

LOSI[®] MINI LMT

4X4 RTR MONSTER JAM[™] TRUCK, RTR



AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmettente è insufficiente.

PRIMA DI UTILIZZARE IL MODELLO, LEGGERE CON ATTENZIONE TUTTA LA DOCUMENTAZIONE STAMPATA.

HORIZON HOBBY NON È RESPONSABILE PER EVENTUALI ERRORI INVOLONTARI NEL PRESENTE MANUALE.

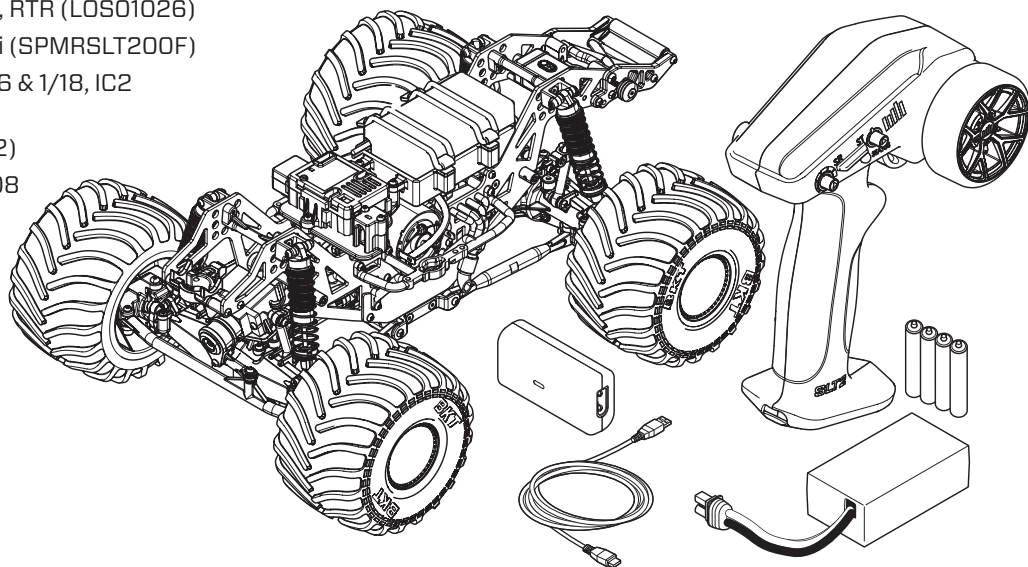
INDICE

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI	41
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	42
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	42
AVVERTENZE PER LA CARICA	43
CARICA DELLA BATTERIA	43
AVVIO RAPIDO	43
INSTALLARE LE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE	44
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE	44
BINDING	44
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	45
PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO	45
ESEGUIRE UN TEST DI DIREZIONE DEI COMANDI	45
SBLOCCO DEI FERMI DELLA SCOCCA	46

AUTONOMIA	46
INSTALLARE LA BATTERIA E ACCENDERE IL VEICOLO	47
REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE	47
SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI	47
PULIZIA AMMORTIZZATORI	48
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	49
PARTI DI RICAMBIO	50
PARTI OPZIONALI	51
GARANZIA	52
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI	52
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA	53
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI	54-59

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026)
- Trasmettente Spektrum SLT2 - 2 Canali (SPMRSLT200F)
- Ricevitore/ESC Spektrum SLT 25 A 1/16 & 1/18, IC2 (SPMXSE3025RX)
- Motore a spazzole 25T 380 (LOS11002)
- Micro servo ingranaggi Spektrum SX108 (SPMSSX108)
- Spektrum 810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo, IC2 (SPMX812SH2)
- Caricabatterie Spektrum S10 Smart G2 LiPo USB-C con connettore IC2 (SPMXC0040)
- 4 batterie AA (per la trasmettente)



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o

resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - » I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - » Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - » Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

AVVERTENZE PER LA CARICA

⚠ ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o il modello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATI PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con strisce a strappo.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Alle persone minorenni non deve mai essere consentito ricaricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

CARICA DELLA BATTERIA

AVVISO: Caricare solo batterie che risultano fredde al tatto e che non sono danneggiate. Controllare attentamente la batteria per assicurarsi che non sia danneggiata in alcun modo (es. rigonfiamenti, piegature, rotture, fori).

⚠ ATTENZIONE: Usare solo un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie Li-Po. L'inosservanza di tale indicazione può comportare incendi con conseguenti lesioni e danni.

⚠ ATTENZIONE: non eccedere mai il tasso di carica raccomandato.

Caricare la batteria utilizzando esclusivamente il caricabatterie USB incluso.

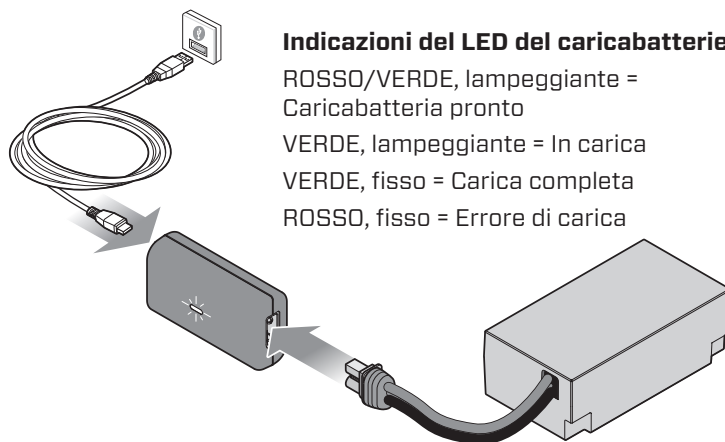
1. Collegare l'adattatore di alimentazione USB-C al caricabatteria. Il caricabatterie funziona con la maggior parte delle fonti di alimentazione mobili da 5V o caricabatterie per smartphone con almeno 1 ampere di potenza in uscita.

AVVISO: Il caricamento della batteria attraverso una porta USB con una potenza in uscita inferiore ad 1 ampere può causare surriscaldamento.

2. Collegare il connettore IC2 sulla batteria al caricabatterie, prestando attenzione alla polarità. Caricare una batteria completamente scarica richiede circa 45-60 minuti. I tempi di ricarica possono variare in base alla fonte di alimentazione.

3. Scollegare la batteria dal caricabatterie una volta completato il ciclo di ricarica.
4. Togliere l'alimentatore dal caricabatterie.

⚠ ATTENZIONE: Completata la ricarica, rimuovere immediatamente la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricatore.



Indicazioni del LED del caricabatterie

ROSSO/VERDE, lampeggiante = Caricabatteria pronto
 VERDE, lampeggiante = In carica
 VERDE, fisso = Carica completa
 ROSSO, fisso = Errore di carica

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Losi® Mini LMT per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria. Per informazioni sulla carica si faccia riferimento alle istruzioni e agli avvertimenti inclusi.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.

4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

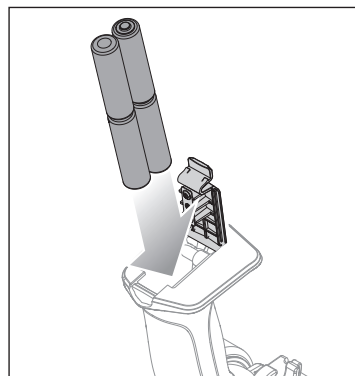
INSTALLARE LE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE

Per questo trasmettente servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile della trasmettente.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

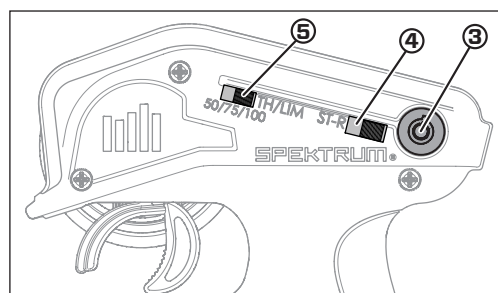
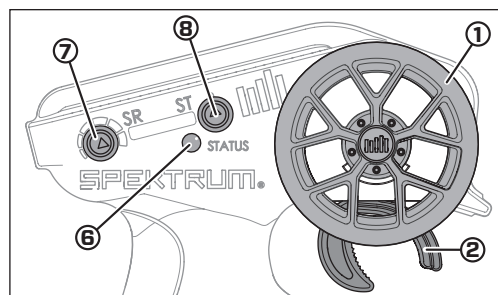
ATTENZIONE: non rimuovere MAI le batterie dalla trasmettente se il modello è acceso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

1. **Volantino** controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** controlla velocità e direzione (avanti/freno/retro-marcia) del modello
3. **Pulsante di accensione** accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R)** inverte il canale dello sterzo
5. **Limite acceleratore** limita la potenza del motore al 50/75/100%
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando lo spazio disponibile è limitato
6. **Indicatori luminosi**
 - **Luce rossa fissa**—connessione radio presente e carica della batteria adeguata
 - **Luce rossa lampeggiante**—tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie.
7. **Rateo sterzo** regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim sterzo** regola il punto centrale dello sterzo

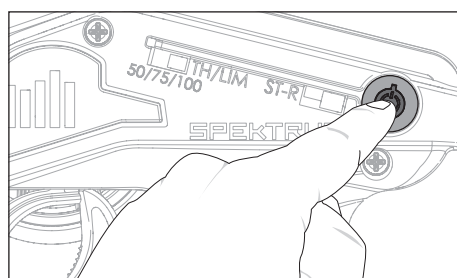
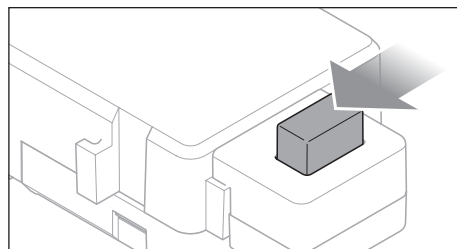
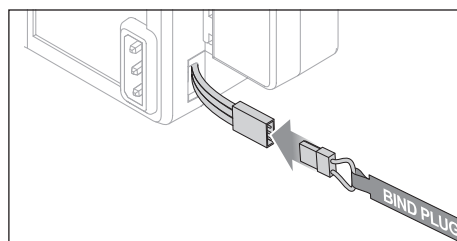


BINDING

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmettente a cui viene associato. **Trasmettente e ricevitore sono connessi in fabbrica.** Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

1. Scollegare il servo dello sterzo dall'unità 2n1.
 2. Inserire il connettore BIND nel canale di sterzo.
 3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
 4. Accendere l'ESC
 5. Accendere la trasmettente. Il LED rosso del ricevitore rimane acceso fisso senza lampeggiare una volta terminato con successo il binding.
 6. Spegner l'ESC per salvare le impostazioni.
 7. Spegner la trasmettente.
 8. Rimuovere il connettore BIND e ricollegare il servo dello sterzo.
- È necessario ripetere il binding se il ricevitore viene associato ad altra trasmettente.

AVVISO: non provare a collegare trasmettente e ricevitore se in un raggio di 120 metri vi sono altre trasmettenti compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmettente che non è la propria.



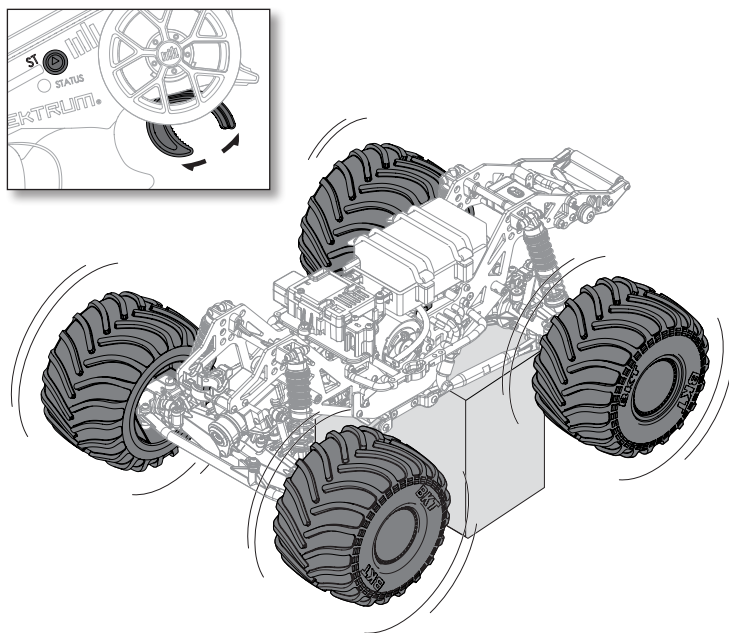
PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Accendere sempre il trasmettitore prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerne sempre il ricevitore prima del trasmettitore.
- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.
- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO

1. Controllare che il movimento delle sospensioni sia libero. I braccetti delle sospensioni e i componenti dello sterzo devono potersi muovere liberamente. In caso contrario a risentirne è il controllo del veicolo.
2. Caricare la batteria. Caricare la batteria rispettando sempre le istruzioni del fabbricante della batteria e/o del caricabatterie.
3. Controllare che i dadi delle ruote non siano allentati.
4. Impostare i trim di sterzo della trasmittente. Seguire le istruzioni per impostare trim/subtrim di sterzo in modo da consentire al modello di muoversi in linea retta senza dover intervenire sullo sterzo.
5. Eseguire un test di direzione dei comandi.

IMPORTANTE: verificare un eventuale binding nella trasmissione e confermare che il veicolo si muova liberamente.



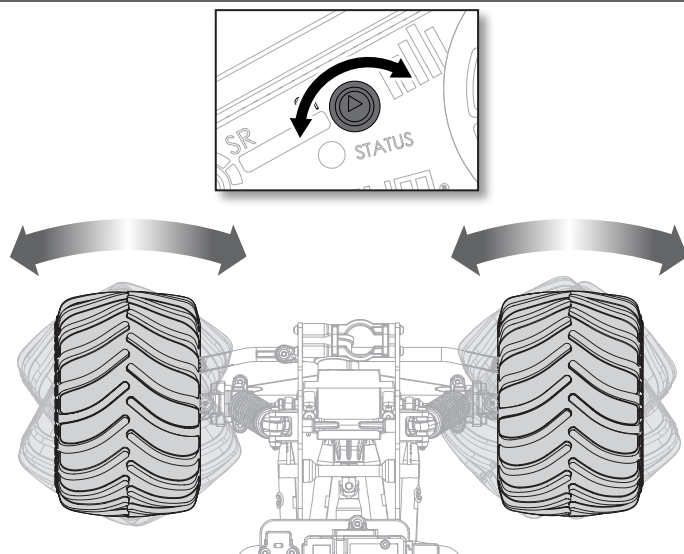
ESEGUIRE UN TEST DI DIREZIONE DEI COMANDI

Provare i comandi mantenendo il modello con le ruote sollevate da terra.

Controllare lo sterzo del veicolo ruotando il volante della trasmittente verso destra. Le ruote del veicolo devono girare a destra. Ruotare il volante della trasmittente verso sinistra; le ruote devono girare a sinistra.

Se le ruote iniziano a girare quando si accende il modello, regolare il trim dell'acceleratore fino a fermarle. Premere il grilletto per far muovere le ruote in avanti. Quando le ruote si fermano, premere il grilletto per invertire le ruote.

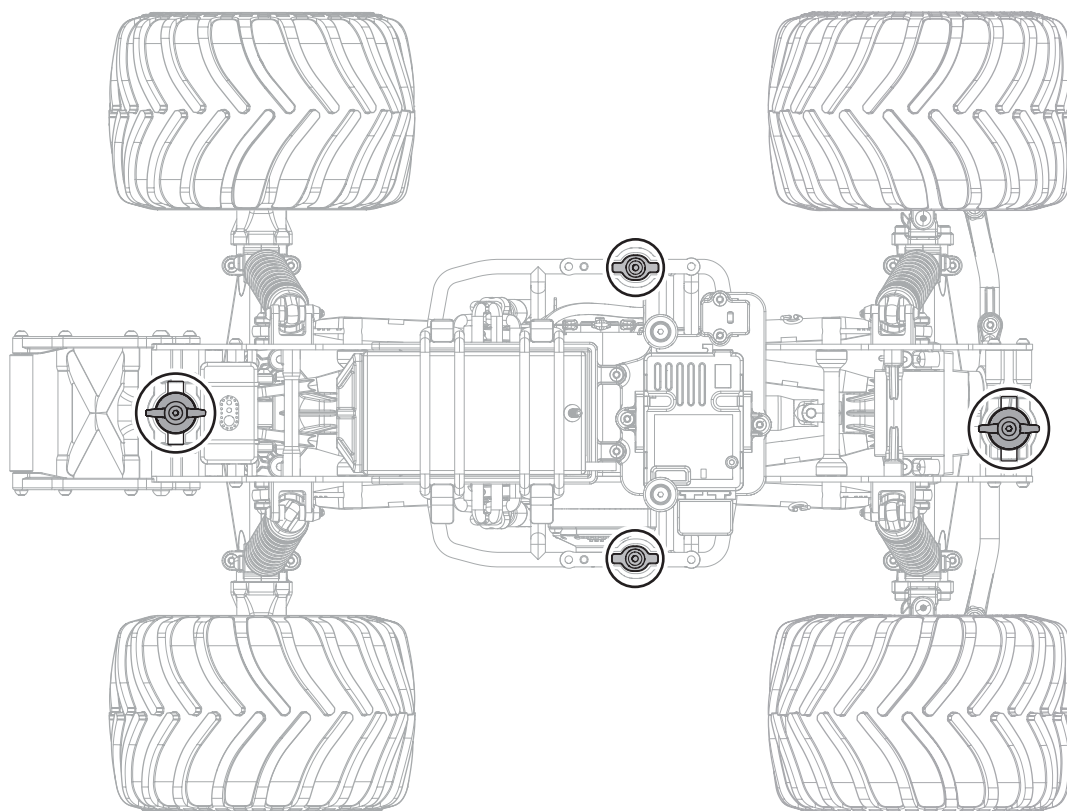
Nel movimento in avanti, le ruote devono mantenere rettilinee senza dover correggere con il volante. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo, in modo da mantenere le ruote in linea retta senza dover girare il volante.



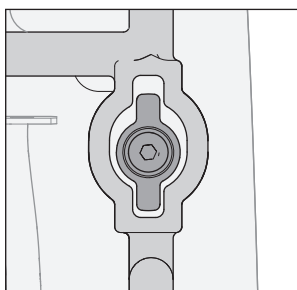
SBLOCCO DEI FERMI DELLA SCOCCA

1. Accedere ai quattro fermi chiusura a torsione sotto il telaio.

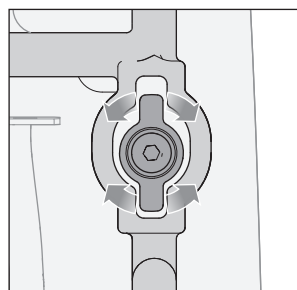
2. Ruotare il connettore con bloccaggio a torsione per allinearlo con la fessura corrispondente.



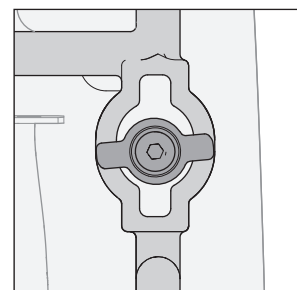
SBLOCCATO



RUOTARE PER BLOCCARE O SBLOCCARE



BLOCCATO



AUTONOMIA

Il tempo di esecuzione medio è di circa 10-12 minuti con la batteria Spektrum 2s 810mAh LiPo inclusa. Altro fattore importante tanto per l'autonomia quanto per la velocità del veicolo sono le condizioni del pacco batteria. Durante l'utilizzo, i connettori delle batterie potrebbero surriscaldarsi. Con il tempo le prestazioni e la capacità delle batterie si riducono.

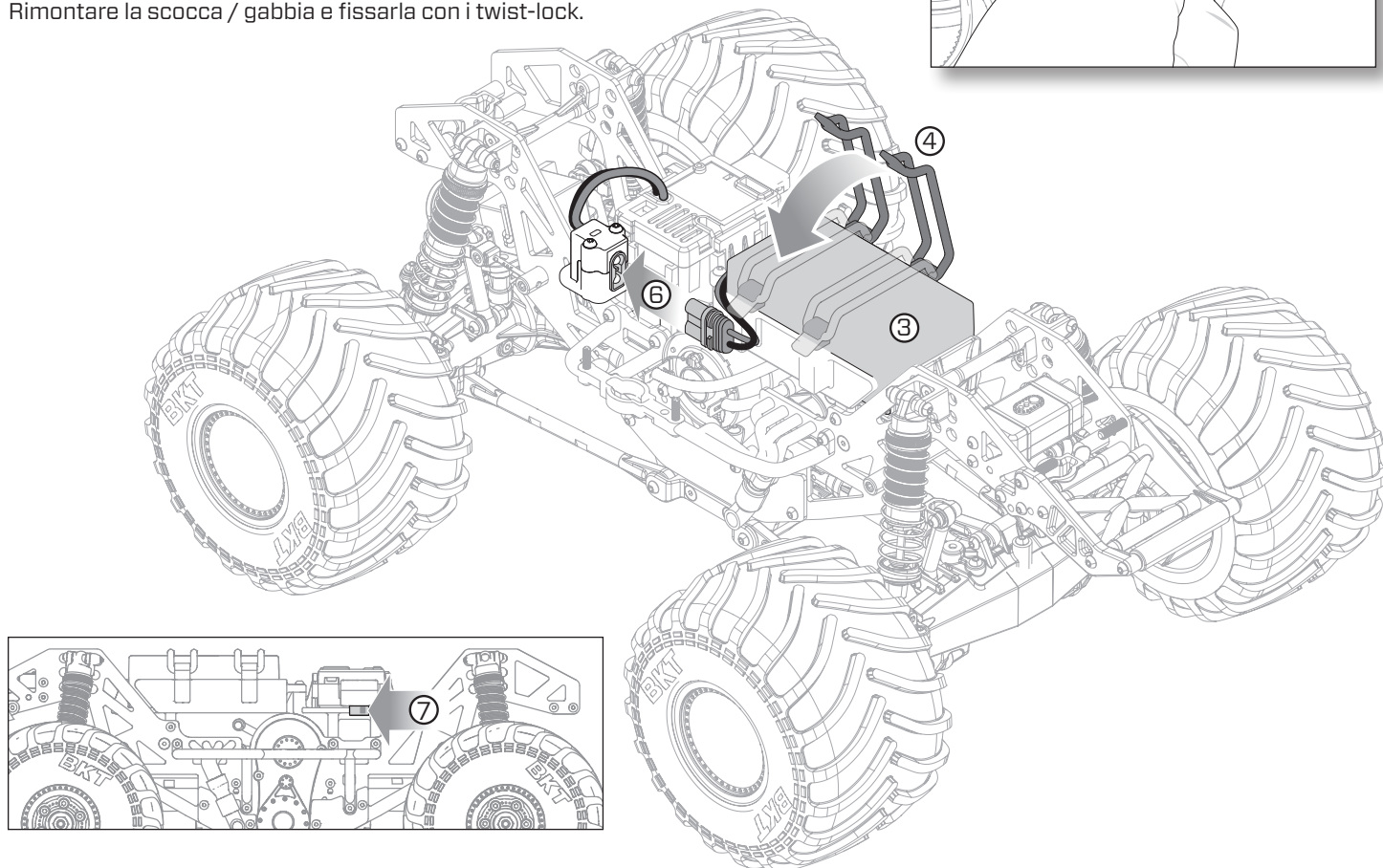
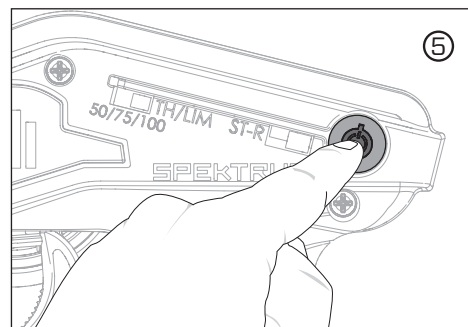
Non portare ripetutamente il veicolo dalla posizione di arresto alla velocità massima. A lungo andare ciò può causare danni alle batterie e alle parti elettroniche. Anche le accelerazioni improvvise contribuiscono a ridurre l'autonomia.

PER MIGLIORARE L'AUTONOMIA

- Fare il rodaggio delle spazzole del motore andando piano su di una superficie piana per tutta la durata della prima carica della batteria. Un rodaggio ben fatto migliora le prestazioni e prolunga la vita del motore.
- Eseguire periodicamente la pulizia e la manutenzione del veicolo.
- Aumentare il flusso dell'aria all'ESC e al motore.
- Utilizzare un rapporto di trasmissione più basso per abbassare la temperatura di esercizio delle parti elettroniche. Per ridurre il rapporto di trasmissione, utilizzare una ruota conica più piccola o un ingranaggio cilindrico più grande.

INSTALLARE LA BATTERIA E ACCENDERE IL VEICOLO

1. Aprire o staccare la scocca / gabbia utilizzando i fermi twist-lock per accedere al vano batteria.
2. Installare sul veicolo una batteria completamente carica.
3. Fissare la batteria con le cinghie in elastomero.
4. Accendere la trasmittente.
5. Collegare la batteria all'ESC/ricevitore.
6. Accendere l'ESC/ricevitore.
7. Rimontare la scocca / gabbia e fissarla con i twist-lock.



REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE

- Controllare regolarmente le condizioni del veicolo.
- Rimuovere lo sporco e la polvere con uno spazzolino.
- Verificare l'assenza di danni ai bracci di sospensione e ad altri pezzi saldati.
- Incollare nuovamente gli pneumatici alle ruote, se necessario.
- Stringere gli elementi di fissaggio con gli utensili opportuni.
- Assicurarsi che i leveraggi dello sterzo e del camber non siano piegati. Sostituire le eventuali parti piegate.
- Rimuovere gli ammortizzatori e verificare l'assenza di danni. Ricostruire gli ammortizzatori in caso di perdita d'olio.
- Verificare l'assenza di cavi scoperti nella parti elettroniche e nelle batterie. Riparare i cavi scoperti con guaina retrattile o sostituirli.
- Assicurarsi che l'ESC / il ricevitore siano fissati saldamente allo chassis. Sostituire il nastro biadesivo, se necessario.
- Accendere le trasmettitori. Se la luce lampeggia, sostituire le pile nel trasmettitore.
- Verificare che l'ingranaggio cilindrico non sia usurato.

SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

CONTROLLO RADIO, CONTROLLO VELOCITÀ E MOTORE

In caso di problemi non trattati nella sezione relativa alla risoluzione dei problemi, contattare il reparto di assistenza elettronica di competenza, che potrà analizzare il problema con maggiore attenzione e fornire istruzioni per la risoluzione.

MANUTENZIONE

In caso di domande non trattate nelle sezioni relative alla risoluzione dei problemi e alla manutenzione, contattare il reparto di assistenza ai prodotti Horizon di competenza.

PULIZIA

La presenza di sporco sulle parti in movimento delle sospensioni può comportare un peggioramento delle prestazioni. Per rimuovere lo sporco e la polvere, utilizzare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti. Evitare l'uso di solventi o detergenti chimici, che possono portare lo sporco all'interno dei cuscinetti e delle parti in movimento, nonché danneggiare le parti elettroniche.

PULIZIA AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori a olio richiedono una manutenzione regolare a causa della rottura o dello sporco dell'olio. Questa manutenzione deve essere eseguita ogni 3-5 ore di utilizzo, a seconda delle condizioni di guida.

- Rimuovere l'ammortizzatore dal modello.
- Rimuovere il tappo dell'ammortizzatore dal corpo dell'ammortizzatore e smaltire il liquido.
- Smontare l'ammortizzatore. Pulire accuratamente con sgrassatore adatto per plastica e componenti elettronici (DYNE50001). Asciugare le parti prima del montaggio.
- Riasssemblare l'ammortizzatore e riempire il corpo dell'ammortizzatore con il liquido siliconico (peso consigliato 22,5, TLR74003).
- Muovere lentamente l'albero e il pistone verso l'alto e verso il basso per eliminare le bolle d'aria.
- Portare il pistone a metà del corpo e installare il tappo dell'ammortizzatore.
- Asciugare il liquido che trabocca.
- Rimontare l'ammortizzatore sul veicolo.

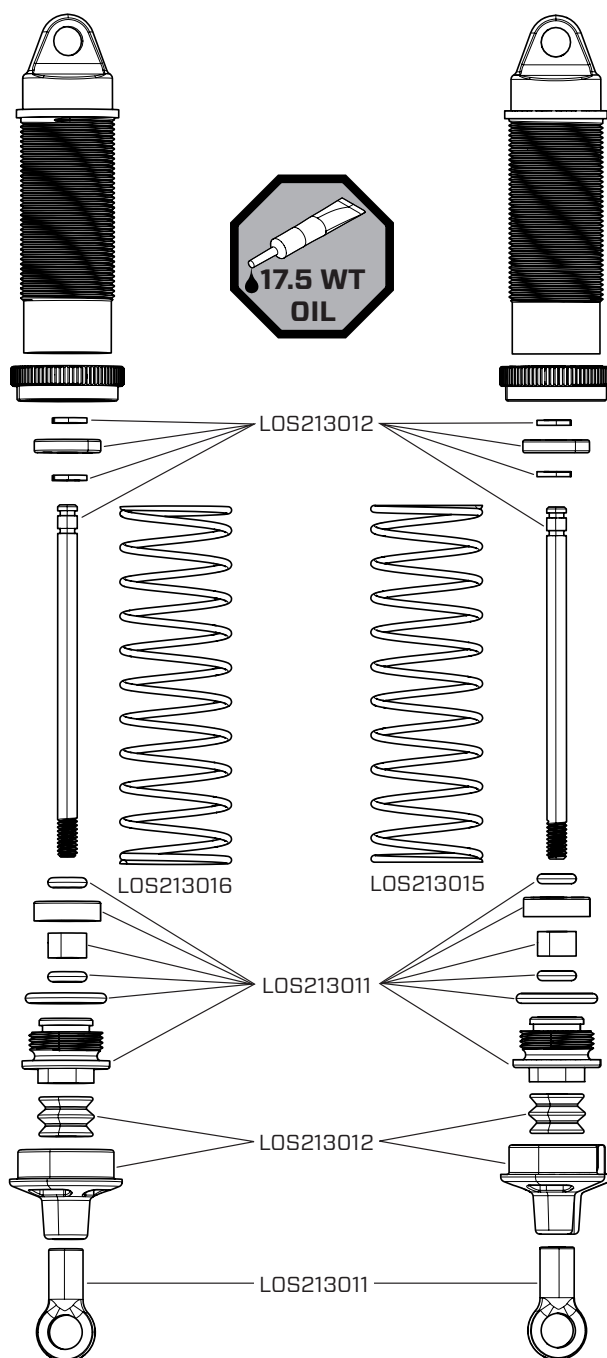
REGOLAZIONE ALTEZZA DI MARCIA

L'altezza di marcia è una regolazione che influisce sul modo in cui il veicolo salta, gira e supera le asperità. Lasciare cadere un'estremità del veicolo da un'altezza di circa 6 pollici (152 mm) su una superficie piana. Quando si lascia cadere la parte anteriore del veicolo, dopo che il veicolo si è assestato, assicurarsi che i bracci anteriori siano uguali e paralleli alla superficie piana. Procedere allo stesso modo con la parte posteriore per assicurarsi che entrambi i bracci siano paralleli alla superficie piana.

L'abbassamento dell'altezza di marcia anteriore aumenta la sterzata, ma diminuisce la trazione. L'abbassamento dell'altezza di marcia posteriore aumenta la trazione, ma riduce la sterzata.

AMMORTIZZATORI POSTERIORI LOS213010

AMMORTIZZATORI ANTERIORI LOS213010



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

PARTI DI RICAMBIO

NO. PARTE	DESCRIZIONE	NO. PARTE	DESCRIZIONE
LOS-2311	Kit barra 4-link superiore diametro variabile (4)	LOS212053	Pignone, 15T, 0,5 m, albero 2 mm
LOS-2312	Kit barra 4-link inferiore diametro variabile (4)	LOS212054	Pignone, 16T, 0,5 m, albero 2 mm
LOS-2822	Set Wheelie Bar, Nero	LOS213010	Set ammortizzatori completo (2)
LOS-3986	Supporto inferiore gabbia (L/R), nero	LOS213011	Kit ricostruzione cartucce ammortizzatori (4)
LOS-4456	Set piastre telaio V3, nero	LOS213012	Kit ricostruzione alberi ammortizzatori (2)
LOS-4457	Set completo gabbia	LOS213015	Molle ammortizzatori morbide, giallo (4)
LOS-4458	Set completo scocca	LOS213016	Molle ammortizzatori medie, blu (4)
LOS-4459	Cerchio MT, beadlock viola, grigio chiaro (2)	LOS213017	Molle ammortizzatori rigide, rosso (4)
LOS-4460	Pneumatici MT, beadlock viola, premontati (2)	LOS214041	Set fuselli e portafuselli (SX/DX)
LOS-4461	Attacco carrozzeria con bloccaggio a rotazione	LOS214042	Kit barra antirollio (A/R)
LOS11002	Motore a spazzole 25T 380	LOS214043	Kit montaggio assale post, 0°
LOS41042	Ruote Monster Truck (Sx/Dx)	LOS214046	Kit perni di fuso (4)
LOS41043	Inserto pneumatico in schiuma (2)	LOS215001	Viti a testa cilindrica, M2 x 8 mm (10)
LOS75001	Grasso per differenziali super adesivo	LOS215002	Viti a testa svasata, M2 x 8 mm (10)
LOS211042	Kit supporto radio e batteria	LOS215003	Viti a testa svasata, M2 x 12 mm (10)
LOS211043	Kit salva servo	LOS215004	Viti a testa bombata, M2 x 5 mm (10)
LOS211047	Set traverse telaio	LOS215005	Viti a testa bombata, M2 x 8 mm (10)
LOS211048	Set testate collettive 4-in-1 (SX/DX)	LOS215006	Viti a testa bombata, M2 x 10 mm (10)
LOS211051	Tirante sterzo e barra di trascinamento	LOS215007	Viti a testa bombata, M2 x 14 mm (10)
LOS212035	Kit alloggiamento assale	LOS215009	Viti a testa bombata, M2 x 20 mm (10)
LOS212036	Supporto 4-link superiore e piastra servo	LOS215010	Viti a testa cilindrica, M2 x 25 mm (10)
LOS212037	Set corpo scatola ingranaggi con coperchi	LOS216008	Rondelle 2,2 x 4,5 x 0,3 mm (10)
LOS212038	Set alberi trasmissione a scorrimento centrale	LOS217002	Cuscinetti a sfera, flangiati, 5 x 8 x 2,5 mm (4)
LOS212039	Albero trasmissione a scorrimento (2)	LOS217003	Cuscinetti a sfera, 7 x 13 x 3 mm (4)
LOS212040	Viti a perno albero trasmissione centrale (10)	LOS235014	Controdado, M2 x 0,4 x 4 mm (10)
LOS212041	Set ingranaggi cush drive e minimo	LOS257007	Cuscinetti a sfera, 4 x 8 x 3 mm (4)
LOS212042	Corona dentata 37T, spool centrale	SPMRSLT200F	Trasmittente SLT2 2 Canali (FS & OEM)
LOS212044	Differenziale completo (A/R)	SPMRSLT320	SLT3 3 Canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente
LOS212045	Pignone 13T, trasmissione centrale	SPMSSX108	Servo micro ingranaggi SX108
LOS212046	Pignone 13T, alloggiamento assale	SPMX812SH2	Batteria 7,4 V 810 mAh 2S Smart G2 50C LiPo: IC2
LOS212047	Albero assale posteriore (2)	SPMXC0040	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con Connettore IC2
LOS212048	Dogbone posteriore (2)	SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2
LOS212049	Set albero trasmissione universale anteriore (2)	SPMXC2090P	Combo Smart Charger S100 1x100 W USB-C + alimentatore GaN 65 W USB-C
LOS212050	Esagoni ruota da 12 mm con perno filettato (4)	SPMXSE3025RX	SLT 25A 2-in-1 Combo ESC / Ricevitore, IC2: 1/16 & 1/18
LOS212051	Perni filettato per esagono ruota da 12 mm (10)	TLR245011	Viti a testa tonda, M2 x 6 mm (10)
LOS212052	Pignone, 14T, 0,5 m, albero 2 mm	TLR245016	Dadi M3 flangiati autobloccanti (10)

PARTI OPZIONALI

NO. PARTE	DESCRIZIONE
DYN2511	Forbici curve per scocca
DYN2516	Forbici dritte per scocca
DYNT0504	Set attrezzi avviamento
DYNT1229	Set attrezzi 7-in-1 con manico
DYNT2010	Set di chiavi metriche per bulloni (4)
DYNT3040	Set di giradadi e chiavi esagonali per competizione 1/10 (5)
HDXK0056	Pinze a punta fine a molla
HDXK0138	Pinze a punta fine corte a molla
HRAMMJ4901	Tirante di sterzo fisso in alluminio CNC
LOS-2059	Cerchi MT, beadlock nero, grigio chiaro (2)
LOS-2060	Pneumatici MT, beadlock nero, premontati (2)
LOS210048	Kit fari anteriori LED
LOS211045	Kit barra impennata, Verde
LOS211046	Kit barra impennata, Blu
LOS211049	Set gabbia completo, Verde
LOS211050	Cage Set Complete, Blue
LOS211052	Set piastre telaio, Verde
LOS211053	Set piastre telaio, Blu
LOS311015	Traversa, centrale, superiore, alluminio, nero
LOS311016	Traversa, attacco ammortizzatore, alluminio, nero (2)
LOS311017	Traversa ad arco, alluminio, nero (2)
LOS311019	Paracolpi, alluminio, nero
LOS311020	Tirante sterzo, alluminio, nero
LOS312008	Kit alloggiamento assale, alluminio, nero
LOS312009	Montaggio assale posteriore, 0 gradi, alluminio, nero
LOS314006	Kit supporti 4 link inferiori, alluminio, nero (4)
LOS314007	Kit fusi di sterzo, alluminio, nero
LOS314008	Kit portafuselli, 0 gradi, alluminio, nero
LOS314010	Kit supporti 4 link superiori, alluminio, nero
LOS314012	Kit portafuselli, 5 gradi, alluminio, nero

NO. PARTE	DESCRIZIONE
LOS41044	Cerchio MT, beadlock verde, grigio chiaro (2)
LOS41045	Ruote MT, beadlock verde, premontate (2)
LOS41046	Cerchi MT, beadlock blu, grigio chiaro (2)
LOS41047	Ruote MT, beadlock blu, premontati (2)
LOS75001	Grasso per diffusori super appiccicoso
LOSB1107	Coni da pista/percorso, arancioni 2,75 (6)
PRO603100	Colla ruote Pro-Bond
PRO1026500	Dreadnaught F/R per Mini LMT (2)
SPMR6130	Solo Tx DXC+
SPMSLT350	SLT3 Trasmettitore SLT a 3 Canali con Ricevitore SLR300
SPMSSX117	SX117 Servo micro ingranaggi in metallo/alloggiamento
SPMXBC200	Tester per servo e batterie LiPo Smart
SPMXC21060	Caricabatterie Smart Sport 160 60 W CA
SPMXC21060I	Caricabatterie Smart Sport 160 60 W CA
SPMXC3040	Caricabatterie Smart G2 CA/CC, 4x50 W
SPMXC3040I	Caricabatterie Smart G2 CA/CC, 4x50 W
SPMXCA320	Adattatore: batteria IC3 / dispositivo IC2
SPMXCA400	Borsa Smart LiPo 14 x 6,5 x 8 cm
SPMXSEM0500	Combo 2-in-1 motore/ESC brushless Firma, 5200 Kv
TLR74000	Olio di silicone ammortizzatori, 15 WT, 104 CST, 60 ml
TLR74001	Olio di silicone ammortizzatori, 17,5 WT, 150 CST, 60 ml
TLR74002	Olio di silicone ammortizzatori, 20 WT, 195 CST, 60 ml
TLR74003	Olio di silicone ammortizzatori, 22,5 WT, 223 CST, 60 ml
TLR74004	Olio di silicone ammortizzatori, 25 WT, 250 CST, 60 ml
TLR313003	Set ammortizzatori alluminio, assemblati (4)
TLR314009	Supporto amm. inferiore, alluminio, nero (4)
TLR314010	Supporto amm. superiore, alluminio, nero (4)

GARANZIA

Periodo di garanzia – Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il “Prodotto”) sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia – (a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. È sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un’installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon.

La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno – Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza – Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni – Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione – Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione – Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d’acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento – Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l’autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull’elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall’acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO E-MAIL / TELEFONO	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

Losi Mini LMT 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026): Con la presente, Horizon Hobby, LLC

dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmettitore:

2410-2480MHz

13,66 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:

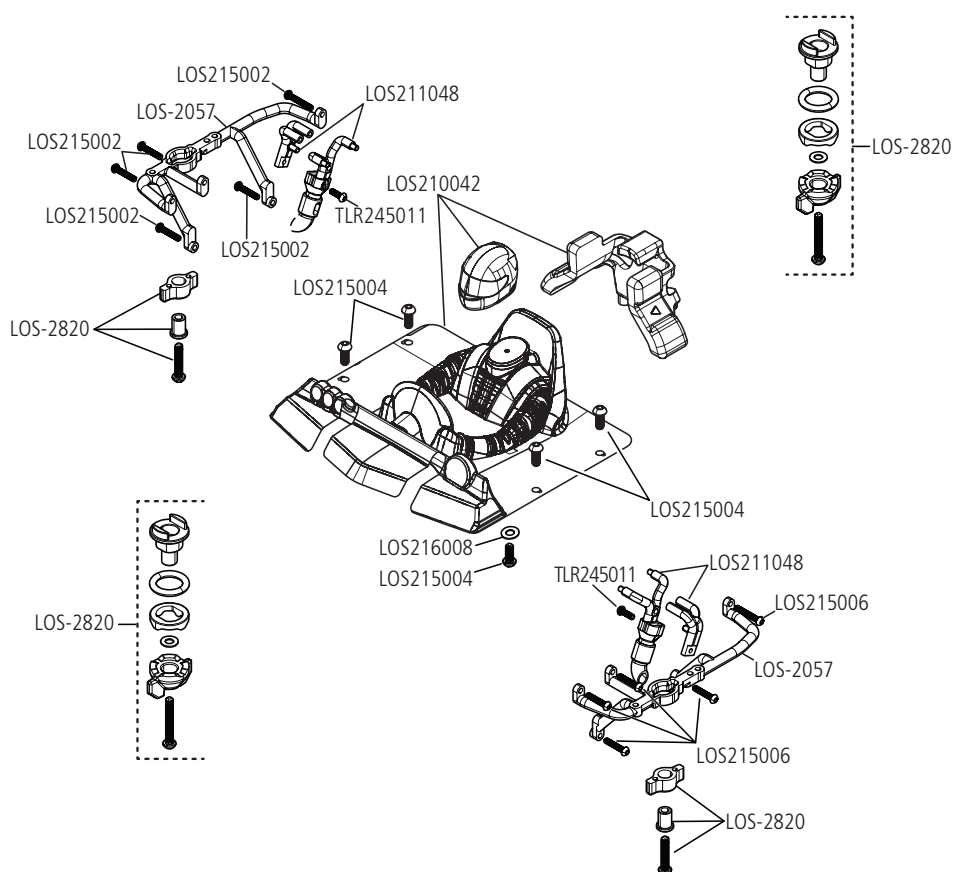


Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



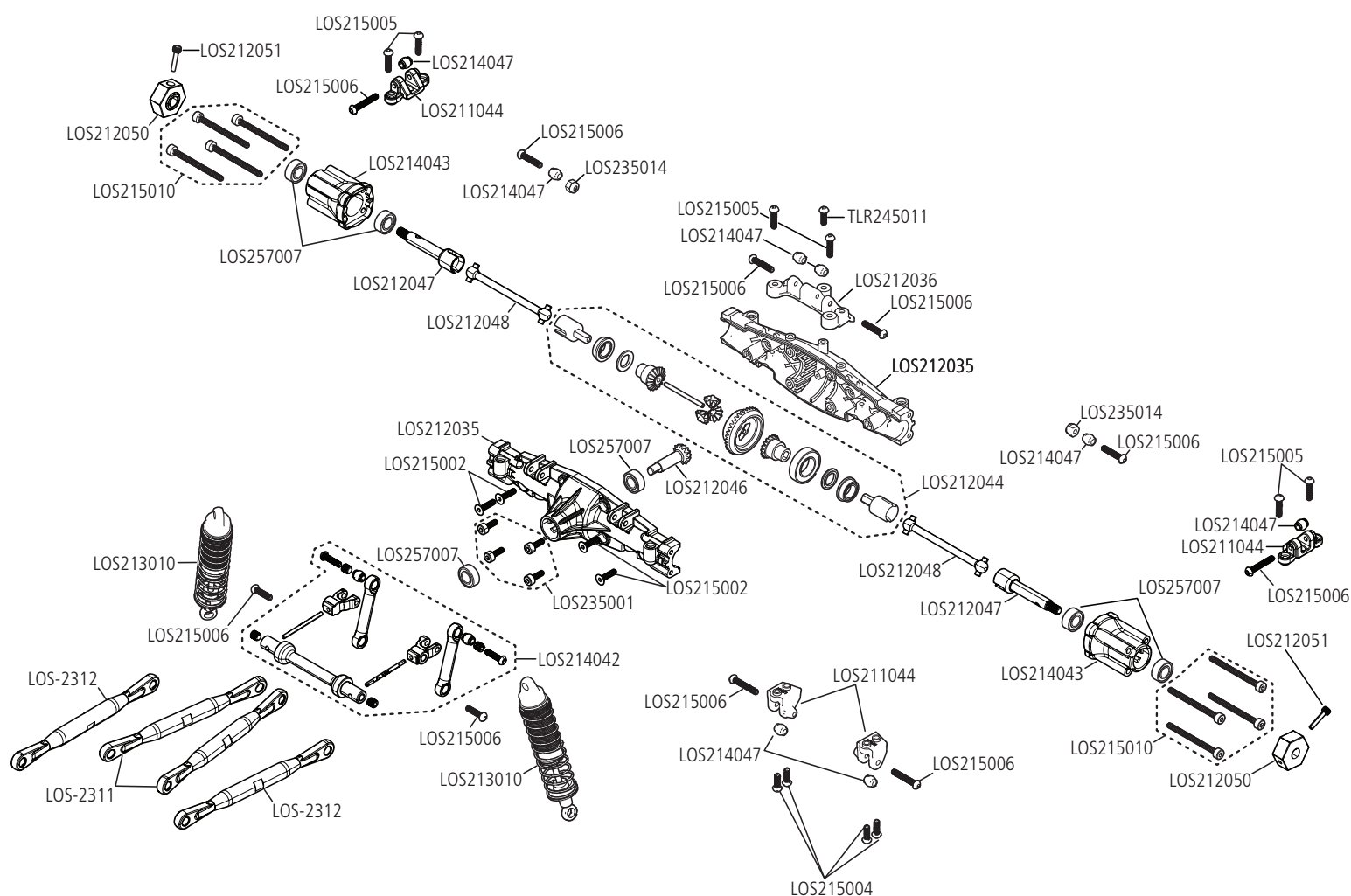
MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



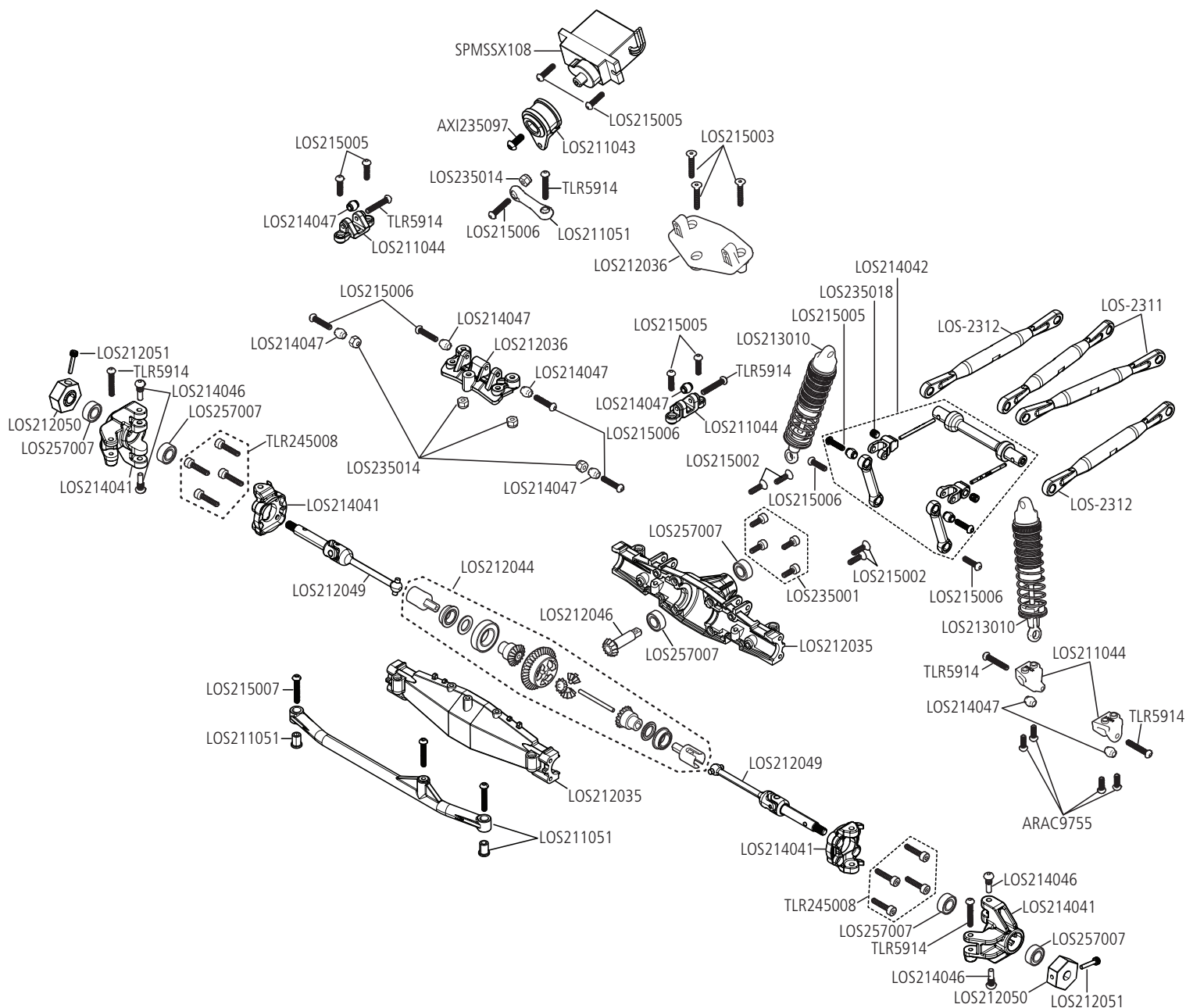
MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



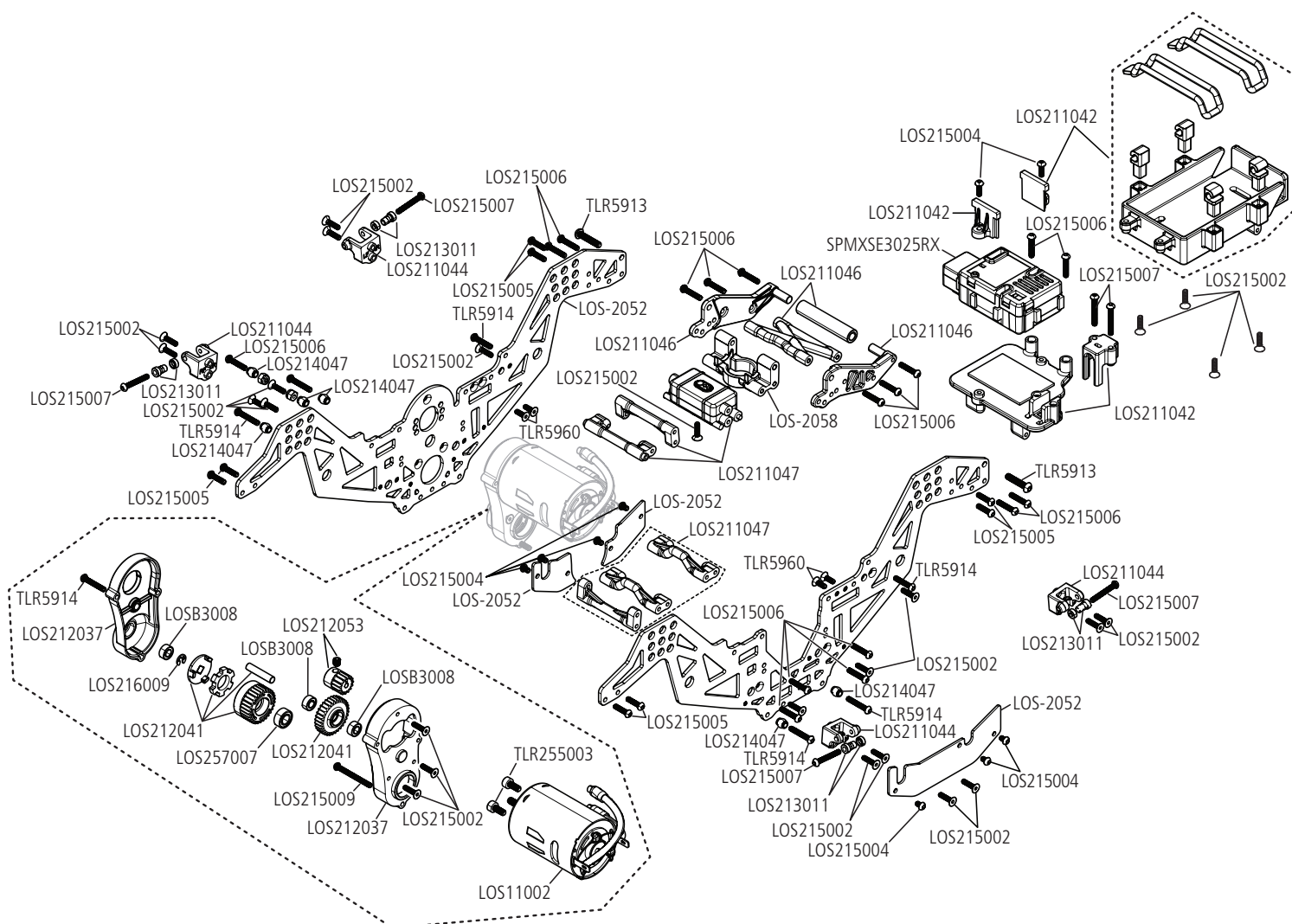
MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

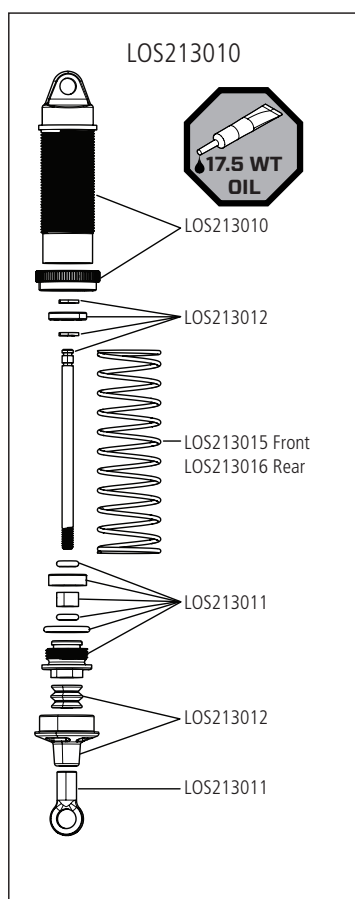
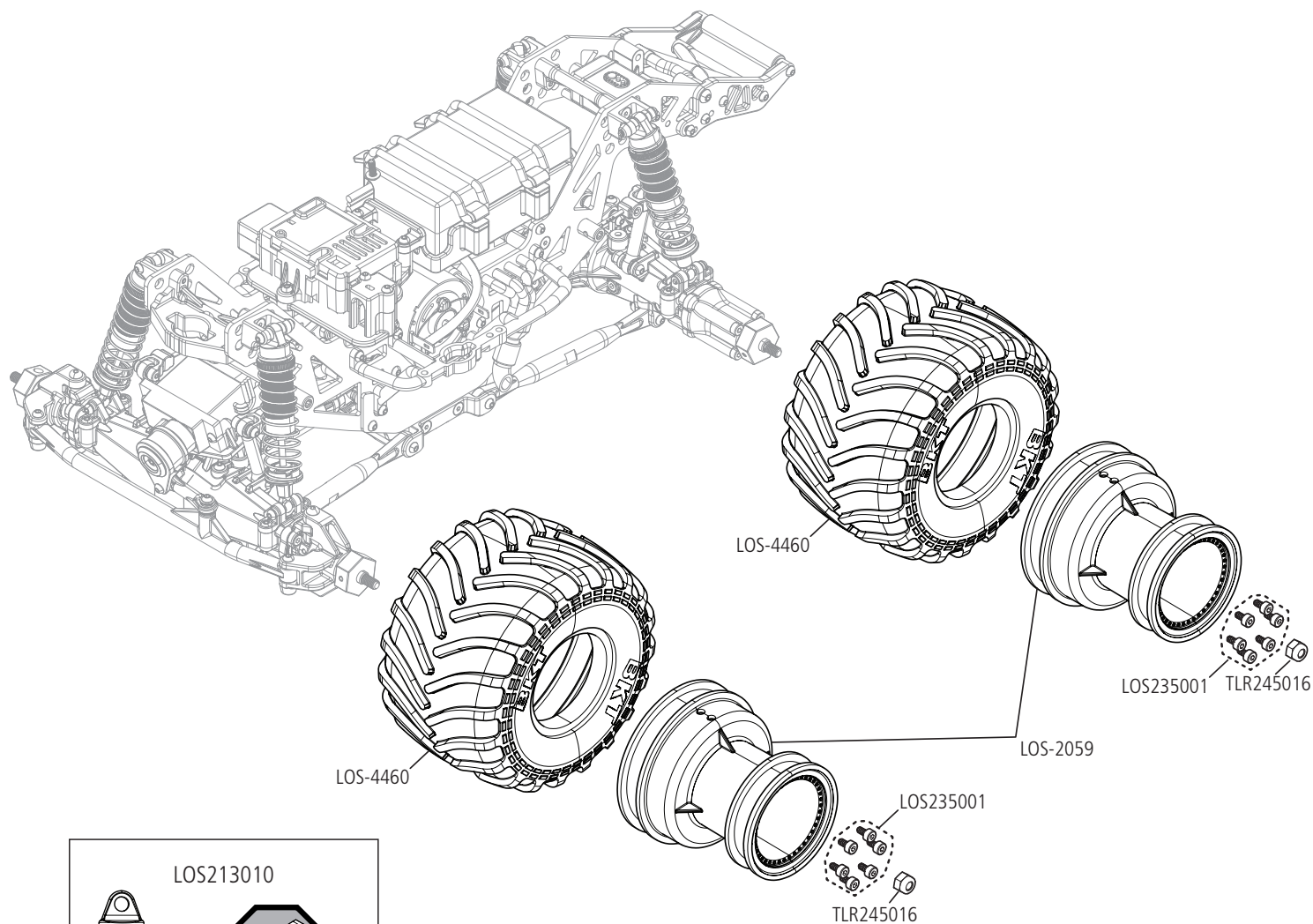
EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





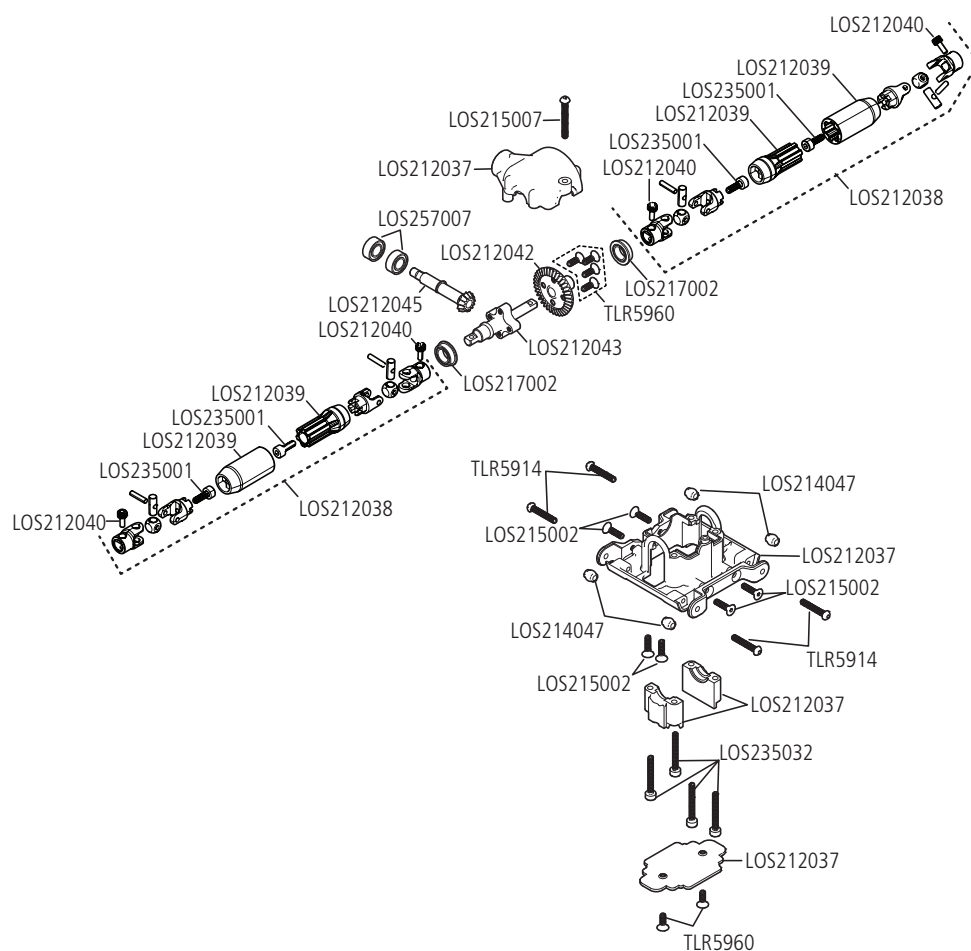
MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



MINI LMT 4X4 MONSTER JAM™ TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2026 Horizon Hobby, LLC. Losi, SLT2, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Feld Motor Sports, Inc., Monster Jam™, United States Hot Rod Association™, USHRA™, are trademarks used under license by Feld Motor Sports, Inc. All rights reserved.

BKT™ logos are trademarks of BKT used under license.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.