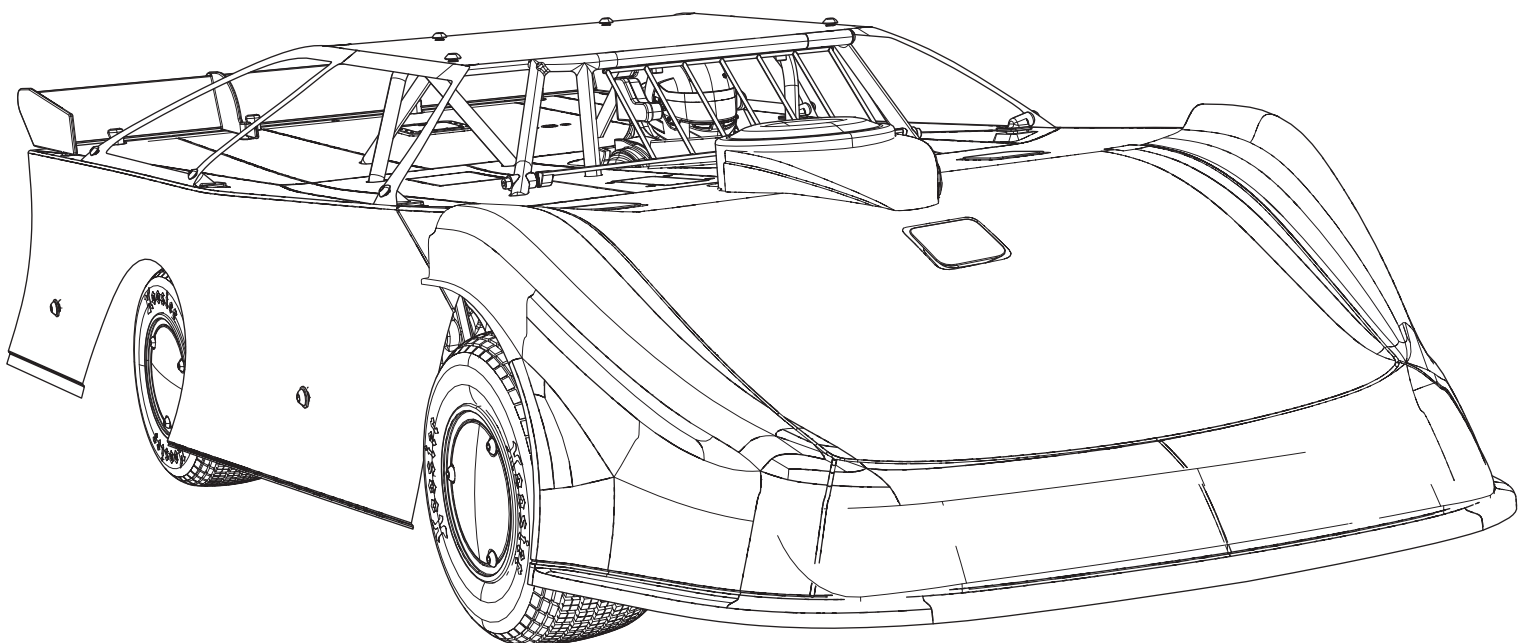


22^S DIRT LATE MODEL

1/10-SCALE 2WD ELECTRIC DIRT LATE MODEL CAR RTR



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.



LOS-2167 / LOS-2168

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

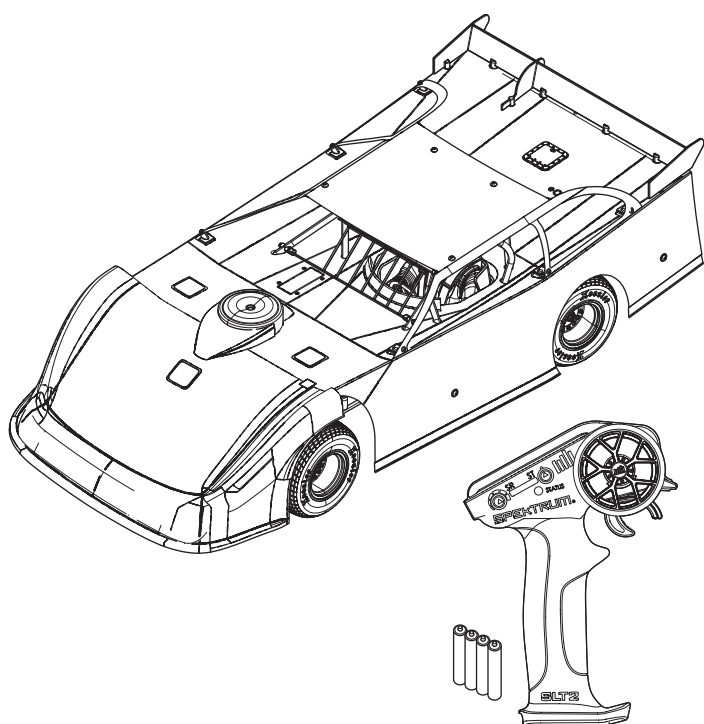


AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

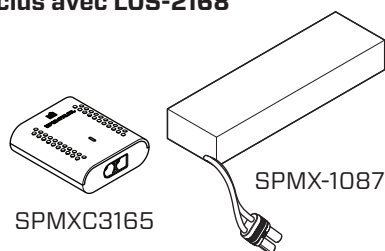
TABLE DES MATIÈRES

Contenu de la boîte	39	Options de batterie.....	45
Spécifications	39	Après la course	47
Matériel nécessaire	39	Maintenance	48
Installez les piles de l'émetteur	40	Programmation du variateur ESC.....	52
Fonctions de l'émetteur	40	Guide de dépannage.....	53
Fonctions des boutons du variateur ESC	40	Garantie et réparations	54
Avertissements relatifs à la charge.....	41	Informations de contact pour garantie et réparation	55
Chargez la batterie du véhicule	41	Information IC.....	55
Retirez la carrosserie	42	Informations de conformité pour l'Union européenne	55
Installation la batterie du véhicule	43	Vues éclatées	74
Mettre l'émetteur en marche	43	Pièces de rechange.....	80
Allumer le véhicule	43	Pièces Recommandées.....	83
Test des commandes	44	Pièces facultatives	83
Conduite	45		

CONTENU DE LA BOÎTE



Inclus avec LOS-2168



SPÉCIFICATIONS

Échelle	1/10
Longueur	616 mm (24,25 po)
Largeur	299 mm (11,77 po)
Hauteur	162 mm (6,78 po)
Poids	2,5 kg (5,49 lb) sans batterie
Moteur	3300 kV, 4 pôles, sans balais sans capteur
ESC	Variateur ESC Smart Lite sans balais 45 Firma
Récepteur	Récepteur 2 canaux SLT Spektrum™
Servo	Servo à engrenage métallique de 25 t S684
Émetteur	Récepteur SLT 2,4 GHz 2 canaux SLT2 (SPMRSLT200)
Batterie	Batterie Li-Po G2 Smart 7,4 V 4000 mAh 2S 30C à boîtier rigide : IC5 (inclus avec LOS-2168)
Chargeur	Chargeur Smart S160 USB-C 1 × 60 W (inclus avec LOS-2168) ou équivalent

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

Batterie : Batterie Li-Po G2 Smart 7,4 V 4000 mAh 2S 30C à boîtier rigide : IC5 (inclus avec LOS-2168) ou Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5000 mAh 2S 50C IC5 G2

Chargeur : Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W ou équivalent recommandé ou chargeur Smart S160 USB-C 1 × 60 W (inclus avec LOS-2168)

Outils :

- Outils d'amortisseur (inclus)
- Clés à six pans
 - 1,5 mm
 - 2,0 mm
- Tournevis à écrou
 - 5,5 mm
 - 7,0 mm

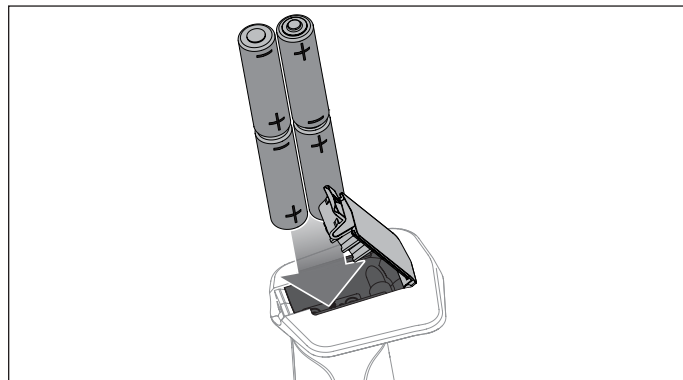
INSTALLEZ LES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA (incluses).

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

⚠ ATTENTION : si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

⚠ ATTENTION : risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.

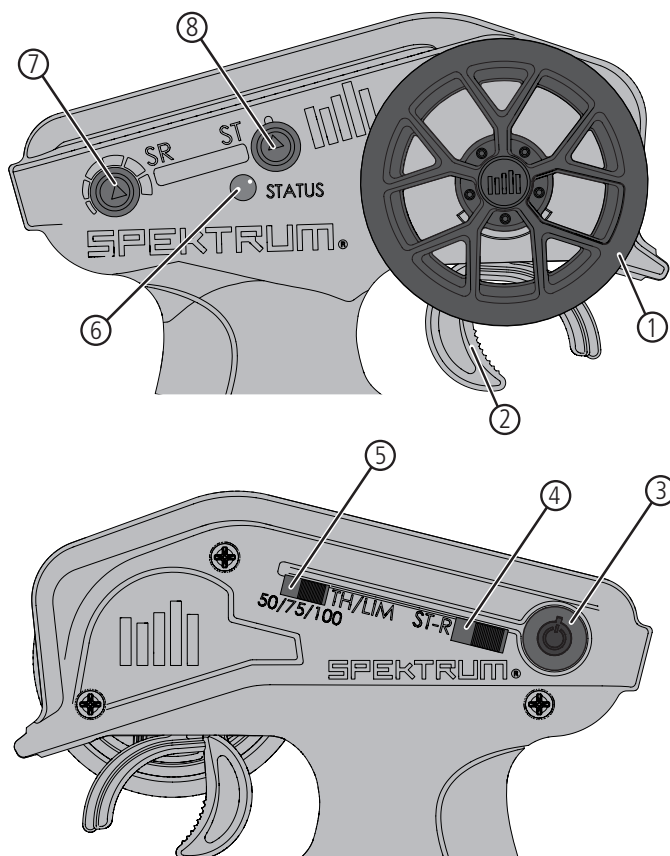


FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Utilisez le schéma ci-dessous pour vous familiariser avec les différentes pièces de votre émetteur.

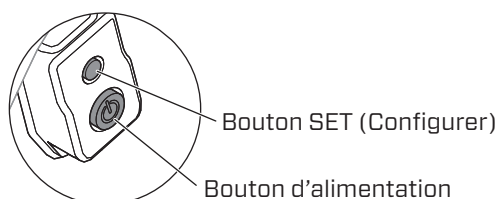
L'antenne de l'émetteur est montée en interne et elle est située dans la partie avant de l'émetteur. Lorsque vous conduisez votre modèle, maintenez l'émetteur pour qu'il soit orienté aussi verticalement que possible. N'essayez pas de suivre votre modèle avec l'émetteur. Cela fournit le meilleur signal RF entre l'émetteur et le récepteur. Ne couvrez pas l'avant de l'émetteur durant l'utilisation, car cela bloquera le signal RF, en provoquant une perte de contrôle.

ÉMETTEUR SLT2



1. **Volant** Contrôle la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** Limite la sortie des gaz à 50/75/100 % Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
 - **Témoin en rouge fixe** Indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
 - **Témoin clignotant en rouge** Indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** Ajuste les points d'extrémité de la direction
8. **Compensateur de direction** Ajuste le point central de la direction

FONCTIONS DES BOUTONS DU VARIATEUR ESC



AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE

⚠ AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INC.NDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

• NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.

• NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE DURANT LA NUIT.

- L'alimentation électrique doit fournir une alimentation de type SELV (Safety Extra Low Voltage - Très basse tension de sécurité).
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne connectez jamais le chargeur à une batterie voiture 12V lorsque le véhicule roule.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Ne reliez jamais votre chargeur simultanément aux câbles d'alimentation AC et DC.
- Ne connectez jamais la prise d'entrée (entrée DC) à une alimentation AC.
- Utilisez toujours uniquement les batteries conçues pour une utilisation avec ce type de chargeur dans le mode de charge approprié. Contrôlez toujours l'état de la batterie avant de la charger.
- Tenez toujours la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.

- Contrôlez toujours la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.
- Arrêtez toujours la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Connectez toujours les câbles de charge au chargeur en premier, puis connectez la batterie afin d'éviter un court-circuit entre les câbles. Inversez l'ordre des étapes pour déconnecter.
- Connectez toujours les câbles positifs rouges (+) et les câbles négatifs noirs (-) correctement.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir entre les charges.
- Chargez toujours dans un endroit bien ventilé.
- Terminez toujours les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement des batteries rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- La prise d'alimentation doit être à proximité des équipements et facilement accessible.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.

⚠ ATTENTION : Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.

CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

⚠ ATTENTION : utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie sélectionné. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

UTILISATION DU CHARGEUR SMART S160 INCLUS (LOS-2168 UNIQUEMENT)

1. Branchez le chargeur S160 à un adaptateur d'alimentation électrique USB.
2. Connectez le fil de la batterie au port de charge IC5 du chargeur S160.

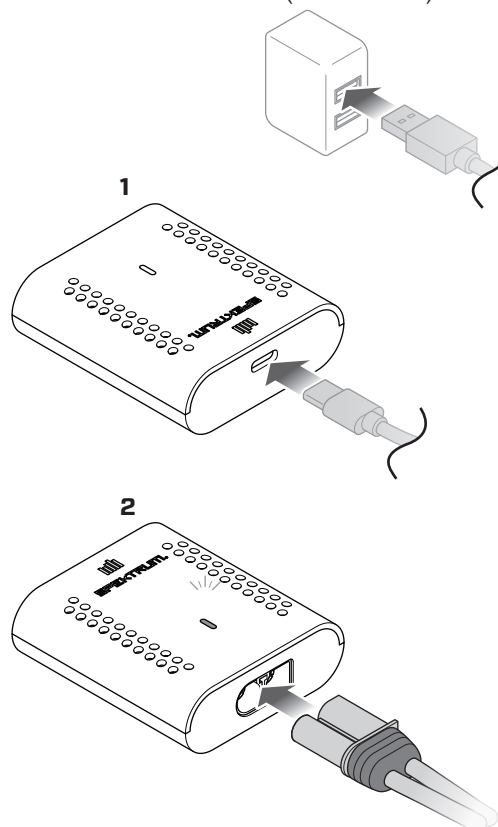
CONSEIL : La batterie peut être débranchée du chargeur à tout moment pour arrêter le processus de chargement.

3. Consultez le tableau des indicateurs DEL pour connaître le statut de charge.
4. Une DEL rouge s'allumera pour indiquer un chargement anormal. Suivez les étapes de fonctionnement pour vous assurer que le branchement approprié est utilisé pour charger la batterie.

IMPORTANT : pour les batteries non Smart, la DEL s'allume en rouge et le S160 ne reconnaît pas et ne charge pas la batterie.

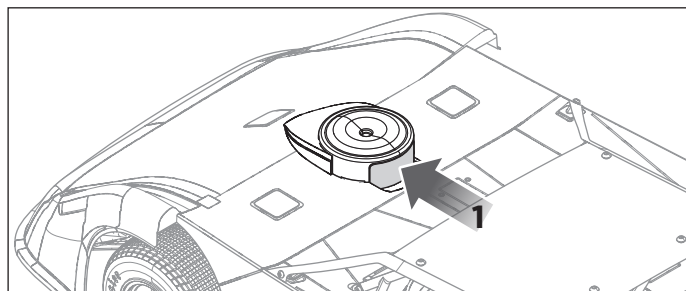
Indicateur à DEL	
Mise en service – Pas de batterie connectée	DEL rouge et verte (clignotante)
Charge en cours	DEL verte (clignotante)
Charge terminée	DEL verte (fixe)
Erreur	DEL rouge (fixe)

Alimentation électrique :
GaN USB-C 65 W Spektrum
(SPMX-1027) recommandé

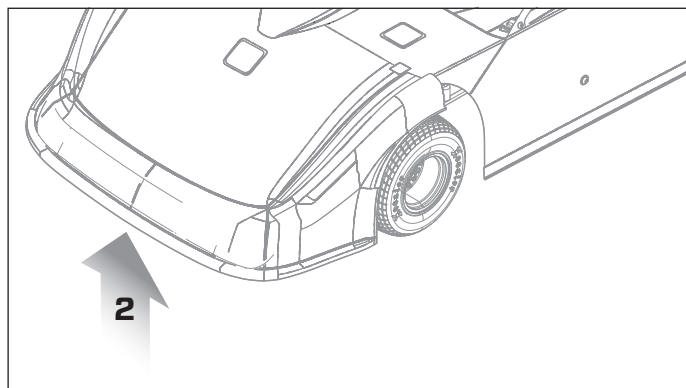


RETIREZ LA CARROSSERIE

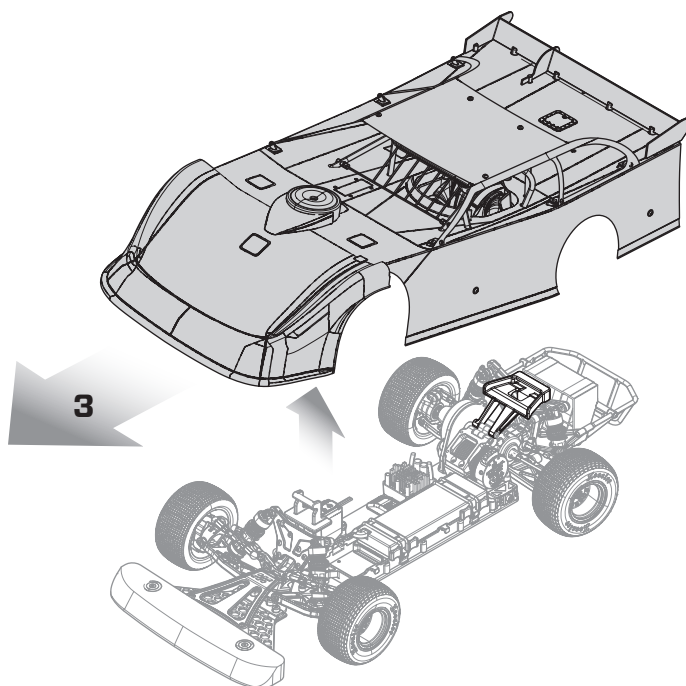
1. Appuyez sur le bouton à l'arrière du purificateur d'air simulé.
CONSEIL : assurez-vous que le loquet de la carrosserie est propre pour une utilisation facile.



2. Soulevez l'avant de la carrosserie du véhicule.

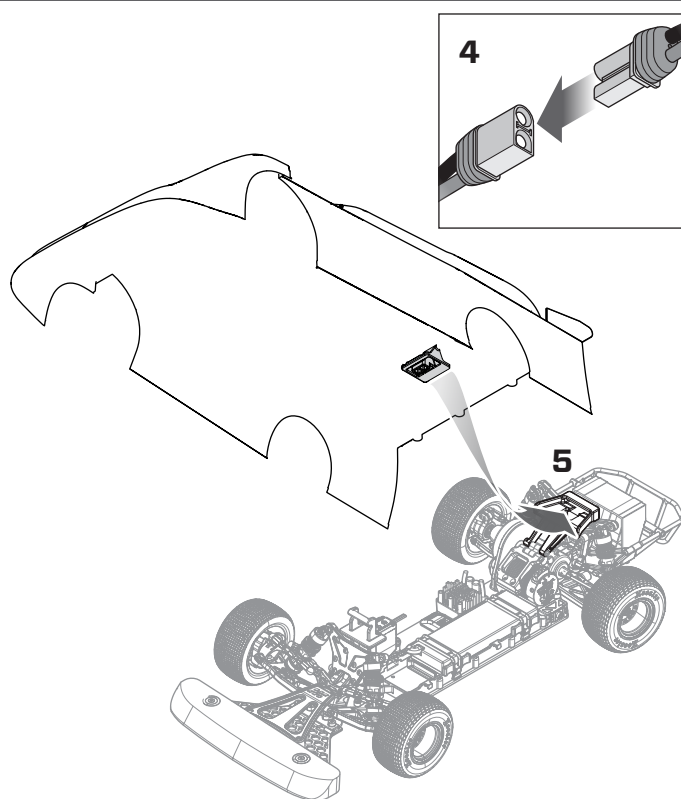
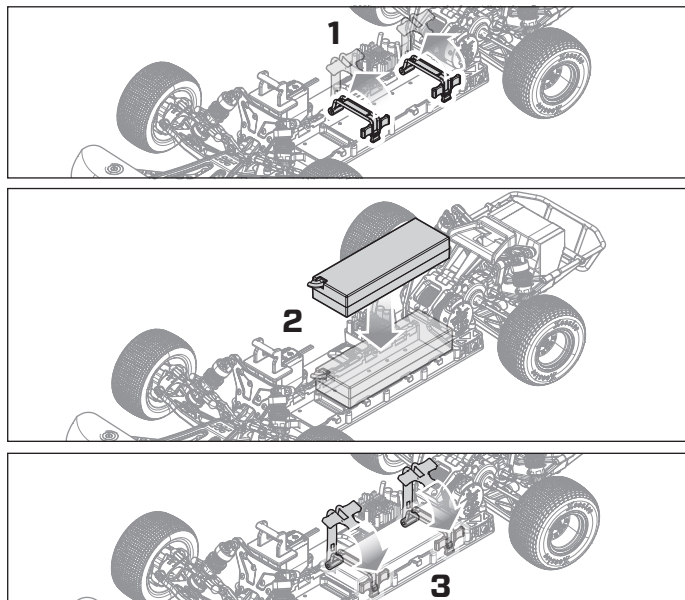


3. La carrosserie pivotera hors du loquet arrière, fera glisser la carrosserie vers l'avant et se séparera du châssis.



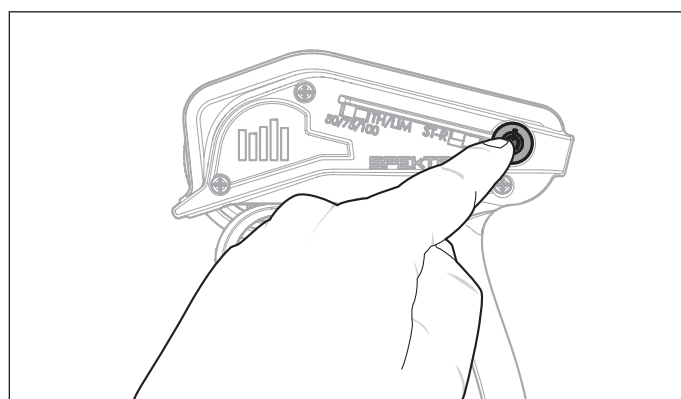
INSTALLATION LA BATTERIE DU VÉHICULE

1. Déverrouillez les sangles de la batterie en élastomère.
2. Installez la batterie.
3. Fixez la batterie à l'aide des sangles en élastomère.
4. Raccordez le connecteur IC5 au variateur ESC.
5. Réinstallez la carrosserie en vous assurant que la languette de la carrosserie glisse dans la fente de verrouillage du châssis. Connectez d'abord l'arrière, puis appuyez sur le purificateur d'air pour enclencher le loquet.



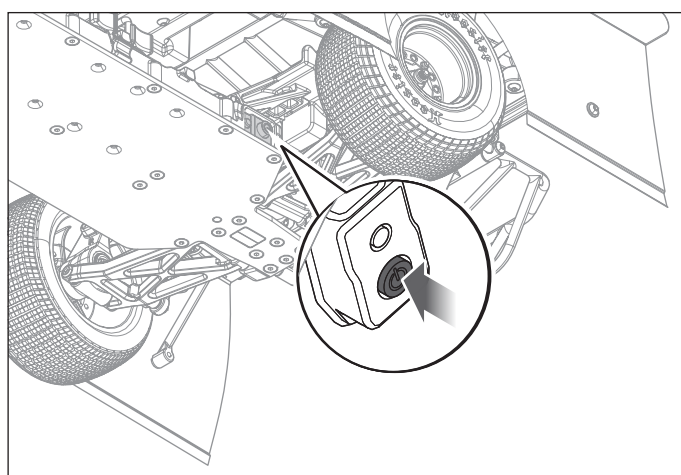
METTRE L'ÉMETTEUR EN MARCHÉ

Pour mettre l'émetteur sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation situé à l'arrière de l'émetteur, comme illustré.



ALLUMER LE VÉHICULE

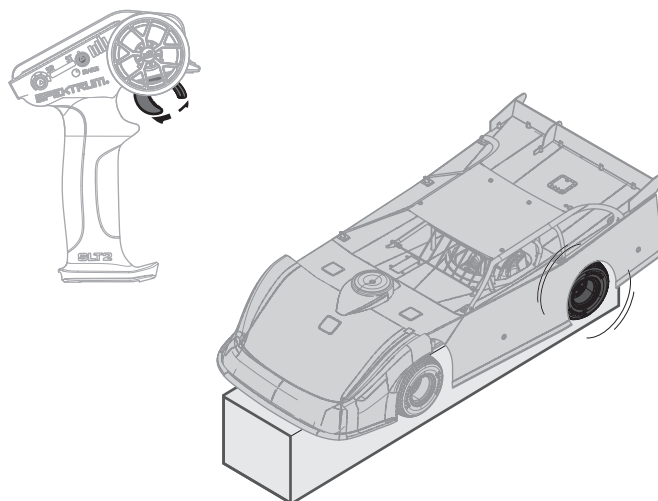
Appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur le côté gauche du véhicule, devant le pneu arrière.



TEST DES COMMANDES

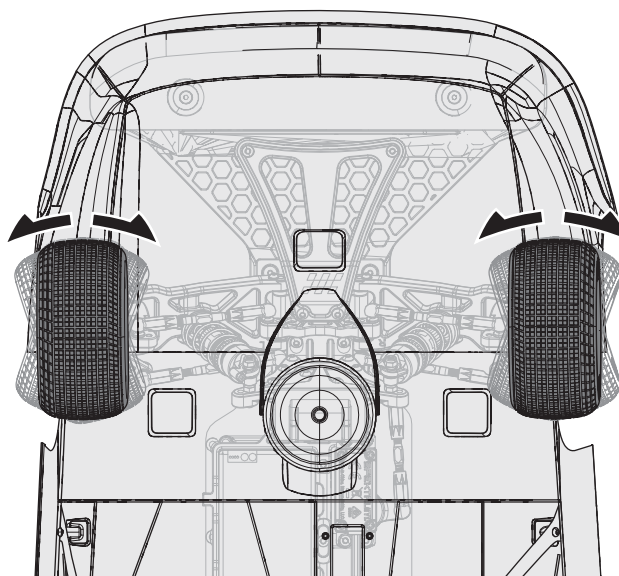
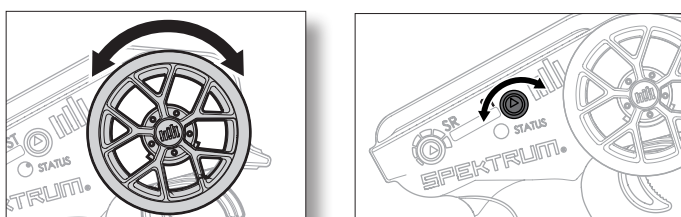
ACCÉLÉRATEUR ET FREIN

Effectuez un test des commandes sans que les roues du véhicule ne touchent le sol. Pour faire déplacer les roues vers l'avant, tirez sur la manette. Pour inverser le mouvement, attendez que les roues s'arrêtent, puis poussez la manette.



DIRECTION

Lorsque vous déplacez le volant, les roues tournent en réponse. Lorsqu'elles se déplacent vers l'avant, les roues doivent suivre une ligne droite sans aucun mouvement de volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le compensateur de direction de manière à ce que les roues suivent une ligne droite sans avoir besoin de tourner le volant.



CONDUITE

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Allumez **TOUJOURS** votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans le véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Le véhicule doit être toujours dans votre champ de vision.
- Inspectez le véhicule pour vérifier que les éléments des roues ne sont pas desserrés.
- Inspectez l'ensemble de direction pour vérifier qu'aucun élément n'est desserré. Le pilotage du véhicule hors de la route peut entraîner un desserrement des éléments de fixation au fil du temps.
- Faites **TOUJOURS** fonctionner votre véhicule dans une grande zone ouverte. Le fonctionnement du véhicule dans un petit espace ou à l'intérieur peut causer la surchauffe à petites vitesses. Le fonctionnement à petite vitesse augmente la chaleur dans le variateur de vitesse électronique (ESC). La surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner une panne.
- Ne faites pas rouler le véhicule dans les herbes hautes. Cela risquerait d'endommager le véhicule ou des composants électroniques.
- Arrêtez de faire rouler le véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. Le pilotage du véhicule alors que la batterie est déchargée peut entraîner une extinction du récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.
- N'accélérez pas vers l'avant ou l'arrière lorsque le véhicule est bloqué. Une accélération dans ces circonstances peut endommager le moteur ou le variateur ESC.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez les composants électroniques refroidir à la température ambiante avant d'utiliser le bloc-batterie suivant.

TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Le temps de fonctionnement moyen est d'environ 13 à 15 minutes avec la batterie Li-Po Spektrum 4 000 mAh 2S incluse (LOS-2359 uniquement). Avec le bloc-batterie 5 000 mAh 2S recommandé, le temps de fonctionnement moyen est d'environ 17-19 minutes. L'état du bloc-batterie est également un facteur essentiel pour la durée de fonctionnement et la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent devenir chauds pendant le pilotage. Les batteries voient leurs performances et capacité baisser au fil du temps.

Le passage répété de la position d'arrêt à une vitesse maximale endommage la batterie et les composants électroniques au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des durées de fonctionnement plus courtes.

POUR AMÉLIORER LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT

- Conservez votre véhicule propre et bien entretenu.
- Assurez une plus grande circulation de l'air au niveau du variateur ESC et du moteur.
- Modifiez l'engrenage pour obtenir un rapport plus faible. Un rapport plus faible diminue la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un engrenage à pignons plus petit ou un engrenage cylindrique plus grand pour diminuer le rapport d'engrenage.

OPTIONS DE BATTERIE

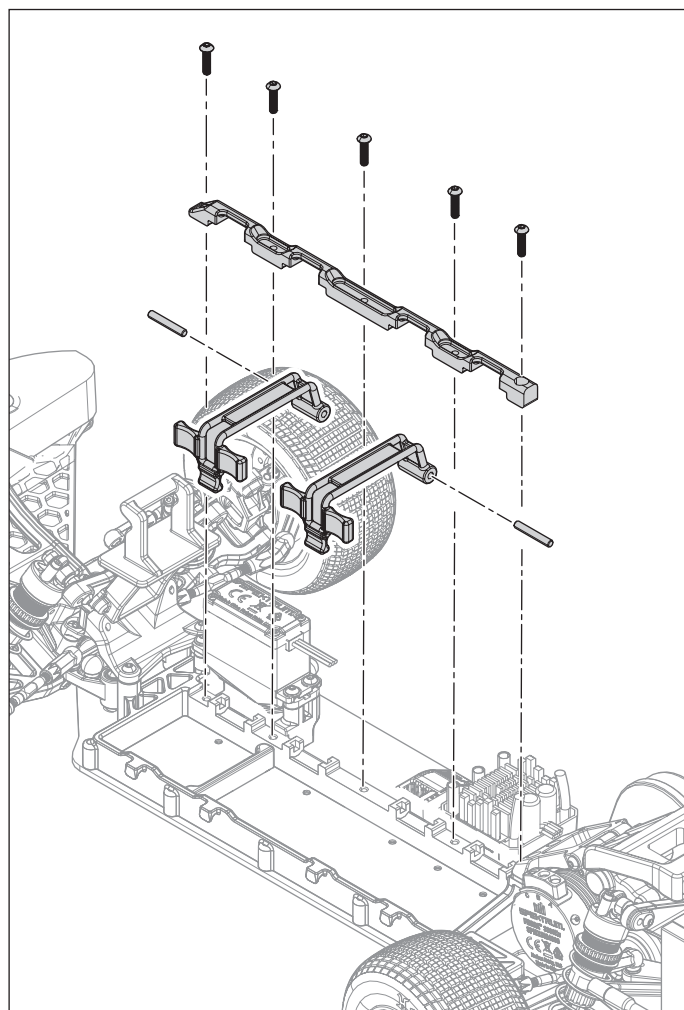
SANGLES DE BATTERIE

Des sangles de batterie sont incluses en option pour s'adapter à des batteries de tailles différentes.

Si vous prévoyez d'utiliser une batterie Li-Po « Slim », installez les petites sangles de batterie en élastomère incluses en suivant les instructions ci-dessous.

Pour changer les sangles de batterie :

1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer la fixation des sangles de batterie.
2. Retirez les broches de pivot des sangles de batterie du véhicule.
3. Insérez la broche de pivot dans la nouvelle sangle de batterie.
4. Remontez les sangles et les fixations de la batterie.

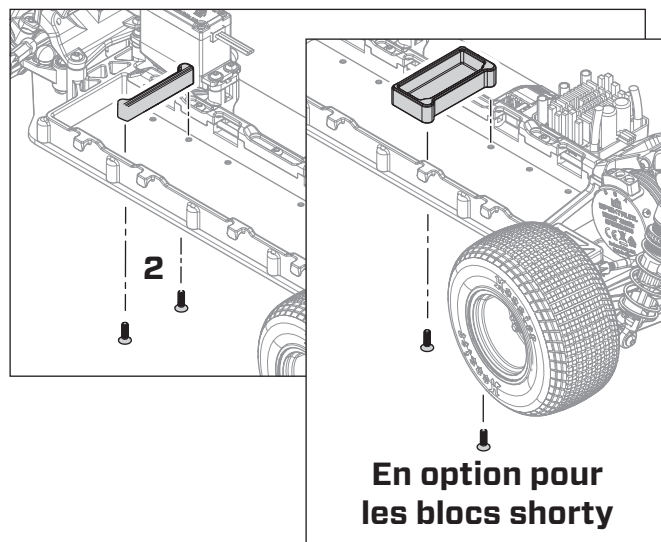


BUTÉES DE BATTERIE

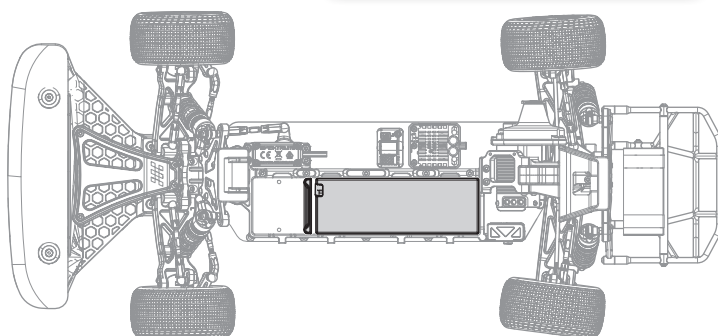
Des butées de batterie en option sont incluses pour utiliser des batteries de tailles différentes. Vous pouvez choisir d'utiliser une ou les deux butées selon les besoins en fonction de votre batterie et des positions souhaitées.

Pour installer les butées de batterie :

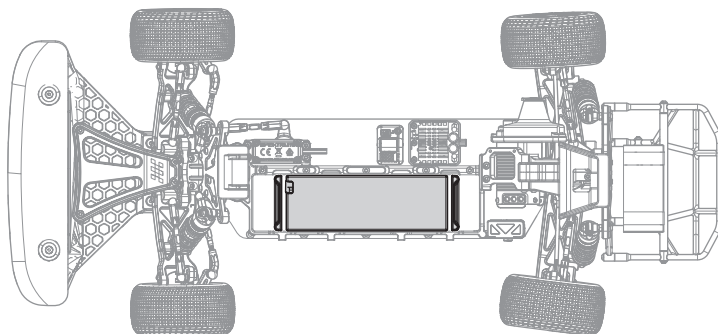
1. Déterminez les positions de la ou des butées pour la batterie sélectionnée.
2. Utilisez une clé à six pans de 2 mm et les vis à tête fraisée incluses pour installer les butées de batterie comme vous le souhaitez.



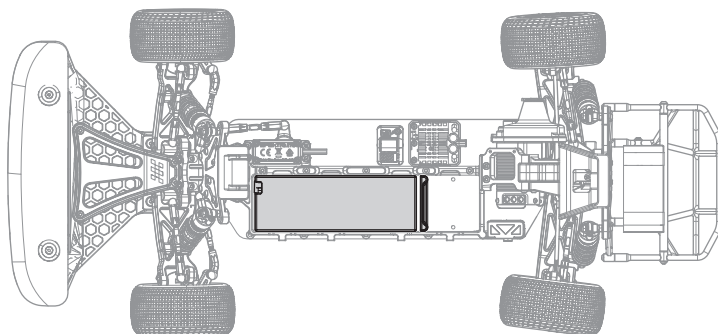
Position arrière de la batterie (usine).



Position centrale de la batterie



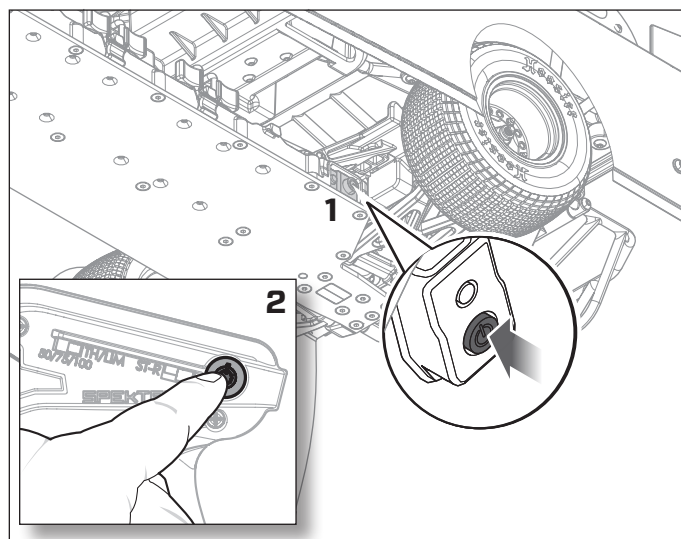
Position arrière de la batterie



APRÈS LA COURSE

Lorsque vous avez terminé votre course :

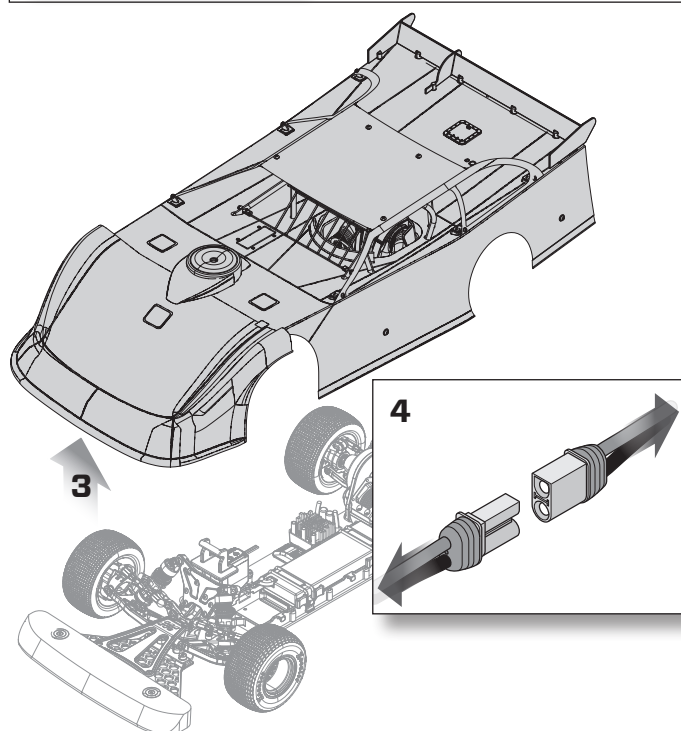
1. Éteignez le véhicule en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL orange s'éteigne.
2. Mettez l'émetteur hors tension en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL d'alimentation s'éteigne.



3. Retirez la carrosserie et la cage.
4. Débranchez le câble de la batterie du véhicule du connecteur de batterie.

REMARQUE : Ne laissez jamais le câble de la batterie connecté au véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. La batterie se déchargera si elle reste branchée, ce qui l'endommagera de façon permanente. Cela pourrait entraîner des dommages à la batterie ou au véhicule.

5. Retirez la batterie du véhicule.
6. Rechargez la batterie du véhicule ou chargez-la jusqu'au niveau de stockage si vous avez fini d'utiliser le véhicule pour la journée.



MAINTENANCE

ÉCONOMISEUR DE SERVO

Le véhicule est équipé d'un bras robuste et d'un ressort de remplacement plus rigide.

Pour ajouter le ressort de l'économiseur de servo :

1. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour retirer le servo de direction.
2. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour retirer l'économiseur de servo du servo.
3. Ajoutez le ressort dans l'ensemble en poussant le ressort sur l'ensemble de ressort existant. Cela augmentera la résistance et ajoutera une réponse de direction supplémentaire.

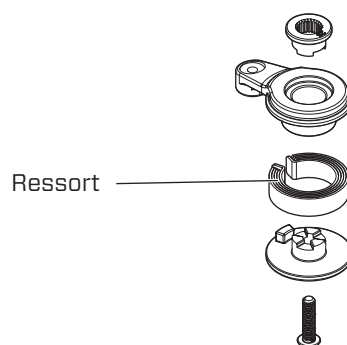
OU

Pour installer le renvoi de commande du servo robuste, retirez la cannelure de l'économiseur de servo en la faisant glisser hors de la cannelure du servo.

4. Alimentez le servo et assurez-vous qu'il est centré lorsque vous installez le bras.
5. Installez le bras dans une position neutre, avec le compensateur de l'émetteur centré.

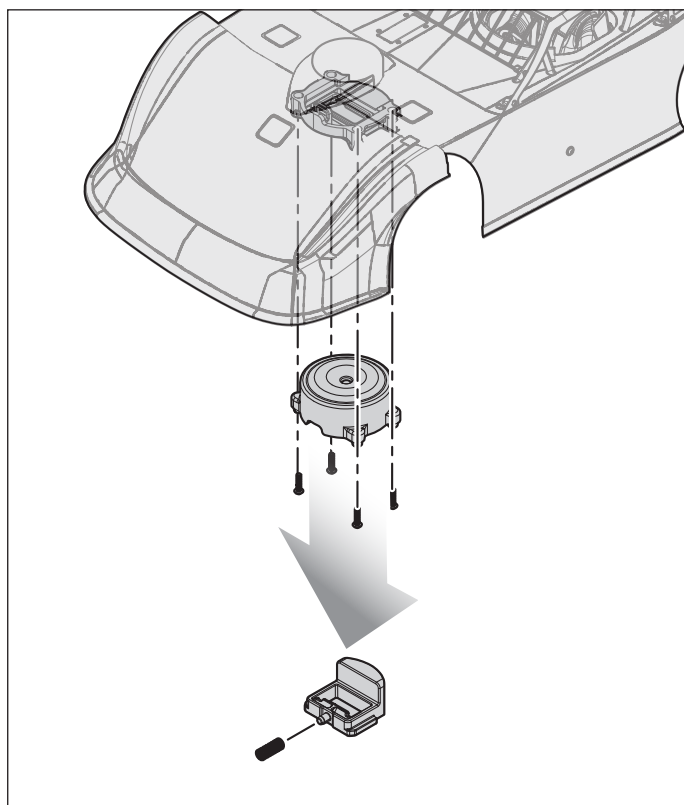
IMPORTANT : une vis M3 X 8 mm plus courte est nécessaire pour installer le renvoi de commande du servo solide.

6. Réinstallez le servo.



POUR NETTOYER LE LOQUET DE LA CARROSSERIE :

1. Retirez la carrosserie
2. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour retirer l'ensemble du loquet.
3. Démontez l'ensemble du loquet.
4. Nettoyez toutes les pièces avec une brosse en plastique souple.
5. Remontez le loquet et réinstallez-le sur le véhicule.



AJUSTEMENT DU CARROSSAGE

Le carrossage est l'angle d'inclinaison de la partie supérieure de la roue par rapport au centre du châssis.

Lorsque le sommet du pneu penche vers l'axe central de la voiture, le pneu a un carrossage négatif. Lorsque le sommet du pneu s'éloigne de l'axe central de la voiture, le pneu a un carrossage positif.

Carrossage avant

La voiture 22S Sprint de série est réglée en usine pour être utilisée sur une piste ovale en terre et un virage constant à gauche. Le carrossage avant est réglé sur ces paramètres : Avant gauche : +2, avant droit -2

Carrossage arrière

La voiture 22S Sprint de série est configurée pour avoir une traction maximale tout en conservant sa stabilité sur une piste ovale en terre. Les réglages d'usine pour le carrossage arrière : Arrière gauche +2, arrière droit -3

AJUSTEMENT DU PINCEMENT ET DE L'OUVERTURE

Le pincement et l'ouverture sont l'alignement de l'avant des roues par rapport à l'axe central du châssis.

Le pincement est le rapprochement de l'avant des roues par rapport au centre.

L'ouverture est l'éloignement de l'avant des roues par rapport au centre.

AVANT

Le pincement des roues avant est réglé en usine sur 1 degré d'ouverture. Si vous ajoutez de l'ouverture, la direction sera plus douce à partir du centre, mais la direction en mi-virage sera un peu moins importante. L'ajout d'un pincement rendra la direction plus agressive à l'extérieur du centre et la direction en mi-virage sera plus importante.

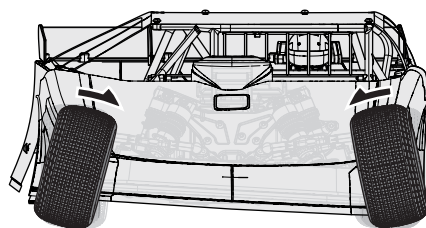
ARRIÈRE

La voiture 22S Sprint est configurée avec un pincement arrière fixe conçu pour donner les meilleurs résultats sur une piste ovale en terre. Le pneu arrière droit est réglé pour avoir un pincement de 3°

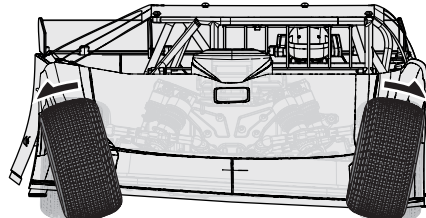
Le pneu arrière gauche est réglé pour avoir un pincement de 7°

Remarque : L'arrière de la voiture 22S Sprint est conçu pour présenter une légère direction arrière, ce qui permet d'obtenir la meilleure traction vers l'avant lors des virages à gauche sur une piste ovale en terre.

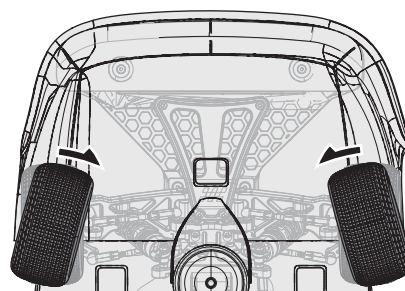
CARROSSAGE NÉGATIF



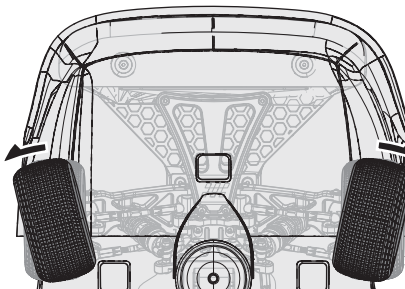
CARROSSAGE POSITIF



PINCEMENT



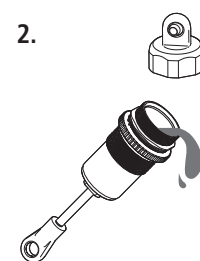
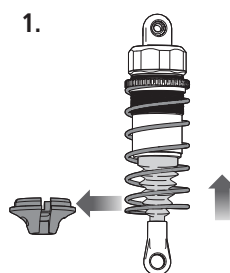
OUVERTURE



DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

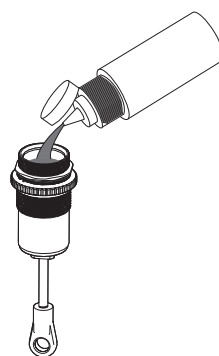
Retirez les amortisseurs et révisiez-les si besoin. Remplacez les pièces usées.

1. Retirez la coupelle de ressort. Tirez le ressort vers le haut et loin de la coupelle inférieure. Faites glisser la coupelle de ressort inférieure vers le haut et hors de l'axe. Nettoyez avec une brosse souple.
2. Utilisez les outils pour amortisseur pour maintenir le corps de l'amortisseur et enlever le capuchon supérieur. Sortez le liquide de l'amortisseur.
3. Maintenez l'axe avec une clé multiusages et retirez l'extrémité de l'amortisseur. Poussez l'axe dans le corps de l'amortisseur et retirez à travers la partie supérieure. Retirez le capuchon inférieur de l'amortisseur, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur. Mettez en place de nouveaux joints toriques, remettez l'entretoise, remplacez le joint torique et installez le capuchon inférieur de l'amortisseur. **NE SERREZ PAS.** Installez l'axe de l'amortisseur à travers la partie inférieure de l'amortisseur et serrez le capuchon inférieur. Remettez en place l'extrémité de l'amortisseur sur l'axe.



REMPLEISSAGE/PURGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 5 mm (0,2 po) du haut avec de l'huile silicone pour amortisseur (amortisseur avant, TLR74006 30 wt 2 oz) (amortisseur arrière, TLR74008 35 wt 2 oz).
2. Déplacez 5 fois lentement le piston vers le haut et le bas, en laissant l'air monter jusqu'en haut. Laissez l'amortisseur reposer pendant 30 secondes.
3. Avec le piston complètement en bas, remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'en haut.
4. Pour utiliser le capuchon de purge, retirez la vis de purge du capuchon et remplissez le corps de l'amortisseur de liquide avec le piston au plus bas.
5. Serrez le bouchon sur le corps de l'amortisseur et poussez l'arbre de l'amortisseur vers l'intérieur en laissant s'écouler l'excès de liquide de l'amortisseur.
6. Lorsque l'amortisseur est complètement comprimé, réinstallez la vis de purge.
7. Remettez en place le ressort et la coupelle de ressort.



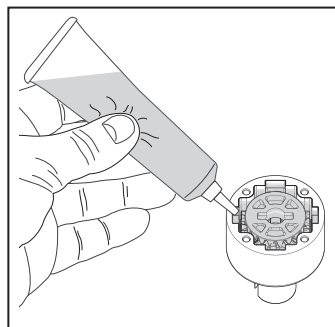
DIFFÉRENTIEL

Huile légère	Huile plus lourde
A plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	A moins de direction au milieu du virage mais plus de traction avant

1. Pour retirer le différentiel de la transmission, commencez par enlever les roues arrière.
2. Retirez le réservoir arrière à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm et en retirant les vis du haut et du bas.
3. Enlevez le loquet de montage de cage en retirant les deux (2) vis sur la tour d'amortisseur et l'unique vis pivot traversant le boîtier de transmission à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
4. Retirez la fixation du ventilateur en enlevant les deux vis attachées au support de batterie et l'unique vis pivot traversant le boîtier de transmission à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
5. Retirez les 4 vis à tête plate sur la partie inférieure du châssis qui maintiennent le boîtier de transmission sur le châssis en aluminium à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
6. Retirez les deux dernières vis restantes sur le dessus de la transmission qui est fixée à la cale de carrossage à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
7. Retirez la transmission du châssis et enlevez les vis restantes qui maintiennent les deux moitiés de la transmission ensemble à l'aide d'un tournevis vis à six pans de 2 mm.

IMPORTANT : lorsque vous remplacez la transmission après l'entretien du différentiel, assurez-vous que les arbres de transmission sont insérés dans les entraînements extérieurs avant de fixer la transmission au châssis.

8. En cas de fuite de liquide, remplacez les joints toriques de l'arbre extérieur et le joint. Assurez-vous de bien graisser les arbres extérieurs avant de les faire glisser à travers les joints toriques. (LOSA99209).
9. Vérifiez le liquide de différentiel et remplissez ou remplacez si nécessaire avec du liquide (3 000 CS) TLR5279. Le niveau de liquide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne remplissez pas trop, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.

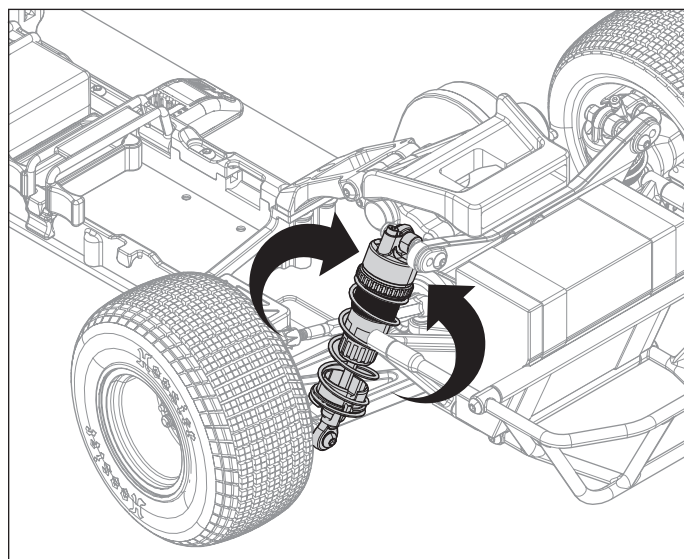


Fluide différentiel : 3 000 (TLR5279)

HAUTEUR DE CAISSE

La hauteur de caisse offre plus ou moins de traction en fonction du roulis du châssis. Plus la hauteur de caisse est élevée, plus le roulis du châssis est important, ce qui réduit la traction. L'abaissement de la hauteur de caisse réduira le roulis et augmentera la traction. L'objectif est de régler la hauteur de caisse aussi bas que possible sans que le châssis ne touche le sol, en fonction des conditions de la piste.

Pour augmenter ou diminuer la hauteur de caisse, réglez les colliers d'amortisseurs vers le haut ou vers le bas en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur de caisse, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la hauteur de caisse.



PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

SPÉCIFICATIONS

Type	Sans capteur, compatible accélérateur SMART
Sortie	45 A
Fonction	Avant/Freinage-Avant/Freinage Arrière
Tension d'entrée	Li-Po 2S
Sortie BEC	6 V et 7,4 V sélectionnables 4 A
Dimensions (L x l x H)	43,4 mm (1,7 po) x 38,3 mm (1,5 po) x 33,4 mm (1,3 po)
Poids	153 g (5,4 oz)

ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC

- Les DEL du variateur ESC clignotent en l'absence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.
- Lorsque les gaz sont appliqués à fond, les LED rouge et verte du variateur ESC s'allument.
- La DEL rouge du variateur SC est allumée en présence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.

AVERTISSEMENTS SONORES

- 1. Tension d'entrée :** l'ESC vérifie la tension d'entrée à l'allumage. En cas de détection d'un problème concernant la tension, le variateur ESC émet continuellement 2 bips avec une pause d'1 seconde (xx-xx-xx). Éteignez le variateur ESC et assurez-vous que les connexions sont correctes et que l'alimentation de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en toute sécurité.
- 2. Connexion radio :** l'ESC vérifie l'entrée du signal radio à l'allumage. Si un problème est détecté, la LED rouge du variateur ESC clignote en continu 1 fois par seconde. Éteignez l'ESC et assurez-vous que le système radio fonctionne correctement.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Le variateur ESC continuera à appeler le courant lorsqu'il est branché à la batterie, pouvant provoquer des dommages potentiels à la batterie à travers la décharge.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC

Suivez la procédure d'affectation de l'émetteur/récepteur avant d'étalonner l'ESC.

1. Réglez le canal d'accélération de l'émetteur sur course à 100 % et centrez le compensateur de l'accélération.
2. Raccordez une batterie au câble de batterie de l'ESC.
3. Allumez l'émetteur.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) tout en allumant l'ESC. Relâchez le bouton SET lorsque la DEL rouge commence à clignoter pour indiquer que l'ESC est en mode étalonnage. L'ESC entre en mode programmation si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes.
5. CONSEIL : la DEL rouge doit être en train de clignoter lorsque le variateur ESC entre en mode étalonnage. Si la DEL verte clignote, le variateur ESC est entré en mode programmation. Éteignez le variateur ESC et répétez l'étape 4, en relâchant le bouton SET (configurer) lorsque la DEL rouge commence à clignoter.
6. Avec la commande d'accélérateur de l'émetteur sur la position neutre, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer le variateur ESC). La DEL rouge cesse de clignoter, la DEL verte clignote une fois et le moteur émet un son pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
7. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer le variateur ESC). La DEL verte clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position accélération maximale a été acceptée.
8. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position freinage à fond, enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer). La DEL verte clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage à fond a été acceptée.

Le moteur fonctionne normalement une fois l'étalonnage terminé.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton SET (configurer) sur le commutateur ON/OFF (marche/arrêt)*.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Allumez l'émetteur.
3. Allumez le variateur ESC.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) jusqu'à ce que la DEL verte clignote. Relâchez le bouton de configuration pour entrer dans le mode programmation.
5. CONSEIL : pour réinitialiser tous les éléments de programmation sur les valeurs par défaut, maintenez enfoncé le bouton de configuration pendant cinq secondes.
6. Enfoncez et relâchez le bouton de configuration au besoin pour parcourir les éléments de programmation. Le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro d'élément de programmation indiqué dans le tableau de programmation.
7. Quand vous avez atteint l'élément de programmation souhaité, maintenez enfoncé le bouton de configuration jusqu'à ce que la DEL rouge clignote pour sélectionner l'élément.
8. Enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer) pour parcourir les valeurs disponibles correspondant à l'élément de programmation en vous basant sur le nombre de clignotements de la DEL. Veuillez vous référer au tableau de programmation.
9. Enregistrez la configuration en maintenant enfoncé le bouton SET (configurer) pendant 3 secondes.
10. Éteignez l'ESC pour sortir du mode programmation ou pour modifier d'autres éléments de programmation.

* Parmi d'autres options de programmation, il existe la boîte de programmation d'ESC Spektrum SMART Firma (SPMXCA200) et l'application de programmation et de mise à jour USB SmartLink. Consultez SpektrumRC.com pour plus de détails sur les ESC Spektrum SMART Firma.

FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC

Le variateur ESC comprend des options de programmation pour que vous puissiez ajuster la manière dont votre véhicule fonctionne. Référez-vous au tableau de programmation pour régler l'ESC en fonction de vos conditions de conduite.

TABEAU DE PROGRAMMATION

■ Paramètres par défaut

Éléments programmables	Options de paramètre								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode de fonctionnement	Avant/Freinage	Avant/Arrière avec frein							
2. Force de freinage par résistance	0 %	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Coupure par tension faible	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Mode de démarrage/Énergie	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5. Force de freinage maximum	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	(désactivée)	
6. Force de recul maximum	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Plage neutre	6 % (étroite)	9 % (normale)	12 % (large)						
8. Rotation du moteur	Sens antihoraire	Sens horaire							
9. BEC Voltage (Tension du BEC)	6,0 V	7,4 V							
10. Mode de batterie	Li-Po	NiMH							

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues arrière ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Régalez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Fil de l'antenne endommagé	Remplacer le récepteur
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT200F

IC: 6157A-SRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE:

LOSI Dirt Late Model 22S RTR (LOS-2167); Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

LOSI Dirt Late Model 22S RTR (LOS-2168); Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur:

2410 - 2480 MHz
13,66dBm

Récepteur:

2404 - 2476 MHz
-1,33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

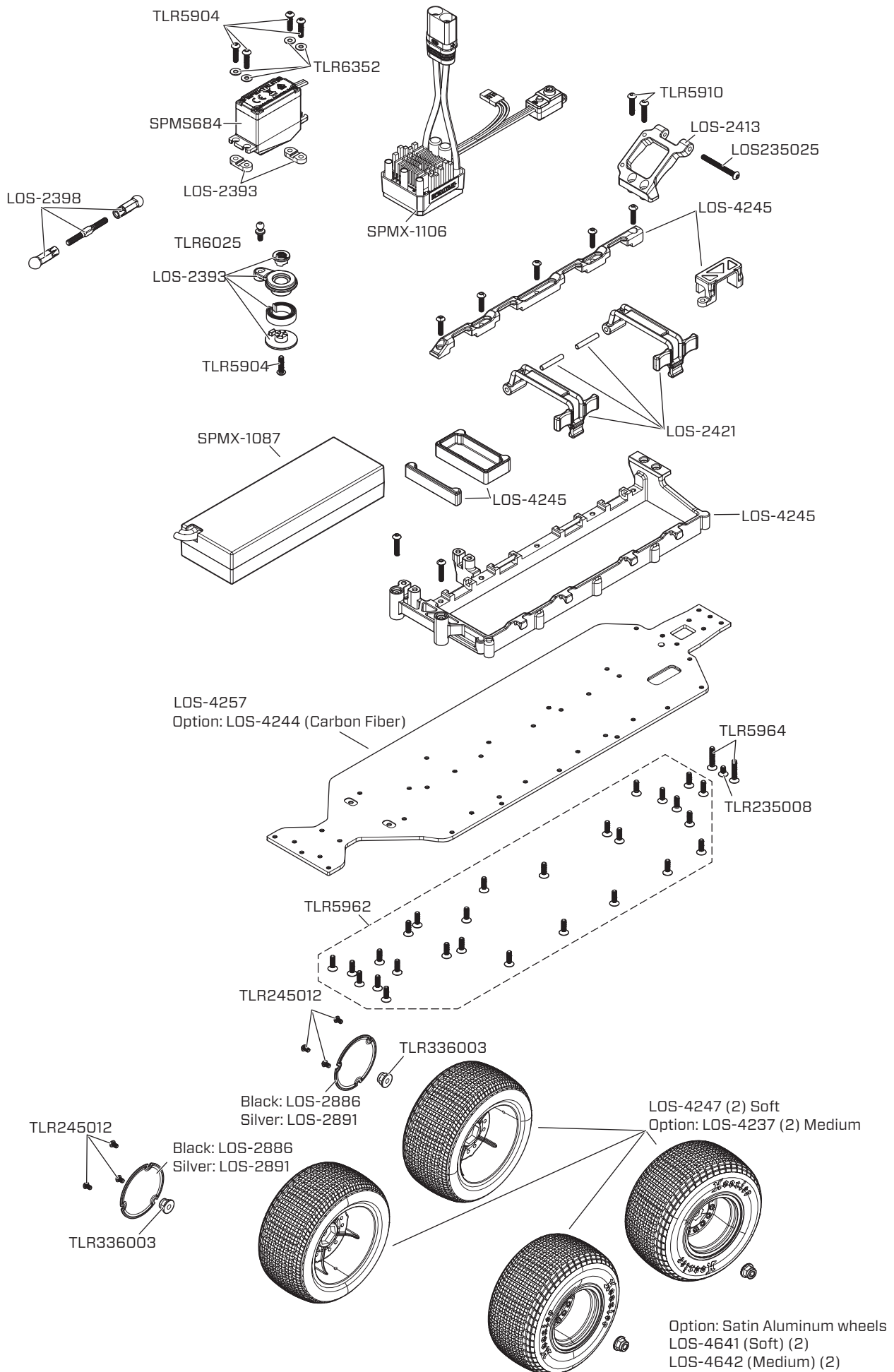
Importateur officiel de l'UE :

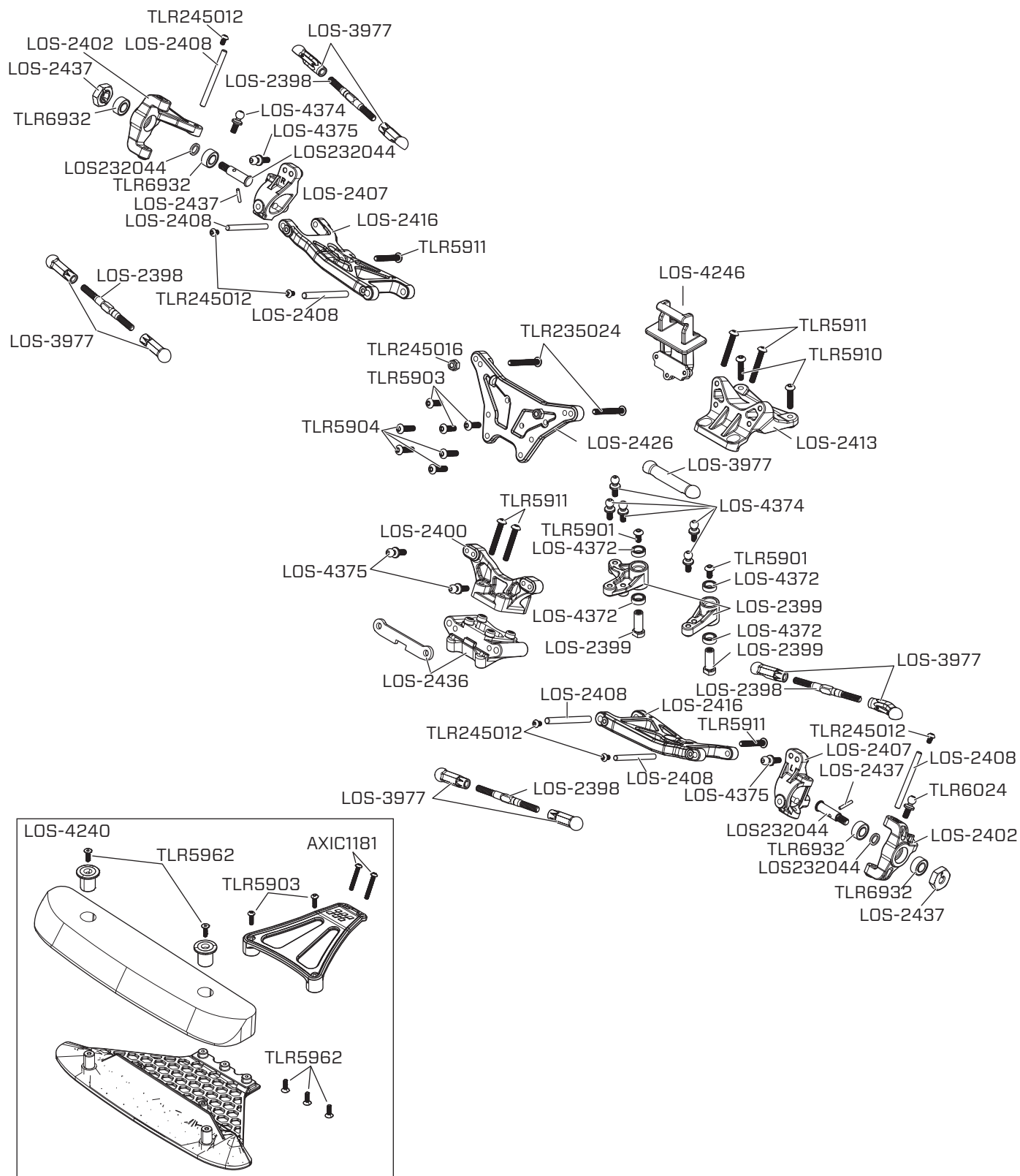
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

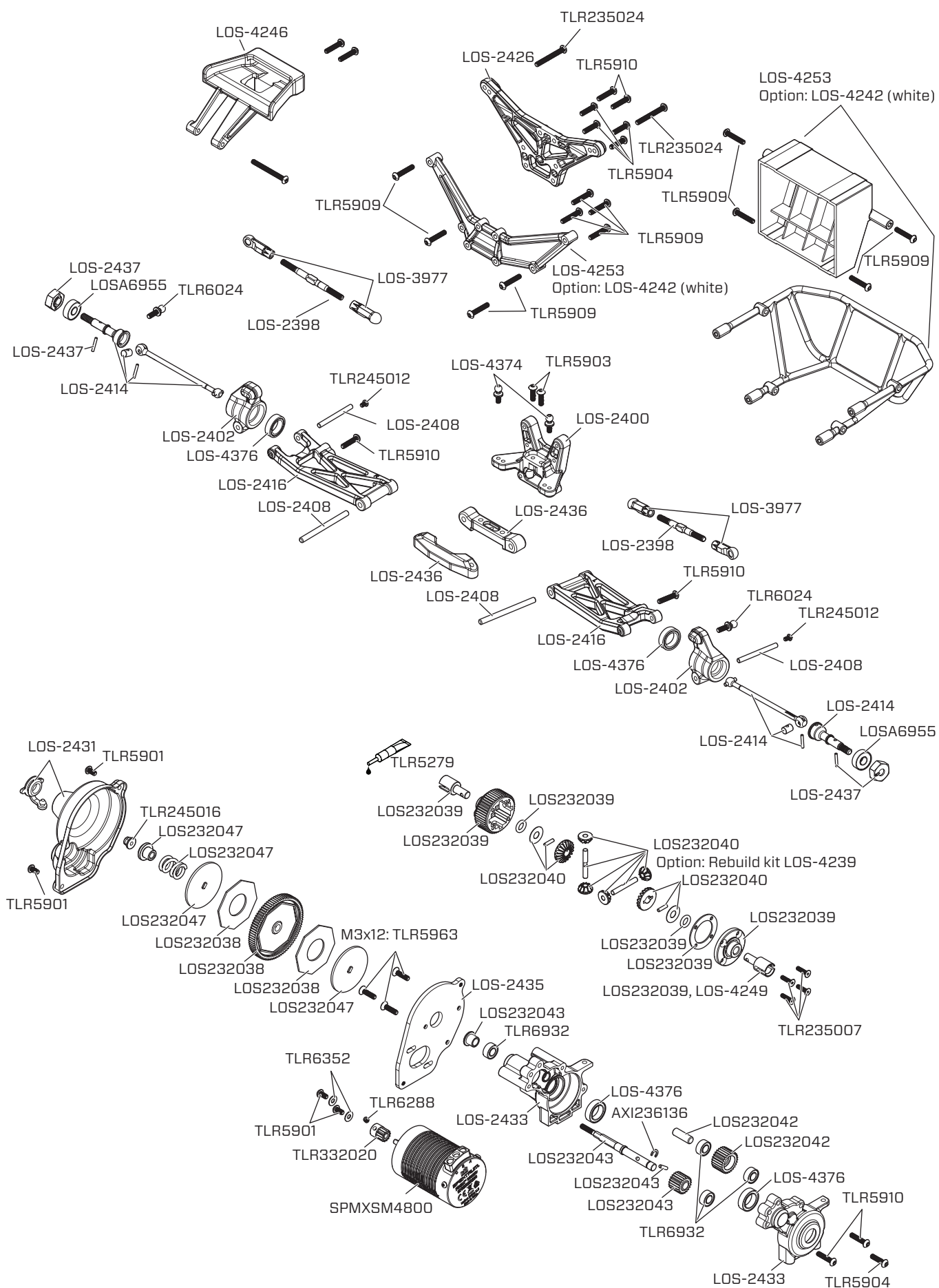
DIRECTIVE DEEE :

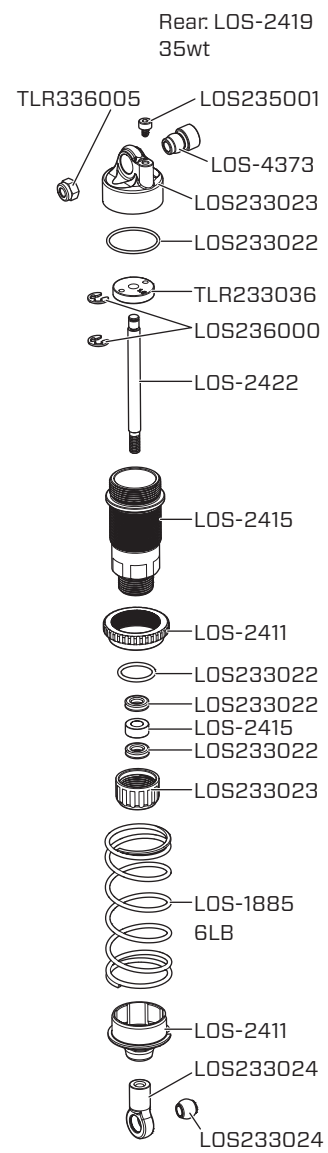
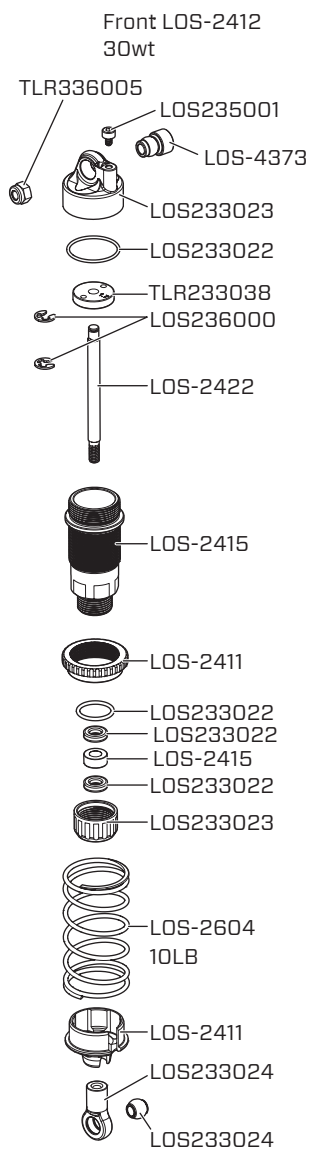


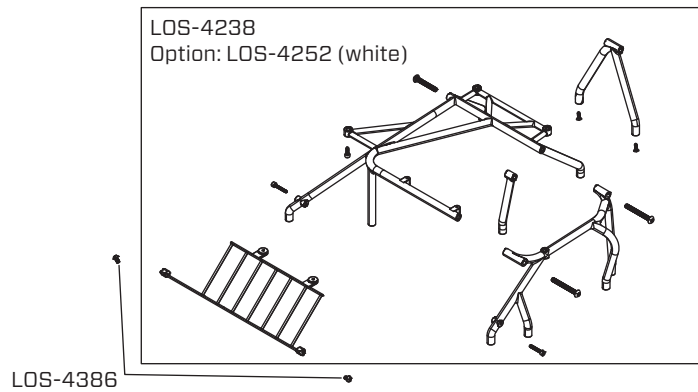
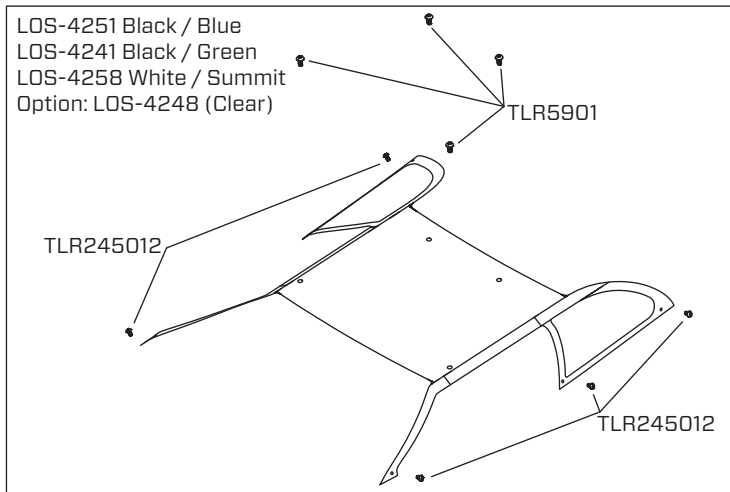
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



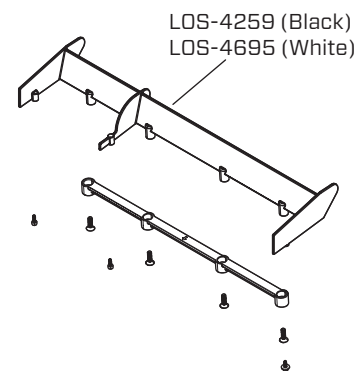
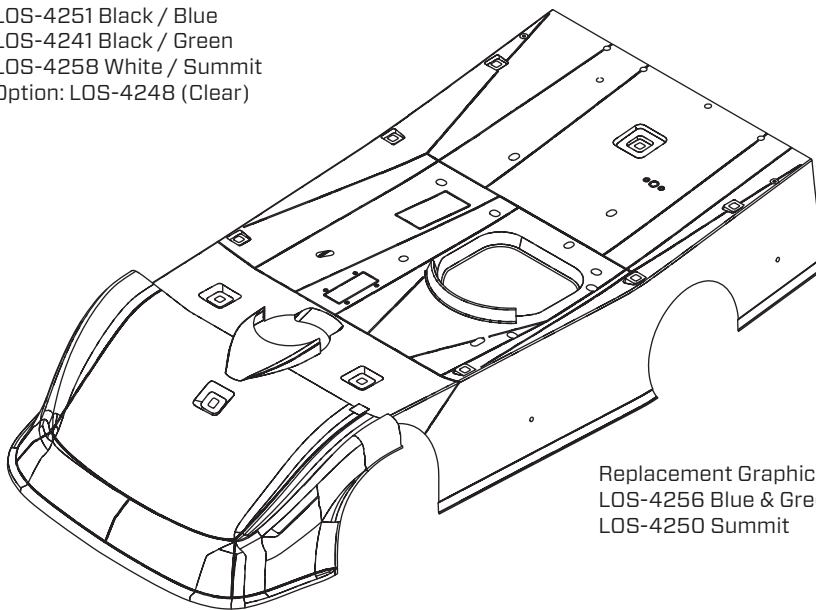




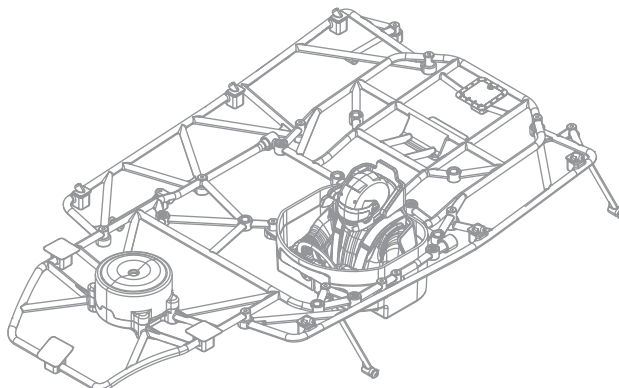


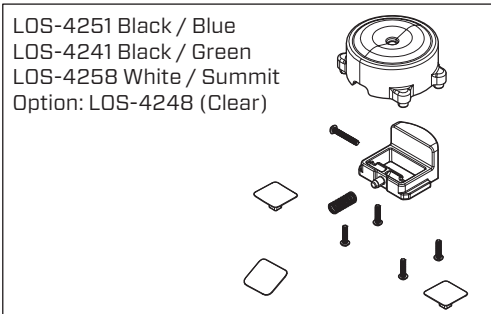


LOS-4251 Black / Blue
 LOS-4241 Black / Green
 LOS-4258 White / Summit
 Option: LOS-4248 (Clear)

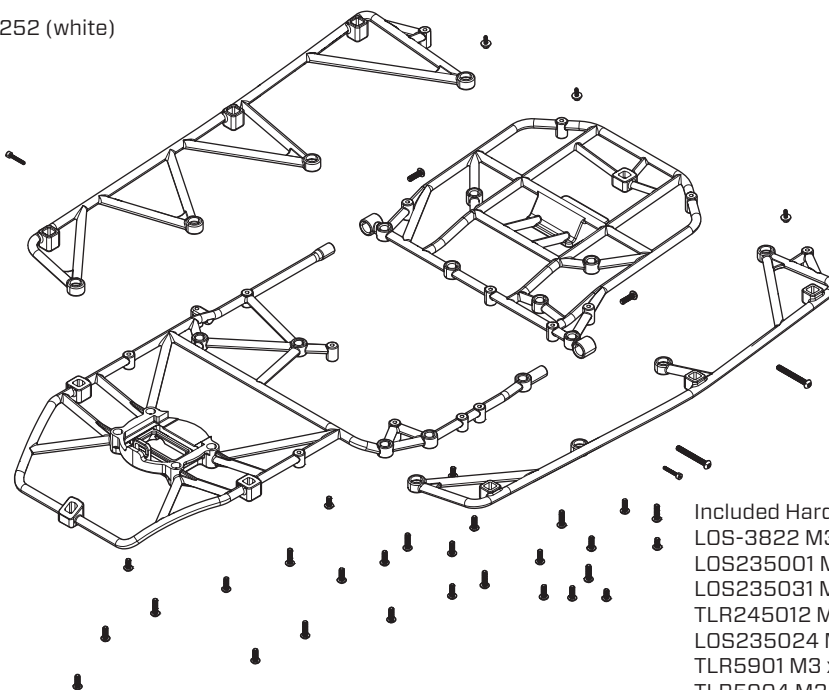


Replacement Graphic sets Available:
 LOS-4256 Blue & Green
 LOS-4250 Summit



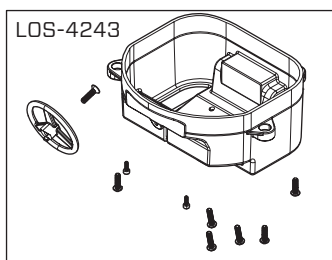
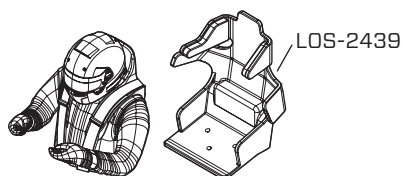
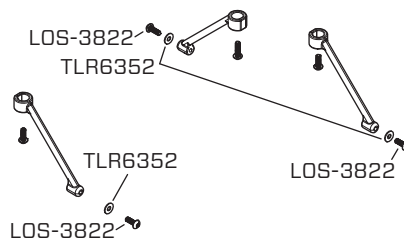


LOS-4238
 Option: LOS-4252 (white)



Included Hardware:
 LOS-3822 M3 x 8mm BH
 LOS235001 M2 x 6mm CH
 LOS235031 M2 x 12mm CH
 TLR245012 M2.5 x 4mm BH
 LOS235024 M3 x 25mm BH
 TLR5901 M3 x 6mm BH
 TLR5904 M3 X 12mm BH

LOS-4255
 Option: LOS-4254 (white)



REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
ARA702011	Cap Head Screw M2.5x12mm (10pcs)	Inbusschraube, M2,5 x 12 mm (10 Stck)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica M2.5x12 mm (10)
ARAC9809	AR710001 E-Clips E-2 (10)	AR710001 E-Klammern E-2 (10)	Attaches en E E-2 AR710001 (10)	AR710001 E-Clip E-2 (10)
AXI235098	M2.5 x 8mm Button Head Screw (10)	M2,5 x 8mm Rundkopfschrauben (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa tonda M2.5x8 mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm Button Head Screw (10)	M3 x 16 mm, Rundkopfschraube (10)	Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)	Viti a testa tonda M3x16 mm (10)
AXI235174	M3 x 6mm Flat Head Screw (10)	M3 x 6 mm, Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M3 x 6 mm (10)	Viti a testa piatta M3x6 mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 mm (10)	Clip en C, 5 mm (10)	C-clip, 5 mm (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 12 mm, noire (10)	Viti a testa piana esagono incassato M3x12 mm Nero (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Viti a testa cilindrica M2x8 mm Nero (10)
LOS-2393	Servo Saver: 22S Sprint	Servo Saver: 22S Sprint	Économiseur de servo : 22S Sprint	Salva servo: 22S Sprint
LOS-2398	Camber & Steering Link Set: 22S Sprint	Satz aus Sturz und Lenkstange: 22S Sprint	Ensemble bras de direction et carrossage : 22S Sprint	Set camber e braccetti sterzo: 22S Sprint
LOS-2399	Bell Crank Set: 22S Sprint	Winkelhebelsatz: 22S Sprint	Ensemble de levier coudé : 22S Sprint	Set biella a campana: 22S Sprint
LOS-2400	Camber Block & Bulk Head Set: 22S Sprint	Radsturzblock- und Kugelkopfsatz: 22S Sprint	Ensemble cale de carrossage et cloison : 22S Sprint	Set blocco camber e paratia: 22S Sprint
LOS-2402	Hub & Spindle Set: 22S Sprint	Naben- und Spindel-Satz: 22S Sprint	Ensemble axe et moyeu : 22S Sprint	Set mozzo e fuselli: 22S Sprint
LOS-2407	Caster Block Set: 22S Sprint	Radblocksatz: 22S Sprint	Ensemble bloc de roulettes : 22S Sprint	Set blocchi caster: 22S Sprint
LOS-2408	Hinge Pin Set: 22S Sprint	Scharnierbolzen Satz: 22S Sprint	Ensemble de broches de charnière : 22S Sprint	Set perni cerniera: 22S Sprint
LOS-2411	Shock Spring Cup & Collar Set: 22S	Stoßdämpfer-Federteller- und Manschettensatz: 22S	Ensemble coupelles et bagues de ressort d'amortisseur : 22S	Set collari e tazze molle ammortizzatori: 22S
LOS-2412	Shock Set, Front, Assembled (2): 22S Sprint	Stoßdämpfersatz, vorne, montiert (2): 22S Sprint	Ensemble d'amortisseurs, avant (assemblé) (2) : 22S Sprint	Set ammortizzatori, anteriori, assemblati (2): 22S Sprint
LOS-2414	CVA Driveshaft Complete (68mm): 22S Sprint	CVA-Antriebswelle, komplett (68 mm): 22S Sprint	Arbre de transmission CVA complet (68 mm) : 22S Sprint	Albero di trasmissione CVA completo (68 mm): 22S Sprint
LOS-2415	Shock Body Set: 22S Sprint	Stoßdämpfergehäusesatz: 22S Sprint	Ensemble de carrosserie d'amortisseur : 22S Sprint	Set corpo ammortizzatori: 22S Sprint
LOS-2416	Suspension Arm Set: 22S Sprint	Aufhängungsarmsatz: 22S Sprint	Ensemble de bras de suspension : 22S Sprint	Set braccetti sospensioni: 22S Sprint
LOS-2419	Shock Set, Rear, Assembled (2): 22S Sprint	Stoßdämpfersatz, hinten, montiert (2): 22S Sprint	Ensemble d'amortisseurs, arrière (assemblé) (2) : 22S Sprint	Set ammortizzatori, posteriori, assemblati (2): 22S Sprint
LOS-2421	Battery Strap Set: 22S Sprint	Akku-Klemmen-Satz: 22S Sprint	Ensemble de sangle de batterie : 22S Sprint	Set fascette batteria: 22S Sprint
LOS-2422	Shock Shaft Set (44mm): 22S Sprint	Kolbenstangensatz (44 mm): 22S Sprint	Ensemble de bras d'amortisseur (44 mm) : 22S Sprint	Set aste ammortizzatori (44 mm): 22S Sprint
LOS-2426	Shock Tower Set: 22S Sprint	Stoßdämpferbrückensatz: 22S Sprint	Ensemble de tour d'amortisseur : 22S Sprint	Set torri ammortizzatori: 22S Sprint
LOS-2431	Gear Cover: 22S	Fahrwerkabdeckung: 22S	Cache d'engrenage : 22S	Coperchio ingranaggi: 22S
LOS-2433	Transmission Case: 22S Sprint	Getriebeabdeckung: 22S Sprint	Boîtier de transmission : 22S Sprint	Scatola del cambio: 22S Sprint
LOS-2435	Motor Plate: 22S Sprint	Motorplatte: 22S Sprint	Plaque moteur : 22S Sprint	Piastra motore: 22S Sprint

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-2436	Pivot Set: 22S Sprint	Drehgelenksatz: 22S Sprint	Ensemble pivot : 22S Sprint	Set pivot: 22S Sprint
LOS-2437	Wheel Hex Set: 22S Sprint	Sechskantradsatz: 22S Sprint	Ensemble écrous hexagonaux de roue : 22S Sprint	Set esagoni cerchi: 22S Sprint
LOS-2439	Driver Figure: 22S Sprint	Fahrerfigur: 22S Sprint	Figurine de pilote : 22S Sprint	Miniatura del pilota: 22S Sprint
LOS-2891	Wheel Cover Set, Silver: 22S Sprint	Radabdeckungs-Set, silber: 22S Sprint	Ensemble de caches de roue, argent : 22S Sprint	Set copripneu, argento: 22S Sprint
LOS-3817	Flat Head Screws M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben M2,5 x 8 mm (10)	Vis à tête plate M2.5 x 8 mm (10)	Viti a testa svasata, M2.5x8 mm (10)
LOS-3820	Set Screw M3 x 3mm (10)	Stellschraube, M3 x 3mm (10)	Vis de fixation M3 x 3 mm (10)	Viti di fermo M3x3 mm (10)
LOS-3822	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 8 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x8 mm (10)
LOS-3824	Button Head Screws M3x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x30 mm (10)
LOS-3977	Rod End Set: 22S Sprint	Stangenkopfsatz: 22S Sprint	Ensemble d'embout de bielle : 22S Sprint	Set teste a snodo: 22S Sprint
LOS-4238	Body Cage Set, Black: 22S DLM	Karosserie-Überrollkäfigsatz, Schwarz: 22S DLM	Ensemble cage/carrosserie, noir : 22S DLM	Set gabbia carrozzeria, Nero: 22S DLM
LOS-4239	Gear Diff Rebuild Set: 22S	Nachbausatz Getriebe Differential: 22S	Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel : 22S	Set ricostruzione differenziale: 22S
LOS-4240	Front Bumper Set: 22S DLM	Stoßstangensatz, Front: 22S DLM	Ensemble de pare-chocs avant : 22S DLM	Set paraurti anteriore: 22S DLM
LOS-4243	Cab Interior Set: 22S DLM	Kabineninterieur-Satz: 22S DLM	Ensemble intérieur de la cabine : 22S DLM	Set interno cabina: 22S DLM
LOS-4245	Battery Tray, Servo Mount Set: 22S DLM	Akkualterung, Servohalterungssatz: 22S DLM	Ensemble support de servo et support de batterie : 22S DLM	Set supporti servo, supporto batteria: 22S DLM
LOS-4246	Clipless Body Mounts: 22S DLM	Gehäusehalterungen ohne Clip: 22S DLM	Supports de carrosserie sans attache : 22S DLM	Supporti carrozzeria senza clip: 22S DLM
LOS-4247	Hoosier Tires, Soft, Mounted, Black, FR/RR (2): 22S DLM	Hoosier-Reifen, weich, montiert, schwarz, FR/RR (2): 22S DLM	Pneus Hoosier, doux, montés, noirs, avant/arrière (2) : 22S DLM	Pneumatici Hoosier, soft, montati, neri, FR/RR (2): 22S DLM
LOS-4249	Outdrive Set, Gear Diff (2): 22S	Antriebsklauensatz Getriebe-Differential (2): 22S	Ensemble arbre extérieur, engrenage différentiel G2 (2) : 22S	Set outdrive, differenziale ingranaggi (2): 22S
LOS-4250	Graphics Set, Summit Racing: 22S DLM	Grafik-Set, Summit Racing: 22S DLM	Ensemble de graphiques, Summit Racing : 22S DLM	Set grafiche, Summit Racing: 22S DLM
LOS-4253	Rear Bumper Set, Black: 22S DLM	Stoßstangensatz hinten, schwarz: 22S DLM	Ensemble de pare-chocs arrière, noir : 22S DLM	Set paraurti posteriore, nero: 22S DLM
LOS-4255	Support Strut Set, Black: 22S DLM	Verstrebungssatz, schwarz: 22S DLM	Ensemble de contrefiches, noir : 22S DLM	Set montanti di supporto, nero: 22S DLM
LOS-4257	Chassis, 2.5mm Aluminum: 22S DLM	Fahrwerk, 2,5mm, Aluminium: 22S DLM	Châssis, 2,5 mm, aluminium : 22S DLM	Telaio, 2,5 mm, alluminio: 22S DLM
LOS-4258	Body, Pre Painted, Decaled, Summit Racing: 22S DLM	Vorlackiertes Gehäuse, Summit Racing: 22S DLM	Carrosserie, pré-peinte, avec décalcomanies, Summit Racing : 22S DLM	Carrozzeria, preverniciata e con decal, Summit Racing: 22S DLM
LOS-4259	Rear Spoiler Set: 22S DLM	Hinterer Spoiler-Satz: 22S DLM	Ensemble déporteurs arrière : 22S DLM	Set spoiler posteriore: 22S DLM
LOS-4372	Steering Bearing Set: 22S	Lenklagersatz: 22S	Ensemble de roulement de direction : 22S	Set cuscinetti sterzo: 22S
LOS-4373	Upper Shock Bushing (4): 22S	Oberes Dämpferlager (4): 22S	Bague d'amortisseurs supérieurs (4) : 22S	Boccole superiori ammortizzatore (4): 22S
LOS-4374	Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4): 22S	Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4): 22S	Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4) : 22S	Perni a sfera, 4,8x6 mm (4): 22S
LOS-4375	Ball Stud, 4.8mm x 8mm (4): 22S	Kugelzapfen, 4,8 mm x 8 mm (4): 22S	Piton à rotule, 4,8 mm x 8 mm (4) : 22S	Perni a sfera, 4,8x8 mm (4): 22S
LOS-4376	10x15x4 mm Ball Bearing (2)	10x15x4 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 10 x 15 x 4 mm (2)	Cuscinetti a sfere 10x15x4 mm (2)
LOS-4386	Cap Head Screws, M2 x 12mm (10)	Inbusschrauben M2 x 12mm (10)	Vis d'assemblage, M2 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2x12 mm (10)



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS232038	Spur Gear & Slipper Pads, 48p, 84t: 22S	Stirnrad und Gleitkissen, 48p, 84Tt: 22S	Engrenage cylindrique et sabots de piston 48P 84T : 22S	Corona e slipper antisaltellamento 48P 84T: 22S
LOS232039	Complete Gear Diff: 22S	Komplettes Getriebe Differential: 22S	Engrenage différentiel complet : 22S	Differenziale completo: 22S
LOS232040	Gear Set, Gear Diff: 22S	Getriebesatz, Getriebe Differential: 22S	Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel : 22S	Set ingranaggi, differenziale: 22S
LOS232042	Idler Gear & Shaft: 22S	Zwischenrad und Welle: 22S	Engrenage et arbre de pignon : 22S	Albero e ingranaggio folle: 22S
LOS232043	Layshaft & Gear: 22S	Zwischenwelle und Getriebe: 22S	Arbre intermédiaire et engrenage : 22S	Albero secondario e ingranaggio: 22S
LOS232044	Front Axle: 22S	Vorderachse: 22S	Essieu avant : 22S	Assale anteriore: 22S
LOS232047	Slipper Hardware Set: 22S	Gleiter-Hardwaresatz: 22S	Ensemble de matériel du sabot : 22S	Set frizione slipper: 22S
LOS233022	Shock Seal Set: 22S	Stoßdämpferdichtungssatz: 22S	Ensemble de joints d'amortisseurs : 22S	Set guarnizioni ammortizzatori: 22S
LOS233023	Shock Caps (2): 22S	Stoßdämpferkappen (2): 22S	Capuchons d'amortisseurs (2) : 22S	Tappi ammortizzatore (2): 22S
LOS233024	Shock Ends: 22S	Stoßdämpferenden: 22S	Extrémités d'amortisseurs : 22S	Terminali ammortizzatori: 22S
LOS235002	Cap Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Inbusschrauben M2,5 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa cilindrica M2.5x10 mm (10)
LOS235005	Button Head Screws M2.5x6mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 6 mm (10)	Viti a testa bombata M2.5x6 mm (10)
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25 mm (10)	Viti a testa bombata M3x25 mm (10)
LOSA6937	5x10x4mm Shielded Ball Bearing(2)	5 x 10 x 4 mm abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé, 5x10x4 mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5x10x4 mm (2)
LOSA6955	5x13x4mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T	5 x 13 x 4 mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T	Roulements à embrayage ultra-résistants 5 x 13 x 4 mm (2) : 8B/8T	Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only	SLT3 3 Kanal 2,4Ghz Nur SLT-Funksender	Émetteur radio SLT 2,4 GHz 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 Canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente
SPMS684	S684 High Speed Metal Gear Servo 25T	S684 Hochgeschwindigkeits-Metallgetriebe-Servo 25T	Servo à engrenages métalliques haute vitesse 25T S684	S684 Servo ingr. metallo alta velocità 25T
SPMSR215	SR215 DSMR 2 CH Receiver	SR215 DSMR 2-Kanal-Empfänger	Récepteur SR215 DSMR 2 canaux	Ricevitore SR215 DSMR 2 CH
SPMX-1087	7.4V 4000mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5	Batterie Li-Po G2 Smart 7,4 V 4000 mAh 2S 30C à boîtier rigide : IC5	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5
SPMX-1106	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC	Firma 45 Bürstenloser Smart-Lite-Geschwindigkeitsregler	Variateur ESC Smart Lite sans balais 45 Firma	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC
SPMXSM4800	Firma 3652 3300Kv BL Motor: 22S	Firma 3652 3300 Kv BL Motor: 22S	Moteur sans balais 3652 3300 Kv Firma : 22S	Motore Firma 3652 3300 Kv BL: 22S
TLR235007	Flat Head Screws, M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa svasata, M2.5x10 mm (10)
TLR245012	Button Head Screws, M2.5x4mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 4 mm (10)	Viti a testa bombata, M2.5x4 mm (10)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi M3 flangiati autobloccanti (10)
TLR332022	Pinion Gear 22T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 22T, 48P, AL	Engrenage à pignons 22T, 48P, AL	Pignone 22T, 48P, AL
TLR336003	M4 Aluminum Serrated Nuts, Low Profile, Black (4)	M4-Aluminium-Kerbzahnmuttern, Niedrigprofil, Schwarz (4)	Écrous à embase striée en aluminium M4, profil bas, noirs (4)	Dadi M4 in alluminio, dentellati, profilo basso, neri (4)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x6 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 10 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 12 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x12 mm (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x14 mm (10)
TLR5961	Flathead Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête plate, M3x8 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x8 mm (10)
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête plate, M3x10 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x10 mm (10)
TLR5963	Flat Head Screw M3 x 12mm	Flachkopfschraube, M3 x 12 mm	Vis à tête plate, M3 x 12 mm	Viti a testa svasata, M3x12 mm
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 16 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x16 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR72003	Shock Tools, Composite: All 22	Stoßdämpferwerkzeug, Verbundwerkstoff: Alle 22	Outils d'amortisseur, composite : Tout 22	Utensili per ammortizzatori, composito: Tutti i 22

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMX52S50H5	5000mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 LiPo 50C Hardcase; IC5	Li-Po 5 000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C IC5 à boîtier rigide	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC3165	S160 1x60W USB-C Smart Charger IC5	S160 1x60W USB-C Smart-Ladegerät IC5	Chargeur Smart USB-C 1 x 60 W S160 IC5	Caricabatterie Smart S160 1x60 W USB-C IC5
SPMPSS200	Smart Powerstage: 5000mAh 2S LiPo & S155 Charger	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & S155 Ladegerät	Smart Powerstage : Li-Po 5 000 mAh 2S et chargeur S155	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & Caricabatterie S155

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
AKA13138CR	ARRAY CLAY REAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL TIRES (2)	ARRAY CLAY REAR 1,7"/2,2" DIRT OVAL REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE ARRAY CLAY 1,7/2,2 PO DIRT OVAL (2)	PNEUMATICI POSTERIORI ARRAY CLAY 1.7"/2.2" DIRT OVAL (2)
AKA13138QR	ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR REAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL TIRES (2)	ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR REAR 1,7"/2,2" DIRT OVAL REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR 1,7/2,2 PO DIRT OVAL (2)	PNEUMATICI POSTERIORI ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL (2)
DYN2579	DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12 PINION CADDY	DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12 ZAHNRAD CADDY	PORTE-PIGNONS DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12	PORTA PIGNONI DYNAMITE 1:8, 1:10, 1:12
DYN2900	MACHINED HEX DRIVER, RED: 1.5MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 1,5 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 1,5 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 1,5 MM
DYN2901	MACHINED HEX DRIVER, RED: 2.0MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 2,0 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 2,0 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 2,0 MM
DYN2902	MACHINED HEX DRIVER, RED: 2.5MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 2,5 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 2,5 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 2,5 MM
DYN2904	MACHINED HEX DRIVER METRIC SET, RED	BEARBEITETER METRISCHER SECHSKANTSCHLÜSSEL-SATZ, ROT	ENSEMBLE DE CLÉS À SIX PANS USINÉE MÉTRIQUE, ROUGES	SET CACCIAVITI ESAGONALI METRICI, LAVORAZIONE DI PRECISIONE, ROSSO
DYNT1260	SHOCK SHAFT PLIERS/MULTI-TOOL	KOLBENSTANGENZANGE/MULTIFUNKTIONSWERKZEUG	PINCES DE BRAS D'AMORTISSEURS/OUTIL MULTIFONCTIONS	PINZE/UTENSILE MULTIFUNZIONE PER ASTE AMMORTIZZATORI
LOS-1885	SPRING SET, 4-8B (2): 22S SPRINT	FEDERSATZ, 4-8B (2): 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RESSORTS, 4-8 LB (2) : 22S SPRINT	SET MOLLE, 4-8B (2): 22S SPRINT



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-1886	FRONT ARM SET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	VORDERARMSATZ, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	BRAS AVANT, STIFFEZEEL : 22S SPRINT	SET BRACCI ANTERIORI, STIFFEZEEL: 22S SPRINT
LOS-1887	REAR ARM SET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	HINTERARMSET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BRAS ARRIÈRE, STIFFEZEEL : 22S SPRINT	SET BRACCI POSTERIORI, STIFFEZEEL: 22S SPRINT
LOS-2604	SPRING SET, 9-14LB (2): 22S SPRINT	FEDERSATZ, 9-14LB (2): 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RESSORTS, 9-14 LB (2) : 22S SPRINT	SET MOLLE, 9-14 LIBBRE (2): 22S SPRINT
LOS-2886	WHEEL COVER SET, BLACK: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, NOIR : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, NERO: 22S SPRINT
LOS-2887	WHEEL COVER SET, YELLOW: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, GELB: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, JAUNE : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, GIALLO: 22S SPRINT
LOS-2888	WHEEL COVER SET, WHITE: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, WEISS: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, BLANC : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, BIANCO: 22S SPRINT
LOS-2889	WHEEL COVER SET, BLUE: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, BLAU: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, BLEU : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, BLU: 22S SPRINT
LOS-2890	WHEEL COVER SET, RED: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, ROT: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, ROUGE : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, ROSSO: 22S SPRINT
LOS-4237	HOOSIER TIRES, MEDIUM, MOUNTED, BLACK, FR/RR (2): 22S DLM	HOOSIER-REIFEN, MITTEL, MONTIERT, SCHWARZ, FR/RR (2): 22S DLM	PNEUS HOOSIER, MOYENS, MONTÉS, NOIRS, AVANT/ ARRIÈRE (2) : 22S DLM	PNEUMATICI HOOSIER, MEDI, MONTATI, NERI, FR/RR (2): 22S DLM
LOS-4241	BODY, PRE PAINTED, DECALED T2: 22S DLM	VORLACKIERTES GEHÄUSE, MIT DECALS T2: 22S DLM	CARROSSERIE, PRÉ-PEINTE, AVEC DÉCALCOMANIES, T2 : 22S DLM	CARROZZERIA, PREVERNICIATA, DECAL T2: 22S DLM
LOS-4242	REAR BUMPER SET, WHITE: 22S DLM	STOSSSTANGENSATZ HINTEN, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE DE PARE-CHOCs ARRIÈRE, BLANC : 22S DLM	SET PARAURTI POSTERIORE, BIANCO: 22S DLM
LOS-4248	BODY, CLEAR: 22S DLM	KAROSSERIE, FARBLÖS: 22S DLM	CARROSSERIE, TRANSPARENTE : 22S DLM	CARROZZERIA, TRASPARENTE: 22S DLM
LOS-4251	BODY, PRE PAINTED, DECALED T1: 22S DLM	VORLACKIERTES GEHÄUSE, MIT DECALS T1: 22S DLM	CARROSSERIE, PRÉ-PEINTE, AVEC DÉCALCOMANIES, T1 : 22S DLM	CARROZZERIA, PREVERNICIATA, DECAL T1: 22S DLM
LOS-4252	BODY CAGE SET, WHITE: 22S DLM	KAROSSERIE-ÜBERROLLKÄFIGSATZ, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE CAGE/ CARROSSERIE, BLANC : 22S DLM	SET GABBIA CARROZZERIA, BIANCO: 22S DLM
LOS-4254	SUPPORT STRUT SET, WHITE: 22S DLM	VERSTREBUNGSSATZ, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE DE CONTREFICHES, BLANC : 22S DLM	SET MONTANTI DI SUPPORTO, BIANCO: 22S DLM
LOS-4256	GRAPHICS SET, BLUE, GREEN: 22S DLM	GRAFIKSET, BLAU, GRÜN: 22S DLM	ENSEMBLE DE GRAPHIQUES, BLEU, VERT : 22S DLM	SET GRAFICHE, BLU, VERDE: 22S DLM
LOS334014	REAR HUB SET, ALUMINUM: 22S	NABENSATZ, HINTEN, ALUMINIUM: 22S	ENSEMBLE DE MOYEU ARRIÈRE, ALUMINIUM : 22S	SET MOZZO POSTERIORE, ALLUMINIO: 22S
LOSA99174	CAR STAND: 8IGHT/T	FAHRZEUGSTÄNDER: 8IGHT/T	SOCLE DE VOITURE : 8IGHT/T	SUPPORTO AUTOMODELLO: 8IGHT/T
LOSA99201	SELF-STICK CHASSIS WEIGHT, 3 OZ	SELBSTKLEBENDES FAHRGESTELL-GEWICHT, 3 OZ	POIDS DE CHÂSSIS AUTO-ADHÉSIF, 3 OZ	PESO TELAIO AUTOADESIVO, 3 ONCE
PRO605802	PRO-LINE TRACK BAG WITH TOOL HOLDER	PRO-LINE TRACK BAG MIT WERKZEUGHALTERUNG	SAC DE TRANSPORT PRO-LINE AVEC PORTE-OUTILS	TRACK BAG PRO-LINE CON PORTAUTENSILI
PRO605803	PRO-LINE HAULER BAG	PRO-LINE TRANSPORTTASCHE	SAC DE TRANSPORT PRO-LINE	HAULER BAG PRO-LINE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
PRO828202	HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY REAR TIRES	HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY HINTERREIFEN	PNEUS ARRIÈRE POUR BUGGY HOLE SHOT 3.0 2,2 M3	PNEUMATICI POSTERIORI HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY
PRO8300203	1/10 BALD EAGLE S3 REAR 2.2 BUGGY TIRES (2)	1/10 BALD EAGLE S3 HECK 2.2 BUGGY-REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE POUR BUGGY 2,2 BALD EAGLE S3 1/10 (2)	PNEUMATICI POSTERIORI 1:10 BALD EAGLE S3 2.2 BUGGY (2)
SPM6130	DXC+ TX W/ SR615 RX	DXC+ TX MIT SR615 RX	ÉMETTEUR DXC+ AVEC RÉCEPTEUR SR615	TX DXC+ CON RX SR615
SPM6425	IXSR+ 12-CHANNEL DSMR+ TRANSMITTER WITH SR515 RECEIVER	IXSR+ 12-KANAL DSMR SENDER MIT SLR515 EMPFÄNGER	ÉMETTEUR DSMR 12 CANAUX IXSR+ AVEC RÉCEPTEUR SR515	TRASMITTENTE IXSR+ 12 CANALI DSMR CON RICEVITORE SR515
SPMR6130	DXC+ 12-CHANNEL DSMR+ TRANSMITTER ONLY	NUR DXC+ DSMR-SENDER MIT 12 KANÄLEN	ÉMETTEUR DSMR+ 12 CANAUX DXC+ UNIQUEMENT	DXC+ 12 CANALI DSMR+ SOLO TRASMITTENTE
SPMR5035	DX PRO+ DSMR TX ONLY	NUR DX PRO+ DSMR TX	ÉMETTEUR DX PRO+ DSMR UNIQUEMENT	DX PRO+ DSMR SOLO TX
SPMSR2100	SR2100 DSMR MICRO RACE RX ANTENNA-LESS	SR2100 DSMR MICRO RACE RX OHNE ANTENNE	DSMR MICRO RACE RX SANS ANTENNE SR2100	SR2100 DSMR MICRO RACE RX SENZA ANTENNA
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH RECEIVER	SR315 DSMR 3-KANAL-EMPFÄNGER	RÉCEPTEUR SR315 DSMR 3 CANAUX	RICEVITORE SR315 DSMR 3 CH
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH RECEIVER	SR515 DSMR 5-KANAL-EMPFÄNGER	RÉCEPTEUR SR515 DSMR 5 CANAUX	RICEVITORE SR515 DSMR 5 CH
SPMSS6230	S6230 ULTRA TORQ MID SPEED DIGITAL WP METAL SERVO	S6230 DIGITALER WP-KUNSTSTOFF-SERVO MIT EXTRA HOHEM DREHMOMENT UND MITTLERER GESCHWINDIGKEIT	SERVO MÉTALLIQUE ÉTANCHE NUMÉRIQUE VITESSE MOYENNE ET COUPLE ÉLEVÉ S6230	S6230 SERVO METALLO WP DIGITALE MEDIA VELOCITÀ ULTRA COPPIA
SPMSS6240	S6240 HIGH TORQ HIGH SPEED DIGITAL WP METAL SERVO	S6240 DIGITALER WP-METALLSERVO MIT HOHEM DREHMOMENT UND HOHER GESCHWINDIGKEIT	SERVO MÉTALLIQUE ÉTANCHE NUMÉRIQUE VITESSE ET COUPLE ÉLEVÉS S6240	S6240 SERVO METALLO WP DIGITALE ALTA VELOCITÀ ALTA COPPIA
SPMSS6245	S6245 HIGH SPEED/TORQUE SERVO	S6245 HOCHGESCHWINDIGKEITSSERVO MIT HOHEM DREHMOMENT	SERVO VITESSE/ COUPLE ÉLEVÉS S6245	S6245 SERVO ALTA VELOCITÀ/COPPIA
SPMX-1087	7.4V 4000MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5	7,4 V 4000 MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5	BATTERIE LI-PO G2 SMART 7,4 V 4000 MAH 2S 30C À BOÎTIER RIGIDE : IC5	7,4 V 4000 MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5
SPMX412S120HT	4100MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	4100 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 4100 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	4100 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMX52S120HT	5000MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	5000 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 5000 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	5000 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMX632S120HT	6300MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	6300 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 6300 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	6300 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMXBC200	XBC200 SMART BATTERY CHECKER & SERVO TESTER	XBC200 SMART-AKKUPRÜFER UND SERVOTESTER	CONTRÔLEUR ET TESTEUR DE SERVO POUR BATTERIE SMART XBC200	TESTER PER SERVO E BATTERIE SMART XBC200



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXC2000	SMART S2100 G2 AC CHARGER, 2X100W	SMART S2100 G2 AC-LADEGERÄT, 2X100W	CHARGEUR C.A. SMART S2100, 2 X 100 W	CARICABATTERIE SMART S2100 G2 CA, 2X100 W
SPMXC2010	SMART S2200 G2 AC CHARGER, 2X200W	SMART S2200 G2 WECHSELSTROM-LADEGERÄT, 2X200 W	CHARGEUR C.A. G2 S2200 SMART, 2 X 200 W	CARICABATTERIE SMART S2200 G2 CA, 2X200 W
SPMXC2020	SMART S1200 G2 AC CHARGER; 1X200W	SMART S1200 G2 WECHSELSTROM-LADEGERÄT; 1X200W	CHARGEUR SMART CA S1200 G2, 1 X 200 W	CARICABATTERIE SMART S1200 G2 CA, 1X200 W
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC SMART CHARGER 4X50W	S450 G2 AC/DC SMART-LADEGERÄT 4X50W	CHARGEUR SMART CA/CC G2 S450, 4 X 50 W	CARICABATTERIE SMART S450 G2 CA/CC, 4X50 W
SPMXC3040I	S450 G2 AC/DC SMART CHARGER 4X50W	S450 G2 AC/DC SMART-LADEGERÄT 4X50W	CHARGEUR SMART CA/CC G2 S450, 4 X 50 W	CARICABATTERIE SMART S450 G2 CA/CC, 4X50 W
SPMXCA329	PRO SERIES RACE 2S CHARGE CABLE: IC3/5MM 2'	PRO SERIES RACE 2S-LADEKABEL: IC3/5MM 2'	CÂBLE DE CHARGE RACE 2S PRO SERIES : IC3/5 MM 2'	CAVO DI RICARICA PRO SERIES RACE 2S: IC3/5 60 CM
SPMXCA400	SMART LIPO BAG, 14 X 6.5 X 8 CM	SMART LIPO LADETASCHE 14 X 6,5 X 8 CM	SAC LI-PO SMART 14 X 6,5 X 8 CM	BORSA SMART LIPO, 14 X 6,5 X 8 CM
SPMXT2000	TIRE WARMER: OFF-ROAD/Drag RACING	REIFENWÄRMER: OFF-ROAD/Drag-RACING	CHAUFFE-PNEU : COURSE TOUT TERRAIN/DragSTER	TERMOCOPERTA: CORSE OFF-ROAD/Drag RACING
TFE5919	SEALED BEARING KIT - TLR 22 5.0 SR	SATZ ABGEDICHTETE LAGER - TLR 22 5.0 SR	KIT DE ROULEMENTS HERMÉTIQUES - TLR 22 5.0 SR	KIT CUSCINETTI SIGILLATI - TLR 22 5.0 SR
TLR-1054	FRONT AXLE SET, ALUMINIUM, BLACK, 12MM: 22S SPRINT	VORDERACHSENSATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ, 12 MM: 22S SPRINT	ENSEMBLE D'ESSIEUX AVANT, ALUMINIUM, NOIR, 12 MM : 22S SPRINT	SET ASSALE ANTERIORE, ALLUMINIO, NERO, 12 MM: 22S SPRINT
TLR-1055	ADJUSTABLE PIVOT SET C & D, BLACK: 22S SPRINT	EINSTELLBARER DREHGELENKSATZ C & D, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE PIVOTS RÉGLABLES C ET D, NOIR : 22S SPRINT	SET PIVOT REGOLABILE C & D, NERO: 22S SPRINT
TLR-1062	SPINDLE SET, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	SPINDEL-SATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE D'AXE, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	SET FUSI DI STERZO, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1063	BELL CRANK SET, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	WINKELHEBEL, SATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE LEVIERS COUDÉS, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	SET BIELLA A CAMPANA, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1064	CARBON FRONT SHOCK TOWER: 22S SPRINT	VORDERE KOHLEFASERN-STOSSDÄMPFERBRÜCKE: 22S SPRINT	TOUR D'AMORTISSEUR AVANT EN CARBONE : 22S SPRINT	TORRE AMM. IN CARBONIO, ANTERIORE: 22S SPRINT
TLR-1066	FRONT PIVOT BLOCK, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	VORDERES ZAPFENLAGER, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	BLOC PIVOT AVANT, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	BLOCCHETTO ANTERIORE PIVOT, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1067	CARBON REAR SHOCK TOWER: 22S SPRINT	HINTERE KOHLEFASERN-STOSSDÄMPFERBRÜCKE: 22S SPRINT	TOUR D'AMORTISSEUR ARRIÈRE EN CARBONE : 22S SPRINT	TORRE AMM. IN CARBONIO, POSTERIORE: 22S SPRINT
TLR-1068	CARBON SPINDLE ARM TUNING SET: 22S SPRINT	KOHLEFASER-SPINDELARMSATZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RÉGLAGE DE BRAS D'AXE EN CARBONE : 22S SPRINT	SET TUNING BRACCIO FUSELLO IN CARBONIO: 22S SPRINT

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR-1069	CASTER BLOCK SET, 0 DEG, ALUMINUM: 22S SPRINT	RADBLOCKSATZ, 0 GRAD, ALUMINIUM: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BLOC DE RONDELLES, 0 DEG, ALUMINIUM : 22S SPRINT	SET BLOCCHI CASTER, 0°, ALLUMINIO: 22S SPRINT
TLR-1070	CASTER BLOCK SET, 5 DEG, ALUMINUM: 22S SPRINT	RADBLOCKSATZ, 5 GRAD, ALUMINIUM: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BLOC DE RONDELLES, 5 DEG, ALUMINIUM : 22S SPRINT	SET BLOCCHI CASTER, 5°, ALLUMINIO: 22S SPRINT
TLR-1071	MOTOR PLATE, MACHINED ALUMINUM, BLACK: 22S SPRINT	MOTORPLATTE, GEFRÄSTES ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	PLAQUE MOTEUR, ALUMINIUM USINÉ, NOIR : 22S SPRINT	PIASTRA MOTORE, ALLUMINIO LAVORATO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1072	REAR BULKHEAD, ALUMINUM, BLACK: 22S SPRINT	HINTERE SPRITZWAND, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	CLOISON ARRIÈRE, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	PARATIA POSTERIORE, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1333	CHASSIS, CARBON FIBER: 22S DLM	FAHRGESTELL, CARBONFASER: 22S DLM	CHÂSSIS, FIBRE DE CARBONE : 22S DLM	TELAIO, FIBRA DI CARBONIO: 22S DLM
TLR232074	69T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 69T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 69T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 69T, SHDS, 48P
TLR232075	72T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 72T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 72T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 72T, SHDS, 48P
TLR232076	75T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 75T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 75T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 75T, SHDS, 48P
TLR232077	78T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 78T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 78T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 78T, SHDS, 48P
TLR232078	81T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 81T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 81T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT), 48P	CORONA 81T, SHDS, 48P
TLR232080	SLIPPER PADS, MAX DRIVE, SHDS (2)	GLEITKISSEN, MAX. ANTRIEB, SHDS (2)	SABOTS DE PISTONS, ENTRAÎNEMENT MAX., SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT (2)	PATTINI ANTISALTELLAMENTO, MAX DRIVE, SHDS (2)
TLR232084	GROOVED SLIPPER PLATES, SHDS (2)	GERILLTE GLEITERPLATTEN, SHDS (2)	PLAQUES DE SABOT RAINURÉES, SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉISTANT (2)	PIASTRE PATTINO SCANALATE, SHDS (2)
TLR232103	CVA DRIVESHAFT BONES, X68MM (2): 22X	CVA-ANTRIEBSKNOCHEN, X68 MM (2): 22X	OS DE L'ARBRE DE TRANSMISSION CVA, 68 MM (2) : 22X	DOGBONE ALBERO TRASMISSIONE CVA, X68 MM (2): 22X
TLR233042	MACHINED SHOCK PISTONS, 3 X 1.4MM, G3 (2)	GEFRÄSTE STOSSDÄMPFERKOLBEN, 3 X 1,4 MM, G3 (2)	PISTONS AMORTISSEURS USINÉS, 3 X 1,4 MM, G3 (2)	PISTONI AMM. LAVORATI, 3X1,4 MM, G3 (2)
TLR233062	SHOCK TRAVEL SPACER SET: 22	STOSSDÄMPFERHUB-DISTANZSTÜCKSATZ: 22	ENSEMBLE D'ENTRETOISE D'AMORTISSEUR DE COURSE : 22	KIT DISTANZIALI CORSA AMMORTIZZATORI: 22



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR2952	SILICONE DIFF GREASE, 8CC: 22	SILIKONFETT FÜR DIFF., 8CC: 22	GRAISSE SILICONE POUR DIFFÉRENTIEL, 8 CC : 22	GRASSO DIFFERENZIALE SILICONE, 8 CM: 22
TLR331033	CLAMPING SERVO HORN, ALUMINIUM, 25T: 22 5.0	KLEMM-SERVOHORN, ALUMINIUM, 25T: 22 5.0	RENOI DE COMMANDE DU SERVO DE SERRAGE, ALUMINIUM, 25T : 22 5.0	SQUADRETTA SERVO DI BLOCCAGGIO, ALLUMINIO, 25T: 22 5.0
TLR332016	PINION GEAR 16T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 16T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 16T, 48P, AL	PIGNONE 16T, 48P, AL
TLR332017	PINION GEAR 17T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 17T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 17T, 48P, AL	PIGNONE 17T, 48P, AL
TLR332018	PINION GEAR 18T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 18T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 18T, 48P, AL	PIGNONE 18T, 48P, AL
TLR332019	PINION GEAR 19T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 19T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 19T, 48P, AL	PIGNONE 19T, 48P, AL
TLR332020	PINION GEAR 20T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 20T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 20T, 48P, AL	PIGNONE 20T, 48P, AL
TLR332021	PINION GEAR 21T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 21T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 21T, 48P, AL	PIGNONE 21T, 48P, AL
TLR332023	PINION GEAR 23T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 23T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 23T, 48P, AL	PIGNONE 23T, 48P, AL
TLR332024	PINION GEAR 24T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 24T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 24T, 48P, AL	PIGNONE 24T, 48P, AL
TLR332025	PINION GEAR 25T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 25T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 25T, 48P, AL	PIGNONE 25T, 48P, AL
TLR332026	PINION GEAR 26T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 26T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 26T, 48P, AL	PIGNONE 26T, 48P, AL
TLR332027	PINION GEAR 27T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 27T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 27T, 48P, AL	PIGNONE 27T, 48P, AL
TLR332028	PINION GEAR 28T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 28T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 28T, 48P, AL	PIGNONE 28T, 48P, AL
TLR332029	PINION GEAR 29T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 29T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 29T, 48P, AL	PIGNONE 29T, 48P, AL
TLR332043	DIRECT DRIVE SYSTEM, SET: ALL 22	DIREKTANTRIEBSSYSTEM, SATZ: ALLE 22	ENSEMBLE DIRECT DRIVE SYSTEM (SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT DIRECT) : TOUT 22	SET SISTEMA TRASMISSIONE DIRETTA DDS: TUTTI I 22
TLR332073	VHA REAR AXLE, BUGGY (2): 22 5.0	VHA HINTERACHSE, BUGGY (2): 22 5.0	ESSIEU ARRIÈRE VHA, BUGGY (2) : 22 5.0	ASSALE POSTERIORE VHA, BUGGY (2): 22 5.0
TLR332077	ALUMINIUM DIFF COVER, G2 GEAR DIFF: 22	ALUMINIUM DIFFERENTIAL-ABDECKUNG G2 GETRIEBEDIFFERENTIAL: 22	COUVERCLE DIFF. ALUMINIUM, ENGRENAGE DIFFÉRENTIEL G2 : 22	COPERCHIO DIFF. IN ALLUMINIO, INGR. DIFF. G2: 22
TLR336001	4MM ALUMINIUM SERRATED LOCK NUTS, BLUE (6)	4 MM ALUMINIUM RÄNDELMUTTER, BLAU (6)	CONTRE-ÉCROUS EN ALUMINIUM À EMBASE STRIÉE 4 MM, BLEU (6)	DADI AUTOBLOCCANTI DENTELLATI IN ALLUMINIO 4 MM, BLU (6)
TLR336002	TLR 22 SERIES HARDWARE BOX, METRIC: 22/T/SCT/22-4	TLR 22 SERIE HARDWARE BOX, METRISCH: 22/T/SCT/22-4	BOÎTE DE VISSERIE GAMME TLR 22, MÉTRIQUE : 22/T/SCT/22-4	SCATOLA BULLONERIA SERIE TLR 22, METRICA: 22/T/SCT/22-4

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR336010	SHOCK STANDOFF, CARBON TOWER, TITANIUM (2): 22 5.0	STOSSDÄMPFER-STANDOFF, KARBON-BRÜCKE, TITAN (2): 22 5.0	DISPOSITIF D'ESPACEMENT D'AMORTISSEUR, TOUR EN CARBONE, TITANE (2) : 22 5.0	DISTANZIALE AMM., TORRE CARBONIO, TITANIO (2): 22 5.0
TLR5910	BUTTON HEAD SCREWS, M3 X 14MM (10)	RUNDKOPFSCHRAUBEN, M3 X 14 MM (10)	VIS À TÊTE BOMBÉE, M3 X 14 MM (10)	VITI A TESTA BOMBATA, M3X14 MM (10)
TLR6031	TITANIUM BALL STUD, 4,8 X 8MM (2)22/22T	KUGELZAPFEN AUS TITAN, 4,8 X 8 MM (2)22/22T	PITON À ROTULE EN TITANE, 4,8 X 8 MM (2)22/22T	PERNO A SFERA IN TITANIO 4,8X8 MM (2)22/22T
TLR70007	TLR TEAM FOAM PIT MAT, 24 X 68	TLR TEAM SCHAUMSTOFF-BOXENMATTE, 24 X 68	PIT MAT EN MOUSSE TLR TEAM, 24 X 68	TAPPETINO IN SCHIUMA TLR TEAM, 24X68
TLR77000	HIGH-PRESSURE BLACK GREASE, 8CC	SCHWARZES HOCHDRUCK-SCHMIERFETT, 8CC	GRAISSE NOIRE HAUTE PRESSION, 8 CC	GRASSO NERO AD ALTA PRESSIONE, 8 CM
TLR77002	SHOCK O-RING GREASE, 8CC	STOSSDÄMPFER O-RING-FETT, 8CC	GRAISSE POUR JOINT TORIQUE D'AMORTISSEUR, 8 CC	GRASSO PER O-RING DEGLI AMMORTIZZATORI, 8 CM
TLR99102	TURNBUCKLE WRENCH, 22,8B, 8T	SPANNSCHRAUBENSCHLÜSSEL, 22,8B, 8T	CLÉ DE RIDOIR, 22,8B, 8T	CHIAVE PER TENDITORE, 22,8B, 8T
TRI-1050	SLOT MACHINE 2 13.5 SPEC CLASS BRUSHLESS MOTOR	SLOT MACHINE 2 13.5 SPEZ KLASSE BÜRSTENLOSER MOTOR	MOTEUR SANS BALAIS CATÉGORIE DE SPÉC. 13,5 SLOT MACHINE 2	MOTORE SLOT MACHINE 2 13.5 SPEC CLASS BRUSHLESS
TRI-1055	SLOT MACHINE 2 17.5 SPEC CLASS BRUSHLESS MOTOR	SLOT MACHINE 2 17.5 SPEZ KLASSE BÜRSTENLOSER MOTOR	MOTEUR SANS BALAIS CATÉGORIE DE SPÉC. 17,5 SLOT MACHINE 2	MOTORE SLOT MACHINE 2 17.5 SPEC CLASS BRUSHLESS





© 2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Other patents pending.

Created 03/26

LOS-2167, LOS-2168

1232369