LOS-2165T1

1/12 AWD C8 IMSA GT3



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES

1258262
Created 06/26

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l´uso del prodotto:
AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.
ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.
Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L´uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l´uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmettitore è insufficiente.

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

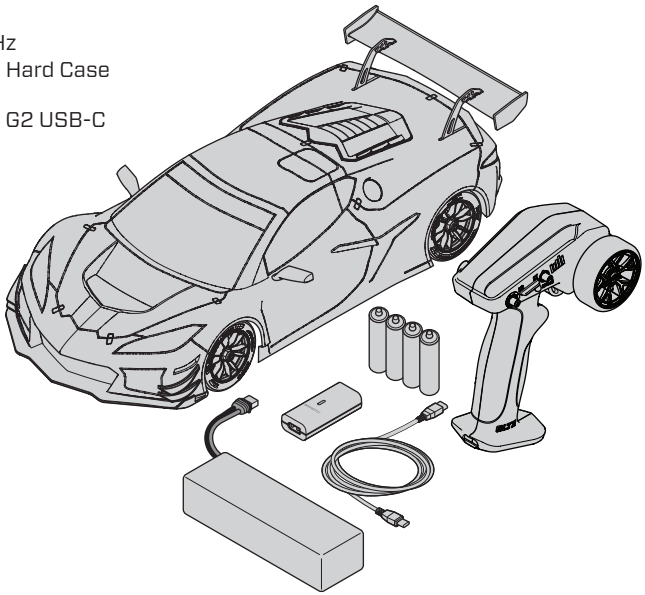
Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in www.LOSI.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

INDICE

Contenuto della confezione 65
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile 65
Per iniziare 67
Avvertenze generali sulla ricarica 68
Utilizzo del caricabatterie 69
Installare le batterie nella trasmettitore 70
Funzioni della trasmettitore 70
Installare la batteria del veicolo 71
Test di controllo 72
Controllo della portata 72
Funzionamento del veicolo 72
Precauzioni durante la guida 73
Manutenzione del veicolo 73
Inversione delle ruote 74
Rimuovere la batteria dal veicolo 74
Binding 75
Guida alla risoluzione dei problemi 76
Garanzia 78
Garanzia E Assistenza Informazioni Per I Contatti 79
Informazioni Sulla ConformitÀ Per L'Unione Europea 79
Parti di ricambio 80
Parti opzionali 81
Vista esplosa 104

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- LOSI C8 IMSA GT3 GROM
- Trasmittente Spektrum SLT2 2,4 GHz
- 2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 Smartfit Hard Case LiPo IC2 (SPMX-3208)
- Caricabatterie Spektrum S10 Smart G2 USB-C LiPo (SPMXC0040)
- Adattatore di carica USB-C
- 4 batterie alcaline AA



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte

nella sezione “Manutenzione in condizioni umide,” si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ **ATTENZIONE:** L’uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all’acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell’utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c’è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L’acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l’acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all’acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finchè l’acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l’umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l’acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l’acqua non viene rimossa.

⚠ **ATTENZIONE:** Durante l’operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

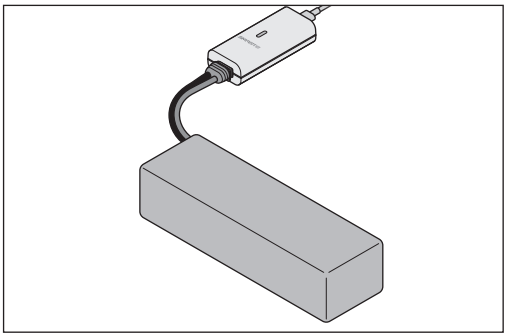
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l’eventuale acqua rimasta all’interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

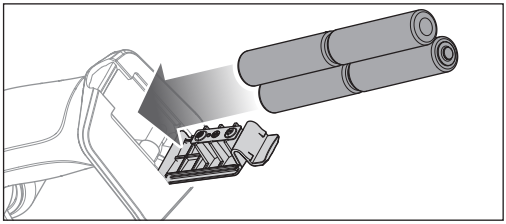
- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all’aria prima di riporlo. L’acqua (e l’olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - » I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - » Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - » Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

PER INIZIARE

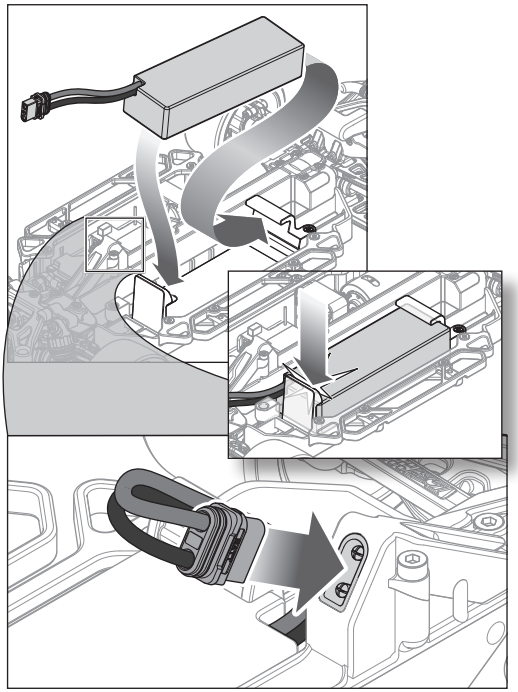
1. CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO



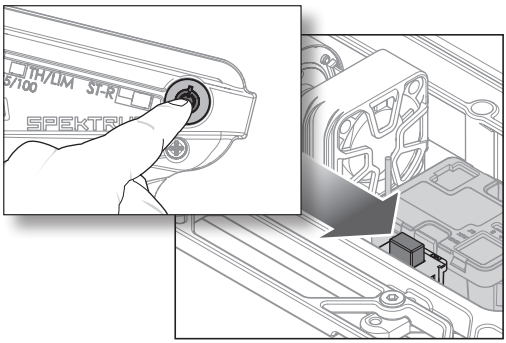
2. INSTALLARE LE BATTERIE NELLA TRASMETTITORE



3. INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

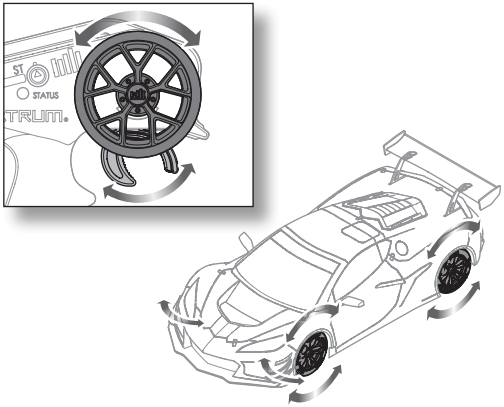


4. ACCENSIONE

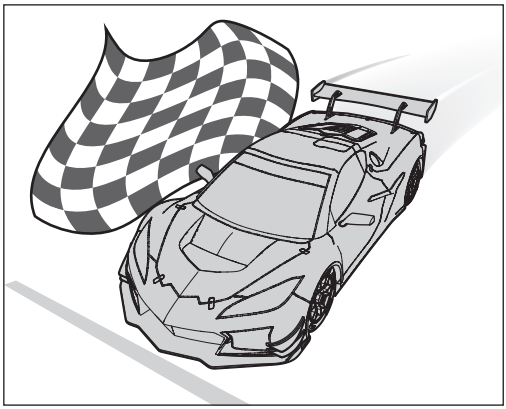


AVVISO: accendere la trasmettitore SEMPRE prima di accendere il veicolo.

5. VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO DEI COMANDI



6. BUON DIVERTIMENTO!



AVVERTENZE GENERALI SULLA RICARICA

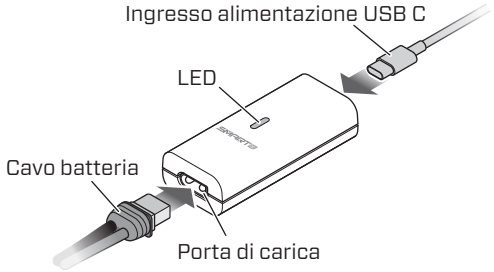
⚠ **AVVERTENZA:** ignorare le dovute cautele di utilizzo e non osservare le seguenti avvertenze può causare il malfunzionamento del prodotto e determinare problemi di natura elettrica, calore eccessivo, INCENDIO, lesioni personali e danni alle proprietà.

- **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA INCUSTODITE DURANTE L'USO.**
- **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA TUTTA LA NOTTE.**
- L'alimentazione elettrica deve fornire potenza a bassissima tensione di sicurezza (SELV).
- Non caricare mai batterie esauste, danneggiate o bagnate.
- Non caricare mai pacchi batterie contenenti tipi diversi di batterie.
- Non consentire mai a bambini di età inferiore ai 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi o esposti al sole.
- Non caricare la batteria se il cavo è stato schiacciato o cortocircuitato.
- Non collegare mai il caricabatteria alla presa di corrente se il cavo di alimentazione risulta schiacciato o cortocircuitato.
- Non collegare il caricabatterie a una batteria da automobile da 12V mentre il veicolo è acceso.
- Non provare mai a smontare il caricabatterie o usare una caricabatterie danneggiato.
- Non fissare il caricabatterie a una sorgente di potenza CA e CC contemporaneamente.
- Non collegare il jack di ingresso (ingresso CC) all'alimentazione CA.
- Utilizzare sempre e solo batterie ricaricabili adatte per il tipo di caricabatterie impiegato e con la modalità di programmazione corretta.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che potrebbe essere influenzato dal calore.
- Monitorare sempre l'area di ricarica e avere sempre a disposizione un estintore. Interrompere immediatamente la carica se la batteria diventa calda al tatto o inizia a cambiare forma (gonfiarsi).
- Collegare il cavo di carica prima al caricabatterie e solo dopo alla batteria, per evitare il cortocircuito tra i cavi. Invertire la sequenza per scollegare i cavi.
- Collegare sempre correttamente i cavi rossi = positivo (+) e i cavi neri = negativo (-).
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre le batterie in un'area ben ventilata.
- Se il prodotto presenta malfunzionamenti, interromperne l'uso e contattare Horizon Hobby.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Provare a ricaricare delle batterie non ricaricabili può provocarne l'esplosione, con danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e facilmente accessibile.

⚠ **AVVERTENZA:** non lasciare mai il caricatore incustodito, superare la massima velocità di carica, caricare batterie non approvate o caricare le batterie con modalità errata. Ignorare queste disposizione può causare surriscaldamenti, incendi e lesioni gravi.

⚠ **ATTENZIONE:** assicurarsi sempre che la batteria che si sta caricando sia compatibile con le specifiche del caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. In caso contrario, vi è il rischio di surriscaldamenti e altri malfunzionamenti del prodotto che possono causare lesioni all'utente o danni materiali. Si prega di contattare Horizon Hobby o i rivenditori autorizzati per eventuali domande sulla compatibilità.

UTILIZZO DEL CARICABATTERIE



1. Collegare il connettore USB-C alla porta di alimentazione del caricabatterie e a un alimentatore appropriato da 5 V, 3,0 A max (non incluso). Il LED sul caricabatterie lampeggerà in rosso / verde per indicare che il caricabatterie è pronto.
2. Inserire il cavo della batteria del veicolo nella porta di ricarica.
   - Il LED lampeggia in verde durante la ricarica.
   - Il LED rimane acceso in verde fisso per indicare che la carica è completa.
3. Scollegare la batteria dal caricabatterie.

PER INTERROMPERE IL CICLO DI CARICA

⚠ **AVVERTENZA:** arrestare immediatamente il ciclo di carica o togliere l'alimentazione al caricabatterie se durante la carica si notano delle irregolarità (esempio: batteria gonfia).

Per interrompere il ciclo di carica, scollegare la batteria dal caricatore.

SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE

	S10
Connettore porta di uscita	IC2
Tensione di ingresso dell'alimentatore (non incluso)	5,0 V DC (3,0 A max)
Corrente di carica	1-8,4 V (1,5 A max)
Tipi di batteria supportati	Smart G2 LiPo 2S
Capacità relativa della batteria (massima)	500-5300mAh
Schermo	LED
Temperatura di esercizio	0-40 °C
Temperatura di stoccaggio	-20~60 °C
Lunghezza	44 mm
Larghezza	24 mm
Altezza	14,5 mm
Peso	25 g

Indicatore LED del caricabatterie	
Rosso fisso*	Errore di carica; assicurarsi che la batteria sia sana e correttamente collegata al caricabatterie
Verde lampeggiante	Caricamento in corso
Verde fisso	Ricarica completata
Rosso/verde lampeggiante	Il caricabatterie è pronto per la carica

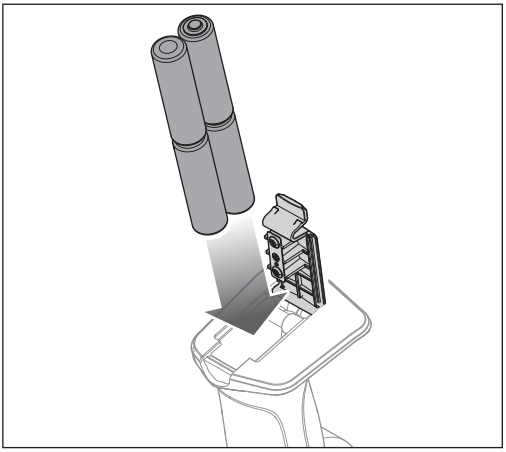
*Un LED rosso fisso indica un errore di ricarica. Apportare le modifiche necessarie e riavviare il caricabatterie per eliminare l'errore.

INSTALLARE LE BATTERIE NELLA TRASMETTITORE

Questa trasmettitore richiede 4 batterie AA.

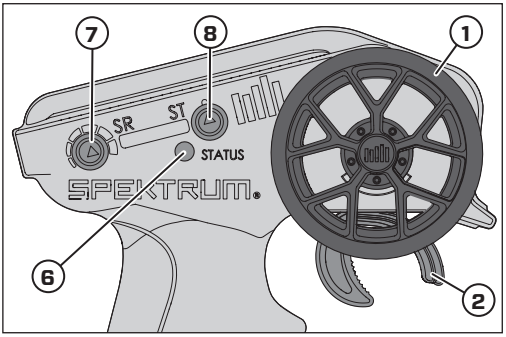
1. Aprire il coperchio del vano batterie sulla base della trasmettitore.
2. Installare le batterie AA incluse come mostrato, rispettando la polarità.
3. Chiudere completamente il coperchio della batteria.

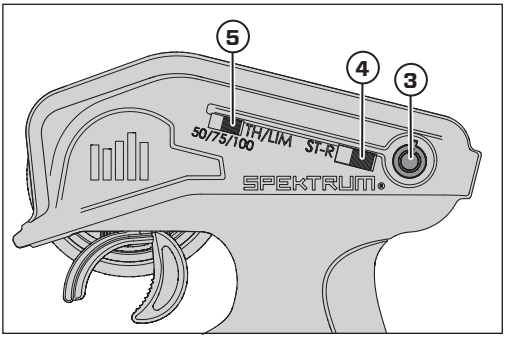
⚠ **ATTENZIONE:** non rimuovere MAI le batterie dalla trasmettitore se il modello è accesso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.



FUNZIONI DELLA TRASMETTITORE

1. **Volantino** Controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** Controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **Pulsante di accensione** Accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R)** Inverte il canale dello sterzo
5. **Limitatore acceleratore** Limita l'accelerazione al 50/75/100%
   Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida in spazi ridotti
6. **Indicatori luminosi**
   Luce rossa fissa Connessione radio presente e carica della batteria adeguata
   Luce rossa lampeggiante Tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie
7. **Rateo sterzo** Regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim sterzo:** regola il punto neutro dello sterzo

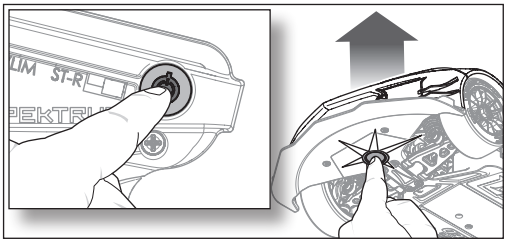




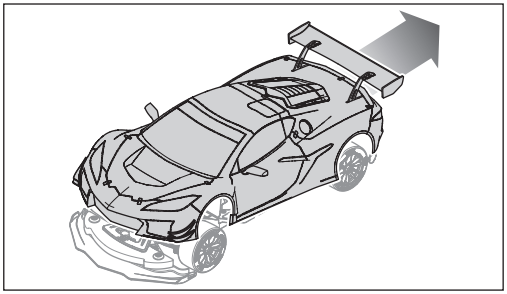
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

AVVISO: accendere la trasmittente SEMPRE prima di accendere il veicolo.

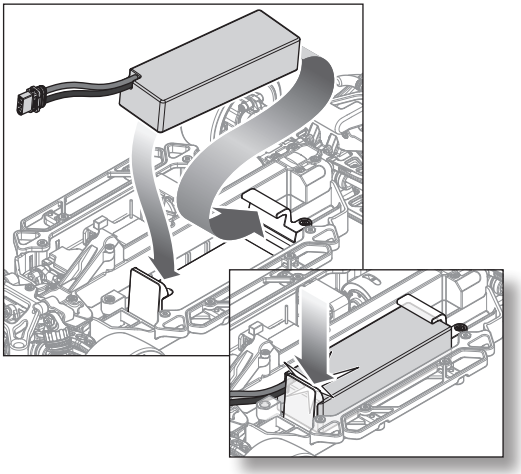
1. Accendere la trasmittente.
2. Premere con decisione il pulsante della carrozzeria nella parte inferiore del veicolo e sollevare la parte anteriore della carrozzeria.



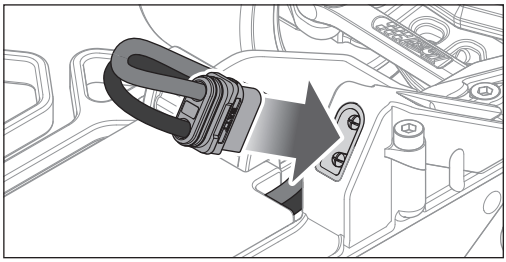
3. Far scorrere la carrozzeria all'indietro per rimuoverla dal telaio.



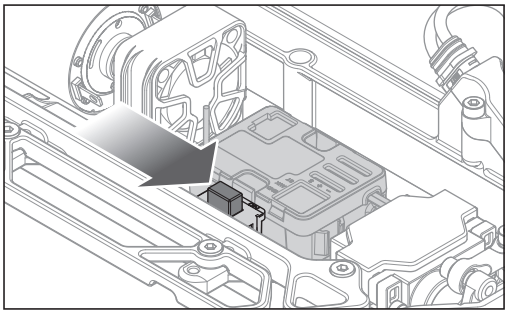
4. Inserire la batteria nell'alloggiamento, con il cavo di alimentazione rivolto in avanti. Inserire prima la parte posteriore della batteria, quindi premere verso il basso la parte anteriore finché non si blocca sotto il fermo anteriore.



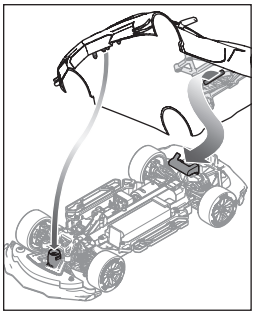
5. Inserire il cavo della batteria nella porta di alimentazione del veicolo. Il connettore IC2 può essere inserito in un solo verso. Non forzare l'inserimento del connettore nella porta.

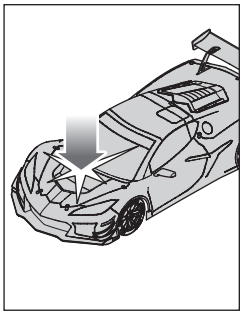


6. Accendere il ricevitore/regolatore di velocità.



7. Allineare il perno sul retro della carrozzeria con l'incavo sul telaio. Spostare la carrozzeria in avanti sul telaio e premere sul cofano per agganciare il fermo della carrozzeria.



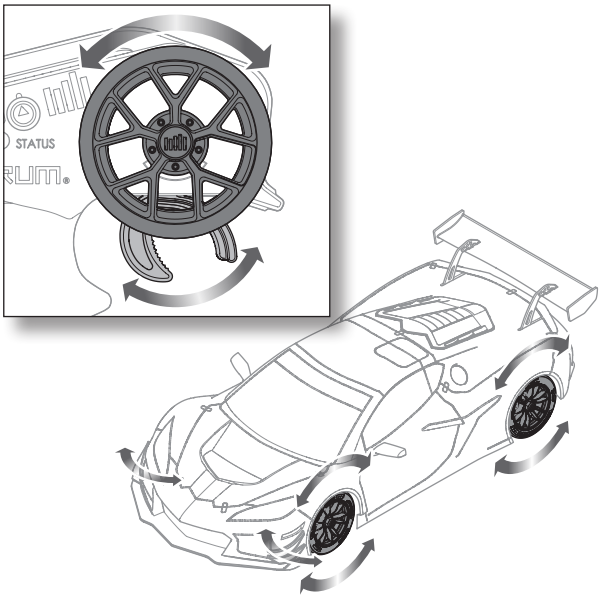


TEST DI CONTROLLO

Tenendo il veicolo con le ruote sollevate da terra, testare i comandi del motore e dello sterzo. Assicurarsi che le ruote girino nella direzione corretta e che le ruote anteriori svoltino in modo coerente con i movimenti dello sterzo.

Dopo aver verificato la corretta direzione dei comandi, posizionare il veicolo su una superficie liscia e iniziare a guidare lentamente. Se il veicolo sterza da una parte o dall'altra senza alcun intervento sullo sterzo, regolare la manopola del trim di sterzo sulla trasmettitore finché il veicolo non mantiene una linea retta senza alcun intervento sullo sterzo.

DIVERTITI a guidare il veicolo!



CONTROLLO DELLA PORTATA

È opportuno testare il radiocomando prima di azionare il veicolo per garantirne il corretto funzionamento e una buona portata.

1. Accendere la trasmettitore.
2. Installare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano delle parti mobili.
4. Allontanarsi fino a raggiungere la distanza massima di funzionamento pianificata dal veicolo.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, NON utilizzare il veicolo. Consultare la guida alla risoluzione dei problemi. Se il problema persiste, contattare il servizio clienti per richiedere assistenza.

FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

- SEMPRE accendere la trasmettitore prima di accendere il ricevitore nel veicolo.
- SEMPRE spegnere prima il veicolo e solo dopo la trasmettitore.
- SEMPRE utilizzare il veicolo in vasti spazi aperti. Utilizzare il veicolo in spazi ristretti o al chiuso può causare surriscaldamento alle basse velocità. Il funzionamento a bassa velocità provoca il riscaldamento del regolatore elettronico della velocità (ESC). Il surriscaldamento può danneggiare il veicolo e causare guasti.

1. Centrare il quadrante ST TRIM sulla trasmettitore.
2. Accendere la trasmettitore.
3. Aprire la carrozzeria come descritto nella sezione Installazione della batteria del veicolo.
4. Installare e collegare una batteria completamente carica all'ESC.
5. Accendere l'ESC.
6. Chiudere e bloccare la carrozzeria.
7. Eseguire un test dei comandi della trasmettitore del modello tenendo il modello con le ruote sollevate dal suolo.
8. Iniziare a guidare lentamente. Se il veicolo non va dritto, regolare la manopola trim ST sulla trasmettitore a destra o a sinistra per correggere il percorso del veicolo.

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare il veicolo per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate.
- Non guidare il veicolo su erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.
- Fermare il veicolo se si nota un calo di potenza. Continuare a guidare il modello con la batteria scarica può portare allo spegnimento del ricevitore e alla perdita del controllo.
- Non accelerare in avanti o in retromarcia se il veicolo è bloccato. Dare gas in queste condizioni può danneggiare il motore o l'ESC.
- Dopo aver pilotato il veicolo, lasciare raffreddare l'elettronica a temperatura ambiente prima di utilizzare la batteria successiva.

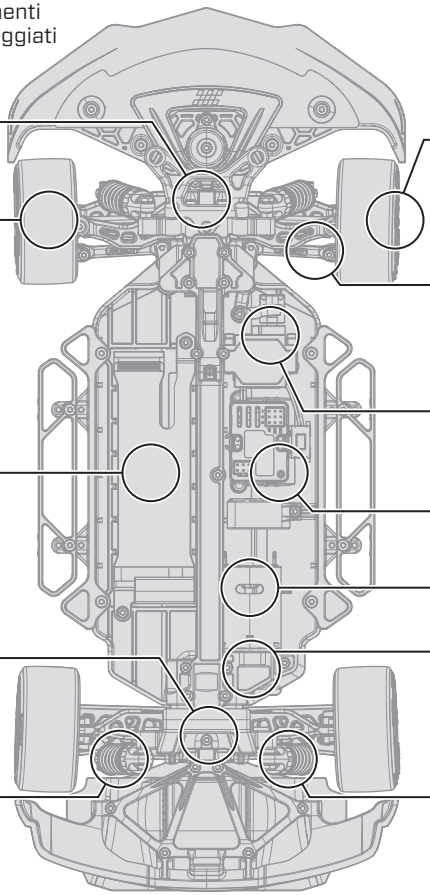
AVVISO: spegnere SEMPRE prima il veicolo e solo dopo la trasmettitore.

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

⚠ **ATTENZIONE:** Spegnere il veicolo e rimuovere la batteria dal telaio prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione sul veicolo.

Dopo ogni corsa, ispezionare a vista il veicolo, tra cui quanto segue:

- Verificare che non vi siano viti allentate sul telaio
- Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati

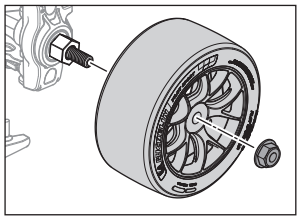


- Lubrificare i differenziali con grasso nero (TLR77000)
- Controllare che le ruote non siano eccessivamente usurate. Invertire le ruote come necessario per prolungarne la vita.
- Pulire il telaio da sporco e detriti
- Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti
- Controllare il livelli del liquido degli ammortizzatori anteriori e posteriori. Ricaricare con 40 wt. (TLR74010)
- Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati
- Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni
- Verificare che lo sterzo si muova liberamente
- Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata
- Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati
- Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni
- Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare

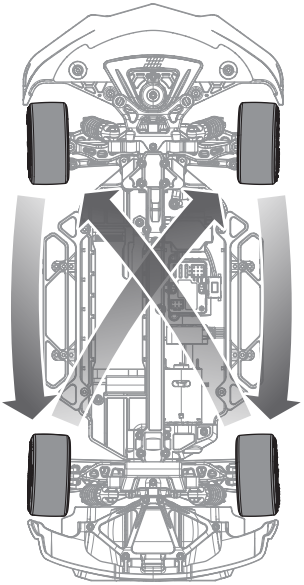
INVERSIONE DELLE RUOTE

Per migliorare la maneggevolezza e prolungare la durata delle ruote, queste devono essere ruotate ogni 4 cicli di batteria circa, in particolare se si corre a lungo su ovali pavimentati.

Per invertire le ruote:



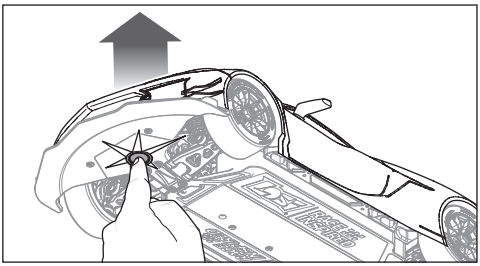
1. Rimuovere il dado della ruota con un cacciavite esagonale da 7 mm.
2. Togliere la ruota sull'assale.
3. Riposizionare la ruota sul telaio, come mostrato nell'illustrazione. Spostare le ruote anteriori sul retro e le ruote posteriori sul lato opposto dell'avantreno.
   IMPORTANTE: quando si installano le ruote, assicurarsi che l'esagono all'interno della ruota sia allineato con l'esagono sull'assale e che la ruota sia completamente posizionata sull'assale.
4. Rimontare il dado della ruota sull'assale. Non serrare eccessivamente il dado.



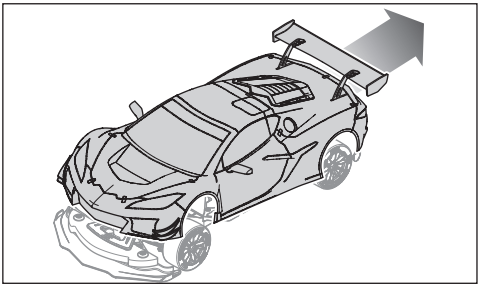
RIMUOVERE LA BATTERIA DAL VEICOLO

AVVISO: spegnere SEMPRE prima il veicolo e solo dopo la trasmittente.

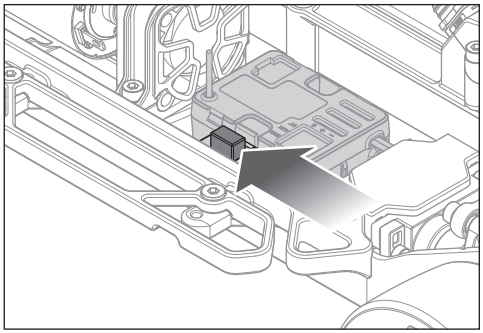
1. Premere il pulsante di sgancio della carrozzeria.



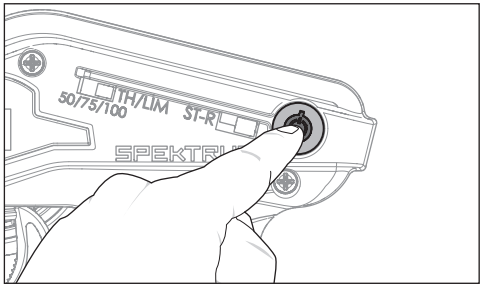
2. Rimuovere la carrozzeria dal telaio.



3. Spegnere il ricevitore/regolatore di velocità.



4. Spegnere la trasmittente.

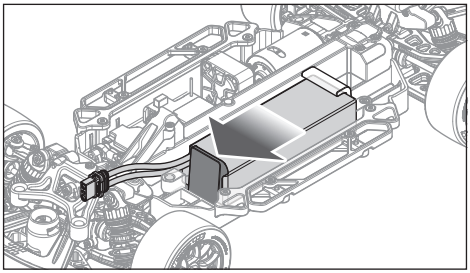


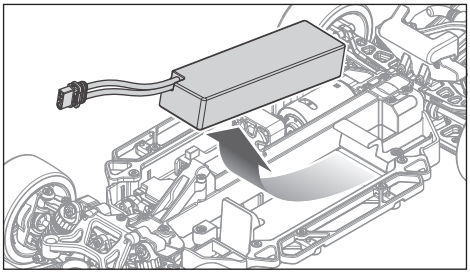
5. Scollegare la batteria del veicolo.



ATTENZIONE: non lasciare MAI la batteria collegata al veicolo quando non in uso. Potrebbero verificarsi danni alla batteria.

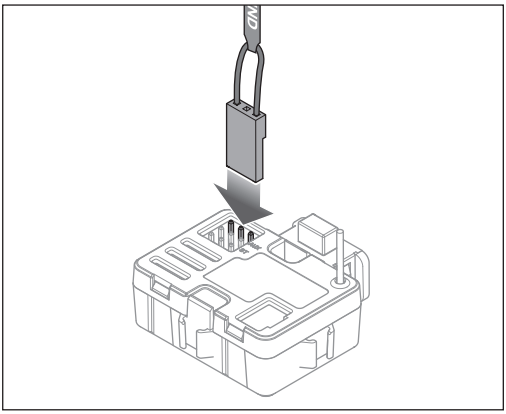
6. Spingere in avanti il fermo del vano batteria e sollevare la parte anteriore della batteria per estrarla dal veicolo.





BINDING

1. Spegnere il veicolo e il trasmettitore.
2. Collegare il Bind Plug incluso alla porta BND del 2-in-1 (SPMXSE3325RXV2).
3. Accendere il veicolo.
   Il LED del 2-in-1 lampeggerà in blu.
4. Accendere il trasmettitore SLT2.
   Una volta effettuato, il 2-in-1 emetterà una serie di toni e il LED blu rimarrà acceso.
5. Rimuovere il Bind Plug.
6. Spegnere e riaccendere il trasmettitore e il veicolo. Controllare la risposta dello sterzo e dell'acceleratore per verificare il Binding.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non si connette	Trasmettitore e ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare la trasmettitore a 2,5-4 m dal ricevitore
	Si è in prossimità di oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Ricevitore associato ad altra trasmettitore	Ripetere il binding tra trasmettitore e ricevitore
	Il ricevitore è stato impostato in modalità di binding e non è più associato alla trasmettitore	Ripetere il binding tra trasmettitore e ricevitore e poi ricalibrare
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dalla trasmettitore	Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra	L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile
		Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento	Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione	Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare
	Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati	Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori
Il veicolo non si muove	Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmettitore	Assicurarsi che le batterie della trasmettitore siano installate correttamente
	Batteria scarica o assente nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo
	Motore danneggiato	Sostituire il motore
	Cavi danneggiati o rotti	Sostituire i cavi danneggiati
	L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica	Lasciare raffreddare completamente l'ESC
Il veicolo perde il controllo	Antenna posizionata in modo errato	Assicurarsi che l'antenna della trasmettitore non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente
	Batterie scariche o assenti nella trasmettitore o nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmettitore
	Posizione neutra o del trim errata	Regolare il trim dello sterzo
	Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente	Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria

Problema	Possibile causa	Soluzione
La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita	La corsa del servo è invertita a livello della trasmettitore	Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmettitore
	I cavi del motore non sono collegati correttamente	Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati
ESC ON - Nessun azionamento di motore, bip o LED	Problema di connessione/ batteria	Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni
	ESC danneggiato	Riparare/sostituire l'ESC
	Motore danneggiato	Riparare/sostituire
Motore - Si arresta e il LED lampeggia	Protezione da bassa tensione	Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria
	Protezione da surriscaldamento	Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento
Motore - Accelera in modo irregolare	Problema con la batteria	Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria
	Combinazione pignone/corona errata	Regolare/sostituire
	Motore danneggiato o usurato	Riparare/sostituire il motore
Motore - Risposta irregolare al comando dell'acceleratore	Grippaggio nel gruppo motopropulsore	Controllare gli alberi di trasmissione e gli ingranaggi e rimuovere gli eventuali corpi estranei e detriti
	ESC/motore danneggiato	Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC
Servo di sterzata - In funzione; il motore non gira	Motore danneggiato	Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario
	Protezione batteria per bassa tensione	Sostituire la batteria nel veicolo con una batteria completamente carica.
Sterzo/motore - Non funzionanti	Tensione batteria bassa	Ricaricare/sostituire
	Trasmettitore non accesa	Controllare che il pulsante di accensione e la spia siano accesi. Verificare che la polarità delle batterie della trasmettitore sia corretta
	Ricevitore non associato alla trasmettitore	Associare trasmettitore e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmettitore
Veicolo - Non raggiunge la velocità max	Batteria del veicolo fiacca	Controllare il livello di carica della batteria. Sostituire la batteria del veicolo se non funziona più come previsto
	Impostazione errata della trasmettitore	Verificare che l'impostazione della trasmettitore sia impostata al 100%
	Le spazzole del motore sono usurate	Sostituire il motore

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all´acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L´acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l´adeguatezza o l´idoneità del prodotto a particolari previsti dall´utente. È sola responsabilità dell´acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell´acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l´acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un´installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell´acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull´utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l´utilizzo e il montaggio del prodotto l´utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l´utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all´uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all´ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un´assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla

spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d´acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l´autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull´elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall´acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo e-mail / Telefono	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

LOSI 1/12 AWD LOSI C8 IMSA GT3 (LOS-2165T1): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65/UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 /UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmettitore:

2410-2480 MHz

13,66 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

PARTI DI RICAMBIO

No. parte	Descrizione
ARA-1251	Set supporto e ventola motore - GROM
ARA-1254	Vite testa tonda M2.5x8 mm con testa M3 (10)
ARA-1418	Set fascetta batteria per telaio da 204 mm - GROM
ARA-3442	Kit salva servo V3
ARA311177V2	Differenziale assemblato 30T 0.8Mod V2 (1) - GROM
ARA311181	Kit ricostruzione CVD
ARA311182	Set ingranaggi di ingresso
ARA311196	Corona metallo 59T
ARA311205	Pignone 19T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311226	Albero trasmissione CVD 44 mm (2)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2)
ARA311229	Set mozzi e assali ruote B - GROM
ARA320749	Set coperchi differenziale (2) - GROM
ARA320750	Perni di cerniera 2,5x37 mm (4)
ARA330803	Sfera 5,3x5,9x2,5 mm (10)
ARA330804	Sfera 4,8x4,9x2,5 mm (10)
ARA330839	Set bracci sospensioni anteriori B - GROM
ARA330840	Set bracci sospensioni posteriori B - GROM
ARA330841	Set mozzi B (Ant/Pst) - GROM
ARA340202	Set sterzo
ARA610052	Cuscinetti a sfera 8x12x3,5 mm (2RS) (4)
ARA610053	Cuscinetti a sfera 7x11x3 mm (2RS) (4)
ARA702009	Viti a testa piana M2x10 mm (10)
ARA702010	Viti a testa cilindrica M2.5x8 mm (10)
ARA702011	Viti a testa cilindrica M2.5x12 mm (10)
ARA702012	Viti a testa cilindrica M2.5x10 mm (10)
ARA702013	Perno a vite con testa a bottone M3x24 mm (10)

No. parte	Descrizione
ARA702014	Viti a testa cilindrica flangiate M2x12 mm (10)
ARA702015	Viti a spalla M2.5x16 mm (10)
ARA702017	Viti a testa piana M2.5x12 mm (10)
ARA702018	Viti a testa piana M1.6x12 mm (10)
ARA702019	Testa esagonale M2.5x12 mm 5,5 mm (10)
ARA724304	Vite di fermo M3x4 mm (10)
ARAC9750	Serrated Flange Wheel Nut 4mm (4)
LOS-1907	Motore a spazzole 28T 380: GROM
LOS-1927	Set camber e braccetti sterzo: GROM
LOS-1930	Albero trasmissione centrale 225 mm: GROM
LOS-1932	Kit piastra motore e servo (17-19T): GROM
LOS-1935	Set esagoni assali cerchi: GROM
LOS-3777	Set fissaggio clipless, anteriore: GROM ALM
LOS-4709	Supporto carrozzeria senza clip, carrozzeria, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4710	Ala e supporto, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4711	Alette aerodinamiche e specchietti, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4713	Pneumatici Michelin, montati, medi, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4716	Set splitter, Z06 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4717	Carrozzeria Pratt Miller Chevrolet Corvette Z06 GT3.R, decorata: GROM IMSA
LOS-4719	Rinforzo superiore, supporto connettore: GROM IMSA
LOS-4723	Telaio: GROM IMSA
LOS-4724	Barre laterali regolabili: GROM IMSA
LOS-4725	Diffuser Set, Z06 GT3.R: GROM IMSA

No. parte	Descrizione
LOS-4726	Ammortizzatori assemblati (2): GROM IMSA
LOS-4727	Supporto carrozzeria senza clip, telaio, Z06 e 911 GT3.R: GROM IMSA
LOS-4729	Vano batteria, a innesto: GROM IMSA
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT Radio Transmitter Only

No. parte	Descrizione
SPMX-3208	2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 SmartFit Grom Hard Case LiPo IC2
SPMXC0040	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con Connettore IC2
SPMXSE3325RXV2	25 A SLT 2N1 ESC/RX NASCAR V2
TLR74010	Olio silicone per ammortizzatori, 40WT, 516CST, 20Z

PARTI OPZIONALI

No. parte	Descrizione
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle
ARA311203	Pignone 17T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311204	Pignone 18T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311206	Pignone 20T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311207	Pignone 21T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA311208	Pignone 22T 0.5 MOD CNC foro 2,3 mm
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
DYN2904	Machined Hex Driver Metric Set, Red
DYNE0102	Oliatore di precisione: bassa viscosità
DYNT2014	Chiave per dadi 7 mm
LOS-1906	Set biella a campana alluminio: GROM
LOS-1910	Squadretta servo alluminio, 20T: GROM
LOS-1912	Albero trasmissione centrale, alluminio, 203,5 mm: GROM
LOS-1920	Dissipatore motore 380: GROM
LOS-1923	Set regolazione camber e braccetti sterzo: GROM
LOS-1929	Set esagoni e assali in metallo: GROM
LOS-1931	Set ammortizzatori alluminio, on-road, assemblati (4)
LOS-1933	Set molle tuning (7-11 lb/in, 2), on-road: GROM

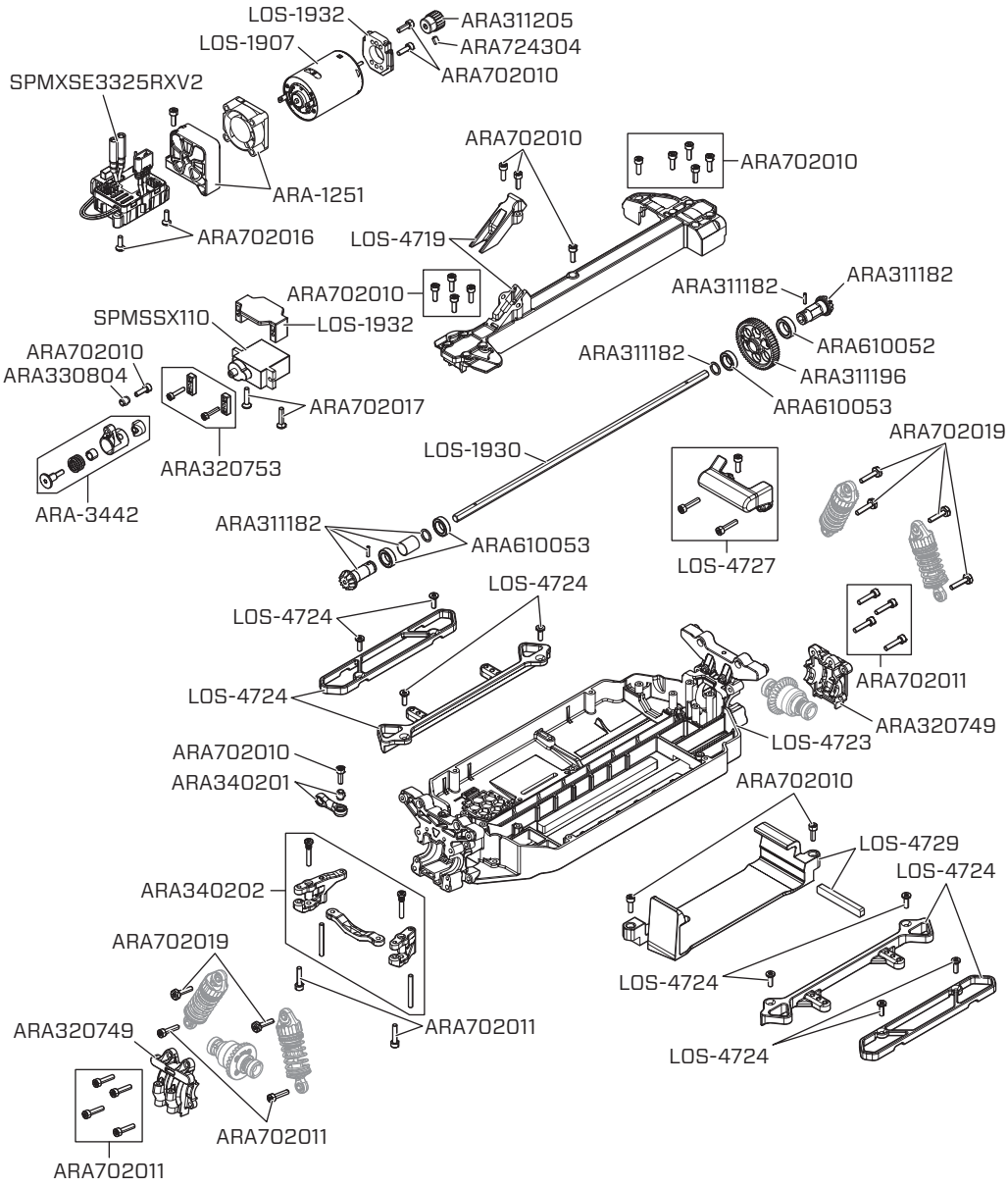
No. parte	Descrizione
LOS-1947	Mozzi posteriori, alluminio
LOS-1948	Set fuselli, alluminio: GROM
LOS-1949	Supporto motore, alluminio, regolabile: GROM
LOS-1950	Corona, lavorazione di precisione Delrin, 59T MOD 0.5: GROM
LOS-1951	Supporto per auto, schiuma: GROM
LOS-4712	Pneumatici Michelin, montati, medi, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4714	Set splitter 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4715	Carrozzeria Pratt Miller Chevrolet Corvette Z06 GT3.R, trasparente: GROM IMSA
LOS-4718	Luci a LED e supporti, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4720	Carrozzeria AO Racing Porsche 911 GT3 R, trasparente: GROM IMSA
LOS-4721	Set diffusori, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4722	Dive Planes, Mirrors, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4728	Ala e supporto, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4730	Supporto carrozzeria senza clip, carrozzeria, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4731	Gruppo fari anteriori, 911 GT3 R: GROM IMSA
LOS-4732	Carrozzeria AO Racing Porsche 911 GT3 R, decorata: GROM IMSA

No. parte	Descrizione
PRO632300	Set colori primari vernice RC - Rosso chiaro, Bianco, Nero, Rosso, Giallo, Blu
PRO632301	Set colori secondari vernice RC - Arancione, Verde, Viola, Beige chiaro, Grigio scuro, Blu perlato
PRO632303	Colore fluorescente vernice carrozzeria RC (confezione da 6)
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only
SPMR6130	Batteria 11.1 V 1300 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo: Connettore IC2
SPMX-1089	Smart ESC Firma 30 A Brushless: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car

No. parte	Descrizione
SPMX-1111	G2 810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo; IC2
SPMX812SH2	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6”
SPMXCA320	Smart Powerstage Bundle: Batteria 1400 mAh 2S 30C LiPo (IC2) / Caricabatterie S100 / Alimentatore 65 W / Adattatore
SPMXPSS215	Combo Smart BL ESC / Motore / RX: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Race Car
SPMXSEMC25	Motore FIRMA 2840 4500 Kv 4 poli Brushless
SPMXSM4700	FIRMA 2840 4500Kv 4-pole BL Motor

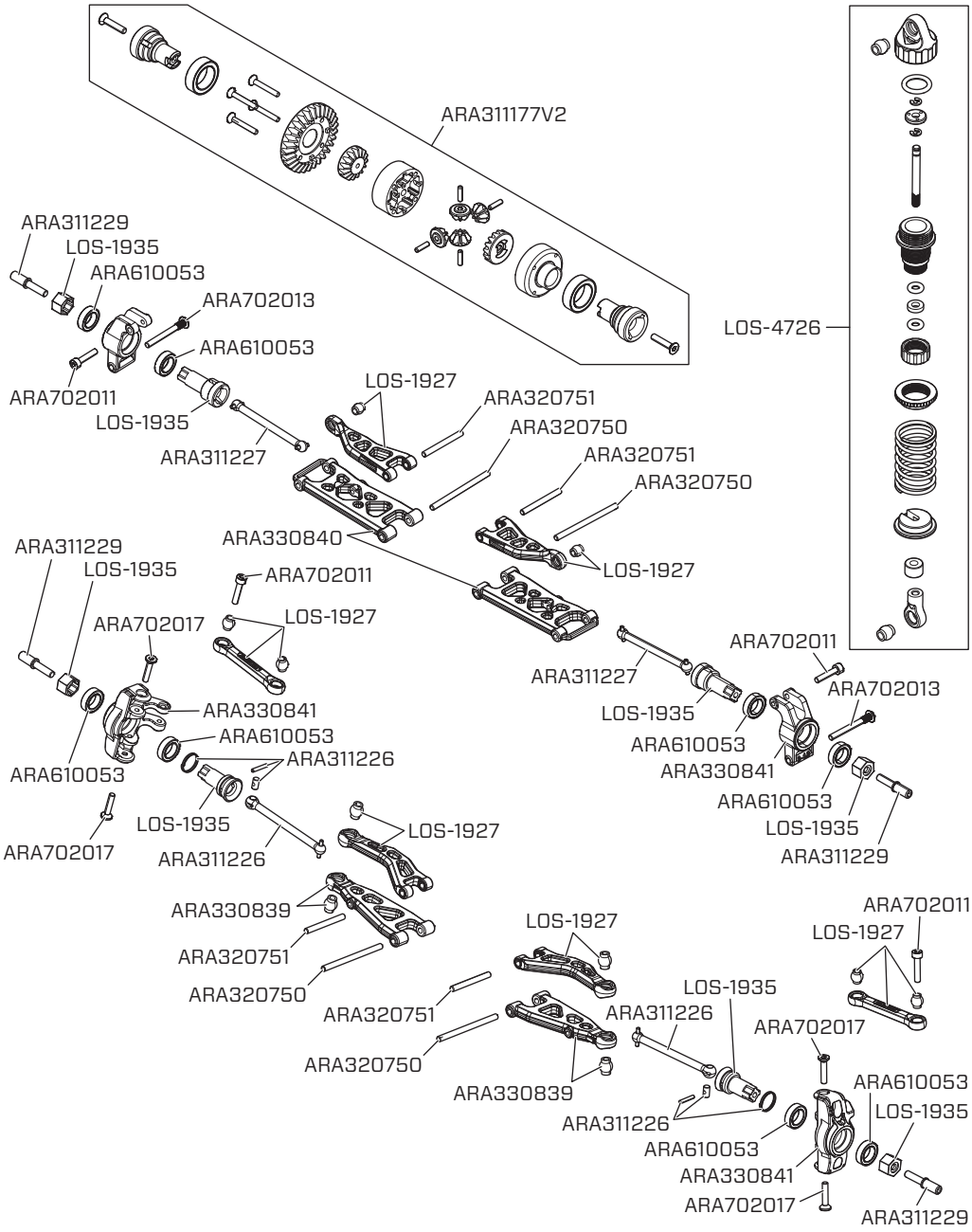
1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



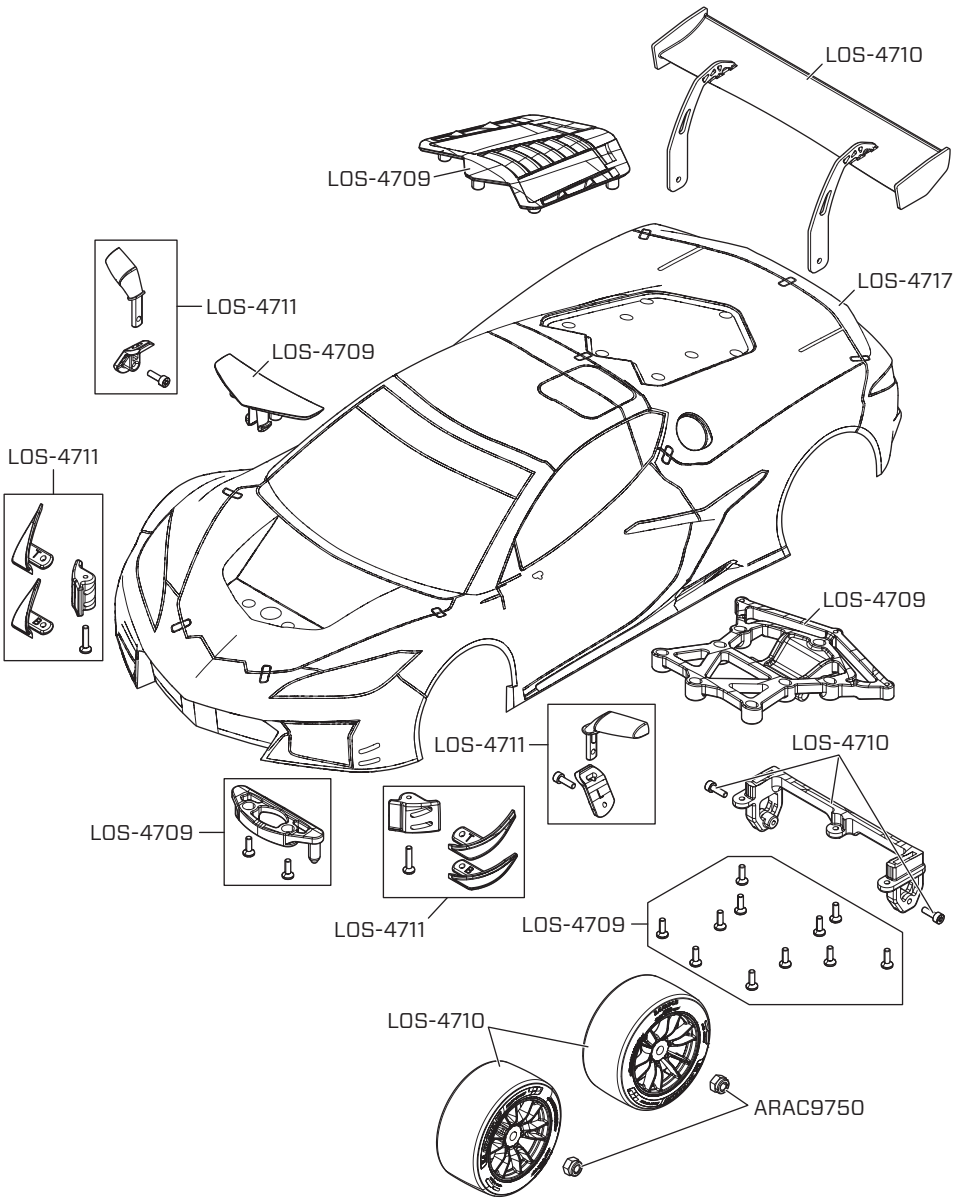
1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



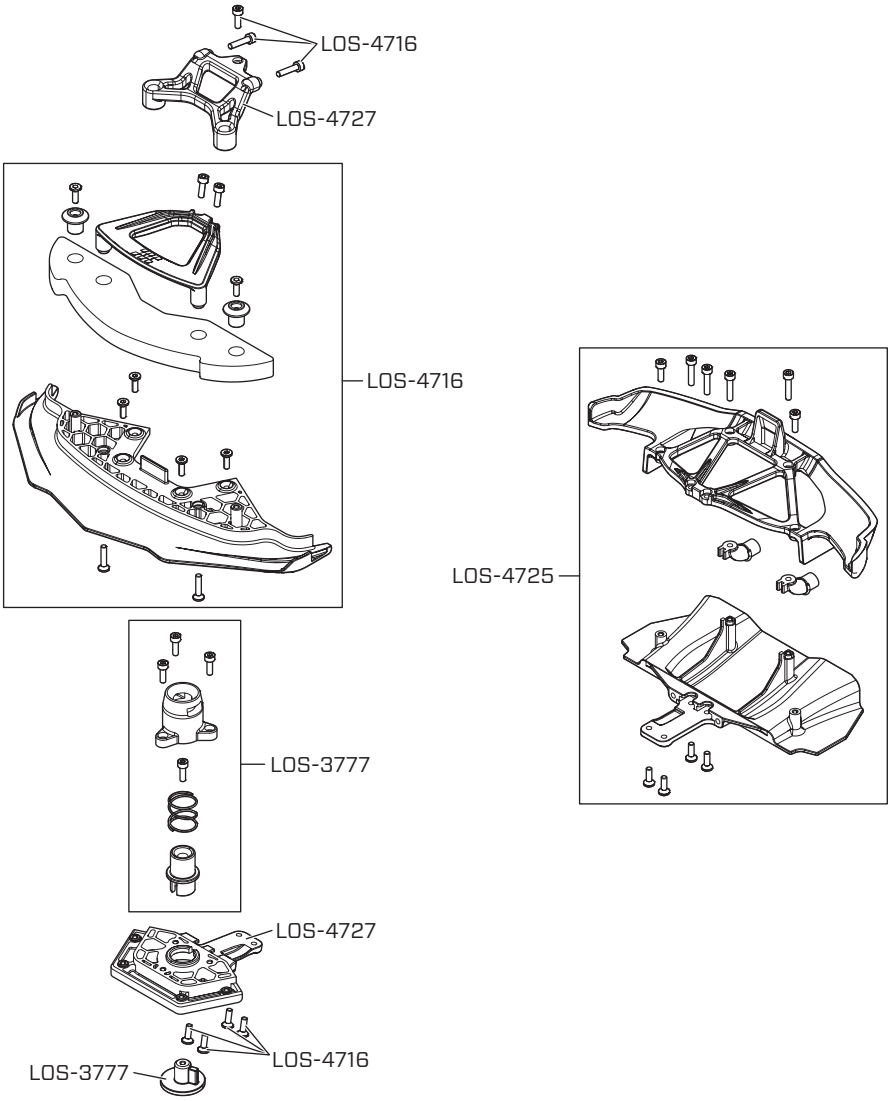
1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



1/12 AWD C8 IMSA GT3

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS





© 2026 Horizon Hobby, LLC.
Losi, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
General Motors Trademarks are used under license to Horizon Hobby, LLC.
Other patents pending.
Created 6/26 LOS-2165T1 1258262