LOS-2165T3

1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES

1522750
Created 08/26

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

⚠ **AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFACTION DE PRODUITS :** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

ENREGISTREZ EN LIGNE VOTRE PRODUIT LOSI

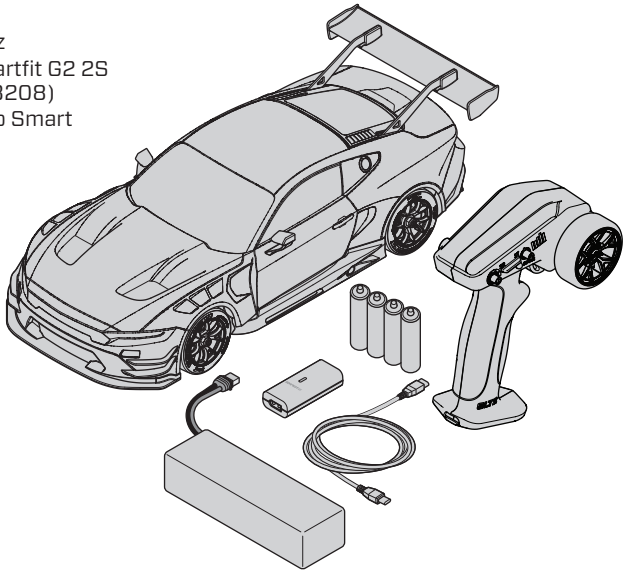
Enregistrez votre véhicule maintenant, et soyez le premier à découvrir les dernières pièces en option, les mises à jour de produits et plus encore. Cliquez sur l'onglet Support sur le site www.losi.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester connecté.

TABLE DES MATIÈRES

Contenu de la boîte 43
Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche 43
Avant de commencer 45
Avertissements relatifs à la charge 46
Fonctionnement du chargeur 47
Installation des piles de l'émetteur 48
Fonctions de l'émetteur 48
Installation de la batterie du véhicule 49
Test des commandes 50
Vérification de la portée 50
Fonctionnement du véhicule 50
Précautions de pilotage 51
Entretien du véhicule 51
Permutation des pneus 52
Retirez la batterie du véhicule 52
Affectation 53
Guide de dépannage 54
Garantie et réparations 56
Informations de contact pour garantie et réparation 57
Information IC 58
Informations de Conformité Pour L'Union Européenne 58
Pièces de rechange 59
Pièces facultatives 60
Vues éclatées 104

CONTENU DE LA BOÎTE

- LOSI Mustang IMSA GT3 GROM
- Émetteur Spektrum SLT2 2,4 GHz
- Batterie Li-Po à boîtier rigide Smartfit G2 2S 7,4 V 1400 mAh 30C IC2 (SPMX-3208)
- Chargeur USB-C de batterie Li-Po Smart Spektrum S10 G2 (SPMXC0040)
- Adaptateur de charge USB-C
- 4 piles alcalines AA



VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé

le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

⚠ **ATTENTION :** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

⚠ **ATTENTION:** Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

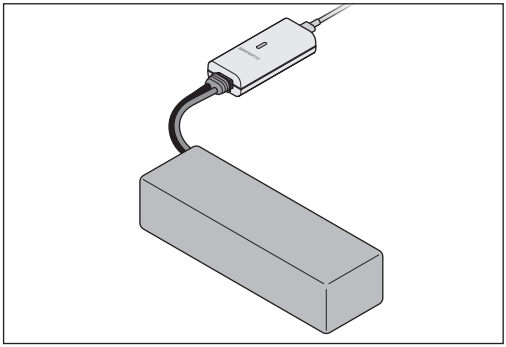
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

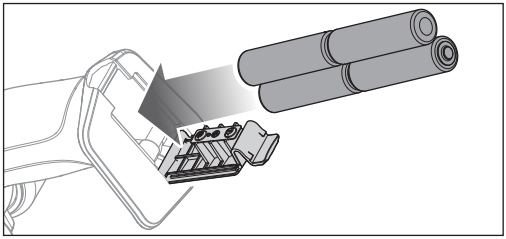
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

AVANT DE COMMENCER

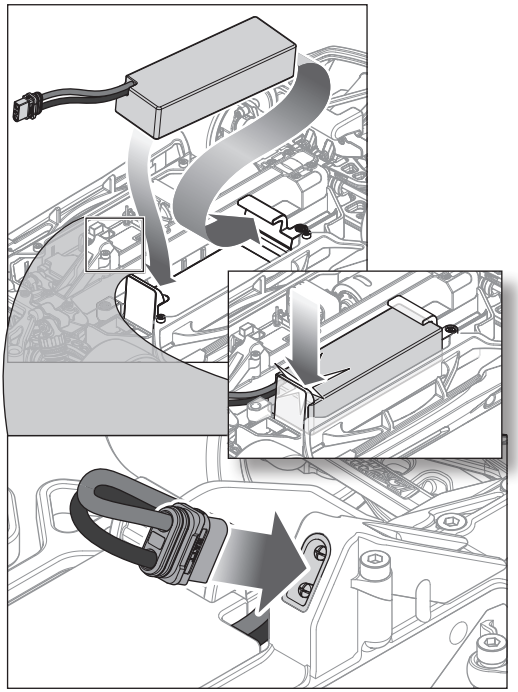
1. CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE



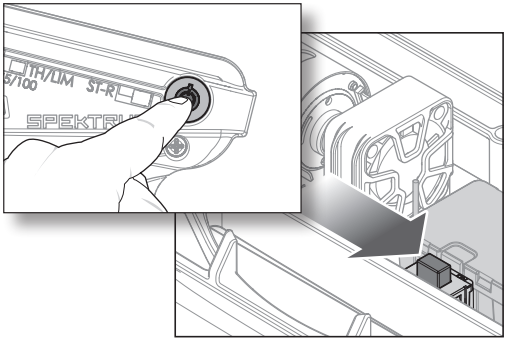
2. INSTALLEZ LES PILES DE L'ÉMETTEUR



3. INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

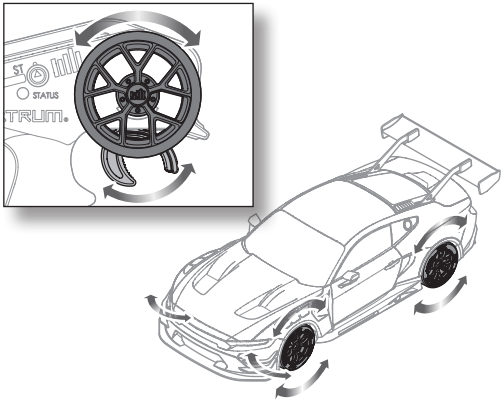


4. ALLUMEZ

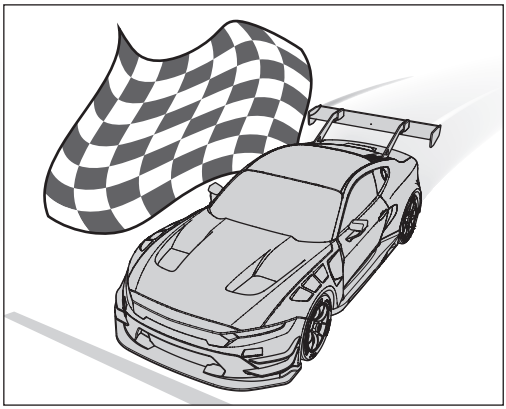


REMARQUE : Allumez TOUJOURS l'émetteur, puis le véhicule.

5. VÉRIFIEZ LES COMMANDES



6. ÉCLATEZ-VOUS !



AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE

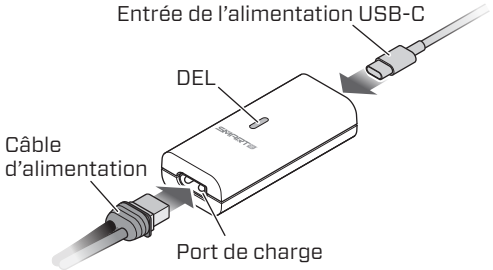
⚠ **AVERTISSEMENT:** Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INC.NDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE DURANT LA NUIT.**
- L'alimentation électrique doit fournir une alimentation de type SELV (Safety Extra Low Voltage - Très basse tension de sécurité).
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne connectez jamais le chargeur à une batterie voiture 12V lorsque le véhicule roule.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Ne reliez jamais votre chargeur simultanément aux câbles d'alimentation AC et DC.
- Ne connectez jamais la prise d'entrée (entrée DC) à une alimentation AC.
- Utilisez toujours uniquement les batteries conçues pour une utilisation avec ce type de chargeur dans le mode de charge approprié.Contrôlez toujours l'état de la batterie avant de la charger.
- Tenez toujours la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Contrôlez toujours la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.
- Arrêtez toujours la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Connectez toujours les câbles de charge au chargeur en premier, puis connectez la batterie afin d'éviter un court-circuit entre les câbles. Inversez l'ordre des étapes pour déconnecter.
- Connectez toujours les câbles positifs rouges (+) et les câbles négatifs noirs (-) correctement.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir entre les charges.
- Chargez toujours dans un endroit bien ventilé.
- Terminez toujours les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement des batteries rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entrainant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- La prise d'alimentation doit être à proximité des équipements et facilement accessible.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peu entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.

⚠ **ATTENTION:** Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.

FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR



1. Branchez le connecteur USB-C sur le port d'alimentation du chargeur et sur un bloc d'alimentation approprié de 5 V, 3,0 A maximum (non fourni). La DEL située sur le chargeur clignotera en rouge ou en vert pour indiquer que le chargeur est prêt.
2. Branchez le câble de la batterie du véhicule dans le port de charge.
   - La DEL clignote en vert pendant la charge.
   - La DEL brille en vert fixe pour indiquer que la charge est terminée.
3. Débranchez la batterie du chargeur.

ARRÊT DU CYCLE DE CHARGE

⚠ **AVERTISSEMENT :** Arrêtez toujours le cycle de charge ou retirez l'alimentation du chargeur si vous observez quelque chose d'anormal (p. ex., une batterie gonflée) lors du chargement.

Pour arrêter le cycle de charge, débranchez la batterie du chargeur.

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR

	S10
Connecteur de prise de sortie	IC2
Tension d'entrée de l'alimentation électrique (non fourni)	DC 5.0V (3.0A max)
Courant de charge	1-8.4V (1.5A Max)
Type de batterie pris en charge	Smart G2 LiPo 2S
Capacité de la batterie correspondante (max.)	500–5300mAh
Affichage	LED
Température de fonctionnement	0–40°C
Température de stockage	-20~60°C
Longueur	44mm
Largeur	24mm
Hauteur	14.5mm
Poids	25g

Témoin DEL du chargeur	
Rouge fixe*	Erreur de chargement ; assurez-vous que la batterie ne présente aucun dommage et est correctement branchée au chargeur
Vert clignotant	Charge en cours
Vert fixe	Charge terminée
Rouge/vert clignotant	Le chargeur est prêt à charger

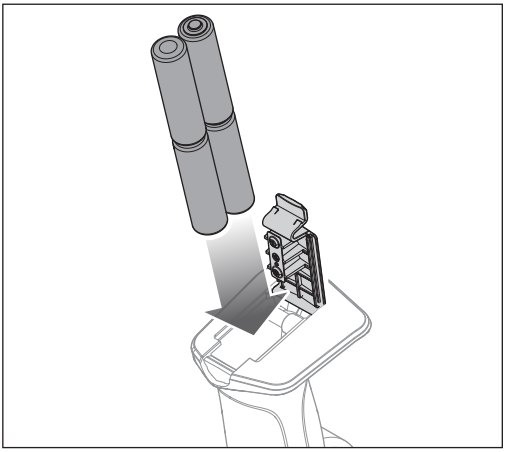
*Un témoin rouge fixe indique une erreur de chargement. Effectuez les modifications nécessaires et redémarrez le chargeur afin de corriger l'erreur.

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

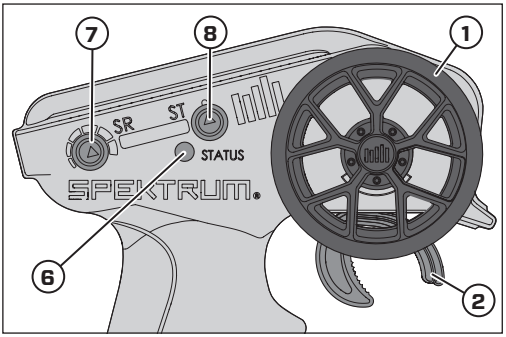
1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Mettez en place les piles AA incluses comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

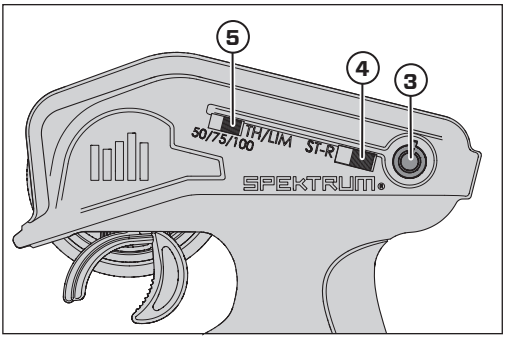
⚠ **ATTENTION :** n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

1. **Volant Contrôle** la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz Contrôle** la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
   Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
   Témoin en rouge fixe—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
   Témoin clignotant en rouge—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** Ajuste le point d'extrémité de direction.
8. **Compensateur de direction** Ajuste le point central de direction.

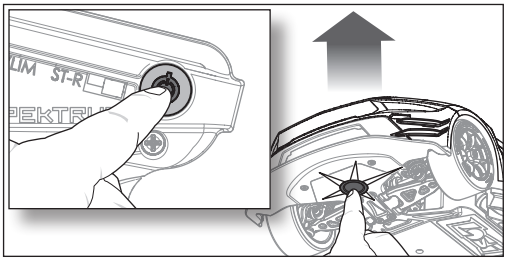




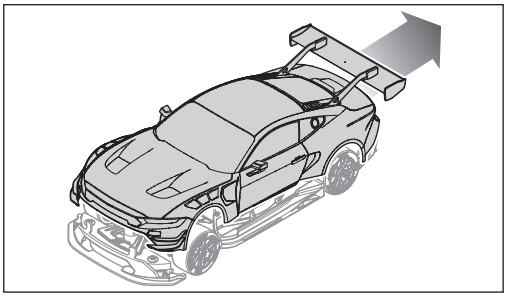
INSTALLATION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

REMARQUE : Allumez TOUJOURS l'émetteur, puis le véhicule.

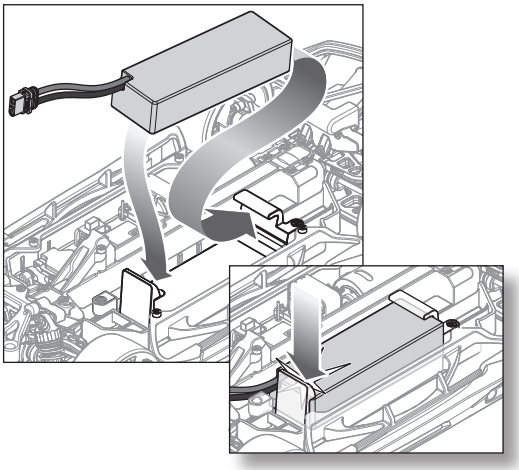
1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez fermement sur le bouton de la carrosserie situé sous le véhicule et soulevez l'avant de la carrosserie.



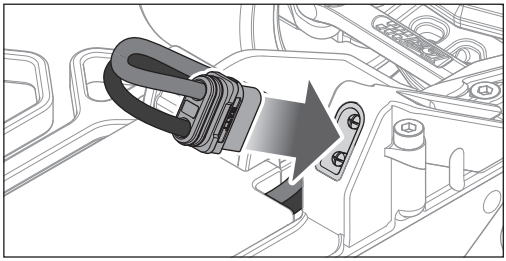
3. Faites glisser la carrosserie vers l'arrière pour la retirer du châssis.



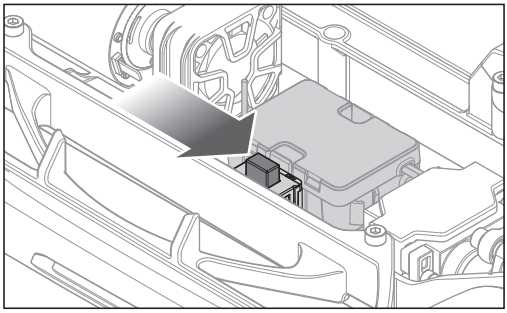
4. Installez la batterie dans le support de batterie, en veillant à ce que le câble d'alimentation soit orienté vers l'avant. Insérez d'abord l'arrière de la batterie, puis enfoncez l'avant de la batterie jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sous le clip avant.



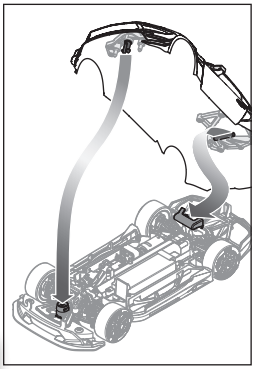
5. Branchez le câble de la batterie dans le port d'alimentation du véhicule. Le connecteur IC2 ne s'insère que dans un sens. Ne forcez pas pour insérer le connecteur dans le port.

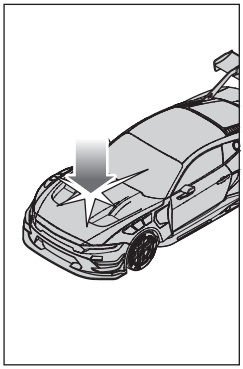


6. Allumez le récepteur/le variateur de vitesse.

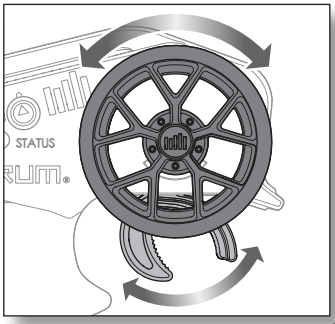


7. Alignez la broche à l'arrière du corps avec la prise sur le châssis. Déplacez la carrosserie vers l'avant sur le châssis et appuyez sur le capot pour enclencher le loquet de la carrosserie.





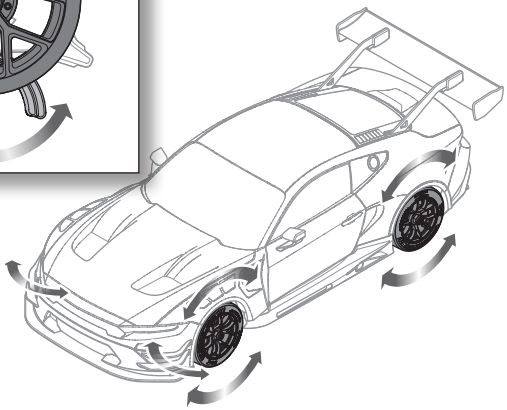
TEST DES COMMANDES



Sans contact des roues du véhicule avec le sol, testez les commandes des gaz et de direction. Assurez-vous que les roues tournent dans la bonne direction et que les roues avant tournent dans la bonne direction avec la saisie de direction.

Après avoir vérifié la bonne direction des commandes, placez le véhicule sur une surface lisse et commencez à rouler lentement. Si le véhicule dévie d'un côté ou de l'autre sans saisie de direction, ajustez le bouton du compensateur de direction sur l'émetteur jusqu'à ce que le véhicule roule en ligne droite sans saisie de direction.

AMUSEZ-VOUS en conduisant votre véhicule !



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Installez les batteries dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Consultez le guide de dépannage. Si le problème persiste, appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

- Allumez TOUJOURS votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans le véhicule.
- Éteignez TOUJOURS toujours le récepteur avant d'éteindre l'émetteur.
- Faites TOUJOURS fonctionner votre véhicule dans une grande zone ouverte. Le fonctionnement du véhicule dans un petit espace ou à l'intérieur peut causer la surchauffe à petites vitesses. Le fonctionnement à petite vitesse augmente la chaleur dans le variateur de vitesse électronique (ESC). La surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner une panne.

1. Centrez le cadran ST TRIM sur l'émetteur.
2. Allumez l'émetteur.
3. Ouvrez la carrosserie comme décrit à la section Installation de la batterie du véhicule.
4. Installez et branchez un bloc-batterie complètement chargé sur le variateur ESC.
5. Allumez le variateur ESC.
6. Fermez et fixez la carrosserie.
7. Effectuez un test des commandes du véhicule par l'émetteur sans laisser les roues du véhicule toucher le sol.
8. Commencez à conduire lentement. Si le véhicule ne va pas droit, ajustez le cadran ST TRIM sur l'émetteur à gauche ou à droite pour corriger la course du véhicule.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

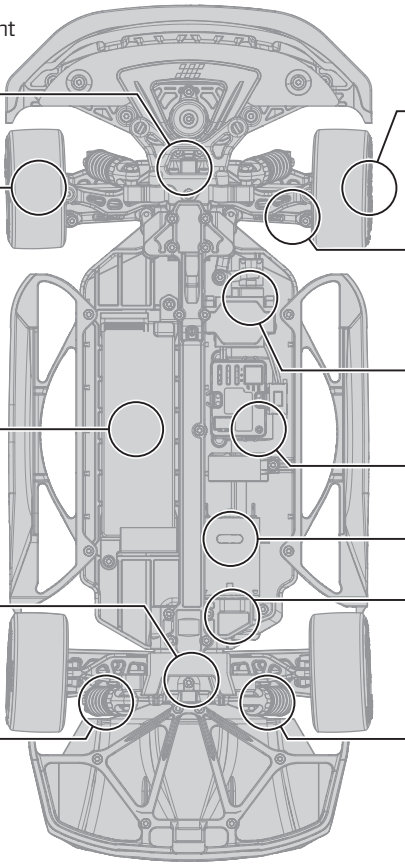
REMARQUE : TOUJOURS éteindre le véhicule avant d'éteindre l'émetteur.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

⚠ **ATTENTION :** Éteignez le véhicule et retirez la batterie du châssis avant d'effectuer toute opération d'entretien sur votre véhicule.

Après chaque sortie, effectuez une inspection visuelle du véhicule, en procédant comme suit :

- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis.
- Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées.
- Lubrifiez les différentiels avec de la graisse noire (TLR77000).
- Vérifiez l'usure des pneus. Permutez les pneus pour prolonger leur durée de vie.
- Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris.
- Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages.
- Vérifiez les niveaux de liquide des amortisseurs avant et arrière. Remplissez avec 40 wt. (TLR74010)

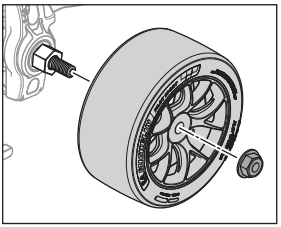


- Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés
- Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension.
- Vérifiez que la direction n'est pas grippée.
- Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché.
- Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide.

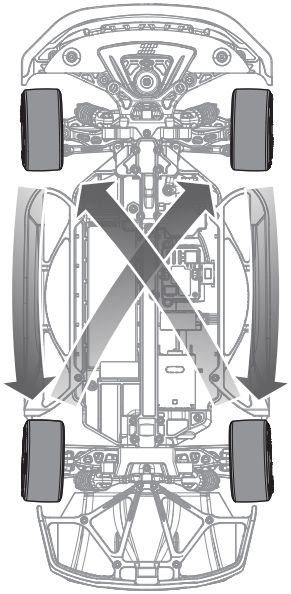
PERMUTATION DES PNEUS

Pour améliorer la tenue de route et prolonger la durée de vie des pneus, il convient de les permuter environ toutes les 4 utilisations de batterie, en particulier si vous utilisez votre véhicule sur un ovale pavé pendant de longues périodes.

Pour permuter les pneus :



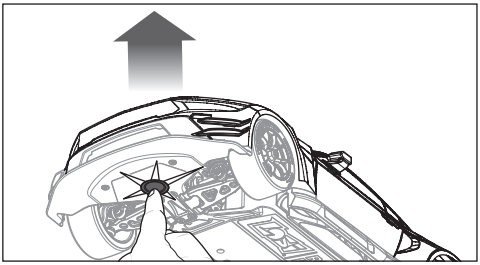
1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 7 mm pour retirer l'écrou de roue.
2. Insérez la roue sur l'essieu.
3. Replacez la roue sur le châssis, comme illustré. Déplacez les roues avant vers l'arrière et les roues arrière vers le côté opposé à l'avant.
   IMPORTANT : Lors de l'installation des roues, assurez-vous que l'hexagone à l'intérieur de la roue s'aligne sur l'hexagone de l'essieu et que la roue est bien en place sur l'essieu.
4. Replacez l'écrou de roue sur l'essieu. Ne serrez pas trop l'écrou de roue.



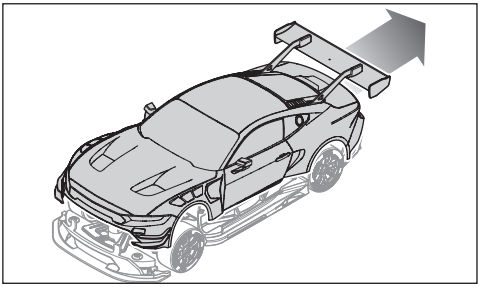
RETIREZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

REMARQUE : éteignez TOUJOURS le véhicule avant d'éteindre l'émetteur.

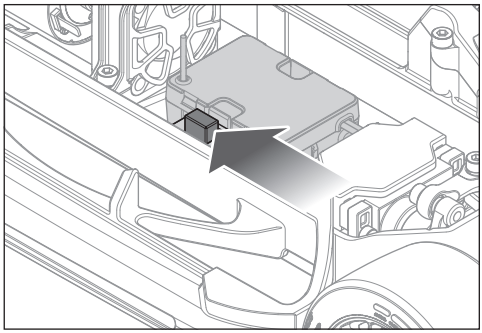
1. Appuyez sur le bouton d'éjection de la carrosserie.



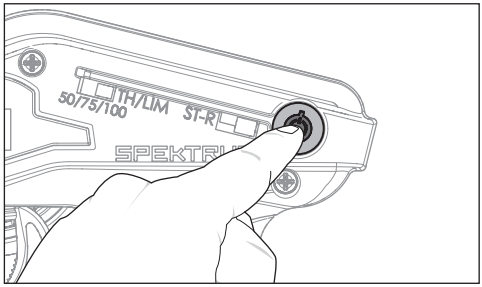
2. Retirez la carrosserie du châssis.



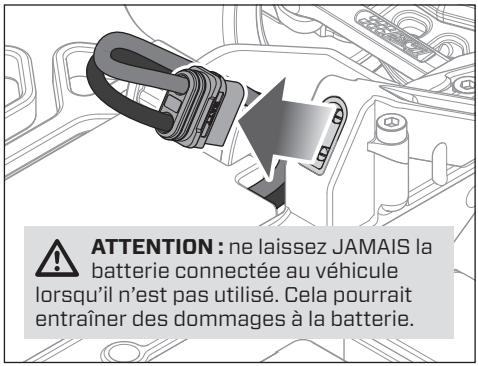
3. Éteignez le récepteur/le variateur de vitesse.



4. Éteignez l'émetteur.

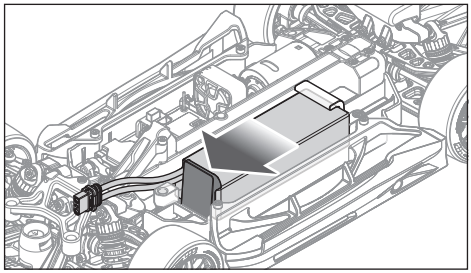


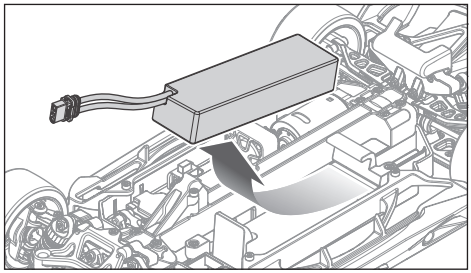
5. Déconnectez la batterie du véhicule.



ATTENTION : ne laissez JAMAIS la batterie connectée au véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela pourrait entraîner des dommages à la batterie.

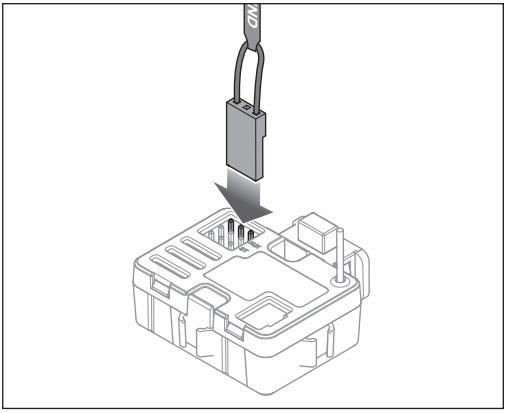
6. Poussez le clip du support de batterie vers l'avant, puis soulevez la partie avant de la batterie pour la retirer du véhicule.





AFFECTATION

1. Mettez le véhicule et l'émetteur hors tension.
2. Connectez la prise d'affectation fournie au port BND 2-en-1 (SPMXSE3325RXV2).
3. Mettez le véhicule sous tension. La DEL du 2-en-1 clignote en bleu.
4. Mettez l'émetteur SLT2 sous tension. Une fois l'affectation établie, le 2-en-1 émet une série de tonalités et la DEL bleue reste allumée.
5. Retirez la prise d'affectation.
6. Mettez hors tension puis sous tension l'émetteur et le véhicule. Vérifiez la réponse de la direction et de l'accélérateur pour vérifier l'affectation.



GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à un émetteur différent	Réaffectez l'émetteur et le récepteur
	Le récepteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à l'émetteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les batteries de l'émetteur sont correctement installées
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est éteint par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Le véhicule perd le contrôle	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou de compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Vérifiez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez si tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité

Problème	Cause possible	Solution
Variateur ESC allumé — Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/ connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur — S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur — Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/ remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur — Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Groupe motopropulseur grippé	Vérifiez que les arbres d'entraînement et les engrenages ne contiennent pas de corps étrangers et enlevez les débris
	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Servo de direction — Fonctionne ; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/ remplacez le moteur selon le besoin
	Coupure par tension faible de la batterie	Remplacez la batterie du véhicule avec une batterie entièrement chargée
Direction/moteur — ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Émetteur éteint	Vérifiez le bouton d'alimentation, le témoin lumineux doit être allumé Vérifiez la polarité des piles de l'émetteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ ou du récepteur
Véhicule — Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Batterie du véhicule faible	Vérifiez le niveau de charge de la batterie Remplacez la batterie du véhicule si elle ne fonctionne plus comme prévu
	Paramétrage de l'émetteur incorrect	Vérifiez que le paramétrage de l'émetteur est défini sur 100 %
	Les balais du moteur sont usagés	Remplacez le moteur

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez

bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

Pays d'achat	Horizon Hobby	E-mail / Téléphone	Adresse
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
IC: 6157A-SPMSLT200F

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE

LOSI 1/12 AWD LOSI Mustang IMSA GT3 (LOS-2165T3): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :

Émetteur :
2410-2480 MHz
13,66 dBm

Fabricant officiel de l'UE :
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

PIÈCES DE RECHANGE

Référence	Description
ARA-1251	Ensemble ventilateur moteur et support GROM
ARA-1254	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm avec tête M3 (10)
ARA-1418	Ensemble de sangle de batterie pour châssis 204 mm - GROM
ARA-3442	Ensemble d'économiseurs de servo V3
ARA311177V2	Différentiel assemblé 30T 0,8 MOD V2 (1) - GROM
ARA311181	Ensemble de reconstruction CVD
ARA311182	Ensemble d'engrenages d'entrée
ARA311196	Engrenage Métallique 59t
ARA311205	Engrenage à pignons 19T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311226	Arbre de transmission CVD 44 mm (2)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2)
ARA311229	Ensemble d'essieu et moyeu de roue B - GROM
ARA320749	Ensemble de cache différentiel (2) - GROM
ARA320750	Axe de charnière 2,5 x 37 mm (4)
ARA330803	Bille 5,3 x 5,9 x 2,5 mm (10)
ARA330804	Bille 4,8 x 4,9 x 2,5 mm (10)
ARA330839	Lot de bras de suspension avant B - GROM
ARA330840	Lot de bras de suspension arrière B - GROM
ARA330841	Ensemble de moyeu B (avant + arrière) - GROM
ARA340202	Ensemble de direction
ARA610052	Roulement à billes 8 x 12 x 3,5 mm (2RS) (4)
ARA610053	Roulement à billes 7 x 11 x 3 mm (2RS) (4)
ARA702009	Vis à tête plate M2 x 10 mm (10)
ARA702010	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 mm (10)
ARA702011	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 12 mm (10)

Référence	Description
ARA702012	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 10 mm (10)
ARA702013	Cheville à vis à tête bombée M3 x 24 mm (10)
ARA702014	Vis d'assemblage creuse bridée M2 x 12 mm (10)
ARA702015	Vis butée M2,5 x 16 mm (10)
ARA702017	Vis à tête plate M2,5 x 12 mm (10)
ARA702018	Vis à tête plate M1,6 x 12 mm (10)
ARA702019	Vis à tête hexagonale 5,5 mm M2,5 x 12 mm (10)
ARA724304	Vis de calage M3x4 mm (10)
LOS-1907	Moteur à balais taille 380 28T : GROM
LOS-1927	Ensemble bras de direction et carrossage : GROM
LOS-1930	Arbre de transmission central 225 mm : GROM
LOS-1932	Ensemble de servo et plaque moteur (17-19 dents) : GROM
LOS-1935	Ensemble d'essieu et d'hexagone de roue : GROM
LOS-3777	Ensemble prise sans attache, avant : GROM ALM
LOS-4712	Pneus Michelin, montés, moyens, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4719	Support supérieur, support de prise : GROM IMSA
LOS-4723	Carrosserie : GROM IMSA
LOS-4726	Amortisseurs, assemblés (2) : GROM IMSA
LOS-4727	Supports de carrosserie sans attache, châssis, Z06 et 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4729	Support de batterie, à clipser : GROM IMSA
LOS-5088	Support de carrosserie sans attache, carrosserie, Mustang Darkhorse GT3R : GROM IMSA
LOS-5089	Aileron et support, Mustang Darkhorse GT3R : GROM IMSA
LOS-5090	Canards, rétroviseurs, Mustang Darkhorse GT3R : GROM IMSA
LOS-5092	Ensemble diffuseur, Mustang Darkhorse GT3R : GROM IMSA

Référence	Description
LOS-5093	Ensemble diviseur, Mustang Darkhorse GT3R : GROM IMSA
LOS-5094	Barres de protection latérales, échappement, Mustang Darkhorse : GROM IMSA
LOS-5095	Carrosserie Multimatic Ford Mustang Darkhorse GT3R, décorée : GROM IMSA
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only

Référence	Description
SPMX-3208	Batterie Li-Po à boîtier rigide Smartfit Grom G2 2S 7,4 V 1400 mAh 30C IC2
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector
SPMXSE3325RXV2	25A SLT 2N1 ESC/RX NASCAR V2
TLR74010	Huile Silicone Pour Amortisseur, 40 Wt, 516 Cst, 2 Oz

PIÈCES FACULTATIVES

Référence	Description
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	Engrenage à pignons 17T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311204	Engrenage à pignons 18T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311206	Engrenage à pignons 20T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311207	Engrenage à pignons 21T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311208	Engrenage à pignons 22T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
DYN2904	Ensemble de clés à six pans usinée métrique, rouges
DYNE0102	Graisseur de précision : Éclairage
DYNT2014	Tournevis à écrou usiné 7 mm
LOS-1906	Ensemble de levier coudé en aluminium : GROM
LOS-1910	Renvoi de commande du servo en aluminium, 20T : GROM
LOS-1912	Arbre de transmission central, aluminium, 203,5 mm : GROM
LOS-1920	Puits de chaleur moteur 380 : GROM
LOS-1923	Ensemble bras de direction et carrossage ajustable : GROM
LOS-1929	Ensemble d'essieu et d'hexagone en métal : GROM
LOS-1931	Ensemble d'amortisseurs, sur toute, assemblés (4) : GROM
LOS-1933	Ensemble de ressorts d'ajustement (125 à 196 N/m, 2), sur route : GROM

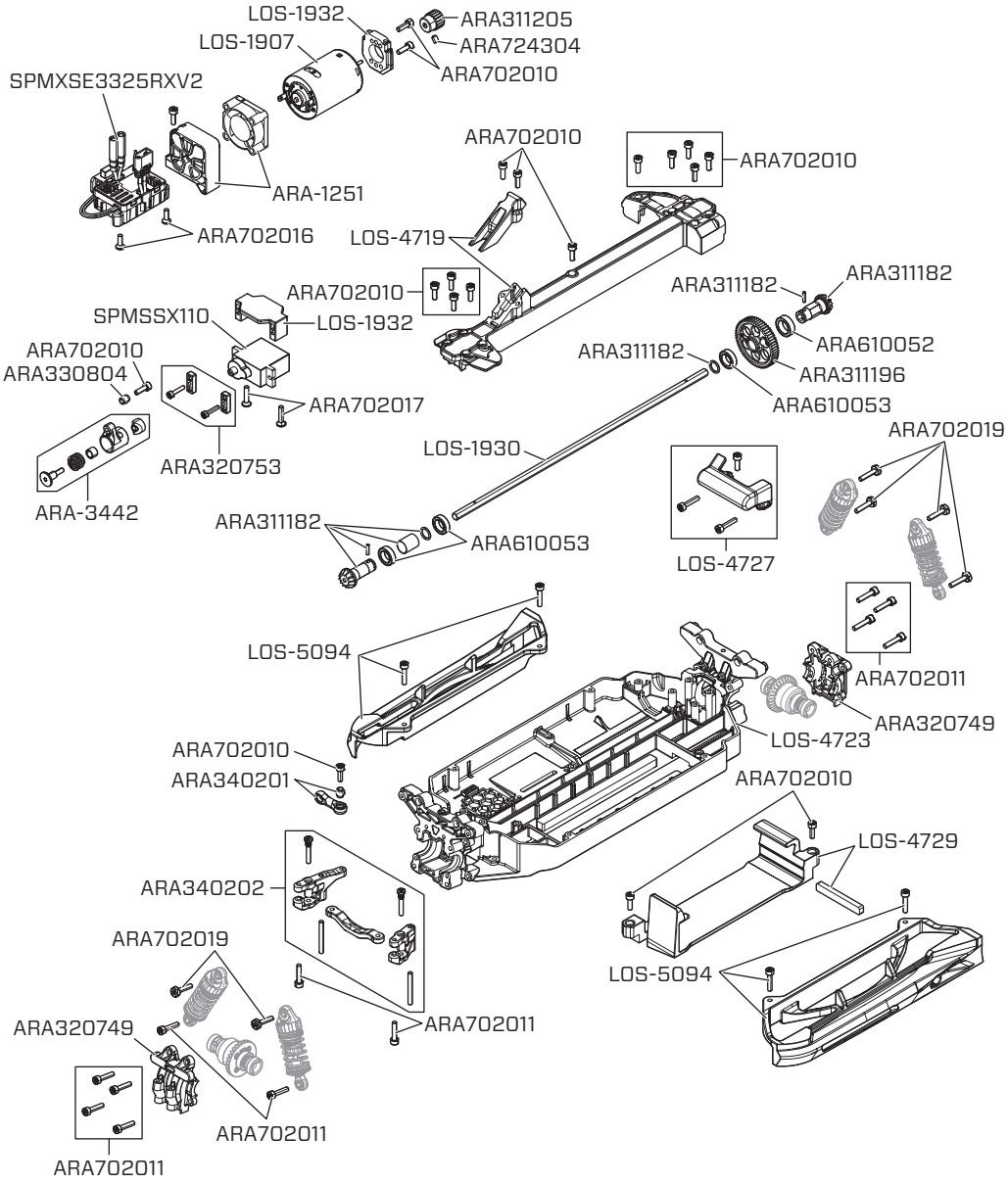
Référence	Description
LOS-1947	Moyeux arrière, aluminium : GROM
LOS-1948	Ensemble d'axe, aluminium : GROM
LOS-1949	Support moteur, aluminium, ajustable : GROM
LOS-1950	Engrenage, Machined Delrin, 59T MOD 0,5 : GROM
LOS-1951	Socle de voiture, mousse : GROM
LOS-4713	Pneus Michelin, montés, moyens, Z06 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4714	Ensemble diviseur, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4718	Éclairages LED et supports, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4720	Carrosserie AO Racing Porsche 911 GT3.R, transparente : GROM IMSA
LOS-4721	Ensemble diffuseur, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4722	Canards, rétroviseurs, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4728	Aileron et support, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4730	Supports de carrosserie sans attache, carrosserie, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4731	Ensemble de phares, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4732	Carrosserie AO Racing Porsche 911 GT3.R, décorée : GROM IMSA
LOS-5091	Carrosserie Multimatic Ford Mustang Darkhorse GT3R, transparente : GROM IMSA
PRO632300	Ensemble de peintures RC, couleurs primaires - Réducteur, blanc, noir, rouge, jaune, bleu

Référence	Description
PRO632301	Ensemble de peintures RC, couleurs secondaires - Orange, vert, violet, aluminium, charbon, bleu perle
PRO632303	Peinture fluorescente pour carrosserie RC (lot de 6)
SPMX-1089	Batterie Li-Po G2 Smart 11,1 V 1 300 mAh 3S 30C : Connecteur IC2
SPMX-1111	Variateur ESC sans balais 30 A Smart Firma : Voiture de course télécommandée Losi 1/12 AWD NASCAR
SPMX812SH2	Li-Po Smart G2 50 C 810 mAh 2S 7,4 V ; IC2

Référence	Description
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”
SPMXPSS215	Ensemble Smart Powerstage : Batterie Li-Po 1 400 mAh 2S 30C (IC2) / Chargeur S100 / Bloc d’alimentation 65 W / Adaptateur
SPMXSEMC25	Combo récepteur / moteur / ESC sans balais Smart : Voiture de course télécommandée Losi 1/12 AWD NASCAR
SPMXSM4700	Moteur sans balais à 4 pôles 4 500 Kv FIRMA 2840

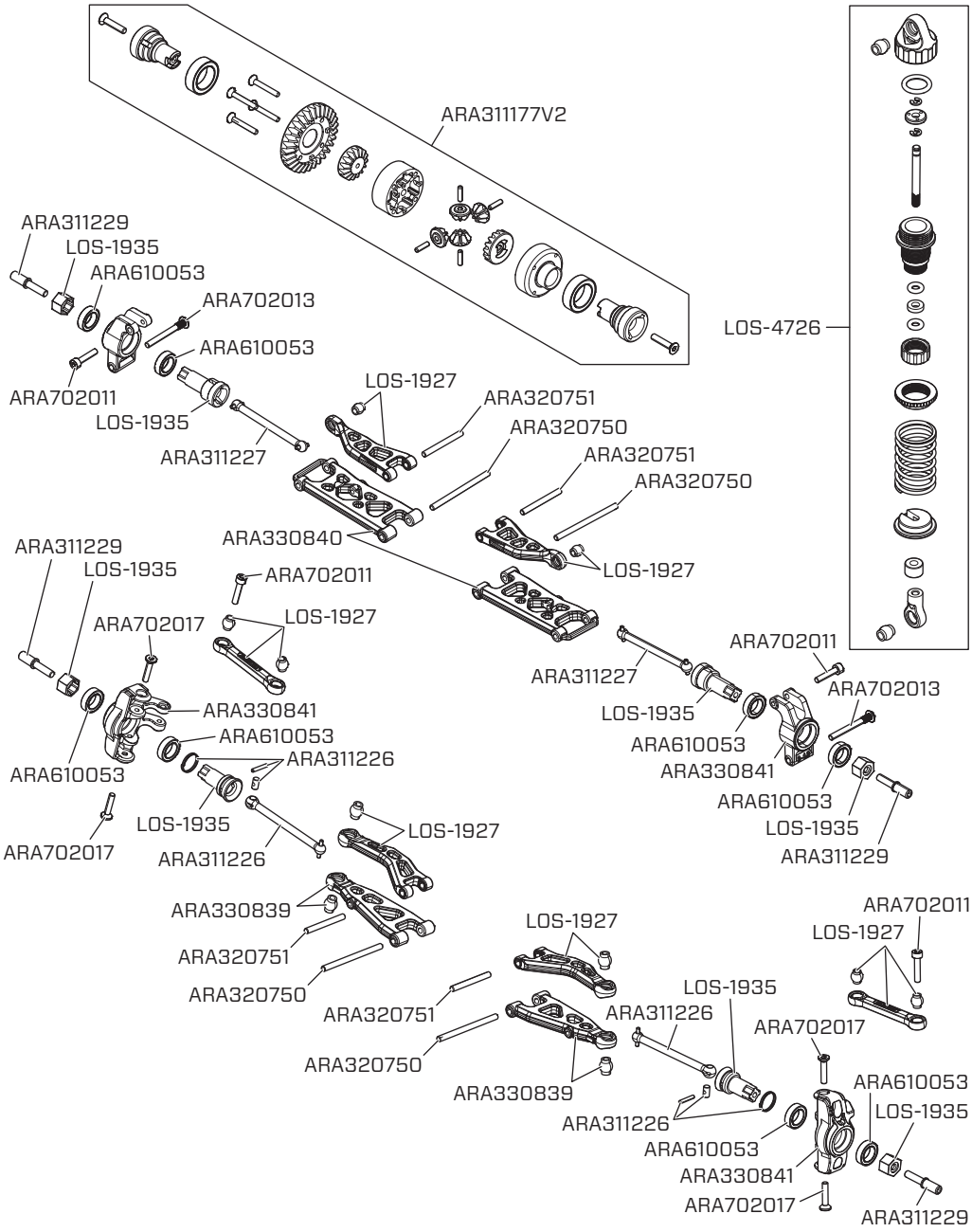
1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



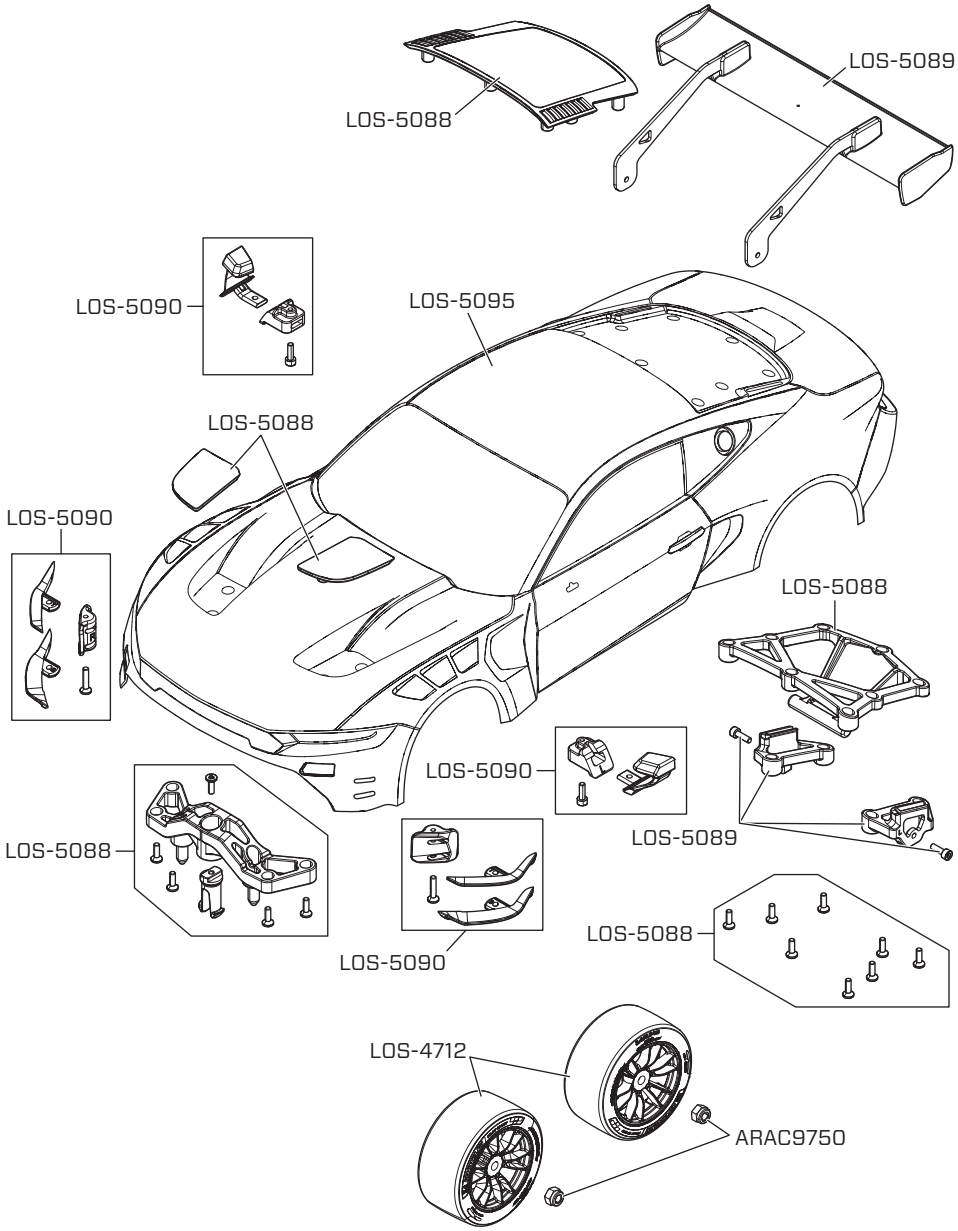
1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



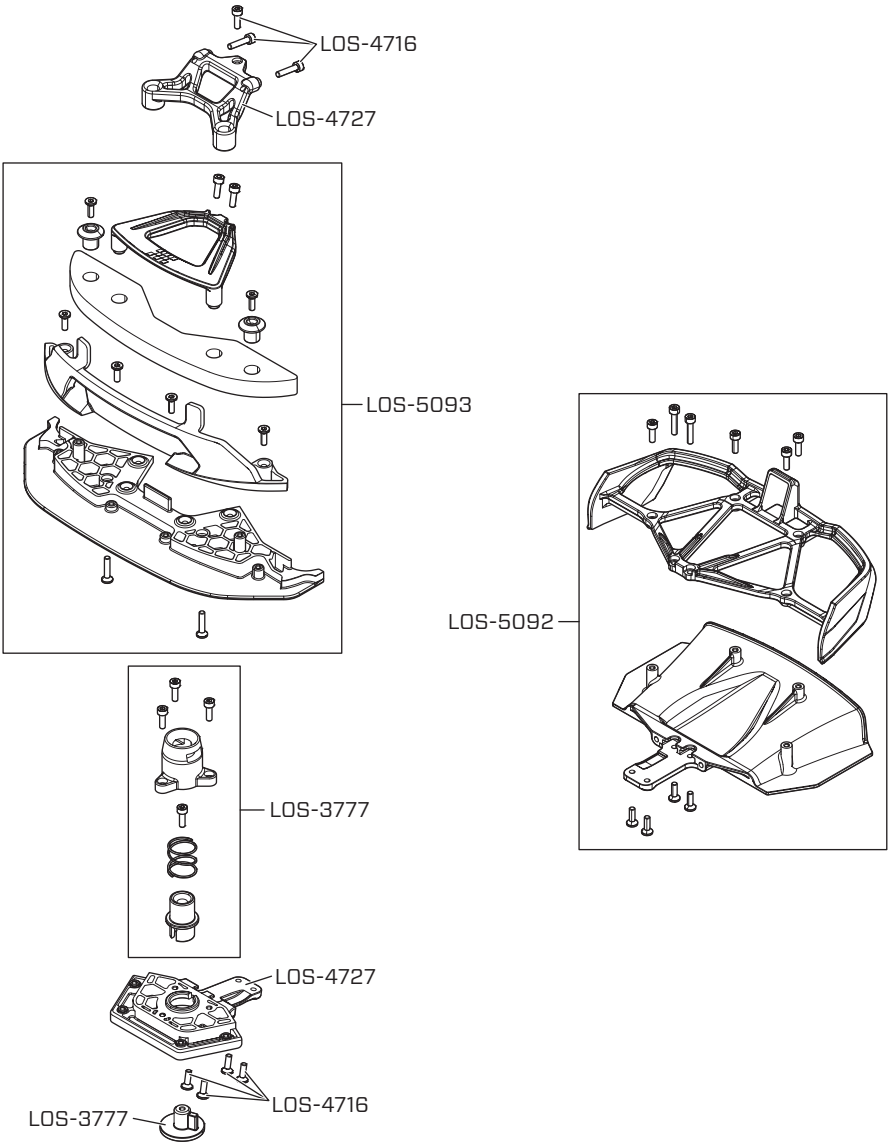
1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS





© 2026 Horizon Hobby, LLC.
Losi, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress are used under license to Horizon Hobby.
Other patents pending.
Created 8/26 LOS-2165T3 1522750