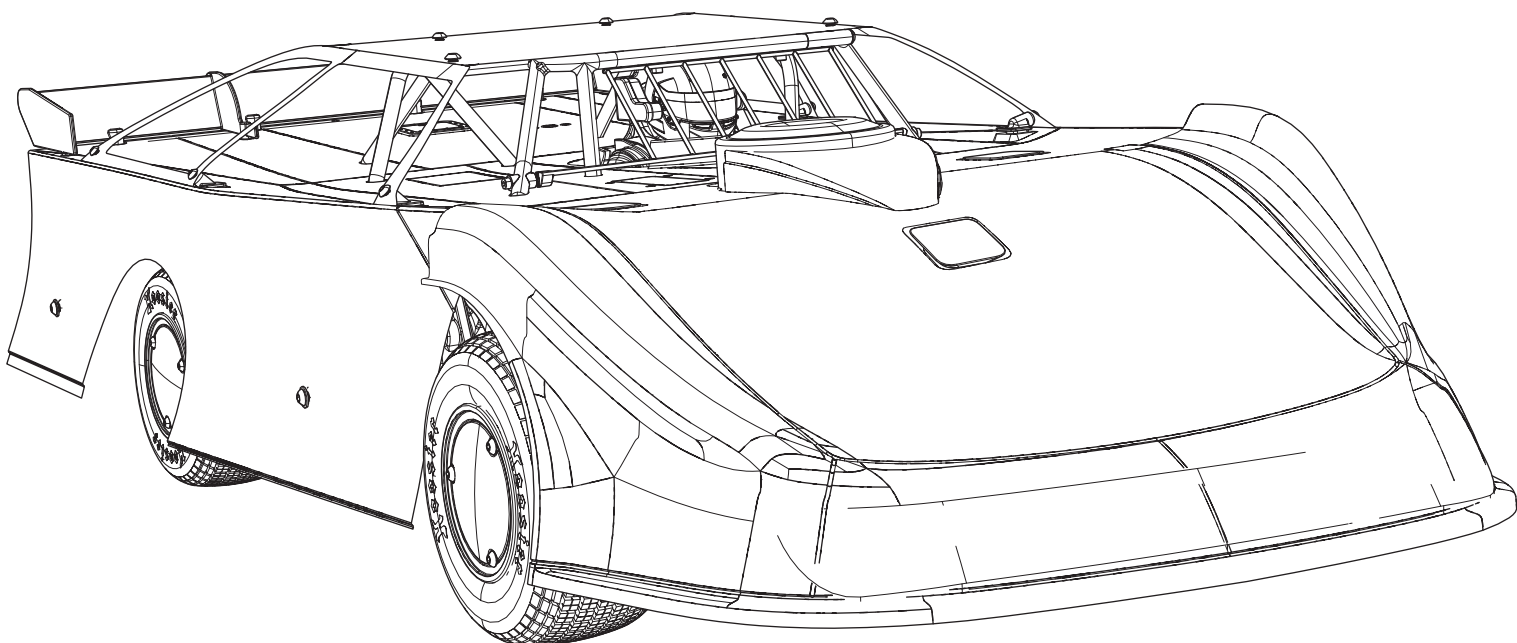


22^S DIRT LATE MODEL

1/10-SCALE 2WD ELECTRIC DIRT LATE MODEL CAR RTR



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.



LOS-2167 / LOS-2168

HINWIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.



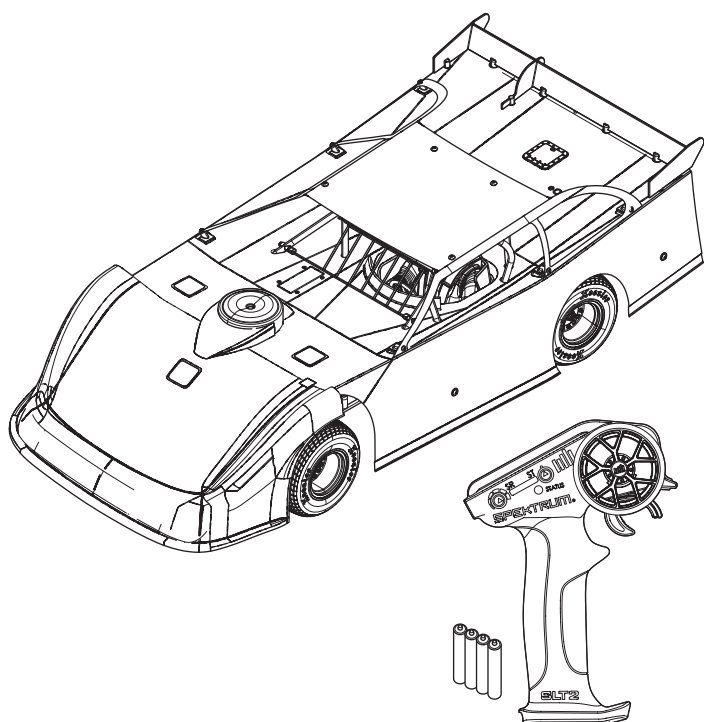
WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

INHALTSVERZEICHNIS

Packungsinhalt	21
Technische Daten	21
Erforderliches Zubehör	21
Die Sender-Akkus einsetzen	22
Senderfunktionen	22
ESC-Tastenfunktionen	22
Warnhinweise zum Laden der Akkus	23
Laden des Fahrzeug-Akkus	23
Gehäuse entfernen	24
Einsetzen des Fahrzeug-Akkus	25
Einschalten des Senders	25
Einschalten des Fahrzeugs	25
Kontrolltest	26
Fahren	27

Akku-Optionen	27
Nach dem Lauf	29
Wartung	30
Programmierung des Geschwindigkeitsreglers	34
Problemlösung	35
Garantie und Service Informationen	36
Garantie und Service Kontaktinformationen	37
Garantie und Service Kontaktinformationen	37
Konformitätshinweise für die Europäische Union	37
Explosionszeichnungen	74
Ersatzteile	80
Empfohlene Teile	83
Optionale Teile	83

PACKUNGSGEHÄUSE



Im Lieferumfang des LOS-2168 enthalten



TECHNISCHE DATEN

Maßstab	1:10
Länge	616 mm (24,25 Zoll)
Breite	299 mm (11,77 Zoll)
Höhe	162 mm (6,78 Zoll)
Gewicht	2,5 kg (5,49 lb) ohne Batterie
Motor	3300 KV, 4-polig, Sensorlos, Bürstenlos
Geschwindigkeitsregler	Firma 45 Bürstenloser Smart-Lite-Geschwindigkeitsregler
Empfänger	Spektrum™ SLT-Empfänger mit 2 Kanälen
Servo	S684 25 t Metallgetriebeservo
Sender	SLT2 2,4 Ghz SLT mit 2 Kanälen (SPMRSLT200)
Akku	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5 (im Lieferumfang des LOS-2168 enthalten)
Ladegerät	S160 USB-C Smart-Ladegerät 1x60W (im Lieferumfang des LOS-2168 enthalten) oder gleichwertig

ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

Akku: 7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5 (im Lieferumfang von LOS-2168 enthalten) oder 7,4 V 5000 mAh 2S 50C LiPo, IC5, G2 Smart-Akku

Ladegerät: S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät oder gleichwertig empfohlen, S160 USB-C Smart-Ladegerät 1x60 W (im Lieferumfang des LOS-2168 enthalten) oder gleichwertig

Werkzeuge:

- Stoßdämpferwerkzeug (liegt bei)
- Sechskantschlüssel
 - 1,5 mm
 - 2,0 mm
- Steckschlüssel
 - 5,5 mm
 - 7,0 mm

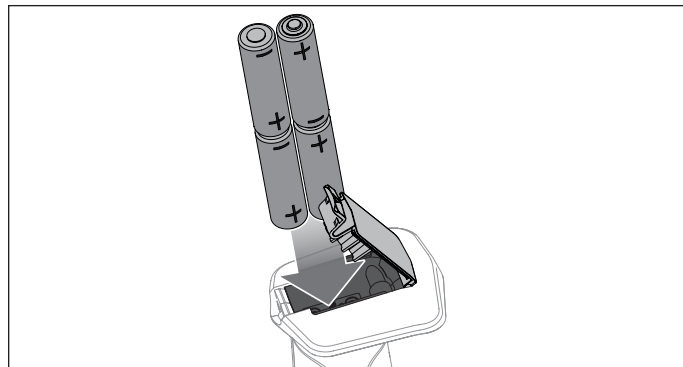
DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt (im Lieferumfang enthalten).

1. Die Akkuabdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

⚠ ACHTUNG: Bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus dürfen auch nur solche erneut geladen werden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsgefahr, wenn der Akku durch einen falschen Akku-Typ ersetzt wird. Verbrauchte Akkus müssen gemäß den nationalen Vorschriften entsorgt werden.

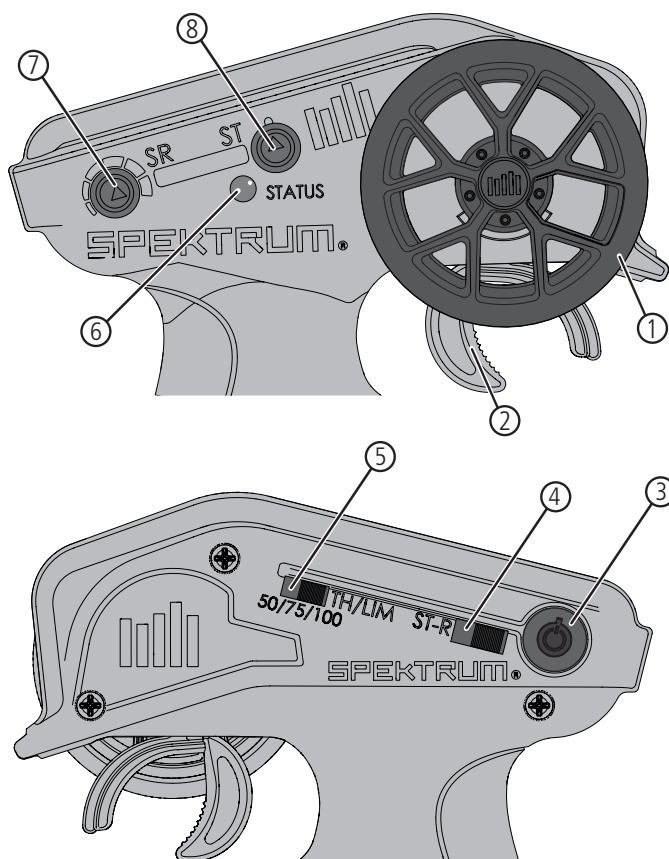


SENDERFUNKTIONEN

Machen Sie sich mithilfe der nachstehenden Grafik mit den verschiedenen Teilen Ihres Senders vertraut.

Die Senderantenne ist intern montiert und befindet sich im vorderen Teil des Senders. Den Sender beim Fahren Ihres Modells so senkrecht wie möglich halten. Versuchen Sie nicht, Ihrem Modell mit dem Sender zu folgen. Auf diese Weise wird das beste HF-Signal zwischen Sender und Empfänger gewährleistet. Während des Betriebs die Vorderseite des Senders nicht bedecken, da dies das HF-Signal blockieren und zum Verlust der Kontrolle führen kann.

SLT2-SENDER



1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R)** Umkehren der Servolaufrichtung
Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug auf engem Raum gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**
 - **Durchgängig rot** zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
 - **Rot blinkend** zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
7. **Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts

ESC-TASTENFUNKTIONEN



WARNHINWEISE ZUM LADEN DER AKKUS

⚠️ WARNUNG: Unaufmerksamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, große Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

- Lassen Sie das Netzgerät, Ladegerät und Akku niemals unbeaufsichtigt während des Betriebes.
- Versuchen Sie niemals tiefentladene, beschädigte oder nasse Akkus zu laden.
- Die Stromversorgung muss durch Schutzkleinspannung (Safety Extra Low Voltage SELV) erfolgen.
- Laden Sie niemals Akkupacks, die aus verschiedenen Zellentypen bestehen.
- Lassen Sie niemals Kinder unter 14 Jahren Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus in extremer Hitze oder Kälte oder in direkter Sonneneinstrahlung.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt, punktiert oder gekürzt ist.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an wenn das Kabel punktiert oder gekürzt ist.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an eine 12 Volt Autobatterie bei laufenden Motor an.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät auseinander zu bauen oder ein beschädigtes Ladegerät in Betrieb zu nehmen.
- Schließen Sie nie das Ladegerät an an eine AC und eine DC Stromquelle gleichzeitig an.
- Schließen Sie niemals den DC Eingang an eine AC Stromquelle an.
- Benutzen Sie ausschließlich wiederaufladbare Akkus die für das Laden mit diesem Ladegerät auch geeignet sind.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden.
- Halten Sie den Akku fern von Materialien die von Hitze beeinflusst werden können.

- Beobachten Sie immer den Ladevorgang und halten einen Feuerlöscher zu jeder Zeit bereit.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn der Akku zu heiß zum Anfassen werden sollte, oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Schließen Sie erst das Ladekabel am Ladegerät an und dann den Akku, um ein verpolen der Anschlüsse zu vermeiden. Trennen Sie die Verbindung nach dem Laden in umgekehrter Reihenfolge.
- Schließen Sie immer die positiven roten (+) Anschlüsse und negativen schwarzen (-) Anschlüsse korrekt an.
- Trennen Sie nach dem Laden den Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.

⚠️ WARNUNG: Lassen Sie niemals das Ladegerät unbeaufsichtigt. Überschreiten Sie niemals den maximalen Ladestrom. Laden Sie niemals nicht-geeignete Akkus oder Akkus im falschen Mode. Falsch- oder Fehlbedienung kann zu großer Hitze, Feuer oder tödlichen Verletzungen führen.

⚠️ ACHTUNG: Bitte stellen Sie immer sicher, dass die verwendeten Akkus mit den Spezifikationen des Ladegerätes übereinstimmen und die Einstellungen des Ladegerät korrekt eingestellt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und weiteren Fehlfunktionen führen, die zu Personen- oder Sachschäden führen können. Bitte kontaktieren Sie Horizon Hobby oder einen autorisierten Händler wenn Sie Fragen zur Akkukompatibilität haben.

LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihres Ladegeräts, um den Fahrzeug-Akku ordnungsgemäß zu laden.

⚠️ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.

BEDIENUNG DES MITGELIEFERTEN S160 SMART-LADEGERÄTS (NUR LOS-2168)

1. Schließen Sie das S160-Ladegerät an einen USB-Netzadapter an.
2. Schließen Sie das Smart-Akku-Kabel an den IC5-Ladeanschluss des S160-Ladegeräts an.

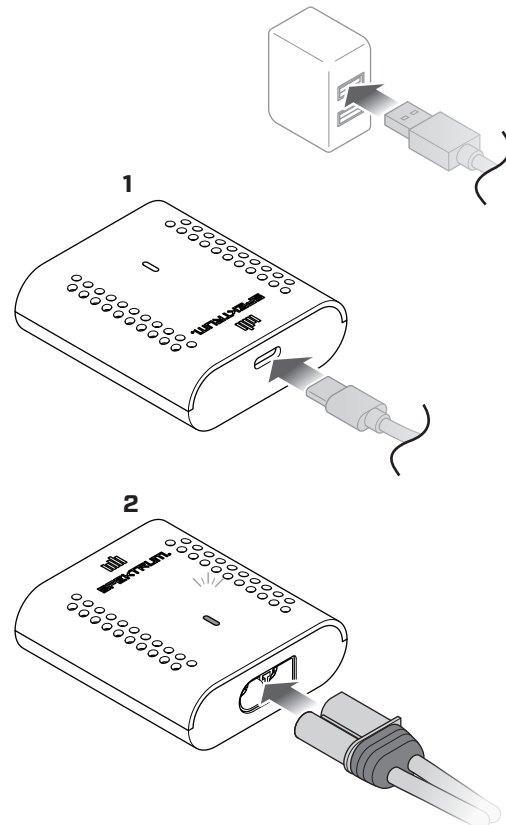
TIPP: Um den Ladevorgang zu unterbrechen, kann der Akku jederzeit vom Ladegerät getrennt werden.

3. Den Status des Ladegeräts entnehmen Sie bitte der Tabelle mit den LED-Anzeigen.
4. Wenn der anormale Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet eine rote LED. Befolgen Sie die Verfahrensschritte, um sicherzustellen, dass der richtige Anschluss zum Laden des Akkus verwendet wird.

WICHTIG: Bei Akkus, die nicht vom Smart-Typ sind, leuchtet die LED rot und der S160 wird den Akku nicht erkennen oder aufladen.

	LED-Anzeige
Einschalten – Kein Akku angeschlossen	Rote und grüne LED (blinken)
Ladevorgang läuft	Grüne LED (blinkt)
Laden abgeschlossen	Grüne LED (durchgängig)
Fehler	Rote LED (durchgängig)

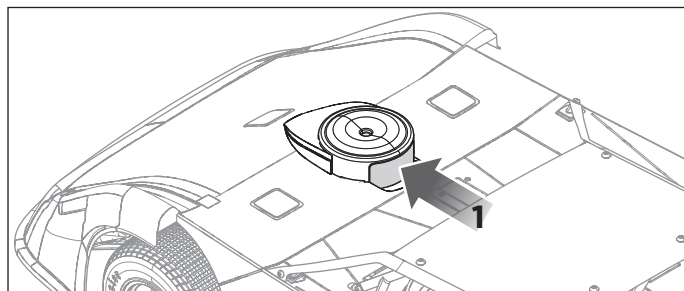
Netzteil:
Spektrum 65W USB-C GaN
(SPMX-1027) empfohlen



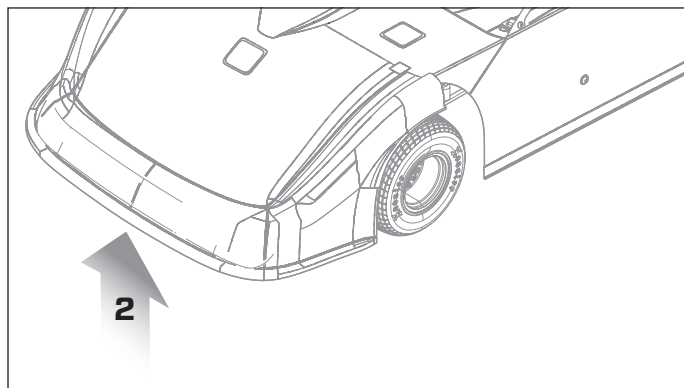
GEHÄUSE ENTFERNEN

1. Drücken Sie die Taste auf der Rückseite des simulierten Luftfilters.

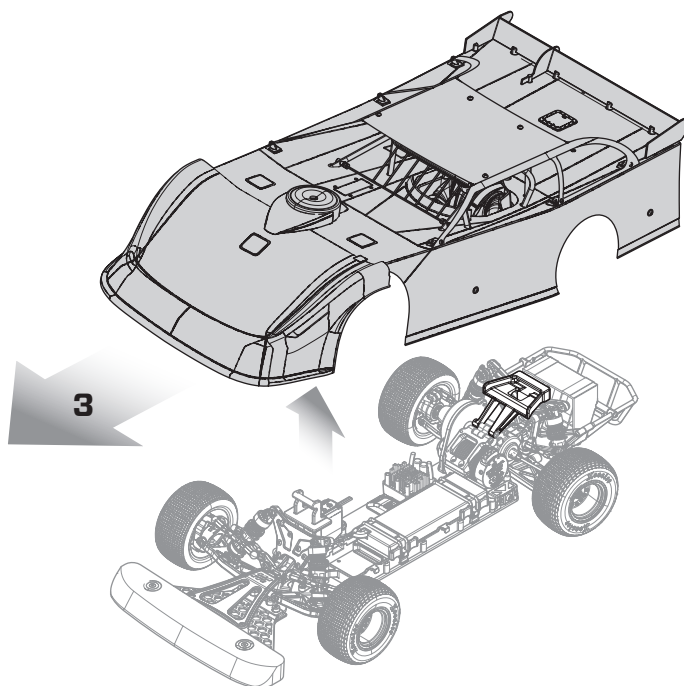
TIPP: Vergewissern Sie sich, dass die Karosserieverriegelung sauber ist, damit sie sich leicht bedienen lässt.



2. Heben Sie die Karosseriefront vom Fahrzeug ab.

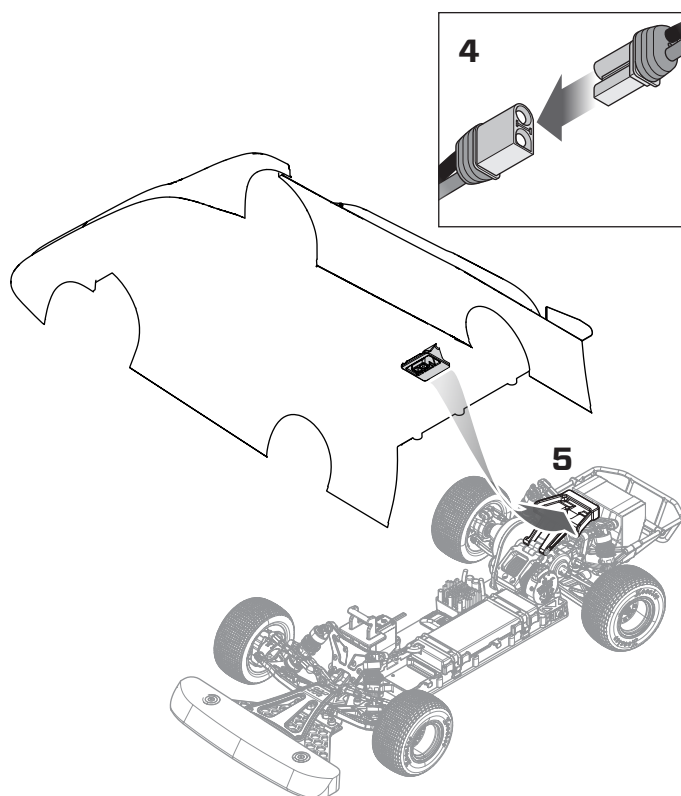
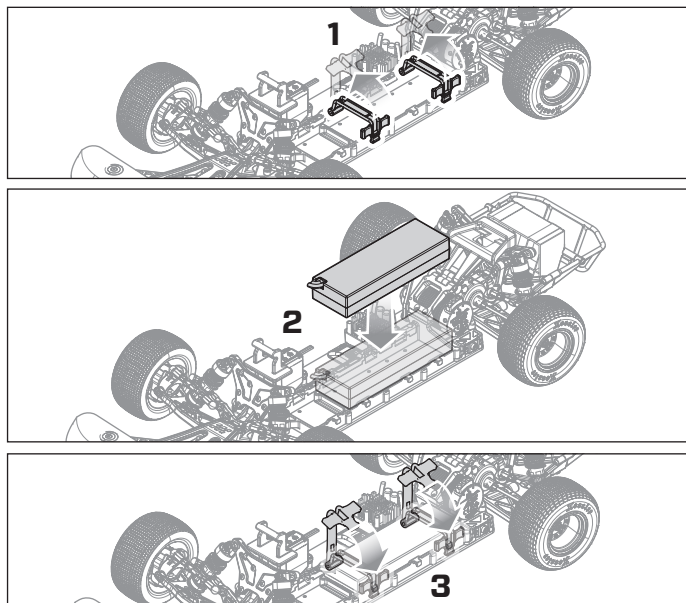


3. Die Karosserie wird von der vorderen Verriegelung abgedreht; die Karosserie vorwärts schieben und vom Fahrgestell trennen.



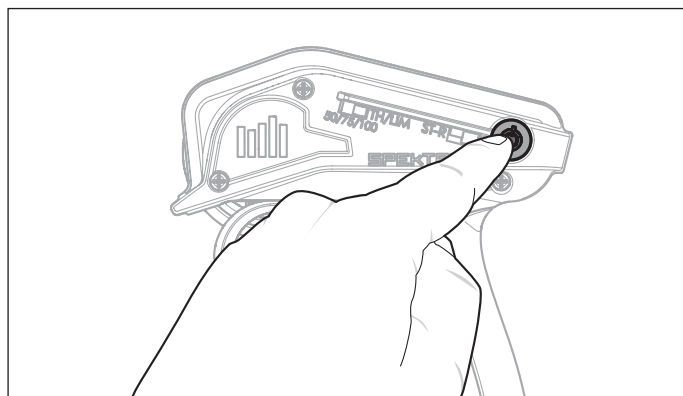
EINSETZEN DES FAHRZEUG-AKKUS

1. Lösen Sie die Elastomer-Akku-Klemmen.
2. Den Akku einsetzen.
3. Sichern Sie den Akku mit dem elastischen Riemen.
4. Den IC5-Stecker mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
5. Setzen Sie die Karosserie wieder ein und achten Sie darauf, dass die Karosserielasche in den Verriegelungsschlitz des Fahrgestells gleitet. Verbinden Sie zuerst die Rückseite und drücken Sie dann den Luftfilter nach unten, um die Verriegelung einzurasten.



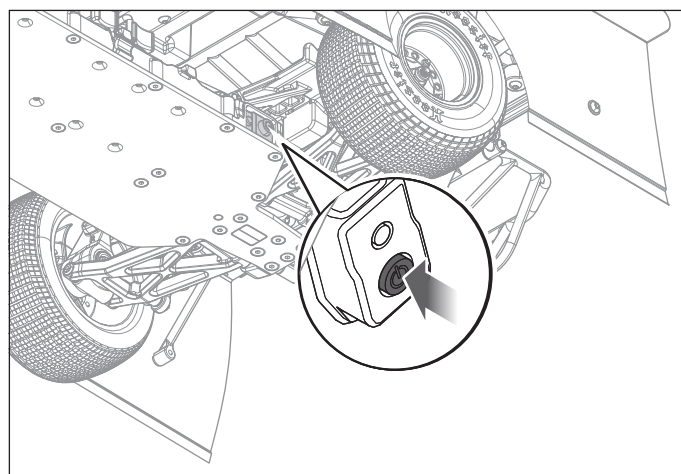
EINSCHALTEN DES SENDERS

Um den Sender einzuschalten, drücken Sie die Einschalttaste auf der Rückseite des Senders, siehe Abbildung.



EINSCHALTEN DES FAHRZEUGS

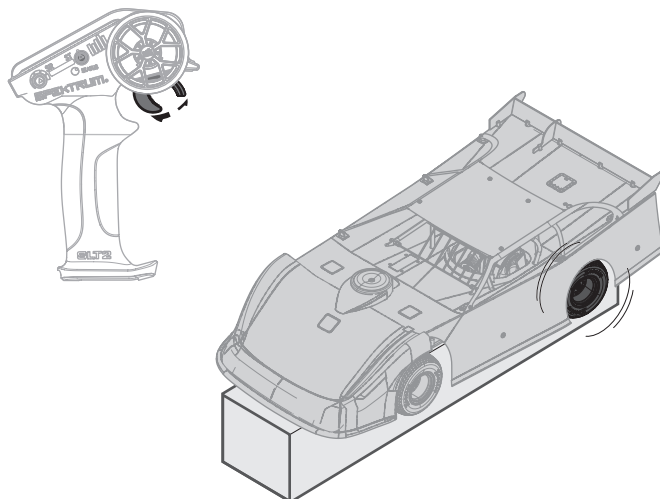
Drücken Sie die Einschalttaste auf der linken Seite des Fahrzeugs vor dem Hinterreifen.



KONTROLLTEST

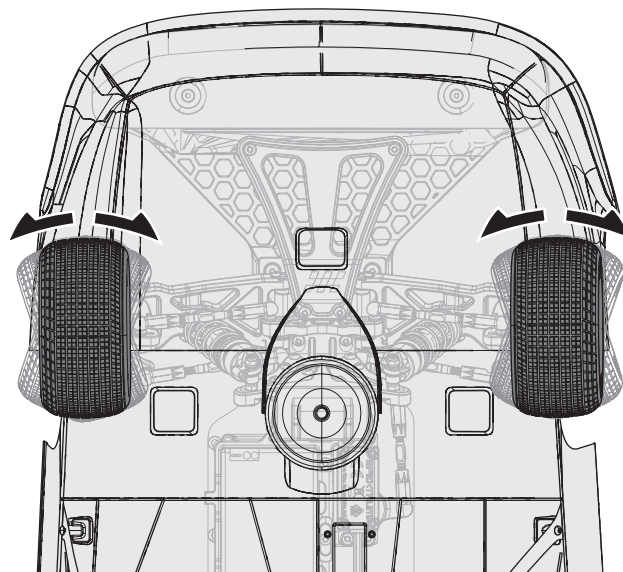
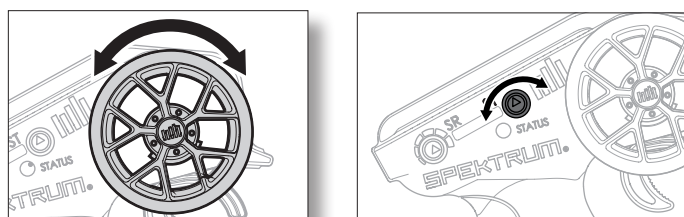
GAS UND BREMSE

Einen Lenktest durchführen, während die Räder des Fahrzeugs den Boden nicht berühren. Damit sich die Räder vorwärts bewegen, den Hebel betätigen. Um sie umzukehren, warten bis sie stoppen und dann den Hebel betätigen.



STEUERUNG

Bewegen Sie das Steuerrad, dann drehen sich die Räder entsprechend. Bei der Vorwärtsbewegung müssen die Räder ohne Betätigung des Steuerrads eine gerade Linie halten. Ist dies nicht der Fall, ist die Steuertrimmung so auszurichten, dass die Räder ohne Betätigung des Steuerrads eine gerade Linie halten.



FAHREN

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN

- Schalten Sie IMMER Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten. Schalten Sie immer den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Behalten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Untersuchen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Untersuchen Sie die Lenkvorrichtung auf lose Teile. Bei Nutzung des Fahrzeugs im Gelände können sich Befestigungselemente mit der Zeit lockern.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug IMMER in einem weiten, offenen Gelände. Der Betrieb des Fahrzeugs auf engem Raum oder in Innenräumen kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zu Überhitzung führen. Der Betrieb mit niedriger Geschwindigkeit erhöht die Wärmeentwicklung im Elektronischen Geschwindigkeitsregler (Electronic speed control, ESC). Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zu einem Ausfall führen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dies kann das Fahrzeug oder seine Elektronik beschädigen.
- Stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein, wenn Sie feststellen, dass die Akku-Leistung nachlässt. Das Fahren des Fahrzeugs bei leerem Akku kann dazu führen, dass sich der Empfänger ausschaltet. Sie können die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.
- Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den

Geschwindigkeitsregler beschädigen.

- Lassen Sie die Elektronik nach dem Fahren des Fahrzeugs auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie den nächsten Akkupack einsetzen.

LAUFZEIT

Die durchschnittliche Laufzeit beträgt ca. 13-15 Minuten mit dem mitgelieferten 4000 mAh Spektrum 2s LiPo-Akku (nur LOS-2359). Mit dem empfohlenen 2S 5000 mAh-Akkupack beträgt die durchschnittliche Laufzeit ca. 17-19 Minuten. Der Zustand eines Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor sowohl für die Laufzeit als auch für die Geschwindigkeit. Die Akkuanlüsse können während der Fahrt heiß werden. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität. Das wiederholte Fahren des Fahrzeugs aus dem Stand bis zur vollen Geschwindigkeit beschädigt mit der Zeit die Akkus und die Elektronik. Plötzliche Beschleunigung führt ebenfalls zu kürzeren Laufzeiten.

LAUFZEITEN VERBESSERN

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und warten Sie es.
- Sorgen Sie beim Geschwindigkeitsregler und Motor für mehr Luftstrom.
- Ändern Sie das Getriebe auf eine niedrigere Übertragung. Ein niedrigeres Übertragungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Zahnrad oder ein größeres Stirnrad, um das Übertragungsverhältnis zu senken.

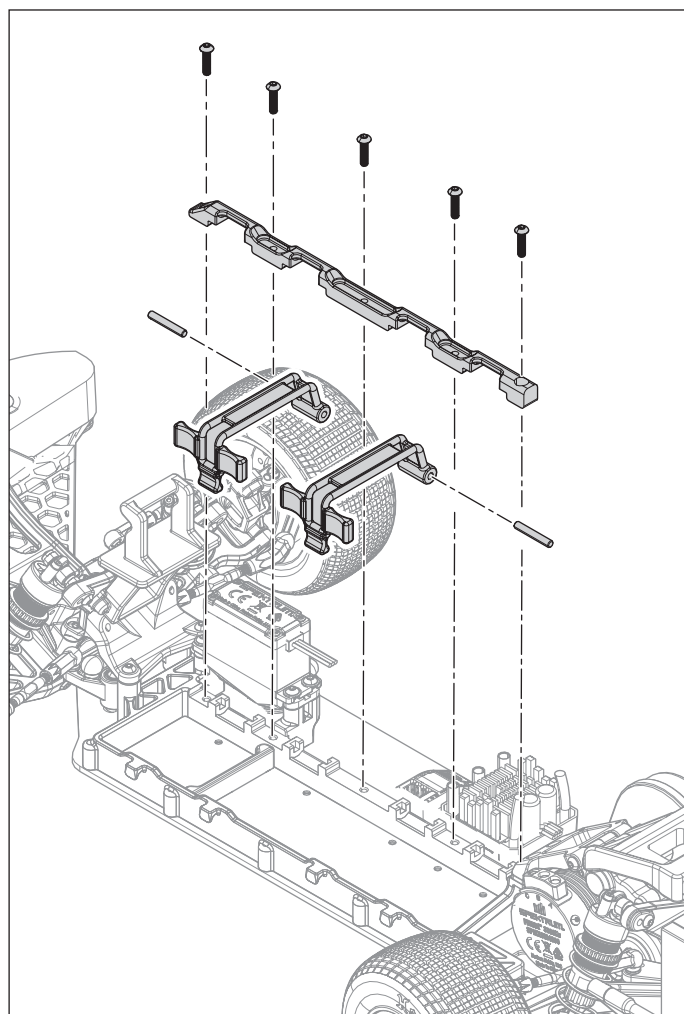
AKKU-OPTIONEN

AKKU-KLEMMEN

Optionale Akku-Klemmen sind im Lieferumfang enthalten, um Akkus unterschiedlicher Größe unterbringen zu können. Wenn Sie einen „Slim“-LiPo-Akku verwenden möchten, montieren Sie die mitgelieferten kleinen Elastomer-Akku-Klemmen gemäß der unten stehenden Anleitung.

Um die Akku-Klemmen zu wechseln:

1. Entfernen Sie die Akku-Klemmen-Halterung mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel.
2. Entfernen Sie die Drehzapfen der Akku-Klemmen aus dem Fahrzeug.
3. Stecken Sie den Drehzapfen in die neue Akku-Klemme.
4. Bringen Sie die Akku-Klemmen und Halterungen wieder an.

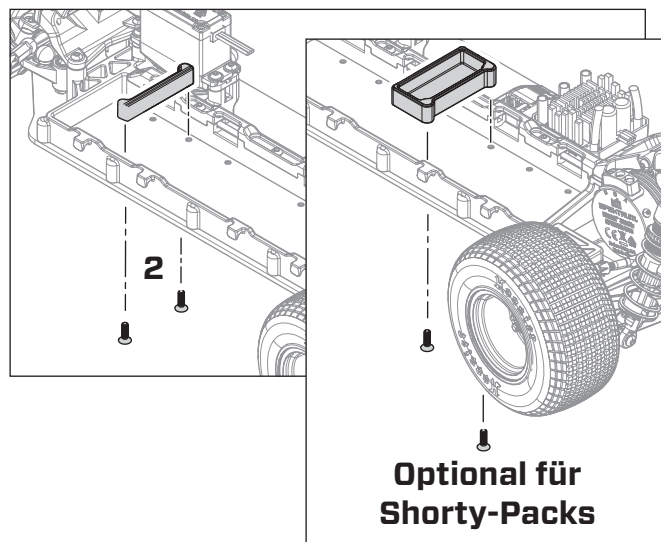


AKKU-ANSCHLÄGE

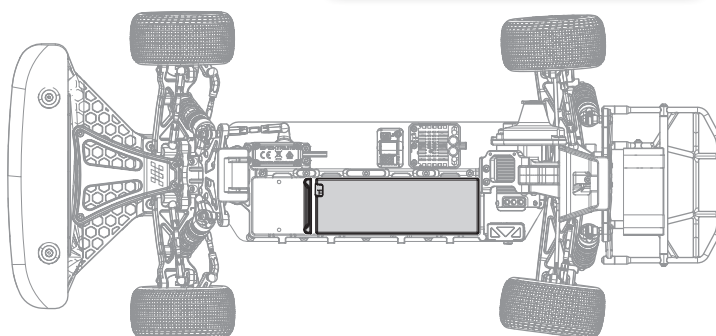
Optionale Akku-Anschläge sind im Lieferumfang enthalten, um Batterien unterschiedlicher Größe aufzunehmen. Sie können je nach Bedarf einen oder beide Anschläge entsprechend dem Akku und den gewünschten Positionen verwenden.

So installieren Sie Akku-Anschläge:

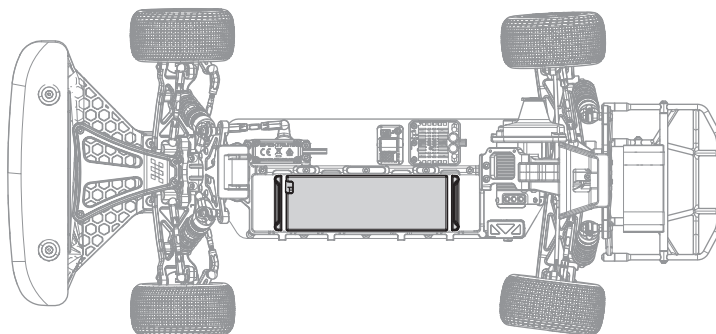
1. Bestimmen Sie die Positionen des (der) Akku-Anschlags (Anschläge) für Ihre Akkus.
2. Verwenden Sie einen 2 mm-Inbusschlüssel und die mitgelieferten Senkkopfschrauben, um die Akku-Anschläge wie gewünscht zu installieren.



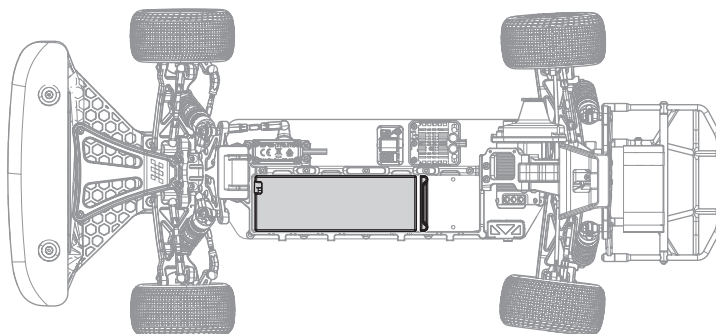
Hintere Akku-Position (Werk).



Zentrale Akku-Position



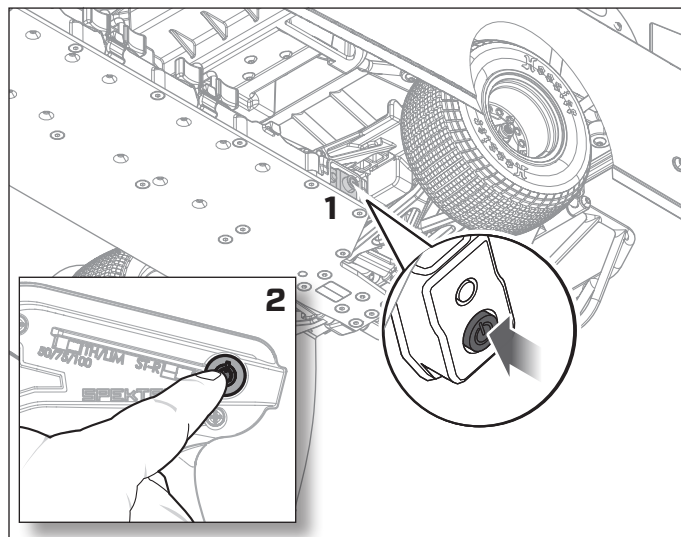
Hintere Akku-Position



NACH DEM LAUF

Wenn Sie den Lauf beendet haben:

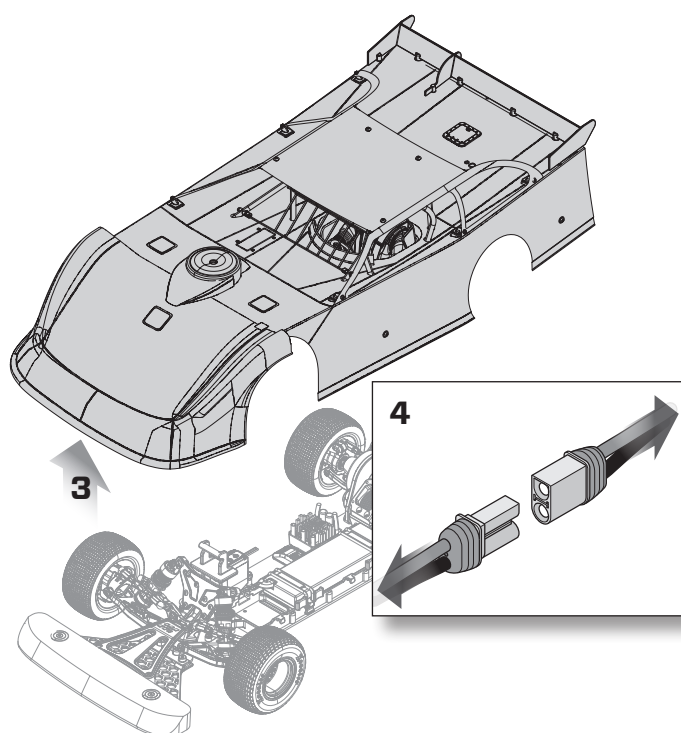
1. Schalten Sie das Fahrzeug aus, indem Sie die Netztaste gedrückt halten, bis die orangefarbene LED erlischt.
2. Schalten Sie den Sender aus, indem Sie die Netztaste gedrückt halten, bis die Netz-LED erlischt.



3. Entfernen Sie Karosserie und Käfig.
4. Nehmen Sie das Kabel des Fahrzeug-Akkus vom Akku-Anschluss.

HINWEIS: Lassen Sie das Akkukabel niemals am Fahrzeug angeschlossen, wenn es nicht benutzt wird. Der Akku entlädt sich, wenn er angeschlossen bleibt, was zu dauerhaften Akkuschäden führen kann. Dies kann zu Schäden an Akku oder Fahrzeug führen.

5. Fahrzeug-Akku ausbauen.
6. Laden Sie den Fahrzeug-Akku wieder auf oder bis auf den Einlagerungs-Ladestand, wenn Sie das Fahrzeug für den Tag nicht mehr benutzen.



WARTUNG

SERVO SAVER

Das Fahrzeug verfügt über einen festen Arm und eine steifere optionale Ersatzfeder.

So fügen Sie die Servo-Saver-Feder hinzu:

1. Den Lenkservo mit einem 2-mm-Sechskantschlüssel entfernen.
2. Mit einem 2 mm Sechskantschlüssel den Servo Saver vom Servo entfernen.
3. Fügen Sie die Feder in die Baugruppe ein, indem Sie die Feder über die vorhandene Federbaugruppe schieben. Dadurch erhöht sich der Widerstand und das Lenkansprechen wird verstärkt.

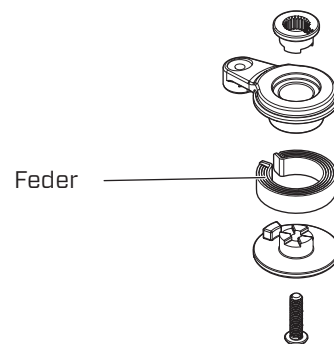
ODER

Um das feste Servohorn zu installieren, entfernen Sie den Servo-Saver-Splint, indem Sie ihn vom Servo-Splint abziehen.

4. Schalten Sie den Servo ein und stellen Sie sicher, dass er zentriert ist, wenn Sie den Arm installieren.
5. Bringen Sie den Arm in einer neutralen Position an, wobei die Sendertrimmung zentriert sein muss.

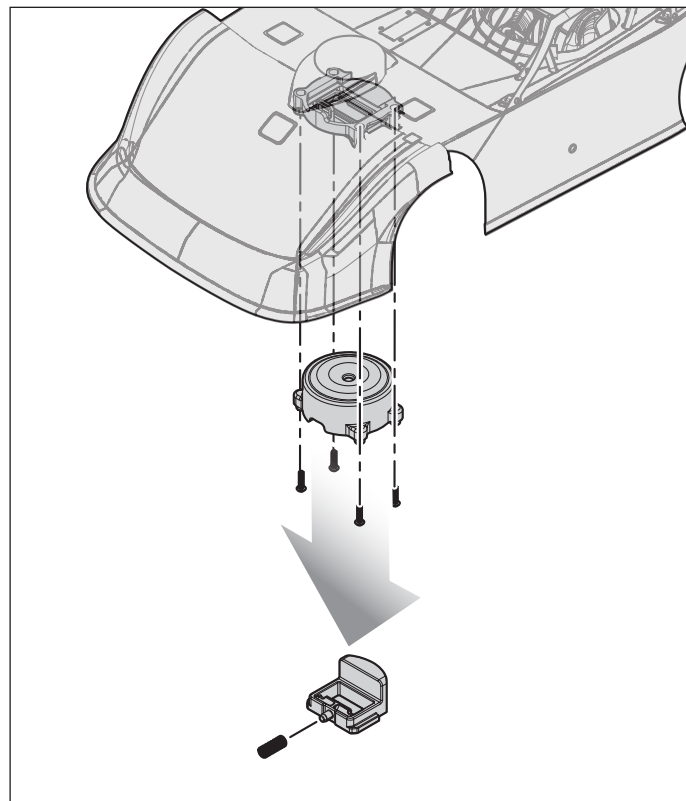
WICHTIG: Für die Verwendung des festen Servohorns wird eine kürzere M3x8mm-Schraube benötigt.

6. Bauen Sie den Servo wieder ein.



ZUM REINIGEN DER KAROSSERIEVERRIEGELUNG:

1. Gehäuse entfernen
2. Die Verriegelungseinheit mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel entfernen.
3. Bauen Sie die Verriegelungseinheit auseinander.
4. Reinigen Sie alle Teile mit einer weichen Kunststoffbürste.
5. Bauen Sie die Verriegelung wieder zusammen und montieren Sie sie wieder am Fahrzeug.



SPUREINSTELLUNG

Der Sturz ist der Winkel, in dem sich die Radoberseite von der Mitte des Fahrgestells nach innen oder außen neigt.

Wenn sich die Oberseite des Reifens in Richtung der Mittellinie des Fahrzeugs neigt, hat der Reifen einen negativen Sturz. Wenn sich die Oberseite des Reifens von der Mittellinie des Fahrzeugs wegneigt, hat der Reifen einen positiven Sturz.

Vorderer Sturz

Das Standard-22S Sprint ist ab Werk so eingestellt, dass es auf einer Schotter-Ovalstrecke mit konstanten Linkskurven verwendet werden kann. Der vordere Sturz wird auf diese Einstellungen gesetzt: Vorne links: +2, Vorne rechts -2

Hinterer Sturz

Das 22S Sprint-Auto ist so eingestellt, dass es maximale Traktion bietet und gleichzeitig auf einer Schotter-Ovalstrecke stabil bleibt. Die Werkseinstellungen für den hinteren Sturz: Hinten links +2, hinten rechts -3

SPURVERSTELLUNG

Die Spur ist die Ausrichtung der Vorderräder zur Mittellinie des Fahrgestells.

Vorspur nach innen bedeutet, dass die vorderen Räder zur Mitte hin ausgerichtet sind

Vorspur nach außen bedeutet, dass die vorderen Räder von der Mitte weggehen

FRONTVORSPUR

Die Frontvorspur ist werkseitig mit 1 Grad Vorspur nach außen eingestellt. Wenn Sie die Vorspur nach außen erhöhen, fühlt sich die Lenkung in der Mitte geschmeidiger an, aber in der Mitte der Kurve ist die Lenkung etwas schwächer. Wenn Sie die Vorspur nach innen erhöhen, fühlt sich die Lenkung in der Mitte aggressiver an und lässt sich in der Mitte der Kurve besser einlenken.

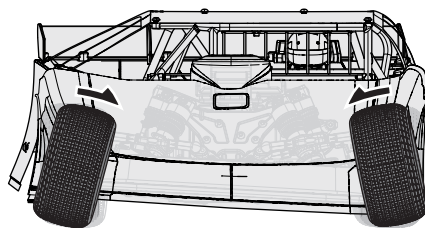
HECKVORSPUR

Der 22S Sprint ist mit einer festen Heckvorspur ausgestattet, die sich am besten auf einer Schotter-Ovalstrecke bewährt. Der rechte Hinterreifen ist auf 3° Vorspur nach innen eingestellt

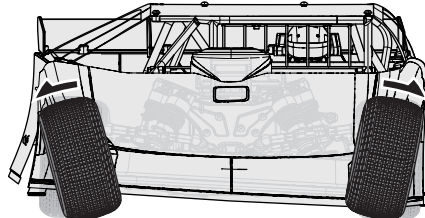
Der linke Hinterreifen ist auf 7° Vorspur nach innen eingestellt

Hinweis: Das Heck des 22S Sprint ist so konstruiert, dass es ein wenig nach hinten lenkt, um die beste Traktion beim Linksabbiegen auf einer Schotter-Ovalstrecke zu gewährleisten.

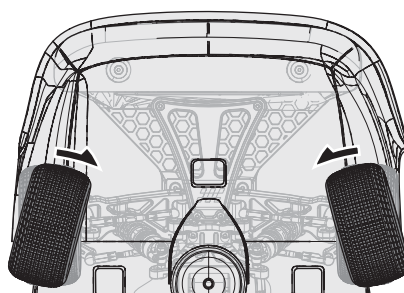
NEGATIVER STURZ



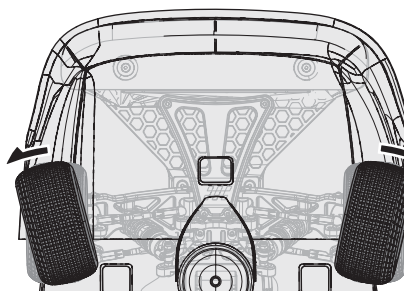
POSITIVER STURZ



VORSPUR NACH INNEN



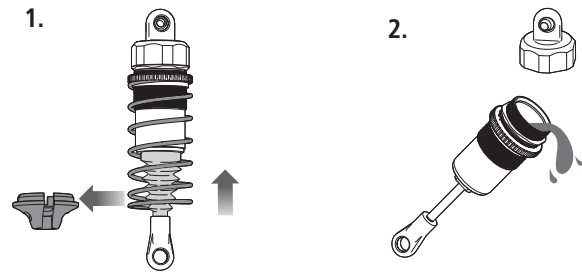
VORSPUR NACH AUSSEN



STOSSDÄMPFERDEMONTAGE/-REINIGUNG

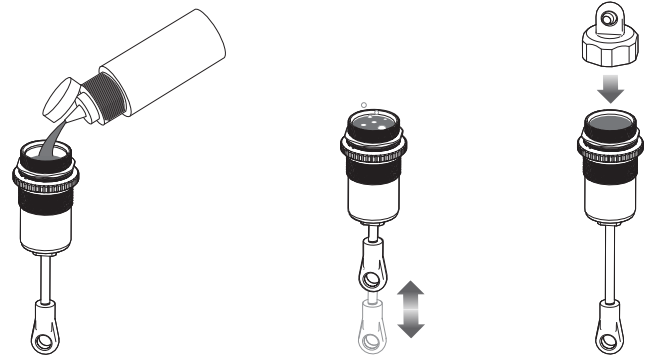
Entfernen Sie die Stoßdämpfer und warten Sie sie nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie den Federteller. Ziehen Sie die Feder nach oben und vom unteren Teller weg. Schieben Sie den unteren Federteller nach oben und ziehen Sie ihn von der Welle ab. Verwenden Sie zum Reinigen eine weiche Bürste.
2. Halten Sie das Stoßdämpfergehäuse mit den Stoßdämpfer-Werkzeugen fest und entfernen Sie die obere Kappe. Entleeren Sie die Flüssigkeit aus dem Gehäuse.
3. Halten Sie die Welle mit einem Kombischlüssel fest und entfernen Sie das Stoßdämpferende. Drücken Sie die Welle in das Stoßdämpfergehäuse und entfernen Sie es von oben. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferkappe, die O-Ringe und den Abstandshalter. Reinigen Sie das Stoßdämpfergehäuse. Installieren Sie neue O-Ringe, bauen Sie den Abstandshalter wieder ein, ersetzen Sie den O-Ring und installieren Sie die untere Stoßdämpferkappe. NICHT FESTZIEHEN. Installieren Sie die Kolbenstange durch den unteren Stoßdämpfer und ziehen Sie die Bodenkappe fest. Bringen Sie das Stoßdämpferende wieder an der Welle an.



STOSSDÄMPFER AUFFÜLLEN/ENTLÜFTEN

1. Füllen Sie das Stoßdämpfergehäuse 5 mm (0,2 Zoll) von oben mit Stoßdämpfer-Silikonöl (30 WT Frontstoßdämpfer TLR74006 2 oz., 118 ml) (35 WT Heckstoßdämpfer TLR74008 2 oz., 118 ml) auf.
2. Bewegen Sie den Kolben 5-mal langsam auf und ab, sodass Luft nach oben weicht. Lassen Sie den Stoßdämpfer für 30 Sekunden ruhen.
3. Ziehen Sie den Kolben ganz nach unten und befüllen Sie das Stoßdämpfergehäuse bündig bis zum oberen Rand.
4. Um die Entlüftungsschraube zu verwenden, entfernen Sie die Entlüftungsschraube von der Kappe und füllen den Stoßdämpferkörper mit Flüssigkeit, wobei sich der Kolben in der niedrigsten Stellung befindet.
5. Ziehen Sie die Kappe am Stoßdämpferkörper fest und schieben Sie den Stoßdämpferschaft langsam ein, so dass überschüssige Flüssigkeit aus dem Stoßdämpfer austritt.
6. Wenn das Federbein vollständig zusammengedrückt ist, bringen Sie die Entlüftungsschraube wieder an.
7. Ersetzen Sie die Feder und den Federteller.



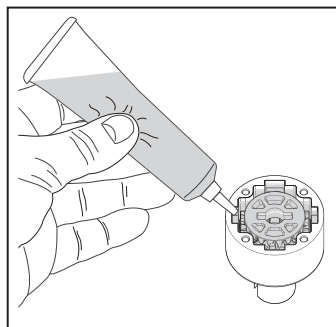
DIFFERENTIAL

Dünnflüssiges Öl	Dickflüssiges Öl
Ergibt mehr Seitentraktion und verbessertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte	Verschlechtertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte, jedoch mehr Vorwärtstraktion

1. Um das Differential aus dem Getriebe auszubauen, entfernen Sie zunächst die Hinterräder.
2. Entfernen Sie den Hecktank mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel und entfernen Sie die obere und untere Schraube.
3. Entfernen Sie die Verriegelung des Überrollkäfigs, indem Sie die (2) Schrauben an der Stoßdämpferbrücke und die einzelne, durch das Getriebegehäuse gehende Drehschraube mit einem 2 mm Sechskantschlüssel entfernen.
4. Entfernen Sie die Lüfterhalterung, indem Sie die beiden Schrauben, die am Batteriefach befestigt sind, und die einzelne Drehschraube, die durch das Getriebegehäuse geht, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel entfernen.
5. Entfernen Sie die 4 Flachkopfschrauben an der Unterseite des Fahrgestells, mit denen das Getriebegehäuse am Aluminiumchassis befestigt ist, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel.
6. Entfernen Sie die letzten beiden Schrauben auf der Oberseite des Getriebes, die am Radsturzblock befestigt sind, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel.
7. Nehmen Sie das Getriebe vom Fahrgestell ab und entfernen Sie die restlichen Schrauben, die die beiden Getriebehälften zusammenhalten, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel.

WICHTIG: Wenn Sie das Getriebe nach einer Diff-Wartung wieder einbauen, stellen Sie sicher, dass die Antriebswellen in die Antriebsklauen eingesetzt sind, bevor Sie das Getriebe am Fahrgestell befestigen.

8. Wenn Flüssigkeit austritt, ersetzen Sie die O-Ringe und die Dichtung des Außenantriebs. Achten Sie darauf, dass Sie die Antriebe vor dem Durchschieben durch die O-Ringe schmieren. (LOSA99209).
9. Prüfen Sie die Differenzialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5279 (3,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuses etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differenzialeinheit undicht werden könnte.

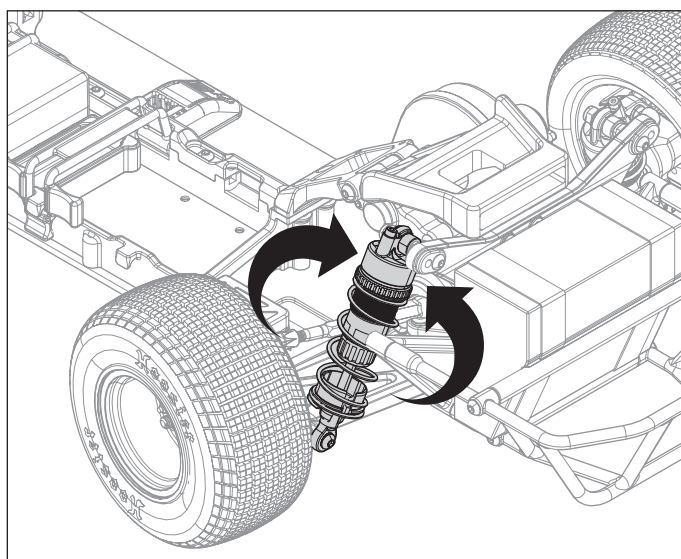


Differentialflüssigkeit: 3000 (TLR5279)

FAHRHÖHE

Die Fahrhöhe bietet mehr oder weniger Traktion, je nach dem Wanken des Fahrwerks. Je höher die Fahrzeughöhe, desto stärker wankt das Fahrwerk und desto geringer ist die Traktion. Eine Absenkung der Fahrhöhe verringert das Wanken und sorgt für zusätzliche Traktion. Das Ziel ist es, die Fahrhöhe so niedrig wie möglich einzustellen, ohne dass das Fahrwerk den Boden berührt, je nach den Bedingungen der Strecke.

Zum Anheben oder Absenken der Fahrhöhe stellen Sie die Stoßdämpfermanschetten nach oben oder unten ein, indem Sie sie im Uhrzeigersinn drehen, um die Fahrhöhe anzuheben, oder gegen den Uhrzeigersinn, um die Fahrhöhe abzusenken.



PROGRAMMIERUNG DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

TECHNISCHE DATEN

Typ	Sensorlos, kompatibel mit SMART Gas
Ausgang	45 A
Funktion	Vorwärts/Bremse – Vorwärts/ Bremse Rückwärts
Eingangsspannung	2S LiPo
BEC-Ausgang	6 V und 7,4 V wählbar @ 4A
Abmessungen (L x B x H)	43,4 mm (1,7 Zoll) x 38,3 mm (1,5 Zoll) x 33,4 mm (1,3 Zoll)
Gewicht	153 g (5,4 oz)

LED-STATUS DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

- Wenn es kein Gasknüppel-Signal vom Sender gibt, blinken die LEDs des Geschwindigkeitsreglers.
- Wenn Vollgas gegeben wird, leuchtet eine rote und grüne LED am Geschwindigkeitsregler.
- Wenn es irgendein Gasknüppel-Signal vom Sender gibt, leuchtet die rote Geschwindigkeitsregler-LED.

VORGEHENSWEISE ZUR KALIBRIERUNG DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Vor der Kalibrierung des Geschwindigkeitsreglers das Verfahren zum Binden von Sender/Empfänger abschließen.

1. Den Gaskanal des Senders auf 100 % Fahrweg setzen und die Gastrimmung zentrieren.
2. Einen Akku an das Akku-Kabel des Geschwindigkeitsreglers anschließen.
3. Den Sender einschalten.
4. Die SET-Taste gedrückt halten, während der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird. Die SET-Taste freigeben, wenn die rote LED zu Blinken anfängt und anzeigt, dass sich der Geschwindigkeitsregler im Kalibrierungsmodus befindet. Der Geschwindigkeitsregler wird in den Programmiermodus wechseln, wenn die Taste für mehr als drei Sekunden gedrückt wird.
5. TIPP: Die rote LED sollte blinken, wenn der Geschwindigkeitsregler in den Kalibrierungsmodus wechselt. Blinkt die grüne LED, dann ist der Geschwindigkeitsregler in den Programmiermodus gewechselt. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und Schritt 4 wiederholen, indem die SET-Taste freigegeben wird, wenn die rote LED zu Blinken beginnt.
6. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während sich der Gasauslöser des Senders in der neutralen Position befindet. Die rote LED stoppt das Blinken, die grüne LED blinkt einmal und der Motor gibt einen Ton ab, wodurch angezeigt wird, dass die neutrale Position angenommen wurde.
7. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser auf der Position Vollgas gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED wird zweimal blinken und der Motor wird zwei Töne ausgeben, wodurch angezeigt wird, dass die Vollgas-Position angenommen wurde.
8. Die SET-Taste wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser in der Position Vollbremsung gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED blinkt dreimal und der Motor gibt drei Töne ab, wodurch angezeigt wird, dass die Position für Vollbremsung angenommen wurde.

Der Motor wird nach der Kalibrierung normal funktionieren.

AKKUSTISCHE WARNTÖNE

- 1. Eingangsspannung:** Der Geschwindigkeitsregler überprüft beim Einschalten die Eingangsspannung. Wird ein Spannungsproblem erkannt, dann wird der Geschwindigkeitsregler durchgängig 2 Töne mit 1 Sekunde Pause ausgeben (xx-xx-xx). Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und sicherstellen, dass die Verbindungen gesichert sind und die Akku-Leistung für den sicheren Betrieb nicht zu niedrig ist.
- 2. Funkverbindung:** Der Geschwindigkeitsregler überprüft beim Einschalten den Funksignaleingang. Wenn ein Problem erkannt wird, blinkt die rote LED 1 Mal pro Sekunde kontinuierlich. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und sicherstellen, dass das Funksystem korrekt arbeitet.

HINWEIS: Den Akku nach jeder Nutzung des Fahrzeugs vom Geschwindigkeitsregler abklemmen. Der Schalter des Geschwindigkeitsreglers kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Ist der Geschwindigkeitsregler am Akku angeschlossen, zieht er weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch eine übermäßige Entladung führen kann.

VORGEHENSWEISE ZUM PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Die Programmierung erfolgt mit Hilfe des SET-Knopfes auf dem EIN/AUS-Schalter*.

1. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
2. Den Sender einschalten.
3. Schalten Sie den Motorregler ein.
4. Die SET-Taste gedrückt halten, bis die grüne LED blinkt. Die SET-Taste freigeben, um in den Programmiermodus zu wechseln.
5. TIPP: Zum Zurücksetzen aller Programmierelemente auf die Standardwerte, die Set-Taste für fünf Sekunden gedrückt halten.
6. Die Set-Taste bei Bedarf drücken und freigeben, um durch die Programmierelemente zu gehen. Die Häufigkeit, mit der die grüne LED blinkt, entspricht der Nummer, die dem Programmierelement in der Programmierstabelle gegeben wurde.
7. Die Set-Taste auf dem gewünschten Programmierelement gedrückt halten, bis die rote LED blinkt, um das Element auszuwählen.
8. Die Set-Taste drücken und freigeben, um durch die für das Programmierelement verfügbaren Werte basierend auf der Häufigkeit, mit der die LED blinkt, zu gehen. Siehe Programmierstabelle.
9. Einstellung speichern durch Drücken und Halten der Set-Taste für 3 Sekunden.
10. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten, um den Programmiermodus zu verlassen oder die anderen Programmierelemente zu ändern.

* Andere Programmierungsoptionen umfassen Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler Programmierbox (SPMXCA200) und SmartLink USB-Anwendung für das Aktualisieren und Programmieren. Siehe unter SpektrumRC.com zu weiteren Einzelheiten über die Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler.

FUNKTIONEN UND MODI DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Der Geschwindigkeitsregler verfügt über Programmieroptionen, sodass Sie die Funktionsweise Ihres Fahrzeugs anpassen können. Um den Geschwindigkeitsregler für die Fahrsituation anzupassen, halten Sie sich an die Programmiertabelle.

PROGRAMMIERTABELLE

■ Standardeinstellungen

Programmierbare Elemente	Parameteroptionen								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts/Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse							
2. Bremskraft Motorbremse	0 %	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Niedrigtrennschaltung	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Start Modus/Punch	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9
5. Maximale Bremskraft	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	(deaktiviert)	
6. Maximaler Umkehrschub	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Neutraler Bereich	6 % (Eng)	9 % (Normal)	12 % (Weit)						
8. Motordrehrichtung	Drehung gegen den Uhrzeigersinn	UZS							
9. BEC-Spannung	6,0 V	7,4 V							
10. Akkubetrieb	LiPo	NiMH							

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber hintere Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Beschädigung des Antennendrahts	Empfänger ersetzen
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle, die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus

keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen, wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur

vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

CE EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

LOSI Dirt Late Model 22S RTR (LOS-2167);

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

LOSI Dirt Late Model 22S RTR (LOS-2168); Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

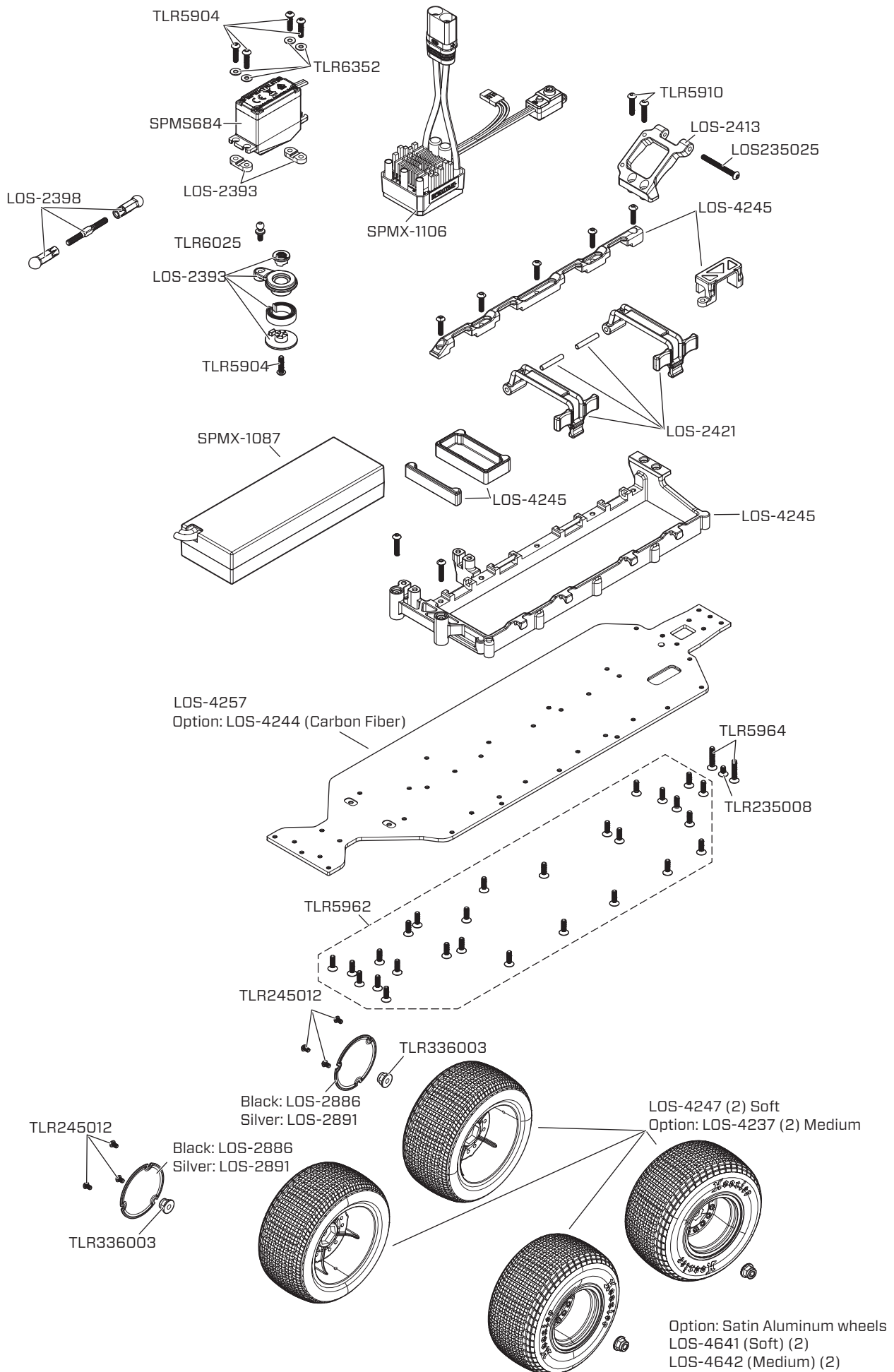
Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

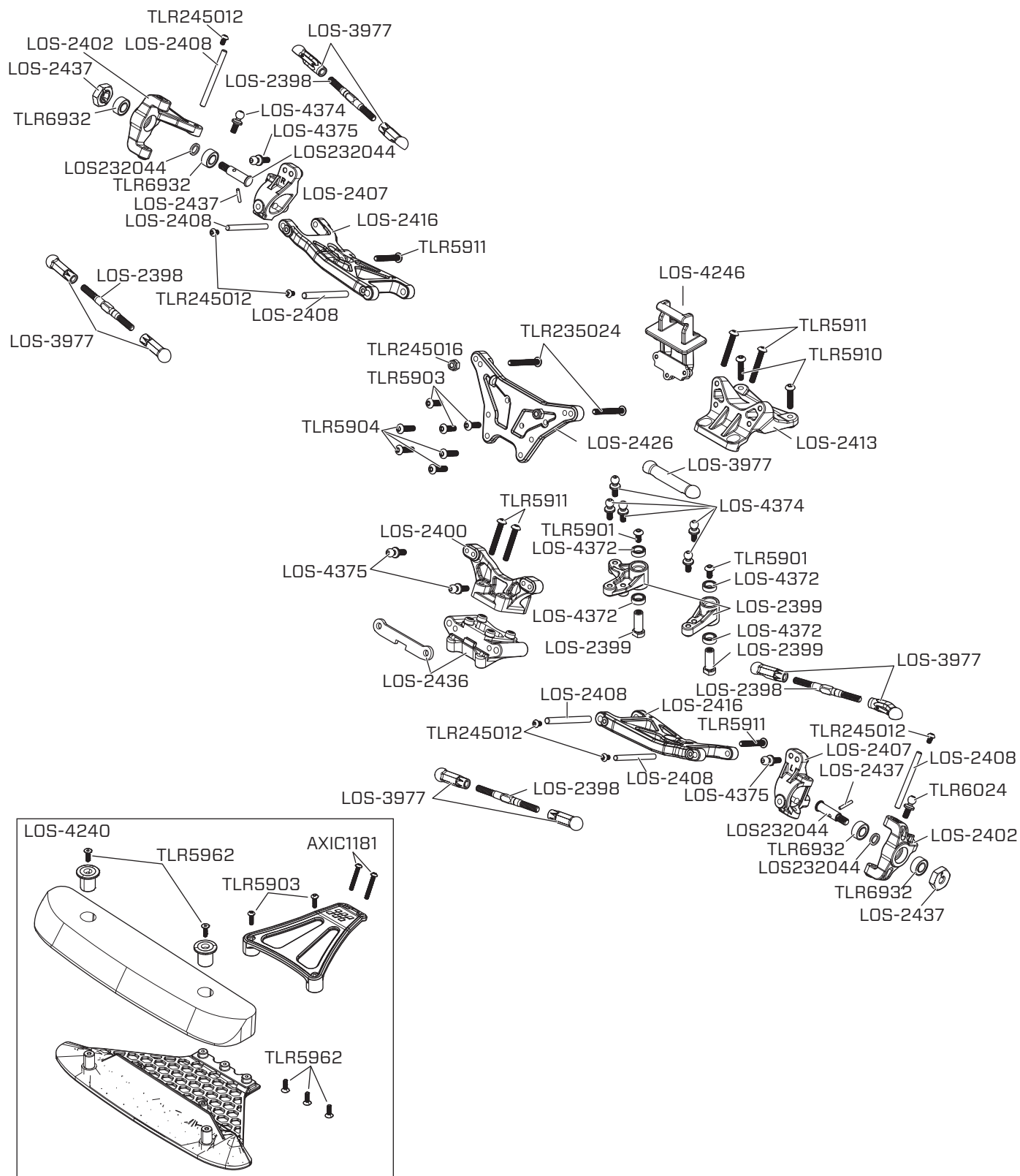
Sender

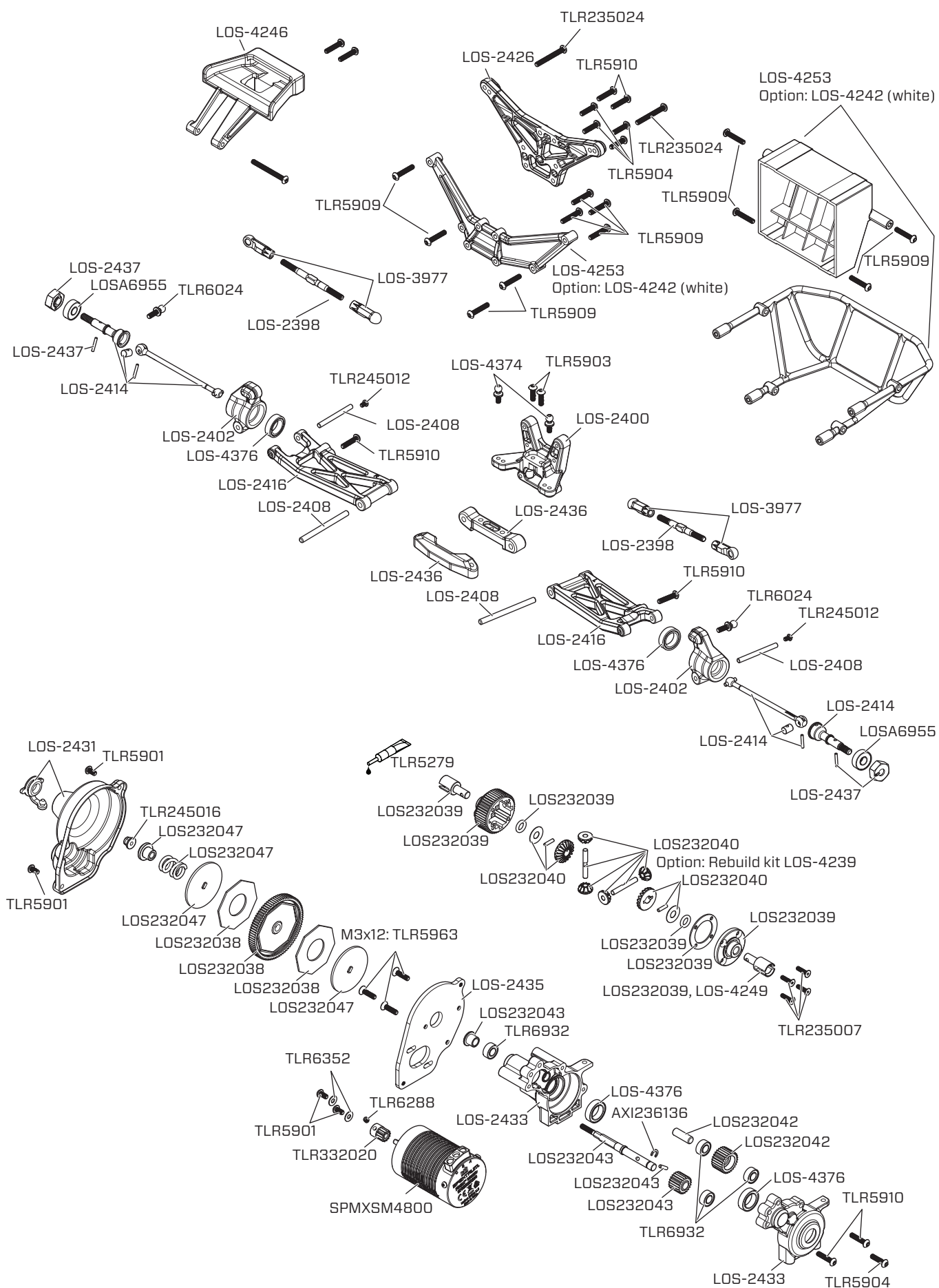
2410 - 2480 MHz
13,66dBm

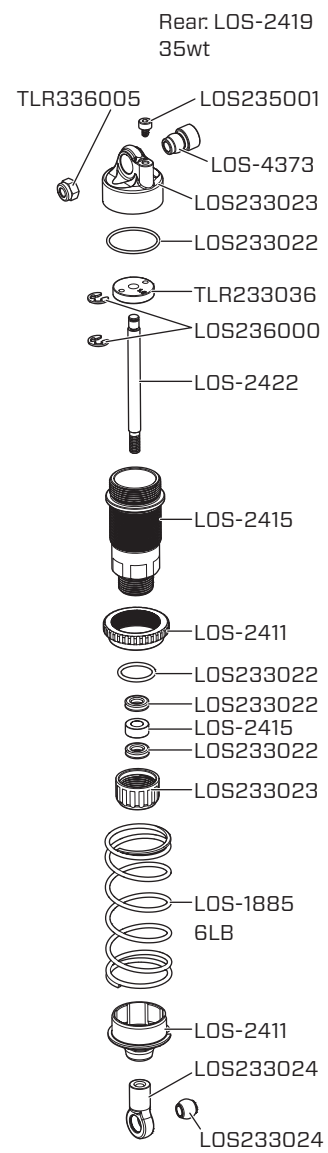
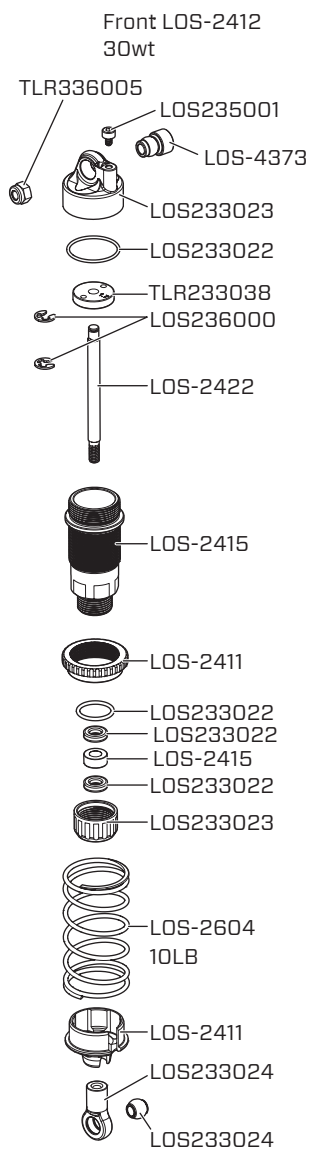
Empfänger

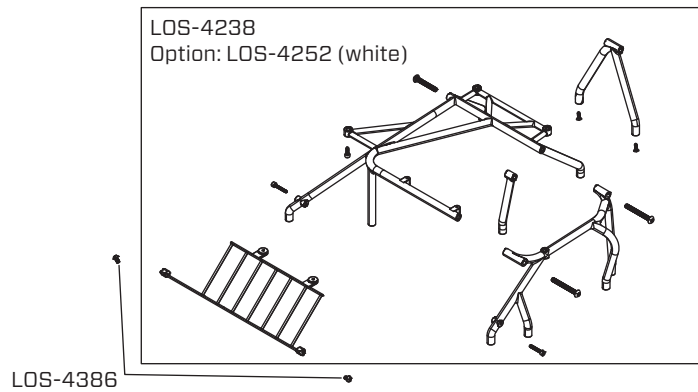
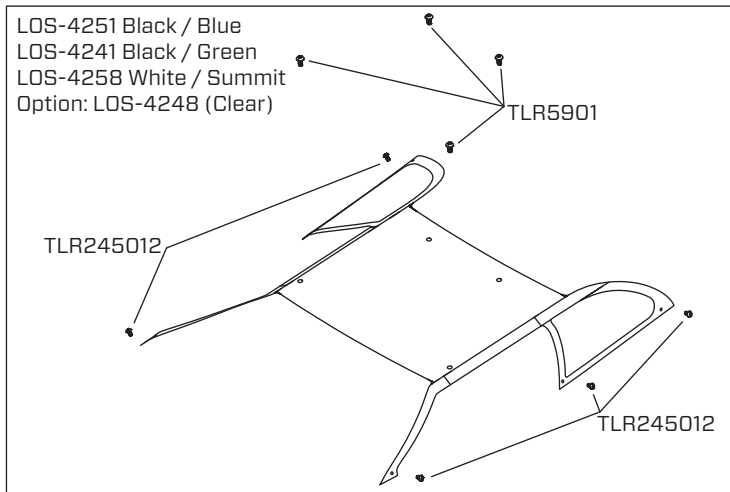
2404 - 2476 MHz
-1,339dBm



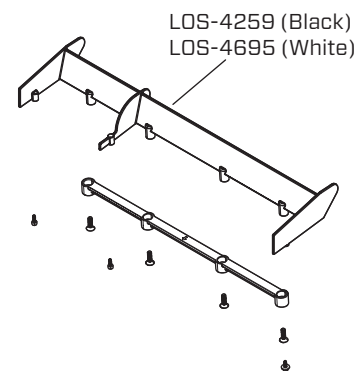
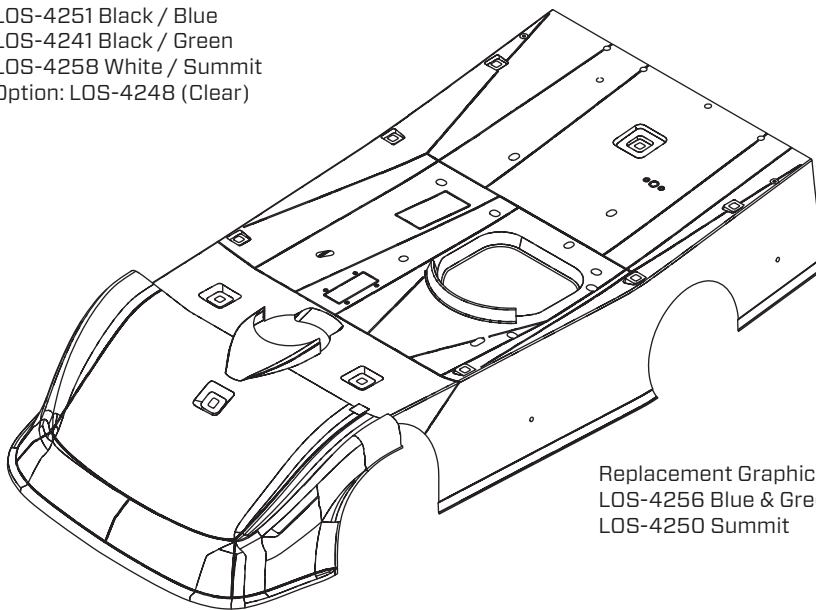




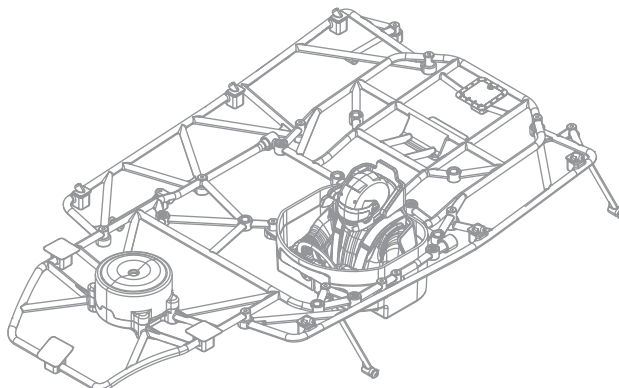


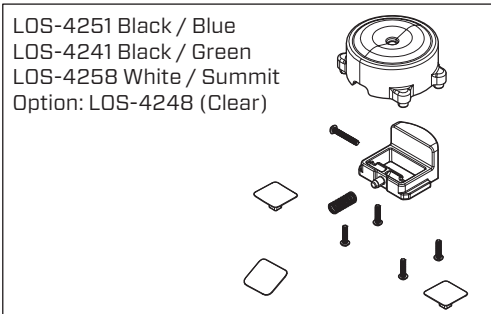


LOS-4251 Black / Blue
 LOS-4241 Black / Green
 LOS-4258 White / Summit
 Option: LOS-4248 (Clear)

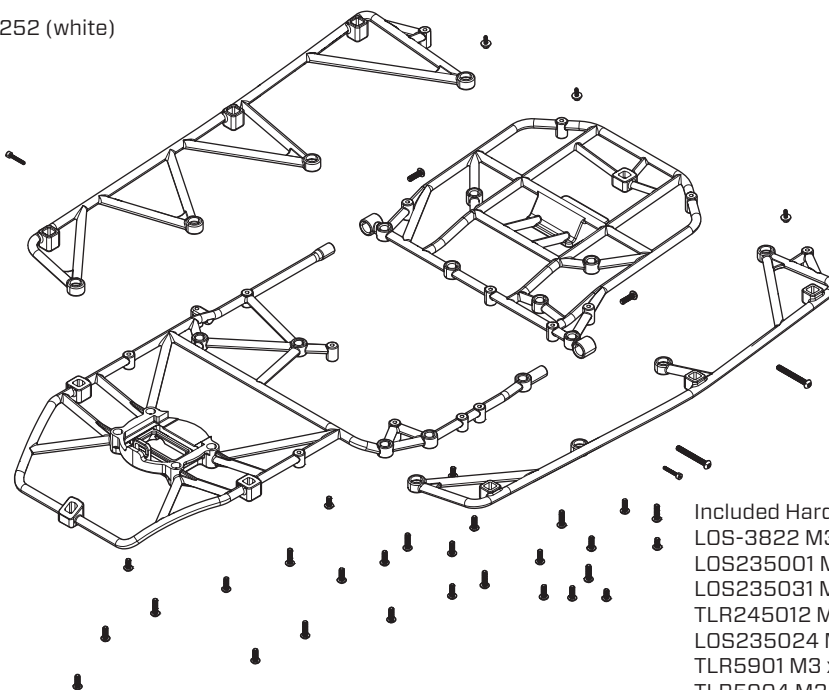


Replacement Graphic sets Available:
 LOS-4256 Blue & Green
 LOS-4250 Summit



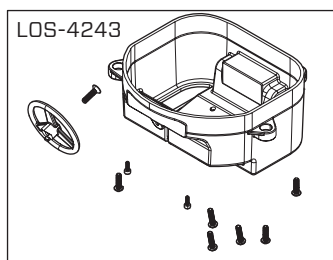
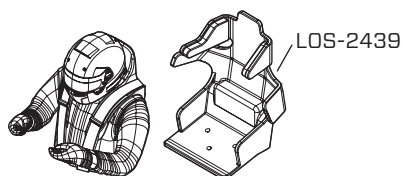
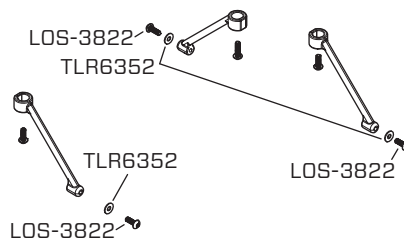


LOS-4238
 Option: LOS-4252 (white)



Included Hardware:
 LOS-3822 M3 x 8mm BH
 LOS235001 M2 x 6mm CH
 LOS235031 M2 x 12mm CH
 TLR245012 M2.5 x 4mm BH
 LOS235024 M3 x 25mm BH
 TLR5901 M3 x 6mm BH
 TLR5904 M3 X 12mm BH

LOS-4255
 Option: LOS-4254 (white)



REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
ARA702011	Cap Head Screw M2.5x12mm (10pcs)	Inbusschraube, M2,5 x 12 mm (10 Stck)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica M2.5x12 mm (10)
ARAC9809	AR710001 E-Clips E-2 (10)	AR710001 E-Klammern E-2 (10)	Attaches en E E-2 AR710001 (10)	AR710001 E-Clip E-2 (10)
AXI235098	M2.5 x 8mm Button Head Screw (10)	M2,5 x 8mm Rundkopfschrauben (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa tonda M2.5x8 mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm Button Head Screw (10)	M3 x 16 mm, Rundkopfschraube (10)	Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)	Viti a testa tonda M3x16 mm (10)
AXI235174	M3 x 6mm Flat Head Screw (10)	M3 x 6 mm, Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M3 x 6 mm (10)	Viti a testa piatta M3x6 mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 mm (10)	Clip en C, 5 mm (10)	C-clip, 5 mm (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 12 mm, noire (10)	Viti a testa piana esagono incassato M3x12 mm Nero (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Viti a testa cilindrica M2x8 mm Nero (10)
LOS-2393	Servo Saver: 22S Sprint	Servo Saver: 22S Sprint	Économiseur de servo : 22S Sprint	Salva servo: 22S Sprint
LOS-2398	Camber & Steering Link Set: 22S Sprint	Satz aus Sturz und Lenkstange: 22S Sprint	Ensemble bras de direction et carrossage : 22S Sprint	Set camber e braccetti sterzo: 22S Sprint
LOS-2399	Bell Crank Set: 22S Sprint	Winkelhebelsatz: 22S Sprint	Ensemble de levier coudé : 22S Sprint	Set biella a campana: 22S Sprint
LOS-2400	Camber Block & Bulk Head Set: 22S Sprint	Radsturzblock- und Kugelkopfsatz: 22S Sprint	Ensemble cale de carrossage et cloison : 22S Sprint	Set blocco camber e paratia: 22S Sprint
LOS-2402	Hub & Spindle Set: 22S Sprint	Naben- und Spindel-Satz: 22S Sprint	Ensemble axe et moyeu : 22S Sprint	Set mozzo e fuselli: 22S Sprint
LOS-2407	Caster Block Set: 22S Sprint	Radblocksatz: 22S Sprint	Ensemble bloc de roulettes : 22S Sprint	Set blocchi caster: 22S Sprint
LOS-2408	Hinge Pin Set: 22S Sprint	Scharnierbolzen Satz: 22S Sprint	Ensemble de broches de charnière : 22S Sprint	Set perni cerniera: 22S Sprint
LOS-2411	Shock Spring Cup & Collar Set: 22S	Stoßdämpfer-Federteller- und Manschettensatz: 22S	Ensemble coupelles et bagues de ressort d'amortisseur : 22S	Set collari e tazze molle ammortizzatori: 22S
LOS-2412	Shock Set, Front, Assembled (2): 22S Sprint	Stoßdämpfersatz, vorne, montiert (2): 22S Sprint	Ensemble d'amortisseurs, avant (assemblé) (2) : 22S Sprint	Set ammortizzatori, anteriori, assemblati (2): 22S Sprint
LOS-2414	CVA Driveshaft Complete (68mm): 22S Sprint	CVA-Antriebswelle, komplett (68 mm): 22S Sprint	Arbre de transmission CVA complet (68 mm) : 22S Sprint	Albero di trasmissione CVA completo (68 mm): 22S Sprint
LOS-2415	Shock Body Set: 22S Sprint	Stoßdämpfergehäusesatz: 22S Sprint	Ensemble de carrosserie d'amortisseur : 22S Sprint	Set corpo ammortizzatori: 22S Sprint
LOS-2416	Suspension Arm Set: 22S Sprint	Aufhängungsarmsatz: 22S Sprint	Ensemble de bras de suspension : 22S Sprint	Set braccetti sospensioni: 22S Sprint
LOS-2419	Shock Set, Rear, Assembled (2): 22S Sprint	Stoßdämpfersatz, hinten, montiert (2): 22S Sprint	Ensemble d'amortisseurs, arrière (assemblé) (2) : 22S Sprint	Set ammortizzatori, posteriori, assemblati (2): 22S Sprint
LOS-2421	Battery Strap Set: 22S Sprint	Akku-Klemmen-Satz: 22S Sprint	Ensemble de sangle de batterie : 22S Sprint	Set fascette batteria: 22S Sprint
LOS-2422	Shock Shaft Set (44mm): 22S Sprint	Kolbenstangensatz (44 mm): 22S Sprint	Ensemble de bras d'amortisseur (44 mm) : 22S Sprint	Set aste ammortizzatori (44 mm): 22S Sprint
LOS-2426	Shock Tower Set: 22S Sprint	Stoßdämpferbrückensatz: 22S Sprint	Ensemble de tour d'amortisseur : 22S Sprint	Set torri ammortizzatori: 22S Sprint
LOS-2431	Gear Cover: 22S	Fahrwerkabdeckung: 22S	Cache d'engrenage : 22S	Coperchio ingranaggi: 22S
LOS-2433	Transmission Case: 22S Sprint	Getriebeabdeckung: 22S Sprint	Boîtier de transmission : 22S Sprint	Scatola del cambio: 22S Sprint
LOS-2435	Motor Plate: 22S Sprint	Motorplatte: 22S Sprint	Plaque moteur : 22S Sprint	Piastra motore: 22S Sprint

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-2436	Pivot Set: 22S Sprint	Drehgelenksatz: 22S Sprint	Ensemble pivot : 22S Sprint	Set pivot: 22S Sprint
LOS-2437	Wheel Hex Set: 22S Sprint	Sechskantradsatz: 22S Sprint	Ensemble écrous hexagonaux de roue : 22S Sprint	Set esagoni cerchi: 22S Sprint
LOS-2439	Driver Figure: 22S Sprint	Fahrerfigur: 22S Sprint	Figurine de pilote : 22S Sprint	Miniatura del pilota: 22S Sprint
LOS-2891	Wheel Cover Set, Silver: 22S Sprint	Radabdeckungs-Set, silber: 22S Sprint	Ensemble de caches de roue, argent : 22S Sprint	Set copripneu, argento: 22S Sprint
LOS-3817	Flat Head Screws M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben M2,5 x 8 mm (10)	Vis à tête plate M2.5 x 8 mm (10)	Viti a testa svasata, M2.5x8 mm (10)
LOS-3820	Set Screw M3 x 3mm (10)	Stellschraube, M3 x 3mm (10)	Vis de fixation M3 x 3 mm (10)	Viti di fermo M3x3 mm (10)
LOS-3822	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 8 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x8 mm (10)
LOS-3824	Button Head Screws M3x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x30 mm (10)
LOS-3977	Rod End Set: 22S Sprint	Stangenkopfsatz: 22S Sprint	Ensemble d'embout de bielle : 22S Sprint	Set teste a snodo: 22S Sprint
LOS-4238	Body Cage Set, Black: 22S DLM	Karosserie-Überrollkäfigsatz, Schwarz: 22S DLM	Ensemble cage/carrosserie, noir : 22S DLM	Set gabbia carrozzeria, Nero: 22S DLM
LOS-4239	Gear Diff Rebuild Set: 22S	Nachbausatz Getriebe Differential: 22S	Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel : 22S	Set ricostruzione differenziale: 22S
LOS-4240	Front Bumper Set: 22S DLM	Stoßstangensatz, Front: 22S DLM	Ensemble de pare-chocs avant : 22S DLM	Set paraurti anteriore: 22S DLM
LOS-4243	Cab Interior Set: 22S DLM	Kabineninterieur-Satz: 22S DLM	Ensemble intérieur de la cabine : 22S DLM	Set interno cabina: 22S DLM
LOS-4245	Battery Tray, Servo Mount Set: 22S DLM	Akkualterung, Servohalterungssatz: 22S DLM	Ensemble support de servo et support de batterie : 22S DLM	Set supporti servo, supporto batteria: 22S DLM
LOS-4246	Clipless Body Mounts: 22S DLM	Gehäusehalterungen ohne Clip: 22S DLM	Supports de carrosserie sans attache : 22S DLM	Supporti carrozzeria senza clip: 22S DLM
LOS-4247	Hoosier Tires, Soft, Mounted, Black, FR/RR (2): 22S DLM	Hoosier-Reifen, weich, montiert, schwarz, FR/RR (2): 22S DLM	Pneus Hoosier, doux, montés, noirs, avant/arrière (2) : 22S DLM	Pneumatici Hoosier, soft, montati, neri, FR/RR (2): 22S DLM
LOS-4249	Outdrive Set, Gear Diff (2): 22S	Antriebsklauensatz Getriebe-Differential (2): 22S	Ensemble arbre extérieur, engrenage différentiel G2 (2) : 22S	Set outdrive, differenziale ingranaggi (2): 22S
LOS-4250	Graphics Set, Summit Racing: 22S DLM	Grafik-Set, Summit Racing: 22S DLM	Ensemble de graphiques, Summit Racing : 22S DLM	Set grafiche, Summit Racing: 22S DLM
LOS-4253	Rear Bumper Set, Black: 22S DLM	Stoßstangensatz hinten, schwarz: 22S DLM	Ensemble de pare-chocs arrière, noir : 22S DLM	Set paraurti posteriore, nero: 22S DLM
LOS-4255	Support Strut Set, Black: 22S DLM	Verstrebungssatz, schwarz: 22S DLM	Ensemble de contrefiches, noir : 22S DLM	Set montanti di supporto, nero: 22S DLM
LOS-4257	Chassis, 2.5mm Aluminum: 22S DLM	Fahrwerk, 2,5mm, Aluminium: 22S DLM	Châssis, 2,5 mm, aluminium : 22S DLM	Telaio, 2,5 mm, alluminio: 22S DLM
LOS-4258	Body, Pre Painted, Decaled, Summit Racing: 22S DLM	Vorlackiertes Gehäuse, Summit Racing: 22S DLM	Carrosserie, pré-peinte, avec décalcomanies, Summit Racing : 22S DLM	Carrozzeria, preverniciata e con decal, Summit Racing: 22S DLM
LOS-4259	Rear Spoiler Set: 22S DLM	Hinterer Spoiler-Satz: 22S DLM	Ensemble déporteurs arrière : 22S DLM	Set spoiler posteriore: 22S DLM
LOS-4372	Steering Bearing Set: 22S	Lenklagersatz: 22S	Ensemble de roulement de direction : 22S	Set cuscinetti sterzo: 22S
LOS-4373	Upper Shock Bushing (4): 22S	Oberes Dämpferlager (4): 22S	Bague d'amortisseurs supérieurs (4) : 22S	Boccole superiori ammortizzatore (4): 22S
LOS-4374	Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4): 22S	Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4): 22S	Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4) : 22S	Perni a sfera, 4,8x6 mm (4): 22S
LOS-4375	Ball Stud, 4.8mm x 8mm (4): 22S	Kugelzapfen, 4,8 mm x 8 mm (4): 22S	Piton à rotule, 4,8 mm x 8 mm (4) : 22S	Perni a sfera, 4,8x8 mm (4): 22S
LOS-4376	10x15x4 mm Ball Bearing (2)	10x15x4 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 10 x 15 x 4 mm (2)	Cuscinetti a sfere 10x15x4 mm (2)
LOS-4386	Cap Head Screws, M2 x 12mm (10)	Inbusschrauben M2 x 12mm (10)	Vis d'assemblage, M2 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2x12 mm (10)



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS232038	Spur Gear & Slipper Pads, 48p, 84t: 22S	Stirnrad und Gleitkissen, 48p, 84Tt: 22S	Engrenage cylindrique et sabots de piston 48P 84T : 22S	Corona e slipper antisaltellamento 48P 84T: 22S
LOS232039	Complete Gear Diff: 22S	Komplettes Getriebe Differential: 22S	Engrenage différentiel complet : 22S	Differenziale completo: 22S
LOS232040	Gear Set, Gear Diff: 22S	Getriebesatz, Getriebe Differential: 22S	Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel : 22S	Set ingranaggi, differenziale: 22S
LOS232042	Idler Gear & Shaft: 22S	Zwischenrad und Welle: 22S	Engrenage et arbre de pignon : 22S	Albero e ingranaggio folle: 22S
LOS232043	Layshaft & Gear: 22S	Zwischenwelle und Getriebe: 22S	Arbre intermédiaire et engrenage : 22S	Albero secondario e ingranaggio: 22S
LOS232044	Front Axle: 22S	Vorderachse: 22S	Essieu avant : 22S	Assale anteriore: 22S
LOS232047	Slipper Hardware Set: 22S	Gleiter-Hardwaresatz: 22S	Ensemble de matériel du sabot : 22S	Set frizione slipper: 22S
LOS233022	Shock Seal Set: 22S	Stoßdämpferdichtungssatz: 22S	Ensemble de joints d'amortisseurs : 22S	Set guarnizioni ammortizzatori: 22S
LOS233023	Shock Caps (2): 22S	Stoßdämpferkappen (2): 22S	Capuchons d'amortisseurs (2) : 22S	Tappi ammortizzatore (2): 22S
LOS233024	Shock Ends: 22S	Stoßdämpferenden: 22S	Extrémités d'amortisseurs : 22S	Terminali ammortizzatori: 22S
LOS235002	Cap Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Inbusschrauben M2,5 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa cilindrica M2.5x10 mm (10)
LOS235005	Button Head Screws M2.5x6mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 6 mm (10)	Viti a testa bombata M2.5x6 mm (10)
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25 mm (10)	Viti a testa bombata M3x25 mm (10)
LOSA6937	5x10x4mm Shielded Ball Bearing(2)	5 x 10 x 4 mm abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé, 5x10x4 mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5x10x4 mm (2)
LOSA6955	5x13x4mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T	5 x 13 x 4 mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T	Roulements à embrayage ultra-résistants 5 x 13 x 4 mm (2) : 8B/8T	Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only	SLT3 3 Kanal 2,4Ghz Nur SLT-Funksender	Émetteur radio SLT 2,4 GHz 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 Canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente
SPMS684	S684 High Speed Metal Gear Servo 25T	S684 Hochgeschwindigkeits-Metallgetriebe-Servo 25T	Servo à engrenages métalliques haute vitesse 25T S684	S684 Servo ingr. metallo alta velocità 25T
SPMSR215	SR215 DSMR 2 CH Receiver	SR215 DSMR 2-Kanal-Empfänger	Récepteur SR215 DSMR 2 canaux	Ricevitore SR215 DSMR 2 CH
SPMX-1087	7.4V 4000mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5	Batterie Li-Po G2 Smart 7,4 V 4000 mAh 2S 30C à boîtier rigide : IC5	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5
SPMX-1106	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC	Firma 45 Bürstenloser Smart-Lite-Geschwindigkeitsregler	Variateur ESC Smart Lite sans balais 45 Firma	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC
SPMXSM4800	Firma 3652 3300Kv BL Motor: 22S	Firma 3652 3300 Kv BL Motor: 22S	Moteur sans balais 3652 3300 Kv Firma : 22S	Motore Firma 3652 3300 Kv BL: 22S
TLR235007	Flat Head Screws, M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa svasata, M2.5x10 mm (10)
TLR245012	Button Head Screws, M2.5x4mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 4 mm (10)	Viti a testa bombata, M2.5x4 mm (10)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi M3 flangiati autobloccanti (10)
TLR332022	Pinion Gear 22T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 22T, 48P, AL	Engrenage à pignons 22T, 48P, AL	Pignone 22T, 48P, AL
TLR336003	M4 Aluminum Serrated Nuts, Low Profile, Black (4)	M4-Aluminium-Kerbzahnmutter, Niedrigprofil, Schwarz (4)	Écrous à embase striée en aluminium M4, profil bas, noirs (4)	Dadi M4 in alluminio, dentellati, profilo basso, neri (4)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x6 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 10 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 12 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x12 mm (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10)	Viti a testa bombata, M3x14 mm (10)
TLR5961	Flathead Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête plate, M3x8 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x8 mm (10)
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête plate, M3x10 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x10 mm (10)
TLR5963	Flat Head Screw M3 x 12mm	Flachkopfschraube, M3 x 12 mm	Vis à tête plate, M3 x 12 mm	Viti a testa svasata, M3x12 mm
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 16 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x16 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR72003	Shock Tools, Composite: All 22	Stoßdämpferwerkzeug, Verbundwerkstoff: Alle 22	Outils d'amortisseur, composite : Tout 22	Utensili per ammortizzatori, composito: Tutti i 22

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMX52S50H5	5000mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 LiPo 50C Hardcase; IC5	Li-Po 5 000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C IC5 à boîtier rigide	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC3165	S160 1x60W USB-C Smart Charger IC5	S160 1x60W USB-C Smart-Ladegerät IC5	Chargeur Smart USB-C 1 x 60 W S160 IC5	Caricabatterie Smart S160 1x60 W USB-C IC5
SPMPSS200	Smart Powerstage: 5000mAh 2S LiPo & S155 Charger	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & S155 Ladegerät	Smart Powerstage : Li-Po 5 000 mAh 2S et chargeur S155	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & Caricabatterie S155

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
AKA13138CR	ARRAY CLAY REAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL TIRES (2)	ARRAY CLAY REAR 1,7"/2,2" DIRT OVAL REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE ARRAY CLAY 1,7/2,2 PO DIRT OVAL (2)	PNEUMATICI POSTERIORI ARRAY CLAY 1.7"/2.2" DIRT OVAL (2)
AKA13138QR	ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR REAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL TIRES (2)	ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR REAR 1,7"/2,2" DIRT OVAL REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR 1,7/2,2 PO DIRT OVAL (2)	PNEUMATICI POSTERIORI ARRAY SUPER SOFT LONGWEAR 1.7"/2.2" DIRT OVAL (2)
DYN2579	DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12 PINION CADDY	DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12 ZAHNRAD CADDY	PORTE-PIGNONS DYNAMITE 1/8, 1/10, 1/12	PORTA PIGNONI DYNAMITE 1:8, 1:10, 1:12
DYN2900	MACHINED HEX DRIVER, RED: 1.5MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 1,5 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 1,5 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 1,5 MM
DYN2901	MACHINED HEX DRIVER, RED: 2.0MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 2,0 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 2,0 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 2,0 MM
DYN2902	MACHINED HEX DRIVER, RED: 2.5MM	GEFRÄSTER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ROT: 2,5 MM	CLÉ À SIX PANS USINÉE, ROUGE : 2,5 MM	CACCIAVITE ESAGONALE LAVORATO, ROSSO: 2,5 MM
DYN2904	MACHINED HEX DRIVER METRIC SET, RED	BEARBEITETER METRISCHER SECHSKANTSCHLÜSSEL-SATZ, ROT	ENSEMBLE DE CLÉS À SIX PANS USINÉE MÉTRIQUE, ROUGES	SET CACCIAVITI ESAGONALI METRICI, LAVORAZIONE DI PRECISIONE, ROSSO
DYNT1260	SHOCK SHAFT PLIERS/MULTI-TOOL	KOLBENSTANGENZANGE/MULTIFUNKTIONSWERKZEUG	PINCES DE BRAS D'AMORTISSEURS/OUTIL MULTIFONCTIONS	PINZE/UTENSILE MULTIFUNZIONE PER ASTE AMMORTIZZATORI
LOS-1885	SPRING SET, 4-8B (2): 22S SPRINT	FEDERSATZ, 4-8B (2): 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RESSORTS, 4-8 LB (2) : 22S SPRINT	SET MOLLE, 4-8B (2): 22S SPRINT



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-1886	FRONT ARM SET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	VORDERARMSATZ, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	BRAS AVANT, STIFFEZEEL : 22S SPRINT	SET BRACCI ANTERIORI, STIFFEZEEL: 22S SPRINT
LOS-1887	REAR ARM SET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	HINTERARMSET, STIFFEZEEL: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BRAS ARRIÈRE, STIFFEZEEL : 22S SPRINT	SET BRACCI POSTERIORI, STIFFEZEEL: 22S SPRINT
LOS-2604	SPRING SET, 9-14LB (2): 22S SPRINT	FEDERSATZ, 9-14LB (2): 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RESSORTS, 9-14 LB (2) : 22S SPRINT	SET MOLLE, 9-14 LIBBRE (2): 22S SPRINT
LOS-2886	WHEEL COVER SET, BLACK: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, NOIR : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, NERO: 22S SPRINT
LOS-2887	WHEEL COVER SET, YELLOW: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, GELB: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, JAUNE : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, GIALLO: 22S SPRINT
LOS-2888	WHEEL COVER SET, WHITE: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, WEISS: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, BLANC : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, BIANCO: 22S SPRINT
LOS-2889	WHEEL COVER SET, BLUE: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, BLAU: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, BLEU : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, BLU: 22S SPRINT
LOS-2890	WHEEL COVER SET, RED: 22S SPRINT	RADABDECKUNGSSATZ, ROT: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CACHES DE ROUE, ROUGE : 22S SPRINT	SET COPRIRUOTE, ROSSO: 22S SPRINT
LOS-4237	HOOSIER TIRES, MEDIUM, MOUNTED, BLACK, FR/RR (2): 22S DLM	HOOSIER-REIFEN, MITTEL, MONTIERT, SCHWARZ, FR/RR (2): 22S DLM	PNEUS HOOSIER, MOYENS, MONTÉS, NOIRS, AVANT/ ARRIÈRE (2) : 22S DLM	PNEUMATICI HOOSIER, MEDI, MONTATI, NERI, FR/RR (2): 22S DLM
LOS-4241	BODY, PRE PAINTED, DECALED T2: 22S DLM	VORLACKIERTES GEHÄUSE, MIT DECALS T2: 22S DLM	CARROSSERIE, PRÉ-PEINTE, AVEC DÉCALCOMANIES, T2 : 22S DLM	CARROZZERIA, PREVERNICIATA, DECAL T2: 22S DLM
LOS-4242	REAR BUMPER SET, WHITE: 22S DLM	STOSSSTANGENSATZ HINTEN, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE DE PARE-CHOCs ARRIÈRE, BLANC : 22S DLM	SET PARAURTI POSTERIORE, BIANCO: 22S DLM
LOS-4248	BODY, CLEAR: 22S DLM	KAROSSERIE, FARBLÖS: 22S DLM	CARROSSERIE, TRANSPARENTE : 22S DLM	CARROZZERIA, TRASPARENTE: 22S DLM
LOS-4251	BODY, PRE PAINTED, DECALED T1: 22S DLM	VORLACKIERTES GEHÄUSE, MIT DECALS T1: 22S DLM	CARROSSERIE, PRÉ-PEINTE, AVEC DÉCALCOMANIES, T1 : 22S DLM	CARROZZERIA, PREVERNICIATA, DECAL T1: 22S DLM
LOS-4252	BODY CAGE SET, WHITE: 22S DLM	KAROSSERIE-ÜBERROLLKÄFIGSATZ, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE CAGE/ CARROSSERIE, BLANC : 22S DLM	SET GABBIA CARROZZERIA, BIANCO: 22S DLM
LOS-4254	SUPPORT STRUT SET, WHITE: 22S DLM	VERSTREBUNGSSATZ, WEISS: 22S DLM	ENSEMBLE DE CONTREFICHES, BLANC : 22S DLM	SET MONTANTI DI SUPPORTO, BIANCO: 22S DLM
LOS-4256	GRAPHICS SET, BLUE, GREEN: 22S DLM	GRAFIKSET, BLAU, GRÜN: 22S DLM	ENSEMBLE DE GRAPHIQUES, BLEU, VERT : 22S DLM	SET GRAFICHE, BLU, VERDE: 22S DLM
LOS334014	REAR HUB SET, ALUMINUM: 22S	NABENSATZ, HINTEN, ALUMINIUM: 22S	ENSEMBLE DE MOYEU ARRIÈRE, ALUMINIUM : 22S	SET MOZZO POSTERIORE, ALLUMINIO: 22S
LOSA99174	CAR STAND: 8IGHT/T	FAHRZEUGSTÄNDER: 8IGHT/T	SOCLE DE VOITURE : 8IGHT/T	SUPPORTO AUTOMODELLO: 8IGHT/T
LOSA99201	SELF-STICK CHASSIS WEIGHT, 3 OZ	SELBSTKLEBENDES FAHRGESTELL-GEWICHT, 3 OZ	POIDS DE CHÂSSIS AUTO-ADHÉSIF, 3 OZ	PESO TELAIO AUTOADESIVO, 3 ONCE
PRO605802	PRO-LINE TRACK BAG WITH TOOL HOLDER	PRO-LINE TRACK BAG MIT WERKZEUGHALTERUNG	SAC DE TRANSPORT PRO-LINE AVEC PORTE-OUTILS	TRACK BAG PRO-LINE CON PORTAUTENSILI
PRO605803	PRO-LINE HAULER BAG	PRO-LINE TRANSPORTTASCHE	SAC DE TRANSPORT PRO-LINE	HAULER BAG PRO-LINE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
PRO828202	HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY REAR TIRES	HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY HINTERREIFEN	PNEUS ARRIÈRE POUR BUGGY HOLE SHOT 3.0 2,2 M3	PNEUMATICI POSTERIORI HOLE SHOT 3.0 2.2 M3 BUGGY
PRO8300203	1/10 BALD EAGLE S3 REAR 2.2 BUGGY TIRES (2)	1/10 BALD EAGLE S3 HECK 2.2 BUGGY-REIFEN (2)	PNEUS ARRIÈRE POUR BUGGY 2,2 BALD EAGLE S3 1/10 (2)	PNEUMATICI POSTERIORI 1:10 BALD EAGLE S3 2.2 BUGGY (2)
SPM6130	DXC+ TX W/ SR615 RX	DXC+ TX MIT SR615 RX	ÉMETTEUR DXC+ AVEC RÉCEPTEUR SR615	TX DXC+ CON RX SR615
SPM6425	IXSR+ 12-CHANNEL DSMR+ TRANSMITTER WITH SR515 RECEIVER	IXSR+ 12-KANAL DSMR SENDER MIT SLR515 EMPFÄNGER	ÉMETTEUR DSMR 12 CANAUX IXSR+ AVEC RÉCEPTEUR SR515	TRASMITTENTE IXSR+ 12 CANALI DSMR CON RICEVITORE SR515
SPMR6130	DXC+ 12-CHANNEL DSMR+ TRANSMITTER ONLY	NUR DXC+ DSMR-SENDER MIT 12 KANÄLEN	ÉMETTEUR DSMR+ 12 CANAUX DXC+ UNIQUEMENT	DXC+ 12 CANALI DSMR+ SOLO TRASMITTENTE
SPMR5035	DX PRO+ DSMR TX ONLY	NUR DX PRO+ DSMR TX	ÉMETTEUR DX PRO+ DSMR UNIQUEMENT	DX PRO+ DSMR SOLO TX
SPMSR2100	SR2100 DSMR MICRO RACE RX ANTENNA-LESS	SR2100 DSMR MICRO RACE RX OHNE ANTENNE	DSMR MICRO RACE RX SANS ANTENNE SR2100	SR2100 DSMR MICRO RACE RX SENZA ANTENNA
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH RECEIVER	SR315 DSMR 3-KANAL-EMPFÄNGER	RÉCEPTEUR SR315 DSMR 3 CANAUX	RICEVITORE SR315 DSMR 3 CH
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH RECEIVER	SR515 DSMR 5-KANAL-EMPFÄNGER	RÉCEPTEUR SR515 DSMR 5 CANAUX	RICEVITORE SR515 DSMR 5 CH
SPMSS6230	S6230 ULTRA TORQ MID SPEED DIGITAL WP METAL SERVO	S6230 DIGITALER WP-KUNSTSTOFF-SERVO MIT EXTRA HOHEM DREHMOMENT UND MITTLERER GESCHWINDIGKEIT	SERVO MÉTALLIQUE ÉTANCHE NUMÉRIQUE VITESSE MOYENNE ET COUPLE ÉLEVÉ S6230	S6230 SERVO METALLO WP DIGITALE MEDIA VELOCITÀ ULTRA COPPIA
SPMSS6240	S6240 HIGH TORQ HIGH SPEED DIGITAL WP METAL SERVO	S6240 DIGITALER WP-METALLSERVO MIT HOHEM DREHMOMENT UND HOHER GESCHWINDIGKEIT	SERVO MÉTALLIQUE ÉTANCHE NUMÉRIQUE VITESSE ET COUPLE ÉLEVÉS S6240	S6240 SERVO METALLO WP DIGITALE ALTA VELOCITÀ ALTA COPPIA
SPMSS6245	S6245 HIGH SPEED/TORQUE SERVO	S6245 HOCHGESCHWINDIGKEITSSERVO MIT HOHEM DREHMOMENT	SERVO VITESSE/ COUPLE ÉLEVÉS S6245	S6245 SERVO ALTA VELOCITÀ/COPPIA
SPMX-1087	7.4V 4000MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5	7,4 V 4000 MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5	BATTERIE LI-PO G2 SMART 7,4 V 4000 MAH 2S 30C À BOÎTIER RIGIDE : IC5	7,4 V 4000 MAH 2S 30C SMART LIPO G2 HARD CASE: IC5
SPMX412S120HT	4100MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	4100 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 4100 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	4100 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMX52S120HT	5000MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	5000 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 5000 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	5000 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMX632S120HT	6300MAH 2S 7.6V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5MM	6300 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM	BATTERIE LI-PO HAUTE-TENSION SMART PRO RACE 6300 MAH 2S 7,6 V 120C : 5 MM	6300 MAH 2S 7,6 V SMART PRO RACE HV LIPO 120C: 5 MM
SPMXBC200	XBC200 SMART BATTERY CHECKER & SERVO TESTER	XBC200 SMART-AKKUPRÜFER UND SERVOTESTER	CONTRÔLEUR ET TESTEUR DE SERVO POUR BATTERIE SMART XBC200	TESTER PER SERVO E BATTERIE SMART XBC200



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXC2000	SMART S2100 G2 AC CHARGER, 2X100W	SMART S2100 G2 AC-LADEGERÄT, 2X100W	CHARGEUR C.A. SMART S2100, 2 X 100 W	CARICABATTERIE SMART S2100 G2 CA, 2X100 W
SPMXC2010	SMART S2200 G2 AC CHARGER, 2X200W	SMART S2200 G2 WECHSELSTROM-LADEGERÄT, 2X200 W	CHARGEUR C.A. G2 S2200 SMART, 2 X 200 W	CARICABATTERIE SMART S2200 G2 CA, 2X200 W
SPMXC2020	SMART S1200 G2 AC CHARGER; 1X200W	SMART S1200 G2 WECHSELSTROM-LADEGERÄT; 1X200W	CHARGEUR SMART CA S1200 G2, 1 X 200 W	CARICABATTERIE SMART S1200 G2 CA, 1X200 W
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC SMART CHARGER 4X50W	S450 G2 AC/DC SMART-LADEGERÄT 4X50W	CHARGEUR SMART CA/CC G2 S450, 4 X 50 W	CARICABATTERIE SMART S450 G2 CA/CC, 4X50 W
SPMXC3040I	S450 G2 AC/DC SMART CHARGER 4X50W	S450 G2 AC/DC SMART-LADEGERÄT 4X50W	CHARGEUR SMART CA/CC G2 S450, 4 X 50 W	CARICABATTERIE SMART S450 G2 CA/CC, 4X50 W
SPMXCA329	PRO SERIES RACE 2S CHARGE CABLE: IC3/5MM 2'	PRO SERIES RACE 2S-LADEKABEL: IC3/5MM 2'	CÂBLE DE CHARGE RACE 2S PRO SERIES : IC3/5 MM 2'	CAVO DI RICARICA PRO SERIES RACE 2S: IC3/5 60 CM
SPMXCA400	SMART LIPO BAG, 14 X 6.5 X 8 CM	SMART LIPO LADETASCHE 14 X 6,5 X 8 CM	SAC LI-PO SMART 14 X 6,5 X 8 CM	BORSA SMART LIPO, 14 X 6,5 X 8 CM
SPMXT2000	TIRE WARMER: OFF-ROAD/Drag RACING	REIFENWÄRMER: OFF-ROAD/Drag-RACING	CHAUFFE-PNEU : COURSE TOUT TERRAIN/DragSTER	TERMOCOPERTA: CORSE OFF-ROAD/Drag RACING
TFE5919	SEALED BEARING KIT - TLR 22 5.0 SR	SATZ ABGEDICHTETE LAGER - TLR 22 5.0 SR	KIT DE ROULEMENTS HERMÉTIQUES - TLR 22 5.0 SR	KIT CUSCINETTI SIGILLATI - TLR 22 5.0 SR
TLR-1054	FRONT AXLE SET, ALUMINIUM, BLACK, 12MM: 22S SPRINT	VORDERACHSENSATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ, 12 MM: 22S SPRINT	ENSEMBLE D'ESSIEUX AVANT, ALUMINIUM, NOIR, 12 MM : 22S SPRINT	SET ASSALE ANTERIORE, ALLUMINIO, NERO, 12 MM: 22S SPRINT
TLR-1055	ADJUSTABLE PIVOT SET C & D, BLACK: 22S SPRINT	EINSTELLBARER DREHGELENKSATZ C & D, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE PIVOTS RÉGLABLES C ET D, NOIR : 22S SPRINT	SET PIVOT REGOLABILE C & D, NERO: 22S SPRINT
TLR-1062	SPINDLE SET, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	SPINDEL-SATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE D'AXE, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	SET FUSI DI STERZO, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1063	BELL CRANK SET, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	WINKELHEBEL, SATZ, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE LEVIERS COUDÉS, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	SET BIELLA A CAMPANA, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1064	CARBON FRONT SHOCK TOWER: 22S SPRINT	VORDERE KOHLEFASERN-STOSSDÄMPFERBRÜCKE: 22S SPRINT	TOUR D'AMORTISSEUR AVANT EN CARBONE : 22S SPRINT	TORRE AMM. IN CARBONIO, ANTERIORE: 22S SPRINT
TLR-1066	FRONT PIVOT BLOCK, ALUMINIUM, BLACK: 22S SPRINT	VORDERES ZAPFENLAGER, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	BLOC PIVOT AVANT, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	BLOCCHETTO ANTERIORE PIVOT, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1067	CARBON REAR SHOCK TOWER: 22S SPRINT	HINTERE KOHLEFASERN-STOSSDÄMPFERBRÜCKE: 22S SPRINT	TOUR D'AMORTISSEUR ARRIÈRE EN CARBONE : 22S SPRINT	TORRE AMM. IN CARBONIO, POSTERIORE: 22S SPRINT
TLR-1068	CARBON SPINDLE ARM TUNING SET: 22S SPRINT	KOHLEFASER-SPINDELARMSATZ: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RÉGLAGE DE BRAS D'AXE EN CARBONE : 22S SPRINT	SET TUNING BRACCIO FUSELLO IN CARBONIO: 22S SPRINT

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR-1069	CASTER BLOCK SET, 0 DEG, ALUMINUM: 22S SPRINT	RADBLOCKSATZ, 0 GRAD, ALUMINIUM: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BLOC DE RONDELLES, 0 DEG, ALUMINIUM : 22S SPRINT	SET BLOCCHI CASTER, 0°, ALLUMINIO: 22S SPRINT
TLR-1070	CASTER BLOCK SET, 5 DEG, ALUMINUM: 22S SPRINT	RADBLOCKSATZ, 5 GRAD, ALUMINIUM: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE BLOC DE RONDELLES, 5 DEG, ALUMINIUM : 22S SPRINT	SET BLOCCHI CASTER, 5°, ALLUMINIO: 22S SPRINT
TLR-1071	MOTOR PLATE, MACHINED ALUMINUM, BLACK: 22S SPRINT	MOTORPLATTE, GEFRÄSTES ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	PLAQUE MOTEUR, ALUMINIUM USINÉ, NOIR : 22S SPRINT	PIASTRA MOTORE, ALLUMINIO LAVORATO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1072	REAR BULKHEAD, ALUMINUM, BLACK: 22S SPRINT	HINTERE SPRITZWAND, ALUMINIUM, SCHWARZ: 22S SPRINT	CLOISON ARRIÈRE, ALUMINIUM, NOIR : 22S SPRINT	PARATIA POSTERIORE, ALLUMINIO, NERO: 22S SPRINT
TLR-1333	CHASSIS, CARBON FIBER: 22S DLM	FAHRGESTELL, CARBONFASER: 22S DLM	CHÂSSIS, FIBRE DE CARBONE : 22S DLM	TELAIO, FIBRA DI CARBONIO: 22S DLM
TLR232074	69T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 69T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 69T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉSISTANT), 48P	CORONA 69T, SHDS, 48P
TLR232075	72T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 72T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 72T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉSISTANT), 48P	CORONA 72T, SHDS, 48P
TLR232076	75T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 75T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 75T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉSISTANT), 48P	CORONA 75T, SHDS, 48P
TLR232077	78T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 78T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 78T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉSISTANT), 48P	CORONA 78T, SHDS, 48P
TLR232078	81T SPUR GEAR, SHDS, 48P	STIRNRAD 81T, SHDS, 48P	ENGRENAGE CYLINDRIQUE 81T, (SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉSISTANT), 48P	CORONA 81T, SHDS, 48P
TLR232080	SLIPPER PADS, MAX DRIVE, SHDS (2)	GLEITKISSEN, MAX. ANTRIEB, SHDS (2)	SABOTS DE PISTONS, ENTRAÎNEMENT MAX., SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉSISTANT (2)	PATTINI ANTISALTELLAMENTO, MAX DRIVE, SHDS (2)
TLR232084	GROOVED SLIPPER PLATES, SHDS (2)	GERILLTE GLEITERPLATTEN, SHDS (2)	PLAQUES DE SABOT RAINURÉES, SHDS, SABOT HAUTEMENT RÉSISTANT (2)	PIASTRE PATTINO SCANALATE, SHDS (2)
TLR232103	CVA DRIVESHAFT BONES, X68MM (2): 22X	CVA-ANTRIEBSKNOCHEN, X68 MM (2): 22X	OS DE L'ARBRE DE TRANSMISSION CVA, 68 MM (2) : 22X	DOGBONE ALBERO TRASMISSIONE CVA, X68 MM (2): 22X
TLR233042	MACHINED SHOCK PISTONS, 3 X 1.4MM, G3 (2)	GEFRÄSTE STOSSDÄMPFERKOLBEN, 3 X 1,4 MM, G3 (2)	PISTONS AMORTISSEURS USINÉS, 3 X 1,4 MM, G3 (2)	PISTONI AMM. LAVORATI, 3X1,4 MM, G3 (2)
TLR233062	SHOCK TRAVEL SPACER SET: 22	STOSSDÄMPFERHUB-DISTANZSTÜCKSATZ: 22	ENSEMBLE D'ENTRETOISE D'AMORTISSEUR DE COURSE : 22	KIT DISTANZIALI CORSA AMMORTIZZATORI: 22



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR2952	SILICONE DIFF GREASE, 8CC: 22	SILIKONFETT FÜR DIFF., 8CC: 22	GRAISSE SILICONE POUR DIFFÉRENTIEL, 8 CC : 22	GRASSO DIFFERENZIALE SILICONE, 8 CM: 22
TLR331033	CLAMPING SERVO HORN, ALUMINIUM, 25T: 22 5.0	KLEMM-SERVOHORN, ALUMINIUM, 25T: 22 5.0	RENOI DE COMMANDE DU SERVO DE SERRAGE, ALUMINIUM, 25T : 22 5.0	SQUADRETTA SERVO DI BLOCCAGGIO, ALLUMINIO, 25T: 22 5.0
TLR332016	PINION GEAR 16T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 16T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 16T, 48P, AL	PIGNONE 16T, 48P, AL
TLR332017	PINION GEAR 17T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 17T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 17T, 48P, AL	PIGNONE 17T, 48P, AL
TLR332018	PINION GEAR 18T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 18T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 18T, 48P, AL	PIGNONE 18T, 48P, AL
TLR332019	PINION GEAR 19T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 19T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 19T, 48P, AL	PIGNONE 19T, 48P, AL
TLR332020	PINION GEAR 20T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 20T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 20T, 48P, AL	PIGNONE 20T, 48P, AL
TLR332021	PINION GEAR 21T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 21T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 21T, 48P, AL	PIGNONE 21T, 48P, AL
TLR332023	PINION GEAR 23T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 23T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 23T, 48P, AL	PIGNONE 23T, 48P, AL
TLR332024	PINION GEAR 24T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 24T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 24T, 48P, AL	PIGNONE 24T, 48P, AL
TLR332025	PINION GEAR 25T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 25T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 25T, 48P, AL	PIGNONE 25T, 48P, AL
TLR332026	PINION GEAR 26T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 26T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 26T, 48P, AL	PIGNONE 26T, 48P, AL
TLR332027	PINION GEAR 27T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 27T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 27T, 48P, AL	PIGNONE 27T, 48P, AL
TLR332028	PINION GEAR 28T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 28T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 28T, 48P, AL	PIGNONE 28T, 48P, AL
TLR332029	PINION GEAR 29T, 48P, AL	ZAHNRADGETRIEBE 29T, 48P, AL	ENGRENAGE À PIGNONS 29T, 48P, AL	PIGNONE 29T, 48P, AL
TLR332043	DIRECT DRIVE SYSTEM, SET: ALL 22	DIREKTANTRIEBSSYSTEM, SATZ: ALLE 22	ENSEMBLE DIRECT DRIVE SYSTEM (SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT DIRECT) : TOUT 22	SET SISTEMA TRASMISSIONE DIRETTA DDS: TUTTI I 22
TLR332073	VHA REAR AXLE, BUGGY (2): 22 5.0	VHA HINTERACHSE, BUGGY (2): 22 5.0	ESSIEU ARRIÈRE VHA, BUGGY (2) : 22 5.0	ASSALE POSTERIORE VHA, BUGGY (2): 22 5.0
TLR332077	ALUMINIUM DIFF COVER, G2 GEAR DIFF: 22	ALUMINIUM DIFFERENTIAL-ABDECKUNG G2 GETRIEBEDIFFERENTIAL: 22	COUVERCLE DIFF. ALUMINIUM, ENGRENAGE DIFFÉRENTIEL G2 : 22	COPERCHIO DIFF. IN ALLUMINIO, INGR. DIFF. G2: 22
TLR336001	4MM ALUMINIUM SERRATED LOCK NUTS, BLUE (6)	4 MM ALUMINIUM RÄNDELMUTTER, BLAU (6)	CONTRE-ÉCROUS EN ALUMINIUM À EMBASE STRIÉE 4 MM, BLEU (6)	DADI AUTOBLOCCANTI DENTELLATI IN ALLUMINIO 4 MM, BLU (6)
TLR336002	TLR 22 SERIES HARDWARE BOX, METRIC: 22/T/SCT/22-4	TLR 22 SERIE HARDWARE BOX, METRISCH: 22/T/SCT/22-4	BOÎTE DE VISSERIE GAMME TLR 22, MÉTRIQUE : 22/T/SCT/22-4	SCATOLA BULLONERIA SERIE TLR 22, METRICA: 22/T/SCT/22-4

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR336010	SHOCK STANDOFF, CARBON TOWER, TITANIUM (2): 22 5.0	STOSSDÄMPFER-STANDOFF, KARBON-BRÜCKE, TITAN (2): 22 5.0	DISPOSITIF D'ESPACEMENT D'AMORTISSEUR, TOUR EN CARBONE, TITANE (2) : 22 5.0	DISTANZIALE AMM., TORRE CARBONIO, TITANIO (2): 22 5.0
TLR5910	BUTTON HEAD SCREWS, M3 X 14MM (10)	RUNDKOPFSCHRAUBEN, M3 X 14 MM (10)	VIS À TÊTE BOMBÉE, M3 X 14 MM (10)	VITI A TESTA BOMBATA, M3X14 MM (10)
TLR6031	TITANIUM BALL STUD, 4,8 X 8MM (2)22/22T	KUGELZAPFEN AUS TITAN, 4,8 X 8 MM (2)22/22T	PITON À ROTULE EN TITANE, 4,8 X 8 MM (2)22/22T	PERNO A SFERA IN TITANIO 4,8X8 MM (2)22/22T
TLR70007	TLR TEAM FOAM PIT MAT, 24 X 68	TLR TEAM SCHAUMSTOFF-BOXENMATTE, 24 X 68	PIT MAT EN MOUSSE TLR TEAM, 24 X 68	TAPPETINO IN SCHIUMA TLR TEAM, 24X68
TLR77000	HIGH-PRESSURE BLACK GREASE, 8CC	SCHWARZES HOCHDRUCK-SCHMIERFETT, 8CC	GRAISSE NOIRE HAUTE PRESSION, 8 CC	GRASSO NERO AD ALTA PRESSIONE, 8 CM
TLR77002	SHOCK O-RING GREASE, 8CC	STOSSDÄMPFER O-RING-FETT, 8CC	GRAISSE POUR JOINT TORIQUE D'AMORTISSEUR, 8 CC	GRASSO PER O-RING DEGLI AMMORTIZZATORI, 8 CM
TLR99102	TURNBUCKLE WRENCH, 22,8B, 8T	SPANNSCHRAUBENSCHLÜSSEL, 22,8B, 8T	CLÉ DE RIDOIR, 22,8B, 8T	CHIAVE PER TENDITORE, 22,8B, 8T
TRI-1050	SLOT MACHINE 2 13.5 SPEC CLASS BRUSHLESS MOTOR	SLOT MACHINE 2 13.5 SPEZ KLASSE BÜRSTENLOSER MOTOR	MOTEUR SANS BALAIS CATÉGORIE DE SPÉC. 13,5 SLOT MACHINE 2	MOTORE SLOT MACHINE 2 13.5 SPEC CLASS BRUSHLESS
TRI-1055	SLOT MACHINE 2 17.5 SPEC CLASS BRUSHLESS MOTOR	SLOT MACHINE 2 17.5 SPEZ KLASSE BÜRSTENLOSER MOTOR	MOTEUR SANS BALAIS CATÉGORIE DE SPÉC. 17,5 SLOT MACHINE 2	MOTORE SLOT MACHINE 2 17.5 SPEC CLASS BRUSHLESS





© 2026 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Other patents pending.

Created 03/26

LOS-2167, LOS-2168

1232369