, während die Räder des Fahrzeugs den Boden nicht berühren.

Prüfen Sie die Fahrzeuglenkung, indem Sie das Senderlenkrad nach rechts drehen. Die Räder des Fahrzeugs müssen sich nach rechts drehen. Drehen Sie das Senderlenkrad nach links, dann müssen sich die Räder nach links drehen.

Drehen sich die Räder nach Einschalten des Fahrzeugs, die Gastrimmung anpassen, bis sie stoppen. Ziehen Sie den Trigger, damit das Fahrzeug vorwärts fährt. Wenn die Räder anhalten, drücken Sie den Trigger, um die Räder zu wenden.

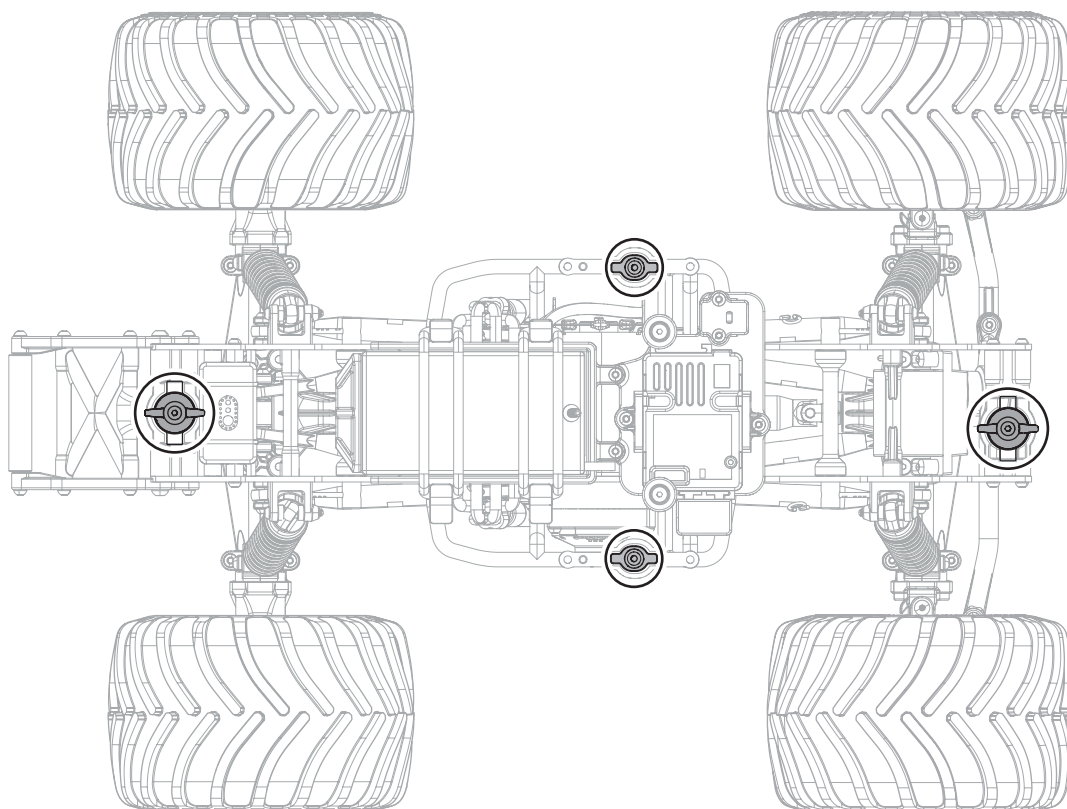
Bei der Vorwärtsbewegung müssen die Räder ohne Betätigung des Lenkrads eine gerade Linie halten. Ist dies nicht der Fall, muss die Lenkungstrimmung so ausgerichtet werden, dass die Räder ohne Betätigung des Lenkrads eine gerade Linie halten.



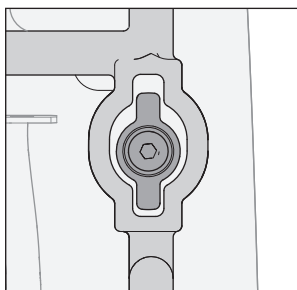
ENTRIEGELN DER KAROSSERIEVERRIEGELUNG

1. Greifen Sie auf die vier Drehverriegelungen unter dem Fahrgestell zu.

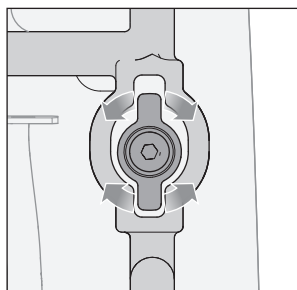
2. Drehen Sie die Steckverbinder der Drehverriegelungen so, dass sie mit dem Steckplatz übereinstimmen.



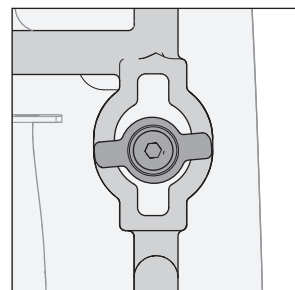
ENTRIEGELT



**DREHEN ZUM
VER- UND
ENTRIEGELN**



VERRIEGELT



LAUFZEIT

Die durchschnittliche Laufzeit beträgt etwa 10–12 Minuten mit dem mitgelieferten Spektrum 2s 810 mAh LiPo-Akku. Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Laufzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

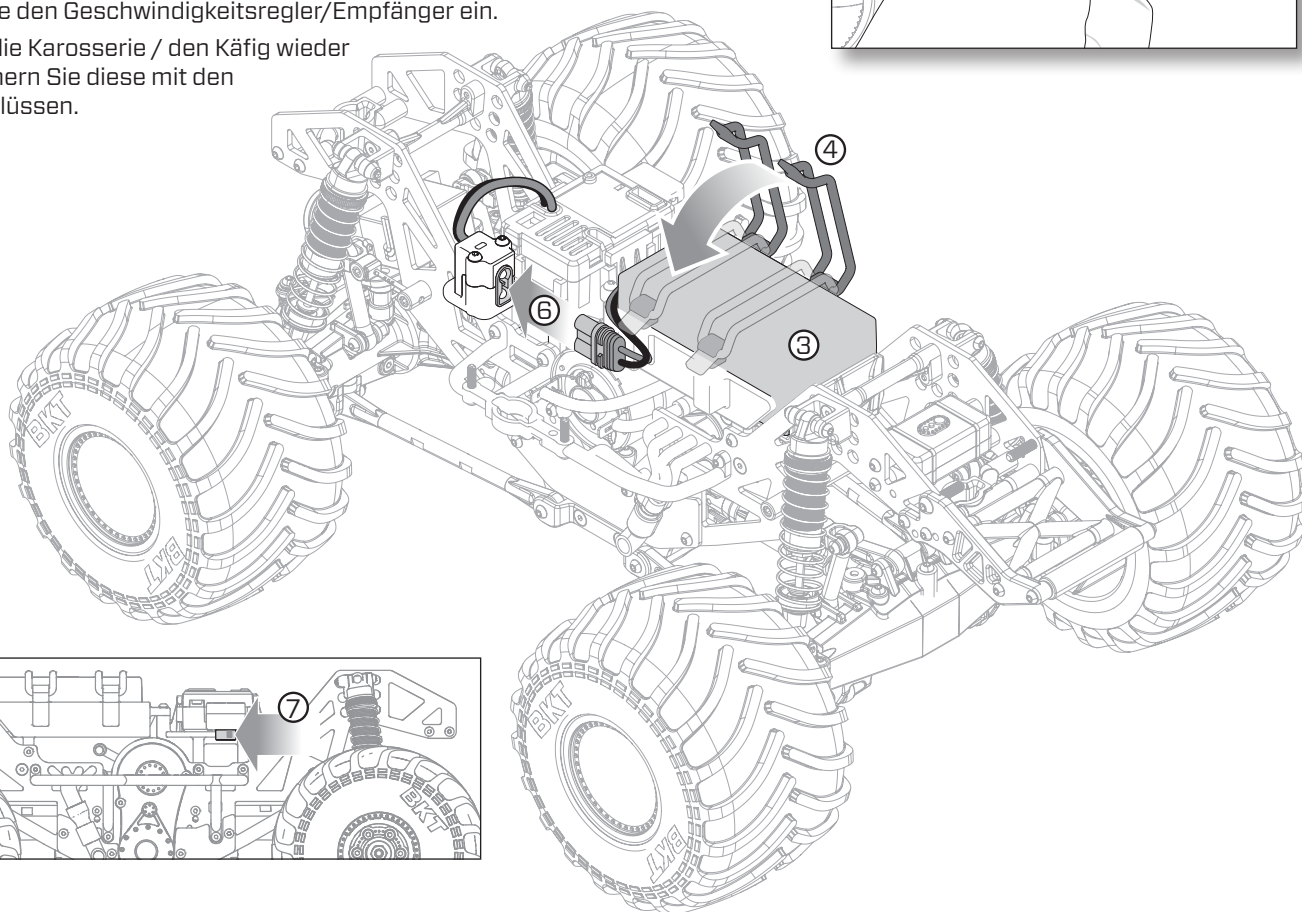
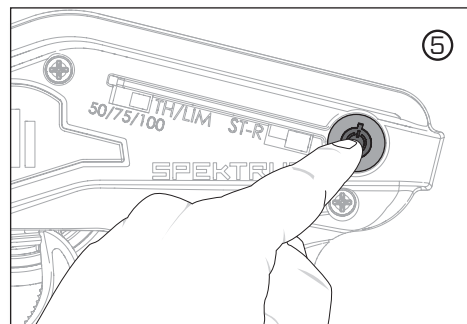
Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Laufzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Fahren Sie den Motor mit der ersten Akkuladung auf einer ebenen Oberfläche sanft ein. Das richtige Einfahren erhöht die Lebenszeit und Leistung des Motors.
- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum ESC und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.

INSTALLIEREN SIE DEN AKKU UND SCHALTEN SIE DAS FAHRZEUG EIN

1. Klappen Sie die Karosserie / den Käfig mit Hilfe der Drehverschlüsse auf oder nehmen Sie sie ab, um an das Batteriefach zu gelangen.
2. Setzen Sie die vollständig geladenen Akkus in das Fahrzeug ein.
3. Sichern Sie den Akku mit dem elastischen Riemen.
4. Schalten Sie den Sender ein.
5. Schließen Sie den Akku an den Geschwindigkeitsregler/Empfänger an.
6. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler/Empfänger ein.
7. Bauen Sie die Karosserie / den Käfig wieder ein und sichern Sie diese mit den Drehverschlüssen.



TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS

- Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- Prüfen Sie es auf Schäden an den Querlenkern und anderen Formteilen.
- Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- Ziehen Sie Befestigungen mit geeigneten Werkzeugen fest.
- Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- Entfernen Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie sie auf Schäden. Bauen Sie neue Stoßdämpfer ein, wenn Öl austritt.
- Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte. Reparieren Sie freiliegende Drähte mit Isolierung oder wechseln Sie die Kabel aus.
- Prüfen Sie, ob der ESC / der Empfänger sicher im Fahrwerk befestigt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das doppelseitige Klebeband.
- Schalten Sie den Sender ein. Ersetzen Sie die Akkus im Sender, wenn die Anzeige leuchtet.
- Prüfen Sie das Stirnrad auf Abnutzung.

SERVICE/REPARATUR

FUNKANLAGE/ESC UND MOTOR

Wenn Probleme auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an den betreffenden Elektrotechnikdienst. Die Kundendienstmitarbeiter können Sie speziell zu Ihrem Problem beraten und Anweisungen zur Lösung geben.

WARTUNG

Wenn Fragen auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung oder im Abschnitt zur Wartung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an die betreffende Horizon-Produktsupportabteilung.

REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik beschädigen können.

STOSSDÄMPFER-REINIGUNG

Ölgefüllte Stoßdämpfer müssen regelmäßig gewartet werden, da sich das Öl zersetzt oder verschmutzt. Diese Wartung sollte je nach Fahrbedingungen etwa alle 3-5 Betriebsstunden durchgeführt werden.

- Den Stoßdämpfer vom Fahrzeug entfernen.
- Die Stoßdämpferkappe vom Stoßdämpfergehäuse entfernen und die Flüssigkeit entsorgen.
- Dämpfer auseinandernehmen. Gründlich mit einem kunststoff- und elektroniksicheren Entfetter reinigen. (DYNE50001). Teile vor dem Zusammenbau trocknen.
- Stoßdämpfer wieder zusammenbauen und Stoßdämpfergehäuse mit Silikonflüssigkeit (22,5 Gewicht empfohlen, TLR74003) füllen.
- Die Welle und den Kolben langsam auf und ab bewegen, um Luftblasen zu entfernen.
- Kolben die Mitte des Gehäuses bewegen und Stoßdämpferkappe montieren.
- Übergelaufene Flüssigkeit abwischen.
- Stoßdämpfer wieder in das Fahrzeug einbauen.

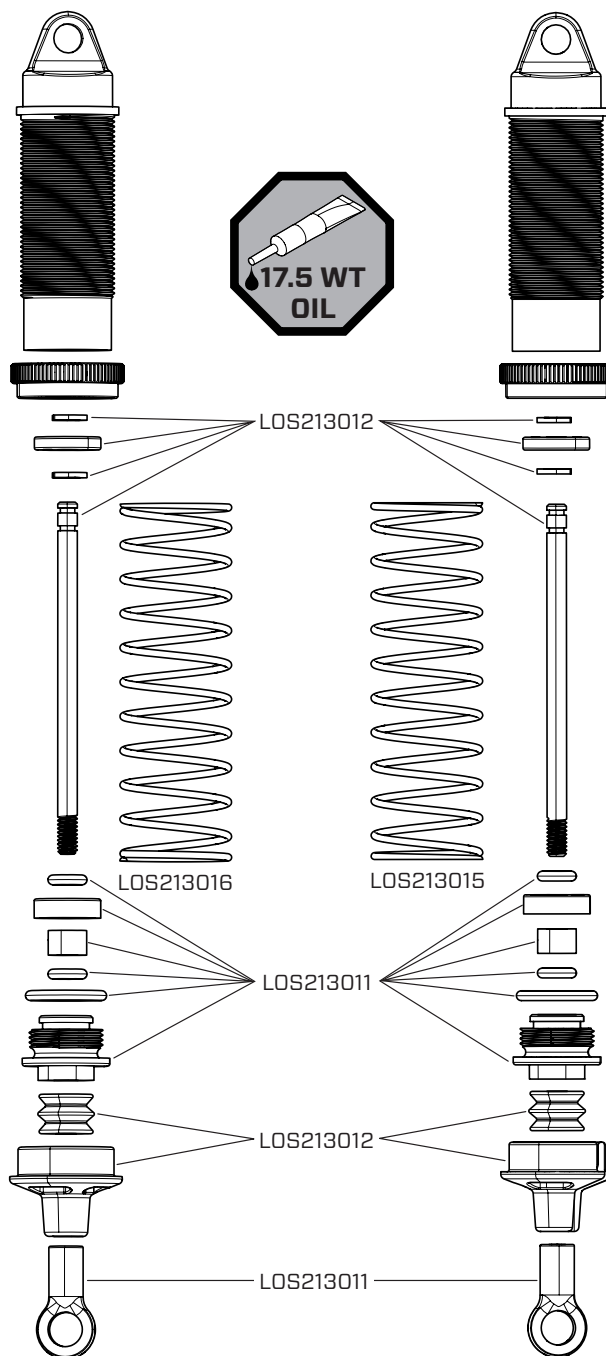
EINSTELLEN DER FAHRHÖHE

Die Fahrhöhe ist eine Einstellung, die sich auf die Art und Weise auswirkt, wie das Fahrzeug springt, wendet und über Unebenheiten fährt. Ein Ende des Fahrzeugs aus einer Höhe von ca. 152 mm (6 Zoll) auf eine ebene Fläche fallen lassen. Beim Absenken der Vorderseite des Fahrzeugs sicherstellen, dass die vorderen Arme nach dem Aufsetzen des Fahrzeugs gleichmäßig und parallel zur ebenen Fläche ausgerichtet sind. Machen Sie das Gleiche mit der Rückseite, um sicherzustellen, dass beide Arme parallel zur ebenen Fläche sind.

Eine Absenkung der vorderen Fahrhöhe verbessert die Lenkung, verringert aber die Traktion. Eine Absenkung der hinteren Fahrhöhe erhöht die Traktion, verringert aber die Lenkfähigkeit.

**HINTERER
STOSSDÄMPFER**
LOS213010

**VORDERER
STOSSDÄMPFER**
LOS213010



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

ERSATZTEILE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
LOS-2311	Oberer viergliedriger Stangensatz mit variablem Durchmesser (4)
LOS-2312	Unterer viergliedriger Stangensatz mit variablem Durchmesser (4)
LOS-2822	Wheelie-Stangensatz, Schwarz
LOS-3986	Überrollkäfighalterung (L/R), Schwarz
LOS-4456	Karosserieplattensatz V3, Schwarz
LOS-4457	Überrollkäfigset, komplett
LOS-4458	Gehäusesatz, komplett
LOS-4459	MT-Rad, violetter Beadlock, hellgrau (2)
LOS-4460	MT-Reifen, violetter Beadlock, vormontiert (2)
LOS-4461	Gehäusehalterung mit Drehverriegelung
LOS11002	25T gebürsteter 380 Motorvolumen
LOS41042	Monster-Truck-Reifen (L/R)
LOS41043	Schaumstoff-Reifeneinsatz (2)
LOS75001	Super Tacky Differentialfett
LOS211042	Satz Akku und Funkhalterungsplatte
LOS211043	Servo Saver-Satz
LOS211047	Karosseriequerstrebensatz
LOS211048	4-in-1-Kollektiver Header-Satz (L/R)
LOS211051	Lenkungsspurstange und Lenkzwischenhebel
LOS212035	Achsgehäuse-Satz
LOS212036	Obere 4-gliedrige Halterung und Servoplatte
LOS212037	Mittlerer Getriebegehäusesatz mit Abdeckungen
LOS212038	Satz Mittlere Schieberantriebswelle
LOS212039	Mittlere Schieberantriebswelle (2)
LOS212040	Mittlere Antriebswelle, Schraubenstift (10)
LOS212041	Leerlauf und Buchsenantriebs-Getriebesatz
LOS212042	37T Zahnkranz, Mittelspule
LOS212044	Differenzial komplett (V/Hi)
LOS212045	13T Zahnradgetriebe, Mittelgetriebe
LOS212046	13T Zahnradgetriebe, Achsgehäuse
LOS212047	Hinterradachse (2)
LOS212048	Hinterer Kotflügel (2)
LOS212049	Universal-Antriebswellen-Satz vorne (2)
LOS212050	12 mm Rad-Sechskant und Schraubstift (4)
LOS212051	12 mm Rad-Sechskant-Schraubstift (10)
LOS212052	Zahnradgetriebe, 14T, 0,5 M, 2 mm Welle
LOS212053	Zahnradgetriebe, 15T, 0,5 M, 2 mm Welle

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
LOS212054	Zahnradgetriebe, 16T, 0,5 M, 2 mm Welle
LOS213010	Stoßdämpfersatz, komplett (2)
LOS213011	Stoßdämpfer-Umbau-Satz (4)
LOS213012	Kolbenstange-Umbau-Satz (2)
LOS213015	Stoßdämpferfedern weich, gelb (4)
LOS213016	Stoßdämpferfedern mittelfest, blau (4)
LOS213017	Stoßdämpferfedern fest, rot (4)
LOS214041	Spindel und Spindelträgersatz (L/R)
LOS214042	Schwingen-Satz (Vo/Hi)
LOS214043	Heck Befestigungssatz, 0 Grad
LOS214046	Achsschenkelbolzen-Satz (4)
LOS215001	Inbusschraube M2 x 8mm (10)
LOS215002	Flachkopfschraube, M2 x 8 mm (10)
LOS215003	Flachkopfschraube, M2 x 12 mm (10)
LOS215004	Rundkopfschrauben, M2x5mm (10)
LOS215005	Rundkopfschraube, M2 x 8mm (10)
LOS215006	Rundkopfschraube, M2 x 10mm (10)
LOS215007	Rundkopfschraube, M2 x 14mm (10)
LOS215009	Rundkopfschraube, M2 x 20mm (10)
LOS215010	Inbusschraube M2 x 25mm (10)
LOS216008	Unterlegscheibe, 2,2mm x 4,5mm x 0,3mm (10)
LOS217002	Kugellager mit Flansch 5 x 8 x 2,5mm (4)
LOS217003	Kugellager 7 x 13 x 3mm (4)
LOS235014	Sicherungsmutter, M2 x 0,4 x 4 mm (10)
LOS257007	Kugellager 4 x 8 x 3mm (4)
SPMRSLT200F	SLT2 - 2 Kanal-Sender (FS & OEM)
SPMRSLT320	SLT3 3 Kanal 2,4Ghz Nur SLT-Funksender
SPMSSX108	SX108 Mikro servogetriebe
SPMX812SH2	7,4 V 810 mAh 2S Smart G2 50C LiPo-Akku: IC2
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart-Ladegerät, 65 W USB-C GaN Netzteil Combo
SPMXSE3025RX	SLT 25A 2-in-1 ESC/Empfänger-Kombi, IC2: 1/16 & 1/18
TLR245011	Rundkopfschraube, M2 x 6mm (10)
TLR245016	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)

OPTIONALE TEILE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
DYN2511	Gebogene Karrosserieschere
DYN2516	Gerade Karrosserieschere
DYNT0504	Anfänger-Werkzeugsatz
DYNT1229	7-in-1-Werkzeugsatz Antrieb mit Handgriff
DYNT2010	Set gefräste Steckschlüssel (4 Stck), metrisch
DYNT3040	1/10 Sechskant- und Steckschlüsselsatz für Rennen (5)
HDXK0056	Federbelastete Nadelzange
HDXK0138	Kurze, federbelastete Nadelzange
HGRAMMJ4901	CNC-Aluminium-Lenkstange (feste Verbindung)
LOS-2059	MT-Rad, schwarzer Beadlock, hellgrau (2)
LOS-2060	MT-Reifen, schwarzer Beadlock, vormontiert (2)
LOS210048	LED-Frontscheinwerfer-Satz
LOS211045	Wheelie-Stangensatz, grün
LOS211046	Wheelie-Stangensatz, blau
LOS211049	Überrollkäfigset, komplett, Grün
LOS211050	Überrollkäfigset, komplett, Blau
LOS211052	Karosserieplattensatz, Grün
LOS211053	Karosserieplattensatz, Blau
LOS311015	Querstange, Mitte, oben, Aluminium, schwarz
LOS311016	Querstange, Stoßdämpferbefestigung, Aluminium, schwarz (2)
LOS311017	Bügel-Querträger, Aluminium, schwarz (2)
LOS311019	Wheelie Stoßstange, Aluminium, schwarz
LOS311020	Lenkungsspurstange, Aluminium, schwarz
LOS312008	Achsgehäuse-Satz, Aluminium, schwarz
LOS312009	Achshalterung hinten, 0 Grad, Aluminium, schwarz
LOS314006	Unterer 4-gliedriger Befestigungssatz, Aluminium, schwarz (4)
LOS314007	Lenkungsspindel-Satz, Aluminium, schwarz
LOS314008	Spindelträgersatz, 0 Grad, Aluminium, schwarz

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
LOS314010	Obere 4-gliedrige Halterung, Aluminium, schwarz
LOS314012	Spindelträgersatz, 5 Grad, Aluminium, schwarz
LOS41044	MT-Rad, grüner Beadlock, hellgrau (2)
LOS41045	MT-Reifen, grüner Beadlock, vormontiert (2)
LOS41046	MT-Rad, blauer Beadlock, hellgrau (2)
LOS41047	MT-Reifen, blauer Beadlock, vormontiert (2)
LOS75001	Super Tacky Differentialfett
LOSB1107	Kurs/Spur Kegel, orange 2,75 (6)
PRO603100	Pro-Bond Reifenkleber
PRO1026500	Dreadnaught F/R für Mini LMT (2)
SPMR6130	Nur DXC+ TX
SPMSLT350	SLT3 3-Kanal SLT Sender mit SLR300 Empfänger
SPMSSX117	SX117 Mikro-Servo Metallgetriebe/Gehäuse
SPMXBC200	Smart LiPo-Akkuprüfer & Servotester
SPMXC21060	Sport 160 60W AC Smart-Ladegerät
SPMXC21060I	Sport 160 60W AC Smart-Ladegerät
SPMXC3040	G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4x50W
SPMXC3040I	G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4x50W
SPMXCA320	Adapter: IC3-Akku / IC2-Gerät
SPMXCA400	Smart LiPo Ladetasche 14 x 6,5 x 8 cm
SPMXSEM0500	Firma Bürstenloser Motor/2-in-1-Geschwindigkeitsregler Kombi, 5200 kV
TLR74000	Stoßdämpfer-Silikonöl, 15WT, 104 CST, 2oz
TLR74001	Stoßdämpfer-Silikonöl, 17,5WT, 150 CST, 2oz
TLR74002	Stoßdämpfer-Silikonöl, 20WT, 195 CST, 2oz
TLR74003	Stoßdämpfer-Silikonöl, 22,5WT, 223 CST, 2oz
TLR74004	Stoßdämpfer-Silikonöl, 25WT, 250 CST, 2oz
TLR313003	Aluminium-Stoßdämpfersatz, montiert (4)
TLR314009	Untere Stoßdämpferhalterung, Aluminium, schwarz (4)
TLR314010	Obere Stoßdämpferhalterung, Aluminium, schwarz (4)

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung – Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum – Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie – (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung – Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise – Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen – Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur – Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen – Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen – Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	E-MAIL ADRESSE / TELEFON	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION



EU Konformitätserklärung:

Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR

(LOS01026): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass

das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose

Ausgangsleistung:

Sender:

2410-2480MHz

13,66 dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.

- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE, VEUILLEZ LIRE SOIGNEUSEMENT L'ENSEMBLE DES DOCUMENTS IMPRIMÉS.

HORIZON HOBBY N'EST PAS RESPONSABLE DES ERREURS INVOLONTAIRES DANS CE MANUEL.

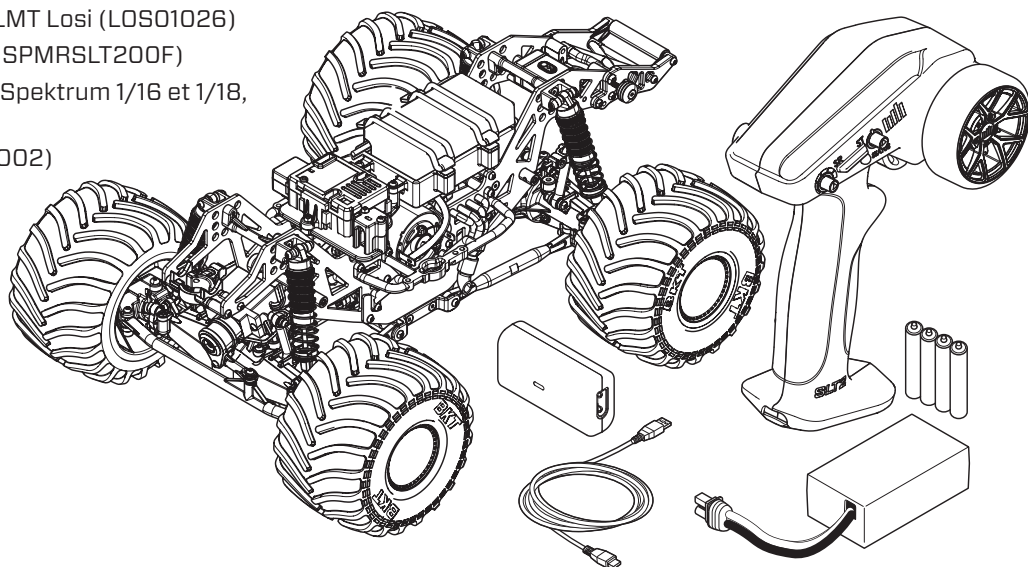
TABLE DES MATIÈRES

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ.....	28
CONTENU DE LA BOÎTE.....	29
VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE	29
AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE.....	30
CHARGE DE LA BATTERIE	30
DÉMARRAGE RAPIDE	30
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR.....	31
FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR	31
AFFECTATION	31
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE.....	32
AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE	32
RÉALISEZ UN TEST DE DIRECTION DES COMMANDES	32

DÉVERROUILLAGE DES LOQUETS DE LA CARROSSERIE.....	33
TEMPS DE FONCTIONNEMENT	33
INSTALLATION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU VÉHICULE	34
MISE AU POINT, RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE	34
NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR	35
GUIDE DE DÉPANNAGE	36
PIÈCES DE RECHANGE	37
PIÈCES FACULTATIVES	38
GARANTIE ET RÉPARATIONS	39
COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS.....	40
INFORMATION DE IC.....	40
INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE	40
VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES.....	54-59

CONTENU DE LA BOÎTE

- Véhicule RTR 4X4 Monster Jam Mini LMT Losi (LOS01026)
- Émetteur SLT2 à 2 canaux Spektrum (SPMRSLT200F)
- Variateur ESC/récepteur SLT 25 A de Spektrum 1/16 et 1/18, IC2 (SPMXSE3025RX)
- Moteur à balais 25T taille 380 (LOS11002)
- Micro servo à engrenages Spektrum SX108 (SPMSSX108)
- Li-Po Spektrum G2 50 C 810 mAh 2S 7,4 V Smart ; IC2 (SPMX812SH2)
- Chargeur USB-C S10 Smart G2 Li-Po Spektrum™ avec connecteur IC2 (SPMXC0040)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)



VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections

d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - » Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - » Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - » Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE

⚠ ATTENTION : Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisse dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

CHARGE DE LA BATTERIE

REMARQUE : Ne chargez que les batteries froides au toucher et non endommagées. Inspectez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire non gonflée, courbée, brisée ou perforée.

⚠ ATTENTION : N'utilisez que des chargeurs spécialement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures ou des dégâts matériels.

⚠ ATTENTION : Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

Utilisez uniquement le chargeur USB inclus pour charger la batterie.

1. Branchez le câble d'alimentation USB-C inclus au chargeur. Le chargeur fonctionne avec la plupart des sources d'alimentation mobiles 5 V ou chargeurs de smartphones, avec une puissance de sortie minimale d'un ampère.

REMARQUE : charger la batterie depuis un port d'alimentation USB avec une puissance de sortie inférieure à 1 ampère peut produire de la chaleur.

2. Branchez le connecteur IC2 de la batterie sur le chargeur, en respectant la polarité. Il faut environ 45 à 60 minutes pour charger une batterie entièrement vide. Les temps de charge peuvent varier en fonction de la source d'alimentation.

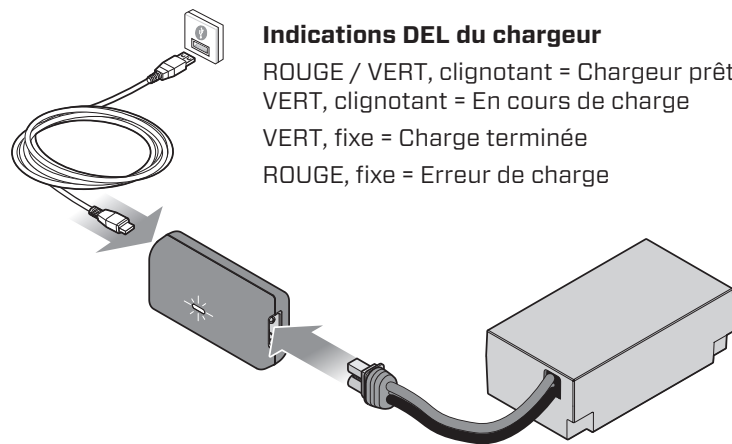
DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Losi® Mini LMT.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez la batterie. Référez-vous aux instructions et consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.

3. Débranchez la batterie du chargeur une fois le cycle de charge terminé.
4. Débranchez l'alimentation électrique du chargeur.

⚠ ATTENTION : Une fois que la charge est terminée, retirez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.



Indications DEL du chargeur

ROUGE / VERT, clignotant = Chargeur prêt
 VERT, clignotant = En cours de charge
 VERT, fixe = Charge terminée
 ROUGE, fixe = Erreur de charge

5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Contrôler qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

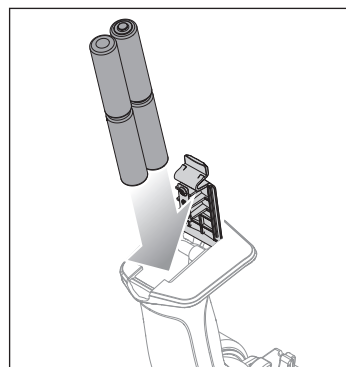
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

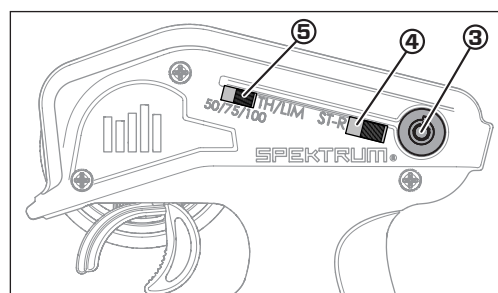
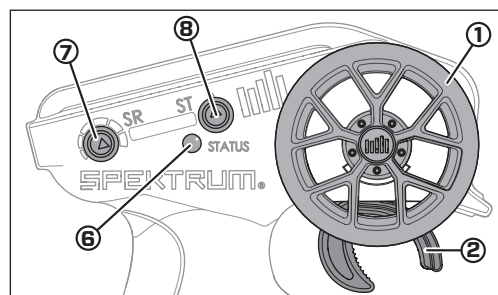
ATTENTION : N'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

1. **Volant Contrôle** la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
 - **Témoin en rouge fixe**—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
 - **Témoin clignotant en rouge**—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** ajuste les points d'extrémité de la direction
8. **Compensateur de direction** ajuste le point central de la direction



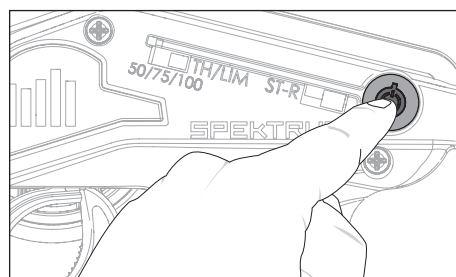
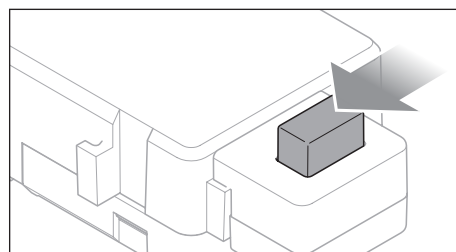
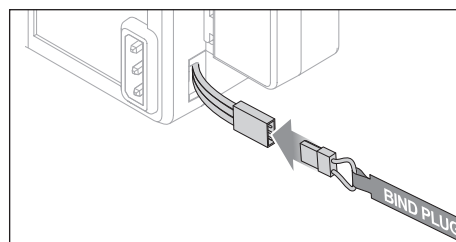
AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

1. Débranchez le servo de direction de l'unité 2n1.
2. Branchez la prise d'affectation dans le canal de direction.
3. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
4. Allumez le variateur ESC.
5. Allumez l'émetteur. La DEL rouge du récepteur s'allume en continu pour indiquer le succès de l'affectation.
6. Éteignez le variateur ESC pour enregistrer les paramètres.
7. Éteignez l'émetteur.
8. Retirez la prise d'affectation et rebranchez le servo de direction.

Vous devez réaffecter le récepteur lorsque vous l'affectez à un émetteur différent.

REMARQUE : N'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 122 m (400 pieds). Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.



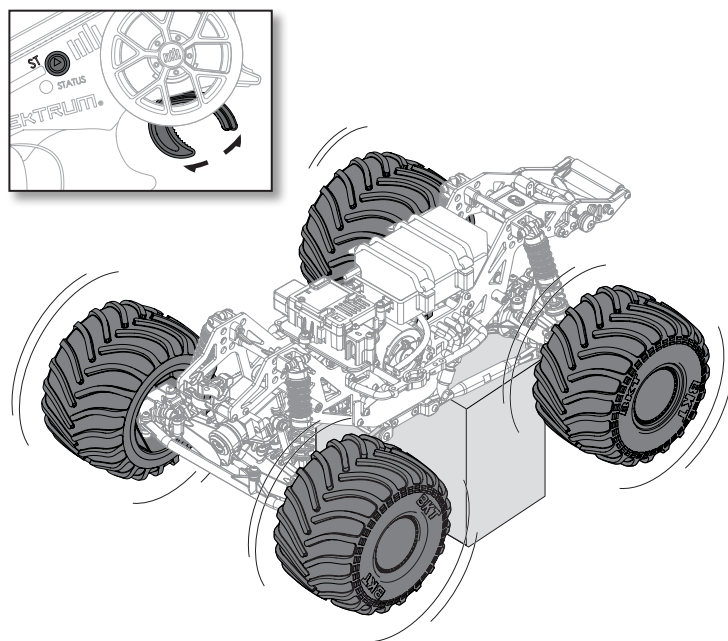
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Mettez TOUJOURS l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. Mettez toujours le récepteur hors tension avant l'émetteur.
- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Utilisez TOUJOURS votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une surchauffe du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE

1. Vérifiez que le mouvement du système de suspension est libre. Tous les bras de suspension et les éléments de direction doivent se déplacer librement. Toute entrave entraînera une mauvaise maîtrise du véhicule.
2. Chargez un bloc-batterie. Chargez toujours le bloc-batterie en respectant les consignes des fabricants de la batterie et/ou du chargeur.
3. Vérifiez que les écrous de roues ne sont pas desserrés.
4. Paramétrez le compensateur de direction de l'émetteur. Suivez les consignes pour paramétrer le compensateur/sous-compensateur de direction de manière à ce que le véhicule aille droit sans avoir besoin de bouger le volant.
5. Réalisez un test de direction des commandes.

IMPORTANT : Vérifiez que la transmission ne subisse aucune contrainte et assurez-vous que le véhicule se déplace librement.



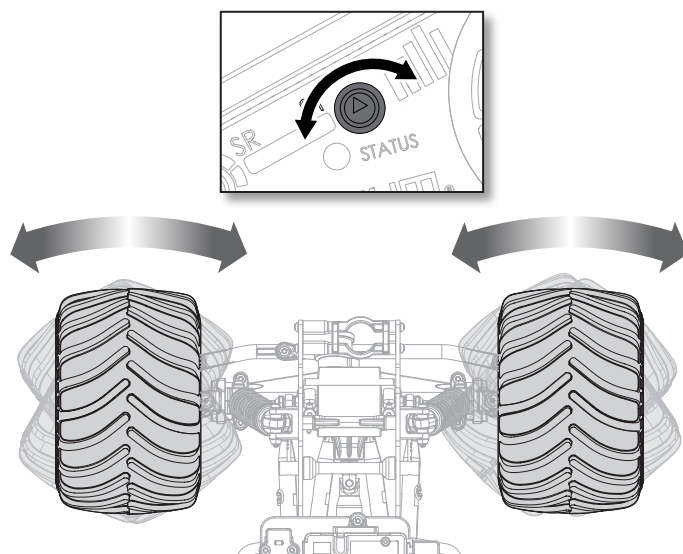
RÉALISEZ UN TEST DE DIRECTION DES COMMANDES

Effectuez un test des commandes sans que les roues du véhicule ne touchent le sol.

Vérifiez la direction du véhicule en tournant le volant de l'émetteur vers la droite. Les roues du véhicule doivent tourner vers la droite. Tournez le volant de l'émetteur vers la gauche. Les roues doivent tourner vers la gauche.

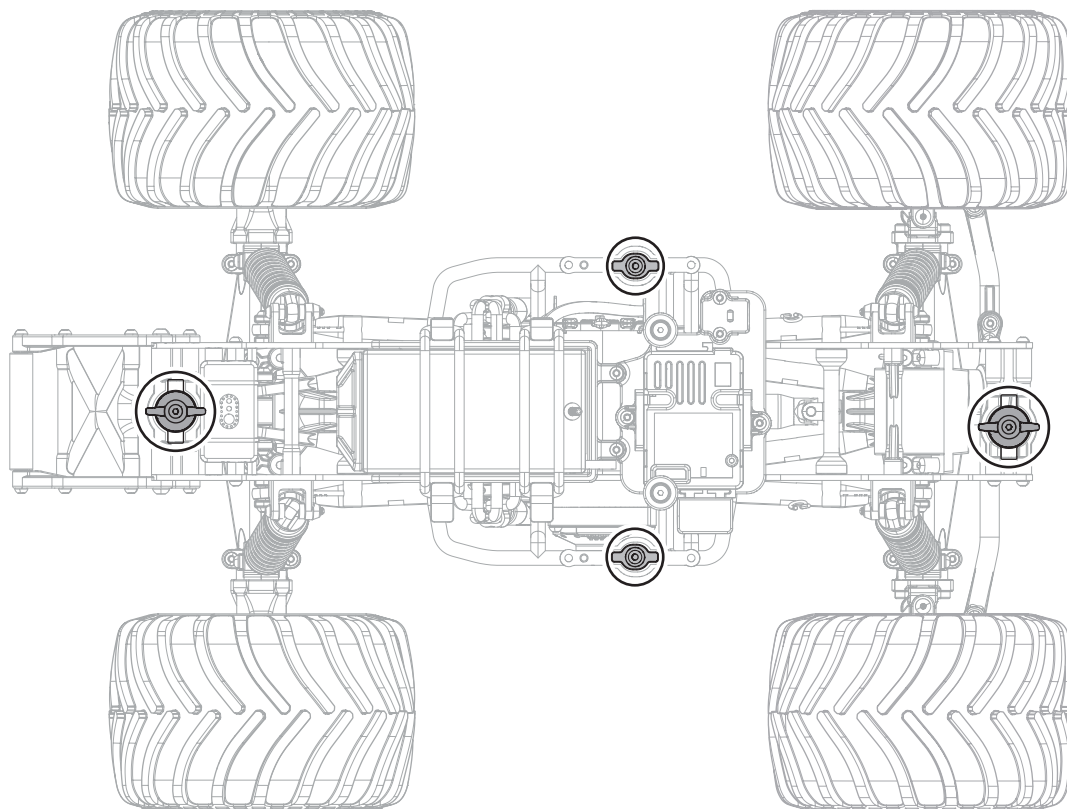
Si les roues tournent lorsque le véhicule est allumé, ajustez le compensateur des gaz jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent. **Tirez** sur la commande pour faire déplacer les roues vers l'avant. Lorsque les roues s'arrêtent, **appuyez sur** la commande pour inverser le mouvement des roues.

Lorsqu'elles se déplacent vers l'avant, les roues doivent suivre une ligne droite sans aucun mouvement de volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le compensateur de direction de manière à ce que les roues suivent une ligne droite sans avoir besoin de tourner le volant.

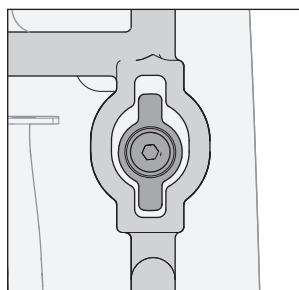


DÉVERROUILLAGE DES LOQUETS DE LA CARROSSERIE

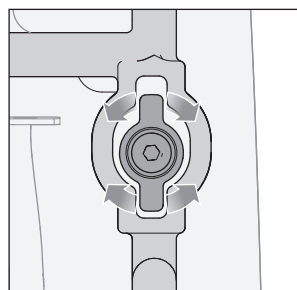
1. Accédez aux quatre loquets de carrosserie à verrouillage rotatif situés sous le châssis.
2. Tournez le connecteur à verrouillage rotatif pour l'aligner sur la fente respective.



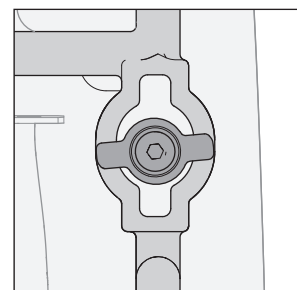
DÉVERROUILLÉ



**TOURNEZ POUR
VERROUILLER
OU DÉVERROUILLER**



VERROUILLÉ



TEMPS DE FONCTIONNEMENT

La durée de fonctionnement moyenne est d'environ 10 à 12 minutes avec la batterie LiPo Spektrum 2s 810 mAh incluse. L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

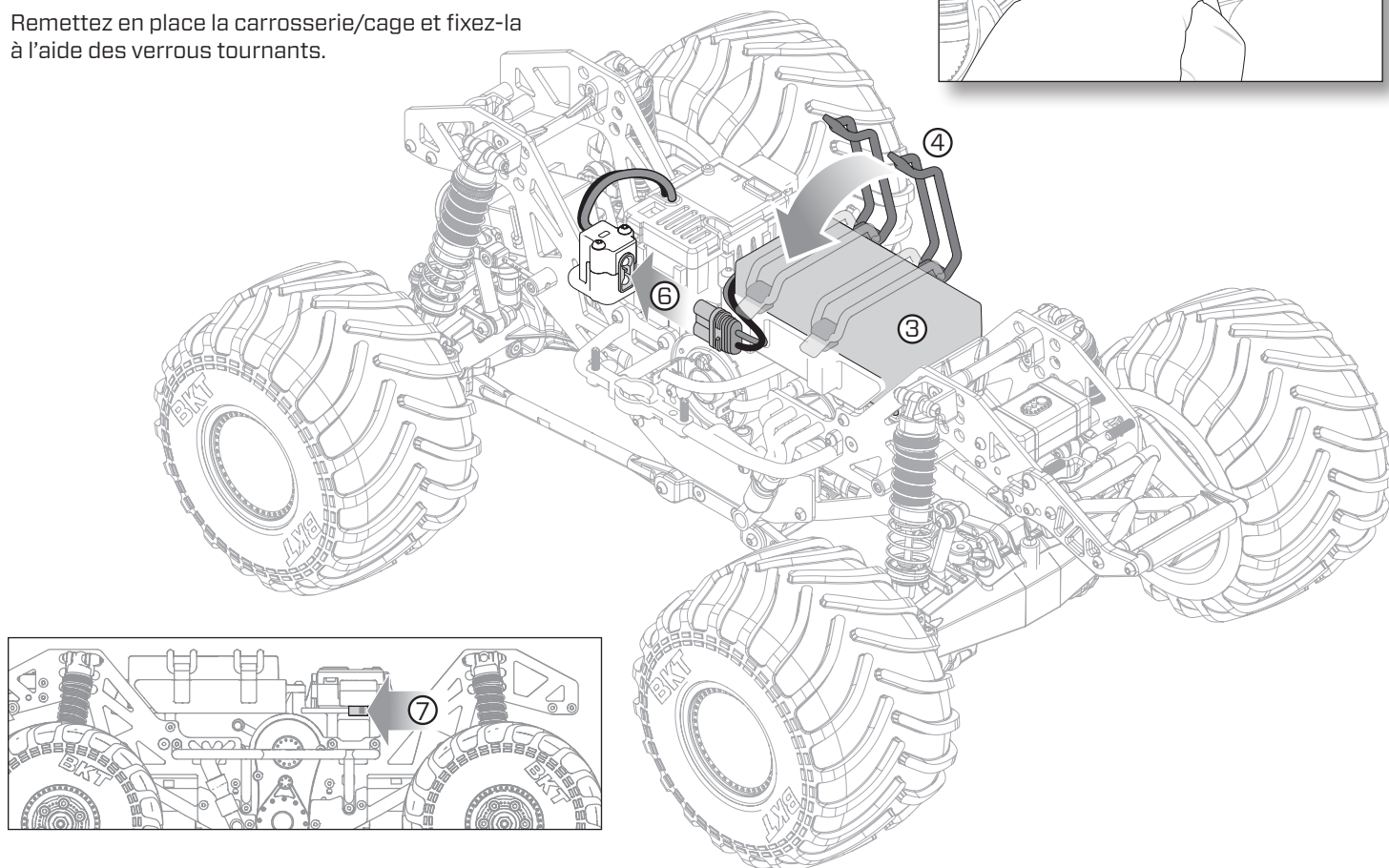
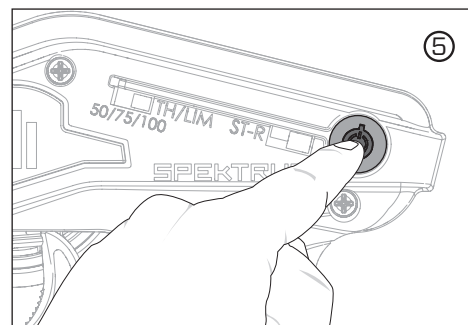
Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

- Rodez les charbons du moteur en roulant doucement sur une surface plane. Un rodage correctement effectué augmentera les performances et la durée de vie du moteur.
- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.

INSTALLATION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU VÉHICULE

1. Ouvrez ou détachez le corps/la cage à l'aide des loquets à verrouillage rotatif pour accéder au support de batterie.
2. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
3. Fixez la batterie à l'aide des sangles en élastomère.
4. Allumez l'émetteur.
5. Raccordez la batterie à l'ESC/au récepteur.
6. Mettez l'ESC/le récepteur sous tension.
7. Remettez en place la carrosserie/cage et fixez-la à l'aide des verrous tournants.



MISE AU POINT, RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambrure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse / le récepteur sont bien fixés au châssis.
- Mettez l'émetteur en marche. Si la lumière clignote, remplacez les piles dans l'émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

RANTIE/RÉPARATIONS

RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR

Les amortisseurs remplis d'huile nécessitent un entretien régulier en raison d'une rupture d'huile ou d'une huile sale. Cette maintenance doit être effectuée toutes les 3 à 5 heures d'utilisation environ, en fonction des conditions de conduite.

- Retirez l'amortisseur du véhicule.
- Retirez le capuchon d'amortisseur du corps d'amortisseur et mettez le fluide au rebut.
- Démontez l'amortisseur. Nettoyez soigneusement avec un produit dégraissant sans danger pour le plastique et l'électronique (DYNE50001). Séchez les pièces avant de les remonter.
- Réassemblez l'amortisseur et introduisez dans le corps d'amortisseur du fluide de silicone (poids N° 22,5 recommandé, TLR74003).
- Déplacez lentement l'arbre et le piston vers le haut et vers le bas pour éliminer les bulles d'air.
- Déplacez le piston à mi-parcours du corps et installez le capuchon d'amortisseur.
- Essuyez l'excédent de fluide.
- Réinstallez l'amortisseur sur le véhicule.

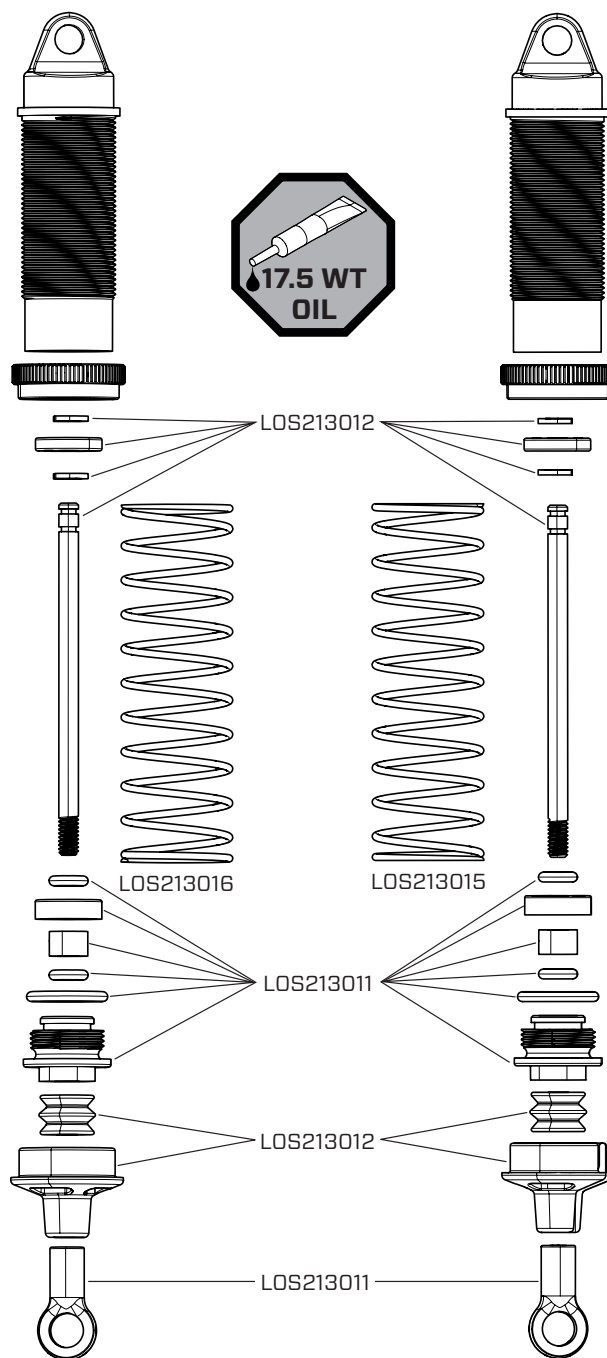
AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE CAISSE

La hauteur de caisse est un réglage qui affecte la façon dont le véhicule saute, tourne et passe sur les bosses. Faites tomber une extrémité du véhicule d'une hauteur d'environ 152 mm (6 pouces) sur une surface plane. Lorsque vous laissez tomber l'avant du véhicule, assurez-vous que les bras avant sont égaux et parallèles à la surface plane après que le véhicule se soit stabilisé. Faites de même avec l'arrière pour vous assurer que les deux bras sont parallèles à la surface plane.

L'abaissement de la hauteur de caisse avant augmente la direction, mais diminue la traction. L'abaissement de la hauteur de caisse arrière augmente la traction, mais diminue la direction.

**AMORTISSEUR
ARRIÈRE**
LOS213010

**AMORTISSEUR
ARRIÈRE**
LOS213010



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Piles de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

PIÈCES DE RECHANGE

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
LOS-2311	Ensemble de barres à 4 bras supérieures à diamètre variable (4)
LOS-2312	Ensemble de barres à 4 bras inférieures à diamètre variable (4)
LOS-2822	Ensemble de barre de cabré, noir
LOS-3986	Support de cage inférieure (G/D), noir
LOS-4456	Châssis, ensemble de plaques, V3, noir
LOS-4457	Ensemble cage complet
LOS-4458	Ensemble carrosserie complet
LOS-4459	Roue MT, verrou de talon violet, gris clair (2)
LOS-4460	Pneu MT, verrou de talon violet, prémonté (2)
LOS-4461	Montage de carrosserie à verrouillage rotatif
LOS11002	Moteur à balais 25T taille 380
LOS41042	Pneu de monster truck (G/D)
LOS41043	Fond de pneu en mousse (2)
LOS75001	Graisse pour différentiel Super Tacky
LOS211042	Ensemble batterie et plateau du système radio
LOS211043	Ensemble d'économiseurs de servo
LOS211047	Ensemble de traverses de châssis
LOS211048	Ensemble de collecteurs collectifs 4-en-1 (G/D)
LOS211051	Barre d'accouplement de direction et barre d'accouplement
LOS212035	Ensemble carter d'essieu
LOS212036	Support à 4 bras supérieur et plaque de servo
LOS212037	Ensemble de carters de boîtes à engrenage centraux avec caches
LOS212038	Ensemble d'arbre de transmission de coulisseau central
LOS212039	Arbre de transmission de coulisseau central (2)
LOS212040	Cheville à vis de l'arbre de transmission central (10)
LOS212041	Ensemble pignon fou et engrenage d'entraînement amorti
LOS212042	Engrenage à anneaux 37 dents, spool central
LOS212044	Différentiel complet (avant/arrière)
LOS212045	Engrenage à pignons 13 dents, transmission centrale
LOS212046	Engrenage à pignons 13 dents, carter d'essieu
LOS212047	Arbre d'essieu arrière (2)
LOS212048	Dogbone arrière (2)
LOS212049	Ensemble d'arbre de transmission universel avant (2)
LOS212050	Hexagone de roue 12 mm et chevilles à vis (4)
LOS212051	Cheville à vis hexagonale de roue 12 mm (10)

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
LOS212052	Pignon, 14 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm
LOS212053	Pignon, 15 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm
LOS212054	Pignon, 16 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm
LOS213010	Ensemble amortisseur complet (2)
LOS213011	Ensemble de reconstruction de cartouche d'amortisseur (4)
LOS213012	Ensemble de reconstruction d'arbre d'amortisseur (2)
LOS213015	Ressorts d'amortisseur, doux, jaunes (4)
LOS213016	Ressorts d'amortisseur, moyens, bleus (4)
LOS213017	Ressorts d'amortisseurs, fermes, rouges (4)
LOS214041	Ensemble axe et support d'axe (G/R)
LOS214042	Ensemble barre stabilisatrice (avant/arrière)
LOS214043	Ensemble support d'essieu arrière, 0 deg.
LOS214046	Ensemble axe de pivotement (4)
LOS215001	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm (10)
LOS215002	Vis à tête plate, M2 x 8 mm (10)
LOS215003	Vis à tête plate, M2 x 12 mm (10)
LOS215004	Vis à tête bombée, M2x5mm (10)
LOS215005	Vis à tête bombée M2 x 8 mm (10)
LOS215006	Vis à tête bombée M2 x 10 mm (10)
LOS215007	Vis à tête bombée M2 x 14 mm (10)
LOS215009	Vis à tête bombée M2 x 20 mm (10)
LOS215010	Vis d'assemblage creuse M2 x 25 mm (10)
LOS216008	Rondelle, 2,2mm x 4,5mm x 0,3mm (10)
LOS217002	Roulement à billes, bridé, 5 x 8 x 2,5 mm (4)
LOS217003	Roulement à billes 7 x 13 x 3 mm (4)
LOS235014	Contre-écrou M2 x 0,4 x 4 mm (10)
LOS257007	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (4)
SPMRSLT200F	Émetteur SLT2 à 2 canaux (FS & fabricant d'origine)
SPMRSLT320	Émetteur radio SLT 2,4 GHz 3 canaux SLT3 uniquement
SPMSSX108	Micro servo à engrenage SX108
SPMX812SH2	Batterie Li-Po G2 Smart 7,4 V 810 mAh 2S 50C : IC2
SPMXC0040	Chargeur USB-C S10 Smart G2 Li-Po avec connecteur IC2
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W
SPMXC2090P	Combinaison chargeur Smart USB-C S100 1 x 100 W et alimentation électrique GaN USB-C 65 W
SPMXSE3025RX	Ensemble variateur ESC/Récepteur 2-en-1 25 A SLT, IC2 : 1/16 et 1/18
TLR245011	Vis à tête bombée M2 x 6 mm (10)
TLR245016	Contre-écrous à collet M3 (10)

PIÈCES FACULTATIVES

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
DYN2511	Ciseaux de corps courbés
DYN2516	Ciseaux de corps droits
DYNT0504	Jeu d'outils de démarrage
DYNT1229	Ensemble d'outils 7-en-1 à entraînement avec poignée
DYNT2010	Ensemble de tournevis à écrou usiné (4), métrique
DYNT3040	Ensemble tournevis à écrou et clé hexagonale de compétition 1/10 (5)
HDXK0056	Pince à bec effilé à ressort
HDXK0138	Pince courte à bec effilé à ressort
HRAJMM4901	Biellette de direction fixe en aluminium CNC
LOS-2059	Roue MT, verrou de talon noir, gris clair (2)
LOS-2060	Pneus MT, verrou de talon noir, prémontés (2)
LOS210048	Ensemble de phares avant à DEL
LOS211045	Ensemble de barre de cabré, vert
LOS211046	Ensemble de barre de cabré, bleu
LOS211049	Ensemble cage complet, vert
LOS211050	Ensemble cage, complet, bleu
LOS211052	Ensemble plaques de châssis, vert
LOS211053	Ensemble plaques de châssis, bleu
LOS311015	Barre transversale, centrale, supérieure, aluminium, noire
LOS311016	Barre transversale, support d'amortisseur, aluminium, noire (2)
LOS311017	Barre transversale de cerceau, aluminium, noire (2)
LOS311019	Pare-chocs de cabré, aluminium, noir
LOS311020	Barre d'accouplement de direction, aluminium, noire
LOS312008	Ensemble du carter d'essieu, aluminium, noir
LOS312009	Support d'essieu arrière, 0 deg., aluminium, noir
LOS314006	Ensemble support à 4 bras inférieur, aluminium, noir (4)
LOS314007	Ensemble de l'arbre de direction, aluminium, noir
LOS314008	Ensemble de support d'axe, 0 deg, aluminium, noir
LOS314010	Support à 4 bras supérieur, aluminium, noir

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
LOS314012	Ensemble de support d'axe, 5 deg, aluminium, noir
LOS41044	Roue MT, verrou de talon vert, gris clair (2)
LOS41045	Pneus MT, verrou de talon vert, prémontés (2)
LOS41046	Roue MT, verrou de talon bleu, gris clair (2)
LOS41047	Pneus MT, verrou de talon bleu, prémontés (2)
LOS75001	Graisse pour diff Super Tacky
LOS81107	Cones de parcours/piste, orange 2,75 (6)
PRO603100	Colle de pneu Pro-Bond
PRO1026500	Dreadnaught avant/arrière pour Mini LMT (2)
SPMR6130	DXC+ TX Uniquement
SPMSLT350	Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 avec récepteur SLR300
SPMSSX117	Micro servo à engrenages métalliques/boîtier SX117
SPMXBC200	Contrôleur pour batterie Li-Po Smart et testeur de servo
SPMXC21060	Chargeur Smart c.a. 60 W 160 Sport
SPMXC21060I	Chargeur Smart c.a. 60 W 160 Sport
SPMXC3040	Chargeur Smart c.a./c.c. G2 4 x 50 W
SPMXC3040I	Chargeur Smart c.a./c.c. G2 4 x 50 W
SPMXCA320	Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC2
SPMXCA400	Sac Li-Po Smart 14 x 6,5 x 8 cm
SPMXSEM0500	Combinaison moteur sans balais / ESC 2-en-1 Firma, 5 200 kV
TLR74000	Huile silicone pour amortisseurs, 15 WT, 104 CST, 59 mL
TLR74001	Huile silicone pour amortisseurs, 17,5 WT, 150 CST, 59 mL
TLR74002	Huile silicone pour amortisseurs, 20 WT, 195 CST, 59 mL
TLR74003	Huile silicone pour amortisseurs, 22,5 WT, 223 CST, 59 mL
TLR74004	Huile silicone pour amortisseurs, 25 WT, 250 CST, 59 mL
TLR313003	Jeu d'amortisseurs en aluminium, assemblé (4)
TLR314009	Support d'amortisseur inférieur, aluminium, noir (4)
TLR314010	Support d'amortisseur supérieur, aluminium, noir (4)

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie – Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie – (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes. (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages – Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité – Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations – Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation – Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations – Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes – En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMATION DE IC

Contains IC: 6157A-SPMSLT200F
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE **Déclaration de conformité de l'Union européenne :**
Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR
(LOS01026) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC

déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :
 Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:

Émetteur :

2410-2480MHz

13,66 dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmettente è insufficiente.

PRIMA DI UTILIZZARE IL MODELLO, LEGGERE CON ATTENZIONE TUTTA LA DOCUMENTAZIONE STAMPATA.

HORIZON HOBBY NON È RESPONSABILE PER EVENTUALI ERRORI INVOLONTARI NEL PRESENTE MANUALE.

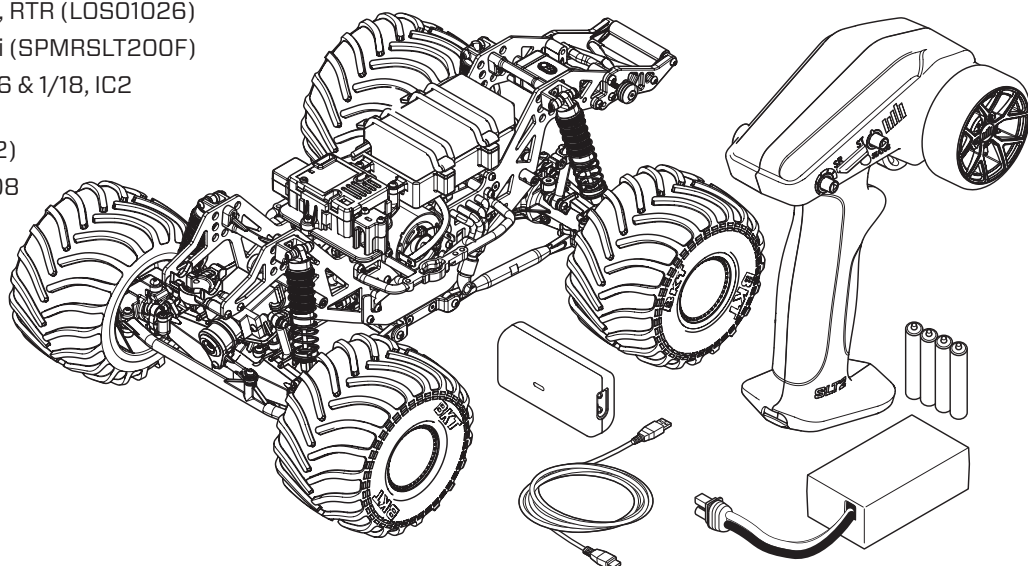
INDICE

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI	41
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	42
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	42
AVVERTENZE PER LA CARICA	43
CARICA DELLA BATTERIA	43
AVVIO RAPIDO	43
INSTALLARE LE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE	44
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE	44
BINDING	44
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	45
PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO	45
ESEGUIRE UN TEST DI DIREZIONE DEI COMANDI	45
SBLOCCO DEI FERMI DELLA SCOCCA	46

AUTONOMIA	46
INSTALLARE LA BATTERIA E ACCENDERE IL VEICOLO	47
REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE	47
SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI	47
PULIZIA AMMORTIZZATORI	48
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	49
PARTI DI RICAMBIO	50
PARTI OPZIONALI	51
GARANZIA	52
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI	52
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA	53
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI	54-59

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026)
- Trasmittente Spektrum SLT2 - 2 Canali (SPMRSLT200F)
- Ricevitore/ESC Spektrum SLT 25 A 1/16 & 1/18, IC2 (SPMXSE3025RX)
- Motore a spazzole 25T 380 (LOS11002)
- Micro servo ingranaggi Spektrum SX108 (SPMSSX108)
- Spektrum 810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo, IC2 (SPMX812SH2)
- Caricabatterie Spektrum S10 Smart G2 LiPo USB-C con connettore IC2 (SPMXC0040)
- 4 batterie AA (per la trasmittente)



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o

resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - » I cuscinetti dei mozzini sugli assi anteriore e posteriore.
 - » Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - » Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

AVVERTENZE PER LA CARICA

⚠ ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o il modello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATI PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con strisce a strappo.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Alle persone minorenni non deve mai essere consentito ricaricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

CARICA DELLA BATTERIA

AVVISO: Caricare solo batterie che risultano fredde al tatto e che non sono danneggiate. Controllare attentamente la batteria per assicurarsi che non sia danneggiata in alcun modo (es. rigonfiamenti, piegature, rotture, fori).

⚠ ATTENZIONE: Usare solo un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie Li-Po. L'inosservanza di tale indicazione può comportare incendi con conseguenti lesioni e danni.

⚠ ATTENZIONE: non eccedere mai il tasso di carica raccomandato.

Caricare la batteria utilizzando esclusivamente il caricabatterie USB incluso.

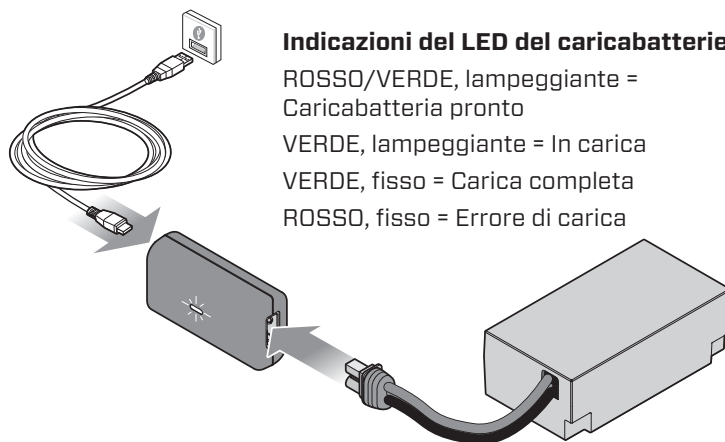
1. Collegare l'adattatore di alimentazione USB-C al caricabatteria. Il caricabatterie funziona con la maggior parte delle fonti di alimentazione mobili da 5V o caricabatterie per smartphone con almeno 1 ampere di potenza in uscita.

AVVISO: Il caricamento della batteria attraverso una porta USB con una potenza in uscita inferiore ad 1 ampere può causare surriscaldamento.

2. Collegare il connettore IC2 sulla batteria al caricabatterie, prestando attenzione alla polarità. Caricare una batteria completamente scarica richiede circa 45-60 minuti. I tempi di ricarica possono variare in base alla fonte di alimentazione.

3. Scollegare la batteria dal caricabatterie una volta completato il ciclo di ricarica.
4. Togliere l'alimentatore dal caricabatterie.

⚠ ATTENZIONE: Completata la ricarica, rimuovere immediatamente la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricatore.



Indicazioni del LED del caricabatterie

ROSSO/VERDE, lampeggiante = Caricabatteria pronto
 VERDE, lampeggiante = In carica
 VERDE, fisso = Carica completa
 ROSSO, fisso = Errore di carica

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Losi® Mini LMT per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria. Per informazioni sulla carica si faccia riferimento alle istruzioni e agli avvertimenti inclusi.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.

4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

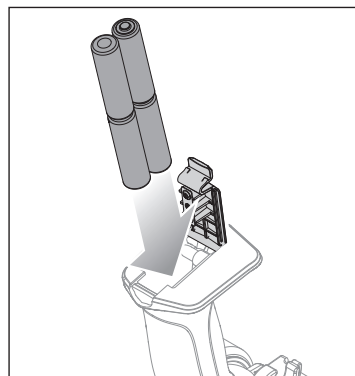
INSTALLARE LE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE

Per questo trasmettente servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile della trasmettente.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

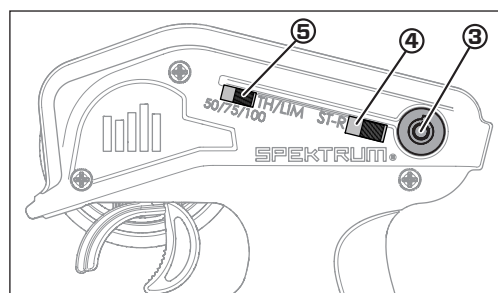
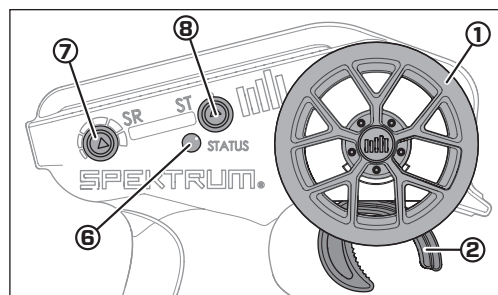
ATTENZIONE: non rimuovere MAI le batterie dalla trasmettente se il modello è acceso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

1. **Volantino** controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** controlla velocità e direzione (avanti/freno/retro-marcia) del modello
3. **Pulsante di accensione** accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R)** inverte il canale dello sterzo
5. **Limite acceleratore** limita la potenza del motore al 50/75/100%
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando lo spazio disponibile è limitato
6. **Indicatori luminosi**
 - **Luce rossa fissa**—connessione radio presente e carica della batteria adeguata
 - **Luce rossa lampeggiante**—tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie.
7. **Rateo sterzo** regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim sterzo** regola il punto centrale dello sterzo

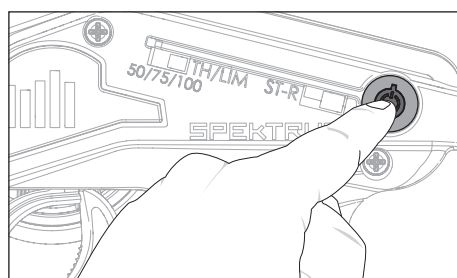
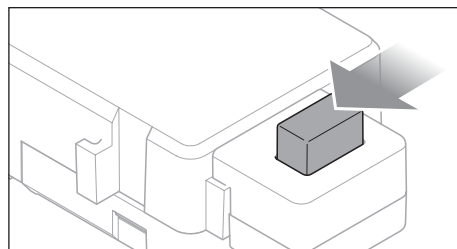
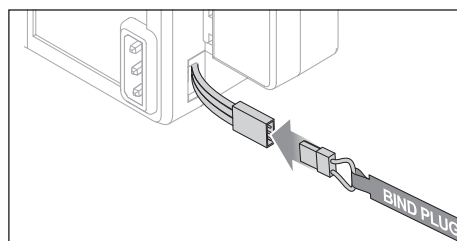


BINDING

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmettente a cui viene associato. **Trasmettente e ricevitore sono connessi in fabbrica.** Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

1. Scollegare il servo dello sterzo dall'unità 2n1.
 2. Inserire il connettore BIND nel canale di sterzo.
 3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
 4. Accendere l'ESC
 5. Accendere la trasmettente. Il LED rosso del ricevitore rimane acceso fisso senza lampeggiare una volta terminato con successo il binding.
 6. Spegner l'ESC per salvare le impostazioni.
 7. Spegner la trasmettente.
 8. Rimuovere il connettore BIND e ricollegare il servo dello sterzo.
- È necessario ripetere il binding se il ricevitore viene associato ad altra trasmettente.

AVVISO: non provare a collegare trasmettente e ricevitore se in un raggio di 120 metri vi sono altre trasmettenti compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmettente che non è la propria.



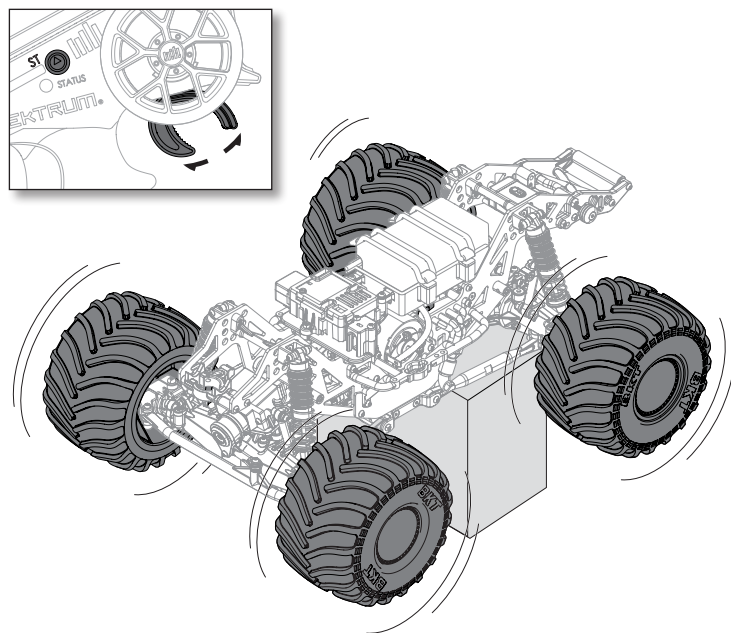
PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Accendere sempre il trasmettitore prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerne sempre il ricevitore prima del trasmettitore.
- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.
- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO

1. Controllare che il movimento delle sospensioni sia libero. I braccetti delle sospensioni e i componenti dello sterzo devono potersi muovere liberamente. In caso contrario a risentirne è il controllo del veicolo.
2. Caricare la batteria. Caricare la batteria rispettando sempre le istruzioni del fabbricante della batteria e/o del caricabatterie.
3. Controllare che i dadi delle ruote non siano allentati.
4. Impostare i trim di sterzo della trasmittente. Seguire le istruzioni per impostare trim/subtrim di sterzo in modo da consentire al modello di muoversi in linea retta senza dover intervenire sullo sterzo.
5. Eseguire un test di direzione dei comandi.

IMPORTANTE: verificare un eventuale binding nella trasmissione e confermare che il veicolo si muova liberamente.



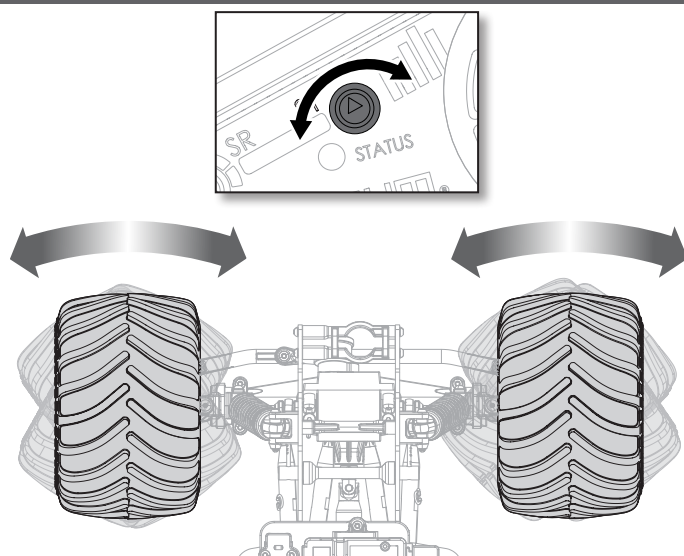
ESEGUIRE UN TEST DI DIREZIONE DEI COMANDI

Provare i comandi mantenendo il modello con le ruote sollevate da terra.

Controllare lo sterzo del veicolo ruotando il volante della trasmittente verso destra. Le ruote del veicolo devono girare a destra. Ruotare il volante della trasmittente verso sinistra; le ruote devono girare a sinistra.

Se le ruote iniziano a girare quando si accende il modello, regolare il trim dell'acceleratore fino a fermarle. Premere il grilletto per far muovere le ruote in avanti. Quando le ruote si fermano, premere il grilletto per invertire le ruote.

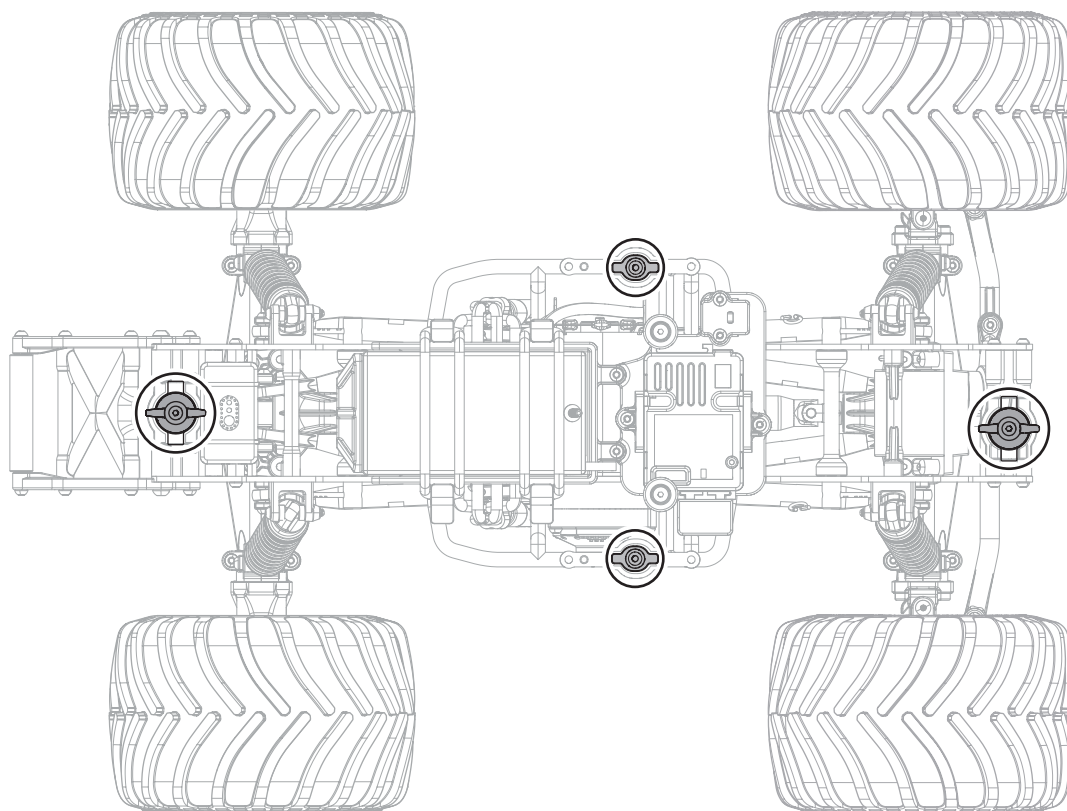
Nel movimento in avanti, le ruote devono mantenere rettilinee senza dover correggere con il volante. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo, in modo da mantenere le ruote in linea retta senza dover girare il volante.



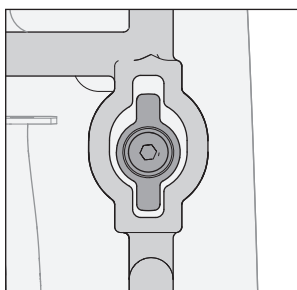
SBLOCCO DEI FERMI DELLA SCOCCA

1. Accedere ai quattro fermi chiusura a torsione sotto il telaio.

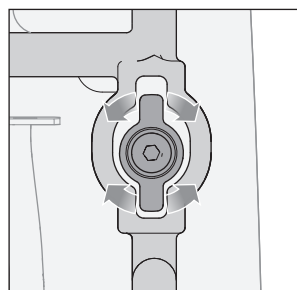
2. Ruotare il connettore con bloccaggio a torsione per allinearlo con la fessura corrispondente.



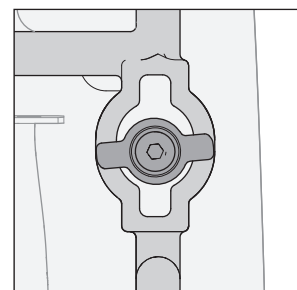
SBLOCCATO



RUOTARE PER BLOCCARE O SBLOCCARE



BLOCCATO



AUTONOMIA

Il tempo di esecuzione medio è di circa 10-12 minuti con la batteria Spektrum 2s 810mAh LiPo inclusa. Altro fattore importante tanto per l'autonomia quanto per la velocità del veicolo sono le condizioni del pacco batteria. Durante l'utilizzo, i connettori delle batterie potrebbero surriscaldarsi. Con il tempo le prestazioni e la capacità delle batterie si riducono.

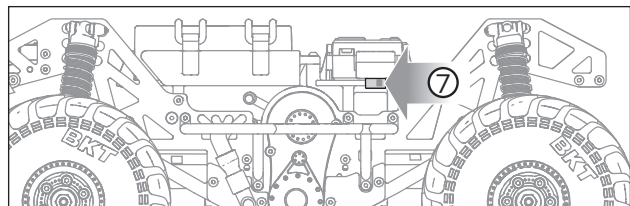
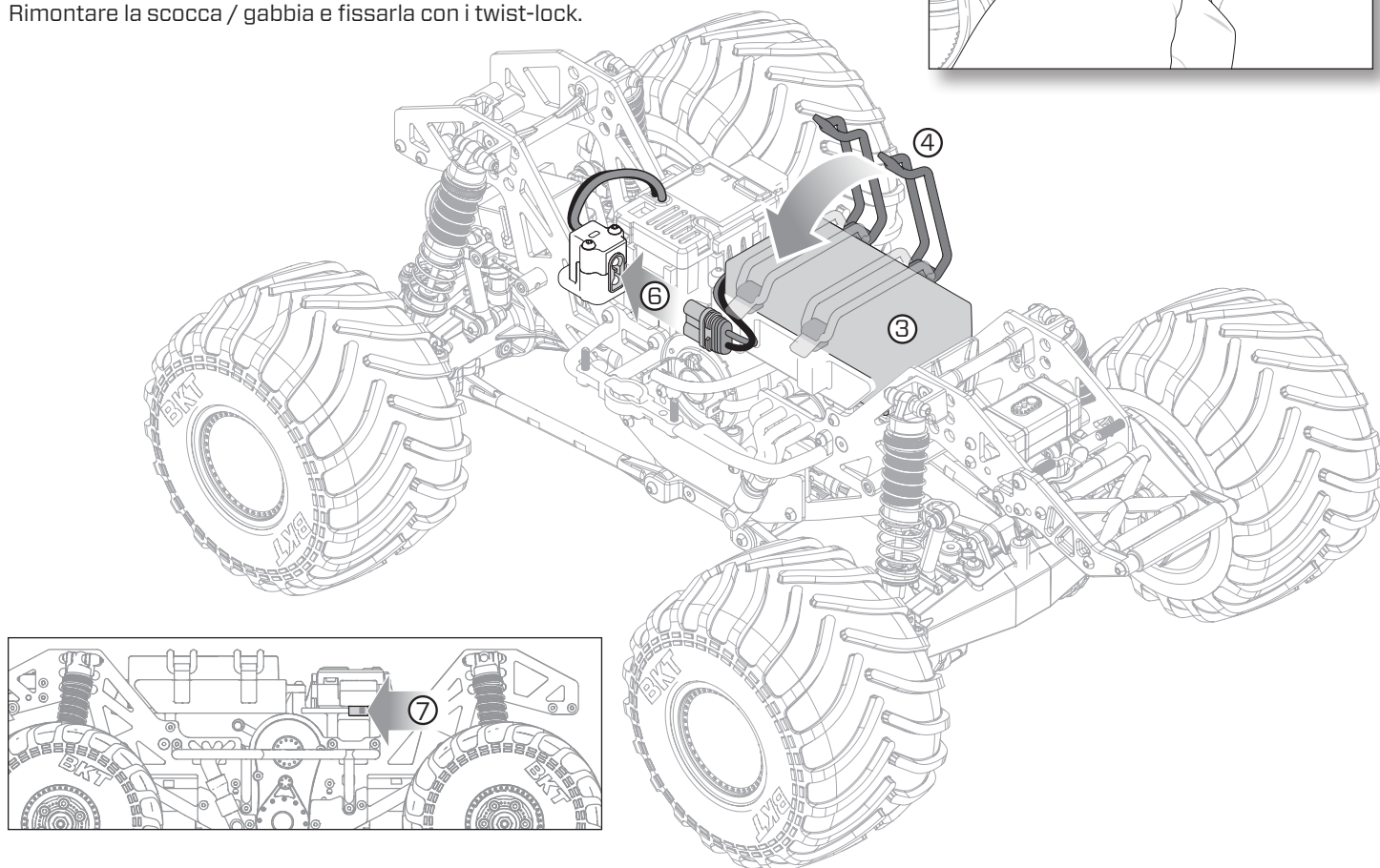
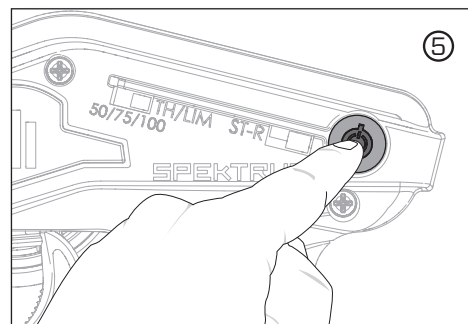
Non portare ripetutamente il veicolo dalla posizione di arresto alla velocità massima. A lungo andare ciò può causare danni alle batterie e alle parti elettroniche. Anche le accelerazioni improvvise contribuiscono a ridurre l'autonomia.

PER MIGLIORARE L'AUTONOMIA

- Fare il rodaggio delle spazzole del motore andando piano su di una superficie piana per tutta la durata della prima carica della batteria. Un rodaggio ben fatto migliora le prestazioni e prolunga la vita del motore.
- Eseguire periodicamente la pulizia e la manutenzione del veicolo.
- Aumentare il flusso dell'aria all'ESC e al motore.
- Utilizzare un rapporto di trasmissione più basso per abbassare la temperatura di esercizio delle parti elettroniche. Per ridurre il rapporto di trasmissione, utilizzare una ruota conica più piccola o un ingranaggio cilindrico più grande.

INSTALLARE LA BATTERIA E ACCENDERE IL VEICOLO

1. Aprire o staccare la scocca / gabbia utilizzando i fermi twist-lock per accedere al vano batteria.
2. Installare sul veicolo una batteria completamente carica.
3. Fissare la batteria con le cinghie in elastomero.
4. Accendere la trasmittente.
5. Collegare la batteria all'ESC/ricevitore.
6. Accendere l'ESC/ricevitore.
7. Rimontare la scocca / gabbia e fissarla con i twist-lock.



REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE

- Controllare regolarmente le condizioni del veicolo.
- Rimuovere lo sporco e la polvere con uno spazzolino.
- Verificare l'assenza di danni ai bracci di sospensione e ad altri pezzi saldati.
- Incollare nuovamente gli pneumatici alle ruote, se necessario.
- Stringere gli elementi di fissaggio con gli utensili opportuni.
- Assicurarsi che i leveraggi dello sterzo e del camber non siano piegati. Sostituire le eventuali parti piegate.
- Rimuovere gli ammortizzatori e verificare l'assenza di danni. Ricostruire gli ammortizzatori in caso di perdita d'olio.
- Verificare l'assenza di cavi scoperti nella parti elettroniche e nelle batterie. Riparare i cavi scoperti con guaina retrattile o sostituirli.
- Assicurarsi che l'ESC / il ricevitore siano fissati saldamente allo chassis. Sostituire il nastro biadesivo, se necessario.
- Accendere la trasmittente. Se la luce lampeggia, sostituire le pile nel trasmettitore.
- Verificare che l'ingranaggio cilindrico non sia usurato.

SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

CONTROLLO RADIO, CONTROLLO VELOCITÀ E MOTORE

In caso di problemi non trattati nella sezione relativa alla risoluzione dei problemi, contattare il reparto di assistenza elettronica di competenza, che potrà analizzare il problema con maggiore attenzione e fornire istruzioni per la risoluzione.

MANUTENZIONE

In caso di domande non trattate nelle sezioni relative alla risoluzione dei problemi e alla manutenzione, contattare il reparto di assistenza ai prodotti Horizon di competenza.

PULIZIA

La presenza di sporco sulle parti in movimento delle sospensioni può comportare un peggioramento delle prestazioni. Per rimuovere lo sporco e la polvere, utilizzare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti. Evitare l'uso di solventi o detergenti chimici, che possono portare lo sporco all'interno dei cuscinetti e delle parti in movimento, nonché danneggiare le parti elettroniche.

PULIZIA AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori a olio richiedono una manutenzione regolare a causa della rottura o dello sporco dell'olio. Questa manutenzione deve essere eseguita ogni 3-5 ore di utilizzo, a seconda delle condizioni di guida.

- Rimuovere l'ammortizzatore dal modello.
- Rimuovere il tappo dell'ammortizzatore dal corpo dell'ammortizzatore e smaltire il liquido.
- Smontare l'ammortizzatore. Pulire accuratamente con sgrassatore adatto per plastica e componenti elettronici (DYNE50001). Asciugare le parti prima del montaggio.
- Riasssemblare l'ammortizzatore e riempire il corpo dell'ammortizzatore con il liquido siliconico (peso consigliato 22,5, TLR74003).
- Muovere lentamente l'albero e il pistone verso l'alto e verso il basso per eliminare le bolle d'aria.
- Portare il pistone a metà del corpo e installare il tappo dell'ammortizzatore.
- Asciugare il liquido che trabocca.
- Rimontare l'ammortizzatore sul veicolo.

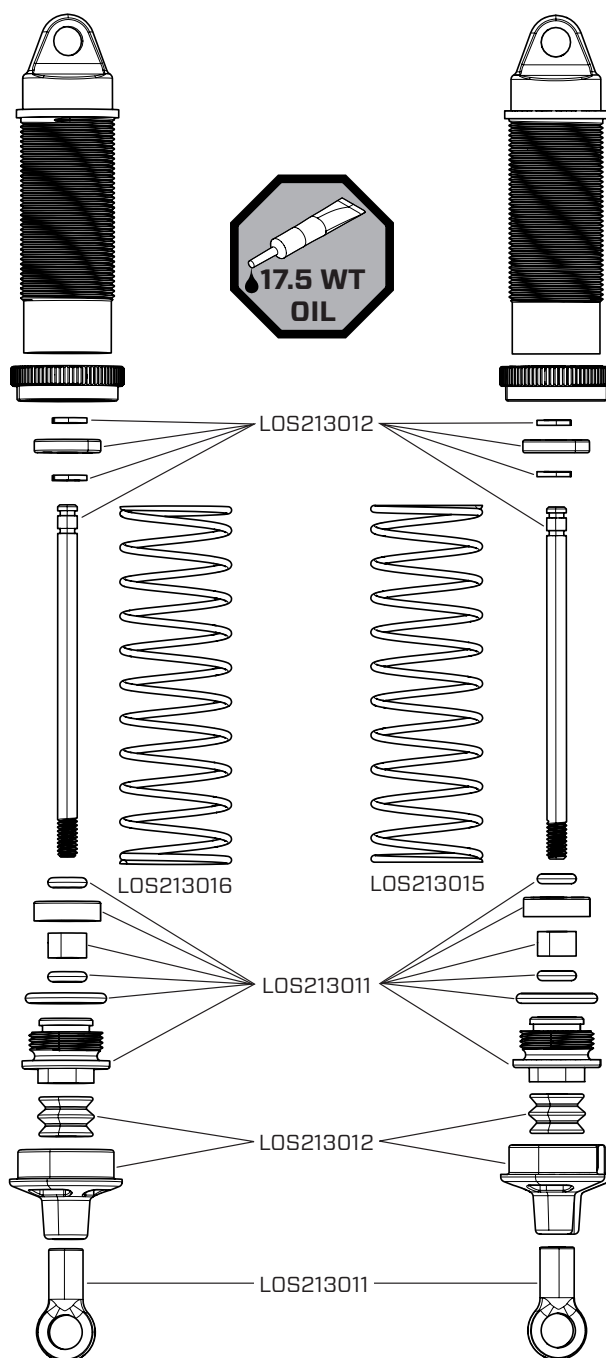
REGOLAZIONE ALTEZZA DI MARCIA

L'altezza di marcia è una regolazione che influisce sul modo in cui il veicolo salta, gira e supera le asperità. Lasciare cadere un'estremità del veicolo da un'altezza di circa 6 pollici (152 mm) su una superficie piana. Quando si lascia cadere la parte anteriore del veicolo, dopo che il veicolo si è assestato, assicurarsi che i bracci anteriori siano uguali e paralleli alla superficie piana. Procedere allo stesso modo con la parte posteriore per assicurarsi che entrambi i bracci siano paralleli alla superficie piana.

L'abbassamento dell'altezza di marcia anteriore aumenta la sterzata, ma diminuisce la trazione. L'abbassamento dell'altezza di marcia posteriore aumenta la trazione, ma riduce la sterzata.

AMMORTIZZATORI POSTERIORI LOS213010

AMMORTIZZATORI ANTERIORI LOS213010



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

PARTI DI RICAMBIO

NO. PARTE	DESCRIZIONE	NO. PARTE	DESCRIZIONE
LOS-2311	Kit barra 4-link superiore diametro variabile (4)	LOS212053	Pignone, 15T, 0,5 m, albero 2 mm
LOS-2312	Kit barra 4-link inferiore diametro variabile (4)	LOS212054	Pignone, 16T, 0,5 m, albero 2 mm
LOS-2822	Set Wheelie Bar, Nero	LOS213010	Set ammortizzatori completo (2)
LOS-3986	Supporto inferiore gabbia (L/R), nero	LOS213011	Kit ricostruzione cartucce ammortizzatori (4)
LOS-4456	Set piastre telaio V3, nero	LOS213012	Kit ricostruzione alberi ammortizzatori (2)
LOS-4457	Set completo gabbia	LOS213015	Molle ammortizzatori morbide, giallo (4)
LOS-4458	Set completo scocca	LOS213016	Molle ammortizzatori medie, blu (4)
LOS-4459	Cerchio MT, beadlock viola, grigio chiaro (2)	LOS213017	Molle ammortizzatori rigide, rosso (4)
LOS-4460	Pneumatici MT, beadlock viola, premontati (2)	LOS214041	Set fuselli e portafuselli (SX/DX)
LOS-4461	Attacco carrozzeria con bloccaggio a rotazione	LOS214042	Kit barra antirollio (A/R)
LOS11002	Motore a spazzole 25T 380	LOS214043	Kit montaggio assale post, 0°
LOS41042	Ruote Monster Truck (Sx/Dx)	LOS214046	Kit perni di fuso (4)
LOS41043	Inserto pneumatico in schiuma (2)	LOS215001	Viti a testa cilindrica, M2 x 8 mm (10)
LOS75001	Grasso per differenziali super adesivo	LOS215002	Viti a testa svasata, M2 x 8 mm (10)
LOS211042	Kit supporto radio e batteria	LOS215003	Viti a testa svasata, M2 x 12 mm (10)
LOS211043	Kit salva servo	LOS215004	Viti a testa bombata, M2 x 5 mm (10)
LOS211047	Set traverse telaio	LOS215005	Viti a testa bombata, M2 x 8 mm (10)
LOS211048	Set testate collettive 4-in-1 (SX/DX)	LOS215006	Viti a testa bombata, M2 x 10 mm (10)
LOS211051	Tirante sterzo e barra di trascinamento	LOS215007	Viti a testa bombata, M2 x 14 mm (10)
LOS212035	Kit alloggiamento assale	LOS215009	Viti a testa bombata, M2 x 20 mm (10)
LOS212036	Supporto 4-link superiore e piastra servo	LOS215010	Viti a testa cilindrica, M2 x 25 mm (10)
LOS212037	Set corpo scatola ingranaggi con coperchi	LOS216008	Rondelle 2,2 x 4,5 x 0,3 mm (10)
LOS212038	Set alberi trasmissione a scorrimento centrale	LOS217002	Cuscinetti a sfera, flangiati, 5 x 8 x 2,5 mm (4)
LOS212039	Albero trasmissione a scorrimento (2)	LOS217003	Cuscinetti a sfera, 7 x 13 x 3 mm (4)
LOS212040	Viti a perno albero trasmissione centrale (10)	LOS235014	Controdado, M2 x 0,4 x 4 mm (10)
LOS212041	Set ingranaggi cush drive e minimo	LOS257007	Cuscinetti a sfera, 4 x 8 x 3 mm (4)
LOS212042	Corona dentata 37T, spool centrale	SPMRSLT200F	Trasmittente SLT2 2 Canali (FS & OEM)
LOS212044	Differenziale completo (A/R)	SPMRSLT320	SLT3 3 Canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente
LOS212045	Pignone 13T, trasmissione centrale	SPMSSX108	Servo micro ingranaggi SX108
LOS212046	Pignone 13T, alloggiamento assale	SPMX812SH2	Batteria 7,4 V 810 mAh 2S Smart G2 50C LiPo: IC2
LOS212047	Albero assale posteriore (2)	SPMXC0040	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con Connettore IC2
LOS212048	Dogbone posteriore (2)	SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2
LOS212049	Set albero trasmissione universale anteriore (2)	SPMXC2090P	Combo Smart Charger S100 1x100 W USB-C + alimentatore GaN 65 W USB-C
LOS212050	Esagoni ruota da 12 mm con perno filettato (4)	SPMXSE3025RX	SLT 25A 2-in-1 Combo ESC / Ricevitore, IC2: 1/16 & 1/18
LOS212051	Perni filettato per esagono ruota da 12 mm (10)	TLR245011	Viti a testa tonda, M2 x 6 mm (10)
LOS212052	Pignone, 14T, 0,5 m, albero 2 mm	TLR245016	Dadi M3 flangiati autobloccanti (10)

PARTI OPZIONALI

NO. PARTE	DESCRIZIONE	NO. PARTE	DESCRIZIONE
DYN2511	Forbici curve per scocca	LOS41044	Cerchio MT, beadlock verde, grigio chiaro (2)
DYN2516	Forbici dritte per scocca	LOS41045	Ruote MT, beadlock verde, premontate (2)
DYNT0504	Set attrezzi avviamento	LOS41046	Cerchi MT, beadlock blu, grigio chiaro (2)
DYNT1229	Set attrezzi 7-in-1 con manico	LOS41047	Ruote MT, beadlock blu, premontati (2)
DYNT2010	Set di chiavi metriche per bulloni (4)	LOS75001	Grasso per diffusori super appiccicoso
DYNT3040	Set di giradadi e chiavi esagonali per competizione 1/10 (5)	LOS81107	Coni da pista/percorso, arancioni 2,75 (6)
HDXK0056	Pinze a punta fine a molla	PRO603100	Colla ruote Pro-Bond
HDXK0138	Pinze a punta fine corte a molla	PRO1026500	Dreadnaught F/R per Mini LMT (2)
HRAMMJ4901	Tirante di sterzo fisso in alluminio CNC	SPMR6130	Solo Tx DXC+
LOS-2059	Cerchi MT, beadlock nero, grigio chiaro (2)	SPMSLT350	SLT3 Trasmettitore SLT a 3 Canali con Ricevitore SLR300
LOS-2060	Pneumatici MT, beadlock nero, premontati (2)	SPMSSX117	SX117 Servo micro ingranaggi in metallo/alloggiamento
LOS210048	Kit fari anteriori LED	SPMXBC200	Tester per servo e batterie LiPo Smart
LOS211045	Kit barra impennata, Verde	SPMXC21060	Caricabatterie Smart Sport 160 60 W CA
LOS211046	Kit barra impennata, Blu	SPMXC21060I	Caricabatterie Smart Sport 160 60 W CA
LOS211049	Set gabbia completo, Verde	SPMXC3040	Caricabatterie Smart G2 CA/CC, 4x50 W
LOS211050	Cage Set Complete, Blue	SPMXC3040I	Caricabatterie Smart G2 CA/CC, 4x50 W
LOS211052	Set piastre telaio, Verde	SPMXCA320	Adattatore: batteria IC3 / dispositivo IC2
LOS211053	Set piastre telaio, Blu	SPMXCA400	Borsa Smart LiPo 14 x 6,5 x 8 cm
LOS311015	Traversa, centrale, superiore, alluminio, nero	SPMXSEM0500	Combo 2-in-1 motore/ESC brushless Firma, 5200 Kv
LOS311016	Traversa, attacco ammortizzatore, alluminio, nero (2)	TLR74000	Olio di silicone ammortizzatori, 15 WT, 104 CST, 60 ml
LOS311017	Traversa ad arco, alluminio, nero (2)	TLR74001	Olio di silicone ammortizzatori, 17,5 WT, 150 CST, 60 ml
LOS311019	Paracolpi, alluminio, nero	TLR74002	Olio di silicone ammortizzatori, 20 WT, 195 CST, 60 ml
LOS311020	Tirante sterzo, alluminio, nero	TLR74003	Olio di silicone ammortizzatori, 22,5 WT, 223 CST, 60 ml
LOS312008	Kit alloggiamento assale, alluminio, nero	TLR74004	Olio di silicone ammortizzatori, 25 WT, 250 CST, 60 ml
LOS312009	Montaggio assale posteriore, 0 gradi, alluminio, nero	TLR313003	Set ammortizzatori alluminio, assemblati (4)
LOS314006	Kit supporti 4 link inferiori, alluminio, nero (4)	TLR314009	Supporto amm. inferiore, alluminio, nero (4)
LOS314007	Kit fusi di sterzo, alluminio, nero	TLR314010	Supporto amm. superiore, alluminio, nero (4)
LOS314008	Kit portafuselli, 0 gradi, alluminio, nero		
LOS314010	Kit supporti 4 link superiori, alluminio, nero		
LOS314012	Kit portafuselli, 5 gradi, alluminio, nero		

GARANZIA

Periodo di garanzia – Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il “Prodotto”) sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia – (a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. È sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un’installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon.

La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno – Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza – Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni – Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione – Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione – Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d’acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento – Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l’autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull’elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall’acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO E-MAIL / TELEFONO	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026): Con la presente, Horizon Hobby, LLC

dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmettitore:

2410-2480MHz

13,66 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:

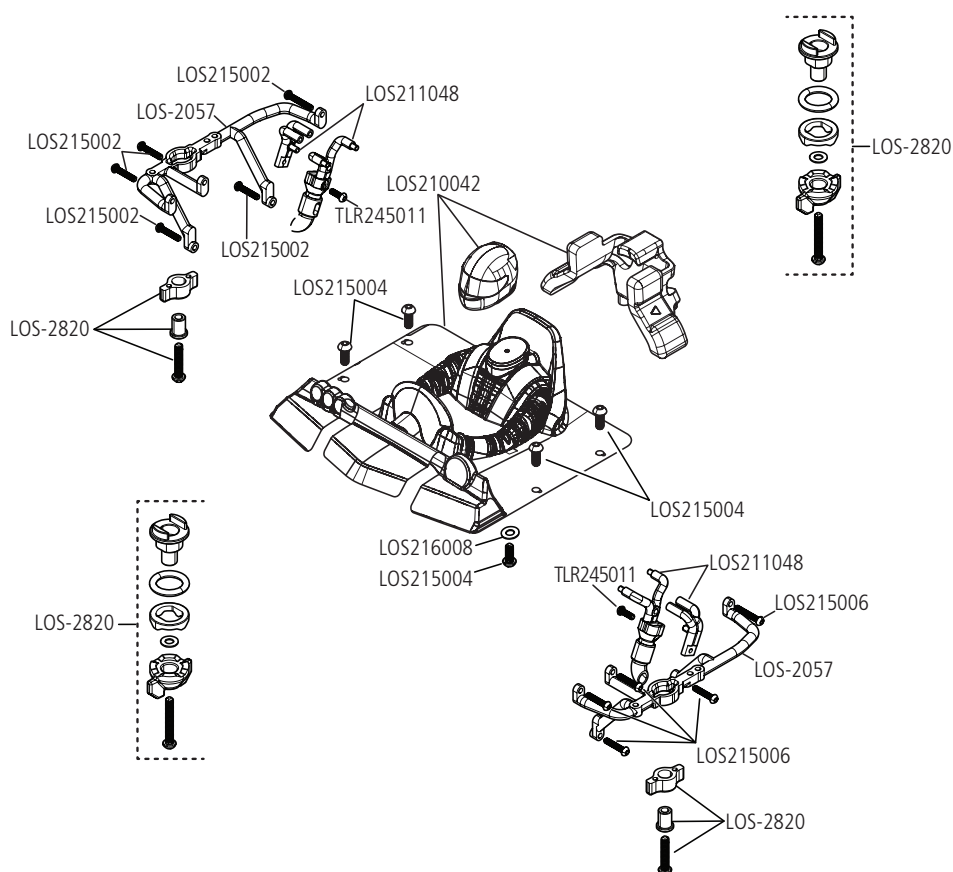


Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



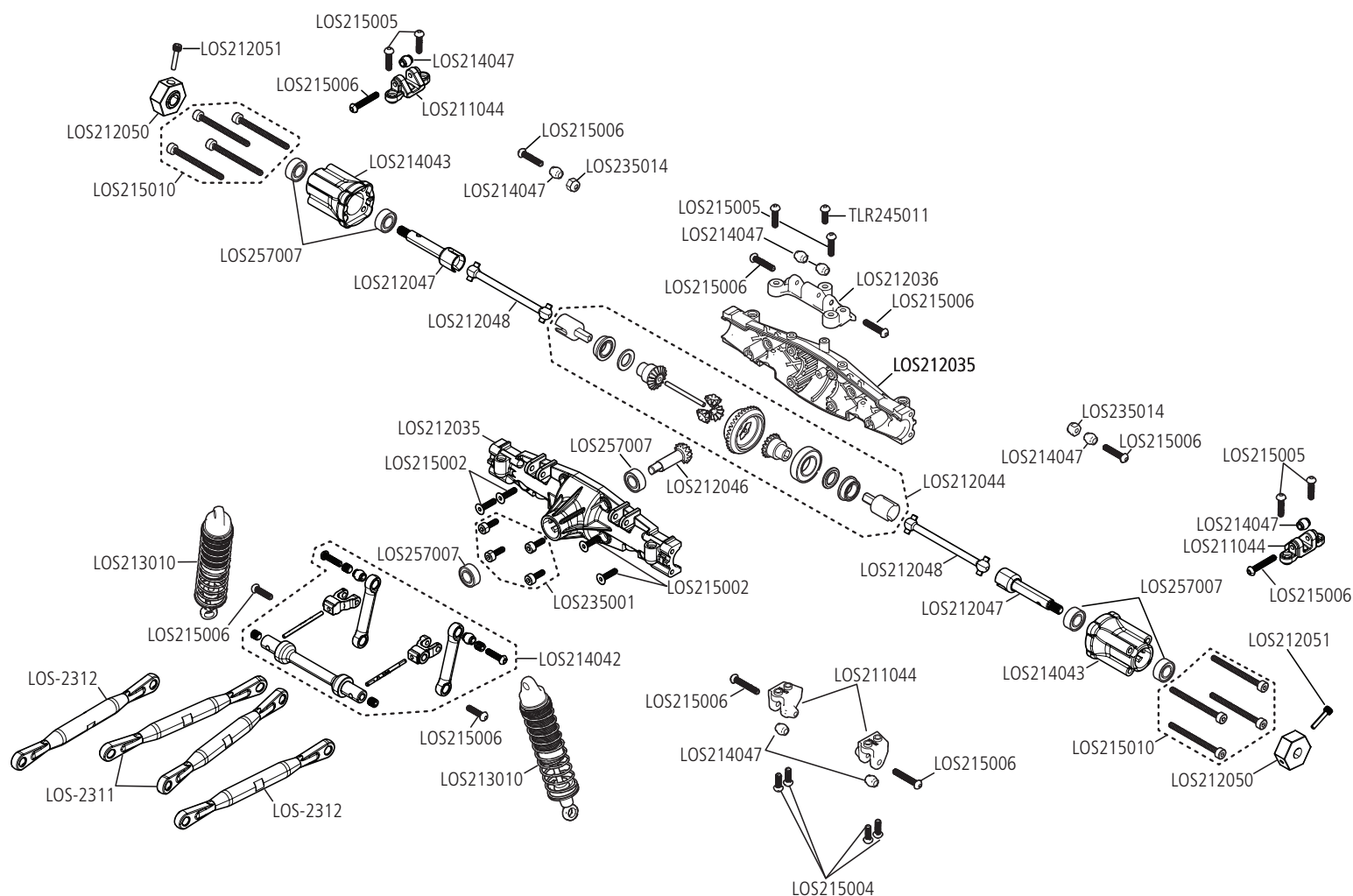
MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



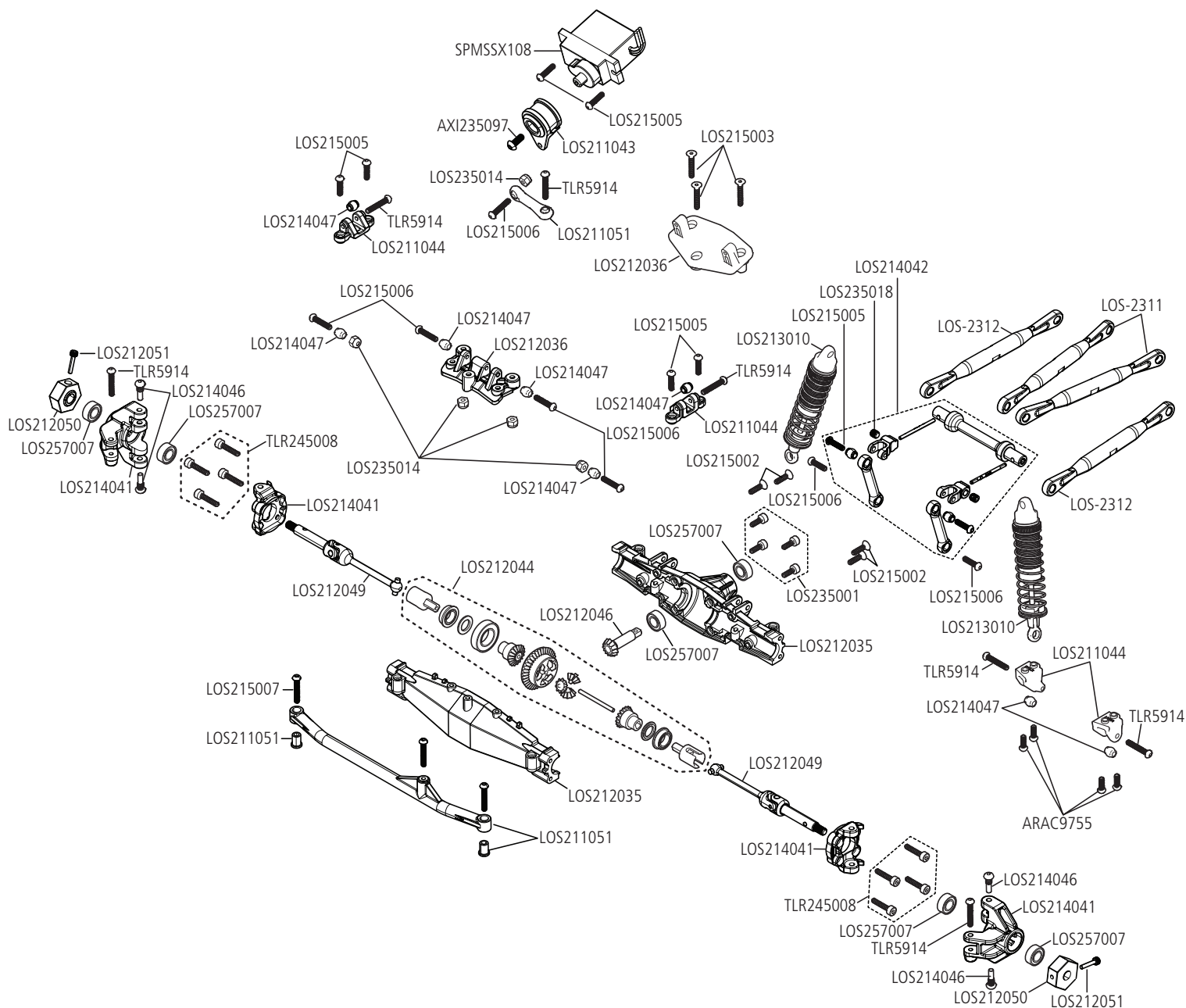
MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

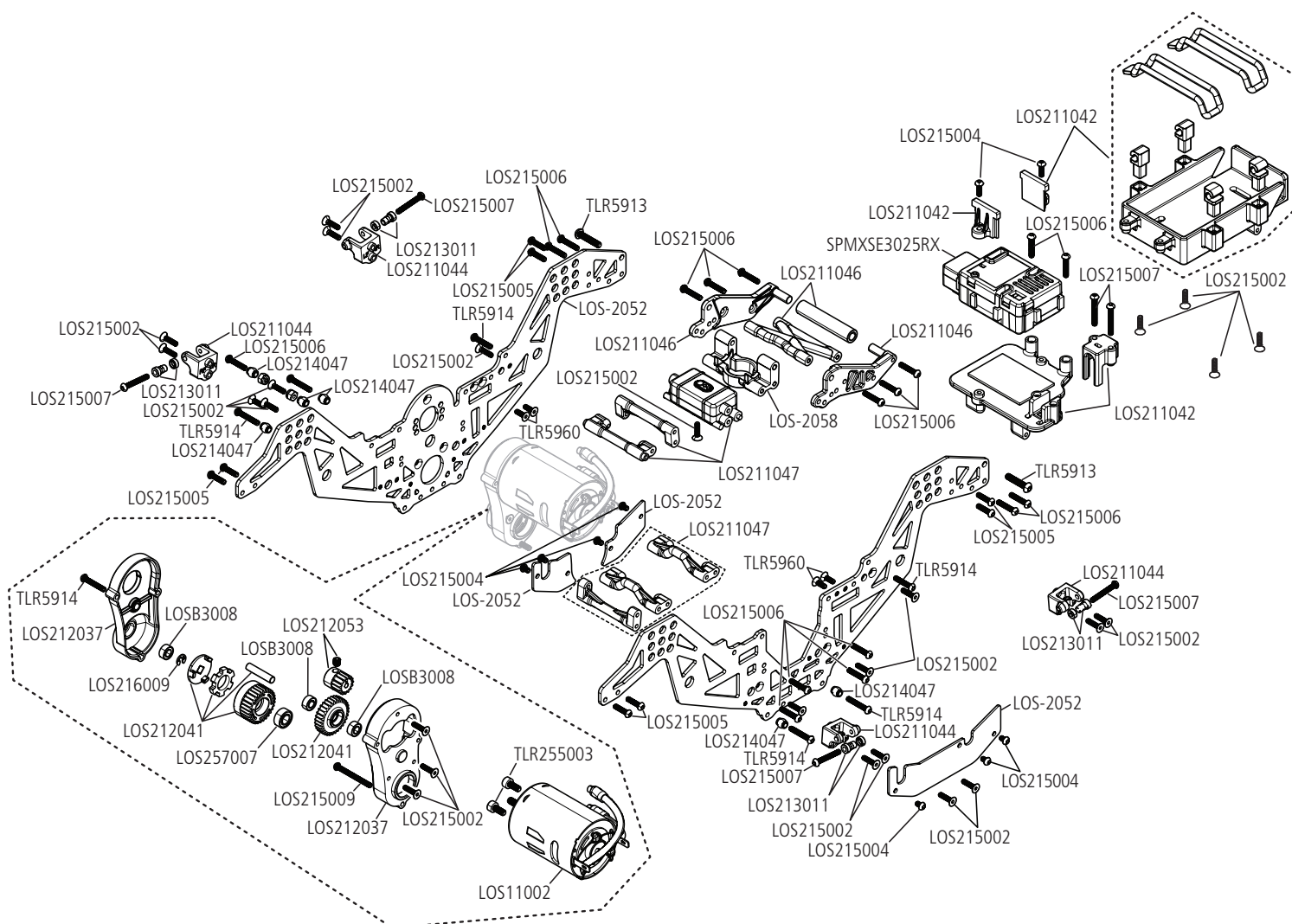




LOS01025T5

MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

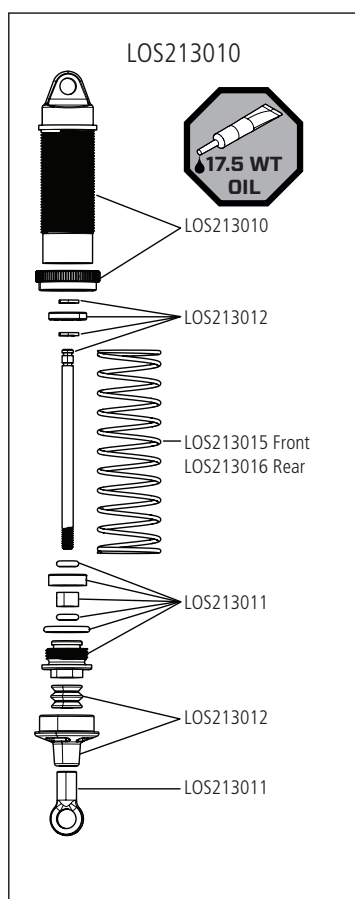
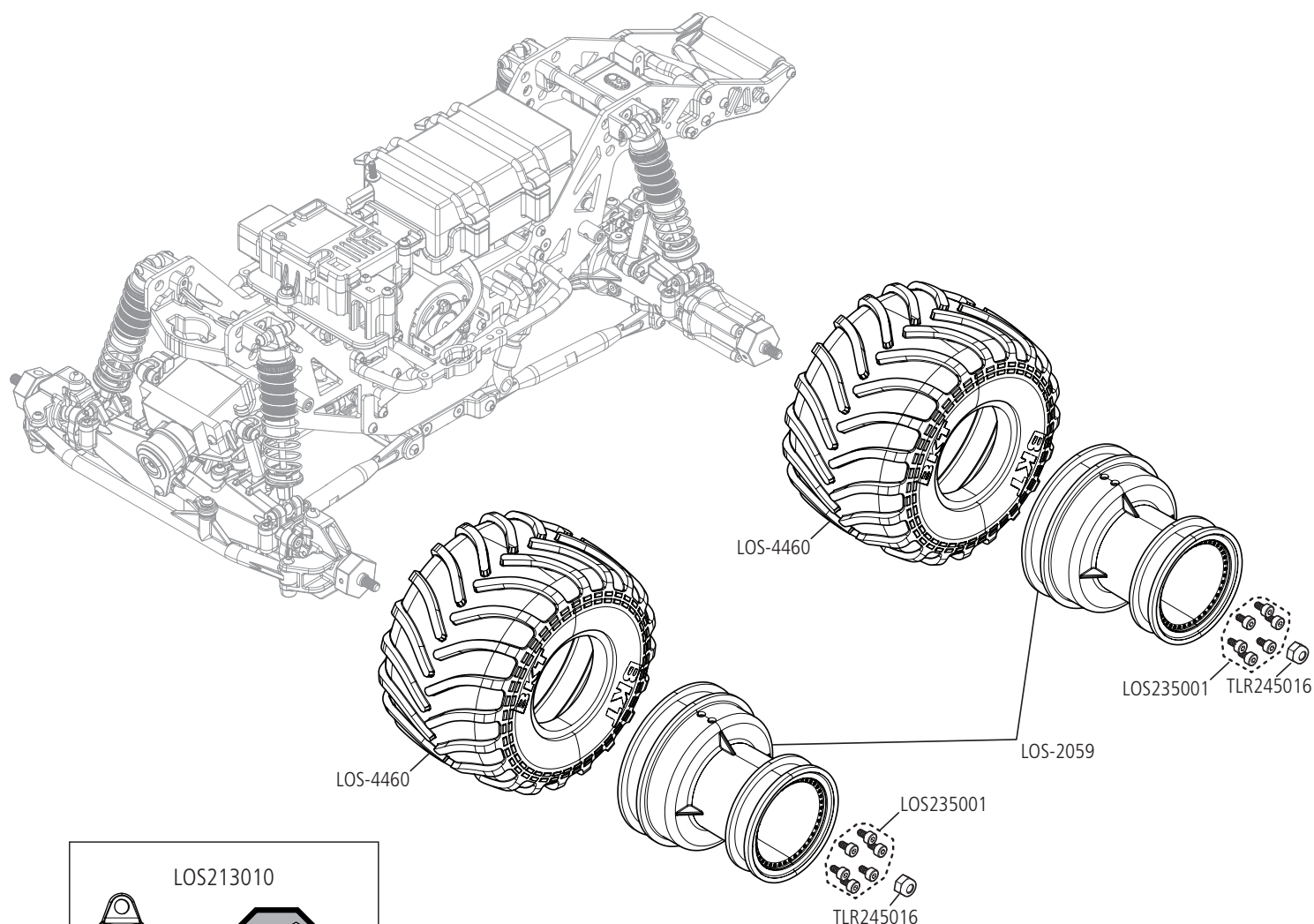
EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





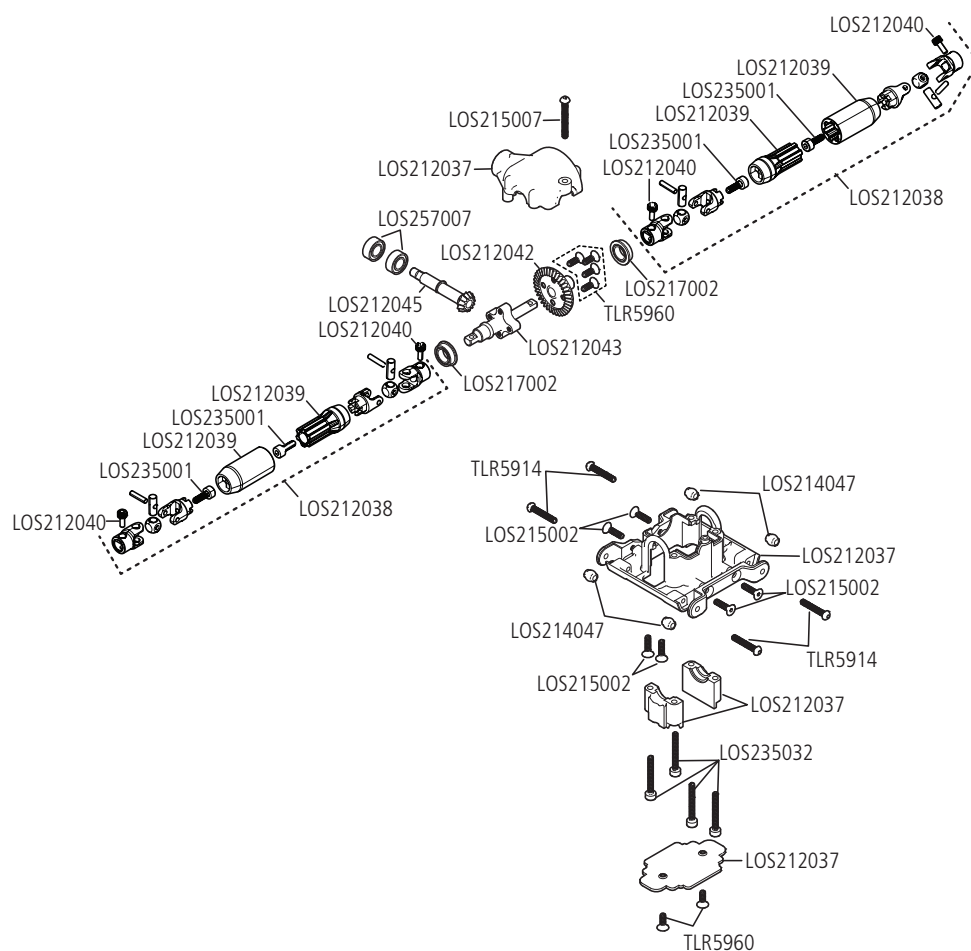
MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2026 Horizon Hobby, LLC. Losi, SLT2, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Feld Motor Sports, Inc., Monster Jam™, United States Hot Rod Association™, USHRA™, are trademarks used under license by Feld Motor Sports, Inc. All rights reserved.

BKT™ logos are trademarks of BKT used under license.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.