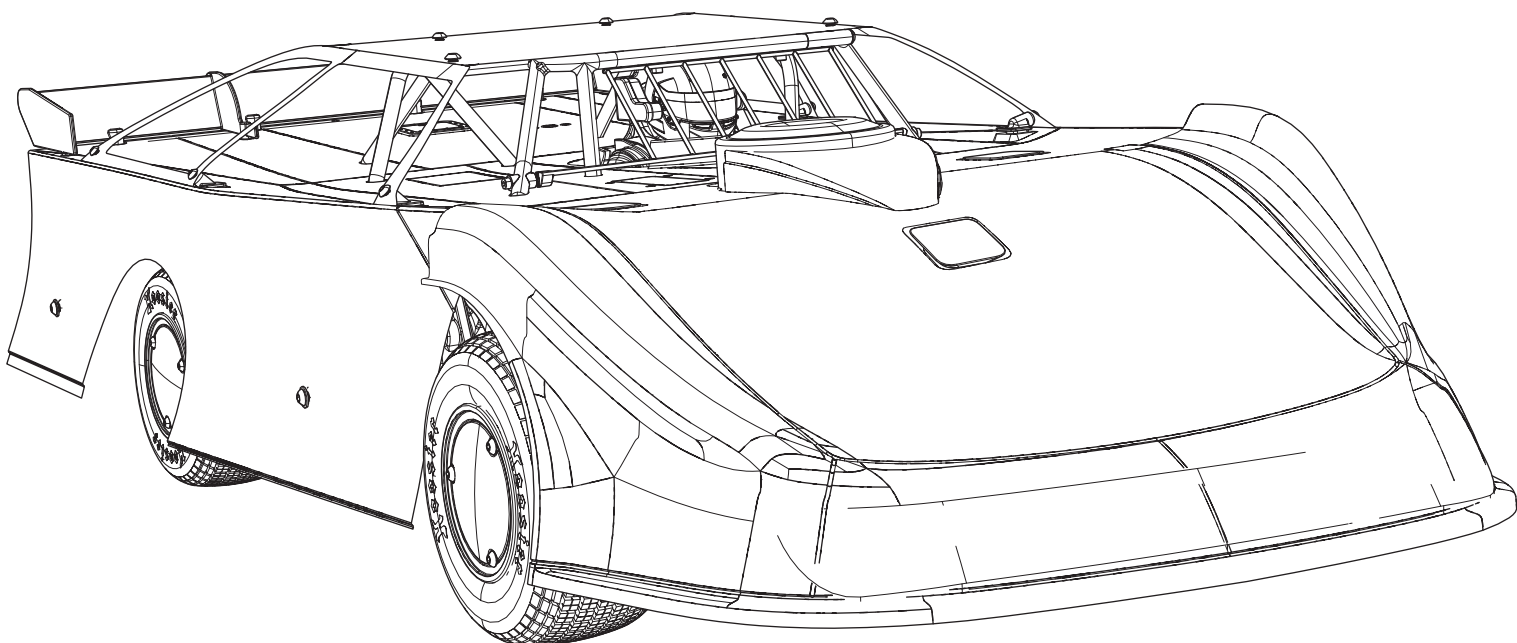


22^S DIRT LATE MODEL

1/10-SCALE 2WD ELECTRIC DIRT LATE MODEL CAR RTR



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.



LOS-2167 / LOS-2168

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

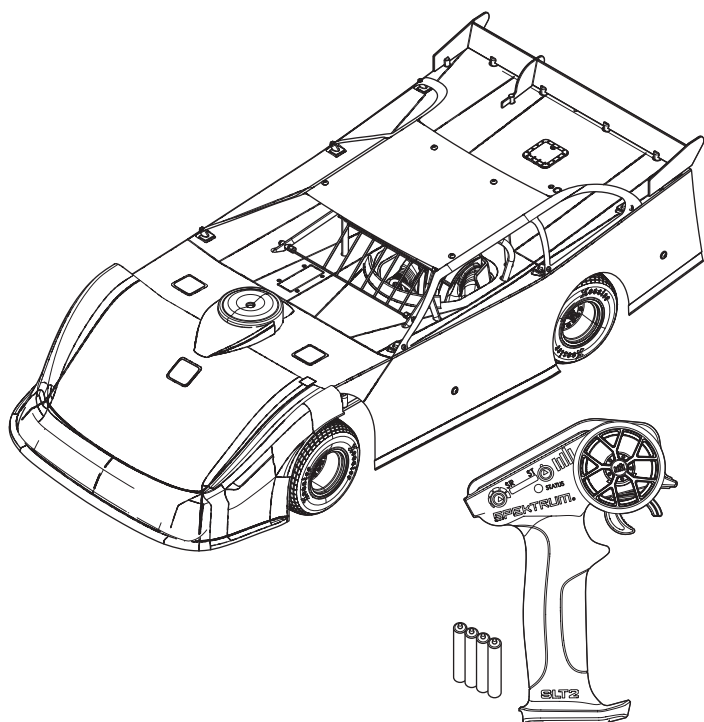
- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmettente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmettente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.

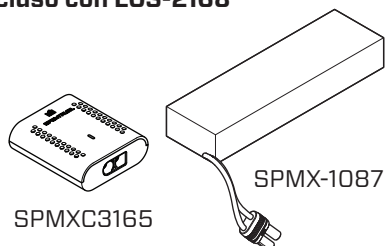
INDICE

Contenuto della confezione	57	Guida	63
Specifiche	57	Opzioni batteria	63
Accessori richiesti	57	Dopo la corsa	65
Installazione delle batterie nella trasmittente	58	Manutenzione	66
Funzioni della trasmittente	58	Programmazione ESC	70
Funzioni del pulsante ESC	58	Guida alla risoluzione dei problemi	71
Avvertimenti per la carica	59	Garanzia	72
Caricare la batteria del veicolo	59	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	73
Rimuovere la carrozzeria	60	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	73
Installare la batteria del veicolo	61	Viste esplose	74
Accendere la trasmittente	61	Parti di ricambio	80
Accensione del veicolo	61	Parti Consigliate	83
Test di controllo	62	Parti opzionali	83

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



Incluso con LOS-2168



SPECIFICHE

Scala	1:10
Lunghezza	616 mm
Larghezza	299 mm
Altezza	162 mm
Peso	2,5 kg senza batteria
Motore	3300 Kv, 4 poli, Brushless Senza Sensori
ESC	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC
Ricevitore	Ricevitore Spektrum™ SLT 2CH
Servo	S684 25T ingranaggio in metallo
Trasmittente	SLT2 2-CH 2,4 Ghz SLT (SPMRSLT200)
Batteria	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5 (inclusa con LOS-2168)
Caricabatterie	S160 USB-C Smart Charger 1x60 W (incluso con LOS-2168) o equivalente

ACCESSORI RICHIESTI

Batteria: 7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5 (inclusa con LOS-2168) o 7,4 V 5000 mAh 2S 50C LiPo, IC5, G2 Smart

Caricabatterie: si consiglia S155 55 W CA G2 Smart Charger o equivalente, oppure S160 USB-C Smart Charger 1x60 W (incluso con LOS-2168)

Strumenti:

- Strumenti per gli ammortizzatori (inclusi)
 - 1,5 mm
 - 2,0 mm
- Cacciadadi
 - 5,5 mm
 - 7,0 mm

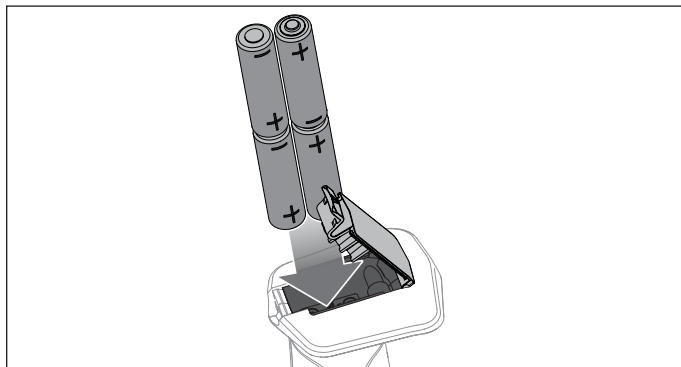
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NELLA TRASMITTENTE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA (incluse).

1. Rimuovere il coperchio delle batterie dalla trasmittente.
2. Inserire le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

⚠ ATTENZIONE: se si utilizzano batterie ricaricabili, ricaricare solo le batterie ricaricabili. Provare a ricaricare delle batterie non ricaricabili può provocarne l'esplosione, con danni o lesioni a cose e/o persone.

⚠ ATTENZIONE: sostituire le batterie con batterie di tipo inappropriato può provocarne l'esplosione. Smaltire le batterie esauste nel rispetto delle vigenti norme nazionali.

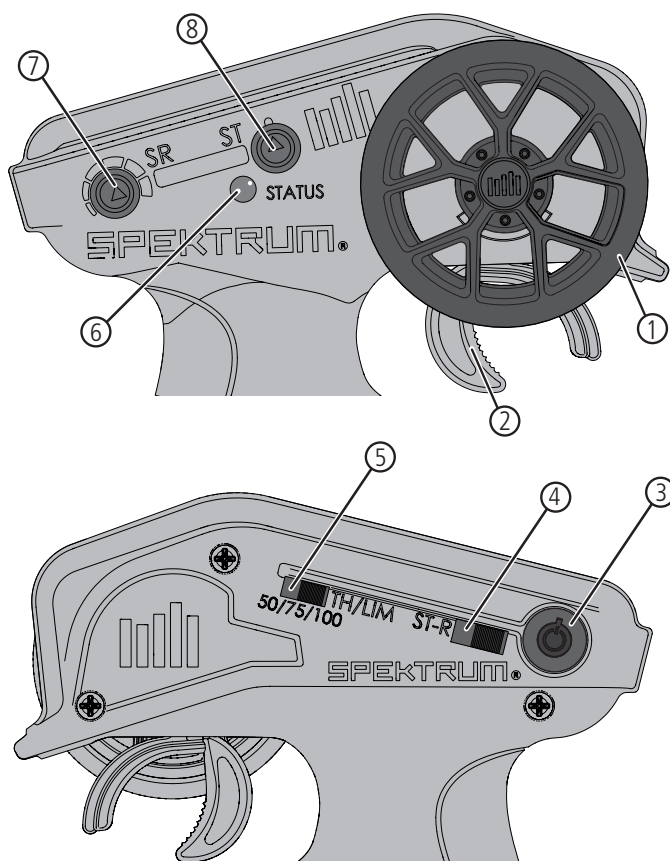


FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

Usare il seguente schema per familiarizzare con le varie funzioni della trasmittente.

L'antenna è montata internamente ed è posizionata nella parte anteriore della trasmittente. Durante l'utilizzo del modello, reggere la trasmittente in modo tale da tenerla in posizione il più possibile verticale. Non cercare di seguire il movimento del modello con la trasmittente. In questo modo, si ottiene il segnale RF migliore tra la trasmittente e il ricevitore. Non coprire la parte anteriore della trasmittente durante l'uso, per evitare di bloccare il segnale RF e perdere il controllo del veicolo.

TRASMITTENTE SLT2



1. **Volantino** Controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** Controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **Pulsante di accensione** Accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R):** inverte il canale dello sterzo
5. **Limite acceleratore** Limita la potenza del motore al 50/75/100%
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando lo spazio disponibile è limitato
6. **Indicatori luminosi**
 - **Luce rossa fissa** Connessione radio presente e carica della batteria adeguata
 - **Luce rossa lampeggiante** Tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie
7. **Rateo sterzo** Regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim di sterzo** Regola il punto centrale dello sterzo

FUNZIONI DEL PULSANTE ESC



AVVERTIMENTI PER LA CARICA

AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

• **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA DURANTE L'USO.**

• **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**

- L'alimentazione elettrica deve fornire potenza a bassissima tensione di sicurezza (SELV).
- Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- Non tentare mai di caricare un pacco batteria composto da batterie di tipo diverso.
- Non consentire ai minori di 14 anni di caricare i pacchi batteria.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- Non collegare mai il caricabatterie se il cavo di alimentazione è schiacciato o in cortocircuito.
- Non collegare mai il caricabatterie a una batteria di automobile da 12 V, mentre il veicolo è acceso.
- Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzare un caricabatterie danneggiato.
- Non connettere mai il caricabatterie a una fonte di alimentazione C.A. e C.C. contemporaneamente.
- Non collegare mai la presa di ingresso (ingresso C.C.) alla corrente alternata.
- Utilizzare sempre batterie ricaricabili progettate per l'utilizzo con questo tipo di caricabatterie nella modalità di programmazione corretta.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che possa essere alterato dal calore.

- Controllare sempre la zona di ricarica e tenere in ogni momento un estintore a disposizione.
- Terminare sempre il processo di carica se le batterie scottano al tatto o iniziano a deformarsi (gonfiarsi) durante il procedimento di carica.
- Collegare sempre prima il cavo al caricabatterie, poi collegare la batteria per evitare un cortocircuito fra i cavi del caricabatterie. Invertire la sequenza delle operazioni per la disconnessione.
- Collegare sempre correttamente il cavo positivo (+) al rosso e il negativo (-) al nero.
- Finita la carica scollegare sempre la batteria e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre in aree ben ventilate.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Le batterie non ricaricabili possono esplodere, causando lesioni personali e/o danni materiali.
- La presa di corrente deve essere installata vicino all'apparecchio, e deve essere facilmente accessibile.

AVVERTENZA: Non lasciare mai incustodito il caricabatterie, non superare la corrente di carica massima, non effettuare la carica di batterie non approvate o caricare le batterie in modo sbagliato. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare un calore eccessivo, incendi e lesioni gravi.

ATTENZIONE: verificare sempre che la batteria sotto carica soddisfi le specifiche di questo caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. Non farlo potrebbe portare a un eccessivo calore e ad altre disfunzioni del prodotto, che potrebbero portare a lesioni per l'utente o a danni alla proprietà. Rivolgersi a Horizon Hobby o a un rivenditore autorizzato per domande sulla compatibilità.

CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del fabbricante del caricatore per caricare correttamente la batteria del veicolo.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie compatibili con il tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie errato o di impostazioni errate può causare l'incendio o l'esplosione della batteria.

UTILIZZO DEL CARICABATTERIE SMART S160 INCLUSO (SOLO LOS-2168)

1. Collegare il caricabatterie S160 a un alimentatore USB.
2. Collegare il cavo della batteria Smart alla porta di ricarica IC5 sul caricabatterie S160.

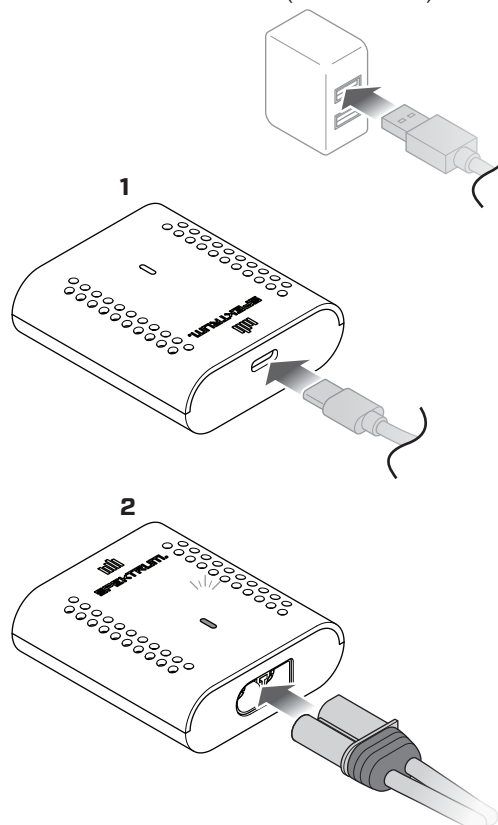
CONSIGLIO: è possibile arrestare la carica in qualsiasi momento scollegando la batteria dal caricabatterie.

3. Consultare la tabella degli indicatori LED per le informazioni sullo stato del caricabatterie.
4. Un LED rosso si illuminerà a indicare una ricarica anomala. Rispettare i passaggi descritti per assicurarsi che la batteria sia correttamente collegata per la ricarica.

IMPORTANTE: in caso di utilizzo di batterie non Smart, il LED diventa rosso e il caricabatterie S160 non riconosce la batteria e non avvia la carica.

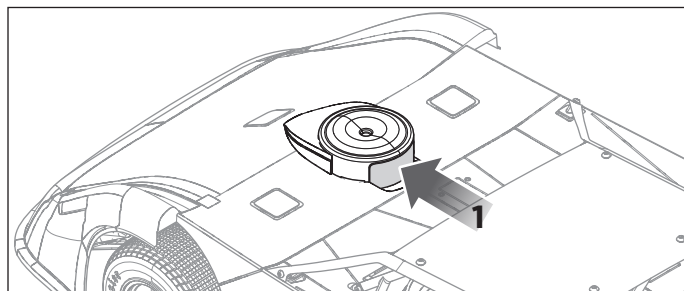
Indicatore LED	
Alimentazione ON – Batteria non collegata	LED rosso e verde (lampeggianti)
Caricamento in corso	LED verde (lampeggiante)
Carica completata	LED verde (fisso)
Errore	LED rosso (fisso)

Alimentazione:
Spektrum 65 W USB-C GaN
(SPMX-1027) consigliato

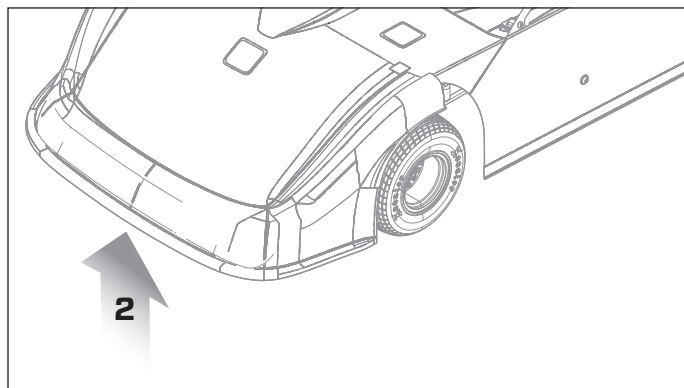


RIMUOVERE LA CARROZZERIA

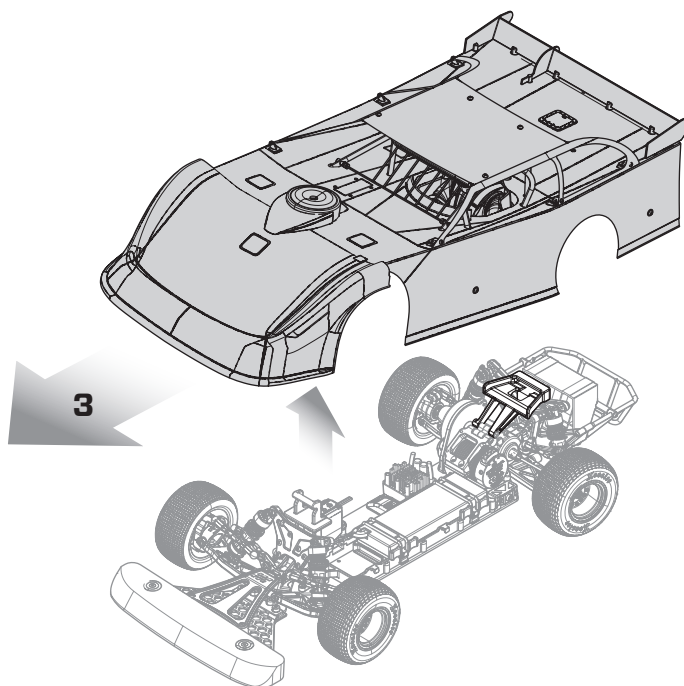
1. Premere il pulsante sul retro del filtro aria simulato.
CONSIGLIO: assicurarsi che il fermo sia pulito per agevolarne l'uso.



2. Sollevare la parte anteriore della carrozzeria dal veicolo.

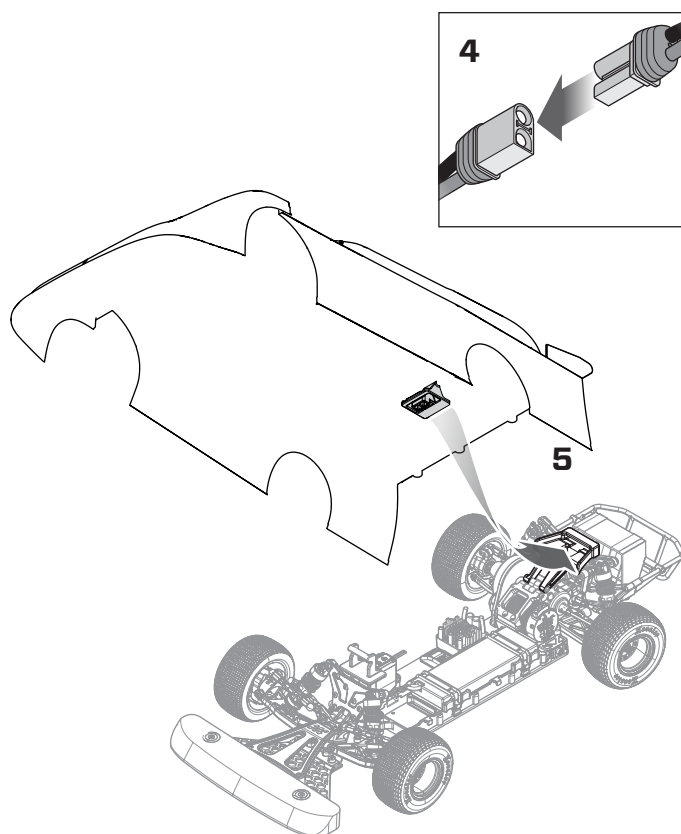
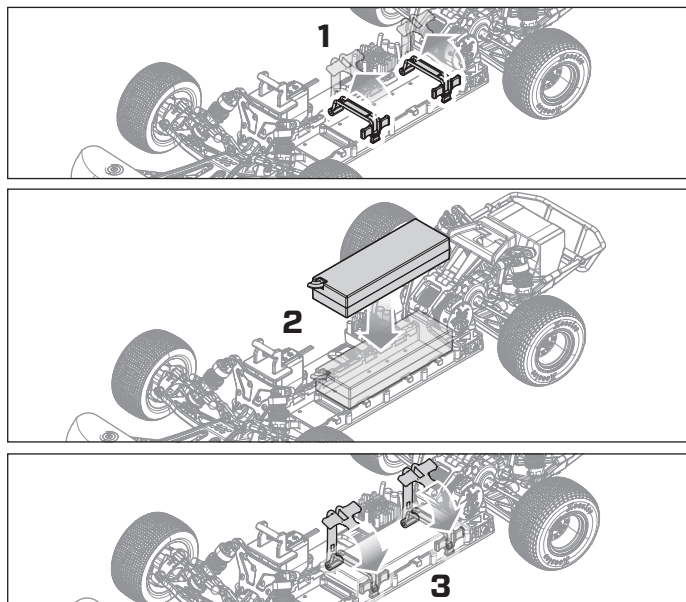


3. La carrozzeria si sgancerà dal fermo posteriore; far scorrere la carrozzeria in avanti e separarla dal telaio.



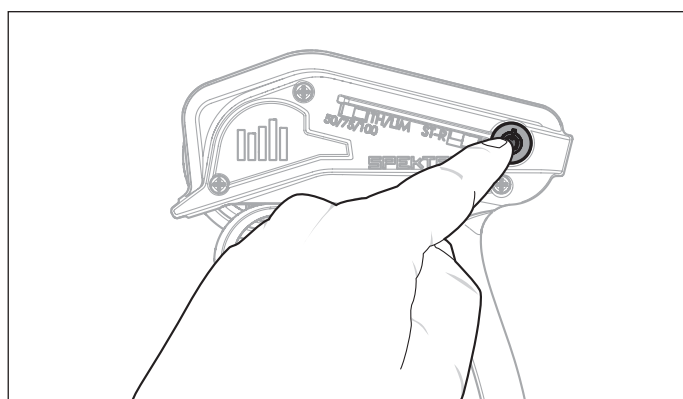
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

1. Sbloccare le fascette in elastomero della batteria.
2. Installare la batteria.
3. Fissare la batteria con le cinghie in elastomero.
4. Collegare il connettore IC5 all'ESC.
5. Reinstallare la carrozzeria, assicurando che la linguetta scivoli nella fessura di bloccaggio del telaio. Collegare prima la parte posteriore e poi premere verso il basso sul filtro aria per innestare il fermo.



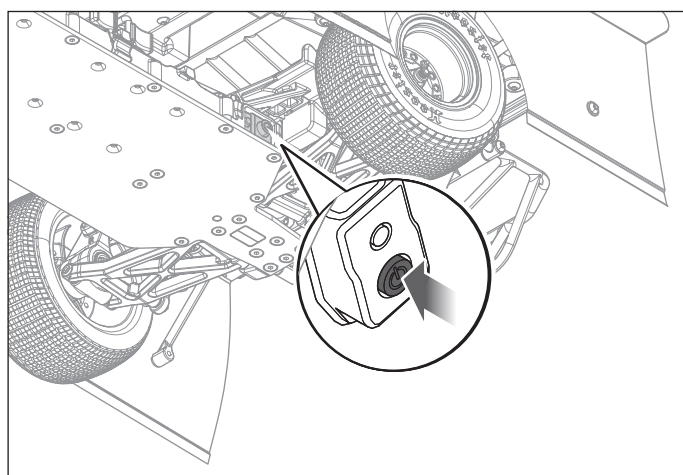
ACCENDERE LA TRASMETTENTE

Per accendere la trasmittente, premere il pulsante di accensione situato sul retro della trasmittente, come illustrato.



ACCENSIONE DEL VEICOLO

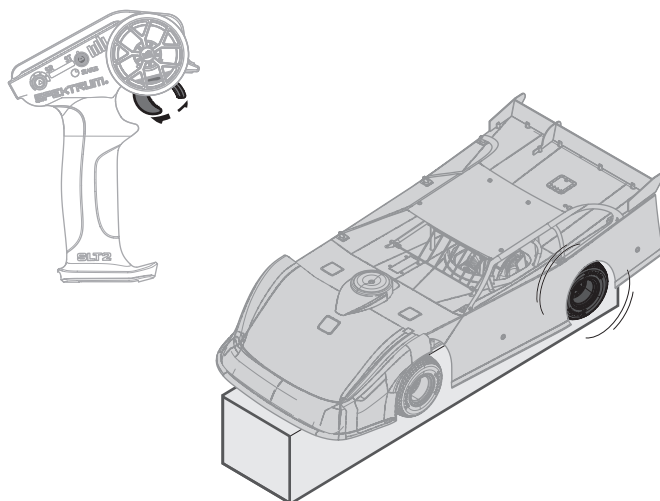
Premere il pulsante di accensione situato sul lato sinistro del veicolo, davanti alla ruota posteriore.



TEST DI CONTROLLO

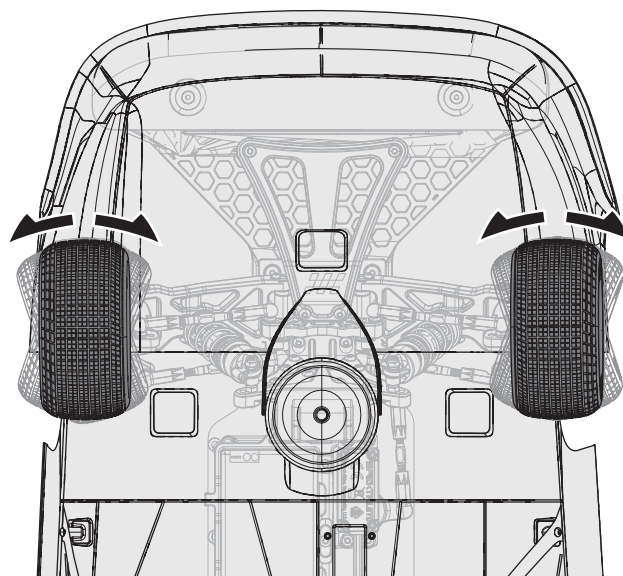
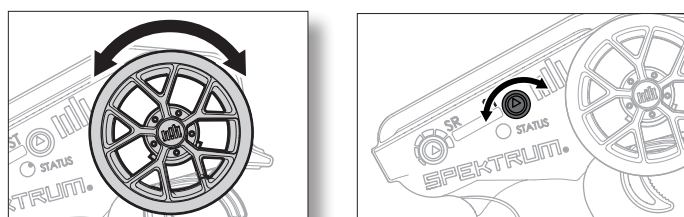
ACCELERATORE E FRENO

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermino, poi spingere il grilletto.



STERZO

Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.



GUIDA

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

- Accendere SEMPRE la trasmittente prima di accendere il ricevitore nel veicolo. Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere la trasmittente.
- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare il veicolo per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate. La guida su sterrato può provocare col tempo l'allentamento degli elementi di fissaggio.
- Utilizzare il veicolo SEMPRE in vasti spazi aperti. Utilizzare il veicolo in spazi ristretti o al chiuso può causare surriscaldamento alle basse velocità. Il funzionamento a bassa velocità provoca il riscaldamento del regolatore elettronico della velocità (ESC). Il surriscaldamento può danneggiare il veicolo e causare guasti.
- Non guidare il veicolo in presenza di erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.
- Fermare il veicolo se si nota un calo di potenza. Continuare a guidare il modello con la batteria scarica può portare allo spegnimento del ricevitore. Con conseguente perdita di controllo del veicolo.
- Non accelerare in avanti o in retromarcia se il veicolo è bloccato. Dare gas in queste condizioni può provocare danni al motore o l'ESC.
- Dopo aver pilotato il veicolo, lasciare raffreddare l'elettronica a temperatura ambiente prima di utilizzare la batteria successiva.

TEMPO DI FUNZIONAMENTO

I tempi medi di autonomia sono di circa 13-15 minuti con la batteria LiPo Spektrum 2S da 4000 mAh inclusa (solo LOS-2359). L'autonomia sale a circa 17-19 minuti con i pacchi batteria 2S da 5000 mAh raccomandati. La condizione di un pacco batteria è anche un fattore importante sia nel tempo che nella velocità di funzionamento. I connettori della batteria possono surriscaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perderà prestazioni e capacità nel tempo. Azionare ripetutamente il veicolo da uno stato di arresto alla massima velocità danneggerà le batterie e l'elettronica nel tempo. Un'improvvisa accelerazione ridurrà anche i tempi di funzionamento.

PER MIGLIORARE I TEMPI DI FUNZIONAMENTO

- Tenere il veicolo pulito e in buone condizioni.
- Assicurarsi che ESC e motore ricevano il giusto flusso di aria.
- Cambiare la marcia a un rapporto inferiore. Un rapporto inferiore diminuisce la temperatura di lavoro dell'elettronica. Utilizzare un pignone più piccolo o una corona più grande per ottenere un rapporto di riduzione inferiore.

OPZIONI BATTERIA

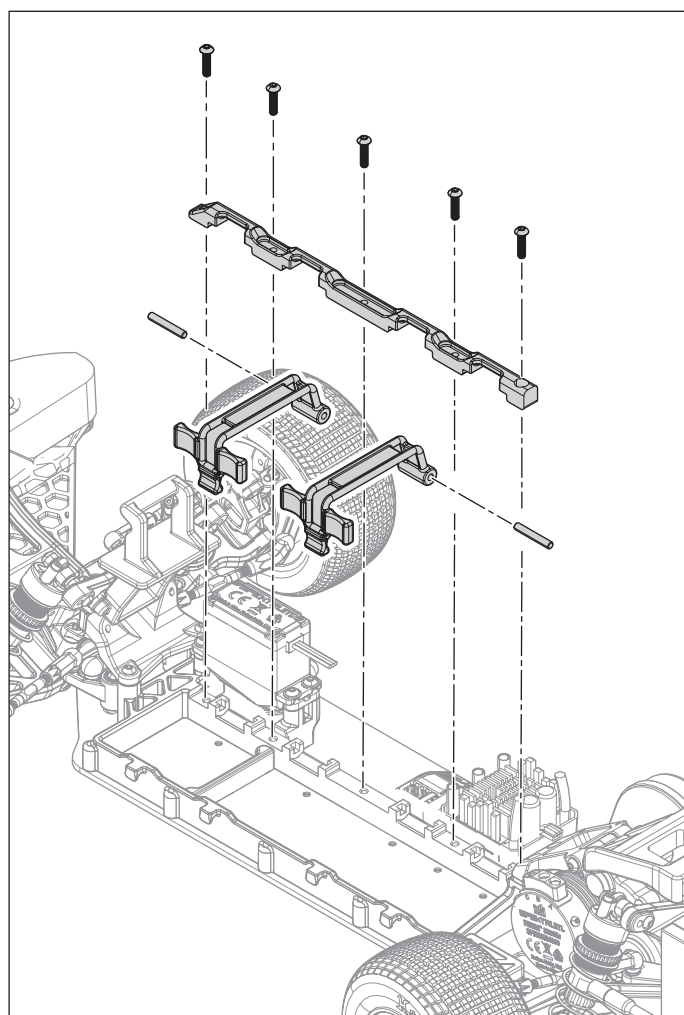
FASCETTE BATTERIE

Fascette opzionali sono incluse in dotazione per agevolare il montaggio di batterie di dimensioni diverse.

Se si intende montare una batteria LiPo "Slim", installare le fascette piccole in elastomero incluse seguendo le istruzioni riportate di seguito.

Per cambiare le fascette della batteria:

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il fermo della fascetta.
2. Rimuovere i perni girevoli dalle fascette per la batteria.
3. Inserire il perno girevole nella nuova fascetta
4. Rimontare le cinghie e i fermi della batteria.

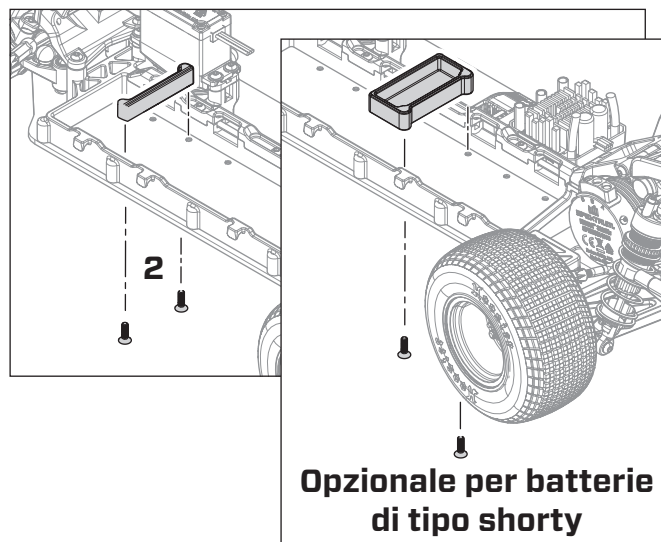


FERMI DELLA BATTERIA

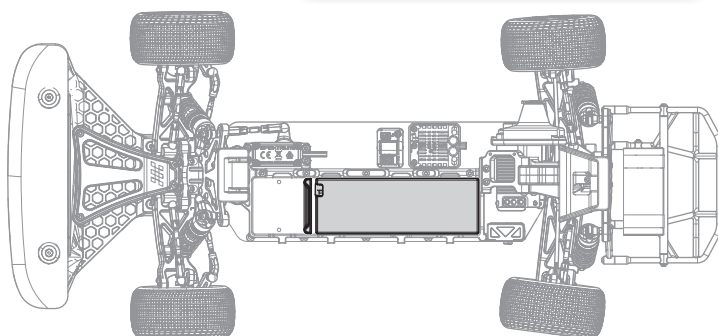
Fermi opzionali sono inclusi in dotazione per agevolare il montaggio di batterie di dimensioni diverse. È possibile utilizzare uno o entrambi i fermi in base alla batteria e alle posizioni desiderate.

Per installare i fermi della batteria:

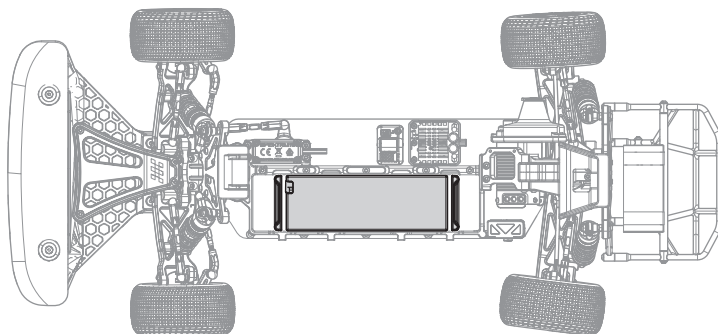
1. Determinare le posizioni dei fermi in considerazione della batteria da montare.
2. Con un cacciavite esagonale da 2 mm, avvitare le viti a testa svasata fornite in dotazione per fissare i fermi della batteria come desiderato.



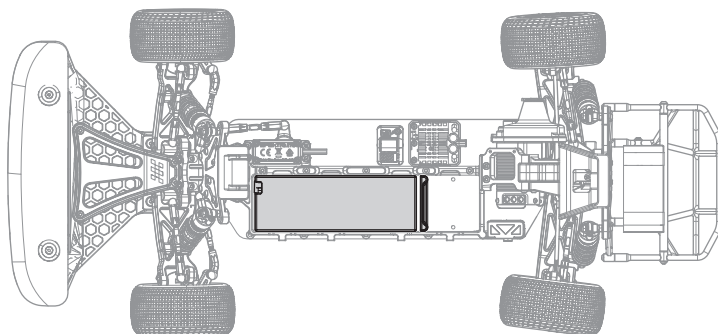
Batteria in posizione posteriore (fabbrica).



Batteria in posizione centrale



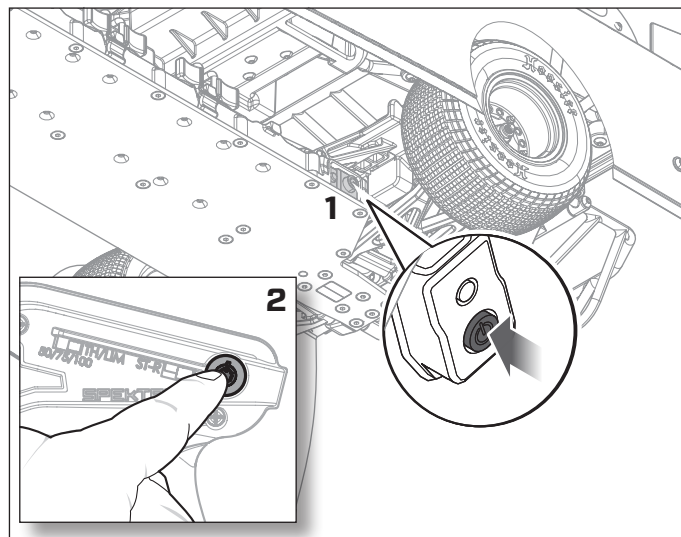
Batteria in posizione anteriore



DOPO LA CORSA

Dopo aver terminato la corsa:

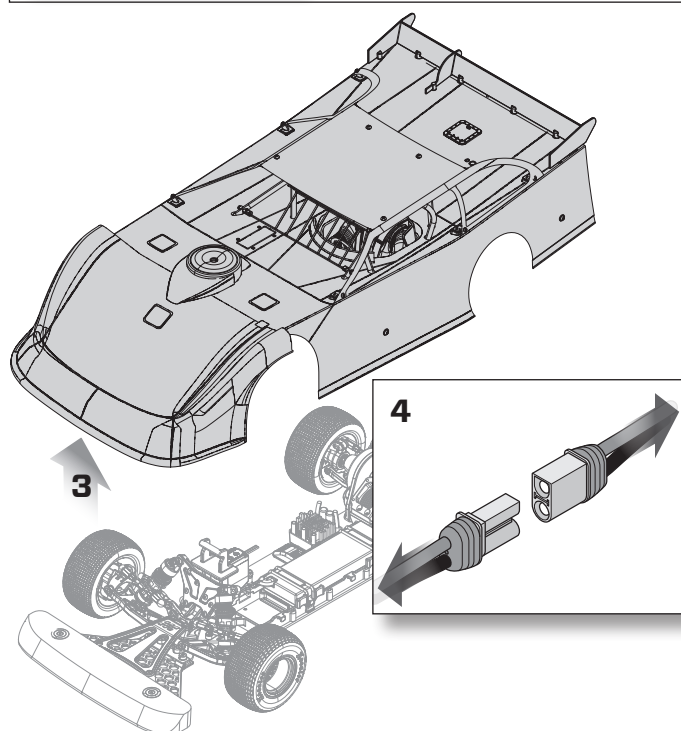
1. Spegner il veicolo tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED arancione non si spegne.
2. Spegner la trasmittente tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED di alimentazione non si spegne.



3. Rimuovere carrozzeria e gabbia.
4. Scollegare il cavo della batteria del veicolo dal connettore della batteria.

AVVISO: non lasciare mai il cavo della batteria collegato al veicolo quando non viene utilizzato. La batteria lasciata collegata si scaricherà, subendo così danni permanenti. Potrebbero verificarsi danni alla batteria o al veicolo.

5. Rimuovere la batteria del veicolo.
6. Ricaricare la batteria del veicolo o portarla al livello di stoccaggio se si è terminato di utilizzare il veicolo per la giornata.



MANUTENZIONE

SALVA SERVO

Il veicolo include un braccio solido e una molla di ricambio opzionale più rigida.

Per aggiungere la molla del salva servo:

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il servo dello sterzo.
2. Usare una chiave da 2 mm per rimuovere il salva servo dal servo.
3. Aggiungere la molla nel gruppo spingendo la molla sul gruppo molla esistente. Ciò aumenterà la resistenza e garantirà una risposta dello sterzo ancora maggiore.

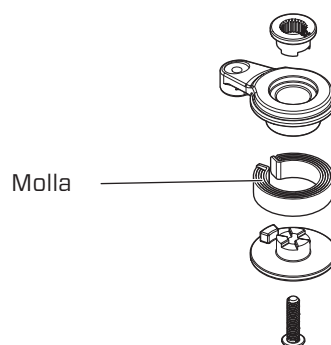
OPPURE

Per installare la squadretta del servo solido, rimuovere la scanalatura del salva servo facendola scorrere fuori dalla scanalatura del servo.

4. Dare alimentazione al servo e assicurarsi che sia centrato quando si installa il braccio.
5. Installare il braccio in posizione neutra, con il trim della trasmittente centrato.

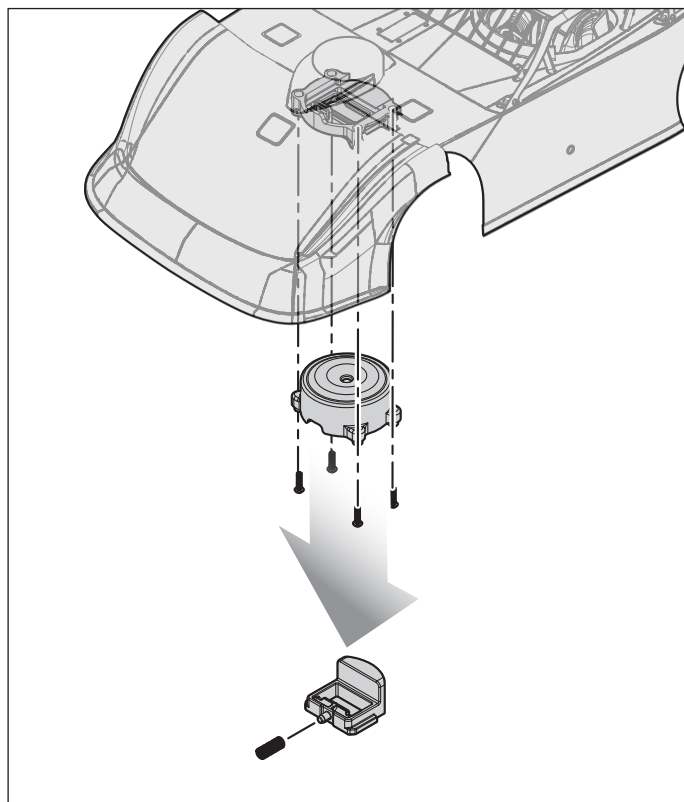
IMPORTANTE: per utilizzare il salva servo solido è necessaria una vite M3x8 mm più corta.

6. Reinstallare il servo.



PER PULIRE IL FERMO DELLA CARROZZERIA:

1. Rimuovere la carrozzeria
2. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il gruppo del fermo.
3. Smontare il gruppo del fermo.
4. Pulire tutte le parti con una spazzola di plastica morbida.
5. Rimontare il fermo e reinstallarlo sul veicolo.



REGOLAZIONE DELLA CAMPANATURA

La campanatura indica l'angolo di inclinazione che la parte superiore della ruota assume verso l'interno o verso l'esterno rispetto al centro del telaio.

Quando la parte superiore della ruota è inclinata verso il piano di mezzzeria dell'auto, la ruota ha una campanatura negativa. Quando la parte superiore della ruota è inclinata verso l'esterno, allontanandosi quindi dalla mezzzeria dell'auto, la campanatura è positiva.

Campanatura anteriore

Il 22S Sprint è impostato in fabbrica per essere utilizzato su circuiti ovali sterrati con curva costante a sinistra. La campanatura anteriore è impostata come segue: Anteriore sinistra: +2, Anteriore destra -2

Campanatura posteriore

Il 22S Sprint è configurato per avere la massima trazione in piena stabilità correndo su un circuito ovale sterrato. Le impostazioni di fabbrica per le impostazioni della campanatura posteriore: Posteriore sinistra +2, Posteriore destra -3

REGOLAZIONE DELLA CONVERGENZA

La convergenza è l'allineamento della parte anteriore delle ruote rispetto alla linea di mezzzeria del telaio.

La convergenza è positiva quando le ruote sono inclinate verso l'interno dalla vettura

La convergenza è negativa quando le ruote si allontanano dalla linea di mezzzeria del telaio

ANTERIORE

La convergenza anteriore è impostata in fabbrica su 1° di convergenza negativa. Dando più convergenza negativa, lo sterzo risulterà più fluido al centro, ma con una sterzata leggermente meno pronunciata a metà curva. Dando più convergenza positiva, lo sterzo risulterà più aggressivo fuori centro e avrà più sterzata a metà curva.

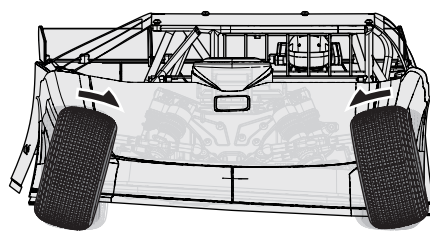
POSTERIORE

Il 22S Sprint è configurata con una convergenza posteriore fissa ottimizzata per i circuiti ovali sterrati. La ruota posteriore destra è impostato su 3° di convergenza positiva

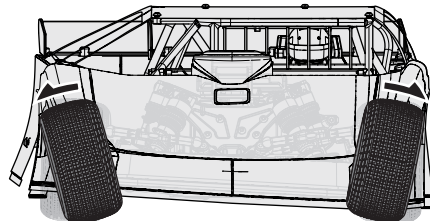
La ruota posteriore sinistra è impostata su 7° di convergenza positiva

Nota: il retro del 22S Sprint è progettato per avere un po' di sterzata posteriore che fornisce la migliore trazione in avanti mentre si gira curvando a sinistra su una pista ovale sterrata.

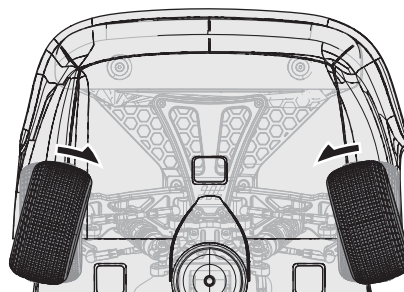
CAMPANATURA NEGATIVA



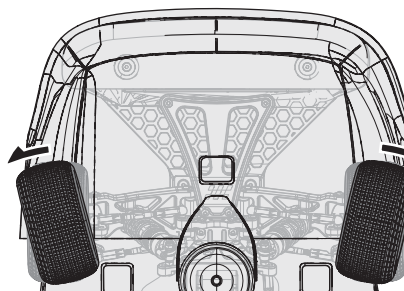
CAMPANATURA POSITIVA



CONVERGENZA INTERNA



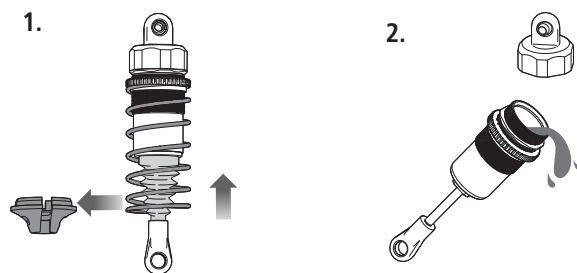
CONVERGENZA ESTERNA



SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

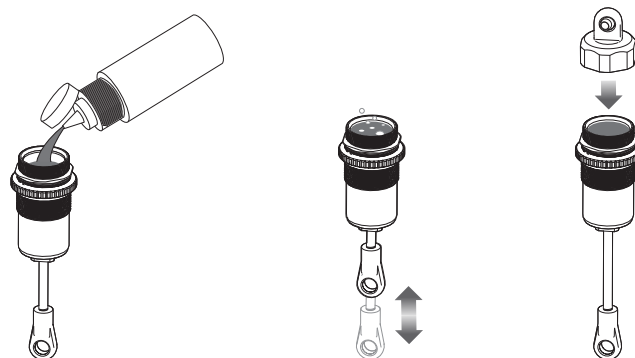
Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere lo scodellino molle. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere lo scodellino molle inferiore verso l'alto e fuori dall'albero. Pulire con una spazzola morbida.
2. Usare le chiavi per ammortizzatori per tenere il corpo e rimuovere il tappo superiore. Svuotare il fluido dall'ammortizzatore.
3. Tenere l'albero con una chiave regolabile e rimuovere l'estremità dell'ammortizzatore. Spingere l'albero nel corpo ammortizzatore e rimuovere attraverso la parte superiore. Rimuovere distanziale, O-ring e tappo inferiore dell'ammortizzatore. Pulire il corpo dell'ammortizzatore. Installare i nuovi O-ring, reinstallare il distanziale, sostituire l'O-ring e installare il tappo inferiore dell'ammortizzatore. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'albero ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il tappo inferiore. Reinstallare il terminale dell'ammortizzatore sull'albero.



RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore a 5 mm dall'alto con olio per ammortizzatori al silicone (30wt ammortizzatore anteriore TLR74006 2 once) (35wt ammortizzatore posteriore TLR74008 2 once).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 30 secondi.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino all'estremità superiore.
4. Per utilizzare il tappo di spurgo, rimuovere la vite di spurgo dal tappo e riempire il corpo dell'ammortizzatore di fluido con il pistone impostato al livello più basso.
5. Stringere il tappo al corpo dell'ammortizzatore e spingere l'albero dell'ammortizzatore per far uscire lentamente il fluido in eccesso dall'ammortizzatore.
6. Quando l'ammortizzatore è completamente compresso, reinstallare la vite di spurgo.
7. Rimontare la molla e lo scodellino molle.



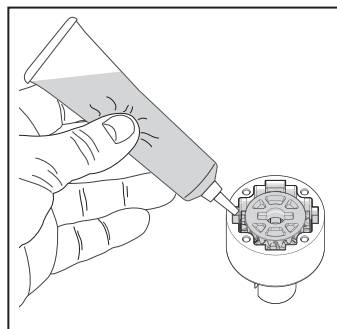
DIFFERENZIALE

Olio più fluido	Olio più denso
Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

1. Per rimuovere il differenziale dalla trasmissione, iniziare rimuovendo le ruote posteriori.
2. Rimuovere il serbatoio di coda svitando con un cacciavite esagonale da 2 mm le viti superiore e inferiore.
3. Rimuovere il fermo di montaggio della gabbia rimuovendo le (2) viti sulla torre dell'ammortizzatore e la singola vite girevole che passa attraverso la scatola della trasmissione utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
4. Rimuovere il supporto della ventola rimuovendo le due viti fissate al vassoio della batteria e la singola vite girevole che attraversa la scatola di trasmissione utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
5. Rimuovere le 4 viti a testa piatta sul lato inferiore del telaio che tiene la scatola di trasmissione al telaio in alluminio utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
6. Rimuovere le ultime due viti rimanenti sulla parte superiore della trasmissione fissata al blocco della campanatura utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
7. Rimuovere la trasmissione dal telaio e rimuovere le viti rimanenti che tengono insieme le due metà della trasmissione utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.

IMPORTANTE: quando si sostituisce la trasmissione dopo la manutenzione del differenziale, assicurarsi che gli alberi di trasmissione siano inseriti nei gruppi esterni prima di fissare la trasmissione al telaio.

8. Se il fluido fuoriesce, sostituire la guarnizione e gli O-ring dei trascinatori. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. (LOSA99209).
9. Verificare il fluido del differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR5279 (3.000 CS). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm (0,12 pollici) dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.

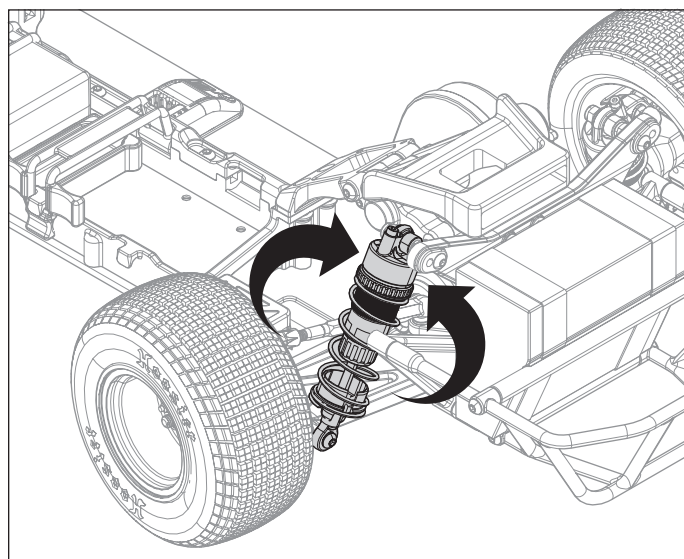


Fluido del differenziale: 3.000 (TLR5279)

ALTEZZA DI GUIDA

L'altezza di guida fornisce più o meno trazione in base al rollio del telaio. Maggiore è l'altezza da terra, maggiore sarà il rollio del telaio, riducendo così la trazione. Abbassare l'altezza da terra riduce il rollio e migliora la trazione. L'obiettivo è quello di regolare l'altezza da terra quanto più in basso possibile tenendo conto delle condizioni della pista per evitare che il telaio tocchi il suolo.

Per alzare o abbassare l'altezza di marcia, regolare i collari antiurto in su o in giù ruotando in senso orario per aumentarla e in senso antiorario per ridurla.



PROGRAMMAZIONE ESC

SPECIFICHE

Tipo	Senza sensori, compatibile con SMART Throttle
Uscita	45 A
Funzione	Avanti/Freno, Avanti/Freno/Indietro
Tensione di ingresso	2S-3S LiPo
Uscita BEC	6 V e 7,4 V selezionabili @ 4 A
Dimensioni (L x P x H)	43,4 x 38,3 x 33,4 mm
Peso	153 g

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC lampeggiano quando non c'è segnale in ingresso dal comando motore.
- Quando si dà piena accelerazione, l'ESC avrà un LED rosso e uno verde acceso.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmettente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmettente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
3. Accendere la trasmettente.
4. Tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare, indicando che l'ESC è in modalità di calibrazione. L'ESC entra in modalità di programmazione se il tasto viene tenuto premuto per più di tre secondi.
5. CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegner l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Con il grilletto dell'acceleratore della trasmettente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che il punto neutro è stato accettato.
7. Tenendo il grilletto dell'acceleratore della trasmettente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione di piena accelerazione è stata accettata.
8. Tenendo il grilletto dell'acceleratore della trasmettente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione d'ingresso:** quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 bip distanziati di 1 secondo (xx-xx-xx). Spegner l'ESC e assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
2. **Collegamento radio:** quando viene acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene rilevato un problema, l'ESC fa lampeggiare in modo continuo il LED rosso 1 volta al secondo. Spegner l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione del ricevitore e dei servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si effettua tramite il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF*.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere la trasmettente.
3. Accendere l'ESC.
4. Tenere premuto il tasto SET fino a quando il LED verde lampeggia. Rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.
5. CONSIGLIO: per riportare tutti gli elementi programmabili ai valori predefiniti, tenere premuto il pulsante SET per cinque secondi.
6. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra gli elementi programmabili. Il LED verde lampeggia tante volte fino a raggiungere il numero dell'elemento programmabile corrispondente indicato nella tabella di programmazione.
7. Quando si giunge all'elemento programmabile desiderato, tenere premuto il pulsante SET fino a quando il LED rosso inizia a lampeggiare per selezionare la voce.
8. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra i valori di programmazione disponibili in base al numero di volte che il LED lampeggia. Consultare la tabella di programmazione.
9. Salvare l'impostazione tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
10. Spegner l'ESC per uscire dalla modalità di programmazione o per cambiare altri elementi programmabili.

* Altre opzioni di programmazione includono la Programming Box Spektrum SMART Firma ESC (SPMXCA200) e l'applicazione per aggiornamenti e programmazione SmartLink USB.

Vedere SpektrumRC.com per maggiori dettagli sull'ESC Spektrum SMART Firma.

FUNZIONI E MODALITÀ ESC

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella di programmazione per regolare l'ESC in base alle condizioni di guida.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE

■ Impostazioni predefinite

Parametri programmabili	Opzioni dei parametri								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di marcia	Avanti / Freno	Avanti / Indietro con Freno							
2. Potenza del freno motore	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
3. Soglia di spegnimento per bassa tensione	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Modalità di avvio/Risposta all'accelerazione (Punch)	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5. Potenza frenante max	25%	37,5%	50%	62,5%	75%	87,5%	100%	(disattivato)	
6. Potenza max in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7. Campo neutro	6 % (stretto)	9% (normale)	12% (largo)						
8. Rotazione motore	Antioraria	Oraria							
9. Tensione BEC	6,0 V	7,4 V							
10. Modalità batteria	Li-Po	NiMH							

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

LOSI Dirt Late Model 22S RTR (LOS-2167); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

LOSI Dirt Late Model 22S RTR (LOS-2168); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue:

Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power: Trasmettitore

2410 - 2480 MHz
13,66dBm

Ricevitore

2404 - 2476 MHz
-1,33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

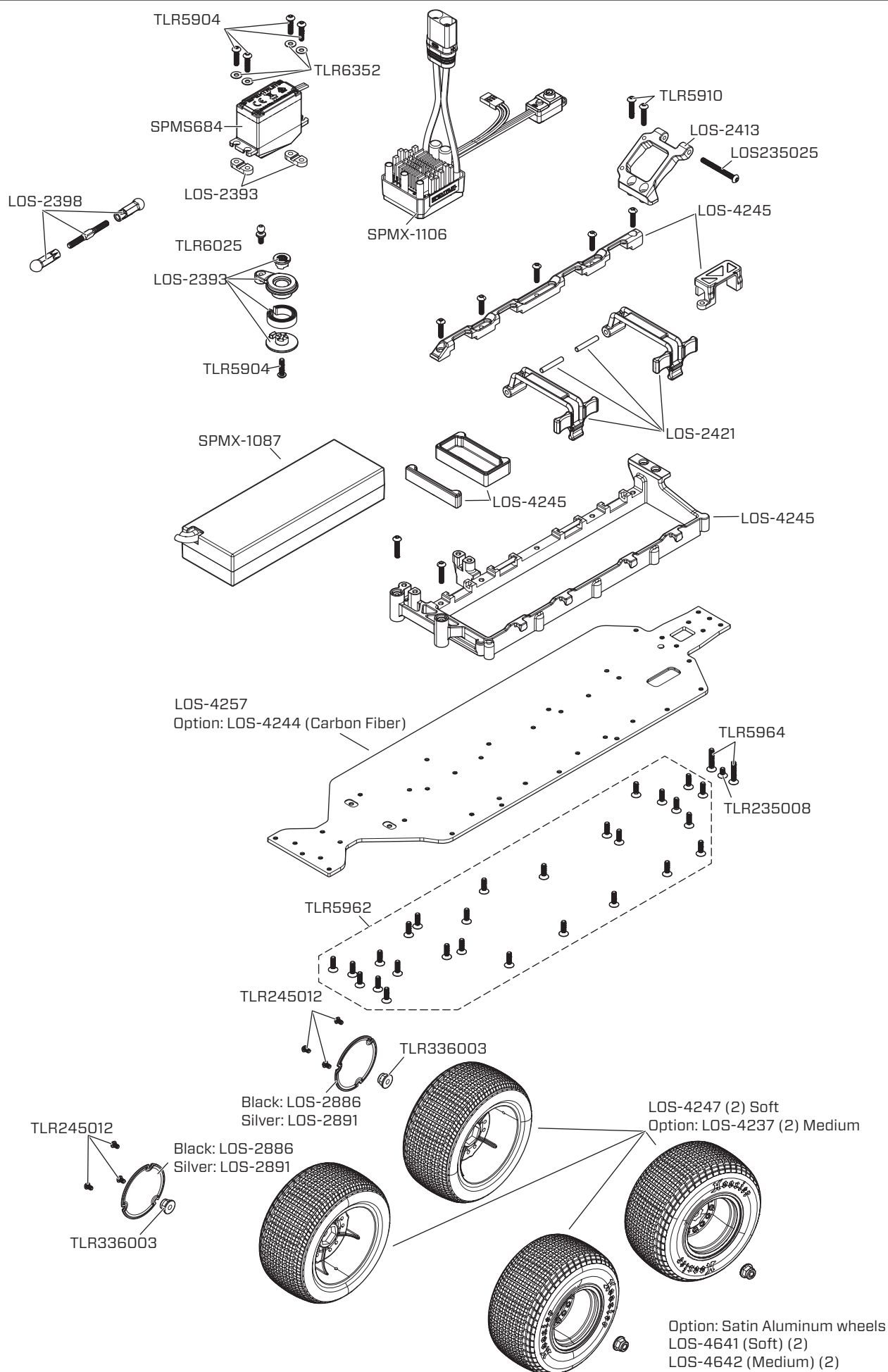
Importatore ufficiale dell'UE:

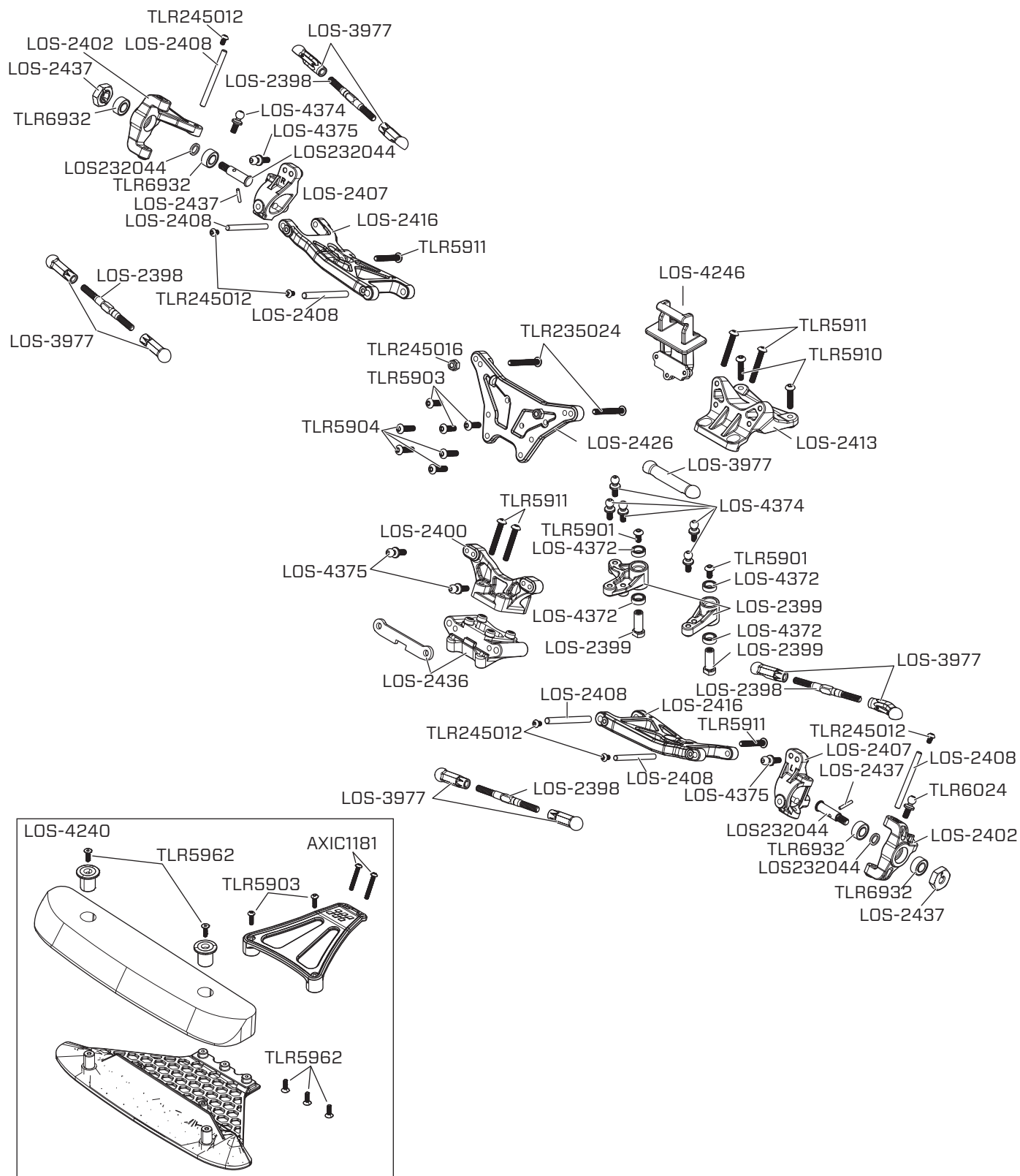
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

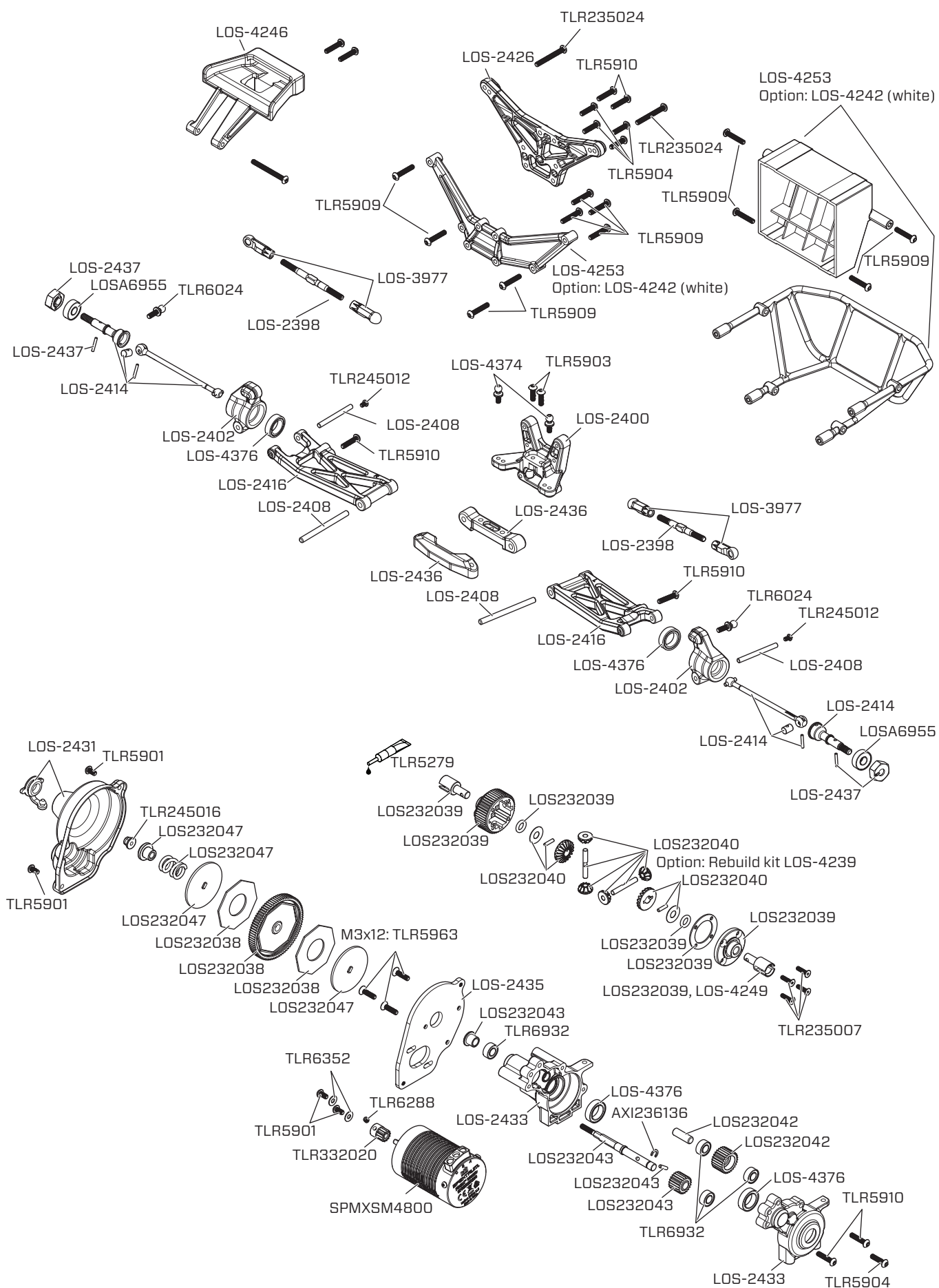
AVVISO RAEE:

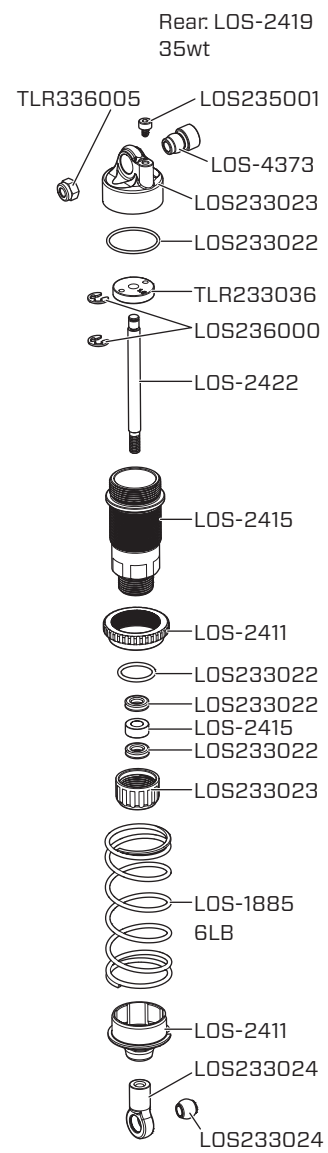
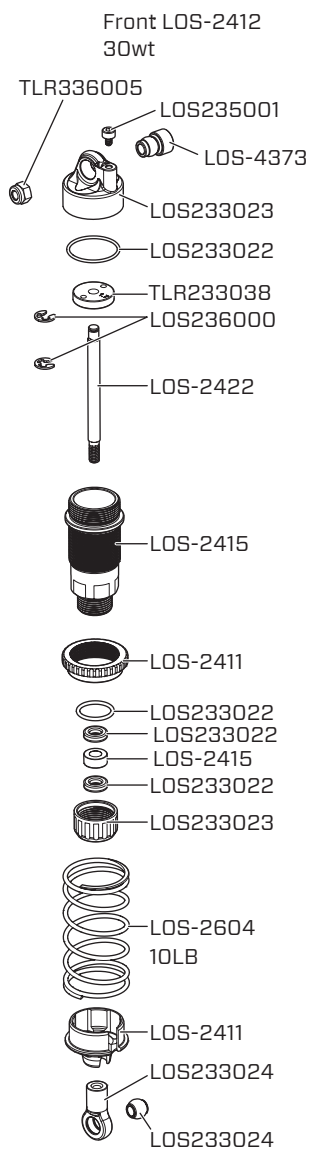


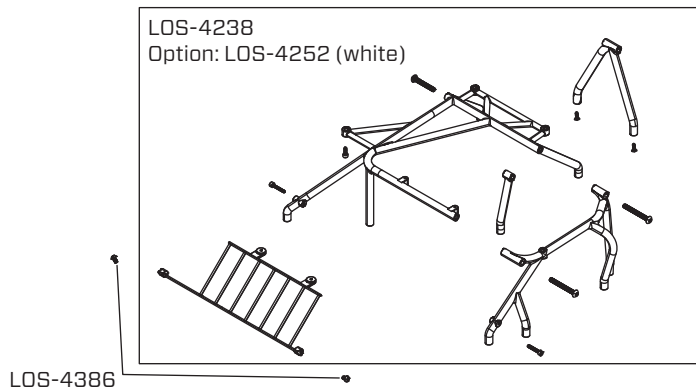
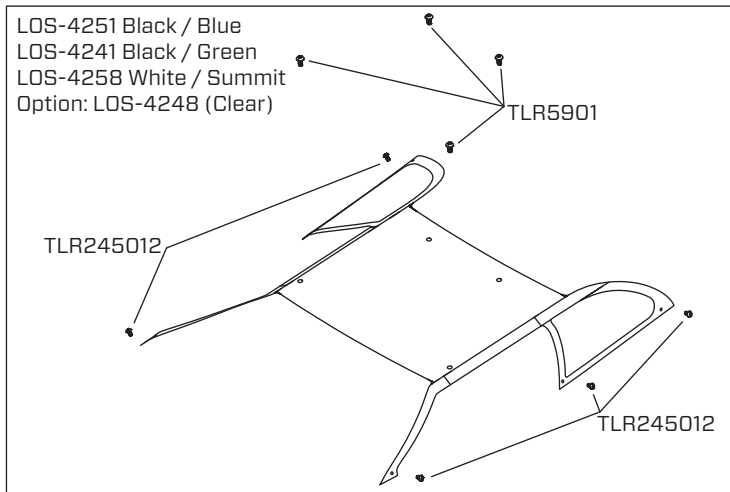
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



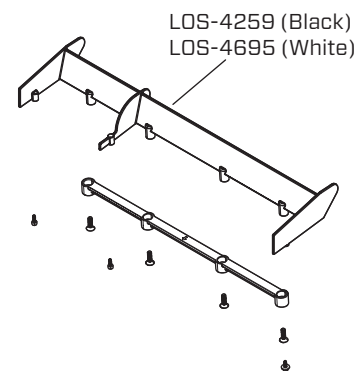
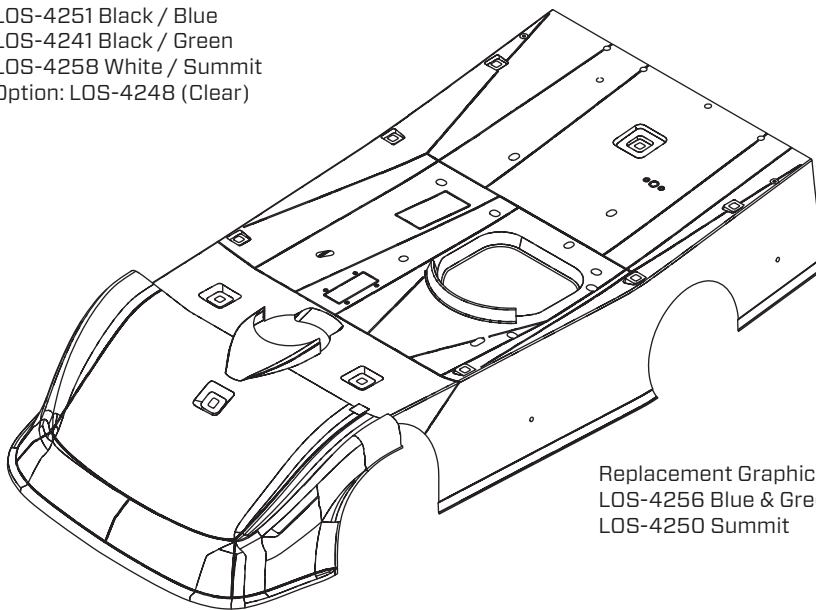




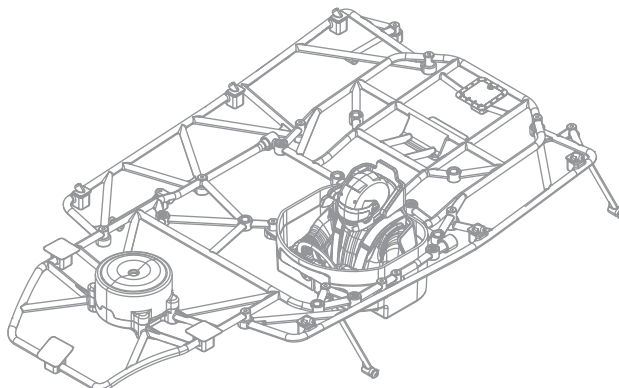


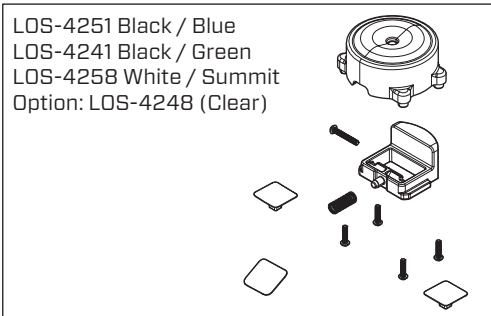


LOS-4251 Black / Blue
 LOS-4241 Black / Green
 LOS-4258 White / Summit
 Option: LOS-4248 (Clear)

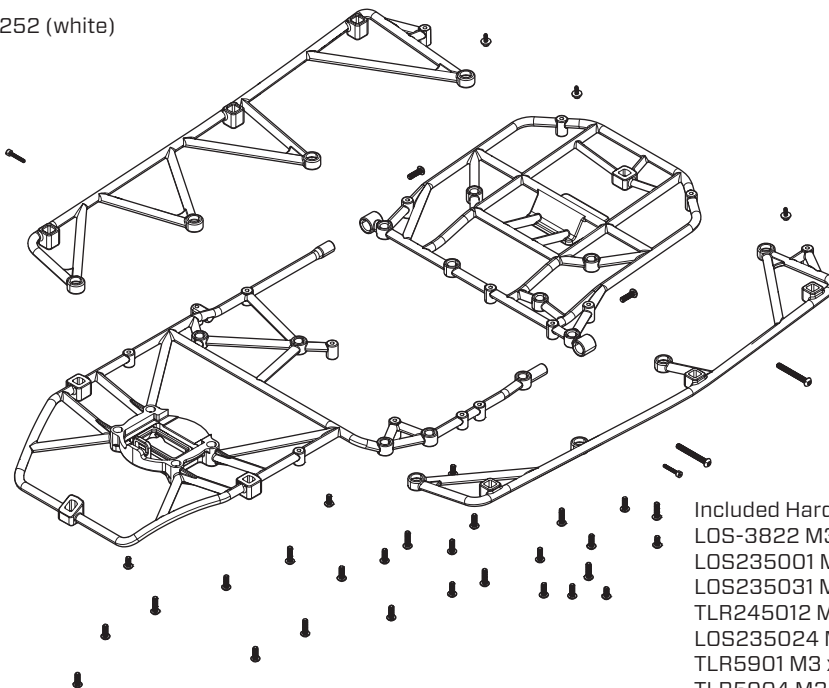


Replacement Graphic sets Available:
 LOS-4256 Blue & Green
 LOS-4250 Summit



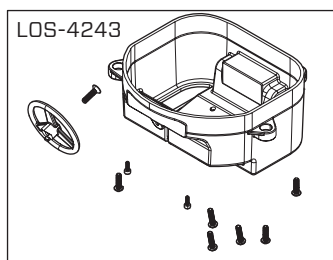
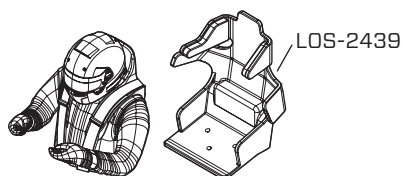
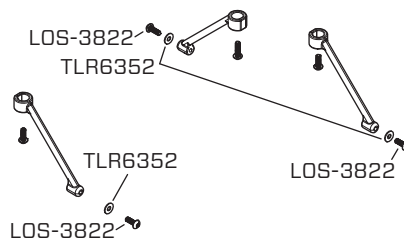


LOS-4238
 Option: LOS-4252 (white)



Included Hardware:
 LOS-3822 M3 x 8mm BH
 LOS235001 M2 x 6mm CH
 LOS235031 M2 x 12mm CH
 TLR245012 M2.5 x 4mm BH
 LOS235024 M3 x 25mm BH
 TLR5901 M3 x 6mm BH
 TLR5904 M3 X 12mm BH

LOS-4255
 Option: LOS-4254 (white)



REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
ARA702011	Cap Head Screw M2.5x12mm (10pcs)	Inbusschraube, M2,5 x 12 mm (10 Stck)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica M2.5x12 mm (10)
ARAC9809	AR710001 E-Clips E-2 (10)	AR710001 E-Klammern E-2 (10)	Attaches en E E-2 AR710001 (10)	AR710001 E-Clip E-2 (10)
AXI235098	M2.5 x 8mm Button Head Screw (10)	M2,5 x 8mm Rundkopfschrauben (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa tonda M2.5x8 mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm Button Head Screw (10)	M3 x 16 mm, Rundkopfschraube (10)	Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)	Viti a testa tonda M3x16 mm (10)
AXI235174	M3 x 6mm Flat Head Screw (10)	M3 x 6 mm, Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M3 x 6 mm (10)	Viti a testa piatta M3x6 mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 mm (10)	Clip en C, 5 mm (10)	C-clip, 5 mm (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 12 mm, noire (10)	Viti a testa piana esagono incassato M3x12 mm Nero (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Viti a testa cilindrica M2x8 mm Nero (10)
LOS-2393	Servo Saver: 22S Sprint	Servo Saver: 22S Sprint	Économiseur de servo : 22S Sprint	Salva servo: 22S Sprint
LOS-2398	Camber & Steering Link Set: 22S Sprint	Satz aus Sturz und Lenkstange: 22S Sprint	Ensemble bras de direction et carrossage : 22S Sprint	Set camber e braccetti sterzo: 22S Sprint
LOS-2399	Bell Crank Set: 22S Sprint	Winkelhebelsatz: 22S Sprint	Ensemble de levier coudé : 22S Sprint	Set biella a campana: 22S Sprint
LOS-2400	Camber Block & Bulk Head Set: 22S Sprint	Radsturzblock- und Kugelkopfsatz: 22S Sprint	Ensemble cale de carrossage et cloison : 22S Sprint	Set blocco camber e paratia: 22S Sprint
LOS-2402	Hub & Spindle Set: 22S Sprint	Naben- und Spindel-Satz: 22S Sprint	Ensemble axe et moyeu : 22S Sprint	Set mozzo e fuselli: 22S Sprint
LOS-2407	Caster Block Set: 22S Sprint	Radblocksatz: 22S Sprint	Ensemble bloc de roulettes : 22S Sprint	Set blocchi caster: 22S Sprint
LOS-2408	Hinge Pin Set: 22S Sprint	Scharnierbolzen Satz: 22S Sprint	Ensemble de broches de charnière : 22S Sprint	Set perni cerniera: 22S Sprint
LOS-2411	Shock Spring Cup & Collar Set: 22S	Stoßdämpfer-Federteller- und Manschettensatz: 22S	Ensemble coupelles et bagues de ressort d'amortisseur : 22S	Set collari e tazze molle ammortizzatori: 22S
LOS-2412	Shock Set, Front, Assembled (2): 22S Sprint	Stoßdämpfersatz, vorne, montiert (2): 22S Sprint	Ensemble d'amortisseurs, avant (assemblé) (2) : 22S Sprint	Set ammortizzatori, anteriori, assemblati (2): 22S Sprint
LOS-2414	CVA Driveshaft Complete (68mm): 22S Sprint	CVA-Antriebswelle, komplett (68 mm): 22S Sprint	Arbre de transmission CVA complet (68 mm) : 22S Sprint	Albero di trasmissione CVA completo (68 mm): 22S Sprint
LOS-2415	Shock Body Set: 22S Sprint	Stoßdämpfergehäusesatz: 22S Sprint	Ensemble de carrosserie d'amortisseur : 22S Sprint	Set corpo ammortizzatori: 22S Sprint
LOS-2416	Suspension Arm Set: 22S Sprint	Aufhängungsarmsatz: 22S Sprint	Ensemble de bras de suspension : 22S Sprint	Set braccetti sospensioni: 22S Sprint
LOS-2419	Shock Set, Rear, Assembled (2): 22S Sprint	Stoßdämpfersatz, hinten, montiert (2): 22S Sprint	Ensemble d'amortisseurs, arrière (assemblé) (2) : 22S Sprint	Set ammortizzatori, posteriori, assemblati (2): 22S Sprint
LOS-2421	Battery Strap Set: 22S Sprint	Akku-Klemmen-Satz: 22S Sprint	Ensemble de sangle de batterie : 22S Sprint	Set fascette batteria: 22S Sprint
LOS-2422	Shock Shaft Set (44mm): 22S Sprint	Kolbenstangensatz (44 mm): 22S Sprint	Ensemble de bras d'amortisseur (44 mm) : 22S Sprint	Set aste ammortizzatori (44 mm): 22S Sprint
LOS-2426	Shock Tower Set: 22S Sprint	Stoßdämpferbrückensatz: 22S Sprint	Ensemble de tour d'amortisseur : 22S Sprint	Set torri ammortizzatori: 22S Sprint
LOS-2431	Gear Cover: 22S	Fahrwerkabdeckung: 22S	Cache d'engrenage : 22S	Coperchio ingranaggi: 22S
LOS-2433	Transmission Case: 22S Sprint	Getriebeabdeckung: 22S Sprint	Boîtier de transmission : 22S Sprint	Scatola del cambio: 22S Sprint
LOS-2435	Motor Plate: 22S Sprint	Motorplatte: 22S Sprint	Plaque moteur : 22S Sprint	Piastra motore: 22S Sprint

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-2436	Pivot Set: 22S Sprint	Drehgelenksatz: 22S Sprint	Ensemble pivot : 22S Sprint	Set pivot: 22S Sprint
LOS-2437	Wheel Hex Set: 22S Sprint	Sechskantradsatz: 22S Sprint	Ensemble écrous hexagonaux de roue : 22S Sprint	Set esagoni cerchi: 22S Sprint
LOS-2439	Driver Figure: 22S Sprint	Fahrerfigur: 22S Sprint	Figurine de pilote : 22S Sprint	Miniatura del pilota: 22S Sprint
LOS-2891	Wheel Cover Set, Silver: 22S Sprint	Radabdeckungs-Set, silber: 22S Sprint	Ensemble de caches de roue, argent : 22S Sprint	Set copripneu, argento: 22S Sprint
LOS-3817	Flat Head Screws M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben M2,5 x 8 mm (10)	Vis à tête plate M2.5 x 8 mm (10)	Viti a testa svasata, M2.5x8 mm (10)
LOS-3820	Set Screw M3 x 3mm (10)	Stellschraube, M3 x 3mm (10)	Vis de fixation M3 x 3 mm (10)	Viti di fermo M3x3 mm (10)
LOS-3822	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 8 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x8 mm (10)
LOS-3824	Button Head Screws M3x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x30 mm (10)
LOS-3977	Rod End Set: 22S Sprint	Stangenkopfsatz: 22S Sprint	Ensemble d'embout de bielle : 22S Sprint	Set teste a snodo: 22S Sprint
LOS-4238	Body Cage Set, Black: 22S DLM	Karosserie-Überrollkäfigsatz, Schwarz: 22S DLM	Ensemble cage/carrosserie, noir : 22S DLM	Set gabbia carrozzeria, Nero: 22S DLM
LOS-4239	Gear Diff Rebuild Set: 22S	Nachbausatz Getriebe Differential: 22S	Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel : 22S	Set ricostruzione differenziale: 22S
LOS-4240	Front Bumper Set: 22S DLM	Stoßstangensatz, Front: 22S DLM	Ensemble de pare-chocs avant : 22S DLM	Set paraurti anteriore: 22S DLM
LOS-4243	Cab Interior Set: 22S DLM	Kabineninterieur-Satz: 22S DLM	Ensemble intérieur de la cabine : 22S DLM	Set interno cabina: 22S DLM
LOS-4245	Battery Tray, Servo Mount Set: 22S DLM	Akkualterung, Servohalterungssatz: 22S DLM	Ensemble support de servo et support de batterie : 22S DLM	Set supporti servo, supporto batteria: 22S DLM
LOS-4246	Clipless Body Mounts: 22S DLM	Gehäusehalterungen ohne Clip: 22S DLM	Supports de carrosserie sans attache : 22S DLM	Supporti carrozzeria senza clip: 22S DLM
LOS-4247	Hoosier Tires, Soft, Mounted, Black, FR/RR (2): 22S DLM	Hoosier-Reifen, weich, montiert, schwarz, FR/RR (2): 22S DLM	Pneus Hoosier, doux, montés, noirs, avant/arrière (2) : 22S DLM	Pneumatici Hoosier, soft, montati, neri, FR/RR (2): 22S DLM
LOS-4249	Outdrive Set, Gear Diff (2): 22S	Antriebsklauensatz Getriebe-Differential (2): 22S	Ensemble arbre extérieur, engrenage différentiel G2 (2) : 22S	Set outdrive, differenziale ingranaggi (2): 22S
LOS-4250	Graphics Set, Summit Racing: 22S DLM	Grafik-Set, Summit Racing: 22S DLM	Ensemble de graphiques, Summit Racing : 22S DLM	Set grafiche, Summit Racing: 22S DLM
LOS-4253	Rear Bumper Set, Black: 22S DLM	Stoßstangensatz hinten, schwarz: 22S DLM	Ensemble de pare-chocs arrière, noir : 22S DLM	Set paraurti posteriore, nero: 22S DLM
LOS-4255	Support Strut Set, Black: 22S DLM	Verstrebungssatz, schwarz: 22S DLM	Ensemble de contrefiches, noir : 22S DLM	Set montanti di supporto, nero: 22S DLM
LOS-4257	Chassis, 2.5mm Aluminum: 22S DLM	Fahrwerk, 2,5mm, Aluminium: 22S DLM	Châssis, 2,5 mm, aluminium : 22S DLM	Telaio, 2,5 mm, alluminio: 22S DLM
LOS-4258	Body, Pre Painted, Decaled, Summit Racing: 22S DLM	Vorlackiertes Gehäuse, Summit Racing: 22S DLM	Carrosserie, pré-peinte, avec décalcomanies, Summit Racing : 22S DLM	Carrozzeria, preverniciata e con decal, Summit Racing: 22S DLM
LOS-4259	Rear Spoiler Set: 22S DLM	Hinterer Spoiler-Satz: 22S DLM	Ensemble déporteurs arrière : 22S DLM	Set spoiler posteriore: 22S DLM
LOS-4372	Steering Bearing Set: 22S	Lenklagersatz: 22S	Ensemble de roulement de direction : 22S	Set cuscinetti sterzo: 22S
LOS-4373	Upper Shock Bushing (4): 22S	Oberes Dämpferlager (4): 22S	Bague d'amortisseurs supérieurs (4) : 22S	Boccole superiori ammortizzatore (4): 22S
LOS-4374	Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4): 22S	Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4): 22S	Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4) : 22S	Perni a sfera, 4,8x6 mm (4): 22S
LOS-4375	Ball Stud, 4.8mm x 8mm (4): 22S	Kugelzapfen, 4,8 mm x 8 mm (4): 22S	Piton à rotule, 4,8 mm x 8 mm (4) : 22S	Perni a sfera, 4,8x8 mm (4): 22S
LOS-4376	10x15x4 mm Ball Bearing (2)	10x15x4 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 10 x 15 x 4 mm (2)	Cuscinetti a sfere 10x15x4 mm (2)
LOS-4386	Cap Head Screws, M2 x 12mm (10)	Inbusschrauben M2 x 12mm (10)	Vis d'assemblage, M2 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2x12 mm (10)



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS232038	Spur Gear & Slipper Pads, 48p, 84t: 22S	Stirnrad und Gleitkissen, 48p, 84Tt: 22S	Engrenage cylindrique et sabots de piston 48P 84T : 22S	Corona e slipper antisaltellamento 48P 84T: 22S
LOS232039	Complete Gear Diff: 22S	Komplettes Getriebe Differential: 22S	Engrenage différentiel complet : 22S	Differenziale completo: 22S
LOS232040	Gear Set, Gear Diff: 22S	Getriebesatz, Getriebe Differential: 22S	Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel : 22S	Set ingranaggi, differenziale: 22S
LOS232042	Idler Gear & Shaft: 22S	Zwischenrad und Welle: 22S	Engrenage et arbre de pignon : 22S	Albero e ingranaggio folle: 22S
LOS232043	Layshaft & Gear: 22S	Zwischenwelle und Getriebe: 22S	Arbre intermédiaire et engrenage : 22S	Albero secondario e ingranaggio: 22S
LOS232044	Front Axle: 22S	Vorderachse: 22S	Essieu avant : 22S	Assale anteriore: 22S
LOS232047	Slipper Hardware Set: 22S	Gleiter-Hardwaresatz: 22S	Ensemble de matériel du sabot : 22S	Set frizione slipper: 22S
LOS233022	Shock Seal Set: 22S	Stoßdämpferdichtungssatz: 22S	Ensemble de joints d'amortisseurs : 22S	Set guarnizioni ammortizzatori: 22S
LOS233023	Shock Caps (2): 22S	Stoßdämpferkappen (2): 22S	Capuchons d'amortisseurs (2) : 22S	Tappi ammortizzatore (2): 22S
LOS233024	Shock Ends: 22S	Stoßdämpferenden: 22S	Extrémités d'amortisseurs : 22S	Terminali ammortizzatori: 22S
LOS235002	Cap Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Inbusschrauben M2,5 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa cilindrica M2.5x10 mm (10)
LOS235005	Button Head Screws M2.5x6mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 6 mm (10)	Viti a testa bombata M2.5x6 mm (10)
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25 mm (10)	Viti a testa bombata M3x25 mm (10)
LOSA6937	5x10x4mm Shielded Ball Bearing(2)	5 x 10 x 4 mm abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé, 5x10x4 mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5x10x4 mm (2)
LOSA6955	5x13x4mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T	5 x 13 x 4 mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T	Roulements à embrayage ultra-résistants 5 x 13 x 4 mm (2) : 8B/8T	Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only	SLT3 3 Kanal 2,4Ghz Nur SLT-Funksender	Émetteur radio SLT 2,4 GHz 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 Canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente
SPMS684	S684 High Speed Metal Gear Servo 25T	S684 Hochgeschwindigkeits-Metallgetriebe-Servo 25T	Servo à engrenages métalliques haute vitesse 25T S684	S684 Servo ingr. metallo alta velocità 25T
SPMSR215	SR215 DSMR 2 CH Receiver	SR215 DSMR 2-Kanal-Empfänger	Récepteur SR215 DSMR 2 canaux	Ricevitore SR215 DSMR 2 CH
SPMX-1087	7.4V 4000mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5	Batterie Li-Po G2 Smart 7,4 V 4000 mAh 2S 30C à boîtier rigide : IC5	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5
SPMX-1106	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC	Firma 45 Bürstenloser Smart-Lite-Geschwindigkeitsregler	Variateur ESC Smart Lite sans balais 45 Firma	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC
SPMXSM4800	Firma 3652 3300Kv BL Motor: 22S	Firma 3652 3300 Kv BL Motor: 22S	Moteur sans balais 3652 3300 Kv Firma : 22S	Motore Firma 3652 3300 Kv BL: 22S
TLR235007	Flat Head Screws, M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa svasata, M2.5x10 mm (10)
TLR245012	Button Head Screws, M2.5x4mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 4 mm (10)	Viti a testa bombata, M2.5x4 mm (10)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi M3 flangiati autobloccanti (10)
TLR332022	Pinion Gear 22T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 22T, 48P, AL	Engrenage à pignons 22T, 48P, AL	Pignone 22T, 48P, AL
TLR336003	M4 Aluminum Serrated Nuts, Low Profile, Black (4)	M4-Aluminium-Kerbzahnmuttern, Niedrigprofil, Schwarz (4)	Écrous à embase striée en aluminium M4, profil bas, noirs (4)	Dadi M4 in alluminio, dentellati, profilo basso, neri (4)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x6 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 10 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 12 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x12 mm (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x14 mm (10)
TLR5961	Flathead Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête plate, M3x8 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x8 mm (10)
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête plate, M3x10 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x10 mm (10)
TLR5963	Flat Head Screw M3 x 12mm	Flachkopfschraube, M3 x 12 mm	Vis à tête plate, M3 x 12 mm	Viti a testa svasata, M3x12 mm
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 16 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x16 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR72003	Shock Tools, Composite: All 22	Stoßdämpferwerkzeug, Verbundwerkstoff: Alle 22	Outils d'amortisseur, composite : Tout 22	Utensili per ammortizzatori, composito: Tutti i 22

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMX52S50H5	5000mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 LiPo 50C Hardcase; IC5	Li-Po 5 000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C IC5 à boîtier rigide	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC3165	S160 1x60W USB-C Smart Charger IC5	S160 1x60W USB-C Smart-Ladegerät IC5	Chargeur Smart USB-C 1 x 60 W S160 IC5	Caricabatterie Smart S160 1x60 W USB-C IC5
SPMPSS200	Smart Powerstage: 5000mAh 2S LiPo & S155 Charger	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & S155 Ladegerät	Smart Powerstage : Li-Po 5 000 mAh 2S et chargeur S155	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & Caricabatterie S155

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
AKA13138CR	ARRAY CLAY REAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL TIRES (2)	ARRAY CLAY REAR 1,7"/2,2" DIRT OVAL REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE ARRAY CLAY 1,7/2,2 PO DIRT OVAL (2)	PNEUMATICI POSTERIORI ARRAY CLAY 1.7"/2.2" DIRT OVAL (2)
AKA13138QR	ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR REAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL TIRES (2)	ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR REAR 1,7"/2,2" DIRT OVAL REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR 1,7/2,2 PO DIRT OVAL (2)	PNEUMATICI POSTERIORI ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL (2)
DYN2579	DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12 PINION CADDY	DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12 ZAHNRAD CADDY	PORTE-PIGNONS DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12	PORTA PIGNONI DYNAMITE 1:8, 1:10, 1:12
DYN2900	MACHINED HEX DRIVER, RED: 1.5MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 1,5 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 1,5 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 1,5 MM
DYN2901	MACHINED HEX DRIVER, RED: 2.0MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 2,0 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 2,0 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 2,0 MM
DYN2902	MACHINED HEX DRIVER, RED: 2.5MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 2,5 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 2,5 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 2,5 MM
DYN2904	MACHINED HEX DRIVER METRIC SET, RED	BEARBEITETER METRISCHER SECHSKANTSCHLÜSSEL-SATZ, ROT	ENSEMBLE DE CLÉS À SIX PANS USINÉE MÉTRIQUE, ROUGES	SET CACCIAVITI ESAGONALI METRICI, LAVORAZIONE DI PRECISIONE, ROSSO
DYNT1260	SHOCK SHAFT PLIERS/MULTI-TOOL	KOLBENSTANGENZANGE/MULTIFUNKTIONSWERKZEUG	PINCES DE BRAS D'AMORTISSEURS/OUTIL MULTIFONCTIONS	PINZE/UTENSILE MULTIFUNZIONE PER ASTE AMMORTIZZATORI
LOS-1885	SPRING SET, 4-8B (2): 22S SPRINT	FEDERSATZ, 4-8B (2): 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RESSORTS, 4-8 LB (2) : 22S SPRINT	SET MOLLE, 4-8B (2): 22S SPRINT



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-1886	FRONT ARM SET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	VORDERARMSATZ, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	BRAS AVANT, STIFFEZEEL : 22S SPRINT	SET BRACCI ANTERIORI, STIFFEZEEL: 22S SPRINT
LOS-1887	REAR ARM SET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	HINTERARMSET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BRAS ARRIÈRE, STIFFEZEEL : 22S SPRINT	SET BRACCI POSTERIORI, STIFFEZEEL: 22S SPRINT
LOS-2604	SPRING SET, 9-14LB (2): 22S SPRINT	FEDERSATZ, 9-14LB (2): 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RESSORTS, 9-14 LB (2) : 22S SPRINT	SET MOLLE, 9-14 LIBBRE (2): 22S SPRINT
LOS-2886	WHEEL COVER SET, BLACK: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, NOIR : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, NERO: 22S SPRINT
LOS-2887	WHEEL COVER SET, YELLOW: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, GELB: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, JAUNE : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, GIALLO: 22S SPRINT
LOS-2888	WHEEL COVER SET, WHITE: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, WEISS: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, BLANC : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, BIANCO: 22S SPRINT
LOS-2889	WHEEL COVER SET, BLUE: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, BLAU: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, BLEU : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, BLU: 22S SPRINT
LOS-2890	WHEEL COVER SET, RED: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, ROT: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, ROUGE : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, ROSSO: 22S SPRINT
LOS-4237	HOOSIER TIRES, MEDIUM, MOUNTED, BLACK, FR/RR (2): 22S DLM	HOOSIER-REIFEN, MITTEL, MONTIERT, SCHWARZ, FR/RR (2): 22S DLM	PNEUS HOOSIER, MOYENS, MONTÉS, NOIRS, AVANT/ ARRIÈRE (2) : 22S DLM	PNEUMATICI HOOSIER, MEDI, MONTATI, NERI, FR/RR (2): 22S DLM
LOS-4241	BODY, PRE PAINTED, DECALED T2: 22S DLM	VORLACKIERTES GEHÄUSE, MIT DECALS T2: 22S DLM	CARROSSERIE, PRÉ-PEINTE, AVEC DÉCALCOMANIES, T2 : 22S DLM	CARROZZERIA, PREVERNICIATA, DECAL T2: 22S DLM
LOS-4242	REAR BUMPER SET, WHITE: 22S DLM	STOSSSTANGENSATZ HINTEN, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE DE PARE-CHOCS ARRIÈRE, BLANC : 22S DLM	SET PARAURTI POSTERIORE, BIANCO: 22S DLM
LOS-4248	BODY, CLEAR: 22S DLM	KAROSSERIE, FARBLÖS: 22S DLM	CARROSSERIE, TRANSPARENTE : 22S DLM	CARROZZERIA, TRASPARENTE: 22S DLM
LOS-4251	BODY, PRE PAINTED, DECALED T1: 22S DLM	VORLACKIERTES GEHÄUSE, MIT DECALS T1: 22S DLM	CARROSSERIE, PRÉ-PEINTE, AVEC DÉCALCOMANIES, T1 : 22S DLM	CARROZZERIA, PREVERNICIATA, DECAL T1: 22S DLM
LOS-4252	BODY CAGE SET, WHITE: 22S DLM	KAROSSERIE-ÜBERROLLKÄFIGSATZ, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE CAGE/ CARROSSERIE, BLANC : 22S DLM	SET GABBIA CARROZZERIA, BIANCO: 22S DLM
LOS-4254	SUPPORT STRUT SET, WHITE: 22S DLM	VERSTREBUNGSSATZ, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE DE CONTREFICHES, BLANC : 22S DLM	SET MONTANTI DI SUPPORTO, BIANCO: 22S DLM
LOS-4256	GRAPHICS SET, BLUE, GREEN: 22S DLM	GRAFIKSET, BLAU, GRÜN: 22S DLM	ENSEMBLE DE GRAPHIQUES, BLEU, VERT : 22S DLM	SET GRAFICHE, BLU, VERDE: 22S DLM
LOS334014	REAR HUB SET, ALUMINUM: 22S	NABENSATZ, HINTEN, ALUMINIUM: 22S	ENSEMBLE DE MOYEU ARRIÈRE, ALUMINIUM : 22S	SET MOZZO POSTERIORE, ALLUMINIO: 22S
LOSA99174	CAR STAND: 8IGHT/T	FAHRZEUGSTÄNDER: 8IGHT/T	SOCLE DE VOITURE : 8IGHT/T	SUPPORTO AUTOMODELLO: 8IGHT/T
LOSA99201	SELF-STICK CHASSIS WEIGHT, 3 OZ	SELBSTKLEBENDES FAHRGESTELL-GEWICHT, 3 OZ	POIDS DE CHÂSSIS AUTO-ADHÉSIF, 3 OZ	PESO TELAIO AUTOADESIVO, 3 ONCE
PRO605802	PRO-LINE TRACK BAG WITH TOOL HOLDER	PRO-LINE TRACK BAG MIT WERKZEUGHALTERUNG	SAC DE TRANSPORT PRO-LINE AVEC PORTE-OUTILS	TRACK BAG PRO-LINE CON PORTAUTENSILI
PRO605803	PRO-LINE HAULER BAG	PRO-LINE TRANSPORTTASCHE	SAC DE TRANSPORT PRO-LINE	HAULER BAG PRO-LINE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
PRO828202	HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY REAR TIRES	HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY HINTERREIFEN	PNEUS ARRIÈRE POUR BUGGY HOLE SHOT 3.0 2,2 M3	PNEUMATICI POSTERIORI HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY
PRO8300203	1/10 BALD EAGLE S3 REAR 2.2 BUGGY TIRES (2)	1/10 BALD EAGLE S3 HECK 2.2 BUGGY-REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE POUR BUGGY 2,2 BALD EAGLE S3 1/10 (2)	PNEUMATICI POSTERIORI 1:10 BALD EAGLE S3 2.2 BUGGY (2)
SPM6130	DXC+ TX W/ SR615 RX	DXC+ TX MIT SR615 RX	ÉMETTEUR DXC+ AVEC RÉCEPTEUR SR615	TX DXC+ CON RX SR615
SPM6425	IXSR+ 12-CHANNEL DSMR+ TRANSMITTER WITH SR515 RECEIVER	IXSR+ 12-KANAL DSMR SENDER MIT SLR515 EMPFÄNGER	ÉMETTEUR DSMR 12 CANAUX IXSR+ AVEC RÉCEPTEUR SR515	TRASMITTENTE IXSR+ 12 CANALI DSMR CON RICEVITORE SR515
SPMR6130	DXC+ 12-CHANNEL DSMR+ TRANSMITTER ONLY	NUR DXC+ DSMR-SENDER MIT 12 KANÄLEN	ÉMETTEUR DSMR+ 12 CANAUX DXC+ UNIQUEMENT	DXC+ 12 CANALI DSMR+ SOLO TRASMITTENTE
SPMR5035	DX PRO+ DSMR TX ONLY	NUR DX PRO+ DSMR TX	ÉMETTEUR DX PRO+ DSMR UNIQUEMENT	DX PRO+ DSMR SOLO TX
SPMSR2100	SR2100 DSMR MICRO RACE RX ANTENNA-LESS	SR2100 DSMR MICRO RACE RX OHNE ANTENNE	DSMR MICRO RACE RX SANS ANTENNE SR2100	SR2100 DSMR MICRO RACE RX SENZA ANTENNA
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH RECEIVER	SR315 DSMR 3-KANAL-EMPFÄNGER	RÉCEPTEUR SR315 DSMR 3 CANAUX	RICEVITORE SR315 DSMR 3 CH
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH RECEIVER	SR515 DSMR 5-KANAL-EMPFÄNGER	RÉCEPTEUR SR515 DSMR 5 CANAUX	RICEVITORE SR515 DSMR 5 CH
SPMSS6230	S6230 ULTRA TORQ MID SPEED DIGITAL WP METAL SERVO	S6230 DIGITALER WP-KUNSTSTOFF-SERVO MIT EXTRA HOHEM DREHMOMENT UND MITTLERER GESCHWINDIGKEIT	SERVO MÉTALLIQUE ÉTANCHE NUMÉRIQUE VITESSE MOYENNE ET COUPLE ÉLEVÉ S6230	S6230 SERVO METALLO WP DIGITALE MEDIA VELOCITÀ ULTRA COPPIA
SPMSS6240	S6240 HIGH TORQ HIGH SPEED DIGITAL WP METAL SERVO	S6240 DIGITALER WP-METALLSERVO MIT HOHEM DREHMOMENT UND HOHER GESCHWINDIGKEIT	SERVO MÉTALLIQUE ÉTANCHE NUMÉRIQUE VITESSE ET COUPLE ÉLEVÉS S6240	S6240 SERVO METALLO WP DIGITALE ALTA VELOCITÀ ALTA COPPIA
SPMSS6245	S6245 HIGH SPEED/TORQUE SERVO	S6245 HOCHGESCHWINDIGKEITSSERVO MIT HOHEM DREHMOMENT	SERVO VITESSE/ COUPLE ÉLEVÉS S6245	S6245 SERVO ALTA VELOCITÀ/COPPIA
SPMX-1087	7.4V 4000MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5	7,4 V 4000 MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5	BATTERIE LI-PO G2 SMART 7,4 V 4000 MAH 2S 30C À BOÎTIER RIGIDE : IC5	7,4 V 4000 MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5
SPMX412S120HT	4100MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	4100 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 4100 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	4100 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMX52S120HT	5000MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	5000 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 5000 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	5000 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMX632S120HT	6300MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	6300 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 6300 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	6300 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMXBC200	XBC200 SMART BATTERY CHECKER & SERVO TESTER	XBC200 SMART-AKKUPRÜFER UND SERVOTESTER	CONTRÔLEUR ET TESTEUR DE SERVO POUR BATTERIE SMART XBC200	TESTER PER SERVO E BATTERIE SMART XBC200



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXC2000	SMART S2100 G2 AC CHARGER, 2X100W	SMART S2100 G2 AC-LADEGERÄT, 2X100W	CHARGEUR C.A. SMART S2100, 2 X 100 W	CARICABATTERIE SMART S2100 G2 CA, 2X100 W
SPMXC2010	SMART S2200 G2 AC CHARGER, 2X200W	SMART S2200 G2 WECHSELSTROM-LADEGERÄT, 2X200 W	CHARGEUR C.A. G2 S2200 SMART, 2 X 200 W	CARICABATTERIE SMART S2200 G2 CA, 2X200 W
SPMXC2020	SMART S1200 G2 AC CHARGER; 1X200W	SMART S1200 G2 WECHSELSTROM-LADEGERÄT; 1X200W	CHARGEUR SMART CA S1200 G2, 1 X 200 W	CARICABATTERIE SMART S1200 G2 CA, 1X200 W
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC SMART CHARGER 4X50W	S450 G2 AC/DC SMART-LADEGERÄT 4X50W	CHARGEUR SMART CA/CC G2 S450, 4 X 50 W	CARICABATTERIE SMART S450 G2 CA/CC, 4X50 W
SPMXC3040I	S450 G2 AC/DC SMART CHARGER 4X50W	S450 G2 AC/DC SMART-LADEGERÄT 4X50W	CHARGEUR SMART CA/CC G2 S450, 4 X 50 W	CARICABATTERIE SMART S450 G2 CA/CC, 4X50 W
SPMXCA329	PRO SERIES RACE 2S CHARGE CABLE: IC3/5MM 2'	PRO SERIES RACE 2S-LADEKABEL: IC3/5MM 2'	CÂBLE DE CHARGE RACE 2S PRO SERIES : IC3/5 MM 2'	CAVO DI RICARICA PRO SERIES RACE 2S: IC3/5 60 CM
SPMXCA400	SMART LIPO BAG, 14 X 6.5 X 8 CM	SMART LIPO LADETASCHE 14 X 6,5 X 8 CM	SAC LI-PO SMART 14 X 6,5 X 8 CM	BORSA SMART LIPO, 14 X 6,5 X 8 CM
SPMXT2000	TIRE WARMER: OFF-ROAD/Drag RACING	REIFENWÄRMER: OFF-ROAD/Drag-RACING	CHAUFFE-PNEU : COURSE TOUT TERRAIN/DragSTER	TERMOCOPERTA: CORSE OFF-ROAD/Drag RACING
TFE5919	SEALED BEARING KIT - TLR 22 5.0 SR	SATZ ABGEDICHTETE LAGER - TLR 22 5.0 SR	KIT DE ROULEMENTS HERMÉTIQUES - TLR 22 5.0 SR	KIT CUSCINETTI SIGILLATI - TLR 22 5.0 SR
TLR-1054	FRONT AXLE SET, ALUMINIUM, BLACK, 12MM: 22S SPRINT	VORDERACHSENSATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ, 12 MM: 22S SPRINT	ENSEMBLE D'ESSIEUX AVANT, ALUMINIUM, NOIR, 12 MM : 22S SPRINT	SET ASSALE ANTERIORE, ALLUMINIO, NERO, 12 MM: 22S SPRINT
TLR-1055	ADJUSTABLE PIVOT SET C & D, BLACK: 22S SPRINT	EINSTELLBARER DREHGELENKSATZ C & D, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE PIVOTS RÉGLABLES C ET D, NOIR : 22S SPRINT	SET PIVOT REGOLABILE C & D, NERO: 22S SPRINT
TLR-1062	SPINDLE SET, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	SPINDEL-SATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE D'AXE, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	SET FUSI DI STERZO, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1063	BELL CRANK SET, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	WINKELHEBEL, SATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE LEVIERS COUDÉS, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	SET BIELLA A CAMPANA, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1064	CARBON FRONT SHOCK TOWER: 22S SPRINT	VORDERE KOHLEFASERN-STOSSDÄMPFERBRÜCKE: 22S SPRINT	TOUR D'AMORTISSEUR AVANT EN CARBONE : 22S SPRINT	TORRE AMM. IN CARBONIO, ANTERIORE: 22S SPRINT
TLR-1066	FRONT PIVOT BLOCK, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	VORDERES ZAPFENLAGER, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	BLOC PIVOT AVANT, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	BLOCCHETTO ANTERIORE PIVOT, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1067	CARBON REAR SHOCK TOWER: 22S SPRINT	HINTERE KOHLEFASERN-STOSSDÄMPFERBRÜCKE: 22S SPRINT	TOUR D'AMORTISSEUR ARRIÈRE EN CARBONE : 22S SPRINT	TORRE AMM. IN CARBONIO, POSTERIORE: 22S SPRINT
TLR-1068	CARBON SPINDLE ARM TUNING SET: 22S SPRINT	KOHLEFASER-SPINDELARMSATZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RÉGLAGE DE BRAS D'AXE EN CARBONE : 22S SPRINT	SET TUNING BRACCIO FUSELLO IN CARBONIO: 22S SPRINT

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR-1069	CASTER BLOCK SET, 0 DEG, ALUMINUM: 22S SPRINT	RADBLOCKSATZ, 0 GRAD, ALUMINIUM: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BLOC DE RONDELLES, 0 DEG, ALUMINIUM : 22S SPRINT	SET BLOCCHI CASTER, 0°, ALLUMINIO: 22S SPRINT
TLR-1070	CASTER BLOCK SET, 5 DEG, ALUMINUM: 22S SPRINT	RADBLOCKSATZ, 5 GRAD, ALUMINIUM: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BLOC DE RONDELLES, 5 DEG, ALUMINIUM : 22S SPRINT	SET BLOCCHI CASTER, 5°, ALLUMINIO: 22S SPRINT
TLR-1071	MOTOR PLATE, MACHINED ALUMINUM, BLACK: 22S SPRINT	MOTORPLATTE, GEFRÄSTES ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	PLAQUE MOTEUR, ALUMINIUM USINÉ, NOIR : 22S SPRINT	PIASTRA MOTORE, ALLUMINIO LAVORATO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1072	REAR BULKHEAD, ALUMINUM, BLACK: 22S SPRINT	HINTERE SPRITZWAND, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	CLOISON ARRIÈRE, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	PARATIA POSTERIORE, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1333	CHASSIS, CARBON FIBER: 22S DLM	FAHRGESTELL, CARBONFASER: 22S DLM	CHÂSSIS, FIBRE DE CARBONE : 22S DLM	TELAIO, FIBRA DI CARBONIO: 22S DLM
TLR232074	69T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 69T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 69T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 69T, SHDS, 48P
TLR232075	72T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 72T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 72T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 72T, SHDS, 48P
TLR232076	75T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 75T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 75T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 75T, SHDS, 48P
TLR232077	78T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 78T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 78T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 78T, SHDS, 48P
TLR232078	81T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 81T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 81T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 81T, SHDS, 48P
TLR232080	SLIPPER PADS, MAX DRIVE, SHDS (2)	GLEITKISSEN, MAX. ANTRIEB, SHDS (2)	SABOTS DE PISTONS, ENTRAÎNEMENT MAX., SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT (2)	PATTINI ANTISALTELLAMENTO, MAX DRIVE, SHDS (2)
TLR232084	GROOVED SLIPPER PLATES, SHDS (2)	GERILLTE GLEITERPLATTEN, SHDS (2)	PLAQUES DE SABOT RAINURÉES, SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT (2)	PIASTRE PATTINO SCANALATE, SHDS (2)
TLR232103	CVA DRIVESHAFT BONES, X68MM (2): 22X	CVA-ANTRIEBSKNOCHEN, X68 MM (2): 22X	OS DE L'ARBRE DE TRANSMISSION CVA, 68 MM (2) : 22X	DOGBONE ALBERO TRASMISSIONE CVA, X68 MM (2): 22X
TLR233042	MACHINED SHOCK PISTONS, 3 X 1.4MM, G3 (2)	GEFRÄSTE STOSSDÄMPFERKOLBEN, 3 X 1,4 MM, G3 (2)	PISTONS AMORTISSEURS USINÉS, 3 X 1,4 MM, G3 (2)	PISTONI AMM. LAVORATI, 3X1,4 MM, G3 (2)
TLR233062	SHOCK TRAVEL SPACER SET: 22	STOSSDÄMPFERHUB-DISTANZSTÜCKSATZ: 22	ENSEMBLE D'ENTRETOISE D'AMORTISSEUR DE COURSE : 22	KIT DISTANZIALI CORSA AMMORTIZZATORI: 22



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR2952	SILICONE DIFF GREASE, 8CC: 22	SILIKONFETT FÜR DIFF., 8CC: 22	GRAISSE SILICONE POUR DIFFÉRENTIEL, 8 CC : 22	GRASSO DIFFERENZIALE SILICONE, 8 CM: 22
TLR331033	CLAMPING SERVO HORN, ALUMINIUM, 25T: 22 5.0	KLEMM-SERVOHORN, ALUMINIUM, 25T: 22 5.0	RENOI DE COMMANDE DU SERVO DE SERRAGE, ALUMINIUM, 25T : 22 5.0	SQUADRETTA SERVO DI BLOCCAGGIO, ALLUMINIO, 25T: 22 5.0
TLR332016	PINION GEAR 16T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 16T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 16T, 48P, AL	PIGNONE 16T, 48P, AL
TLR332017	PINION GEAR 17T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 17T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 17T, 48P, AL	PIGNONE 17T, 48P, AL
TLR332018	PINION GEAR 18T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 18T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 18T, 48P, AL	PIGNONE 18T, 48P, AL
TLR332019	PINION GEAR 19T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 19T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 19T, 48P, AL	PIGNONE 19T, 48P, AL
TLR332020	PINION GEAR 20T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 20T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 20T, 48P, AL	PIGNONE 20T, 48P, AL
TLR332021	PINION GEAR 21T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 21T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 21T, 48P, AL	PIGNONE 21T, 48P, AL
TLR332023	PINION GEAR 23T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 23T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 23T, 48P, AL	PIGNONE 23T, 48P, AL
TLR332024	PINION GEAR 24T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 24T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 24T, 48P, AL	PIGNONE 24T, 48P, AL
TLR332025	PINION GEAR 25T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 25T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 25T, 48P, AL	PIGNONE 25T, 48P, AL
TLR332026	PINION GEAR 26T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 26T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 26T, 48P, AL	PIGNONE 26T, 48P, AL
TLR332027	PINION GEAR 27T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 27T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 27T, 48P, AL	PIGNONE 27T, 48P, AL
TLR332028	PINION GEAR 28T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 28T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 28T, 48P, AL	PIGNONE 28T, 48P, AL
TLR332029	PINION GEAR 29T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 29T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 29T, 48P, AL	PIGNONE 29T, 48P, AL
TLR332043	DIRECT DRIVE SYSTEM, SET: ALL 22	DIREKTANTRIEBSSYSTEM, SATZ: ALLE 22	ENSEMBLE DIRECT DRIVE SYSTEM (SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT DIRECT) : TOUT 22	SET SISTEMA TRASMISSIONE DIRETTA DDS: TUTTI I 22
TLR332073	VHA REAR AXLE, BUGGY (2): 22 5.0	VHA HINTERACHSE, BUGGY (2): 22 5.0	ESSIEU ARRIÈRE VHA, BUGGY (2) : 22 5.0	ASSALE POSTERIORE VHA, BUGGY (2): 22 5.0
TLR332077	ALUMINIUM DIFF COVER, G2 GEAR DIFF: 22	ALUMINIUM DIFFERENTIAL-ABDECKUNG G2 GETRIEBEDIFFERENTIAL: 22	COUVERCLE DIFF. ALUMINIUM, ENGRENAGE DIFFÉRENTIEL G2 : 22	COPERCHIO DIFF. IN ALLUMINIO, INGR. DIFF. G2: 22
TLR336001	4MM ALUMINIUM SERRATED LOCK NUTS, BLUE (6)	4 MM ALUMINIUM RÄNDELMUTTER, BLAU (6)	CONTRE-ÉCROUS EN ALUMINIUM À EMBASE STRIÉE 4 MM, BLEU (6)	DADI AUTOBLOCCANTI DENTELLATI IN ALLUMINIO 4 MM, BLU (6)
TLR336002	TLR 22 SERIES HARDWARE BOX, METRIC: 22/T/SCT/22-4	TLR 22 SERIE HARDWARE BOX, METRISCH: 22/T/SCT/22-4	BOÎTE DE VISSERIE GAMME TLR 22, MÉTRIQUE : 22/T/SCT/22-4	SCATOLA BULLONERIA SERIE TLR 22, METRICA: 22/T/SCT/22-4

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR336010	SHOCK STANDOFF, CARBON TOWER, TITANIUM (2): 22 5.0	STOSSDÄMPFER-STANDOFF, KARBON-BRÜCKE, TITAN (2): 22 5.0	DISPOSITIF D'ESPACEMENT D'AMORTISSEUR, TOUR EN CARBONE, TITANE (2) : 22 5.0	DISTANZIALE AMM., TORRE CARBONIO, TITANIO (2): 22 5.0
TLR5910	BUTTON HEAD SCREWS, M3 X 14MM (10)	RUNDKOPFSCHRAUBEN, M3 X 14 MM (10)	VIS À TÊTE BOMBÉE, M3 X 14 MM (10)	VITI A TESTA BOMBATA, M3X14 MM (10)
TLR6031	TITANIUM BALL STUD, 4,8 X 8MM (2)22/22T	KUGELZAPFEN AUS TITAN, 4,8 X 8 MM (2)22/22T	PITON À ROTULE EN TITANE, 4,8 X 8 MM (2)22/22T	PERNO A SFERA IN TITANIO 4,8X8 MM (2)22/22T
TLR70007	TLR TEAM FOAM PIT MAT, 24 X 68	TLR TEAM SCHAUMSTOFF-BOXENMATTE, 24 X 68	PIT MAT EN MOUSSE TLR TEAM, 24 X 68	TAPPETINO IN SCHIUMA TLR TEAM, 24X68
TLR77000	HIGH-PRESSURE BLACK GREASE, 8CC	SCHWARZES HOCHDRUCK-SCHMIERFETT, 8CC	GRAISSE NOIRE HAUTE PRESSION, 8 CC	GRASSO NERO AD ALTA PRESSIONE, 8 CM
TLR77002	SHOCK O-RING GREASE, 8CC	STOSSDÄMPFER O-RING-FETT, 8CC	GRAISSE POUR JOINT TORIQUE D'AMORTISSEUR, 8 CC	GRASSO PER O-RING DEGLI AMMORTIZZATORI, 8 CM
TLR99102	TURNBUCKLE WRENCH, 22,8B, 8T	SPANNSCHRAUBENSCHLÜSSEL, 22,8B, 8T	CLÉ DE RIDOIR, 22,8B, 8T	CHIAVE PER TENDITORE, 22,8B, 8T
TRI-1050	SLOT MACHINE 2 13.5 SPEC CLASS BRUSHLESS MOTOR	SLOT MACHINE 2 13.5 SPEZ KLASSE BÜRSTENLOSER MOTOR	MOTEUR SANS BALAIS CATÉGORIE DE SPÉC. 13,5 SLOT MACHINE 2	MOTORE SLOT MACHINE 2 13.5 SPEC CLASS BRUSHLESS
TRI-1055	SLOT MACHINE 2 17.5 SPEC CLASS BRUSHLESS MOTOR	SLOT MACHINE 2 17.5 SPEZ KLASSE BÜRSTENLOSER MOTOR	MOTEUR SANS BALAIS CATÉGORIE DE SPÉC. 17,5 SLOT MACHINE 2	MOTORE SLOT MACHINE 2 17.5 SPEC CLASS BRUSHLESS





© 2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Other patents pending.

Created 03/26

LOS-2167, LOS-2168

1232369