LOS-2165T1

1/12 AWD C8 IMSA GT3



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES

1258262
Created 06/26

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:
WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.
CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.
NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.
This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanicatl ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

⚠ **WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS:** Always purchase from a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

REGISTER YOUR LOSI PRODUCT ONLINE

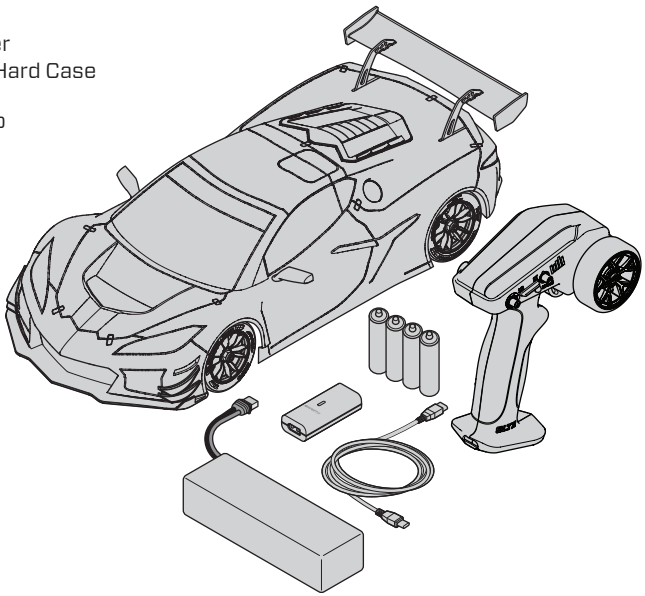
Register your vehicle now and be the first to find out about the latest option parts, product updates and more. Click on the Support tab at www.losi.com and follow the product registration link to stay connected.

TABLE OF CONTENTS

Box Contents 3
Water-resistant Vehicle with Waterproof Electronics 3
Getting Started 5
General Charging Warnings 6
Operating the Charger 7
Install the transmitter batteries 8
Transmitter functions 8
Install the Vehicle Battery 9
Control Test 10
Range Check 10
Operating the Vehicle 10
Driving Precautions 11
Vehicle Maintenance 11
Tire Rotation 12
Remove the Vehicle Battery 12
Binding 13
Troubleshooting 14
Limited Warranty 16
Warranty and Service Contact Information 17
FCC Information 18
IC Information 18
Compliance Information for the European Union 19
Replacement Parts 20
Optional Parts 21
Exploded Views 104

BOX CONTENTS

- LOSI® C8 IMSA® GT3® GROM
- Spektrum™ SLT2 2.4GHz Transmitter
- 2S 7.4v 1400mah 30C G2 Smartfit Hard Case Lipo IC2 (SPMX-3208)
- Spektrum S10 Smart G2 USB-C LiPo Battery Charger (SPMXC0040)
- USB-C Charging Adapter
- 4 AA Alkaline Batteries



WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions,” including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged. Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform

the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

⚠ **CAUTION:** Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

⚠ **CAUTION:** Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

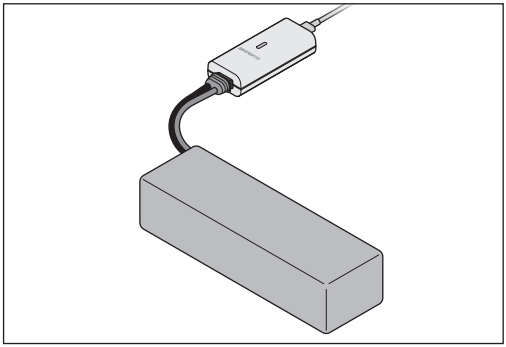
- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

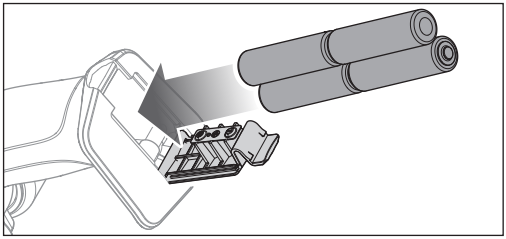
- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
  - Front and rear axle hub assembly bearings.
  - All transmission cases, gears and differentials.
  - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

GETTING STARTED

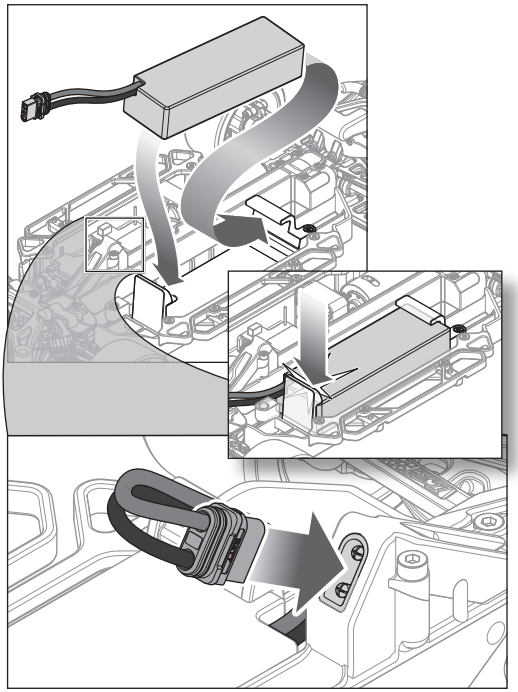
1. CHARGE THE VEHICLE BATTERY



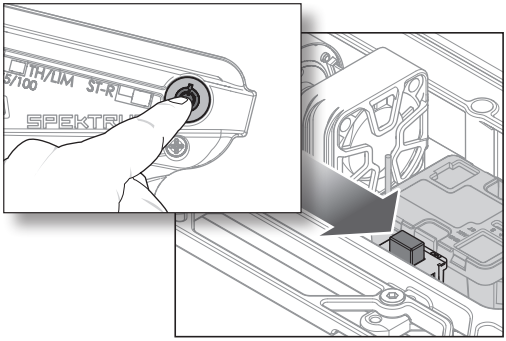
2. INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES



3. INSTALL THE VEHICLE BATTERY

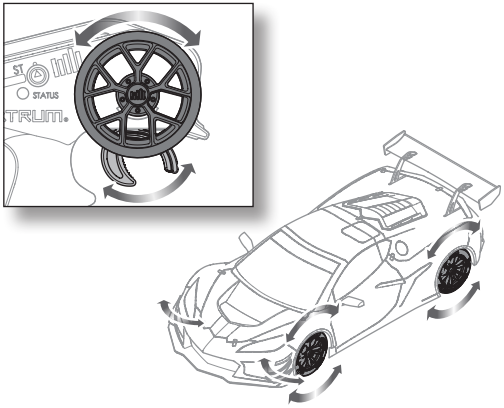


4. POWER ON

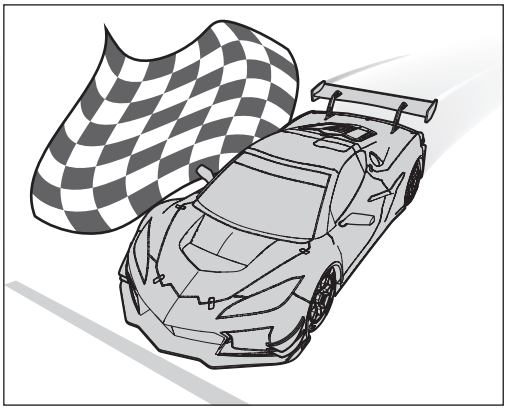


NOTICE: ALWAYS power on the transmitter before you power on the vehicle.

5. CHECK THE CONTROLS



6. HAVE FUN!



GENERAL CHARGING WARNINGS

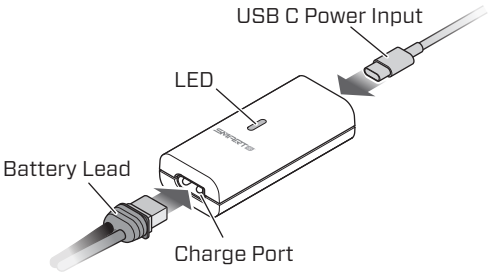
⚠ **WARNING:** Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED DURING USE.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- The power supply must deliver power at Safety Extra Low Voltage (SELV).
- Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger to an automobile 12V battery while the vehicle is running.
- Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Never attach your charger to both an AC and a DC power source at the same time.
- Never connect the input jack (DC input) to AC power.
- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger in the correct programming mode.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.
- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times. Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always connect the charge cable to the charger first, then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Always connect the positive red leads (+) and negative black leads (–) correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always charge in a well-ventilated area.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- The socket-outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

⚠ **WARNING:** Never leave charger unattended, exceed maximum charge rate, charge with non-approved batteries or charge batteries in the wrong mode. Failure to comply may result in excessive heat, fire and serious injury.

⚠ **CAUTION:** Always ensure the battery you are charging meets the specifications of this charger and that the charger settings are correct. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact Horizon Hobby or an authorized retailer with compatibility questions.

OPERATING THE CHARGER



1. Plug the USB-C connector into the charger power port and an appropriate 5V, 3.0A max power supply (not included). The LED on the charger will flash red / green to indicate the charger is ready.
2. Plug the vehicle battery lead into the charge port.
   - The LED flashes green while charging.
   - The LED glows solid green to indicate charging is complete.
3. Disconnect the battery from the charger.

STOPPING THE CHARGING CYCLE

⚠ **WARNING:** Always stop the charging cycle or remove power supplied to the charger if you notice any irregularities (like a swollen battery) during charging.

To stop the charging cycle, disconnect the battery from the charger.

CHARGER SPECIFICATIONS

	S10
Output Port Connector	IC2
Power Supply Input Voltage (not included)	DC 5.0V (3.0A Max)
Charge Current	1-8.4V (1.5A Max)
Supported Battery Type	Smart G2 LiPo 2S
Related Battery Capacity (Max.)	500–5300mAh
Display	LED
Operating Temperature	0–40°C (32–104°F)
Storage Temperature	-20~60°C (-4–140°F)
Length	44mm
Width	24mm
Height	14.5mm
Weight	25g

Charger LED Indicator	
Solid Red*	Charging error; ensure battery is healthy and properly connected to the charger
Green Flashing	Charging in progress
Solid Green	Charging complete
Red/Green Flashing	Charger is ready to charge

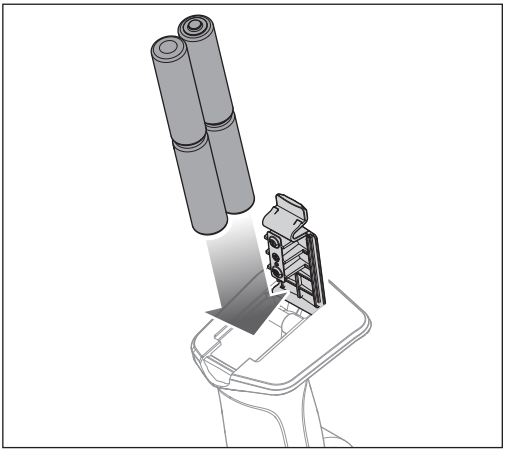
*A solid red LED indicates a charging error. Make the necessary changes, and restart the charger to clear the error.

INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

This transmitter requires 4 AA batteries.

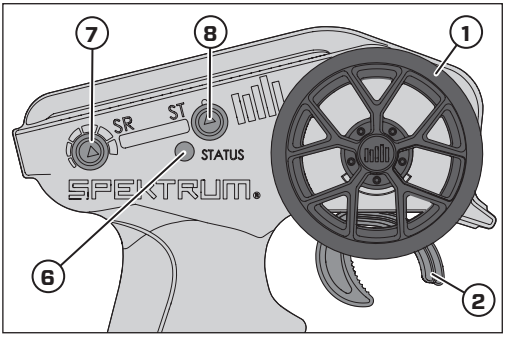
1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

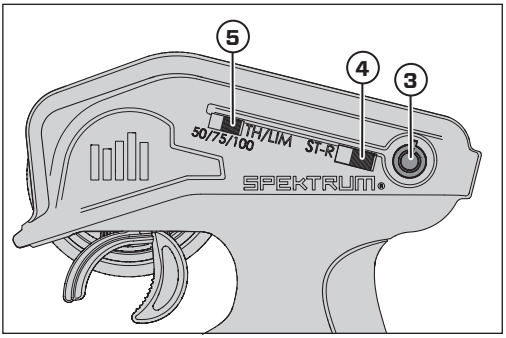
CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage, or injury may occur.



TRANSMITTER FUNCTIONS

1. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
2. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
3. **Power Button** Turns the power on/off
4. **Steering (ST-R) Servo Reversing** Reverses the steering channel
5. **Throttle Limit** Limits throttle output to 50/75/100%
   Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area
6. **Indicator Lights**
   Solid red light—Indicates radio connectivity and adequate battery power
   Flashing red light—Indicates the battery voltage is critically low. Replace the batteries
7. **Steering Rate** Adjusts the steering end points
8. **Steering Trim** Adjusts the steering center point

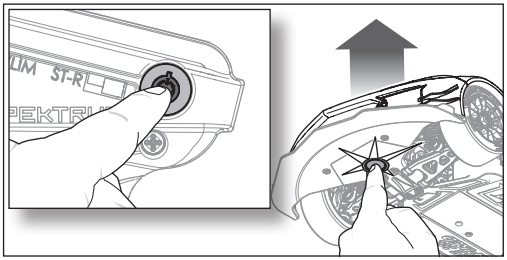




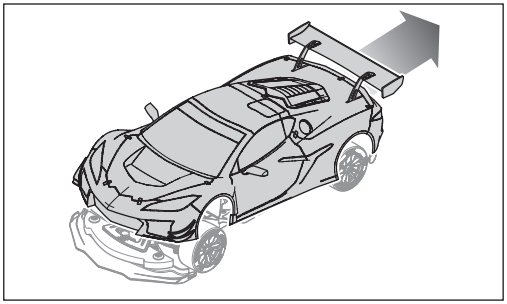
INSTALL THE VEHICLE BATTERY

NOTICE: ALWAYS power on the transmitter before you power on the vehicle.

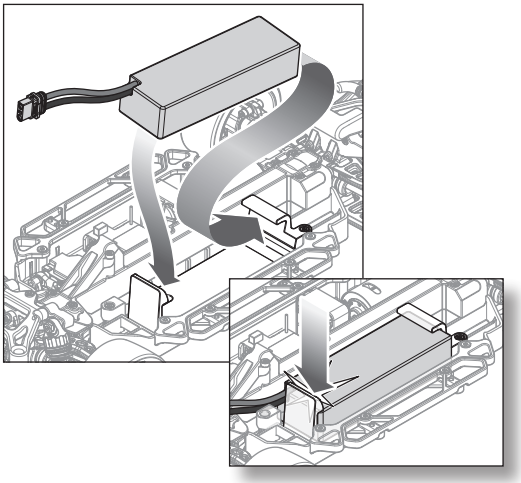
1. Power on the transmitter.
2. Firmly press the body button on the bottom of the vehicle, and lift up on the front of the body.



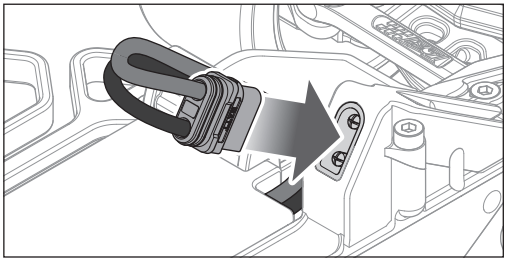
3. Slide the body backward to remove it from the chassis.



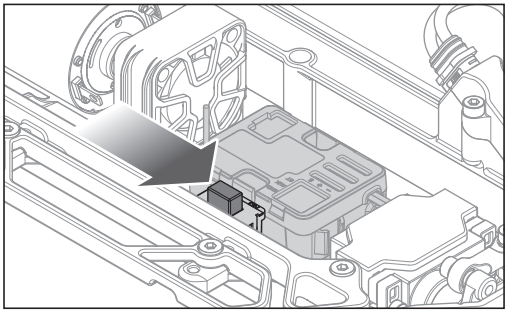
4. Install the battery in the battery tray, with the power lead facing forward. Insert the rear of the battery first, then push the front of the battery down until it locks under the front battery clip.



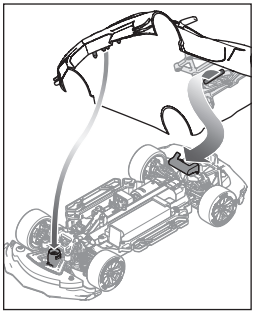
5. Insert the battery lead in the vehicle power port. The IC2 connector will only fit one way. Do not force the connector into the port.

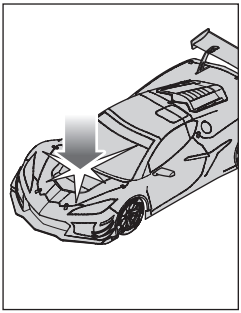


6. Power ON the receiver/speed control.



7. Align the pin at the back of the body with the socket on the chassis. Move the body forward on the chassis, and press down on the hood to engage the body latch.



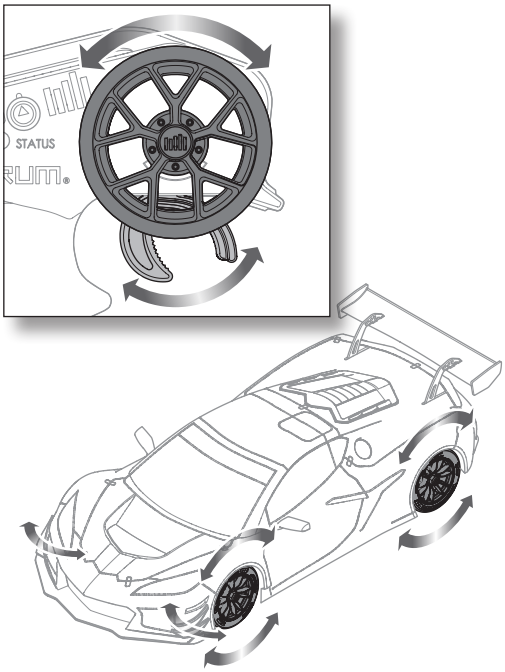


CONTROL TEST

With the vehicle wheels off the ground, test the throttle and steering controls. Ensure the wheels spin in the proper direction and the front wheels turn in the proper direction with steering input.

After checking for proper direction of controls, place the vehicle on a smooth surface and start driving slowly. If the vehicle veers to either side without steering input, adjust the steering trim dial on the transmitter until the vehicle holds a straight line with no steering input.

Have FUN driving your vehicle!



RANGE CHECK

The radio system should be checked before operating the vehicle to ensure proper operation and adequate range.

1. Turn on the transmitter.
2. Install the battery in the vehicle.
3. Have a friend hold the vehicle while keeping hands and loose clothing away from moving parts.
4. Walk away until you are at the maximum planned operating distance from the vehicle.
5. Turn the steering wheel side to side and operate the throttle, both forward and reverse, checking for any erratic behavior.
6. If any erratic behavior is exhibited, DO NOT operate the vehicle. Check the troubleshooting guide. If problem persists, call customer service for assistance.

OPERATING THE VEHICLE

- ALWAYS power on your transmitter before you power on the receiver in the vehicle.
- ALWAYS power off the receiver before powering off the transmitter.
- ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle in a small space or indoors can cause overheating at low speeds. Operating at low speed increases heat in the electronic speed control (ESC). Overheating can damage the vehicle and failure may result.

1. Center the ST TRIM dial on the transmitter.
2. Power on the transmitter.
3. Open the body as described in the Installing the Vehicle Battery section.
4. Install and connect a fully charged battery pack to the ESC.
5. Power on the ESC.
6. Close and latch the body.
7. Perform a test of the transmitter's control of the vehicle with the vehicle's wheels off the ground.
8. Start driving slowly. If the vehicle does not go straight, adjust the ST trim dial on the transmitter right or left to correct the vehicle path.

DRIVING PRECAUTIONS

- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Inspect the steering assembly for any loose hardware.
- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
- Stop driving the vehicle when you notice a lack of power. Driving the vehicle when the battery is discharged can cause the receiver to power off, causing loss of control.
- Do not apply the throttle in forward or reverse if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
- After driving the vehicle, allow the electronics to cool to ambient temperature before using the next battery pack.

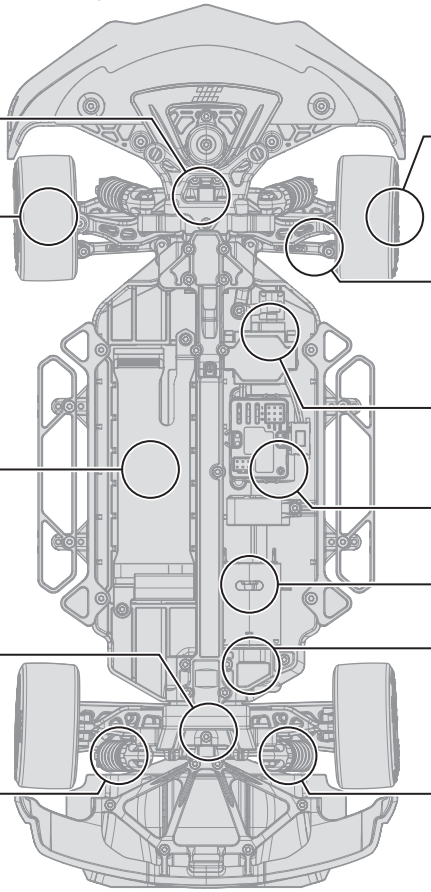
NOTICE: ALWAYS power off the vehicle before you power off the transmitter.

VEHICLE MAINTENANCE

⚠ **CAUTION:** Power off the vehicle, and remove the battery from the chassis prior to doing any maintenance on your vehicle.

After every run, do a visual inspection of the vehicle, including the following:

- Check for loose screws on the chassis
- Replace any noticeably bent or broken parts



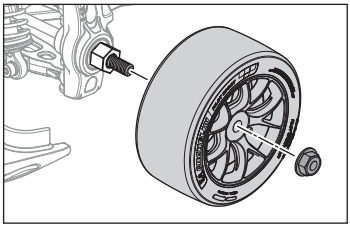
- Lubricate the differentials with black grease (TLR77000)
- Check the tires for excessive wear. Rotate the tires as necessary to prolong the life of the tires
- Clear the chassis of dirt and debris
- Check the driveline for smooth, bind free operation
- Check the front and rear shock fluid levels. Refill with 40 wt. (TLR74010)
- Check the wheel nuts for tightness
- Check for wear on the ball joints in the steering and suspension links
- Check the steering operation for any binding
- Check the receiver antenna for damage
- Check for any loose connections or frayed wiring
- Inspect the spur and pinion gears for damage
- Inspect the shock absorbers for smooth dampened operation

TIRE ROTATION

To improve the handling and extend the lifespan of the tires, the tires should be rotated approximately every 4 battery runs, particularly if you are racing on a paved oval for extended periods.

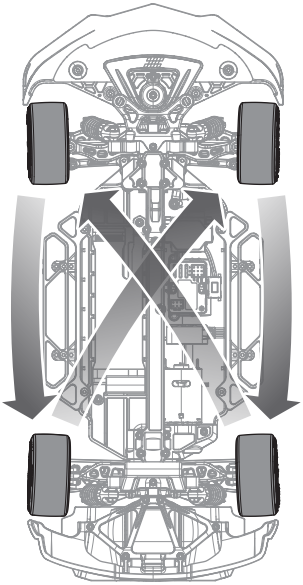
To rotate the tires:

1. Use a 7mm hex driver to remove the wheel nut.



2. Pull the wheel from the axle.
3. Re-position the wheel on the chassis, as shown in the illustration. Move the front wheels to the back, and the back wheels to the opposite side of the front.

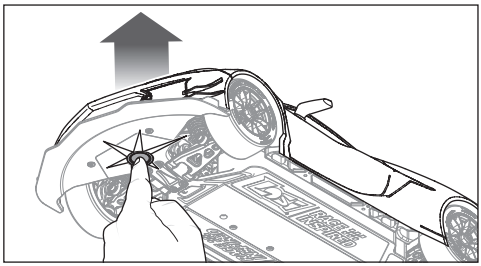
   IMPORTANT: When installing the wheels, ensure the hex on the inside of the wheel lines up with the hex on the axle, and the wheel is fully seated on the axle.
4. Replace the wheel nut on the axle. Do not overtighten the wheel nut.



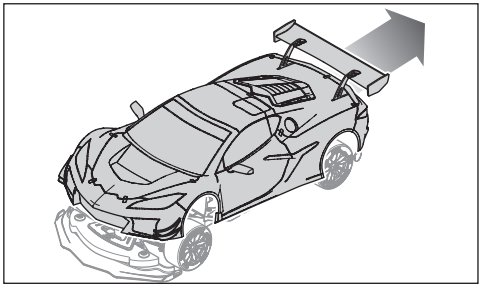
REMOVE THE VEHICLE BATTERY

NOTICE: ALWAYS power off the vehicle before you power off the transmitter.

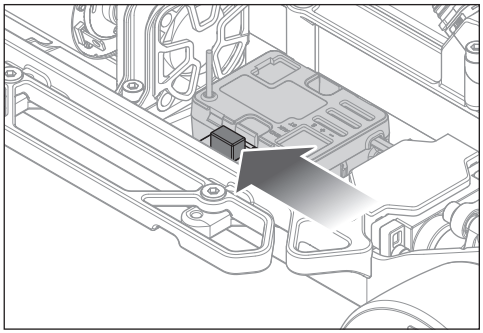
1. Press the body button.



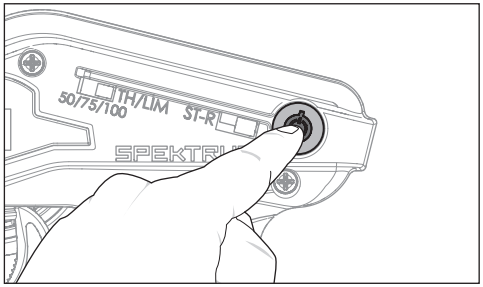
2. Remove the body from the chassis.



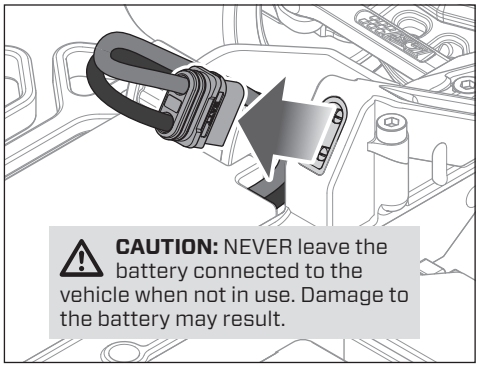
3. Power OFF the receiver/speed control.



4. Power OFF the transmitter.

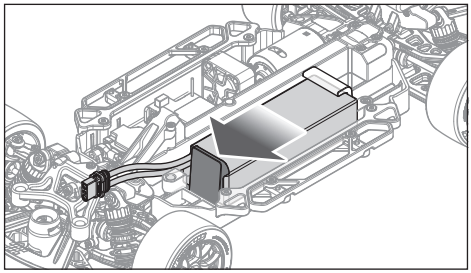


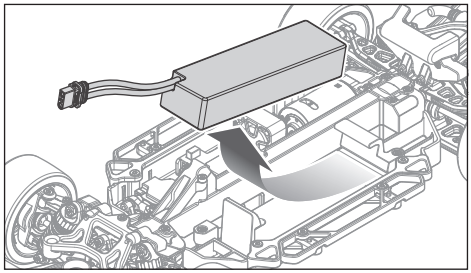
5. Disconnect the vehicle battery.



CAUTION: NEVER leave the battery connected to the vehicle when not in use. Damage to the battery may result.

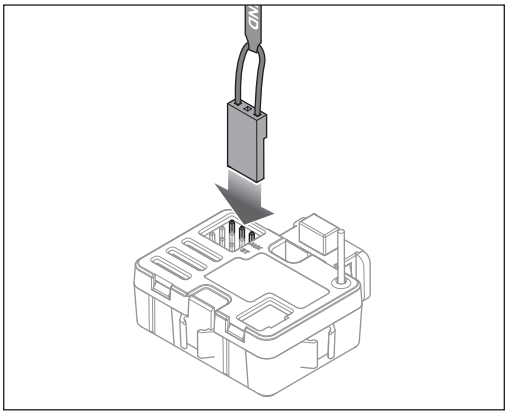
6. Push the battery tray clip forward and lift on the front of the battery to remove the battery from the vehicle.





BINDING

1. Power OFF the vehicle and transmitter.
2. Place the supplied bind plug into the 2-in-1 BND port (SPMXSE3325RXV2).
3. Power ON the vehicle.
   The 2-in-1 LED flashes blue.
4. Power ON the SLT2 transmitter.
   When bound, the 2-in-1 emits a series of tones, and the blue LED is solid.
5. Remove the bind plug.
6. Power the transmitter and vehicle OFF then ON. Check for steering and throttle response to verify binding.



TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
System will not connect	Transmitter and receiver are too close together	Move transmitter 8 to 12 feet away from receiver
	You are near metal objects	Move to an area with less metal
	The receiver is bound to a different transmitter	Rebind the transmitter and receiver
	The receiver was placed into bind mode and is no longer bound to the transmitter	Rebind the transmitter and receiver, and then re-calibrate
Receiver goes into failsafe a short distance away from the transmitter	Check for damage on the receiver antenna	Make sure your receiver antenna is protected and located as high as practical
		Replace the receiver or contact Horizon Product Support
Receiver stops responding during operation	Low receiver battery voltage. If the battery voltage is low, it may drop below 3.5V momentarily, causing the receiver to brown-out, then reconnect	Charge the receiver or vehicle battery. Spektrum receivers require at least 3.5V to operate
	Loose or damaged wires or connectors between battery and receiver	Check the wires and connection between the battery and receiver. Repair or replace wires and/or connectors
Vehicle does not move	Batteries are not installed properly in the transmitter	Ensure the transmitter batteries are properly installed
	Weak or no battery in the vehicle	Install a freshly charged vehicle battery
	Damaged motor	Replace the motor
	Frayed or broken wiring	Replace any damaged wiring
	ESC is shut down by heat protection circuit	Allow the ESC to cool down completely
Vehicle loses control	Improper antenna placement	Ensure the transmitter antenna is not blocked and the receiver antenna is located properly
	Weak or no batteries in the transmitter or vehicle	Install a freshly charged vehicle battery and new transmitter batteries
	Neutral or trim position is incorrect	Adjust the steering trim
	Receiver and/or battery not connected properly	Check all receiver and battery connections
Steering and/or throttle function is reversed	Servo travel is reversed at the transmitter	Set the transmitter servo reversing switch to the correct position
	Motor wires are not connected properly	Check all motor wires for correct polarity and secure connection
ESC ON — No motor function, audible tone or LED	Battery/connection issue	Recharge/replace battery. Secure all connections
	Damaged ESC	Repair/replace ESC
	Damaged motor	Repair/replace

Problem	Possible Cause	Solution
Motor — Stops and LED blinks	Low voltage protection	When the ESC LED blinks, recharge/replace battery
	Overheat protection	When the LED blinks, let motor/ESC cool, change set up or gearing to avoid overheating
Motor — Accelerates irregularly	Battery issue	Repair damaged wiring/replace battery
	Incorrect gearing	Adjust/replace gearing
	Worn or damaged motor	Repair/replace motor
Motor — Does not turn continuously in response to throttle	Binding in the drive train	Check the drive shafts and gears for any foreign objects and remove debris.
	ESC/motor damaged	Repair/replace wiring or motor/ESC
Steering servo — Operates; motor does not run	Damaged motor	Test the motor apart from the vehicle system, repair/replace motor as needed
	Low battery voltage cutoff	Replace battery in the vehicle with fully charged battery.
Steering/motor — not functioning	Low battery voltage	Recharge/replace
	Transmitter not powered on	Check the power button and indicator light is illuminated. Check for correct polarity of the transmitter batteries.
	Receiver not bound to transmitter	Bind transmitter to receiver, refer to transmitter and/or receiver manual
Vehicle — Does not operate at full speed	Weak vehicle battery	Check the charge level of battery. Replace the vehicle battery if it is no longer performing as expected.
	Incorrect transmitter setting	Check transmitter setting is set to 100%
	Motor brushes are worn	Replace the motor

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers – Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.
What is Not Covered – This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations. OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.
Purchaser's Remedy – Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.
Limitation of Liability – HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.
Law – These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES
Questions, Assistance, and Services – Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.
Inspection or Services – If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements – For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service – Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com	
		877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com	
		800-338-4639	

FCC INFORMATION

FCC ID: BRWSPMSLT200F
LOSI 1/12 AWD LOSI C8 IMSA GT3 (LOS-2165T1)
SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
IC: 6157A-SPMSLT200F

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

EU Compliance Statement:
LOSI 1/12 AWD LOSI C8 IMSA GT3 (LOS-2165T1): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Low Voltage Directive 2014/35/EU; EU EMC Directive 2014/30/EU; EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.
NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.
Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:
Transmitter:
2410 – 2480 MHz
13.66dBm

EU Manufacturer of Record:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:

This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

E328 UK CA

REPLACEMENT PARTS

Part #	Description
ARA-1251	Motor Fan & Mount Set GROM
ARA-1254	M2.5x8mm Button Head Screw with M3 Head (10pcs)
ARA-1418	Battery Strap Set for 204mm Chassis - GROM
ARA-3442	Servo Saver Set V3
ARA311177V2	Assembled Differential 30T 0.8Mod V2 (1pc) - GROM
ARA311181	CVD Rebuild Set
ARA311182	Input Gear Set
ARA311196	METAL SPUR GEAR 59T
ARA311205	Pinion Gear 19T 0.5 MOD CNC 2.3mm Bore
ARA311226	CVD Driveshaft 44mm (2pcs)
ARA311227	Dogbone 40.5mm (2pcs)
ARA311229	Wheel Axle and Hub Set B - GROM
ARA320749	Diff Cover Set (2pcs) - GROM
ARA320750	Hingepin 2.5x37mm (4pcs)
ARA330803	Ball 5.3x5.9x2.5mm (10pcs)
ARA330804	Ball 4.8x4.9x2.5mm (10pcs)
ARA330839	Front Suspension Arm Set B - GROM
ARA330840	Rear Suspension Arm Set B - GROM
ARA330841	Hub Set B (F+R) - GROM
ARA340202	Steering Set
ARA610052	Ball Bearing 8x12x3.5mm (2RS) (4pcs)
ARA610053	Ball Bearing 7x11x3mm (2RS) (4pcs)
ARA702009	Flat Head Screw M2x10mm (10pcs)
ARA702010	Cap Head Screw M2.5x8mm (10pcs)
ARA702011	Cap Head Screw M2.5x12mm (10pcs)
ARA702012	Cap Head Screw M2.5x10mm (10pcs)
ARA702013	Button Head Screw Pin M3x24mm (10pcs)
ARA702014	Flanged Cap Head Screw M2x12mm (10pcs)

Part #	Description
ARA702015	Step Screw M2.5x16mm (10pcs)
ARA702017	Flat Head Screw M2.5x12mm (10pcs)
ARA702018	Flat Head Screw M1.6x12mm (10pcs)
ARA702019	M2.5x12mm 5.5mm Hex Head (10pcs)
ARA724304	Set Screw M3x4mm (10pcs)
ARAC9750	Serrated Flange Wheel Nut 4mm (4)
LOS-1907	28T 380 Sized Brushed Motor: GROM
LOS-1927	Camber & Steering Link Set: GROM
LOS-1930	Center Driveshaft 225mm: GROM
LOS-1932	Servo & Motor Plate (17-19t) Set: GROM
LOS-1935	Wheel Axle & Hex Set: GROM
LOS-3777	Clipless Receptical Set, Front: GROM ALM
LOS-4709	Clipless Body Mount, Body, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4710	Wing & Mount, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4711	Dive Planes, Mirrors, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4713	Michelin Tires, Mounted, Medium, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4716	Splitter Set, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4717	Pratt Miller Corvette Z06 GT3.R Body, Decorated: GROM IMSA
LOS-4719	Top Brace, Plug Mount: GROM IMSA
LOS-4723	Chassis: GROM IMSA
LOS-4724	Nerf Bars, Adjustable: GROM IMSA
LOS-4725	Diffuser Set, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4726	Shocks, Assembled (2): GROM IMSA

Part #	Description
LOS-4727	Clipless Body Mount, Chassis, Z06 & 911 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4729	Battery Tray, Clip In: GROM IMSA
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only
SPMX-3208	2S 7.4V 1400mAh 30C G2 SmartFit Grom Hard Case LiPo IC2

Part #	Description
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector
SPMXSE3325RXV2	25A SLT 2N1 ESC/RX NASCAR V2
TLR74010	SILICONE SHOCK OIL, 40WT, 516CST, 20Z

OPTIONAL PARTS

Part #	Description
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	Pinion Gear 17T 0.5 MOD CNC 2.3mm Bore
ARA311204	Pinion Gear 18T 0.5 MOD CNC 2.3mm Bore
ARA311206	Pinion Gear 20T 0.5 MOD CNC 2.3mm Bore
ARA311207	Pinion Gear 21T 0.5 MOD CNC 2.3mm Bore
ARA311208	Pinion Gear 22T 0.5 MOD CNC 2.3mm Bore
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
DYN2904	Machined Hex Driver Metric Set, Red
DYNE0102	Precision Oiler: Light
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm
LOS-1906	Aluminum Bell Crank Set: GROM
LOS-1910	Aluminum Servo Horn, 20T: GROM
LOS-1912	Center Driveshaft, Aluminum, 203.5mm: GROM
LOS-1920	380 Motor Heatsink: GROM
LOS-1923	Adjustable Camber & Steering Link Set: GROM
LOS-1929	Metal Axle & Hex Set: GROM
LOS-1931	Aluminum Shock Set, On-Road, Assembled (4): GROM
LOS-1933	Tuning Spring Set (7-11lb/in, 2), On-Road: GROM
LOS-1947	Rear Hubs, Aluminum: GROM
LOS-1948	Spindle Set, Aluminum: GROM

Part #	Description
LOS-1949	Motor Mount, Aluminum, Adjustable: GROM
LOS-1950	Spur Gear, Machined Delrin, 59T MOD 0.5: GROM
LOS-1951	Car Stand, Foam: GROM
LOS-4712	Michelin Tires, Mounted, Medium, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4714	Splitter Set, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4715	Pratt Miller Corvette Z06 GT3.R Body, Clear: GROM IMSA
LOS-4718	LED Lights and Holders, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4720	AO Racing Porsche 911 GT3 R Body, Clear: GROM IMSA
LOS-4721	Diffuser Set, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4722	Dive Planes, Mirrors, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4728	Wing & Mount, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4730	Clipless Body Mount, Body, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4731	Headlight Assembly, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4732	AO Racing Porsche 911 GT3 R Body, Decorated: GROM IMSA
PRO632300	RC Paint Primary Color Set -Rdc,Wht,Blk,Rd,Ylw,Bl
PRO632301	RCPaintSecondaryColors-Org,Grn,Prp,Alm,Chrl,Prl Bl
PRO632303	RC Body Paint Fluorescent Color (6 Pack)
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only

Part #	Description
SPMR6130	DXC+ TX Only
SPMX-1089	11.1V 1300mAh 3S 30C Smart G2 LiPo Battery: IC2 Connector
SPMX-1111	Firma 30A BL Smart ESC: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMX812SH2	G2 810mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo; IC2
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”

Part #	Description
SPMXPSS215	Smart Powerstage Bundle: 1400mAh 2S 30C LiPo Battery (IC2) / S100 Charger / 65W Power Block / Adapter
SPMXSEMC25	Smart BL ESC / Motor / RX Combo: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMXSM4700	FIRMA 2840 4500Kv 4-pole BL Motor

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

⚠ **WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

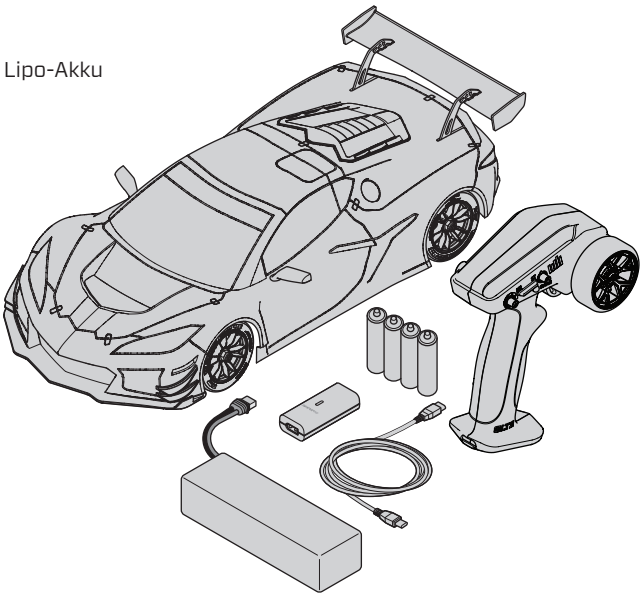
Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie www.LOSI.com und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

INHALTSVERZEICHNIS

Packungsinhalt 25
Wasserfestes Fahrzeug Mit Spritzwassergeschützer Elektronik 25
Erste Schritte 27
Allgemeine Warnhinweise zum Laden der Akkus 28
Betrieb des Ladegeräts 29
Die Sender-Akkus einsetzen 30
Senderfunktionen 30
Den Fahrzeug-Akku einsetzen 31
Kontrolltest 32
Reichweite überprüfen 32
Das Fahrzeug bedienen 32
Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren 33
Fahrzeugwartung 33
Rotation der Reifen 34
Fahrzeug-Akku ausbauen 34
Binden 35
Fehlerbehebung 36
Garantie Und Service Informationen 38
Garantie Und Service KontaktInformationen 39
Rechtliche Informationen Für Die Europäische Union 40
Ersatzteile 41
Optionale Teile 42
Explosionszeichnung 104

PACKUNGSINHALT

- LOSI C8 IMSA GT3 GROM
- Spektrum SLT2 2.4GHz Sender
- 2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 Smartfit Lipo-Akku mit Hard Case IC2 (SPMX-3208)
- Spektrum S10 Smart G2 USB-C LiPo-Ladegerät (SPMXC0040)
- USB-C-Adapter
- 4 AA-Alkali-Batterien



WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrze-

uges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus.
- Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

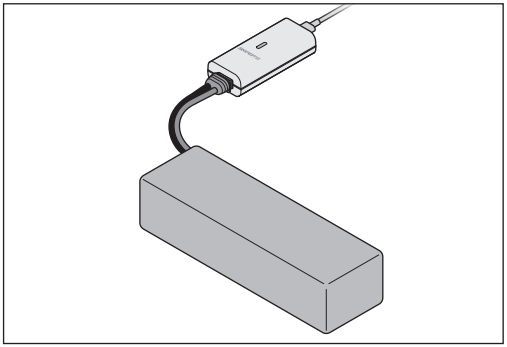
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

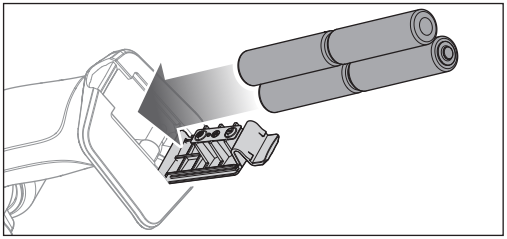
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - » Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - » Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - » Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

ERSTE SCHRITTE

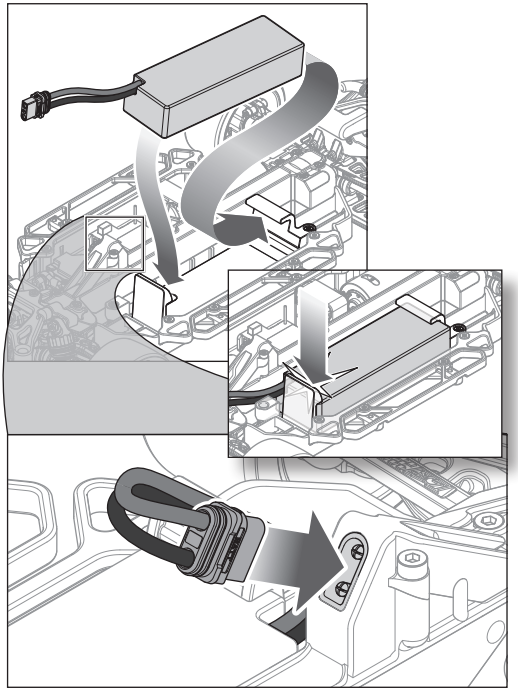
1. LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS



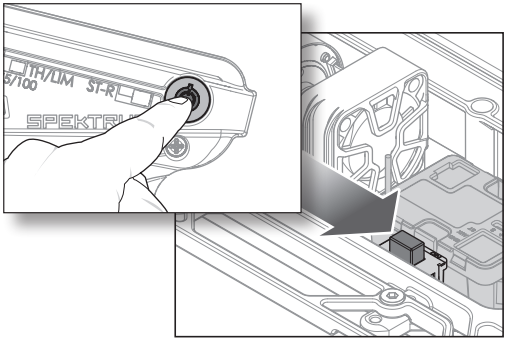
2. DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN



3. DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

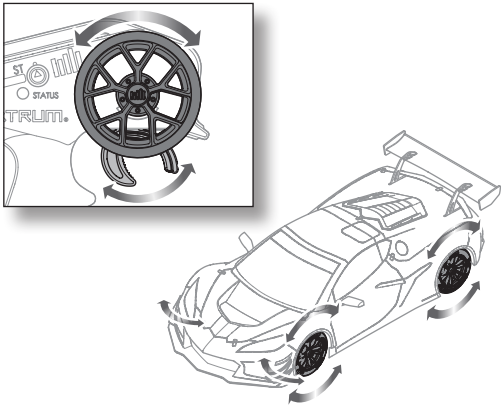


4. EINSCHALTEN

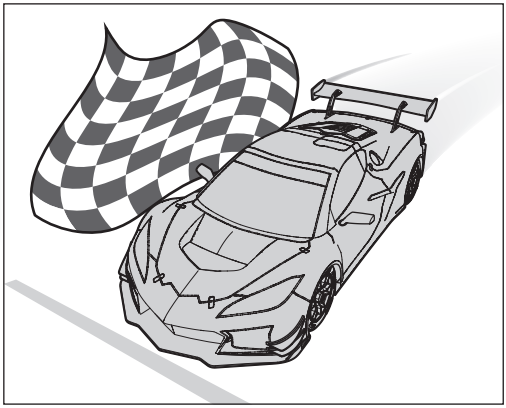


HINWEIS: Schalten Sie STETS den Sender ein, bevor Sie das Fahrzeug einschalten.

5. STEUERELEMENTE ÜBERPRÜFEN



6. VIEL SPASS!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE ZUM LADEN DER AKKUS

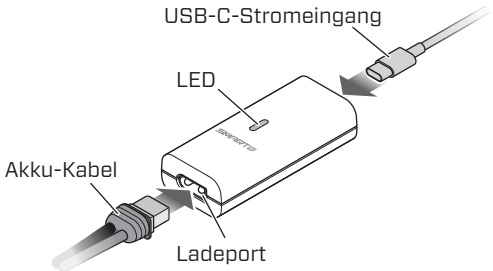
⚠ **WARNUNG:** Mangelnde Vorsicht bei der Benutzung dieses Produkts und Nichtbeachtung der nachstehenden Warnungen können zu Fehlfunktionen, Problemen mit der Elektrik, übermäßiger Erhitzung, BRÄNDEN und letztlich zu Verletzungen bzw. Sachschäden führen.

- **EINEN AKKU WÄHREND DES BETRIEBS NIE UNBEAUFSICHTIGT LASSEN.**
- **AKKUS NIE ÜBER NACHT AUFLADEN.**
- Die Stromversorgung muss durch Schutzkleinspannung (Safety Extra Low Voltage SELV) erfolgen.
- Leere, beschädigte oder nasse Akku-Packs nicht laden.
- Nie ein Akku-Pack laden, das aus verschiedenen Akku-Typen besteht.
- Kindern unter 14 Jahren das Laden eines Akku-Packs nicht erlauben.
- Akkus weder an sehr heißen oder sehr kalten Plätzen noch an Orten mit direkter Sonneneinstrahlung laden.
- Einen Akku nicht laden, wenn das Kabel gequetscht oder kurzgeschlossen wurde.
- Das Ladegerät nicht anschließen, wenn das Stromkabel gequetscht oder kurzgeschlossen wurde.
- Das Ladegerät niemals an eine 12V-Batterie eines Fahrzeugs anschließen, während das Fahrzeug läuft.
- Das Ladegerät nicht zerlegen oder ein beschädigtes Ladegerät verwenden.
- Das Ladegerät niemals gleichzeitig an eine Wechselstrom- und eine Gleichstromquelle anschließen.
- Die Eingangsbuchse (DC-Eingang) niemals an Wechselstrom anschließen.
- Nur wiederaufladbare Akkus im richtigen Programmmodus verwenden, die für die Verwendung mit diesem Ladegerät entwickelt wurden.
- Vor dem Laden den Akku überprüfen.
- Den Akku stets von allen Materialien fernhalten, die durch Hitze beschädigt werden könnten.
- Den Ladebereich stets überwachen und jederzeit einen Feuerlöscher bereithalten. Den Ladevorgang stets beenden, wenn sich der Akku heiß anfühlt oder während des Ladevorgangs seine Form verändert (anschwillt).
- Stets das Ladekabel zuerst am Ladegerät anschließen, dann den Akku anschließen, um einen Kurzschluss zwischen den Ladeleitungen zu vermeiden. Die Reihenfolge beim Trennen umkehren.
- Die rote Positivkabel (+) und die schwarzen Negativkabel (–) stets korrekt anschließen.
- Nach dem Laden den Akku stets trennen und das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen lassen.
- Stets in einem gut gelüfteten Bereich laden.
- Stets alle Vorgänge abbrechen und Horizon Hobby kontaktieren, wenn das Produkt Fehlfunktionen aufweist.
- Nur wiederaufladbare Akkus wiederholt laden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.
- Der Buchsenausgang muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.

⚠ **WARNUNG:** Das Ladegerät nie unbeaufsichtigt lassen, die maximale Ladespannung nicht überschreiten, nie nicht zugelassene Akkus laden oder Akkus im falschen Modus laden. Eine Nichtbeachtung kann zu übermäßiger Erhitzung, Brand oder schweren Verletzungen führen.

⚠ **ACHTUNG:** Stets sicherstellen, dass der zu ladende Akku die Spezifikationen dieses Ladegeräts einhält, und dass die Einstellungen des Ladegeräts korrekt sind. Eine Nichtbeachtung kann zu übermäßiger Erhitzung und anderen damit verbunden Produktfehlfunktionen führen, die Personen- oder Sachschäden verursachen können. Bei Fragen zur Kompatibilität bitte Horizon Hobby oder einen Vertragshändler kontaktieren.

BETRIEB DES LADEGERÄTS



1. Den USB-C-Stecker in den Stromanschluss des Ladegeräts und ein geeignetes Netzteil (5 V, 3,0 A maximal) anschließen (nicht im Lieferumfang enthalten). Die LED am Ladegerät blinkt rot/grün, um anzuzeigen, dass das Ladegerät bereit ist.
2. Schließen Sie das Kabel des Fahrzeug-Akkus an den Ladeanschluss an.
   - Die LED blinkt während des Ladevorgangs grün.
   - Die LED leuchtet durchgehend grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.
3. Den Akku vom Ladegerät trennen.

LADEVORGANG STOPPEN

⚠ **WARNUNG:** Den Ladezyklus oder die Stromversorgung des Ladegeräts immer unterbrechen, wenn während des Ladevorgangs Unregelmäßigkeiten (z. B. ein aufgequollener Akku) auftreten.

Um den Ladezyklus zu beenden, trennen Sie den Akku vom Ladegerät.

SPEZIFIKATIONEN LADEGERÄT

	S10
Ausgangsportanschluss	IC2
Eingangsspannung des Netzteils (nicht im Lieferumfang enthalten)	DC 5,0 V (3,0 A maximal)
Ladestrom	1–8,4 V (1,5 A maximal)
Unterstützte Akkutypen	Smart G2 LiPo 2S
Zugehörige Akkukapazität (max.)	500–5300 mAh
Anzeige	LED
Betriebstemperatur	0–40 °C (32–104 °F)
Lagertemperatur	-20–60 °C (-4–140 °F)
Länge	44 mm
Breite	24 mm
Höhe	14,5 mm
Gewicht	25 g

LED-Anzeige des Ladegeräts	
Durchgängig rot*	Ladefehler; stellen Sie sicher, dass der Akku in Ordnung ist und richtig an das Ladegerät angeschlossen ist
Grün blinkend	Ladevorgang läuft
Durchgängig grün	Ladevorgang abgeschlossen
Rot/Grün blinkend	Das Ladegerät ist zum Laden bereit

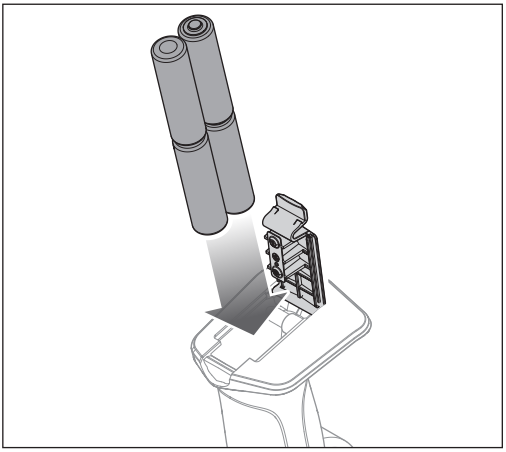
*Eine durchgehend rote LED zeigt einen Ladefehler an. Nehmen Sie die erforderlichen Änderungen vor, und starten Sie das Ladegerät neu, um den Fehler zu beheben.

DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

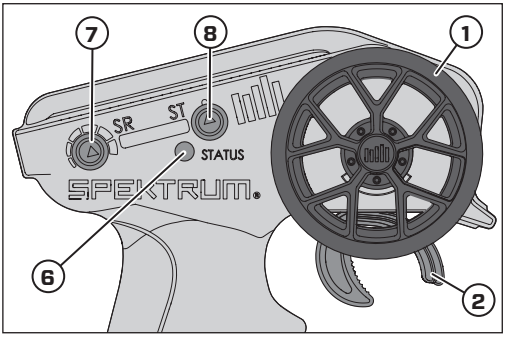
1. Die Akku-Abdeckung auf der Unterseite des Senders öffnen.
2. Die enthaltenen AA-Akkus wie abgebildet einsetzen und dabei auf die richtige Polarität achten.
3. Die Akku-Abdeckung vollständig schließen.

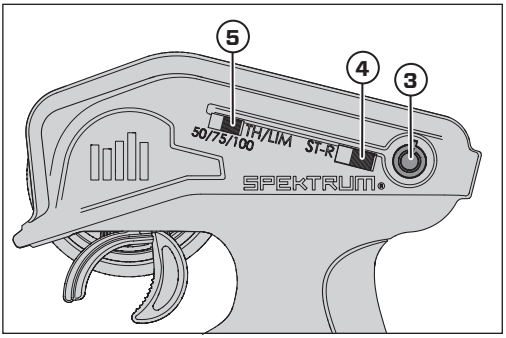
⚠ **ACHTUNG:** NIEMALS die Sender-Akkus entfernen, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann ansonsten zu einem Kontrollverlust über das Modell, zu einer Beschädigung oder zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen.



SENDERFUNKTIONEN

1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R) Umkehren der Servolaufrichtung** Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
   Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**
   Durchgängig rot Zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
   Rot blinkend Zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
7. **Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts

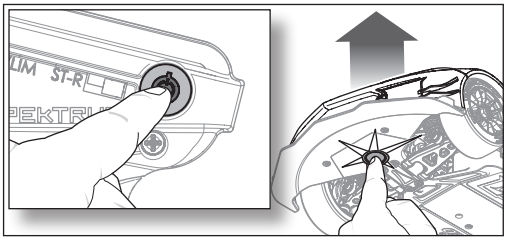




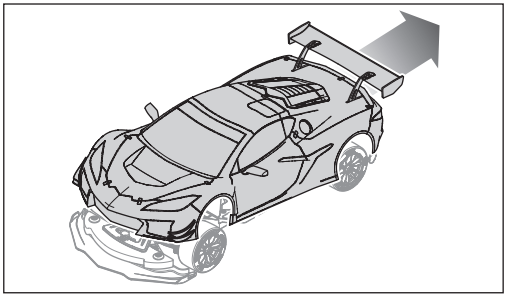
DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

HINWEIS: Schalten Sie STETS den Sender ein, bevor Sie das Fahrzeug einschalten.

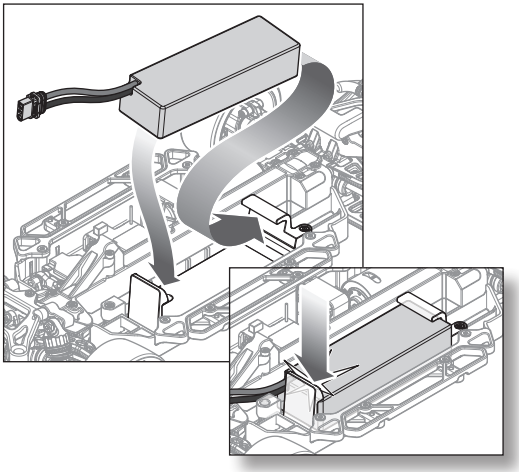
1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Drücken Sie fest auf den Karosserie-Knopf an der Unterseite des Fahrzeugs, und heben Sie die Vorderseite der Karosserie an.



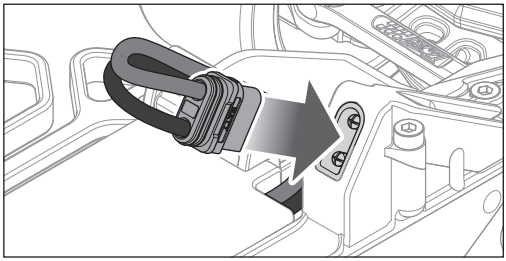
3. Schieben Sie die Karosserie nach hinten, um sie vom Fahrgestell abzunehmen.



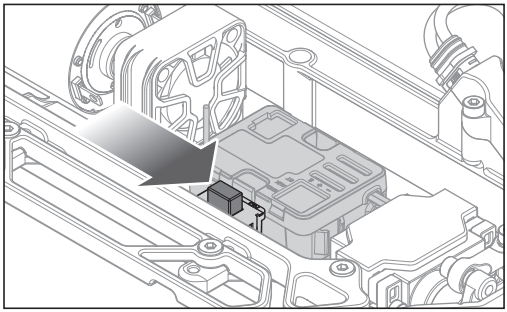
4. Setzen Sie den Akku so in das Akkufach ein, dass das Stromkabel nach vorne zeigt. Setzen Sie zuerst die Rückseite des Akkus ein und drücken Sie dann die Vorderseite des Akkus nach unten, bis er unter dem vorderen Akku-Clip einrastet.



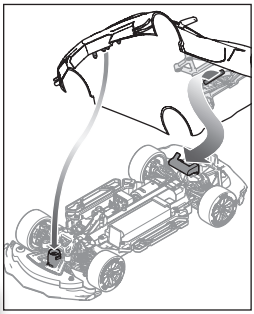
5. Stecken Sie das Akkukabel in den Stromanschluss des Fahrzeugs ein. Der IC2-Stecker passt nur auf eine Weise. Drücken Sie den Stecker nicht mit Gewalt in den Anschluss.

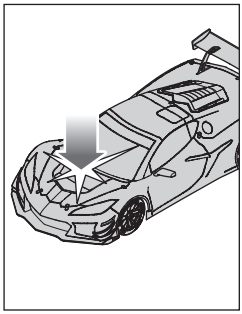


6. Schalen Sie den Empfänger/ Geschwindigkeitsregler ein.



7. Richten Sie den Stift auf der Rückseite der Karosserie mit der Buchse am Fahrgestell aus. Schieben Sie die Karosserie auf dem Fahrgestell nach vorne und drücken Sie die Haube nach unten, damit die Karosserieverriegelung einrastet.



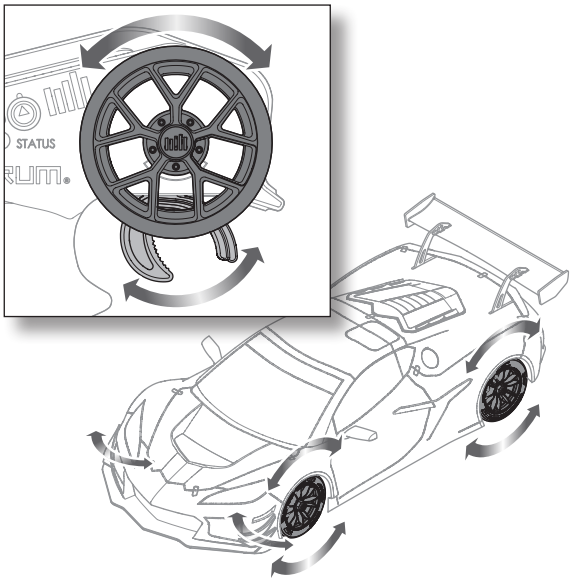


KONTROLLTEST

Während der Überprüfung der Lenk- und Gassteuerelemente dürfen die Räder des Fahrzeugs den Boden nicht berühren. Sicherstellen, dass sich die Räder in die richtige Richtung drehen und dass die Vorderräder bei einer Lenkeingabe in die richtige Richtung zeigen.

Das Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen und langsam losfahren, nachdem Sie überprüft haben, ob die Richtung der Bedienelemente stimmt. Wenn das Fahrzeug ohne Lenkeingabe seitlich fährt, das Einstellrad für die Steuertrimmung am Sender so anpassen, dass das Fahrzeug ohne Lenkeingabe eine gerade Linie hält.

Viel Freude mir Ihrem Fahrzeug!



REICHWEITE ÜBERPRÜFEN

Das Funksystem sollte vor dem Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten.

1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku im Fahrzeug einsetzen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, damit Sie Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten können.
4. Bewegen Sie sich so weit vom Fahrzeug weg, bis Sie den maximal geplanten Betriebsabstand zum Fahrzeug erreicht haben.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Die Anleitung zur Fehlerbehebung lesen. Besteht das Problem weiterhin, sich an den Kundendienst wenden.

DAS FAHRZEUG BEDIENEN

- Ihren Sender IMMER einschalten, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Vor dem Ausschalten des Senders IMMER den Empfänger ausschalten.
- Ihr Fahrzeug IMMER in einem weiten, offenen Gelände betreiben. Der Betrieb des Fahrzeugs auf engem Raum oder in Innenräumen kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zu Überhitzung führen. Der Betrieb mit niedriger Geschwindigkeit erhöht die Wärmeentwicklung im Elektronischen Geschwindigkeitsregler (Electronic speed control, ESC). Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zu einem Ausfall führen.

1. Die Steuerung „ST Trim“ auf dem Sender zentrieren.
2. Den Sender einschalten.
3. Das Gehäuse wie in „Den Fahrzeug-Akku einsetzen“ beschrieben öffnen.
4. Ein voll aufgeladenes Akku-Pack in den Geschwindigkeitsregler einsetzen und verbinden.
5. Den Motorregler einschalten.
6. Das Gehäuse schließen und verriegeln.
7. Einen Test der Steuerung des Fahrzeugs mithilfe des Senders mit den Rädern des Fahrzeugs auf dem Boden durchführen.
8. Langsam anfahren. Wenn das Fahrzeug nicht geradeaus fährt, den ST-Trimmregler am Sender nach rechts oder links verstellen, um den Fahrweg zu korrigieren.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN

- Behalten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Untersuchen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Untersuchen Sie die Lenkvorrichtung auf lose Teile.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dies kann das Fahrzeug oder seine Elektronik beschädigen.
- Stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein, wenn Sie feststellen, dass die Akku-Leistung nachlässt. Das Fahren des Fahrzeugs bei leerem Akku kann dazu führen, dass sich der Empfänger ausschaltet. Dies führt wiederum zu Kontrollverlust.
- Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den Geschwindigkeitsregler beschädigen.
- Lassen Sie die Elektronik nach dem Fahren des Fahrzeugs auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie den nächsten Akkupack einsetzen.

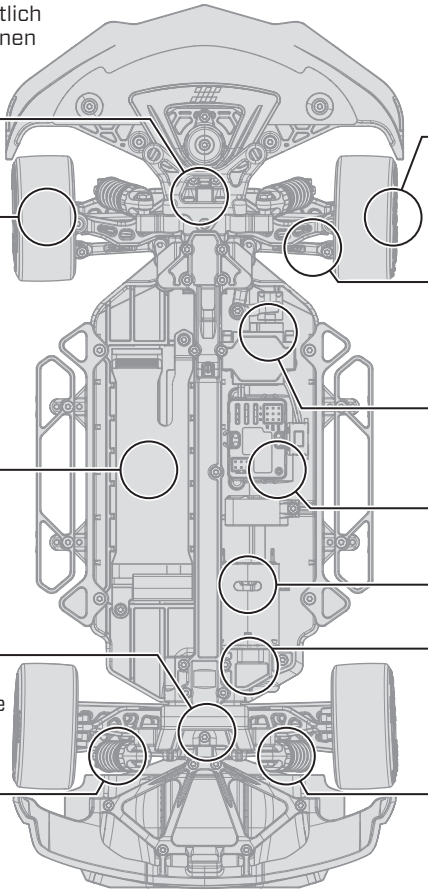
HINWEIS: Vor dem Ausschalten des Senders IMMER das Fahrzeug ausschalten.

FAHRZEUGWARTUNG

⚠ **ACHTUNG:** Schalten Sie das Fahrzeug aus und entfernen Sie den Akku aus der Karosserie, bevor Sie Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrzeug durchführen.

Führen Sie nach jeder Fahrt eine Sichtprüfung des Fahrzeugs durch, die Folgendes umfasst:

- Prüfen Sie, ob sich Schrauben am Gehäuse gelöst haben
- Ersetzen Sie alle offensichtlich gebogenen oder gebrochenen Teile

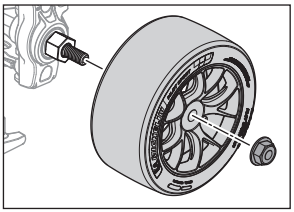


- Schmieren Sie die Differentiale mit schwarzem Schmierfett (TLR77000)
- Prüfen Sie die Reifen auf übermäßigen Verschleiß. Drehen Sie die Reifen nach Bedarf, um die Lebensdauer der Reifen zu verlängern
- Befreien Sie die Karosserie von Schmutz und Ablagerungen
- Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf einen reibungslosen Betrieb ohne Blockierung
- Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand der vorderen und hinteren Stoßdämpfer. Nachfüllen mit 40 wt (TLR74010)
- Prüfen Sie die Radmuttern auf festen Sitz
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen
- Prüfen Sie die Lenkfunktion auf eine mögliche Blockierung
- Prüfen Sie die Empfängerantenne auf Beschädigungen
- Überprüfen Sie, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind
- Überprüfen Sie das Stirnrad und die Ritzelräder auf Beschädigungen
- Prüfen Sie die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb

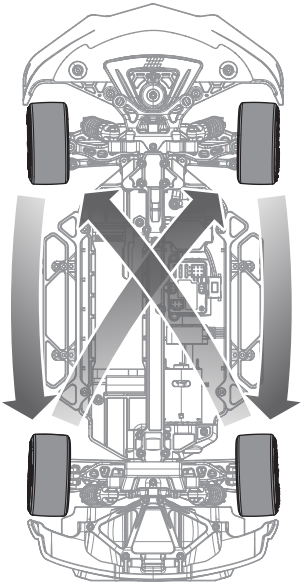
ROTATION DER REIFEN

Um das Handling zu verbessern und die Lebensdauer der Reifen zu verlängern, sollten die Reifen etwa alle 4 Akku-Läufe gewechselt werden, insbesondere wenn Sie längere Zeit auf einem gepflasterten Oval fahren.

Um die Reifen zu drehen:



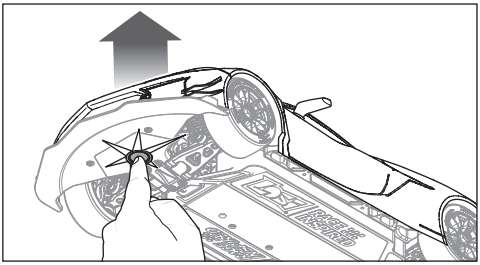
1. Die Radmutter mit einem 7-mm-Sechskantschlüssel entfernen.
2. Das Rad von der Achse ziehen.
3. Das Rad wie in der Abbildung gezeigt wieder auf der Karosserie positionieren. Die Vorderräder kommen nach hinten, die Hinterräder auf die gegenüberliegende Seite nach vorne.
   WICHTIG: Beim Einbau der Räder darauf achten, dass der Sechskant auf der Innenseite des Rades mit dem Sechskant auf der Achse übereinstimmt und das Rad vollständig auf der Achse sitzt.
4. Die Radmutter auf der Achse austauschen. Die Radmutter nicht zu fest anziehen.



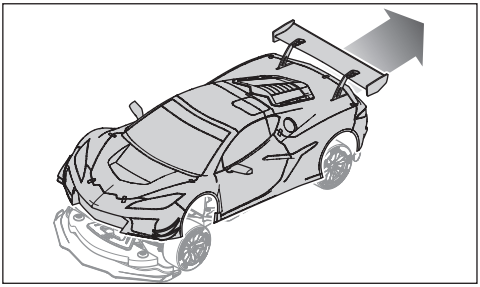
FAHRZEUG-AKKU AUSBAUEN

HINWEIS: Vor dem Ausschalten des Senders IMMER das Fahrzeug ausschalten.

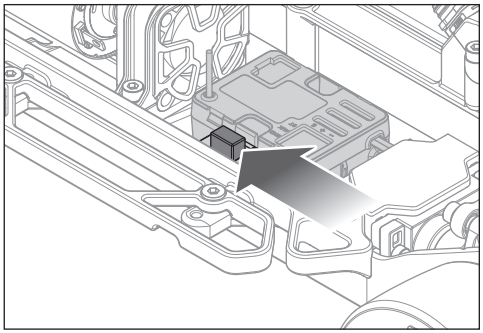
1. Drücken Sie den Karosserie-Entriegelungsknopf.



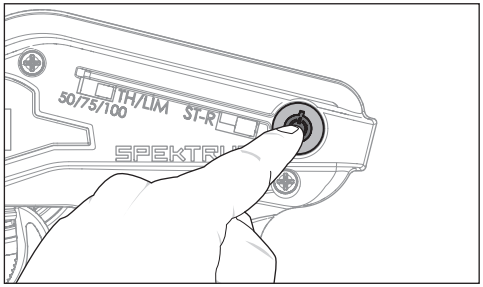
2. Nehmen Sie das Gehäuse vom Fahrzeug ab.



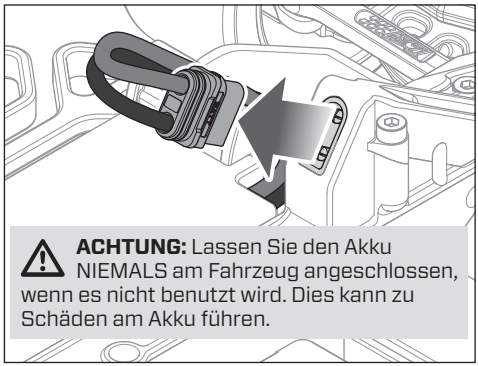
3. Empfänger und Sender AUSSCHALTEN.



4. Den Sender AUSSCHALTEN.

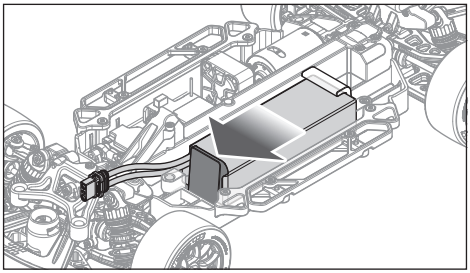


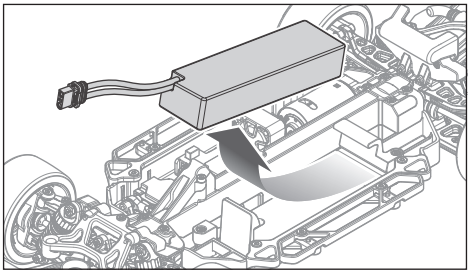
5. Den Fahrzeug-Akku trennen.



⚠ **ACHTUNG:** Lassen Sie den Akku NIEMALS am Fahrzeug angeschlossen, wenn es nicht benutzt wird. Dies kann zu Schäden am Akku führen.

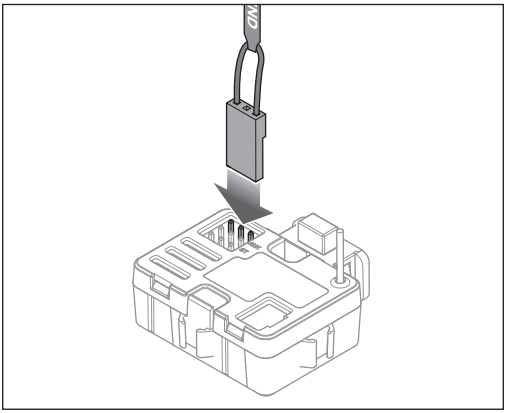
6. Drücken Sie den Clip Akkufachs nach vorne und heben Sie den Akku an der Vorderseite an, um ihn aus dem Fahrzeug zu entnehmen.





BINDEN

1. Fahrzeug und Sender ausschalten.
2. Den mitgelieferten Bindestecker an den 2-in-1-BND-Anschluss (SPMXSE3325RXV2) anschließen.
3. Fahrzeug einschalten.
   Die LED des 2-in-1-Geräts blinkt blau.
4. Den SLT2-Sender einschalten.
   Sobald die Bindung hergestellt ist, gibt das 2-in-1-Gerät eine Reihe von Tönen aus und die blaue LED leuchtet konstant.
5. Bindestecker entfernen.
6. Sender und Fahrzeug aus- und wieder einschalten. Lenkung und Gasannahme überprüfen, um die Bindung zu bestätigen.



FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
System lässt sich nicht verbinden	Der Sender und Empfänger sind zu nah aneinander	Den Sender 2,44 bis 3,66 m (8 bis 12 Fuß) vom Empfänger entfernt verschieben
	Sie sind in der Nähe von Metallobjekten	In einen Bereich mit weniger Metall gehen
	Der Empfänger ist an einen anderen Sender gebunden	Den Sender erneut mit dem Empfänger verbinden
	Der Empfänger wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Sender gebunden	Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen	Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist
		Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Der Empfänger hörte während des Betriebs auf zu reagieren	Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden	Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V
	Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger	Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen
Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt	Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind
	Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus
	Beschädigter Motor	Motor ersetzen
	Ausgefranste oder gebrochene Kabel	Jedes beschädigte Kabel ersetzen
	Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet	Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen
Das Fahrzeug verliert die Kontrolle	Unsachgemäße Positionierung der Antenne	Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist
	Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- und neuer Sender-Akkus
	Neutral- oder Trimmposition ist falsch	Steuertrimmung ausrichten
	Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen	Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht	Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender	Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen
	Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden	Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung
Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED	Akku-/Verbindungsproblem	Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern
	Beschädigter Geschwindigkeitsregler	Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
	Beschädigter Motor	Reparieren/ersetzen
Motor – Stoppt und LED blinkt	Verpolungsschutz	Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen
	Überhitzungsschutz	Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
Motor – Beschleunigt ungleichmäßig	Akku-Problem	Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen
	Falsche Getriebeübersetzung	Getriebe anpassen/ersetzen
	Verschlissener oder beschädigter Motor	Motor reparieren/ersetzen
Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas	Blockierung im Antriebsstrang	Überprüfen Sie die Antriebswellen und Zahnräder auf Fremdkörper und entfernen Sie Verschmutzungen.
	Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt	Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb	Beschädigter Motor	Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen
	Abschaltung bei niedriger Akku-Spannung	Ersetzen Sie den Akku im Fahrzeug durch einen voll aufgeladene Akku.
Steuerung/Motor – Funktioniert nicht	Niedrige Akkuspannung	Aufladen/ersetzen
	Sender ist nicht eingeschaltet	Prüfen Sie, ob die Ein-Taste und die Kontrollleuchte leuchten. Achten Sie auf die richtige Polarität der Sender-Akkus.
	Empfänger nicht am Sender gebunden	Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit	Schwacher Fahrzeug-Akku	Überprüfen Sie den Ladestand des Akkus. Ersetzen Sie den Fahrzeug-Akku, wenn er nicht mehr wie erwartet funktioniert.
	Falsche Einstellung des Senders	Prüfen Sie, ob der Sender auf 100 % eingestellt ist
	Motorbürsten sind verschlissen	Motor ersetzen

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.
Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.
Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	E-mail Adresse / Telefon	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales:ß Horizon Hobby GmbH		

RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:

LOSI 1/12 AWD LOSI C8 IMSA GT3 (LOS-2165T1): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose Ausgangsleistung:

Sender:

2410-2480 MHz

13,66 dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

ERSATZTEILE

Teile-Nr.	Beschreibung
ARA-1251	Satz aus Motorlüfter & Halterung GROM
ARA-1254	M2,5 x 8 mm Rundkopfschrauben mit M3-Kopf (10)
ARA-1418	Akku-Klemmen-Satz für 204-mm-Karosserie - GROM
ARA-3442	Servo Saver-Satz V3
ARA311177V2	Montiertes Differential 30T 0,8 Mod V2 (1) - GROM
ARA311181	CVD-Umbausatz
ARA311182	Eingangsgetriebesatz
ARA311196	METALLSTIRNRAD 59T
ARA311205	Zahnradgetriebe 19T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore
ARA311226	CVD-Antriebswelle 44 mm (2)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2)
ARA311229	Satz aus Radachse und Nabe B - GROM
ARA320749	Differntialabdeckungssatz (2) - GROM
ARA320750	Scharnierstift 2,5 x 37 mm (4)
ARA330803	Kugel 5,3 x 5,9 x 2,5 mm (10)
ARA330804	Kugel 4,8 x 4,9 x 2,5 mm (10)
ARA330839	Vorderer Querlenker-Satz B - GROM
ARA330840	Hinterer Querlenker-Satz B - GROM
ARA330841	Nabensatz B (F+H) - GROM
ARA340202	Steuersatz
ARA610052	Kugellager 8 x 12 x 3,5 mm (2RS) (4)
ARA610053	Kugellager 7 x 11 x 3 mm (2RS) (4)
ARA702009	Flachkopfschraube M2 x 10 mm (10)
ARA702010	Inbusschraube, M2,5 x 8 mm (10)
ARA702011	Inbusschraube, M2,5 x 12 mm (10)
ARA702012	Inbusschraube, M2,5 x 10 mm (10)
ARA702013	Halbrundkopfschraubenstift M3 x 24 mm (10)

Teile-Nr.	Beschreibung
ARA702014	Inbusschraube mit Flansch M2 x 12mm (10)
ARA702015	Passschraube M2,5 x 16 mm (10)
ARA702017	Flachkopfschraube M2,5 x 12 mm (10)
ARA702018	Flachkopfschraube, M1,6 x 12 mm (10)
ARA702019	M2,5 x 12 mm 5,5 mm Sechskantkopf (10)
ARA724304	Feststellschraube M3 x 4mm (10)
ARAC9750	Serrated Flange Wheel Nut 4mm (4)
LOS-1907	28T 380er Bürstenmotor: GROM
LOS-1927	Satz aus Sturz und Lenkstange: GROM
LOS-1930	Antriebswelle Mitte 225 mm: GROM
LOS-1932	Servo & Motorplatte (17–19t) Satz: GROM
LOS-1935	Satz aus Radachse & Sechskant: GROM
LOS-3777	Aufnahmesatz ohne Clip, vorne: GROM ALM
LOS-4709	Gehäusehalterung ohne Clip, Karosserie, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4710	Spoiler & Halterung, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4711	Canards, Spiegel, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4713	Michelin-Reifen, montiert, mittel, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4716	Gehäusehalterung ohne Clip, Karosserie, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4717	Spoiler & Halterung, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4719	Canards, Spiegel, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4723	Michelin-Reifen, montiert, mittel, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4724	Nerf Bars, verstellbar: GROM IMSA

Teile-Nr.	Beschreibung
LOS-4725	Diffusor-Satz, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4726	Stoßdämpfer, montiert (2): GROM IMSA
LOS-4727	Gehäusehalterung ohne Clip, Fahrwerk, Z06 & 911 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4729	Akkufach, zum Einclipsen: GROM IMSA
SPMRSLT320	SLT3 3 Kanal 2,4Ghz Nur SLT-Funksender

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMX-3208	2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 SmartFit Grom LiPo-Akku mit Hard Case IC2
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss
SPMXSE3325RXV2	25A SLT 2N1 ESC/RX NASCAR V2
TLR74010	SILICONE SHOCK OIL, 40WT, 516CST, 20Z

OPTIONALE TEILE

Teile-Nr.	Beschreibung
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	DXC+ TX Only
ARA311204	Zahnradgetriebe 17T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore
ARA311206	Zahnradgetriebe 18T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore
ARA311207	Zahnradgetriebe 20T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore
ARA311208	Zahnradgetriebe 21T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore
ARA320744	Zahnradgetriebe 22T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore
DYN2904	Motor Mount Set (8pcs)
DYNE0102	Bearbeiteter metrischer Sechskantschlüssel-Satz, Rot
DYNT2014	Präzisionsöler: Leicht
LOS-1906	Gefräster Steckschlüssel 7 mm
LOS-1910	Aluminium-Winkelhebelsatz: GROM
LOS-1912	Aluminium-Servohorn, 20T: GROM
LOS-1920	Antriebswelle Mitte, Aluminium, 203,5 mm: GROM
LOS-1923	380 Motorkühlkörper: GROM
LOS-1929	Einstellbarer Satz aus Sturz und Lenkstange: GROM
LOS-1931	Metallachse & Sechskant: GROM
LOS-1933	Aluminium-Stoßdämpfersatz, On-Road, montiert, (4): GROM
LOS-1947	Tuning-Federnsatz (7-11 lb/in, 2), On-Road: GROM

Teile-Nr.	Beschreibung
LOS-1948	Hintere Nabe, Aluminium: GROM
LOS-1949	Spindelsatz, Aluminium: GROM
LOS-1950	Motorhalterung, Aluminium, einstellbar: GROM
LOS-1951	Stirnrad, bearbeitetes Delrin, 59T MOD 0,5: GROM
LOS-4712	Auto-Ständer, Schaumstoff: GROM
LOS-4714	Splitter Set, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4715	Pratt Miller Corvette Z06 GT3.R Body, Clear: GROM IMSA
LOS-4718	LED Lights and Holders, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4720	AO Racing Porsche 911 GT3 R Body, Clear: GROM IMSA
LOS-4721	Diffusor-Satz, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4722	Canards, Spiegel, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4728	Spoiler & Halterung, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4730	Gehäusehalterung ohne Clip, Karosserie, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4731	Scheinwerferbaugruppe, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4732	AO Racing Porsche 911 GT3 R Karosserie, lackiert: GROM IMSA
PRO632300	RC Paint Primary Color Set -Rdc,Wht,Blk,Rd,Ylw,Bl
PRO632301	RCPaintSecondaryColors-Org,Grn,Prp,Alm,Chrl,Prl Bl

Teile-Nr.	Beschreibung
PRO632303	RC Karosserielack Fluoreszierende Farbe (6)
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only
SPMR6130	DXC+ TX Only
SPMX-1089	11,1 V 1300 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo-Akku: IC2-Anschluss
SPMX-1111	Firma 30 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Rennfahrzeug
SPMX812SH2	G2 810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo; IC2

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”
SPMXPSS215	Smart Leistungsteilpaket: 1400 mAh 2S 30C LiPo-Akku (IC2) / S100 Ladegerät / 65 W Netzteil / Adapter
SPMXSEMC25	Smart BL Geschwindigkeitsregler / Motor / RX Combo: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Rennfahrzeug
SPMXSM4700	FIRMA 2840 4500 KV 4-poliger bürstenloser Motor

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

⚠ **AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFACTION DE PRODUITS :** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

ENREGISTREZ EN LIGNE VOTRE PRODUIT LOSI

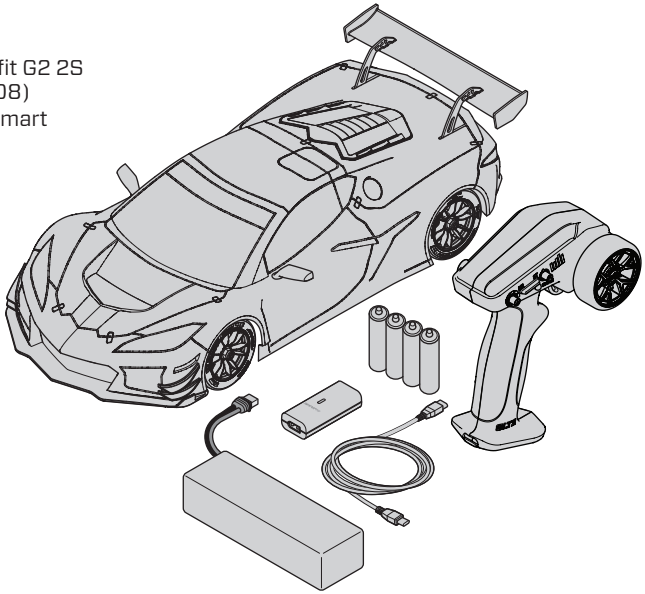
Enregistrez votre véhicule maintenant, et soyez le premier à découvrir les dernières pièces en option, les mises à jour de produits et plus encore. Cliquez sur l'onglet Support sur le site www.losi.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester connecté.

TABLE DES MATIÈRES

Contenu de la boîte 45
Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche 45
Avant de commencer 47
Avertissements relatifs à la charge 48
Fonctionnement du chargeur 49
Installation des piles de l'émetteur 50
Fonctions de l'émetteur 50
Installation de la batterie du véhicule 51
Test des commandes 52
Vérification de la portée 52
Fonctionnement du véhicule 52
Précautions de pilotage 53
Entretien du véhicule 53
Permutation des pneus 54
Retirez la batterie du véhicule 54
Affectation 55
Guide de dépannage 56
Garantie et réparations 58
Informations de contact pour garantie et réparation 59
Information IC 59
Informations de Conformité Pour L'Union Européenne 60
Pièces de rechange 61
Pièces facultatives 62
Vues éclatées 104

CONTENU DE LA BOÎTE

- LOSI C8 IMSA GT3 GROM
- Émetteur Spektrum SLT2 2,4 GHz
- Batterie Li-Po à boîtier rigide Smartfit G2 2S 7,4 V 1400 mAh 30C IC2 (SPMX-3208)
- Chargeur USB-C de batterie Li-Po Smart Spektrum S10 G2 (SPMXC0040)
- Adaptateur de charge USB-C
- 4 piles alcalines AA



VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques

sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

⚠ **ATTENTION :** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

⚠ **ATTENTION:** Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

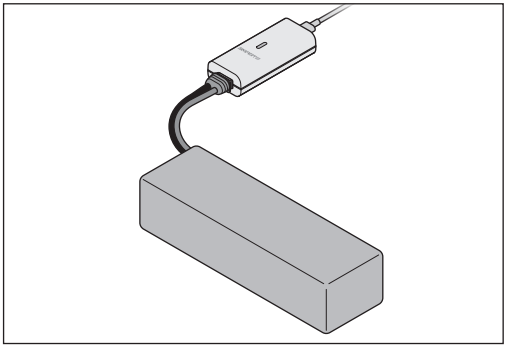
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

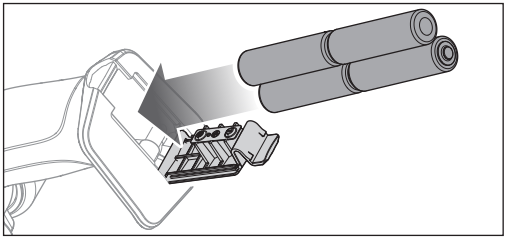
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

AVANT DE COMMENCER

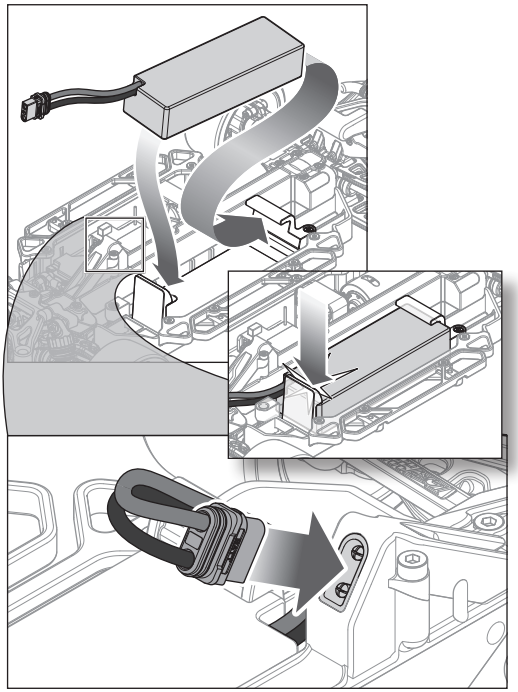
1. CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE



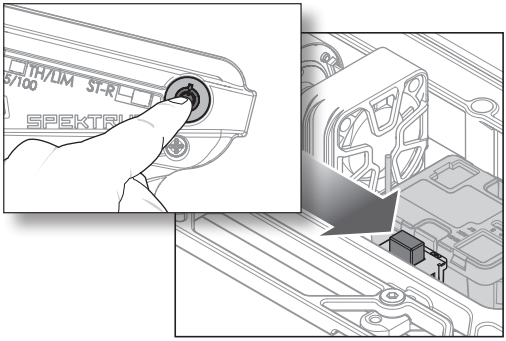
2. INSTALLEZ LES PILES DE L'ÉMETTEUR



3. INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

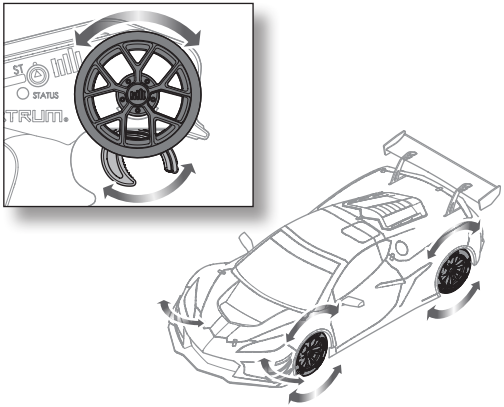


4. ALLUMEZ

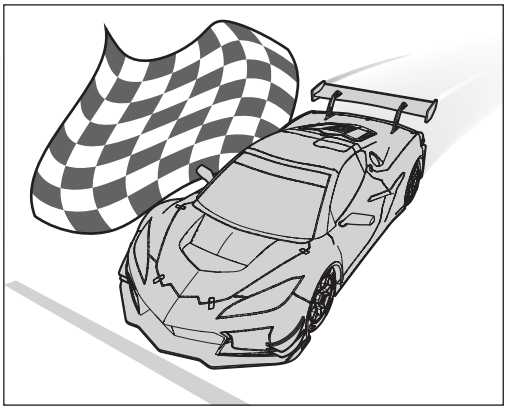


REMARQUE : Allumez TOUJOURS l'émetteur, puis le véhicule.

5. VÉRIFIEZ LES COMMANDES



6. ÉCLATEZ-VOUS !



AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE

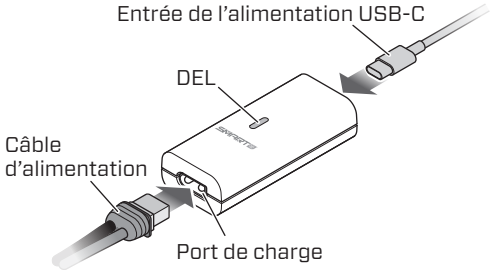
⚠ **AVERTISSEMENT:** Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INC.NDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE DURANT LA NUIT.**
- L'alimentation électrique doit fournir une alimentation de type SELV (Safety Extra Low Voltage - Très basse tension de sécurité).
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne connectez jamais le chargeur à une batterie voiture 12V lorsque le véhicule roule.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Ne reliez jamais votre chargeur simultanément aux câbles d'alimentation AC et DC.
- Ne connectez jamais la prise d'entrée (entrée DC) à une alimentation AC.
- Utilisez toujours uniquement les batteries conçues pour une utilisation avec ce type de chargeur dans le mode de charge approprié.Contrôlez toujours l'état de la batterie avant de la charger.
- Tenez toujours la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Contrôlez toujours la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.
- Arrêtez toujours la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Connectez toujours les câbles de charge au chargeur en premier, puis connectez la batterie afin d'éviter un court-circuit entre les câbles. Inversez l'ordre des étapes pour déconnecter.
- Connectez toujours les câbles positifs rouges (+) et les câbles négatifs noirs (-) correctement.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir entre les charges.
- Chargez toujours dans un endroit bien ventilé.
- Terminez toujours les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement des batteries rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entrainant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- La prise d'alimentation doit être à proximité des équipements et facilement accessible.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peu entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.

⚠ **ATTENTION:** Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.

FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR



1. Branchez le connecteur USB-C sur le port d'alimentation du chargeur et sur un bloc d'alimentation approprié de 5 V, 3,0 A maximum (non fourni). La DEL située sur le chargeur clignotera en rouge ou en vert pour indiquer que le chargeur est prêt.
2. Branchez le câble de la batterie du véhicule dans le port de charge.
   - La DEL clignote en vert pendant la charge.
   - La DEL brille en vert fixe pour indiquer que la charge est terminée.
3. Débranchez la batterie du chargeur.

ARRÊT DU CYCLE DE CHARGE

⚠ **AVERTISSEMENT :** Arrêtez toujours le cycle de charge ou retirez l'alimentation du chargeur si vous observez quelque chose d'anormal (p. ex., une batterie gonflée) lors du chargement.

Pour arrêter le cycle de charge, débranchez la batterie du chargeur.

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR

	S10
Connecteur de prise de sortie	IC2
Tension d'entrée de l'alimentation électrique (non fourni)	DC 5.0V (3.0A max)
Courant de charge	1-8.4V (1.5A Max)
Type de batterie pris en charge	Smart G2 LiPo 2S
Capacité de la batterie correspondante (max.)	500–5300mAh
Affichage	LED
Température de fonctionnement	0–40°C
Température de stockage	-20~60°C
Longueur	44mm
Largeur	24mm
Hauteur	14.5mm
Poids	25g

Témoin DEL du chargeur	
Rouge fixe*	Erreur de chargement ; assurez-vous que la batterie ne présente aucun dommage et est correctement branchée au chargeur
Vert clignotant	Charge en cours
Vert fixe	Charge terminée
Rouge/vert clignotant	Le chargeur est prêt à charger

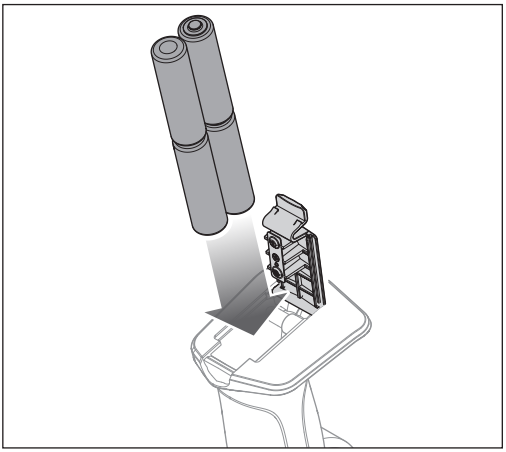
*Un témoin rouge fixe indique une erreur de chargement. Effectuez les modifications nécessaires et redémarrez le chargeur afin de corriger l'erreur.

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

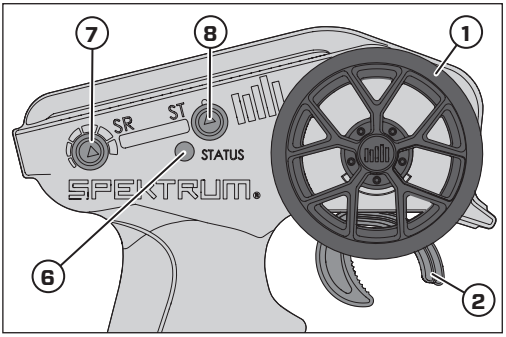
1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Mettez en place les piles AA incluses comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

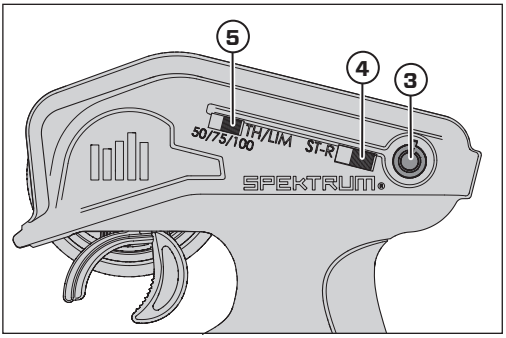
⚠ **ATTENTION :** n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

1. **Volant Contrôle** la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz Contrôle** la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
   Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
   Témoin en rouge fixe—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
   Témoin clignotant en rouge—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** Ajuste le point d'extrémité de direction.
8. **Compensateur de direction** Ajuste le point central de direction.

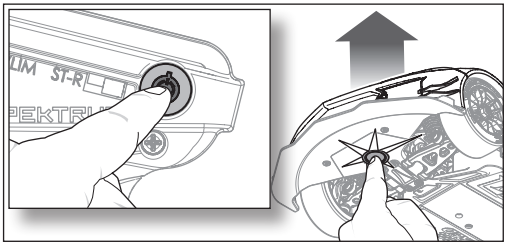




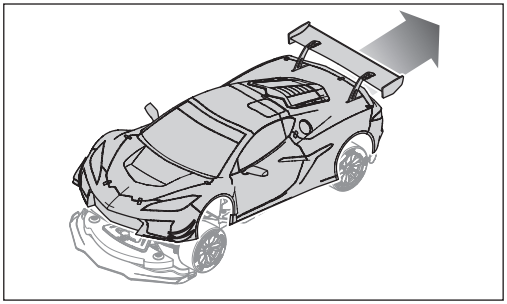
INSTALLATION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

REMARQUE : Allumez TOUJOURS l'émetteur, puis le véhicule.

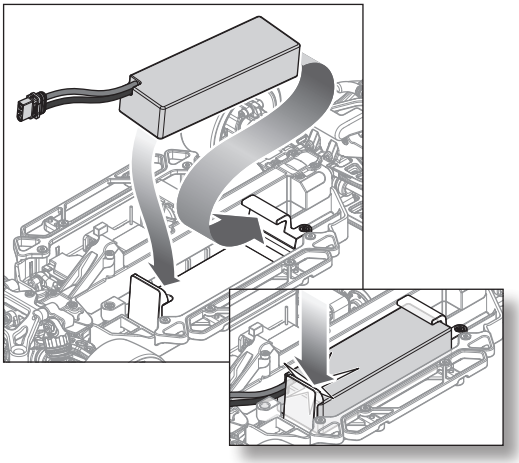
1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez fermement sur le bouton de la carrosserie situé sous le véhicule et soulevez l'avant de la carrosserie.



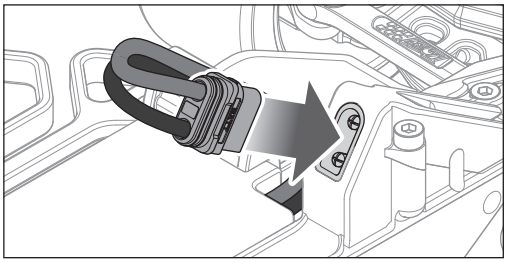
3. Faites glisser la carrosserie vers l'arrière pour la retirer du châssis.



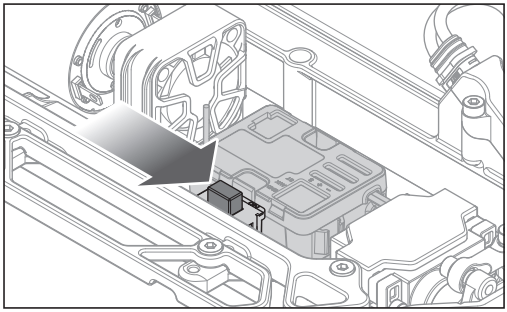
4. Installez la batterie dans le support de batterie, en veillant à ce que le câble d'alimentation soit orienté vers l'avant. Insérez d'abord l'arrière de la batterie, puis enfoncez l'avant de la batterie jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sous le clip avant.



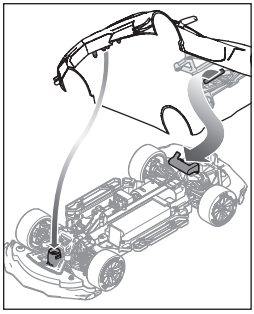
5. Branchez le câble de la batterie dans le port d'alimentation du véhicule. Le connecteur IC2 ne s'insère que dans un sens. Ne forcez pas pour insérer le connecteur dans le port.

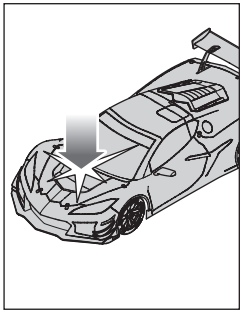


6. Allumez le récepteur/le variateur de vitesse.

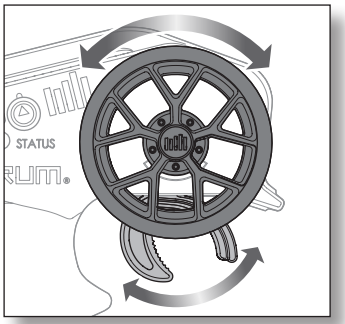


7. Alignez la broche à l'arrière du corps avec la prise sur le châssis. Déplacez la carrosserie vers l'avant sur le châssis et appuyez sur le capot pour enclencher le loquet de la carrosserie.

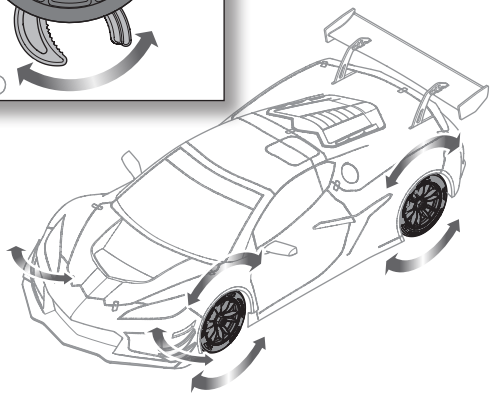




TEST DES COMMANDES



Sans contact des roues du véhicule avec le sol, testez les commandes des gaz et de direction. Assurez-vous que les roues tournent dans la bonne direction et que les roues avant tournent dans la bonne direction avec la saisie de direction.
Après avoir vérifié la bonne direction des commandes, placez le véhicule sur une surface lisse et commencez à rouler lentement. Si le véhicule dévie d'un côté ou de l'autre sans saisie de direction, ajustez le bouton du compensateur de direction sur l'émetteur jusqu'à ce que le véhicule roule en ligne droite sans saisie de direction.
AMUSEZ-VOUS en conduisant votre véhicule !



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Installez les batteries dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Consultez le guide de dépannage. Si le problème persiste, appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

- Allumez TOUJOURS votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans le véhicule.
- Éteignez TOUJOURS toujours le récepteur avant d'éteindre l'émetteur.
- Faites TOUJOURS fonctionner votre véhicule dans une grande zone ouverte. Le fonctionnement du véhicule dans un petit espace ou à l'intérieur peut causer la surchauffe à petites vitesses. Le fonctionnement à petite vitesse augmente la chaleur dans le variateur de vitesse électronique (ESC). La surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner une panne.

1. Centrez le cadran ST TRIM sur l'émetteur.
2. Allumez l'émetteur.
3. Ouvrez la carrosserie comme décrit à la section Installation de la batterie du véhicule.
4. Installez et branchez un bloc-batterie complètement chargé sur le variateur ESC.
5. Allumez le variateur ESC.
6. Fermez et fixez la carrosserie.
7. Effectuez un test des commandes du véhicule par l'émetteur sans laisser les roues du véhicule toucher le sol.
8. Commencez à conduire lentement. Si le véhicule ne va pas droit, ajustez le cadran ST TRIM sur l'émetteur à gauche ou à droite pour corriger la course du véhicule.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

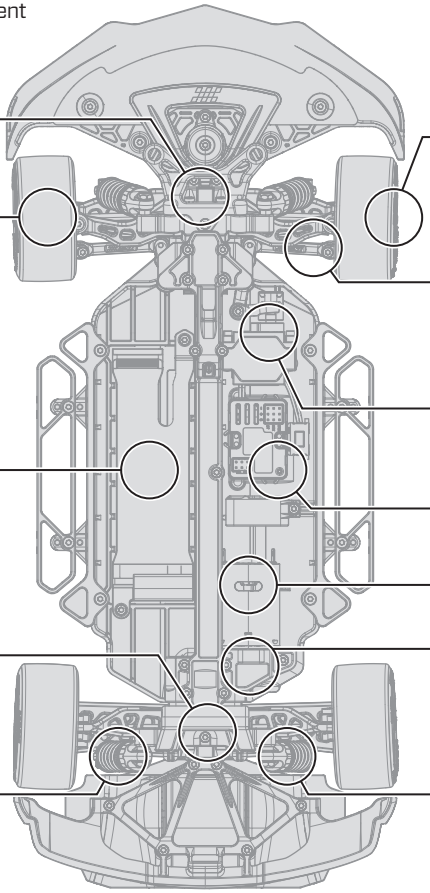
REMARQUE : TOUJOURS éteindre le véhicule avant d'éteindre l'émetteur.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

⚠ **ATTENTION :** Éteignez le véhicule et retirez la batterie du châssis avant d'effectuer toute opération d'entretien sur votre véhicule.

Après chaque sortie, effectuez une inspection visuelle du véhicule, en procédant comme suit :

- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis.
- Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées.

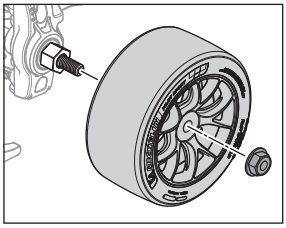


- Lubrifiez les différentiels avec de la graisse noire (TLR77000).
- Vérifiez l'usure des pneus. Permutez les pneus pour prolonger leur durée de vie.
- Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris.
- Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages.
- Vérifiez les niveaux de liquide des amortisseurs avant et arrière. Remplissez avec 40 wt. (TLR74010)
- Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés
- Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension.
- Vérifiez que la direction n'est pas grippée.
- Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché.
- Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide.

PERMUTATION DES PNEUS

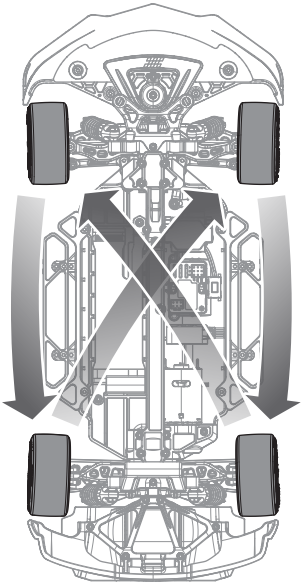
Pour améliorer la tenue de route et prolonger la durée de vie des pneus, il convient de les permuter environ toutes les 4 utilisations de batterie, en particulier si vous utilisez votre véhicule sur un ovale pavé pendant de longues périodes.

Pour permuter les pneus :



1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 7 mm pour retirer l'écrou de roue.
2. Insérez la roue sur l'essieu.
3. Replacez la roue sur le châssis, comme illustré. Déplacez les roues avant vers l'arrière et les roues arrière vers le côté opposé à l'avant.

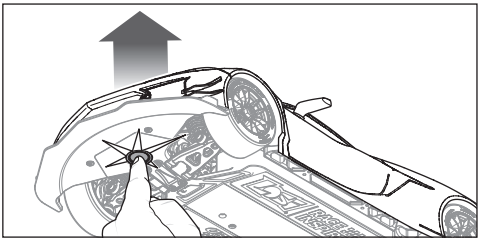
   IMPORTANT : Lors de l'installation des roues, assurez-vous que l'hexagone à l'intérieur de la roue s'aligne sur l'hexagone de l'essieu et que la roue est bien en place sur l'essieu.
4. Replacez l'écrou de roue sur l'essieu. Ne serrez pas trop l'écrou de roue.



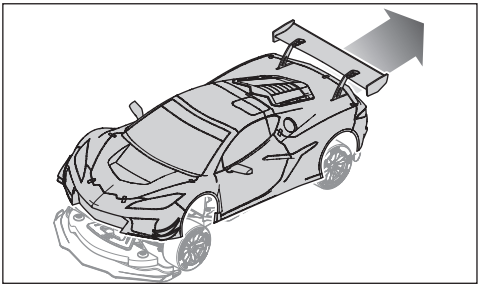
RETIREZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

REMARQUE : éteignez TOUJOURS le véhicule avant d'éteindre l'émetteur.

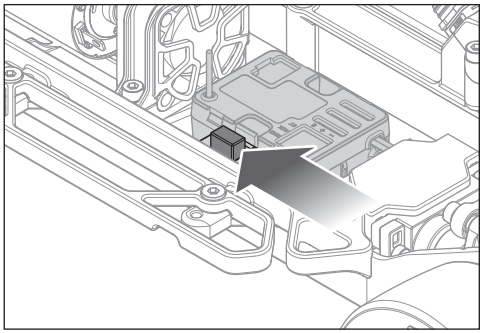
1. Appuyez sur le bouton d'éjection de la carrosserie.



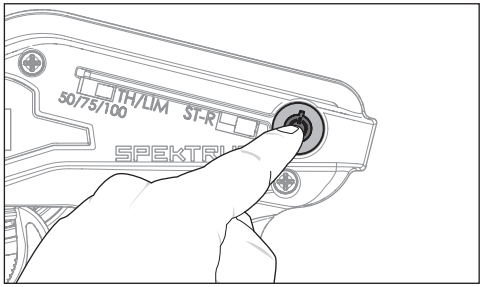
2. Retirez la carrosserie du châssis.



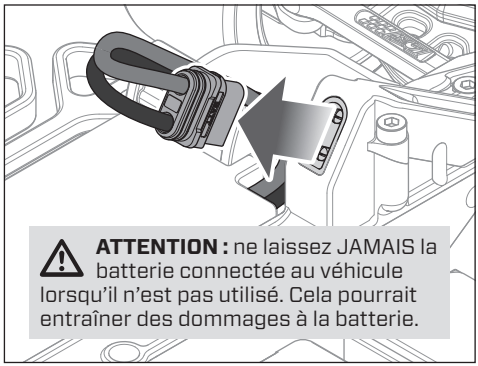
3. Éteignez le récepteur/le variateur de vitesse.



4. Éteignez l'émetteur.

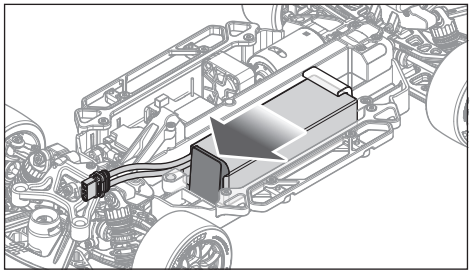


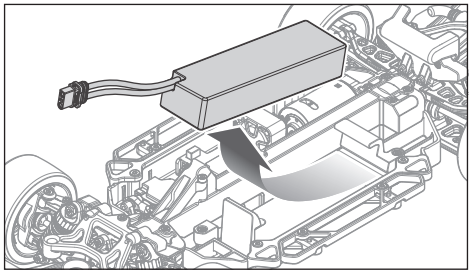
5. Déconnectez la batterie du véhicule.



ATTENTION : ne laissez JAMAIS la batterie connectée au véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela pourrait entraîner des dommages à la batterie.

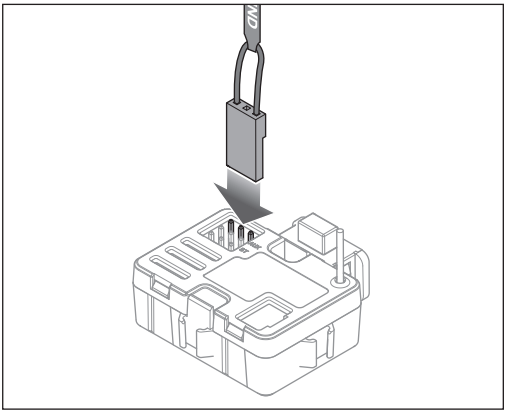
6. Poussez le clip du support de batterie vers l'avant, puis soulevez la partie avant de la batterie pour la retirer du véhicule.





AFFECTATION

1. Mettez le véhicule et l'émetteur hors tension.
2. Connectez la prise d'affectation fournie au port BND 2-en-1 (SPMXSE3325RXV2).
3. Mettez le véhicule sous tension. La DEL du 2-en-1 clignote en bleu.
4. Mettez l'émetteur SLT2 sous tension. Une fois l'affectation établie, le 2-en-1 émet une série de tonalités et la DEL bleue reste allumée.
5. Retirez la prise d'affectation.
6. Mettez hors tension puis sous tension l'émetteur et le véhicule. Vérifiez la réponse de la direction et de l'accélérateur pour vérifier l'affectation.



GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à un émetteur différent	Réaffectez l'émetteur et le récepteur
	Le récepteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à l'émetteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les batteries de l'émetteur sont correctement installées
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est éteint par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Le véhicule perd le contrôle	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou de compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Vérifiez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez si tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité

Problème	Cause possible	Solution
Variateur ESC allumé — Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/ connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur — S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur — Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/ remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur — Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Groupe motopropulseur grippé	Vérifiez que les arbres d'entraînement et les engrenages ne contiennent pas de corps étrangers et enlevez les débris
	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Servo de direction — Fonctionne ; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/ remplacez le moteur selon le besoin
	Coupure par tension faible de la batterie	Remplacez la batterie du véhicule avec une batterie entièrement chargée
Direction/moteur — ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Émetteur éteint	Vérifiez le bouton d'alimentation, le témoin lumineux doit être allumé Vérifiez la polarité des piles de l'émetteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ ou du récepteur
Véhicule — Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Batterie du véhicule faible	Vérifiez le niveau de charge de la batterie Remplacez la batterie du véhicule si elle ne fonctionne plus comme prévu
	Paramétrage de l'émetteur incorrect	Vérifiez que le paramétrage de l'émetteur est défini sur 100 %
	Les balais du moteur sont usagés	Remplacez le moteur

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez

bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

Pays d'achat	Horizon Hobby	E-mail / Téléphone	Adresse
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT200F

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/ récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE

LOSI 1/12 AWD LOSI C8 IMSA GT3 (LOS-2165T1) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :

Émetteur :
2410-2480 MHz
13,66 dBm

Fabricant officiel de l'UE :
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

PIÈCES DE RECHANGE

Part #	Description
ARA-1251	Ensemble ventilateur moteur et support GROM
ARA-1254	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm avec tête M3 (10)
ARA-1418	Ensemble de sangle de batterie pour châssis 204 mm - GROM
ARA-3442	Ensemble d'économiseurs de servo V3
ARA311177V2	Différentiel assemblé 30T 0,8 MOD V2 (1) - GROM
ARA311181	Ensemble de reconstruction CVD
ARA311182	Ensemble d'engrenages d'entrée
ARA311196	Engrenage Métallique 59t
ARA311205	Engrenage à pignons 19T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311226	Arbre de transmission CVD 44 mm (2)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2)
ARA311229	Ensemble d'essieu et moyeu de roue B - GROM
ARA320749	Ensemble de cache différentiel (2) - GROM
ARA320750	Axe de charnière 2,5 x 37 mm (4)
ARA330803	Bille 5,3 x 5,9 x 2,5 mm (10)
ARA330804	Bille 4,8 x 4,9 x 2,5 mm (10)
ARA330839	Lot de bras de suspension avant B - GROM
ARA330840	Lot de bras de suspension arrière B - GROM
ARA330841	Ensemble de moyeu B (avant + arrière) - GROM
ARA340202	Ensemble de direction
ARA610052	Roulement à billes 8 x 12 x 3,5 mm (2RS) (4)
ARA610053	Roulement à billes 7 x 11 x 3 mm (2RS) (4)
ARA702009	Vis à tête plate M2 x 10 mm (10)
ARA702010	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 mm (10)
ARA702011	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 12 mm (10)

Part #	Description
ARA702012	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 10 mm (10)
ARA702013	Cheville à vis à tête bombée M3 x 24 mm (10)
ARA702014	Vis d'assemblage creuse bridée M2 x 12 mm (10)
ARA702015	Vis butée M2,5 x 16 mm (10)
ARA702017	Vis à tête plate M2,5 x 12 mm (10)
ARA702018	Vis à tête plate M1,6 x 12 mm (10)
ARA702019	Vis à tête hexagonale 5,5 mm M2,5 x 12 mm (10)
ARA724304	Vis de calage M3x4 mm (10)
ARAC9750	Serrated Flange Wheel Nut 4mm (4)
LOS-1907	Moteur à balais taille 380 28T : GROM
LOS-1927	Ensemble bras de direction et carrossage : GROM
LOS-1930	Arbre de transmission central 225 mm : GROM
LOS-1932	Ensemble de servo et plaque moteur (17-19 dents) : GROM
LOS-1935	Ensemble d'essieu et d'hexagone de roue : GROM
LOS-3777	Ensemble prise sans attache, avant : GROM ALM
LOS-4709	Supports de carrosserie sans attache, carrosserie, Z06 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4710	Aileron et support, Z06 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4711	Canards, rétroviseurs, Z06 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4713	Pneus Michelin, montés, moyens, Z06 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4716	Ensemble diviseur, Z06 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4717	Carrosserie Pratt Miller Corvette Z06 GT3.R, décorée : GROM IMSA
LOS-4719	Top Brace, Plug Mount: GROM IMSA
LOS-4723	Carrosserie : GROM IMSA

Part #	Description
LOS-4724	Barres de protection latérales, réglables : GROM IMSA
LOS-4725	Ensemble diffuseur, Z06 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4726	Amortisseurs, assemblés (2) : GROM IMSA
LOS-4727	Supports de carrosserie sans attache, châssis, Z06 et 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4729	Support de batterie, à clipser : GROM IMSA

Part #	Description
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only
SPMX-3208	Batterie Li-Po à boîtier rigide Smartfit Grom G2 2S 7,4 V 1400 mAh 30C IC2
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector
SPMXSE3325RXV2	25A SLT 2N1 ESC/RX NASCAR V2
TLR74010	Huile Silicone Pour Amortisseur, 40 Wt, 516 Cst, 2 Oz

PIÈCES FACULTATIVES

Part #	Description
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	Engrenage à pignons 17T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311204	Engrenage à pignons 18T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311206	Engrenage à pignons 20T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311207	Engrenage à pignons 21T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311208	Engrenage à pignons 22T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
DYN2904	Ensemble de clés à six pans usinée métrique, rouges
DYNE0102	Graisseur de précision : Éclairage
DYNT2014	Tournevis à écrou usiné 7 mm
LOS-1906	Ensemble de levier coudé en aluminium : GROM
LOS-1910	Renvoi de commande du servo en aluminium, 20T : GROM
LOS-1912	Arbre de transmission central, aluminium, 203,5 mm : GROM
LOS-1920	Puits de chaleur moteur 380 : GROM
LOS-1923	Ensemble bras de direction et carrossage ajustable : GROM
LOS-1929	Ensemble d'essieu et d'hexagone en métal : GROM
LOS-1931	Ensemble d'amortisseurs, sur toute, assemblés (4) : GROM

Part #	Description
LOS-1933	Ensemble de ressorts d'ajustement (125 à 196 N/m, 2), sur route : GROM
LOS-1947	Moyeux arrière, aluminium : GROM
LOS-1948	Ensemble d'axe, aluminium : GROM
LOS-1949	Support moteur, aluminium, ajustable : GROM
LOS-1950	Engrenage, Machined Delrin, 59T MOD 0,5 : GROM
LOS-1951	Socle de voiture, mousse : GROM
LOS-4712	Pneus Michelin, montés, moyens, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4714	Ensemble diviseur, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4715	Carrosserie Pratt Miller Corvette Z06 GT3.R, transparente : GROM IMSA
LOS-4718	Éclairages LED et supports, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4720	Carrosserie AO Racing Porsche 911 GT3.R, transparente : GROM IMSA
LOS-4721	Ensemble diffuseur, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4722	Canards, rétroviseurs, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4728	Aileron et support, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4730	Supports de carrosserie sans attache, carrosserie, 911 GT3.R : GROM IMSA

Part #	Description
LOS-4731	Ensemble de phares, 911 GT3.R : GROM IMSA
LOS-4732	Carrosserie AO Racing Porsche 911 GT3.R, décorée : GROM IMSA
PRO632300	Ensemble de peintures RC, couleurs primaires - Réducteur, blanc, noir, rouge, jaune, bleu
PRO632301	Ensemble de peintures RC, couleurs secondaires - Orange, vert, violet, aluminium, charbon, bleu perle
PRO632303	Peinture fluorescente pour carrosserie RC (lot de 6)
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only
SPMR6130	DXC+ TX Only
SPMX-1089	Batterie Li-Po G2 Smart 11,1 V 1 300 mAh 3S 30C : Connecteur IC2

Part #	Description
SPMX-1111	Variateur ESC sans balais 30 A Smart Firma : Voiture de course télécommandée Losi 1/12 AWD NASCAR
SPMX812SH2	Li-Po Smart G2 50 C 810 mAh 2S 7,4 V ; IC2
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”
SPMXPSS215	Ensemble Smart Powerstage : Batterie Li-Po 1 400 mAh 2S 30C (IC2) / Chargeur S100 / Bloc d’alimentation 65 W / Adaptateur
SPMXSEMC25	Combo récepteur / moteur / ESC sans balais Smart : Voiture de course télécommandée Losi 1/12 AWD NASCAR
SPMXSM4700	Moteur sans balais à 4 pôles 4 500 Kv FIRMA 2840

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l´uso del prodotto:
AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.
ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.
Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L´uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l´uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmettitore è insufficiente.

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

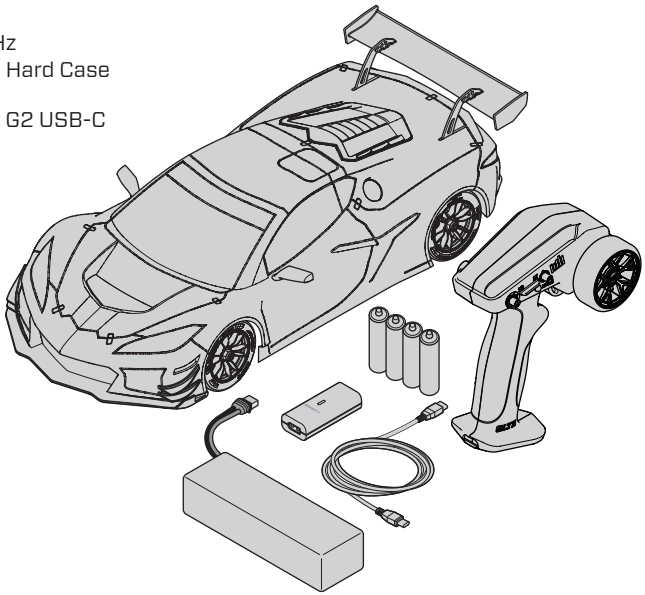
Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in www.LOSI.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

INDICE

Contenuto della confezione 65
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile 65
Per iniziare 67
Avvertenze generali sulla ricarica 68
Utilizzo del caricabatterie 69
Installare le batterie nella trasmettitore 70
Funzioni della trasmettitore 70
Installare la batteria del veicolo 71
Test di controllo 72
Controllo della portata 72
Funzionamento del veicolo 72
Precauzioni durante la guida 73
Manutenzione del veicolo 73
Inversione delle ruote 74
Rimuovere la batteria dal veicolo 74
Binding 75
Guida alla risoluzione dei problemi 76
Garanzia 78
Garanzia E Assistenza Informazioni Per I Contatti 79
Informazioni Sulla ConformitÀ Per L'Unione Europea 79
Parti di ricambio 80
Parti opzionali 81
Vista esplosa 104

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- LOSI C8 IMSA GT3 GROM
- Trasmittente Spektrum SLT2 2,4 GHz
- 2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 Smartfit Hard Case LiPo IC2 (SPMX-3208)
- Caricabatterie Spektrum S10 Smart G2 USB-C LiPo (SPMXC0040)
- Adattatore di carica USB-C
- 4 batterie alcaline AA



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte

nella sezione “Manutenzione in condizioni umide,” si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ **ATTENZIONE:** L’uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all’acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell’utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c’è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L’acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l’acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all’acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finchè l’acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l’umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l’acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l’acqua non viene rimossa.

⚠ **ATTENZIONE:** Durante l’operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

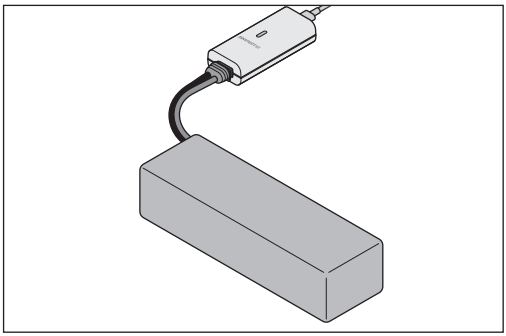
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l’eventuale acqua rimasta all’interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

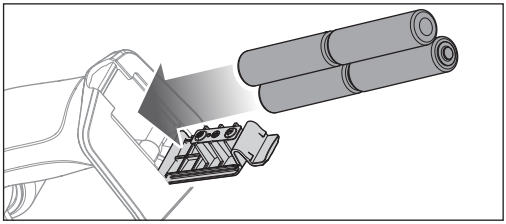
- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all’aria prima di riporlo. L’acqua (e l’olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - » I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - » Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - » Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

PER INIZIARE

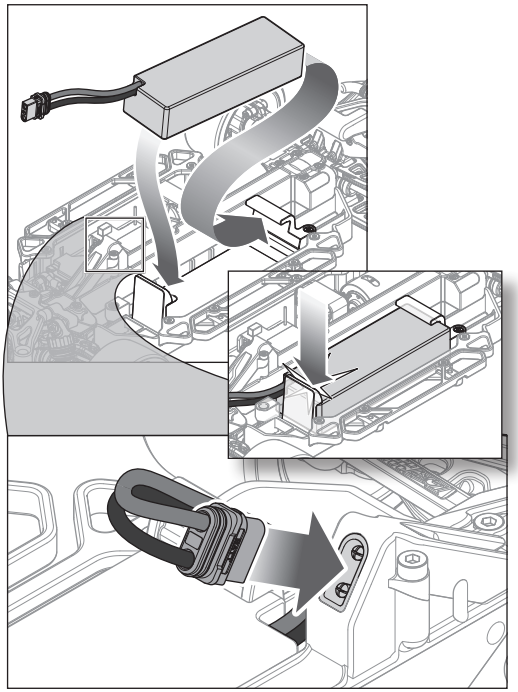
1. CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO



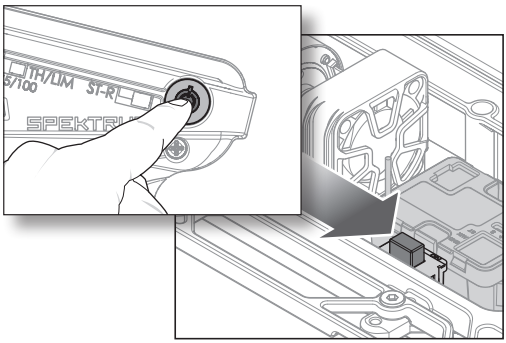
2. INSTALLARE LE BATTERIE NELLA TRASMETTITORE



3. INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

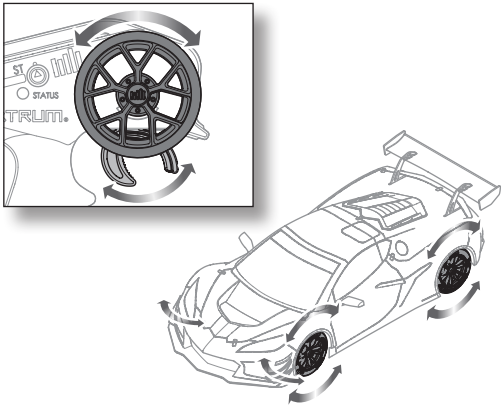


4. ACCENSIONE

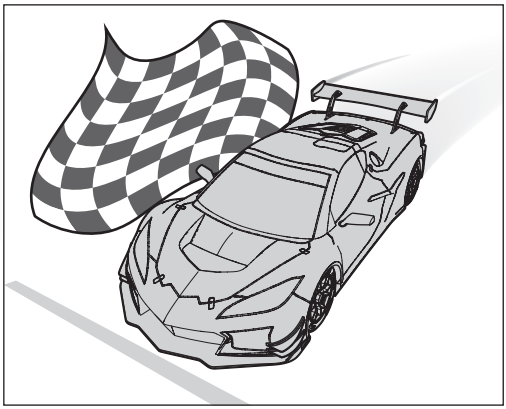


AVVISO: accendere la trasmettitore SEMPRE prima di accendere il veicolo.

5. VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO DEI COMANDI



6. BUON DIVERTIMENTO!



AVVERTENZE GENERALI SULLA RICARICA

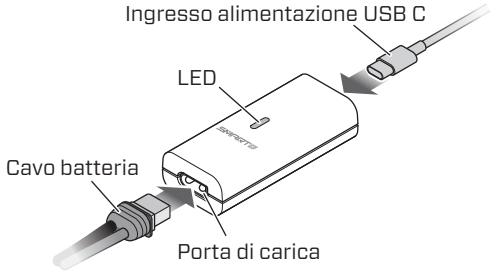
⚠ **AVVERTENZA:** ignorare le dovute cautele di utilizzo e non osservare le seguenti avvertenze può causare il malfunzionamento del prodotto e determinare problemi di natura elettrica, calore eccessivo, INCENDIO, lesioni personali e danni alle proprietà.

- **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA INCUSTODITE DURANTE L'USO.**
- **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA TUTTA LA NOTTE.**
- L'alimentazione elettrica deve fornire potenza a bassissima tensione di sicurezza (SELV).
- Non caricare mai batterie esauste, danneggiate o bagnate.
- Non caricare mai pacchi batterie contenenti tipi diversi di batterie.
- Non consentire mai a bambini di età inferiore ai 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi o esposti al sole.
- Non caricare la batteria se il cavo è stato schiacciato o cortocircuitato.
- Non collegare mai il caricabatteria alla presa di corrente se il cavo di alimentazione risulta schiacciato o cortocircuitato.
- Non collegare il caricabatterie a una batteria da automobile da 12V mentre il veicolo è acceso.
- Non provare mai a smontare il caricabatterie o usare una caricabatterie danneggiato.
- Non fissare il caricabatterie a una sorgente di potenza CA e CC contemporaneamente.
- Non collegare il jack di ingresso (ingresso CC) all'alimentazione CA.
- Utilizzare sempre e solo batterie ricaricabili adatte per il tipo di caricabatterie impiegato e con la modalità di programmazione corretta.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che potrebbe essere influenzato dal calore.
- Monitorare sempre l'area di ricarica e avere sempre a disposizione un estintore. Interrompere immediatamente la carica se la batteria diventa calda al tatto o inizia a cambiare forma (gonfiarsi).
- Collegare il cavo di carica prima al caricabatterie e solo dopo alla batteria, per evitare il cortocircuito tra i cavi. Invertire la sequenza per scollegare i cavi.
- Collegare sempre correttamente i cavi rossi = positivo (+) e i cavi neri = negativo (-).
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre le batterie in un'area ben ventilata.
- Se il prodotto presenta malfunzionamenti, interromperne l'uso e contattare Horizon Hobby.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Provare a ricaricare delle batterie non ricaricabili può provocarne l'esplosione, con danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e facilmente accessibile.

⚠ **AVVERTENZA:** non lasciare mai il caricatore incustodito, superare la massima velocità di carica, caricare batterie non approvate o caricare le batterie con modalità errata. Ignorare queste disposizione può causare surriscaldamenti, incendi e lesioni gravi.

⚠ **ATTENZIONE:** assicurarsi sempre che la batteria che si sta caricando sia compatibile con le specifiche del caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. In caso contrario, vi è il rischio di surriscaldamenti e altri malfunzionamenti del prodotto che possono causare lesioni all'utente o danni materiali. Si prega di contattare Horizon Hobby o i rivenditori autorizzati per eventuali domande sulla compatibilità.

UTILIZZO DEL CARICABATTERIE



1. Collegare il connettore USB-C alla porta di alimentazione del caricabatterie e a un alimentatore appropriato da 5 V, 3,0 A max (non incluso). Il LED sul caricabatterie lampeggerà in rosso / verde per indicare che il caricabatterie è pronto.
2. Inserire il cavo della batteria del veicolo nella porta di ricarica.
   - Il LED lampeggia in verde durante la ricarica.
   - Il LED rimane acceso in verde fisso per indicare che la carica è completa.
3. Scollegare la batteria dal caricabatterie.

PER INTERROMPERE IL CICLO DI CARICA

⚠ **AVVERTENZA:** arrestare immediatamente il ciclo di carica o togliere l'alimentazione al caricabatterie se durante la carica si notano delle irregolarità (esempio: batteria gonfia).

Per interrompere il ciclo di carica, scollegare la batteria dal caricatore.

SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE

	S10
Connettore porta di uscita	IC2
Tensione di ingresso dell'alimentatore (non incluso)	5,0 V DC (3,0 A max)
Corrente di carica	1-8,4 V (1,5 A max)
Tipi di batteria supportati	Smart G2 LiPo 2S
Capacità relativa della batteria (massima)	500-5300mAh
Schermo	LED
Temperatura di esercizio	0-40 °C
Temperatura di stoccaggio	-20~60 °C
Lunghezza	44 mm
Larghezza	24 mm
Altezza	14,5 mm
Peso	25 g

Indicatore LED del caricabatterie	
Rosso fisso*	Errore di carica; assicurarsi che la batteria sia sana e correttamente collegata al caricabatterie
Verde lampeggiante	Caricamento in corso
Verde fisso	Ricarica completata
Rosso/verde lampeggiante	Il caricabatterie è pronto per la carica

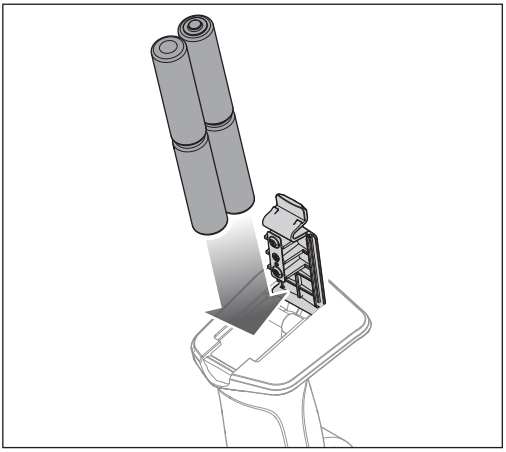
*Un LED rosso fisso indica un errore di ricarica. Apportare le modifiche necessarie e riavviare il caricabatterie per eliminare l'errore.

INSTALLARE LE BATTERIE NELLA TRASMETTITORE

Questa trasmettitore richiede 4 batterie AA.

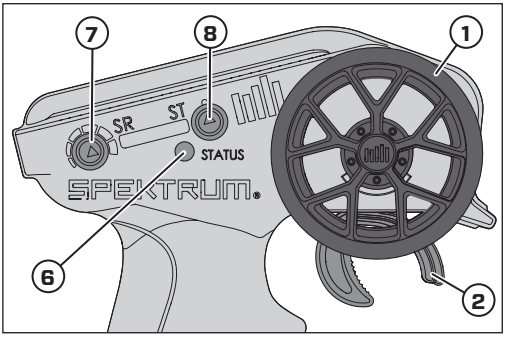
1. Aprire il coperchio del vano batterie sulla base della trasmettitore.
2. Installare le batterie AA incluse come mostrato, rispettando la polarità.
3. Chiudere completamente il coperchio della batteria.

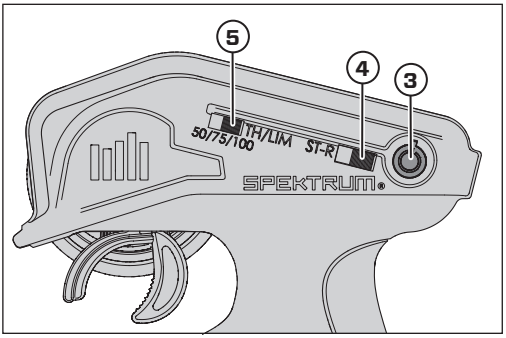
⚠ **ATTENZIONE:** non rimuovere MAI le batterie dalla trasmettitore se il modello è accesso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.



FUNZIONI DELLA TRASMETTITORE

1. **Volantino** Controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** Controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **Pulsante di accensione** Accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R)** Inverte il canale dello sterzo
5. **Limitatore acceleratore** Limita l'accelerazione al 50/75/100%
   Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida in spazi ridotti
6. **Indicatori luminosi**
   Luce rossa fissa Connessione radio presente e carica della batteria adeguata
   Luce rossa lampeggiante Tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie
7. **Rateo sterzo** Regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim sterzo:** regola il punto neutro dello sterzo

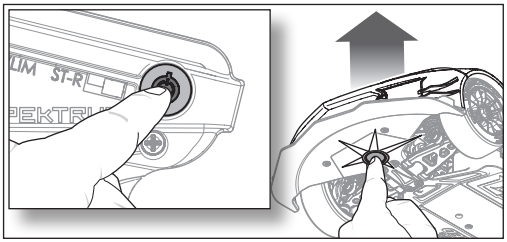




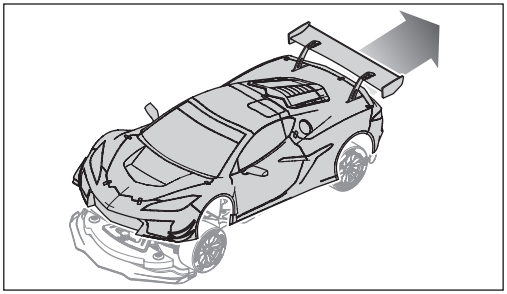
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

AVVISO: accendere la trasmittente SEMPRE prima di accendere il veicolo.

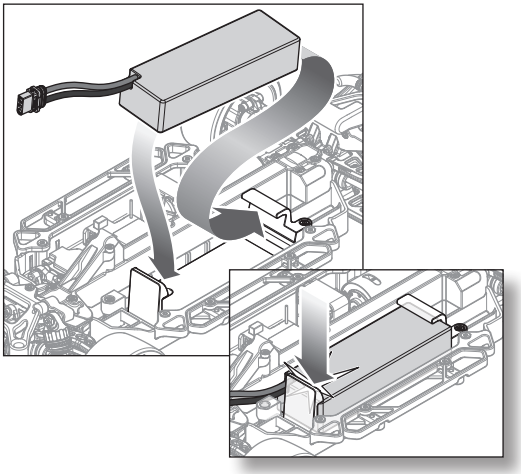
1. Accendere la trasmittente.
2. Premere con decisione il pulsante della carrozzeria nella parte inferiore del veicolo e sollevare la parte anteriore della carrozzeria.



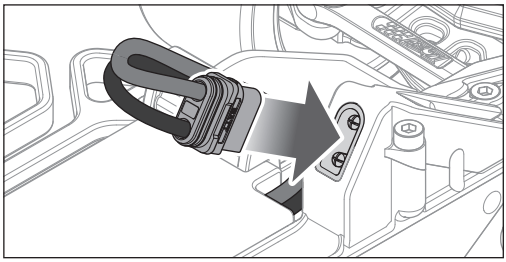
3. Far scorrere la carrozzeria all'indietro per rimuoverla dal telaio.



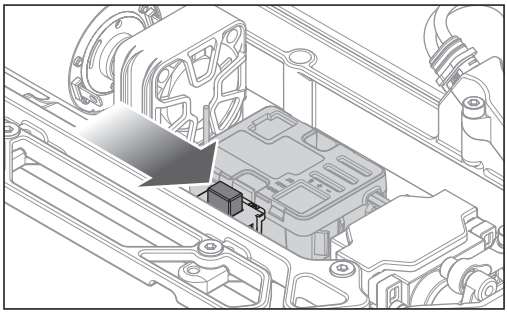
4. Inserire la batteria nell'alloggiamento, con il cavo di alimentazione rivolto in avanti. Inserire prima la parte posteriore della batteria, quindi premere verso il basso la parte anteriore finché non si blocca sotto il fermo anteriore.



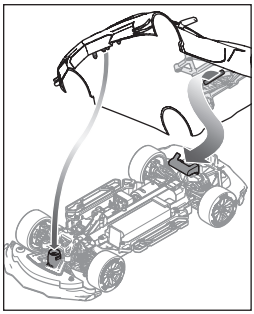
5. Inserire il cavo della batteria nella porta di alimentazione del veicolo. Il connettore IC2 può essere inserito in un solo verso. Non forzare l'inserimento del connettore nella porta.

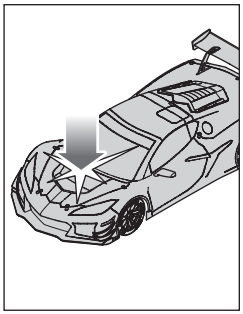


6. Accendere il ricevitore/regolatore di velocità.



7. Allineare il perno sul retro della carrozzeria con l'incavo sul telaio. Spostare la carrozzeria in avanti sul telaio e premere sul cofano per agganciare il fermo della carrozzeria.



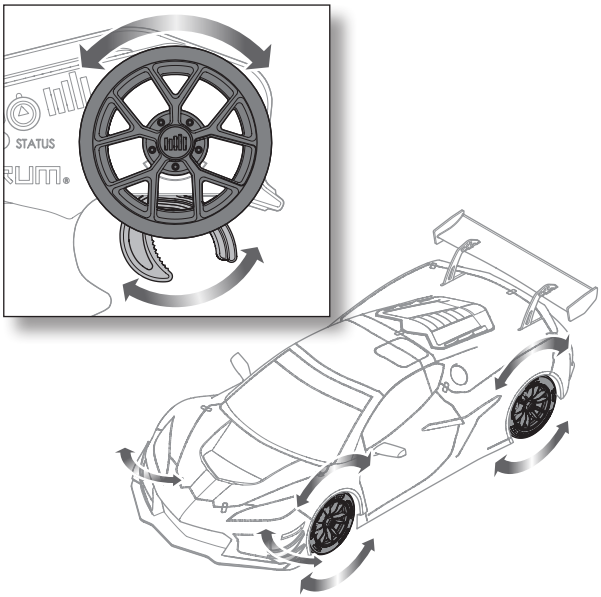


TEST DI CONTROLLO

Tenendo il veicolo con le ruote sollevate da terra, testare i comandi del motore e dello sterzo. Assicurarsi che le ruote girino nella direzione corretta e che le ruote anteriori svoltino in modo coerente con i movimenti dello sterzo.

Dopo aver verificato la corretta direzione dei comandi, posizionare il veicolo su una superficie liscia e iniziare a guidare lentamente. Se il veicolo sterza da una parte o dall'altra senza alcun intervento sullo sterzo, regolare la manopola del trim di sterzo sulla trasmettitore finché il veicolo non mantiene una linea retta senza alcun intervento sullo sterzo.

DIVERTITI a guidare il veicolo!



CONTROLLO DELLA PORTATA

È opportuno testare il radiocomando prima di azionare il veicolo per garantirne il corretto funzionamento e una buona portata.

1. Accendere la trasmettitore.
2. Installare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano delle parti mobili.
4. Allontanarsi fino a raggiungere la distanza massima di funzionamento pianificata dal veicolo.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, NON utilizzare il veicolo. Consultare la guida alla risoluzione dei problemi. Se il problema persiste, contattare il servizio clienti per richiedere assistenza.

FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

- SEMPRE accendere la trasmettitore prima di accendere il ricevitore nel veicolo.
- SEMPRE spegnere prima il veicolo e solo dopo la trasmettitore.
- SEMPRE utilizzare il veicolo in vasti spazi aperti. Utilizzare il veicolo in spazi ristretti o al chiuso può causare surriscaldamento alle basse velocità. Il funzionamento a bassa velocità provoca il riscaldamento del regolatore elettronico della velocità (ESC). Il surriscaldamento può danneggiare il veicolo e causare guasti.

1. Centrare il quadrante ST TRIM sulla trasmettitore.
2. Accendere la trasmettitore.
3. Aprire la carrozzeria come descritto nella sezione Installazione della batteria del veicolo.
4. Installare e collegare una batteria completamente carica all'ESC.
5. Accendere l'ESC.
6. Chiudere e bloccare la carrozzeria.
7. Eseguire un test dei comandi della trasmettitore del modello tenendo il modello con le ruote sollevate dal suolo.
8. Iniziare a guidare lentamente. Se il veicolo non va dritto, regolare la manopola trim ST sulla trasmettitore a destra o a sinistra per correggere il percorso del veicolo.

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare il veicolo per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate.
- Non guidare il veicolo su erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.
- Fermare il veicolo se si nota un calo di potenza. Continuare a guidare il modello con la batteria scarica può portare allo spegnimento del ricevitore e alla perdita del controllo.
- Non accelerare in avanti o in retromarcia se il veicolo è bloccato. Dare gas in queste condizioni può danneggiare il motore o l'ESC.
- Dopo aver pilotato il veicolo, lasciare raffreddare l'elettronica a temperatura ambiente prima di utilizzare la batteria successiva.

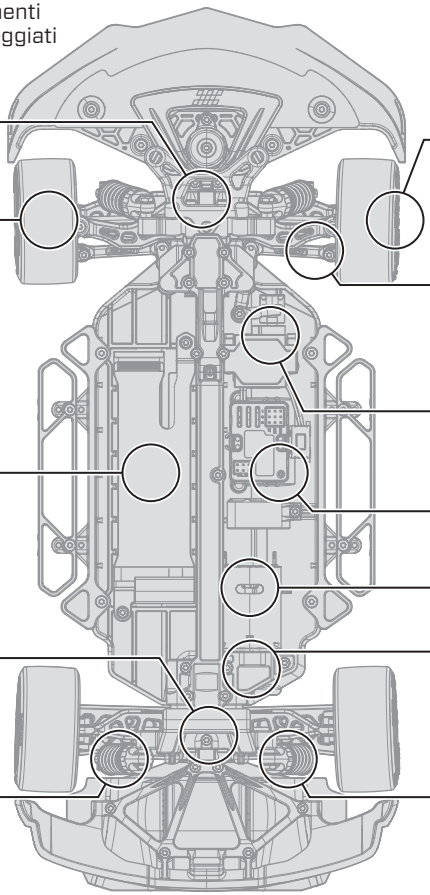
AVVISO: spegnere SEMPRE prima il veicolo e solo dopo la trasmettitore.

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

⚠ **ATTENZIONE:** Spegnere il veicolo e rimuovere la batteria dal telaio prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione sul veicolo.

Dopo ogni corsa, ispezionare a vista il veicolo, tra cui quanto segue:

- Verificare che non vi siano viti allentate sul telaio
- Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati

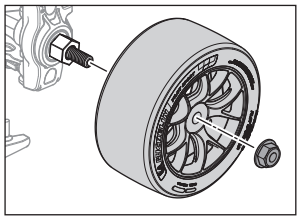


- Lubrificare i differenziali con grasso nero (TLR77000)
- Controllare che le ruote non siano eccessivamente usurate. Invertire le ruote come necessario per prolungarne la vita.
- Pulire il telaio da sporco e detriti
- Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti
- Controllare il livelli del liquido degli ammortizzatori anteriori e posteriori. Ricaricare con 40 wt. (TLR74010)
- Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati
- Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni
- Verificare che lo sterzo si muova liberamente
- Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata
- Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati
- Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni
- Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare

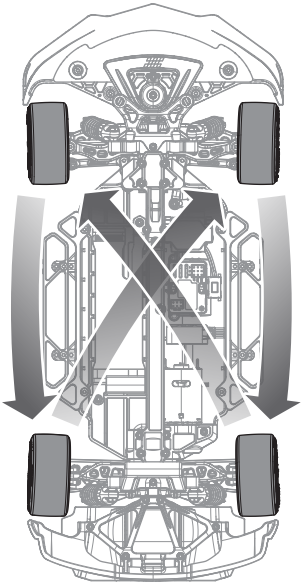
INVERSIONE DELLE RUOTE

Per migliorare la maneggevolezza e prolungare la durata delle ruote, queste devono essere ruotate ogni 4 cicli di batteria circa, in particolare se si corre a lungo su ovali pavimentati.

Per invertire le ruote:



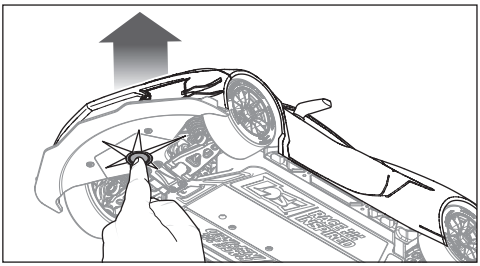
1. Rimuovere il dado della ruota con un cacciavite esagonale da 7 mm.
2. Togliere la ruota sull'assale.
3. Riposizionare la ruota sul telaio, come mostrato nell'illustrazione. Spostare le ruote anteriori sul retro e le ruote posteriori sul lato opposto dell'avantreno.
   IMPORTANTE: quando si installano le ruote, assicurarsi che l'esagono all'interno della ruota sia allineato con l'esagono sull'assale e che la ruota sia completamente posizionata sull'assale.
4. Rimontare il dado della ruota sull'assale. Non serrare eccessivamente il dado.



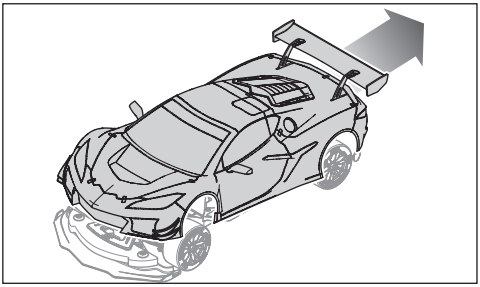
RIMUOVERE LA BATTERIA DAL VEICOLO

AVVISO: spegnere SEMPRE prima il veicolo e solo dopo la trasmittente.

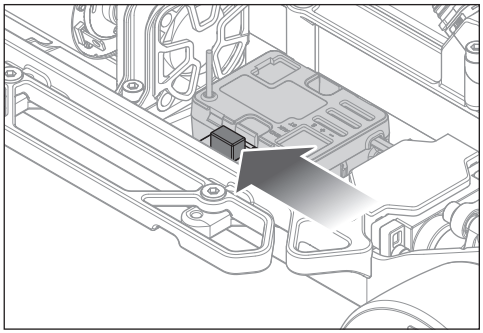
1. Premere il pulsante di sgancio della carrozzeria.



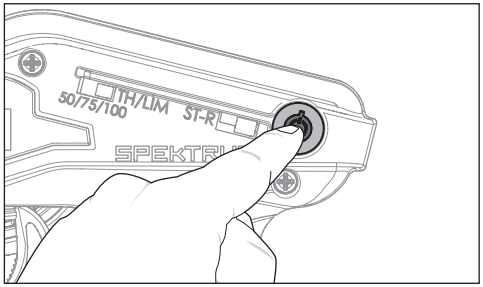
2. Rimuovere la carrozzeria dal telaio.



3. Spegnere il ricevitore/regolatore di velocità.



4. Spegnere la trasmittente.

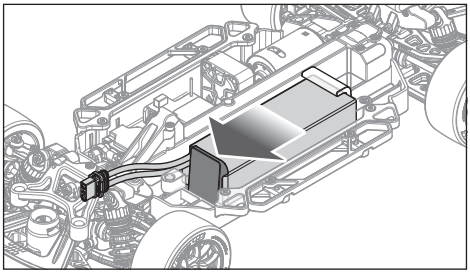


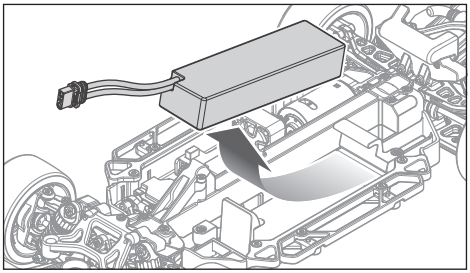
5. Scollegare la batteria del veicolo.



ATTENZIONE: non lasciare MAI la batteria collegata al veicolo quando non in uso. Potrebbero verificarsi danni alla batteria.

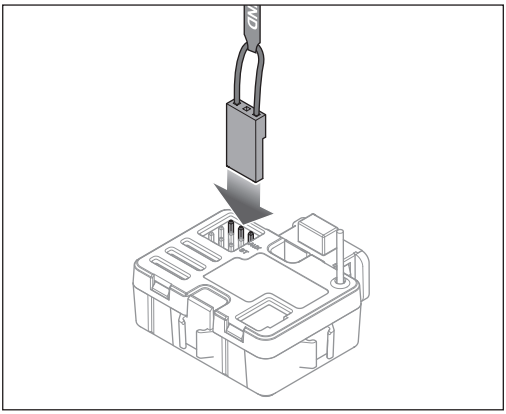
6. Spingere in avanti il fermo del vano batteria e sollevare la parte anteriore della batteria per estrarla dal veicolo.





BINDING

1. Spegnere il veicolo e il trasmettitore.
2. Collegare il Bind Plug incluso alla porta BND del 2-in-1 (SPMXSE3325RXV2).
3. Accendere il veicolo.
   Il LED del 2-in-1 lampeggerà in blu.
4. Accendere il trasmettitore SLT2.
   Una volta effettuato, il 2-in-1 emetterà una serie di toni e il LED blu rimarrà acceso.
5. Rimuovere il Bind Plug.
6. Spegnere e riaccendere il trasmettitore e il veicolo. Controllare la risposta dello sterzo e dell'acceleratore per verificare il Binding.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non si connette	Trasmettitore e ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare la trasmettitore a 2,5-4 m dal ricevitore
	Si è in prossimità di oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Ricevitore associato ad altra trasmettitore	Ripetere il binding tra trasmettitore e ricevitore
	Il ricevitore è stato impostato in modalità di binding e non è più associato alla trasmettitore	Ripetere il binding tra trasmettitore e ricevitore e poi ricalibrare
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dalla trasmettitore	Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra	L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile
		Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento	Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione	Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare
	Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati	Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori
Il veicolo non si muove	Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmettitore	Assicurarsi che le batterie della trasmettitore siano installate correttamente
	Batteria scarica o assente nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo
	Motore danneggiato	Sostituire il motore
	Cavi danneggiati o rotti	Sostituire i cavi danneggiati
	L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica	Lasciare raffreddare completamente l'ESC
Il veicolo perde il controllo	Antenna posizionata in modo errato	Assicurarsi che l'antenna della trasmettitore non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente
	Batterie scariche o assenti nella trasmettitore o nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmettitore
	Posizione neutra o del trim errata	Regolare il trim dello sterzo
	Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente	Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria

Problema	Possibile causa	Soluzione
La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita	La corsa del servo è invertita a livello della trasmettitore	Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmettitore
	I cavi del motore non sono collegati correttamente	Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati
ESC ON - Nessun azionamento di motore, bip o LED	Problema di connessione/ batteria	Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni
	ESC danneggiato	Riparare/sostituire l'ESC
	Motore danneggiato	Riparare/sostituire
Motore - Si arresta e il LED lampeggia	Protezione da bassa tensione	Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria
	Protezione da surriscaldamento	Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento
Motore - Accelera in modo irregolare	Problema con la batteria	Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria
	Combinazione pignone/corona errata	Regolare/sostituire
	Motore danneggiato o usurato	Riparare/sostituire il motore
Motore - Risposta irregolare al comando dell'acceleratore	Grippaggio nel gruppo motopropulsore	Controllare gli alberi di trasmissione e gli ingranaggi e rimuovere gli eventuali corpi estranei e detriti
	ESC/motore danneggiato	Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC
Servo di sterzata - In funzione; il motore non gira	Motore danneggiato	Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario
	Protezione batteria per bassa tensione	Sostituire la batteria nel veicolo con una batteria completamente carica.
Sterzo/motore - Non funzionanti	Tensione batteria bassa	Ricaricare/sostituire
	Trasmettitore non accesa	Controllare che il pulsante di accensione e la spia siano accesi. Verificare che la polarità delle batterie della trasmettitore sia corretta
	Ricevitore non associato alla trasmettitore	Associare trasmettitore e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmettitore
Veicolo - Non raggiunge la velocità max	Batteria del veicolo fiacca	Controllare il livello di carica della batteria. Sostituire la batteria del veicolo se non funziona più come previsto
	Impostazione errata della trasmettitore	Verificare che l'impostazione della trasmettitore sia impostata al 100%
	Le spazzole del motore sono usurate	Sostituire il motore

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all´acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L´acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l´adeguatezza o l´idoneità del prodotto a particolari previsti dall´utente. È sola responsabilità dell´acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell´acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l´acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un´installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell´acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull´utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l´utilizzo e il montaggio del prodotto l´utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l´utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all´uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all´ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un´assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla

spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d´acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l´autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull´elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall´acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo e-mail / Telefono	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

LOSI 1/12 AWD LOSI C8 IMSA GT3 (LOS-2165T1): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65/UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 /UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmettitore:

2410-2480 MHz

13,66 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

PARTI DI RICAMBIO

No. parte	Descrizione
ARA-1251	Set supporto e ventola motore - GROM
ARA-1254	Vite testa tonda M2.5x8 mm con testa M3 (10)
ARA-1418	Set fascetta batteria per telaio da 204 mm - GROM
ARA-3442	Kit salva servo V3
ARA311177V2	Differenziale assemblato 30T 0.8Mod V2 (1) - GROM
ARA311181	Kit ricostruzione CVD
ARA311182	Set ingranaggi di ingresso
ARA311196	Corona metallo 59T
ARA311205	Pignone 19T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311226	Albero trasmissione CVD 44 mm (2)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2)
ARA311229	Set mozzi e assali ruote B - GROM
ARA320749	Set coperchi differenziale (2) - GROM
ARA320750	Perni di cerniera 2,5x37 mm (4)
ARA330803	Sfera 5,3x5,9x2,5 mm (10)
ARA330804	Sfera 4,8x4,9x2,5 mm (10)
ARA330839	Set bracci sospensioni anteriori B - GROM
ARA330840	Set bracci sospensioni posteriori B - GROM
ARA330841	Set mozzi B (Ant/Pst) - GROM
ARA340202	Set sterzo
ARA610052	Cuscinetti a sfera 8x12x3,5 mm (2RS) (4)
ARA610053	Cuscinetti a sfera 7x11x3 mm (2RS) (4)
ARA702009	Viti a testa piana M2x10 mm (10)
ARA702010	Viti a testa cilindrica M2.5x8 mm (10)
ARA702011	Viti a testa cilindrica M2.5x12 mm (10)
ARA702012	Viti a testa cilindrica M2.5x10 mm (10)
ARA702013	Perno a vite con testa a bottone M3x24 mm (10)

No. parte	Descrizione
ARA702014	Viti a testa cilindrica flangiate M2x12 mm (10)
ARA702015	Viti a spalla M2.5x16 mm (10)
ARA702017	Viti a testa piana M2.5x12 mm (10)
ARA702018	Viti a testa piana M1.6x12 mm (10)
ARA702019	Testa esagonale M2.5x12 mm 5,5 mm (10)
ARA724304	Vite di fermo M3x4 mm (10)
ARAC9750	Serrated Flange Wheel Nut 4mm (4)
LOS-1907	Motore a spazzole 28T 380: GROM
LOS-1927	Set camber e braccetti sterzo: GROM
LOS-1930	Albero trasmissione centrale 225 mm: GROM
LOS-1932	Kit piastra motore e servo (17-19T): GROM
LOS-1935	Set esagoni assali cerchi: GROM
LOS-3777	Set fissaggio clipless, anteriore: GROM ALM
LOS-4709	Supporto carrozzeria senza clip, carrozzeria, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4710	Ala e supporto, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4711	Alette aerodinamiche e specchietti, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4713	Pneumatici Michelin, montati, medi, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4716	Set splitter, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4717	Carrozzeria Pratt Miller Chevrolet Corvette Z06 GT3.R, decorata: GROM IMSA
LOS-4719	Rinforzo superiore, supporto connettore: GROM IMSA
LOS-4723	Telaio: GROM IMSA
LOS-4724	Barre laterali regolabili: GROM IMSA
LOS-4725	Diffuser Set, Z06 GT3.R: GROM IMSA

No. parte	Descrizione
LOS-4726	Ammortizzatori assemblati (2): GROM IMSA
LOS-4727	Supporto carrozzeria senza clip, telaio, Z06 e 911 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4729	Vano batteria, a innesto: GROM IMSA
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only

No. parte	Descrizione
SPMX-3208	2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 SmartFit Grom Hard Case LiPo IC2
SPMXC0040	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con Connettore IC2
SPMXSE3325RXV2	25 A SLT 2N1 ESC/RX NASCAR V2
TLR74010	Olio silicone per ammortizzatori, 40WT, 516CST, 20Z

PARTI OPZIONALI

No. parte	Descrizione
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	Pignone 17T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311204	Pignone 18T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311206	Pignone 20T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311207	Pignone 21T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311208	Pignone 22T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
DYN2904	Machined Hex Driver Metric Set, Red
DYNE0102	Oliatore di precisione: bassa viscosità
DYNT2014	Chiave per dadi 7 mm
LOS-1906	Set biella a campana alluminio: GROM
LOS-1910	Squadretta servo alluminio, 20T: GROM
LOS-1912	Albero trasmissione centrale, alluminio, 203,5 mm: GROM
LOS-1920	Dissipatore motore 380: GROM
LOS-1923	Set regolazione camber e braccetti sterzo: GROM
LOS-1929	Set esagoni e assali in metallo: GROM
LOS-1931	Set ammortizzatori alluminio, on-road, assemblati (4)
LOS-1933	Set molle tuning (7-11 lb/in, 2), on-road: GROM

No. parte	Descrizione
LOS-1947	Mozzi posteriori, alluminio
LOS-1948	Set fuselli, alluminio: GROM
LOS-1949	Supporto motore, alluminio, regolabile: GROM
LOS-1950	Corona, lavorazione di precisione Delrin, 59T MOD 0.5: GROM
LOS-1951	Supporto per auto, schiuma: GROM
LOS-4712	Pneumatici Michelin, montati, medi, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4714	Set splitter 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4715	Carrozzeria Pratt Miller Chevrolet Corvette Z06 GT3.R, trasparente: GROM IMSA
LOS-4718	Luci a LED e supporti, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4720	Carrozzeria AO Racing Porsche 911 GT3 R, trasparente: GROM IMSA
LOS-4721	Set diffusori, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4722	Dive Planes, Mirrors, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4728	Ala e supporto, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4730	Supporto carrozzeria senza clip, carrozzeria, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4731	Gruppo fari anteriori, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4732	Carrozzeria AO Racing Porsche 911 GT3 R, decorata: GROM IMSA

No. parte	Descrizione
PRO632300	Set colori primari vernice RC - Rosso chiaro, Bianco, Nero, Rosso, Giallo, Blu
PRO632301	Set colori secondari vernice RC - Arancione, Verde, Viola, Beige chiaro, Grigio scuro, Blu perlato
PRO632303	Colore fluorescente vernice carrozzeria RC (confezione da 6)
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only
SPMR6130	Batteria 11.1 V 1300 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo: Connettore IC2
SPMX-1089	Smart ESC Firma 30 A Brushless: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car

No. parte	Descrizione
SPMX-1111	G2 810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo; IC2
SPMX812SH2	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”
SPMXCA320	Smart Powerstage Bundle: Batteria 1400 mAh 2S 30C LiPo (IC2) / Caricabatterie S100 / Alimentatore 65 W / Adattatore
SPMXPSS215	Combo Smart BL ESC / Motore / RX: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMXSEMC25	Motore FIRMA 2840 4500 Kv 4 poli Brushless
SPMXSM4700	FIRMA 2840 4500Kv 4-pole BL Motor

AVISO

Todas las instrucciones, garantías y otros documentos colaterales están sujetos a cambios a exclusivo criterio de Horizon Hobby, LLC. Para obtener literatura actualizada sobre el producto, visite www.horizonhobby.com o www.towerhobbies.com y haga clic en la pestaña de soporte o recursos de este producto.

SIGNIFICADO DE LOS TÉRMINOS ESPECÍFICOS

Los siguientes términos se utilizan en toda la documentación del producto para indicar varios niveles de potenciales lesiones al manejar este producto:
ADVERTENCIA: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves O crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.
ATENCIÓN: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la probabilidad de daños materiales Y la posibilidad de lesiones graves.
AVISO: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la posibilidad de daños materiales Y una pequeña o ninguna posibilidad de lesión.

⚠ **ADVERTENCIA:** Lea TODO el manual de instrucciones para familiarizarse con las características del producto antes de manejarlo. No utilizar el producto correctamente puede provocar daños al producto, daños materiales y provocar lesiones graves.
Este es un producto de ocio sofisticado. Debe manejarse con precaución y sentido común, y requiere cierta habilidad mecánica básica. No utilizar este producto de manera segura y responsable podría provocar lesiones o daños al producto u otros daños materiales. Este producto no está diseñado para que lo utilicen niños sin la supervisión directa de un adulto. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ninguna manera que no se ajuste a las instrucciones proporcionadas por Horizon Hobby, LLC. Este manual contiene instrucciones de seguridad, manejo y mantenimiento. Es fundamental leer y seguir todas las instrucciones y advertencias del manual antes del montaje, configuración o uso para poder manejarlo correctamente y evitar daños o lesiones graves.

⚠ **ADVERTENCIA SOBRE FALSIFICACIONES DE PRODUCTOS:** Compre siempre a un distribuidor autorizado de Horizon Hobby para garantizar que adquiere un producto Spektrum auténtico de alta calidad. Horizon Hobby, LLC renuncia al soporte y garantía en relación con, entre otros, la compatibilidad y el rendimiento de productos falsificados o productos que afirmen ser compatibles con la tecnología DSM o Spektrum.

Recomendación de edad: No apto para menores de 14 años. Este producto no es un juguete.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor del coche para evitar colisiones o lesiones. Este modelo está controlado por una señal de radio susceptible a interferencias de muchas fuentes fuera de su control. Las interferencias pueden causar una pérdida momentánea de control.
- Use siempre su coche en espacios abiertos, lejos de vehículos grandes, tráfico y personas.
- Siga siempre estrictamente las instrucciones y advertencias de este y cualquier equipo complementario opcional (cargadores, baterías recargables, etc.).
- Mantenga siempre todos los productos químicos, piezas pequeñas y cualquier elemento eléctrico fuera del alcance de los niños.
- Evite siempre la exposición al agua de todos los equipos que no estén diseñados y protegidos específicamente para este fin. La humedad daña los componentes electrónicos.
- Nunca coloque ninguna parte del coche en su boca, ya que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Nunca use el coche con una baja carga en las baterías del transmisor.

REGISTRE SU PRODUCTO LOSI EN LÍNEA

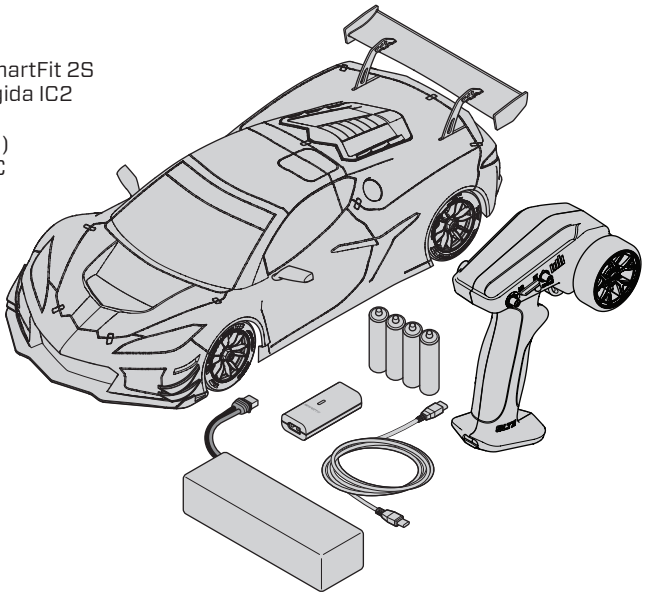
Registre su vehículo ahora y conozca antes que nadie las piezas opcionales más novedosas, actualizaciones de productos, etc. Haga clic en la pestaña Support (Soporte) en www.losi.com y siga el enlace de registro del producto para mantenerse al día.

ÍNDICE

Contenido de la caja 85
Vehículo resistente al agua con componentes electrónicos estancos 85
Primeros pasos 87
Advertencias generales de carga 88
Uso del cargador 89
Instalar las pilas del transmisor 90
Funciones del transmisor 90
Instalación de la batería del vehículo 91
Prueba de control 92
Comprobación de alcance 92
Uso del vehículo 92
Precauciones de conducción 93
Mantenimiento del vehículo 93
Rotación de las ruedas 94
Retirar la batería del vehículo 94
Conexión 95
Resolución de problemas 96
Garantía limitada 98
Datos de contacto para reparaciones y garantía 99
Compliance Information for the European Union 100
Piezas de repuesto 101
Piezas opcionales 102
Vistas explosionadas 104

CONTENIDO DE LA CAJA

- LOSI C8 IMSA GT3 GROM
- Transmisor Spektrum SLT2 2.4 GHz
- Batería LiPo Spektrum Smart G2 SmartFit 2S 7,4 V 1400 mAh 30C con carcasa rígida IC2 (SPMX-3208)
- Cargador de baterías (SPMXC0040) LiPo Spektrum S10 Smart G2 USB-C
- Adaptador de carga USB-C
- 4 pilas alcalinas AA



VEHÍCULO RESISTENTE AL AGUA CON COMPONENTES ELECTRÓNICOS ESTANCOS

Su nuevo vehículo Horizon Hobby ha sido diseñado y construido con una combinación de componentes estancos y resistentes al agua para permitirle manejar el producto en diversas condiciones de humedad, incluidos charcos, arroyos, césped mojado, nieve e incluso lluvia.

Si bien todo el vehículo es altamente resistente al agua, no es completamente estanco, y NO debe ser tratado como un submarino. Los diversos componentes electrónicos utilizados en el vehículo, como el variador de velocidad (ESC), los servos y el receptor, son estancos. En cambio, la mayoría de los componentes mecánicos son resistentes al agua, por lo que no deben sumergirse.

Las piezas metálicas, incluidos los cojinetes, los pasadores de las bisagras, los tornillos y tuercas, así como los contactos de los cables eléctricos, serán susceptibles a la corrosión si no se realiza un mantenimiento adicional después del uso en condiciones de humedad. Para maximizar el rendimiento a largo plazo de su vehículo y mantener intacta la garantía, deberá llevar a cabo con regularidad los procedimientos descritos en la sección «Mantenimiento en condiciones

de humedad» si decide circular en condiciones de humedad. No debe usar el vehículo en tales condiciones si no planea realizar el cuidado y mantenimiento adicionales que se requieren.

⚠ **ATENCIÓN:** No tener precaución al usar este producto y no cumplir las siguientes precauciones podría provocar un mal funcionamiento del producto y/o anular la garantía.

PRECAUCIONES GENERALES

- Lea los procedimientos de mantenimiento en condiciones de humedad y asegúrese de tener todas las herramientas que necesitará para mantener adecuadamente su vehículo.
- No todas las baterías se pueden utilizar en condiciones de humedad. Consulte al fabricante de la batería antes de usarla. Se debe tener precaución al utilizar baterías Li-Po en condiciones de humedad.
- La mayoría de los transmisores no son resistentes al agua. Consulte el manual de su transmisor o al fabricante antes del uso.
- Nunca use su transmisor o su vehículo donde pueda haber rayos.
- No use su vehículo en lugares donde pueda entrar en contacto con agua salada (agua del océano o agua en calzadas cubiertas de sal) o agua contaminada. El agua salada es muy conductora y altamente corrosiva, por lo que debe tener cuidado.
- Incluso un contacto mínimo con el agua puede reducir la vida útil de su motor si no ha sido certificado como resistente al agua o estanco. Si el motor se moja excesivamente, acelere muy ligeramente hasta que se elimine la mayor parte del agua del motor. Hacer funcionar un motor mojado a altas velocidades puede dañarlo rápidamente.
- Conducir en condiciones de humedad puede reducir la vida útil del motor. La resistencia adicional del uso en el agua provoca un esfuerzo excesivo. Modifique la relación de transmisión utilizando un piñón más pequeño o un engranaje recto más grande. Esto aumentará el par motor (y la vida útil del motor) cuando se use en barro, charcos profundos o en cualquier condición de humedad que aumente el esfuerzo del motor durante un período prolongado de tiempo.

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE HUMEDAD

- Drene el agua que se haya acumulado en los neumáticos haciéndolos girar a alta velocidad. Con la carrocería retirada, coloque el vehículo boca abajo y acelere a fondo en ráfagas cortas hasta que se haya eliminado el agua.

⚠ **ATENCIÓN:** Mantenga siempre las manos, los dedos, las herramientas y cualquier objeto suelto o colgante alejados de las piezas giratorias cuando realice la técnica de secado anterior.

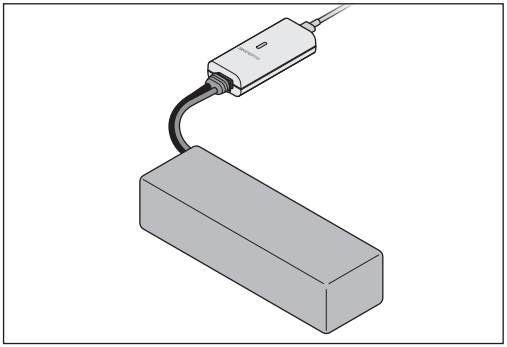
- Retire la/s batería/s y seque los contactos. Si tiene un compresor de aire o un bote de aire comprimido, elimine el agua que pueda haber dentro de la carcasa del conector encastrado.
- Retire los neumáticos / ruedas del vehículo y enjuague suavemente el barro y la suciedad con una manguera. Evite enjuagar los rodamientos y la transmisión.

AVISO: Nunca limpie su vehículo con una hidrolimpiadora.

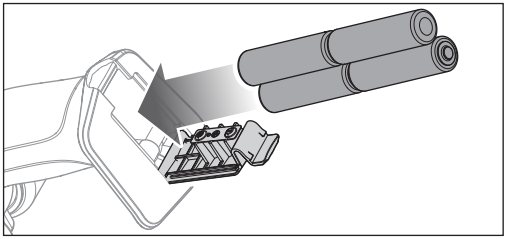
- Utilice un compresor de aire o un bote de aire comprimido para secar el vehículo y ayudar a eliminar el agua que pueda haber entrado en pequeñas grietas o rincones.
- Rocíe los rodamientos, la unidad motriz, los elementos de sujeción y otras piezas metálicas con un aceite ligero que desplace el agua. No rocíe el motor.
- Deje que el vehículo se seque al aire antes de guardarlo. Es posible que el agua (y el aceite) goteen durante algunas horas.
- Aumente la frecuencia de desmontaje, inspección y lubricación de:
  - Los rodamientos del buje del eje delantero y trasero.
  - Todas las cajas de transmisión, engranajes y diferenciales.
  - Motor: límpielo con un limpiador de motores en aerosol y vuelva a engrasar los bujes con aceite de motor ligero.

PRIMEROS PASOS

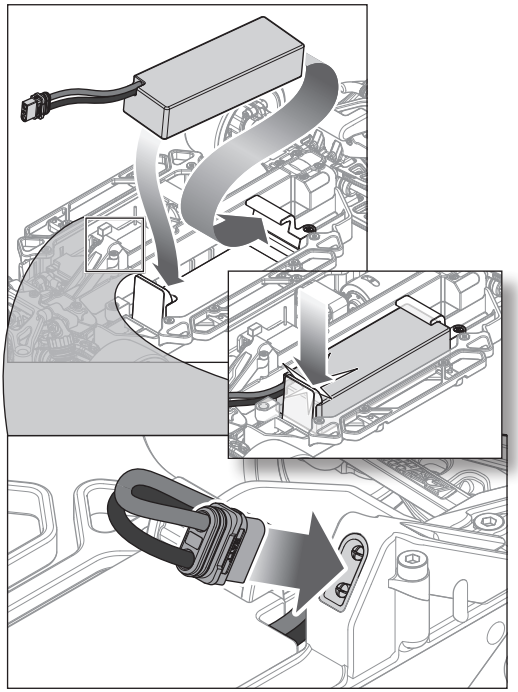
1. CARGAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO



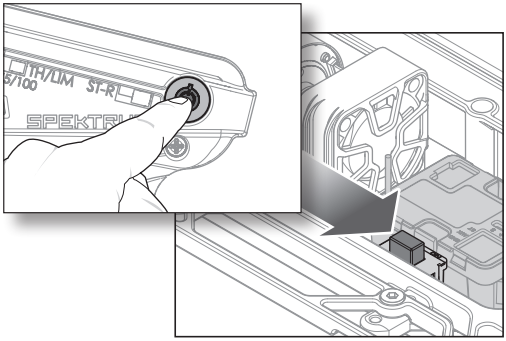
2. INSTALAR LAS PILAS DEL TRANSMISOR



3. INSTALAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

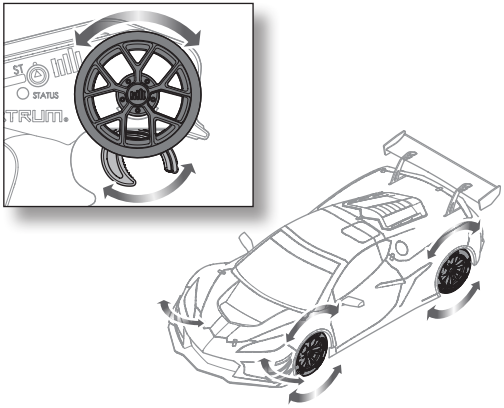


4. ENCENDERLO

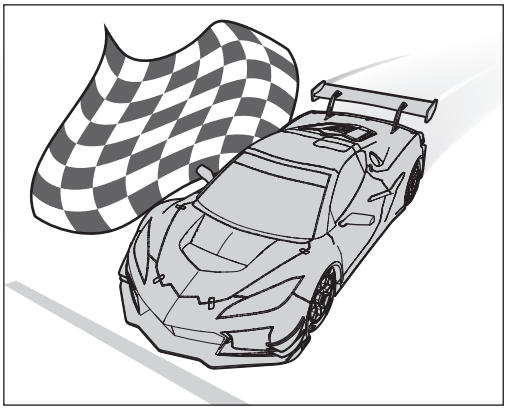


AVISO: SIEMPRE encienda el transmisor antes de encender el vehículo.

5. COMPROBAR LOS CONTROLES



6. ¡A DIVERTIRSE!



ADVERTENCIAS GENERALES DE CARGA

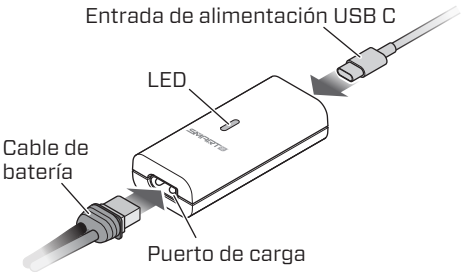
⚠ **ADVERTENCIA:** No tener precaución al usar este producto y no cumplir las siguientes advertencias podría provocar un mal funcionamiento del producto, problemas eléctricos, calor excesivo, INCENDIO y, en última instancia, lesiones y daños materiales.

- **NUNCA DEJE LAS BATERÍAS PILAS SIN SUPERVISIÓN DURANTE EL USO.**
- **NUNCA DEJE CARGANDO LAS BATERÍAS DURANTE LA NOCHE.**
- La fuente de alimentación debe tener un sistema de seguridad de voltaje extrabajo (SELV).
- Nunca intente cargar baterías agotadas, dañadas o mojadas.
- Nunca intente cargar un grupo de baterías que contenga diferentes tipos de baterías.
- Nunca permita que niños menores de 14 años carguen baterías.
- Nunca cargue las baterías en lugares extremadamente calientes o fríos, ni las coloque bajo la luz solar directa.
- Nunca cargue una batería si el cable ha sido pinzado o cortocircuitado.
- Nunca conecte el cargador si el cable de alimentación ha sido pinzado o cortocircuitado.
- Nunca conecte el cargador a una batería de automóvil de 12 V mientras el vehículo esté en marcha.
- Nunca intente desmontar el cargador ni utilice un cargador dañado.
- Nunca conecte su cargador a una fuente de alimentación de CA y CC al mismo tiempo.
- Nunca conecte el conector de entrada (entrada de CC) a la alimentación de CA.
- Utilice siempre únicamente baterías recargables diseñadas para usarse con este tipo de cargador en el modo de programación correcto.
- Inspeccione siempre la batería antes de cargarla.
- Mantenga siempre la batería alejada de cualquier material que pueda verse afectado por el calor.
- Supervise siempre el área de carga y tenga un extintor de incendios disponible en todo momento. Detenga siempre el proceso de carga si la batería se calienta al tacto o comienza a cambiar de forma (hincharse) durante el proceso de carga.
- Conecte siempre primero el cable de carga al cargador y luego conecte la batería para evitar cortocircuitos entre los cables de carga. Invierta el orden al desconectar.
- Conecte siempre correctamente los cables rojos positivos (+) y los cables negros negativos (–).
- Desconecte siempre la batería después de cargarla y deje que el cargador se enfríe entre cargas.
- Cargue siempre en un área bien ventilada.
- Detenga siempre todos los procesos y contacte con Horizon Hobby si el producto no funciona correctamente.
- Cargue únicamente baterías recargables. Cargar baterías no recargables puede hacer que exploten y provoquen lesiones a personas y/o daños materiales.
- La toma de corriente debe instalarse cerca del equipo y ser de fácil acceso.

⚠ **ADVERTENCIA:** Nunca deje el cargador desatendido, no exceda la tasa máxima de carga, no lo cargue con baterías no aprobadas ni cargue baterías de un modo incorrecto. El incumplimiento puede provocar sobrecalentamiento, incendios y lesiones graves.

⚠ **ATENCIÓN:** Asegúrese siempre de que la batería que está cargando cumpla las especificaciones de este cargador y que la configuración del cargador sea correcta. No hacerlo puede generar un sobrecalentamiento y otros fallos de funcionamiento relacionados con el producto, que pueden provocar lesiones al usuario o daños materiales. Contacte con Horizon Hobby o con un minorista autorizado si tiene dudas sobre la compatibilidad.

USO DEL CARGADOR



1. Conecte el conector USB-C al puerto de alimentación del cargador y a una fuente de alimentación adecuada de 5 V y 3,0 A máx. (no incluida). El LED del cargador parpadeará en rojo/verde para indicar que el cargador está listo.
2. Conecte el cable de la batería del vehículo al puerto de carga.
   - El LED parpadea en verde durante la carga.
   - El LED se ilumina en verde fijo para indicar que la carga se ha completado.
3. Desconecte la batería del cargador.

DETENCIÓN DEL CICLO DE CARGA

⚠ **ADVERTENCIA:** Detenga siempre el ciclo de carga o desconecte el suministro de energía del cargador si nota alguna irregularidad (por ejemplo, si se hincha la batería) durante la carga.

Para detener el ciclo de carga, desconecte la batería del cargador.

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

	S10
Conector de puerto de salida	IC2
Voltaje entrada de la fuente de alimentación (no incluido)	CC 5,0 V (3,0 A máx.)
Corriente de carga	1-8,4 V (1,5 A máx.)
Tipo de batería compatible	Smart G2 LiPo 2S
Capacidad de batería relacionada (máx.)	500–5300 mAh
Indicador	LED
Temperatura de funcionamiento	0–40 °C (32–104 °F)
Temperatura de almacenamiento	-20-60 °C (-4–140 °F)
Longitud	44 mm
Ancho	24 mm
Altura	14,5 mm
Peso	25 g

Indicador LED del cargador	
Rojo fijo*	Error de carga; asegúrese de que la batería se encuentre en buen estado y esté correctamente conectada al cargador
Verde parpadeante	Carga en proceso
Verde fijo	Carga completa
Rojo/verde parpadeante	El cargador está listo para la carga

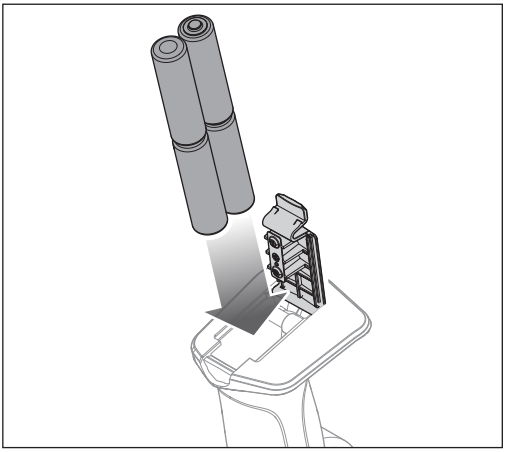
*El LED rojo fijo indica un error de carga. Haga los cambios necesarios y reinicie el cargador para solucionar el error.

INSTALAR LAS PILAS DEL TRANSMISOR

Este transmisor usa 4 pilas AA.

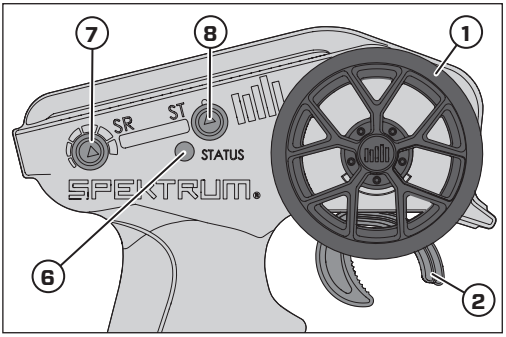
1. Abra la tapa de las pilas, en la parte inferior del transmisor.
2. Coloque las pilas AA incluidas como se muestra, respetando la polaridad adecuada.
3. Cierre completamente la tapa de las pilas.

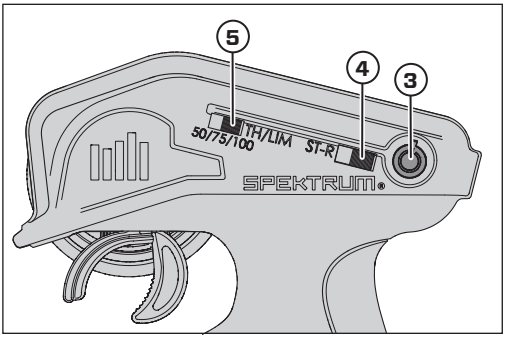
⚠ **ATENCIÓN:** NUNA extraiga las pilas del transmisor mientras el coche está en marcha. Puede perderse el control del coche y producirse daños o lesiones.



FUNCIONES DEL TRANSMISOR

1. **Volante** Controla la dirección (derecha/izquierda) del coche
2. **Gatillo acelerador** Controla la velocidad y dirección (adelante / freno / marcha atrás) del coche
3. **Botón de encendido** Enciende o apaga el dispositivo
4. **Invertir servo de dirección (ST-R)** Invierte el canal de dirección
5. **Límite de aceleración** Limita el rendimiento del acelerador al 50/75/100 %
   Seleccione el 50 % o 75 % en el caso de conductores poco experimentados o cuando conduzca el vehículo en áreas pequeñas
6. **Luces indicadoras**
   Luz roja fija—Indica que la conexión de radio y la carga de la batería son adecuadas
   Luz roja parpadeante—Indica que la tensión de las pilas es excesivamente baja. Cambie las pilas
7. **Tasa de dirección** Ajusta los extremos de la dirección
8. **Compensación de dirección** Ajusta el punto central de la dirección

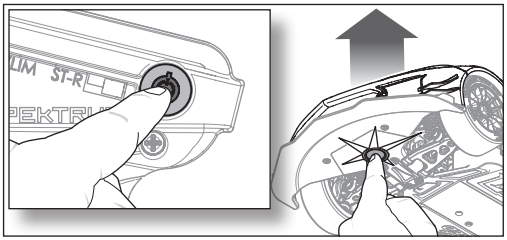




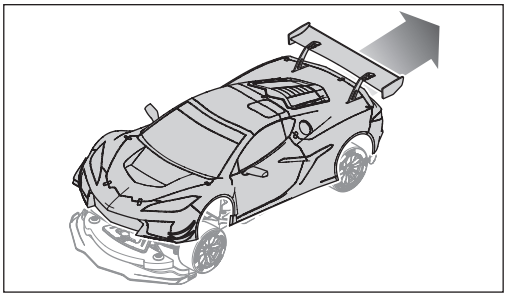
INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

AVISO: Encienda SIEMPRE el transmisor antes de encender el vehículo.

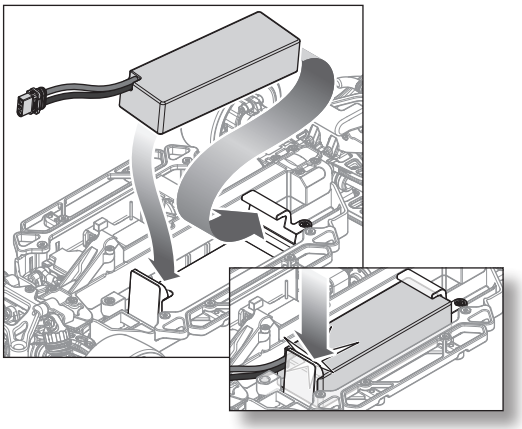
1. Encienda el transmisor.
2. Presione firmemente el botón de la carrocería en la parte inferior del vehículo y levante la parte delantera de la carrocería.



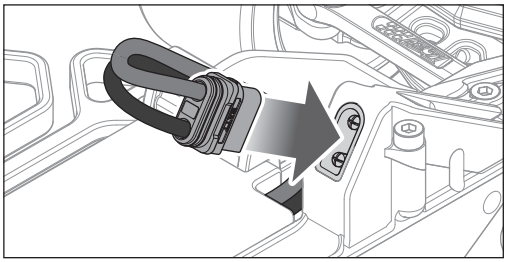
3. Desplace la carrocería hacia atrás para retirarla del chasis.



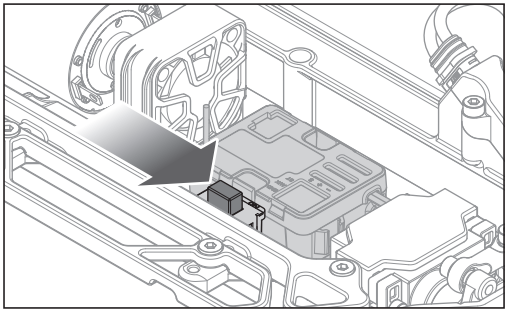
4. Instale la batería en el compartimento de la batería, con el cable de alimentación orientado hacia la parte delantera. Introduzca primero la parte trasera de la batería y, a continuación, presione la parte delantera hacia abajo hasta que quede fijada bajo el clip delantero de retención de la batería.



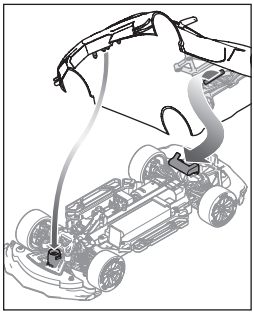
5. Conecte el cable de la batería al puerto de alimentación del vehículo. El conector IC2 solo puede conectarse en una posición. No fuerce el conector al introducirlo en el puerto.

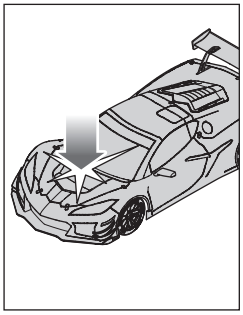


6. Encienda el receptor/controlador electrónico de velocidad.



7. Alinee el pasador en la parte posterior de la carrocería con el alojamiento en el chasis. Desplace la carrocería hacia delante sobre el chasis y presione el capó hacia abajo para encajar el pestillo de la carrocería.



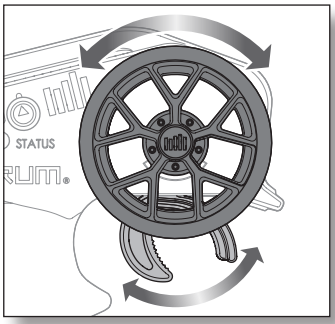


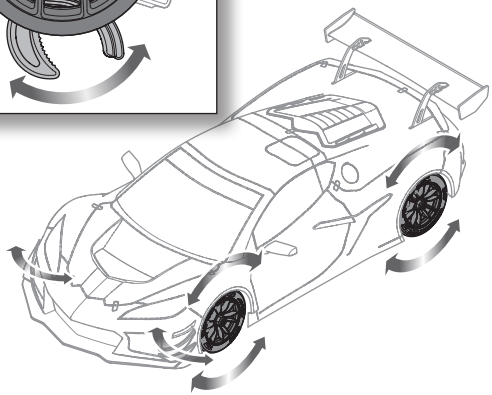
PRUEBA DE CONTROL

Con las ruedas del vehículo levantadas del suelo, pruebe los controles del acelerador y la dirección. Asegúrese de que las ruedas giren en la dirección correcta y de que las ruedas delanteras se orienten de acuerdo con los movimientos del volante.

Después de comprobar la dirección correcta de los controles, coloque el vehículo en una superficie lisa y comience a conducirlo lentamente. Si el vehículo se desvía hacia un lado sin intervención de la dirección, mueva el dial de ajuste de la dirección en el transmisor hasta que el vehículo se mantenga en línea recta sin intervención de la dirección.

¡Diviértase conduciendo su vehículo!





COMPROBACIÓN DE ALCANCE

El sistema de radio debe revisarse antes de manejar el vehículo para garantizar un funcionamiento y un alcance adecuados.

1. Encienda el transmisor.
2. Instale la batería en el vehículo.
3. Pídale a alguien que sostenga el vehículo, manteniendo las manos y cualquier prenda de ropa suelta alejadas de las piezas móviles.
4. Aléjese del vehículo hasta llegar a la distancia de funcionamiento máxima prevista.
5. Gire el volante de lado a lado y acelere, tanto hacia adelante como hacia atrás, para comprobar si hay algún comportamiento errático.
6. Si se muestra algún comportamiento errático, NO use el vehículo. Consulte la guía de solución de problemas. Si el problema persiste, llame al servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

USO DEL VEHÍCULO

- SIEMPRE encienda su transmisor antes de encender el receptor del vehículo.
- SIEMPRE apague el receptor antes de apagar el transmisor.
- SIEMPRE use su vehículo en un área abierta. Usar el vehículo en un espacio pequeño o en interiores puede provocar sobrecalentamiento a bajas velocidades. El uso a baja velocidad aumenta el calor en el variador de velocidad (ESC). El sobrecalentamiento puede dañar el vehículo y provocar fallos.

1. Centre el dial ST TRIM en el transmisor.
2. Encienda el transmisor.
3. Abra la carrocería como se describe en la sección Instalación de la batería del vehículo.
4. Instale y conecte una batería completamente cargada al ESC.
5. Encienda el ESC.
6. Cierre y asegure la carrocería.
7. Realice una prueba del control del transmisor del vehículo con las ruedas de este separadas del suelo.
8. Empiece a conducir lentamente. Si el vehículo no avanza recto, mueva el dial de ajuste ST en el transmisor hacia la derecha o hacia la izquierda para corregir la trayectoria del vehículo.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

- Mantenga el vehículo a la vista en todo momento.
- Inspeccione el vehículo para comprobar que las ruedas no tiengan ninguna pieza aflojada.
- Inspeccione el conjunto de la dirección para comprobar que no haya ninguna pieza aflojada.
- No conduzca el vehículo sobre hierba alta. Hacerlo puede dañar el vehículo o los componentes electrónicos.
- Deje de conducir el vehículo si nota falta de potencia. Conducir el vehículo con la batería descargada puede hacer que el receptor se apague, y provocar la pérdida de control.
- No acelere ni hacia delante ni marcha atrás si el vehículo está atascado. Acelerar en esta situación puede dañar el motor o el ESC.
- Después de conducir el vehículo, deje que los componentes electrónicos se enfríen a temperatura ambiente antes de usar otra batería.

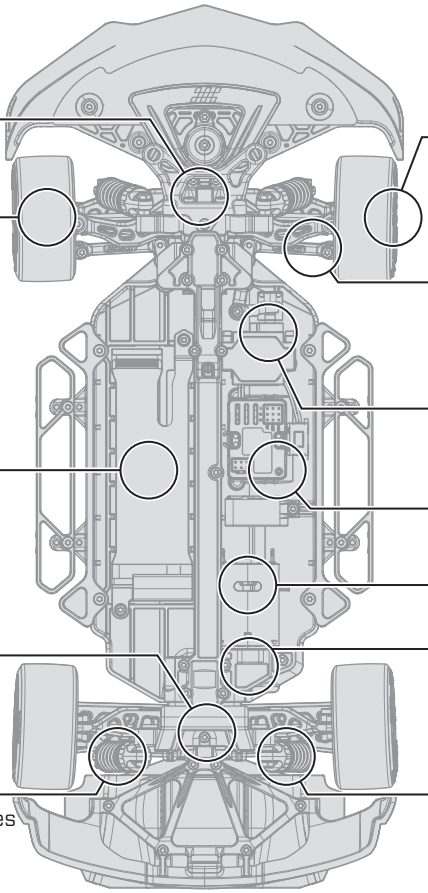
AVISO: SIEMPRE apague el vehículo antes de apagar el transmisor.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

⚠ **ATENCIÓN:** Apague el vehículo y retire la batería del chasis antes de realizar cualquier mantenimiento en su vehículo.

Después de cada uso, realice una inspección visual del vehículo que incluya los siguientes puntos:

- Compruebe si hay tornillos aflojados en el chasis
- Reemplace cualquier pieza visiblemente doblada o rota

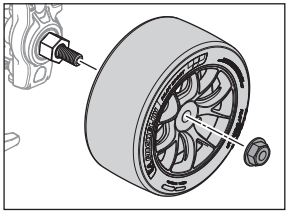


- Lubricar los diferenciales con grasa negra (TLR77000)
- Compruebe que los neumáticos no presenten un desgaste excesivo. Rote los neumáticos según sea necesario para prolongar su vida útil
- Limpie la suciedad y los residuos del chasis
- Compruebe que la línea motriz funcione sin problemas y sin bloqueos
- Verifique los niveles de líquido de los amortiguadores delanteros y traseros. Llene con 40 peso (TLR74010)
- Compruebe que las tuercas de las ruedas estén bien apretadas
- Compruebe el desgaste de las rótulas en los brazos de suspensión y dirección
- Compruebe el funcionamiento de la dirección para detectar posibles bloqueos
- Compruebe que la antena del receptor no esté dañada
- Compruebe que no haya conexiones sueltas o cables deshilachados
- Inspeccione el engranaje recto y los piñones para comprobar que no estén dañados
- Compruebe que los amortiguadores funcionen con suavidad

ROTACIÓN DE LAS RUEDAS

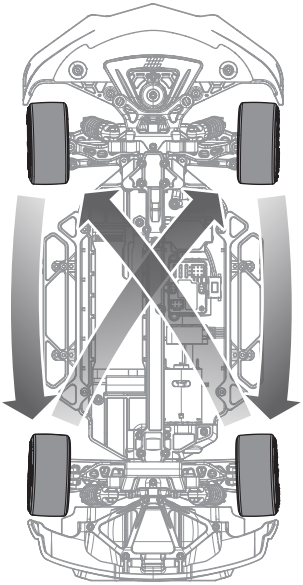
Para mejorar el uso y prolongar la vida útil de los neumáticos, estos deben rotarse aproximadamente cada 4 ciclos de batería, especialmente si se conduce en un óvalo pavimentado durante períodos prolongados.

Para rotar los neumáticos:



1. Con un destornillador hexagonal de 7 mm, retire la tuerca de la rueda.
2. Saque la rueda del eje.
3. Vuelva a colocar la rueda en el chasis, como se muestra en la ilustración. Instale las ruedas delanteras atrás y las ruedas traseras al lado opuesto de la parte delantera.

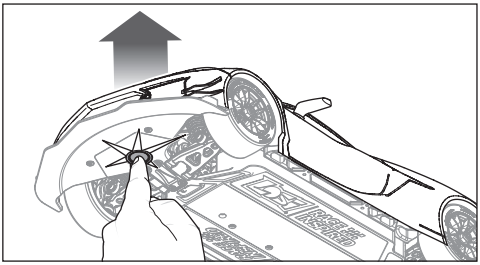
   IMPORTANTE: Al instalar las ruedas, asegúrese de que el hexágono en el interior de la rueda esté alineado con el hexágono del eje y que la rueda esté completamente asentada en el eje.
4. Vuelva a colocar la tuerca de la rueda en el eje. No apriete demasiado la tuerca de la rueda.



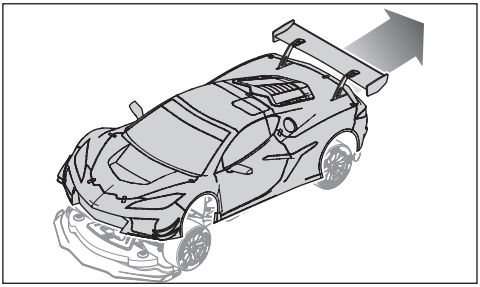
RETIRAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

AVISO: Apague SIEMPRE el vehículo antes de apagar el transmisor.

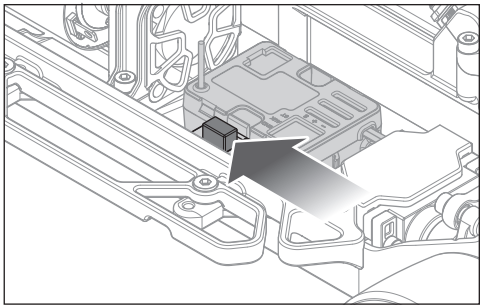
1. Pulse el botón de liberación de la carrocería.



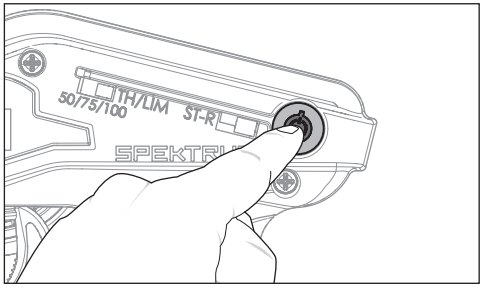
2. Retire la carrocería del chasis.



3. Apague el receptor/controlador electrónico de velocidad.



4. Apague el transmisor.

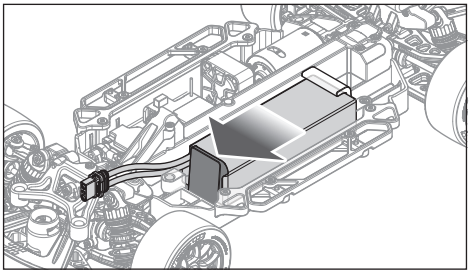


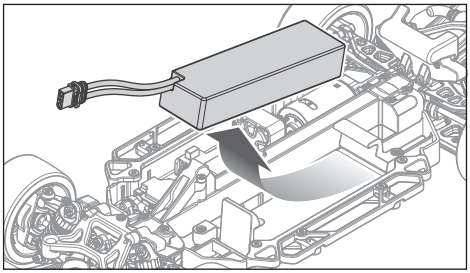
5. Desconecte la batería del vehículo.



⚠ **PRECAUCIÓN:** NUNCA deje la batería conectada al vehículo cuando no la utilice. La batería podría resultar dañada.

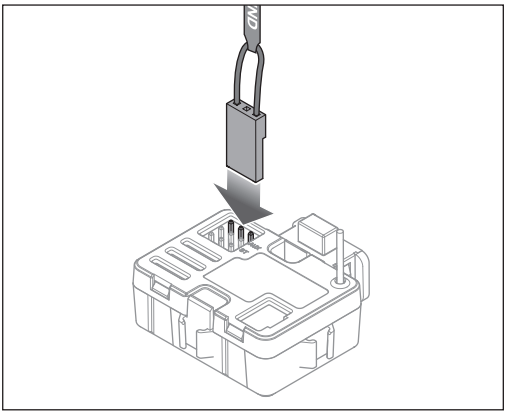
6. Empuje hacia delante el clip de retención del compartimento de la batería y levante la parte delantera de la batería para retirarla del vehículo.





CONEXIÓN

1. Apague el vehículo y el transmisor.
2. 2. Conecte el enchufe de conexión incluido al puerto BND del 2 en 1 (SPMXSE3325RXV2).
3. Encienda el vehículo.
   El LED del 2 en 1 parpadeará en azul.
4. Encienda el transmisor SLT2.
   Una vez conectado, el 2 en 1 emitirá una serie de tonos y el LED azul permanecerá encendido.
5. Retire el enchufe de conexión.
6. Apague y vuelva a encender el transmisor y el vehículo. Compruebe la respuesta de la dirección y el acelerador para verificar la conexión.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El sistema no se conecta	Su transmisor y receptor están demasiado juntos	Mueva el transmisor de 8 a 12 pies (2,4 a 3,6 m) del receptor
	Está cerca de objetos metálicos	Muévase a una zona con menos metal
	El receptor está vinculado a un transmisor diferente	Vuelva a vincular el transmisor y el receptor
	El receptor se puso en modo de vinculación y ya no está vinculado al transmisor	Vuelva a vincular el transmisor y el receptor y vuelva a calibrarlo
El receptor entra en modo de seguridad a poca distancia del transmisor	Compruebe si hay daños en la antena del receptor	Asegúrese de que la antena de su receptor esté protegida y ubicada lo más alto posible
		Reemplace el receptor o contacte con el servicio de soporte de productos Horizon
El receptor deja de responder durante el funcionamiento	Bajo voltaje de la batería del receptor. Si el voltaje de la batería es bajo, puede bajar de 3,5 V momentáneamente, lo que provocará que el receptor se apague y después se vuelva a conectar	Cargue el receptor o la batería del vehículo. Los receptores Spektrum requieren al menos 3,5 V para funcionar
	Cables o conectores sueltos o dañados entre la batería y el receptor	Compruebe los cables y la conexión entre la batería y el receptor. Repare o reemplace los cables y/o conectores
El vehículo no se mueve	Las pilas no están colocadas correctamente en el transmisor	Asegúrese de que las pilas del transmisor estén colocadas correctamente
	Batería débil o sin batería en el vehículo	Instale una batería de vehículo cargada
	Motor dañado	Reemplace el motor
	Cableado deshilachado o roto	Reemplace el cableado dañado
	El circuito de protección térmica apaga el ESC	Deje que el ESC se enfríe por completo
El vehículo pierde el control	Colocación inadecuada de la antena	Asegúrese de que la antena del transmisor no esté bloqueada y que la antena del receptor esté ubicada correctamente
	Batería o pilas débiles o agotadas en el transmisor o el vehículo	Instale una batería de vehículo cargada y pilas nuevas en el transmisor
	La posición neutra o de compensación es incorrecta	Regule el ajuste de la dirección
	El receptor y/o la batería no están conectados correctamente	Compruebe todas las conexiones del receptor y la batería

Problema	Posible causa	Solución
La función de dirección y/o aceleración están invertidas	El recorrido del servo se invierte en el transmisor	Coloque el interruptor de inversión del servo del transmisor en la posición correcta
	Los cables del motor no están conectados correctamente	Compruebe que todos los cables del motor tengan la polaridad correcta y estén firmemente conectados
ESC ON — No hay función de motor, tono audible o LED	Problema de batería/conexión	Recargue/reemplace la batería. Revise todas las conexiones
	ESC dañado	Repare/reemplace el ESC
	Motor dañado	Reparar/reemplazar
Motor — se detiene y el LED parpadea	Protección de bajo voltaje	Si el LED del ESC parpadea, recargue/reemplace la batería
	Protección contra el sobrecalentamiento	Si el LED parpadea, deje que el motor/ESC se enfríe y cambie la configuración o los engranajes para evitar el sobrecalentamiento
Motor — acelera irregularmente	Problema de batería	Repare el cableado dañado/reemplace la batería
	Engranajes incorrectos	Ajuste/reemplace los engranajes
	Motor desgastado o dañado	Repare/reemplace el motor
Motor — no gira de forma continuada en respuesta al acelerador	Bloqueo en el tren motriz	Revise los ejes de transmisión y los engranajes para comprobar la presencia de objetos extraños y elimine los posibles residuos.
	ESC/motor dañado	Repare/reemplace el cableado o el motor/ESC
Servodirección: funciona, pero el motor no	Motor dañado	Pruebe el motor separado del sistema del vehículo, y repare/reemplace el motor según convenga
	Corte de voltaje por batería baja	Reemplace la batería del vehículo por otra completamente cargada.
Dirección/motor: no funciona	Voltaje de batería bajo	Recargar/reemplazar
	Transmisor no encendido	Compruebe que el botón de encendido y la luz indicadora estén iluminados. Compruebe la polaridad correcta de las pilas del transmisor.
	Receptor no vinculado al transmisor	Vincule el transmisor al receptor; consulte el manual del transmisor y/o del receptor
Vehículo: no funciona a velocidad completa	Batería del vehículo débil	Compruebe el nivel de carga de la batería. Reemplace la batería del vehículo si ya no funciona adecuadamente.
	Configuración incorrecta del transmisor	Compruebe que la configuración del transmisor esté ajustada al 100 %
	Las escobillas del motor están desgastadas	Reemplace el motor

GARANTÍA LIMITADA

Qué cubre esta garantía

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantiza al comprador original que el producto adquirido (el «Producto») estará libre de defectos materiales y de mano de obra por un período de 2 años a partir de la fecha de compra.

Qué no cubre

Esta garantía no es transferible y no cubre (i) daños estéticos, (ii) daños debidos a casos fortuitos, accidentes, mal uso, abuso, negligencia, uso comercial o debido a un uso, instalación, manejo o mantenimiento inadecuados, (iii) la modificación de cualquier parte del Producto, (iv) el intento de mantenimiento por parte de cualquier persona que no sea un centro de servicio autorizado de Horizon Hobby, (v) la compra del Producto a un vendedor que no sea un distribuidor autorizado de Horizon, o (vi) el incumplimiento del Producto de las normas técnicas aplicables o (vii) un uso que infrinja cualquier ley, norma o reglamento aplicable. APARTE DE LA GARANTÍA EXPRESA ANTERIOR, HORIZON NO OFRECE OTRA GARANTÍA O DECLARACIÓN, Y POR LA PRESENTE RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE NO INFRACCIÓN, COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EL COMPRADOR RECONOCE QUE SOLO ÉL HA DETERMINADO QUE EL PRODUCTO CUMPLIRÁ ADECUADAMENTE LOS REQUISITOS DEL USO PREVISTO POR EL COMPRADOR.

Recurso del comprador

La única obligación de Horizon y el único y exclusivo recurso del comprador será que Horizon, a su elección, (i) dé servicio o (ii) reemplace cualquier Producto que Horizon determine que es defectuoso. Horizon se reserva el derecho de inspeccionar todos y cada uno de los Productos involucrados en un reclamo de garantía. Las decisiones de servicio o reemplazo quedan a exclusivo criterio de Horizon. Se requiere comprobante de compra para todos los reclamos de garantía. LA REPARACIÓN O EL REEMPLAZO PROPORCIONADOS BAJO ESTA GARANTÍA CONSTITUYEN EL ÚNICO Y EXCLUSIVO RECURSO DEL COMPRADOR.

Limitación de responsabilidad

HORIZON NO SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS ESPECIALES, INDIRECTOS, INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, PÉRDIDA DE GANANCIAS O PÉRDIDA DE PRODUCCIÓN O COMERCIAL DE NINGUNA MANERA, INDEPENDIENTEMENTE DE SI DICHA RECLAMACIÓN SE BASA EN UN CONTRATO, GARANTÍA, AGRAVIO, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O CUALQUIER OTRA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A HORIZON DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Además, en ningún caso la responsabilidad de Horizon excederá el precio individual del Producto sobre el cual se afirma la responsabilidad. Dado que Horizon no tiene control sobre el uso, la configuración, el montaje final, la modificación o el mal uso, no se asumirá ni aceptará ninguna responsabilidad por ningún daño o lesión resultante. Por los actos de uso, instalación o montaje, el usuario acepta toda responsabilidad resultante. Si usted, como comprador o usuario, no está preparado para aceptar la responsabilidad asociada con el uso del Producto, se recomienda al comprador que devuelva el Producto inmediatamente, nuevo y sin usar, al lugar de compra.

Legislación

Estos términos se rigen por las leyes de Illinois (sin tener en cuenta los principios de conflicto de leyes). Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que también tenga otros derechos que varíen en función del estado. Horizon se reserva el derecho de cambiar o modificar esta garantía en cualquier momento sin previo aviso.

SERVICIOS DE LA GARANTÍA

Preguntas, asistencia y servicios

Su tienda de hobbies local y/o lugar de compra no pueden brindar soporte ni servicio de garantía. Una vez iniciado el montaje, la configuración o el uso del Producto, debe ponerse en contacto con su distribuidor local o directamente con Horizon. Esto permitirá a Horizon responder mejor a sus preguntas y brindarle asistencia en caso de que necesite ayuda. Si tiene preguntas o necesita ayuda, visite nuestro sitio web en www.horizonhobby.com, envíe una Consulta de soporte de producto o llame al número de teléfono gratuito indicado en la sección Información de contacto de reparaciones y garantía para hablar con un agente de soporte de producto.

Inspección o reparación

Si este Producto necesita ser inspeccionado o reparado y cumple la normativa del país en el que vive y utiliza el Producto, utilice el proceso de envío de Solicitud de reparación o en línea de Horizon, que se encuentra en nuestro sitio web, o llame a Horizon para obtener un número de Autorización de devolución de mercancía (RMA). Embale el Producto de forma segura utilizando una caja de envío. Pueden incluirse las cajas originales, pero tenga en cuenta que no están diseñadas para resistir el proceso de transporte sin protección adicional. Realice el envío a través de un transportista que proporcione seguimiento

y seguro de pérdida o daño, ya que Horizon no es responsable de la mercancía hasta que llegue y sea admitida en nuestras instalaciones. Está disponible una solicitud de reparación en línea en http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Si no tiene acceso a Internet, contacte con el servicio de soporte de productos de Horizon para obtener un número RMA e instrucciones para enviar el producto para su reparación. Cuando llame a Horizon, se le pedirá que proporcione su nombre completo, dirección postal, dirección de correo electrónico y un número de teléfono donde se le pueda localizar en horario comercial. Al enviar el producto a Horizon, incluya su número RMA, una lista de los artículos incluidos y un breve resumen del problema. Debe incluir una copia de su recibo de compra original para que se tenga en cuenta la garantía. Asegúrese de que su nombre, dirección y número RMA estén claramente escritos en el exterior de la caja de envío.

AVISO: No envíe baterías Li-Po a Horizon. Si tiene algún problema con una batería Li-Po, contacte con la oficina de soporte de productos de Horizon correspondiente.

Requisitos de la garantía

Para que se tenga en cuenta la Garantía, debe incluir su recibo de compra original que concuerde con la fecha del comprobante de compra. Siempre que se hayan cumplido las condiciones de la garantía, su Producto será reparado o reemplazado sin costes. Las decisiones de servicio o reemplazo quedan a exclusivo criterio de Horizon.

Servicio fuera de garantía

Si su servicio no está cubierto por la garantía, la reparación se llevará a cabo y se requerirá el pago sin notificación ni estimación del gasto, a menos que el gasto exceda el 50 % del coste de la compra al por menor. Al enviar el artículo para su reparación, acepta el pago de la reparación sin notificación. Las estimaciones de la reparación están disponibles bajo petición. Debe incluir esta solicitud con el artículo enviado para reparación. Las estimaciones de reparación sin garantía se facturarán con un mínimo de 1/2 hora de mano de obra. Además, se le facturarán los costes de envío de la devolución. Horizon acepta giros postales y cheques, así como tarjeta Visa, MasterCard, American Express y Discover. Al enviar cualquier artículo a Horizon para su reparación, acepta los Términos y condiciones de Horizon, que se pueden consultar en nuestro sitio web http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATENCIÓN: El servicio de reparación de Horizon se limita a Productos que cumplan las normas en el país de uso y propiedad. Si se recibe un Producto que no cumpla las normas, no será reparado. Además, el remitente será responsable de gestionar el envío de devolución del Producto no reparado a través de un transportista de su elección y por cuenta del remitente. Horizon conservará el Producto no conforme durante un período de 60 días desde la notificación, después del cual será descartado.

10/15

DATOS DE CONTACTO PARA REPARACIONES Y GARANTÍA

País de compra	Horizon Hobby	Datos de contacto	Dirección
Unión Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE

LOSI 1/12 AWD LOSI C8 IMSA GT3 (LOS-2165T1) : Por la presente, Horizon Hobby, LLC declara que este dispositivo cumple con las siguientes directivas: Directiva sobre equipos de radio (RED) 2014/53/UE, Directiva de bajo voltaje (LVD) 2014/35/UE, Directiva EMC 2014/30/UE, Directiva RoHS 2 2011/65/UE, Directiva RoHS 3 - Modificación de la Directiva 2011/65/UE Anexo II 2015/863.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

NOTA: Este producto contiene baterías que están cubiertas bajo la Directiva europea 2006/66/EC, que no pueden desecharse con la basura doméstica. Por favor observe las regulaciones locales.

Rango de frecuencia inalámbrica y potencia de salida inalámbrica:
Transmisor:
2410-2480 MHz
13,66 dBm

Fabricante oficial de la UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importador oficial de la UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVISO SOBRE RAEE:



La etiqueta de este dispositivo cumple con la Directiva Europea 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Esta etiqueta indica que este producto no debe desecharse con la basura doméstica, sino colocarse en una instalación adecuada para su recuperación y reciclaje.

PIEZAS DE REPUESTO

Referencia	Descripción
ARA-1251	Ventilador de motor y juego de montaje GROM
ARA-1254	Tornillo de cabeza abombada M2,5x8 mm con cabeza M3 (10 unidades)
ARA-1418	Juego de correas de batería para chasis de 204 mm - GROM
ARA-3442	Juego de servo saver V3
ARA311177V2	Diferencial ensamblado 30T 0,8 Mod V2 (1 unidad) - GROM
ARA311181	Juego de reconstrucción CVD
ARA311182	Juego de engranajes de entrada
ARA311196	ENGRANAJE RECTO METÁLICO 59T
ARA311205	Piñón 19T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311226	Eje de transmisión CVD 44 mm (2 unidades)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2 unidades)
ARA311229	Juego de eje y cubo de rueda B - GROM
ARA320749	Juego de tapas de diferencial (2 unidades) - GROM
ARA320750	Pasador de bisagra 2,5x37 mm (4 unidades)
ARA330803	Bola 5,3x5,9x2,5 mm (10 unidades)
ARA330804	Bola 4,8x4,9x2,5 mm (10 unidades)
ARA330839	Juego de brazos de suspensión delanteros B - GROM
ARA330840	Juego de brazos de suspensión traseros B - GROM
ARA330841	Juego de bujes B (delanteros + traseros) - GROM
ARA340202	Juego de dirección
ARA610052	Rodamiento de bolas 8x12x3,5 mm (2RS) (4 unidades)
ARA610053	Rodamiento de bolas 7x11x3 mm (2RS) (4 unidades)

Referencia	Descripción
ARA702009	Tornillo de cabeza plana M2x10 mm (10 unidades)
ARA702010	Tornillo de cabeza cilíndrica M2,5x8 mm (10 unidades)
ARA702011	Tornillo de cabeza cilíndrica M2,5x12 mm (10 unidades)
ARA702012	Tornillo de cabeza cilíndrica M2,5x10 mm (10 unidades)
ARA702013	Tornillo pasador de cabeza abombada M3x24 mm (10 unidades)
ARA702014	Tornillo de cabeza cilíndrica con brida M2x12 mm (10 unidades)
ARA702015	Tornillo escalonado M2,5x16 mm (10 unidades)
ARA702017	Tornillo de cabeza plana M2,5x12 mm (10 unidades)
ARA702018	Tornillo de cabeza plana M1,6x12 mm (10 unidades)
ARA702019	Tornillo de cabeza hexagonal M2,5x12 mm 5,5 mm (10 unidades)
ARA724304	Tornillo prisionero M3x4 mm (10 unidades)
ARAC9750	Serrated Flange Wheel Nut 4mm (4)
LOS-1907	Motor de escobillas 28T tamaño 380: GROM
LOS-1927	Juego de enlaces de caída y dirección: GROM
LOS-1930	Eje de transmisión central 225 mm GROM
LOS-1932	Juego de placa de servo y motor (17-19t): GROM
LOS-1935	Juego de eje de rueda y hexágono: GROM
LOS-3777	Juego de receptáculos sin clips, delanteros: GROM ALM
LOS-4709	Soporte de carrocería sin clips, carrocería, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4710	Ala y soporte, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4711	Canards y retrovisores, Z06 GT3.R: GROM IMSA

Referencia	Descripción
LOS-4713	Neumáticos Michelin montados, dureza media, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4716	Juego de divisores, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4717	Carrocería Pratt Miller Corvette Z06 GT3.R, decorada: GROM IMSA
LOS-4719	Refuerzo superior, soporte del conector: GROM IMSA
LOS-4723	Chasis: GROM IMSA
LOS-4724	Protecciones laterales ajustables: GROM IMSA
LOS-4725	Juego de difusor, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4726	Amortiguadores montados (2): GROM IMSA

Referencia	Descripción
LOS-4727	Soporte de carrocería sin clips, chasis, Z06 y 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4729	Compartimento de batería a presión: GROM IMSA
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2,4 Ghz SLT Transmisor de radio (solo unidad)
SPMX-3208	2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 SmartFit Grom con carcasa rígida LiPo IC2
SPMXC0040	Cargador S10 Smart G2 LiPo USB-C con conector IC2
SPMXSE3325RXV2	ESC/RX SLT 25 A 2N1 NASCAR V2
TLR74010	Aceite de Silicona Para Amortiguadores, 40 Wt, 516 Cst, 2 Oz

PIEZAS OPCIONALES

Referencia	Descripción
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	Piñón 17T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311204	Piñón 18T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311206	Piñón 20T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311207	Piñón 21T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA311208	Piñón 22T 0,5 MOD CNC diámetro interior 2,3 mm
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
DYN2904	Juego de llaves hexagonales métricas mecanizadas, rojo
DYNE0102	Engrasador de precisión: Ligero
DYNT2014	Llave de tuerca mecanizada 7 mm
LOS-1906	Juego de palancas de campana de aluminio: GROM
LOS-1910	Brazo de servo de aluminio, 20T: GROM
LOS-1912	Eje de transmisión central, aluminio, 203,5 mm: GROM
LOS-1920	Disipador del motor 380: GROM

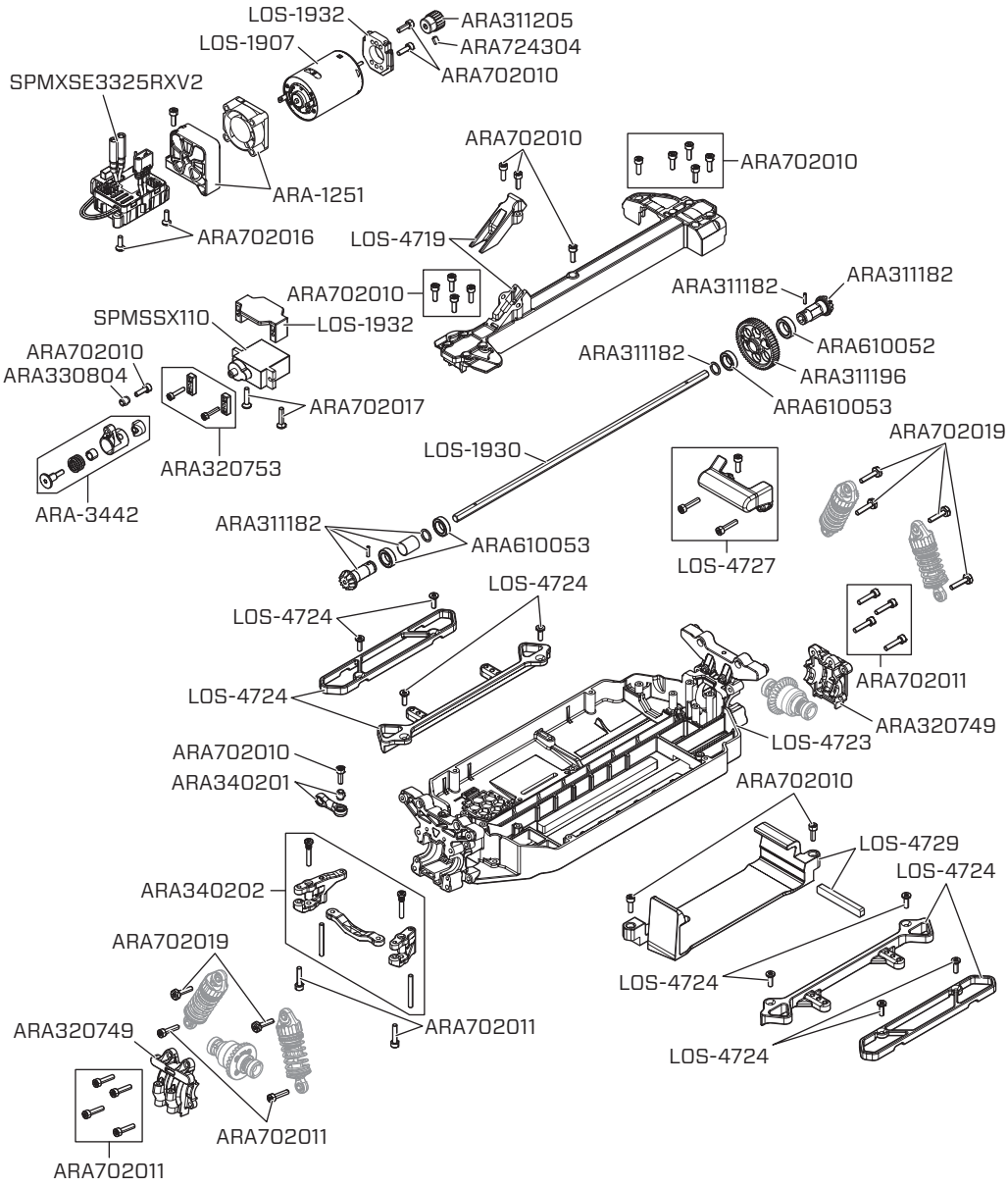
Referencia	Descripción
LOS-1923	Juego de enlaces de caída ajustables y dirección: GROM
LOS-1929	Juego de eje metálico y hexágono: GROM
LOS-1931	Juego de amortiguadores de aluminio, On-Road, ensamblados (4): GROM
LOS-1933	Juego de muelles de ajuste (7-11 lb/in, 2), On-Road: GROM
LOS-1947	Bujes traseros de aluminio: GROM
LOS-1948	Juego de husillos de aluminio: GROM
LOS-1949	Soporte de motor de aluminio, ajustable: GROM
LOS-1950	Engranaje recto, Delrin mecanizado, 59T MOD 0,5: GROM
LOS-1951	Soporte de coche, espuma: GROM
LOS-4712	Neumáticos Michelin montados, dureza media, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4714	Juego de divisores, 911 GT3 R: GROM IMSA

Referencia	Descripción
LOS-4715	Carrocería Pratt Miller Corvette Z06 GT3.R, transparente: GROM IMSA
LOS-4718	Luces LED y soportes, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4720	Carrocería AO Racing Porsche 911 GT3 R, transparente: GROM IMSA
LOS-4721	Juego de difusor, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4722	Canards y retrovisores, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4728	Ala y soporte, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4730	Soporte de carrocería sin clips, carrocería, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4731	Conjunto de faros, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4732	Carrocería AO Racing Porsche 911 GT3 R, decorada: GROM IMSA
PRO632300	Juego de pinturas RC colores primarios: rojo, blanco, negro, rojo, amarillo, azul

Referencia	Descripción
PRO632301	Pinturas RC colores secundarios: naranja, verde, púrpura, aluminio, carbón, azul perlado
PRO632303	Pintura para carrocería RC fluorescente (pack de 6)
SPMR5035	Batería LiPo Smart G2 11,1 V 1300 mAh 3S 30C: Conector IC2
SPMR6130	DXC+ TX Only
SPMX-1089	Firma 30 A BL Smart ESC: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMX-1111	Batería LiPo Smart G2 810 mAh 2S 7,4 V 50C; conector IC2
SPMX812SH2	G2 810mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo; IC2
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”
SPMXPSS215	Paquete Smart Powerstage: batería LiPo 1400 mAh 2S 30C (IC2) / cargador S100 / bloque de alimentación 65 W / adaptador
SPMXSEMC25	Combo Smart BL ESC / motor / RX: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMXSM4700	Motor FIRMA 2840 4500 Kv 4 polos BL

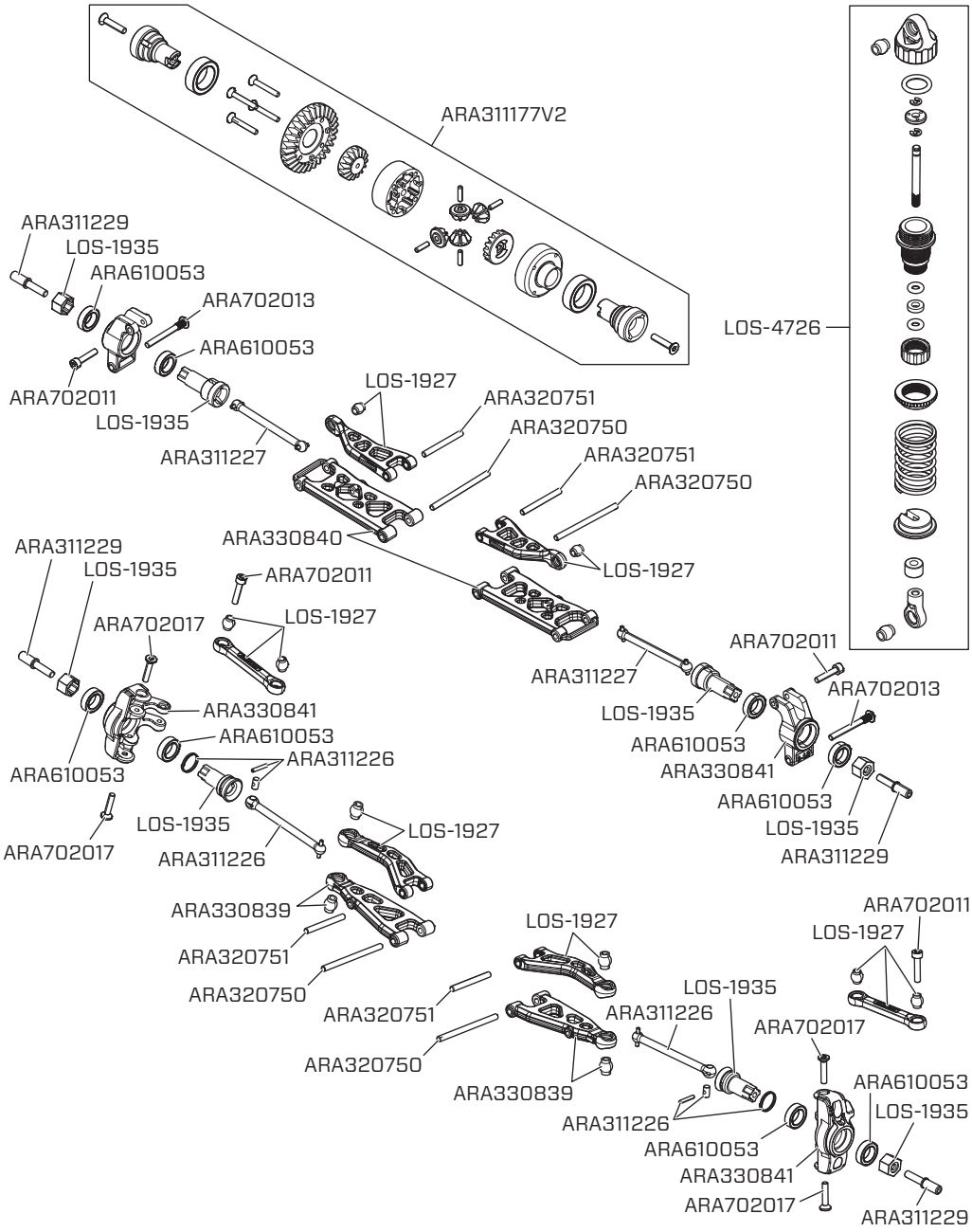
1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



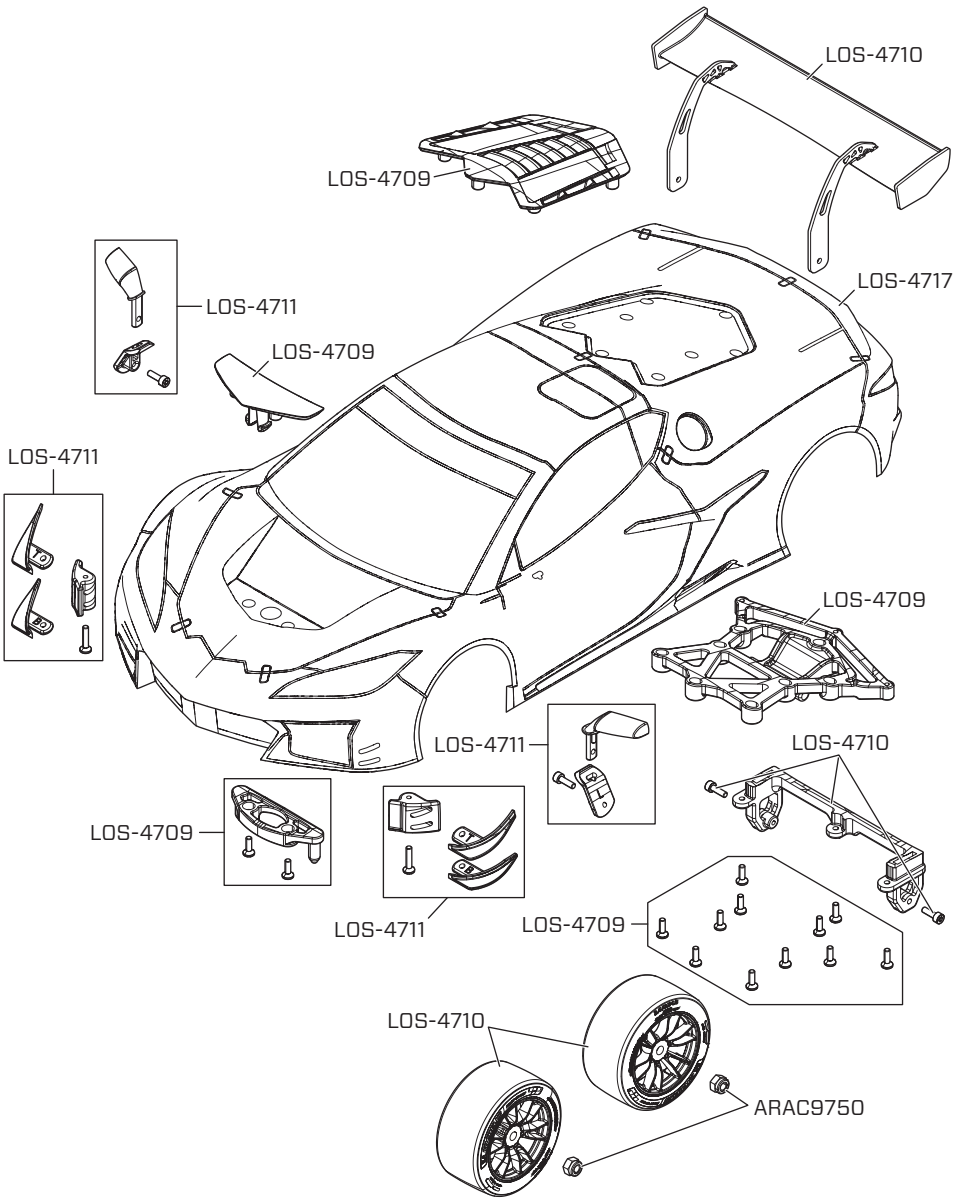
1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



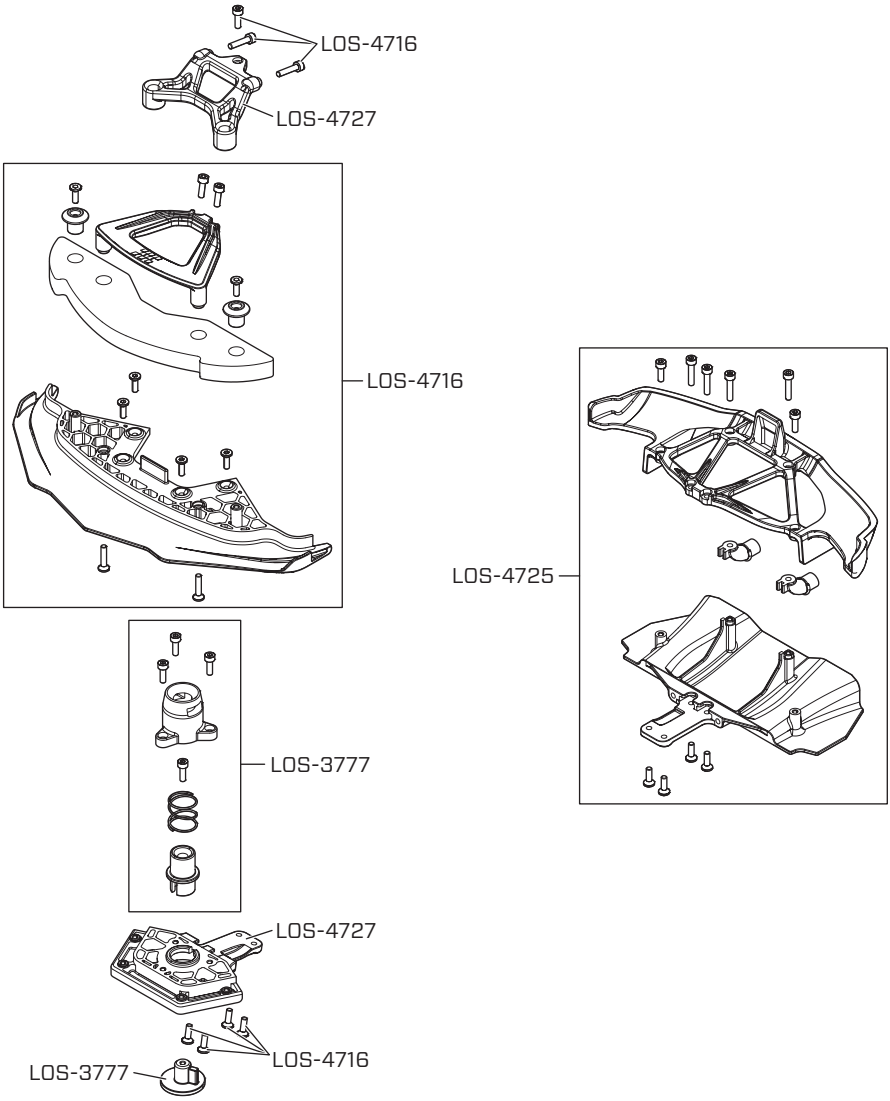
1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS





© 2026 Horizon Hobby, LLC.
Losi, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
General Motors Trademarks are used under license to Horizon Hobby, LLC.
Other patents pending.
Created 6/26 LOS-2165T1 1258262