LOS-2165T3

1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES

1522750
Created 08/26

AVISO

Todas las instrucciones, garantías y otros documentos colaterales están sujetos a cambios a exclusivo criterio de Horizon Hobby, LLC. Para obtener literatura actualizada sobre el producto, visite www.horizonhobby.com o www.towerhobbies.com y haga clic en la pestaña de soporte o recursos de este producto.

SIGNIFICADO DE LOS TÉRMINOS ESPECÍFICOS

Los siguientes términos se utilizan en toda la documentación del producto para indicar varios niveles de potenciales lesiones al manejar este producto:
ADVERTENCIA: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves O crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.
ATENCIÓN: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la probabilidad de daños materiales Y la posibilidad de lesiones graves.
AVISO: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la posibilidad de daños materiales Y una pequeña o ninguna posibilidad de lesión.

⚠ **ADVERTENCIA:** Lea TODO el manual de instrucciones para familiarizarse con las características del producto antes de manejarlo. No utilizar el producto correctamente puede provocar daños al producto, daños materiales y provocar lesiones graves.
Este es un producto de ocio sofisticado. Debe manejarse con precaución y sentido común, y requiere cierta habilidad mecánica básica. No utilizar este producto de manera segura y responsable podría provocar lesiones o daños al producto u otros daños materiales. Este producto no está diseñado para que lo utilicen niños sin la supervisión directa de un adulto. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ninguna manera que no se ajuste a las instrucciones proporcionadas por Horizon Hobby, LLC. Este manual contiene instrucciones de seguridad, manejo y mantenimiento. Es fundamental leer y seguir todas las instrucciones y advertencias del manual antes del montaje, configuración o uso para poder manejarlo correctamente y evitar daños o lesiones graves.

⚠ **ADVERTENCIA SOBRE FALSIFICACIONES DE PRODUCTOS:** Compre siempre a un distribuidor autorizado de Horizon Hobby para garantizar que adquiere un producto Spektrum auténtico de alta calidad. Horizon Hobby, LLC renuncia al soporte y garantía en relación con, entre otros, la compatibilidad y el rendimiento de productos falsificados o productos que afirmen ser compatibles con la tecnología DSM o Spektrum.

Recomendación de edad: No apto para menores de 14 años. Este producto no es un juguete.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor del coche para evitar colisiones o lesiones. Este modelo está controlado por una señal de radio susceptible a interferencias de muchas fuentes fuera de su control. Las interferencias pueden causar una pérdida momentánea de control.
- Use siempre su coche en espacios abiertos, lejos de vehículos grandes, tráfico y personas.
- Siga siempre estrictamente las instrucciones y advertencias de este y cualquier equipo complementario opcional (cargadores, baterías recargables, etc.).
- Mantenga siempre todos los productos químicos, piezas pequeñas y cualquier elemento eléctrico fuera del alcance de los niños.
- Evite siempre la exposición al agua de todos los equipos que no estén diseñados y protegidos específicamente para este fin. La humedad daña los componentes electrónicos.
- Nunca coloque ninguna parte del coche en su boca, ya que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Nunca use el coche con una baja carga en las baterías del transmisor.

REGISTRE SU PRODUCTO LOSI EN LÍNEA

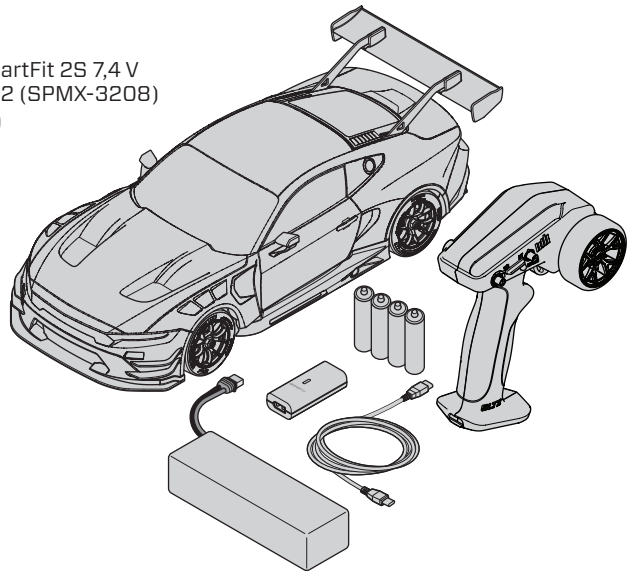
Registre su vehículo ahora y conozca antes que nadie las piezas opcionales más novedosas, actualizaciones de productos, etc. Haga clic en la pestaña Support (Soporte) en www.losi.com y siga el enlace de registro del producto para mantenerse al día.

ÍNDICE

Contenido de la caja 83
Vehículo resistente al agua con componentes electrónicos estancos 83
Primeros pasos 85
Advertencias generales de carga 86
Uso del cargador 87
Instalar las pilas del transmisor 88
Funciones del transmisor 88
Instalación de la batería del vehículo 89
Prueba de control 90
Comprobación de alcance 90
Uso del vehículo 90
Precauciones de conducción 91
Mantenimiento del vehículo 91
Rotación de las ruedas 92
Retirar la batería del vehículo 92
Conexión 93
Resolución de problemas 94
Garantía limitada 96
Datos de contacto para reparaciones y garantía 97
Información de conformidad para la Unión Europea 98
Piezas de repuesto 99
Piezas opcionales 100
Vistas explosionadas 104

CONTENIDO DE LA CAJA

- LOSI Mustang IMSA GT3 GROM
- Transmisor Spektrum SLT2 2.4 GHz
- Batería LiPo Spektrum Smart G2 SmartFit 2S 7,4 V 1400 mAh 30C con carcasa rígida IC2 (SPMX-3208)
- Cargador de baterías (SPMXC0040) LiPo Spektrum S10 Smart G2 USB-C
- Adaptador de carga USB-C
- 4 pilas alcalinas AA



VEHÍCULO RESISTENTE AL AGUA CON COMPONENTES ELECTRÓNICOS ESTANCOS

Su nuevo vehículo Horizon Hobby ha sido diseñado y construido con una combinación de componentes estancos y resistentes al agua para permitirle manejar el producto en diversas condiciones de humedad, incluidos charcos, arroyos, césped mojado, nieve e incluso lluvia.

Si bien todo el vehículo es altamente resistente al agua, no es completamente estanco, y NO debe ser tratado como un submarino. Los diversos componentes electrónicos utilizados en el vehículo, como el variador de velocidad (ESC), los servos y el receptor, son estancos. En cambio, la mayoría de los componentes mecánicos son resistentes al agua, por lo que no deben sumergirse.

Las piezas metálicas, incluidos los cojinetes, los pasadores de las bisagras, los tornillos y tuercas, así como los contactos de los cables eléctricos, serán susceptibles a la corrosión si no se realiza un mantenimiento adicional después del uso en condiciones de humedad. Para maximizar el rendimiento a largo plazo de su vehículo y mantener intacta la garantía, deberá llevar a cabo

con regularidad los procedimientos descritos en la sección «Mantenimiento en condiciones de humedad» si decide circular en condiciones de humedad. No debe usar el vehículo en tales condiciones si no planea realizar el cuidado y mantenimiento adicionales que se requieren.

⚠ **ATENCIÓN:** No tener precaución al usar este producto y no cumplir las siguientes precauciones podría provocar un mal funcionamiento del producto y/o anular la garantía.

PRECAUCIONES GENERALES

- Lea los procedimientos de mantenimiento en condiciones de humedad y asegúrese de tener todas las herramientas que necesitará para mantener adecuadamente su vehículo.
- No todas las baterías se pueden utilizar en condiciones de humedad. Consulte al fabricante de la batería antes de usarla. Se debe tener precaución al utilizar baterías Li-Po en condiciones de humedad.
- La mayoría de los transmisores no son resistentes al agua. Consulte el manual de su transmisor o al fabricante antes del uso.
- Nunca use su transmisor o su vehículo donde pueda haber rayos.
- No use su vehículo en lugares donde pueda entrar en contacto con agua salada (agua del océano o agua en calzadas cubiertas de sal) o agua contaminada. El agua salada es muy conductora y altamente corrosiva, por lo que debe tener cuidado.
- Incluso un contacto mínimo con el agua puede reducir la vida útil de su motor si no ha sido certificado como resistente al agua o estanco. Si el motor se moja excesivamente, acelere muy ligeramente hasta que se elimine la mayor parte del agua del motor. Hacer funcionar un motor mojado a altas velocidades puede dañarlo rápidamente.
- Conducir en condiciones de humedad puede reducir la vida útil del motor. La resistencia adicional del uso en el agua provoca un esfuerzo excesivo. Modifique la relación de transmisión utilizando un piñón más pequeño o un engranaje recto más grande. Esto aumentará el par motor (y la vida útil del motor) cuando se use en barro, charcos profundos o en cualquier condición de humedad que aumente el esfuerzo del motor durante un período prolongado de tiempo.

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE HUMEDAD

- Drene el agua que se haya acumulado en los neumáticos haciéndolos girar a alta velocidad. Con la carrocería retirada, coloque el vehículo boca abajo y acelere a fondo en ráfagas cortas hasta que se haya eliminado el agua.

⚠ **ATENCIÓN:** Mantenga siempre las manos, los dedos, las herramientas y cualquier objeto suelto o colgante alejados de las piezas giratorias cuando realice la técnica de secado anterior.

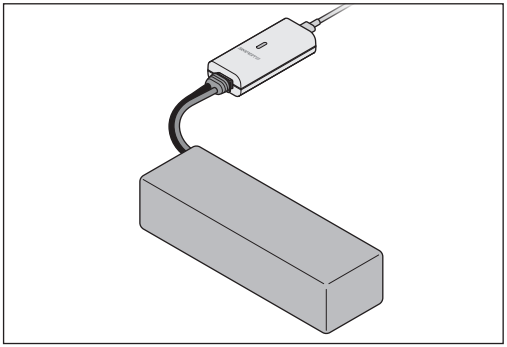
- Retire la/s batería/s y seque los contactos. Si tiene un compresor de aire o un bote de aire comprimido, elimine el agua que pueda haber dentro de la carcasa del conector encastrado.
- Retire los neumáticos / ruedas del vehículo y enjuague suavemente el barro y la suciedad con una manguera. Evite enjuagar los rodamientos y la transmisión.

AVISO: Nunca limpie su vehículo con una hidrolimpiadora.

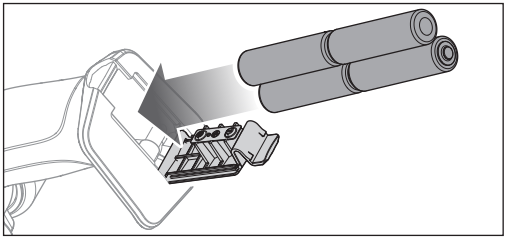
- Utilice un compresor de aire o un bote de aire comprimido para secar el vehículo y ayudar a eliminar el agua que pueda haber entrado en pequeñas grietas o rincones.
- Rocíe los rodamientos, la unidad motriz, los elementos de sujeción y otras piezas metálicas con un aceite ligero que desplace el agua. No rocíe el motor.
- Deje que el vehículo se seque al aire antes de guardarlo. Es posible que el agua (y el aceite) goteen durante algunas horas.
- Aumente la frecuencia de desmontaje, inspección y lubricación de:
  - Los rodamientos del buje del eje delantero y trasero.
  - Todas las cajas de transmisión, engranajes y diferenciales.
  - Motor: límpielo con un limpiador de motores en aerosol y vuelva a engrasar los bujes con aceite de motor ligero.

PRIMEROS PASOS

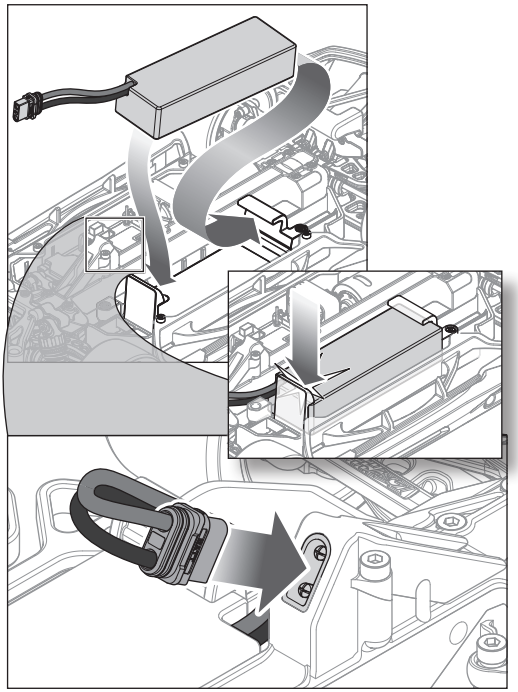
1. CARGAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO



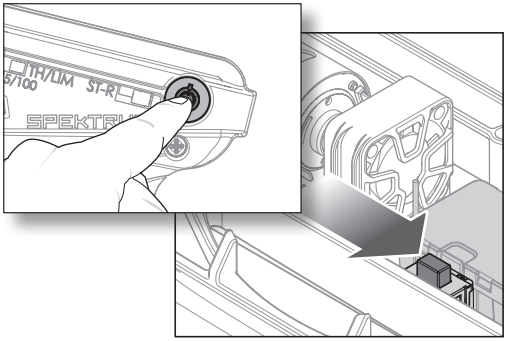
2. INSTALAR LAS PILAS DEL TRANSMISOR



3. INSTALAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

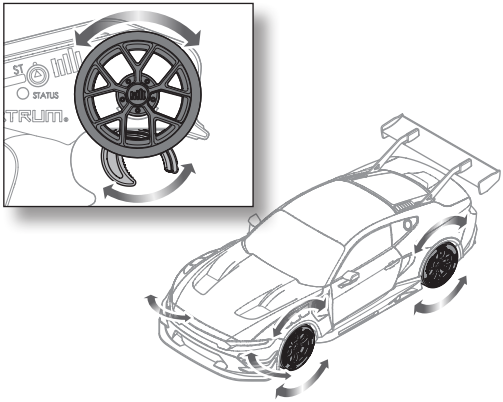


4. ENCENDERLO

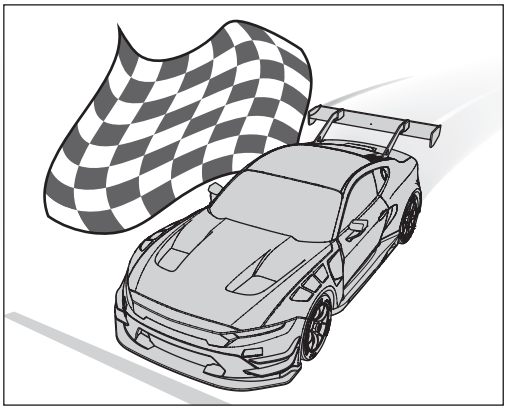


AVISO: SIEMPRE encienda el transmisor antes de encender el vehículo.

5. COMPROBAR LOS CONTROLES



6. ¡A DIVERTIRSE!



ADVERTENCIAS GENERALES DE CARGA

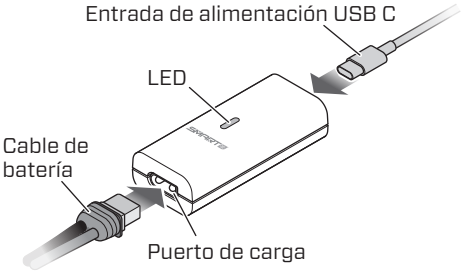
⚠ **ADVERTENCIA:** No tener precaución al usar este producto y no cumplir las siguientes advertencias podría provocar un mal funcionamiento del producto, problemas eléctricos, calor excesivo, INCENDIO y, en última instancia, lesiones y daños materiales.

- **NUNCA DEJE LAS BATERÍAS PILAS SIN SUPERVISIÓN DURANTE EL USO.**
- **NUNCA DEJE CARGANDO LAS BATERÍAS DURANTE LA NOCHE.**
- La fuente de alimentación debe tener un sistema de seguridad de voltaje extrabajo (SELV).
- Nunca intente cargar baterías agotadas, dañadas o mojadas.
- Nunca intente cargar un grupo de baterías que contenga diferentes tipos de baterías.
- Nunca permita que niños menores de 14 años carguen baterías.
- Nunca cargue las baterías en lugares extremadamente calientes o fríos, ni las coloque bajo la luz solar directa.
- Nunca cargue una batería si el cable ha sido pinzado o cortocircuitado.
- Nunca conecte el cargador si el cable de alimentación ha sido pinzado o cortocircuitado.
- Nunca conecte el cargador a una batería de automóvil de 12 V mientras el vehículo esté en marcha.
- Nunca intente desmontar el cargador ni utilice un cargador dañado.
- Nunca conecte su cargador a una fuente de alimentación de CA y CC al mismo tiempo.
- Nunca conecte el conector de entrada (entrada de CC) a la alimentación de CA.
- Utilice siempre únicamente baterías recargables diseñadas para usarse con este tipo de cargador en el modo de programación correcto.
- Inspeccione siempre la batería antes de cargarla.
- Mantenga siempre la batería alejada de cualquier material que pueda verse afectado por el calor.
- Supervise siempre el área de carga y tenga un extintor de incendios disponible en todo momento. Detenga siempre el proceso de carga si la batería se calienta al tacto o comienza a cambiar de forma (hincharse) durante el proceso de carga.
- Conecte siempre primero el cable de carga al cargador y luego conecte la batería para evitar cortocircuitos entre los cables de carga. Invierta el orden al desconectar.
- Conecte siempre correctamente los cables rojos positivos (+) y los cables negros negativos (–).
- Desconecte siempre la batería después de cargarla y deje que el cargador se enfríe entre cargas.
- Cargue siempre en un área bien ventilada.
- Detenga siempre todos los procesos y contacte con Horizon Hobby si el producto no funciona correctamente.
- Cargue únicamente baterías recargables. Cargar baterías no recargables puede hacer que exploten y provoquen lesiones a personas y/o daños materiales.
- La toma de corriente debe instalarse cerca del equipo y ser de fácil acceso.

⚠ **ADVERTENCIA:** Nunca deje el cargador desatendido, no exceda la tasa máxima de carga, no lo cargue con baterías no aprobadas ni cargue baterías de un modo incorrecto. El incumplimiento puede provocar sobrecalentamiento, incendios y lesiones graves.

⚠ **ATENCIÓN:** Asegúrese siempre de que la batería que está cargando cumpla las especificaciones de este cargador y que la configuración del cargador sea correcta. No hacerlo puede generar un sobrecalentamiento y otros fallos de funcionamiento relacionados con el producto, que pueden provocar lesiones al usuario o daños materiales. Contacte con Horizon Hobby o con un minorista autorizado si tiene dudas sobre la compatibilidad.

USO DEL CARGADOR



1. Conecte el conector USB-C al puerto de alimentación del cargador y a una fuente de alimentación adecuada de 5 V y 3,0 A máx. (no incluida). El LED del cargador parpadeará en rojo/verde para indicar que el cargador está listo.
2. Conecte el cable de la batería del vehículo al puerto de carga.
   - El LED parpadea en verde durante la carga.
   - El LED se ilumina en verde fijo para indicar que la carga se ha completado.
3. Desconecte la batería del cargador.

DETENCIÓN DEL CICLO DE CARGA

⚠ **ADVERTENCIA:** Detenga siempre el ciclo de carga o desconecte el suministro de energía del cargador si nota alguna irregularidad (por ejemplo, si se hincha la batería) durante la carga.

Para detener el ciclo de carga, desconecte la batería del cargador.

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

	S10
Conector de puerto de salida	IC2
Voltaje entrada de la fuente de alimentación (no incluido)	CC 5,0 V (3,0 A máx.)
Corriente de carga	1-8,4 V (1,5 A máx.)
Tipo de batería compatible	Smart G2 LiPo 2S
Capacidad de batería relacionada (máx.)	500–5300 mAh
Indicador	LED
Temperatura de funcionamiento	0–40 °C (32–104 °F)
Temperatura de almacenamiento	-20-60 °C (-4–140 °F)
Longitud	44 mm
Ancho	24 mm
Altura	14,5 mm
Peso	25 g

Indicador LED del cargador	
Rojo fijo*	Error de carga; asegúrese de que la batería se encuentre en buen estado y esté correctamente conectada al cargador
Verde parpadeante	Carga en proceso
Verde fijo	Carga completa
Rojo/verde parpadeante	El cargador está listo para la carga

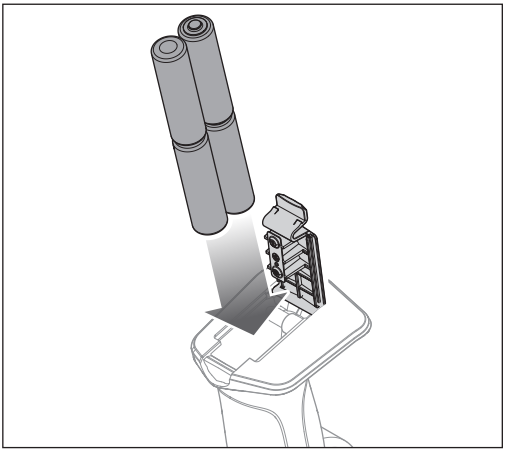
*El LED rojo fijo indica un error de carga. Haga los cambios necesarios y reinicie el cargador para solucionar el error.

INSTALAR LAS PILAS DEL TRANSMISOR

Este transmisor usa 4 pilas AA.

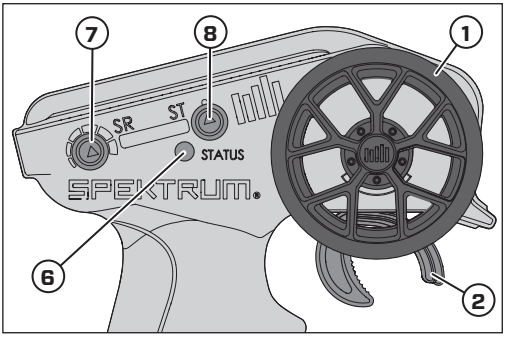
1. Abra la tapa de las pilas, en la parte inferior del transmisor.
2. Coloque las pilas AA incluidas como se muestra, respetando la polaridad adecuada.
3. Cierre completamente la tapa de las pilas.

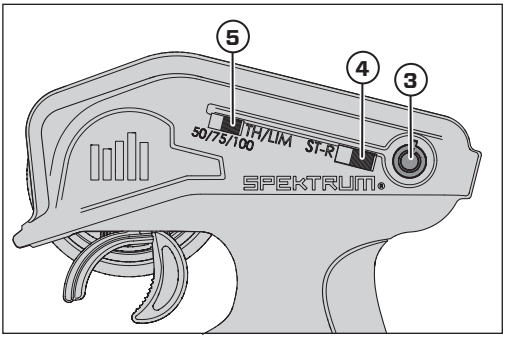
⚠ **ATENCIÓN:** NUNA extraiga las pilas del transmisor mientras el coche está en marcha. Puede perderse el control del coche y producirse daños o lesiones.



FUNCIONES DEL TRANSMISOR

1. **Volante** Controla la dirección (derecha/izquierda) del coche
2. **Gatillo acelerador** Controla la velocidad y dirección (adelante / freno / marcha atrás) del coche
3. **Botón de encendido** Enciende o apaga el dispositivo
4. **Invertir servo de dirección (ST-R)** Invierte el canal de dirección
5. **Límite de aceleración** Limita el rendimiento del acelerador al 50/75/100 %
   Seleccione el 50 % o 75 % en el caso de conductores poco experimentados o cuando conduzca el vehículo en áreas pequeñas
6. **Luces indicadoras**
   Luz roja fija—Indica que la conexión de radio y la carga de la batería son adecuadas
   Luz roja parpadeante—Indica que la tensión de las pilas es excesivamente baja. Cambie las pilas
7. **Tasa de dirección** Ajusta los extremos de la dirección
8. **Compensación de dirección** Ajusta el punto central de la dirección

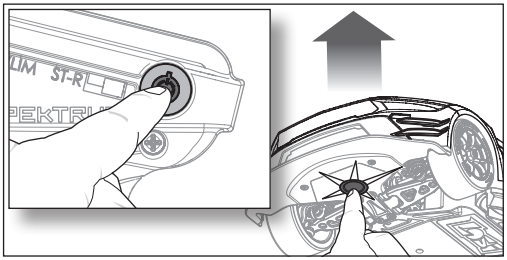




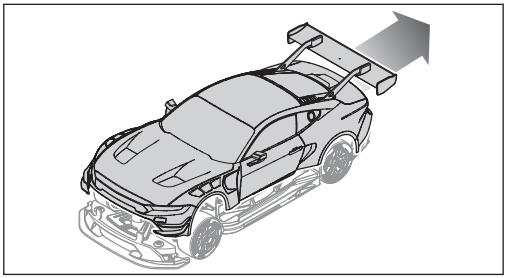
INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

AVISO: Encienda SIEMPRE el transmisor antes de encender el vehículo.

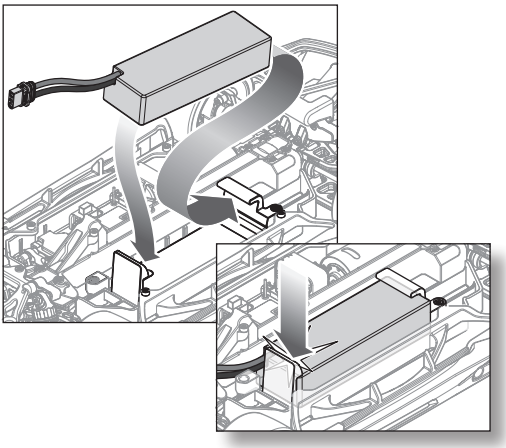
1. Encienda el transmisor.
2. Presione firmemente el botón de la carrocería en la parte inferior del vehículo y levante la parte delantera de la carrocería.



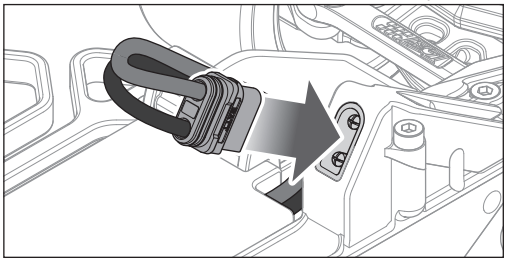
3. Desplace la carrocería hacia atrás para retirarla del chasis.



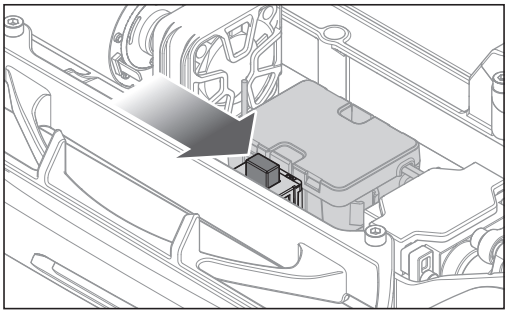
4. Instale la batería en el compartimento de la batería, con el cable de alimentación orientado hacia la parte delantera. Introduzca primero la parte trasera de la batería y, a continuación, presione la parte delantera hacia abajo hasta que quede fijada bajo el clip delantero de retención de la batería.



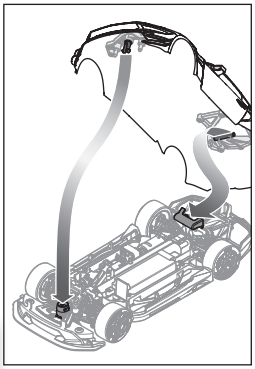
5. Conecte el cable de la batería al puerto de alimentación del vehículo. El conector IC2 solo puede conectarse en una posición. No fuerce el conector al introducirlo en el puerto.

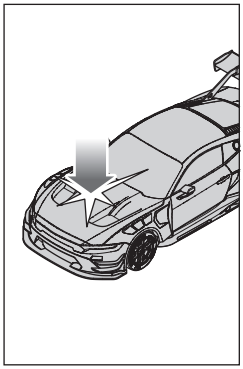


6. Encienda el receptor/controlador electrónico de velocidad.

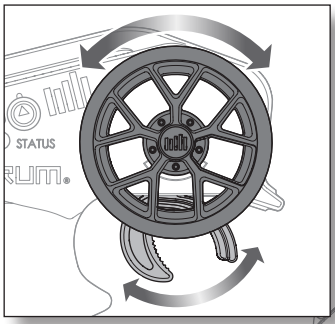


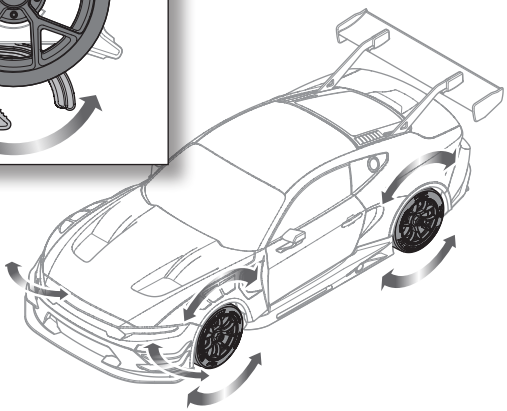
7. Alinee el pasador en la parte posterior de la carrocería con el alojamiento en el chasis. Desplace la carrocería hacia delante sobre el chasis y presione el capó hacia abajo para encajar el pestillo de la carrocería.





PRUEBA DE CONTROL





Con las ruedas del vehículo levantadas del suelo, pruebe los controles del acelerador y la dirección. Asegúrese de que las ruedas giren en la dirección correcta y de que las ruedas delanteras se orienten de acuerdo con los movimientos del volante.

Después de comprobar la dirección correcta de los controles, coloque el vehículo en una superficie lisa y comience a conducirlo lentamente. Si el vehículo se desvía hacia un lado sin intervención de la dirección, mueva el dial de ajuste de la dirección en el transmisor hasta que el vehículo se mantenga en línea recta sin intervención de la dirección.

¡Diviértase conduciendo su vehículo!

COMPROBACIÓN DE ALCANCE

El sistema de radio debe revisarse antes de manejar el vehículo para garantizar un funcionamiento y un alcance adecuados.

1. Encienda el transmisor.
2. Instale la batería en el vehículo.
3. Pídale a alguien que sostenga el vehículo, manteniendo las manos y cualquier prenda de ropa suelta alejadas de las piezas móviles.
4. Aléjese del vehículo hasta llegar a la distancia de funcionamiento máxima prevista.
5. Gire el volante de lado a lado y acelere, tanto hacia adelante como hacia atrás, para comprobar si hay algún comportamiento errático.
6. Si se muestra algún comportamiento errático, NO use el vehículo. Consulte la guía de solución de problemas. Si el problema persiste, llame al servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

USO DEL VEHÍCULO

- SIEMPRE encienda su transmisor antes de encender el receptor del vehículo.
- SIEMPRE apague el receptor antes de apagar el transmisor.
- SIEMPRE use su vehículo en un área abierta. Usar el vehículo en un espacio pequeño o en interiores puede provocar sobrecalentamiento a bajas velocidades. El uso a baja velocidad aumenta el calor en el variador de velocidad (ESC). El sobrecalentamiento puede dañar el vehículo y provocar fallos.

1. Centre el dial ST TRIM en el transmisor.
2. Encienda el transmisor.
3. Abra la carrocería como se describe en la sección Instalación de la batería del vehículo.
4. Instale y conecte una batería completamente cargada al ESC.
5. Encienda el ESC.
6. Cierre y asegure la carrocería.
7. Realice una prueba del control del transmisor del vehículo con las ruedas de este separadas del suelo.
8. Empiece a conducir lentamente. Si el vehículo no avanza recto, mueva el dial de ajuste ST en el transmisor hacia la derecha o hacia la izquierda para corregir la trayectoria del vehículo.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

- Mantenga el vehículo a la vista en todo momento.
- Inspeccione el vehículo para comprobar que las ruedas no tiengan ninguna pieza aflojada.
- Inspeccione el conjunto de la dirección para comprobar que no haya ninguna pieza aflojada.
- No conduzca el vehículo sobre hierba alta. Hacerlo puede dañar el vehículo o los componentes electrónicos.
- Deje de conducir el vehículo si nota falta de potencia. Conducir el vehículo con la batería descargada puede hacer que el receptor se apague, y provocar la pérdida de control.
- No acelere ni hacia delante ni marcha atrás si el vehículo está atascado. Acelerar en esta situación puede dañar el motor o el ESC.
- Después de conducir el vehículo, deje que los componentes electrónicos se enfríen a temperatura ambiente antes de usar otra batería.

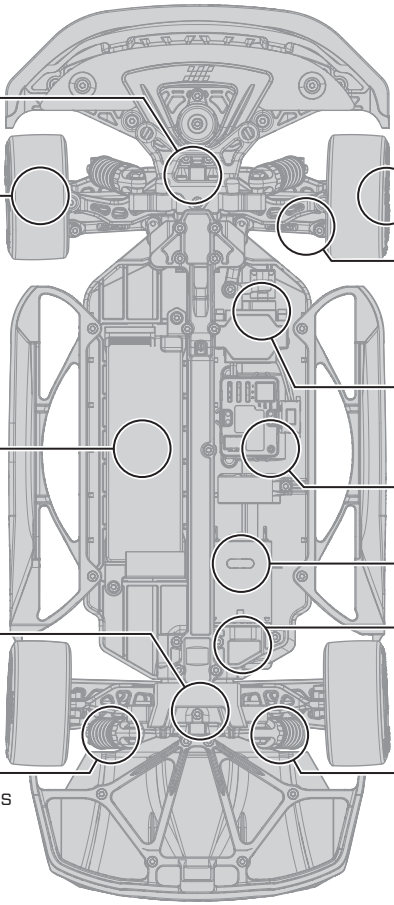
AVISO: SIEMPRE apague el vehículo antes de apagar el transmisor.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

⚠ **ATENCIÓN:** Apague el vehículo y retire la batería del chasis antes de realizar cualquier mantenimiento en su vehículo.

Después de cada uso, realice una inspección visual del vehículo que incluya los siguientes puntos:

- Compruebe si hay tornillos aflojados en el chasis
- Reemplace cualquier pieza visiblemente doblada o rota
- Lubricar los diferenciales con grasa negra (TLR77000)
- Compruebe que los neumáticos no presenten un desgaste excesivo. Rote los neumáticos según sea necesario para prolongar su vida útil
- Limpie la suciedad y los residuos del chasis
- Compruebe que la línea motriz funcione sin problemas y sin bloqueos
- Verifique los niveles de líquido de los amortiguadores delanteros y traseros. Llene con 40 peso (TLR74010)

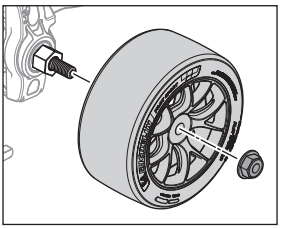


- Compruebe que las tuercas de las ruedas estén bien apretadas
- Compruebe el desgaste de las rótulas en los brazos de suspensión y dirección
- Compruebe el funcionamiento de la dirección para detectar posibles bloqueos
- Compruebe que la antena del receptor no esté dañada
- Compruebe que no haya conexiones sueltas o cables deshilachados
- Inspeccione el engranaje recto y los piñones para comprobar que no estén dañados
- Compruebe que los amortiguadores funcionen con suavidad

ROTACIÓN DE LAS RUEDAS

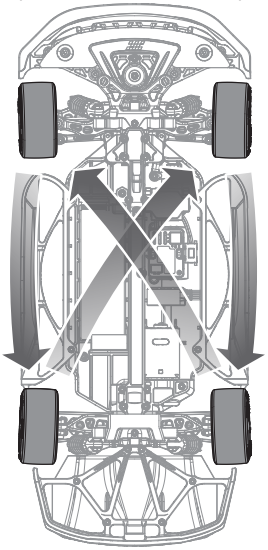
Para mejorar el uso y prolongar la vida útil de los neumáticos, estos deben rotarse aproximadamente cada 4 ciclos de batería, especialmente si se conduce en un óvalo pavimentado durante períodos prolongados.

Para rotar los neumáticos:



1. Con un destornillador hexagonal de 7 mm, retire la tuerca de la rueda.
2. Saque la rueda del eje.
3. Vuelva a colocar la rueda en el chasis, como se muestra en la ilustración. Instale las ruedas delanteras atrás y las ruedas traseras al lado opuesto de la parte delantera.

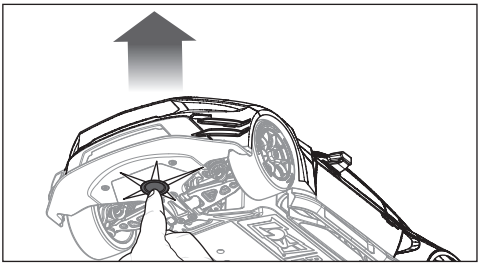
   IMPORTANTE: Al instalar las ruedas, asegúrese de que el hexágono en el interior de la rueda esté alineado con el hexágono del eje y que la rueda esté completamente asentada en el eje.
4. Vuelva a colocar la tuerca de la rueda en el eje. No apriete demasiado la tuerca de la rueda.



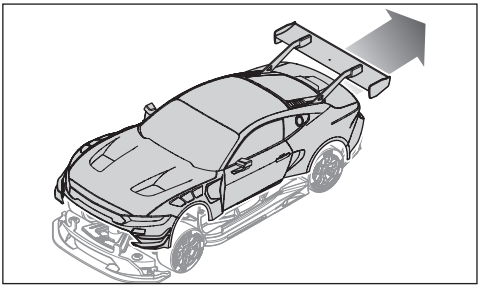
RETIRAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

AVISO: Apague SIEMPRE el vehículo antes de apagar el transmisor.

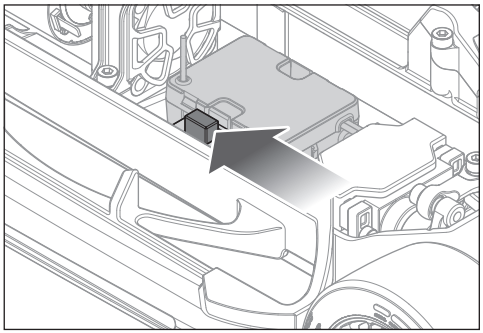
1. Pulse el botón de liberación de la carrocería.



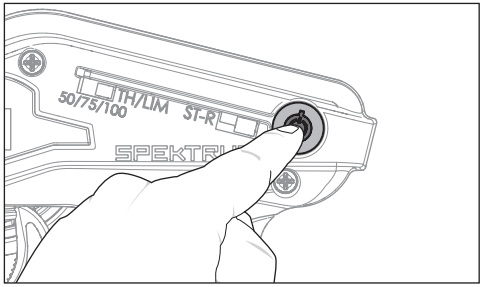
2. Retire la carrocería del chasis.



3. Apague el receptor/controlador electrónico de velocidad.



4. Apague el transmisor.

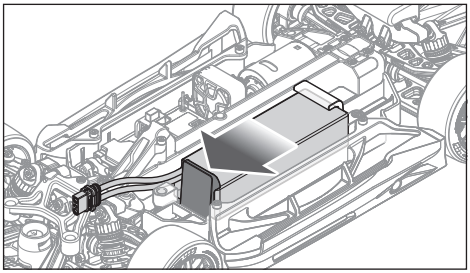


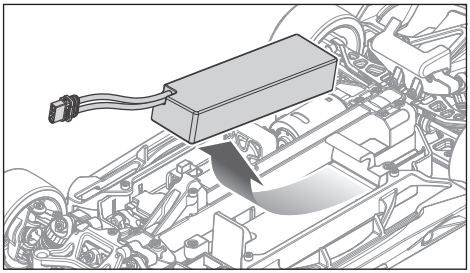
5. Desconecte la batería del vehículo.



⚠ **PRECAUCIÓN:** NUNCA deje la batería conectada al vehículo cuando no la utilice. La batería podría resultar dañada.

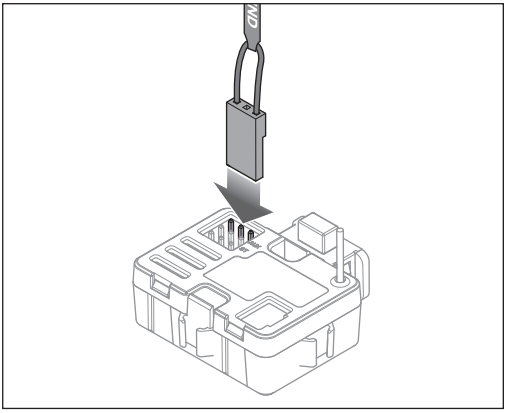
6. Empuje hacia delante el clip de retención del compartimento de la batería y levante la parte delantera de la batería para retirarla del vehículo.





CONEXIÓN

1. Apague el vehículo y el transmisor.
2. 2. Conecte el enchufe de conexión incluido al puerto BND del 2 en 1 (SPMXSE3325RXV2).
3. Encienda el vehículo.
El LED del 2 en 1 parpadeará en azul.
4. Encienda el transmisor SLT2.
Una vez conectado, el 2 en 1 emitirá una serie de tonos y el LED azul permanecerá encendido.
5. Retire el enchufe de conexión.
6. Apague y vuelva a encender el transmisor y el vehículo. Compruebe la respuesta de la dirección y el acelerador para verificar la conexión.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El sistema no se conecta	Su transmisor y receptor están demasiado juntos	Mueva el transmisor de 8 a 12 pies (2,4 a 3,6 m) del receptor
	Está cerca de objetos metálicos	Muévase a una zona con menos metal
	El receptor está vinculado a un transmisor diferente	Vuelva a vincular el transmisor y el receptor
	El receptor se puso en modo de vinculación y ya no está vinculado al transmisor	Vuelva a vincular el transmisor y el receptor y vuelva a calibrarlo
El receptor entra en modo de seguridad a poca distancia del transmisor	Compruebe si hay daños en la antena del receptor	Asegúrese de que la antena de su receptor esté protegida y ubicada lo más alto posible
		Reemplace el receptor o contacte con el servicio de soporte de productos Horizon
El receptor deja de responder durante el funcionamiento	Bajo voltaje de la batería del receptor. Si el voltaje de la batería es bajo, puede bajar de 3,5 V momentáneamente, lo que provocará que el receptor se apague y después se vuelva a conectar	Cargue el receptor o la batería del vehículo. Los receptores Spektrum requieren al menos 3,5 V para funcionar
	Cables o conectores sueltos o dañados entre la batería y el receptor	Compruebe los cables y la conexión entre la batería y el receptor. Repare o reemplace los cables y/o conectores
El vehículo no se mueve	Las pilas no están colocadas correctamente en el transmisor	Asegúrese de que las pilas del transmisor estén colocadas correctamente
	Batería débil o sin batería en el vehículo	Instale una batería de vehículo cargada
	Motor dañado	Reemplace el motor
	Cableado deshilachado o roto	Reemplace el cableado dañado
	El circuito de protección térmica apaga el ESC	Deje que el ESC se enfríe por completo
El vehículo pierde el control	Colocación inadecuada de la antena	Asegúrese de que la antena del transmisor no esté bloqueada y que la antena del receptor esté ubicada correctamente
	Batería o pilas débiles o agotadas en el transmisor o el vehículo	Instale una batería de vehículo cargada y pilas nuevas en el transmisor
	La posición neutra o de compensación es incorrecta	Regule el ajuste de la dirección
	El receptor y/o la batería no están conectados correctamente	Compruebe todas las conexiones del receptor y la batería

Problema	Posible causa	Solución
La función de dirección y/o aceleración están invertidas	El recorrido del servo se invierte en el transmisor	Coloque el interruptor de inversión del servo del transmisor en la posición correcta
	Los cables del motor no están conectados correctamente	Compruebe que todos los cables del motor tengan la polaridad correcta y estén firmemente conectados
ESC ON — No hay función de motor, tono audible o LED	Problema de batería/conexión	Recargue/reemplace la batería. Revise todas las conexiones
	ESC dañado	Repare/reemplace el ESC
	Motor dañado	Reparar/reemplazar
Motor — se detiene y el LED parpadea	Protección de bajo voltaje	Si el LED del ESC parpadea, recargue/reemplace la batería
	Protección contra el sobrecalentamiento	Si el LED parpadea, deje que el motor/ESC se enfríe y cambie la configuración o los engranajes para evitar el sobrecalentamiento
Motor — acelera irregularmente	Problema de batería	Repare el cableado dañado/reemplace la batería
	Engranajes incorrectos	Ajuste/reemplace los engranajes
	Motor desgastado o dañado	Repare/reemplace el motor
Motor — no gira de forma continuada en respuesta al acelerador	Bloqueo en el tren motriz	Revise los ejes de transmisión y los engranajes para comprobar la presencia de objetos extraños y elimine los posibles residuos.
	ESC/motor dañado	Repare/reemplace el cableado o el motor/ESC
Servodirección: funciona, pero el motor no	Motor dañado	Pruebe el motor separado del sistema del vehículo, y repare/reemplace el motor según convenga
	Corte de voltaje por batería baja	Reemplace la batería del vehículo por otra completamente cargada.
Dirección/motor: no funciona	Voltaje de batería bajo	Recargar/reemplazar
	Transmisor no encendido	Compruebe que el botón de encendido y la luz indicadora estén iluminados. Compruebe la polaridad correcta de las pilas del transmisor.
	Receptor no vinculado al transmisor	Vincule el transmisor al receptor; consulte el manual del transmisor y/o del receptor
Vehículo: no funciona a velocidad completa	Batería del vehículo débil	Compruebe el nivel de carga de la batería. Reemplace la batería del vehículo si ya no funciona adecuadamente.
	Configuración incorrecta del transmisor	Compruebe que la configuración del transmisor esté ajustada al 100 %
	Las escobillas del motor están desgastadas	Reemplace el motor

GARANTÍA LIMITADA

Qué cubre esta garantía

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantiza al comprador original que el producto adquirido (el «Producto») estará libre de defectos materiales y de mano de obra por un período de 2 años a partir de la fecha de compra.

Qué no cubre

Esta garantía no es transferible y no cubre (i) daños estéticos, (ii) daños debidos a casos fortuitos, accidentes, mal uso, abuso, negligencia, uso comercial o debido a un uso, instalación, manejo o mantenimiento inadecuados, (iii) la modificación de cualquier parte del Producto, (iv) el intento de mantenimiento por parte de cualquier persona que no sea un centro de servicio autorizado de Horizon Hobby, (v) la compra del Producto a un vendedor que no sea un distribuidor autorizado de Horizon, o (vi) el incumplimiento del Producto de las normas técnicas aplicables o (vii) un uso que infrinja cualquier ley, norma o reglamento aplicable. APARTE DE LA GARANTÍA EXPRESA ANTERIOR, HORIZON NO OFRECE OTRA GARANTÍA O DECLARACIÓN, Y POR LA PRESENTE RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE NO INFRACCIÓN, COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EL COMPRADOR RECONOCE QUE SOLO ÉL HA DETERMINADO QUE EL PRODUCTO CUMPLIRÁ ADECUADAMENTE LOS REQUISITOS DEL USO PREVISTO POR EL COMPRADOR.

Recurso del comprador

La única obligación de Horizon y el único y exclusivo recurso del comprador será que Horizon, a su elección, (i) dé servicio o (ii) reemplace cualquier Producto que Horizon determine que es defectuoso. Horizon se reserva el derecho de inspeccionar todos y cada uno de los Productos involucrados en un reclamo de garantía. Las decisiones de servicio o reemplazo quedan a exclusivo criterio de Horizon. Se requiere comprobante de compra para todos los reclamos de garantía. LA REPARACIÓN O EL REEMPLAZO PROPORCIONADOS BAJO ESTA GARANTÍA CONSTITUYEN EL ÚNICO Y EXCLUSIVO RECURSO DEL COMPRADOR.

Limitación de responsabilidad

HORIZON NO SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS ESPECIALES, INDIRECTOS, INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, PÉRDIDA DE GANANCIAS O PÉRDIDA DE PRODUCCIÓN O COMERCIAL DE NINGUNA MANERA, INDEPENDIENTEMENTE DE SI DICHA RECLAMACIÓN SE BASA EN UN CONTRATO, GARANTÍA, AGRAVIO, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O CUALQUIER OTRA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A HORIZON DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Además, en ningún caso la responsabilidad de Horizon excederá el precio individual del Producto sobre el cual se afirma la responsabilidad. Dado que Horizon no tiene control sobre el uso, la configuración, el montaje final, la modificación o el mal uso, no se asumirá ni aceptará ninguna responsabilidad por ningún daño o lesión resultante. Por los actos de uso, instalación o montaje, el usuario acepta toda responsabilidad resultante. Si usted, como comprador o usuario, no está preparado para aceptar la responsabilidad asociada con el uso del Producto, se recomienda al comprador que devuelva el Producto inmediatamente, nuevo y sin usar, al lugar de compra.

Legislación

Estos términos se rigen por las leyes de Illinois (sin tener en cuenta los principios de conflicto de leyes). Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que también tenga otros derechos que varíen en función del estado. Horizon se reserva el derecho de cambiar o modificar esta garantía en cualquier momento sin previo aviso.

SERVICIOS DE LA GARANTÍA

Preguntas, asistencia y servicios

Su tienda de hobbies local y/o lugar de compra no pueden brindar soporte ni servicio de garantía. Una vez iniciado el montaje, la configuración o el uso del Producto, debe ponerse en contacto con su distribuidor local o directamente con Horizon. Esto permitirá a Horizon responder mejor a sus preguntas y brindarle asistencia en caso de que necesite ayuda. Si tiene preguntas o necesita ayuda, visite nuestro sitio web en www.horizonhobby.com, envíe una Consulta de soporte de producto o llame al número de teléfono gratuito indicado en la sección Información de contacto de reparaciones y garantía para hablar con un agente de soporte de producto.

Inspección o reparación

Si este Producto necesita ser inspeccionado o reparado y cumple la normativa del país en el que vive y utiliza el Producto, utilice el proceso de envío de Solicitud de reparación o en línea de Horizon, que se encuentra en nuestro sitio web, o llame a Horizon para obtener un número de Autorización de devolución de mercancía (RMA). Embale el Producto de forma segura utilizando una caja de envío. Pueden incluirse las cajas originales, pero tenga en cuenta que no están diseñadas para resistir el proceso de transporte sin protección adicional. Realice el envío a través de un transportista que proporcione seguimiento

y seguro de pérdida o daño, ya que Horizon no es responsable de la mercancía hasta que llegue y sea admitida en nuestras instalaciones. Está disponible una solicitud de reparación en línea en http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Si no tiene acceso a Internet, contacte con el servicio de soporte de productos de Horizon para obtener un número RMA e instrucciones para enviar el producto para su reparación. Cuando llame a Horizon, se le pedirá que proporcione su nombre completo, dirección postal, dirección de correo electrónico y un número de teléfono donde se le pueda localizar en horario comercial. Al enviar el producto a Horizon, incluya su número RMA, una lista de los artículos incluidos y un breve resumen del problema. Debe incluir una copia de su recibo de compra original para que se tenga en cuenta la garantía. Asegúrese de que su nombre, dirección y número RMA estén claramente escritos en el exterior de la caja de envío.

AVISO: No envíe baterías Li-Po a Horizon. Si tiene algún problema con una batería Li-Po, contacte con la oficina de soporte de productos de Horizon correspondiente.

Requisitos de la garantía

Para que se tenga en cuenta la Garantía, debe incluir su recibo de compra original que concuerde con la fecha del comprobante de compra. Siempre que se hayan cumplido las condiciones de la garantía, su Producto será reparado o reemplazado sin costes. Las decisiones de servicio o reemplazo quedan a exclusivo criterio de Horizon.

Servicio fuera de garantía

Si su servicio no está cubierto por la garantía, la reparación se llevará a cabo y se requerirá el pago sin notificación ni estimación del gasto, a menos que el gasto exceda el 50 % del coste de la compra al por menor. Al enviar el artículo para su reparación, acepta el pago de la reparación sin notificación. Las estimaciones de la reparación están disponibles bajo petición. Debe incluir esta solicitud con el artículo enviado para reparación. Las estimaciones de reparación sin garantía se facturarán con un mínimo de 1/2 hora de mano de obra. Además, se le facturarán los costes de envío de la devolución. Horizon acepta giros postales y cheques, así como tarjeta Visa, MasterCard, American Express y Discover. Al enviar cualquier artículo a Horizon para su reparación, acepta los Términos y condiciones de Horizon, que se pueden consultar en nuestro sitio web http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATENCIÓN: El servicio de reparación de Horizon se limita a Productos que cumplan las normas en el país de uso y propiedad. Si se recibe un Producto que no cumpla las normas, no será reparado. Además, el remitente será responsable de gestionar el envío de devolución del Producto no reparado a través de un transportista de su elección y por cuenta del remitente. Horizon conservará el Producto no conforme durante un período de 60 días desde la notificación, después del cual será descartado.

10/15

DATOS DE CONTACTO PARA REPARACIONES Y GARANTÍA

País de compra	Horizon Hobby	Datos de contacto	Dirección
Unión Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMACIÓN DE CONFORMIDAD PARA LA UNIÓN EUROPEA

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE

LOSI 1/12 AWD LOSI Mustang IMSA GT3 (LOS-2165T3): Por la presente, Horizon Hobby, LLC declara que este dispositivo cumple con las siguientes directivas: Directiva sobre equipos de radio (RED) 2014/53/UE, Directiva de bajo voltaje (LVD) 2014/35/UE, Directiva EMC 2014/30/UE, Directiva RoHS 2 2011/65/UE, Directiva RoHS 3 - Modificación de la Directiva 2011/65/UE Anexo II 2015/863.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

NOTA: Este producto contiene baterías que están cubiertas bajo la Directiva europea 2006/66/EC, que no pueden desecharse con la basura doméstica. Por favor observe las regulaciones locales.

Rango de frecuencia inalámbrica y potencia de salida inalámbrica:
Transmisor:
2410-2480 MHz
13,66 dBm

Fabricante oficial de la UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importador oficial de la UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVISO SOBRE RAEE:



La etiqueta de este dispositivo cumple con la Directiva Europea 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Esta etiqueta indica que este producto no debe desecharse con la basura doméstica, sino colocarse en una instalación adecuada para su recuperación y reciclaje.

PIEZAS DE REPUESTO

Referencia	Descripción
ARA-1251	Ventilador de motor y juego de montaje GROM
ARA-1254	Tornillo de cabeza abombada M2,5x8 mm con cabeza M3 (10 unidades)
ARA-1418	Juego de correas de batería para chasis de 204 mm - GROM
ARA-3442	Juego de servo saver V3
ARA311177V2	Diferencial ensamblado 30T 0,8 Mod V2 (1 unidad) - GROM
ARA311181	Juego de reconstrucción CVD
ARA311182	Juego de engranajes de entrada
ARA311196	ENGRANAJE RECTO METÁLICO 59T
ARA311205	Piñón 19T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311226	Eje de transmisión CVD 44 mm (2 unidades)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2 unidades)
ARA311229	Juego de eje y cubo de rueda B - GROM
ARA320749	Juego de tapas de diferencial (2 unidades) - GROM
ARA320750	Pasador de bisagra 2,5x37 mm (4 unidades)
ARA330803	Bola 5,3x5,9x2,5 mm (10 unidades)
ARA330804	Bola 4,8x4,9x2,5 mm (10 unidades)
ARA330839	Juego de brazos de suspensión delanteros B - GROM
ARA330840	Juego de brazos de suspensión traseros B - GROM
ARA330841	Juego de bujes B (delanteros + traseros) - GROM
ARA340202	Juego de dirección
ARA610052	Rodamiento de bolas 8x12x3,5 mm (2RS) (4 unidades)
ARA610053	Rodamiento de bolas 7x11x3 mm (2RS) (4 unidades)
ARA702009	Tornillo de cabeza plana M2x10 mm (10 unidades)
ARA702010	Tornillo de cabeza cilíndrica M2,5x8 mm (10 unidades)
ARA702011	Tornillo de cabeza cilíndrica M2,5x12 mm (10 unidades)

Referencia	Descripción
ARA702012	Tornillo de cabeza cilíndrica M2,5x10 mm (10 unidades)
ARA702013	Tornillo pasador de cabeza abombada M3x24 mm (10 unidades)
ARA702014	Tornillo de cabeza cilíndrica con brida M2x12 mm (10 unidades)
ARA702015	Tornillo escalonado M2,5x16 mm (10 unidades)
ARA702017	Tornillo de cabeza plana M2,5x12 mm (10 unidades)
ARA702018	Tornillo de cabeza plana M1,6x12 mm (10 unidades)
ARA702019	Tornillo de cabeza hexagonal M2,5x12 mm 5,5 mm (10 unidades)
ARA724304	Tornillo prisionero M3x4 mm (10 unidades)
LOS-1907	Motor de escobillas 28T tamaño 380: GROM
LOS-1927	Juego de enlaces de caída y dirección: GROM
LOS-1930	Eje de transmisión central 225 mm GROM
LOS-1932	Juego de placa de servo y motor (17-19t): GROM
LOS-1935	Juego de eje de rueda y hexágono: GROM
LOS-3777	Juego de receptáculos sin clips, delanteros: GROM ALM
LOS-4712	Neumáticos Michelin montados, dureza media, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4719	Refuerzo superior, soporte del conector: GROM IMSA
LOS-4723	Chasis: GROM IMSA
LOS-4726	Amortiguadores montados (2): GROM IMSA
LOS-4727	Soporte de carrocería sin clips, chasis, Z06 y 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4729	Compartimento de batería a presión: GROM IMSA
LOS-5088	Soporte de carrocería sin clips, carrocería, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA

Referencia	Descripción
LOS-5089	Alerón y soporte, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA
LOS-5090	Canards, retrovisores, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA
LOS-5092	Juego de difusor, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA
LOS-5093	Juego de splitter, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA
LOS-5094	Estribos laterales, escape, Mustang Darkhorse: GROM IMSA
LOS-5095	Carrocería Multimatic Ford Mustang Darkhorse GT3R, decorada: GROM IMSA

Referencia	Descripción
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2,4 Ghz SLT Transmisor de radio (solo unidad)
SPMX-3208	2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 SmartFit Grom con carcasa rígida LiPo IC2
SPMXC0040	Cargador S10 Smart G2 LiPo USB-C con conector IC2
SPMXSE3325RXV2	ESC/RX SLT 25 A 2N1 NASCAR V2
TLR74010	Aceite de Silicona Para Amortiguadores, 40 Wt, 516 Cst, 2 Oz

PIEZAS OPCIONALES

Referencia	Descripción
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	Piñón 17T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311204	Piñón 18T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311206	Piñón 20T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311207	Piñón 21T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311208	Piñón 22T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
DYN2904	Juego de llaves hexagonales métricas mecanizadas, rojo
DYNE0102	Engrasador de precisión: Ligero
DYNT2014	Llave de tuerca mecanizada 7 mm
LOS-1906	Juego de palancas de campana de aluminio: GROM
LOS-1910	Brazo de servo de aluminio, 20T: GROM
LOS-1912	Eje de transmisión central, aluminio, 203,5 mm: GROM
LOS-1920	Disipador del motor 380: GROM
LOS-1923	Juego de enlaces de caída ajustables y dirección: GROM
LOS-1929	Juego de eje metálico y hexágono: GROM

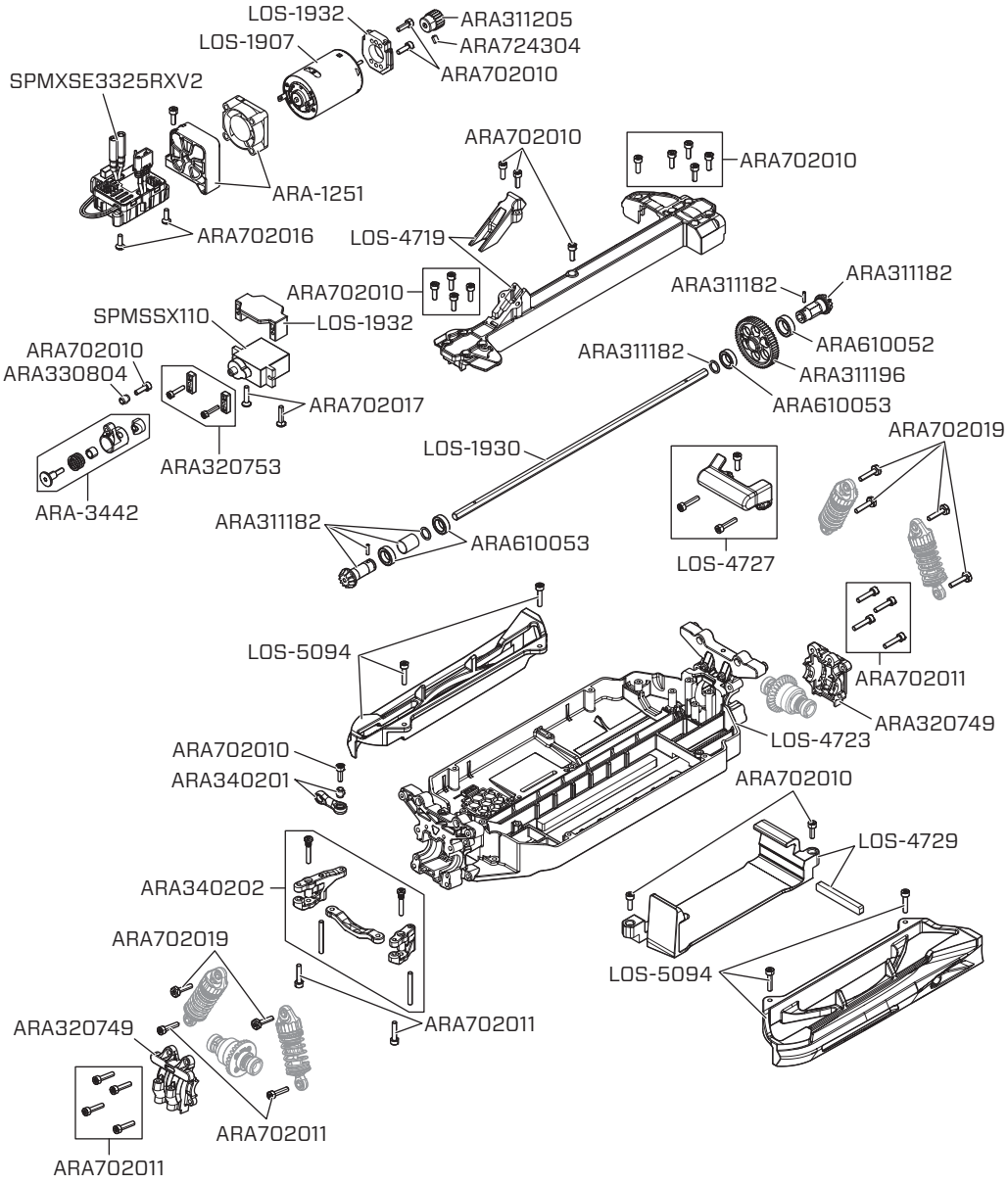
Referencia	Descripción
LOS-1931	Juego de amortiguadores de aluminio, On-Road, ensamblados (4): GROM
LOS-1933	Juego de muelles de ajuste (7-11 lb/in, 2), On-Road: GROM
LOS-1947	Bujes traseros de aluminio: GROM
LOS-1948	Juego de husillos de aluminio: GROM
LOS-1949	Soporte de motor de aluminio, ajustable: GROM
LOS-1950	Engranaje recto, Delrin mecanizado, 59T MOD 0,5: GROM
LOS-1951	Soporte de coche, espuma: GROM
LOS-4713	Neumáticos Michelin montados, dureza media, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4714	Juego de divisores, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4718	LED Lights and Holders, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4720	Carrocería AO Racing Porsche 911 GT3 R, transparente: GROM IMSA
LOS-4721	Juego de difusor, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4722	Canards y retrovisores, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4728	Ala y soporte, 911 GT3 R: GROM IMSA

Referencia	Descripción
LOS-4730	Soporte de carrocería sin clips, carrocería, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4731	Conjunto de faros, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4732	Carrocería AO Racing Porsche 911 GT3 R, decorada: GROM IMSA
LOS-5091	Carrocería Multimatic Ford Mustang Darkhorse GT3R, transparente: GROM IMSA
PRO632300	Juego de pinturas RC colores primarios: rojo, blanco, negro, rojo, amarillo, azul
PRO632301	Pinturas RC colores secundarios: naranja, verde, púrpura, aluminio, carbón, azul perlado
PRO632303	Pintura para carrocería RC fluorescente (pack de 6)

Referencia	Descripción
SPMX-1089	Firma 30 A BL Smart ESC: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMX-1111	Batería LiPo Smart G2 810 mAh 2S 7,4 V 50C; conector IC2
SPMX812SH2	G2 810mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo; IC2
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”
SPMXPSS215	Paquete Smart Powerstage: batería LiPo 1400 mAh 2S 30C (IC2) / cargador S100 / bloque de alimentación 65 W / adaptador
SPMXSEMC25	Combo Smart BL ESC / motor / RX: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMXSM4700	Motor FIRMA 2840 4500 Kv 4 polos BL

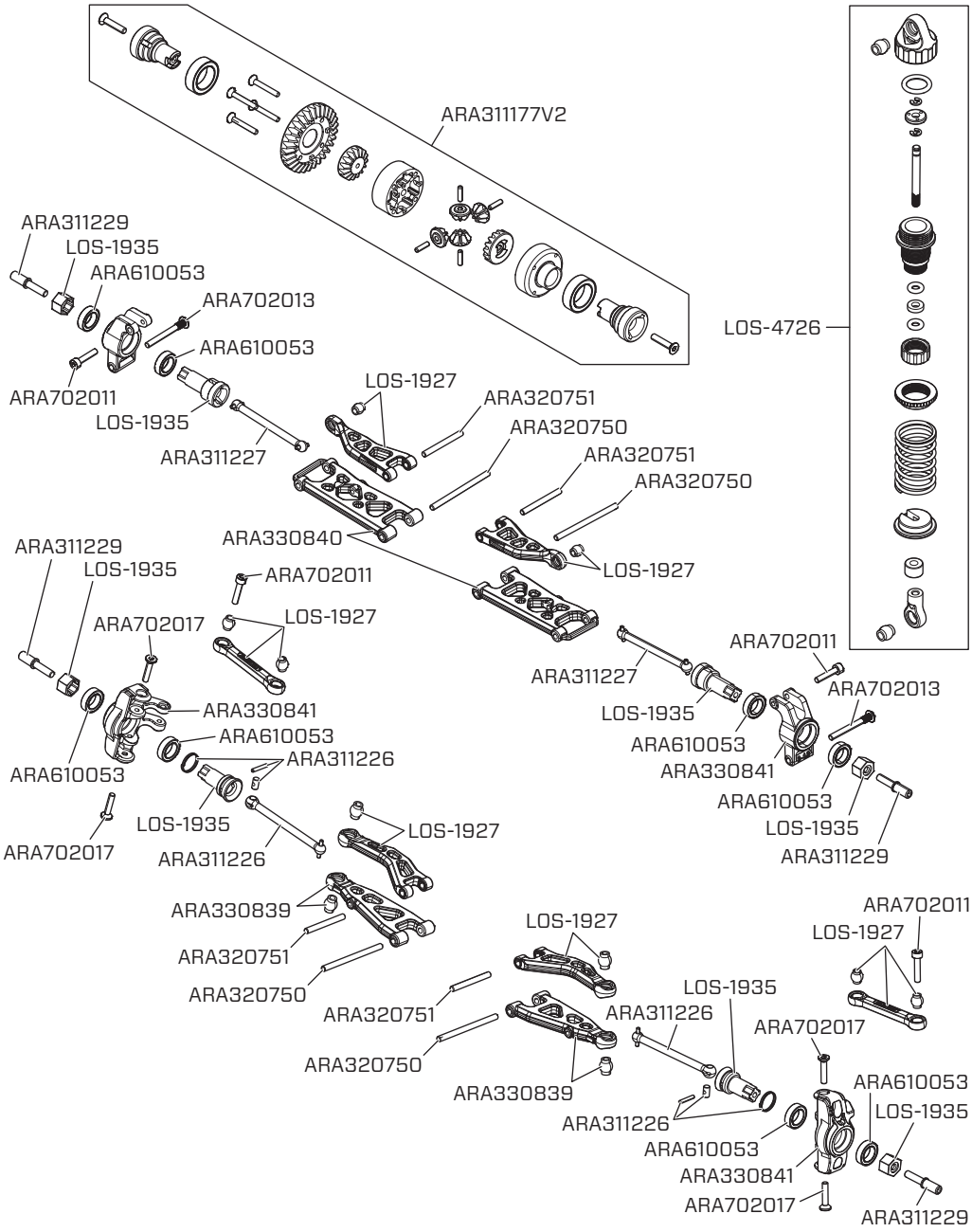
1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



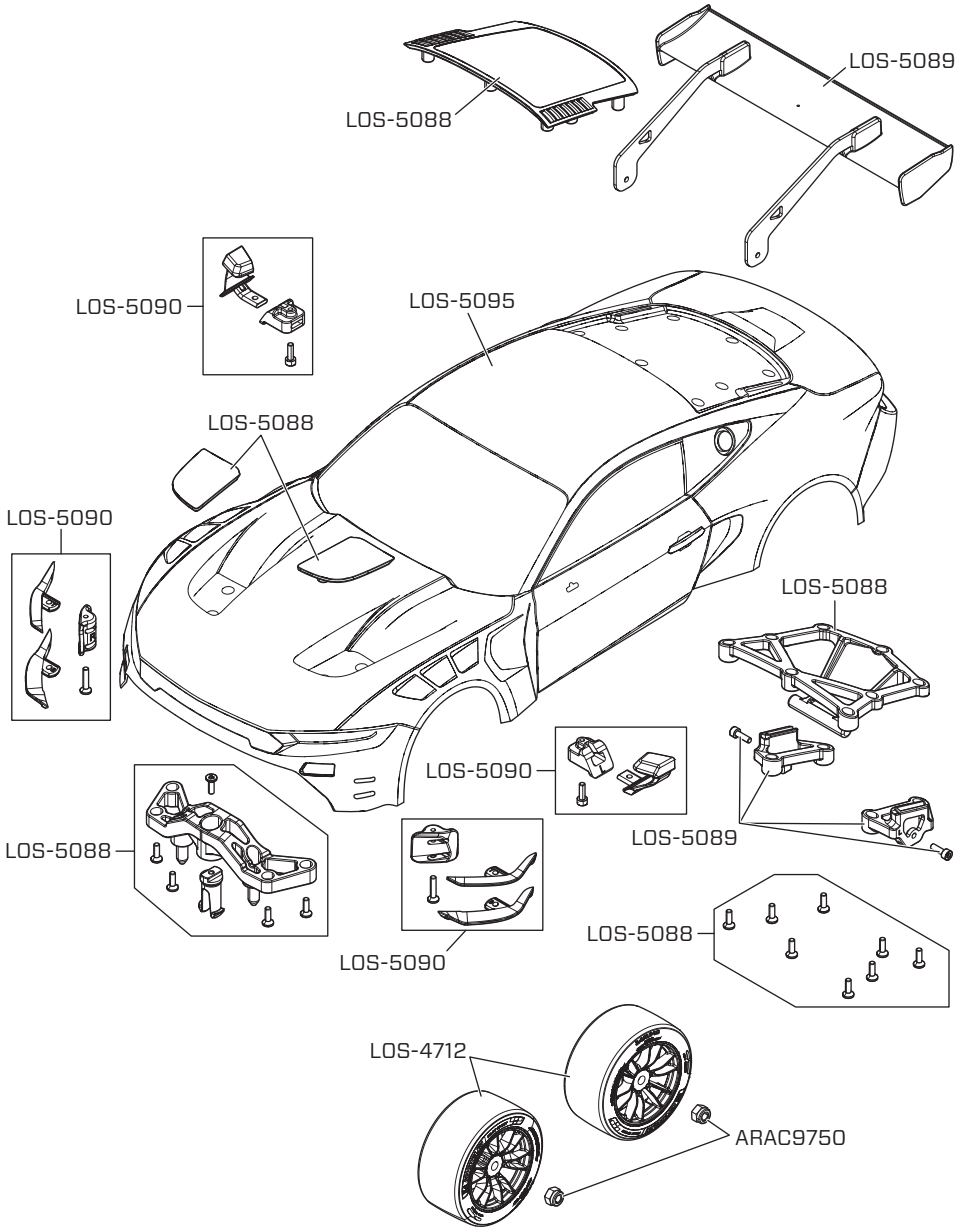
1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



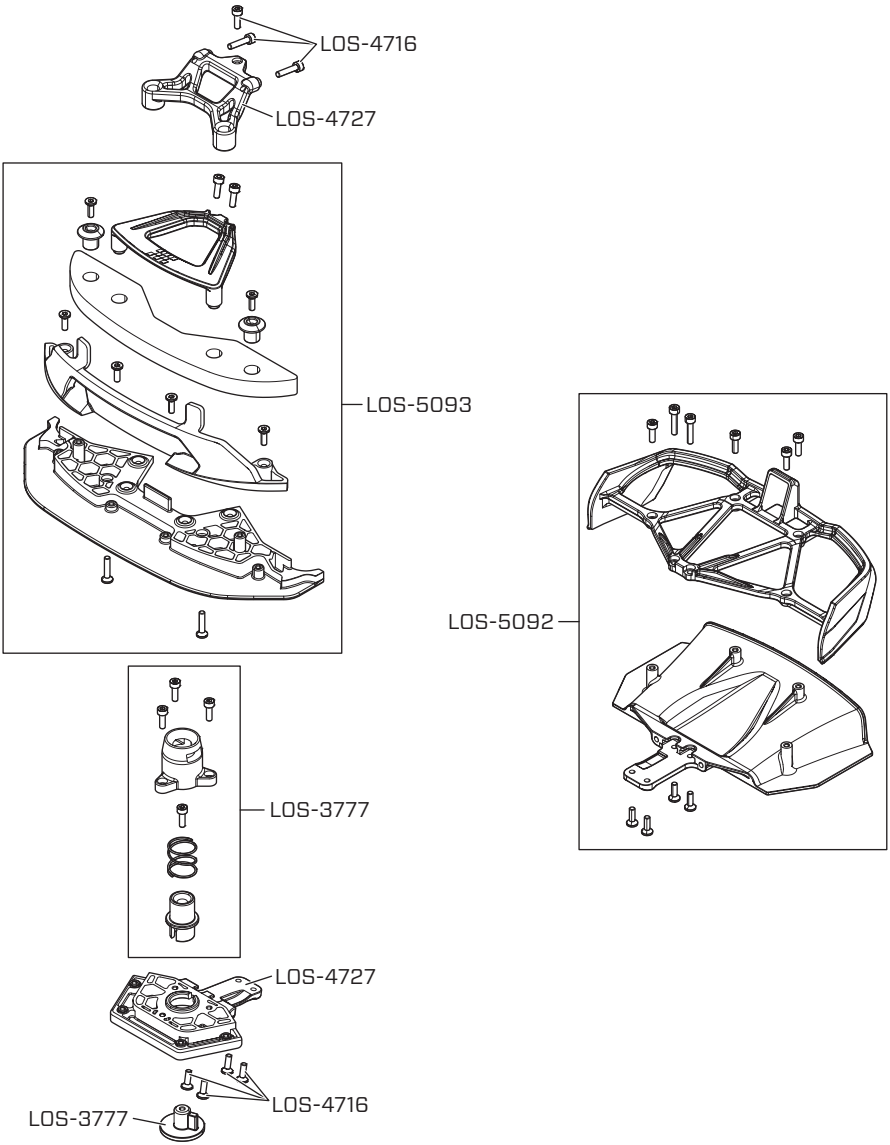
1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS





© 2026 Horizon Hobby, LLC.
Losi, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress are used under license to Horizon Hobby.
Other patents pending.
Created 8/26 LOS-2165T3 1522750