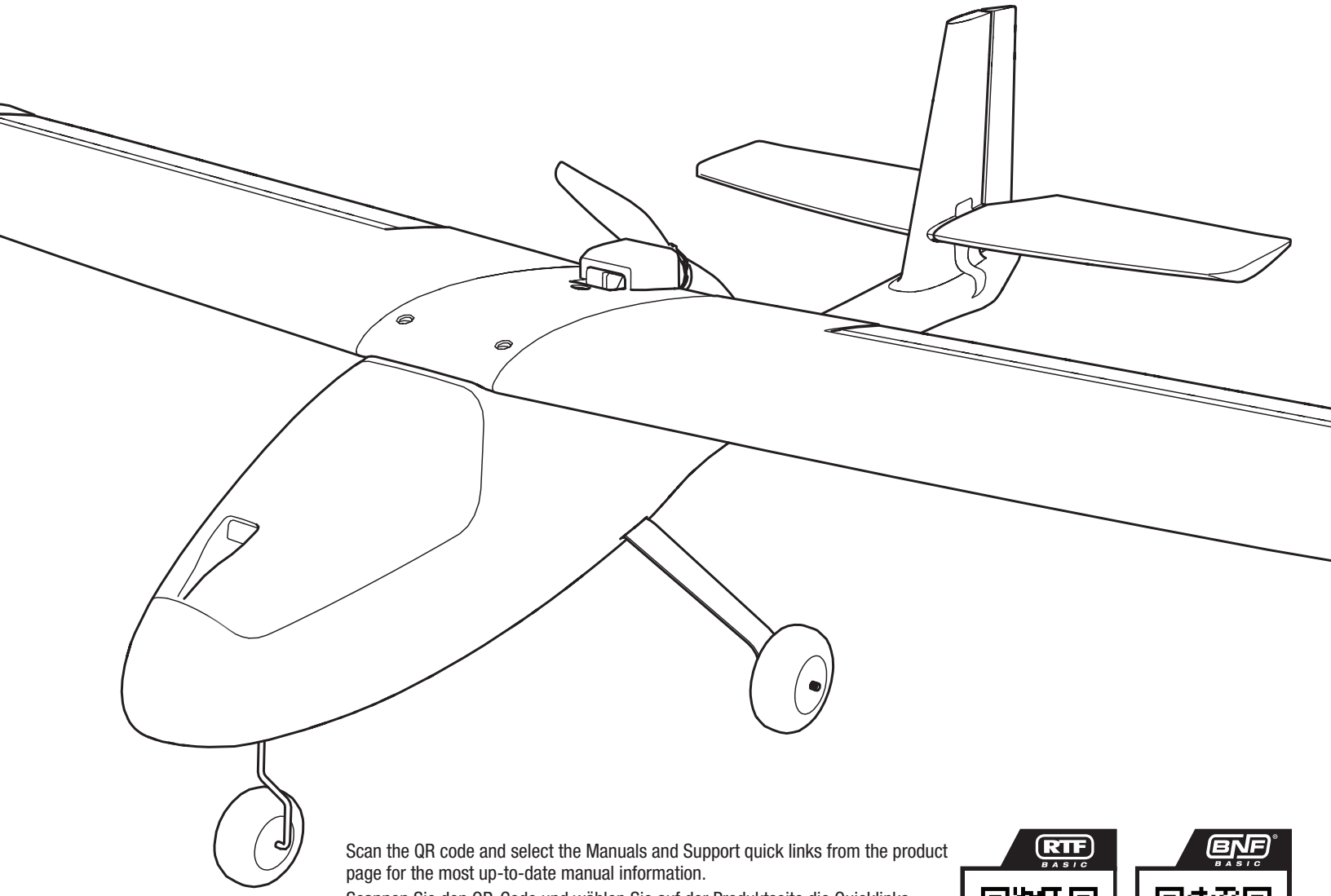
hobbyzone®

AeroScout S 2 1.1m



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTF BASIC

HBZ380001

BNF® BASIC

HBZ385001

Instruction Manual | Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

HORIZON® HOBBY

337911.3
Updated 7/26

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

⚠ **WARNING:** LRead the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

14+ **AGE RECOMMENDATION: Not for children under 14 years. This is not a toy.**

⚠ **WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS:** If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Always ensure failsafe is properly set before flying.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

Registration

Register your product today to join our mailing list and keep up to date with product updates, offers and HobbyZone® news.

Table of Contents

Safety Precautions and Warnings 2
Registration 3
Completion Guide 3
Included Tools 3
Aircraft Components 4
Aircraft Assembly 5
Spektrum DXS Transmitter 7
Flight Battery Installation, SAFE System and Electronic Speed Control (ESC) Arming 8
Center of Gravity (CG) 9
Control Direction Test 10
Before Your First Flight 10
Choose a Flying Field 11
Range Test 11
Flight Control 12
Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology Flight Modes 13
Preflight Checklist 14
Flying 14
Trimming the Aircraft 16
Post Flight 17
Transmitter and Receiver Binding 17
Flight Training 18
Manual Transmitter Setup/Programming Option 19
Service and Repairs 20
AS3X® System Trouble Shooting Guide 22
Troubleshooting Guide 22
Replacement Parts 23
Recommended Parts 23
Glossary of Important Terms 23
Optional Parts 23
Important Federal Aviation Administration (FAA) Information 24
AMA National Model Aircraft Safety Code 24
Limited Warranty 25
Contact Information 25
FCC Information 26
IC Information 26
Compliance Information for the European Union 26

Specifications	
Wingspan	40.5" (1033mm)
Length	45" (1140mm)
Weight	Without Battery: 2.9lbs (1316g) With Recommended 3S 11.1V 1300–2200mAh 30C LiPo Flight Battery: 3.4lbs (1550g)

Included Equipment	
Transmitter*	Spektrum™ DXS 2.4GHz (SPMR1010)
Transmitter Batteries*	4 AA Alkaline
Receiver	Spektrum™ AR631 6-CH AS3X SAFE (SPMAR631)
ESC	Avian 30-Amp Smart Lite Brushless ESC; 3S–4S, IC3 (SPMXAE30B)
Motor	2306–2250Kv Brushless 14-Pole Motor (HBZ3809)
Servos	(2) 8g Sub-Micro Servo (SPMSA390) (1) 8g Sub-Micro Servo (SPMSA390) (1) Rudder/Nose Gear, 13g Metal Gear Servo (SPMSA392)

*RTF Basic only

Required Equipment	
Flight Battery	3S 11.1V 1300–2200mAh 30C LiPo with EC3™ or IC3® Connector
Battery Charger	3S LiPo Battery Compatible

Optional Accessories	
HBZ3811	Float Set: AeroScout
RFL1205	RealFlight Trainer Edition RC Flight Simulator
SPMWS2000	WS2000 Wireless Simulator USB Dongle
SPMXPSA200	Smart G2 Powerstage Bundle with 3S 2200mAh Battery and S120 Charger

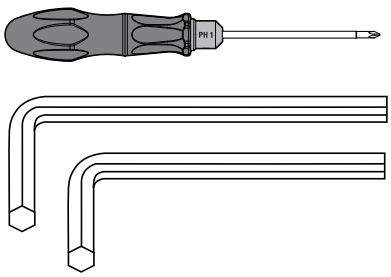
Completion Guide

Scan this QR code to see the Completion Guide for information on the recommended Powerstage battery and charger bundle. You can also view the Optional Parts list on the product page on www.HorizonHobby.com for more information on other compatible batteries, chargers and other items.

HBZ380001 *HBZ385001*

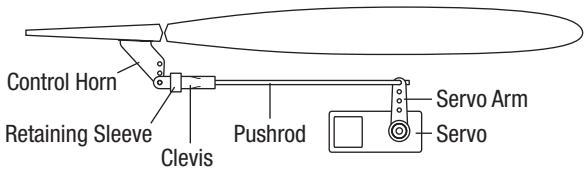
Included Tools

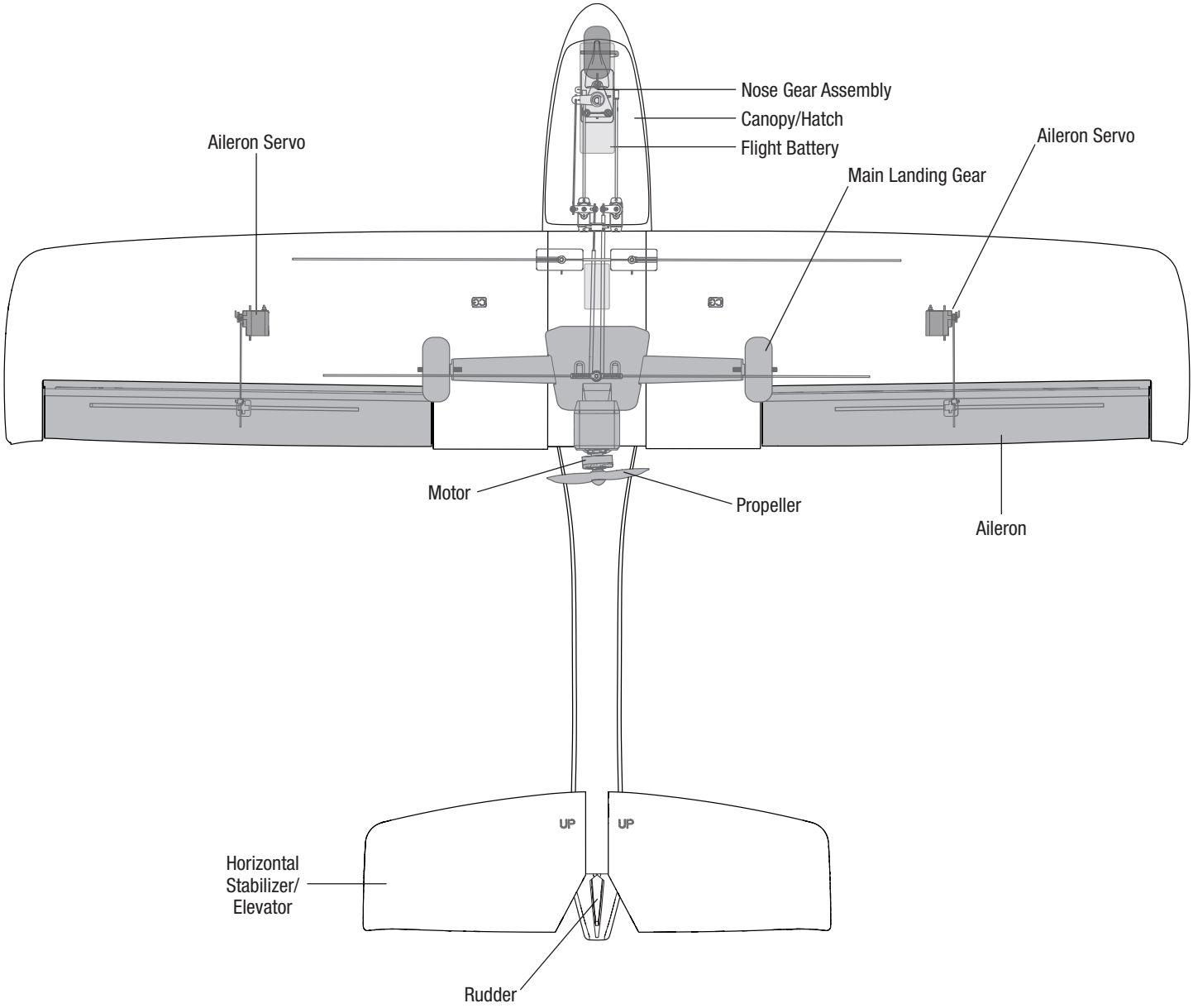
- 2mm Hex L-Wrench
- 1.5mm Hex L-Wrench (adjust easy connects on servo arms)
- #1 Phillips Head Screwdriver



Aircraft Components

Typical Control Components





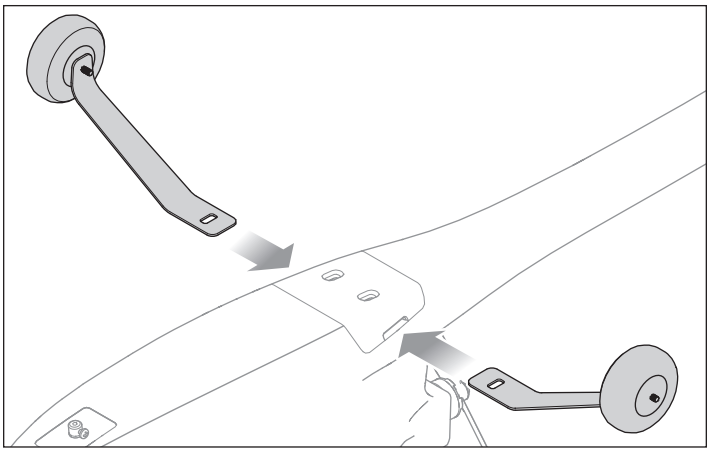
Aircraft Assembly

We recommend reading each section of this manual before proceeding with assembly per the steps outlined. We also recommend watching the entire assembly video by scanning this QR code or using this URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

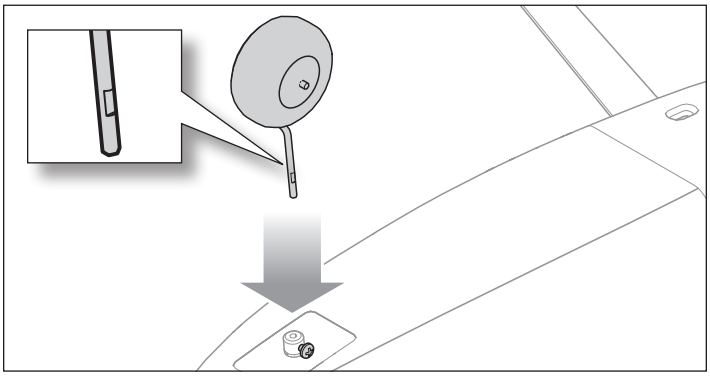
Assembly Video

Landing Gear Installation

1. Slide the main gear into the slots in the fuselage until they lock into place.



2. Insert the nose gear into the wheel collar as shown and tighten the screw against the flat in the gear wire using a PH#2 screwdriver.

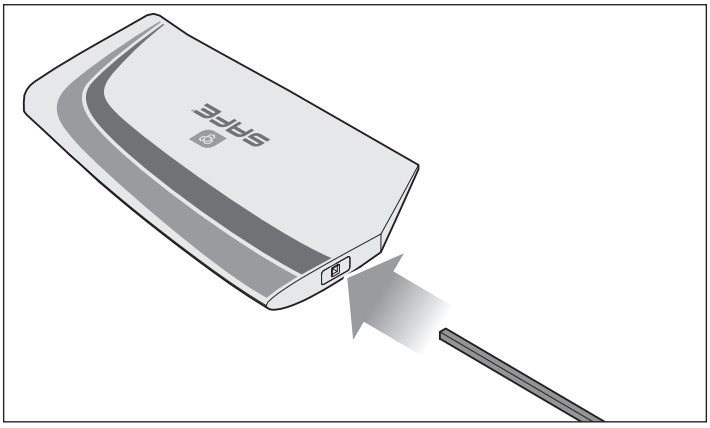


Horizontal Tail Installation

We recommend watching the "Horizontal Tail Installation" chapter/section of the assembly video by scanning this QR code or using this URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Assembly Video

1. Slide the longer of the two included square carbon fiber tubes fully into the hole of either of the horizontal stabilizers. The tube is a friction fit and does not require any adhesive.



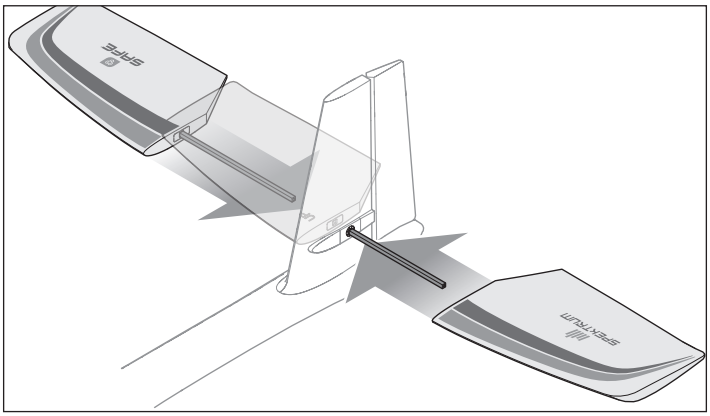
IMPORTANT: The fit will be tight.

TIP: Use a small drop of dishwashing soap on the rod to help it slide though the opening in the vertical stabilizer.

2. Insert the tube through the hole in the vertical tail of the fuselage as shown, until the previously attached horizontal stabilizer is against the fuselage.

IMPORTANT: The decals on the horizontal stabilizers must face up when the stabilizers are installed correctly.

3. Slide the opposite horizontal stabilizer over the other end of the tube. Press the stabilizer halves together until they are both fully seated on the tube. Use a credit card at the trailing edge to make sure there is a small (1mm) gap between the stabilizers and the fuselage.

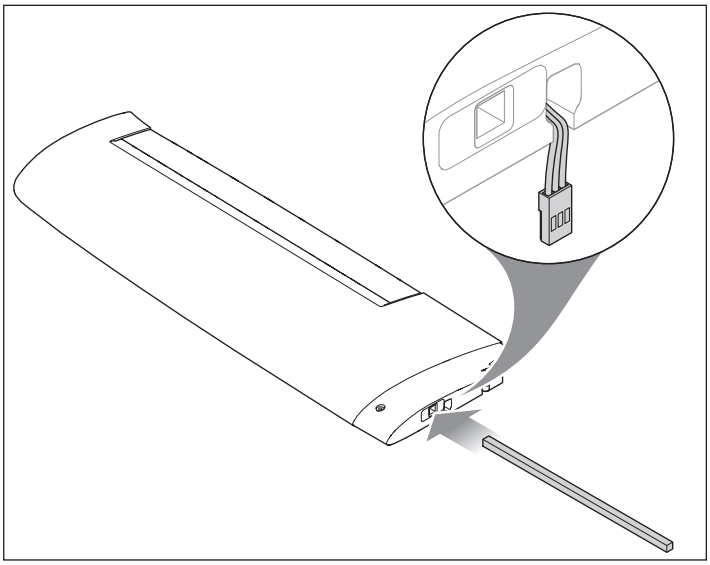


Wing Assembly and Installation

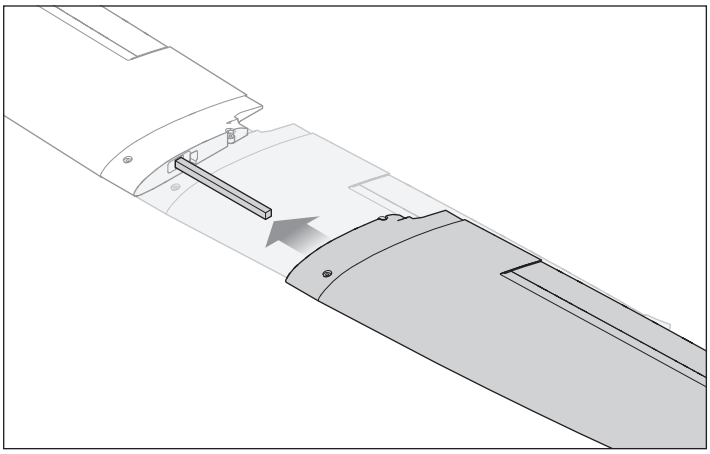
We recommend watching the "Wing Assembly and Installation" chapter/section of the assembly video by scanning this QR code or using this URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Assembly Video

1. Slide the carbon fiber wing joiner fully into a wing panel as shown. Ensure the aileron servo lead exits through the slot in the bottom of the wing.



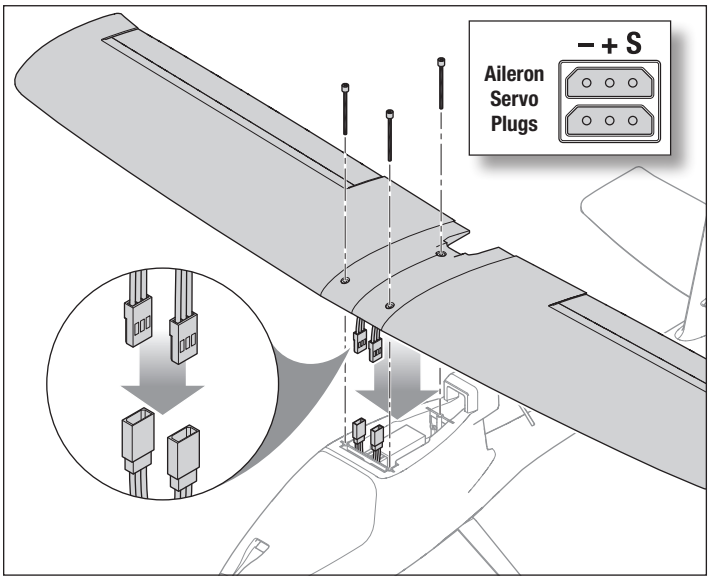
2. Slide the opposite wing panel over the wing joiner until the root of the wing panels are tight and the rear mounting hole is correctly aligned. Ensure both aileron servo leads exit through the bottom of the wing and are not pinched between the wing panels.



3. Connect the aileron servo leads to the y-harness installed in CH2 (channel 2) of the receiver.
4. Center the wing on the fuselage. Ensure the aileron leads are not pinched between the wing and fuselage.
5. Attach the wing with the included 50mm screws. Do not overtighten the wing screws, as it may damage the wing or the attachment points in the fuselage.

IMPORTANT: The wing screws may be a tight fit the first few times they are installed into the fuselage. Use a screwdriver if necessary until the fuselage attachment points loosen enough for the screws to be installed by hand.

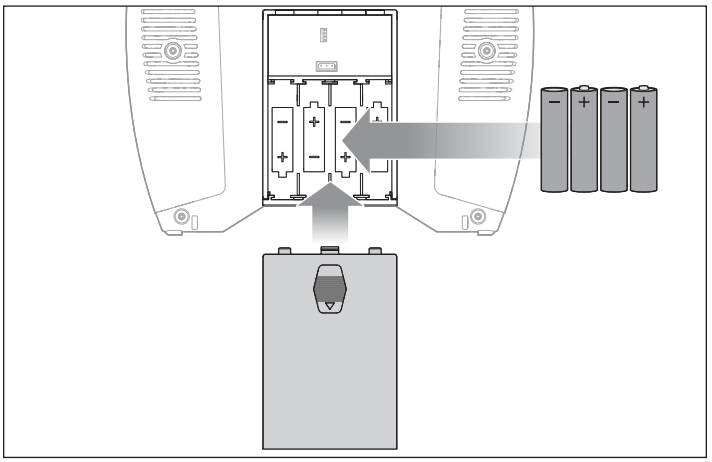
NOTICE: Do not overtighten the wing screws. Doing so will crush the foam of the wing or damage the fuselage attachment points.



Spektrum DXS Transmitter

Install the Transmitter Batteries

1. Remove the battery cover.
2. Install the included four AA batteries, noting proper polarity.
3. Reinstall the battery cover.



Low Battery Alarm

When the transmitter battery voltage drops below 4.7 volts, an alarm sounds and the voltage LEDs flash. Replace the batteries immediately. If the alarm sounds while flying, land your aircraft as soon as possible.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

Transmitter Switches and LEDs

Button A = Trainer/Bind/Panic Button: This button is used to control the Trainer, Bind and Panic Recovery Mode functions.

See the Flight Training section for information on using the transmitter as part of a "buddy box" training system.

See the Binding section for information on re-binding your transmitter and aircraft if necessary. The included transmitter comes bound to the receiver/aircraft from the factory, therefore binding is not typically necessary.

See the Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology section for information about panic recovery mode.

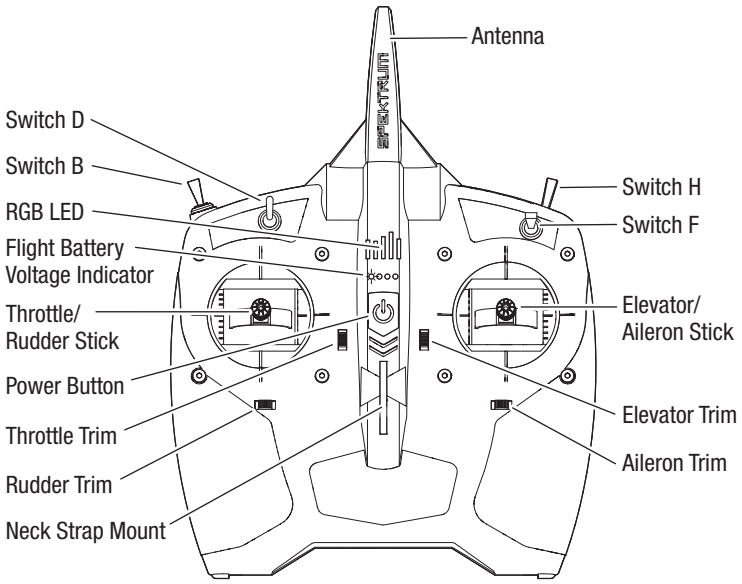
Switch F = Hi/Lo Rate Switch: This switch supports high and low rate functions on aileron, elevator and rudder channels.
We recommend using low rates when first learning to fly or for smooth and more precise maneuvering, and high rates for more aggressive maneuvers and aerobatics.
In the upper, or “HI” position, servo travel is 100% on these channels.
In the lower, or “LO,” position, servo travel decreases to 70%.

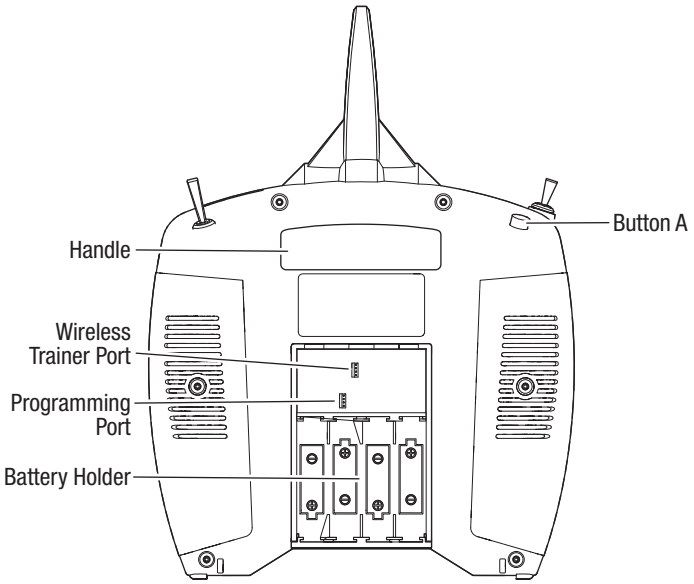
Switch B = Flight Mode Switch: This switch is used to select the SAFE flight mode. See the Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology section for information about the various SAFE flight modes.

Switch H = Throttle Cut Switch: This switch activates throttle cut.
With throttle cut on (switch H,position 1), throttle input from the throttle stick is deactivated. This safety feature ensures any accidental movement of the throttle stick will not activate the motor while the flight battery is connected.
With throttle cut off (switch H, position 0), any position of the throttle stick above the lowest setting will activate the aircraft motor.

NOTICE: Always ensure the throttle stick is at the lowest setting before switching the throttle cut function off. Failure to do so will result in the motor activating.

Switch D = Channel 7 Switch: This switch is not used for this aircraft.





RGB LED and Audible Indications:

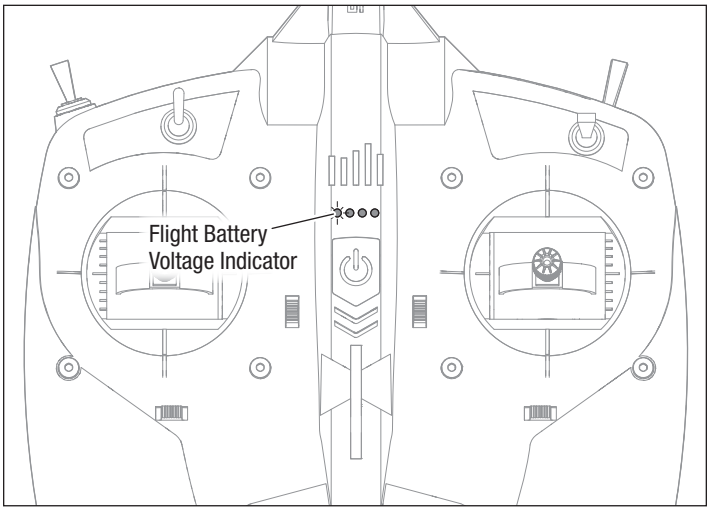
Flashing with beeps: The transmitter is in bind mode, because the bind button was held down while the transmitter was powered on. See the Binding section for more information.

Pulsates with one low tone beep every 2 seconds: The transmitter battery voltage has dropped below 4.7 volts. Replace the transmitter batteries immediately. If this happens while flying, land the aircraft as soon as possible.

Flight Battery Voltage Indicator

The included DXS transmitter is equipped with a flight battery voltage indicator feature that works with compatible Smart technology-equipped receivers, flight controllers and telemetry-capable ESCs. This Smart technology feature gives a visual representation of the approximate flight battery voltage/power remaining via the four LED indicators on the transmitter.

- When the battery is fully charged, all four LEDs glow solid.
- When the throttle is increased, the voltage of the battery drops, causing the LEDs to indicate less voltage and useable capacity of the battery remains, via fewer LEDs glowing solid or flashing.
- When the throttle is decreased, the load on the battery decreases and the voltage of the battery increases, indicated by more LEDs glowing solid or flashing. Over time less of the useable capacity of the battery remains and less power is available, indicated by fewer LEDs glowing solid or flashing.
- When the last LED begins to flash, the flight battery low voltage alarm on the transmitter sounds before the low voltage cutoff function is triggered in the aircraft ESC (see the Flying section for a description of the low voltage cutoff function). The flight battery low voltage alarm sounds for 25 seconds. If the throttle is lowered and the flight battery voltage recovers because enough useable capacity remains in the flight battery, the alarm will stop before 25 seconds. In either case, land the aircraft as soon as practical after the alarm sounds.



To reset the flight battery low voltage warning:

1. After landing, disconnect the flight battery from the aircraft for at least 15 seconds, or until the flight battery voltage indicator LEDs on the DXS transmitter go out.
2. Connect a fully charged battery to the aircraft. The flight battery voltage indicator resets prior to the next flight.

Flight Battery Installation, SAFE System and Electronic Speed Control (ESC) Arming

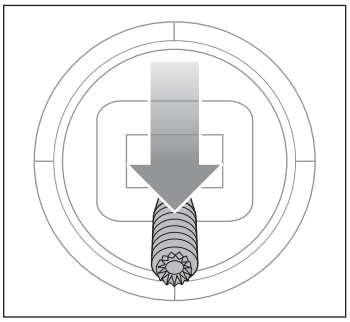
1. Power on the transmitter.
2. Turn on the THROTTLE CUT switch (motor power inactive).
3. Lift at the rear of the battery hatch to remove it from the fuselage.
4. Attach a piece of adhesive-back loop material to the bottom of the battery.
5. Place the battery, loop material down, on the battery tray. The placement of the battery can be adjusted forward or backward to help balance the aircraft.
6. When the battery is properly placed, secure it with the hook and loop.
7. Connect the IC3 battery connector to the ESC, noting proper polarity.

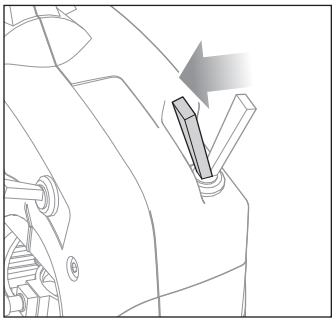
CAUTION: Connecting the battery to the ESC with reversed polarity will cause damage to the ESC, the battery or both. Damage caused by incorrectly connecting the battery is not covered under warranty.

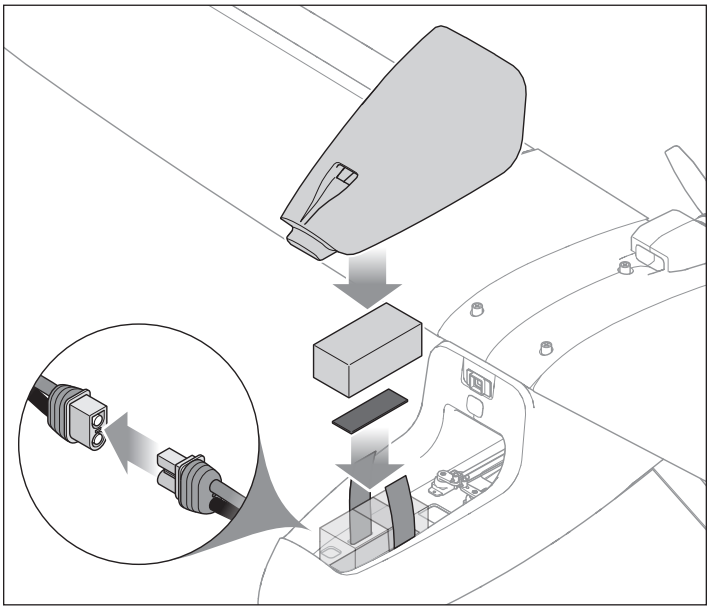
CAUTION: Always keep hands away from the propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.

8. The control surfaces will cycle as the SAFE system initializes. Initialization is complete when the surfaces stop moving.

CAUTION: Always disconnect the Li-Po flight battery from the aircraft when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.



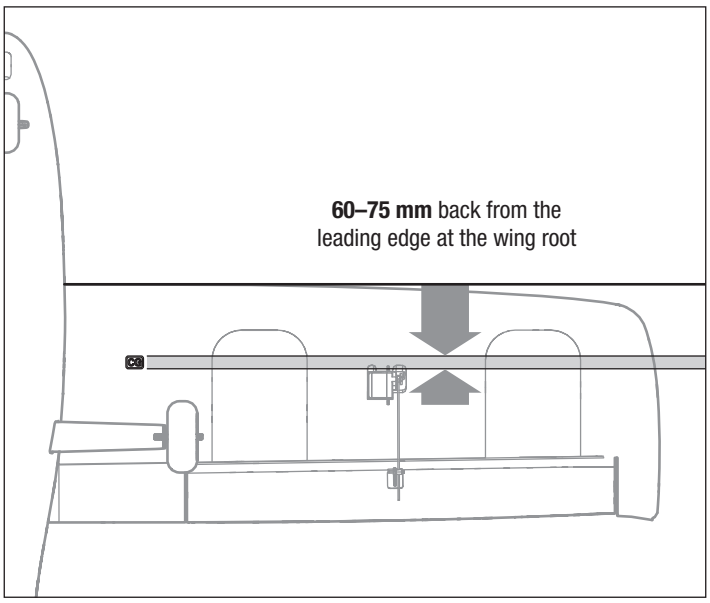




Center of Gravity (CG)

We recommend watching the "Center of Gravity" chapter/section of the assembly video by scanning this QR code or using this URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Assembly Video



CAUTION: Never fly the aircraft without ensuring the center of gravity is within the acceptable range. Failure to properly balance the aircraft can result in loss of control and possible damage. Crash damage is not covered under warranty.

After installing the flight battery and before powering on the ESC, verify the center of gravity is correct. The CG should fall within 60–75mm from the leading edge of the wing, measured at the wing root. However, for the best flight characteristics, the suggested CG location is 75mm behind the leading edge of the wing, measured at the wing root as shown.

The flight battery and canopy must be installed to balance the aircraft correctly. Hold the aircraft upright, with both index fingertips at the suggested CG location, on either side of the fuselage.

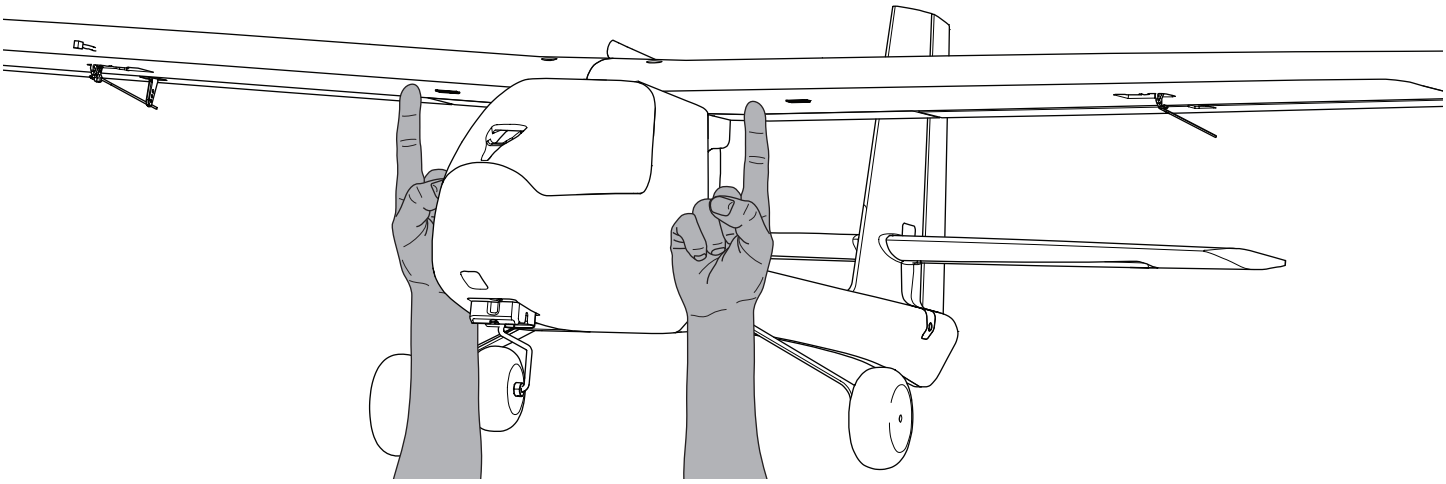
- If the aircraft stays level, the aircraft is balanced on the suggested CG location.
- If the nose tips down, move the flight battery rearward until the aircraft balances level on the suggested CG location.
- If the nose tips up, move the flight battery forward until the aircraft balances level on the suggested CG location.

When flying in beginner mode with the correct CG, the aircraft should climb gradually at full power, and fly level at 50-60% power with no added elevator input.

- If the aircraft CG is too far forward (nose heavy), up elevator is required to fly level at 50-60% power.
- If the aircraft CG is too far aft (tail heavy), down elevator is required to fly level.

Adjust the battery position as needed.

NOTE: All flight trimming should be done in Experienced flight mode, not Beginner or Intermediate flight modes.



Control Direction Test

WARNING: Do not perform this or any other equipment test without turning on throttle cut. Serious injury or property damage could result from the motor starting inadvertently.

If the control surfaces do not respond as shown, **DO NOT FLY.** Refer to the *Troubleshooting Guide* for more information. If you need more assistance, contact the appropriate Horizon Hobby Product Support department.

1. Power on the transmitter.
2. Turn on throttle cut (switch H, position 1).
3. Set the flight mode switch to Experienced Mode (switch B, position 2).

IMPORTANT: Do NOT check the controls in the Beginner or Intermediate Modes (switch B, position 0 or 1).

4. Place the model on level ground away from obstacles.
5. Power on the aircraft, and wait for it to fully initialize.
6. Move the sticks on the transmitter as shown in the table and observe the control surfaces on the aircraft. Ensure the aircraft control surfaces respond as shown and return to neutral when the control input is released.
7. Check for any binding in the control surfaces.
8. With the aircraft on a smooth surface, roll the aircraft forward by hand. Push the rudder trim button on the transmitter left or right until the aircraft tracks straight.

TIP: The transmitter emits a faint beep with each click of the trim buttons in either direction. Holding the button in either direction quickly adjusts the trim several steps until the button is released or until the trim reaches the end of its travel. If the trim button does not beep when clicked, the trim is at the far end of its travel. Center trim is indicated by a slightly louder beep.

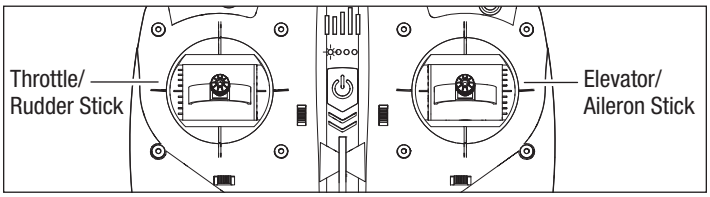
Centering the Control Surfaces

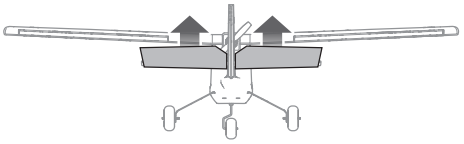
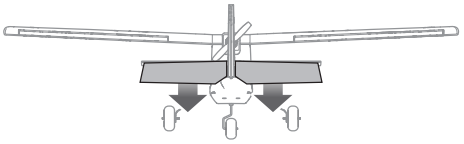
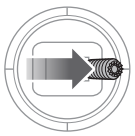
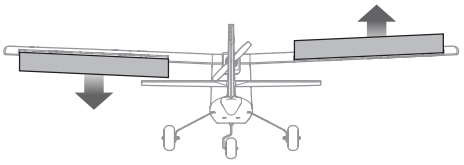
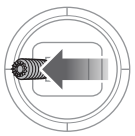
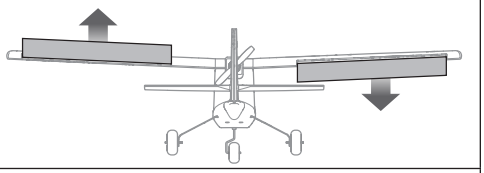
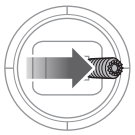
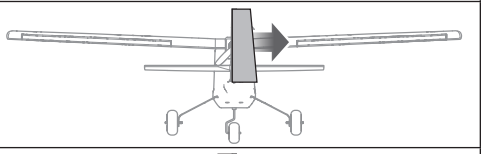
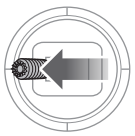
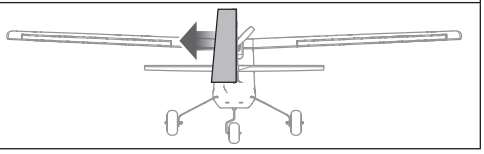
After checking for correct control surface movement and nose wheel alignment, release the transmitter sticks. Check each of the control surfaces to make sure they are centered.

TIP: The nosewheel is centered with the electronic rudder trim. The rudder is then centered manually.

For any surface that is not centered:

1. Slide the retaining sleeve off the clevis.
2. Gently pry the clevis open.
3. Slide the clevis pin out of the control horn.
4. Rotate the clevis on the pushrod to lengthen or shorten the length of the pushrod to adjust the center position of the surface.
5. When the correct position is achieved, slide the clevis pin back into the correct control horn hole.
6. Close the clevis, capturing the control horn between the sides.
7. Slide the retaining sleeve over the clevis to keep the clevis from opening.



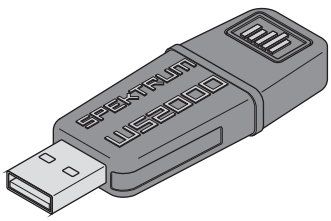
	Transmitter Command	Control Surface Response (viewed from the rear)
Elevator		
		
Aileron		
		
Rudder		
		

Before Your First Flight

Before attempting to fly this aircraft for the first time, we strongly recommend using the RealFlight Trainer Edition RC Flight Simulator (RFL1205, sold separately) and a Spektrum WS2000 Wireless Simulator Dongle (SPMWS2000, sold separately) along with the DXS transmitter included with the RTF Basic version to learn and practice the basics of flying. Featuring six popular Horizon Hobby trainer aircraft — including the AeroScout S 2 1.1m aircraft — and built-in Virtual Flight Instructor lessons, new pilots can learn to fly successfully by practicing on a PC at home or on a laptop just about anywhere else!

We also encourage you to connect with experienced RC pilots in your area through hobby shops or at designated flying fields. And for those located in the United States, we recommend joining a national organization such as the Academy of Model Aeronautics (AMA). The AMA can provide information on local clubs, instructors and established flying sites in your area in addition to insurance coverage. Visit www.modelaircraft.org for more information.

RF TRAINER EDITION
REALFLIGHT



RealFlight Trainer Edition

AMA
ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS

Choose a Flying Field

Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

In order to have the most success and to protect your property and aircraft, it is very important to select a place to fly that is very open. We recommend consulting your local hobby shop for information on local flying fields and clubs. For customers in the United States, visit the Academy of Model Aeronautics at *www.modelaircraft.org* for more information on flying clubs.
Remember, this aircraft can reach significant speeds when flying and will cover ground very quickly. Plan on flying in an area that gives you more space than you think you need, especially during the initial flights.

The chosen flying site should:

- Have a minimum of 1300 feet (400m) of clear space in all directions.
- Be free of trees, buildings, cars, power lines or anything that could entangle your aircraft or interfere with your line of sight.
- Be clear of people and pets.

Range Test

WARNING: While holding the aircraft during the range test, always keep body parts and loose items away from the motor. Failure to do so could cause personal injury.

Before each flying session, and especially with a new model, you should perform a range check.
The included Spektrum DXS transmitter incorporates a range check mode to reduce the output power of the transmitter so you don't have to be as far away from the receiver to check the range. Follow the directions below to enter range check mode for the DXS transmitter:

1. With the throttle stick set to the lowest setting, power on the transmitter for at least 5 seconds.
2. With the help of an assistant to hold the aircraft, connect the aircraft battery to the ESC connector. Keep the aircraft immobile for 5 seconds.
3. Face the model, holding the transmitter in your normal flying position.
4. Press and hold the bind button (button A) and toggle the HI/LO rate switch (switch F) up and down twice. The transmitter RGB LED will flash and the alarm will sound, indicating the system is in range check mode. Do not release the bind button until the range check is complete.

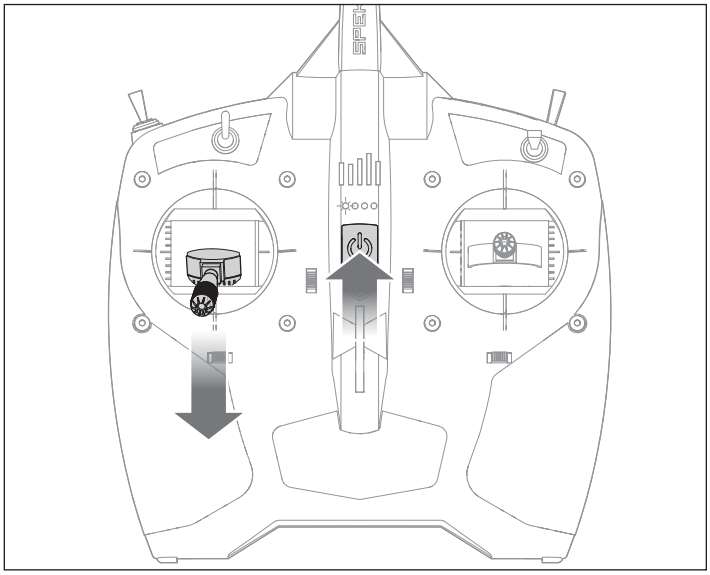
IMPORTANT: You must hold the bind button through the entire range check process. Releasing the button will exit range check mode.

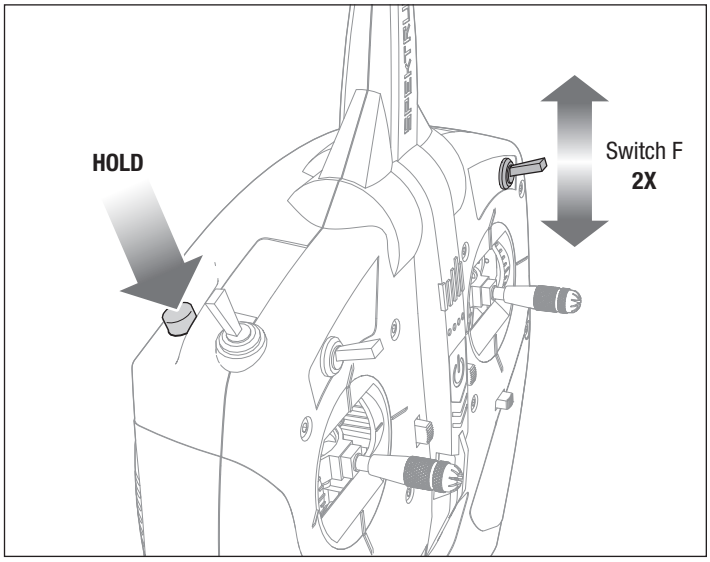
5. With the model firmly restrained on the ground, stand approximately 30 paces away from the model.

TIP: In some aircraft, when the model is placed on the ground, the antenna(s) can be within inches of the ground. Close proximity of the antenna(s) to the ground can reduce the effectiveness of the range check. If you experience issues during the range check, restrain the model on a non-conductive stand or table up to 2ft (60cm) above the ground, then range check the system again.

6. Move the transmitter rudder, elevator, aileron and throttle controls to ensure they operate smoothly at approximately 30 paces. If control issues exist, do not attempt to fly. Refer to the Warranty and Service Contact Information table at the end of the this manual to contact Horizon Hobby product support.
7. When the range check is successfully completed, release the bind button to exit range check mode.

CAUTION: Due to reduced output power of the transmitter, NEVER attempt to fly while the transmitter is in range check mode. Loss of control will occur.





Flight Control

IMPORTANT: Even though SAFE technology is a very helpful tool, the aircraft still needs to be flown manually. If incorrect input is given at lower altitudes or at slower speeds, the aircraft can crash. Study these control inputs and the aircraft response to each carefully before attempting your first flight. For first flights, set the SAFE® flight mode switch to Beginner Mode (switch B, position 0). For smooth control of your aircraft, always make small corrections. All directions are described as if you were sitting in the aircraft.

Throttle, Faster or Slower

- Push the throttle stick forward to make the aircraft go faster and climb.
- Pull the throttle stick back to slow down and descend.

Elevator Up and Down

- Pull the elevator stick back to make the nose of the aircraft go up.
- Push the elevator stick forward to make the nose of the aircraft go down.

Aileron Right and Left

- Move the aileron stick right to make the aircraft roll or bank right.
- Move the aileron stick left to make the aircraft roll or bank left.

TIP: Always picture yourself in the aircraft when determining which way to bank the aircraft wings.

- When the aircraft is flying away from you, banking the aircraft right or left appears normal.
- When flying toward you, the aircraft will appear to bank the opposite direction to the control input given. This will become more instinctual with experience.

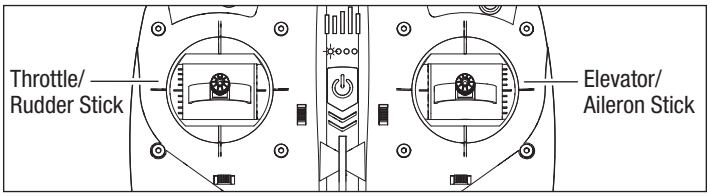
TIP: When flying toward yourself, if one of the wings drops, move the aileron stick toward the low wing to level the aircraft.

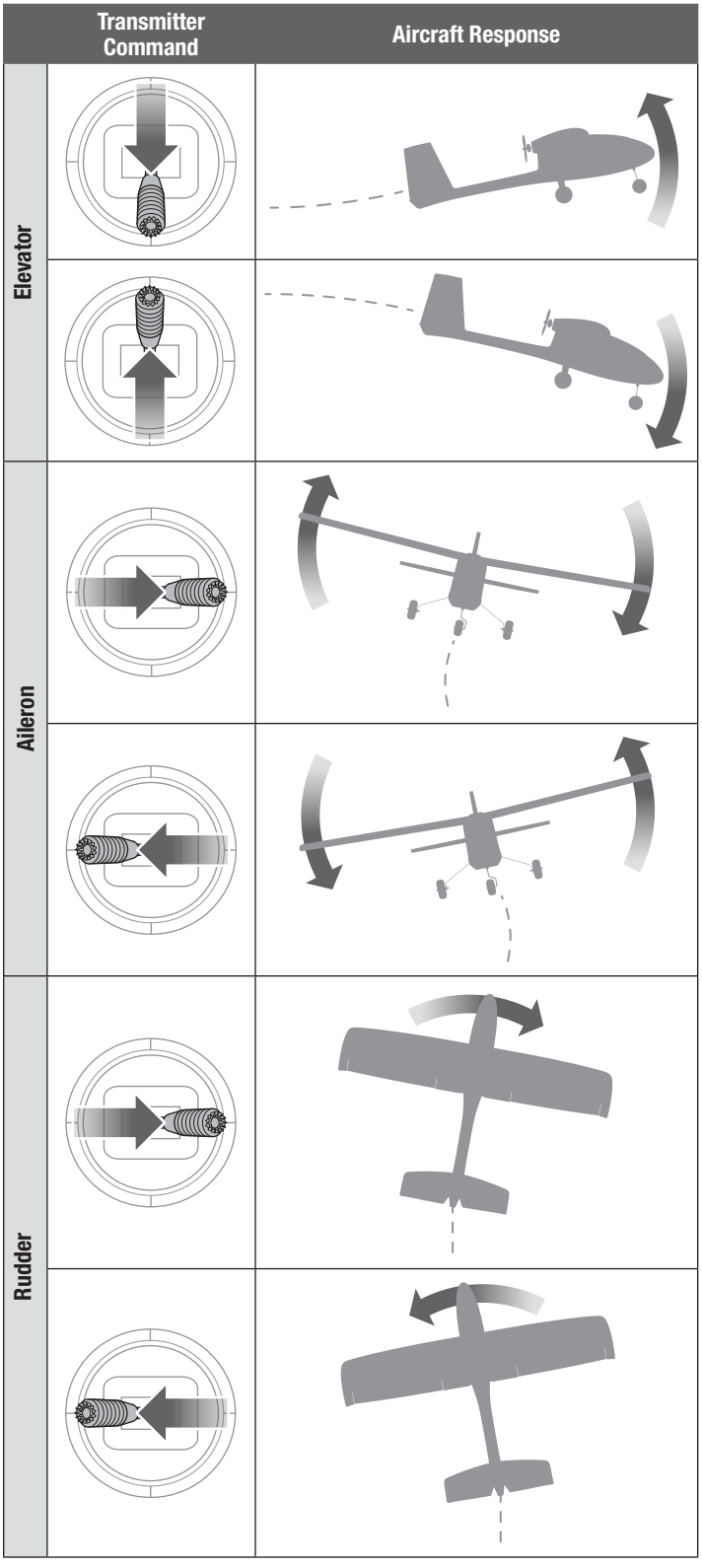
Rudder Right and Left

- Push the rudder stick right to yaw the aircraft nose to the right.
- Push the rudder stick left to yaw the aircraft nose to the left.

The rudder stick is also used to steer the aircraft left and right while taxiing on the ground.

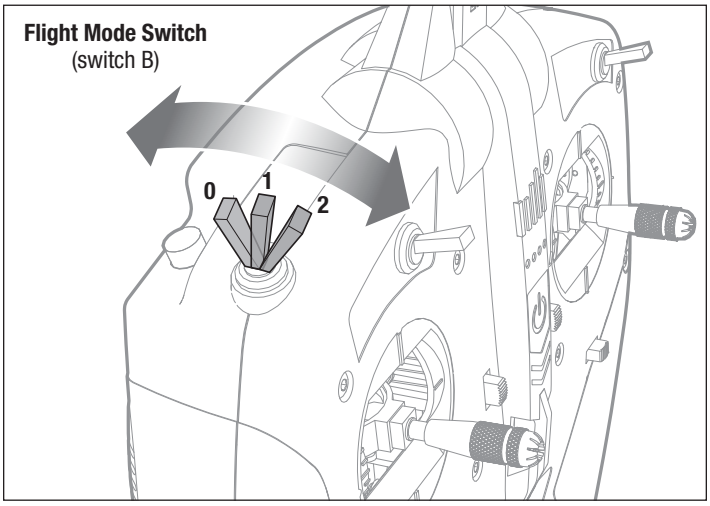
TIP: Similar to aileron control, picture yourself in the aircraft to determine which direction to point the nose whether you are flying away from yourself or toward yourself.



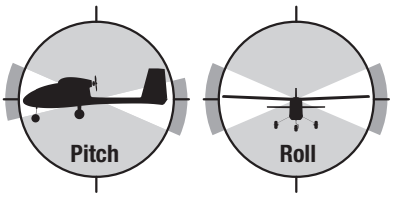


Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology Flight Modes

At any time during a flight you can switch between Beginner, Intermediate and Experienced flight modes or use panic recovery to get your aircraft to a safe flying attitude. Change between flight modes by changing the flight mode switch position.



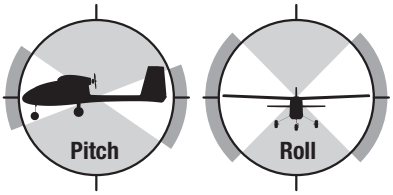
Beginner Mode (switch B, position 0)



Flight envelope limits: Pitch (nose up and down) and Roll (wing tips up and down) angles are limited to help you keep the aircraft airborne.

- **Self-leveling:** when the pitch and roll controls are returned to neutral, the aircraft returns to level flight.
- Stability assisted takeoff and landing.
- Throttle based climb and descent.

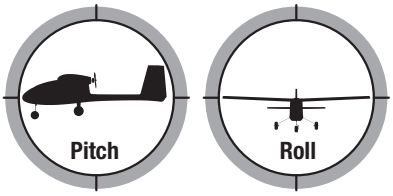
Intermediate Mode (switch B, position 1)



Less flight envelope limits: Pitch (nose up and down) and Roll (wing tips up and down) angles are still limited to help you keep the aircraft airborne, but you will have more freedom in pitch and roll.

- **NO self-leveling:** self-leveling is only active in Beginner Mode.

Experienced Mode (switch B, position 2)



NO flight envelope limits: There are no pitch or roll limits, and no self-leveling, so you have complete control! You can even fly inverted (upside down) and perform aerobatic maneuvers including loops, rolls and more.

Panic Recovery

This function is intended to provide you with the confidence to continue to improve your flight skills. If you become disoriented or the aircraft is in an unknown or uncomfortable attitude in any flight mode:

1. Press the Bind/Panic button (button A) on the transmitter and release the control sticks. The aircraft will immediately pull out of a dive and roll wings upright and level.

IMPORTANT: The aircraft will recover to a safer attitude even if sticks are held while holding the Panic button. However, release the control sticks for the quickest recovery.

2. Release the Panic button and continue your flight.

⚠ **CAUTION:** The panic recovery function will not avoid obstacles in the aircraft flight path. Sufficient altitude is required for the aircraft to return to straight and level flight if the aircraft is upside down when the panic function is applied.

Preflight Checklist

Find a safe open area to fly.
Charge the flight battery.
Install a fully charged flight battery in the aircraft.
Make sure all linkages move freely.
Check the Center of Gravity (CG).
Perform the control direction test.

Perform a radio system range test.
Plan flight for flying field conditions.
Set a flight time for: 4-6 minutes using a 3000mAh 3S battery pack. 8-10 minutes using a 4000mAh 3S battery pack.
Have Fun!

Flying

This aircraft is relatively easy to fly and helps you apply beginner skills to flying; however, we recommend you get help from a qualified flight instructor for your first radio controlled flights. Some model flying clubs provide flight training at their flying fields. Find a nearby flying club through your local hobby shop. In the U.S., visit the Academy of Model Aeronautics at www.modelaircraft.org for more information on clubs and flight instruction.

Takeoff

Set the flight mode switch to Beginner mode (switch B, position 0) for your first flights. Set a flight timer for 5 minutes. Adjust the flight timer for later flights, depending on your flight battery choice.

Position the aircraft on the runway, facing into the wind. Slowly advance the throttle to start the takeoff roll into the wind. Small rudder inputs may be required to keep the aircraft headed straight. As the throttle is advanced and sufficient speed is attained the aircraft will begin a slow climb out.

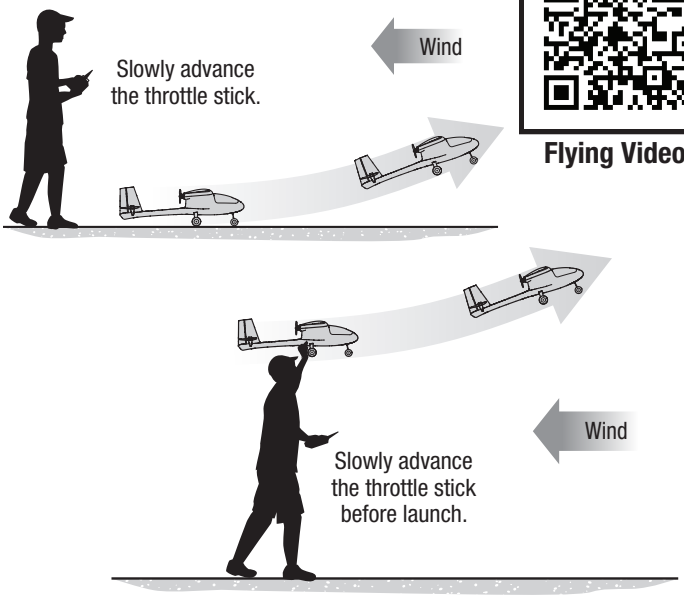
Hand Launch

Once the aircraft is ready for flight, use the following steps.

1. Grip the aircraft under the fuselage, behind the main gear.
2. Slowly advance the throttle to 100%.
3. Throw the aircraft slightly nose up and directly into the wind.

Scan the QR code for a link to a video with tips to help successfully fly the aircraft.

Flying Video



In Flight

Let the aircraft climb at full throttle, into the wind, until the aircraft gets about 100 feet (30m) above the ground, then decrease the throttle to half (50%).

Make small and gentle stick movements to see how the aircraft responds.

Flying with the nose pointed toward you is one of the hardest things to do when learning to fly. Practice flying in large circles high off the ground.

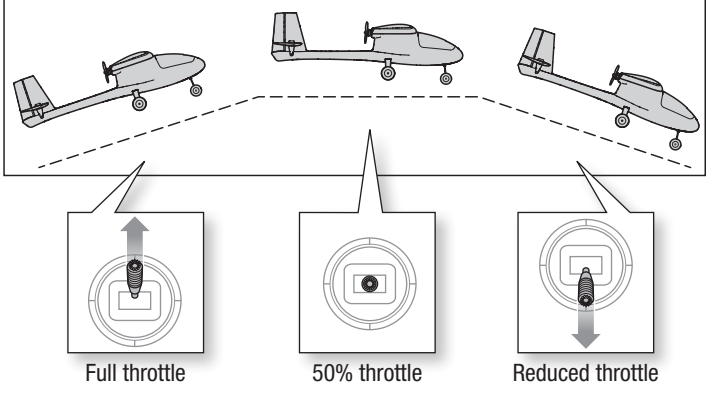
If you lose orientation of the aircraft, press and hold the PANIC button and the aircraft will return to level flight.

As you are flying:

- Fly at a high enough altitude to give yourself time to react to what the aircraft is doing.
- Make small and gentle stick movements to see how the aircraft responds.
- Practice flying in large circles, high off the ground. Flying with the nose pointed toward you is one of the hardest skills to master when learning to fly. Flying in circles will give you experience viewing the aircraft from all angles.
- If you lose orientation of the aircraft, press and hold the Panic Recovery button and release the sticks. The aircraft will return to level flight. Release the button to continue your flight.

NOTICE: If a crash is imminent, activate throttle cut or quickly lower the throttle and throttle trim. Failure to do so could result in greater damage to the airframe, as well as damage to the ESC and motor.

When properly trimmed, the aircraft's wing design causes the aircraft to climb at full throttle and descend at reduced throttle without the use of elevator.



Landing

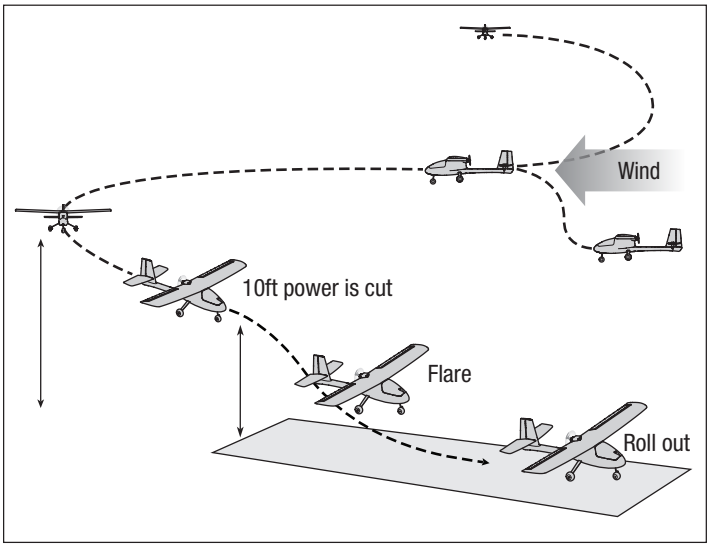
1. Reduce the throttle to around 50% to slow the airspeed.
2. Fly the aircraft downwind past the end of the runway.
3. Turn the aircraft into the wind and line the aircraft up with the runway center line.
4. Gradually decrease the throttle further to begin descending towards the runway, keeping the wings level during approach. Try to have the aircraft at approximately 10 feet (3 meters) altitude as it passes over the threshold of the runway.
5. As the aircraft passes over the threshold of the runway decrease the throttle.
6. Just as the aircraft is about to touch down, gently pull back on the elevator to raise the nose, or flare, for a gentle landing on the main landing gear. The goal is to be at a low enough speed so the aircraft will not climb when the landing flare is started.

TIP: If the aircraft bounces back into the air, either increase the throttle slightly and ease the aircraft gently back down to the runway, or increase the throttle to full power, climb out and go around to begin the landing process again.

7. Continue using the rudder stick to steer the aircraft straight down the runway, allowing the aircraft to roll to a stop.

NOTICE: If a crash is imminent, activate throttle cut or quickly lower the throttle and throttle trim. Failure to do so could result in greater damage to the airframe, as well as damage to the ESC and motor.

IMPORTANT: When finished flying, never keep the aircraft in the sun. Do not store the aircraft in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

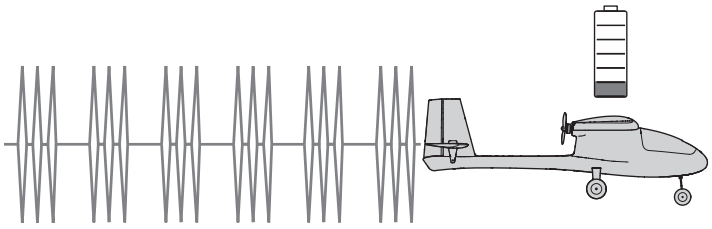


Low Voltage Cutoff (LVC)

Low Voltage Cutoff is a function built into the electronic speed control to protect the battery from over-discharge. When the flight battery charge is low, LVC limits power supplied to the motor so the flight controls receive sufficient energy to safely land the aircraft.

When LVC engages, the aircraft will slow and the motor will begin to pulse. When the motor power decreases, land the aircraft immediately and charge the flight battery.

NOTICE: Repeated flying to the low voltage cutoff will damage the battery.



Trimming the Aircraft

Adjusting Trim in Flight

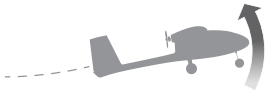
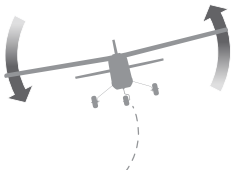
If your aircraft does not fly straight and level at half throttle with the sticks at neutral, fly into the wind and adjust the trim sliders as indicated in the transmitter table until the aircraft maintains a reasonably straight and level flight path.

- Trimming is best done in calm wind conditions.
- The SAFE flight mode switch must be set to Experienced mode (switch B, position 2) before adjusting the trims.

After the aircraft is trimmed in flight, land the aircraft and proceed to the Manually Adjusting Trim section to re-center the servos and set the trim mechanically.

The included DXS transmitter features electronic trim buttons. The transmitter emits a faint beep with each click of the trim buttons in either direction. Holding the button in either direction quickly adjusts the trim several steps until the button is released or until the trim reaches the end of its travel. If the trim button does not beep when clicked, the trim is at the far end of its travel. Center trim is indicated by a slightly louder beep.

TIP: Trim the aircraft at sufficient altitude of about 100' (30 meters). Having an experienced flight instructor trim your aircraft during the first flight is recommended.

	Aircraft Drift	Trim Required
Elevator		Elevator Trim
		Elevator Trim
Aileron		Aileron Trim
		Aileron Trim
Rudder		Rudder Trim
		Rudder Trim

Manually Adjusting Trim

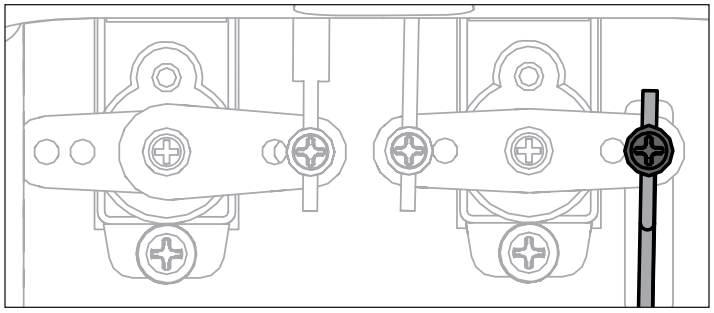
WARNING: Do not perform any maintenance with the propeller installed on the aircraft. Serious injury or property damage could result from the motor starting inadvertently.

The SAFE flight mode switch should be set to Experienced mode (position 2) before manually adjusting the trim settings.

The aircraft should be kept still while perfoming manual adjustment of trim.

With the trim settings from the trim flight still set in the transmitter, take note of the positions of each of the control surfaces, one at a time.

1. Remove the canopy.
2. Using #2 Phillips screwdriver, loosen the screw on top of the easy connector located on the servo arm.
3. Carefully move the linkage forward or rearward, depending upon which direction control surface requires trim adjustment.



Post Flight

Disconnect the flight battery from the ESC.
Power OFF the transmitter.
Remove the flight battery from the aircraft.
Recharge the flight battery.
Repair or replace all damaged parts.
Store the flight battery apart from the aircraft and monitor the battery charge.
Make note of the flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

IMPORTANT: When finished flying, never keep the aircraft in the sun. Do not store the aircraft in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

LiPo battery tips:

- Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge.
- Charge your Li-Po battery to about half capacity for long term storage.
- During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.
- Always read and follow all safety warnings and guidelines included with your LiPo batteries.

Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the aircraft receiver with the identification code of the transmitter so the receiver will only connect to that specific transmitter.

The included transmitter was bound to the aircraft at the factory. If the aircraft does not respond to transmitter control inputs when the batteries in the aircraft and transmitter are fully charged, the aircraft receiver and transmitter may need to be re-bound.

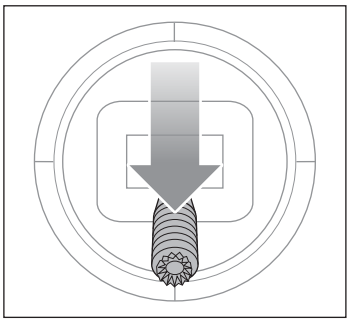
To re-bind the transmitter and receiver:

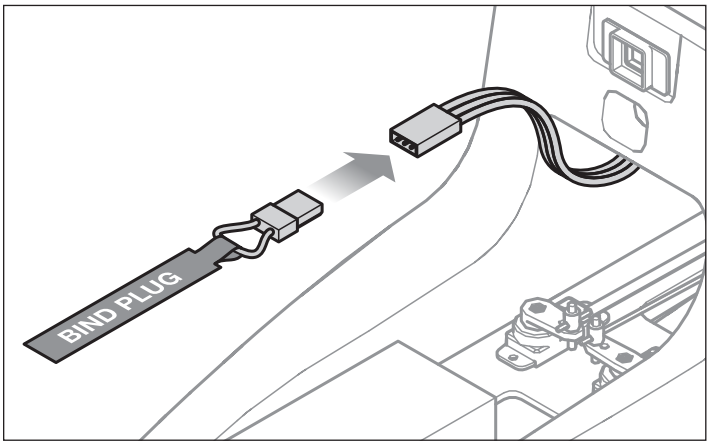
1. Power OFF the transmitter
2. Set the throttle stick to the low position and all other controls to neutral.* Ensure the aircraft is immobile.

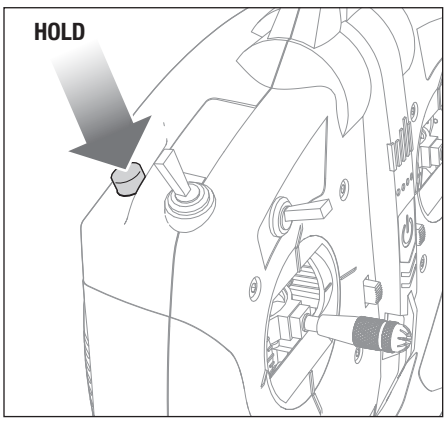
IMPORTANT: The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position.

3. Connect the flight battery to the ESC. The receiver will begin to flash orange.
4. An extension is installed in the receiver bind port. You may bind through the battery hatch at the front of the aircraft without having to remove the wing assembly. Simply insert the bind plug in the open end of the extension to enter bind mode.
5. Press and hold the bind button (button A) on the transmitter while powering ON the transmitter.
6. When the receiver binds to the transmitter, the receiver LED will glow solid, and the aircraft will begin the initialization process, indicated by the control surfaces cycling.
7. Remove the bind plug from the bind port extension and store in a safe place. Once properly bound, the receiver and transmitter will retain their bind for future flights.

If you encounter problems, refer to the troubleshooting guide. If necessary, contact the appropriate Horizon Hobby product support office.







*** Failsafe**

The receiver stores the position of the transmitter throttle control at the time of binding as the failsafe position. If the receiver should ever lose communication with the transmitter, the failsafe function will activate. Failsafe moves the throttle channel to its preset failsafe position (low throttle) that was stored during binding. All other control channels move to put the aircraft in a slowly descending circle until radio link is re-established.

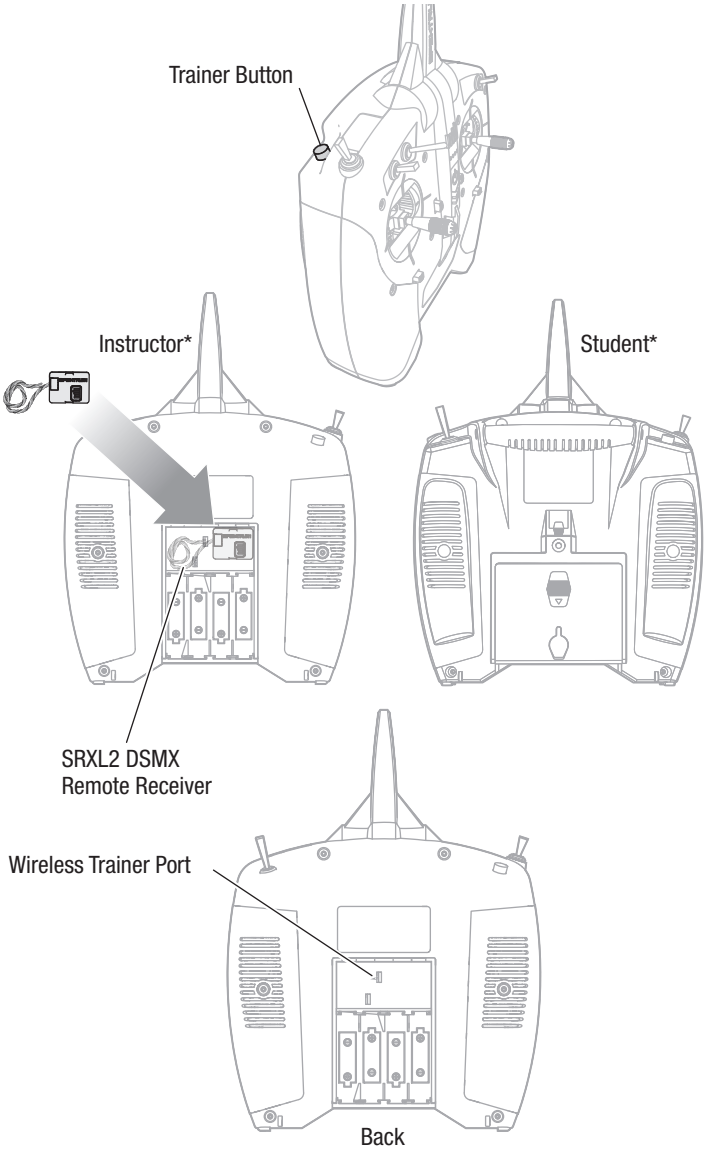
Flight Training

To the new pilot:
This aircraft is easy to fly and helps you apply beginner skills to flying; however, we recommend you get help from a qualified flight instructor for your first radio controlled flights. Some model flying clubs provide flight training at their flying fields. Find a nearby flying club through your local hobby shop. In the U.S., visit the Academy of Model Aeronautics at www.modelaircraft.org for more information on clubs and flight instruction.

To the flight instructor:
Feel free to experiment with the SAFE technology before instructing your student on this aircraft. The progressive switch positions in the SAFE technology are intended for a new pilot to learn with minimal instructor assistance. We recommend using Flight Mode Switch Position 1 to instruct a new pilot. Switch positions 0 and 2 may stabilize the aircraft more or less than desired for instruction purposes.

DXS Wireless Trainer Feature
Your DXS transmitter may be connected wirelessly to another transmitter through the SRXL2 DSMX Remote Receiver (SPM9747, sold separately).
The DXS transmitter is ideal as the instructor transmitter as it is compatible with all Spektrum transmitters when using this feature. Servo reversing and trims must be the same on both transmitters.
This "buddy box" approach has helped many new pilots get the feel for aircraft control with the close assistance of a flight instructor. Connecting two transmitters enables your flight instructor to hold the master transmitter while you hold the slave transmitter. While you learn to fly, the instructor holds the trainer switch to give you control of the aircraft. If you need help, the flight instructor can release the switch to take control.

IMPORTANT: If a transmitter other than the included DXS is used as the instructor or student transmitter, refer to Buddy Box Setup section below.



Remote Receiver Installation

1. Open the battery door.
2. Connect the remote receiver cable to the wireless trainer port.
3. Install the remote receiver in the cavity behind the battery door with double sided tape.

Buddy Box Setup

IMPORTANT: Use these settings for an Instructor or Student transmitter if using the buddy box option for training on any transmitter other than the included DXS. Failure to do so will prevent the SAFE technology flight modes from working correctly.

The transmitter must be configured using the Transmitter Setup and Buddy Box setup charts.

Student* Transmitter Setup	
Student Transmitter	**Student Setup**
DX4e, DX5e (2pos)	Factory Trainer Settings
DX4e. DX5e (3pos)	Factory Trainer Settings
DXe	Factory Trainer Settings
DX6i	Factory Trainer Settings
DX7	Factory Trainer Settings
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2) DX9 DX10t DX18 DX20	Factory Trainer Settings

Instructor* Transmitter Setup	
Instructor Transmitter	**Instructor Setup**
DX4e, DX5e (2pos)	Factory Trainer Settings
DX4e, DX5e (3pos)	Factory Trainer Settings
DXe	Factory Trainer Settings
DX6i	Factory Trainer Settings
DX7	Trainer to Normal
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)* DX9 DX10t DX18 DX20	Activate Programmable Master and insure channels Thro - Aux 1 are set to student.

* Some transmitters with older versions of Spektrum Airware software may use different terminology to describe the Student and Instructor functions.

Manual Transmitter Setup/Programming Option

To use a Spektrum transmitter other than the included DXS, use the setup table which corresponds to your transmitter series, DX, NX or iX series, to program the transmitter.

IMPORTANT: After you set up your model, always rebind the transmitter and receiver to set the desired failsafe positions.

For the first flight, set the flight timer to 5 minutes when using a 3S 2200mAh battery. Adjust the time after the initial flight.

Dual Rates

Attempt your first flights in low rate. For landings, use high rate elevator.

NX and DX Series Transmitter Setup
1. Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to **System Setup** and click the scroll wheel. Choose yes.
2. Go to **Model Select** and choose ***<Add New Model>*** at the bottom of the list. The system asks if you want to create a new model, select ***Create***
3. Set **Model Type**: Select ***Airplane Model Type*** by choosing the airplane. The system asks you to confirm model type, data will be reset. Select ***YES***
4. Set **Model Name**: Input a name for your model file
5. For all DX series transmitters and NX series transmitters with firmware before version 4.01: Scroll down and select **Channel Assign**. Scroll to and click on **NEXT** to access the **Channel Input Config** screen: 5 Gear: Change Switch A to **Switch B** 6 Aux1: Change Switch D to **Button I** Go to and click on **LIST** to exit. **OR** For NX series transmitters with firmware version 4.01 and later: Scroll down and select **Channel Assign**. On the Channel Assign screen: 5 Ger: Change the Input from Switch A to **Switch B** 6 A6: Change the Input from Switch D to **Button I** Go to and click on **LIST** to exit.
6. Select **<Main Screen>,** Click the scroll wheel to enter the **Function List**
7. Go to **D/R (Dual Rate) and Expo;** *Channel*: **Aileron** Set *Switch*: **Switch F** Set Switch Positions **0** and **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Set Switch Position **2**: Rate **70%**, Expo **5%**
8. Go to **D/R (Dual Rate) and Expo;** *Channel*: **Elevator** Set *Switch*: **Switch C** Set Switch Positions **0** and **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Set Switch Position **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
9. Go to **D/R (Dual Rate) and Expo;** *Channel*: **Rudder** Set *Switch*: **Switch G** Set Switch Positions **0** and **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Set Switch Position **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
10. Select **List** to go back to the **Function List**
11. Select **Throttle Cut;** *Switch*: **Switch H**; *Position*: **-100%**

NOTICE: To ensure AS3X+ technology functions properly, do not lower rate values below 50%. If less control deflection is desired, manually adjust the position of the pushrods on the servo arm.

NOTICE: If oscillation occurs at high speed, refer to the Troubleshooting Guide for more information.

Exponential

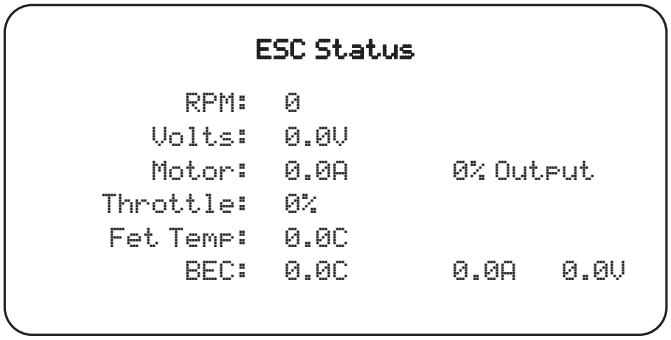
After first flights, adjust the exponential settings in the transmitter to fine tune the responsiveness of the aircraft around neutral to your preference.

iX Series Transmitter Setup
1. Power ON your transmitter and begin once the Spektrum Airware app is open. Select the orange pen icon in the upper left corner of the screen, the system asks for permission to **Turn Off RF**, select **PROCEED**
2. Select the three dots in the upper right corner of the screen, select ***Add a New Model***
3. Select Model Option, choose ***DEFAULT***, select ***Airplane.*** The system asks if you want to create a new acro model, select ***Create***
4. Select the last model on the list, named **Acro**. Tap on the word Acro and rename the file to a name of your choice
5. Tap and hold the back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen
6. Go to **Model Setup;** Select **Channel Assign**, select **PROCEED** *5 Gear*: **Switch B** *6 Aux1*: **Switch I** Press and hold the back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen
7. Go to the **Model Adjust** menu
8. Select **Dual Rates and Expo;** *Channel*: **Aileron** *Switch*: **Switch F** Set Switch Positions **0** and **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Set Switch Position **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
9. Channel: **Elevator** *Switch*: **Switch C** Set Switch Positions **0** and **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Set Switch Position **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
10. Channel: **Aileron** *Switch*: **Switch G** Set Switch Positions **0** and **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Set Switch Position **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
11. Tap the back arrow to return to the **Model Adjust** menu
12. Select **Throttle Cut;** *Switch*: **Switch H;** *Position*: **-100%**

Smart Technology Electronic Speed Control (ESC)

The AeroScout S 2 1.1m is equipped with an exclusive Smart technology electronic speed control that can provide a variety of real-time power system related telemetry data while you fly, including motor RPM, current, battery voltage and more to compatible Spektrum AirWare™ equipped transmitters. When powered on, the ESC will send the below information to the flight control and the information will be displayed on the transmitter telemetry screen.

- RPM*
- Voltage
- Current
- Throttle
- FET Temperature
- BEC Temperature



*For the RPM telemetry information to display correctly, you must program the motor pole count into the Telemetry settings of your transmitter. The AeroScout S 2 1.1m uses a 14-pole motor.

To program the motor pole count information:

1. Power on your transmitter.
2. Set the throttle cut to on.
3. Power on the aircraft and allow it to initialize.
4. In your transmitter, go to the **Function List** (**Model Setup** in iX series transmitters).
5. Select the **Telemetry** menu option.
6. Go to the **ESC** menu option.
7. Scroll down to **Poles**.
8. Enter **14** (for iX series transmitters, you must click save to save your changes).
9. Return to the main screen.

Service and Repairs

WARNING: Do not perform this or any other equipment maintenance with the propeller installed on the aircraft. Serious injury or property damage could result from the motor starting inadvertently.

NOTICE: Crash damage is not covered under warranty.

NOTICE: After any impact or replacement always ensure the receiver is secure in the fuselage. If you replace the receiver, install the new receiver in the same location and orientation as the original or damage may result.

Repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA [cyanoacrylate adhesive], epoxy, etc).
Use of CA accelerator on the aircraft can damage paint. DO NOT handle the aircraft until accelerator fully dries.
When damaged parts are not repairable, see the Replacement Parts list for ordering by item number.

Power Components Service

WARNING: Always disconnect the flight battery from the model before removing the propeller.

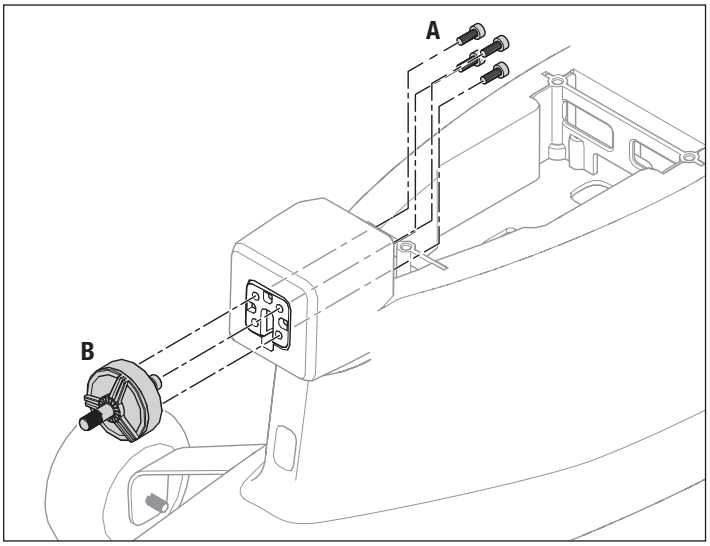
Disassembly

1. Remove the wing from the aircraft.
2. Use a long 2.5mm hex driver inside the motor pod to remove the four screws **(A)** from the motor mount.
3. Disconnect the 3 motor wires from the ESC, and pull the motor **(B)** from the mount.

Assemble in reverse order.
If, after assembly, the motor spins in the wrong direction, switch the connections of any two of the three motor wires.

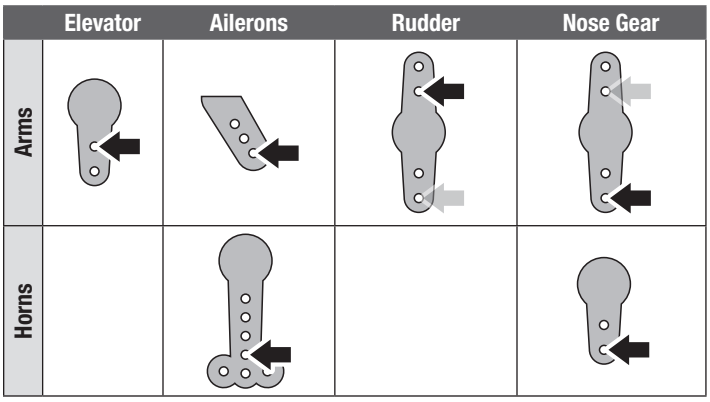
Assembly Tips

- If, after assembly, the motor spins in the wrong direction, switch the connections of any two of the ESC/motor wires.
- The raised lettering on the propeller must face forward for correct propeller operation.



Factory Settings for the Control Horns and Servo Arms

The illustration shows recommended hole settings in the servo arms and control horns.



Flying with the Optional Float Set

IMPORTANT: Only install the floats if you are comfortable flying your aircraft and have repeatedly taken off, flown and landed with success. Flying off water poses a higher risk to the aircraft because the electronics can fail if fully immersed in water.

Always ensure the floats are correctly secured to the fuselage prior to taxiing or attempting takeoff.

To taxi on water:

- Use throttle to move the aircraft forward and steer with the rudder stick.
- The aircraft will naturally try to face into the wind when taxiing. Taxi 45 degrees into the direction of the wind, if necessary, never perpendicular to the wind. The aircraft may flip over if wind gets under the upwind wing.
- Use aileron to hold the upwind wing down.

To take off from water:

- Steer with the rudder to turn into the wind and slowly increase the throttle.
- Keep the wings level on the takeoff run.
- Hold a small amount (1/4–1/3) of up elevator.
- The aircraft will lift off once flying speed is reached.

To land on water:

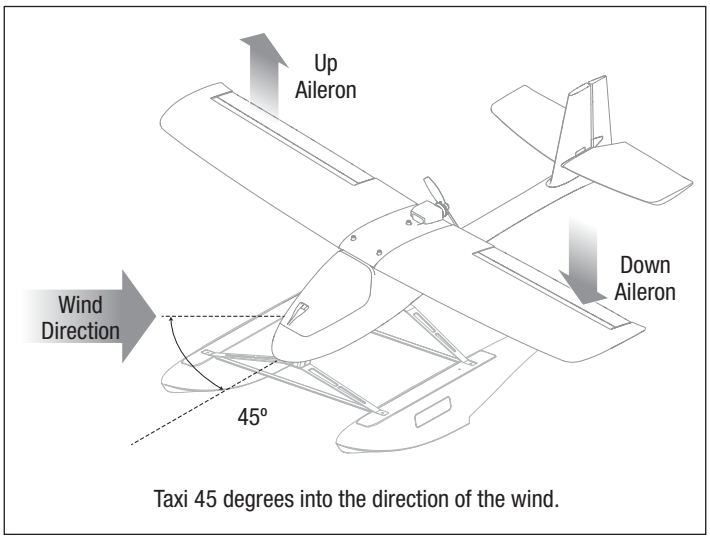
- Determine where and in which direction you wish to land, preferably into the wind.
- Fly down to a couple of feet off the surface of the water.
- Reduce throttle and add up elevator to flare the aircraft and set down gently on the surface.

WARNING: NEVER attempt to retrieve a downed aicraft from the water alone. Always enlist assistance and use any available safety flotation devices.

Always fully dry the aircraft after flying from water.

IMPORTANT: If water splashes into the fuselage at any time, bring the airplane to shore, open the battery hatch and immediately remove the water. Leave the battery hatch open overnight to let the inside dry and to prevent moisture damage to the electronic components.

CAUTION: Never attempt to fly the aircraft if the electronic components are wet. Failure to fully dry the aircraft can cause the electronic components to fail, which could result in a crash.



Taxi 45 degrees into the direction of the wind.

AS3X® System Trouble Shooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Trim change when flight mode is switched	Trim is not at neutral	If you need to adjust the trim more than 8 clicks, return the trim to neutral and manually adjust the clevis to center the trim
	Sub-Trim is not at neutral	Do not use Sub-Trim. Adjust the servo arm or the clevis

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft does not operate	No link between the transmitter and receiver	Re-Bind the system following directions in this manual
	Transmitter AA batteries are depleted or installed incorrectly as indicated by a dim or unlit LED on the transmitter or the low battery alarm	Check polarity installation or replace with fresh AA batteries
	No electrical connection	Push connectors together until they are secure
	Flight battery is not charged	Fully charge the battery
	Crash has damaged the radio inside the fuselage	Replace the fuselage or receiver
Aircraft keeps turning in one direction	Rudder or rudder trim is not adjusted correctly	Adjust stick trims, then land and manually adjust aileron and/or rudder linkages so no transmitter trim is required
	Aileron or aileron trim is not adjusted correctly	Adjust stick trims or manually adjust aileron positions
Aircraft is difficult to control	Wing or tail is damaged	Replace damaged part
	Damaged Rotor	Land immediately and replace damaged Rotor
	Center of gravity is behind the recommended location	Shift battery forward, do not fly until correct Center of Gravity location is achieved
Aircraft nose rises steeply at half throttle	Wind is too gusty or strong	Postpone flying until the wind calms down
	Elevator is trimmed ‘up’ too much	If trim must be adjusted more than 4 clicks when pushing the trim button, adjust push rod length
	Battery is not installed in the correct position.	Move forward approximately 1/2”
Aircraft will not climb	Battery is not fully charged	Fully charge battery before flying
	Elevator may be trimmed ‘down’	Adjust elevator trim ‘up’
	Rotor damaged	Land immediately, replace Rotor
Aircraft is difficult to launch in the wind	Launching the aircraft down wind or into a cross wind	Always launch the aircraft directly into the wind
Flight time is too short	Battery is not fully charged	Recharge battery
	Flying at full throttle for the entire flight	Fly at just above half throttle to increase flying time
	Wind speed too fast for safe flight	Fly on a calmer day
	Rotor damaged	Replace Rotor
Aircraft vibrates	Rotor, spinner or motor damaged	Tighten or replace parts
Rudder, ailerons or elevator do not move freely	Damaged or blocked push rods or hinges	Repair damage or blockage
Aircraft will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter is too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too near a large metal object, wireless source or another transmitter	Move the aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Aircraft will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter is too near aircraft during connecting process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too near a large metal object, wireless source or another transmitter	Move the aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
	Aircraft battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound to a different model (using different DSM Protocol)	Bind aircraft to transmitter
After being properly adjusted, aileron and/or rudder are not in neutral position when battery is plugged in	Model was moved during initial power on	Unplug flight battery and reconnect, keeping model immobile for at least 5 seconds

Replacement Parts

Part #	Description
HBZ3801	Fuselage w/Servos: AeroScout
HBZ3802	Hatch: AeroScout
HBZ3803	Wing Set w/Servos: AeroScout
HBZ3804	Horizontal Stab Set: AeroScout
HBZ3805	Nose Gear w/Wheel: AeroScout
HBZ3806	Main Landing Gear Set: AeroScout
HBZ3807	Propeller (2): AeroScout
HBZ3809	2306–2250 14-Pole Motor: AeroScout
HBZ3810	Hardware Set: AeroScout
HBZ3814	Servo Arm Set: AeroScout
SPMAR631	AR631 6CH AS3X/SAFE Receiver
SPMR1010	DXS Transmitter Only
SPMSA390	8g Sub-Micro Servo: AeroScout
SPMSA392	13g Metal Gear Servo: AeroScout
SPMXAE30B	Avian 30-Amp Smart Lite Brushless ESC, 3S-6S: IC3

Recommended Parts

Part #	Description
SPMXPSA200	Smart G2 Air Powerstage 2

Optional Parts

Part #	Description
HBZ3811	Float Set: AeroScout
RFL1201	RealFlight 9.5 Software Only
RFL1203	RealFlight 9.5 Digital Download
RFL1205D	RealFlight Trainer Edition Steam
SPMR6775	NX6 6 Ch Transmitter Only
SPMWS2000	Wireless Simulator USB Dongle
SPMX13003S30M	11.1V 1300mAh 3S 30C Smart LiPo Battery: IC3
SPMX22003S30	11.1V 2200mAh 3S 30C Smart LiPo Battery: IC3
SPMX223S30	11.1V 2200mAh 3S 30C Smart G2 LiPo Battery: IC3
SPMXC1080	Spektrum Smart S1100 AC Charger, 1x100W
SPMXC2040	Spektrum Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400
SPMXC2050	Spektrum Smart S155 G2 AC Charger, 1x55W

Glossary of Important Terms

Aileron: Control surface found on the trailing edge of each wing. Giving right aileron control causes the right aileron to deflect up and the left aileron to deflect down, making the aircraft roll to the right. Giving left aileron control causes the left aileron to deflect up and the right aileron to deflect down, making the aircraft roll left.

AS3X: Active Stabilization, 3-Axis. An electronic stability system that counters outside forces such as wind, turbulence, torque, tip-stall, control sensitivity issues due to CG position, to make the aircraft fly more smoothly, and provide a better flying experience.

Binding: The process of electronically linking the transmitter to the receiver. The aircraft will then recognize only a particular transmitter.

Center of Gravity (CG): Point at which the aircraft balances, most notably from front to back.

Clevis: The U-shaped connector at the end of the aircraft pushrod which allows adjustment of the pushrod length.

Control Throw: The distance a control surface deflects, normally measured from the widest point of the control surface.

Dual Rate: Setting found in the transmitter which allows two different control throw distances when the control stick is deflected fully. Using a low rate gives less control throw at full deflection and thus a less sensitive feel to the aircraft. Using high rate gives greater control throw at full deflection and thus a more sensitive feel to the aircraft.

Elevator: Control surface found on the trailing edge of the horizontal stabilizer. Up elevator causes the aircraft to pitch up. Down elevator causes the aircraft to pitch down.

Electronic Speed Control (ESC): an electronic device that controls and regulates the speed of the motor. It has connections from the battery, to the motor, and to the Receiver.

Exponential: A setting programmed in the transmitter which allows the pilot to tailor the sensitivity of the controls around neutral. Increasing the exponential value creates a softer control feel around neutral, thus making the aircraft less sensitive to control inputs. Exponential only affects the controls around neutral.

Low Voltage Cutoff (LVC): A safety feature built into the electronic speed control which activates when the battery voltage drops below a determined level, cutting power to the motor, but still providing power to the receiver and servos, allowing the aircraft to be landed safely.

Pitch: The rotation of the aircraft nose up or down, controlled by the elevator.

Range Test: Test to check the transmitter and receiver are functioning properly. The test is done by setting the transmitter to a low-power mode and testing the control function from a set distance.

Receiver: an electronic device installed in the aircraft which decodes the control inputs sent from the transmitter and sends the inputs to the servos.

Roll: Left and right rotation of the aircraft around the longitudinal axis.

Rudder: Control surface found on the trailing edge of the vertical stabilizer. Right rudder control causes the nose of the aircraft to turn to the right. Left rudder causes the nose of the aircraft to turn left.

Sensor-Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology: Offers smoother flight capability that battles windy conditions for you and multiple modes so you can fly with the level of protection and assistance that suits any given moment of the flight.

Servo: Electronic component which translates the control signals from the receiver into movement of a control surface. The servo is connected to the control surface with a pushrod.

Stabilator: An all-moving horizontal stabilizer for pitch control.

Throttle: Control input which regulates the speed of the motor. A higher throttle setting makes the motor rotate faster, thus increasing forward thrust. A lower throttle setting makes the motor rotate slower, thus decreasing forward thrust.

Transmitter: Control unit held by the pilot which sends signals to the aircraft.

Yaw: Left or right rotation of the aircraft nose, controlled by the rudder.

Important Federal Aviation Administration (FAA) Information

Recreational UAS Safety Test

Use the QR code to learn more about the Recreational UAS Safety Test (TRUST), as was introduced by the 2018 FAA Reauthorization Bill. This free test is required by the FAA for all recreational flyers in the United States. The completed certificate must be presented upon request by any FAA or law enforcement official.

FAA DroneZone

If your model aircraft weighs more than .55lbs or 250 grams, you are required by the FAA to register as a recreational flyer and apply your registration number to the outside of your aircraft. To learn more about registering with the FAA, use the QR code.

Remote ID Regulations

According to FAA regulation, all unmanned aircraft over .55lbs (250 grams), flying in United States airspace are required to either fly within an FAA-Recognized Identification Area (FRIA) or continually transmit an FAA-registered remote identification from a Remote ID broadcast module, such as the Spektrum™ Sky™ Remote ID module (SPMA9500). Use the QR code to learn more about the FAA Remote ID regulations.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraftusing AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

Limited Warranty

What this Warranty Covers — Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered — This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy — Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability — HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law — These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services — Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services — If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements — For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service — Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC Information

FCC ID: BRWSPMSR6200A
Contains FCC ID: BRWKATY1T

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

HBZ AeroScout S 2 1.1m RTF Basic (HBZ380001): This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
IC: 6157A-SPMSR6200A
Contains IC: 6157A-KATY1T

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union

EU Compliance Statement:
HBZ AeroScout S 2 1.1m RTF Basic (HBZ380001): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Low Voltage Directive 2014/35/EU; EU EMC Directive 2014/30/EU; EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

HBZ AeroScout S 2 1.1m BNF Basic (HBZ385001): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Wireless Frequency and Output:
Transmitter:
2402.0 - 2478.0MHz
17.7 dBm
Receiver:
2404–2476MHz
5.58dBm

E328 UKCA

EU Manufacturer of Record:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:
This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie http://www.horizonhobby.com oder towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

BEGRIFFSERKLÄRUNG

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

WARNUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen können.

ACHTUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen können.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, LLC zu zerlegen, mit nicht kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

14+ **ALTERSEMPFEHLUNG: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

⚠ **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein, ab.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

- Halten Sie stets in alle Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die nicht speziell dafür ausgelegt und entsprechend geschützt sind. Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

Registrierung

Registrieren Sie Ihr Produkt heute, um zu unserer Mailing-Liste zu gehören und mit Produktaktualisierungen Angeboten und HobbyZone News auf dem neuesten Stand zu sein.

Inhaltsverzeichnis

Registrierung 28
Anleitung zur Fertigstellung 28
Enthaltene Werkzeuge 28
Komponenten für Fluggeräte 29
Flugzeug zusammenbauen 30
Spektrum DXS Sender 32
Einsetzen der Flug-Akkus, Einschalten von SAFE-System und Geschwindigkeitsregler 33
Schwerpunkt (CG) 34
Steuerrichtungstest 35
Vor Ihrem ersten Flug 35
Die Auswahl eines Flugfeldes 36
Reichweitentest 36
Flugsteuerung 37
Flugmodi der SAFE-(Sensor Assisted Flight Envelope-)Technologie 38
Checkliste vor dem Flug 39
Fliegend 39
Trimmung des Flugzeugs 41
Nach dem Flug 42
Binden von Sender und Empfänger 42
Flugausbildung 43
Manuelle Senderkonfiguration/Programmieroption 44
Wartung und Reparaturen 45
AS3X Fehlerbehebung System 47
Anleitung zur Fehlerbehebung 47
Ersatzteile 48
Glossar wichtiger Begriffe 48
Empfohlene Teile 48
Optionale Teile 48
Haftungsbeschränkung 49
Garantie und Service Kontaktinformationen 50
Konformitätshinweise für die Europäische Union 50

Spezifikationen	
Spannweite	1033mm (40,5 Zoll)
Länge	1140mm (45 Zoll)
Gewicht	Ohne Akku: 1316g (2.9lbs) Mit empfohlenem 3S 11,1V 1300–2200mAh 30C LiPo Flug-Akku: 1550g (3.4lbs)

Enthaltene Ausrüstung	
Sender*	Spektrum DXS 2,4GHz (SPMR1010)
Sender-Akkus*	4 AA-Alkali
Empfänger	Spektrum AR631 6-CH AS3X SAFE (SPMAR631)
Geschwindigkeitsregler	Avian 30-Ampere-Smart-Lite-Brushless-Regler; 3S–4S, IC3 (SPMXAE30B)
Motor	2306–2250Kv bürstenloser 14-poliger Motor (HBZ3809)
Servos	(2) 8 g Sub-Micro-Servo (SPMSA390) (1) 8 g Sub-Micro-Servo (SPMSA390) (1) Ruder/Getriebe, 13 g Metallgetriebe-Servo (SPMSA392)

*nur RTF Basic

Erforderliches Zubehör	
Flug-Akku	3S 11,1V 1300–2200mAh 30C LiPo-Akku mit EC3 oder IC3 Anschluss
Akkuladegerät	Kompatibel mit 3S LiPo-Akku

Optionales Zubehör	
HBZ3811	Schwimmer-Satz: AeroScout
RFL1205	RealFlight Trainer Edition RC-Flugsimulator
SPMWS2000	Drahtloser Simulator USB-Dongle
SPMXPSA200	Smart G2 Powerstage-Paket mit 3S 2200mAh Akku und S120 Ladegerät

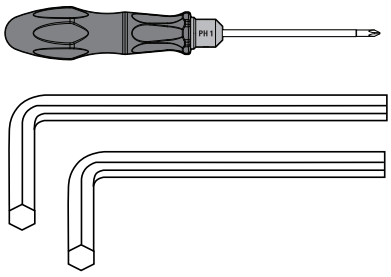
Anleitung zur Fertigstellung

Scannen Sie diesen QR-Code, um die Anleitung zur Fertigstellung anzusehen und Informationen zum empfohlenen Powerstage-Paket Akku und Ladegerät zu erhalten. Sie können auch die Liste optionaler Bauteile auf der Produktseite unter www.HorizonHobby.com ansehen, um mehr Informationen zu kompatiblen Akkus, Ladegeräten und anderen Elementen zu bekommen.

HBZ380001 *HBZ385001*

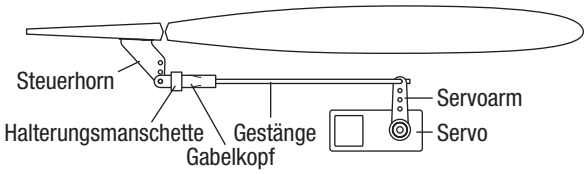
Enthaltene Werkzeuge

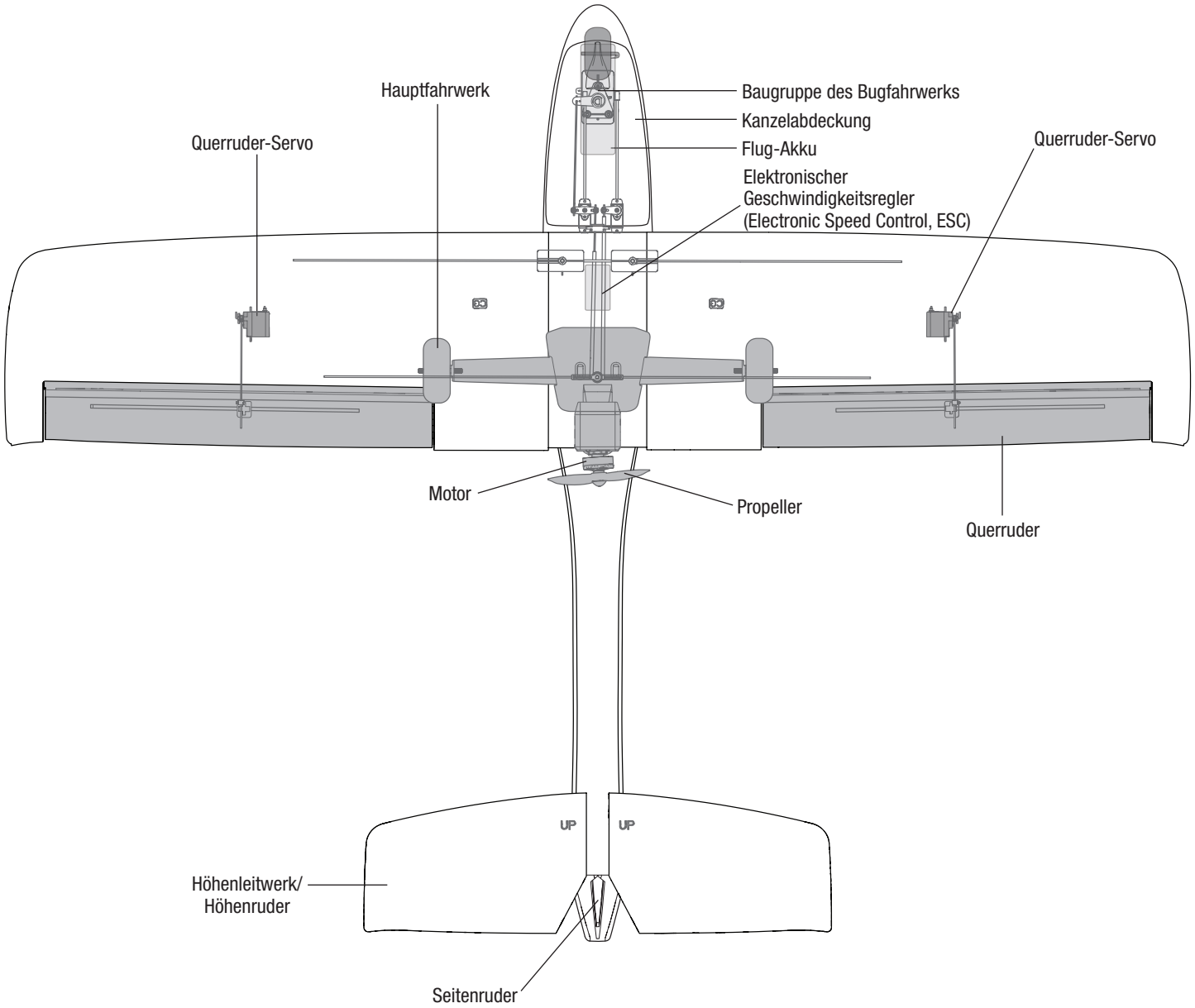
- 2 mm L-Inbusschlüssel
- 1.5 mm L-Inbusschlüssel (einfache Verbindungen an den Servoarmen einstellen)
- #1 Kreuzschlitzschraubendreher



Komponenten für Fluggeräte

Typische Steuerkomponenten





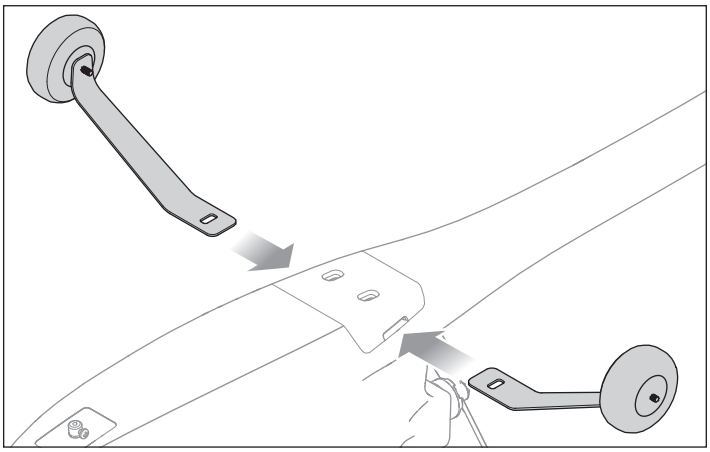
Flugzeug zusammenbauen

Wir empfehlen Kapitel/Abschnitt “Montage des vertikalen Stabilisators” des Montagevideos anzusehen, durch Scannen dieses QR-Codes oder unter folgendem URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

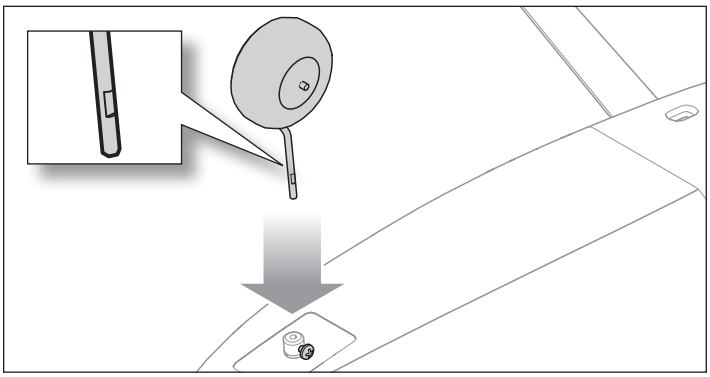
Montagevideo

Montage des Fahrwerks

1. Das Hauptfahrwerk in die Schlitze im Rumpf schieben, bis sie einrasten.



2. Das Bugfahrwerk in die Anschlaghülse entsprechend der Abbildung einfügen und die Feststellschraube an der Flachstelle des Fahrwerk-Kabels mit einem Kreuzschlitzschraubendreher festziehen.

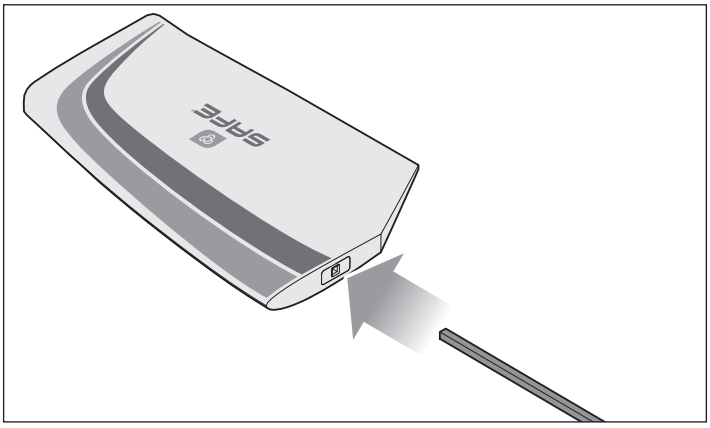


Montage des Höhenleitwerks

Wir empfehlen Kapitel/Abschnitt “Montage des Höhenleitwerks” des Montagevideos anzusehen, durch Scannen dieses QR-Codes oder unter folgendem URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Montagevideo

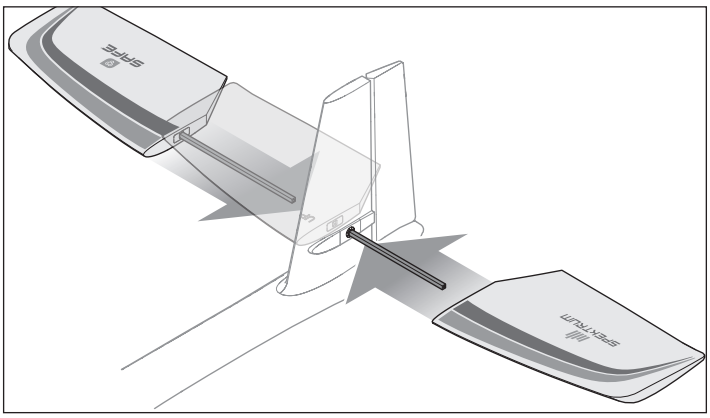
1. Das längere der zwei mitgelieferten Kohlefasern-Vierkantrohr vollständig in die Öffnung eines der beiden Höhenleitwerke schieben. Das Rohr wurde formgepresst und benötigt keinen Klebstoff.



WICHTIG: Der Sitz muss fest sein.

TIPP: Geben Sie ein wenig Geschirrspülmittel auf den Stab, damit er gut durch die Öffnung im Seitenleitwerk gleitet.

2. Das Rohr durch die Öffnung im Seitenleitwerk des Rumpfs entsprechend der Abbildung einführen, bis das bereits montierte Höhenleitwerk gegen den Rumpf liegt.



WICHTIG: Die Decals am Höhenleitwerk müssen bei korrekter Montage der Leitwerke nach oben weisen.

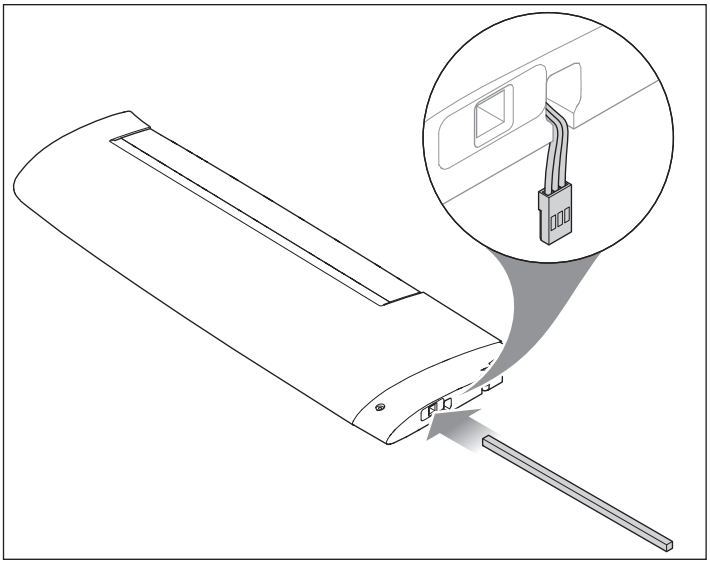
3. Das gegenüberliegende Höhenleitwerk über das andere Rohrende schieben. Drücken Sie die Leitwerkhälften solange zusammen, bis sie vollständig auf dem Rohr sitzen. Überprüfen Sie mithilfe einer Kreditkarte an der Hinterkante, ob ein kleiner Schlitz (1 mm) zwischen den Leitwerken und dem Rumpf besteht.

Flügel zusammenbauen und montieren

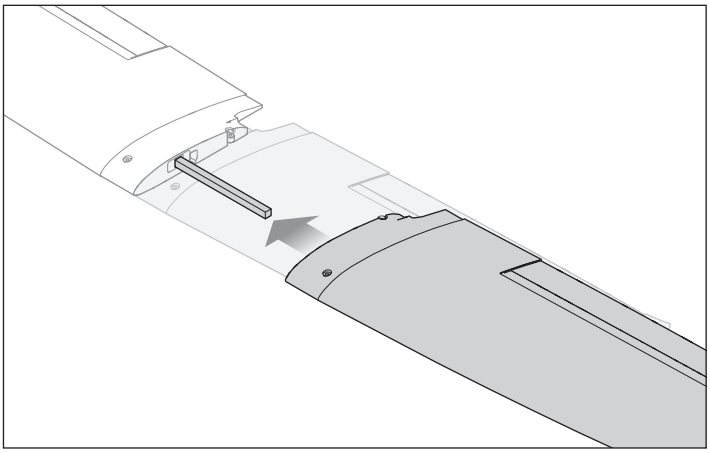
Wir empfehlen Kapitel/Abschnitt “Montage und Zusammenbau der Flügel” des Montagevideos anzusehen, durch Scannen dieses QR-Codes oder unter folgendem URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Montagevideo

1. Die Kohlefaser-Flügelverbindung entsprechend der Abbildung vollständig auf eine Tragfläche schieben. Sicherstellen, dass die Servoleitung des Querruders durch den Schlitz auf der Unterseite des Flügels austritt.



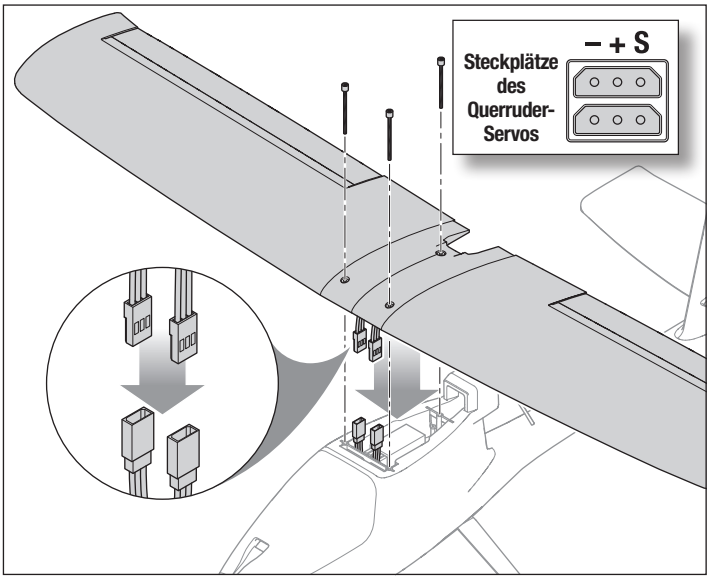
2. Die gegenüberliegende Tragfläche über die Flügelverbindung schieben, bis die Tragflächenwurzeln eng anliegen und das hintere Befestigungsloch korrekt ausgerichtet ist. Sicherstellen, dass beide Servoleitungen des Querruders an der Unterseite der Tragfläche austreten und nicht zwischen den Tragflächen eingeklemmt sind.



3. Die Servoleitungen des Querruders an den im Kanal 2 des Empfängers montierten Y-Kabelbaum anschließen.
4. Die Tragfläche auf dem Rumpf zentrieren. Sicherstellen, dass die Servoleitungen des Querruders nicht zwischen der Tragfläche und dem Rumpf eingeklemmt sind.
5. Die Tragfläche mit den mitgelieferten 50 mm Schrauben anbringen. Die Flügelschrauben nicht zu fest anziehen, da es dadurch zu Schäden an der Tragfläche oder den Befestigungspunkten im Rumpf kommen kann.

WICHTIG: Die Flügelschrauben können während den ersten Montagen im Rumpf einen festen Sitz aufweisen. Bei Bedarf einen Schraubendreher verwenden, bis die Befestigungspunkte sich ausreichend lockern, damit die Schrauben per Hand montiert werden können.

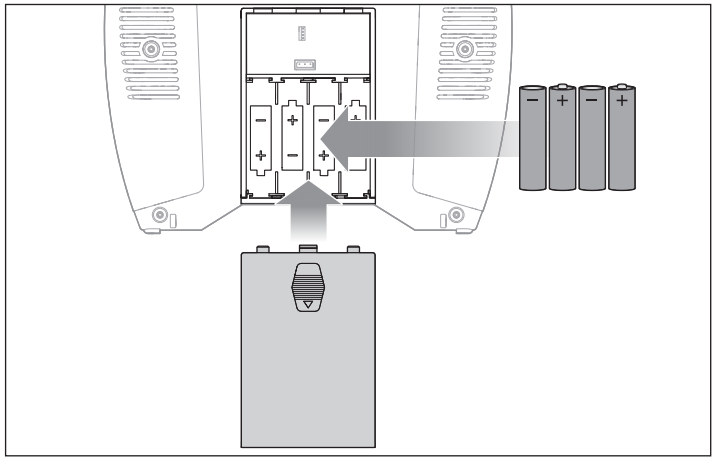
HINWEIS: Die Flügelschrauben nicht zu fest anziehen. Dadurch wird der Schaumstoff der Tragfläche zerdrückt oder die Befestigungspunkte des Rumpfs beschädigt.



Spektrum DXS Sender

Die Sender-Akkus einsetzen

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Akkufachs.
2. Setzen Sie die enthaltenen vier AA-Akkus ein und vermerken Sie die richtige Polarität.
3. Die Akku-Abdeckung wieder anmontieren.



Alarm niedriger Akkustand

Fällt die Akku-Spannung des Senders unter 4,7 Volt, so wird ein Alarm ertönen und die Spannungs-LED blinken. Tauschen Sie die Akkus sofort aus. Ertönt der Alarm während des Flugs, so landen Sie Ihr Fluggerät so schnell wie möglich.

⚠ **ACHTUNG:** Bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus dürfen auch nur solche erneut geladen werden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.

Sender-Schalter und LEDs

Taste A = Trainer-/Bindungs-/Panikschalter: Dieser Schalter dient zur Steuerung der Betriebsarten Trainer, Bindung und Notrückholung.

Informationen zur Benutzung des Senders als Teil eines Sozius-Trainingssystems siehe Abschnitt Flugausbildung.

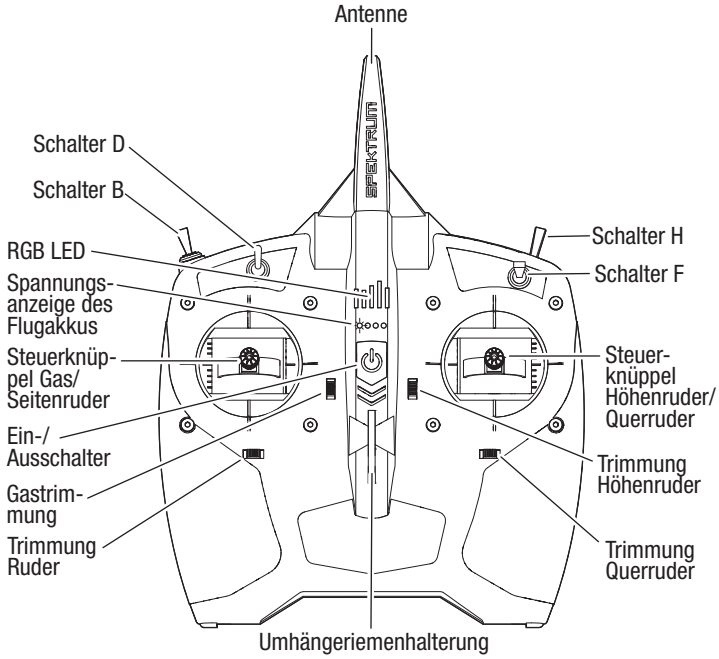
Informationen zum neuen Binden Ihres Senders und Fluggeräts falls nötig siehe Abschnitt Bindung. Der enthaltene Sender ist werkseitig mit dem Empfänger/Fluggerät gebunden. Deshalb ist Bindung typischerweise nicht nötig.

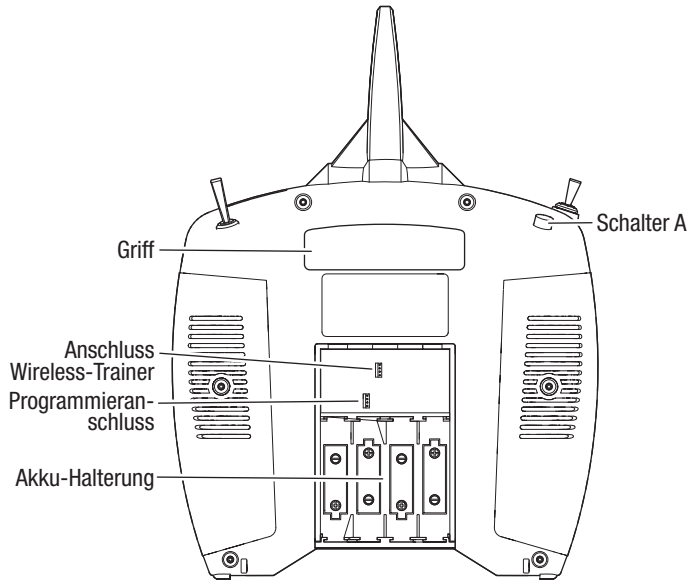
Informationen zum Notrückholungsmodus siehe Abschnitt SAFE-(Sensor Assisted Flight Envelope-)Technologie.

Schalter F = Hoch-/Niedrig-Geschwindigkeitsschalter: Dieser Schalter unterstützt Hoch-/Niedrig-Geschwindigkeits-Funktionen an Querruder-, Höhenruder- und Seitenruderkanälen.
Wir empfehlen beim Fliegen lernen zuerst niedrige Geschwindigkeiten zu benutzen, um geschmeidig und präziser zu manövrieren und höhere Geschwindigkeiten für aggressivere Flugmanöver und Kunstflug.
In der oberen Position oder Position „HI“, ist der Servoweg vollständig auf diesen Kanälen.
In der unteren Position oder Position „LO“, wird der Servoweg auf 70% verringert.
Schalter B – Flugmodus-Schalter: Dieser Schalter wird benutzt, um den SAFE-Flugmodus auszuwählen. Informationen zu den verschiedenen SAFE-Flugmodi siehe Abschnitt SAFE-(Sensor Assisted Flight Envelope-)Technologie.
Schalter H – Gasabschaltungsschalter Dieser Schalter aktiviert die Gasabschaltung.
Bei aktivierter Gasabschaltung (Schalter H, Position 1) ist die Gaszufuhr vom Gashebel deaktiviert. Diese Sicherheitsfunktion gewährleistet, dass durch jegliche versehentliche Bewegung des Gashebels der Motor nicht aktiviert wird, während der Flug-Akku angeschlossen ist.
Bei deaktivierter Gasabschaltung (Schalter H, Position 0) wird durch jegliche Position des Gashebels über der niedrigsten Einstellung der Motor des Fluggeräts aktiviert.

HINWEIS: Achten Sie stets darauf, dass der Gashebel sich auf der niedrigsten Einstellung befindet, bevor Sie die Funktion Gasabschaltung ausschalten. Andernfalls kommt es zu einer Aktivierung des Motors.

Schalter D = Kanal 7 Schalter: Dieser Schalter wird für dieses Fluggerät nicht benutzt.





RGB LED und hörbare Anweisungen:

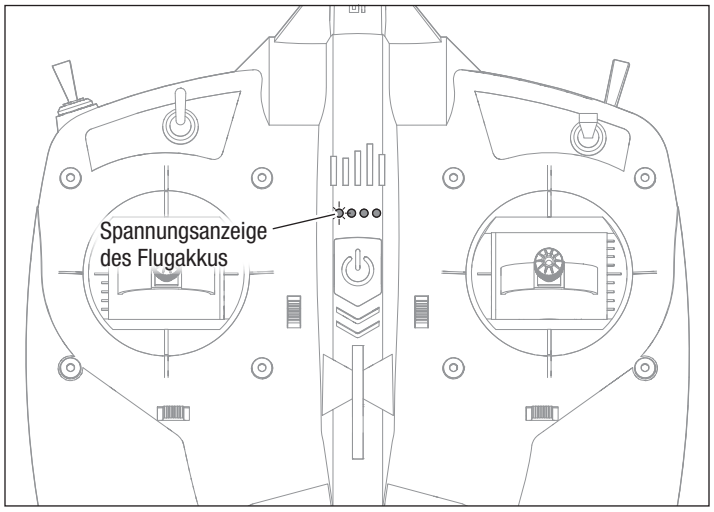
Blinken mit Signaltönen: Der Sender ist im Bindungsmodus, denn die Taste Binden wurde gedrückt gehalten während der Sender eingeschaltet wurde. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Binden.

Pulsiert alle 2 Sekunden mit einem tiefen Signalton: Die Akku-Spannung des Empfängers ist unter 4,7 Volt gefallen. Tauschen Sie die Sender-Akkus sofort aus. Tritt dies während des Flugs auf, so landen Sie das Fluggerät so schnell wie möglich.

Spannungsanzeige des Flug-Akkus

Der enthaltene DXS Sender ist mit einer Funktion Spannungsanzeige des Flug-Akkus ausgestattet, die mit kompatiblen Smart-Technology-Empfängern, Flugsteuerungen und telemetriefähigen Geschwindigkeitsreglern arbeitet. Diese Smart-Technology-Funktion dient zur visuellen Darstellung von ungefähr verbleibender Spannung/Strom des Flug-Akkus über die vier LED-Anzeigen am Sender.

- Bei vollständig aufgeladenem Akku leuchten alle vier LEDS durchgehend auf.
- Wird die Gaszufuhr erhöht, fällt die Akkuspannung, wodurch die LEDs weniger Spannung und verbleibende Akku-Kapazität anzeigen, durch weniger durchgehend leuchtende oder blinkende LEDS.
- Wird die Gaszufuhr verringert, verringert sich der Ladezustand des Akkus und die Akku-Spannung steigt, was durch mehr durchgehend leuchtende oder blinkende LEDS angezeigt wird. Im Laufe der Zeit verbleibt weniger nutzbare Kapazität des Akkus und weniger Leistung ist verfügbar, was durch weniger durchgehend leuchtende oder blinkende LEDS angezeigt wird.
- Wenn die letzte LED zu blinken beginnt, ertönt der Alarm Niedrigspannung Flug-Akku am Sender bevor die Funktion Niedrigtrennspannung im Geschwindgkeitsregler der Fluggeräts ausgelöst wird (siehe Abschnitt Fliegen für eine Beschreibung der Funktion Niedrigtrennspannung). Der Niedrigspannungsalarm des Flug-Akkus ertönt 25 Sekunden lang. Wird die Gaszufuhr verringert und die Spannung des Flug-Akkus erholt sich, weil genug nutzbare Kapazität im Flug-Akku verbleibt, stoppt der Alarm vor Ablauf von 25 Sekunden. In jedem Fall landen Sie das Fluggerät so rasch wie praktisch möglich nach dem Ertönen des Alarms.



Rücksetzen der Warnung vor Unterspannung des Akkus

1. Trennen Sie den Flug-Akku mindestens 15 Sekunden lang vom Fluggerät, oder so lange bis die LED-Anzeige der Flug-Akku-Spannung auf dem DXS-Sender erlischt.
2. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Fluggerät verbinden. Die Spannungsanzeige des Flug-Akkus wird vor dem nächsten Flug zurückgesetzt.

Einsetzen der Flug-Akkus, Einschalten von SAFE-System und Geschwindigkeitsregler

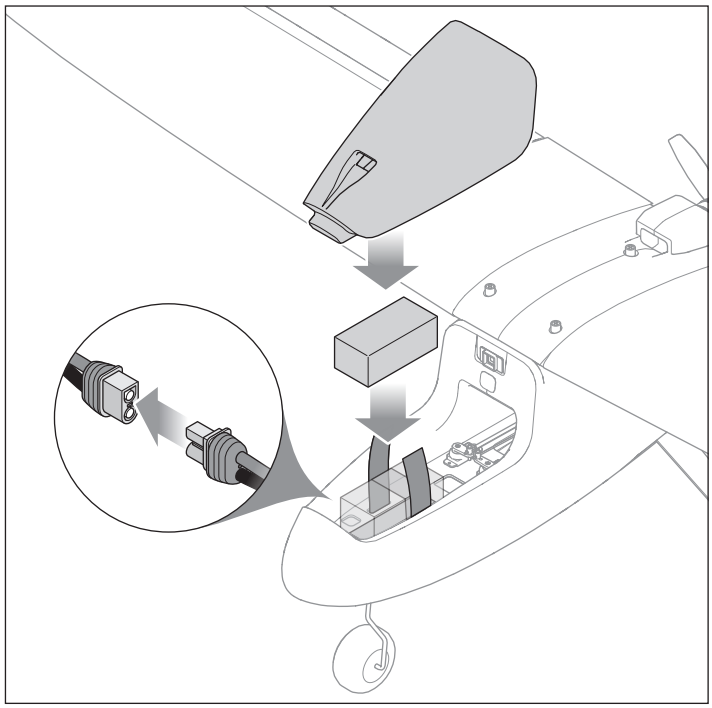
1. Den Sender einschalten.
2. Stellen Sie den Schalter MOTOR des Senders auf DROSSELKLAPPENABSCHALTUNG (Motorleistung inaktiv).
3. Die Akku-Abdeckung am hinteren Teil anheben, um sie vom Rumpf zu lösen.
4. Ein Stück des selbstklebenden Klettbandes mit der Schlingenseite auf der Unterseite des Akkus anbringen.
5. Den Akku in die Akkuhalterung platzieren, wobei die Schlingenseite nach unten weist. Die Platzierung des Akkus kann zum Ausbalancieren des Fluggeräts nach vorn oder nach hinten angepasst werden.
6. Ist der Akku korrekt platziert, diesen mit Klettband sichern.
7. Den IC3-Akkustecker am Geschwindigkeitsregler mit der richtigen Polarität anschließen.

ACHTUNG: Das Anschließen des Akkus an Geschwindigkeitsregler mit umgekehrter Polarität wird Schäden am Geschwindigkeitsregler, dem Akku oder beiden verursachen. Schäden durch das falsche Anschließen des Akkus werden nicht durch die Garantie gedeckt.

ACHTUNG: Die Hände immer vom Propeller fernhalten. Der Motor reagiert im eingeschalteten Zustand auf eine Bewegung des Gashebels mit einer Drehung des Propellers.

8. Das Fluggerät auf eine flache, ebene Fläche stellen. Die Steueroberflächen schalten während der Initialisierung des SAFE-Systems hin und her. Die Initialisierung ist abgeschlossen, wenn sich die Steueroberflächen nicht mehr bewegen.
9. Die Akku-Abdeckung wieder im Rumpf einsetzen, indem zuerst die vordere Lasche eingeführt wird und dann die hintere, bis der Magnet schließt.
10. Schalten Sie den Drosselklappenschalter aus, um den Motor einzuschalten.

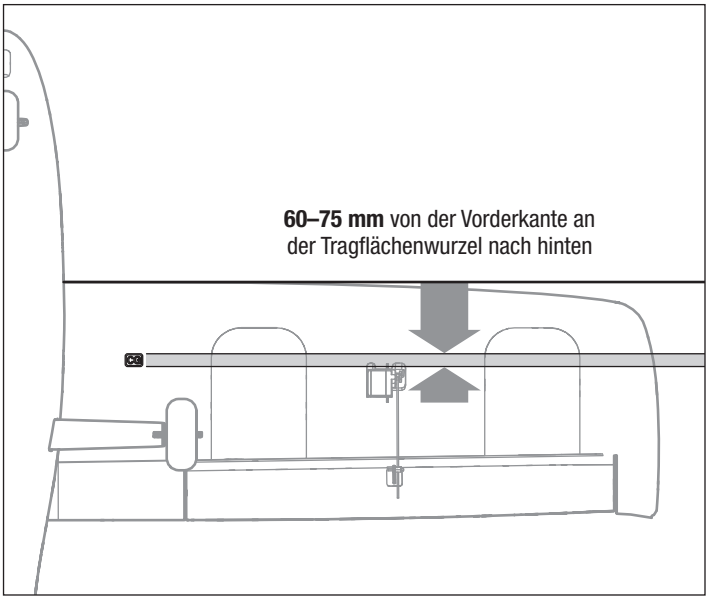
ACHTUNG: Der LiPo-Flugakku muss immer vom Flugzeug getrennt werden, wenn es nicht verwendet wird, um ein übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können Schaden nehmen, und es kann so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus kommen.



Schwerpunkt (CG)

Wir empfehlen Kapitel/Abschnitt “Schwerpunkt” des Montagevideos anzusehen, durch Scannen dieses QR-Codes oder unter folgendem URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Montagevideo



ACHTUNG: Fliegen Sie das Fluggerät nie ohne zu gewährleisten, dass der Schwerpunkt innerhalb des akzeptablern Bereichs ist. Nicht korrekt ausbalanciertes Gleichgewicht am Fluggerät kann zu Kontrollverlust und möglichen Schäden führen. Schäden durch Abstürze werden durch die Garantie nicht gedeckt.

Prüfen Sie nach dem Installieren des Flug-Akkus und vor dem Einschalten des Geschwindigkeitsreglers, dass der Schwerpunkt korrekt ist. Der Schwerpunkt muss zwischen 60–75mm hinter der Vorderkante der Tragfläche an der Tragflächenwurzel liegen. Für beste Flugeigenschaften befindet sich der empfohlene Schwerpunkt jedoch 75mm hinter der Vorderkante der Tragfläche, gemessen an der Tragflächenwurzel, wie angezeigt.

Flug-Akku und Kanzel müssen installiert werden, um das Fluggerät korrekt auszubalancieren.

Halten Sie das Fluggerät auf den Kopf gestellt, mit beiden Zeigefingerspitzen am empfohlenen Schwerpunkt auf beiden Seiten des Rumpfs.

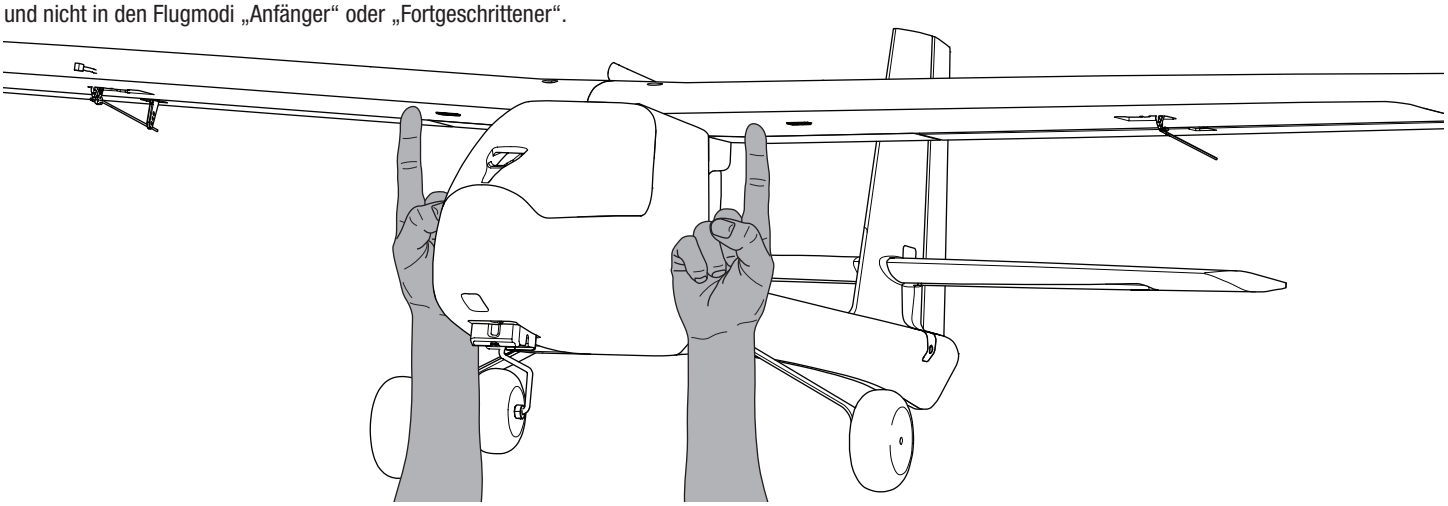
- Wenn das Fluggerät in seiner Position bleibt, ist es auf dem empfohlenen Schwerpunkt ausbalanciert.
- Sinkt die Spitze nach unten, verschieben Sie den Flug-Akku nach hinten, bis ein Gleichgewicht am empfohlenen Schwerpunkt erreicht ist.
- Steigt die Spitze nach oben, verschieben Sie den Flug-Akku nach vorn, bis ein Gleichgewicht am empfohlenen Schwerpunkt erreicht ist.

Das Fluggerät sollte beim Fliegen im Modus „Anfänger“ mit korrektem Schwerpunkt bei voller Leistung allmählich steigen und bei 50-60% Leistung ohne Höhenrudereingabe im Horizontalflug fliegen.

- Liegt der Schwerpunkt des Fluggeräts zu weit vorne (kopflastig), ist Höhenruder nach oben bei 50-60% Leistung für Horizontalflug erforderlich.
- Bei zu weit hinten liegendem Schwerpunkt (hecklastig) muss für Horizontalflug das Höhenruder nach unten gestellt werden.

Korrigieren Sie die Position des Akkus nach Bedarf.

HINWEIS: Die gesamte Flugtrimmung sollte im Flugmodus „Experte“ erfolgen und nicht in den Flugmodi „Anfänger“ oder „Fortgeschrittener“.



Steuerrichtungstest

WARNUNG: Führen Sie diesen und andere Ausrüstungstests nicht ohne Einschalten der Gasabschaltung durch. Ein unbeabsichtigtes Starten des Motors könnte andernfalls schwere Personen- oder Sachschäden verursachen.

Reagieren die Steueroberflächen nicht wie abgebildet, **DAS FLUGZEUG NICHT FLIEGEN.** Weitere Informationen erhalten Sie im *Leitfaden zur Fehlerbehebung*. Wenn Sie weitere Hilfe benötigen, kontaktieren Sie bitte die betreffende Abteilung bei Horizon Hobbyprodukt-Support.

1. Den Sender einschalten.
2. Gasabschaltung einschalten (Schalter H, Position 1).
3. Stellen Sie den Schalter des Flugmodus auf „Experte“ (Schalter B, Position 2).

WICHTIG: Prüfen Sie die Steuerungen NICHT im Modus „Anfänger“ oder „Fortgeschrittener“ (Schalter B, Position 0 oder 1).

4. Das Modell auf einer ebenen Fläche, in hindernisfreier Umgebung aufstellen.
5. Das Flugzeug einschalten und vollständige Initialisierung abwarten.
6. Bewegen Sie die Hebel auf dem Sender wie in der Tabelle gezeigt, und beobachten Sie die Steuerflächen des Fluggeräts. Stellen Sie sicher, dass die Steuerflächen des Fluggeräts wie angezeigt reagieren und in neutrale Stellung zurückkehren, sobald die Steuerungseingabe freigegeben wird.
7. Die Steuerflächen auf jegliche mögliche Bindung überprüfen.
8. Rollen Sie das auf einer glatten Oberfläche befindliche Fluggerät per Hand vorwärts. Drücken Sie die Trimmtaste am Sender nach links oder rechts, bis das Fluggerät gerade in der Spur läuft.

TIPP: Bei jedem Klick der Trimmungstasten in eine der Richtungen ist ein leiser Piepton zu hören. Wird die Taste für eine Richtung gehalten, laufen mehrere Trimmungsstufen durch, bis die Taste entweder losgelassen wird oder die Trimmung ihre Endlage erreicht. Wenn die Trimmungstaste beim Anklicken nicht piept, ist die Endlage erreicht. Die mittige Trimmung wird durch einen etwas lauteren Piepton angezeigt.

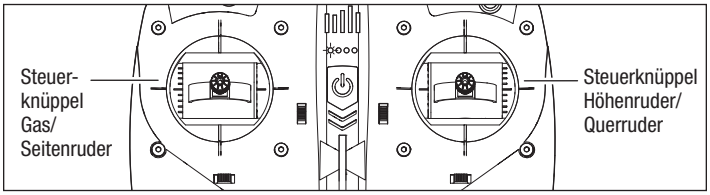
Zentrieren der Steuerflächen

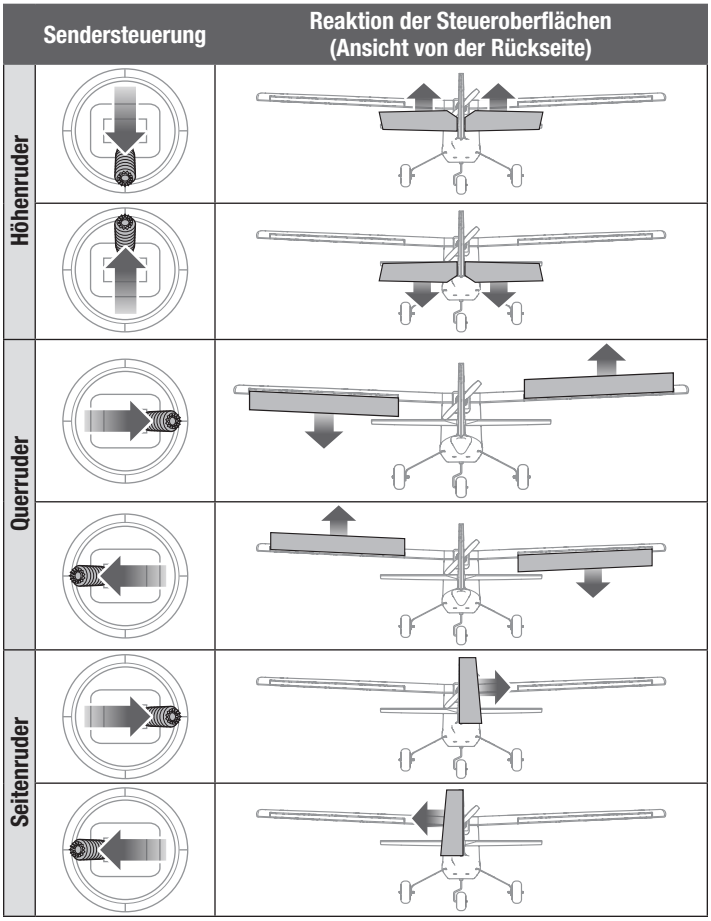
Nach der Überprüfung auf korrekte Bewegung der Steuerflächen und Ausrichtung des Bugrads, lassen Sie die Senderhebel los. Jede der Steueroberflächen prüfen, um sicherzustellen, dass sie zentriert sind.

TIPP: Das Bugrad wird mit der elektronischen Seitenrudertrimmung zentriert. Das Seitenruder wird dann per Hand zentriert.

Für alle nicht zentrierten Oberflächen:

1. Schieben Sie die Halterungsmanschette vom Gabelkopf.
2. Den Gabelkopf vorsichtig aufhebeln.
3. Den Gabelkopfbolzen aus dem Steuerhorn schieben.
4. Den Gabelkopf auf das Gestänge schrauben, um dieses zu verlängern oder zu verkürzen und somit die mittlere Position auf der Oberfläche anzupassen.
5. Wenn die korrekte Position erreicht wurde, schieben Sie den Gabelkopfbolzen wieder in das richtige Loch des Steuerhorns.





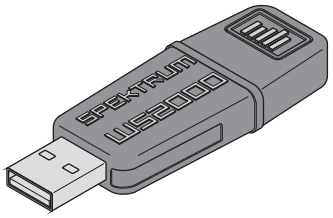
6. Schließen Sie den Gabelkopf und fangen so das Steuerhorn zwischen den Seiten ein.
7. Schieben Sie die Halterungsmanschette über den Gabelkopf, um ein Öffnen des Gabelkopfs zu vermeiden.

Vor Ihrem ersten Flug

Bevor Sie dieses Fluggerät zum ersten Mal fliegen, empfehlen wir Ihnen dringend, mit dem RealFlight Trainer Edition RC-Flugsimulator (RFL1205, separat erhältlich) und einem Spektrum WS2000 Wireless Simulator Dongle (SPMWS2000, separat erhältlich) zusammen mit dem DXS-Sender, der in der RTF Basic-Version enthalten ist, die Grundlagen des Fliegens zu erlernen und zu üben. Mit sechs beliebten Trainerflugzeugen von Horizon Hobby — einschließlich des AeroScout S 2 1.1m — und den integrierten Virtual Flight Instructor-Schulungen können neue Piloten das Fliegen erfolgreich lernen, indem sie zu Hause am PC oder an einem Laptop üben!

Wir ermutigen Sie auch dazu, über Hobby-Shops oder auf ausgewiesenen Flugfeldern mit erfahrenen RC-Piloten in Ihrer Gegend Kontakt aufzunehmen. Personen in den Vereinigten Staaten empfehlen wir, Mitglied in einem nationalen Verband wie der Academy of Model Aeronautics (AMA) zu werden. Die AMA kann Informationen zu lokalen Clubs, Ausbildern und etablierten Flugstandorten in Ihrer Gegend liefern sowie Informationen zu Versicherungen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.modelaircraft.org

RF TRAINER EDITION
REALFLIGHT



RealFlight
Trainer Edition

AMA
ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS

Die Auswahl eines Flugfeldes

Vor der Wahl des Standorts für das Fliegen des Flugzeugs die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren.

Für größtmöglichen Erfolg und zum Schutz Ihres Eigentums und Flugzeugs muss unbedingt ein Standort mit viel freier Fläche gewählt werden.

Vergessen Sie nie, dass Ihr Flugzeug eine beträchtliche Geschwindigkeit erreichen und sehr schnell sehr weit fliegen kann. Suchen Sie sich einen Ort aus, an dem Sie mehr Raum haben als Sie zu brauchen glauben – dies gilt ganz besonders für Ihren ersten Flug.

Der Standort sollte die folgenden Merkmale haben:

- Mindestens 400 m (1300 ft) freien Raum in alle Richtungen.
- Frei von Menschen und Tieren.
- Keine Bäume, Gebäude, Fahrzeuge, Stromleitungen oder andere Hindernisse, in denen Ihr Flugzeug sich verfangen könnte oder die Ihnen den Blick versperren könnten.

Reichweitentest

WARNUNG: Bei diesem und anderen Ausrüstungstests muss zuvor der Propeller vom Flugzeug entfernt worden sein. Ein unbeabsichtigtes Starten des Motors könnte andernfalls schwere Personen- oder Sachschäden verursachen.

WARNUNG: Während Sie das Flugzeug während des Reichweitentests halten, müssen alle Körperteile und losen Elemente in sicherer Entfernung zum Motor gehalten werden. Andernfalls können Verletzungen entstehen.

Vor jedem Flug sollte insbesondere mit einem neuen Modell ein Reichweitentest durchgeführt werden. Wenn Sie das BNF-Fluggerät benutzen, beziehen Sie sich zur Durchführung eines Reichweitentests Ihres Systems bitte auf die Betriebsanleitung des Senders.

Der in RTF eingeschlossene Sender umfasst zur Reduzierung der Ausgangsleistung des Senders einen Modus Reichweitenprüfung. Befolgen Sie zur Aktivierung des Modus Reichweitenprüfung am Sender diese Schritte:

1. Den Sender mit niedrigem Gashebel und zentrierter Gastrimmung 5 Sekunden oder länger einschalten.
2. Das Flugzeug einschalten und 5 Sekunden still halten.
3. Stellen Sie sich mit dem Sender in normaler Flugposition vor das Modell.
4. Halten Sie den Schalter A (Bindungsschalter) gedrückt und schalten Sie den Schalter F viermal innerhalb von 10 Sekunden hin und her. Die LEDs des Senders orange blinken und der Alarm ertönt. Das System befindet sich im Modus „Reichweitentest“. Lassen Sie den Bindungsschalter erst los, wenn der Reichweitentest beendet ist.

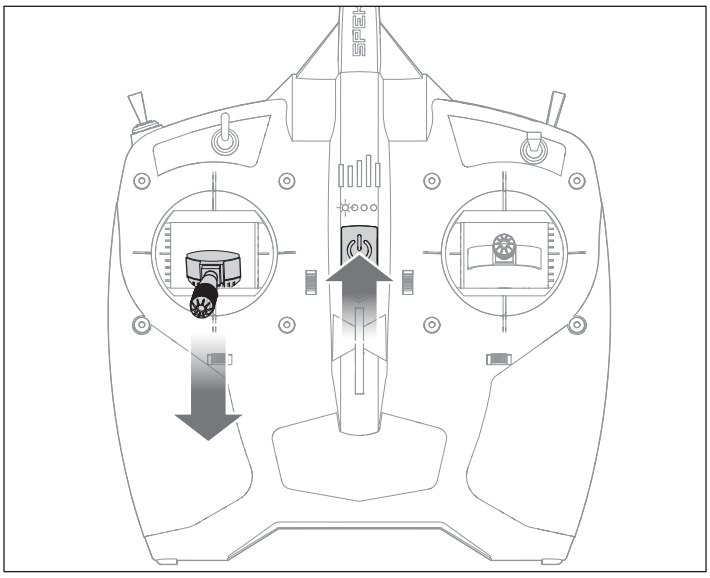
WICHTIG: Sie müssen den Bindungsschalter während des gesamten Reichweitentests halten. Durch ein Loslassen des Schalters wird der Reichweitentest sofort abgebrochen und Sie müssen von vorne anfangen.

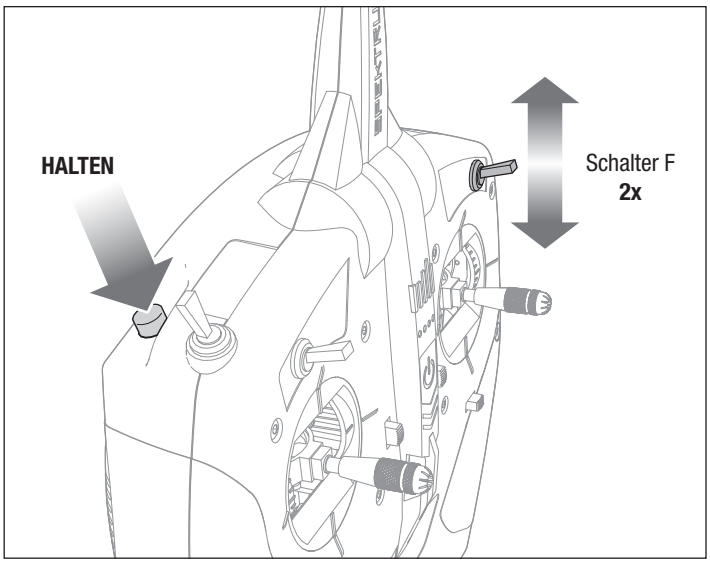
5. Stellen Sie sich mit eingeschaltetem Funksystem und fest am Boden verankertem Modell 28 Meter (90 Fuß) entfernt auf.

TIPP: Bei einigen Modellen kann/können sich die Antenne(n) nur wenige Centimeter über dem Boden befinden, wenn das Fluggerät auf dem Boden steht. Eine große Bodennähe der Antenne(n) kann die Effizienz des Reichweitentests beeinträchtigen. Sollten beim Reichweitentest Probleme auftreten, befestigen Sie das Modell auf einem nichtleitenden Stand oder einem Tisch in bis zu 60 cm (2 ft) Höhe über dem Boden und führen den Reichweitentest erneut durch.

6. Bewegen Sie die Steuerelemente für Ruder, Höhenruder, Querruder und Gas um sicherzustellen, dass sie einwandfrei funktionieren.
7. Wenn es Probleme mit der Steuerung gibt, das Flugzeug nicht fliegen lassen. Beziehen Sie sich auf die Kontakttabelle am Ende dieses Handbuchs und wenden Sie sich an den Horizon Hobby Produktsupport. Weitere Informationen finden Sie außerdem auf der Spektrum Website.
8. Nach dem erfolgreichen Abschluss des Reichweitentests den Bindungsschalter loslassen, um den Reichweitentestmodus zu verlassen.

ACHTUNG: Versuchen Sie angesichts der reduzierten Ausgangsleistung des Senders niemals, das Flugzeug während des Reichweitentests fliegen zu lassen. Sie würden die Kontrolle verlieren.





Flugsteuerung

WICHTIG: Auch wenn die SAFE-Technologie ein sehr nützliches Werkzeug ist, muss das Flugzeug trotzdem manuell gesteuert werden. Wenn in niedriger Flughöhe oder bei geringer Geschwindigkeit an den Steuerhebeln die falschen Entscheidungen getroffen werden, kann das Flugzeug abstürzen. Befassen Sie sich ausgiebig mit den Steuerelementen und der jeweiligen Reaktion des Flugzeugs, bevor Sie einen ersten Flugversuch unternehmen. Stellen Sie bei Ihren ersten Flügen den Schalter des SAFE Flugmodus auf den Modus „Anfänger“ (Schalter B, Position 0). Nehmen Sie für ein geschmeidiges Flugverhalten Ihres Flugzeugs stets nur kleine Korrekturen vor. Alle Richtungen werden beschrieben, als säßen Sie im Flugzeug.

Gas, schneller oder langsamer

- Den Gashebel nach vorne drücken: das Fluggerät fliegt schneller und steigt.
- Den Gashebel nach hinten ziehen, damit es langsamer fliegt und sinkt.

Höhenruder nach oben und nach unten

- Den Hebel des Höhenruders nach hinten ziehen: der Bug des Fluggeräts neigt sich nach oben.
- Den Hebel des Höhenruders nach vorne drücken: der Bug des Fluggeräts sinkt.

Linkes und rechtes Querruder:

- Den Hebel des Querruders nach rechts bewegen, um das Flugzeug nach rechts zu neigen.
- Den Hebel des Querruders nach links bewegen, um das Flugzeug nach links zu neigen.

TIPP: Stellen Sie sich bei der Frage, in welche Richtung die Flügel des Flugzeugs geneigt werden sollen, immer vor, Sie säßen selbst im Flugzeug.

- Wenn sich das Flugzeug von Ihnen entfernt, erscheint die Rechts- oder Linksneigung natürlich.
- Wenn das Flugzeug auf Sie zukommt, werden Sie den Eindruck haben, das Flugzeug neigt sich in die entgegengesetzte Richtung der Steuerhebelbewegung. Mit der Zeit werden diese Steuerungshandgriffe instinktiver.

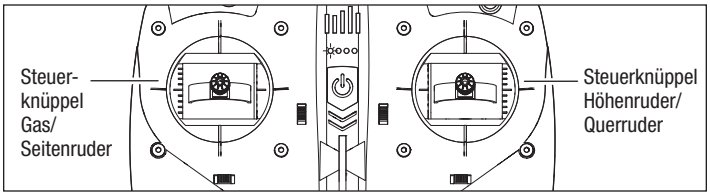
TIPP: Wenn einer der Flügel abfällt, wenn das Flugzeug auf Sie zukommt, bewegen Sie den Querruder-Hebel in Richtung des niedrigen Flügels, um das Fluggerät anzuheben.

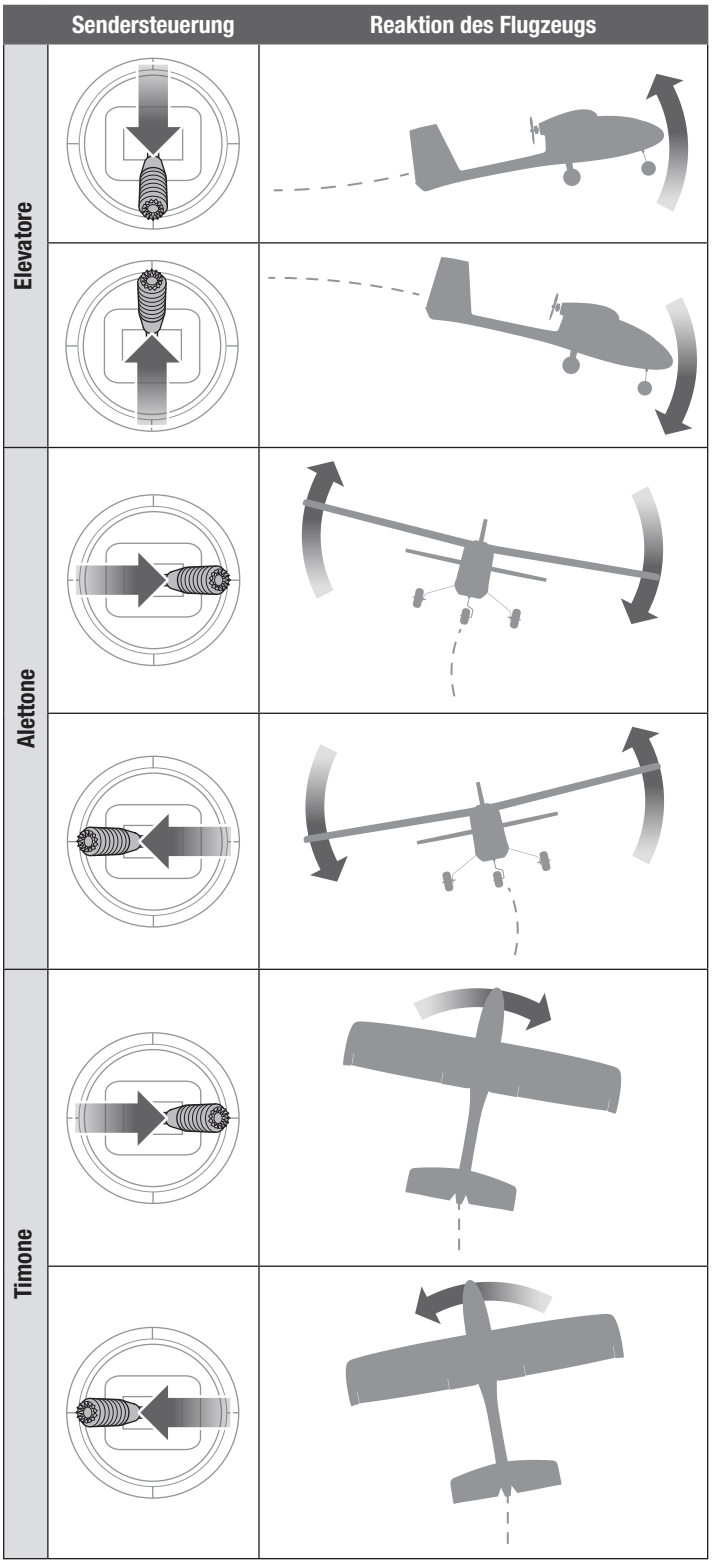
Linkes und rechtes Seitenruder

- Schieben Sie den Seitenruderhebel nach rechts, um die Nase des Flugzeugs nach rechts zeigen zu lassen.
- Schieben Sie den Seitenruderhebel nach links, um die Nase des Flugzeugs nach links zeigen zu lassen.

Der Hebel des Ruders wird auch dazu verwendet, das Flugzeug bei der Fahrt auf dem Boden zu steuern.

TIPP: Ähnlich wie bei der Steuerung des Querruders ist es auch bei der Wahl der Richtung der Nase hilfreich, wenn man sich vorstellt, selbst am Steuer des weg- oder heranfliegenden Flugzeugs zu sitzen.



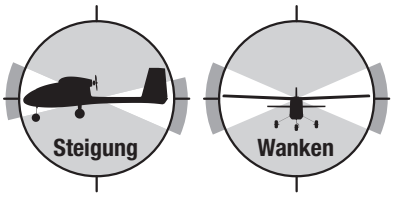


Flugmodi der SAFE-(Sensor Assisted Flight Envelope-)Technologie

Sie können jederzeit während eines Flugs zwischen den Flugmodi „Anfänger“, „Fortgeschrittener“ und „Experte“ wechseln oder die Notrückholung verwenden, um das Fluggerät auf eine sichere Flughöhe zu bringen. Zum Wechsel zwischen den Flugmodi ändern Sie entsprechend die Stellung des Flugmodus-Schalters.

Modus „Anfänger“ (Schalter B, Position 0)

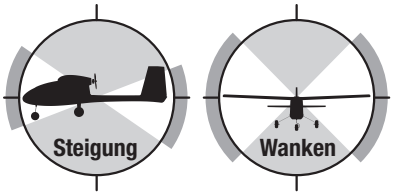
Grenzen des Flugbereichs: Der Steigwinkel (Nase auf oder ab) und der Rollwinkel (Flügelspitzen auf oder ab) sind begrenzt, um die Luftstützung nicht zu gefährden.



- **Selbstausrichtung:** Werden Steigungs- und Rollsteuerung auf Neutral gestellt, so kehrt das Fluggerät in den Horizontalflug zurück.
- Stabilisierungsgestütztes Starten und Landen.
- Steigen und Sinken auf Gasbasis.

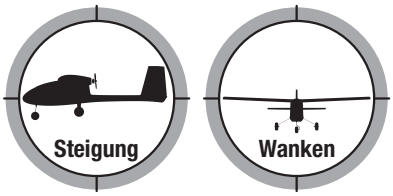
Modus „Fortgeschrittener“ (Schalter B, Position 1)

Weniger Grenzen des Flugbereichs: Der Steigwinkel (Nase auf oder ab) und der Rollwinkel (Flügelspitzen auf oder ab) sind immer noch begrenzt, um die Luftstützung nicht zu gefährden, aber Sie haben mehr Freiheit bei Steig- und Rollwinkel.



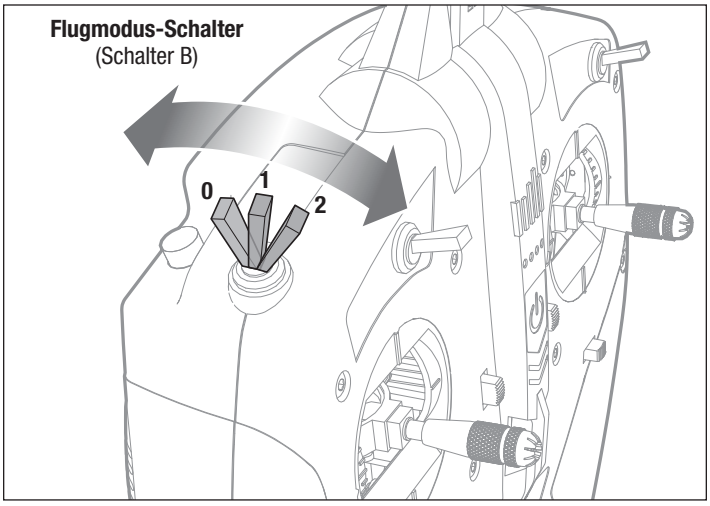
- **KEINE Selbstausrichtung:** Selbstausrichtung ist nur im Modus „Anfänger“ aktiviert.

TIPP: Habu STS wird sich beim Fliegen im Modus „Fortgeschrittener“ bei unter 30 Meter (100 ft) automatisch im Modus „Anfänger“ befinden.



Modus „Experte“ (Schalter B, Position 2)

KEINE Grenzen des Flugbereichs: Es gibt keine Begrenzungen von Steigwinkel und Rollwinkel und keine Selbstausrichtung. Sie haben also vollständige Kontrolle! Sie können sogar auf dem Rücken und im Kunstflug fliegen, inklusive Schleifen, Rollen und vielem mehr.



Notrückholung

Diese Funktion ist dafür gedacht, Ihnen Vertrauen zu geben, Ihre Flugfähigkeiten weiter zu verbessern. Wenn Sie die Orientierung verlieren oder sich das Fluggerät in einer unübersichtlichen Position befindet:

1. Drücken Sie den Bindungs-/Panikschalter am Sender und lassen Sie die Steuerhebel los. Das Fluggerät wird den Flug sofort abfangen und die Tragflächen in eine aufrechte und ausgerichtete Flugstellung bringen.

WICHTIG: Das Fluggerät wird eine sichere Fluglage wiederherstellen, selbst wenn die Hebel bei Halten des Panikschalters [Panik] betätigt werden. Für eine schnellere Notrückholung sollten Sie die Hebel loslassen.

2. Lassen Sie den Panikschalter los und setzen Sie den Flug fort.

⚠ **ACHTUNG:** Mit der Funktion „Notrückholung“ lassen sich keine Hindernisse auf dem Kurs des Fluggeräts vermeiden. Eine ausreichende Höhe ist für das Fluggerät erforderlich, um in einen geraden und ausgerichteten Flug zurückzukehren, wenn sich das Fluggerät bei Anwenden der Funktion „Notrückholung“ in Rückenlage befindet.

Checkliste vor dem Flug

Einen sicheren und offenen Bereich suchen.
Laden Sie den Flug-Akku.
Einen vollständig geladenen Flug-Akku im Fluggerät einsetzen.
Überprüfen, ob sich alle Gestänge unbehindert bewegen lassen.
Schwerpunkt (CG) prüfen.
Lenktest durchführen.

Reichweitentest mit dem Funksystem durchführen.
Flug gemäß den Bedingungen des Flugfeldes planen.
Flugtimer einstellen auf: 4–6 Minuten bei einem 3000 mAh 3S Akkupack. 8–10 Minuten bei einem 4000 mAh 3S Akkupack.
Viel Spaß!

Fliegend

Dieses Fluggerät lässt sich relativ problemlos fliegen und unterstützt Sie dabei, Ihre Fähigkeiten als Anfänger anzuwenden. Wir empfehlen Ihnen jedoch, sich für Ihren ersten funkgesteuerten Flug Hilfe von einem qualifizierten Fluglehrer einzuholen. Einige Modellflugzeugclubs bieten an ihren Flugfeldern eine Flugausbildung an. Sie können den nächstgelegenen Club über Ihren Hobby-Shop vor Ort erfahren. In den USA können Sie die Academy of Model Aeronautics unter www.modelaircraft.org zu weiteren Informationen zu Clubs und Flugausbildung aufrufen.

Start

Bringen Sie den Flugmodus-Schalter für die ersten Flüge in den Modus „Anfänger“ (Position 0). Stellen Sie einen Flugtimer auf 5 Minuten ein. Passen Sie den Flugtimer für spätere Flüge an, je nach Auswahl Ihres Flug-Akkus.

Das Flugzeug auf der Startbahn in den Wind weisend platzieren. Geben Sie langsam Gas, um den Abflug gegen den Wind zu beginnen. Geringfügige Bewegungen des Ruderhebels sind ggf. nötig, um das Flugzeug gerade zu halten. Mit zunehmendem Gas beginnt das Fluggerät den Steigflug sobald genügend Geschwindigkeit erreicht ist.

Start vom Boden

Sobald das Fluggerät startbereit ist, den Gashebel langsam nach vorne schieben, um den Abflug gegen den Wind zu beginnen. Geringfügige Bewegungen des Ruderhebels sind ggf. nötig, um die Flugrichtung leicht zu korrigieren, sobald das Flugzeug mit zunehmendem Gas den Steigflug beginnt.

Handstart

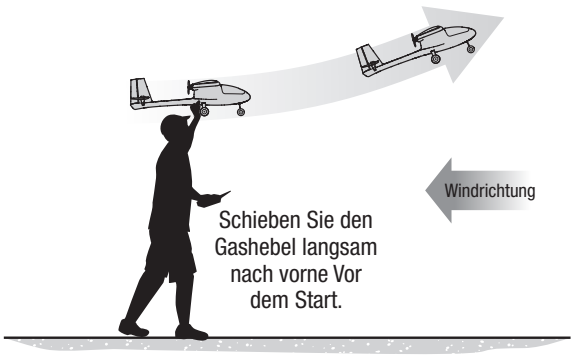
Sobald das Fluggerät startbereit ist, die folgenden Schritte durchführen.

1. Das Fluggerät unter dem Rumpf hinter dem Hauptgetriebe greifen.
2. Bewegen Sie den Gashebel langsam auf 100 %.
3. Werfen Sie das Fluggerät mit der leicht nach oben gerichteten Nase in den Wind. Geringfügige Bewegungen des Ruderhebels sind ggf. nötig, um die Flugrichtung leicht zu korrigieren, sobald das Flugzeug mit zunehmendem Gas den Steigflug beginnt.

Scannen Sie den QR-Code für einen Link zu einem Video mit Tipps, um Ihnen beim erfolgreichen Fliegen des Fluggeräts zu helfen.

Flugvideo





Beim Flug

Lassen Sie das Flugzeug bei Vollgas gegen die Windrichtung steigen, bis es sich ca. 30 m (100 Fuß) über dem Boden befindet, anschließend nehmen Sie das Gas halb zurück (50 %).

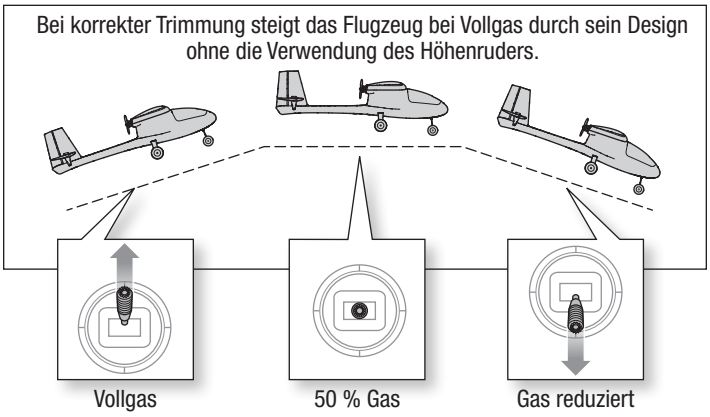
Betätigen Sie die Hebel vorsichtig und nur leicht, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wie das Flugzeug anspricht.

Für Anfänger ist das Fliegen in Ihre Richtung eine der schwierigsten Übungen. Üben Sie das Fliegen in großen Runden über dem Boden.

Sollten Sie das Gefühl habe die Kontrolle zu verlieren, halten den Panikbutton und reduzieren das Gas so dass das Flugzeug zu einem geraden Flug zurückkehrt.

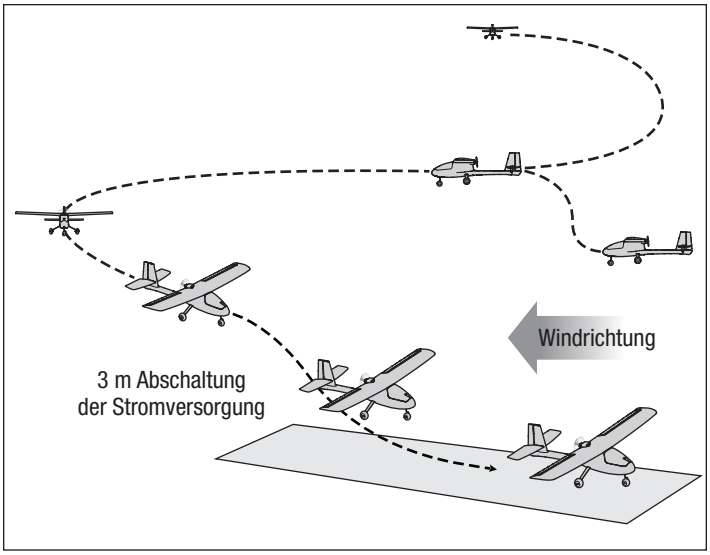
Während Sie fliegen:

- Fliegen Sie hoch genug, um Zeit zu haben auf das zu reagieren, was das Fluggerät macht.
- Betätigen Sie die Hebel vorsichtig und nur leicht, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wie das Flugzeug anspricht.
- Üben Sie das Fliegen in großen Runden über dem Boden. Für Anfänger ist das Fliegen in Ihre Richtung eine der schwierigsten Übungen. Fliegen in Runden verleiht Ihnen Erfahrung indem Sie das Fluggerät von allen Seiten sehen.
- Wenn Sie die Kontrolle über das Flugzeug verlieren, drücken Sie den Notrückholungs-Schalter, halten ihn gedrückt und lassen die Hebel los. Das Fluggerät sollte in konsistenter Weise in den Höhenflug zurückkehren. Lassen Sie die Taste los, um den Flug fortzusetzen.



HINWEIS: Droht ein Absturz, Throttle-hold aktivieren oder rasch das Gas und die Gastrimmung reduzieren. Wird dies unterlassen, können zusätzliche Schäden am Flugzeugrahmen sowie Schäden am Geschwindigkeitsregler und Motor auftreten.

Landen



1. Drosseln Sie das Gas um etwa 50 % der Luftgeschwindigkeit.
2. Fliegen Sie das Fluggerät windabwärts über das Ende der Landebahn hinaus.
3. Drehen Sie das Fluggerät gegen den Wind und richten Sie es auf die Mittellinie der Landebahn aus.
4. Drosseln Sie das Gas stufenweise weiter, um den Sinkflug zur Landebahn zu beginnen. Die Tragflächen müssen dabei waagrecht zur Landebahn gehalten werden. Versuchen Sie bei Überquerung der Pistenschwelle eine Flughöhe von etwa 3 Meter (10 Fuß) zu haben.
5. Nehmen Sie das Gas zurück, wenn das Fluggerät die Pistenschwelle überquert.
6. Ziehen Sie unmittelbar vor dem Aufsetzen das Höhenruder vorsichtig zurück, um die Nase anzuheben und abzufangen, um sanft auf dem Hauptfahrwerk zu landen. Ziel ist es die Geschwindigkeit gering genug zu haben, damit das Flugzeug nicht steigt, wenn der Endanflug gestartet wurde.

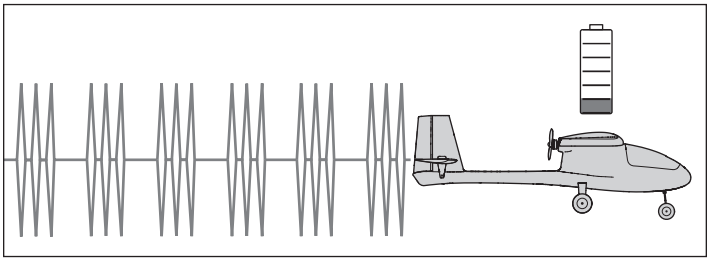
TIPP: Springt das Fluggerät zurück in die Luft, geben Sie ein wenig mehr Gas, um es sanft wieder zurück zur Landebahn zu bringen oder geben Sie Vollgas, starten den Steigflug und beginnen anschließend den Landeanflug erneut.

7. Verwenden Sie weiterhin den Seitenruder-Hebel, um das Fluggerät gerade abwärts auf die Landebahn auszurichten, damit es bis zum Stoppen ausrollen kann.

HINWEIS: Droht ein Absturz, aktivieren Sie die Gasabschaltung oder reduzieren Sie rasch das Gas und die Gastrimmung. Wird dies unterlassen, können größere Schäden am Flugwerk sowie Schäden am Geschwindigkeitsregler und Motor auftreten.

WICHTIG: Lassen Sie das Fluggerät nach Ende des Flugs nie in der Sonne stehen. Bewahren Sie das Fluggerät niemals an einem warmen, geschlossenen Ort (z. B. in einem Auto) auf. Dadurch kann der Schaumstoff beschädigt werden.

Niederspannungabschaltung (LVC)



Die Elektronik des Flugzeuges schützt den Akku mit der Niederspannungsabschaltung vor versehentlicher Tiefentladung in dem der Strom zum Motor gedrosselt wird. Die Niederspannungsabschaltung lässt den Motor pulsieren, es bleibt jedoch ausreichend Leistung um das Flugzeug zu steuern. Sollte der Motor pulsieren landen Sie das Flugzeug unverzüglich und laden den Flugakku.

HINWEIS: Wiederholtes oder weiteres Fliegen bei pulsierendem Motor beschädigt den Akku.

Trennen Sie nach Gebrauch den Akku vom Flugzeug um eine Tiefentladung zu vermeiden. Sollte der LiPo Akku unter 3 Volt entladen werden kann er keine Ladung mehr halten.

Trimmung des Flugzeugs

Anpassen der Trimmung während des Flugs

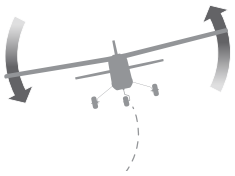
Wenn Ihr Fluggerät bei halbem Gas und den Hebeln in Neutralstellung nicht geradeaus und horizontal fliegt, fliegen Sie in den Wind und passen die Trimmungsschieber wie in der Tabelle angegeben an, bis das Fluggerät möglichst geradeaus und horizontal fliegt.

- Die Trimmung wird idealerweise bei ruhigen Windverhältnissen durchgeführt.
- Stellen Sie den SAFE-Flugmodus vor dem Anpassen der Trimmungen auf den Modus „Experte“ (Schalter B, Position 2).

Landen Sie das Fluggerät nach der Anpassung der Trimmung im Flug und gehen Sie weiter zum Abschnitt Manuelle Anpassung der Trimmung, zum erneuten Zentrieren der Servos und um die Trimmungen mechanisch einzustellen.

Der mitgelieferte DXS Sender umfasst elektronische Trimmungstasten. Bei jedem Klick der Trimmungstasten in eine der Richtungen ist ein leiser Piepton zu hören. Wird die Taste für eine Richtung gehalten, laufen mehrere Trimmungsstufen durch, bis die Taste entweder losgelassen wird oder die Trimmung ihre Endlage erreicht. Wenn die Trimmungstaste beim Anklicken nicht piept, ist die Endlage erreicht. Die mittige Trimmung wird durch einen etwas lauteren Piepton angezeigt.

TIPP: Führen Sie die Trimmung des Fluggeräts auf einer ausreichenden Höhe von 30 Metern (etwa 100 Fuß) durch. Es wird empfohlen, die Trimmung Ihres Fluggeräts während des ersten Flugs von einem erfahrenen Fluglehrer durchführen zu lassen.

	Abdrift des Flugzeugs	Benötigte Trimmung
Elevator		 Trimmung Höhenruder
		 Trimmung Höhenruder
Querruder		 Trimmung Querruder
		 Trimmung Querruder
Seitenruder		 Trimmung Ruder
		 Trimmung Ruder

Manuelle Anpassung der Trimmung

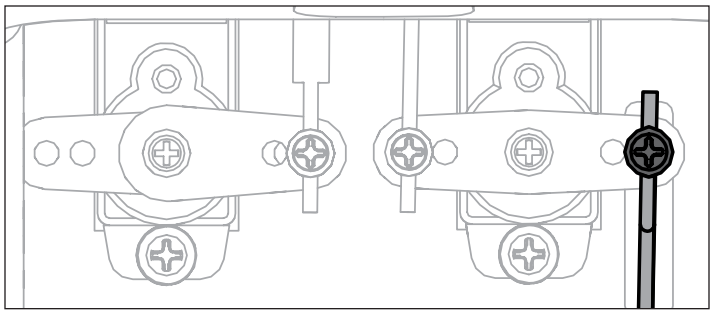
WARNUNG: Niemals Eingriffe am Flugzeug vornehmen, ohne zuvor den Propeller vom Flugzeug entfernt zu haben. Ein unbeabsichtigtes Starten des Motors könnte andernfalls schwere Personen- oder Sachschäden verursachen.

Stellen Sie den SAFE Flugmodus vor der manuellen Anpassung des Trimms auf Experte (Position 2).

Bei der manuellen Einstellung des Trimms muss das Flugzeug still gehalten werden.

Merken Sie sich nacheinander die Stellung der einzelnen Steuerflächen, so lange die Trimmungseinstellungen des Trimmungsflugs noch im Sender gespeichert sind.

Passen Sie den Gabelkopf auf jeder Steuerfläche an, um die Oberfläche so zu positionieren, wie sie dies mit dem Trimmungsversatz war.



1. Entfernen Sie die Kanzelabdeckung.
2. Lösen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2 die Schraube oben auf dem einfachen Anschluss, der sich am Servo-Arm befindet.
3. Das Gestänge vorsichtig vorwärts oder rückwärts bewegen, abhängig davon, in welcher Richtung der Steueroberfläche eine Trimmanpassung erforderlich ist.

Nach dem Flug

Den Flug-Akku vom Geschwindigkeitsregler trennen.
Sender ausschalten.
Den Flug-Akku vom Flugzeug entfernen.
Den Flug-Akku aufladen.
Alle beschädigten Teile reparieren oder ersetzen.
Den Flug-Akku getrennt vom Flugzeug lagern und den Akku-Ladezustand überwachen.
Mit Blick auf die Planung zukünftiger Flüge, die Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans notieren.

WICHTIG: Lassen Sie das Fluggerät nach Ende des Flugs nie in der Sonne stehen. Bewahren Sie das Fluggerät niemals an einem warmen, geschlossenen Ort (z. B. in einem Auto) auf. Dadurch kann der Schaumstoff beschädigt werden.

Tipps für LiPo-Akku:

- Den Li-Po-Akku nach dem Gebrauch vom Fluggerät trennen und herausnehmen, um eine Teilentladung zu vermeiden.
- Den Li-Po-Akku zu langem Lagern etwa bis zur Hälfte aufladen.
- Beim Lagern darauf achten, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle fällt.
- Lesen und befolgen Sie stets alle Sicherheitswarnungen und Richtlinien die Ihren LiPo-Akkus beiliegen.

Binden von Sender und Empfänger

Das Binden ist der Vorgang, bei dem im Empfänger des Fluggeräts der spezielle Code des Senders programmiert wird, sodass der Empfänger sich nur mit diesem speziellen Sender verbindet.

Der mitgelieferte Sender wurde werkseitig an das Fluggerät gebunden. Sollte das Fluggerät nicht auf Steuereingaben des Senders reagieren, wenn die Akkus im Fluggerät und im Sender vollständig geladen sind, so müssen der Empfänger und der Sender des Fluggeräts erneut gebunden werden.

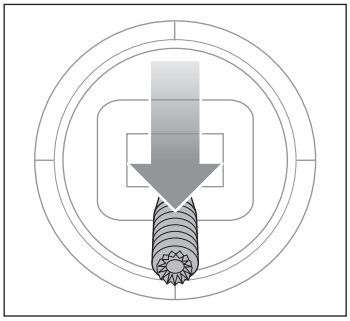
Zum erneuten Binden von Sender und Empfänger:

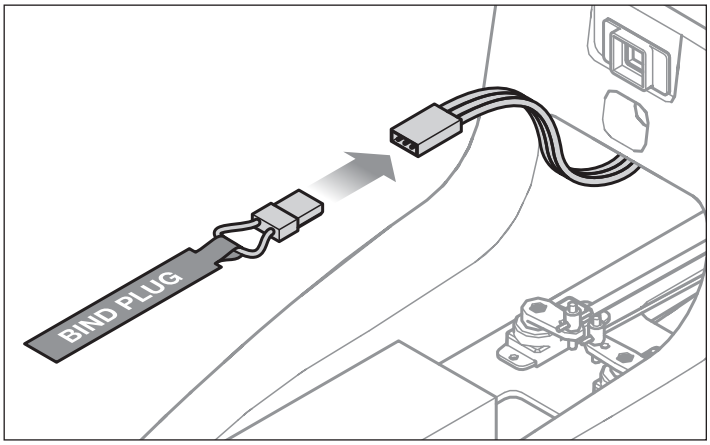
1. Sender ausschalten.
2. Gashebel auf die niedrige Position stellen und alle anderen Steuerungen auf neutral.* Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät still steht.

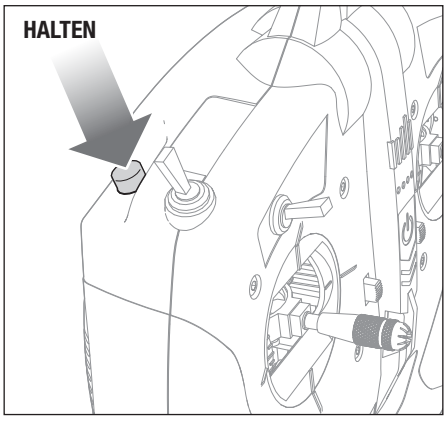
WICHTIG: Das Gas wird nicht aktiviert, wenn sich der Gashebel des Senders nicht in der niedrigsten Stellung befindet.

3. Den Flug-Akku am Geschwindigkeitsregler anschließen. Der Empfänger fängt an, orange zu blinken.
4. Eine Verlängerung wird im Bind-Anschluss des Empfängers eingesetzt. Sie können eine Bindung über die Akku-Abdeckung auf der Vorderseite des Fluggeräts herstellen, ohne die Flügelbaugruppe abbauen zu müssen. Den Bindungsanschluss einfach am offenen Ende der Verlängerung einsetzen, um den Bindungsmodus zu starten.
5. Den Bindungsschalter (Schalter A) auf dem Sender drücken und gedrückt halten, während der Sender einschaltet wird.
6. Wenn sich der Empfänger am Sender bindet, leuchtet die LED des Empfängers durchgängig und das Fluggerät startet den Initialisierungsprozess, der durch das Hin- und Herschalten der Steueroberflächen angezeigt wird.
7. Den Bindungsstecker von der Bindungsanschlussverlängerung entfernen und an einem sicheren Ort lagern. Nach dem korrekten Binden werden Empfänger und Sender ihre Bindung für zukünftige Flüge beibehalten.

Bei Problemen schauen Sie in der Anleitung zur Fehlerbehebung nach. Gegebenenfalls an die Produktsupport-Abteilung von Horizon Hobby wenden.







***Failsafe**

Der Empfänger speichert die Position des Gashebels des Senders zum Zeitpunkt der Bindung als Failsafe-Position. Sollte der Empfänger die Kommunikation mit dem Sender verlieren, wird die Failsafe-Funktion aktiviert. Failsafe bringt den Gaskanal auf seine voreingestellte Failsafe Position (wenig Gas), die bei der Bindung gespeichert wurde. Alle anderen Steuerungskanäle bewegen sich, damit das Fluggerät langsam kreist und sinkt, bis die Funkverbindung wiederhergestellt ist.

Flugausbildung

Für den Anfänger-Piloten:
Dieses Fluggerät lässt sich problemlos fliegen und unterstützt Sie dabei, Ihre Fähigkeiten als Anfänger anzuwenden. Wir empfehlen Ihnen jedoch, sich für Ihren ersten funkgesteuerten Flug Hilfe von einem qualifizierten Fluglehrer einzuholen. Einige Modellflugzeugclubs bieten an ihren Flugfeldern eine Flugausbildung an. Sie können den nächstgelegenen Club über Ihren Hobby-Shop vor Ort erfahren. In den USA können Sie die Academy of Model Aeronautics unter www.modelaircraft.org zu weiteren Informationen zu Clubs und Flugausbildung aufrufen.

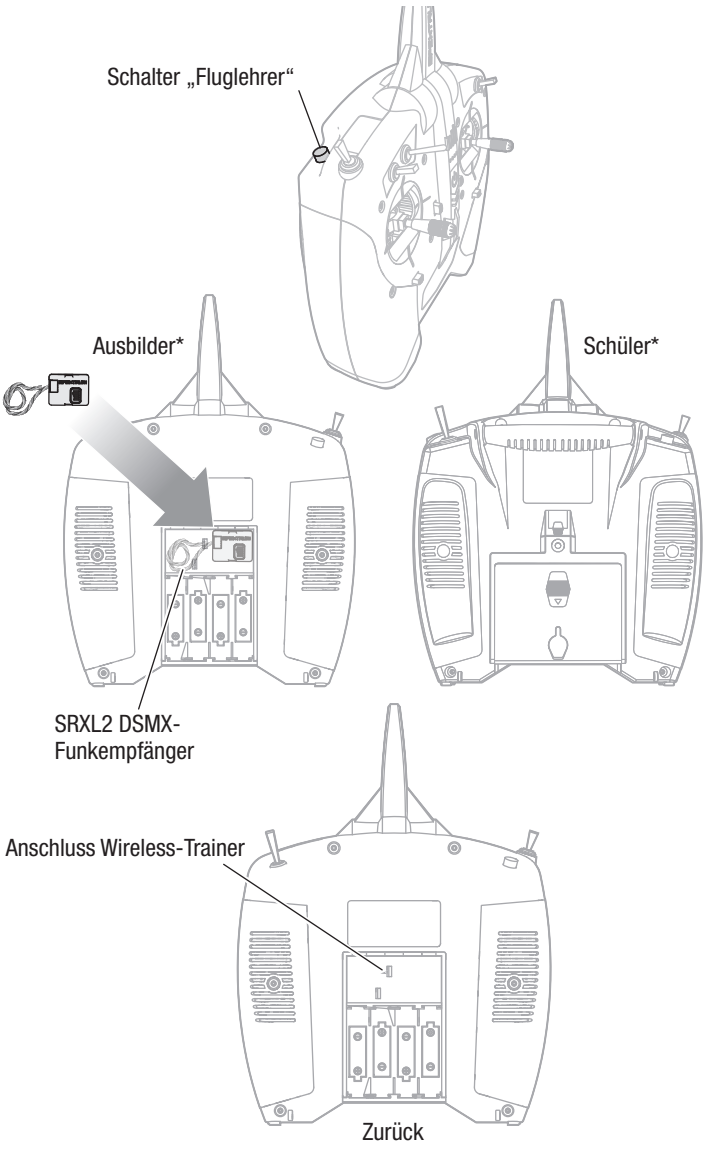
Für den Fluglehrer:
Sie können ganz nach Belieben mit der SAFE Technologly experimentieren, ehe Sie Ihren Flugschüler in der Handhabung dieses Fluggeräts unterweisen. Die fortlaufenden Schaltpositionen der SAFE Technology sind dafür gedacht, dass ein Anfängerpilot mit minimaler Unterstützung durch einen Fluglehrer lernt. Wir empfehlen die Verwendung des Flugmodus der Schalterposition 1 für die Unterweisung eines Anfängerpilotens. Die Schalterpositionen 0 und 2 können das Fluggerät mehr oder weniger als für die Ausbildungszwecke gewünscht stabilisieren.

DXS Wireless Trainer-Funktion
Ihr DXS-Sender kann drahtlos über den SRXL2 DSMX-Funkempfänger (SPM9747, separat erhältlich) an einen anderen Sender angeschlossen werden.

Der DXS-Sender ist ideal als Ausbildersender, da er mit allen Spektrum-Sendern bei Verwendung dieser Funktion kompatibel ist. Umkehren der Servolaufrichtung und Trimmungen müssen auf beiden Sendern übereinstimmen.

Dieser „Sozius"-Ansatz hat schon vielen Anfängerpiloten dabei geholfen, ein Gefühl für die Fluggerätesteuerung dank einer engen Unterstützung eines Fluglehrers zu erlangen. Ihr Fluglehrer kann durch das Verbinden zweier Sender den Master-Sender halten, während Sie den Slave-Sender haben. Während Sie das Fliegen lernen, hält der Fluglehrer den Fluglehrer-Schalter, um Ihnen die Steuerung über das Fluggerät zu geben. Wenn Sie Hilfe benötigen, kann der Fluglehrer den Schalter loslassen, um die Steuerung zu übernehmen.

WICHTIG: Wird ein anderer Sender als der mitgelieferte DXS als Ausbilder- oder Schülersender verwendet, bitte den nachstehenden Abschnitt „Sozius-Konfiguration" lesen.



Montage des Funkempfängers

1. Die Akku-Abdeckung öffnen.
2. Das Kabel des Funkempfängers am Anschluss des Wireless-Trainers anschließen.
3. Den Funkempfänger im Hohlraum hinter der Akku-Abdeckung mit doppelseitigem Klebeband montieren.

Sozius-Konfiguration

WICHTIG: Verwenden Sie diese Einstellungen für einen Ausbilder- oder Schülersender, wenn Sie die Option Sozius zum Training an jeglichem anderen Sender als dem beinhalteten DXS verwenden. Bei Unterlassung werden die Flugmodi der SAFE Technology nicht korrekt funktionieren.

Der Sender muss entsprechend der Tabellen „Sender-Konfiguration" und „Sozius-Konfiguration" konfiguriert werden.

Konfiguration des Schülersenders*		
Schülersender		Schülerkonfiguration
DX4e, DX5e (2 Pos)		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DX4e. DX5e (3 Pos)		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DXe		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DX6i		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DX7		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)	DX9 DX10t DX18 DX20	Werkseinstellungen für Fluglehrer

Konfiguration des Ausbildersenders*		
Ausbildersender		Konfiguration Ausbilder
DX4e, DX5e (2 Pos)		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DX4e, DX5e (3 Pos)		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DXe		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DX6i		Werkseinstellungen für Fluglehrer
DX7		Fluglehrer zu Normal
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)*	DX9 DX10t DX18 DX20	Den programmierbaren Master aktivieren und sicherstellen, dass die Kanäle Thro–Aux 1 als Schüler eingerichtet sind.

* Einige Sender mit älteren Versionen der Spektrum Airware Software verwenden eventuell andere Terminologie zur Beschreibung der Funktionen Schüler und Ausbilder.

Manuelle Senderkonfiguration/Programmieroption

Um einen anderen Spektrum-Sender als den enthaltenen DXS zu benutzen, verwenden Sie die Einstellungstabelle, die Ihrer Senderreihe oder den Reihen DX, NX oder iX entsprechen, um den Sender zu programmieren.

WICHTIG: Nach Vollendung der Senderkonfiguration oder Durchführung von Änderungen der Senderkonfiguration, müssen Sender und Empfänger wieder gebunden werden, um die gewünschten Failsafe-Positionen zu sichern.

Stellen Sie für den ersten Flug den Flugtimer bei Verwendung eines 3S 2200-mAh-Akkus auf 5 Minuten ein. Passen Sie die Zeit nach dem ersten Flug an.

Duale Geschwindigkeiten

Machen Sie die ersten Flüge bei niedrigen Geschwindigkeiten und verwenden Sie zum Landen einen großen Ausschlag am Höhenruder.

HINWEIS: Um sicherzustellen, dass die AS3X-Technologie einwandfrei funktioniert, die Werte nicht unter 50 % senken. Wenn geringere Steuerausschläge gewünscht werden, die Position des Gestänges am Servoarm manuell anpassen

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Exponentiell

Passen Sie nach den ersten Flügen die exponentiellen Einstellungen im Sender an, um die Feineinstellung des Ansprechverhaltens des Fluggeräts neutral gegenüber Ihren Präferenzen vorzunehmen.

Konfiguration von Sendern der NX- oder DX-Serie
1. Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie auf **Systemkonfiguration** und klicken das Scrollrad an. Wählen Sie Ja.
2. Gehen Sie auf **Modellauswahl** und wählen Sie ***<Neues Modell hinzufügen>*** ganz unten in der Liste. Das System fragt, ob Sie ein neues Modell erstellen möchten, wählen Sie ***Erstellen***
3. Modelltyp einstellen: Wählen Sie ***Flugzeugmodelltyp*** durch Auswählen des Flugzeugs. Das System bittet Sie, den Modelltyp zu bestätigen. Die Daten werden zurückgesetzt. ***JA*** auswählen
4. Modellnamen einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein
5. Für alle Sender der Serien DX und NX mit Firmware-Version vor 4.01: Scrollen Sie nach unten und wählen Sie **Kanalzuweisung**. Scrollen Sie zu **Weiter** und klicken Sie darauf, um die **Kanaleingangskonfiguration** aufzurufen: 5 Gang: Schalter A auf **Schalter B** umstellen. 6 Aux1: Schalter D auf **Taste I** umstellen. Klicken Sie auf **Liste**, um das Menü zu verlassen. **ODER** Für Sender der Serie NX mit Firmware-Version 4.01 oder spätere : Scrollen Sie nach unten und wählen Sie **Kanalzuweisung**. Im Menü Kanalzuweisung: 5 Gang: Eingang von Schalter A auf **Schalter B** umstellen. 6 A6: Eingang von Schalter D auf **Taste I** umstellen. Klicken Sie auf **Liste**, um das Menü zu verlassen.
6. Wählen Sie **<Hauptbildschirm>,** Klicken Sie das Scrollrad an, um zur **Funktionsliste** zu gelangen
7. Gehen Sie auf **D/R (Duale Rate) und Exponential;** *Kanal*: **Querruder** *Schalter* einstellen: **Schalter F** Stellen Sie Schalterpositionen **0** und **1** ein: *Rate* **100%**, *Exponential* **10%** Stellen Sie Schalterposition **2** ein: Rate **70%**, Exponential **5%**
8. Gehen Sie auf **D/R (Duale Rate) und Exponential;** *Kanal*: **Höhenruder** *Schalter* einstellen: **Schalter C** Stellen Sie Schalterpositionen **0** und **1** ein: *Rate* **100%**, *Exponential* **10%** Stellen Sie Schalterposition **2** ein: *Rate* **70%**, *Exponential* **5%**
9. Gehen Sie auf **D/R (Duale Rate) und Exponential;** *Kanal*: **Seitenruder** *Schalter* einstellen: **Schalter G** Stellen Sie Schalterpositionen **0** und **1** ein: *Rate* **100%**, *Exponential* **10%** Stellen Sie Schalterposition **2** ein: *Rate* **70%**, *Exponential* **5%**
10. Wählen Sie **Liste**, um zur **Funktionsliste** zurückzukehren
11. Wählen Sie **Gasabschaltung;**; *Schalter*: **Schalter H**, *Position*: **-100%**

Konfiguration von Sendern der iX-Serie
1. Schalten Sie Ihren Sender EIN und beginnen Sie, sobald die App Spektrum AirWare geöffnet ist. Wählen Sie das orangene Stiftsymbol oben links auf dem Bildschirm. Das System erfragt eine Erlaubnis zum **Ausschalten HF**, wählen Sie **FORTFAHREN**
2. Wählen Sie die drei Punkte oben rechts auf dem Bildschirm. Wählen Sie ***Neues Modell hinzufügen***
3. Gehen Sie auf Modelloption, wählen Sie ***STANDARDMÄSSIG***, wählen Sie ***Flugzeug.*** Das System fragt, ob Sie ein neues Acro-Modell erstellen möchten, wählen Sie ***Erstellen***
4. Wählen Sie das letzte Modell in der Liste aus, das **Acro** heißt. Klicken Sie das Wort Acro an und geben Sie der Datei einen neuen Namen Ihrer Wahl.
5. Klicken Sie auf das Symbol schwarzer Zurück-Pfeil oben links auf dem Bildschirm, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren
6. Gehen Sie auf **Modelleinstellung;** Wählen Sie **Kanalzuweisung**, **FORTFAHREN** *5 Getriebe*: **Schalter B** *6 Aux1*: **Schalter I** Klicken und halten Sie das Symbol schwarzer Zurück-Pfeil oben links auf dem Bildschirm gedrückt, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren
7. Zum Menu **Anpassen des Modells** gehen
8. Wählen Sie **Duale Raten und Exponential;** *Kanal*: **Querruder** *Schalter*: **Schalter F** Stellen Sie Schalterpositionen **0** und **1** ein: *Rate* **100%**, *Exponential* **10%** Stellen Sie Schalterposition **2** ein: *Rate* **70%**, *Exponential* **5%**
9. Kanal: **Höhenruder** *Schalter*: **Schalter C** Stellen Sie Schalterpositionen **0** und **1** ein: *Rate* **100%**, *Exponential* **10%** Stellen Sie Schalterposition **2** ein: *Rate* **70%**, *Exponential* **5%**
10. Kanal: **Querruder** *Schalter*: **Schalter G** Stellen Sie Schalterpositionen **0** und **1** ein: *Rate* **100%**, *Exponential* **10%** Stellen Sie Schalterposition **2** ein: *Rate* **70%**, *Exponential* **5%**
11. Den Zurück-Pfeil antippen, um zum Menü **Modell anpassen** zurückzukehren
12. Wählen Sie **Gasabschaltung;**; *Schalter*: **Schalter H,** *Position*: **-100%**

Geschwindigkeitsregler der Smart Technology

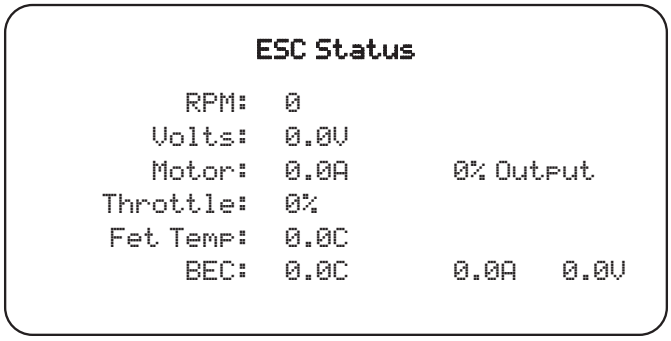
AeroScout S 2 1.1m ist mit einem exklusiven Smart-Technology-Geschwindigkeitsregler ausgestattet, der während des Fliegens eine Vielzahl von mit dem Leistungssystem verbundenen Telemetriedaten liefert, darunter Motordrehzahl, Strom, Akkuspannung und vieles mehr, wie kompatible Sender mit Spektrum AirWare Ausrüstung.

Nach dem Einschalten, wird der Geschwindigkeitsregler die nachfolgend aufgelisteten Informationen an die Flugsteuerung senden und diese Informationen werden auf dem Telemetriebildschirm des Senders angezeigt.

- U/min*
- Spannung
- Strom
- Gas
- Temperatur FET
- BEC Temperature [Temperatur bürstenloser Geschwindigkeitsregler]

*Damit die Drehzahl-Telemetrieinformation korrekt angezeigt wird, müssen Sie den Motorpole-Zähler in den Telemetrieeinstellungen Ihres Senders programmieren.

AeroScout S 2 1.1m benutzt einen 14-poligen Motor.



Zum Programmieren des Motorpole-Zählers:

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Stellen Sie die Gasabschaltung ein.
3. Das Flugzeug einschalten und Initialisierung ermöglichen.
4. Gehen Sie in Ihrem Sender auf die **Funktionsliste** (**Modelleinstellung** in Sendern der iX Reihe).
5. Wählen Sie die Menüoption **Telemetrie**.
6. Gehen Sie zur Menüoption **Geschwindigkeitsregler**.
7. Scrollen Sie zu den **Polen**.
8. Geben Sie **14** ein (für Sender der iX Reihe müssen Sie Speichern klicken, um Ihre Änderungen zu speichern).
9. Auf den Hauptbildschirm zurückkehren.

Wartung und Reparaturen

⚠ **WARNUNG:** Nehmen Sie niemals Eingriffe am Flugzeug vor, ohne zuvor den Propeller vom Flugzeug entfernt zu haben. Ein unbeabsichtigtes Starten des Motors könnte andernfalls schwere Personen- oder Sachschäden verursachen.

HINWEIS: Schäden durch Abstürze werden durch die Garantie nicht gedeckt.

HINWEIS: Nach einem Absturz oder Austausch immer sicherstellen, dass der Empfänger im Rumpf gesichert ist. Wird der Empfänger ersetzt, den neuen Empfänger in derselben Ausrichtung und an derselben Stelle wie dem originalen montieren, da es ansonsten zu Schäden kommen kann.

Reparaturen können am Schaumstoff mit fast jedem Klebstoff (Heißleim, regulären CA-[Cyanacrylat-]Klebstoffen, Epoxid usw.) durchgeführt werden.

Die Verwendung eines CA-Beschleunigers am Fluggerät kann die Farbe beschädigen. Das Fluggerät ERST handhaben, wenn der Beschleuniger vollständig getrocknet ist.

Können beschädigte Bauteile nicht repariert werden, siehe Ersatzteilliste zum Bestellen nach Artikelnummer.

Wartung der elektrischen Teile

⚠ **WARNUNG:** Vor dem Abbau des Propellers immer ZUERST den Flug-Akku trennen.

Zerlegen

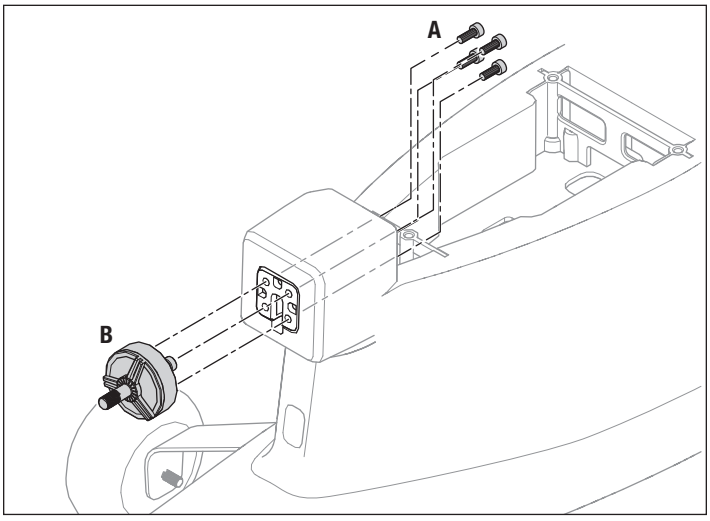
1. Die Tragfläche vom Fluggerät entfernen.
2. Einen Sechskantschlüssel der Länge 2,5 mm in der Motorverkleidung verwenden, um die vier Schrauben **(A)** von der Motorhalterung zu entfernen.
3. Die Motorkabel vom Geschwindigkeitsregler trennen und den Motor **(B)** von der Halterung ziehen.

Bauen Sie alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

Falls sich der Motor nach dem Zusammenbau in die falsche Richtung dreht, die Verbindung zweier beliebigen Motorkabel wechseln.

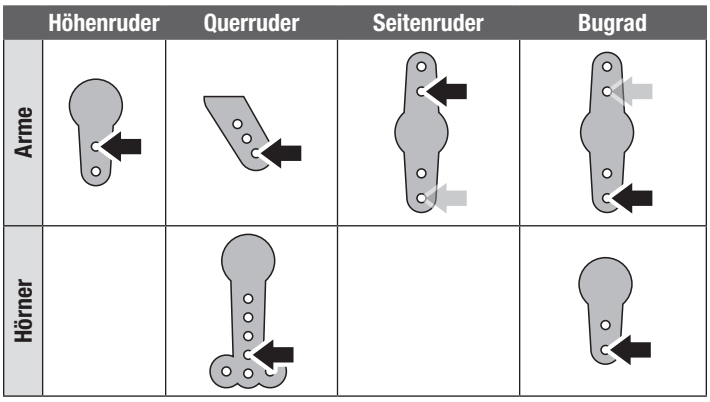
Tipps für den Zusammenbau

- Falls sich der Motor nach dem Zusammenbau in die falsche Richtung dreht, die Verbindung zweier beliebigen Motorkabel wechseln.
- Der erhabene Schriftzug auf dem Propeller muss für einen korrekten Propellerbetrieb nach vorne zeigen.



Werkseitige Einstellungen der Steuerhörner und Servo-Arme

Die Abbildung zeigt die empfohlenen Locheinstellungen in den Servo-Armen und den Steuerhörnern.



Mit dem optionalen Schwimmersatz fliegen

WICHTIG: Schwimmer nur installieren, wenn die Flugeigenschaften des Flugzeugs bekannt sind und mehrere Starts, Flüge und Landungen erfolgreich durchgeführt wurden. Das Starten von Gewässern stellt ein größeres Risiko für das Flugzeug dar, da die Elektronik ausfallen kann, wenn das Flugzeug vollständig unter Wasser gerät.

Vergewissern Sie sich stets, dass die Schwimmer korrekt am Rumpf befestigt sind, bevor Sie anfahren oder abheben.

Zum Rollen auf dem Wasser:

- Zur Vorwärtsbewegung des Flugzeugs muss der Gashebel betätigt werden. Mit dem Steuerknüppel für das Seitenruder lenken.
- Das Flugzeug wird beim Rollen versuchen, sich in den Wind zu drehen. Falls notwendig im Winkel von 45° in Windrichtung, nie senkrecht zum Wind, rollen. Das Flugzeug kann kippen, wenn Wind unter den windwärts gerichteten Flügel gelangt.
- Das Querruder nutzen, um den windwärts gerichteten Flügel unten zu halten.

Zum Starten vom Wasser aus:

- Das Flugzeug mit den Seitenrudern lenken, um es gegen den Wind zu stellen, dann langsam die Geschwindigkeit erhöhen.
- Die Flügel beim Start waagerecht halten.
- Das Höhenruder leicht zurückhalten (1/4 bis 1/3).
- Das Flugzeug wird abheben, sobald es die Fluggeschwindigkeit erreicht hat.

Zum Landen auf dem Wasser:

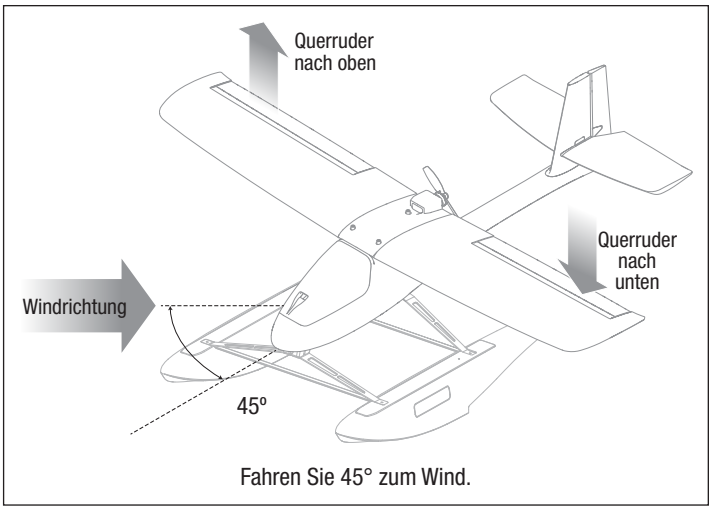
- Festlegen, wo und in welcher Richtung gelandet werden soll, vorzugsweise gegen den Wind.
- Das Flugzeug etwa einen Meter (einige Fuß) über der Wasseroberfläche fliegen lassen.
- Die Geschwindigkeit verringern und die Seitenruder ausfahren, um das Flugzeug abzufangen und sanft aufzusetzen.

⚠ **WARNUNG:** Ein im Wasser abgestürztes Flugzeug NIEMALS alleine versuchen zu bergen. Immer Hilfe in Anspruch nehmen und alle verfügbaren Rettungsschwimmkörper nutzen.

Das Flugzeug nach dem Start aus dem Wasser vollständig abtrocknen lassen.

WICHTIG: Tritt zu irgendeinem Zeitpunkt Wasser in den Rumpf ein, das Flugzeug an Land bringen, die Akku-Abdeckung entfernen und sofort das Wasser entfernen. Die Batterieabdeckung über Nacht geöffnet lassen, damit das Innere trocknen kann, und um Feuchtigkeitsschäden an den elektrischen Bauteilen zu verhindern.

⚠ **ACHTUNG:** Das Flugzeug niemals fliegen, wenn die elektrischen Bauteile feucht sind. Wird das Flugzeug nicht vollständig getrocknet, so kann dies einen Ausfall der elektrischen Bauteile verursachen und einen Absturz zur Folge haben.



Fahren Sie 45° zum Wind.

AS3X Fehlerbehebung System

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Trimmungswechsel bei eingeschaltetem Flugmodus	Trimmung steht nicht auf neutral	Wenn Sie die Trimmng mit mehr als 8 Klicks anpassen müssen, bringen Sie die Trimmung auf neutral zurück und passen Sie den Gabelkopf per Hand an, um die Trimmung zu zentrieren.
	Ersatztrimmung steht nicht auf neutral	Nicht die Ersatztrimmung benutzen. Den Servoarm oder den Gabelkopf anpassen

Anleitung zur Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Flugzeug funktioniert nicht	Keine Verbindung zwischen dem Sender und dem Empfänger	Eine erneute Bindung des Systems unter Befolgung der Anweisungen in diesem Handbuch durchführen
	Die AA-Akkus des Senders sind leer oder falsch installiert, wie eine schwach oder nicht leuchtende LED am Sender oder die Akkustandwarnung anzeigen	Die Polarität überprüfen oder frische AA-Akkus einsetzen
	Keine elektrische Verbindung	Die Steckverbinder zusammenschieben, bis sie gesichert sind
	Flug-Akku nicht geladen	Den Akku komplett laden
	Ein Absturz hat den Funkempfänger im Rumpf beschädigt	Rumpf oder Empfänger ersetzen
Das Flugzeug dreht immer in die gleiche Richtung	Ruder oder Trimmung des Ruders ist nicht korrekt angepasst	Hebeltrimmungen anpassen, dann landen und die Querruder- und/oder Ruder-Verbindung von Hand anpassen, damit keine Trimmung per Sender nötig ist
	Querruder oder Querruder-Trimmung nicht korrekt angepasst	Hebeltrimmungen anpassen oder Querruderpositionen von Hand anpassen
Das Flugzeug ist schwer zu steuern	Flügel oder Leitwerk ist beschädigt	Beschädigtes Bauteil ersetzen
	Beschädigter Rotor	Sofort landen und den beschädigten Rotor auswechseln
	Schwerpunkt liegt hinter dem empfohlenen Ort	Akku nach vorne schieben und erst fliegen, wenn der richtige Schwerpunkt erreicht ist
Die Nase des Flugzeugs geht bei halbem Gas steil nach oben	Der Wind ist zu böig oder zu stark	Den Flug verschieben, bis der Wind nachgelassen hat
	Zu starke Trimmung des Höhenruders nach oben	Wenn bei der Anpassung der Trimmung mehr als 4 Klicks mit dem Trimmungstaster nötig waren, die Länge der Steuerstangen anpassen
	Der Akku hat nicht die richtige Position	Um ca. 1,2 cm nach vorne schieben
Das Flugzeug steigt nicht	Der Akku ist nicht komplett geladen	Den Akku vor dem Flug komplett laden
	Das Höhenruder ist möglicherweise nach unten getrimmt	Trimmung des Höhenruders nach oben anpassen
	Rotor beschädigt	Sofort landen, Rotor auswechseln
Es ist schwierig, das Flugzeug gegen den Wind zu starten	Das Flugzeug windwärts oder quer zum Wind werfen	Das Flugzeug immer direkt in den Wind werfen
Die Flugzeit ist zu kurz	Der Akku ist nicht komplett geladen	Akku nachladen
	Die gesamte Zeit mit Vollgas geflogen sein	Zur Verlängerung der Flugdauer mit etwas mehr als dem halben Gas fliegen
	Die Windstärke ist für einen sicheren Flug zu hoch	An einem ruhigeren Tag fliegen
	Rotor beschädigt	Rotor ersetzen
Flugzeug vibriert	Rotor, Spinner oder Motor beschädigt	Teile festziehen oder wechseln
Ruder, Querruder oder Höhenruder bewegt sich nicht frei	Beschädigte oder blockierte Steuerstangen oder Scharniere	Beschädigung oder Blockierung reparieren
Flugzeug bindet (während des Bindens) nicht am Sender.	Sender ist während des Bindungsvorgangs zu nah am Fluggerät	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Fluggerät oder Sender nahe an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Das Fluggerät und den Sender an eine andere Stelle bringen und das Verbinden erneut versuchen.
	Ladezustand des Flugakkus/Senderakkus zu niedrig	Akkus ersetzen/aufladen.
Flugzeug verbindet sich (nach dem Binden) nicht mit dem Sender	Sender während des Verbindungsvorgangs zu nah am Flugzeug	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Fluggerät oder Sender nahe an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Das Flugzeug und den Sender an eine andere Stelle bringen und das Verbinden erneut versuchen
	Zu geringe Ladung des Flugzeug-Akkus/Sender-Akkus	Akkus ersetzen/aufladen.
	Der Sender kann an ein anderes Modell (mit einem anderen DSM-Protokoll) gebunden sein	Flugzeug an den Sender binden
Nach der korrekten Anpassung stehen Querruder und/oder Ruder nach dem Anschluss des Akkus nicht in Neutralstellung	Das Modell wurde während dem Einschalten bewegt	Den Flug-Akku trennen und wieder anschließen, das Modell dabei mindestens 5 Sekunden still halten

Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
HBZ3801	Rumpf mit Servos: AeroScout
HBZ3802	Abdeckung: AeroScout
HBZ3803	Flügelsatz mit Servos: AeroScout
HBZ3804	Höhenleitwerk-Satz: AeroScout
HBZ3805	Bugfahrwerk mit Rad: AeroScout
HBZ3806	Hauptfahrwerksatz: AeroScout
HBZ3807	Propeller (2): AeroScout
HBZ3809	2306–2250 14-poliger Motor: AeroScout
HBZ3810	Hardwaresatz: AeroScout
HBZ3814	Servoarm-Set: AeroScout
SPMAR631	AR631 mit 6 Kanälen AS3X/SAFE Empfänger
SPMR1010	Nur DXS-Sender
SPMSA390	8 g Sub-Micro-Servo: AeroScout
SPMSA392	13 g Metallgetriebe-Servo: AeroScout
SPMXAE30B	Avian 70-Ampere-Smart-Lite-Brushless-Regler; 3S-6S, IC3

Empfohlene Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMXPSA200	Smart G2 Air Leistungsstufe 2

Optionale Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
HBZ3811	Schwimmer-Satz: AeroScout
RFL1201	RealFlight 9.5 nur Software
RFL1203	RealFlight 9.5 Digitaler Download
RFL1205D	RealFlight Trainer Edition Steam
SPMR6775	Nur NX6 6-Kanal-Sender
SPMWS2000	Drahtloser Simulator USB-Dongle
SPMX13003S30M	11,1V 1300mAh 3S 30C Smart LiPo-Akku: IC3
SPMX22003S30	11,1V 2200 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo-Akku: IC3
SPMX223S30	11,1V 2200mAh 3S 30C Smart G2 LiPo-Akku: IC3
SPMXC1080	Smart-Ladegerät S1100 AC, 1x100 W
SPMXC2040	Smart-Ladegerät S1400 G2 AC, 1x400 W
SPMXC2050	Smart-Ladegerät S155 G2 AC 1x55 W

Glossar wichtiger Begriffe

AS3X: Aktive Stabilisierung, 3-achsig. Ein elektronisches Stabilisierungssystem, das äußeren Einflüssen entgegenwirken, wie Wind, Turbulenzen, Drehmoment, Strömungsabriss, Steuerungsempfindlichkeitsprobleme durch den Schwerpunkt, damit das Fluggerät leichtgängiger funktioniert und eine bessere Flugerfahrung geliefert wird.

Binden: Der Vorgang elektrischer Bindung von Sender an Empfänger. Das Fluggerät erkennt dann nur einen besonderen Sender.

Duale Geschwindigkeit: Im Sender gefundene Einstellung, die zwei verschiedene Ruderausschlagdistanzen ermöglicht, wenn der Steuerhebel vollständig ausgelenkt ist. Langsame Geschwindigkeit führt bei vollständiger Auslenkung zu weniger Ruderausschlag und damit weniger Empfindlichkeit für das Fluggerät. Hohe Geschwindigkeiten führen bei vollständiger Auslenkung zu mehr Ruderausschlag und damit mehr Empfindlichkeit für das Fluggerät.

Elektronischer Geschwindigkeitsregler: ein elektronische Gerät zur Steuerung und Regelung der Motorgeschwindigkeit. Es hat an Anschlüsse an Akku, Motor und Sender.

Empfänger: ein im Fluggerät installiertes elektronisches Gerät, das die Steuereingaben dekodiert, die vom Sender gesendet werden und die Eingaben an die Servos schickt.

Exponentiell: Eine im Sender programmierte Einstellung, die dem Piloten ermöglicht, die Empfindlichkeit der Steuerungen auf neutral anzupassen. Steigerung des exponentiellen Werts führt zu sanfterem Steuergefühl auf neutral, wodurch das Fluggerät weniger empfindlich gegenüber Steuereingaben wird. Exponentiell wirkt sich nur auf die Steuerungen auf neutral aus.

Gabelkopf: Der U-förmige Anschluss am Ende des Fluggerät-Gestänges, das die Anpassung der Gestängelänge ermöglicht.

Gashebel: Steuereingabe, die die Motorgeschwindigkeit reguliert. Durch höhere Gaseinstellung dreht sich der Motor schneller und der Vorwärtsschub wird vergrößert. Durch niedrigere Gaseinstellung dreht sich der Motor langsamer und der Vorwärtsschub wird verringert.

Gier: Links- oder Rechtsdrehung der Nase des Fluggeräts, vom Seitenruder gesteuert.

Höhenruder: Steuerfläche an der Hinterkante des horizontalen Stabilisators. Wenn das Höhenruder sich nach oben bewegt, steigt das Fluggerät. Wenn das Höhenruder sich nach unten bewegt, sinkt das Fluggerät.

Niedrigtrennspannung (LVC): Eine im elektronischen Geschwindigkeitsregler eingebaute Sicherheitsfunktion, die aktiviert wird, wenn die Akkuspannung unter eine festgelegte Schwelle absinkt und die Stromversorgung des Motors getrennt wird, aber Empfänger und Servos immer noch mit Strom versorgt werden, damit das Flugzeug sicher landen kann.

Querruder: Steuerfläche an der Hinterkante jedes Flügels. Durch Rechtssteuerung des Querruders lenkt das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten. Das Fluggerät rollt nach rechts. Durch Linkssteuerung des Querruders lenkt das linke Querruder nach oben und das rechte Querruder nach unten. Das Fluggerät rollt nach links.

Reichweitentest: Test um zu prüfen, ob Sender und Empfänger richtig funktionieren. Der Test erfolgt, indem der Sender auf einen Modus mit geringer Leistung eingestellt und die Steuerfunktion aus einer festgelegten Entfernung getestet wird.

Rollen: Links- und Rechtsdrehung des Fluggeräts um seine Längsachse.

Ruderausschlag: Der Abstand, den eine Steuerungsfläche auslenkt. Normalerweise von der breitesten Stelle der Steuerfläche gemessen

SAFE-(Sensor Assisted Flight Envelope-)Technologie: Bietet ruhigere Flugfähigkeit, um windigen Bedingungen zu begegnen und zahlreiche Modi, damit Sie mit der Schutzstufe und Unterstützung fliegen können, die dem jeweiligen Flugmoment entspricht.

Schwerpunkt (CG) Punkt, an dem das Fluggerät ausbalanciert ist, insbesondere von vorne nach hinten.

Seitenruder: Steuerfläche an der Hinterkante des vertikalen Stabilisators. Rechtssteuerung des Seitenruders führt zur Rechtsdrehung der Nase des Fluggeräts. Linkssteuerung des Seitenruders führt zur Linksdrehung der Nase des Fluggeräts.

Sender: Vom Piloten gehaltene Kontrolleinheit, die Signale an das Fluggerät sendet.

Servo: Elektrische Komponente, die die Steuersignale vom Empfänger in Bewegung der Steuerfläche umwandelt. Der Servo ist über ein Gestänge mit der Steuerfläche verbunden.

Stabilisator: Ein Höhenleitwerk-Pendel für Pitch-Steuerung.

Steigung: Die Drehung der Nase des Flugzeugs nach oben oder unten, gesteuert vom Höhenruder.

Haftungsbeschränkung

Warnung — Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum — Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie — (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung — Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise — Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen — Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur — Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen — Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen — Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Konformitätshinweise für die Europäische Union

EU Konformitätserklärung
HBZ Aeroscout S 2 1.1m RTF Basic (HBZ380001): Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65/EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65/EU-Anhang II 2015/863.

HBZ AeroScout S 2 1.1m BNF Basic (HBZ385001): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/ supportrender-compliance.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Wireless-Frequenzbereich und Wireless-Ausgangsleistung:
Sender:
2402.0 - 2478.0MHz
17.7 dBm
Empfänger:
2404–2476MHz
3dBm

Eingetragener EU-Hersteller:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Eingetragener EU-Importeur:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14+ **14 ans et plus.**
Ceci n'est pas un jouet.

⚠ **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS :** Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur HobbyZone.

Table des matières

Enregistrement 52
Guide d'exécution 52
Outils inclus 52
Composants de l'avion 53
Assembler l'appareil 54
Émetteur Spektrum DXS 56
Installation de la batterie de vol, activation du système SAFE et du variateur de vitesse électronique (ESC) 57
Centre de gravité (CG) 58
Test de direction des commandes 59
Avant votre premier vol 59
Choisissez un terrain de vol 60
Test de portée 60
Commande de vol 61
Modes de vol (SAFE) Technology avec enveloppe de vol assistée par capteurs 62
Liste de contrôles avant le décollage 63
Vol 63
Réglages de compensation de l'appareil 65
Après le vol 66
Affectation de l'émetteur et du récepteur 66
Entraînement au vol 67
Option de programmation/configuration manuelle de l'émetteur 68
Entretien et réparations 69
Guide de dépannage du système AS3X 71
Guide de dépannage 71
Pièces de rechange 72
Glossaire des termes importants 72
Pièces recommandées 72
Pièces optionnelles 72
Garantie limitée 73
Informations de contact 74
Information IC 74
Informations de conformité pour l'Union Européenne 74

Spécifications	
Envergure d'aile	1033 mm (40,5 po)
Longueur	1140 mm (45 po)
Poids	Sans batterie : 1316 g (2,9 lb) Avec la batterie de vol 1300–2200mAh 3S 11,1V 30C LiPo Flight Battery: 3.4lbs (1550g)

Équipement inclus	
Émetteur*	DXS 2,4 GHz Spektrum
Piles de l'émetteur*	4 piles alcalines AA
Récepteur	AR631 6 Canaux AS3X SAFE Spektrum (SPMAR631)
Variateur ESC	Contrôleur sans balais Smart Lite Avian de 30 ampères ; 3S–4S, IC3 (SPMXAE30B)
Moteur	Moteur sans balais 14 pôles 2306–2250 Kv (HBZ3809)
Servos	(2) sub-micro servos 8 g (SPMSA390) (1) sub-micro servos numériques MG 8 g (SPMSA390) (1) Gouverne / train avant, servo à engrenages métalliques 13g (SPMSA392)

*RTF Basic uniquement

Matériel nécessaire	
Batterie de vol	Li-Po 1300-2200 mAh 11,1 V 3S avec connecteur EC3 ou IC3
Chargeur de batterie	Compatible batterie Li-Po 3S

Accessoires en option	
HBZ3811	Ensemble de flotteurs : AeroScout
RFL1205	Simulateur de vol RC RealFlight Trainer Edition
SPMWS2000	Clé électronique USB sans fil pour simulateur WS2000
SPMXPSA200	Ensemble Smart G2 Powerstage avec batterie 3S 2200 mAh et chargeur S120

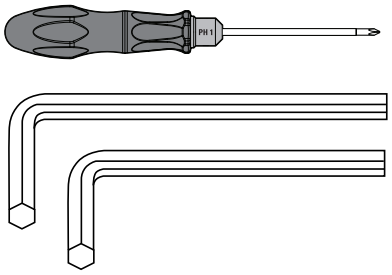
Guide d'exécution

Scannez ce code QR pour accéder au Guide d'exécution et obtenir des informations sur l'ensemble batterie et chargeur Powerstage recommandé. Vous pouvez également consulter la liste des Pièces facultatives sur la page du produit sur le site www.HorizonHobby.com pour plus d'informations sur les autres batteries, chargeurs et éléments compatibles.

HBZ380001 *HBZ385001*

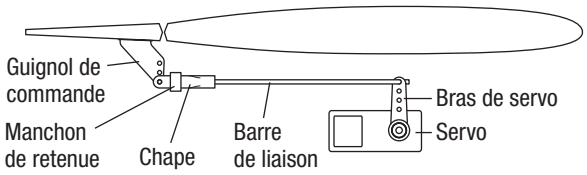
Outils inclus

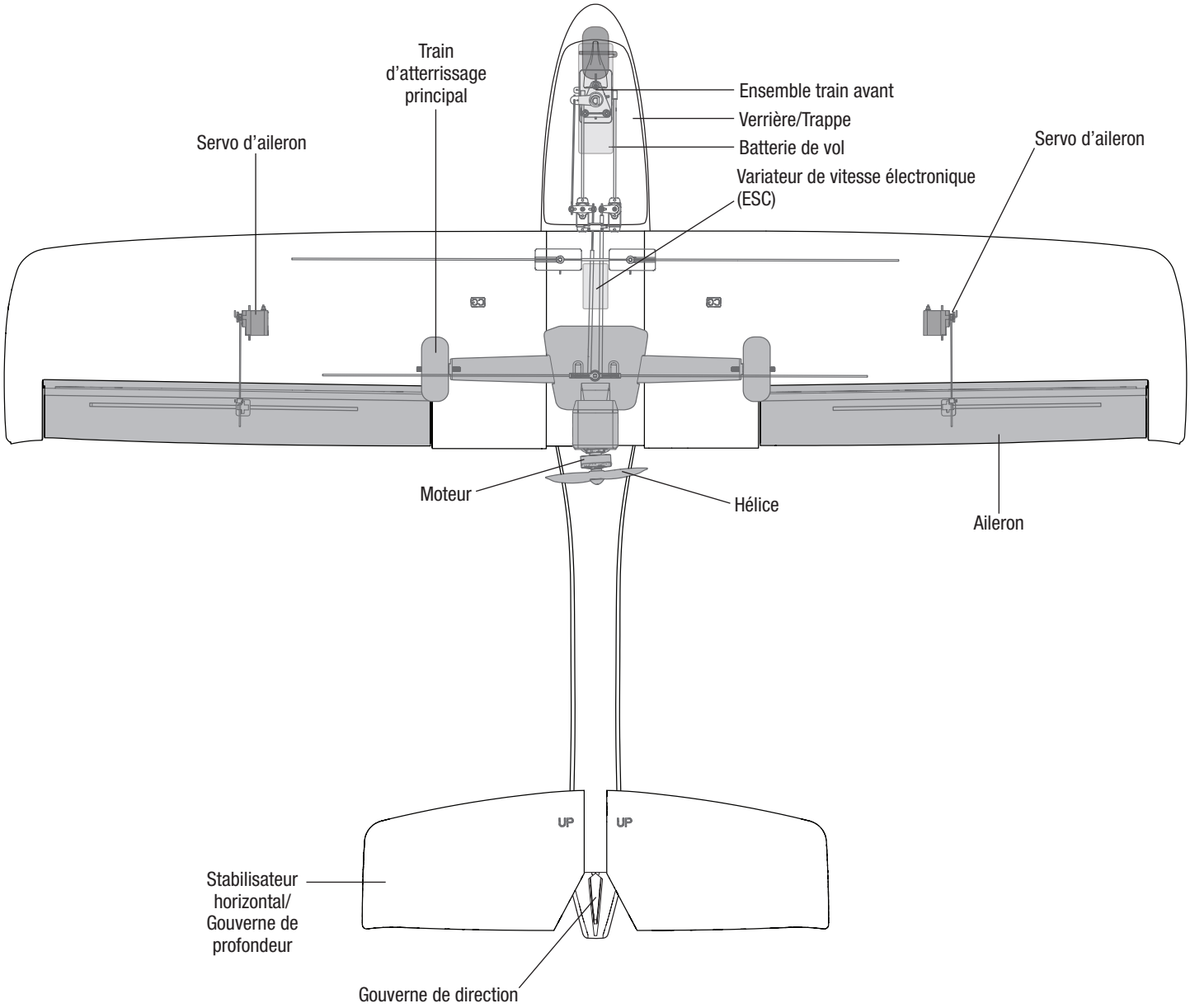
- 2 mm L-Inbusschlüssel
- Clé hexagonale en L de 1,5 mm (régler les connexions faciles sur les bras de servo)
- Tournevis cruciforme n° 1



Composants de l’avion

Composants de commande typiques





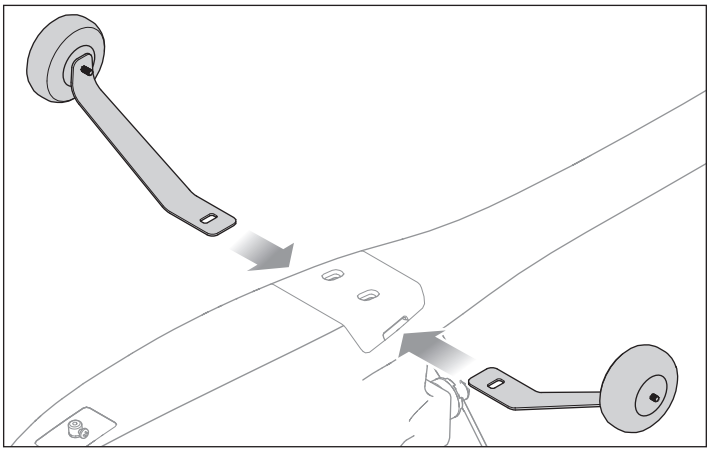
Assembler l'appareil

Nous vous recommandons de lire chaque partie de ce manuel avant de commencer l'assemblage en suivant les étapes indiquées. Nous vous recommandons également de regarder l'ensemble de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

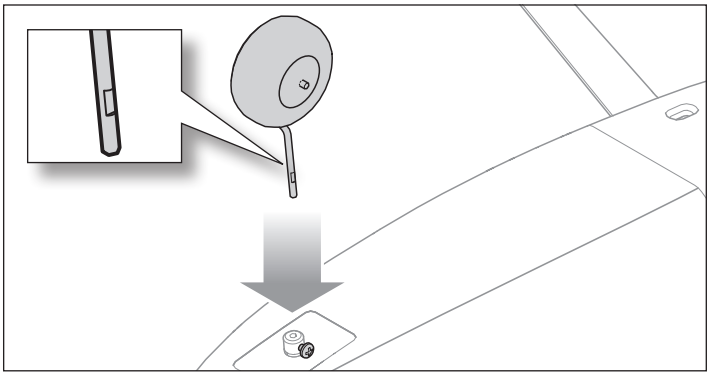
Vidéo d'assemblage

Installation du train d'atterrissage

1. Faites glisser le train principal dans les fentes du fuselage jusqu'à ce qu'il soit bloqué en position.



2. Insérez le train avant dans la bague, comme illustré, et serrez la vis de fixation contre le méplat sur le câble du train à l'aide d'un tournevis cruciforme.

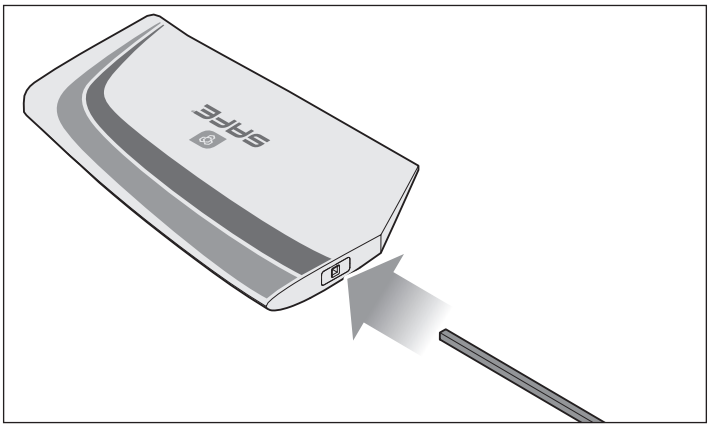


Installation de l'empennage horizontal

Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Installation de l'empennage horizontal » de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Vidéo d'assemblage

1. Faites glisser entièrement le plus long des deux tubes en fibre de carbone carré inclus dans l'un des trous des stabilisateurs horizontaux. Le tube s'ajuste par compression et ne nécessite pas de ruban adhésif.



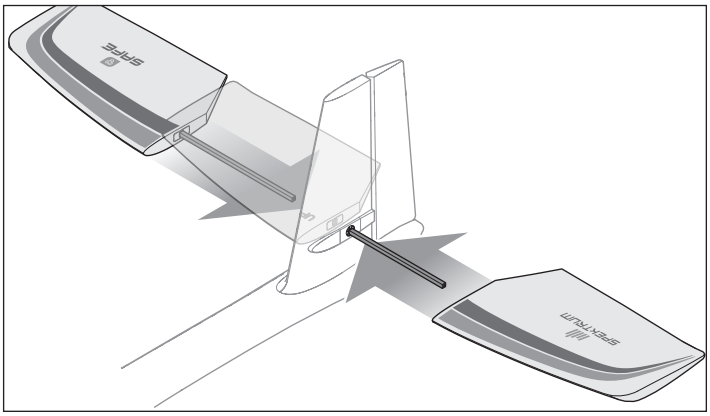
IMPORTANT : l'ajustement sera serré.

CONSEIL : Appliquez une goutte de liquide vaisselle sur la tige pour la faire glisser dans l'ouverture du stabilisateur vertical.

2. Insérez le tube dans le trou de l'empennage vertical du fuselage, comme illustré, jusqu'à ce que le stabilisateur horizontal précédemment fixé soit contre le fuselage.

IMPORTANT : les décalcomanies sur les stabilisateurs horizontaux doivent être vers l'avant lorsqu'ils sont installés correctement.

3. Faites glisser le stabilisateur horizontal opposé sur l'autre extrémité du tube. Appuyez sur les moitiés du stabilisateur jusqu'à ce qu'elles soient bien positionnées sur le tube. Utilisez une carte de crédit sur le bord de fuite pour vérifier qu'il y a un petit écart (1 mm) entre les stabilisateurs et le fuselage.

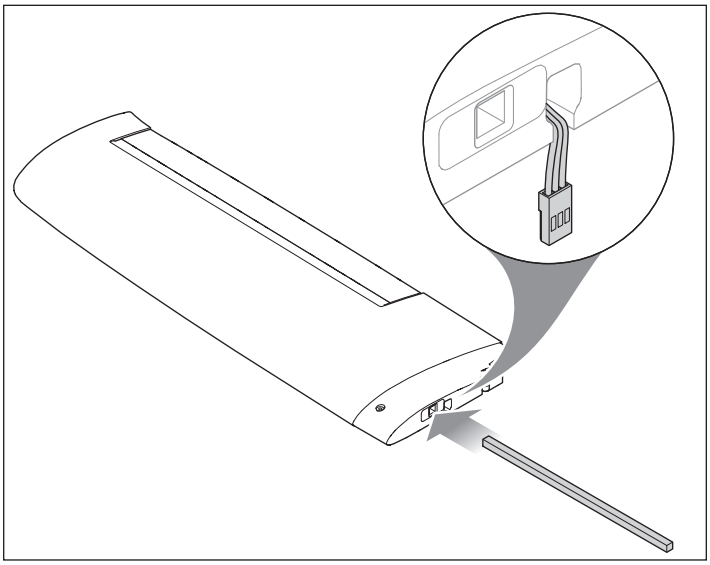


Ensemble de l’aile et installation

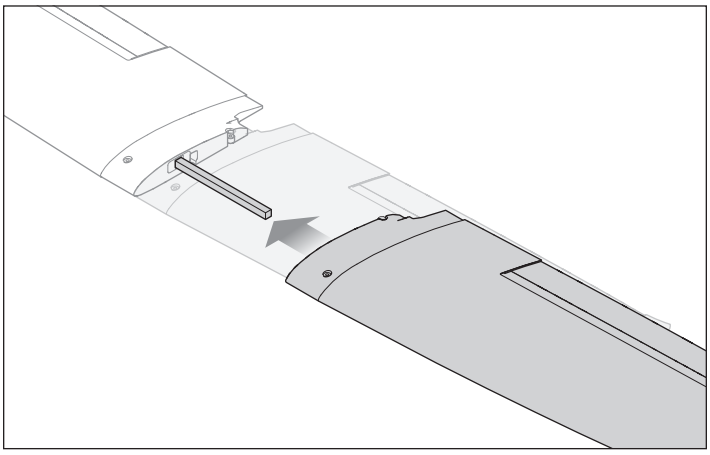
Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Ensemble de l’aile et installation » de la vidéo d’assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Vidéo d’assemblage

1. Faites glisser entièrement la tige d’aile en fibre de carbone dans un panneau d’aile, comme illustré. Assurez-vous que le câble du servo de l’aileron sorte par le trou en bas de l’aile.



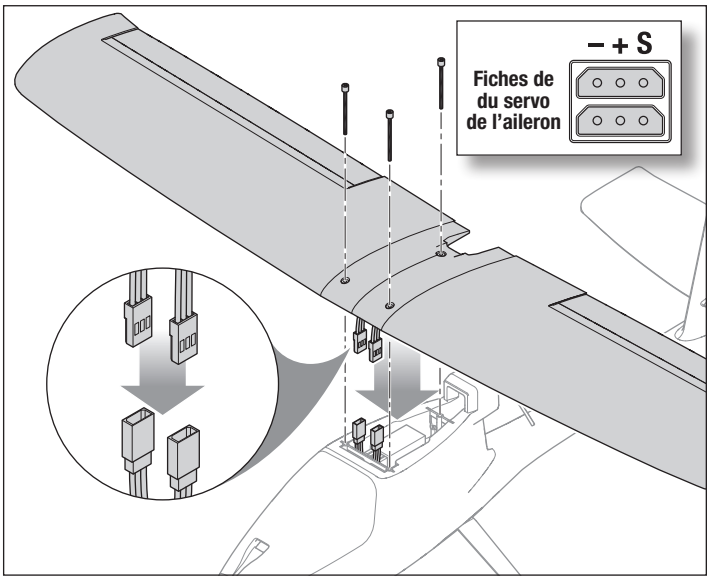
2. Faites glisser le panneau de l’aile opposé au-dessus de la tige d’aile jusqu’à ce que la base des panneaux d’ailes soit ajustée et que le trou de montage arrière soit correctement aligné. Assurez-vous que les câbles du servo de l’aileron sortent en bas de l’aile et qu’ils ne sont pas coincés entre les panneaux des ailes.



3. Raccordez les câbles du servo de l’aileron au harnais en Y installé dans le canal 2 du récepteur.
4. Centrez l’aile sur le fuselage. Assurez-vous que les câbles de l’aileron ne sont pas pincés entre l’aile et le fuselage.
5. Fixez l’aile en utilisant les vis 50 mm incluses. Ne serrez pas trop les vis de l’aile, car cela pourrait endommager l’aile ou les points de fixation dans le fuselage.

IMPORTANT : les vis de l’aile peuvent être serrées les premières fois qu’elles sont installées dans le fuselage. Si nécessaire, utilisez un tournevis jusqu’à ce que les points de fixation du fuselage se desserrent assez pour que les vis soient manuellement positionnées.

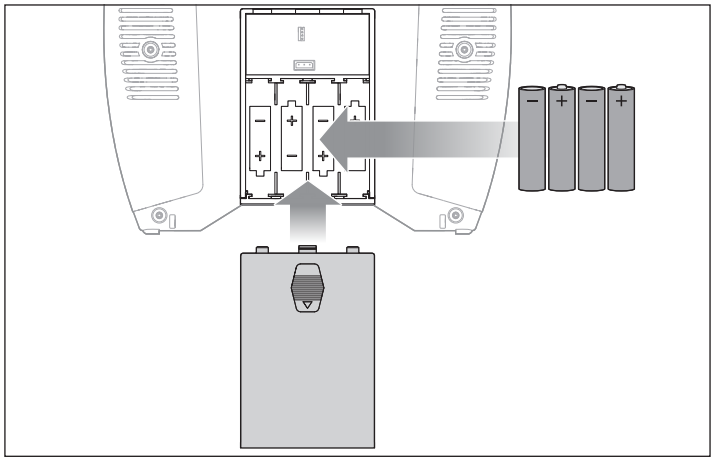
REMARQUE : ne serrez pas trop les vis de l’aile. Cela pourrait écraser la mousse de l’aile ou endommager les points de fixation du fuselage.



Émetteur Spektrum DXS

Installation des piles de l'émetteur

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Mettez en place les quatre piles AA incluses, en respectant la polarité.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.



Alarme de batterie faible

Lorsque la tension des piles de l'émetteur tombe en dessous de 4,7 volts, une alarme retentit et les DEL de tension clignotent. Remplacez les piles immédiatement. Si l'alarme retentit pendant un vol, faites atterrir l'appareil dès que possible.

⚠ **ATTENTION :** si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

Commutateurs et DEL de l'émetteur

Bouton A = bouton d'entraînement/d'affectation/d'urgence : ce bouton sert à contrôler les fonctions entraînement, affectation et rétablissement d'urgence.

Consultez la partie Entraînement au vol pour obtenir des informations sur l'utilisation de l'émetteur dans le cadre d'un système d'entraînement en binôme (« buddy box »).

Consultez la partie sur l'affectation pour obtenir des informations sur la réaffectation de votre émetteur et avion, si nécessaire. L'émetteur inclus a déjà été affecté au récepteur/à l'avion en usine, le processus d'affectation n'est donc généralement pas nécessaire.

Consultez la partie sur la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) pour obtenir des informations sur le mode de rétablissement d'urgence.

Commutateur F = commutateur de petit/grand débattement : ce commutateur offre les fonctions de petit et grand débattement sur les canaux des ailerons, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction.

Nous recommandons l'utilisation de petits débattements lorsque vous apprenez à piloter ou pour des manœuvres fluides et plus précises, et de grands débattements pour des manœuvres plus agressives et les acrobaties.

Dans la position supérieure, ou position « HI », la course du servo est de 100 % sur ces canaux.

Dans la position inférieure, ou position « LO », la course du servo diminue à 70 %.

Commutateur B = commutateur du mode de vol : ce commutateur sert à sélectionner le mode de vol SAFE. Consultez la partie sur la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) pour obtenir des informations sur les différents modes de vol SAFE.

Commutateur H = commutateur de coupure des gaz : ce commutateur active la coupure des gaz.

Lorsque la coupure des gaz est activée (commutateur H sur la position 1), l'entrée des gaz depuis la manette des gaz est désactivée. Cette fonctionnalité de sécurité évite qu'un mouvement accidentel de la manette des gaz n'active le moteur lorsque la batterie de vol est connectée.

Lorsque la coupure des gaz est désactivée (commutateur H sur la position 0), n'importe quelle position de la manette des gaz au-dessus du réglage le plus bas active le moteur de l'avion.

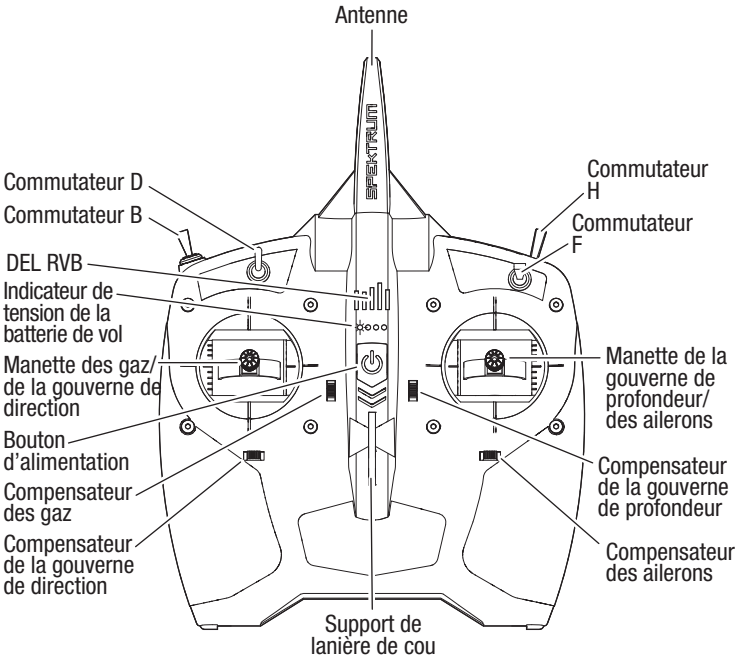
REMARQUE : assurez-vous toujours que la manette des gaz se trouve sur le réglage le plus bas avant de désactiver la fonction de coupure des gaz. Dans le cas contraire, le moteur sera activé.

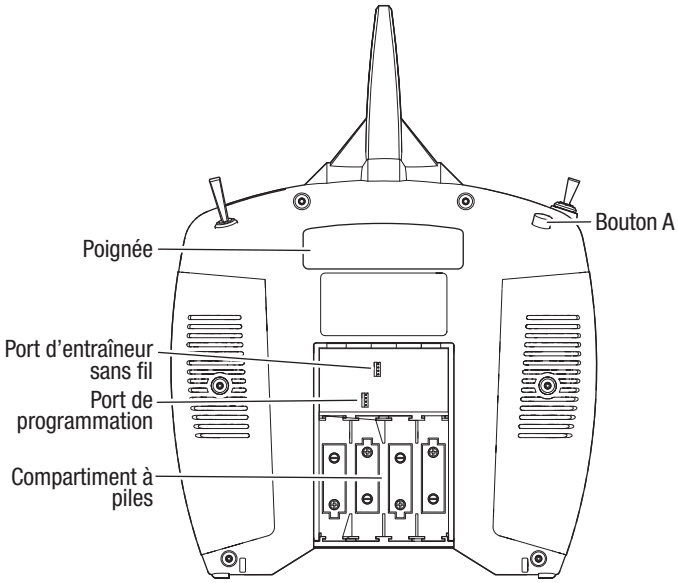
Commutateur D = commutateur du canal 7 : ce commutateur n'est pas utilisé pour cet avion.

Indications sonores et de la DEL RVB :

Clignotement avec des bips : l'émetteur est en mode affectation, parce que le bouton d'affectation a été maintenu enfoncé lorsque l'émetteur a été allumé. Consultez la partie relative à l'affectation pour de plus amples informations.

Pulsations avec un bip grave toutes les 2 secondes : la tension des piles de l'émetteur est passée en dessous de 4,7 V. Remplacez les piles de l'émetteur immédiatement. Si cela se produit pendant un vol, faites atterrir l'appareil dès que possible.

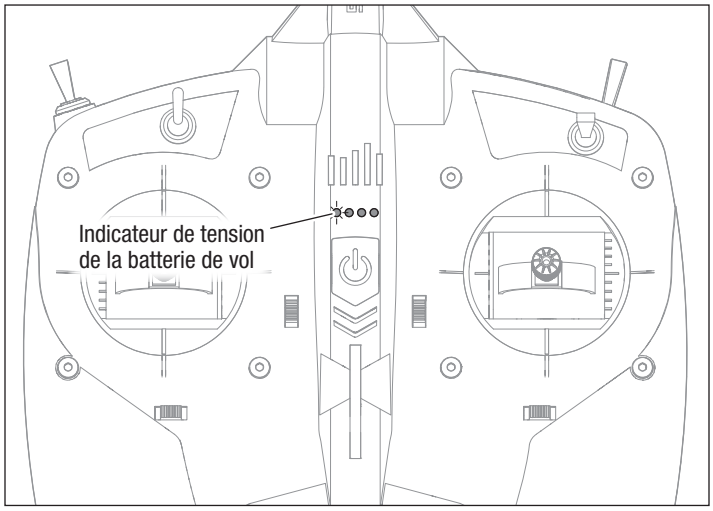




Indicateur de tension de la batterie de vol

L'émetteur DXS inclus est équipé d'une fonction d'indication de la tension de la batterie de vol qui fonctionne avec les récepteurs, contrôleurs de vol et ESC télémétriques dotés de la technologie Smart compatibles. Cette fonctionnalité de la technologie Smart fournit une représentation visuelle de la tension/puissance de la batterie de vol approximative restante via quatre indicateurs DEL sur l'émetteur.

- Lorsque la batterie est entièrement chargée, les quatre DEL sont allumées en continu.
- Lorsque vous augmentez les gaz, la tension de la batterie chute et les DEL indiquent qu'il reste moins de tension et de capacité utilisable de la batterie via un nombre plus faible de DEL allumées en continu ou clignotantes.
- Lorsque vous diminuez les gaz, la charge sur la batterie diminueet la tension de la batterie augmente, ce qui est indiqué par un nombre plus important de DEL allumées en continu ou clignotantes. Au fil du temps, il reste moins de capacité utilisable de la batterie et moins de puissance est disponible, ce qui est indiqué par un nombre plus faible de DEL allumées en continu ou clignotantes.
- Lorsque la dernière DEL commence à clignoter, l'alarme de tension faible de la batterie de vol sur l'émetteur retentit avant que la fonction de coupure par tension faible s'active dans l'ESC de l'avion (consultez la section Vol pour avoir une description de la fonction de coupure par tension faible). L'alarme de tension faible de la batterie de vol retentit pendant 25 secondes. Si vous diminuez les gaz et que la tension de la batterie de vol se rétablit car il reste suffisamment de capacité utilisable dans la batterie de vol, l'alarme s'arrête avant les 25 secondes. Dans tous les cas, faites atterrir l'avion dès que vous le pouvez après avoir entendu l'alarme.



Pour réinitialiser l'avertissement de tension faible de la batterie de vol :

1. Après l'atterrissage, déconnectez la batterie de vol de l'avion pendant au moins 15 secondes, ou jusqu'à ce que les DEL d'indication de la tension de la batterie de vol sur l'émetteur DXS s'éteignent.
2. Connectez une batterie entièrement chargée à l'avion. L'indicateur de tension de la batterie de vol se réinitialise avant le vol suivant.

Installation de la batterie de vol, activation du système SAFE et du variateur de vitesse électronique (ESC)

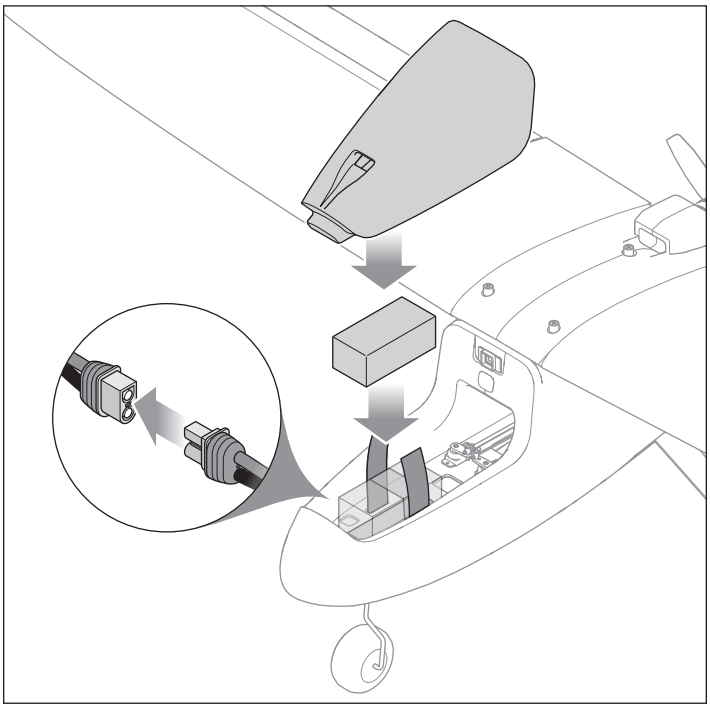
1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Réglez le commutateur MOTEUR de l'émetteur sur COUPURE DES GAZ (puissance moteur inactive).
3. Soulevez l'arrière de la trappe de la batterie pour la retirer du fuselage.
4. Fixez une bande velcro en bas de la batterie.
5. Placez la batterie, la bande velcro en bas, sur le support de la batterie. Il est possible d'ajuster l'emplacement de la batterie vers l'avant ou vers l'arrière pour aider à équilibrer l'appareil.
6. Une fois la batterie correctement positionnée, fixez-la avec la sangle velcro.
7. Raccordez le connecteur de la batterie IC3 au variateur ESC en respectant bien la polarité.

ATTENTION : un raccordement de la batterie au variateur ESC avec une polarité inversée endommagera le variateur, la batterie ou ces deux éléments. Les dégâts résultants d'un mauvais raccordement de la batterie ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

ATTENTION : n'approchez pas les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement d'accélération.

8. Placez l'appareil sur une surface plane. Les surfaces de commande changent lorsque le système SAFE s'initialise. L'initialisation est terminée lorsque les surfaces arrêtent de se déplacer.
9. Remplacez la trappe de la batterie sur le fuselage en insérant d'abord la languette avant, puis en baissant celle à l'arrière jusqu'à ce que l'aimant se verrouille.
10. Éteignez l'interrupteur de coupure des gaz pour alimenter le moteur.

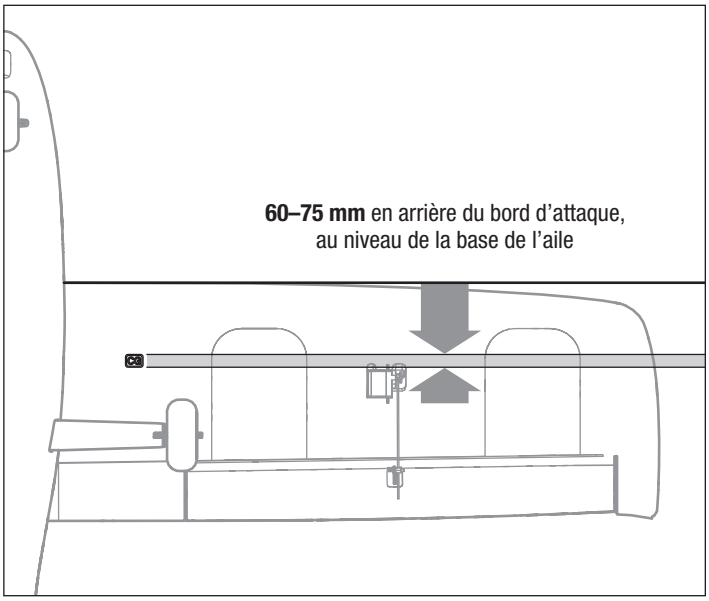
ATTENTION : débranchez toujours la batterie de vol Li-Po de l'appareil lorsqu'il n'est pas en vol pour éviter toute décharge excessive. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.



Centre de gravité (CG)

Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Centre de gravité » de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Vidéo d'assemblage



ATTENTION : ne faites jamais voler l'appareil sans avoir d'abord vérifié que le centre de gravité se trouve dans la plage acceptable. Un mauvais équilibre de l'appareil peut entraîner une perte de contrôle et des dégâts potentiels. Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

Après avoir installé la batterie de vol et avant d'allumer l'ESC, vérifiez que le centre de gravité est correct. Le CG doit se situer sur une distance de 60 à 75 mm à partir du bord d'attaque de l'aile, mesurée au niveau de la base de l'aile. Cependant, pour des caractéristiques de vol optimales, l'emplacement suggéré du CG est à 75 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, mesuré au niveau de la base de l'aile comme illustré.

La batterie de vol et la verrière doivent être installées pour pouvoir équilibrer correctement l'appareil.

Maintenez l'avion à l'envers, avec le bout des deux index situé au niveau de l'emplacement suggéré du CG, de chaque côté du fuselage.

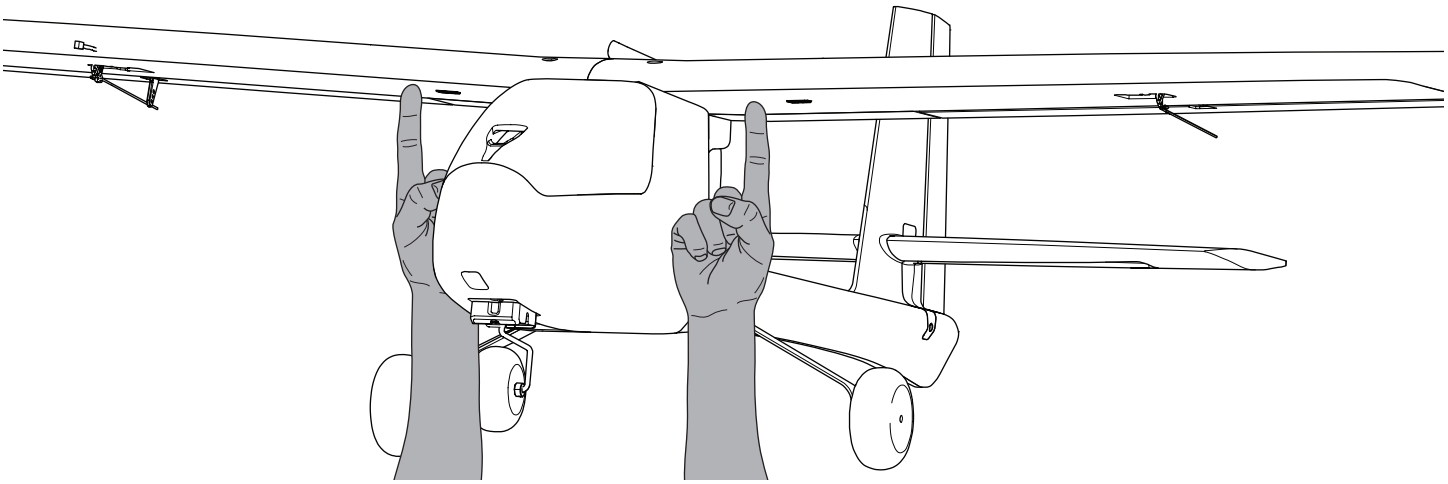
- Si l'avion reste horizontal, l'appareil est équilibré au niveau de l'emplacement suggéré du CG.
- Si le nez descend, déplacez la batterie de vol vers l'arrière jusqu'à ce que l'appareil soit équilibré au niveau de l'emplacement suggéré du CG.
- Si le nez monte, déplacez la batterie de vol vers l'avant jusqu'à ce que l'appareil soit équilibré au niveau de l'emplacement suggéré du CG.

Lors d'un vol en mode débutant avec un CG correct, l'avion doit s'élever progressivement à pleine puissance et voler en palier à 50 % - 60 % de la puissance sans entrée de gouverne de profondeur ajoutée.

- Si le CG de l'appareil est trop vers l'avant (le nez lourd), il est nécessaire de lever la gouverne de profondeur pour le faire voler en palier à 50 % - 60 % de puissance.
- Si le CG de l'appareil est trop vers l'arrière (la queue est lourde), il est nécessaire de baisser la gouverne de profondeur pour voler en palier.

Ajustez la position de la batterie selon le besoin.

REMARQUE : Toutes les compensations en vol doivent être effectuées en mode de vol AS3X et non en mode de vol SAFE.



Test de direction des commandes

⚠ **AVERTISSEMENT :** ne réalisez pas ce test de l'équipement ni aucun autre test sans avoir activé la coupure des gaz. Un démarrage par inadvertance du moteur peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

Si les gouvernes ne répondent pas comme indiqué, **NE FAITES PAS VOLER L'AVION**. Consultez le *Guide de dépannage* pour obtenir de plus amples informations. Si vous avez besoin de plus d'assistance, veuillez contacter le service après-vente Horizon Hobby approprié.

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupure des gaz (commutateur H sur la position 1).
3. Placez le commutateur de mode de vol sur le mode expérimenté (commutateur B sur la position 2).

IMPORTANT : ne vérifiez PAS les commandes en modes débutant ou intermédiaire (commutateur B sur la position 0 ou 1).

4. Placez l'appareil sur une surface plane loin de tout obstacle.
5. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser complètement.
6. Bougez les manettes sur l'émetteur tel que décrit dans le tableau et observez les gouvernes sur l'appareil. Assurez-vous que les gouvernes de l'avion répondent comme indiqué et reviennent en position neutre lorsque l'entrée de commande est relâchée.
7. Vérifiez que les gouvernes ne subissent aucune contrainte.
8. Faites rouler l'appareil vers l'avant à la main sur une surface lisse. Poussez le bouton de compensation de la gouverne de direction sur l'émetteur vers la gauche ou la droite jusqu'à ce que l'appareil aille droit.

CONSEIL : l'émetteur produit un bip sonore ténu chaque fois que les boutons de réglage de la compensation sont poussés dans l'une des directions. Maintenir le bouton dans une des directions ajuste rapidement la compensation de plusieurs crans jusqu'à ce que le bouton soit relâché ou que le réglage de compensation atteigne la fin de sa course. Lorsque le bouton de réglage de la compensation n'émet pas de bip quand il est poussé, la compensation est à la toute fin de sa course. Lorsque la compensation est au centre, cela est indiqué par un bip sonore légèrement plus fort.

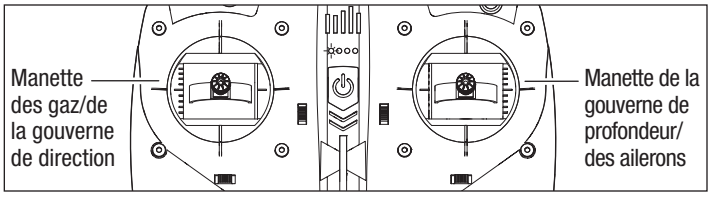
Centrage des gouvernes

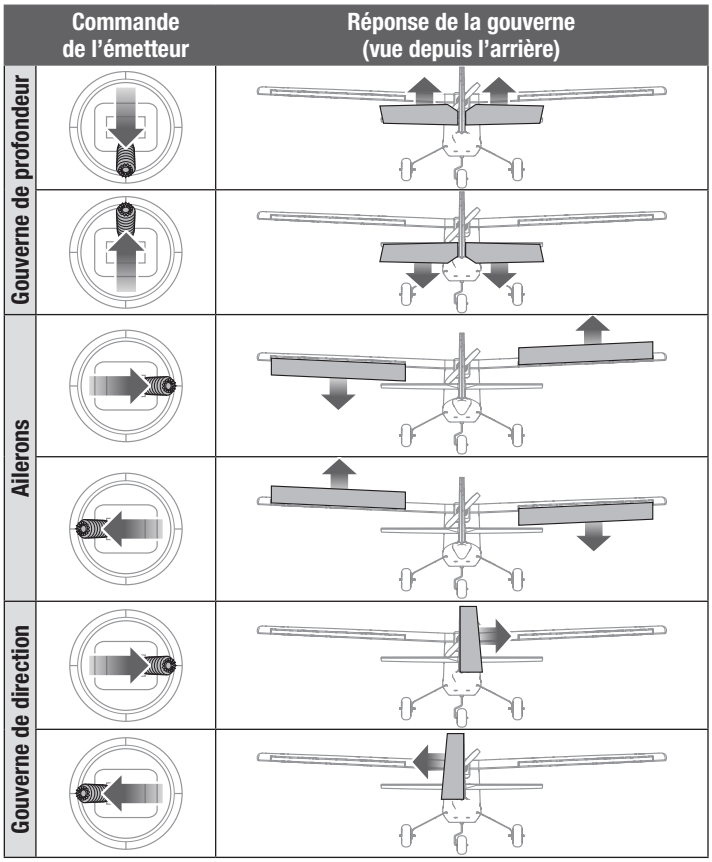
Une fois que vous avez vérifié le bon mouvement des gouvernes et le bon alignement de la roue avant, relâchez les manettes de l'émetteur. Vérifiez que chacune des gouvernes est bien centrée.

CONSEIL : le roue avant est centrée à l'aide du compensateur de la gouverne de direction électronique. Le gouverne de direction est ensuite centrée manuellement.

Si une gouverne n'est pas centrée :

1. Faites glisser le manchon de retenue hors de la chape.
2. Ouvrez doucement la chape.
3. Faites glisser l'axe de la chape hors du guignol de commande.





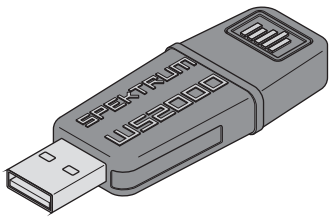
4. Tournez la chape sur la barre de liaison pour rallonger ou raccourcir la longueur de la barre de liaison afin d'ajuster la position centrale de la gouverne.
5. Lorsque vous avez obtenu la bonne position, remettez l'axe de la chape dans le bon orifice du guignol de commande.
6. Fermez la chape, en enfermant le guignol de commande entre ses bras.
7. Faites glisser le manchon de retenue par-dessus la chape pour éviter qu'elle ne s'ouvre.

Avant votre premier vol

Avant d'essayer de faire voler cet appareil pour la première fois, nous vous recommandons vivement d''utiliser le simulateur de vol RC RealFlight Trainer Edition (RFL1205, vendu séparément) et une clé électronique sans fil pour simulateur WS2000 Spektrum (SPMWS2000, vendue séparément) avec l'émetteur DXS fourni avec la version RTF Basic pour pouvoir apprendre et vous entraîner à maîtriser les bases du vol. Grâce à des leçons d'un instructeur de vol virtuel intégrées et la possibilité d'essayer six appareils d'entraînement populaires de Horizon Hobby, dont l'AeroScout S 2 1.1m, les nouveaux pilotes peuvent réussir à apprendre à piloter en s'entraînant sur un ordinateur à la maison ou sur un ordinateur portable à peu près n'importe où !

Nous vous encourageons également à entrer en relation avec des pilotes d'appareils RC expérimentés dans votre région par le biais de magasins spécialisés ou sur les terrains de vol désignés. Et pour ceux qui habitent aux États-Unis, nous vous recommandons d'adhérer à une organisation nationale comme l'Academy of Model Aeronautics (AMA). L'AMA peut donner des informations sur les clubs locaux, les instructeurs et les sites de vol établis dans votre région tout en fournissant une assurance. Rendez-vous sur www.modelaircraft.org pour plus d'informations.

RF TRAINER EDITION
REALFLIGHT



RealFlight Trainer Edition

AMA
ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS

Choisissez un terrain de vol

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Pour réussir au mieux et protéger vos biens et l'appareil, il est important de choisir un espace de vol très ouvert.

Souvenez-vous que votre appareil peut atteindre des vitesses importantes lorsqu'il vole et peut couvrir rapidement de grandes distances. Prévoyez de voler dans une zone qui vous donne plus d'espace dont vous pensez avoir besoin, surtout pour les premiers vols.

Le site doit :

- Comprendre un espace libre d'environ 400 m dans toutes les directions.
- Être dégagé de toute personne et de tout animal.
- Être dégagé de tout arbre, bâtiment, voiture, ligne électrique ou de toute chose avec laquelle l'appareil pourrait s'emmêler ou qui pourrait interférer avec votre champ de vision.

Test de portée

⚠ **AVERTISSEMENT :** ne réalisez pas ce test de l'équipement ou aucun autre test lorsque l'hélice est installée sur l'appareil. Démarrer le moteur par inadvertance alors que l'hélice est encore fixée peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lorsque vous tenez l'appareil pendant le test de portée, gardez toujours toutes les parties du corps et tout objet à l'écart du moteur. Le non-respect de cette instruction peut causer des dommages corporels.

Avant chaque session de vol, et notamment avec un nouveau modèle, vous devez vérifier la portée. Si vous avez un appareil BNF, référez-vous à votre manuel de l'émetteur afin de vérifier la portée de votre système.

L'émetteur prêt-à-voler inclus comprend un mode de vérification de la portée afin de réduire la puissance de sortie de l'émetteur. Suivez les consignes ci-dessous pour entrer en mode de vérification de la portée pour l'émetteur :

1. Allumez l'émetteur pendant 5 secondes ou plus avec la manette des gaz en position basse et le trim des gaz au centre.
2. Allumez l'appareil et maintenez-le immobile pendant 5 secondes.
3. Mettez l'émetteur face au modèle dans votre position de vol normale
4. Maintenez le commutateur A enfoncé (bouton d'affectation) et basculez le commutateur F quatre fois dans un délai de 10 secondes. La DEL de l'émetteur clignote en orange et l'alarme retentit. Le système est en mode de vérification de la portée. Ne lâchez pas le bouton d'affectation avant d'avoir terminé la vérification de la portée.

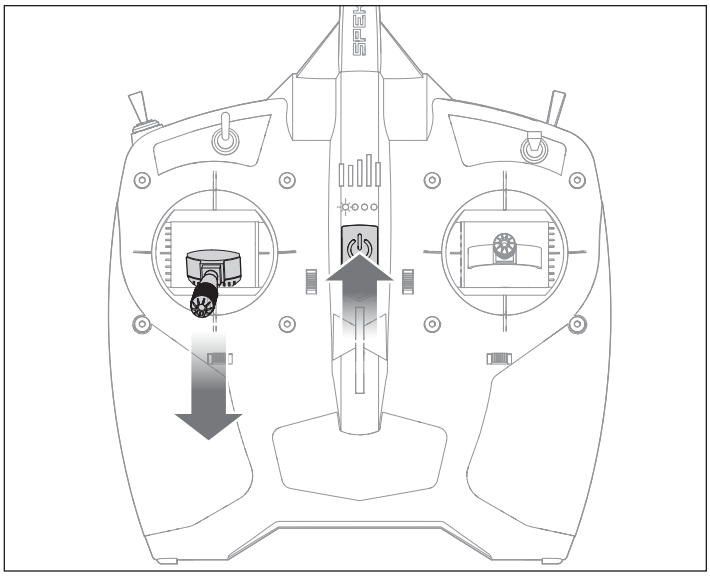
IMPORTANT : vous devez maintenir le bouton d'affectation pendant toute la durée du processus de vérification de la portée. Si le bouton est relâché, le mode de vérification de la portée sera automatiquement interrompu et vous devrez recommencer.

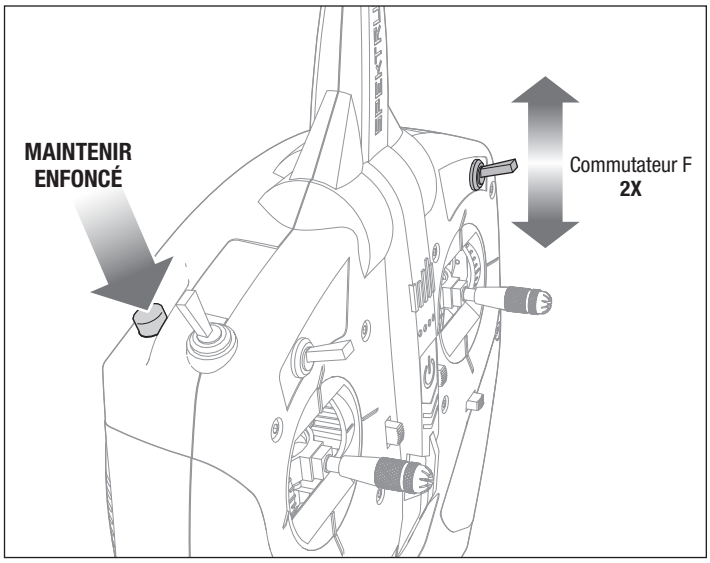
5. Tenez-vous à 28 mètres (90 pieds) du modèle lorsque le système radio est allumé et que le modèle est immobilisé en toute sécurité sur le sol.

CONSEIL : dans certains appareils, lorsque le modèle est placé sur le sol, le ou les antenne(s) peu(ven)t se trouver à quelques pouces du sol. L'effectivité de la vérification de la portée peut être réduite si le ou les antenne(s) est(sont) proche(s) du sol. Si vous rencontrez des difficultés pendant la vérification de la portée, immobilisez l'appareil sur un support ou une table non-conducteurs jusqu'à 2 pieds (60 cm) au-dessus du sol, puis vérifiez à nouveau la portée du système.

6. Bougez la gouverne de direction, la gouverne de profondeur, l'aileron de l'émetteur et les commandes des gaz afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement.
7. S'il y a des problèmes de commande, n'essayez pas de voler. Référez-vous à la grille de contact à la fin de ce manuel pour contacter le service après-vente d'Horizon Hobby. Vous pouvez également consulter le site de Spektrum pour plus d'informations.
8. Lorsque la vérification de la portée s'est achevée avec succès, relâchez le bouton d'affectation pour quitter le mode de vérification de la portée.

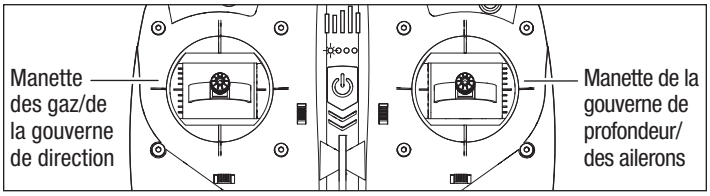
⚠ **ATTENTION :** n'essayez jamais de piloter lorsque l'émetteur est en mode de vérification de la portée, la puissance de sortie de l'émetteur en est réduite. Cela provoquerait une perte de contrôle.





Commande de vol

IMPORTANT : même si la technologie SAFE est un outil très utile, l'appareil doit tout de même être piloté manuellement. Si une entrée incorrecte est donnée à une altitude ou une vitesse basse, l'appareil peut chuter. Étudiez ces entrées de commande et la réponse de l'appareil pour chacune d'entre elles avant d'essayer de piloter pour la première fois. Pour les premiers vols, placez le commutateur de mode de vol SAFE® sur le mode débutant (commutateur B sur la position 0). Pour contrôler votre appareil en douceur, faites toujours des petites rectifications. Toutes les directions sont décrites comme si vous étiez assis dans l'appareil.



Gaz, plus rapide ou lent

- Poussez la manette des gaz vers l'avant pour faire accélérer et monter l'appareil.
- Tirez la manette des gaz vers l'arrière pour ralentir et descendre.

Gouverne de profondeur, vers le haut et le bas

- Tirez la manette de la gouverne de profondeur vers l'arrière pour relever le nez de l'appareil.
- Poussez la manette de la gouverne de profondeur vers l'avant pour faire descendre le nez de l'appareil.

Ailerons, vers la droite et la gauche

- Déplacez la manette des ailerons vers la droite pour faire un mouvement de roulis ou incliner l'appareil vers la droite.
- Déplacez la manette des ailerons vers la gauche pour faire un mouvement de roulis ou incliner l'appareil vers la gauche.

CONSEIL : imaginez-vous toujours dans l'appareil pour déterminer de quel côté faire incliner les ailes de l'appareil.

- Si l'appareil vole en s'éloignant de vous, l'incliner vers la droite ou la gauche semble normal.
- Lorsqu'il vole en se rapprochant de vous, l'appareil semble s'incliner dans la direction opposée de l'entrée de commande donnée. Cela deviendra instinctif avec l'expérience.

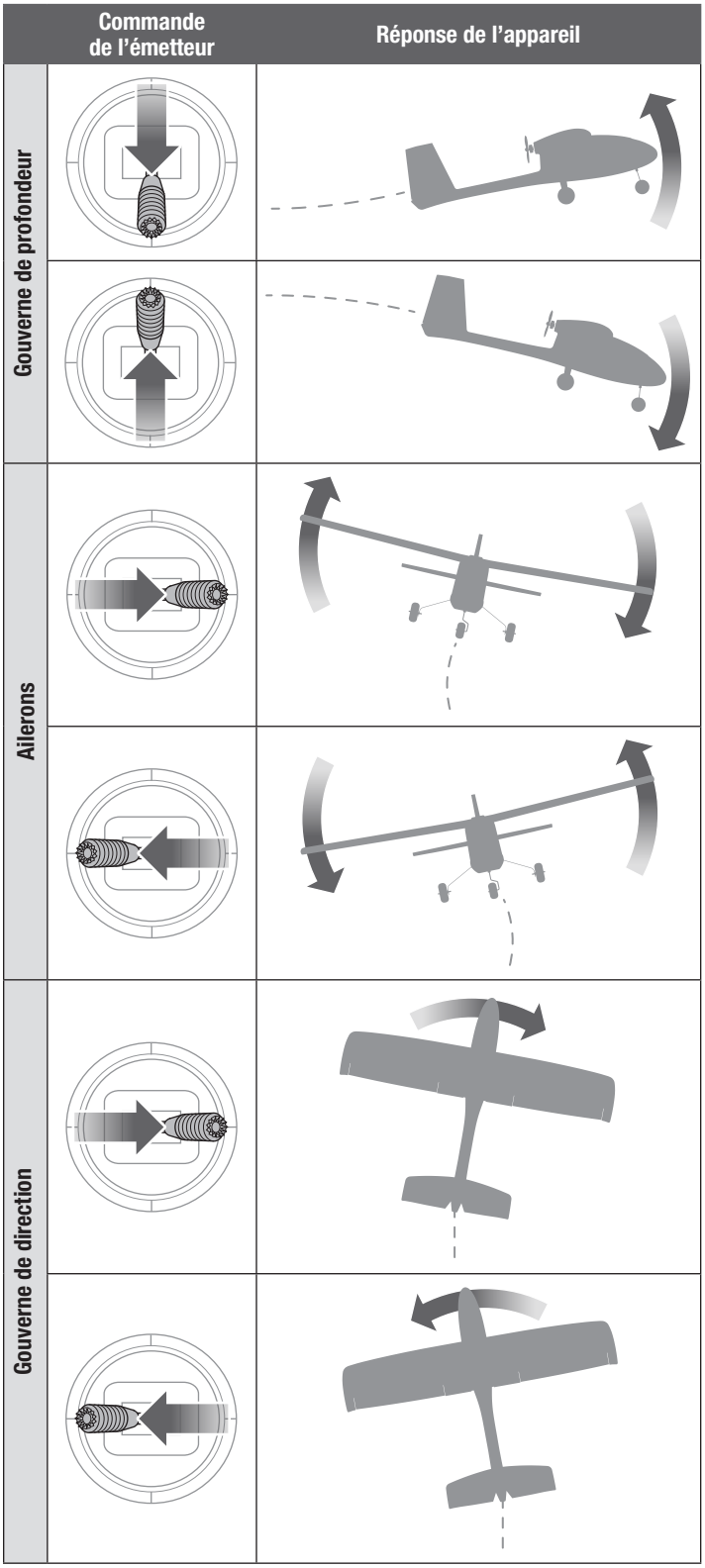
CONSEIL : lorsque l'appareil vole vers vous, si l'une des ailes s'abaisse, déplacez la manette des ailerons en direction de l'aile située en bas pour remettre l'appareil à l'horizontale.

Gouverne de direction, vers la droite et la gauche

- Poussez la manette de la gouverne de direction vers la droite pour que le nez de l'avion fasse un mouvement de lacet vers la droite.
- Poussez la manette de la gouverne de direction vers la gauche pour que le nez de l'avion fasse un mouvement de lacet vers la gauche.

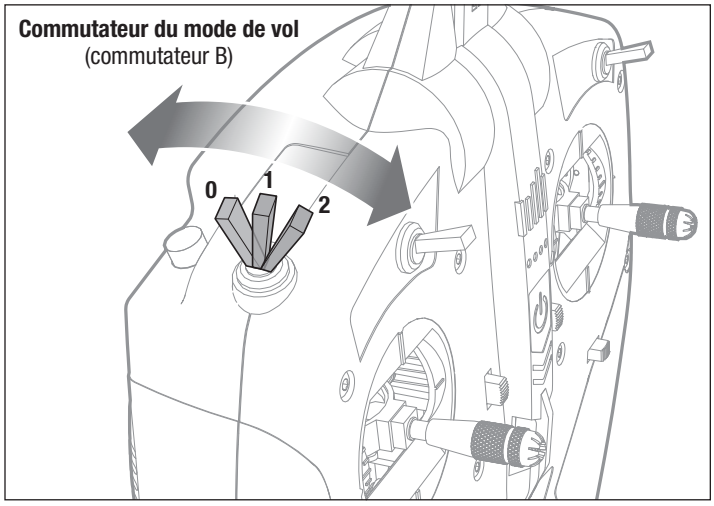
La manette de la gouverne de direction est également utilisée pour diriger l'appareil vers la droite et vers la gauche lorsqu'il roule sur le sol.

CONSEIL : comme dans le cas du contrôle des ailerons, imaginez que vous êtes dans l'appareil pour déterminer dans quelle direction pointer le nez en fonction de la trajectoire de l'appareil (si l'appareil s'éloigne de vous ou se rapproche).



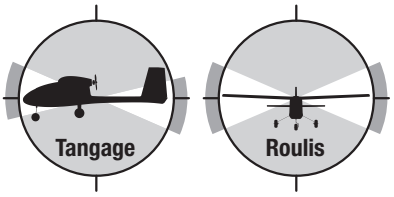
Modes de vol (SAFE) Technology avec enveloppe de vol assistée par capteurs

À tout moment lors d'un vol, vous pouvez basculer entre les modes de vol débutant, intermédiaire et expérimenté ou utiliser le mode de rétablissement d'urgence pour que votre appareil atteigne une altitude de vol sûre. Changez de mode de vol en modifiant la position du commutateur du mode de vol.



Mode débutant (commutateur B sur la position 0)

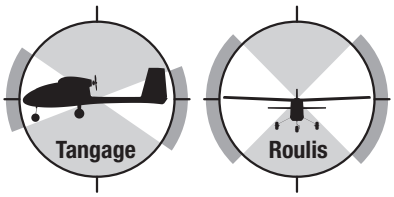
Limites du domaine de vol : les angles de tangage (le nez monte et descend) et de roulis (les extrémités des ailes montent et descendent) sont limités pour vous permettre de maintenir l'appareil dans les airs.



- **Stabilisation automatique :** lorsque les contrôles du tangage et du roulis sont en position neutre, l'appareil retrouve un vol stable.
- Décollage et atterrissage assistés par stabilité.
- Montée et descente selon les gaz.

Mode intermédiaire (commutateur B sur la position 1)

Moins de limites du domaine de vol : les angles de tangage (le nez monte et descend) et de roulis (les extrémités des ailes montent et descendent) sont toujours limités pour vous permettre de maintenir l'appareil dans les airs, mais vous aurez plus de liberté au niveau du tangage et du roulis.

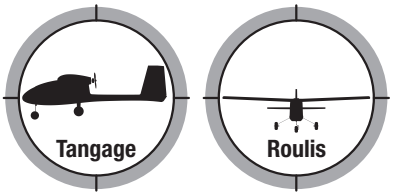


- **AUCUNE stabilisation automatique :** la stabilisation automatique n'est active qu'en mode débutant.

CONSEIL : lorsque vous volez en mode intermédiaire, le Habu STS se met automatiquement en mode débutant si vous passez en dessous des 30,5 m (100 pi).

Mode expérimenté (commutateur B sur la position 2)

AUCUNE limite du domaine de vol : il n'y a aucune limite au niveau du tangage et du roulis, et aucune stabilisation automatique, vous contrôlez entièrement l'appareil ! Vous pouvez même voler à l'envers et réaliser des manœuvres acrobatiques comme des boucles, des tonneaux, et bien plus encore.



Rétablissement d'urgence

Cette fonction est conçue pour vous offrir la confiance nécessaire pour continuer à améliorer vos compétences de pilotage. Si vous êtes désorienté ou que l'appareil est dans une altitude inconnue ou inconfortable sur tout type de mode de vol :

1. Appuyez sur le bouton d'affectation/d'urgence (bouton A) de l'émetteur et relâchez les manettes de commande. L'appareil sort immédiatement d'un plongeon et remet ses ailes droites et à l'horizontale.

IMPORTANT : l'appareil retrouve une altitude plus sûre, même si les manettes sont tenues tout en enfonçant le bouton d'urgence. Cependant, relâchez les manettes de commande pour un rétablissement plus rapide.

2. Relâchez le bouton d'urgence et poursuivez votre vol.

ATTENTION : la fonction de rétablissement d'urgence ne permet pas d'éviter des obstacles sur la trajectoire de vol de l'appareil. Une altitude suffisante est requise pour que l'appareil se remette droit et à l'horizontale si l'appareil est à l'envers lorsque la fonction de rétablissement d'urgence est activée.

Liste de contrôles avant le décollage

1. Trouver une zone de vol sécurisée et ouverte.
2. Charger la batterie de vol.
3. Installer les batteries de vol entièrement chargées dans l'appareil.
4. S'assurer que les tringleries bougent librement.
5. Réaliser un test de direction des commandes.
6. Vérifier la portée.
7. Prévoir le vol dans les conditions d'un terrain de vol.
8. Configurer un temps de vol de 5-6 min.
9. Installer l'hélice.
10. Amusez-vous !

Vol

Cet appareil est relativement facile à piloter. Il permet d'appliquer les compétences de vol d'un débutant. Cependant, nous vous recommandons d'obtenir l'aide d'un instructeur de vol qualifié pour vos premiers vols à commandes radio. Certains clubs d'aéromodélisme proposent une formation sur leurs terrains de vol. Trouvez un club d'aéromodélisme près de chez vous en vous renseignant dans votre magasin spécialisé local. Aux États-Unis, vous trouverez de plus amples informations sur les clubs et les cours d'aéromodélisme sur le site de l'Academy of Model Aeronautics : www.modelaircraft.org.

Décollage

Placez le commutateur de mode de vol sur le mode débutant (commutateur B sur la position 0) pour vos premiers vols. Réglez un minuteur de vol sur 5 minutes. Ajustez le minuteur de vol pour les vols suivants en fonction de votre choix de batterie de vol.

Positionnez l'appareil sur la piste, face au vent. Augmentez lentement les gaz pour démarrer la course au décollage face au vent. De petites entrées de commande de gouverne de direction peuvent être nécessaires pour que l'appareil continue d'aller droit. Au fur et à mesure que les gaz augmentent et qu'une vitesse suffisante est atteinte, l'appareil commence lentement à s'élever.

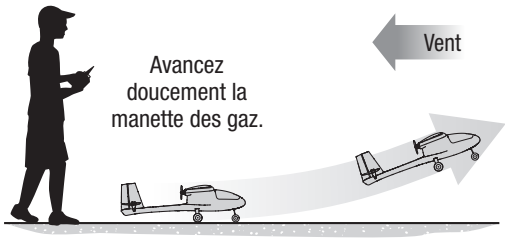
Démarrage à la main

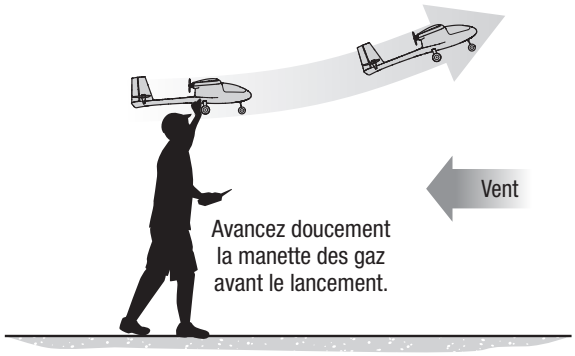
Une fois l'appareil prêt à voler, respectez les étapes suivantes.

1. Attrapez l'appareil sous le fuselage, sous le principal train.
2. Avancez doucement la manette des gaz jusqu'à 100 %.
3. Lancez l'appareil directement face au vent, le nez légèrement relevé.

Scannez le code QR pour être dirigé vers une vidéo qui vous donne des conseils sur la manière de piloter l'appareil avec succès.

Vidéo de pilotage





Pendant le vol

Laissez l'appareil monter à plein régime, contre le vent, jusqu'à ce qu'il soit à 100 pieds (30 m) au-dessus du sol, puis réduisez les gaz de moitié (50 %).

Faites des mouvements petits et légers avec le manche pour voir comment l'appareil répond.

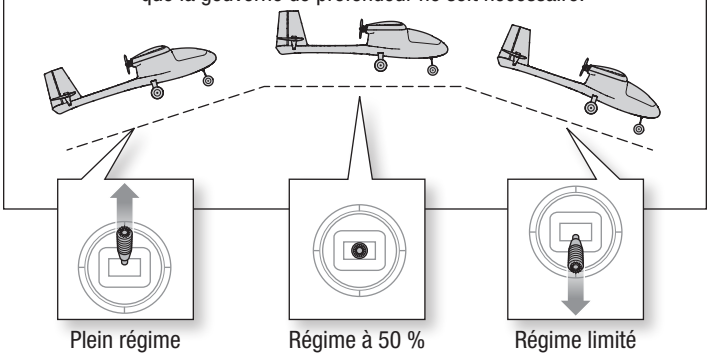
Voler avec le nez de l'appareil dirigé vers vous est une des choses les plus difficiles à faire lorsque l'on apprend à voler. Entraînez-vous à voler en faisant des cercles larges loin du sol.

Pendant que vous pilotez :

En cas de perte de contrôle de votre avion, actionnez et maintenez le bouton Panique pour reprendre en vol à plat.

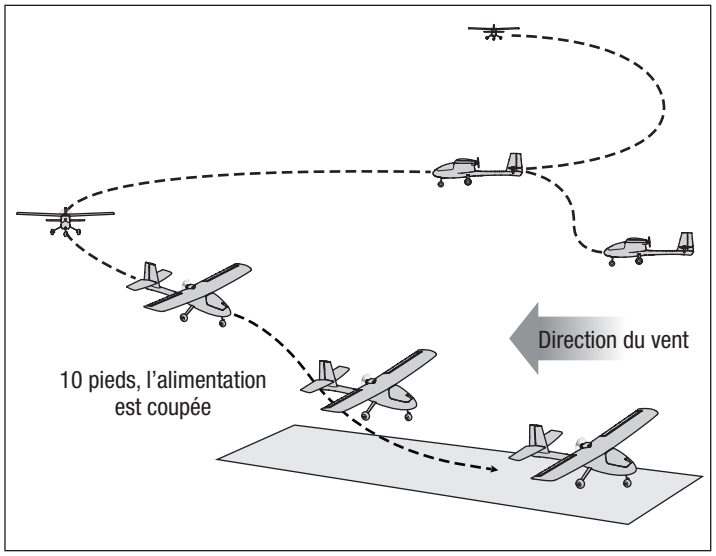
- Faites voler l'appareil à une altitude suffisamment élevée pour que vous ayez le temps de réagir aux mouvements de l'avion.
- Faites des mouvements petits et légers avec les manettes pour voir comment l'appareil réagit.
- Entraînez-vous à piloter en faisant des grands cercles loin au-dessus du sol. Voler avec le nez de l'appareil dirigé vers vous est une des compétences les plus difficiles à maîtriser lorsque l'on apprend à voler. Le vol en cercles vous permettra de voir l'appareil sous tous les angles.
- Si vous perdez l'orientation de l'appareil, maintenez enfoncé le bouton de rétablissement d'urgence et relâchez les manettes. L'appareil revient à un vol en palier. Relâchez le bouton et poursuivez votre vol.

Lorsque les réglages de compensation de l'appareil sont corrects, la conception de l'aile de l'appareil lui permet de monter à plein régime sans que la gouverne de profondeur ne soit nécessaire.



REMARQUE: si une chute est imminente, activez les gaz ou baissez rapidement la manette des gaz et le trim des gaz. Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager davantage la cellule, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

Atterrissage



1. Réduisez les gaz à 50 % environ pour baisser la vitesse.
2. Faites voler l'appareil dans le sens du vent en dépassant l'extrémité de la piste d'atterrissage.
3. Faites virer l'appareil face au vent et alignez-le avec la ligne centrale de la piste d'atterrissage.
4. Réduisez encore progressivement les gaz pour commencer à descendre vers la piste d'atterrissage tout en maintenant les ailes à l'horizontale pendant l'approche. Essayez de faire en sorte que l'appareil se trouve à environ 3 m (10 pi) d'altitude lorsqu'il dépasse le seuil de la piste.
5. Lorsque l'appareil dépasse le seuil de la piste, réduisez les gaz.
6. Au moment où l'appareil est sur le point de toucher la piste, tirez doucement la manette de la gouverne de profondeur vers l'arrière pour lever le nez, ou arrondir l'appareil, en vue d'un atterrissage en douceur sur le train d'atterrissage principal. L'objectif est que la vitesse soit suffisamment basse pour que l'appareil ne grimpe pas lorsque l'arrondi de l'atterrissage commence.

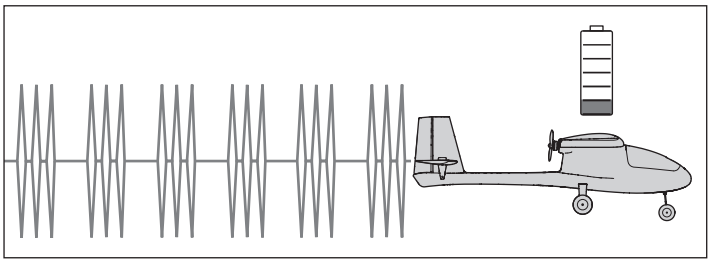
CONSEIL : si l'appareil rebondit et repart dans les airs, vous devez soit augmenter légèrement les gaz et refaire descendre doucement l'appareil sur la piste d'atterrissage, soit augmenter les gaz à pleine puissance, monter et faire le tour pour recommencer le processus d'atterrissage.

7. Continuez d'utiliser la manette de la gouverne de direction pour diriger l'appareil sur la piste, en laissant l'appareil rouler jusqu'à l'arrêt.

REMARQUE : si une chute est imminente, activez la coupure des gaz ou baissez rapidement les gaz et la compensation des gaz. Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager encore davantage la structure de vol, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

IMPORTANT : lorsque vous avez fini de voler, ne laissez jamais votre appareil sous le soleil. Ne stockez pas votre appareil dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Cela risquerait d'endommager la mousse.

Coupure basse tension (LVC)



L'avion protège la batterie contre les décharges trop importantes en activant le LVC qui coupe l'alimentation du moteur. Le LVC provoque des pulsations du moteur, mais les autres commandes restent entièrement actives. Si le moteur émet des pulsations, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie.

REMARQUE: Voler de façon répétée jusqu'à l'enclenchement de la coupure basse tension endommagera la batterie.

Déconnectez et retirez toujours la batterie de l'avion pour éviter l'endommagement de la batterie. Si la batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3V par élément, elle ne prendra plus la charge.

Réglages de compensation de l'appareil

Ajustement des réglages de la compensation pendant le vol

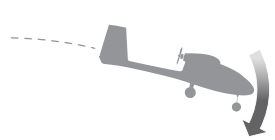
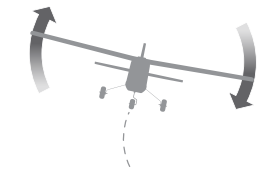
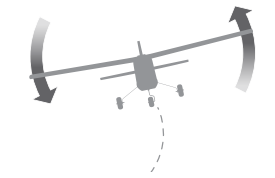
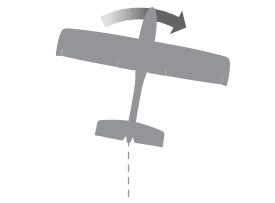
Si votre appareil ne vole pas droit et en palier à mi-régime avec les manettes en position neutre, volez contre le vent et ajustez les curseurs de réglage de la compensation comme indiqué sur le tableau jusqu'à ce que l'appareil maintienne une trajectoire de vol droite et en palier.

- Il est préférable de procéder aux réglages de compensation lorsque le vent est faible.
- Le commutateur du mode de vol SAFE doit être réglé sur le mode expérimenté (commutateur B sur la position 2) avant d'ajuster les réglages de compensation.

Une fois que vous avez procédé aux réglages de la compensation de l'appareil en plein vol, posez-le et rendez-vous dans la partie Ajustement manuel de la compensation pour recentrer les servos et configurer mécaniquement les réglages de compensation.

L'émetteur DXS inclus comprend des boutons de réglage électronique de la compensation. L'émetteur produit un bip sonore ténu chaque fois que les boutons de réglage de la compensation sont poussés dans l'une des directions. Maintenir le bouton dans une des directions ajuste rapidement la compensation de plusieurs crans jusqu'à ce que le bouton soit relâché ou que le réglage de compensation atteigne la fin de sa course. Lorsque le bouton de réglage de la compensation n'émet pas de bip quand il est poussé, la compensation est à la toute fin de sa course. Lorsque la compensation est au centre, cela est indiqué par un bip sonore légèrement plus fort.

CONSEIL : réglez la compensation de l'appareil à une altitude suffisante d'environ 30 mètres (100 pieds). Nous vous conseillons de demander à un instructeur de vol expérimenté de régler la compensation de votre appareil lors du premier vol.

	Dérive de l'appareil	Compensation requise
Gouverne de profondeur		 Compensation de la gouverne de profondeur
		 Compensation de la gouverne de profondeur
Ailerons		 Compensation de l'aileron
		 Compensation de l'aileron
Gouverne de direction		 Compensation de la gouverne de direction
		 Compensation de la gouverne de direction

Ajustement manuel des compensateurs

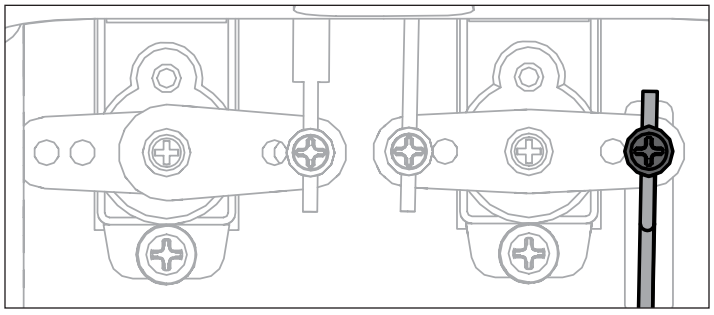
AVERTISSEMENT : ne réalisez aucun travail d'entretien lorsque l'hélice est installée sur l'appareil. Démarrer le moteur par inadvertance alors que l'hélice est encore fixée peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Le commutateur du mode de vol SAFE devrait être réglé sur la position 2 (mode Expérimenté) avant d'ajuster manuellement les réglages des compensateurs.

L'appareil doit être immobile lorsque vous procédez à l'ajustement manuel des compensateurs.

Avec les réglages des compensateurs du vol toujours configurés dans l'émetteur, notez les positions de chaque gouverne, une à la fois.

Ajustez la manille sur chaque gouverne afin de la positionner de la même manière que lors de la compensation.



1. Enlevez la verrière.
2. En utilisant le tournevis cruciforme Phillips n° 2, desserrez la vis au-dessus du connecteur facile, situé sur le bras de servo.
3. Déplacez avec précaution la tringlerie vers l'avant ou l'arrière, en fonction de la direction dans laquelle la gouverne de direction nécessite un ajustement des trimst.

Après le vol

Déconnectez la batterie de vol de l'ESC.
Éteignez l'émetteur.
Retirez la batterie de vol de l'appareil.
Rechargez la batterie de vol.
Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
Stockez la batterie de vol en dehors de l'appareil et surveillez la charge de la batterie.
Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol pour prévoir les futurs vols.

IMPORTANT : lorsque vous avez fini de voler, ne laissez jamais votre appareil sous le soleil. Ne stockez pas votre appareil dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Cela risquerait d'endommager la mousse.

Conseils concernant la batterie Li-Po :

- Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement.
- Chargez votre batterie Li-Po à environ mi-capacité si vous avez prévu de la stocker sur une longue période.
- Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule.
- Veuillez toujours lire et respecter l'ensemble des avertissements et directives de sécurité fournis avec vos batteries Li-Po.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus de programmation du récepteur de l'avion avec le code d'identification de l'émetteur de manière à ce que le récepteur se connecte uniquement à cet émetteur en particulier.

L'émetteur inclus a été affecté à l'appareil en usine. Si votre appareil ne répond pas aux entrées de commande de l'émetteur lorsque les batteries de l'appareil et de l'émetteur sont complètement chargées, il se peut que le récepteur de l'appareil et l'émetteur aient besoin d'être affectés de nouveau.

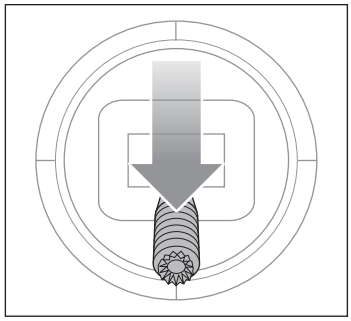
Pour réaffecter l'émetteur et le récepteur :

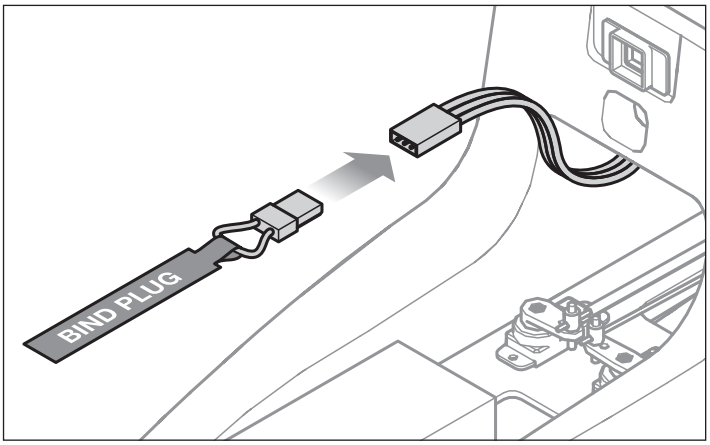
1. Éteignez l'émetteur
2. Placez la manette des gaz sur la position basse et toutes les autres commandes sur la position neutre.* Assurez-vous que l'appareil est immobile.

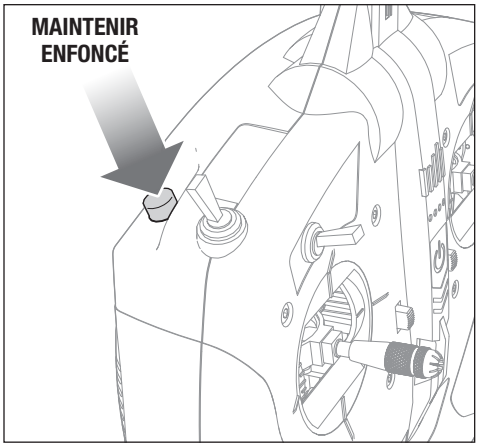
IMPORTANT : les gaz ne s'activeront pas si la manette des gaz de l'émetteur n'est pas dans sa position la plus basse.

3. Raccordez la batterie de vol au variateur ESC. Le récepteur commencera à clignoter en orange.
4. Une rallonge est installée dans le port d'affectation du récepteur. Vous pouvez réaliser l'affectation à travers la trappe de la batterie à l'avant de l'appareil sans avoir à enlever l'ensemble de l'aile. Insérez simplement la prise d'affectation dans l'extrémité ouverte de la rallonge pour entrer en mode d'affectation.
5. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation (bouton A) de l'émetteur tout en l'allumant.
6. Lors de l'affectation du récepteur à l'émetteur, le récepteur DEL est allumé fixe et l'appareil commence le processus d'initialisation, indiqué par le cycle de surfaces de commande.
7. Retirez la prise d'affectation depuis la rallonge d'affectation du port et conservez-la dans un endroit sûr. Une fois correctement affectés, le récepteur et l'émetteur le resteront pour les prochains vols.

Si vous avez des problèmes, veuillez vous référer au guide de dépannage. Si besoin, contactez le bureau du service après-vente de Horizon Hobby approprié.







***Sécurité intégrée**

Le récepteur conserve la position de la commande des gaz de l'émetteur au moment de l'affectation comme étant la position de sécurité intégrée. Si le récepteur perd toute communication avec l'émetteur, la fonction de sécurité intégrée s'active. Le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz vers la position de sécurité intégrée prédéfinie (faible ouverture des gaz) qui a été enregistrée pendant l'affectation. Tous les autres canaux de commande se déplacent pour que l'appareil descende lentement en cercles jusqu'à ce que la liaison radio soit rétablie.

Entraînement au vol

Pour le pilote débutant :
Cet appareil est facile à piloter. Il permet d'appliquer les compétences de vol d'un débutant. Cependant, nous vous recommandons d'obtenir l'aide d'un instructeur de vol qualifié pour vos premiers vols à commandes radio. Certains clubs d'aéromodélisme proposent une formation sur leurs terrains de vol. Trouvez un club d'aéromodélisme près de chez vous en vous renseignant dans votre magasin spécialisé local. Aux États-Unis, vous trouverez de plus amples informations sur les clubs et les cours d'aéromodélisme sur le site de l'Academy of Model Aeronautics : www.modelaircraft.org.

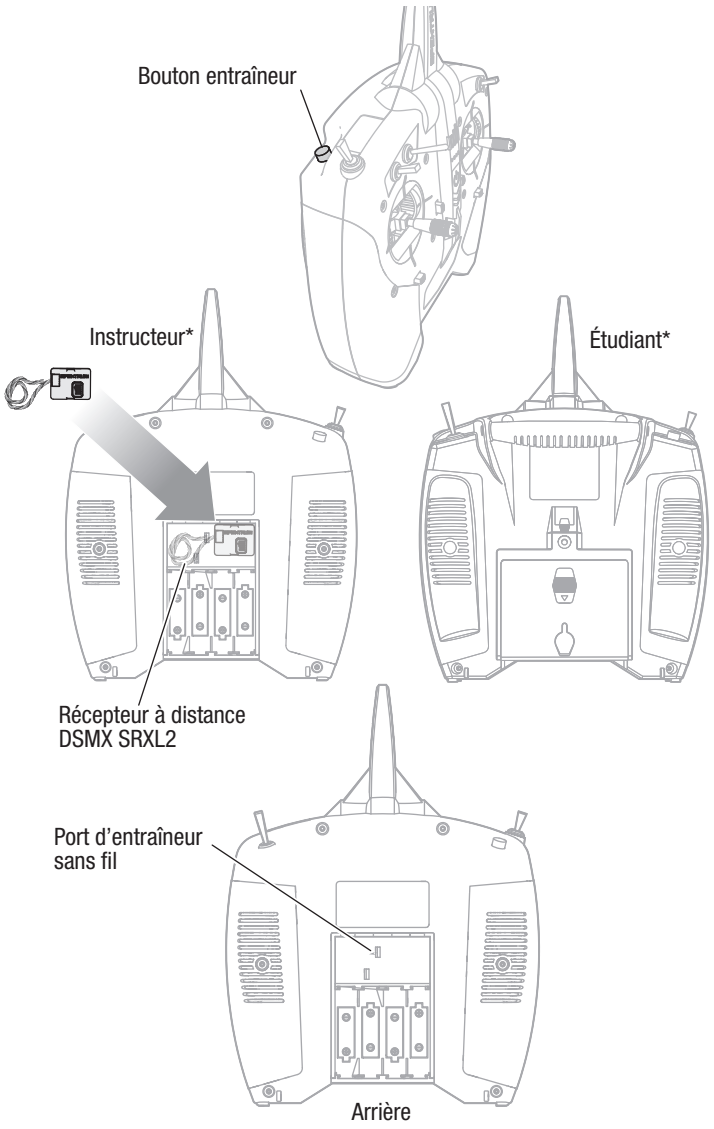
Pour l'instructeur de vol :
N'hésitez pas à tester la technologie SAFE avant de commencer les cours sur cet appareil. Les positions progressives du commutateur de la technologie SAFE sont conçues pour que le pilote débutant puisse apprendre avec un minimum d'aide de l'instructeur. Nous recommandons d'utiliser la position 1 du commutateur de mode de vol pour former un pilote débutant. Les positions 0 et 2 du commutateur peuvent stabiliser l'appareil plus ou moins que ce que vous souhaiteriez pour la formation.

Fonctionnalité d'entraîneur sans fil DXS
Votre émetteur DXS peut être connecté sans fil à un autre émetteur par le biais du récepteur à distance DSMX SRXL2 (SPM9747, vendu séparément).

L'émetteur DXS est un émetteur d'instructeur idéal car il est compatible avec tous les émetteurs Spektrum qui utilisent cette fonctionnalité. L'inversion du sens de servo et les compensations doivent être identiques sur les deux émetteurs.

Cette approche en binôme (« buddy box ») a permis à de nombreux nouveaux pilotes de se familiariser avec le contrôle de l'appareil avec l'aide étroite d'un instructeur de vol. La connexion de deux émetteurs permet à votre instructeur de vol de tenir l'émetteur Maître pendant que vous gérez l'émetteur Esclave. Pendant que vous apprenez à voler, l'instructeur appuie sur le commutateur de l'entraîneur pour vous donner le contrôle de l'appareil. Si vous avez besoin d'aide, l'instructeur de vol le relâche et reprend ainsi les commandes.

IMPORTANT : si un autre émetteur que le DXS fourni est utilisé comme émetteur de l'instructeur ou de l'étudiant, reportez-vous à la section Configuration en binôme (« Buddy Box ») ci-dessous.



Installation du récepteur à distance

1. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles.
2. Branchez le câble du récepteur à distance sur le port d'entraîneur sans fil.
3. Installez le récepteur à distance dans la cavité derrière le couvercle du compartiment à piles à l'aide de ruban adhésif double face.

Configuration en binôme (« Buddy Box »)

IMPORTANT : utilisez ces paramètres pour un émetteur d'instructeur ou d'étudiant si vous utilisez l'option en binôme (« Buddy Box ») pour un entraînement avec un émetteur autre que le DXS inclus. Si vous ne le faites pas, les modes de vol de la technologie SAFE ne pourront pas fonctionner correctement.

L'émetteur doit être configuré selon les tableaux de configuration de l'émetteur et de configuration en binôme (« Buddy Box »).

Configuration de l'émetteur de l'étudiant*		
Émetteur de l'étudiant		Configuration de l'étudiant
DX4e, DX5e (2 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DX4e. DX5e (3 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DXe		Configuration entraîneur d'usine
DX6i		Configuration entraîneur d'usine
DX7		Configuration entraîneur d'usine
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)	DX9 DX10t DX18 DX20	Configuration entraîneur d'usine

Configuration de l'émetteur de l'instructeur*		
Émetteur de l'instructeur		Configuration de l'instructeur
DX4e, DX5e (2 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DX4e, DX5e (3 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DXe		Configuration entraîneur d'usine
DX6i		Configuration entraîneur d'usine
DX7		Trainer (Entraîneur) à Normal
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)*	DX9 DX10t DX18 DX20	Activez Programmable Master (Maître programmable) et assurez-vous que les canaux Thro (Gaz) — Aux 1 sont réglés sur student (étudiant).

*Certains émetteurs avec des anciennes versions du logiciel Spektrum Airware peuvent utiliser une terminologie différente pour décrire les fonctions Student (Étudiant) et Instructor (Instructeur).

Option de programmation/configuration manuelle de l'émetteur

Pour utiliser un émetteur Spektrum autre que le DXS inclus, utilisez le tableau de configuration correspondant à votre série d'émetteur (série DX, NX ou iX) pour programmer l'émetteur.

IMPORTANT : après avoir terminé la configuration de l'émetteur ou avoir modifié la configuration de l'émetteur, l'émetteur et le récepteur doivent être réaffectés pour enregistrer les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Pour le premier vol, réglez la minuterie sur 5 minutes avec une batterie 3S 2200 mAh. Ajustez la durée après le vol initial.

Double débattement

Réalisez vos premiers vols avec un petit débattement, en choisissant un grand débattement de la gouverne de profondeur pour l'atterrissage.

Configuration d'un émetteur des séries NX et DX
1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Choisissez yes (oui).
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez ***<Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle)*** au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez ***Create (Créer)***
3. Définissez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez ***Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)*** en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez ***YES (OUI)***
4. Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle
5. Pour tous les émetteurs des séries DX et NX dont le firmware est antérieur à la version 4.01 : faites défiler vers le bas et sélectionnez **Attribution des canaux**. Faites défiler jusqu'à Suivant et cliquez dessus pour accéder à l'écran de **configuration des entrées de canal** : 5 Gear : remplacez le commutateur A par le **commutateur B**. 6 Aux1 : remplacez le commutateur D par le **bouton I**. Accédez à et cliquez sur **Liste** pour quitter. **OU** Pour les émetteurs de la série NX dont le firmware est la version 4.01 ou ultérieure : Faites défiler vers le bas et sélectionnez **Attribution des canaux**. Sur l'écran Attribution des canaux : 5 Gear : remplacez l'entrée du commutateur A vers le **commutateur B**. 6 A6 : remplacez l'entrée du commutateur D vers le **bouton I**. Accédez à et cliquez sur **Liste** pour quitter.
6. Sélectionnez **<Main Screen> (Écran principal),** cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**
7. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ;** *Channel (Canal)* : **Aileron** Définissez *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) F** Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement)* **100 %**, *Expo* **10 %** Définissez la position **2** du commutateur : Rate (Débattement) **70 %**, Expo **5 %**
8. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ;** *Channel (Canal)* : **Elevator (Gouverne de profondeur)** Définissez *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) C** Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement)* **100 %**, *Expo* **10 %** Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement)* **70 %**, *Expo* **5 %**
9. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ;** *Channel (Canal)* : **Rudder (Gouverne de direction)** Définissez *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) G** Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement)* **100 %**, *Expo* **10 %** Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement)* **70 %**, *Expo* **5 %**
10. Sélectionnez **List (Liste)** pour revenir à la **Function List (Liste des fonctions)**
11. Sélectionnez **Throttle Cut (Coupure des gaz) ;** *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) H** *Position* : **-100 %**

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X+ fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si moins de déviation de contrôle est souhaitable, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, adaptez les réglages de l'exponentiel sur l'émetteur pour ajuster la réactivité de l'appareil autour du point neutre en fonction de vos préférences.

Configuration d'un émetteur de la série iX
1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez ***Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)***
3. Sélectionnez Model Option (Option de modèle), choisissez ***DEFAULT (PAR DÉFAUT)***, sélectionnez ***Airplane (Avion).*** Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez ***Create (Créer)***
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix
5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal
6. Rendez-vous sur **Model Setup (Configuration du modèle) ;** Sélectionnez **Channel Assign (Attribution des canaux)**, sélectionnez **PROCEED (CONTINUER)** *5 Gear (Train)* : **Switch (Commutateur) B** *6 Aux1* : **Switch (Commutateur) I** Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal
7. Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**
8. Sélectionnez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo.) ;** *Channel (Canal)* : **Aileron** *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) F** Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement)* **100 %**, *Expo* **10 %** Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement)* **70 %**, *Expo* **5 %**
9. Channel (Canal) : **Elevator (Gouverne de profondeur)** *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) C** Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement)* **100 %**, *Expo* **10 %** Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement)* **70 %**, *Expo* **5 %**
10. Channel (Canal) : **Aileron** *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) G** Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement)* **100 %**, *Expo* **10 %** Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement)* **70 %**, *Expo* **5 %**
11. Appuyez sur la flèche de retour pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**
12. Sélectionnez **Throttle Cut (Coupure des gaz) ;** *Switch (Commutateur)* : **Switch (Commutateur) H** *Position* : **-100 %**

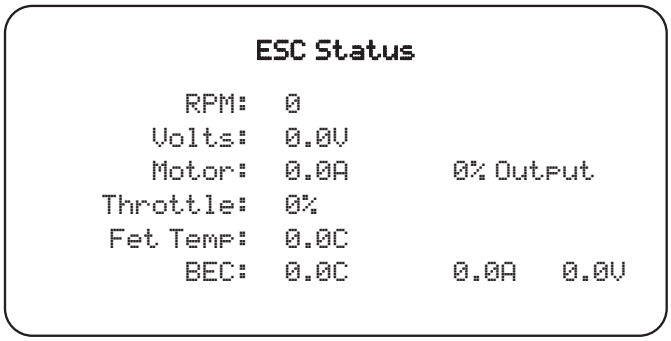
Variateur de vitesse électronique (ESC) doté de la technologie SMART

L'AeroScout S 2 1.1m est équipé d'un variateur de vitesse électronique doté de la technologie Smart exclusif qui peut fournir plusieurs données de télémétrie liées au système de puissance en temps réel pendant le vol, y compris le régime moteur, le courant, la tension de la batterie, entre autres, à des émetteurs dotés de AirWare de Spektrum compatibles.

Quand il est allumé, le variateur ESC envoie les informations ci-dessous à la commande de vol. Ces informations sont affichées sur l'écran de télémétrie de l'émetteur.

- Régime moteur (tr/min)*
- Tension
- Courant
- Gaz
- Température FET
- Température BEC

*Pour que les informations de télémétrie concernant le régime moteur puissent s'afficher correctement, vous devez programmer le nombre de pôles du moteur dans les paramètres relatifs à la télémétrie sur votre émetteur. L'AeroScout S 2 1.1m utilise un moteur à 14 pôles.



Pour programmer le nombre de pôles du moteur :

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupure des gaz.
3. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser.
4. Sur votre émetteur, rendez-vous dans la **Function List (Liste des fonctions)** (**Model Setup [Configuration du modèle]** sur les émetteurs de la série iX).
5. Sélectionnez l'option de menu **Telemetry (Télémétrie)**.
6. Rendez-vous dans l'option de menu **ESC**.
7. Faites défiler jusqu'à **Poles**.
8. Saisissez **14** (pour les émetteurs de la série iX, vous devez cliquer sur save [enregistrer] pour enregistrer les modifications).
9. Revenez à l'écran principal.

Entretien et réparations

⚠ **AVERTISSEMENT :** ne réalisez pas d'entretien de l'équipement ou aucun autre entretien lorsque l'hélice est installée sur l'appareil. Démarrer le moteur par inadvertance alors que l'hélice est encore fixée peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

REMARQUE : Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

REMARQUE : Après un impact ou remplacement, vérifiez toujours que le récepteur est toujours solidement fixé au fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur au même endroit et dans le même sens que celui d'origine, au risque de l'endommager.

Le matériau en mousse permet d'effectuer des réparations avec pratiquement n'importe quel adhésif (colle thermofusible, colle CA [cyanoacrylate ordinaire], époxy, etc.).

L'utilisation d'un accélérateur de colle cyanoacrylate sur l'appareil peut endommager la peinture. NE manipulez PAS l'appareil tant que l'accélérateur n'est pas complètement sec.

Lorsque les pièces endommagées ne sont pas réparables, consultez la Liste des références des pièces de rechange pour passer vos commandes.

Entretien des pièces électriques

⚠ **AVERTISSEMENT :** déconnectez toujours la batterie de vol du modèle avant de retirer l'hélice.

Démontage

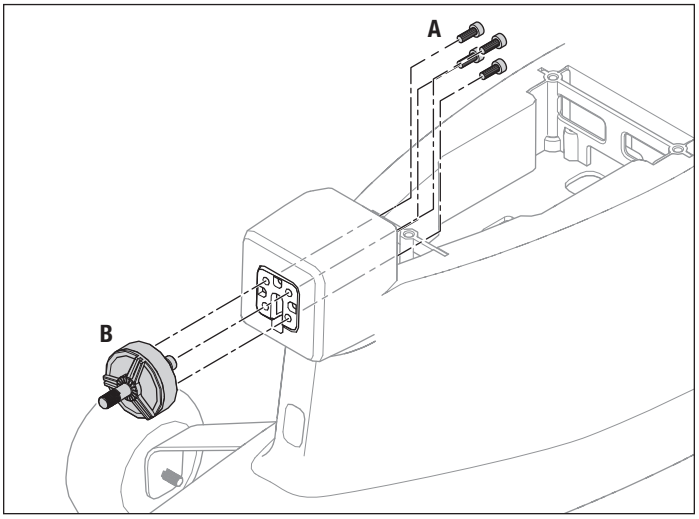
1. Retirez l'aile de l'appareil.
2. À l'aide d'une clé à six pans 2,5 mm dans la nacelle du moteur, retirez les quatre vis **(A)** du support du moteur.
3. Débranchez les câbles du moteur du variateur ESC, puis retirez le moteur **(B)** du support.

Montez dans l'ordre inverse.

Si, après assemblage, le moteur tourne dans la mauvaise direction, inversez les connexions de deux câbles du moteur.

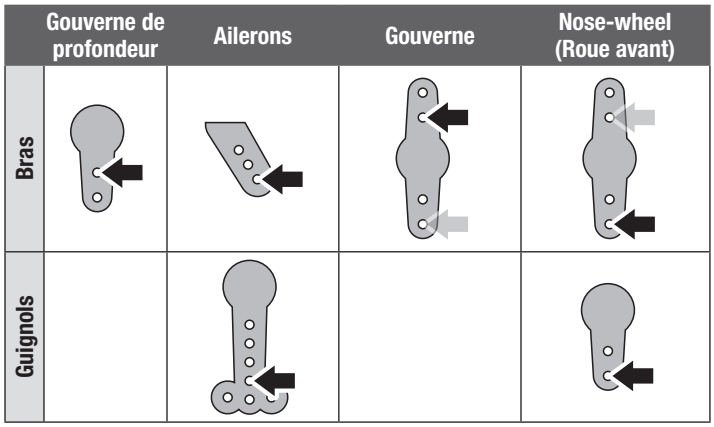
Astuces relatives à l'ensemble

- Si, après assemblage, le moteur tourne dans la mauvaise direction, inversez les connexions de deux câbles du moteur.
- Le lettrage en relief sur l'hélice doit être orienté vers l'avant pour un fonctionnement correct de l'hélice.



Réglages d'usine pour le renvoi de commande et les bras du servo

L'illustration indique le réglage des trous recommandé dans les bras du servo et les renvois de commande.



Vol avec l'ensemble facultatif de flotteurs

IMPORTANT : installez les flotteurs uniquement lorsque vous maîtrisez le pilotage de votre avion et après plusieurs décollages, vols et atterrissages réussis. Le pilotage au-dessus de l'eau présente un risque accru pour l'appareil, car les composants électroniques peuvent tomber en panne en cas d'immersion totale dans l'eau.

Assurez-vous toujours que les flotteurs sont correctement fixés au fuselage avant de déplacer l'avion ou d'essayer de décollerf.

Pour déplacer l'appareil sur l'eau :

- Faites avancer l'avion à l'aide de la manette des gaz et utilisez le manche de direction pour le diriger.
- Pendant le déplacement, l'avion essaiera naturellement de faire face au vent. Orientez l'appareil à 45º dans la direction du vent, le cas échéant, mais jamais perpendiculaire au vent. L'appareil peut se retourner si le vent s'engouffre sous l'aile exposée au vent.
- Utilisez l'aileron pour maintenir l'aile exposée au vent vers le bas.

Pour décoller de l'eau :

- Pilotez avec la gouverne de direction pour vous trouver face au vent et augmentez lentement les gaz.
- Maintenez les ailes à l'horizontale pendant le décollage.
- Maintenez la gouverne de profondeur légèrement relevée (1/4–1/3) et l'avion décollera dès que la vitesse de vol sera atteinte.
- L'avion décollera une fois la vitesse de vol atteinte.

Pour atterrir sur l'eau :

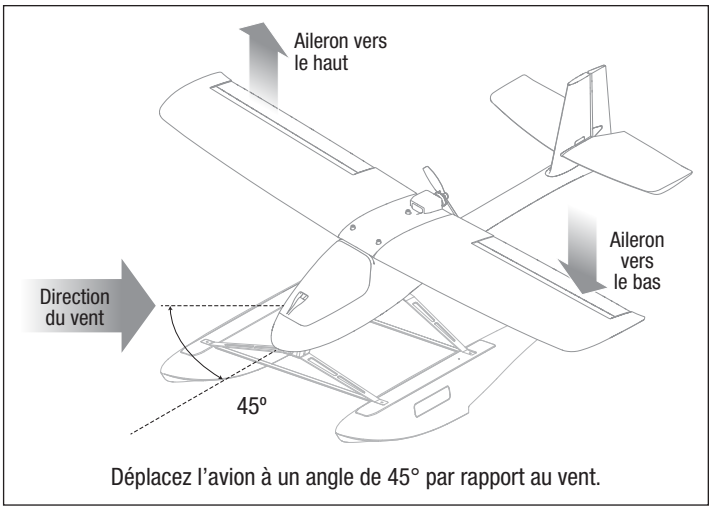
- Déterminez où et dans quelle direction vous souhaitez atterrir, de préférence face au vent.
- Descendez à une altitude d'environ 60 cm au-dessus de la surface de l'eau.
- Réduisez les gaz et relevez la gouverne de profondeur pour arrondir l'appareil et le poser doucement sur la surface.

⚠ **AVERTISSEMENT :** n'allez JAMAIS récupérer seul un appareil tombé dans l'eau. Demandez toujours de l'aide et utilisez tous les dispositifs de flottaison de sécurité disponibles

Séchez systématiquement l'avion dans son entier après un vol à partir de l'eau.

IMPORTANT: si de l'eau pénètre dans le fuselage à n'importe quel moment, dirigez l'avion vers le bord, ouvrez la trappe de la batterie et enlevez immédiatement l'eau. Laissez la trappe de la batterie ouverte toute la nuit pour laisser sécher l'intérieur et empêcher ainsi que l'humidité n'endommage les composants électriques.

⚠ **ATTENTION :** n'essayez jamais de faire voler l'appareil si les composants électroniques sont mouillés. Si vous ne faites pas sécher entièrement l'appareil, les composants électroniques peuvent connaître une défaillance et, par conséquent, entraîner la chute de l'appareil.



Déplacez l'avion à un angle de 45° par rapport au vent.

Guide de dépannage du système AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Modification de la compensation lors du changement de mode de vol	Le compensateur n'est pas en position neutre	Si vous avez besoin d'ajuster le compensateur de plus de 8 clics, remettez le compensateur en position neutre et ajustez manuellement la chape pour centrer le compensateur
	Le sous-compensateur n'est pas en position neutre	N'utilisez pas le sous-compensateur. Ajustez le bras de servo ou la chape

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'appareil ne fonctionne pas	Il n'y a pas de liaison entre l'émetteur et le récepteur	Réaffectez le système en respectant les consignes de ce manuel
	Les piles AA de l'émetteur sont épuisées ou ne sont pas installées correctement comme cela est indiqué par une DEL faible ou éteinte sur l'émetteur ou par l'alarme de batterie faible	Vérifiez si la polarité a été respectée lors de l'installation ou remplacez-les par des piles AA neuves
	Pas de connexion électrique	Poussez les connecteurs ensemble jusqu'à ce qu'ils soient fixés
	La batterie de vol n'est pas chargée	Chargez complètement la batterie
	Une chute a endommagé la radio à l'intérieur du fuselage	Remplacez le fuselage ou le récepteur
L'appareil n'arrête pas de tourner dans une direction	La gouverne de direction ou la compensation de la gouverne de direction n'est pas réglée correctement	Ajustez les réglages de la compensation de la manette puis atterrissez et ajustez manuellement les tringleries des ailerons et/ou de la gouverne de direction de manière à ce qu'il ne soit pas nécessaire de régler la compensation de l'émetteur
	Les ailerons ou la compensation des ailerons ne sont pas réglés correctement	Ajustez les réglages de la compensation de la manette ou ajustez manuellement les positions des ailerons
L'appareil est difficile à contrôler	L'aile ou la queue est endommagée	Remplacez la pièce endommagée
	Rotor endommagé	Atterrissez immédiatement et remplacez le rotor endommagé
	Le centre de gravité est situé derrière l'emplacement recommandé	Avancez la batterie et ne volez pas tant que le centre de gravité n'est pas correctement situé
Le nez de l'appareil monte brutalement à mi-régime	Le vent est trop fort ou souffle en rafales	Repoussez le vol jusqu'à ce que le vent se calme
	La gouverne de profondeur est trop compensée vers le haut	Si le réglage de la compensation nécessite plus de 4 clics en poussant le bouton, ajustez la longueur de la barre de liaison
	La batterie n'est pas installée dans la bonne position	Bougez-la vers l'avant d'environ 1,3 cm (1/2 po)
L'appareil ne monte pas	La batterie n'est pas complètement chargée	Chargez complètement la batterie avant de voler
	La gouverne de profondeur est peut-être compensée vers le bas	Ajustez la compensation de la gouverne de profondeur vers le haut
	Rotor endommagé	Atterrissez immédiatement et remplacez le rotor
Il est difficile de faire décoller l'appareil dans le vent	Décollage de l'appareil dans le sens du vent ou par vent de travers	Faites toujours décoller l'appareil directement face au vent
Le temps de vol est trop court	La batterie n'est pas complètement chargée	Rechargez la batterie
	Vous avez volé à plein régime pendant l'intégralité du vol	Volez juste au-dessus du mi-régime pour augmenter le temps de vol
	La vitesse du vent est trop rapide pour un vol en toute sécurité	Volez un jour plus calme
	Rotor endommagé	Remplacez le rotor
L'appareil vibre	Le rotor, le cône ou le moteur est endommagé	Serrez ou remplacez les pièces
La gouverne de direction, les ailerons ou la gouverne de profondeur ne bougent pas librement	Barres de liaison ou charnières endommagées ou bloquées	Réparez le dommage ou le blocage
Impossible d'affecter l'appareil (pendant l'affectation) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus d'affectation	Éloignez l'émetteur sous tension de quelques mètres de l'appareil, déconnectez et reconnectez la batterie à l'appareil
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur dans un autre endroit et réessayez l'affectation
	Niveau de charge de la batterie de vol/des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez/rechargez la batterie ou les piles
Impossible de connecter l'appareil (après l'affectation) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus de connexion	Éloignez l'émetteur sous tension de quelques mètres de l'appareil, déconnectez et reconnectez la batterie à l'appareil
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur dans un autre endroit et réessayez la connexion
	Niveau de charge de la batterie de l'appareil/des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez/rechargez la batterie ou les piles
	L'émetteur a peut-être été affecté à un modèle différent à l'aide d'un protocole DSM différent	Affectez l'appareil à l'émetteur
Après les avoir correctement ajustés, les ailerons et/ou la gouverne de direction ne sont pas en position neutre lorsque la batterie est branchée	Le modèle a été bougé lors du démarrage initial	Débranchez la batterie de vol et reconnectez-la tout en gardant le modèle immobile pendant au moins 5 secondes

Pièces de rechange

Référence	Description
HBZ3801	Fuselage avec servos : AeroScout
HBZ3802	Trappe : AeroScout
HBZ3803	Jeu d'ailes avec servos : AeroScout
HBZ3804	Ensemble de stabilisateurs horizontaux : AeroScout
HBZ3805	Train avant avec roue : AeroScout
HBZ3806	Ensemble du train d'atterrissage principal : AeroScout
HBZ3807	Hélice (2) : AeroScout
HBZ3809	Moteur à 14 pôles 2306-2250 : AeroScout
HBZ3810	Ensemble matériel : AeroScout
HBZ3814	Ensemble de bras servo: AeroScout
SPMAR631	Récepteur AS3X/SAFE 6 canaux AR631
SPMR1010	Émetteur DXS uniquement
SPMSA390	Sub-micro servos 8 g : AeroScout
SPMSA392	Servo à engrenages métalliques 13g : AeroScout
SPMXAE30B	Contrôleur sans balais Smart Lite Avian de 70 ampères ; 3S-6S, IC3

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMXPSA200	Smart G2 Air Powerstage 2

Pièces optionnelles

Référence	Description
HBZ3811	Ensemble de flotteurs : AeroScout
RFL1201	Logiciel RealFlight 9.5 seulement
RFL1203	Téléchargement numérique RealFlight 9.5
RFL1205D	RealFlight Trainer Edition Steam
SPMR6775	Émetteur uniquement 6 canaux NX6
SPMWS2000	Clé électronique USB sans fil pour simulateur
SPMX13003S30M	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 1300mAh 3S 30C : IC3
SPMX22003S30	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 2200 mAh 3S 30C : IC3
SPMX223S30	Batterie Li-Po Smart G2 11,1 V 2200mAh 3S 30C : IC3
SPMXC1080	Chargeur c.a. Smart S1100 Spektrum, 1 x 100 W
SPMXC2040	Chargeur c.a. Smart S1400 Spektrum G2,1x400 W
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 Spektrum G2 1x55 W

Glossaire des termes importants

Affectation : le processus permettant d'établir une liaison électronique entre l'émetteur et le récepteur. L'avion ne reconnaîtra alors qu'un seul émetteur en particulier.

Aileron : gouverne se trouvant sur le bord de fuite de chaque aile. Une entrée de commande d'ailerons vers la droite fait lever l'aileron droit et baisser l'aileron gauche pour que l'avion réalise un mouvement de roulis vers la droite. Une entrée de commande d'ailerons vers la gauche, fait lever l'aileron gauche et baisser l'aileron droit pour que l'avion réalise un mouvement de roulis vers la gauche.

AS3X : stabilisation active, 3 axes. Un système de stabilité électronique qui contre les forces extérieures comme le vent, les turbulences, le couple, le décrochage d'extrémité, les problèmes de sensibilité de la commande dus à la position du CG pour que l'avion vole de manière plus fluide et offrir une meilleure expérience de pilotage.

Centre de gravité (CG) : point au niveau duquel l'avion est équilibré, principalement de l'avant vers l'arrière.

Chape : le raccord en forme de U à l'extrémité des barres de liaison de l'avion permettant l'ajustement de la longueur des barres de liaison.

Coupure par tension faible (LVC) : une fonctionnalité de sécurité intégrée dans le variateur de vitesse électronique qui s'active lorsque la tension de la batterie diminue en dessous d'un niveau déterminé. Elle coupe l'alimentation du moteur mais continue d'alimenter le récepteur et les servos pour permettre à l'appareil d'atterrir en toute sécurité.

Course de commande : la distance sur laquelle une gouverne se déplace, généralement mesurée à partir du point le plus large de la gouverne.

Double débattement : réglage présent sur l'émetteur permettant deux distances de course de commande différentes lorsque la manette de commande est complètement poussée. Un petit débattement offre moins de course de commande sur un mouvement complet et donc moins de sensations au niveau du pilotage de l'avion. Un grand débattement offre plus de course de commande sur un mouvement complet et donc plus de sensations au niveau du pilotage de l'avion.

Émetteur : unité de commande tenue par le pilote qui envoie des signaux à l'avion.

Exponentiel : un réglage programmé sur l'émetteur permettant au pilote d'ajuster la sensibilité des commandes autour du point neutre. Une augmentation de la valeur d'exponentiel crée une sensation de contrôle plus douce autour du point neutre, ce qui rend l'appareil moins sensible aux entrées de commande. L'exponentiel n'affecte les commandes qu'autour du point neutre.

Gaz : entrée de commande qui régule la vitesse du moteur. Un réglage de gaz plus élevé fait tourner le moteur plus vite, ce qui augmente la poussée vers l'avant. Un réglage de gaz plus faible fait tourner le moteur plus lentement, ce qui diminue la poussée vers l'avant.

Gouverne de direction : gouverne se trouvant sur le bord de fuite du stabilisateur vertical. Un mouvement vers la droite de la gouverne de direction fait tourner le nez de l'appareil vers la droite. Un mouvement vers la gauche de la gouverne de direction fait tourner le nez de l'appareil vers la gauche.

Gouverne de profondeur : gouverne se trouvant sur le bord de fuite du stabilisateur horizontal. Lorsque la gouverne de profondeur s'élève, l'appareil cabre. Lorsque la gouverne de profondeur s'abaisse, l'appareil pique.

Lacet : rotation vers la gauche ou la droite du nez de l'avion, contrôlée par la gouverne de direction.

Récepteur : un dispositif électronique installé dans l'avion qui décode les entrées de commande envoyées par l'émetteur et envoie les entrées aux servos.

Roulis : rotation vers la gauche et la droite de l'appareil autour de l'axe longitudinal.

Servo : composant électronique qui traduit les signaux de commande provenant du récepteur en mouvement d'une gouverne. Le servo est raccordé à la gouverne par le biais d'une barre de liaison.

Stabilisateur : un stabilisateur horizontal mobile pour le contrôle du tangage.

Tangage : la rotation du nez de l'appareil vers le haut ou le bas, contrôlée par la gouverne de profondeur.

Technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) : elle offre une capacité de vol plus fluide qui affronte les conditions de vent pour vous ainsi que différents modes afin que vous puissiez piloter avec le niveau de protection et d'assistance adapté à n'importe quel moment du vol.

Test de portée : test permettant de vérifier que l'émetteur et le récepteur fonctionnent correctement. Le test est réalisé en mettant l'émetteur en mode faible puissance et en testant la fonction de commande depuis une distance déterminée.

Variateur de vitesse électronique (ESC) : un dispositif électronique qui contrôle et régule la vitesse du moteur. Il est connecté à la batterie, au moteur et au récepteur.

Garantie limitée

Durée de la garantie — Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie — (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts — Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité — Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations — Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation — Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations — Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes — En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Adresse de courriel	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
Contains IC: 6157A-KATY1T
Contains IC: 6157A-SRLRR2
Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union Européenne

CE **EU Compliance Statement:**
HBZ Aeroscout S 2 1.1m RTF Basic (HBZ380001) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

HBZ AeroScout S 2 1.1m BNF Basic (HBZ385001) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:
Émetteur:
2402.0 - 2478.0MHz
17.7 dBm
Récepteur:
2404–2476MHz
3dBm

Fabricant officiel de l'UE :
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.
Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+ **ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.**

⚠ **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità HobbyZone.

Indice

Registrazione 76
Indice 76
Guida al completamento 76
Strumenti inclusi 76
Componenti modello 77
Assemblaggio dell'aeromodello 78
Trasmittente DXS Spektrum 80
Installazione della batteria di volo, sistema SAFE e attivazione del regolatore elettronico di velocità (ESC) 81
Baricentro (CG) 82
Verifica della direzione dei comandi 83
Prima del primo volo 83
Scegliere il campo di volo 84
Prova della portata 84
Controllo del volo 85
Modalità di volo nella tecnologia SAFE (Sensore Assisted Flight Envelope) 86
Controlli prevolo 87
Volo 87
Regolazione dei trim 89
Dopo il volo 90
Connessione trasmittente/ricevente 90
Addestramento al volo 91
Opzione di configurazione/programmazione manuale della trasmittente 92
Manutenzione e riparazioni 93
Guida alla risoluzione dei problemi del sistema AS3X 95
Guida alla risoluzione dei problemi 95
Pezzi di ricambio 96
Glossario dei termini importanti 96
Pezzi consigliate 96
Pezzi opzionali 96
Garanzia 97
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti 98
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea 98

Specifiche	
Apertura alare	1033mm
Lunghezza	1140mm
Peso	Senza batteria: 1316g Con la batteria di brodo 3S 1300–2200mAh 11,1V 30C consigliata: 3.4lbs (1550g)

Elementi inclusi	
Trasmittente*	Spektrum DXS 2,4 GHz (SPMR1010)
Batterie della trasmittente*	4 alcaline AA
Ricevitore	Spektrum AR631 6 CH AS3X SAFE (SPMAR631)
ESC	ESC senza spazzole Avian Smart Lite da 30 A; 3S–4S, IC3 (SPMXAE30B)
Motore	Motore 2306-2250 Kv Brushless 14 poli (HBZ3809)
Servo	(2) servo sub-micro 8 g (SPMSA390) (1) servo sub-micro digitali MG 8 g (SPMSA390) (1) Timone/ingranaggio, servo ingranaggio in metallo 13g (SPMSA392)

*Solo RTF Basic

Accessori richiesti	
Batteria di bordo	3S 11,1V 1300–2200 mAh 30C LiPo con connettore IC3 o EC3
Caricabatterie	Compatibile con batterie 3S LiPo

Accessori opzionali	
HBZ3811	Kit galleggianti: AeroScout
RFL1205	Simulatore di volo RC RealFlight Trainer Edition
SPMWS2000	Dongle USB simulatore wireless WS2000
SPMXPSA200	Smart G2 Powerstage Bundle con batteria 3S 4000 mAh e caricabatterie S120

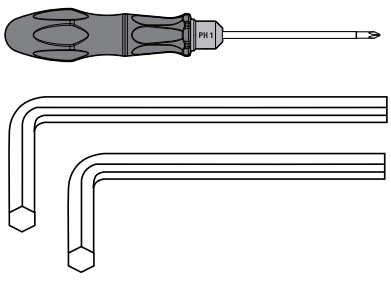
Guida al completamento

Scannerizza questo QR Code per accedere alla guida al completamento per informazioni sul bundle batterie e caricabatterie Powerstage raccomandato. Puoi anche visualizzare l'elenco delle parti opzionali nella pagina del prodotto su www.HorizonHobby.com per ulteriori informazioni su altre batterie, caricatori e altri articoli compatibili.

HBZ380001 *HBZ385001*

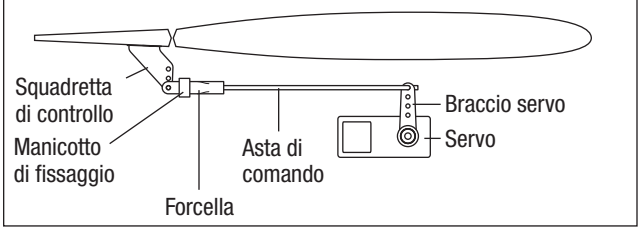
Strumenti inclusi

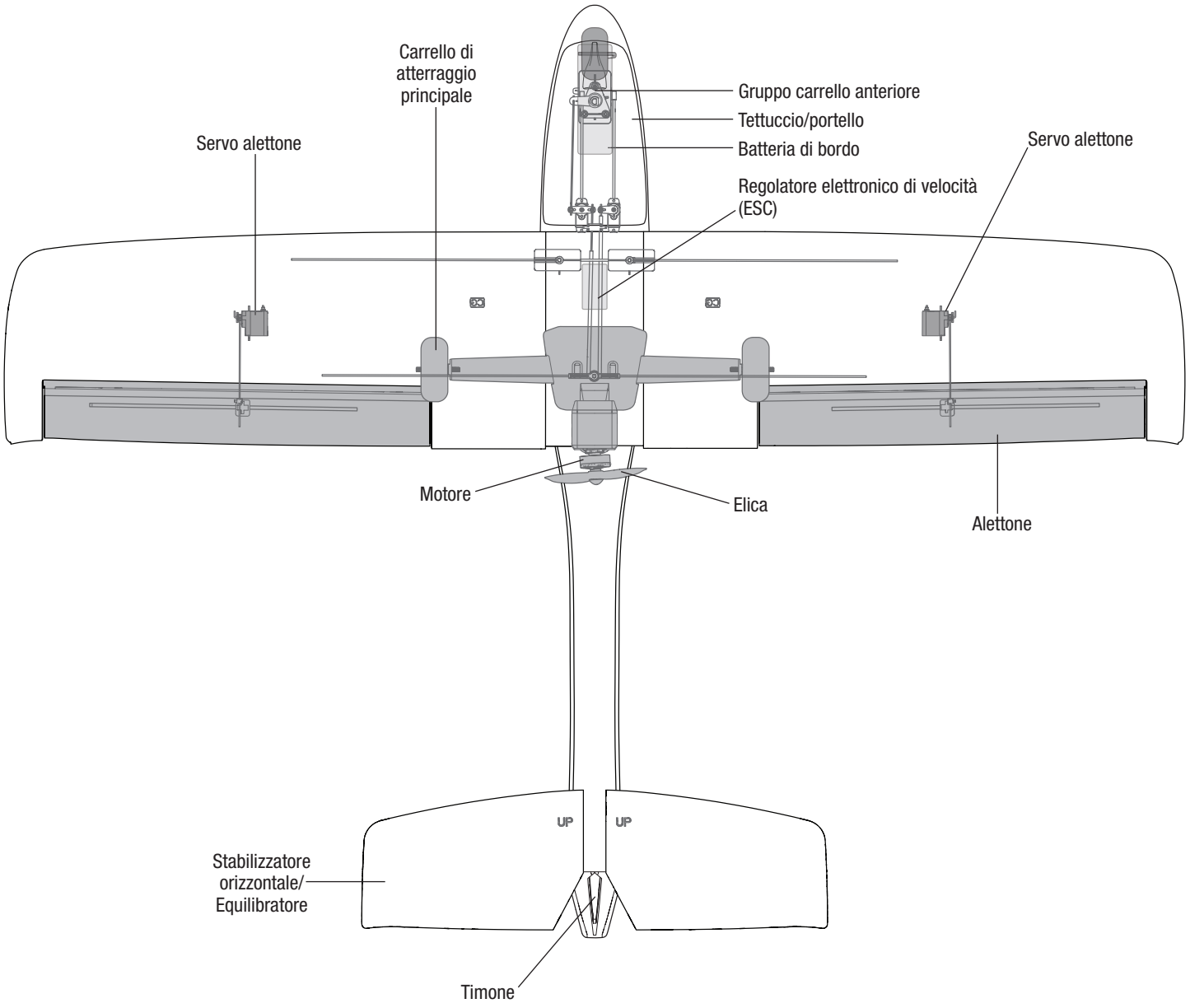
- Chiave a brugola esagonale da 2 mm
- Chiave a brugola esagonale da 1,5 mm (regola i collegamenti facili sui bracci dei servo)
- Cacciavite a croce n. 1



Componenti modello

Componenti di controllo tipici





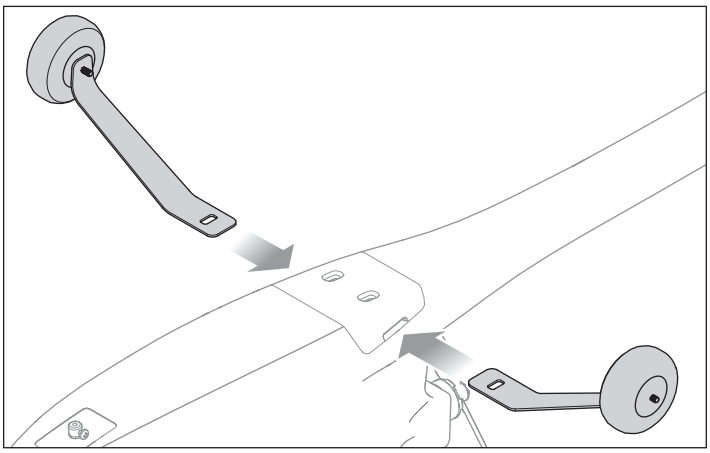
Assemblaggio dell'aeromodello

Raccomandiamo di leggere ogni sezione di questo manuale prima di procedere con il montaggio secondo i passi indicati. Raccomandiamo inoltre di guardare l'intero video di assemblaggio scansionando questo QR Code o utilizzando questo URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

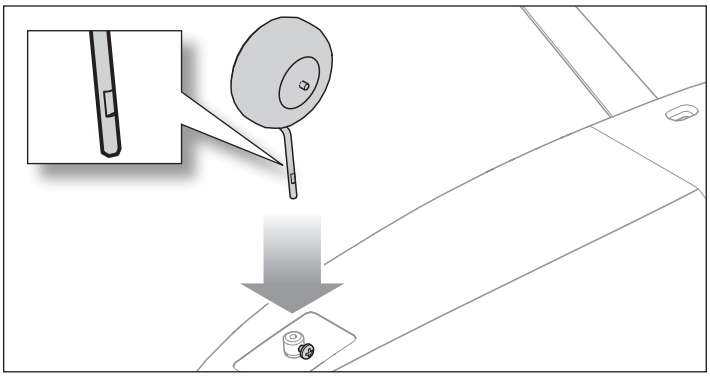
Video di montaggio

Montaggio del carrello di atterraggio

1. Far scorrere il carrello principale nelle fessure nella fusoliera fino a quando si bloccano in sede.



2. Inserire il carrello anteriore nel collare del ruotino come mostrato e serrare il grano contro il punto piatto nel filo del carrello usando un cacciavite a croce.



Montaggio del piano di coda orizzontale

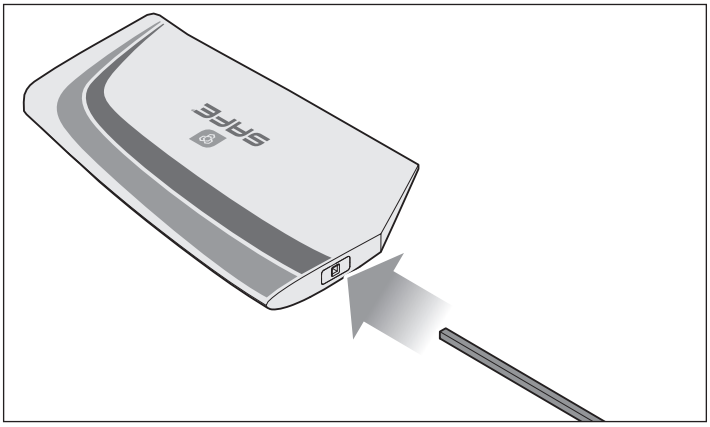
Si consiglia di guardare il capitolo/sezione "Montaggio del piano di coda orizzontale" del video di montaggio scansionando questo QR code o utilizzando questo URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Video di montaggio

1. Far scorrere il più lungo dei tubi in fibra di carbonio quadrati inclusi completamente nel foro di uno degli stabilizzatori orizzontali. Il tubo è un inserimento a compressione e non richiede nessun adesivo.

IMPORTANTE: l'incastro sarà stretto.

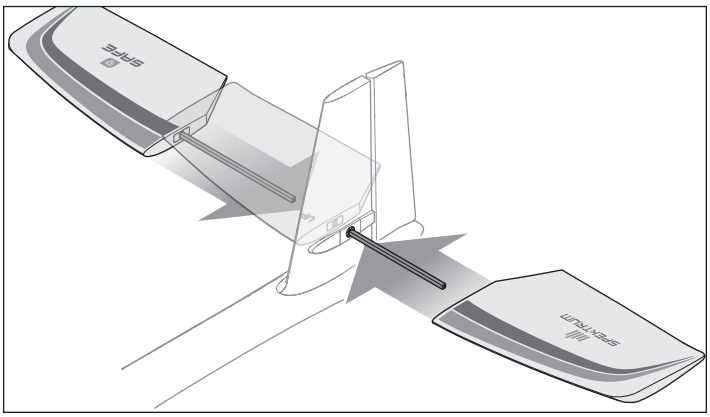
CONSIGLIO: applicare una goccia di sapone per piatti sull'asta per aiutarla a scorrere attraverso l'apertura nello stabilizzatore verticale.



2. Inserire il tubo attraverso il foro nella coda verticale della fusoliera come mostrato, fino a quando lo stabilizzatore orizzontale precedentemente fissato è contro la fusoliera.

IMPORTANTE: Le decalcomanie sugli stabilizzatori orizzontali devono essere rivolti verso l'alto quando gli stabilizzatori sono installati correttamente.

3. Far scorrere lo stabilizzatore orizzontale opposto sull'altra estremità del tubo. Premere insieme le metà degli stabilizzatori fino a farle adagiare completamente sul tubo. Con una carta di credito, controllare che sul bordo d'uscita ci sia un piccolo spazio (1 mm) a separare stabilizzatori e fusoliera.

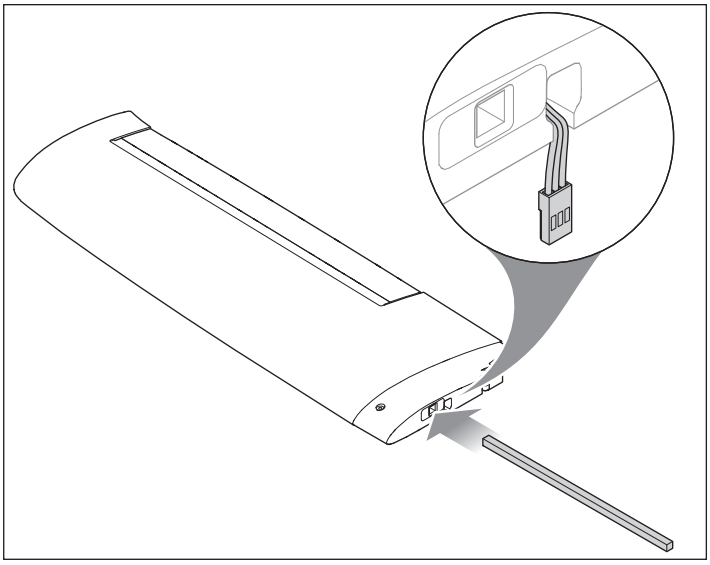


Assemblaggio e installazione delle ali

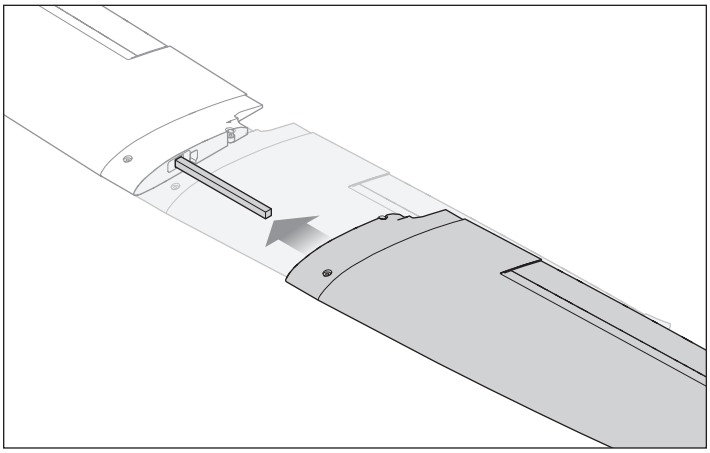
Si consiglia di guardare il capitolo/sezione “Montaggio e installazione dell’ala” del video di montaggio scansionando questo QR code o utilizzando questo URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Video di montaggio

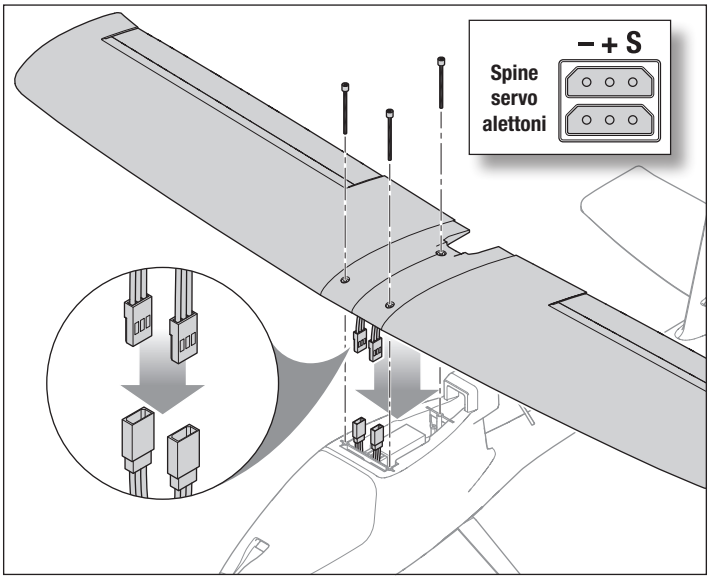
1. Far scorrere completamente il giunto alare in fibra di carbonio in uno dei pannello alari come mostrato. Accertarsi che il filo elettrico del servo alettone esca attraverso la fessura alla base dell’ala.



2. Far scorrere il pannello alare opposto sul giunto alare fino a serrare la radice dei pannelli e il foro di montaggio posteriore è correttamente allineato. Accertarsi che sia i fili elettrici del servo alettone escano attraverso la base dell’ala e non vengano pizzicati tra i pannelli di ala.



3. Collegare i fili elettrici del servo alettone alla prolunga a Y installata nel canale 2 del ricevitore.
4. Centrare l’ala sulla fusoliera. Accertarsi che i fili elettrici dell’alettone non vengano pizzicati tra l’ala e la fusoliera.
5. Fissare l’ala con le viti da 50 mm incluse. Non serrare eccessivamente le viti dell’ala, poiché si potrebbe danneggiare l’ala o i punti di fissaggio nella fusoliera.



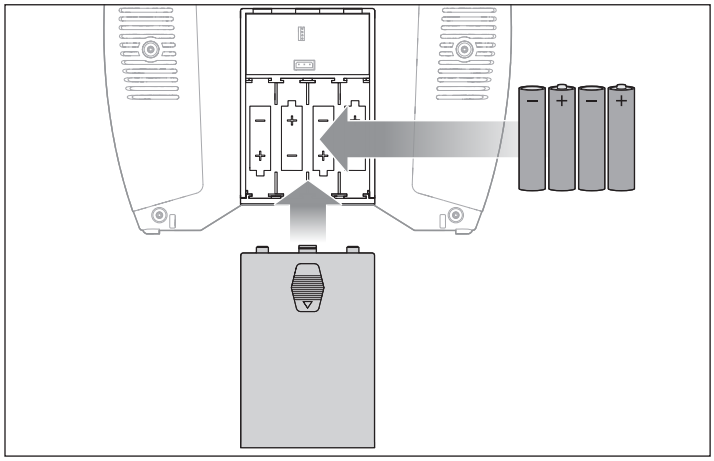
IMPORTANTE: Le viti delle ali possono essere un inserimento saldo le prime volte che vengono installate nella fusoliera. Usare un cacciavite se necessario fino a quando i punti di fissaggio della fusoliera si allentano a sufficienza affinché le viti siano installate manualmente.

AVVISO: non serrare eccessivamente le viti delle ali. In questo modo il materiale espanso dell’ala potrebbe rompersi o si potrebbero danneggiare i punti di fissaggio della fusoliera.

Trasmittente DXS Spektrum

Installazione delle batterie nella trasmittente

1. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
2. Inserire le batterie AA in dotazione, rispettando la polarità.
3. Rimettere a posto il coperchio.



Allarme batterie scariche

Quando la tensione delle batterie della trasmittente scende sotto i 4,7 V, viene emesso un allarme sonoro e i LED della tensione lampeggiano. Sostituire immediatamente le batterie. Se l'allarme si attiva durante il volo, atterrare il prima possibile.

⚠ **ATTENZIONE:** se si utilizzano batterie ricaricabili, ricaricare solo le batterie ricaricabili. Provare a ricaricare delle batterie non ricaricabili può provocarne l'esplosione, con danni o lesioni a cose e/o persone.

Interruttori e LED della trasmittente

Pulsante A = Pulsante Trainer/Bind/Panic: questo pulsante è usato per controllare le funzioni Trainer, Bind e Panic Recovery Mode.

Vedere la sezione "addestramento al volo" per le istruzioni sull'uso della trasmittente come parte di un sistema di addestramento "buddy box."

Vedere la sezione "binding" per le istruzioni per la procedura di binding tra la trasmittente e l'aeromodello, se è necessario ripeterla. La trasmittente inclusa viene collegata al ricevitore/aeromobile in fabbrica e quindi il binding non è in genere necessario.

Vedere la sezione sulla tecnologia SAFE (Sensor Assisted Flight Envelope) per informazioni sulla modalità di recupero antipanico.

Interruttore F = Interruttore Hi/Lo Rate: questo interruttore viene utilizzato per le funzioni rateo alto e basso sui canali di alettoni, equilibratore e timone. Consigliamo i ratei bassi per i primi voli quando si impara a pilotare e per l'esecuzione di manovre più morbide e precise e i ratei alti per manovre più aggressive e acrobatiche.
Nella posizione superiore (HI), la corsa del servo è del 100% su questi canali. Nella posizione inferiore (LO), la corsa del servo diminuisce al 70%.

Interruttore B = Interruttore della modalità di volo: questo interruttore è usato per selezionare la modalità di volo SAFE. Vedere la sezione sulla tecnologia SAFE (Sensor Assisted Flight Envelope) per informazioni sulle modalità di volo SAFE.

Interruttore H = Interruttore taglio gas: questo interruttore attiva il taglio del comando del motore.
Con il taglio gas attivato (interruttore H, posizione 1), l'input del comando motore dallo stick del motore viene disattivato. Questa caratteristica di sicurezza evita che i movimenti accidentali dello stick del motore possano attivare il motore quando la batteria di volo è collegata e alimenta il sistema. Con il taglio gas disattivato (interruttore H, posizione 0), qualsiasi posizione dello stick del motore al di sopra dell'impostazione inferiore attiva il motore dell'aeromodello.

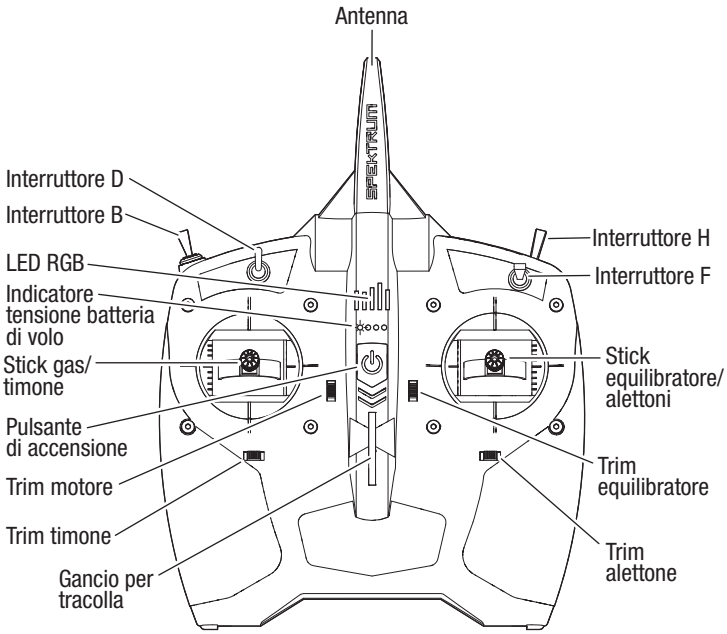
AVVISO: assicurarsi sempre che lo stick del motore sia alla posizione più bassa prima di spegnere la funzione di taglio del motore. In caso contrario si corre il rischio di danni agli ingranaggi.

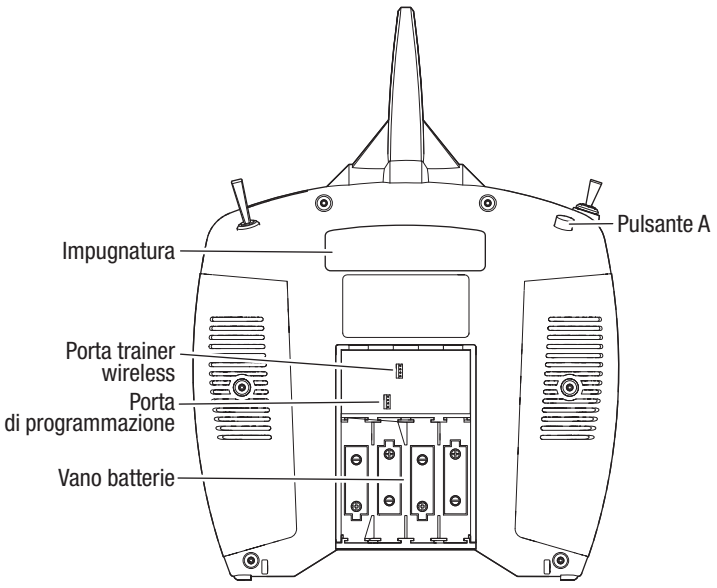
Interruttore D = Interruttore del canale 7: questo interruttore non viene usato per questo aeromodello.

LED RGB e indicazioni sonore:

Lampeggiante con bip sonori: La trasmittente è in modalità di binding, perché il pulsante di binding è stato tenuto premuto mentre la trasmittente era accesa. Vedere la sezione "binding" per maggiori informazioni.

Pulsa con un tono acustico basso ogni 2 secondi: la tensione della batteria della trasmittente è scesa sotto i 4,7 V. Sostituire immediatamente le batterie della trasmittente. Se ciò accade durante il volo, atterrare il prima possibile.

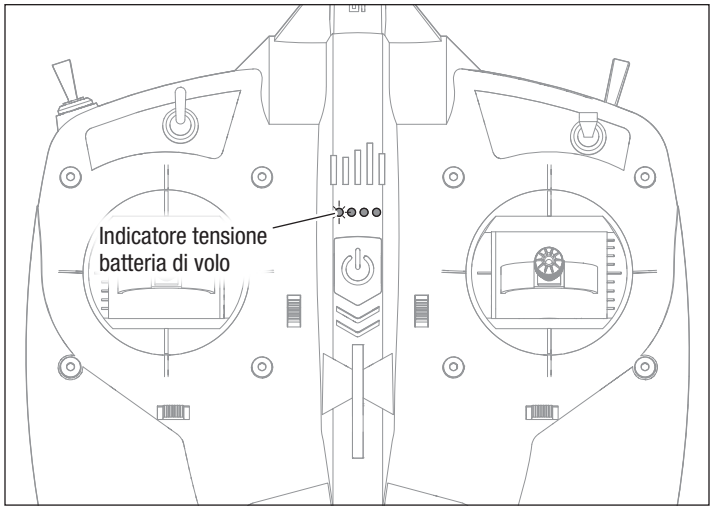




Indicatore tensione della batteria di volo

La trasmittente DXS inclusa è dotato di una funzione di indicatore della tensione della batteria di volo che funziona con i ricevitori, i controller di volo e gli ESC con capacità telemetriche compatibili con la tecnologia Smart. Questa funzione della tecnologia Smart fornisce una rappresentazione visiva della tensione/potenza residua approssimativa della batteria di volo tramite i quattro indicatori LED sulla trasmittente.

- Quando la batteria è completamente carica, tutti e quattro i LED si accendono in modo permanente.
- Alzando la manetta, la tensione della batteria scende, facendo sì che i LED indichino meno tensione e una minore capacità residua della batteria, con un numero minore di LED che rimangono accesi o lampeggiano.
- Riducendo la manetta, il carico sulla batteria diminuisce e la tensione della batteria aumenta, come indicato dal numero maggiore di LED che rimangono accesi o lampeggiano. Con il passare del tempo, la capacità residua utilizzabile della batteria si riduce e la potenza disponibile scende, come indicato dal numero minore di LED che rimangono accesi o lampeggiano.
- Quando l'ultimo LED inizia a lampeggiare, l'allarme di bassa tensione della batteria di volo sulla trasmittente suona prima che venga attivata la funzione di taglio per bassa tensione nell'ESC dell'aeromodello (vedere la sezione "volo" per una descrizione della funzione di taglio per bassa tensione). L'allarme di bassa tensione della batteria di volo suona per 25 secondi. Se si abbassa la manetta e la tensione della batteria di volo sale perché nella batteria rimane ancora abbastanza capacità utilizzabile, l'allarme si interrompe prima dei 25 secondi. In entrambi i casi, atterrare appena possibile se l'allarme suona.



Per resettare l'avviso di bassa tensione della batteria di volo:

1. Dopo l'atterraggio, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello per almeno 15 secondi, o finché i LED dell'indicatore di tensione della batteria di volo sulla trasmittente DXS si spengono.
2. Collegare una batteria completamente carica all'aeromodello. L'indicatore della tensione della batteria di volo si resetta prima del volo successivo.

Installazione della batteria di volo, sistema SAFE e attivazione del regolatore elettronico di velocità (ESC)

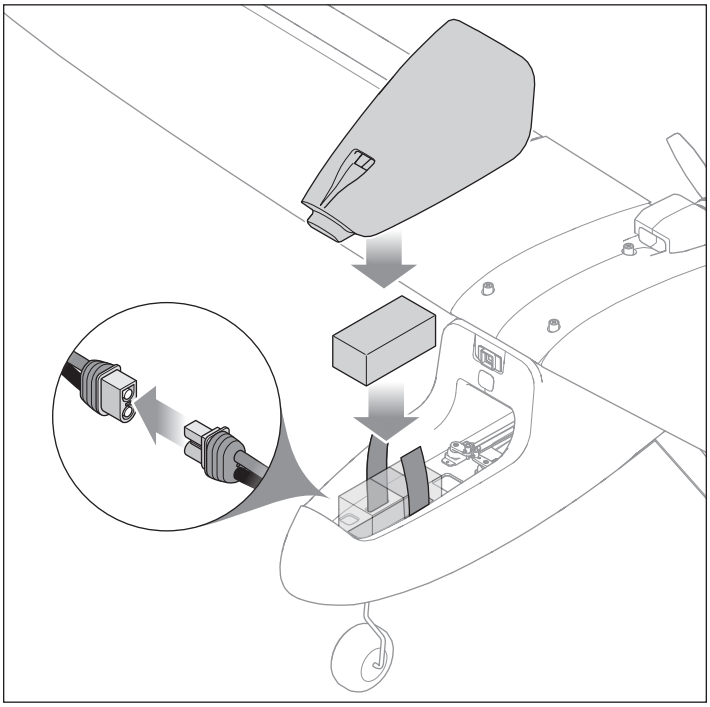
1. Accendere la trasmittente.
2. Impostare l'interruttore del MOTORE della trasmittente su Throttle Cut (Taglio manetta: potenza motore inattiva).
3. Sollevare sul retro della calotta di batteria per rimuoverla dalla fusoliera.
4. Fissare un cappio con retro adesivo al fondo della batteria.
5. Posizionare la batteria, il cappio giù, sul vassoio della batteria. Il posizionamento della batteria può essere regolato in avanti o indietro per aiutare a bilanciare il velivolo.
6. Quando la batteria è adeguatamente posizionata, fissarla con la fascetta a strappo.
7. Collegare il connettore batteria IC3 all'ESC, annotando la polarità corretta.

ATTENZIONE: collegare la batteria all'ESC con la polarità inversa danneggerà l'ESC, la batteria o entrambi i componenti. I danni causati da un collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dalle eliche. Quando armato, il motore farà girare l'elica in risposta a qualunque movimento della manetta.

8. Posizionare l'aeromodello su una superficie piana e omogenea. Le superfici di controllo inizieranno il ciclo quando si inizializza il sistema SAFE. L'inizializzazione è completa quando le superfici arrestano il movimento.
9. Sostituire la calotta della batteria sulla fusoliera inserendo dapprima la linguetta anteriore quando si abbassa il retro fino a quando il magnete fa presa.
10. Passare l'interruttore Throttle Cut su Off per ripristinate la potenza del motore.

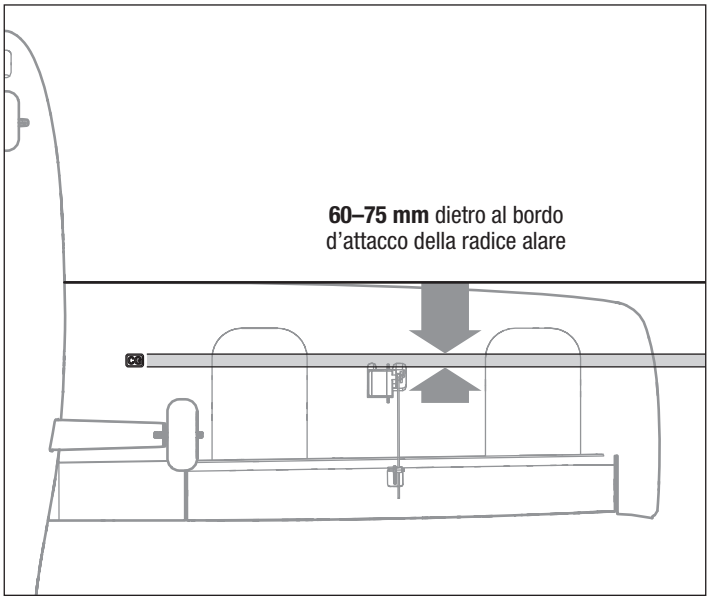
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dall'aereo quando non viene utilizzato, per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente. Le batterie che si scaricano raggiungendo un voltaggio inferiore al minimo consentito possono danneggiarsi, con conseguente rendimento inferiore e potenziale rischio di incendio quando vengono caricate.



Baricentro (CG)

Si consiglia di guardare il capitolo/sezione “centro di gravità” del video di montaggio scansionando questo QR Code o utilizzando questo URL: www.horizonhobby.cc/AeroScoutS2assembly.

Video di montaggio



ATTENZIONE: non far volare l’aeromodello senza essersi assicurati che il centro di gravità sia entro i limiti accettabili. Se l’aeromodello non è correttamente bilanciato, vi è il rischio di perdita di controllo e possibili danni. La garanzia non copre i danni causati dallo schianto al suolo.

Dopo aver installato la batteria di volo e prima di accendere l’ESC, verificare che il centro di gravità sia corretto. Il CG deve collocarsi a 60–75mm dietro il bordo di attacco alare, misurando dalla radice alare. Per ottenere le migliori prestazioni di volo si ottengono però con un centro di gravità a 75 mm dietro il bordo di entrata alare, misurando dalla radice dell’ala, come mostrato.

La batteria di volo e la capottina devono essere installate per ottenere un bilanciamento corretto dell’aeromodello.

Tenere l’aeromodello capovolto, con i polpastrelli di entrambi gli indici nella posizione suggerita per il CG, su entrambi i lati della fusoliera.

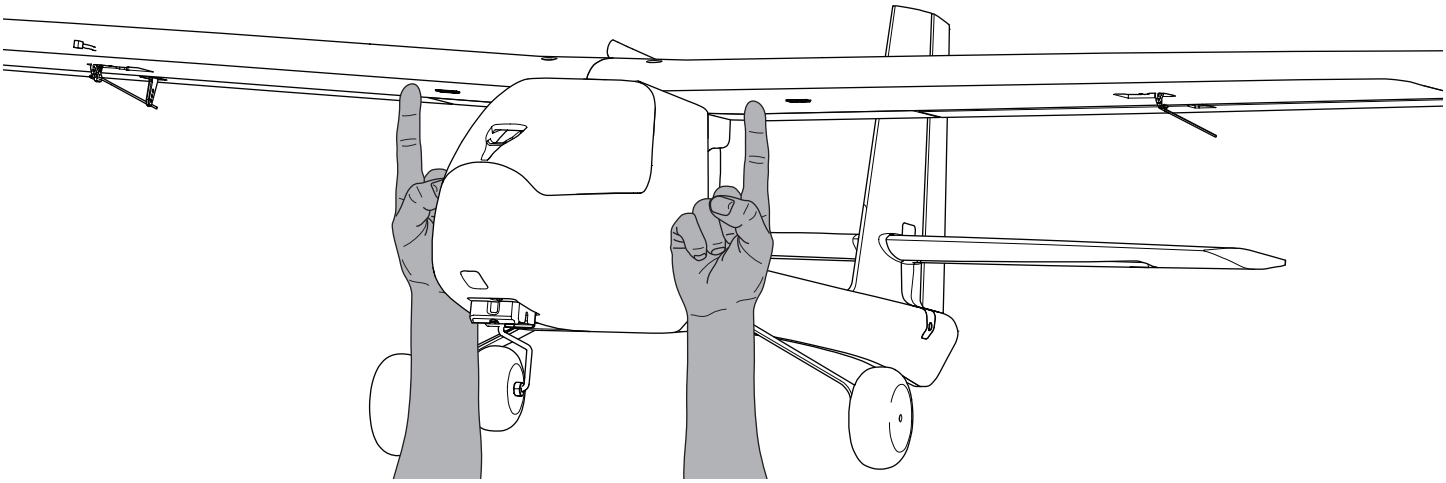
- Se l’aeromodello rimane in piano, l’aeromodello è bilanciato sulla posizione consigliata per il CG.
- Se il muso si inclina verso il basso, spostare la batteria di volo all’indietro fino a portare l’aeromodello in equilibrio sulla posizione consigliata per il CG.
- Se il muso si alza, spostare in avanti la batteria di bordo finché l’aeromodello non è in equilibrio sulla posizione consigliata per il CG.

Quando si vola con il CG corretto in modalità principiante, l’aeromodello dovrebbe cabrare gradualmente a piena potenza e procedere in volo livellato al 50-60% della potenza senza applicare l’equilibratore.

- Se il baricentro dell’aeromodello è troppo in avanti (muso pesante), è necessario alzare l’equilibratore per procedere in volo livellato al 50-60% della potenza.
- Se il baricentro è troppo arretrato (coda pesante), è necessario abbassare l’elevatore per procedere in volo livellato.

Regolare la posizione della batteria come necessario.

NOTA: le regolazioni del trimmaggio vanno fatte in modalità di volo AS3X, non in modalità SAFE.



Verifica della direzione dei comandi

AVVERTENZA: non eseguire questa o altre verifiche senza aver prima attivato il taglio gas. L'avvio accidentale del motore potrebbe altrimenti provocare lesioni o danni gravi.

Se le superfici di controllo non rispondono in modo corretto, **NON VOLARE.** Consultare la *Guida alla risoluzione dei problemi* per avere maggiori informazioni. Per ricevere assistenza, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

1. Accendere la trasmittente.
2. Attivare il taglio gas (interruttore H, posizione 1).
3. Impostare la modalità di volo su Esperto (interruttore B, posizione 2).

IMPORTANTE: NON controllare i comandi nelle modalità Principiante o Intermedio (interruttore B, posizione 0 o 1).

4. Posizionare l'aeromodello su un terreno piano e lontano da ostacoli.
5. Accendere l'aeromodello e attendere che si inizializzi.
6. Muovere gli stick sulla trasmittente come descritto in tabella per verificare che le superfici di controllo dell'aeromodello rispondano come indicato. Assicurarsi che le superfici di controllo dell'aeromodello rispondano come mostrato e tornino al centro quando si l'input di controllo viene rilasciato.
7. Controllare che sulle superfici di controllo non ci siano piegature.
8. Con l'aeromodello su una superficie liscia, farlo rullare in avanti a mano. Spingere il pulsante del trim del timone sulla trasmittente a sinistra o a destra fino a quando l'aeromodello si muove in linea retta.

CONSIGLIO: la trasmittente emette un debole segnale acustico a ogni pressione dei pulsanti dei trim in tutte le direzioni. Tenendo premuto il pulsante in qualsiasi direzione la regolazione avanza velocemente finché il pulsante non viene rilasciato o il trim non raggiunge il fine corsa. Se il pulsante del trim non emette segnali acustici quando viene premuto, il trim è già a fine corsa. La posizione centrale è indicata da un segnale leggermente più forte.

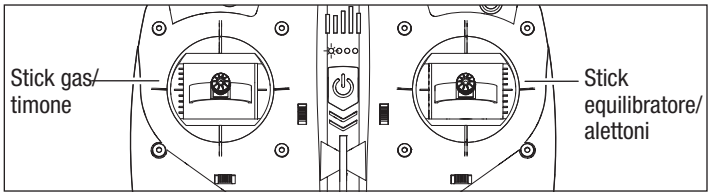
Centraggio delle superfici di controllo

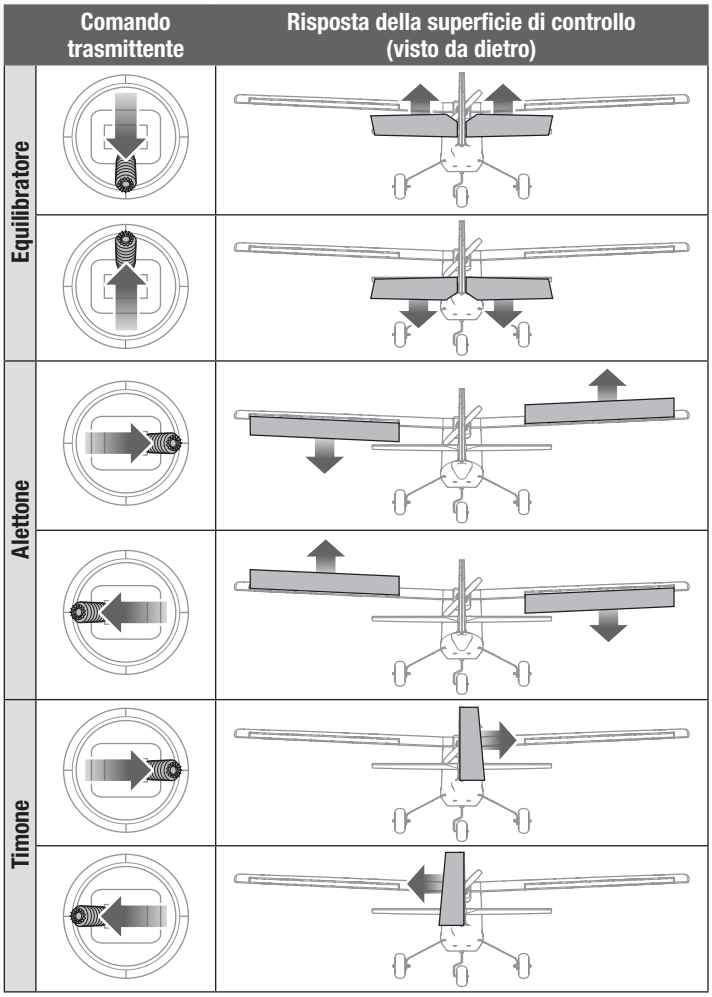
Dopo aver controllato che le superfici di controllo si muovano correttamente e che la ruota anteriore sia allineata, rilasciare gli stick della trasmittente. Assicurarsi che tutte le superfici di controllo siano centrate.

CONSIGLIO: centrare la ruota anteriore con il trim elettronico del timone. Il timone viene poi centrato manualmente.

Per qualsiasi superficie che non è centrata:

1. Far scivolare via il manicotto di fermo dalla forcella.
2. Fare leva delicatamente sulla forcella per aprirla.
3. Far scorrere il perno della forcella fuori dalla squadretta di controllo.
4. Ruotare la forcella sull'asta di comando per allungare o accorciare la lunghezza dell'asta per regolare la posizione centrale della superficie.
5. Quando si raggiunge la posizione corretta, far scorrere il perno della forcella di nuovo nel foro corretto della squadretta di controllo.
6. Chiudere la forcella, catturando la squadretta di controllo tra i lati.
7. Far scorrere il manicotto di tenuta sopra la forcella per evitare che la forcella si apra.



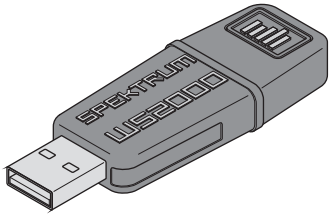


Prima del primo volo

Prima di cimentarsi per la prima volta in volo con questo aeromodello, si consiglia vivamente di provare il simulatore di volo RC RealFlight Trainer Edition (RFL1205, venduto separatamente) da abbinare insieme al dongle simulatore wireless Spektrum WS2000 (SPMWS2000, venduto separatamente) alla trasmittente DXS inclusa nella versione RTF Basic per apprendere e familiarizzarsi con i principi di pilotaggio base del velivolo. Con i popolari aerei da addestramento Horizon Hobby — incluso l'AeroScout S 2 1.1m — e lezioni del Virtual Flight Instructor integrato, tutti possono imparare a volare con facilità allenandosi sul PC a casa o su un portatile praticamente ovunque!

Ti incoraggiamo inoltre a entrare in contatto con i piloti RC esperti della tua zona attraverso i negozi di hobbistica e in campi di volo RC. E per coloro che si trovano negli Stati Uniti, consigliamo di iscriversi a un'organizzazione nazionale come l'Academy of Model Aeronautics (AMA). L'AMA può fornisce informazioni sui club locali, gli istruttori e campi di volo esistenti nella tua zona, oltre alla copertura assicurativa. Per maggiori informazioni, visitare il sito www.modelaircraft.org.

RF TRAINER EDITION
REALFLIGHT



RealFlight Trainer Edition

AMA
ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS

Scegliere il campo di volo

Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere un luogo dove far volare l'aeromodello.

Per avere più successo e salvaguardare la propria incolumità e quella del modello, è importante scegliere un posto molto aperto e senza ostacoli.

È importante ricordare che l'aereo può raggiungere velocità di volo significative e coprire velocemente le distanze. Scegliere un'area che sia più ampia di quello che si pensa possa servire, specialmente nei primi voli.

Il posto dovrebbe:

- Avere un minimo di 400 metri di spazio aperto in tutte le direzioni.
- Essere lontano da persone e animali domestici.
- Essere libero da alberi, edifici, auto, linee elettriche e qualsiasi altra cosa contro cui l'aereo possa urtare o che possa interferire con la visuale.

Prova della portata

⚠ **ATTENZIONE:** non eseguire questa o altre verifiche con l'elica montata sull'aeromodello. Se il motore si avvia accidentalmente, potrebbe provocare lesioni o danni gravi.

⚠ **ATTENZIONE:** durante il test della portata, tenersi sempre a debita distanza dal motore, sia con le parti del corpo che con oggetti svolazzanti. In caso contrario ci si potrebbe ferire.

La portata deve essere controllata prima di ogni volo, specialmente con un modello nuovo. Se si usa un aereo BNF, consultare il manuale della propria trasmittente per eseguire il test della portata sul sistema.

La trasmittente RTF inclusa è dotata di una modalità di controllo della portata per ridurre la potenza in uscita della trasmittente. Seguire le istruzioni sottostanti per attivare la modalità di verifica della portata della trasmittente:

1. Accendere la trasmittente e attendere almeno 5 secondi con lo stick del motore abbassato e il trim del motore centrato.
2. Accendere l'aeromodello tenendolo immobile per 5 secondi.
3. Posizionarsi di fronte all'aeromodello con la trasmittente nella normale posizione di volo.
4. Premere e tenere premuto il tasto A (tasto Bind) e premere il tasto F per 4 volte entro 10 secondi. I LED della trasmittente lampeggiano in arancione e l'allarme scatta. Il sistema è ora in modalità di verifica della portata. Non rilasciare il pulsante di binding finché la verifica non è terminata.

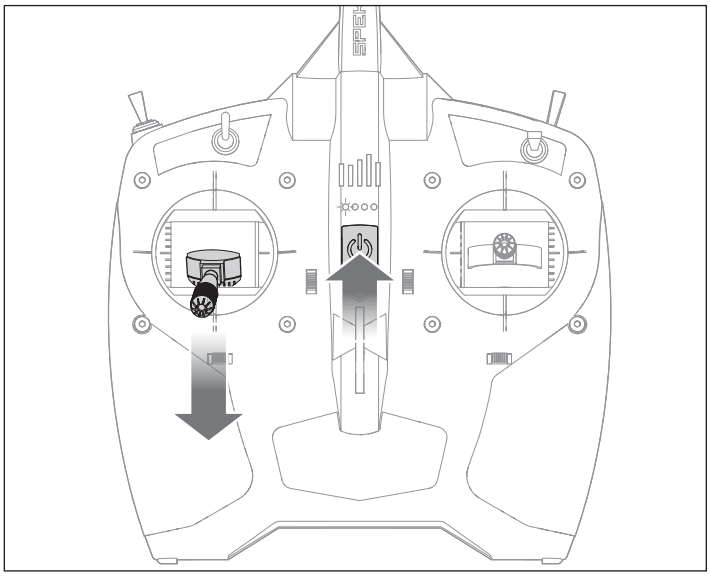
IMPORTANTE: tenere premuto il pulsante bind (connessione) per tutta la durata del procedimento. Rilasciando il pulsante, si uscirà immediatamente dalla modalità di verifica della portata e sarà necessario ricominciare.

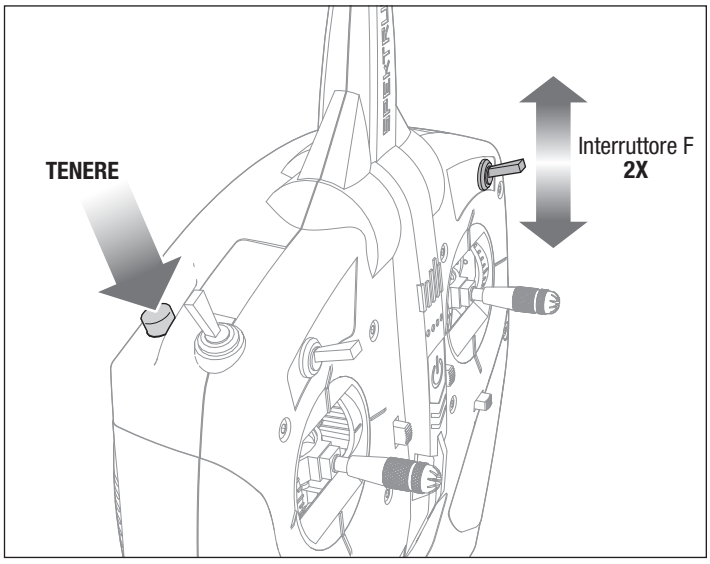
5. Con il sistema radio acceso e il modello tenuto saldamente a terra, posizionarsi a 28 metri (90 piedi) di distanza dall'aereo.

CONSIGLIO: in alcuni modelli, quando l'aereo è a terra, l'antenna/le antenne può/possono trovarsi a pochi centimetri dal terreno. Tale prossimità può ridurre l'efficacia della verifica della portata. In caso di problemi durante il controllo della portata, tenere fermo l'aeromodello su un supporto non conduttivo a un'altezza massima di 60 cm (2 piedi) da terra ed effettuare nuovamente la verifica della portata.

6. Muovere i comandi del timone, dell'elevatore, degli alettoni e del motore sulla trasmittente per assicurarsi che funzionino in modo regolare.
7. In caso di problemi, non cercare di volare. Consultare la tabella dei contatti alla fine di questo manuale per contattare il servizio assistenza di Horizon Hobby. Inoltre, visitare il sito web di Spektrum per maggiori informazioni.
8. Dopo avere eseguito con successo la verifica della portata, rilasciare il pulsante di connessione per uscire dalla modalità di controllo della portata.

⚠ **ATTENZIONE:** non cercare mai di volare mentre la trasmittente è in modalità di verifica della portata a causa della potenza in uscita ridotta. In caso contrario, si può perdere il controllo dell'aereo.





Controllo del volo

IMPORTANTE: benché la tecnologia SAFE sia uno strumento estremamente utile, l'aeromodello va sempre pilotato manualmente. Impartendo comandi errati ad altitudini inferiori o velocità più basse, l'aeromodello potrebbe schiantarsi. Studiare attentamente questi comandi e la relativa risposta dell'aeromodello prima di effettuare il primo volo. Per le prime esperienze di volo, impostare l'interruttore della modalità di volo SAFE® Plus su Principiante (posizione 0). Per un controllo dolce dell'aeromodello, effettuare sempre piccole correzioni. Tutte le indicazioni sono descritte come se ci si trovasse sull'aeromodello.

Manetta, più veloce o più lento

- Spingete lo stick del motore in avanti per accelerare e cabrare.
- Abbassare lo stick del motore per rallentare e scendere di quota.

Equilibratore su e giù

- Tirare indietro lo stick dell'equilibratore per far alzare il muso dell'aeromodello.
- Spingere lo stick dell'equilibratore in avanti per abbassare il muso dell'aeromodello.

Alettone a destra e a sinistra

- Spostare lo stick dell'alettone a destra per virare o inclinare l'aeromodello verso destra.
- Spostare lo stick dell'alettone a destra per virare o inclinare l'aeromodello verso destra.

CONSIGLIO: immaginarsi sempre all'interno dell'aeromodello per determinare in che direzione inclinare le ali dell'aeromodello.

- Quando l'aeromodello vola allontanandosi dal pilota, l'inclinazione a destra o a sinistra dell'aeromodello appare normale.
- Quando vola in direzione del pilota, l'aeromodello sembra inclinarsi nella direzione opposta rispetto al comando impartito. Con l'esperienza, il meccanismo sarà più istintivo.

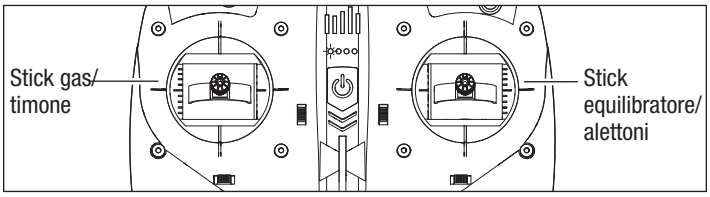
CONSIGLIO: quando si vola verso se stessi, se una delle ali scivola, spostare lo stick dell'alettone verso l'ala bassa per livellare l'aeromodello.

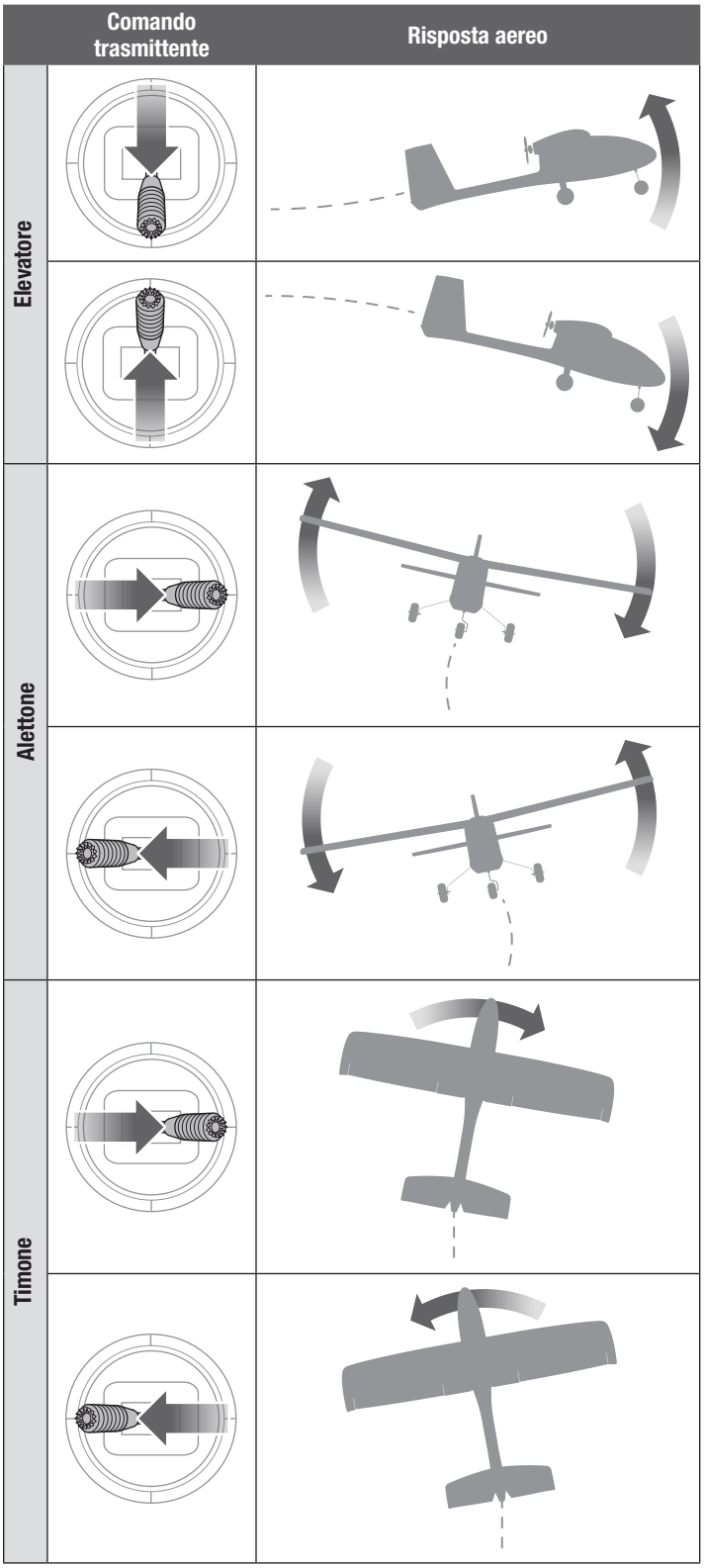
Timone a destra e a sinistra

- Spingere lo stick del timone a destra per imbardare il muso dell'aeromodello verso destra.
- Spingere lo stick del timone a sinistra per imbardare il muso dell'aeromodello a sinistra.

Lo stick del timone serve anche a dirigere l'aeromodello a sinistra o a destra durante il rullaggio a terra.

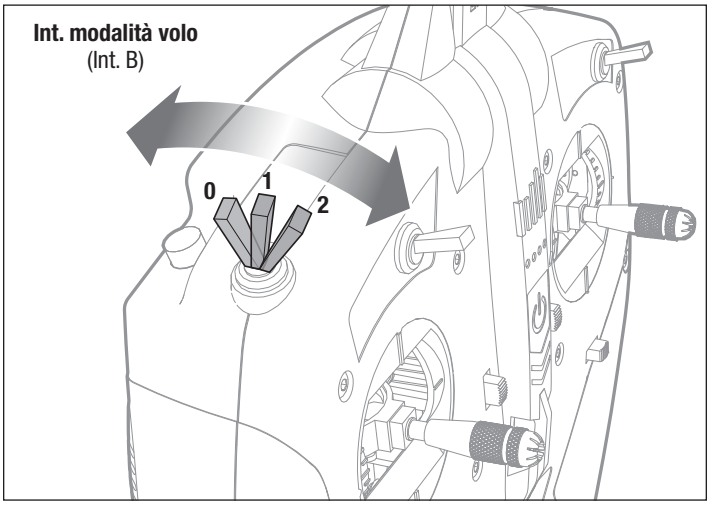
CONSIGLIO: analogamente come per il comando dell'alettone, immaginarsi all'interno del velivolo per decidere in quale direzione puntare il muso dell'aeromodello in base alla direzione di volo (da o verso il pilota).



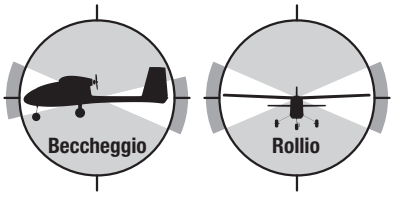


Modalità di volo nella tecnologia SAFE (Sensore Assisted Flight Envelope)

In qualsiasi momento durante il volo, è possibile commutare tra le tre diverse modalità di volo - Principiante, Intermedio o Esperto - o attivare la funzione di recupero antipanico per portare il velivolo ad una quota di volo sicura. Per passare da una all'altra delle modalità di volo, cambiare la posizione dell'apposito interruttore.



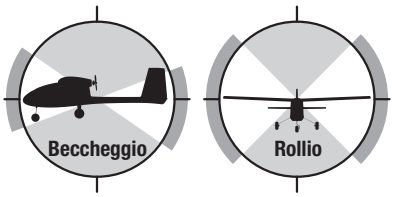
Principiante (int. B, posizione 0)



Limiti dell'inviluppo di volo: Gli angoli di Beccheggio (muso in su o in giù) e Rollio (estremità alari in su o in giù) vengono limitati per aiutare il pilota a mantenere l'aeromodello in volo.

- **Autolivellamento:** quando i comandi di beccheggio e rollio sono riportati in neutro, il velivolo torna a un volo livellato.
- Stabilità assistita in decollo e atterraggio.
- Regolazione motore in base ad arrampicata e discesa.

Intermedio (int. B, posizione 1)

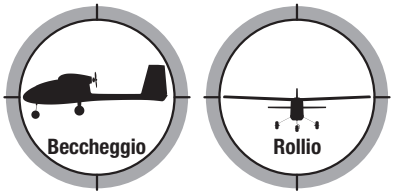


Inviluppo di volo meno ristretto: Gli angoli di Beccheggio (muso in su o in giù) e Rollio (estremità alari in su o in giù) continuano a essere limitati, ma il pilota ha una maggiore autonomia nei comandi.

- **NO autolivellamento:** il livellamento automatico funziona solo in modalità Principiante.

CONSIGLIO: in modalità Intermedio, l'Habu STS passa automaticamente in modalità Principiante quando scende sotto i 30 metri di quota.

Esperto (int. B, posizione 2)



Nessun limite dell'inviluppo di volo: Non ci sono limiti di beccheggio o rollio e niente autolivellamento, quindi si ha il controllo completo! Questa modalità consente il volo rovescio (a testa in giù), manovre acrobatiche come loop, rollate e altro ancora.

Modalità antipanico

Questa funzione offre al pilota un maggiore senso di sicurezza mentre continua a migliorare le proprie abilità. Se si perde l'orientamento oppure se l'aeromodello assume un assetto non noto o scomodo in qualsiasi modalità di volo:

1. Premere e tenere premuto il tasto BIND/Panic (pulsante A) della trasmittente e rilasciare gli stick di controllo. L'aeromodello uscirà immediatamente dalla picchiata e allineerà le ali per il volo livellato.

IMPORTANTE: il velivolo recupererà un assetto più sicuro quando si trattiene il pulsante PANIC anche se gli stick vengono azionati. Tuttavia il rilascio degli stick di controllo consente un recupero più rapido.

2. Rilasciare il pulsante PANIC e continuare col volo.

⚠ **ATTENZIONE:** la funzione di recupero antipanico non è in grado di evitare eventuali ostacoli lungo la direzione di volo dell'aeromodello. Una quota adeguata è necessaria per consentire al velivolo di tornare a un volo dritto e livellato se la funzione antipanico si attiva quando il velivolo è capovolto.

Controlli prevolo

Scegliere un'area all'aperto dove poter volare in sicurezza.
Caricare la batteria di bordo.
Installare la batteria di bordo completamente carica nell'aeromodello.
Verificare che i controlli si muovano tutti liberamente.
Controllare il baricentro (CG).
Eseguire il controllo della direzione dei comandi.

Eseguire il test della portata del radiocomando.
Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.
Impostare il timer di volo a: 4-6 minuti se si usa una batteria da 3000 mAh 3S. 8-10 minuti se si usa una batteria da 4000 mAh 3S.
Buon divertimento!

Volo

Questo aeromodello è relativamente facile da pilotare anche per chi sta ancora affinando le proprie capacità da principiante; consigliamo tuttavia di farsi affiancare da un istruttore di volo qualificato nei primi voli radiocomandati. Alcuni dei club di aeromodellismo offrono corsi di addestramento sui loro campi di volo. Si consiglia di rivolgersi al proprio fornitore di modellistica per conoscere i club di volo nelle proprie vicinanze. Il sito web dell'Academy of Model Aeronautics all'indirizzo www.modelaircraft.org. è utile per maggiori informazioni sui club e i corsi di volo negli Stati Uniti.

Decollo

Impostare la modalità di volo su Principiante (Posizione 0) per i primi voli. Impostare un timer di volo di 5 minuti. Regolare il timer di volo per i voli successivi, a seconda della batteria di volo scelta.

Posizionare l'aeromodello sulla pista, rivolto verso il vento. Alzare lentamente la manetta per iniziare il decollo in direzione del vento. Potrebbero essere necessari dei piccoli input del timone per mantenere l'aeromodello dritto. Man mano che si alza la manetta e si raggiunge una velocità sufficiente, l'aeromodello inizia una lenta salita.

Lancio a mano

Una volta che il velivolo è pronto per il volo, usare le seguenti fasi.

1. Tenere l'aeromodello sotto la fusoliera, dietro l'ingranaggio principale.
2. Aumentare lentamente il comando motore fino al 100%.
3. Lanciare l'aereo controvento con il muso leggermente verso l'alto.

Scansiona il QR Code per accedere a un video con utili consigli per pilotare questo aeromodello.

Video di volo





In volo

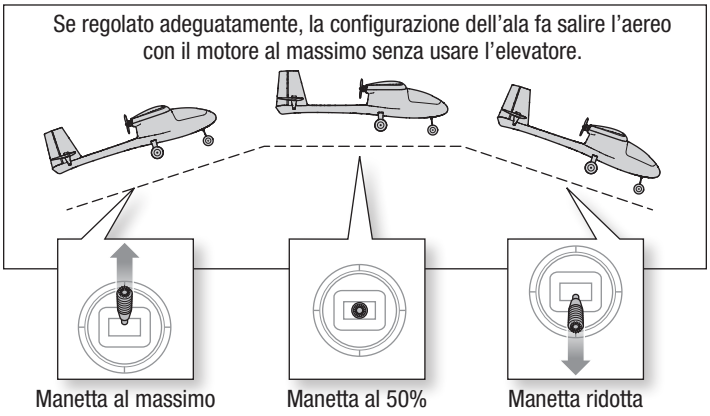
Lasciare salire l'aereo controvento con il motore al massimo finché non raggiunge circa 30 metri (100 piedi) di quota, poi ridurre il motore al 50%. Effettuare solo movimenti ridotti e dolci sugli stick per vedere come reagisce l'aereo.

Volare con il muso del modello rivolto verso di sé è una delle cose più difficili da imparare. Fare pratica volando in ampi cerchi ad alta quota.

Se ci si accorge di avere perso il controllo dell'aereo durante il volo, premere il tasto dell'Antipanico alla riporterà l'aereo in volo livellato.

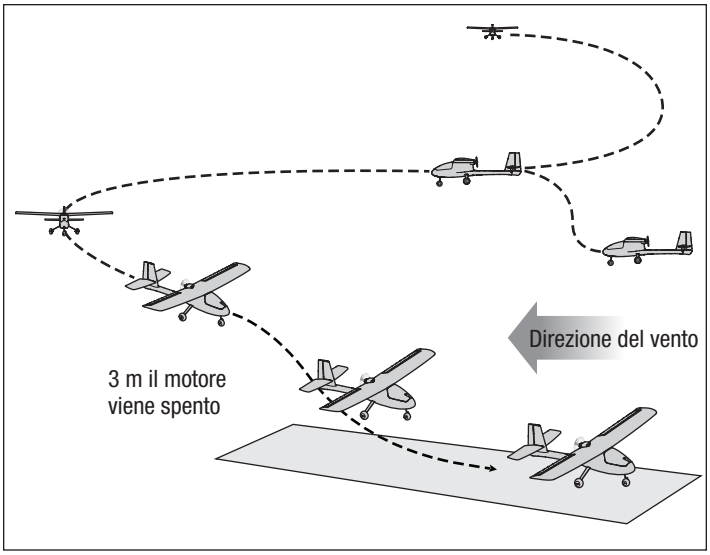
Durante il volo:

- Volare ad una quota abbastanza alta da avere tempo per reagire al comportamento dell'aeromodello.
- Effettuare solo movimenti ridotti e dolci sugli stick per vedere come reagisce l'aeromodello.
- Fare pratica volando in ampi cerchi ad alta quota. Volare con il muso dell'aeromodello rivolto verso di sé è una delle cose più difficili da imparare. Volare in cerchio permette di vedere l'aeromodello da tutte le angolazioni.
- Se si perde l'orientamento dell'aeromodello, tenere premuto il pulsante antipanico e rilasciare gli stick. L'aeromodello tornerà a volare in piano. Rilasciare il pulsante e continuare col volo.



AVVISO: in caso di impatto imminente, attivare il throttle hold o abbassare rapidamente il comando motore e il trim del motore. In caso contrario possono verificarsi danni più estesi alla cellula e anche all'ESC e al motore.

Atterraggio



1. Ridurre la potenza del motore a circa il 50% per rallentare.
2. Volare sottovento oltre il termine della pista.
3. Girare l'aeromodello controvento e allinearlo con il centro della pista.
4. Continuare a ridurre gradualmente la potenza e iniziare a scendere verso la pista, tenendo le ali a livello durante l'avvicinamento. Cercare di far sì che l'aeromodello si trovi a circa 3 metri di quota quando oltrepassa la soglia della pista.
5. Mentre sorvola la soglia della pista, ridurre la manetta.
6. Quando sta per toccare terra, tirare dolcemente il comando dell'equilibratore per richiamare e alzare il muso dell'aeromodello per farlo planare dolcemente sul carrello principale. L'obiettivo è mantenere una velocità abbastanza bassa in modo che l'aeromodello non salga di quota quando viene avviata la richiamata di atterraggio.

CONSIGLIO: se l'aeromodello rimbalza in aria, si può aumentare leggermente il motore e far scendere dolcemente l'aeromodello sulla pista, oppure aumentare il motore alla massima potenza, scendere e fare il giro per ricominciare la sequenza di atterraggio.

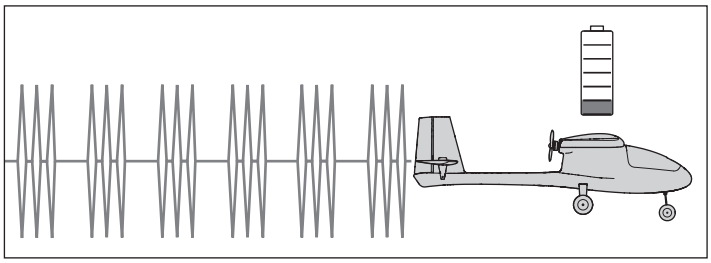
7. Continuare a usare lo stick del timone per tenere l'aeromodello dritto lungo la pista, permettendogli di rullare al suolo fino a fermarsi.

AVVISO: in caso di impatto imminente, attivare il blocco della manetta o abbassare rapidamente il comando motore e il trim del motore. In caso contrario, il rischio di danni a cellula, ESC e motore aumenta.

IMPORTANTE: terminato il volo, non lasciare l'aeromodello al sole. Non lasciare l'aeromodello in luoghi chiusi e caldi, come un'auto al sole. Farlo può provocare danni al materiale espanso.

LVC (spegnimento per bassa tensione)

La funzione LVC è inserita nell'ESC per proteggere la batteria dalla sovrascarica. Se la carica della batteria scende troppo, l'LVC limita la potenza fornita al motore. L'aereo inizia a rallentare e si sente il motore pulsare. Appena ci si accorge che la potenza del motore diminuisce, far atterrare immediatamente l'aereo e caricare la batteria di bordo.



AVVISO: volare ripetutamente fino a che il motore pulsa, potrebbe danneggiare la batteria.

Dopo l'uso collegare e togliere la batteria LiPo dall'aereo per evitare una lenta discarica. Prima di mettere via la batteria LiPo per lungo tempo conviene caricarla a metà. Durante la conservazione bisogna accertarsi che la tensione della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Regolazione dei trim

Regolazione dei trim in volo

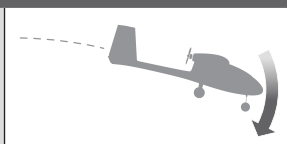
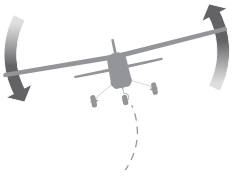
Se l'aeromodello non vola dritto e a livello con il motore al 50% e gli stick centrati, volare controvento e premere i tasti dei trim come indicato nella tabella finché l'aeromodello non assume una traiettoria di volo ragionevolmente dritta e livellata.

- Si consiglia di effettuare le regolazioni in condizioni di vento calmo.
- Prima di regolare i trim, impostare la modalità di volo SAFE su Esperto (Interruttore B, Posizione 2).

Dopo avere agito sui trim in volo, atterrare e passare alla sezione "regolazione manuale dei trim" per ricentrare i servo e impostare meccanicamente i trim.

La trasmittente DXS inclusa dispone di pulsanti trim elettronici. la trasmittente emette un debole segnale acustico a ogni pressione dei pulsanti dei trim in tutte le direzioni. Tenendo premuto il pulsante in qualsiasi direzione la regolazione avanza velocemente finché il pulsante non viene rilasciato o il trim non raggiunge il fine corsa. Se il pulsante del trim non emette segnali acustici quando viene premuto, il trim è già a fine corsa. La posizione centrale è indicata da un segnale leggermente più forte.

CONSIGLIO: trimmare l'aeromodello a una quota sufficiente di circa 30 metri. Si consiglia di affidarsi a un istruttore di volo esperto per trimmare l'aeromodello al momento del primo volo.

	Sbandamento dell'aereo	Correzione richiesta
Elevatore		 Trim elevatore
		 Trim elevatore
Alettone		 Trim alettone
		 Trim alettone
Timone		 Trim timone
		 Trim timone

Regolare manualmente i trim

ATTENZIONE: non eseguire lavori di manutenzione con l'elica montata sull'aeromodello. Se il motore si avvia accidentalmente, potrebbe provocare lesioni o danni gravi.

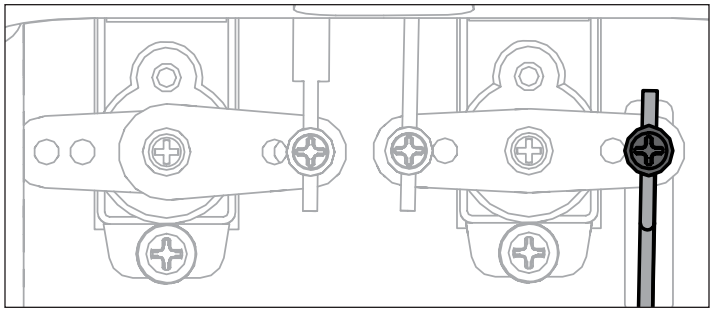
Prima di regolare manualmente i trim, l'interruttore della modalità di volo SAFE deve essere impostato su Esperto (posizione 2).

Durante la regolazione manuale dei trim l'aeromodello deve essere mantenuto fermo.

Con i valori dei trim impostati in volo ancora presenti sulla trasmittente, annotare una per una le posizioni di tutte le superfici di controllo.

Regolare la forcella su ciascuna superficie di controllo in modo da posizionarla così com'era con il trim in offset.

1. Rimuovere il tettuccio.
2. Con un cacciavite a stella #2, allentare la vite in cima al connettore rapido situato sul braccio del servo.
3. Spostare con attenzione il leveraggio in avanti o indietro, a seconda della direzione in cui è necessario regolare il trim della superficie di controllo.



Dopo il volo

Scollegare la batteria di volo dal modello.
Spegnere la trasmittente.
Rimuovere la batteria di bordo dall'aeromodello.
Ricaricare la batteria di bordo.
Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
Conservare la batteria di bordo separata dall'aeromodello e tenerne sotto controllo la carica.
Tenere nota delle condizioni del volo e dei risultati per pianificare i voli successivi.

IMPORTANTE: terminato il volo, non lasciare l'aeromodello al sole. Non lasciare l'aeromodello in luoghi chiusi e caldi, come un'auto al sole. Farlo può provocare danni al materiale espanso.

Consigli per le batterie LiPo:

- Dopo l'uso, scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aeromodello per evitare che sia soggetta a scarica lenta.
- Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà della sua capacità.
- Nel periodo di non utilizzo, controllare di tanto in tanto che la tensione non scenda sotto i 3 V per cella.
- Leggere e seguire sempre tutte le avvertenze di sicurezza e le linee guida incluse nelle batterie LiPo.

Connessione trasmittente/ricevente

Il binding è la procedura di programmazione usata per configurare il ricevitore associandolo al codice individuale della trasmittente, in modo che il ricevitore possa collegarsi solo a quella specifica trasmittente.

La trasmittente inclusa viene fornita già connessa all'aeromodello. Se l'aeromodello non risponde agli input di comando della trasmittente e le batterie di bordo e della trasmittente sono completamente cariche, è possibile che sia necessario dover riassociare velivolo e trasmittente.

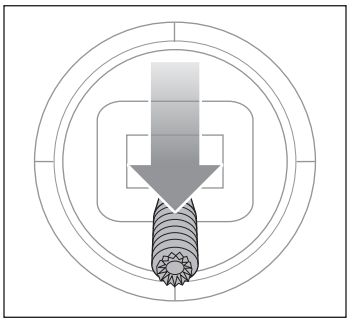
Per ripetere il binding tra trasmittente e ricevitore:

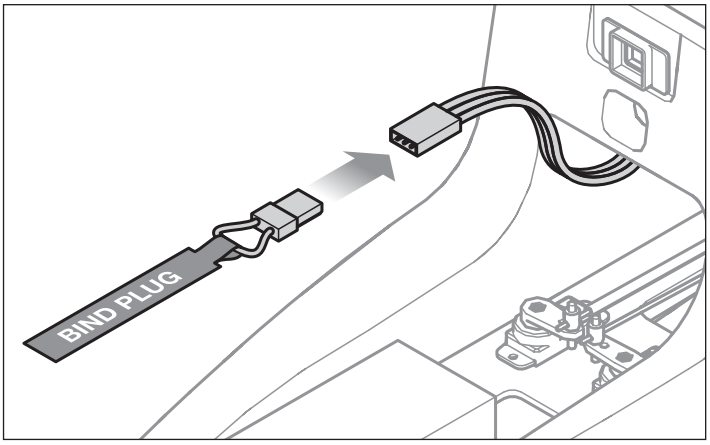
1. Spegnere la trasmittente
2. Impostare lo stick del motore in posizione bassa e tutti gli altri comandi in posizione neutra* Assicurarsi che l'aeromodello sia immobile.

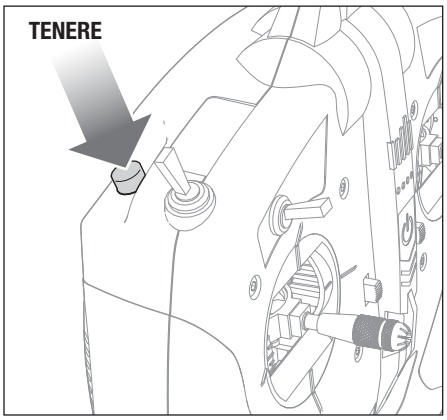
IMPORTANTE: il motore non viene armato se il comando del gas della trasmittente non è completamente abbassato.

3. Collegare la batteria di volo all'ESC. Il ricevitore inizierà a lampeggiare in arancione.
4. Una prolunga è installata nella porta di binding del ricevitore. È possibile procedere al binding tramite il portello della batteria nella parte anteriore del modello senza dover rimuovere il gruppo dell'ala. Inserire semplicemente il connettore di binding nell'estremità aperta della prolunga per attivare la modalità di connessione.
5. Accendere il ricevitore e contemporaneamente premere e tenere premuto il pulsante di binding (pulsante A) sul ricevitore.
6. Quando il ricevitore si collega alla trasmittente, il ricevitore LED si accende e il velivolo inizia il processo di inizializzazione, come indicato dal movimento delle superfici di controllo.
7. Rimuovere la spina di connessione dalla prolunga della porta di connessione e conservarla in modo da non smarrirla. Completata correttamente la procedura di associazione, ricevitore e trasmittente dovrebbero mantenere il binding anche per i voli futuri.

Se si incontrano difficoltà, vedere la guida per la risoluzione dei problemi. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.







***Failsafe**

Il ricevitore memorizza la posizione del comando del motore sulla trasmittente al momento del binding come posizione di failsafe. Se il ricevitore dovesse mai perdere la comunicazione con la trasmittente, la funzione failsafe si attiverà. Il failsafe sposta il canale del motore nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante la procedura di binding. Tutti gli altri canali di controllo si muovono per mettere l'aeromodello in un lento cerchio discendente fino a quando il collegamento radio viene ristabilito.

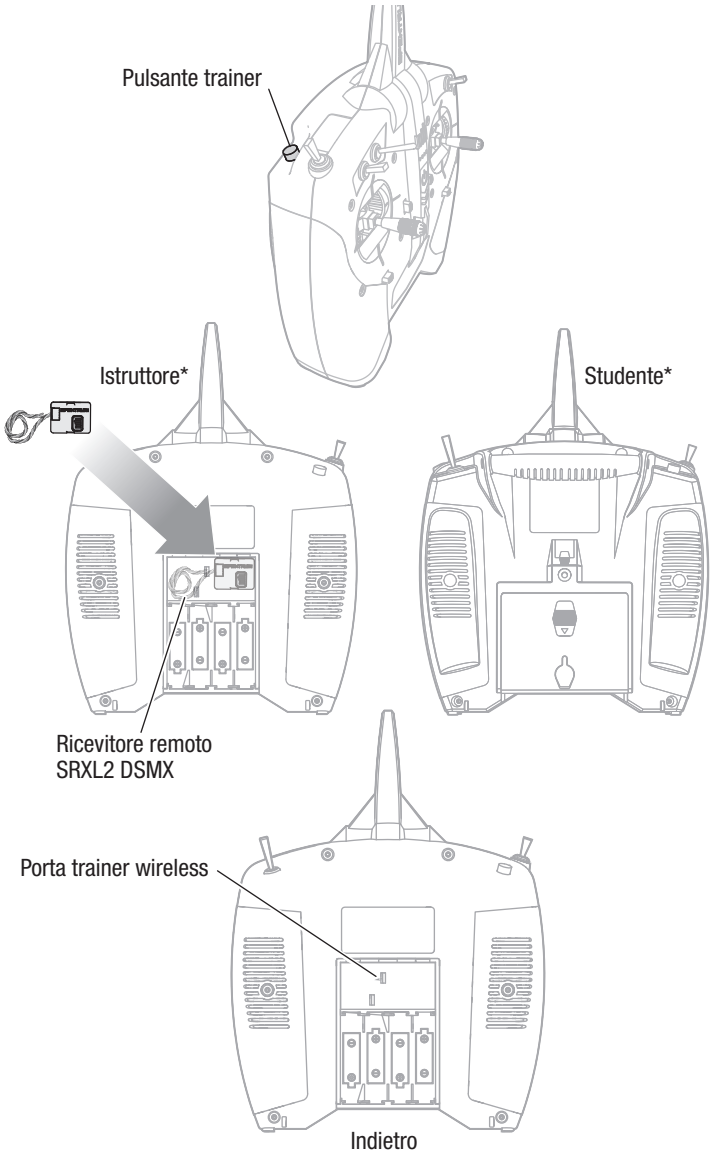
Addestramento al volo

Per i piloti alle prime armi:
Questo aeromodello è facile da pilotare anche per chi sta ancora affinando le proprie capacità da principiante; consigliamo tuttavia di farsi affiancare da un istruttore di volo qualificato nei primi voli radiocomandati. Alcuni dei club di aeromodellismo offrono corsi di addestramento sui loro campi di volo. Si consiglia di rivolgersi al proprio fornitore di modellistica per conoscere i club di volo nelle proprie vicinanze. Il sito web dell'Academy of Model Aeronautics all'indirizzo www.modelaircraft.org. è utile per maggiori informazioni sui club e i corsi di volo negli Stati Uniti.

Per gli istruttori di volo:
Invitiamo a prendere dimestichezza con la tecnologia SAFE prima di istruire i vostri allievi su questo aeromodello. Le posizioni di commutazione progressiva della tecnologia SAFE sono state pensate per consentire ai piloti alle prime armi di imparare a volare con un'assistenza minima da parte dell'istruttore. Si consiglia di utilizzare la Posizione 1 dell'interruttore della modalità di volo per la formazione dei nuovi piloti. Le posizioni 0 e 2 stabilizzano l'aeromodello più o meno di quanto desiderabile ai fini dell'addestramento.

Funzione Trainer Wireless DXS
La trasmittente DXS può essere collegata in wireless ad altra trasmittente tramite il ricevitore remoto SRXL2 DSMX (SPM9747, venduto separatamente).
La trasmittente DXS è ideale* come trasmittente per l'istruttore in quanto in questa funzione è compatibile con tutte le trasmittenti Spektrum. Trim e inversione servo devono essere uguali su entrambe le trasmittenti.
Questo approccio "buddy box" ha aiutato molti nuovi piloti a prendere confidenza con i comandi di volo sotto la stretta supervisione di un istruttore di volo. Il collegamento di due trasmittenti consente all'istruttore di controllare la trasmittente master mentre l'allievo usa la slave. Mentre l'allievo impara a volare, l'istruttore tiene premuto l'interruttore trainer per consentire all'allievo di pilotare l'aeromodello. Se si ha bisogno di aiuto, l'istruttore può rilasciare l'interruttore per prendere il controllo.

IMPORTANTE: se per la trasmittente master o slave viene utilizzata una trasmittente diversa dalla DXS inclusa, consultare la sezione "configurazione buddy box" in questo manuale.



Installazione del ricevitore remoto

1. Aprire il vano delle batterie.
2. Collegare il cavo del ricevitore remoto alla porta del trainer wireless.
3. Installare il ricevitore remoto nella cavità dietro allo sportello della batteria con del nastro biadesivo.

Configurazione Buddy Box

IMPORTANTE: utilizzare queste impostazioni per una trasmittente istruttore o studente se si utilizza l'opzione buddy box per l'addestramento su qualsiasi trasmittente diversa dalla DXS inclusa. In caso contrario, le modalità di volo della tecnologia SAFE non funzioneranno correttamente.

La trasmittente deve essere configurata utilizzando le tabelle per la configurazione di buddy box e trasmittente.

Configurazione trasmittente studente*		
Trasmittente studente		**Configurazione studente**
DX4e, DX5e (2 pos)		Impostazioni trainer di fabbrica
DX4e. DX5e (3 pos)		Impostazioni trainer di fabbrica
DXe		Impostazioni trainer di fabbrica
DX6i		Impostazioni trainer di fabbrica
DX7		Impostazioni trainer di fabbrica
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)	DX9 DX10t DX18 DX20	Impostazioni trainer di fabbrica

Configurazione trasmittente istruttore*		
Trasmittente istruttore		**Configurazione studente**
DX4e, DX5e (2 pos)		Impostazioni trainer di fabbrica
DX4e, DX5e (3 pos)		Impostazioni trainer di fabbrica
DXe		Impostazioni trainer di fabbrica
DX6i		Impostazioni trainer di fabbrica
DX7		Trainer a Normale
DX6 DX7s DX7(G2) DX8 DX8(G2)*	DX9 DX10t DX18 DX20	Attivare Master Programmabile e assicurarsi che i canali Thro - Aux 1 siano impostati su Studente.

*Alcune trasmittenti con versioni precedenti del software Spektrum Airware possono usare una terminologia diversa per descrivere le funzioni Studente e Istruttore.

Opzione di configurazione/programmazione manuale della trasmittente

Per usare una trasmittente Spektrum diversa dalla DXS inclusa, vedere la tabella di configurazione per programmare la trasmittente DX, NX o iX in uso.

IMPORTANTE: dopo aver completato il setup della trasmittente o aver apportato delle modifiche al setup della trasmittente, trasmittente e ricevitore vanno riassociati per salvare le posizioni di failsafe desiderate.

Per il primo volo, impostare il timer di volo a 5 minuti se si utilizza una batteria 3S da 2200 mAh. Regolare il tempo dopo il volo iniziale.

Dual Rate

Effettuare i voli iniziali con ratei bassi, passando l'equilibratore ai ratei alti per l'atterraggio.

Impostazione delle trasmittenti serie NX e DX
1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **Impostazione sistema** e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Sì.
2. Andare in **Scelta dell'aeromodello** e scegliere ***<Aggiungi nuovo modello>*** in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare ***Crea***)
3. Impostare il **Tipo di modello**: Selezionare ***Tipo modello aeroplano*** scegliendo l'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare ***Sì***
4. Impostare il **Nome modello**: inserire il nome per il file dell'aeromodello
5. Per tutte le trasmittenti delle serie DX e NX con firmware precedente alla versione 4.01: scorri verso il basso e seleziona **Assegnazione canali**. Scorri fino a **Avanti** e fai clic per accedere alla schermata di configurazione degli ingressi dei canali: 5 Gear: cambia l'interruttore A con **l'interruttore B**. 6 Aux1: cambia l'interruttore D con **il pulsante I**. Vai e clic su **Elenco** per uscire. **OPPURE** Per le trasmittenti della serie NX con firmware versione 4.01 o successiva: Scorri verso il basso e seleziona **Assegnazione canali**. Nella schermata Assegnazione canali: 5 Gear: cambia l'ingresso dall'interruttore A al **l'interruttore B**. 6 A6 : cambia l'ingresso dall'interruttore D al **pulsante I**. Vai e clic su **Elenco** per uscire.
6. Selezionare **<Schermata principale>,** premere sulla rotella per entrare in **Lista funzioni**
7. Andare in **D/R (Dual Rate) e Expo;** *Canale*: **Alettone** Impostare *Interruttore*: **Interruttore F** Imp. posizioni interruttori **0** e **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Imp. posizioni interruttore **2**: Rate **70%**, Expo **5%**
8. Andare in **D/R (Dual Rate) e Expo;** *Canale*: **Equilibratore** Impostare *Interruttore*: **Interruttore C** Imp. posizioni interruttori **0** ed **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Imp. posizioni interruttore **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
9. Andare in **D/R (Dual Rate) e Expo;** *Canale*: **Timone** Impostare *Interruttore*: **Interruttore G** Imp. posizioni interruttori **0** e **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Imp. posizioni interruttore **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
10. Selezionare **Lista** per tornare alla **Lista funzioni**
11. Impostare **Taglio gas;** *Interruttore*: **Interruttore H**, *Posizione:* **-100%**

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, regolare le impostazioni esponenziali nella trasmittente per regolare la reattività dell'aeromodello attorno al neutro secondo le proprie preferenze.

Configurazione delle trasmittenti serie iX
1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum Airware si apra. Selezionare l'icona con la penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter **spegnere la trasmissione RF**, selezione **PROCEDI**
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, selezionare ***Aggiungi nuovo modello***
3. Selezionare Opzione modello, scegliere ***DEFAULT***, scegliere ***Aereo***. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare ***Crea***
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta
5. Toccare e tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale
6. Andare in **Imposta modello;** Selezionare **Assegna canale**, selezionare **PROCEDI** *5 Carrello*: **Interruttore B**, *6 Aux1*: **Interruttore I** Toccare e tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale
7. Andare in **Regolazione modello**
8. Selezionare **Dual Rate e Expo;** *Canale*: **Alettone** *Interruttore*: **Interruttore F** Imp. posizioni interruttori **0** e **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Imp. posizioni interruttore **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
9. Canale: **Equilibratore** *Interruttore*: **Interruttore C** Imp. posizioni interruttori **0** e **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Imp. posizioni interruttore **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
10. Canale: **Alettone** *Interruttore*: **Interruttore G** Imp. posizioni interruttori **0** e **1**: *Rate* **100%**, *Expo* **10%** Imp. posizioni interruttore **2**: *Rate* **70%**, *Expo* **5%**
11. Toccare la freccia di ritorno per tornare al menu **Regola modello**
12. Impostare **Taglio gas;** *Interruttore*: **Interruttore H,** *Posizione*: **-100%**

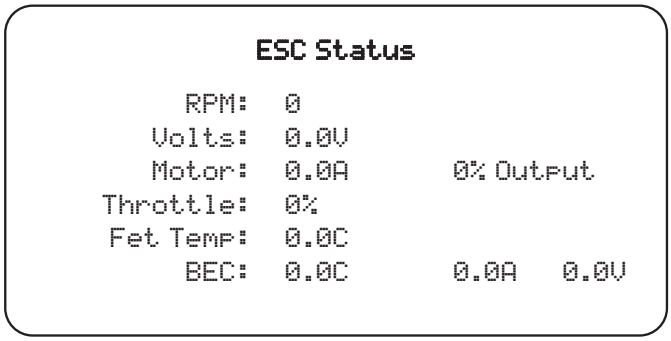
Regolatore elettronico di velocità (ESC) con tecnologia SMART

L' AeroScout S 2 1.1m è dotato di un esclusivo controllo elettronico della velocità con tecnologia Smart che può fornire una serie di dati telemetrici in tempo reale e direttamente in volo relativi al sistema di alimentazione, inclusi i valori di giri/motore, corrente, tensione batteria e altro ancora alle trasmittenti Spektrum AirWare compatibili.

Quando in funzione, l'ESC invia le seguenti informazioni al controller di volo che vengono così visualizzate sulla trasmittente, se compatibile.

- RPM*
- Tensione
- Corrente
- Manetta
- Temperatura FET
- Temperatura BEC

*Affinché le informazioni relative ai giri/motore vengano visualizzate correttamente, è necessario programmare il conteggio dei poli del motore nelle impostazioni della telemetria della trasmittente.
L' AeroScout S 2 1.1m usa un motore a 14 poli.



Per programmare le informazioni sul numero di poli del motore:

1. Accendere la trasmittente.
2. Attivare il taglio gas.
3. Accendere l'aeromodello e lasciare che si inizializzi.
4. Nella trasmittente, andare in **Lista funzioni** (**Imposta modello** nelle trasmittenti della serie iX).
5. Selezionare l'opzione del menu **Telemetria**.
6. Andare all'opzione del menu **ESC**.
7. Scorrere fino a **Poli**.
8. Inserire **614** (per le trasmittenti della serie iX, è necessario cliccare su "salva"" per salvare le modifiche).
9. Tornare alla schermata iniziale.

Manutenzione e riparazioni

⚠ **AVVERTENZA:** non eseguire questa o altre operazioni di manutenzione con l'elica montata sull'aeromodello. Se il motore si avvia accidentalmente, potrebbe provocare lesioni o danni gravi.

AVVISO: I danni dovuti a un impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: dopo un impatto o sostituzione, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto nella fusoliera. Se si sostituisce il ricevitore, installare il nuovo ricevitore nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale per evitare danni.

La riparazione del materiale espanso è possibile usare qualsiasi adesivo (colla a caldo, colla CA [adesivo cianoacrilato], colla epossidica, ecc.).

L'uso di acceleratori per colla CA può danneggiare la vernice dell'aeromodello. NON maneggiare l'aeromodello fino a quando l'acceleratore non è completamente asciutto.

Se la riparazione non è possibile, consultare l'elenco dei ricambi per ordinarli con il rispettivo codice articolo.

Manutenzione dei componenti di trazione

⚠ **AVVERTENZA:** scollegare sempre la batteria di bordo dal modello prima di rimuovere l'elica.

Smontaggio

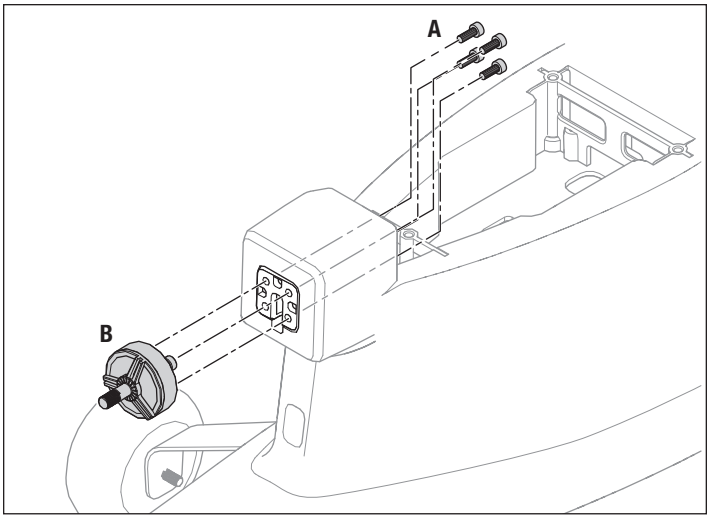
1. Rimuovere l'ala dall'aereo.
2. Usare una chiave a brugola da 2,5 mm all'interno del vano motore per rimuovere le quattro viti **(A)** dal montaggio motore.
3. Scollegare i cavi del motore dall'ESC e tirare il motore **(B)** dal montaggio.

Montare in ordine inverso.

Se, dopo l'assemblaggio, il motore gira nella direzione errata, spostare le connessioni di due cavi motore qualsiasi.

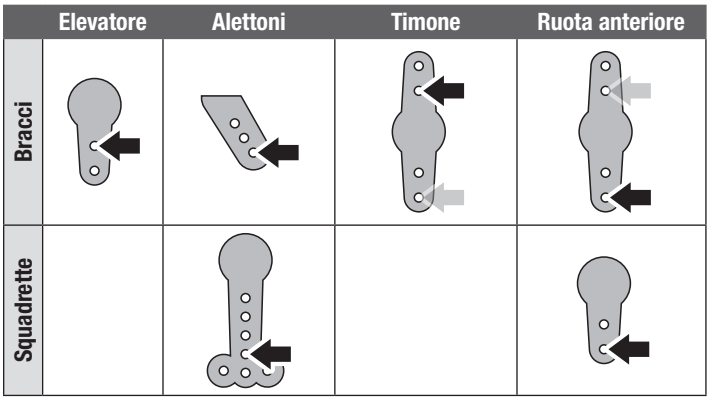
Consigli per il montaggio

- Se, dopo l'assemblaggio, il motore gira nella direzione errata, spostare le connessioni di due cavi motore qualsiasi.
- La scritta in rilievo sull'elica deve essere rivolta in avanti per il corretto funzionamento dell'elica.



Impostazioni di fabbrica delle squadrette e dei bracci dei servocomandi

La figura mostra le impostazioni raccomandate per i fori dei bracci dei servo e delle squadrette.



Volo con i set galleggianti opzionali

IMPORTANTE: installare i galleggianti solo se ci si sente a proprio agio nel far volare l'aeromodello e si è già fatta esperienza di decollo, volo e atterraggio con successo. Decollare dall'acqua comporta maggiori rischi perché l'elettronica del modello può guastarsi se finisce per essere completamente immersa.

Assicurasi che i galleggianti siano fissati correttamente alla fusoliera prima di apprestarsi al flottaggio e al decollo.

Flottaggio:

- Usare la manetta per muovere il modello in avanti e mantenere la direzione con lo stick del timone.
- Il modello tenderà a prendere naturalmente il vento durante il rullaggio. Procedere con un angolo di 45° rispetto al vento, se necessario, mai perpendicolarmente al vento. Il modello potrebbe ribaltarsi se il vento soffia sotto l'ala sopravento.

Decollo dall'acqua:

- Girare il timone per posizionarsi controvento e aumentare lentamente la potenza del motore.
- Mantenere le ali a livello durante la corsa di decollo.
- Tenere l'equilibratore leggermente sollevato (1/4-1/3).
- Il modello decollerà una volta raggiunta la velocità di involo.

Atterraggio sull'acqua:

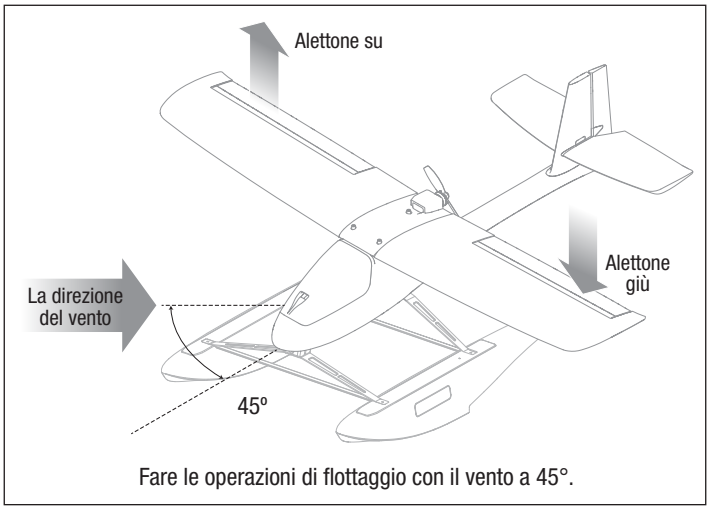
- Determinare dove e in quale direzione si desidera atterrare, preferibilmente controvento.
- Scendere a una quota di circa mezzo metro dalla superficie dell'acqua.
- Ridurre il motore e dare equilibratore per la richiamata e atterrare dolcemente sulla superficie.

⚠ **AVVERTENZA:** non andare MAI da soli a recuperare un aeromodello in acqua. Chiedere sempre assistenza e utilizzare i dispositivi di salvataggio disponibili.

Asciugare sempre completamente il modello dopo l'atterraggio sull'acqua.

IMPORTANT: If water splashes into the fuselage at any time, bring the airplane to shore, open the battery hatch and immediately remove the water. Leave the battery hatch open overnight to let the inside dry and to prevent moisture damage to the electronic components.

⚠ **IMPORTANTE:** se in un qualsiasi momento dell'acqua schizza nella fusoliera, portare il modello a riva, aprire il portello della batteria e rimuovere immediatamente l'acqua. Lasciare lo sportello della batteria aperto durante la notte per permettere che l'interno si asciughi e prevenire danni da umidità ai componenti elettronici.



Fare le operazioni di flottaggio con il vento a 45°.

Guida alla risoluzione dei problemi del sistema AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il trim cambia quando si cambia modalità di volo	Il trim non è al punto neutro	Se è necessario regolare il trim per più di 8 clic, riportare il trim al neutro e regolare manualmente la forcella per centrare il trim
	Il sub-trim non è al punto neutro	Non usare il sub-trim. Regolare il braccio del servo o la forcella

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello non funziona	Trasmittente e ricevitore sono scollegati	Riconnettere il sistema seguendo le istruzioni riportate in questo manuale
	Le batterie AA della trasmittente sono scariche o installate in maniera errata come indicato dal LED tenue o spento sulla trasmittente o dall'allarme batterie scariche	Controllare la polarità delle batterie o sostituirle con batterie AA nuove
	Collegamento elettrico assente	Premere i connettori l'uno contro l'altro per fissarli bene
	La batteria di volo non è carica	Caricare completamente la batteria
	Una caduta ha danneggiato la radio all'interno della fusoliera	Sostituire la fusoliera o la ricevente
L'aeromodello continua a dirigersi in una certa direzione	Il timone o il trim del timone non sono regolati correttamente	Correggere le regolazioni degli stick, poi atterrare e regolare manualmente le barrette di rinvio degli alettoni e/o del timone in modo da non dover regolare la trasmittente
	L'alettone o il trim dell'alettone non sono regolati correttamente	Correggere le regolazioni degli stick o correggere manualmente la posizione degli alettoni
L'aeromodello si pilota con difficoltà	Le ali o la coda hanno subito danni	Sostituire la parte danneggiata
	Motore danneggiato	Atterrare immediatamente e sostituire il rotore danneggiato
	Il centro di gravità è arretrato rispetto alla posizione raccomandata	Spostare la batteria in avanti, non volare finché non si ottiene il baricentro corretto
Il muso dell'aeromodello si impenna con il motore a metà corsa	Il vento è troppo forte o ci sono delle raffiche	Posticipare il volo finché il vento non diminuisce
	L'assetto dell'equilibratore è troppo elevato	Se il trim deve essere regolato con più di 4 clic premendo l'apposito pulsante, regolare la lunghezza dell'asta di comando
	La batteria non è installata in posizione corretta	Spostarla in avanti di circa 1,27 cm (1/2")
L'aeromodello non sale	La batteria non è completamente carica	Caricare completamente la batteria prima di volare
	Potrebbe essere necessario regolare la posizione "giù" dell'equilibratore	Regolare la posizione "su" dell'equilibratore
	Rotore danneggiato	Atterrare immediatamente e sostituire il rotore
È difficile lanciare l'aeromodello controvento	Si sta lanciando l'aeromodello sottovento o con vento laterale	Lanciare sempre l'aeromodello direttamente controvento
Il tempo di volo è troppo breve	La batteria non è completamente carica	Ricaricare la batteria
	Si sta volando con il motore costantemente al massimo	Volare con il motore appena oltre la metà della corsa per aumentare il tempo di volo
	La velocità del vento è troppo elevata per volare in sicurezza	Volare in una giornata più calma
	Rotore danneggiato	Sostituire il rotore
L'aeromodello vibra	Rotore, ogiva o motore danneggiati	Stringere o sostituire le parti
Il timone, gli alettoni o l'equilibratore non si muovono liberamente	Aste di comando o cerniere danneggiate o bloccate	Riparare i danni o sbloccare
L'aeromodello non si collega (durante il binding) alla trasmittente	La trasmittente è troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di connessione	Tenere la trasmittente accesa, allontanarla di circa un metro dall'aeromodello, scollegare e poi ricollegare la batteria all'aeromodello
	Aeromodello o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un'altra trasmittente	Spostare l'aeromodello e la trasmittente in un'altra posizione e provare di nuovo la connessione
	Batteria di volo o della trasmittente quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
L'aeromodello non si collega (dopo il binding) alla trasmittente	La trasmittente è troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di connessione	Tenere la trasmittente accesa, allontanarla di circa un metro dall'aeromodello, scollegare e poi ricollegare la batteria all'aeromodello
	Aeromodello o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un'altra trasmittente	Spostare l'aeromodello e la trasmittente in un'altra posizione e provare di nuovo la connessione
	La batteria dell'aeromodello/della trasmittente è troppo scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente è stata connessa a un aeromodello diverso (usando dei protocolli DSM differenti)	Associare l'aeromodello alla trasmittente
Dopo essere stati adeguatamente regolati, l'alettone e/o il timone non sono in posizione neutra quando la batteria viene inserita	L'aeromodello è stato spostato durante l'accensione iniziale	Scollegare e ricollegare la batteria di bordo, tenendo immobile l'aeromodello per almeno 5 secondi

Pezzi di ricambio

Pezzo #	Descrizione
HBZ3801	Fusoliera con servo: AeroScout
HBZ3802	Portello: AeroScout
HBZ3803	Set ali con servo: AeroScout
HBZ3804	Set stab orizzontali: AeroScout
HBZ3805	Carrello e ruotino anteriore: AeroScout
HBZ3806	Set carrello principale: AeroScout
HBZ3807	Eliche (2): AeroScout
HBZ3809	Motore 2306-2250 14 poli: AeroScout
HBZ3810	Kit bulloneria: AeroScout
HBZ3814	Set braccio servo: AeroScout
SPMAR631	Ricevitore AR631 6 CH AS3X/SAFE
SPMR1010	DXS solo trasmittente
SPMSA390	Servo sub-micro 8 g: AeroScout
SPMSA392	Servo ingranaggio in metallo 13g: AeroScout
SPMXAE30B	Senza spazzole Avian Smart Lite da 70 A; 3S-6S, IC3

Pezzi consigliate

Pezzo #	Descrizione
SPMXPSA200	Smart G2 Air Powerstage 2

Pezzi opzionali

Pezzo #	Descrizione
HBZ3811	Kit galleggianti: AeroScout
RFL1201	RealFlight 9.5 solo software
RFL1203	RealFlight 9.5 download digitale
RFL1205D	RealFlight Trainer Edition Steam
SPMR6775	NX6 6 CH solo trasmittente
SPMWS2000	Dongle USB simulatore wireless
SPMX13003S30M	Batteria 11,1V 1300 mAh 3S 30C Smart LiPo: IC3
SPMX22003S30	Batteria 11,1V 2200 mAh 3S 30C Smart LiPo: IC3
SPMX223S30	Batteria 11,1V 2200mAh 3S 30C Smart G2 LiPo: IC3
SPMXC1080	Caricabatterie Spektrum Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC2040	Caricabatterie Spektrum Smart S1400 G2 CA, 1x400 W
SPMXC2050	Caricabatterie Spektrum Smart S155 G2 CA, 1x55W

Glossario dei termini importanti

Alettone: superficie di controllo che si trova sul bordo di uscita di ciascuna ala. Applicare alettone a destra significa muovere l'alettone destro verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, facendo rollare l'aeromodello verso destra. Applicare alettone a sinistra significa muovere l'alettone sinistro verso l'alto e l'alettone destro verso il basso, facendo rollare l'aeromodello verso sinistra.

AS3X: Active Stabilization, 3-Axis = stabilizzazione attiva a 3 assi. Sistema elettronico di stabilità che contrasta le forze esterne come il vento, turbolenze, coppia, stallo di estremità e i problemi di sensibilità dei comandi dovuti alla posizione del CG, rendendo il volo dell'aeromodello più dolce e migliorando così l'esperienza di pilotaggio.

Baricentro (CG): punto di bilanciamento dell'aeromodello si bilancia, in particolare da davanti al retro.

Beccheggio: la rotazione del muso dell'aeromodello verso l'alto o verso il basso, controllata dall'equilibratore.

Binding: il processo di accoppiamento elettronico tra trasmittente e ricevitore. L'aeromodello riconosce così solo quella particolare trasmittente a cui è associato.

Controllo elettronico della velocità (ESC): dispositivo elettronico che controlla e regola la velocità del motore. È collegato alla batteria, al motore e al ricevitore.

Corsa di comando: la distanza di deflessione di una superficie di controllo, normalmente misurata dal punto più largo della superficie di controllo.

Forcella: il connettore a forma di U all'estremità dell'asta di comando dell'aeromodello che permette la regolazione della lunghezza dell'asta di comando.

Dual Rate: impostazione che si trova nella trasmittente e che permette due diverse distanze di corsa di comando quando lo stick di controllo viene completamente deflesso. Un rateo basso riduce la corsa di comando alla massima deflessione e quindi produce una maggiore reattività dei comandi. Un rateo alto aumenta la corsa di comando alla massima deflessione e quindi produce una sensazione di maggiore reattività.

Equilibratore: superficie di controllo che si trova sul bordo di uscita dello stabilizzatore orizzontale. Sollevare l'equilibratore provoca il beccheggio dell'aeromodello verso l'alto. Abbassare l'equilibratore provoca il beccheggio dell'aeromodello verso il basso.

Esponenziale: un'impostazione programmata nella trasmittente che permette al pilota di adattare la sensibilità dei comandi attorno alla posizione neutra. Aumentare il valore dell'esponenziale crea una sensazione di controllo più morbida attorno alla posizione neutra, rendendo così l'aeromodello meno sensibile agli input di comando. L'esponenziale ha effetto solo sui comandi attorno alla posizione neutra.

Imbardata: rotazione a sinistra o a destra del muso dell'aeromodello, controllata dal timone.

Manetta: ingresso di controllo che regola la velocità del motore. Portare la manetta in alto accelera il regime di rotazione del motore, aumentando così la spinta in avanti. Portare la manetta più in basso riduce il regime di rotazione del motore, riducendo così la spinta in avanti.

Protezione da bassa tensione (LVC): una funzione di sicurezza incorporata nel regolatore elettronico della velocità che si attiva quando la tensione della batteria scende sotto un determinato livello, interrompendo l'alimentazione al motore, ma continuando a fornire energia al ricevitore e ai servo, permettendo così all'aeromodello di atterrare in sicurezza.

Ricevitore: dispositivo elettronico installato a bordo dell'aeromodello che decodifica gli input di comando inviati dalla trasmittente e li ritrasmette ai servo.

Rollio: rotazione sinistra e destra dell'aeromodello intorno all'asse longitudinale.

Servo: componente elettronico che trasforma i segnali di controllo inviati dal ricevitore nel movimento di una superficie di controllo. Il servo è collegato alla superficie di controllo tramite un'asta di comando.

Stabilatore: uno stabilizzatore orizzontale completamente mobile per il controllo del beccheggio.

Timone: superficie di controllo posta sul bordo di uscita dello stabilizzatore verticale. Dare timone a destra fa girare il muso dell'aeromodello a destra. Dare timone a sinistra fa girare il muso dell'aeromodello a sinistra.

Tecnologia SAFE (Sensor-Assisted Flight Envelope): rende più dolce il comportamento in volo dell'aeromodello compensando automaticamente il vento e offre più modalità in modo da poter volare con il livello di protezione e assistenza più adatto in ogni condizione.

Test di portata: test per verificare che trasmittente e ricevitore funzionino correttamente. Il test viene effettuato impostando la trasmittente su una modalità a bassa potenza e testando le funzioni di controllo da una determinata distanza.

Trasmittente: unità di controllo con la quale il pilota invia segnali di pilotaggio all'aeromodello.

Garanzia

Periodo di garanzia — Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia — (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno — Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza— Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni — Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione — Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione — Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento — Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea

Dichiarazione di conformità UE:
HBZ Aeroscout S 2 1.1m RTF Basic (HBZ380001): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

HBZ AeroScout S 2 1.1m BNF Basic (HBZ385001): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-rendercompliance.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:
Trasmettitore
2402.0 - 2478.0MHz
17.7 dBm
Ricevitore:
2404–2476MHz
3dBm

Fabbricante registrato UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore registrato UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

©2026 Horizon Hobby, LLC
Aeroscout, HobbyZone, the HobbyZone logo, E-flite, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, IC3, Bind-N-Fly, the BNF logo, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 8,672,726. US 9,930,567. US 10,419,970. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,078,329. US CN201721563463.4. Other patents pending.

www.horizonhobby.com

Updated 07/26 337911.3 HBZ380001/HBZ385001