

Tiger 30cc

Almost-Ready-To-Fly

HANGAR 9

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



HAN2370

HORIZON
H O B B Y

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not For Children Under 14 Years. This Is Not A Toy.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

Read and follow all instructions and safety precautions before use. Improper use can result in fire, serious injury and damage to property.

Components

Use only with compatible components. Should any compatibility questions exist, please refer to the product instructions, component instructions or contact the appropriate Horizon Hobby office.

Flight

Fly only in open areas to ensure safety. It is recommended flying be done at radio control flying fields. Consult local ordinances before choosing a flying location.

Propeller

Always keep loose items that can become entangled in the propeller away from the prop. This includes loose clothing or other objects such as pencils and screwdrivers. Keep your hands away from the propeller as injury can occur.

Batteries

Always follow the manufacturer's instructions when using and disposing of any batteries. Mishandling of Li-Po batteries can result in fire causing serious injury and damage.

Small Parts

This kit includes small parts and should not be left unattended near children as choking and serious injury could result.

SAFE OPERATING RECOMMENDATIONS

- Inspect your model before every flight to ensure it is airworthy.
- Be aware of any other radio frequency user who may present an interference problem.
- Always be courteous and respectful of other users in your selected flight area.
- Choose an area clear of obstacles and large enough to safely accommodate your flying activity.
- Make sure this area is clear of friends and spectators prior to launching your aircraft.
- Be aware of other activities in the vicinity of your flight path that could cause potential conflict.
- Carefully plan your flight path prior to launch.
- Abide by any and all established AMA National Model Aircraft Safety Code.

BEFORE STARTING ASSEMBLY

- Remove parts from bag.
- Inspect fuselage, wing panels, rudder and stabilizer for damage.
- If you find damaged or missing parts, contact your place of purchase.
- Charge transmitter and receiver batteries.
- Center trims and sticks on your transmitter.
- For a computer radio, create a model memory for this particular model.
- Bind your transmitter and receiver, using your radio system's instructions.

NOTICE: Rebind the radio system once all control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect. It will also guarantee the servo reversal settings are saved in the radio system.

IMPORTANT FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) INFORMATION

Use the QR code to learn more about the **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, as was introduced by the 2018 FAA Reauthorization Bill. This free test is required by the FAA for all recreational flyers in the United States. The completed certificate must be presented upon request by any FAA or law enforcement official.

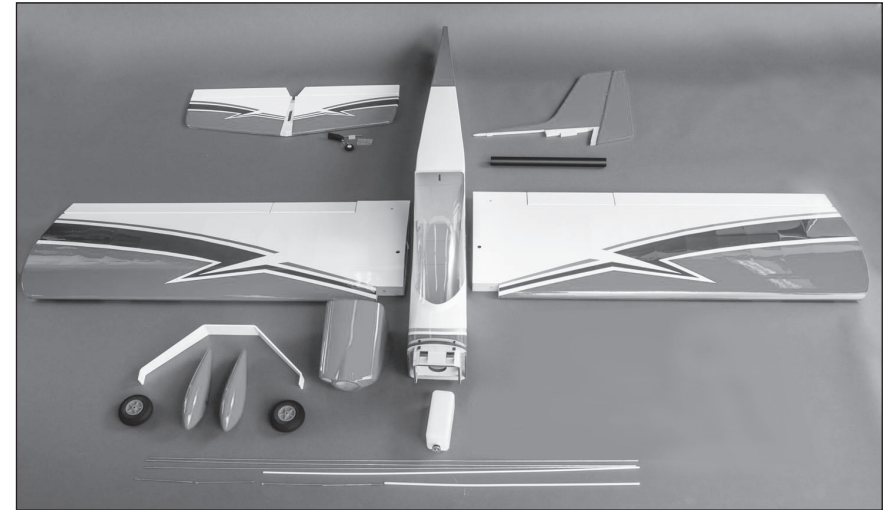
If your model aircraft weights more than .55lbs or 250 grams, you are required by the FAA to register as a recreational flyer and apply your registration number to the outside of your aircraft. Use the QR code to learn more about registering with the FAA..

TABLE OF CONTENTS

Notice.....	2
Meaning of Special Language.....	2
Safety Warnings and Precautions.....	2
Safe Operating Recommendations.....	2
Before Starting Assembly.....	2
Important Federal Aviation Administration (FAA) Information.....	2
Replacement Parts.....	3
Optional Parts.....	3
Required for Completion, All Power Options.....	4
Required for Completion, Gas Engine Installation.....	4
Required for Completion, Electric Motor Installation.....	4
Required Adhesives.....	4
Tools Required.....	4
Removing Wrinkles.....	5
Building Precautions.....	5
Transportation and Storage.....	5
Replacement Covering.....	5
Checking Blind Nuts.....	5
For the Visually Challenged.....	5
Hinging the Ailerons.....	5
Full-Span Aileron Preparation.....	5
Aileron Servo Installation.....	7
Flap Servo Installation.....	10
Stabilizer Installation.....	11
Vertical Fin Installation.....	12
Elevator Installation.....	13
Rudder Servo Installation.....	14
Landing Gear Installation.....	15
Receiver Installation.....	15
Electric Motor Installation.....	16
Gas Engine Installation.....	17
Fuel Tank Installation.....	18
Cowling Installation.....	19
Canopy Installation.....	20
Optional Servo Locations.....	21
Center of Gravity.....	21
Control Throws.....	22
Preflight Checklist.....	22
Daily Flight Checks.....	22
Limited Warranty.....	22
Warranty and Service Contact Information.....	23
WEEE NOTICE.....	23
Academy of Model Aeronautics National Model Aircraft Safety Code.....	24

REPLACEMENT PARTS

Part #	Description
HAN237001	Fuselage
HAN237002	Wing Set
HAN237003	Tail Set
HAN237004	Cowling
HAN237005	Canopy Top Hatch
HAN237006	Wheel Pants
HAN237007	Wing Tube
HAN237008	Tailwheel Assy
HAN237009	Decal Set
HAN237010	Main Landing Gear
HAN237011	Wheels
HAN237012	Fuel Tank; 14oz



OPTIONAL PARTS

# Required	Part #	Description
1	DLEG0031	DLE-30cc Gas Rear Carb w/Elec Ig &
1	EFLM4160A	Power 160 BL Outrunner Motor, 245Kv
1	EFLM4180A	Power 180 BL Outrunner Motor, 195Kv
1	EVOA100	Optical Ignition Kill Switch
1	GPMG4796	Rimfire 1.70 63-62-200 Outrunner Brushless
2	SPMX56S30	22.2V 5000mAh 6S 30C Smart G2 LiPo Battery; IC5
1	OSMG1533	GT33 Gas Engine
2	SPMX70006S30	7000mah 6S 22.2V Smart 30C; IC5

REQUIRED FOR COMPLETION, ALL POWER OPTIONS

# Required	Part #	Description
4	SPMA3002	Heavy-Duty Servo Extension 9-inch
2	SPMA3004	Heavy-Duty Servo Extension 18-inch
1	SPMAR8360T	AR8360T DSMX 8-Channel AS3X & SAFE Telemetry Receiver

REQUIRED FOR COMPLETION, GAS ENGINE INSTALLATION

# Required	Part #	Description
1	DUB799	Tygon Gas Tubing, 3ft Medium
1	DLEG0435*	DLE-35RA Rear Exhaust Gas w/Elec Ig
1	HAN116	Fuel Filler with "T" and Overflow Fitting
1	MAS1810B	Wood Propeller 18x10
1	SPM9530	Spektrum 3-Wire Switch Harness
2	SPMB2000LPRX	2000mAh 2S 7.4V LiPo Rx Battery
8	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digital HV Servo

REQUIRED FOR COMPLETION, ELECTRIC MOTOR INSTALLATION

# Required	Part #	Description
1	APC18010E	Electric Propeller, 18 x 10E
1	SPMXCA506	IC5 Battery Series Harness 4-inch 10AW
1	SPMXAE1120HV	Avian 120 Amp Brushless Smart ESC 6S - 12S
1	SPMXAM4796	Avian 6362-200kv Outrunner Brushless Motor
7	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digital HV Servo
2	SPMX50006S30	5000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5

REQUIRED ADHESIVES

Description
15-minute epoxy
30-minute epoxy
Thin CA
Medium CA
Thread lock, low and high strength

* Use of the DLE-35RA Rear Exhaust engine may require up to 12 ounces (340g) of additional nose weight to properly balance this model.

TOOLS REQUIRED

Description
Box or open end wrench: 10mm, 7/16-inch, 1/2-inch
Clamps
Covering iron
Cutoff wheel for rotary tool
Drill
Drill bit set, metric and english
Epoxy brushes
Felt-tipped pen
Flat blade screwdriver
Flat file
Flux paste
Heat gun
Hemostats
Hex wrench set, metric and english
Hobby knife with #11 blade
Hobby scissors
Hobby square
Hook and loop tape
Light machine oil
Low tack tape
Medium grit sandpaper
Mixing cups
Mixing sticks
Pencil
Phillips screwdriver #1, #2
Pin vise
Pliers
Razor saw
Rotary tool
Ruler
Sanding drum for rotary tool
Scissors
Side cutter
Silver solder
Stepped reamer
Toothpicks
Torch or soldering iron
Vise grips
Wire cutter

REMOVING WRINKLES

The covering of your model may develop wrinkles during shipping. Use a covering iron (HAN101) with a sealing iron sock (HAN141) to remove them. Start with a lower heat setting and use caution while working around areas where the colors overlap to prevent separating the colors. It is also advised to use caution around the canopy as it is plastic and could distort with excessive heat. Avoid using too much heat, which could also separate the colors. Placing a cool damp cloth on adjacent colors will also help prevent the separation of the colors while removing wrinkles. Only use a heat gun (HAN100) once the covering iron has been used.

BUILDING PRECAUTIONS

Prepare the work surface prior to beginning the build. The surface should be soft and free of any sharp objects. We recommend resting the airframe parts on a soft towel or pit mat to prevent scratching or denting the surface of the aircraft.

TRANSPORTATION AND STORAGE

When transporting and storing your model, you will need a minimum of 80 inches (2.1m) in length, and 19 inches (50cm) in height to accommodate the size of the fuselage. We also recommend the use of wing and stabilizer bags to help protect these surfaces during transport and storage. The control horns and linkages can cause damage to other surfaces even when placed in storage bags. Always transport and store the wings and stabilizer so the linkages do not contact other panels to prevent damage.

REPLACEMENT COVERING

Your model is covered with UltraCote® film in the following colors. If repairs are required, order these coverings to make those repairs.

HANU870	White
HANU866	True Red
HANU881	Silver
HANU885	Midnight Blue

CHECKING BLIND NUTS

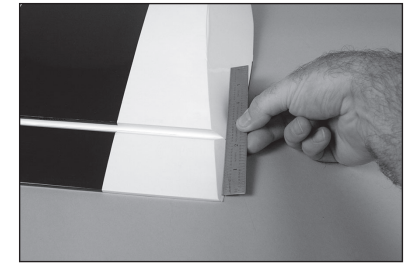
When building the aircraft, you will be required to thread machine screws into blind nuts. We recommend pre-threading the screws to make sure the blind nuts are clear of any debris. If the screws do not thread in easily, clear the threads using the appropriate tap and tap handle.

FOR THE VISUALLY CHALLENGED

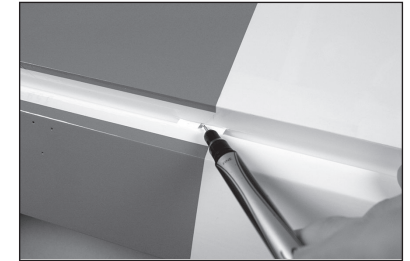
A copy of this manual can be found at www.horizonhobby.com under the tab for this particular model. Feel free to download this manual and use a PDF viewer to zoom in on any text or images that may be in question when building from the printed manual.

HINGING THE AILERONS

1. Use a straight edge to align the aileron to the wing tip.

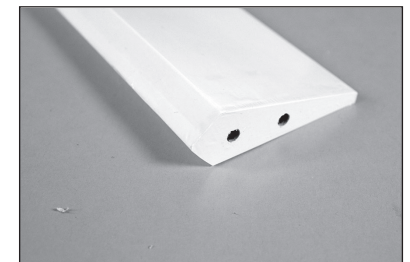
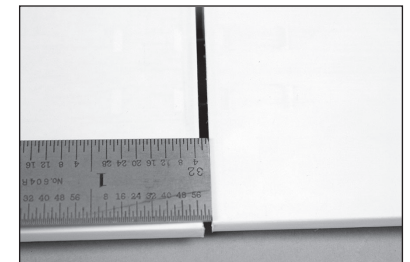


2. Use a felt-tipped pen to mark the slot in the hinges on both the wing and control surfaces.

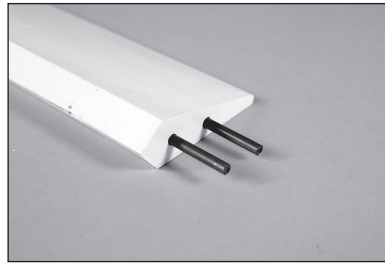


FULL-SPAN AILERON PREPARATION

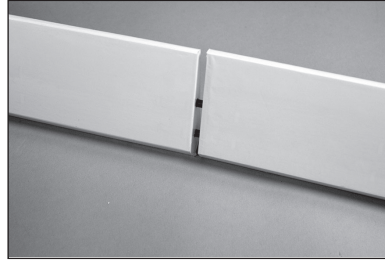
- The Tiger 30cc can be built using two aileron servos and full-span ailerons. When building with flaps and aileron, skip to Step 14.
3. Center the flap between the aileron and wing.
 4. Measure and record the distance between the aileron and flap. Remove the flap and aileron from the wing.
 5. Use a hobby knife with a #11 blade to remove the covering exposing the holes for the carbon joining pins in both the aileron and flap.



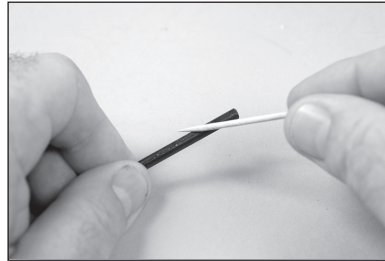
6. Insert the 2-inch (51 mm) long carbon pins in the holes in the flap. The pins will be centered, with 1-inch (25 mm) of the pin exposed from the end of the flap.



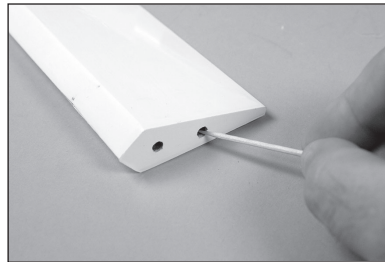
7. Check the fit of the pins in the aileron.



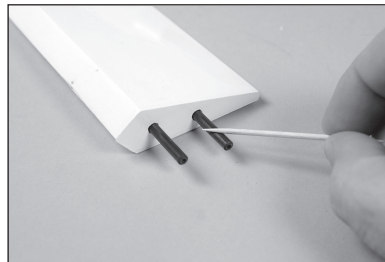
8. Remove the pins from the aileron and flap. Mix a small amount of 5-minute epoxy and apply it to the pin where it will be inserted into the flap. Prepare two pins at this time.



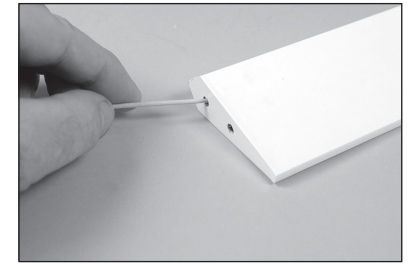
9. Apply epoxy in the holes in the flap. Insert the pins and remove any excess epoxy using isopropyl alcohol and a paper towel. Make sure the pins are straight and inserted so 1-inch (25 mm) of the pin is exposed. Allow the epoxy to full cure before proceeding.



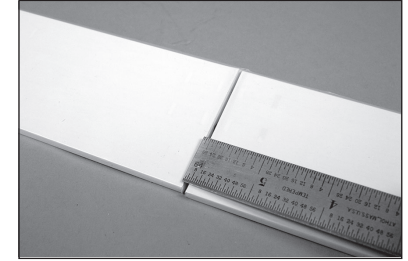
10. Once the epoxy has fully cured, mix a small amount of 5-minute epoxy and apply it to each pin.



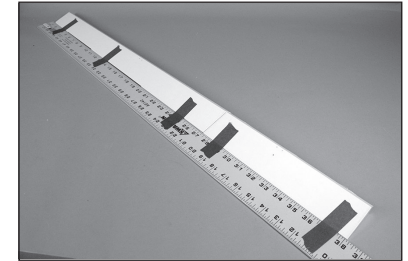
11. Apply epoxy in the holes in the aileron.



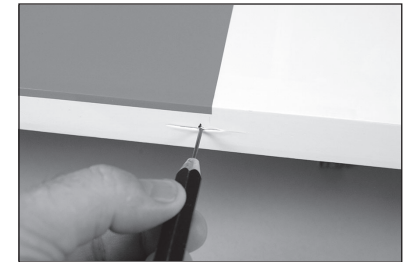
12. Slide the flap pins into the aileron. Set the gap between the flap and aileron as recorded earlier.



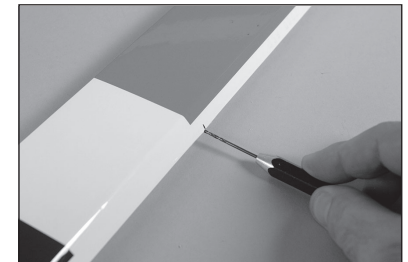
13. Use low-tack tape to attach the assembly to a straight edge to keep the flap and aileron in alignment while the epoxy cures.



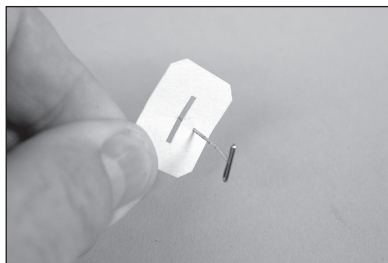
14. Use a pin vise and 1/16-inch (1.5 mm) drill bit to drill the location in the wing trailing edge marked in Step 2.



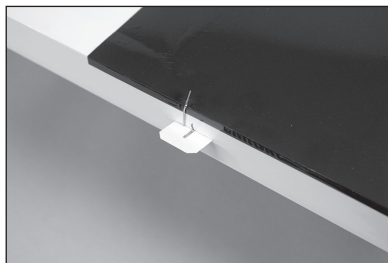
15. Use a pin vise and 1/16-inch (1.5 mm) drill bit to drill the location in the control surfaces marked in Step 2.



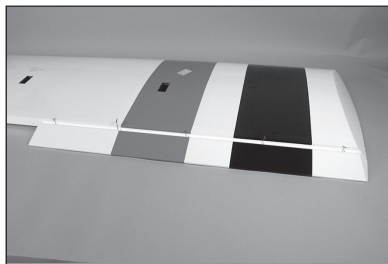
16. Place a T-pin in the center of each hinge. This will keep the hinges centered when they are installed.



17. Fit the hinge in the hinge slot. Align the slot in the hinge with the hole in the wing. Install the hinges for the aileron at this time (and flap if using full span ailerons).



18. Fit the aileron into position on the hinges. Align the tip of the aileron with the wing tip.



19. Remove the T-pins from the hinges and slide the aileron tightly against the wing. Soak thin CA into each of the hinges, both on the top and bottom of the hinge.

- Do not use accelerator on the hinges. The CA must be allowed to wick into the hinge to provide the best bond between the hinge and surrounding wood.



20. Once the CA has fully cured, gently pull on the wing and aileron to make sure the hinges are secure. Reapply CA to any hinges that are not secure.



21. Break in the hinges by flexing the control surface through its range of motion in both directions.



22. Secure the hinges for the flap following the steps outlined previously. Make sure the flap is centered between the wing and aileron.

- Place a piece of low-tack tape to hold the flap centered. This will help when installing the linkages.



AILERON SERVO INSTALLATION

23. Use a hobby knife with a #11 blade or side cutters to separate the control horn backplate from the control horn.



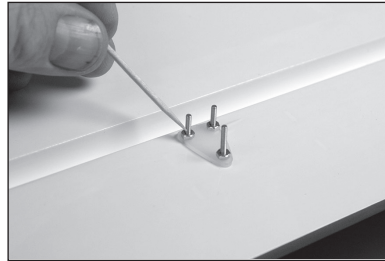
24. Insert three M2 x 28 machine screws into the the control horn, The screws then go into the holes in the control surface.



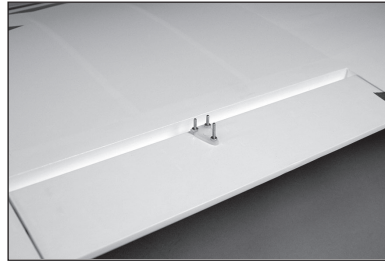
25. Thread an M2 nut on each screw. Tighten the screws using a #1 Phillips screwdriver while holding the nuts with pliers. Do not over tighten the hardware and damage the underlying wood.



26. Place a drop of thin CA on a toothpick. Use the toothpick to apply the CA to each screw to avoid applying too much CA. Allow the CA to cure before proceeding.



27. Repeat the process to install all the flap and aileron control horns.



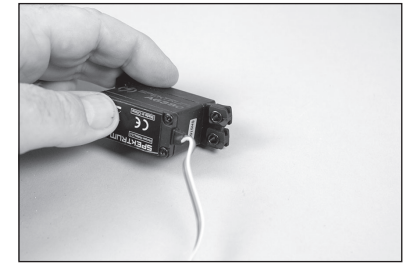
28. Use side cutters to trim the excess screw length.



29. Use a flat file to file off any sharp ends after cutting the screws. Use care not to damage the covering while filing the screws.

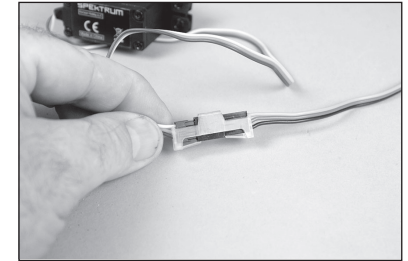


30. Install the grommets and eyelets in the servos. Follow any instructions included with the servo.

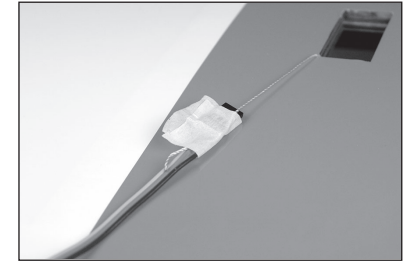


31. Secure an 18-inch (460mm) servo extension to the servo using a retainer (SPMA3054).

- The length of the extension may vary depending on servo selection. The extension listed is suitable for the recommended servos.

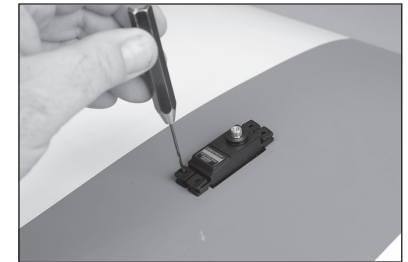


32. Tie or tape the string located inside the wing to the end of the servo lead.

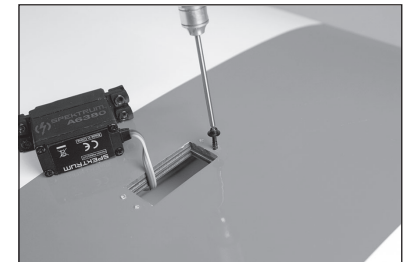


33. Use a pin vise and a 5/64-inch (2mm) drill bit to drill the holes for the servo mounting screws in the locations marked in the previous step.

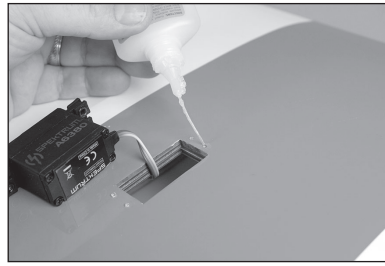
- If using a drill, make sure not to drill through the covering on the top of the wing.



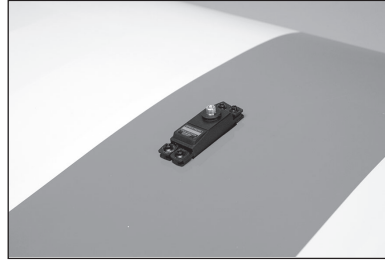
34. Thread a servo mounting screw into each of the holes in the servo mounting holes.



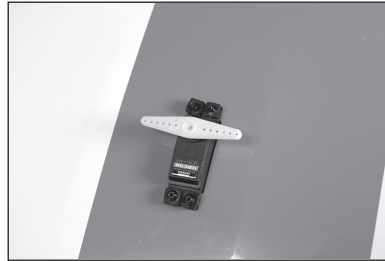
35. Remove the screws, then apply a small amount of thin CA to harden the threads made in the previous step.



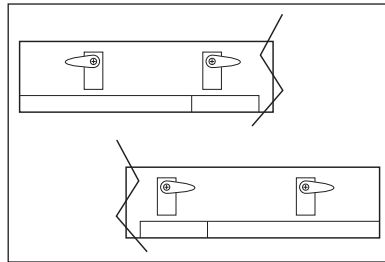
36. After the CA has fully cured, secure the servo using the screws provided with the servo.



37. Center the servo using the radio system. Place the control horn on the servo so it is perpendicular to the servo.

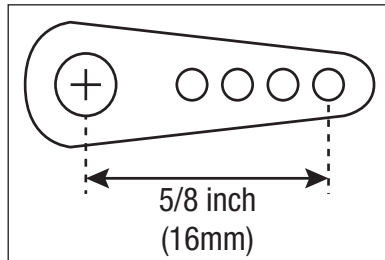


38. Remove the unused arm from the servo. Use the diagram to determine which arm to remove. When mounting the aileron servos, the servo arms will face toward the wing tips on each wing panel.

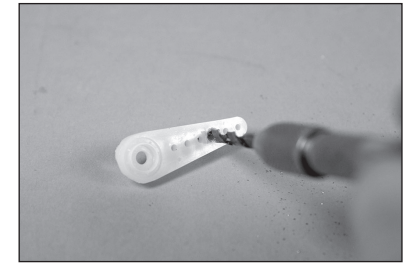


- Installing the aileron servos facing the opposite direction allows their connection to the receiver using a Y-Harness.

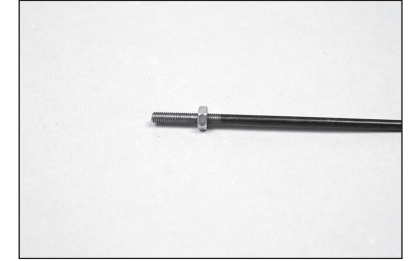
39. When attaching the ball end to the servo arm, use the hole that is 5/8 in (16mm) from the center of the servo horn.



40. Use a 1/8-inch (3mm) drill bit to enlarge the hole in the servo arm.



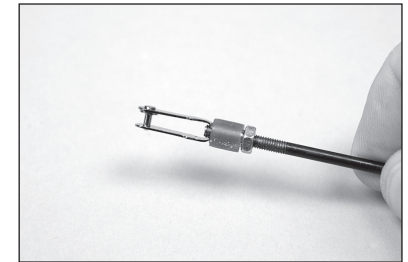
41. Thread an M2 nut on one end of a 5 1/2-inch (140mm) pushrod.



42. Slide a retainer over the barrel of the clevises.



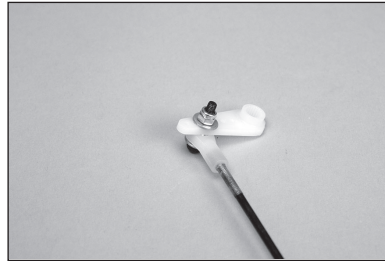
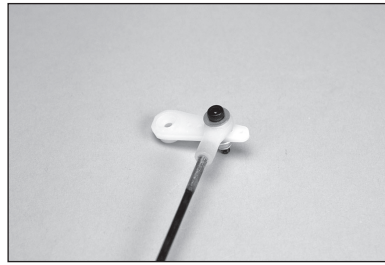
43. Thread the clevis on the pushrod until the end of the pushrod is visible between the forks of the clevis.



44. Thread a ball end 10-turns on the opposite end of the pushrod.



45. Attach the ball end to the servo arm using an M3 x 15 socket head cap screw, two M3 washers and an M3 locknut.

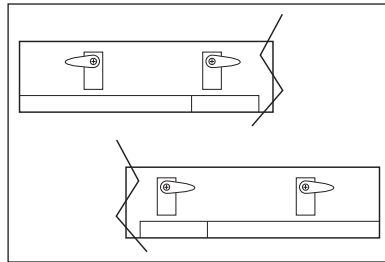


46. Attach the servo arm to the servo using the hardware provided with the servo.



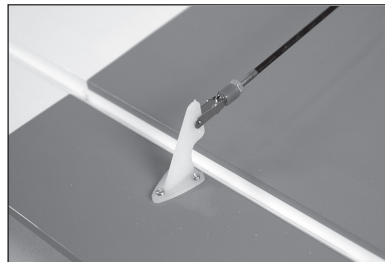
47. When mounting the aileron servos arms, they will face toward the wing tips on each wing panel.

- Installing the aileron servos facing the opposite direction allows their connection to the receiver using a Y-Harness.

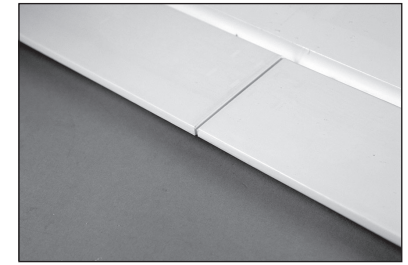


48. When mounting the aileron servos, the servo arms will face toward the wing tips on each wing panel.

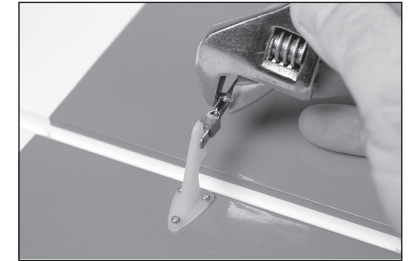
- Installing the aileron servos facing the opposite direction allows their connection to the receiver using a Y-Harness.



49. Adjust the linkage as necessary to align the aileron with the flap.



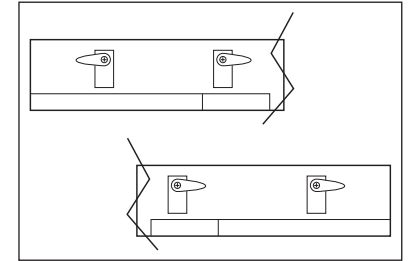
50. Once adjusted, tighten the nut to keep the clevis from vibrating loose. Slide the retainer over the forks of the clevis.



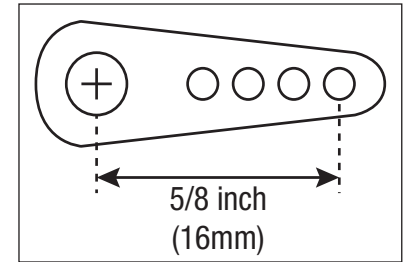
FLAP SERVO INSTALLATION

51. Install the flap servos in the wing. The procedure is the same as the aileron servos. When installing the flap servos, the servo arm on both servos will face toward the left wing tip.

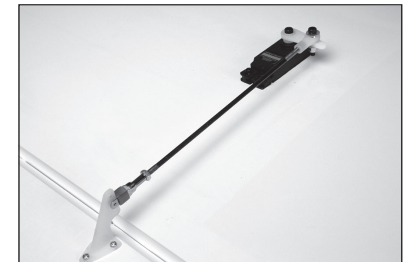
- Installing the flap servos facing the same direction allows their connection to the receiver using a Y-Harness.



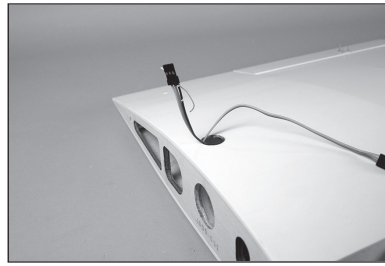
52. Prepare the pushrod for the flaps. This is the same procedure as the pushrod for the aileron. When attaching the ball end to the servo arm, use the hole that is 5/8 in (16mm) from the center of the servo horn.



53. Attach the flap pushrod. These steps are the same as the aileron pushrod steps.



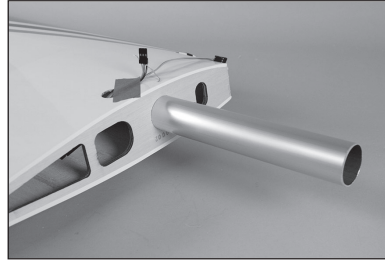
54. Route the lead for the flap and aileron servos through the wing and out the hole in the top of the wing.



STABILIZER INSTALLATION

55. Slide the wing tube into the wing tube socket.

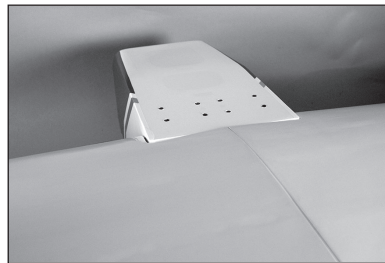
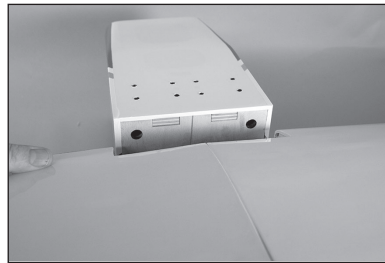
→ The wing tube may be a tight fit in the socket. Polishing the wing tube with fine sandpaper or steel wool will help ease the installation of the wing tube.



56. Slide the wing panels together. There should be no gap between the panels.



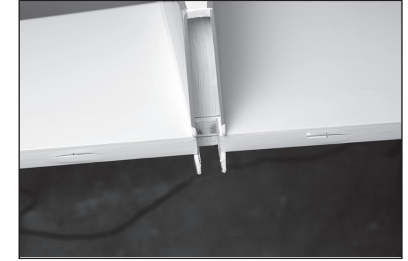
57. Slide the wing into position, guiding the dowels in the wing into the holes in the fuselage. Make sure the leads from the ailerons (and flaps) are inside the fuselage.



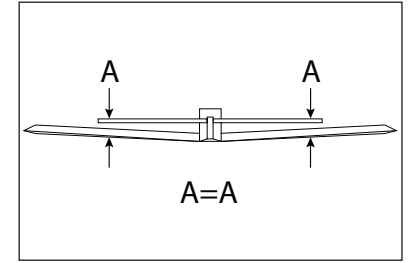
58. Secure the wing to the fuselage using the two 1/4-20 x 2 inch nylon bolts. Tighten the bolts, securing the wing.



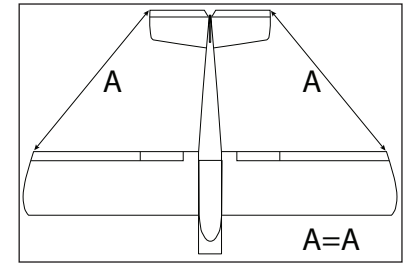
59. Remove the elevators from the stabilizer and set them aside. Place the stabilizer in position in the slot in the fuselage. Make sure to slide the stabilizer as far forward in the fuselage as possible. The notch in the trailing edge of the stabilizer will align in the gap at the rear of the fuselage.



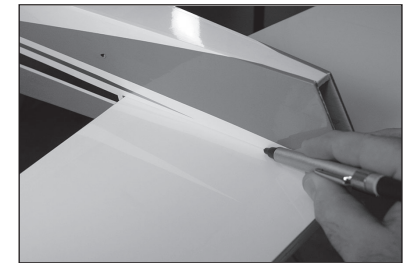
60. Stand back 8-10 feet (2-3 meters) and check that the stabilizer is aligned with the wing. Lightly sand the stabilizer saddle on the fuselage to correct any misalignment.



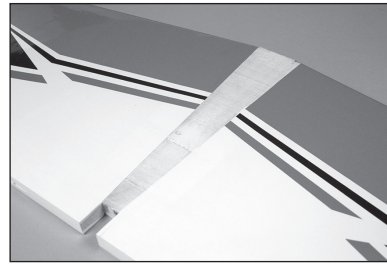
61. Measure from each wing tip to each stabilizer tip. Adjust the stabilizer so the measurements are the same for both sides.



62. Use a felt-tipped pen to trace the outline on the top and bottom of the stabilizer.

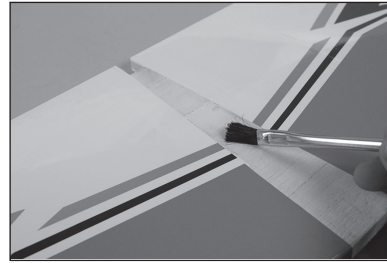


- 63.** Remove the stabilizer from the fuselage. Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering from the stabilizer on both the top and bottom, 1/8-inch (3mm) inside the lines drawn. Use care to only cut through the covering as not to damage the underlying structure.



- Use low heat on your covering iron to seal the edges of the covering. High heat may result in the covering pulling back and exposing bare balsa when the stabilizer is glued in place.

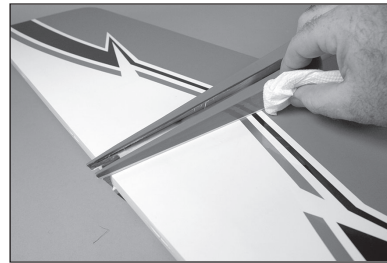
- 64.** Mix 1 ounce (30ml) of 30-minute epoxy and use an epoxy brush to apply it to the exposed wood on the top and bottom of the stabilizer.



- 65.** Use an epoxy brush to apply epoxy to the exposed wood in the stabilizer slot of the fuselage.



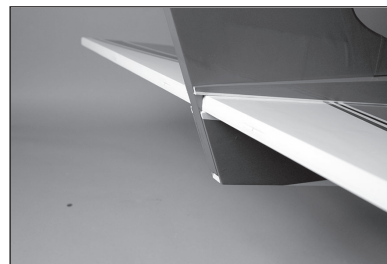
- 66.** Slide the stabilizer into position. Check the alignment to verify it is correctly positioned. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any epoxy from the fuselage and stabilizer. Allow the epoxy to fully cure before proceeding.



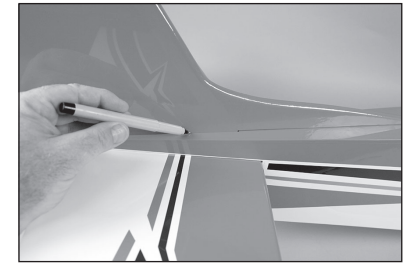
- Regularly check the stab alignment while the epoxy is curing to make sure it does not move and sets in a misaligned angle.

VERTICAL FIN INSTALLATION

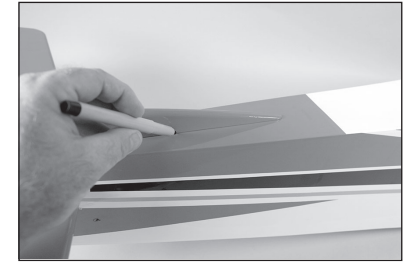
- 67.** Slide the fin into position in the fuselage. The aft edge of the fin aligns with the rear of the fuselage.



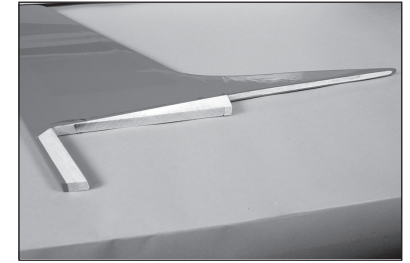
- 68.** Use a felt-tipped pen to trace the outline of the fuselage on both sides of the fin.



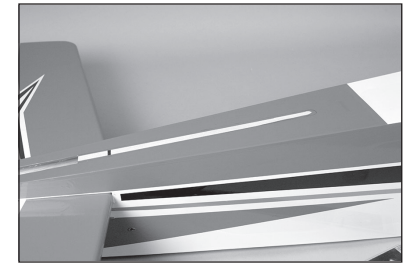
- 69.** Use a felt-tipped pen to trace the outline of the fin on the top of the fuselage.



- 70.** Remove the fin from the fuselage. Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering from the fin on both sides 1/8-inch (3mm) below the line drawn. Use care to only cut through the covering as not to damage the underlying structure.

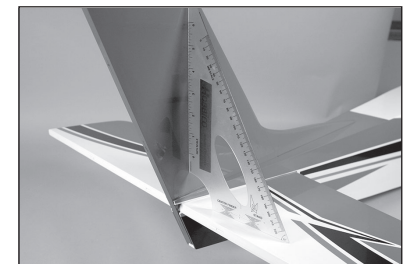


- 71.** Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering from the top of the fuselage 1/8-inch (3mm) inside the line drawn. Use care to only cut through the covering as not to damage the underlying structure.



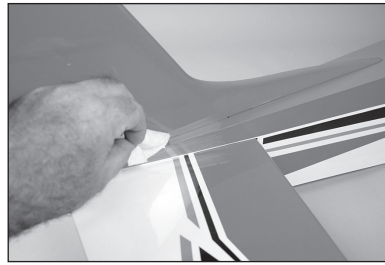
- Use low heat on your covering iron to seal the edges of the covering on the fin and fuselage. High heat may result in the covering pulling back and exposing bare balsa when the fin is glued in place.

- 72.** With the fin in position, use a hobby square to make sure the fin is square to the stabilizer. If not, lightly sand the fin where it fits into the fuselage to correct the alignment.



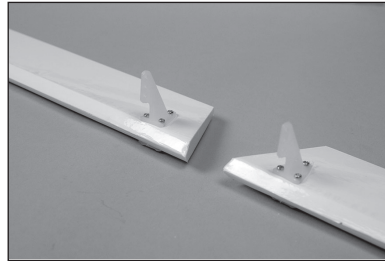
73. Remove the fin from the fuselage. Mix 1 ounce (30ml) of 30-minute epoxy and use an epoxy brush to apply epoxy to the exposed wood inside the rear of the fuselage. Apply epoxy to the exposed wood on the fin where it will contact the fuselage. Also apply epoxy under the fin to glue it to the top of the fuselage where the covering was removed. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any excess epoxy.

➔ Regularly check the alignment while the epoxy is curing to make sure it does not move and sets in a misaligned angle.

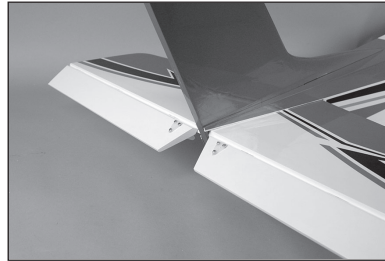


ELEVATOR INSTALLATION

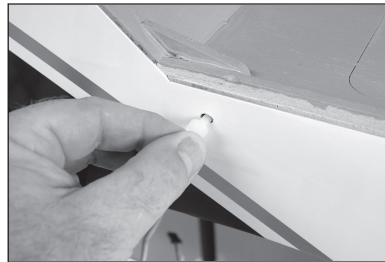
74. Attach the control horns to the elevators. Follow the instructions outlined for the ailerons for this procedure.



75. Hinge the elevators to the stabilizer following the instructions outlined for hinging the ailerons.



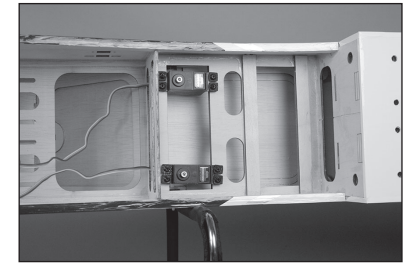
76. Remove the two thumb screws holding the canopy hatch in position.



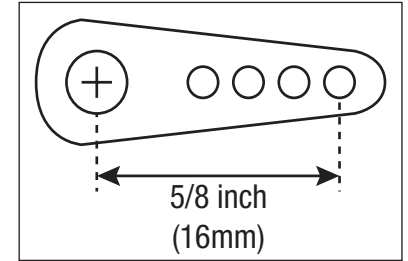
77. Slide the canopy hatch forward then up to remove it from the fuselage. Set the canopy hatch aside.



78. Mount the two elevator servos in the fuselage. Position the servos toward the outside of the fuselage and the servo outputs facing the rear of the fuselage. Mounting the servo is outlined in the aileron servo installation.



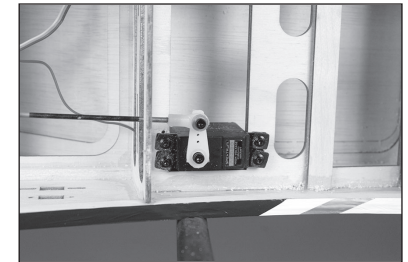
79. When attaching the ball end to the servo arm, use the hole that is 5/8 in (16mm) from the center of the servo horn. Prepare the servo horn following the same procedure as the aileron servo horns.



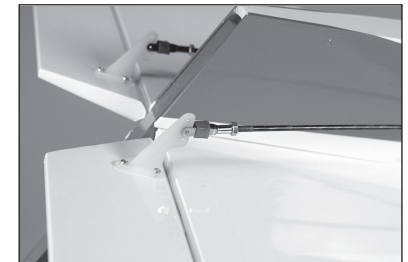
80. Thread an M3 nut on one end of a 41⁷/₈-inch (1064mm) pushrod. Slide a retainer over the barrel of the clevises. Thread the clevis on the pushrod until the end of the pushrod is visible between the forks of the clevis. Insert the pushrod into the pushrod tube at the rear of the fuselage. Attach the clevis to the center hole of the control horn.



81. Thread a ball end 10-turns on the pushrod. Attach the ball end to the servo arm using an M3 x 15 socket head cap screw, two M3 washers and an M3 locknut. Attach the servo horn to the servo using hardware provided with the servo. Adjust the linkage so the elevator and servo are both centered at the same time. Tighten the nut at the clevis and slide the retainer over the forks of the clevis.



82. Repeat the procedure for the remaining elevator servo.

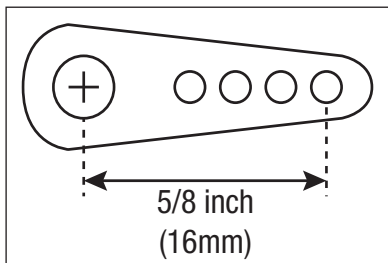
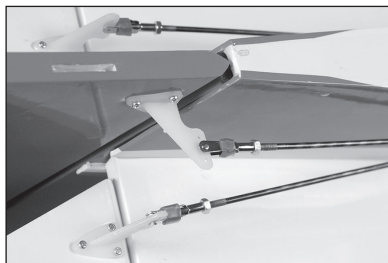


RUDDER SERVO INSTALLATION

83. Thread an M3 nut on one end of a $4\frac{1}{8}$ -inch (106.4mm) pushrod. Slide a retainer over the barrel of the clevises. Thread the clevis on the pushrod until the end of the pushrod is visible between the forks of the clevis. Insert the pushrod into the pushrod tube at the rear of the fuselage. Attach the clevis to the center hole of the control horn.



84. When attaching the ball end to the rudder servo horn, use the hole that is $\frac{5}{8}$ inch (16mm) from the center of the servo arm.



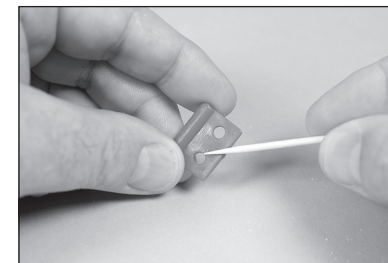
85. Attach the ball end to the servo arm using an M3 x 15 socket head cap screw, two M3 washers and an M3 locknut. Thread the ball end 10-turns on the pushrod.



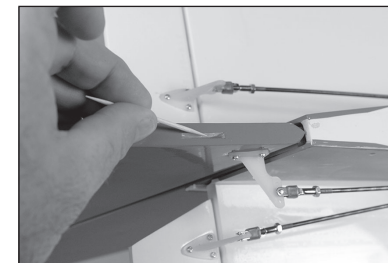
86. Fit the rudder servo into the fuselage and attach the servo arm. This will locate the correct position for the rudder servo. Mount the servo in the fuselage



87. Mix a small amount of 5-minute epoxy and use it to glue the tail wheel steering tube in the rudder. Apply epoxy to the bushing.



88. Apply epoxy in the slot on the bottom of the rudder.



89. Insert the steering tube into the slot. Remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol. Allow the epoxy to fully cure before proceeding.



90. Loosen the wheel collar using a 1.5mm hex wrench and slide it away from the mounting bracket.



91. Guide the tiller arm from the tail wheel assembly through the steering tube. The bracket will rest flat on the fuselage. If not, carefully bend the tiller arm until the bracket rests flat on the fuselage.



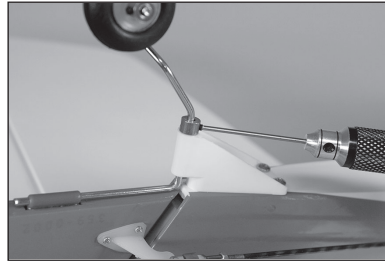
92. Center the bracket on the fuselage and use a felt-tipped pen to mark the positions for the three mounting screws on the bottom of the fuselage.



93. Remove the bracket. Use a drill and 5/64-inch (2mm) drill bit to drill the holes for the mounting screws. Make sure to prepare the holes by threading a #4 x 1/2 inch sheet metal screw into each hole. Remove the screw and apply two to three drops on thin CA in each hole. Allow the CA to fully cure before proceeding. Attach the tail wheel bracket to the fuselage using three #4 x 1/2 inch sheet metal screws. Tighten the screws using a #1 Phillips screwdriver.

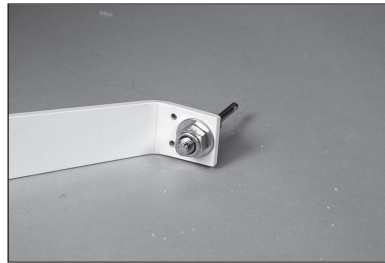


94. Slide the wheel collar against the bracket. Use a .050" hex wrench to tighten the setscrew in the wheel collar.

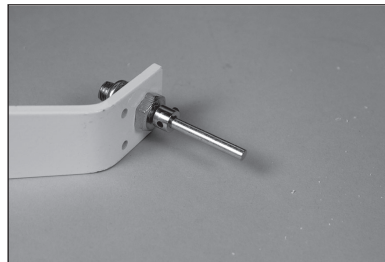


LANDING GEAR INSTALLATION

95. Attach the axle to the landing gear using the axle nut. Use two 1/2-inch wrenches to tighten the nut, securing the axle. Make sure the flat areas face toward the bottom of the landing gear.



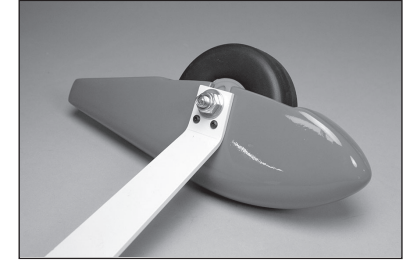
96. Slide a wheel collar on the axle. Place a drop of thread lock on a 3mm setscrew. Use the setscrew and a 1.5mm hex wrench to secure the wheel collar.



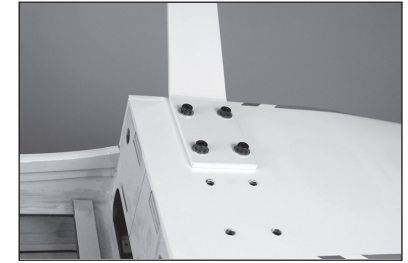
97. Slide the wheel on the axle. Secure the wheel using a wheel collar and 3mm setscrew. Place a drop of thread lock on the threads of the setscrew before tightening it using a 1.5mm hex wrench.



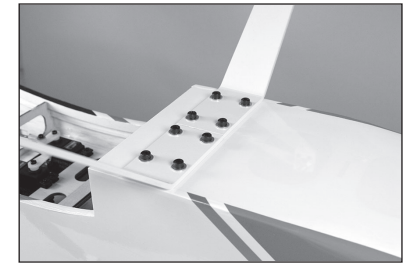
98. Attach the wheel pants to the landing gear using two M3 x 9 button head screws and a machine screws. Apply a drop of thread lock on the threads of each screw before tightening them using a 2mm hex wrench.



99. Attach the landing gear to the fuselage using four M4 x 15 socket head cap screws and four M4 washers. Apply a drop of thread lock on the threads of each screw before their installation. Tighten the screws using a 4mm hex wrench.



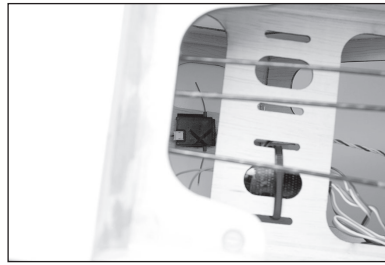
100. Repeat the previous step for the remaining landing gear.



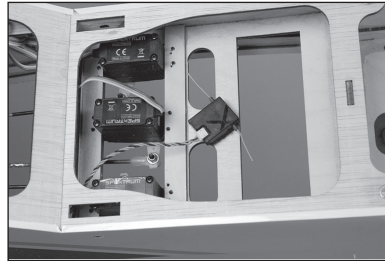
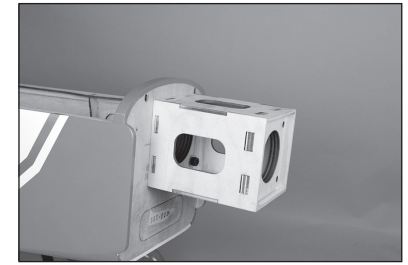
RECEIVER INSTALLATION

101. Install the receiver in the fuselage. Mount any remote receivers in the fuselage using hook and loop tape.

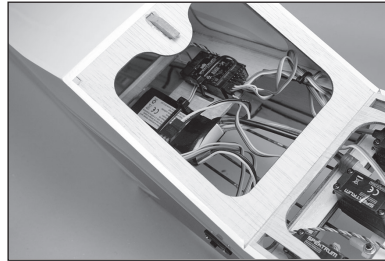
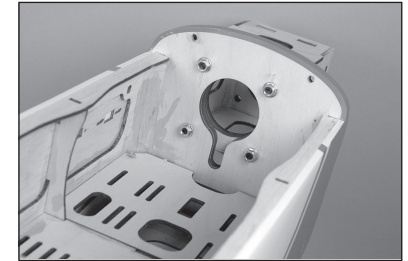




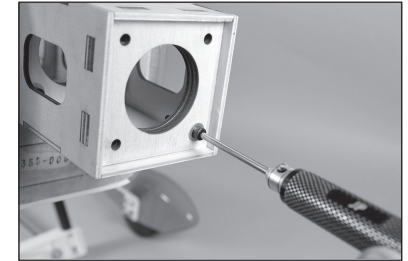
105. Attach the motor box to the firewall using four M5 x 25 socket head cap screws, four M5 washers and four M5 flanged nuts.



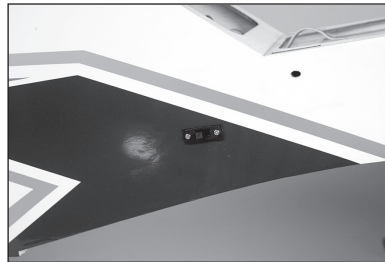
102. Secure the receiver battery in the fuselage.



106. Draw the blind nuts into the back of the motor box using an M4 x 25 socket head cap screw and M4 washer. Install all four blind nuts at this time.



103. Remove the covering for the switch using a hobby knife with a #11 blade. Use the opening that best fits the switch for your radio system. Secure the switch in the side of the fuselage.

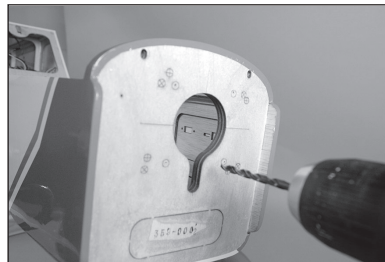


107. Attach the motor to the motor box using four M4 x 25 socket head cap screw and four M4 washer. Place a drop of thread lock on the treads at the end of each screw before installing them. Tighten the screws using a 3mm hex wrench.

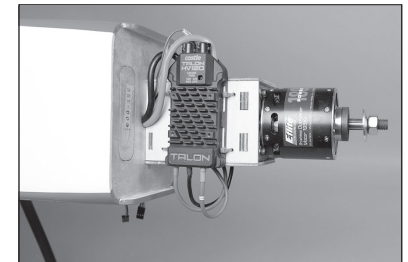


ELECTRIC MOTOR INSTALLATION

104. Use a drill and 13/64-inch (5mm) drill bit to drill the appropriate holes for the engine mounting screws.



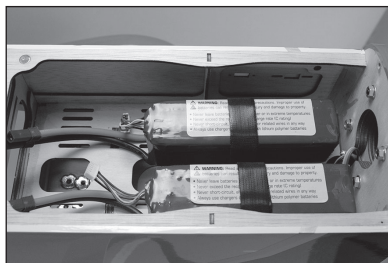
108. Solder any necessary connectors and extensions in preparation for the speed controller installation. Attach the speed controller to the motor box where it won't interfere with the cowling or operation of the motor.



109. Secure the batteries in the fuselage using the hook and loop straps. We recommend applying hook and loop tape to the forward tray and batteries to keep the batteries from sliding when installed in the fuselage.

→ Do not cover safety warnings on the battery with hook and loop tape.

→ Apply a small amount of 5-minute epoxy to the straps to secure them to the battery tray. This will prevent them from falling through the holes when the battery is removed.



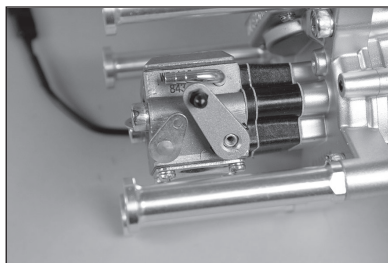
GAS ENGINE INSTALLATION

→ The Tiger 30cc has been designed to use a variety of power systems. Please make sure to check the power system selected has mounting holes that align with holes in the drawing. Different holes may be required depending on the motor selection.

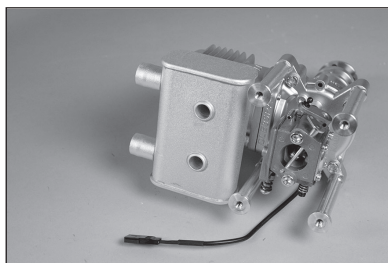
→ Use of the DLE-35RA Rear Exhaust engine may require up to 12 ounces (340g) of additional nose weight to properly balance this model.

→ Hardware has been provided to allow the installation of different engine selections.

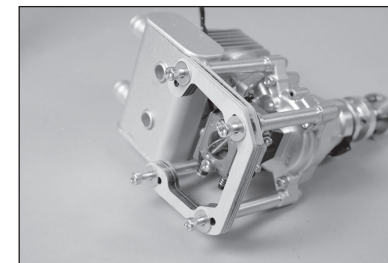
110. Attach the carburetor arm using the hardware included with the engine.



111. Attach the muffler to the engine using the hardware included with the engine.



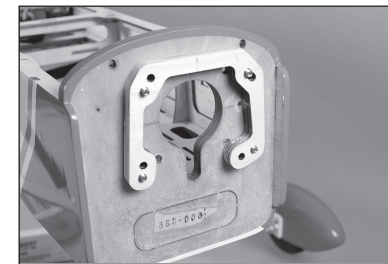
112. Check the fit of the engine spacer to the standoffs on the engine. Note the locations of the screws.



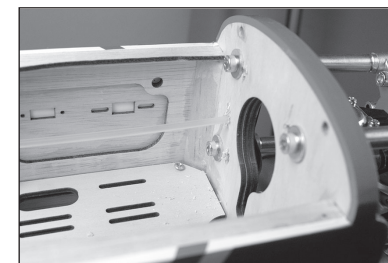
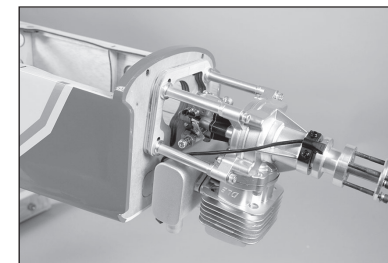
113. Use a drill and 13/63-inch (5mm) drill bit to drill the appropriate holes for the engine mounting screws.



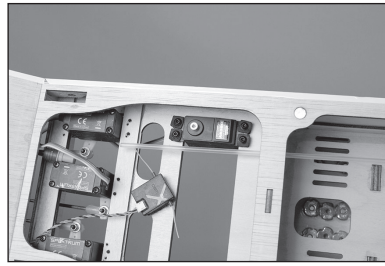
114. Insert the remaining screws through the back of the firewall and through the spacer.



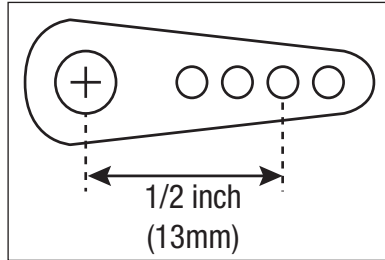
115. Use the screws to attach the engine to the spacer and firewall.



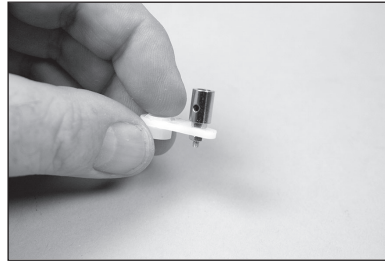
116. Mount the throttle servo in the fuselage. Position the servo toward the outside of the fuselage and the servo output facing the rear of the fuselage. Mounting the servo is outlined in the aileron servo installation.



117. Use the hole that is 1/2 inch (13mm) from the center of the servo arm when attaching the quick link to the servo arm. Use side cutters to remove any arms that may interfere with the operation of the servo.



118. Mount the throttle servo connector in the throttle servo arm. Place a drop of canopy glue on the M2 nut, then install it on the underside of the arm to secure the connector.



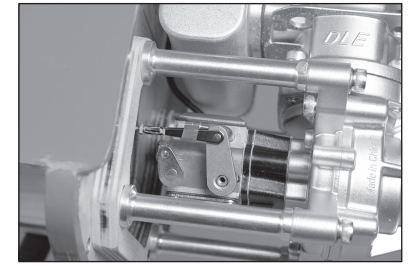
119. Use side cutters to trim the pushrod tube at the front edge of the throttle servo mount.



120. Center the servo using the radio system and install the servo arm on the servo perpendicular to the servo center line



121. Slide the pushrod through the tube from the front. Attach the clevis to the carburetor arm, then slide the retainer over the forks of the clevis.

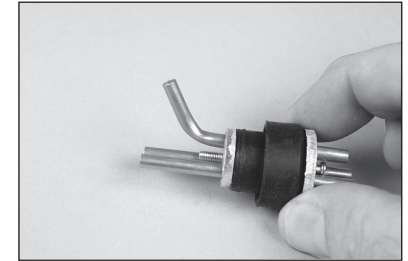


122. Move the carburetor and servo to the low-throttle position and tighten the setscrew securing the pushrod to the connector at the servo. Use side cutters to trim the excess wire. Check the operation of the carburetor using the radio system. Make any adjustments necessary to fully open and close the carburetor using the radio system.



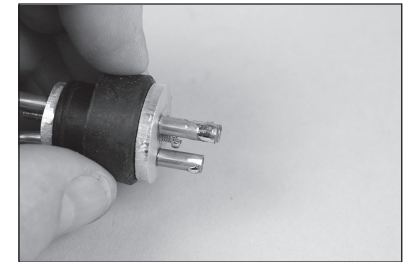
FUEL TANK INSTALLATION

123. Carefully bend the longer brass tube so it will be close to the top of the tank when the stopper has been installed.



124. Prepare the brass tubes by placing small amounts of solder on the end of the tubes shown. This will help keep the fuel lines secure when installed.

- ➔ Use hemostats to act as a heat-sink to avoid melting the rubber stopper.
- ➔ While this step is not essential, it makes for a more secure fuel system.



125. Cut a piece of fuel tubing that will result in the end of the clunk being 5 inches (127mm) from the back of the aluminum plate. Secure the tubing to the clunk and stopper using thin wire. This will keep the tubing from sliding loose inside the tank. Make sure to use the clunk supplied with your engine.

- ➔ A second clunk can be installed to provide a line to fuel/defuel your aircraft.



126. Insert the clunks into the tank. Install the larger clunk, then the small clunk. Mark the lines from the tank so the fuel lines can be identified from outside the tank. Tighten the screw in the stopper using a #1 Phillips screwdriver.

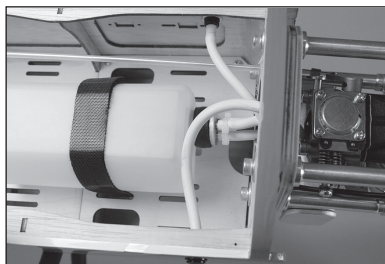
→ Check that both clunks can move freely inside the tank. If not, adjust the tubing from outside the tank so they can move freely to ensure consistent fuel flow to the engine.



127. Secure a 6-inch (152mm) fuel line to the fill, vent and clunk tubes of the fuel tank. Tie wraps can be used to secure the fuel lines as an alternative to wire ties on the outside of the fuel tank.

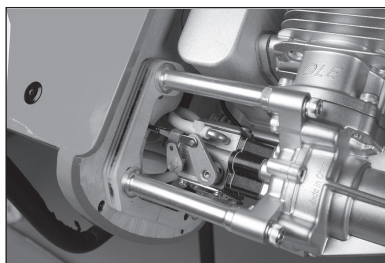


128. Secure the fuel tank in the fuselage using hook and loop straps. Use foam rubber under the tank to keep it from moving inside the fuselage.

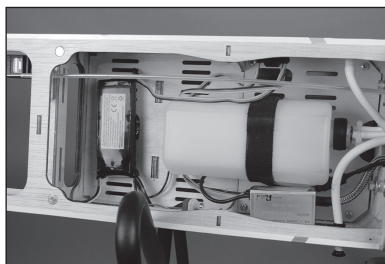


129. Remove the covering from the side of the fuselage for the fuel line using a hobby knife and #11 blade. Route the line from one clunk through the hole in the fuselage. Use the aluminum plug on the outside of the fuselage. Attach the remaining fuel line from the clunk to the carburetor. Use a tie wrap to keep the fuel line secure.

→ We highly recommend using a fuel filter between the fuel tank and carburetor to prevent debris from entering the carburetor or engine.



130. Secure the fuel tank in the fuselage using hook and loop straps. The ignition module and ignition batter can also be be installed using hook and loop tape. Make all the connections from the fuel tank to the engine, fill lines and overflow. Connect the ignition module to the engine, switch and ignition battery.



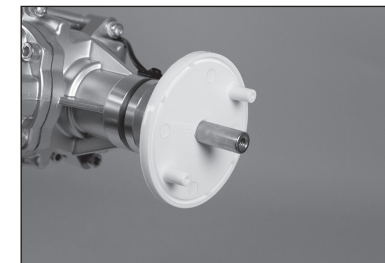
COWLING INSTALLATION

131. Slide the cowling over the engine. Trim the cowl using hobby scissors to fit around the muffler cylinder head. Smooth any rough edges using medium grit sandpaper and a rotary tool with a sanding drum. Remove the cowling before proceeding.

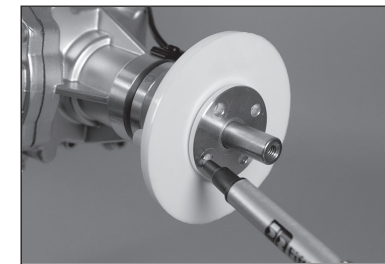


PREPARING THE SPINNER BACKPLATE FOR GAS ENGINES

132. Fit the spinner backplate on the engine shaft. It may be necessary to enlarge the hole in the spinner backplate using a reamer to fit the engine shaft.

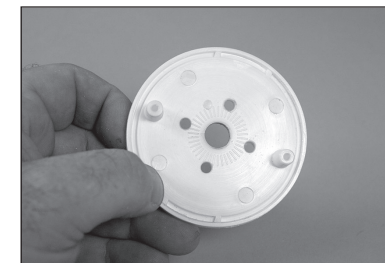


133. Place the washer from the engine (or a purpose made drilling jig) on the spinner backplate. Mark the locations for the propeller mounting screws using a felt-tipped pen.

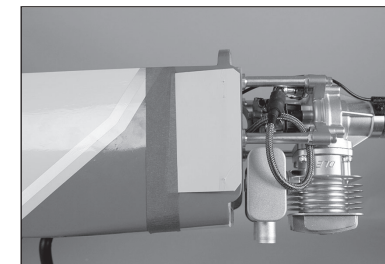


134. Remove the washer and spinner backplate from the engine. Use a drill and 7/32-inch (5mm) drill bit to drill the holes for the propeller mounting screws.

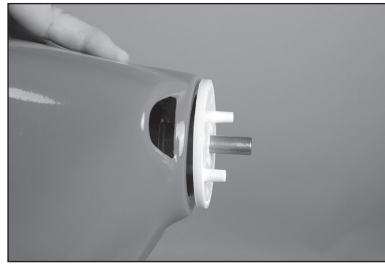
→ A drill press is highly recommended for drilling the holes to guarantee the holes are properly aligned when installing the propeller.



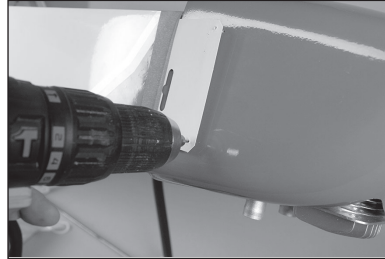
135. Cut a piece of card stock to indicate the edge of the fuselage. Tape the card stock to the fuselage with the front edge aligned with the front edge of the fuselage.



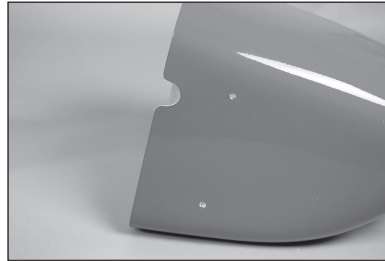
136. Slide the cowling on the fuselage, making sure the card stock markers are on the outside of the cowl. Install the spinner backplate tightly against the engine drive washer. Position the cowl so there is a 3/32-inch (2mm) gap between the backplate and cowl. Also make sure the cowl is aligned with the backplate. Use low-tack tape to keep the cowl attached to the fuselage for the following steps.



137. Use a drill and 3/32-inch (2mm) drill bit to drill two holes on each side of the cowl. Position the holes toward the top and bottom of the card stock, and closer to the front edge of the fuselage.



138. Remove the cowling and card stock from the fuselage. Enlarge the holes in the cowling using a 1/8-inch (3mm) drill bit. Trim for any other items such as the fill and overflow fittings.



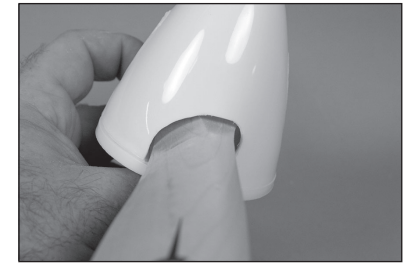
139. Attach the cowling using four M3 x 8 self-tapping screws.



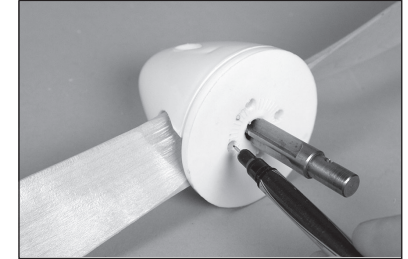
140. Use a stepped reamer or bolt through the spinner back plate and propeller to hold them in alignment so the bolt holes for attaching the propeller can be marked.



141. Use the screws from the spinner to secure the spinner cone to the back plate. Position the propeller so it does not contact the spinner cone. Trim the openings around the propeller, if necessary, as the propeller must not come in contact with the spinner cone when installed.



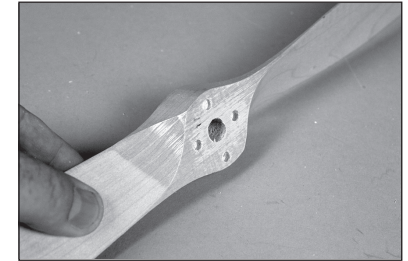
142. Use a felt-tipped pen to mark the propeller for the mounting bolt locations.



143. Disassemble the spinner and remove the propeller. Use a drill and 7/32-inch (5mm) drill bit to drill the holes in the propeller for the mounting screws.

→ A drill press is highly recommended for drilling the holes to guarantee the holes are properly aligned when installing the propeller.

→ We recommend preparing at least two propellers in case a new propeller is required when out flying the model.



144. Secure the propeller and spinner backplate to the engine shaft. Attach the spinner cone using the screws provided with the spinner.



CANOPY INSTALLATION

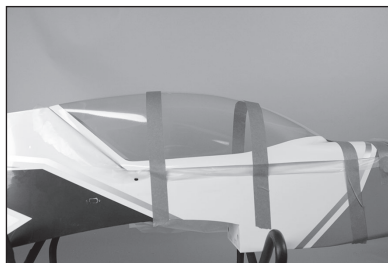
145. Place a piece of waxed paper between the canopy hatch and fuselage to prevent gluing the canopy to the fuselage. Secure the canopy hatch with the two thumb screws removed earlier.

→ Trim the thumb screws if they contact the elevator servos.

→ Install a pilot figure at this time.

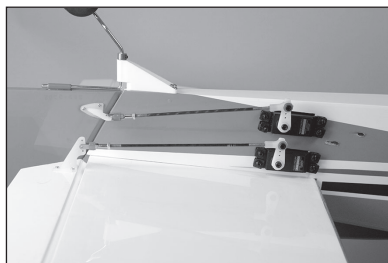
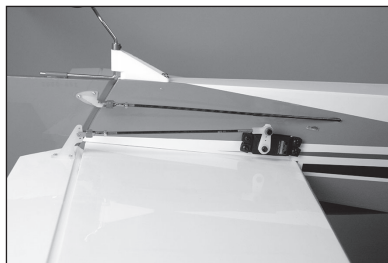


146. Use canopy glue to secure the canopy to the canopy hatch. Use low-tack tape to hold the hatch securely while the adhesive cures.



OPTIONAL SERVO LOCATIONS

- ➔ If you find additional weight at the rear of the fuselage is required to balance the Tiger 30cc, it may be better to relocate the servos to the rear of the fuselage. A 24-inch (610mm) servo extension and retainer (SPMA3054) will be required for each relocated servo.
 - ➔ When relocating the servos, relocate either both elevator servos, the rudder servo, or all three as required.
147. Remove the covering using a hobby knife and #11 blade from the fuselage for the servo. Mount the servo as outlined in the aileron servo installation with the out facing the rear of the fuselage. Make sure to connect the extension to the servo and route it to the receiver. Use the 5⁷/₈-inch (150mm) threaded pushrod for the elevator.
148. Use the 5¹/₈-inch (130mm) threaded pushrod for the rudder.

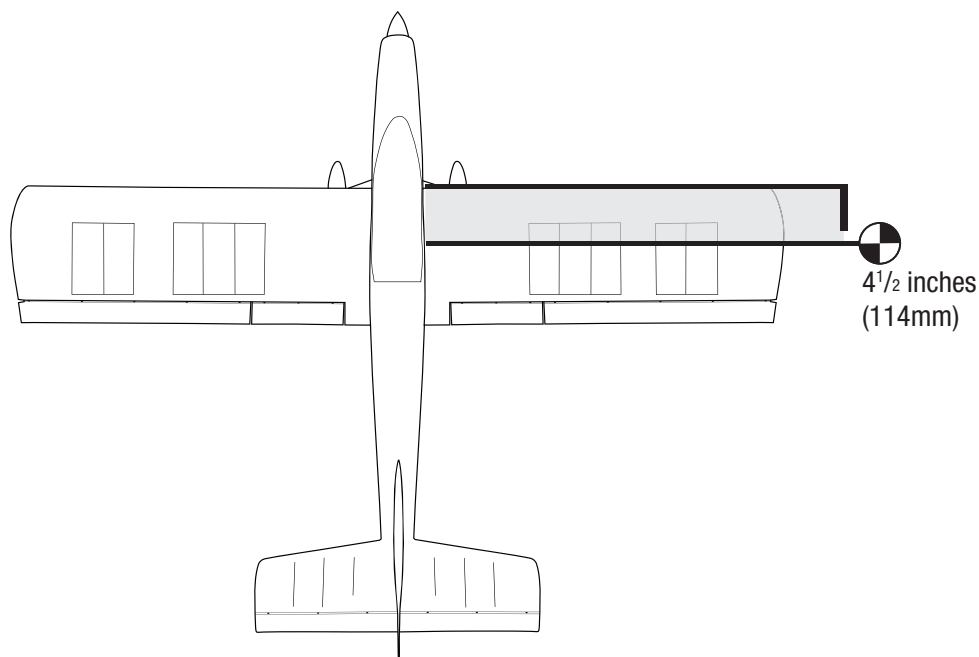


CENTER OF GRAVITY

An important part of preparing the aircraft for flight is properly balancing the model. The Center of Gravity range supplied here is a guideline based on testing. Deviation from the measurements we provide is possible and may result in a model that suits your flying style better. Start with the recommended Center of Gravity, then feel free to experiment with different balance points. We advise adjusting progressively and cautiously.

1. Attach the wing panels to the fuselage. Make sure to connect the leads from the aileron and flaps to the appropriate leads from the receiver. Make sure the leads are not exposed outside the fuselage before tightening the wing bolts. Your model should be flight-ready before balancing.
 2. The recommended Center of Gravity (CG) location for your model is 4¹/₂ inches (114mm) behind the leading edge of the wing for sport flying.
 3. When balancing your model, make sure it is assembled and ready for flight. Support the plane inverted at the marks made on the wing with your fingers or a commercially available balancing stand.
- ➔ The overall CG range for this model is 3¹/₂-5 inches (89-127mm). We recommend starting at the measurement listed above, then adjusting to suit your particular flying style.
 - ➔ Nose weight may be required when using lighter engines. Move the batteries as far forward in the fuselage to help reduce the amount of weight required. Use of the DLE-35RA Rear Exhaust engine may require up to 12 ounces (340g) of additional nose weight to properly balance this model.

CAUTION: You must adjust your aircraft's center of gravity and balance your model properly before attempting flights.



CONTROL THROWS

1. Turn on the transmitter and receiver of your model. Check the movement of the rudder using the transmitter. When the stick is moved to the right, the rudder should also move right. Reverse the direction of the servo at the transmitter if necessary.
2. Check the movement of the elevator with the radio system. Moving the elevator stick toward the bottom of the transmitter will make the airplane elevator move up.
3. Check the movement of the ailerons with the radio system. Moving the aileron stick to the right will make the right aileron move up and the left aileron move down.
4. Use a ruler to adjust the throw of the elevator, ailerons and rudder.

Surface	Rate	Exponential	Direction	Throw
Aileron	High	20%	Up	2 inches (50.8mm)
			Down	1 ³ / ₄ inches (44.4mm)
	Low	15%	Up	1 ¹ / ₂ inches (38.1mm)
			Down	1 ¹ / ₄ inches (31.75mm)
Elevator	High	20%	Up	3/4 inches (17.8mm)
			Down	3/4 inches (17.8mm)
	Low	15%	Up	1/2 inches (12.7mm)
			Down	1/2 inches (12.7mm)
Rudder	High	15%	Left	2 inches (50.8mm)
			Right	2 inches (50.8mm)
	Low	10%	Left	1 inches (25.4mm)
			Right	1 inches (25.4mm)
Flaps			Take-Off	1 inches (25.4mm)
			Landing	1 ³ / ₄ inches (44.4mm)

These are general guidelines for general sport and aerobatic flying from our own flight tests. You can experiment with higher or lower rates to match your preferred style of flying.

Travel Adjust and Sub-Trims are not listed and should be adjusted according to each individual model and preference. Always install the control horns 90 degrees to the servo center line. Use sub-trim as a last resort to center the servos. Always re-bind the radio system once all the control throws are set to keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect.

PREFLIGHT CHECKLIST

- Charge the transmitter, receiver and motor batteries. Follow the instructions provided with the charger. Follow all manufacturer's instructions for your electronic components.
- Check the radio installation and make sure all control surfaces (aileron, elevator, rudder, and flaps) move correctly (i.e., the correct direction and with the recommended throws).
- Check all the hardware (control horns, servo horns, and clevises) to make sure they are secure and in good condition.
- Prior to each flying session (and especially with a new model), perform a range check of your radio system. See your radio manual for the recommended range and instructions for your particular radio system.

DAILY FLIGHT CHECKS

- Check the battery voltage of the transmitter battery. Do not fly below the manufacturer's recommended voltage. Doing so can cause your aircraft to crash.
- Check all hardware (linkages, screws, nuts, and bolts) prior to each day's flight. Ensure that binding does not occur and that all parts are properly secured.
- Ensure all surfaces are moving in the proper manner.
- Perform a ground range check before each day's flying session.
- All servo leads and switch harness plugs should be secured in the receiver.

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Road Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

WEEE NOTICE



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS NATIONAL MODEL AIRCRAFT SAFETY CODE

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

For a complete copy of AMA's Safety Handbook please visit:
www.modelaircraft.org/files/100.pdf

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

WARNUNGEN UND SICHERHEITS-VORKEHRUNGEN

Bitte lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen vor dem Gebrauch. Falscher, nicht sachgemäßer Gebrauch kann Feuer, ernsthafte Verletzungen und Sachbeschädigungen zur Folge haben.

Komponenten

Verwenden Sie mit dem Produkt nur kompatible Komponenten. Sollten Fragen zur Kompatibilität auftreten, lesen Sie bitte die Produkt- oder Bedienungsanleitung oder kontaktieren den Service von Horizon Hobby.

Fliegen

Fliegen Sie um Sicherheit garantieren zu können, nur in weiten offenen Gegenden. Wir empfehlen hier den Betrieb auf zugelassenen Modellflugplätzen. Bitte beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze, bevor Sie einen Platz zum Fliegen wählen.

Propeller

Halten Sie lose Gegenstände, die sich im Propeller verfangen können, immer vom Propeller fern. Dazu gehören lose Kleidung oder andere Gegenstände wie Stifte und Schraubendreher. Halten Sie Ihre Hände vom Propeller fern, da es zu Verletzungen kommen kann.

Akkus

Folgen Sie immer den Herstelleranweisungen bei dem Gebrauch oder Entsorgung von Akkus. Falsche Behandlung von LiPo Akkus kann zu Feuer mit Körperverletzungen und Sachbeschädigung führen.

Kleinteile

Dieser Baukasten beinhaltet Kleinteile und darf nicht unbeobachtet in der Nähe von Kindern gelassen werden, da die Teile verschluckt werden könnten mit ernsthaften Verletzung zur Folge.

EMPFEHLUNGEN ZUM SICHEREN BETRIEB

- Überprüfen Sie zur Flugtauglichkeit ihr Modell vor jedem Flug.
- Beachten Sie andere Piloten deren Sendefrequenzen ihre Frequenz stören könnte.
- Begegnen Sie anderen Piloten in ihrem Fluggebiet immer höflich und respektvoll.
- Wählen Sie ein Fluggebiet, dass frei von Hindernissen und groß genug ist.
- Stellen Sie vor dem Start sicher, dass die Fläche frei von Freunden und Zuschauern ist.
- Beobachten Sie den Luftraum und andere Flugzeuge/Objekte die ihren Flugweg kreuzen und zu einem Konflikt führen könnten.
- Planen Sie sorgfältig ihren Flugweg vor dem Start.

VOR DEM ZUSAMMENBAU

- Entnehmen Sie zur Überprüfung jedes Teil der Verpackung.
- Überprüfen Sie den Rumpf, Tragflächen, Seiten- und Höhenruder auf Beschädigung.
- Sollten Sie beschädigte oder fehlende Teile feststellen, kontaktieren Sie bitte den Verkäufer.
- Laden des Senders und Empfängers.
- Zentrieren der Trimmungen und Sticks auf dem Sender.
- Sollten Sie einen Computersender verwenden, resetteten Sie einen Speicherplatz und benennen ihn nach dem Modell.
- Sender und Empfänger jetzt nach den Bindeanweisung des Herstellers zu binden.

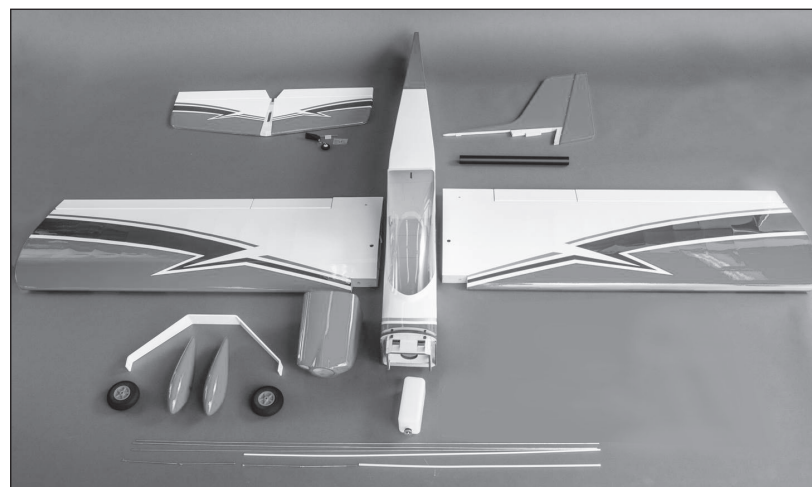
HINWEIS: Das Funksystem nach dem Einstellen der Ruderausschläge erneut binden. Damit wird verhindert, dass sich die Servos auf ihre Endpunkte bewegen, ehe Sender und Empfänger verbunden sind. Außerdem wird garantiert, dass die Servo-Umkehreinstellungen im Funksystem gespeichert werden.

INHALTSVERZEICHNIS

Hinweis	25
Spezielle Bedeutungen	25
Warnungen und Sicherheits-vorkehrungen	25
Empfehlungen zum sicheren Betrieb	25
Vor dem Zusammenbau	25
Ersatzteile	26
Sonderzubehör	26
Zur Fertigstellung erforderlich, Alle Antriebsoptionen	27
Zur Fertigstellung erforderlich, Montage des Benzinmotors	27
Zur Fertigstellung erforderlich, Montage des Elektromotors	27
Erforderliche Klebemittel	27
Werkzeuge erforderlich	27
Falten entfernen	28
Vorsichtsmaßnahmen beim Zusammenbau	28
Transport und Lagerung	28
Ersatzabdeckung	28
Überprüfen der Blindmuttern	28
Für Sehbehinderte	28
Aufhängen der Querruder	28
Vorbereitung vollständig gespanntes Querruder	28
Montage des Querruder-Servos	30
Montage des Klappen-Servos	33
Montage des Stabilisators	34
Montage des Seitenleitwerks	35
Montage des Höhenruders	36
Montage des Servos des Seitenruders	37
Montage des Fahrwerks	38
Montage des Empfängers	39
Montage des Elektromotors	39
Montage des Benzinmotors	40
Montage des Kraftstofftanks	42
Montage der Motorhaube	43
Montage der Kanzel	44
Optionale Servoposition	44
Schwerpunkt	45
Ruderausschlag	46
Vorflugkontrolle	46
Täglicher Flug Check	46
Garantie Und Service Informationen	46
Garantie und Service Kontaktinformationen	47
DE WEEE-HINWEIS	47

ERSATZTEILE

Teile-Nr.	Beschreibung
HAN237001	Rumpf
HAN237002	Tragflächen
HAN237003	Heck
HAN237004	Motorhaube
HAN237005	Kabinenhaube
HAN237006	Radverkleidung
HAN237007	Tragflächenverbinder
HAN237008	Spornrad m. Zbh.
HAN237009	Hauptfahrwerksatz
HAN237010	Hauptfahrwerk
HAN237011	Räder
HAN237012	Kraftstofftank, 414 mL



SONDERZUBEHÖR

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	DLEG0031	DLE-30 cc Rückseitiger Vergaser mit elektronischer Zündung &
1	EFLM4160A	Power 160 bürstenloser Außenläufer-Motor, 245 Kv
1	EFLM4180A	Power 180 bürstenloser Außenläufer-Motor, 195 Kv
1	EVOA100	Optischer Zünd-Notausschalter
1	GPMG4796	Rimfire 1.70 63-62-200 bürstenloser Außenläufer
1	GPMG4795	Rimfire 1.60 63-62-250 bürstenloser Außenläufer
2	SPMX56S30	22,2V 5000 mAh 6S 30C Smart G2 LiPo-Akku: IC5
1	OSMG1533	GT33 Gasmotor
2	SPMX70006S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5

ZUR FERTIGSTELLUNG ERFORDERLICH, ALLE ANTRIEBSOPTIONEN

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
4	SPMA3002	Servokabelverlängerung 230 mm (9 inch)
2	SPMA3004	Servokabelverlängerung 460 mm (18 inch)
1	SPMAR8360T	AR8360T DSMX 8-Kanal AS3X & SAFE Telemetrie-Empfänger

ZUR FERTIGSTELLUNG ERFORDERLICH, MONTAGE DES BENZINMOTORS

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	DUB799	Tygon Kraftstoffleitung, 91 cm (3 Fuß) Mittel
1	DLEGO435*	DLE-35RA rückseitiger Auspuff am Motor mit elektronischer Zündung
1	HAN116	Hangar 9 Tanknippel mit T Stück u. Überlauf Fitting
1	MAS1810B	18x10 Holzpropeller
1	SPM9530	Spektrum™ dreiadriges Schalterkabel
2	SPMB2000LPRX	LiPo-Empfängerakku (7,4 V / 2000 mAh)
8	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digitaler HV-Servo

ZUR FERTIGSTELLUNG ERFORDERLICH, MONTAGE DES ELEKTROMOTORS

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	APC18010E	Elektro Propeller, 18 x 10E
1	SPMXCA506	IC5 Akku-Serie Kabelbaum 4 Zoll (10,2 cm) 10 AWG
1	SPMXAE1120HV	Avian Bürstenloser 120-A-Smart-Geschwindigkeitsregler 6S - 12S
1	SPMXAM4796	Avian 6362-200kv bürstenloser Außenläufermotor
7	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digitaler HV-Servo
2	SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5

ERFORDERLICHE KLEBMITTEL

Beschreibung
15 Minuten Epoxy
30 Minuten Epoxy
Sekundenkleber mittel
Sekundenkleber dünnflüssig
Gewindesicherung, hohe und niedrige Festigkeit

* Bei der Verwendung des DLE-35RA Heckmotors mit Auspuff kann ein zusätzliches Buggewicht von bis zu 340 g (12 oz) zum korrekten Ausbalancieren dieses Modell erforderlich sein.

WERKZEUGE ERFORDERLICH

Beschreibung
Ring- oder Maulschlüssel: 10 mm, 11 mm (7/16 Zoll), 13 mm (1/2 Zoll)
Schraubzwinde
Folienbügeleisen
Trennscheibe
Bohrer
Bohrer- und Gewindebohrersatz, metrisch
Pinself
Faserstift
Schraubendreher
Flachfeile
Flussmittelpaste
Heißluftpistole
Klemme
Sechskantsatz, metrisch
Hobbymesser mit # 11 Klinge
Hobbyschere
Rechteck
Klettband
Nähmaschinenöl
Kreppband
Schleifpapier mittel
Mischbecher und Rührstäbchen
Stift
Phillips Schraubendreher: #1, #2
Handbohrer
Zange
Säge
elektrischer Handbohrer
Lineal
Schleifrommel
Schere
Seitenschneider
Silberlot
Stufenreibahle
Zahnstoßer
Schweißbrenner oder LötKolben
Schraubzwinde
Abisolierzange

FALTEN ENTFERNEN

Durch den Versand können an der Abdeckung Ihres Modells Falten entstehen. Mithilfe eines Heißsiegelgeräts (HAN101) mit Folienbügeleisen-Schutzbezug (HAN141) können Sie diese entfernen. Fangen Sie mit einer niedrigen Temperatureinstellung an und seien Sie vorsichtig, wenn Sie um Bereiche herum arbeiten, in denen sich die Farben überschneiden, um zu vermeiden, dass die Farben sich trennen. Es wird ebenfalls empfohlen, um die Kanzelabdeckung herum vorsichtig zu sein, da diese aus Kunststoff besteht und sich bei übermäßiger Hitze verziehen kann. Indem Sie zu hohe Temperaturen vermeiden, beugen Sie ebenfalls einer Trennung der Farben vor. Um eine Trennung der Farben während des Entfernens der Falten zu verhindern, hilft außerdem das Auflegen eines kühlen, feuchten Tuches auf angrenzende Farben. Verwenden Sie eine Heißluftpistole (HAN100) erst, nachdem Sie das Heißsiegelgerät verwendet haben.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM ZUSAMMENBAU

Die Arbeitsfläche vor dem Zusammenbau vorbereiten. Die Oberfläche sollte weich und frei von scharfen Objekten sein. Wir empfehlen, die Teile des Flugwerks auf einem weichen Handtuch oder einer Matte zu lagern, um Kratzer oder Beulen an der Oberfläche des Flugzeugs zu vermeiden.

TRANSPORT UND LAGERUNG

Beim Transport und der Lagerung des Modells müssen mindestens 2.1 m in der Länge und 50 cm in der Höhe vorhanden sein, um die Größe des Rumpfs aufnehmen zu können. Wir empfehlen außerdem die Verwendung von Tragflächen- und Stabilisatoraschen, um die Oberflächen bei Transport und Lagerung zu schützen. Selbst wenn sie in Taschen gelagert sind, können die Steuerhörner und Gestänge Schäden an anderen Oberflächen verursachen. Die Tragflächen und den Stabilisator immer so transportieren und lagern, dass die Gestänge keine anderen Teile berühren und somit Schäden verhindert werden.

ERSATZABDECKUNG

Ihr Modell ist mit UltraCote®-Folie in den folgenden Farben beschichtet. Wenn Reparaturen erforderlich sind, bestellen Sie die folgenden Folien.

HANU870 Weiß (White)

HANU866 Rot (True Red)

HANU881 Silber (Silver)

HANU885 Blau (Midnight Blue)

ÜBERPRÜFEN DER BLINDMUTTERN

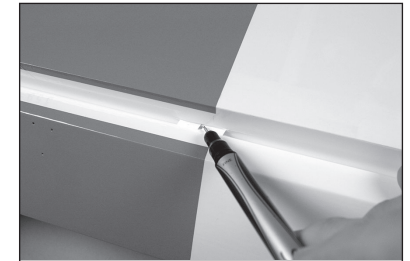
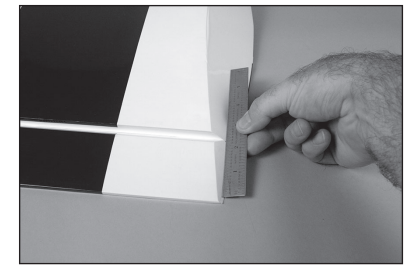
Beim Bau des Flugzeugs müssen Maschinenschrauben in Blindmuttern eingeschraubt werden. Um sicherzustellen, dass die Blindmuttern frei von Verunreinigungen sind, empfehlen wir, die Schrauben vorzudrehen. Lassen sich die Schrauben nur schwer einschrauben, mit einem passenden Gewindeschneider mit Griff die Gewinde gängig machen.

FÜR SEHBEHINDERTE

Auf der Seite www.horizonhobby.com finden Sie unter der Registerkarte für dieses bestimmte Modell eine Ausgabe dieses Handbuchs. Sie können dieses Handbuch herunterladen und mit einem PDF-Viewer in alle Texte oder Bilder hineinzoomen, die beim Zusammenbau auf der Grundlage des gedruckten Handbuchs nicht eindeutig zu erkennen sind.

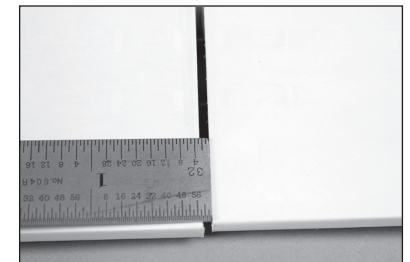
AUFHÄNGEN DER QUERRUDER

1. Eine gerade Kante zum Ausrichten des Querruders auf die Tragflächenspitze verwenden.
2. Mit einem Filzstift den Schlitz in den Aufhängungen auf der Tragfläche und den Steuerflächen markieren.

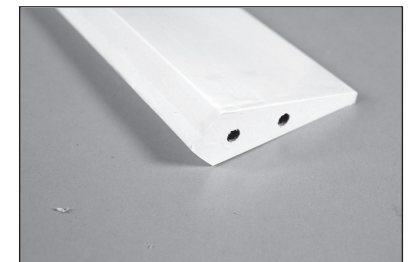


VORBEREITUNG VOLLSTÄNDIG GESPANNTES QUERRUDER

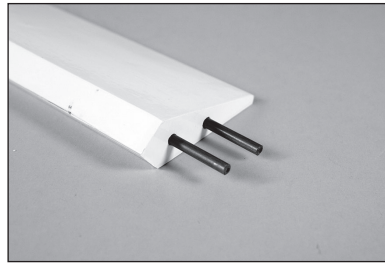
- ➔ Das Modell Tiger 30cc kann mit zwei Querruderservos und vollständig gespannten Querrudern gebaut werden. Beim Bauen mit Klappen und Querrudern springen Sie zu Schritt 14.
3. Zentrieren Sie die Klappe zwischen Querruder und Tragfläche.
 4. Messen und notieren Sie den Abstand zwischen Querruder und Klappe. Klappe und Querruder von der Tragfläche entfernen.



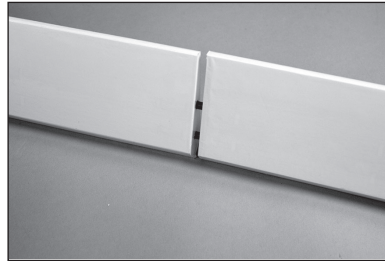
5. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung entfernen, um die Löcher für die Verbindungsstifte aus Kohlenstoff an Querruder und Klappe freizulegen.



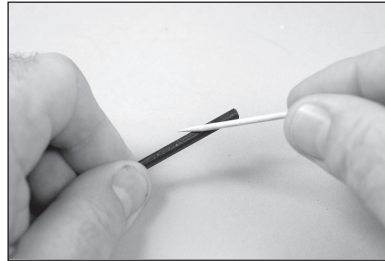
6. Die 51 mm (2 Zoll) langen Verbindungsstifte aus Kohlenstoff in die Löcher der Klappe einsetzen. Die Stifte werden zentriert, wobei 25 mm (1 Zoll) des Stifts am Ende der Klappe herausstehen.



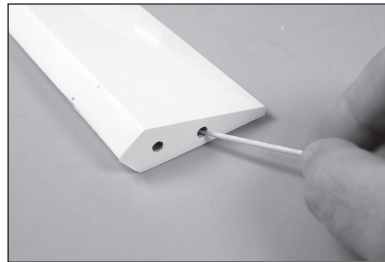
7. Den Sitz der Stifte im Querruder prüfen.



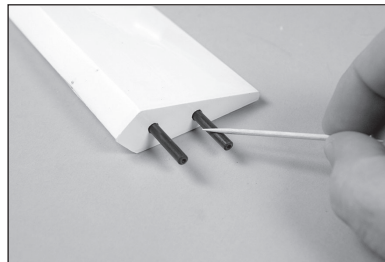
8. Die Stifte von Querruder und Klappe entfernen. Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid mischen und es an dem Stift auftragen wo er in die Klappe eingesetzt wird. Zum jetzigen Zeitpunkt zwei Stifte vorbereiten.



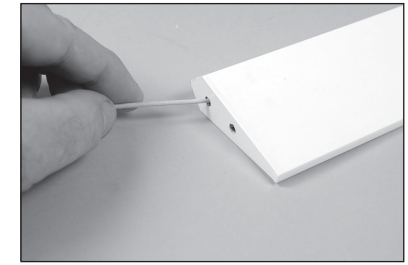
9. Epoxid in die Löcher der Klappe geben. Die Stifte einsetzen und jegliches überschüssige Epoxid mithilfe von Isopropylalkohol und einem Papiertuch entfernen. Sicherstellen, dass die Stifte gerade und so eingesetzt sind, dass 25 mm (1 Zoll) des Stifts herausstehen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



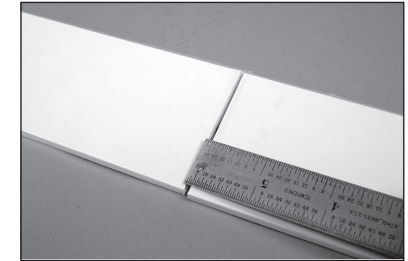
10. Nachdem das Epoxid vollständig ausgehärtet ist, eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid mischen und es an jedem Stift auftragen.



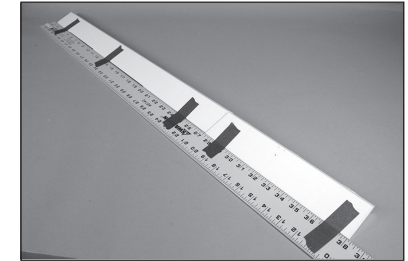
11. Epoxid in den Löchern im Querruder auftragen.



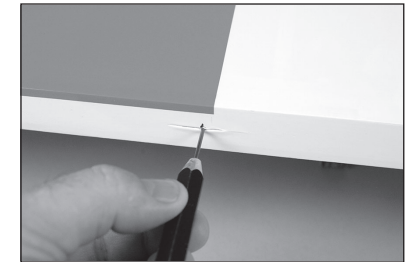
12. Die Klappenstifte in das Querruder schieben. Den Spalt zwischen Klappe und Querruder wie zuvor notiert einstellen.



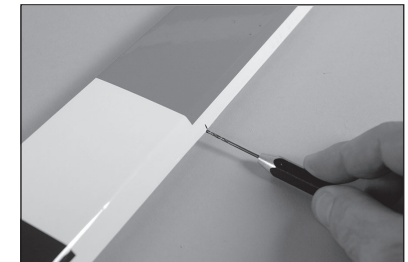
13. Mit einem Klebeband geringer Klebekraft die Einheit an einem geraden Ende befestigen, damit Klappe und Querruder ausgerichtet bleiben während das Epoxid aushärtet.



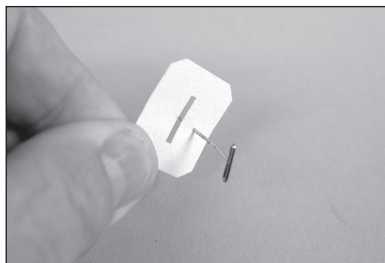
14. Mit einem Feilkloben und einem 1,5 mm (1/16 Zoll) Bohrer den in Schritt 2 gekennzeichneten Ort an der Hinterkante im Flügel aufbohren.



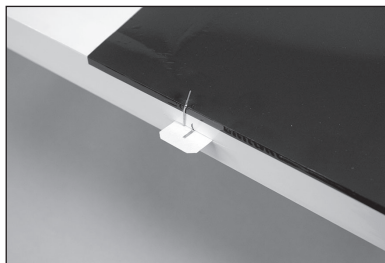
15. Mit einem Feilkloben und einem 1,5 mm (1/16 Zoll) Bohrer den in Schritt 2 gekennzeichneten Ort an der Steuerfläche aufbohren.



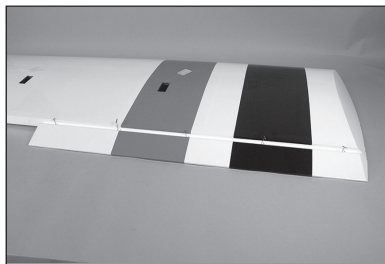
16. Einen T-Stift in die Mitte jeder Aufhängung platzieren. So bleiben die Aufhängungen zentriert, wenn sie installiert sind.



17. Die Aufhängung in den Aufhängungsschlitz einpassen. Den Schlitz in der Aufhängung auf das Loch in der Tragfläche ausrichten. Jetzt die Aufhängungen für das Querruder installieren (sowie Klappe falls vollständig gespannte Querruder).



18. Das Querruder an den Aufhängungen in Position bringen. Die Spitze des Querruders mit der Tragflächenspitze ausrichten.



19. T-Stifte von den Aufhängungen entfernen und das Querruder fest gegen die Tragfläche schieben. Dünne Schicht Cyanacrylat-Klebstoff oben und unten in jeder der Aufhängungen anbringen.

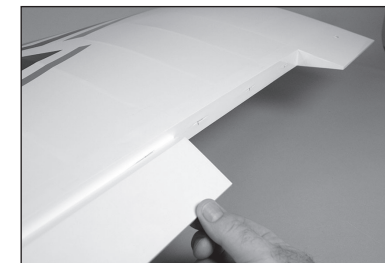
- Keinen Beschleuniger an den Aufhängungen verwenden. Dem CA-Klebstoff muss es ermöglicht werden, in die Aufhängung zu fließen um die stärkstmögliche Verbindung zwischen Aufhängung und umgebendem Holz zu bieten.



20. Nachdem das CA vollständig gehärtet ist, vorsichtig an Tragfläche und Querruder ziehen, um sicherzustellen, dass die Aufhängungen sicher verklebt sind. An allen nicht sicher verklebten Aufhängungen erneut CA auftragen.

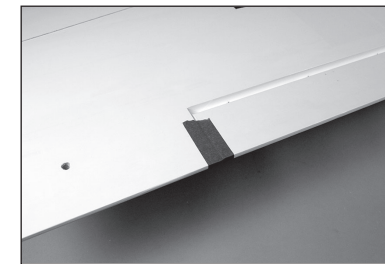


21. Um die Aufhängungen einzuarbeiten die Steuerfläche über ihren gesamten Bewegungsbereich in beide Richtungen biegen.



22. Die Aufhängungen für die Klappen gemäß den zuvor angegebenen Schritten sichern. Sicherstellen, dass die Klappe zwischen Tragfläche und Querruder zentriert ist.

- Ein Stück Klebeband geringer Klebekraft anbringen, um die Klappe zentriert zu halten. Dies hilft beim Anbringen des Gestänges.



MONTAGE DES QUERRUDER-SERVOS

23. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11-Klinge oder mit einem Seitenschneider die Steuerhornrückplatte vom Steuerhorn trennen.



24. Drei M2 x 28-Maschinenschrauben in das Steuerhorn einsetzen. Danach werden die Schrauben in die Löcher in der Steuerfläche eingeführt.



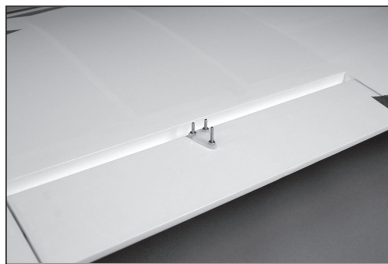
25. Eine M2 Mutter auf jeder Schraube andrehen. Die Schrauben mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen und dabei die Mutter mit einer Zange festhalten. Die Hardware nicht zu fest anziehen, um das darunter liegende Holz nicht zu beschädigen.



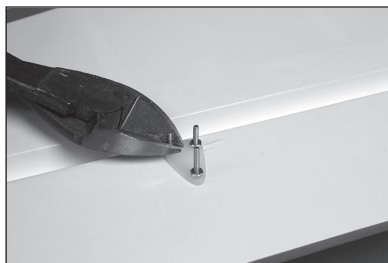
26. Auf einem Zahnstocher einen kleinen Tropfen CA anbringen. Mithilfe des Zahnstochers das CA auf jede Schraube auftragen, um zu vermeiden, dass zu viel CA angebracht wird. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren ausgehärtet sein.



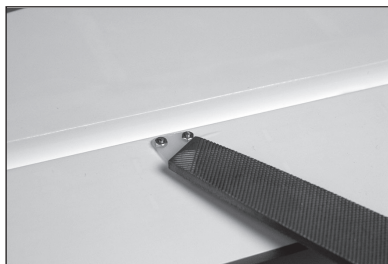
27. Den Vorgang zum Installieren aller Steuerhörner von Klappen und Querrudern wiederholen.



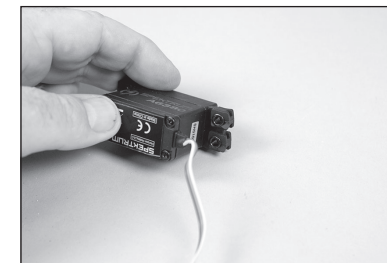
28. Mit einem Seitenschneider die Schraubenlänge anpassen.



29. Mit einer flachen Feile jegliche scharfen Kanten nach dem Schneiden der Schrauben abfeilen. Dabei aufpassen, beim Feilen der Schrauben nicht die Abdeckung zu beschädigen.

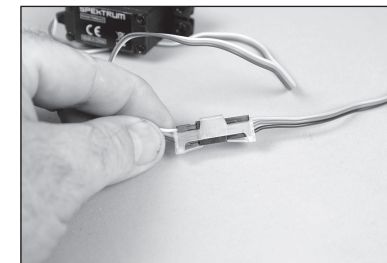


30. Die Hülsen und Ösen in den Servos montieren. Die dem Servo beigelegten Anweisungen befolgen.

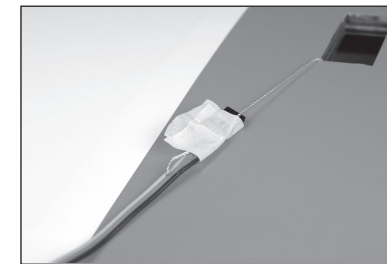


31. Eine 460 mm (18 Zoll) Servoverlängerung am Servo mit einem Halter (SPMA3054) befestigen.

- Die Länge der Verlängerung kann abhängig von der Wahl des Servos variieren. Die aufgeführte Verlängerung ist für die empfohlenen Servos geeignet.

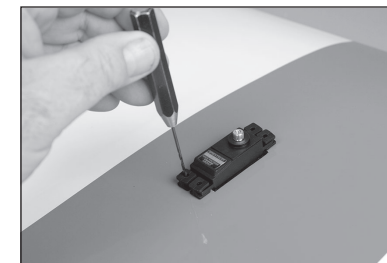


32. Die im Inneren der Tragfläche befindliche Schnur an das Ende der Servoleitung kneten oder mit Klebeband kleben.

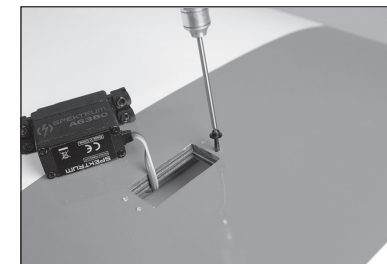


33. Mit einem Feilkloben und einem 2 mm (5/64 Zoll) Bohrer Löcher für die Schrauben der Servohalterung an den im vorherigen Schritt markierten Stellen bohren.

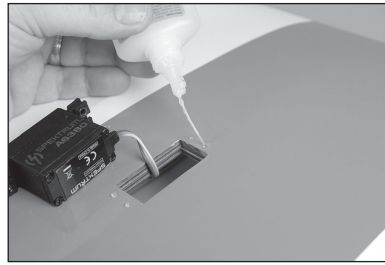
- Bei der Verwendung eines Bohrers darauf achten, nicht die Abdeckung auf der Oberseite der Tragfläche zu durchbohren.



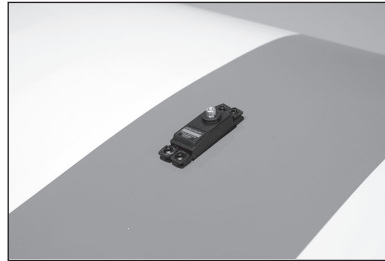
34. Eine Befestigungsschraube in jedes der Löcher in der Servohalterung schrauben.



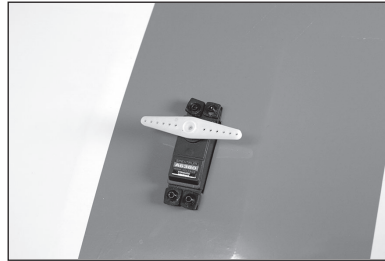
35. Die Schrauben entfernen, eine kleine Menge dünnen CA-Klebstoff zum Härten der im vorangegangenen Schritt erzeugten Gewinde auftragen.



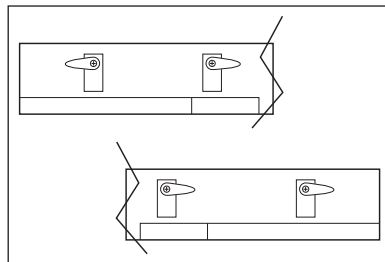
36. Nach dem vollständigen Härten des CA-Klebstoffs, den Servo mit den mit dem Servo bereitgestellten Schrauben sichern.



37. Den Servo mit dem Funksystem zentrieren. Das Steuerhorn auf den Servo platzieren, sodass es senkrecht zum Servo steht.

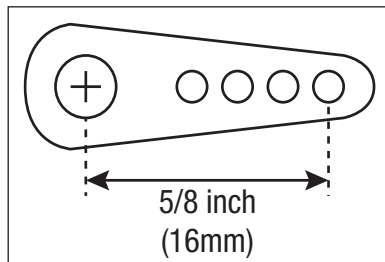


38. Den nicht verwendeten Arm vom Servo entfernen. Mit dem Diagramm feststellen, welcher Arm entfernt werden soll. Bei der Montage der Querruder-Servos zeigen die Servoarme zu den Flügelspitzen der jeweiligen Tragfläche.

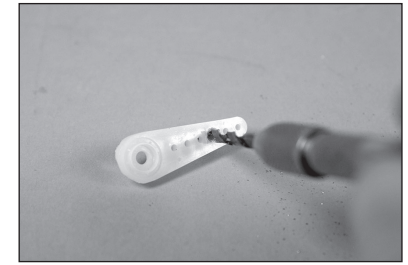


- Durch den gegenläufigen Einbau der Querruderservos können diese über einen Y-Kabelbaum mit dem Empfänger verbunden werden.

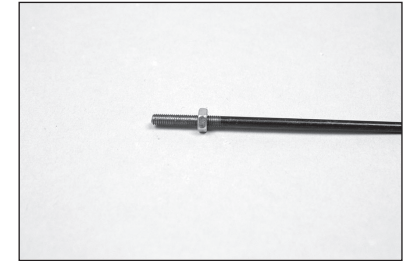
39. Beim Anbringen des Gelenkkopfes am Servoarm das Loch im Arm verwenden, das 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Servohorns entfernt liegt.



40. Mit einem 3mm (1/8 Zoll) Bohrer das Loch im Servoarm vergrößern.



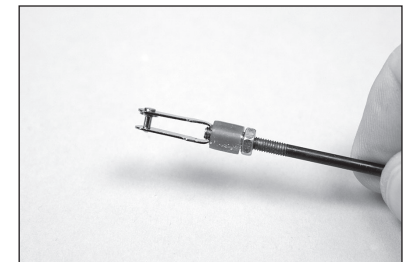
41. Eine M2-Mutter auf das eine Ende des 140mm (5 1/2 Zoll) Gestänges schrauben.



42. Anschließend einen Halter über die Bolzen der Gabelköpfe schieben.



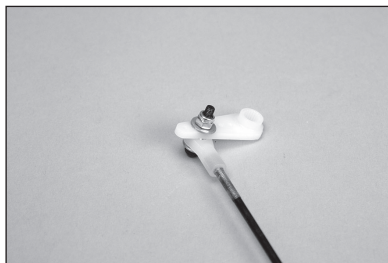
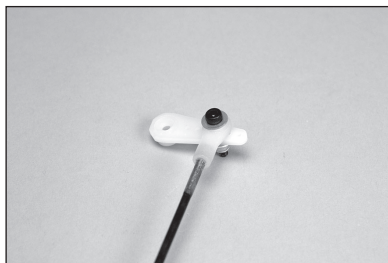
43. Schrauben Sie den Gabelkopf auf das Gestänge, bis dessen Ende zwischen den Gabeln hervorkommt.



44. Ein Gelenkkopfe mit 10 Umdrehungen auf das gegenüberliegende Ende des Gestänges schrauben.



45. Das Gelenkkopfe am Servoarm mit einer M3 x 15 Zylinderkopfschraube, zwei M3 Unterlegscheiben und einer M3 Kontermutter anbringen.

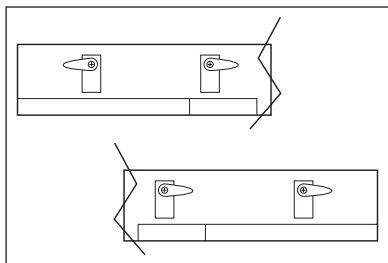


46. Befestigen Sie den Servoarm mithilfe der mit dem Servo gelieferten Hardware am Servo.



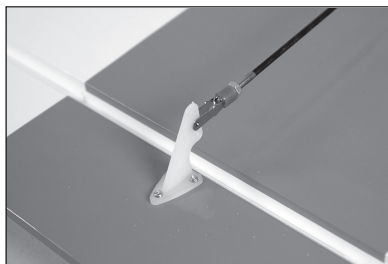
47. Bei der Montage der Querruder-Servoarme zeigen diese zu den Flügelspitzen der jeweiligen Tragfläche.

- Durch den gegenläufigen Einbau der Querruderservos können diese über einen Y-Kabelbaum mit dem Empfänger verbunden werden.



48. Bei der Montage der Querruder-Servos zeigen die Servoarme zu den Flügelspitzen der jeweiligen Tragfläche.

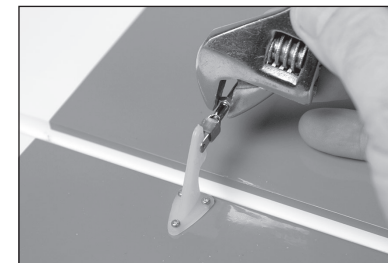
- Durch den gegenläufigen Einbau der Querruderservos können diese über einen Y-Kabelbaum mit dem Empfänger verbunden werden.



49. Das Gestänge nach Bedarf anpassen, um das Querruder auf die Klappe auszurichten.



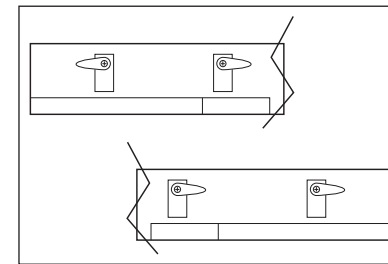
50. Nach dem Ausrichten die Mutter festziehen, um zu verhindern, dass sich der Gabelkopf aufgrund von Vibrationen löst. Anschließend den Halter über die Zinken des Gabelkopfschieben.



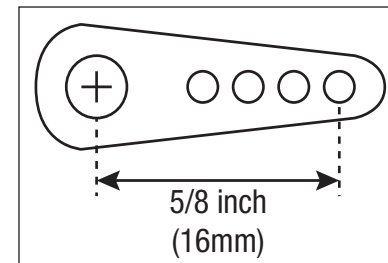
MONTAGE DES KLAPPEN-SERVOS

51. Die Klappenservos im Flügel montieren. Das Verfahren ist dasselbe wie bei der Montage der Querruder-Servos. Bei der Montage der Klappenservos zeigt der Servoarm an beiden Servos zur linken Flügelspitze.

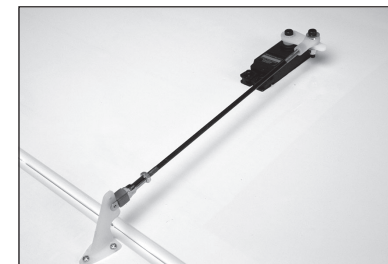
- Durch den gleichläufigen Einbau der Klappenservos können diese über einen Y-Kabelbaum mit dem Empfänger verbunden werden.



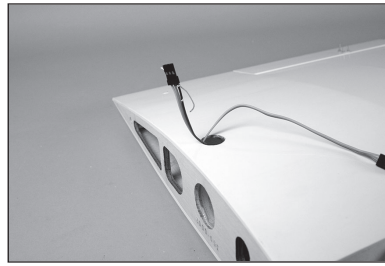
52. Bereiten Sie das Gestänge für die Klappen vor. Das Verfahren ist dasselbe wie bei dem Gestänge für das Querruder. Beim Anbringen des Gelenkkopfes am Servoarm das Loch im Arm verwenden, das 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Servohorns entfernt liegt.



53. Das Klappengestänge befestigen. Die Schritte sind dieselben wie die für das Gestänge des Querruders.



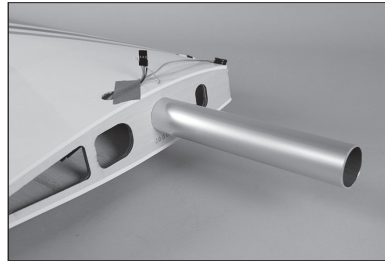
54. Die Leitung für die Klappen- und Querruder-Servos durch den Flügel und das Loch in der Oberseite des Flügels führen.



MONTAGE DES STABILISATORS

55. Das Steckrohr in die Steckrohrbuchse schieben.

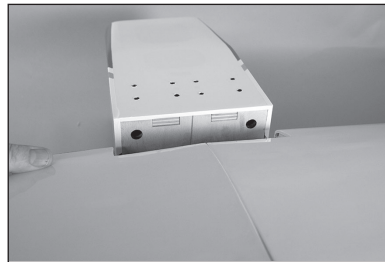
→ Das Steckrohr kann sich schwer in die Buchse einsetzen lassen. Das Polieren des Flügelrohrs mit feinem Sandpapier oder Stahlwolle erleichtert die Installation des Flügelrohrs.



56. Die Tragflächen zusammenschieben. Es darf zwischen den Tragflächen keinen Spalt geben.



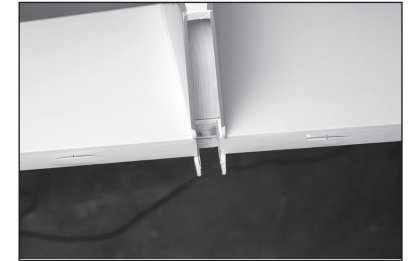
57. Die Tragfläche in Position schieben und die Passstifte im Flügel in die Löcher im Rumpf führen. Darauf achten, dass sich die Leitungen des Querruders (und der Klappen) im Rumpf befinden.



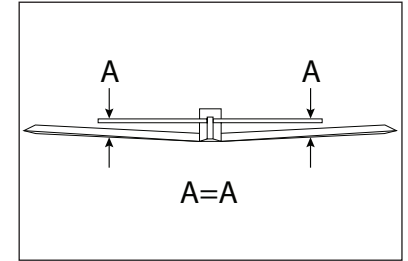
58. Die Tragfläche mit zwei 1/4-20 x 2 Nylon-Flügelsschrauben am Rumpf anbringen. Die Schrauben festziehen und so die Tragfläche sichern.



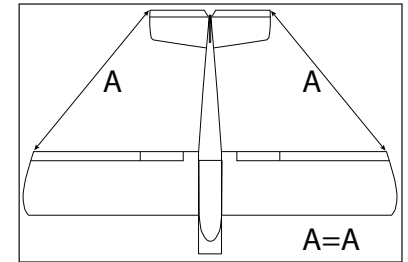
59. Die Höhenruder vom Stabilisator entfernen und zur Seite legen. Den Stabilisator im Schlitz am Rumpf positionieren. Achten Sie darauf, den Servo so weit vorn wie möglich im Rumpf anzubringen. Die Kerbe in der Hinterkante des Stabilisators wird auf den Spalt an der Rückseite des Rumpfs ausgerichtet.



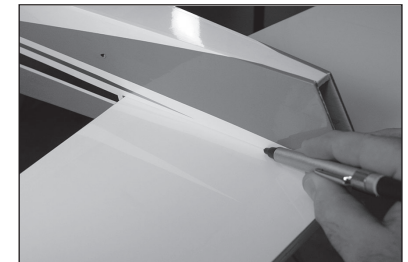
60. 2 – 3 Meter (8 – 10 Fuß) zurücktreten und überprüfen, ob der Stabilisator mit der Tragfläche ausgerichtet ist. Den Stabilisatorsattel am Rumpf leicht schleifen, um etwaige Fehlausrichtungen zu korrigieren.



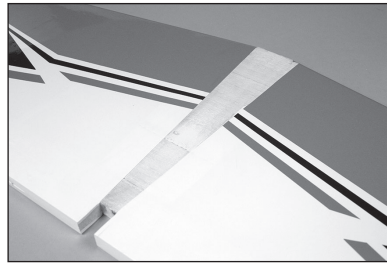
61. Von der Spitze jeder Tragfläche bis zur Spitze jedes Stabilisators messen. Den Stabilisator so anpassen, dass die Maße auf beiden Seiten gleich sind.



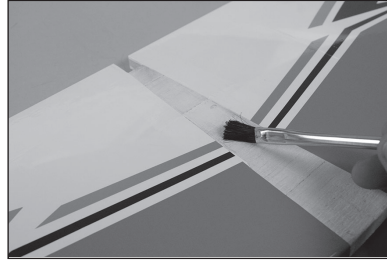
62. Mit einem Filzstift den Umriss auf die Ober- und Unterseite des Stabilisators übertragen.



63. Den Stabilisator vom Rumpf entfernen. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung sowohl oben als auch unten, 3 mm (1/8 Zoll), innerhalb der gezogenen Linien vom Stabilisator entfernen. Schneiden Sie vorsichtig, um nur durch die Abdeckung zu schneiden und nicht die darunterliegende Struktur zu beschädigen.



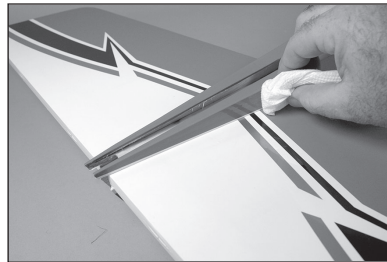
→ Ein Heißsiegelgerät bei schwacher Hitze verwenden, um die Kanten der Abdeckung abzudichten. Starke Hitze kann dazu führen, dass sich die Abdeckung zurückzieht und das Balsa beim Festkleben des Stabilisators freigelegt wird.
64. 30 ml (1 oz) 30-minütiges Epoxid mischen und mit einer Epoxidbürste auf das freigelegte Holz auf der Ober- und Unterseite des Stabilisators auftragen.



65. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid auf das freigelegte Holz im Schlitz für den Stabilisator am Rumpf auftragen.



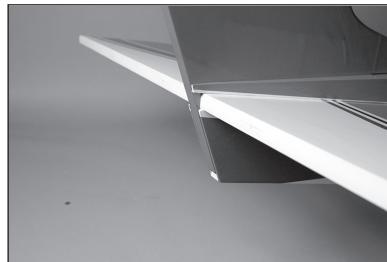
66. Den Stabilisator in seine ursprüngliche Position schieben. Die Ausrichtung überprüfen, um sicherzustellen, dass er korrekt positioniert ist. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol überschüssiges Epoxid von Rumpf und Stabilisator entfernen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



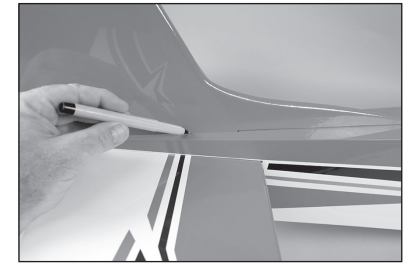
→ Überprüfen Sie regelmäßig die Flossenausrichtung, während das Epoxidharz aushärtet, um sicherzustellen, dass es sich nicht bewegt und in einem falsch ausgerichteten Winkel aushärtet.

MONTAGE DES SEITENLEITWERKS

67. Das Seitenleitwerk in seine Position am Rumpf schieben. Die Hinterkante des Seitenleitwerks ist auf die Rückseite des Rumpfs ausgerichtet.



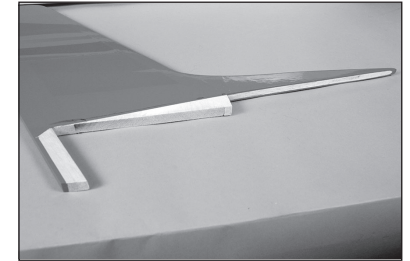
68. Mit einem Filzstift den Umriss des Rumpfs auf beide Seiten des Seitenleitwerks übertragen.



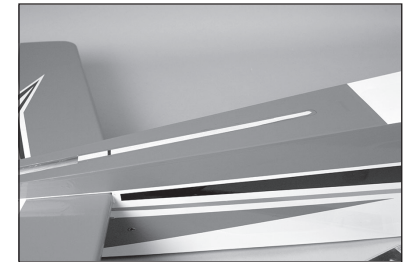
69. Mit einem Filzstift den Umriss des Seitenleitwerks auf die Oberseite des Rumpfs übertragen.



70. Das Seitenleitwerk vom Rumpf entfernen. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung auf beiden Seiten, 3 mm (1/8 Zoll), unter der gezogenen Linie vom Seitenleitwerk entfernen. Schneiden Sie vorsichtig, um nur durch die Abdeckung zu schneiden und nicht die darunterliegende Struktur zu beschädigen.

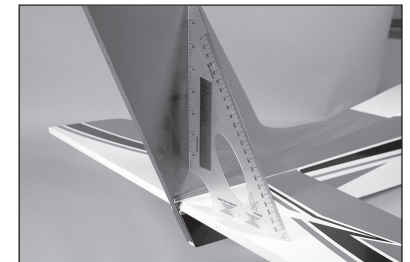


71. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung von der Oberseite des Rumpfs, 3 mm (1/8 Zoll), innerhalb der gezogenen Linie entfernen. Schneiden Sie vorsichtig, um nur durch die Abdeckung zu schneiden und nicht die darunterliegende Struktur zu beschädigen.

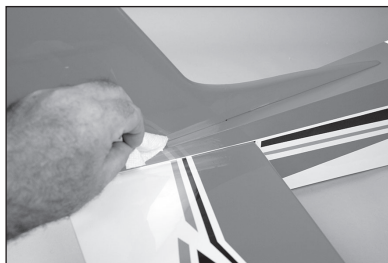


→ Ein Heißsiegelgerät bei schwacher Hitze verwenden, um die Kanten der Abdeckung an Seitenleitwerk und Rumpf abzudichten. Starke Hitze kann dazu führen, dass sich die Abdeckung zurückzieht und das Balsa beim Festkleben des Seitenleitwerks freigelegt wird.

72. Nach Positionierung des Seitenleitwerks, einen Winkel verwenden, um sicherzustellen, dass das Seitenleitwerk rechtwinklig zum Stabilisator sitzt. Ist dies nicht der Fall, das Seitenleitwerk leicht schleifen, wo es in den Rumpf eingesetzt wird, um die Ausrichtung zu korrigieren.



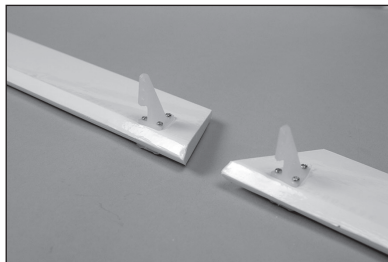
73. Das Seitenleitwerk vom Rumpf entfernen. 30 ml (1 oz) 30-minütiges Epoxid mischen und mit einer Epoxidbürste auf das freigelegte Holz innerhalb der Rückseite des Rumpfs auftragen. Epoxid auf das freigelegte Holz des Seitenleitwerks auftragen, wo es den Rumpf berühren wird. Außerdem Epoxid unter dem Seitenleitwerk aufgetragen, um es auf die Oberseite des Rumpfes zu kleben, wo die Abdeckung entfernt wurde. Überschüssiges Epoxid mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol entfernen.



- Überprüfen Sie regelmäßig die Ausrichtung, während das Epoxidharz aushärtet, um sicherzustellen, dass es sich nicht bewegt und in einem falsch ausgerichtetem Winkel aushärtet.

MONTAGE DES HÖHENRUDERS

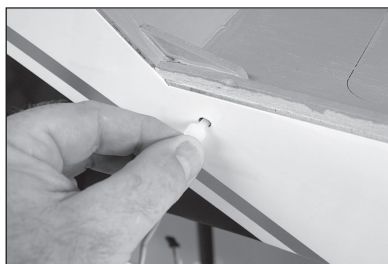
74. Die Steuerhörner an den Höhenrudern montieren. Befolgen Sie die angegebenen Anweisungen für die Querruder für diesen Vorgang.



75. Die Höhenruder an den Stabilisator gemäß der für das Einhängen der Querruder angegebenen Anweisungen einhängen.



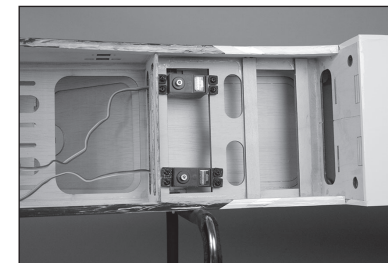
76. Die zwei Flügelschrauben entfernen, die die Kanzelabdeckung in Position halten.



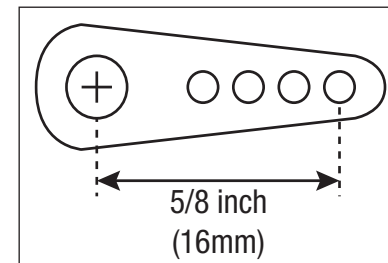
77. Die Kanzelabdeckung vor- und dann hochschieben, um sie vom Rumpf zu entfernen. Die Kanzelabdeckung zur Seite legen.



78. Montieren Sie die beiden Servos des Höhenruders im Rumpf. Die Servos in Richtung Außenseite des Rumpfs positionieren, wobei die Servoausgänge auf das Heck des Rumpfs weisen. Das Montieren des Servos wird in der Installation der Querruder-Servos angegeben.



79. Beim Anbringen des Gelenkkopfendes am Servoarm das Loch im Arm verwenden, das 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Servohorns entfernt liegt. Das Servohorn gemäß des gleichen Vorgangs wie für die Servohörner des Querruders vorbereiten.



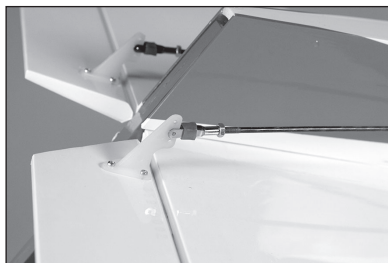
80. Eine M3-Mutter auf das eine Ende des 1064mm (41⁷/₈ Zoll) Gestänges schrauben. Anschließend einen Halter über die Bolzen der Gabelköpfe schieben. Schrauben Sie den Gabelkopf auf das Gestänge, bis dessen Ende zwischen den Gabeln hervorkommt. Das Gestänge in das Gestängerohr auf der Rückseite des Rumpfs einsetzen. Den Gabelkopf im mittleren Loch auf dem Steuerhorn anbringen.



81. Ein Gelenkkopfende mit 10 Umdrehungen auf das Gestänge schrauben. Das Gelenkkopfende am Servoarm mit einer M3 x 15 Zylinderkopfschraube, zwei M3 Unterlegscheiben und einer M3 Kontermutter anbringen. Befestigen Sie das Servohorn mithilfe der mit dem Servo gelieferten Hardware am Servo. Das Gestänge so anpassen, dass Höhenruder und Servo beide gleichzeitig zentriert sind. Die Mutter am Gabelkopf befestigen und den Halter über die Zinken des Gabelkopfs schieben.

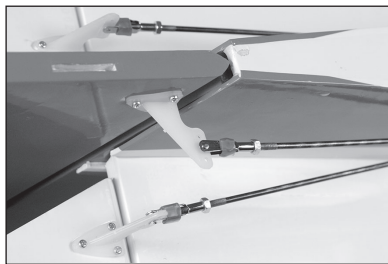


82. Den Vorgang für den verbleibenden Querruder-Servo wiederholen.

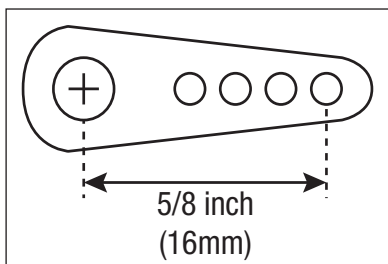


MONTAGE DES SERVOS DES SEITENRUDERS

83. Eine M3-Mutter auf das eine Ende des 1064mm ($41\frac{7}{8}$ Zoll) Gestänges schrauben. Anschließend einen Halter über die Bolzen der Gabelköpfe schieben. Schrauben Sie den Gabelkopf auf das Gestänge, bis dessen Ende zwischen den Gabeln hervorkommt. Das Gestänge in das Gestängerohr auf der Rückseite des Rumpfs einsetzen. Den Gabelkopf im mittleren Loch auf dem Steuerhorn anbringen.



84. Beim Anbringen des Gabelkopfes am Servohorn des Seitenruders das Loch verwenden, das 16 mm ($\frac{5}{8}$ Zoll) von der Mitte des Arms entfernt liegt.



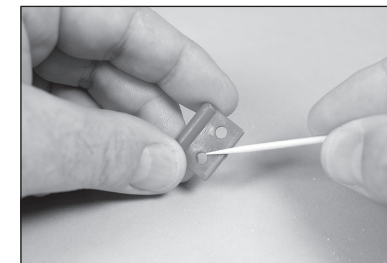
85. Das Gelenkkopffende am Servoarm mit einer M3 x 15 Zylinderkopfschraube, zwei M3 Unterlegscheiben und einer M3 Kontermutter anbringen. Das Gelenkkopffende mit 10 Umdrehungen auf das Gestänge schrauben.



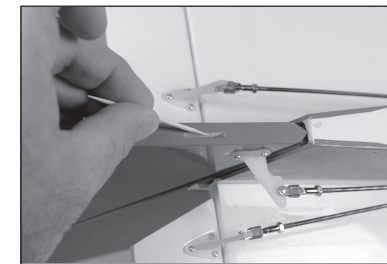
86. Das Servo des Seitenruders in den Rumpf einpassen und den Servoarm befestigen. So wird die richtige Position für das Servo des Seitenruders festgestellt. Servo im Rumpf montieren.



87. Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid mischen und das Spornrad-Lenkrohr im Seitenrunder in Position kleben. Epoxid auf die Buchse aufgetragen.



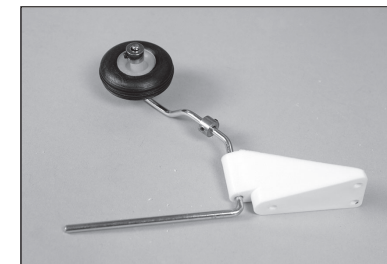
88. Epoxid in den Schlitz auf der Unterseite des Seitenruders aufgetragen.



89. Das Lenkrohr in den Schlitz einführen. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Epoxidrückstände entfernen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



90. Die Anschlaghülse mit einem 1,5-mm-Sechskantschraubenschlüssel lockern und von der Halterung abziehen;



- 91.** Den Pinnenarm von der Spornradgruppe durch das Lenkrohr führen. Die Halterung liegt flach auf dem Rumpf auf. Wenn nicht, den Pinnenarm vorsichtig biegen, bis die Halterung flach auf dem Rumpf aufliegt.



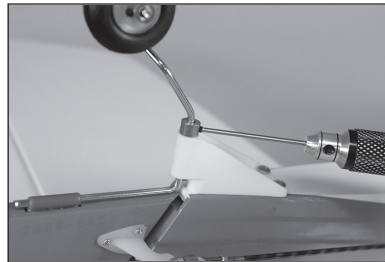
- 92.** Die Halterung auf dem Rumpf zentrieren und mit einem Filzstift die Position der drei Befestigungsschrauben auf der Unterseite des Rumpfs markieren.



- 93.** Die Halterung entfernen. Mit einem 2 mm (5/64 Zoll) Bohrer Löcher für die Befestigungsschrauben bohren. Die Löcher müssen durch das Eindrehen einer #4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschraube in jedes Loch vorbereitet werden. Die Schraube entfernen und zwei bis drei Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch geben. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein. Die Spornradhalterung mit drei Nr. 4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschrauben am Rumpf befestigen. Die Schrauben mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen.



- 94.** Die Anschlaghülse gegen die Halterung schieben. Mit einem 1,27 mm (0,05 Zoll) Sechskant die Feststellschraube in der Anschlaghülse festziehen.

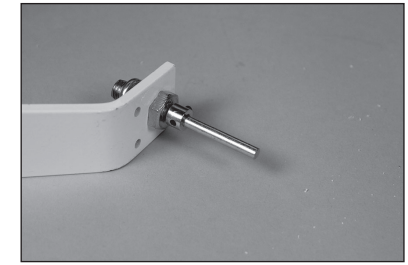


MONTAGE DES FAHRWERKS

- 95.** Die Achse mit der Achsmutter am Fahrwerk befestigen. Durch das Festziehen der Mutter mit zwei 1/2-Zoll-Schraubenschlüsseln die Achse sichern. Achten Sie darauf, dass die flachen Bereiche zur Unterseite des Fahrwerks zeigen.



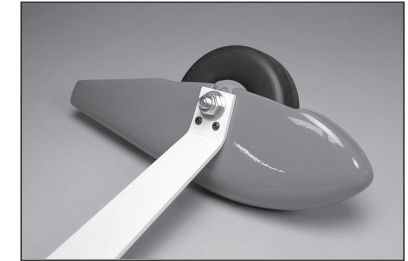
- 96.** Eine Anschlaghülse auf die Achse schieben. Einen Tropfen Gewindegewissicherung auf eine 3-mm-Feststellschraube auftragen. Verwenden Sie die Feststellschraube und einen 1,5mm-Sechskantschlüssel, um die Anschlaghülse zu sichern.



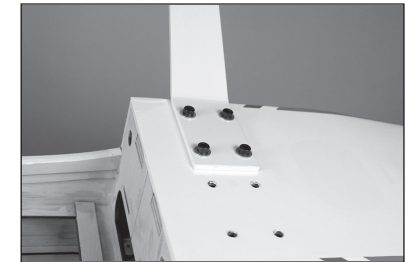
- 97.** Das Rad auf die Achse schieben. Das Rad mit einer Anschlaghülse und 3-mm-Feststellschraube sichern. Einen Tropfen Gewindegewissicherung auf dem Gewinde der Feststellschraube auftragen, ehe diese mit einem 1,5mm-Sechskantschlüssel festgezogen wird.



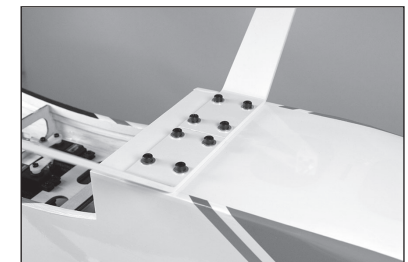
- 98.** Die Radverkleidung mit zwei M3 x 9 Rundkopfschrauben und einer Maschinenschraube am Fahrwerk anbringen. Einen Tropfen Gewindegewissicherung auf das Gewinde jeder Schraube auftragen, ehe diese mit einem 2mm-Sechskantschlüssel festgezogen werden.



- 99.** Das Fahrwerk mit vier M4 x 15 Zylinderkopfschrauben und vier M4 Unterlegscheiben am Rumpf anbringen. Einen Tropfen Gewindegewissicherung vor ihrer Montage auf das Gewinde jeder Schraube auftragen. Die Schrauben mit einem 4mm Sechskant festziehen.

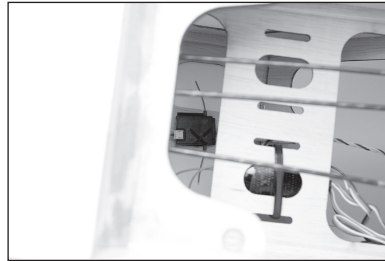
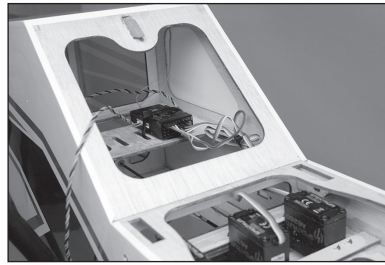


- 100.** Den vorherigen Schritt für das verbleibende Fahrwerk wiederholen.

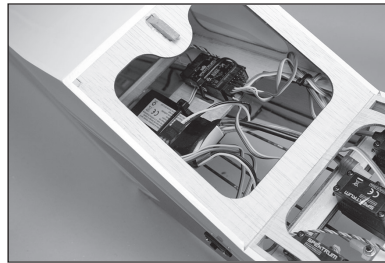


MONTAGE DES EMPFÄNGERS

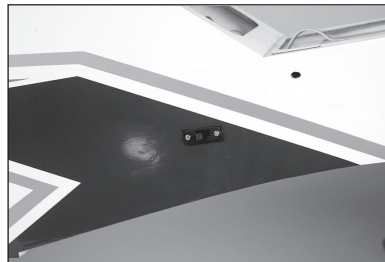
101. Den Empfänger im Rumpf montieren. Einen beliebigen Funkempfänger mit Klettband im Rumpf anbringen.



102. Den Empfängerakku im Rumpf fixieren.

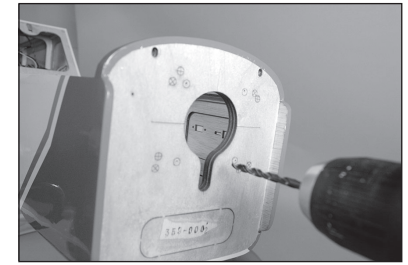


103. Die Abdeckung des Schalters mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11 Klinge entfernen. Verwenden Sie die Öffnung, die am besten zu dem Schalter für Ihr Funksystem passt. Den Schalter an der Seite des Rumpfs anbringen.

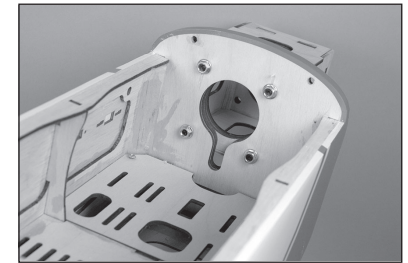
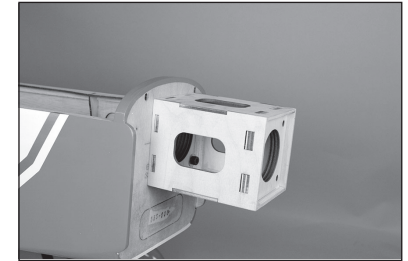


MONTAGE DES ELEKTROMOTORS

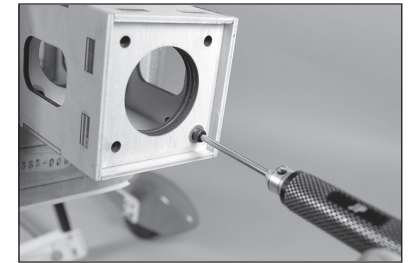
104. Mit einem 5mm (13/64 Zoll) Bohrer die geeigneten Löcher für die Schrauben der Motorhalterung bohren.



105. Den Motorkasten mit vier M5 x 25 Zylinderkopfschrauben, vier M5 Unterlegscheiben und vier M5 Flanschmutter am Brandschott anbringen.



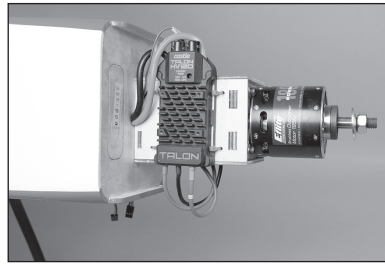
106. Die Blindmutter mit einer M4 x 25 Zylinderkopfschraube und M4 Unterlegscheibe in die Rückseite des Motorkastens ziehen. Alle vier Blindmutter zum jetzigen Zeitpunkt montieren.



107. Den Motor mit vier M4 x 25 Zylinderkopfschrauben und vier M4 Unterlegscheiben am Motorkasten anbringen. Einen Tropfen Gewindegewand vor deren Montage auf die Gewinde am Ende jeder Schraube auftragen. Die Schrauben mit einem 3mm Sechskant festziehen.

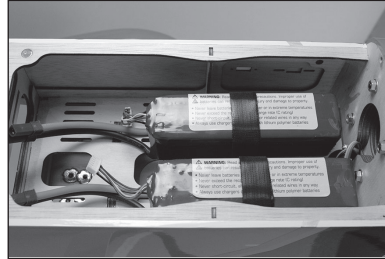


- 108.** Alle notwendigen Anschlüsse und Verlängerungen zur Vorbereitung der Installation des Geschwindigkeitsreglers löten. Den Geschwindigkeitsregler dort am Motorkasten anbringen, wo es keine Interferenzen mit Motorhaube oder Motorbetrieb gibt.



- 109.** Die Akkus mit den Klettbindern im Rumpf sichern. Wir empfehlen, das Klettband auf vorderer Halterung und Akkus zu platzieren, um ein Verrutschen innerhalb des Rumpfs zu vermeiden.

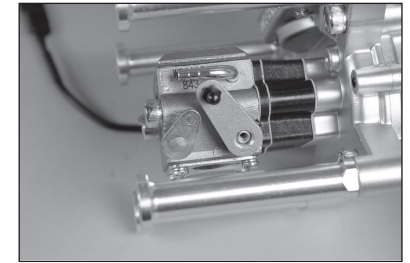
- Die Sicherheitshinweise auf dem Akku nicht mit dem Klettband verdecken.
- Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid auf die Bänder auftragen, um sie an der Akku-Halterung zu sichern. Hierdurch wird vermieden, dass diese durch die Löcher fallen, wenn der Akku entfernt wird.



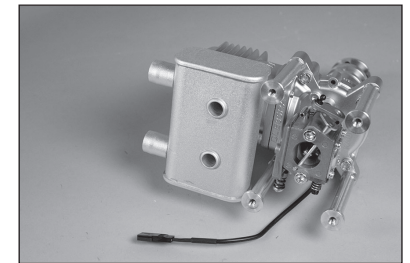
MONTAGE DES BENZINMOTORS

- Das Modell Tiger 30cc wurde für den Einsatz einer Vielzahl von Antriebssystemen entwickelt. Bitte stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Antriebssystem über Befestigungslöcher verfügt, die mit den Bohrungen in der Abbildung übereinstimmen. Abhängig von der Wahl des Motors können abweichende Bohrungen erforderlich sein.
- Bei der Verwendung des DLE-35RA Heckmotors mit Auspuff kann ein zusätzliches Buggewicht von bis zu 340 g (12 oz) zum korrekten Ausbalancieren dieses Modell erforderlich sein.
- Es wurde Hardware bereitgestellt, um die Installation verschiedener ausgewählter Motoren zu ermöglichen.

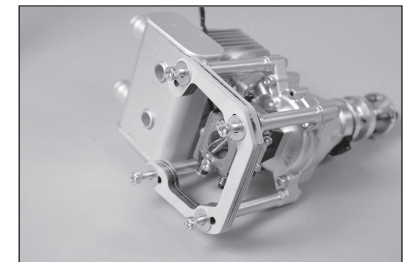
- 110.** Den Vergaserarm mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware anbringen.



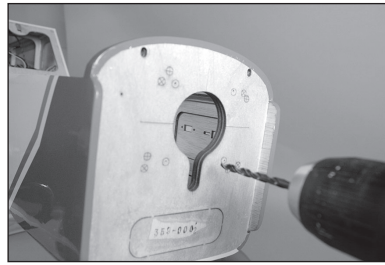
- 111.** Den Schalldämpfer am Motor mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware anbringen.



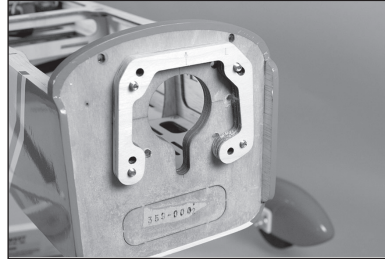
- 112.** Den Sitz des Motorabstandshalters zu den Abstandsbolzen am Motor messen. Die Anbringensorte der Schrauben notieren.



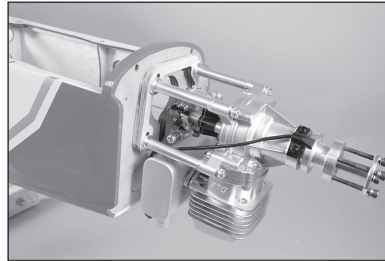
113. Mit einem 5mm (13/63 Zoll) Bohrer die geeigneten Löcher für die Schrauben der Motorhalterung bohren.



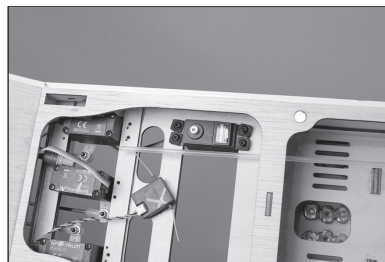
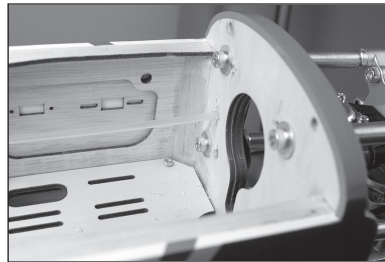
114. Die verbleibenden Schrauben über die Rückseite des Brandschotts und den Abstandhalter einsetzen.



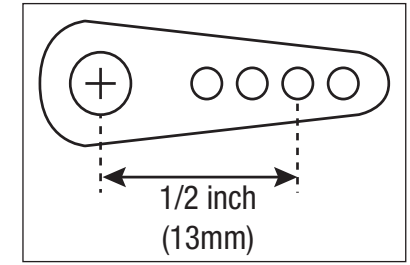
115. Mithilfe der Schrauben den Motor an Abstandhalter und Brandschott befestigen.



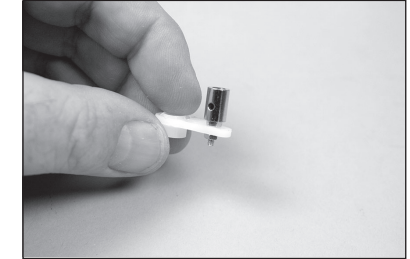
116. Den Gasservo im Rumpf montieren. Den Servo in Richtung Außenseite des Rumpfs positionieren, wobei der Servoausgang auf das Heck des Rumpfs weist. Das Montieren des Servos wird in der Installation der Querruder-Servos angegeben.



117. Für die Montage der Verknüpfung an den Servoarm das im Abstand von 13 mm (1/2 Zoll) von der Mitte des Servoarms befindliche Loch verwenden. Mit einem Seitenschneider alle Arme entfernen, die den Betrieb des Servos beeinträchtigen können.



118. Den Gasservo-Steckverbinder im Gas-Servoarm montieren. Geben Sie einen Tropfen Kabinenhaubenkleber auf die M2-Mutter und bringen Sie ihn dann an der Unterseite des Arms an, um den Verbinder zu sichern.



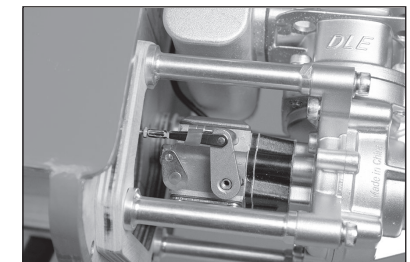
119. Mit einem Seitenschneider das Gestängerohr an der Vorderkante der Gasservo-Halterung trimmen.



120. Das Servo mit dem Funksystem zentrieren und den Servoarm auf dem Servo senkrecht zur Mittellinie des Servos montieren



121. Das Gestänge von der Vorderseite durch das Rohr schieben. Den Gabelkopf am Vergaserarm befestigen und dann den Halter über die Zinken des Gabelkopfs schieben.

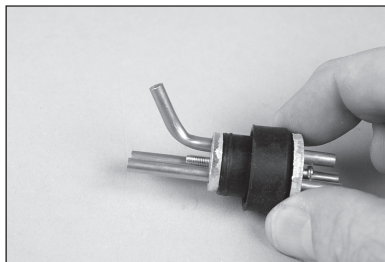


122. Vergaser und Servo auf niedrigere Gaszufuhr stellen und die Feststellschraube festziehen, die das Gestänge am Steckverbinder am Servo sichert. Mit einem Seitenschneider den überstehenden Draht trimmen. Die Funktion des Vergasers mithilfe des Funksystems überprüfen. Nehmen Sie alle erforderlichen Einstellungen zum vollständigen Öffnen und Schließen des Vergasers über das Funksystem vor.



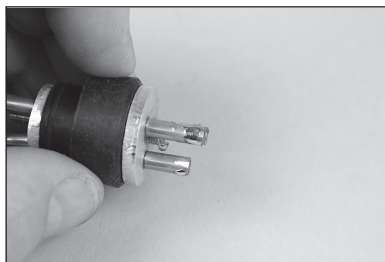
MONTAGE DES KRAFTSTOFFTANKS

123. Das längere Messingrohr vorsichtig biegen, so dass es nach der Montage des Verschlusses nahe an der Oberseite des Tanks liegt.



124. Die Messingrohre vorbereiten, indem kleine Mengen Lot wie abgebildet auf das Ende der Rohre platziert werden. Dadurch werden die Kraftstoffleitungen nach der Montage gesichert.

- Eine Klemme als Kühlkörper verwenden, um das Schmelzen des Gummiverschlusses zu verhindern.
- Dieser Schritt ist zwar nicht zwingend erforderlich, sorgt aber für ein sichereres Kraftstoffsystem.



125. Einen Teil der Kraftstoffleitung abschneiden, wodurch das Ende des Pendels 127 mm (5 Zoll) Abstand von der Rückseite der Aluminiumplatte hat. Das Rohr mit einem dünnen Draht an Pendel und Verschluss sichern. Dadurch wird ein Verrutschen des Rohrs innerhalb des Kraftstofftanks verhindert. Darauf achten, das mit dem Motor mitgelieferte Pendel zu verwenden.

- Ein zweites Pendel kann montiert werden, um eine Leitung zum Füllen und Entleeren des Fluggeräts bereitzustellen.

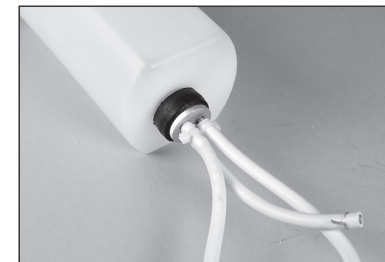


126. Die Pendel in den Kraftstofftank einführen. Erst das große Pendel und dann das kleinere Pendel montieren. Markieren Sie die Leitungen vom Tank aus, sodass die Kraftstoffleitungen von außerhalb des Tanks identifiziert werden können. Ziehen Sie die Schraube im Stopfen mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 fest.

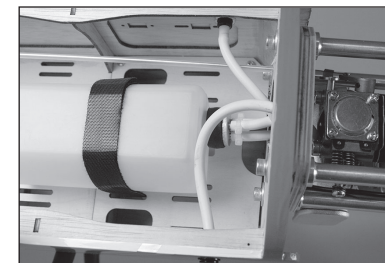
- Prüfen, ob sich beide Pendel im Kraftstofftank frei bewegen können. Ist dies nicht der Fall, die Leitungen außerhalb des Tanks anpassen, damit sich diese frei bewegen können, um so einen gleichmäßigen Kraftstofffluss zum Motor sicherzustellen.



127. Eine 152mm (6 Zoll) Kraftstoffleitung an den Füll-, Entlüftungs- und Pendelleitungen des Kraftstoffbehälters sichern. Kabelbinder können als Alternative zu Drahtbindern an der Außenseite des Kraftstofftanks zum Sichern der Kraftstoffleitungen verwendet werden.

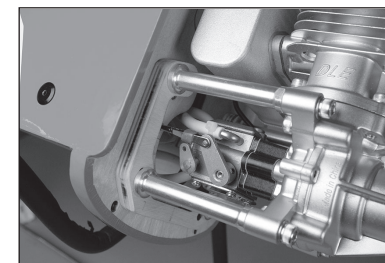


128. Den Kraftstoffbehälter mit Klettband im Rumpf sichern. Verwenden Sie Schaumstoff unter dem Tank, damit er sich nicht im Rumpf bewegt.

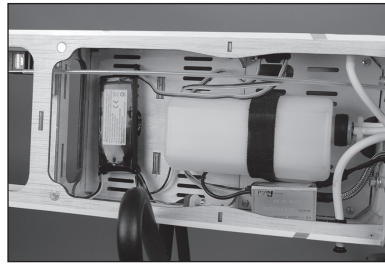


129. Die Abdeckung von der Seite des Rumpfs für die Kraftstoffleitung mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11 Klinge entfernen. Die Leitung vom Pendel durch die Öffnung im Rumpf führen. An der Außenseite des Rumpfs einen Aluminiumstopfen verwenden. Die verbleibende Kraftstoffleitung vom Pendel am Vergaser anbringen. Die Kraftstoffleitung mit einem Kabelbinder sichern.

- Wir empfehlen dringend, einen Kraftstofffilter zwischen Kraftstofftank und Vergaser zu verwenden, um zu verhindern, dass Schmutz in den Vergaser oder Motor gelangt.



130. Den Kraftstoffbehälter mit Klettband im Rumpf sichern. Das Zündmodul und der Zünd-Akku können auch mit Klettband montiert werden. Alle Verbindungen von Kraftstoffbehälter zu Motor, Füllleitungen und Überlauf herstellen. Das Zündmodul mit Motor, Schalter und Zünd-Akku verbinden.



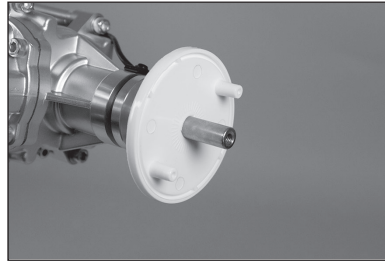
MONTAGE DER MOTORHAUBE

131. Die Motorhaube über den Motor schieben. Die Motorhaube mit einer Hobbyschere so trimmen, dass sie um den Schalldämpfer-Zylinderkopf passt. Alle rauen Kanten mit mittelkörnigem Schleifpapier und einem Rotationswerkzeug mit Schleifwalze glätten. Die Motorhaube vor dem Fortfahren entfernen.



DIE SPINNER-RÜCKPLATTE FÜR BENZINMOTOREN VORBEREITEN

132. Die Spinner-Rückplatte auf der Motorwelle einpassen. Es kann notwendig sein, das Loch in der Spinner-Rückplatte zum Einpassen der Motorwelle mithilfe einer Reibahle zu vergrößern.

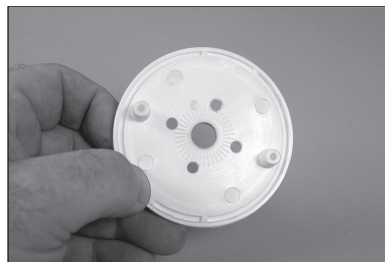


133. Setzen Sie die Unterlegscheibe vom Motor (oder eine speziell angefertigte Bohrschablone) auf die Spinnerrückplatte. Die Positionen für die Befestigungsschrauben des Propellers mit einem Filzstift markieren.

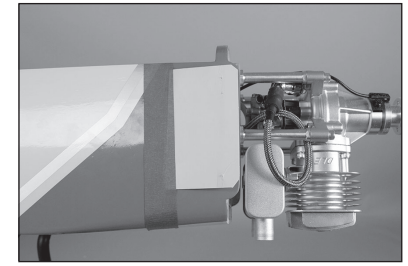


134. Die Unterlegscheibe und die Spinner-Rückplatte vom Motor entfernen. Mit einem 5 mm (7/32 Zoll) Bohrer Löcher für die Befestigungsschrauben des Propellers bohren.

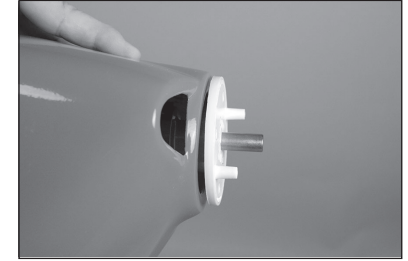
- ➔ Eine Standbohrmaschine wird zum Bohren der Löcher empfohlen, um zu garantieren, dass die Löcher bei der Montage des Propellers korrekt ausgerichtet sind.



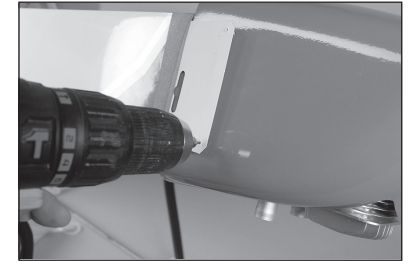
135. Ein Stück Karton zuschneiden, um die Rumpfkante anzugeben. Den Karton mit Klebeband am Rumpf befestigen, wobei die Vorderkante auf die Vorderkante des Rumpfs ausgerichtet ist.



136. Die Motorhaube auf den Rumpf schieben und sicherstellen, dass sich die Kartonmarkierungen auf der Außenseite der Motorhaube befinden. Die Spinner-Rückplatte fest an der Motor-Unterlegscheibe befestigen. Die Motorhaube so platzieren, dass eine 2 mm (3/32 Zoll) große Lücke zwischen Rückplatte und Motorhaube besteht. Außerdem sicherstellen, dass die Motorhaube mit der Rückplatte ausgerichtet ist. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft die Motorhaube für die nachfolgenden Schritte am Rumpf halten.



137. Mit einem 2mm (3/32 Zoll) Bohrer zwei Löcher auf jede Seite der Motorhaube bohren. Die Löcher nach oben und unten am Karton ausrichten, und näher zur Vorderkante des Rumpfs.



138. Die Motorhaube und den Karton vom Rumpf entfernen. Vergrößern Sie die Löcher in der Motorhaube mit einem 3 mm (1/8 Zoll) Bohrer. Für jegliche anderen Elemente anpassen, wie z.B. Füll- und Überlauf-Fittings.



139. Die Motorhaube mit vier M3 x 8 Blechschrauben befestigen.



140. Mit einer Stufenreibahle oder einer Schraube durch Spinner-Rückplatte und Propeller diese ausgerichtet halten, damit die Schraubenlöcher zum Anbringen des Propellers markiert werden können.



141. Mit den Schrauben des Spinners den Spinnerkegel an der Rückplatte sichern. Den Propeller so positionieren, dass er den Spinnerkegel nicht berührt. Trimmen Sie bei Bedarf die Öffnungen um den Propeller herum, da der Propeller bei der Montage nicht mit dem Spinnerkegel in Berührung kommen darf.



142. Mit einem Filzstift die Positionen für die Befestigungsschrauben am Propeller markieren.

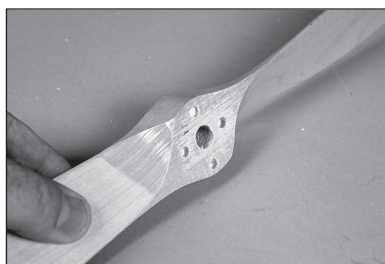


143. Den Spinner zerlegen und den Propeller entfernen. Mit einem 5 mm (7/32 Zoll) Bohrer die Löcher im Propeller für die Befestigungsschrauben bohren.

- Eine Standbohrmaschine wird zum Bohren der Löcher empfohlen, um zu garantieren, dass die Löcher bei der Montage des Propellers korrekt ausgerichtet sind.

- Wir empfehlen das Vorbereiten von mindestens zwei Propellern, falls Sie beim Fliegen im Außenbereich einen neuen Propeller benötigen.

144. Den Propeller und die Spinner-Rückplatte an der Motorwelle sichern. Den Spinnerkegel mit den mit dem Spinner mitgelieferten Schrauben anbringen.



MONTAGE DER KANZEL

145. Ein Stück Wachspapier zwischen Kanzelabdeckung und Rumpf anbringen, um ein Ankleben der Kanzel am Rumpf zu verhindern. Die Kanzelabdeckung mit den zwei zuvor entfernten Flügelschrauben sichern.

- Die Flügelschrauben trimmen, wenn sie die Servos des Höhenruders berühren.

- Zum jetzigen Zeitpunkt eine Pilotenfigur anbringen.

146. Mit Kanzelkleber die Kanzel an der Kanzelabdeckung sichern. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft die Abdeckung sichern, während der Klebstoff aushärtet.

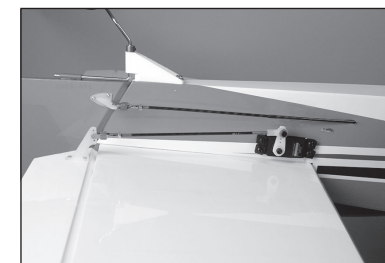


OPTIONALE SERVOPOSITION

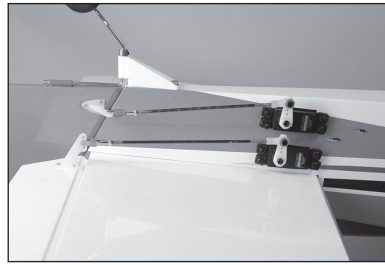
- Falls zusätzliches Gewicht hinten am Rumpf festgestellt wird, ist ein Ausbalancieren des Tiger 30cc notwendig. Es kann besser sein, die Servos hinten am Rumpf neu zu positionieren. Eine 610 mm (24 Zoll) Servoverlängerung und ein Halter (SPMA3054) sind für jeden neu positionierten Servo erforderlich.

- Beim Umpositionieren der Servos entweder beide Servos des Höhenruders, den Servo des Seitenruders oder alle drei neu positionieren, je nach Anforderung.

147. Die Abdeckung vom Rumpf für den Servo mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge entfernen. Den Servo wie in der Installation der Querruder-Servos angegeben montieren, wobei der Ausgang auf das Heck des Rumpfs weist. Stellen Sie sicher, dass die Verlängerung am Servo angeschlossen wird und leiten Sie sie zum Empfänger. Für das Höhenruder die 150 mm (5⁷/₈-Zoll) Gewindestange verwenden.




148. Für das Seitenruder die 130 mm (5 $\frac{1}{8}$ Zoll) Gewindestange verwenden.

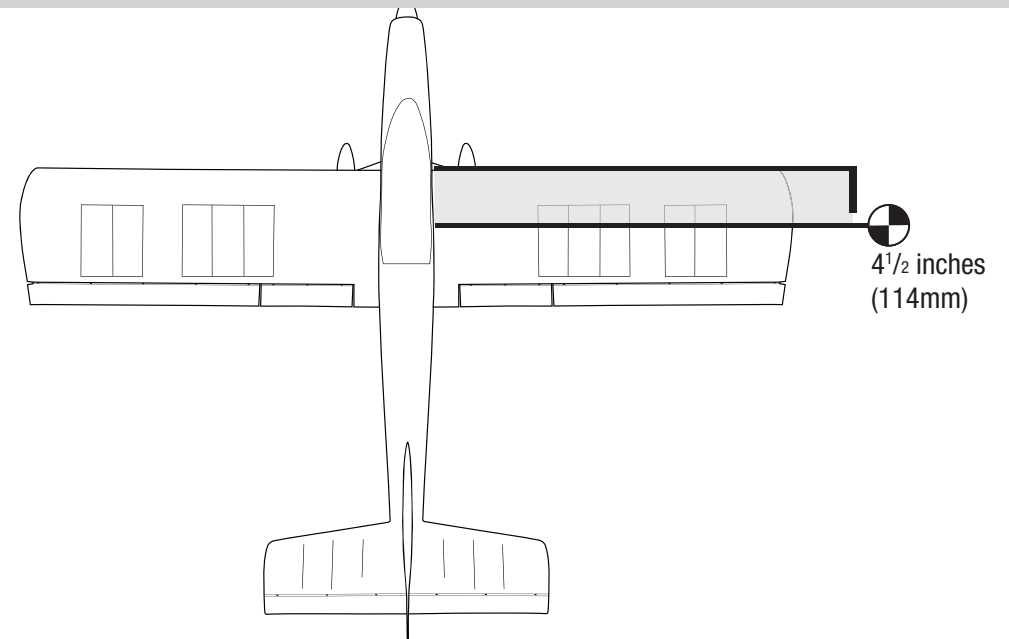


SCHWERPUNKT

Ein wichtiger Teil bei der Vorbereitung des Flugzeugs für den Flug ist das ordnungsgemäße Ausbalancieren des Modells. Der hier aufgeführte Schwerpunktbereich dient basierend auf Tests als Richtlinie. Abweichungen von den von uns bereitgestellten Maßen ist möglich und kann zu einem Modell führen, das besser zum eigenen Flugstil passt. Beginnen Sie mit dem empfohlenen Schwerpunkt und experimentieren Sie dann mit verschiedenen Gleichgewichtspunkten. Wir empfehlen ein schrittweises und vorsichtiges Anpassen.

1. Die Tragflächen am Rumpf anbringen. Sicherstellen, dass die Leitungen vom Querruder und Klappen an den entsprechenden Leitungen vom Empfänger angeschlossen sind. Sicherstellen, dass die Leitungen nicht außerhalb des Rumpfs liegen, ehe die Flügelschrauben festgezogen werden. Das Modell sollte vor dem Ausbalancieren flugbereit sein.
 2. Der empfohlene Schwerpunkt (CG) für das Modell liegt 114mm hinter der Vorderkante des Flügels.
 3. Beim Ausbalancieren des Modells sicherstellen, dass es zusammengebaut und flugbereit ist. Das Flugzeug mit den Fingern oder einem käuflich erhältlichen Ständer aufrecht an den auf der Tragfläche angebrachten Markierungen abstützen.
- Der CG-Gesamtbereich für dieses Modell liegt bei 89–127mm. Wir empfehlen, mit den vorstehend aufgeführten Messwerten zu beginnen und dann die Anpassungen zum entsprechenden Flugstil vorzunehmen.
- Bei der Verwendung leichter Motoren kann Buggewicht erforderlich sein. Um das erforderliche Gewicht zu reduzieren, die Batterien im Rumpf so weit wie möglich nach vorne bewegen. Bei der Verwendung des DLE-35RA Heckmotors mit Auspuff kann ein zusätzliches Buggewicht von bis zu 340 g (12 oz) zum korrekten Ausbalancieren dieses Modell erforderlich sein.

 **VORSICHT:** Vor einem Flug muss der Schwerpunkt des Flugzeugs ausgerichtet und das Flugzeug ordnungsgemäß ausbalanciert sein.



RUDERAUSSCHLAG

1. Den Sender und Empfänger des Modells einschalten. Die Bewegung des Seitenruders mit dem Empfänger prüfen. Wird der Hebel nach rechts bewegt, sollte sich auch das Seitenruder nach rechts bewegen. Die Richtung auf dem Servo am Empfänger bei Bedarf umkehren.
2. Die Bewegung des Höhenruders mit dem Funksystem prüfen. Wird der Hebel des Höhenruders auf dem Sender nach unten bewegt, so bewegt sich das Höhenruder des Flugzeugs nach oben.
3. Die Bewegung des Querruders mit dem Funksystem prüfen. Wird der Hebel des Querruders nach rechts bewegt, so bewegt sich das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten.
4. Mit einem Lineal den Ausschlag von Höhen-, Quer- und Seitenruder einstellen.

Dies sind allgemeine Richtlinien für den allgemeinen Sport- und Kunstflug, die von unseren eigenen Testflügen stammen. Sie können mit höheren oder niedrigeren Werten experimentieren, die zu Ihrem bevorzugten Flugstil passen.

Wegverstellung und Ersatztrimmungen sind nicht aufgeführt und sollten entsprechend dem Einzelmodell und Vorlieben eingestellt werden. Die Steuerhörner immer im Winkel von 90° zur Mittellinie des Servos montieren. Ersatztrimmungen als letzten Ausweg zur Zentrierung der Servos verwenden.

Oberfläche	Rate	Exponential	Richtung	Ausschlag
Querruder	Hoch	20%	Nach oben	50.8mm
			Nach unten	44.4mm
	Niedrig	15%	Nach oben	38.1mm
			Nach unten	31.75mm
Höhenruder	Hoch	20%	Nach oben	17.8mm
			Nach unten	17.8mm
	Niedrig	15%	Nach oben	12.7mm
			Nach unten	12.7mm
Seitenruder	Hoch	15%	Links	50.8mm
			Rechts	50.8mm
	Niedrig	10%	Links	25.4mm
			Rechts	25.4mm
Flaps			Start	25.4mm
			Landen	44.4mm

VORFLUGKONTROLLE

- Akkus für Sender, Empfänger und Motor aufladen. Die dem Ladegerät beigelegten Anweisungen befolgen. Die Anweisungen des Herstellers der elektrischen Bauteile befolgen.
- Überprüfen Sie die Montage des Funkgeräts und stellen Sie sicher, dass sich alle Steuerflächen (Querruder, Höhenruder, Ruder und Klappen) korrekt bewegen (d. h. in die richtige Richtung und mit den empfohlenen Ausschlägen).
- Überprüfen Sie alle Teile der Anlenkungen (Ruderhörner, Servohebel und Gabelköpfe) und stellen sicher dass diese gut befestigt und in einwandfreiem Zustand sind.
- Lassen Sie den Motor laufen. Wiederholen Sie mit laufendem Motor den Reichweitencheck. Die Reichweite sollte nicht signifikant beeinflusst werden.

TÄGLICHER FLUG CHECK

- Überprüfen Sie die Spannung des Senderakkus. Fliegen Sie nicht wenn die Spannung unterhalb der vom Hersteller empfohlenen Spannung liegt, da dieses zu einem Absturz führen könnte.
- Überprüfen Sie alle montierten Teile (Verbindungen, Schrauben, Muttern und Bolzen vor jedem Flug. Stellen Sie sicher, dass nichts blockiert und alle Teile vernünftig gesichert sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich alle Ruder in die richtige Richtung bewegen.
- Führen Sie einen Reichweitentest vor jeder Flugsession durch.
- Alle Servoleitungen und Stecker der Schalterkabel sollten im Empfänger gesichert sein.

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	+49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de	

WEEE-HINWEIS



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Lisez et suivez toutes les instructions relatives à la sécurité avant utilisation. Une utilisation inappropriée peut entraîner un incendie, de graves blessures et des dégâts matériels.

Composants

Utilisez uniquement des composants compatibles. Si vous avez des questions concernant la compatibilité, référez-vous à ce manuel ou contactez le service technique Horizon Hobby.

Le vol

Volez uniquement dans des zones dégagées pour un maximum de sécurité. Il est recommandé d'utiliser les pistes des clubs d'aéromodélisme. Consultez votre mairie pour connaître les sites autorisés.

L'hélice

Gardez toujours les éléments non fixés pouvant s'emmêler à l'écart de l'hélice. Cela inclut les vêtements amples et d'autres objets comme des crayons et des tournevis. Gardez vos mains éloignées de l'hélice, car il y a un risque de blessure.

Les batteries

Suivez toujours les instructions du fabricant de vos batteries. Une mauvaise manipulation d'une batterie Li-Po peut entraîner un incendie causant de graves dégâts matériels et des blessures corporelles.

Petites pièces

Ce kit contient des petites pièces qui ne doivent pas être laissées à la portée des enfants, ces pièces sont dangereuses pour eux et peuvent entraîner de graves blessures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION

- Inspectez votre modèle avant chaque vol.
- Surveillez les fréquences utilisées à proximité.
- Soyez toujours courtois et respectueux des autres utilisateurs de la zone de vol.
- Choisissez une zone dégagée de tout obstacle et suffisamment grande pour voler en toute sécurité.
- Contrôlez que la zone est libre de spectateurs avant de lancer votre modèle.
- Soyez conscient des autres activités aux alentours de votre vol, risque de conflit potentiel.
- Planifiez votre vol avant de le commencer.

AVANT DE COMMENCER L'ASSEMBLAGE

- Retirez toutes les pièces des sachets pour les inspecter.
- Inspectez soigneusement le fuselage, les ailes et les empennages.
- Si un élément est endommagé, contactez votre revendeur.
- Il est recommandé de préparer tous les éléments du système de la radio.
- Cela inclut la charge des batteries comme la mise au neutre des trims et des manches de votre émetteur.
- Si vous utilisez une radio programmable, sélectionnez une mémoire libre afin d'y enregistrer les paramètres de ce modèle.
- Nous vous recommandons d'affecter maintenant le récepteur à l'émetteur en suivant les instructions fournies avec votre radio.

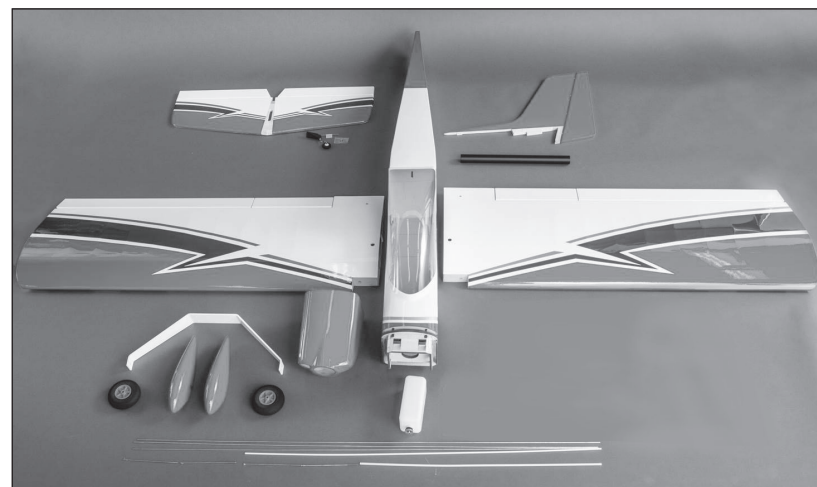
REMARQUE : Reconnectez le système radio une fois que tous les coudes de contrôle sont configurés. Cette action empêche les servos de se déplacer vers leurs extrémités jusqu'à la connexion de l'émetteur et du récepteur. Cela garantit aussi que les paramètres d'inversion du servo sont enregistrés dans le système radio.

TABLE DES MATIÈRES

Remarque.....	48
Signification de certains termes spécifiques	48
Avertissements relatifs à la sécurité.....	48
Consignes de sécurité concernant l'utilisation.....	48
Avant de commencer l'assemblage	48
Pièces de rechange	49
Pièces facultatives.....	49
Requis pour la finition, toutes options de puissance	50
Requis pour la finition et l'installation du moteur à essence	50
Requis pour la finition et l'installation du moteur électrique.....	50
Colles requises	50
Outils Nécessaires	50
Retrait des faux-plis.....	51
Précautions de construction.....	51
Transport et stockage	51
Remplacement de l'entoilage.....	51
Vérification des écrous borgnes	51
Pour les personnes ayant une déficience visuelle.....	51
Mise en place des charnières des ailerons.....	51
Préparation de l'aileron à pleine envergure	51
Installation du servo de l'aileron.....	53
Installation du servo du volet	56
Installation du stabilisateur	57
Installation de la dérive verticale.....	58
Installation des gouvernes de profondeur.....	59
Installation du servo de la gouverne de direction.....	60
Installation du train d'atterrissage.....	61
Installation du récepteur	62
Installation du moteur électrique.....	62
Installation du moteur à essence.....	63
Installation du réservoir de carburant.....	65
Installation du capot	66
Installation de la verrière.....	67
Emplacements de servo optionnels.....	67
Centre De Gravité	68
Débattements	68
Checklist d'avant vol.....	69
Contrôles systématiques.....	69
Garantie et réparations	69
Coordonnées de Garantie et réparations	70
DIRECTIVE DEEE	70

PIÈCES DE RECHANGE

Référence	Description
HAN237001	Fuselage
HAN237002	Ailes
HAN237003	Empennages
HAN237004	Capot moteur
HAN237005	Verrière
HAN237006	Carénage de roue
HAN237007	Clé d'aile
HAN237008	Assemblage de roulette de queue
HAN237009	Planche de décoration
HAN237010	Train d'atterrissage principal
HAN237011	Roues
HAN237012	Réservoir essence, 414 mL



PIÈCES FACULTATIVES

Nombre requis	Référence	Description
1	DLEG0031	Carburateur de gaz arrière à allumage électronique DLE-30 cc
1	EFLM4160A	Moteur à cage tournante Power 160 BL, 245 Kv
1	EFLM4180A	Moteur à cage tournante Power 180 BL, 195 Kv
1	EVOA100	Coupe-circuit optique d'allumage
1	GPMG4796	Cage tournante sans balais Rimfire 1.70 63-62-200
1	GPMG4795	Cage tournante Rimfire 1.60 63-62-250
1	HAN237013	Ensemble de pièces du montage des flotteurs : Tiger 30 cc
2	SPMX56S30	Batterie Li-Po G2 Smart 22,2 V 5 000 mAh 6S 30C : IC5
1	OSMG1533	Moteur à essence GT33
2	SPMX70006S30	7 000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5

REQUIS POUR LA FINITION, TOUTES OPTIONS DE PUISSANCE

Nombre requis	Référence	Description
4	SPMA3002	Rallonge de servo, 230 mm
2	SPMA3004	Rallonge de servo, 460 mm
1	SPMAR8360T	Récepteur avec télémétrie AS3X 8 canaux DSMX AR8360T et SAFE

REQUIS POUR LA FINITION ET L'INSTALLATION DU MOTEUR À ESSENCE

Nombre requis	Référence	Description
1	DUB799	Tubulure de gaz Tygon, moyen, 91 cm (3 pi)
1	DLEGO435*	Moteur à échappement des gaz arrière avec allumage électronique DLE-35RA
1	HAN116	Point de remplissage de carburant avec coupleur en T
1	MAS1810B	Hélice en bois 18x10
1	SPM9530	Câblage d'interrupteur 3 fi Is Spektrum™
2	SPMB2000LPRX	Batterie Li-Po de récepteur 7,4 V 2000 mAh
8	SPMSA6380	Servo A6380 H-T/H-S numérique HV

REQUIS POUR LA FINITION ET L'INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Nombre requis	Référence	Description
1	APC18010E	Hélice électrique, 18 x 10E
1	SPMXCA506	Harnais 101 mm (4 po) pour batterie IC5 10 AWG
1	SPMXAE1120HV	Variateur ESC Smart sans balais 120 A Avian 6S - 12S
1	SPMXAM4796	Moteur à cage tournante sans balais Avian 6362-200kv
7	SPMSA6380	Servo A6380 H-T/H-S numérique HV
2	SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5

COLLES REQUISES

Description
Époxy 15 minutes
Époxy 30 minutes
Colle cyano moyenne
Colle cyano fine
Frein-filet, force faible et élevée

* L'utilisation du moteur à échappement des gaz arrière DLE-35RA peut nécessiter jusqu'à 340 g (12 onces) de poids de nez supplémentaire pour l'équilibrage de ce modèle.

OUTILS NÉCESSAIRES

Description
Boîtier ou clé plate : 10 mm (7/16 po, 1/2 po)
Serre joint
Fer à entoiler
Disque à découper
Mini-perceuse
Ensemble de mèches, impériales ou métriques
Pinceau Epoxy
Feutre fin effaçable
Petit tournevis à tête plate
Lime plate
Pâte à souder
Pistolet thermique
Pince Hemostat
Ensemble de clés à six pans, impériales ou métriques
Couteau : Lame numéro 11
Ciseaux
Équerre
Bande auto agrippante
Lubrifiant
Adhésif de masquage
Papier à poncer grain moyen
Récipients pour mélanger et bâtons
Crayon à papier
Tournevis cruciforme: #1, #2
Porte forets
Pince
Lame de rasoir
Multioutil
Réglet
Poncette rotative
Ciseaux
Pince coupante
Soudure à l'argent
Alésoir
Cure dents
Chalumeau ou fer à souder
Pince-étai
Pince à dénuder

RETRAIT DES FAUX-PLIS

Des faux-plis peuvent se former sur l'entoilage de votre modèle pendant l'expédition. Utilisez un fer d'entoilage (HAN101) avec une chaussette de fer d'étanchéité (HAN141) pour les retirer. Commencez avec une température peu élevée, puis faites attention lorsque vous travaillez sur des surfaces où les couleurs se chevauchent afin d'éviter de les séparer. Il est également conseillé de faire attention autour de la verrière, car cet élément est en plastique et pourrait être déformé par une chaleur excessive. Évitez d'appliquer trop de chaleur, cela pourrait également séparer les couleurs. Placez un chiffon humide sur les couleurs adjacentes permet également d'éviter la séparation des couleurs lors du retrait des faux-plis. Utilisez uniquement un pistolet thermique (HAN100) une fois le fer d'entoilage utilisé.

PRÉCAUTIONS DE CONSTRUCTION

Préparez la surface de travail avant le début de la construction. La surface devrait être douce et sans aucun objet pointu. Nous recommandons de poser les pièces du fuselage sur une serviette douce ou du pit mat pour empêcher les éraflures ou les bosses sur la surface de l'appareil.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Lorsque vous transportez et stockez votre maquette, vous devez avoir au minimum un espace de 2.1 m de longueur et 50 cm de hauteur pour la taille du fuselage. Nous vous conseillons d'utiliser des sacs d'ailerons et de stabilisateurs pour protéger ces surfaces lors du transport et du stockage. Les renvois de commande et tringleries peuvent également endommager les autres surfaces même s'ils sont rangés dans des sacs de stockage. Transportez et stockez toujours les ailes et le stabilisateur afin que les tringleries ne touchent pas les autres panneaux, pour empêcher les dommages.

REMPACEMENT DE L'ENTOILAGE

Votre maquette est recouverte d'un film UltraCote® des couleurs suivantes. Si des réparations sont requises, commandez ces entoillages pour réaliser les réparations.

HANU870	blanc
HANU866	rouge véritable
HANU881	argent
HANU885	bleu minuit

VÉRIFICATION DES ÉCROUS BORGNES

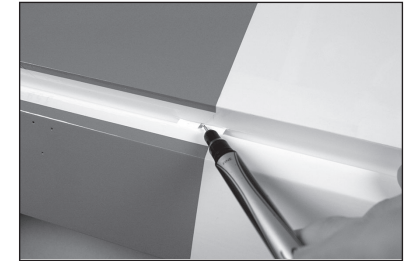
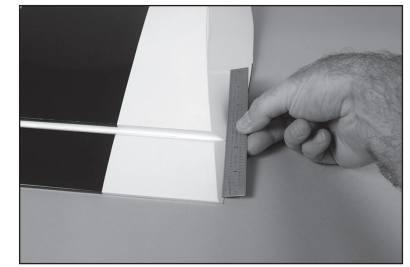
Lors du montage de l'appareil, vous devrez visser les vis mécaniques dans les écrous borgnes. Nous recommandons de prévisser les vis pour vous assurer que les écrous borgnes ne présentent pas de débris. Si les vis ne s'insèrent pas facilement, dégagez les filetages en utilisant le taraud et la poignée de taraud appropriés.

POUR LES PERSONNES AYANT UNE DÉFICIENCE VISUELLE

Vous trouverez une copie de ce manuel à l'adresse www.horizonhobby.com sous l'onglet correspondant à ce modèle particulier. N'hésitez pas à télécharger ce manuel et à utiliser un lecteur de fichiers PDF pour agrandir un texte ou une image correspondant lors du montage à partir du modèle imprimé.

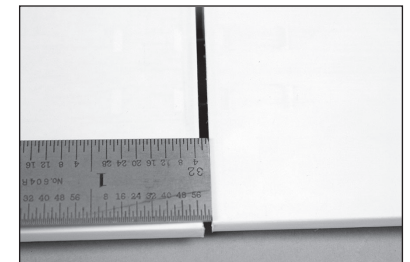
MISE EN PLACE DES CHARNIÈRES DES AILERONS

1. Utilisez une règle pour aligner l'aileron et l'extrémité de l'aile.
2. Utilisez un stylo-feutre pour marquer la fente des charnières sur l'aile et les gouvernes.

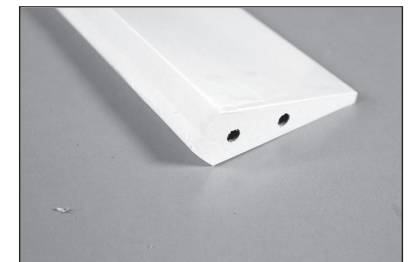


PRÉPARATION DE L'AILERON À PLEINE ENVERGURE

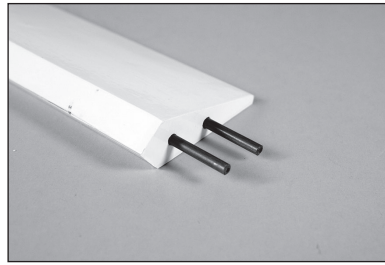
- Le Tiger 30cc peut être construit avec deux servos d'ailerons et des ailerons à pleine envergure. Pour la construction avec les volets et l'aileron, passez à l'Étape 14.
3. Centrez le volet entre l'aileron et l'aile.
 4. Mesurez et notez la distance entre l'aileron et le volet. Retirez le volet et l'aileron de l'aile.



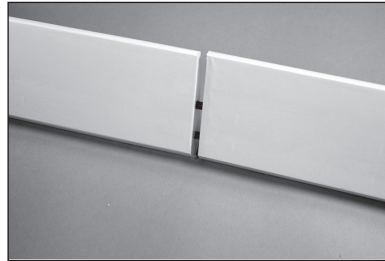
5. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 pour retirer l'entoilage, en exposant les trous pour les broches d'affectation en carbone dans l'aileron et le volet.



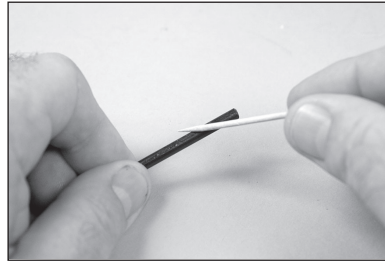
6. Insérez les broches en carbone de 51 mm (2 po) dans les trous du volet. Les broches seront centrées, avec 25 mm (1 po) dépassant de l'extrémité du volet.



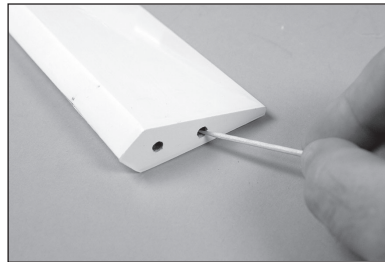
7. Vérifiez l'ajustement des broches sur l'aileron.



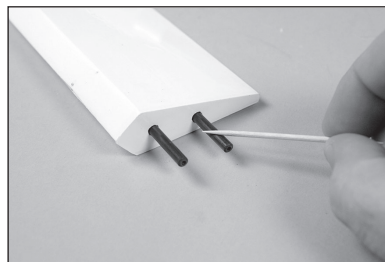
8. Retirez les broches de l'aileron et du volet. Préparez un petit mélange de colle époxy 5 minutes et appliquez-le sur la broche, là où elle sera insérée dans le volet. Préparez les deux broches.



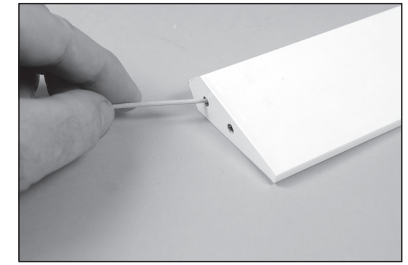
9. Appliquez de la colle époxy dans les trous du volet. Insérez les broches et retirez l'excédent de colle époxy avec de l'alcool isopropylique et du papier absorbant. Veillez à ce que les broches soient droites et insérez-les de façon à laisser dépasser 25 mm (1 po) de la broche. Avant de continuer, laissez la colle époxy sécher complètement.



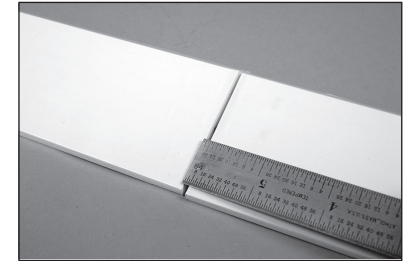
10. Une fois la colle époxy sèche, préparez un petit mélange de colle époxy 5 minutes et appliquez-le sur chaque broche.



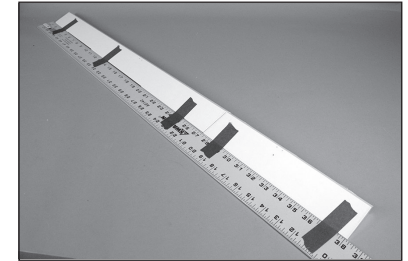
11. Appliquez de la colle époxy dans les trous de l'aileron.



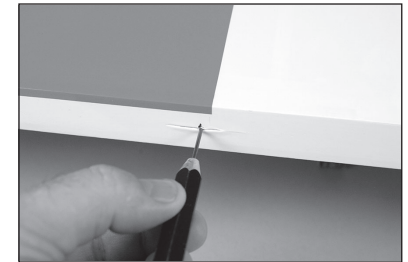
12. Faites glisser les broches du volet dans l'aileron. Mesurez un écart entre le volet et l'aileron identique à celui mesuré précédemment.



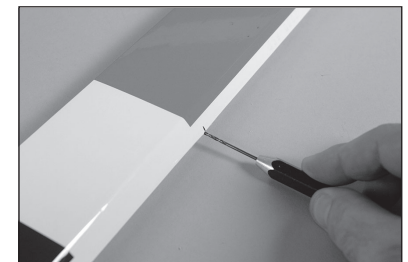
13. Utilisez de l'adhésif à faible adhérence pour fixer l'ensemble sur une règle droite afin de maintenir le volet et l'aileron alignés pendant que la colle époxy sèche.



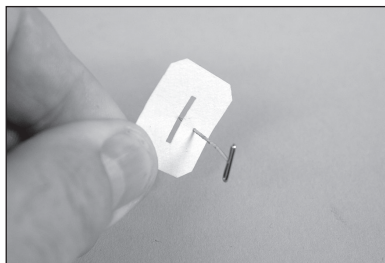
14. Utilisez un porte-forêt et une mèche de 1,5 mm (1/16 po) pour percer l'emplacement dans le bord de fuite de l'aile marqué à l'Étape 2.



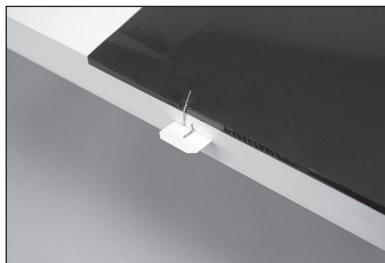
15. Utilisez un porte-forêt et une mèche de 1,5 mm (1/16 po) pour percer l'emplacement dans les gouvernes marqué à l'Étape 2.



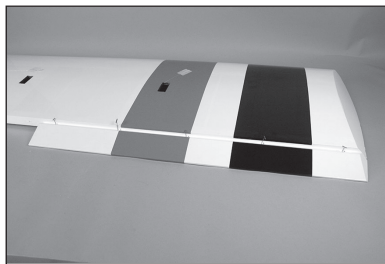
16. Placez une épingle en T au centre de chaque charnière. Cela permettra de centrer les charnières pendant leur installation.



17. Mettez la charnière dans la fente de charnière. Alignez la fente de la charnière avec le trou dans l'aile. Installez les charnières pour l'aileron à ce stade (et le volet si vous utilisez des ailerons à pleine envergure).



18. Mettez l'aileron en place sur les charnières. Alignez l'extrémité de l'aileron avec l'extrémité de l'aile.



19. Retirez les épingles en T des charnières et glissez l'aileron fermement contre l'aile. Laissez pénétrer de la colle CA fine dans chaque charnière, sur le haut et le bas de la charnière.

- N'utilisez pas d'accélérateur sur les charnières. Laissez la CA s'écouler dans la charnière pour assurer une adhérence optimale entre la charnière et la structure de bois qui l'encadre.



20. Une fois la colle CA entièrement sèche, tirez doucement sur l'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont fixées. Appliquez à nouveau de la colle CA sur les charnières non fixées.

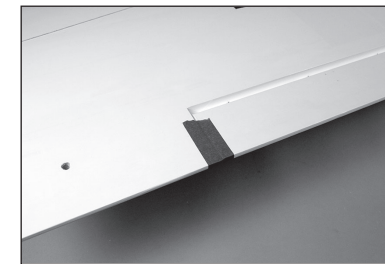


21. Rompez les charnières en pliant la gouverne dans son amplitude de mouvement dans les deux sens.



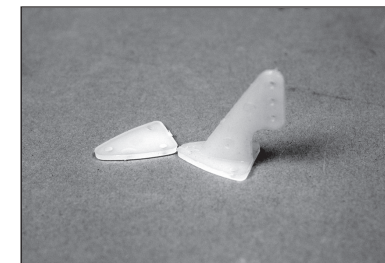
22. Fixez les charnières du volet en suivant les étapes précédentes. Assurez-vous que le volet est centré entre l'aile et l'aileron.

- Placez un morceau d'adhésif à faible adhérence pour maintenir le volet centré. Cela facilitera l'installation des tringleries.



INSTALLATION DU SERVO DE L'AILERON

23. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 ou une pince coupante pour séparer la plaque arrière du renvoi de commande.



24. Insérez les trois vis d'assemblage M2 x 28 dans le renvoi de commande. Les vis vont ensuite dans les trous de la gouverne.



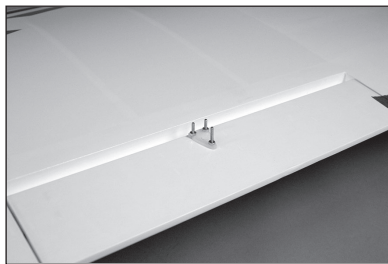
25. Vissez un écrou M2 sur chaque vis. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1 tout en maintenant les écrous avec une pince. Ne serrez pas trop la visserie et n'endommagez pas la structure en bois sous-jacente.



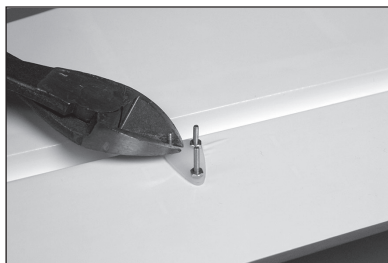
26. Déposez une goutte de colle CA fine sur un cure-dent. Utilisez le cure-dent pour appliquer la colle CA sur chaque vis et éviter d'en appliquer une trop grande quantité. Laissez sécher la CA avant de continuer.



27. Répétez ces étapes pour installer tous les renvois de commande de volet et d'aileron.



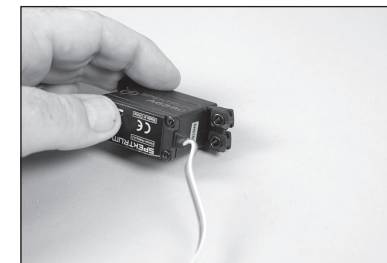
28. Utilisez une pince coupante pour couper l'excédent de vis.



29. Utilisez une lime plate pour limer les extrémités saillantes après avoir coupé les vis. Faites attention à ne pas endommager l'entoilage lors du limage des vis.

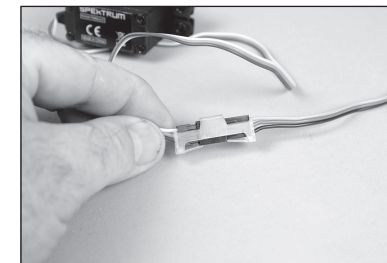


30. Installez les passe-fils et les œillets dans les servos. Suivez toutes les instructions fournies avec le servo.

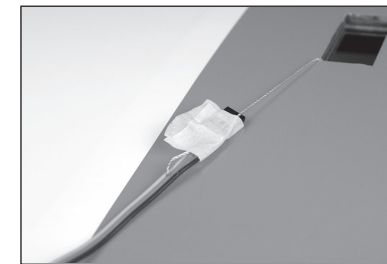


31. Fixez une rallonge de servo de 460 mm (18 po) au servo à l'aide d'une bague de retenue (SPMA3054).

- La longueur de la rallonge peut varier en fonction du choix du servo. L'extension répertoriée est compatible avec les servos recommandés.

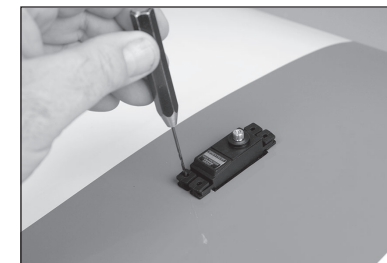


32. Nouez ou collez la ficelle située dans l'aile à l'extrémité du câble du servo.

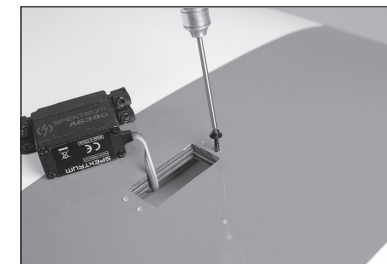


33. À l'aide d'un porte-foret et d'une mèche de 2 mm (5/64 po), percez les trous des vis de fixation du servo aux emplacements marqués au cours de l'étape précédente.

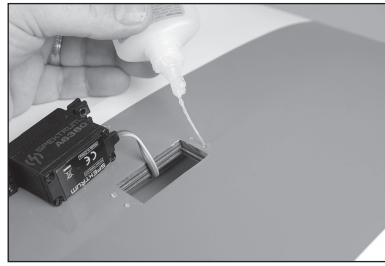
- Si vous utilisez une mèche, faites attention à ne pas percer à travers l'entoilage au sommet de l'aile.



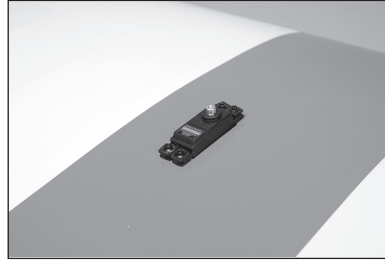
34. Vissez une vis de fixation du servo dans chaque trou de fixation.



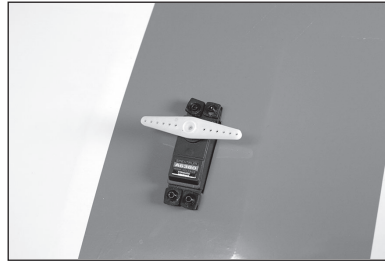
35. Retirez les vis, puis appliquez quelques gouttes de colle cyanoacrylate fine pour durcir les filetages mis en place à l'étape précédente.



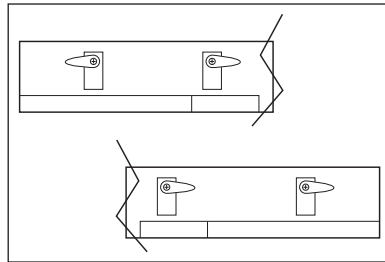
36. Une fois la colle cyanoacrylate totalement sèche, fixez le servo à l'aide des vis fournies avec le servo.



37. Centrez le servo à l'aide du système radio. Placez le renvoi de commande sur le servo de manière à ce qu'il soit perpendiculaire au servo.

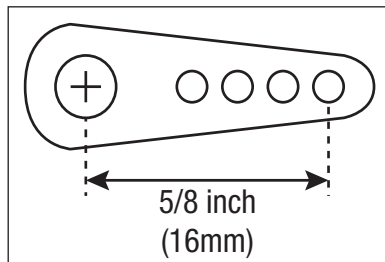


38. Retirez le bras non utilisé du servo. Utilisez le schéma pour déterminer quel bras retirer. Lors du montage des servos de l'aileron, les bras du servo doivent faire face aux extrémités des ailes sur chaque panneau d'aile.

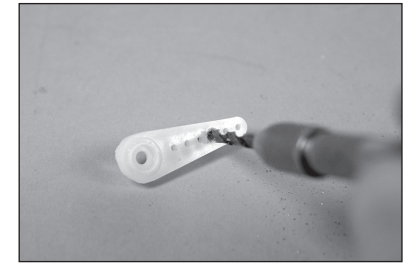


- L'installation des servos de l'aileron face à la direction opposée permet de les connecter au récepteur à l'aide d'un harnais en Y.

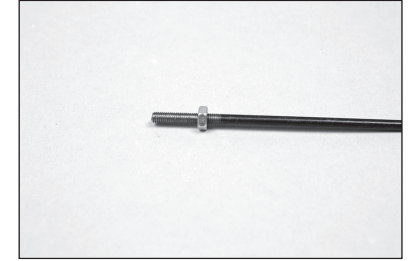
39. Lorsque vous fixez l'extrémité à bille au bras du servo, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du renvoi du servo.



40. Utilisez une mèche de 3 mm (1/8 po) pour élargir le trou dans le bras de servo.



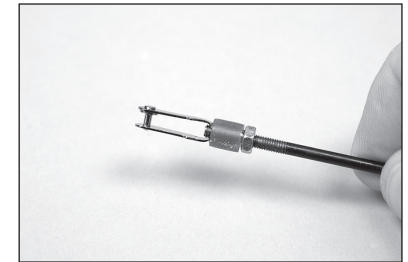
41. Vissez un écrou M2 à une extrémité d'une barre de liaison 140 mm (5 1/2 po).



42. Faites glisser une bague de retenue sur les fourches des manilles.



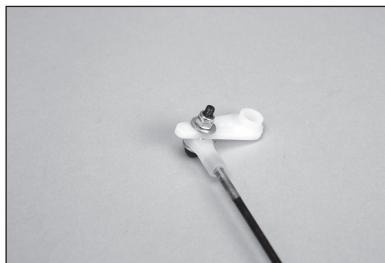
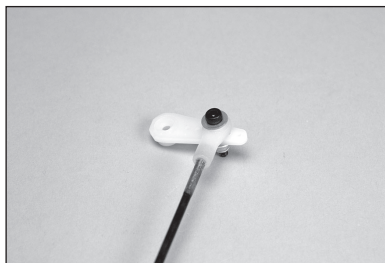
43. Enflez la manille sur la barre de liaison jusqu'à ce que l'extrémité de la barre de liaison soit visible entre les fourches de la manille.



44. Vissez une extrémité à bille de 10 tours sur l'extrémité opposée de la barre de liaison.



45. Fixez l'extrémité à bille au bras de servo à l'aide d'une vis d'assemblage creuse M3 x 15, de deux rondelles M3 et d'un contre-écrou M3.

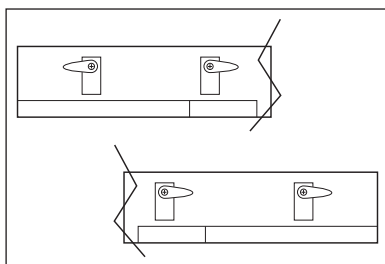


46. Fixez le bras de servo sur le servo à l'aide du matériel fourni avec le servo.



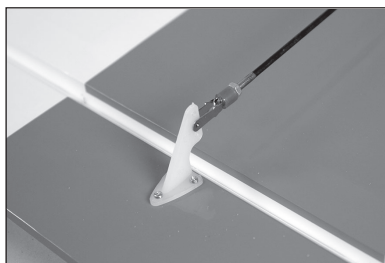
47. Lors du montage des servos de l'aileron, ils doivent faire face aux extrémités des ailes sur chaque panneau d'aile.

→ L'installation des servos de l'aileron face à la direction opposée permet de les connecter au récepteur à l'aide d'un harnais en Y.



48. Lors du montage des servos de l'aileron, les bras du servo doivent faire face aux extrémités des ailes sur chaque panneau d'aile.

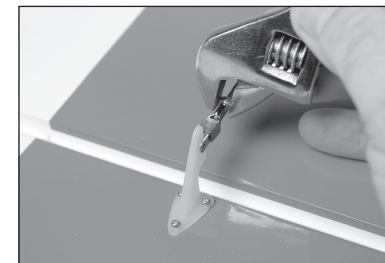
→ L'installation des servos de l'aileron face à la direction opposée permet de les connecter au récepteur à l'aide d'un harnais en Y.



49. Ajustez la tringlerie comme nécessaire de manière à aligner l'aileron avec le volet.



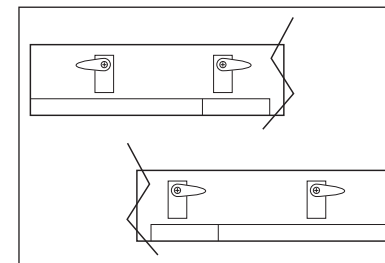
50. Une fois ajustée, serrez l'écrou pour empêcher la manille de se desserrer. Faites glisser la bague de retenue sur les fourches de la manille.



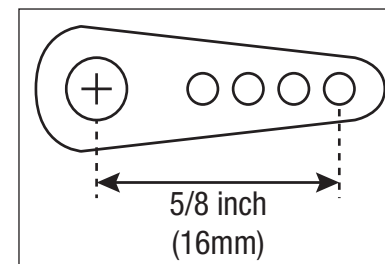
INSTALLATION DU SERVO DU VOLET

51. Installez les servos de volet dans l'aile. La procédure est identique à celle des servos d'aileron. Lors de l'installation des servos d'aileron, le bras du servo sur les deux servos doit faire face à l'extrémité de l'aile gauche.

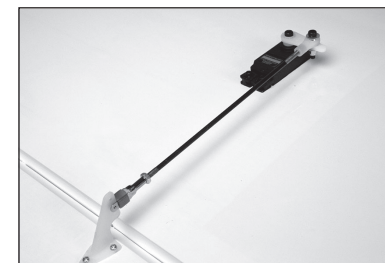
→ L'installation des servos de volet orientés dans la même direction permet de les connecter au récepteur à l'aide d'un harnais en Y.



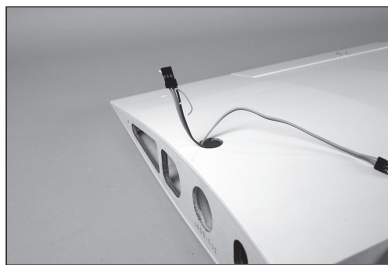
52. Préparez la barre de liaison pour les volets. La procédure est identique à celle de la barre de liaison pour l'aileron. Lorsque vous fixez l'extrémité à bille au bras du servo, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du renvoi du servo.



53. Fixez la barre de liaison du volet. Ces étapes sont identiques à celles de la barre de liaison de l'aileron.



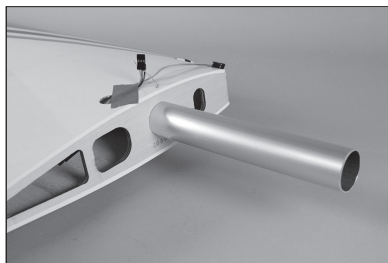
54. Dirigez le câble pour les servos de volet et d'aileron à travers l'aile et hors du trou en haut de l'aile.



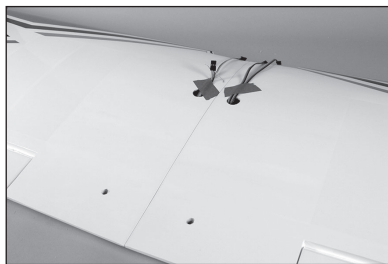
INSTALLATION DU STABILISATEUR

55. Glissez le tube d'aile dans la cavité dédiée.

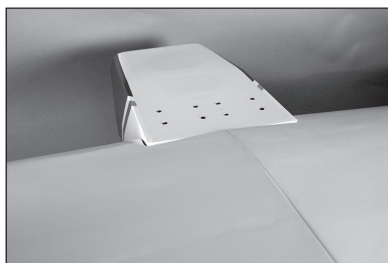
→ Il peut être difficile de glisser le tube d'aile dans la cavité. Polir le tube d'aile à l'aide d'un papier abrasif à grains fins ou d'une paille de fer peut faciliter l'installation du tube d'aile.



56. Rassemblez les panneaux d'aile en les faisant glisser. Il ne doit y avoir aucun espace entre les panneaux.



57. Glissez l'aile en position, en faisant passer les goujons dans l'aile dans les trous du fuselage. Assurez-vous que les câbles des ailerons (et des volets) sont dans le fuselage.



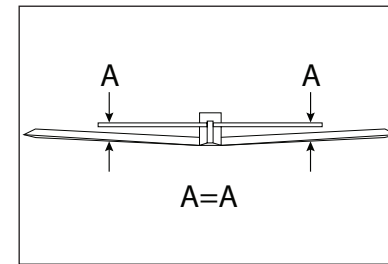
58. Fixez l'aile au fuselage à l'aide des deux boulons en nylon 1/4-20 x 2. Serrez les écrous pour fixer l'aile.



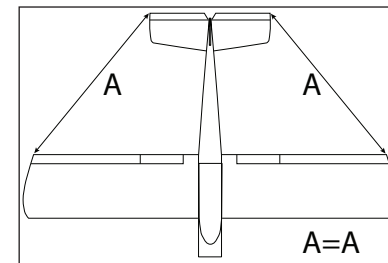
59. Retirez les gouvernes de profondeur du stabilisateur et mettez-les de côté. Placez le stabilisateur dans la fente du fuselage. Assurez-vous de glisser le stabilisateur autant que possible vers l'avant du fuselage. L'encoche dans le bord de fuite du stabilisateur s'alignera dans l'espace à l'arrière du fuselage.



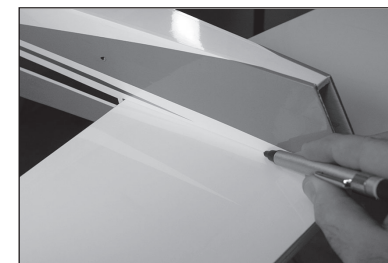
60. Reculez de 2 ou 3 mètres (8-10 pieds) et vérifiez que le stabilisateur est aligné avec l'aile. Poncez légèrement le pontet du stabilisateur sur le fuselage pour corriger tout problème d'alignement.



61. Mesurez du bout de chaque aile au bout de chaque stabilisateur. Ajustez le stabilisateur de façon à ce que les mesures soient identiques pour les deux côtés.



62. Utilisez un stylo-feutre pour tracer le contour en haut et en bas du stabilisateur.



63. Retirez le stabilisateur du fuselage. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 pour retirer l'entoilage du stabilisateur en haut et en bas, à 3 mm (1/8 po) à l'intérieur des lignes tracées. Faites attention à ne percer qu'à travers l'entoilage afin de ne pas endommager la structure sous-jacente.

→ Utilisez un fer d'entoilage à feu doux pour sceller les bords de l'entoilage. Une chaleur excessive peut entraîner un retrait de l'entoilage et la mise à nu de la barre balsa lorsque le stabilisateur est collé.

64. Préparez un mélange de 30 ml (1 once) de colle époxy 30 minutes et utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée en haut et en bas du stabilisateur.

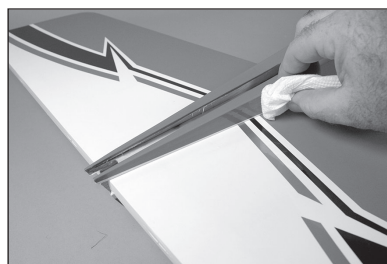
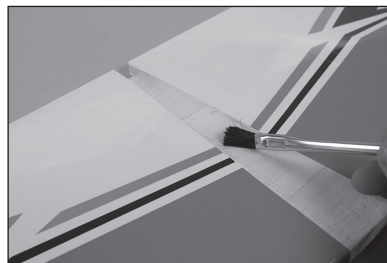
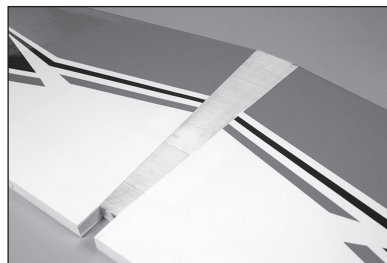
65. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée dans la fente du stabilisateur du fuselage.

66. Remettez le stabilisateur en position. Vérifiez que l'alignement est correct. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique et retirez toute colle époxy du fuselage et du stabilisateur. Avant de continuer, laissez la colle époxy sécher complètement.

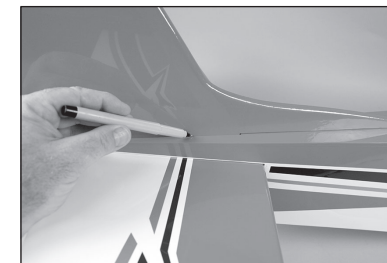
→ Vérifiez régulièrement l'alignement du stabilisateur lorsque la colle époxy sèche pour vous assurer qu'il ne bouge pas et qu'il ne s'installe pas dans un angle mal aligné.

INSTALLATION DE LA DÉRIVE VERTICALE

67. Glissez la dérive dans le fuselage. Le bord arrière de la dérive est aligné avec l'arrière du fuselage.



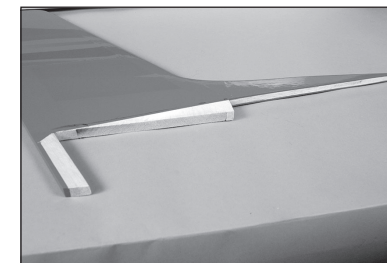
68. Utilisez un stylo-feutre pour tracer le contour du fuselage sur les deux côtés de la dérive.



69. Utilisez un stylo-feutre pour tracer le contour de la dérive en haut du fuselage.

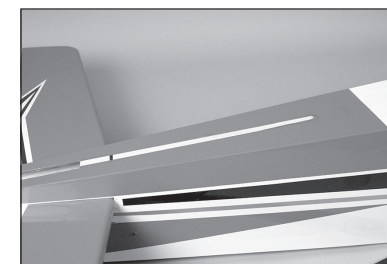


70. Retirez la dérive du fuselage. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 pour retirer l'entoilage de la dérive sur les deux côtés 3 mm (1/8 po) en dessous de la ligne tracée. Faites attention à ne percer qu'à travers l'entoilage afin de ne pas endommager la structure sous-jacente.

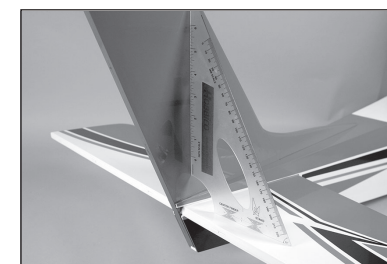


71. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 pour retirer l'entoilage du haut du fuselage 3 mm (1/8 po) à l'intérieur de la ligne tracée. Faites attention à ne percer qu'à travers l'entoilage afin de ne pas endommager la structure sous-jacente.

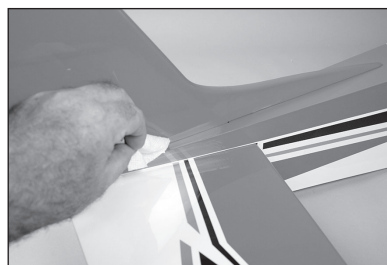
→ Utilisez un fer d'entoilage à basse température pour sceller les bords de l'entoilage sur la dérive et le fuselage. Une chaleur excessive peut entraîner un retrait de l'entoilage et la mise à nu de la barre balsa lorsque la dérive est collée.



72. Avec la dérive en place, utilisez une équerre pour vous assurer que la dérive s'ajuste bien dans le stabilisateur. Si ce n'est pas le cas, poncez légèrement la dérive à l'endroit où elle s'ajuste dans le fuselage pour corriger l'alignement.



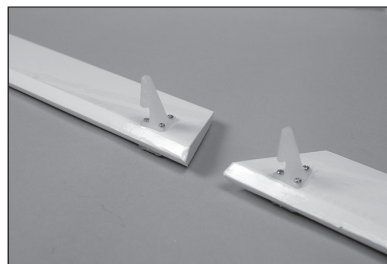
73. Retirez la dérive du fuselage. Préparez un mélange de 30 ml (1 once) de colle époxy 30 minutes et utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée à l'intérieur de l'arrière du fuselage. Appliquez de la colle époxy sur la surface de bois exposée de la dérive, où elle entre en contact avec le fuselage. Appliquez également de la colle époxy sous la dérive pour la coller au haut du fuselage à l'endroit où l'entoilage a été retiré. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique et retirez tout excédent de colle époxy.



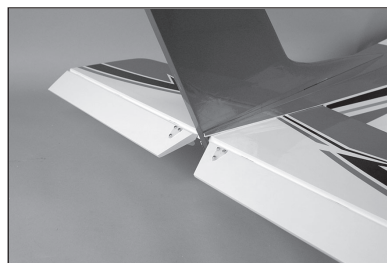
- Vérifiez régulièrement l'alignement lorsque la colle époxy sèche pour vous assurer qu'il ne bouge pas et qu'il ne fixe pas dans un angle mal aligné.

INSTALLATION DES GOUVERNES DE PROFONDEUR

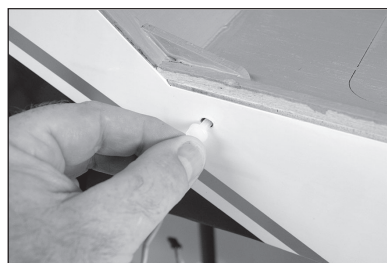
74. Fixez les renvois de commande aux gouvernes de profondeur. Suivez les instructions pour les ailerons pour cette procédure.



75. Ajustez les gouvernes de profondeur sur le stabilisateur en suivant les instructions de pose des charnières des ailerons.



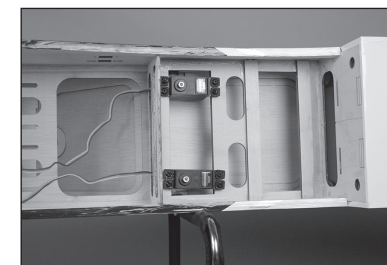
76. Retirez les deux vis à oreilles qui maintiennent la trappe de la verrière en place.



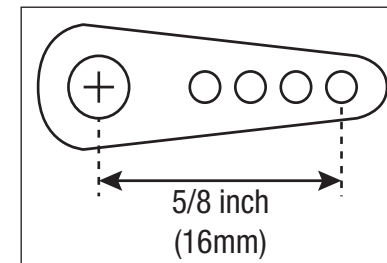
77. Faites coulisser la trappe de verrière vers l'avant, puis vers le haut, puis retirez-la du fuselage. Mettez la trappe de la verrière de côté.



78. Installez les deux servos de profondeur dans le fuselage. Placez les servos vers l'extérieur du fuselage et les sorties de servo vers l'arrière du fuselage. L'installation du servo est décrite dans l'installation du servo de l'aileron.



79. Lorsque vous fixez l'extrémité à bille au bras du servo, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du renvoi du servo. Préparez le renvoi de servo en suivant la procédure décrite pour les renvois de servo d'aileron.



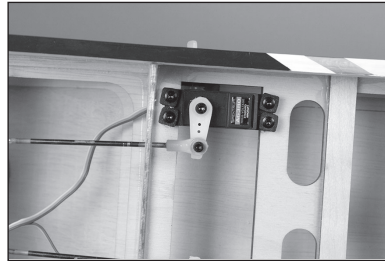
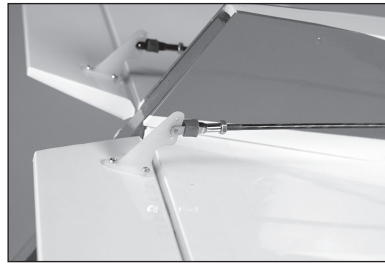
80. Vissez un écrou M3 à une extrémité d'une barre de liaison 1 064 mm (41 7/8 po). Faites glisser une bague de retenue sur les fourches des manilles. Enfilez la manille sur la barre de liaison jusqu'à ce que l'extrémité de la barre de liaison soit visible entre les fourches de la manille. Insérez la barre de liaison dans le tube de barre de liaison à l'arrière du fuselage. Fixez la manille sur le trou central du renvoi de commande.



81. Vissez une extrémité à bille à 10 tours sur la barre de liaison. Fixez l'extrémité à bille au bras de servo à l'aide d'une vis d'assemblage creuse M3 x 15, de deux rondelles M3 et d'un contre-écrou M3. Fixez le renvoi de servo sur le servo à l'aide du matériel fourni avec le servo. Ajustez la tringlerie afin que la gouverne de profondeur et le servo soient centrés en même temps. Serrez l'écrou contre la manille, puis faites glisser la bague de retenue au-dessus des fourches de la manille.

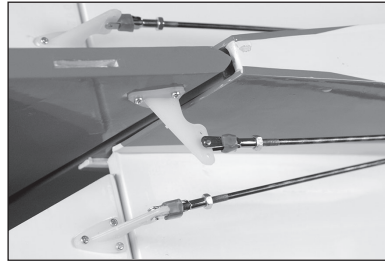


82. Répétez cette procédure pour le servo de profondeur restant.

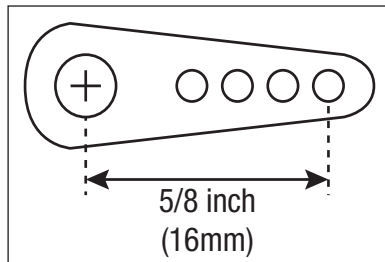


INSTALLATION DU SERVO DE LA GOVERNE DE DIRECTION

83. Vissez un écrou M3 à une extrémité d'une barre de liaison 1 064 mm (41⁷/₈ po). Faites glisser une bague de retenue sur les fourches des manilles. Enfilez la manille sur la barre de liaison jusqu'à ce que l'extrémité de la barre de liaison soit visible entre les fourches de la manille. Insérez la barre de liaison dans le tube de barre de liaison à l'arrière du fuselage. Fixez la manille sur le trou central du renvoi de commande.



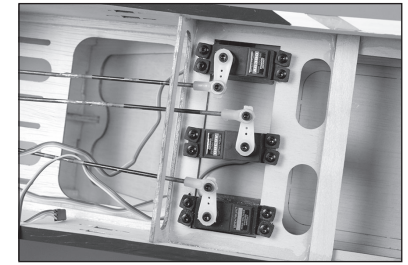
84. Lorsque vous fixez l'extrémité à bille au renvoi du servo de la gouverne de direction, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du bras de servo.



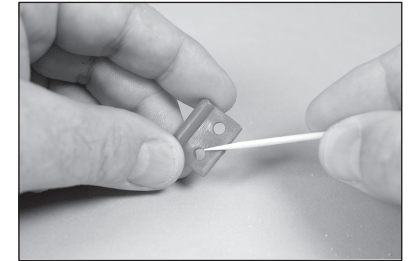
85. Fixez l'extrémité à bille au bras de servo à l'aide d'une vis d'assemblage creuse M3 x 15, de deux rondelles M3 et d'un contre-écrou M3. Vissez l'extrémité à bille à 10 tours sur la barre de liaison.



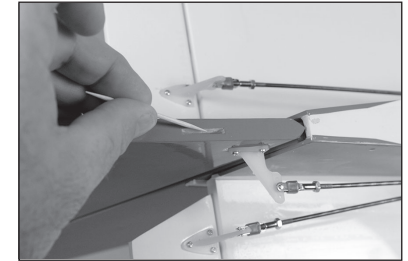
86. Placez le servo de gouverne de direction dans le fuselage et fixez le bras de servo. Cela indiquera la position adéquate pour le servo de gouverne de direction. Installez le servo dans le fuselage.



87. Préparez un petit mélange de colle époxy 5 minutes et utilisez-la pour coller la colonne de direction de la queue dans la gouverne de direction. Appliquez de la colle époxy sur la bague.



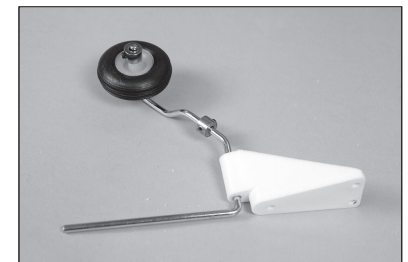
88. Appliquez de la colle époxy dans la fente en bas de la gouverne de direction.



89. Insérez la colonne de direction dans la fente. Retirez tout l'excédent de colle époxy avec du papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique. Avant de continuer, laissez la colle époxy sécher complètement.



90. Desserrez la bague de roue à l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm et faites-la glisser du support de montage.



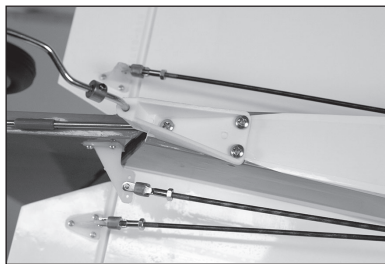
- 91.** Guidez le bras de barre de l'ensemble de roue de queue à travers la colonne de direction. Le support va rester à plat sur le fuselage. Si ce n'est pas le cas, pliez doucement le bras de barre jusqu'à ce que le support reste à plat sur le fuselage.



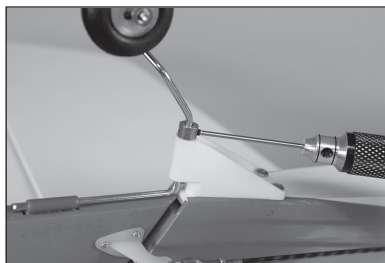
- 92.** Centrez le support sur le fuselage et utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements destinés aux trois vis de montage en bas du fuselage.



- 93.** Retirez le support. Utilisez une perceuse et une mèche de 2 mm (5/64 po) pour percer les trous pour les vis de montage. Veillez à préparer les trous en vissant une vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po) dans chaque trou. Retirez la vis et appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fine dans chaque trou. Avant de continuer, laissez la colle sécher complètement. Fixez le support de roue de queue au fuselage à l'aide de 3 vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po). Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1.



- 94.** Insérez la bague de la roue contre le support. Utilisez une clé à six pans de 1,27 mm (0,050 po) pour serrer la vis de fixation dans la bague de roue.

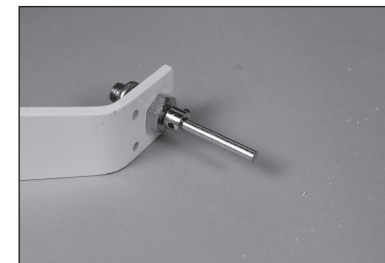


INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE

- 95.** Fixez l'axe au train d'atterrissage à l'aide de l'écrou de l'axe. Utilisez deux clés de 1/2 po pour serrer l'écrou, permettant ainsi de fixer l'axe. Veillez à ce que les zones plates soient orientées face au bas du train d'atterrissage.



- 96.** Insérez une bague sur l'axe. Appliquez une goutte de frein-filet sur une vis de fixation de 3 mm. Utilisez la vis de fixation et une clé à six pans de 1,5 mm pour fixer la bague de roue.



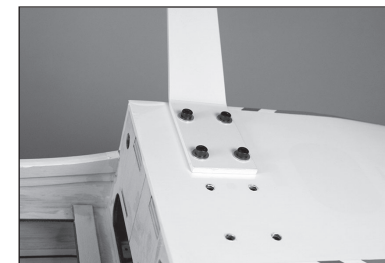
- 97.** Insérez la roue sur l'axe. Fixez la roue en utilisant une bague et une vis de fixation de 3 mm. Appliquez une goutte de frein-filet sur les filetages de la vis de fixation avant de la serrer à l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm.



- 98.** Installez les capotages d'ailes sur le train d'atterrissage à l'aide de deux vis à six pans à tête bombée M3 x 9 et de vis mécaniques. Appliquez une goutte de frein-filet sur les filetages de chaque vis avant de la serrer à l'aide d'une clé à six pans de 2 mm.



- 99.** Fixez le train d'atterrissage au fuselage à l'aide de quatre vis d'assemblage creuses M4 x 15 et de quatre rondelles M4. Appliquez une goutte de frein-filet sur les filetages de chaque vis avant l'installation. Serrez les vis à l'aide d'une clé à six pans de 4 mm.



- 100.** Répétez l'étape précédente pour le train d'atterrissage restant.

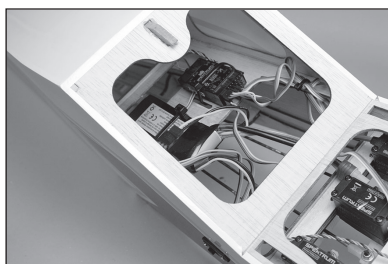


INSTALLATION DU RÉCEPTEUR

101. Installez le récepteur dans le fuselage. Montez tout récepteur distant dans le fuselage à l'aide d'une sangle et d'une bande velcro.



102. Fixez la batterie du récepteur dans le fuselage.



103. Retirez l'entoilage pour le commutateur en utilisant un couteau et une lame n° 11. Utilisez l'ouverture qui s'adapte le mieux au commutateur pour votre système radio. Fixez le commutateur sur le côté du fuselage.

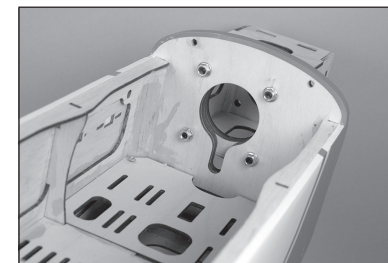
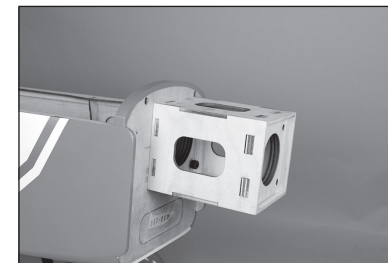


INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

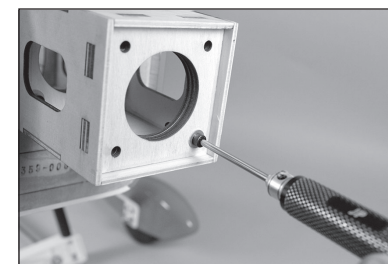
104. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (13/64 po) pour percer les trous adéquats pour les vis de montage du moteur.



105. Fixez le boîtier du moteur au pare-feu à l'aide de quatre vis d'assemblage creuses M5 x 25, de quatre rondelles M5 et de quatre écrous à collet M5.



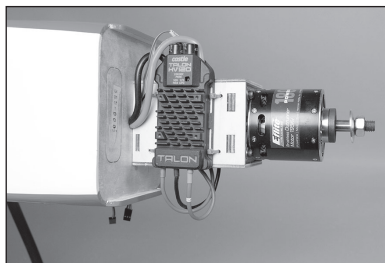
106. Tracez les écrous borgnes à l'arrière du boîtier du moteur à l'aide d'une vis d'assemblage creuse M4 x 25 et d'une rondelle M4. Installez les quatre écrous borgnes à ce stade.



107. Fixez le moteur au boîtier du moteur à l'aide de quatre vis d'assemblage creuses M4 x 25 et d'une rondelle M4. Placez une goutte de frein-filet sur les filetages à l'extrémité de chaque vis avant l'installation. Serrez les vis à l'aide d'une clé à six pans de 3mm.

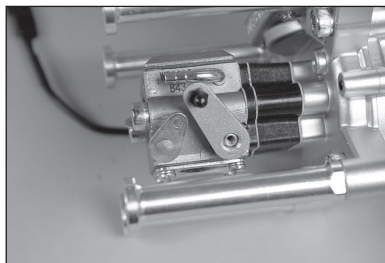


- 108.** Soudez les connecteurs et rallonges nécessaires pour préparer l'installation du variateur de vitesse. Fixez le variateur de vitesse au boîtier du moteur de manière à ce qu'il n'interfère pas avec le capot ou le fonctionnement du moteur.



- 109.** Fixez les batteries dans le fuselage à l'aide des bandes velcro. Nous recommandons de placer la bande velcro sur le support avant et les batteries pour éviter que celles-ci ne glissent lorsqu'elles sont installées dans le fuselage.

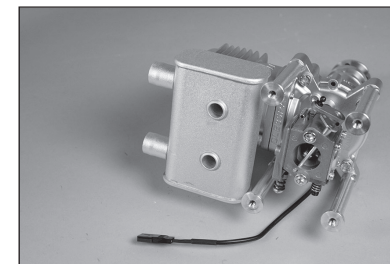
- Ne masquez pas les avertissements en matière de sécurité de la batterie avec la bande velcro.
- Appliquez une petite quantité de colle époxy 5 minutes sur les sangles pour les fixer au support de batterie. Cela les empêchera de tomber dans les trous lorsque la batterie est retirée.



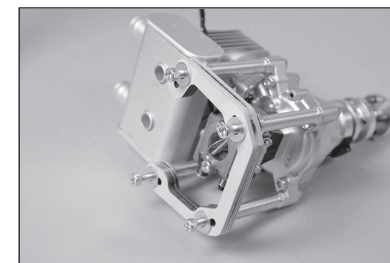
INSTALLATION DU MOTEUR À ESSENCE

- Le Tiger 30cc a été conçu pour utiliser une grande variété de systèmes d'alimentation. Veillez à bien vérifier que le système d'alimentation sélectionné comporte des trous de montage qui s'alignent avec les trous du dessin. Il peut s'avérer nécessaire de percer de nouveaux trous selon le moteur choisi.
- L'utilisation du moteur à échappement des gaz arrière DLE-35RA peut nécessiter jusqu'à 340 g (12 onces) de poids de nez supplémentaire pour l'équilibrage de ce modèle.
- Le matériel a été fourni pour l'installation de différents types de moteur.

- 110.** Fixez le bras du carburateur à l'aide du matériel inclus avec le moteur.



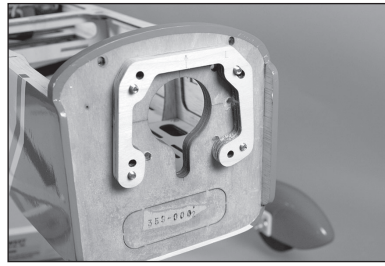
- 111.** Fixez le silencieux au moteur à l'aide du matériel inclus avec le moteur.



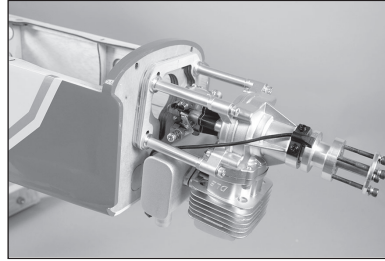
- 112.** Vérifiez l'ajustement de l'entretoise du moteur par rapport aux entretoises sur le moteur. Notez l'emplacement des vis.



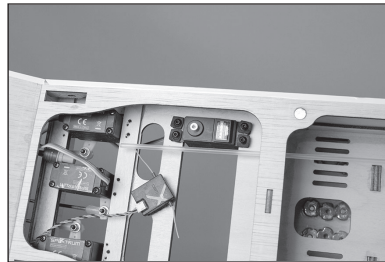
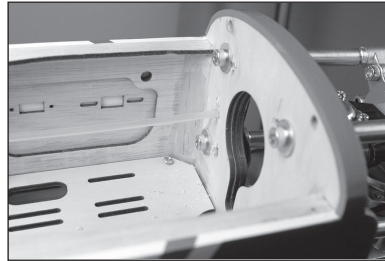
113. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (13/63 po) pour percer les trous adéquats pour les vis de montage du moteur.



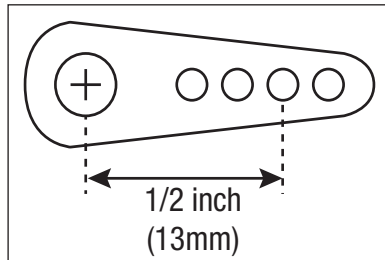
114. Insérez les vis restantes à l'arrière du pare-feu et à travers l'entretoise.



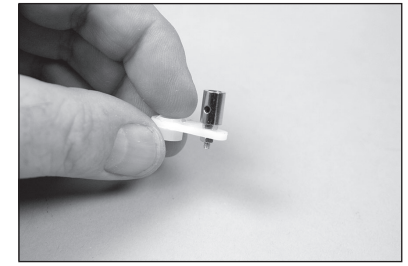
115. Utilisez les vis pour fixer le moteur à l'entretoise et au pare-feu.



116. Installez le servo des gaz dans le fuselage. Placez le servo vers l'extérieur du fuselage et la sortie de servo vers l'arrière du fuselage. L'installation du servo est décrite dans l'installation du servo de l'aileron.



117. Utilisez le trou à 13 mm (1/2 po) du centre du bras du servo lors de la fixation de la liaison rapide au bras du servo. Utilisez une pince coupante pour supprimer tout bras pouvant interférer avec le fonctionnement du servo.



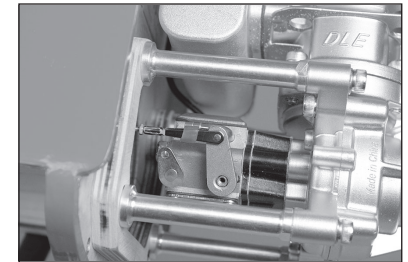
118. Montez le connecteur du servo des gaz dans le bras du servo des gaz. Mettez une goutte de colle pour verrière sur l'écrou M2, puis installez-le sur le côté inférieur du bras pour fixer le connecteur.



119. Utilisez une pince coupante pour couper le tube de la barre de liaison à l'avant du support du servo des gaz.



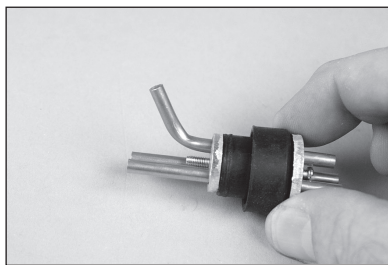
120. Centrez le servo en utilisant le système radio, puis installez le bras sur le servo de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la ligne de centre de ce dernier.



121. Glissez la barre de liaison dans le tube depuis l'avant. Fixez la manille au bras du carburateur, puis faites glisser la bague de retenue au-dessus des fourches de la manille.

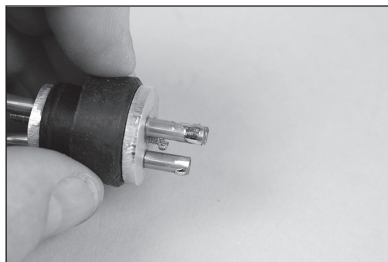


122. Mettez le carburateur et le servo en position de gaz faibles et serrez la vis de fixation qui fixe la barre de liaison sur le connecteur au servo. Utilisez une pince coupante pour tailler l'excédent de fils. Vérifiez le fonctionnement du carburateur à l'aide du système radio. Apportez les ajustements nécessaires pour ouvrir et fermer entièrement le carburateur à l'aide du système radio.



INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

123. Pliez soigneusement le tube en laiton long pour le rapprocher du haut du réservoir lorsque le bouchon a été installé.



124. Préparez les tubes en laiton en plaçant une petite quantité de soudure sur l'extrémité des tubes illustrés. Cette action permet de fixer les conduites de carburant lors de leur installation.

- Utilisez des pinces hémostatiques comme dissipateur thermique pour éviter de faire fondre le bouchon en caoutchouc.
- Cette étape n'est pas essentielle, mais elle permet d'obtenir un système de carburant plus sûr.



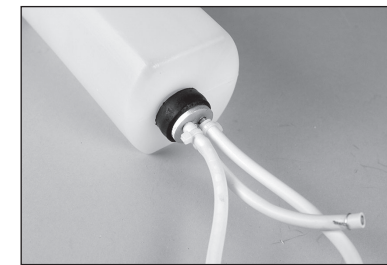
125. Coupez une pièce de tube de carburant qui provoquera la fin du plongeur à 127 mm (5 po) de l'arrière de la plaque en aluminium. Fixez la tuyauterie au plongeur et au bouchon à l'aide d'un fil fin. Ceci permet d'éviter le glissement du tube dans le réservoir. Assurez-vous d'utiliser le plongeur fourni avec votre moteur.

- Un second plongeur peut être installé pour fournir une ligne pour alimenter et vider l'appareil en carburant.

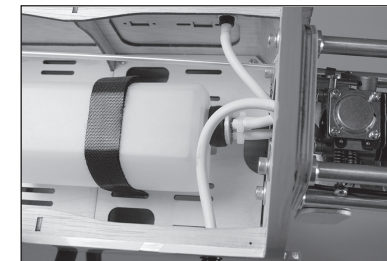


126. Insérez les plongeurs dans le réservoir. Installez le grand plongeur, puis le petit plongeur. Identifiez les lignes du réservoir, de sorte que les lignes de carburant soient identifiées depuis l'extérieur du réservoir. Serrez la vis dans le bouchon à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1.

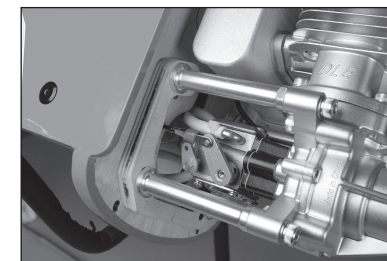
- Assurez-vous que les deux plongeurs peuvent bouger librement dans le réservoir. Sinon, ajustez la tubulure depuis l'extérieur du réservoir de sorte qu'ils puissent bouger librement pour assurer qu'un flux cohérent de carburant circule jusqu'au moteur.



127. Fixez une ligne de carburant de 152mm (6 po) sur les lignes de remplissage, d'évent et du plongeur du réservoir. Des colliers de serrage peuvent être utilisés comme serre-câbles alternatifs pour fixer les lignes de carburant à l'extérieur du réservoir de carburant.

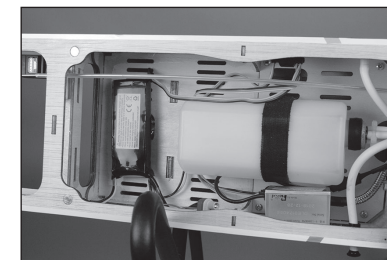


128. Fixez le réservoir de carburant dans le fuselage à l'aide d'une sangle et de bandes velcro. Utilisez du caoutchouc mousse sous le réservoir pour l'empêcher de se déplacer dans le fuselage.

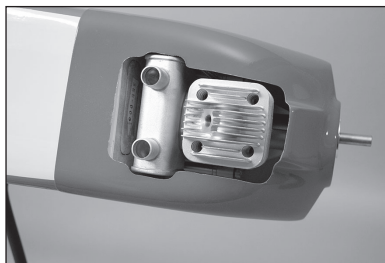


129. Retirez l'entoilage du côté du fuselage pour la ligne de carburant en utilisant un couteau et une lame n° 11. Acheminez la ligne d'un plongeur à travers le trou dans le fuselage. Utilisez la prise en aluminium à l'extérieur du fuselage. Fixez la ligne de carburant restant du plongeur de réservoir au carburateur. Utilisez un collier de serrage pour fixer la ligne de carburant.

- Nous recommandons fortement d'installer un filtre à carburant entre le carburateur et le réservoir de carburant pour empêcher aux débris d'entrer dans le carburateur et le moteur.

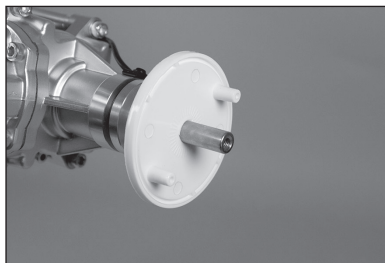


130. Fixez le réservoir de carburant dans le fuselage à l'aide d'une sangle et de bandes velcro. Le module d'allumage et la batterie d'allumage peuvent également être installés à l'aide de bandes velcro. Réalisez les connexions entre le réservoir de carburant et le moteur, les lignes de remplissage et de trop-plein. Branchez le module d'allumage au moteur, au commutateur et à la batterie d'allumage.



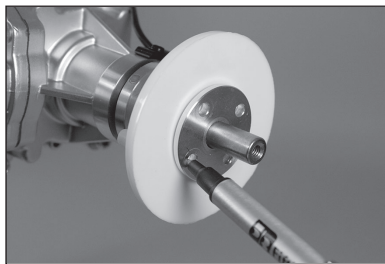
INSTALLATION DU CAPOT

131. Glissez le capot sur le moteur. Coupez le capot à l'aide de ciseaux pour l'ajuster autour de la tête de cylindre du silencieux. Poncez tout bord rugueux à l'aide de papier abrasif de grain moyen et d'un outil rotatif avec un rouleau à poncer. Retirez le capot avant de continuer.

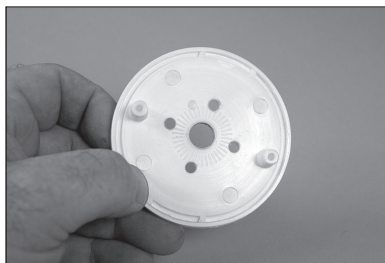


PRÉPARATION DE LA PLAQUE ARRIÈRE DU CÔNE POUR LES MOTEURS À ESSENCE

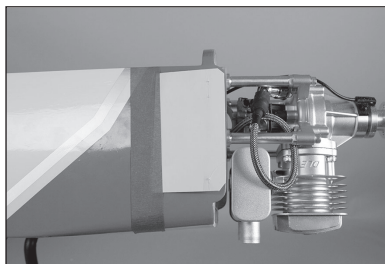
132. Placez la plaque arrière du cône sur l'arbre du moteur. Il peut être nécessaire d'agrandir le trou dans la plaque arrière du cône à l'aide d'un alésoir pour l'adapter à l'arbre du moteur.



133. Placez la rondelle du moteur (ou un gabarit de perçage spécialement conçu) sur la plaque arrière du cône. Utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements des vis de montage de l'hélice.



134. Retirez la rondelle et la plaque arrière du cône du moteur. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (7/32 po) pour percer les trous pour les vis de montage de l'hélice.

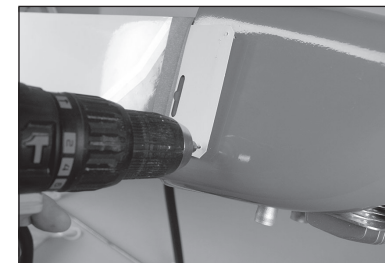


- Une perceuse est fortement recommandée pour percer les trous, afin de garantir que les trous sont correctement alignés lors de l'installation de l'hélice.

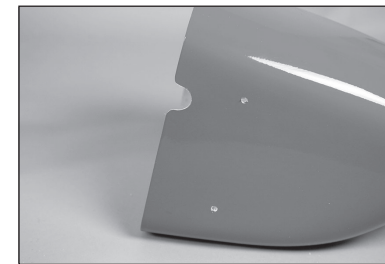
135. Découpez un morceau de papier cartonné pour indiquer le bord du fuselage. Fixez à l'aide d'un ruban adhésif le papier cartonné au fuselage, en alignant le bord avant avec le bord avant du fuselage.



136. Faites glisser le capot dans le fuselage en veillant à ce que les marqueurs en papier cartonné demeurent à l'extérieur du capot. Serrez la plaque arrière du cône contre la rondelle d'entraînement du moteur. Positionnez le capot de façon à ce qu'il y ait un espace de 2 mm (3/32 po) entre la plaque arrière et le capot. Assurez-vous également que le capot est bien aligné avec la plaque arrière. Utilisez du ruban à faible adhérence pour maintenir le capot fixé au fuselage au cours des étapes suivantes.



137. Utilisez une perceuse et une mèche de 2 mm (3/32 po) pour percer deux trous sur chaque côté du capot. Placez les trous vers l'avant et le bas du papier cartonné, et à proximité du bord avant du fuselage.



138. Retirez le capot et le papier cartonné du fuselage. Élargissez les trous du capot à l'aide d'une mèche de 3 mm (1/8 po). Coupez les autres éléments, tels que les raccords de remplissage et de trop-plein.



139. Fixez le capot à l'aide de quatre vis autotaraudeuses M3 x 8.



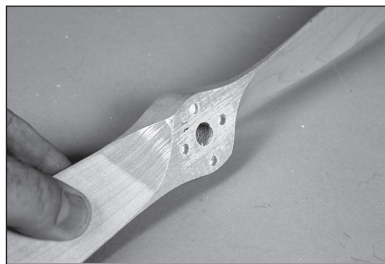
140. Utilisez un alésoir ou un boulon échelonné à travers la plaque arrière du cône et de l'hélice pour les maintenir alignés, de manière à pouvoir identifier les trous du boulon pour attacher l'hélice.



141. Utilisez les vis du cône pour fixer le cône à la plaque arrière. Positionnez l'hélice de sorte qu'elle ne touche pas le cône. Si nécessaire, coupez les ouvertures autour de l'hélice, car celle-ci ne doit pas toucher le cône une fois installée.



142. Utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements des boulons de montage de l'hélice.



143. Démontez le cône et retirez l'hélice. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (7/32 po) pour percer les trous dans l'hélice pour les vis de montage.



- Une perceuse est fortement recommandée pour percer les trous, afin de garantir que les trous sont correctement alignés lors de l'installation de l'hélice.

- Nous recommandons de préparer au moins deux hélices au cas où une nouvelle hélice soit requise lorsque vous faites voler le modèle.

144. Fixez l'hélice et la plaque arrière du cône à l'arbre du moteur. Fixez le cône avec les vis fournies avec le cône.



INSTALLATION DE LA VERRIÈRE

145. Placez un morceau de papier ciré entre la trappe de la verrière et le fuselage pour éviter de coller la verrière au fuselage. Fixez la trappe de la verrière avec les deux vis à oreille retirées précédemment.

- Coupez les vis à oreille si elles sont en contact avec les servos de profondeur.

- À ce stade, installez une figurine de pilote.

146. Utilisez une colle pour verrière pour coller la verrière à la trappe de la verrière. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir la trappe en place jusqu'au séchage complet de la colle.

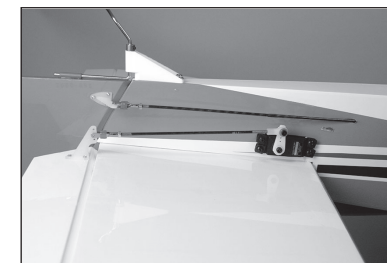


EMPLACEMENTS DE SERVO OPTIONNELS

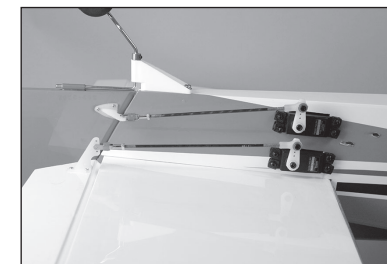
- Si vous avez besoin d'augmenter le poids à l'arrière du fuselage pour équilibrer le Tiger 30cc, il est recommandé de repositionner les servos à l'arrière du fuselage. Une rallonge de servo de 610 mm (24 po) et une bague de retenue (SPMA3054) seront nécessaires pour chaque servo déplacé.

- Lors du déplacement des servos, repositionnez les deux servos de profondeur, le servo de gouverne de direction ou les trois, selon les besoins.

147. Avec un couteau et une lame n° 11, retirez l'entoilage du fuselage pour le servo. Installez le servo en suivant la procédure d'installation du servo de l'aileron avec la sortie face à l'arrière du fuselage. Veillez à bien connecter la rallonge au servo et à l'acheminer vers le récepteur. Utilisez la barre de liaison de 150 mm (5 7/8 po) pour la gouverne de profondeur.



148. Utilisez la barre de liaison de 150 mm (5 7/8 po) pour la gouverne de direction.



CENTRE DE GRAVITÉ

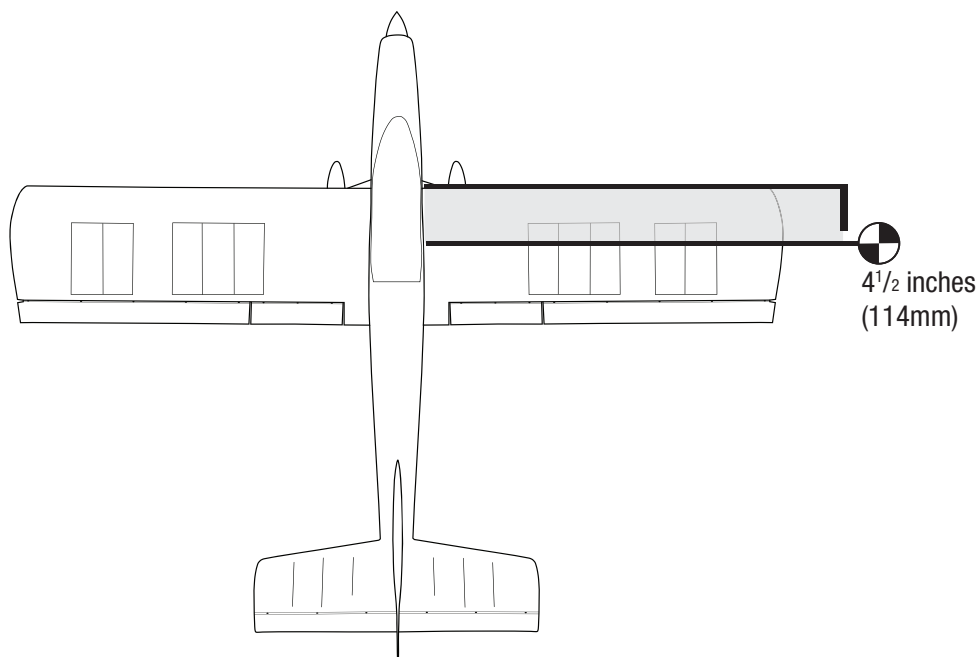
Le maintien de la maquette en équilibre est une étape importante de la préparation du vol de l'avion. La plage du centre de gravité fournie ici est une référence basée sur des tests. Il est possible de s'écarter des mesures fournies. Cela peut vous permettre d'obtenir une maquette mieux adaptée à votre style de vol. Commencez avec le centre de gravité recommandé, puis n'hésitez pas à essayer d'autres points d'équilibre. Nous vous conseillons de régler petit à petit et soigneusement.

1. Fixez les panneaux d'aile sur le fuselage. Veillez à bien connecter les fils de l'aileron et des volets aux fils appropriés du récepteur. Assurez-vous que les fils ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons des ailes. Votre maquette doit être prête pour le vol avant la mise en équilibre.
2. L'emplacement du centre de gravité recommandé de votre modèle se situe à 114 en arrière du bord d'attaque de l'aile.
3. Lorsque vous équilibrez votre maquette, assurez-vous qu'elle est assemblée et qu'elle est prête pour le vol. Tenez l'avion à la verticale au niveau des marquages réalisés sur l'aile ou avec un support d'équilibrage disponible dans le commerce.

➔ La plage globale du CG pour ce modèle est de 89–127mm. Nous recommandons de commencer aux mesures indiquées ci-dessous, puis de les ajuster à votre style de vol particulier.

➔ Un poids du nez peut être requis en utilisant des moteurs plus légers. Déplacez les batteries autant que possible vers l'avant du fuselage pour aider à réduire la quantité de poids requis. L'utilisation du moteur à échappement des gaz arrière DLE-35RA peut nécessiter jusqu'à 340 g (12 onces) de poids de nez supplémentaire pour l'équilibrage de ce modèle.

ATTENTION : Vous devez équilibrer correctement votre modèle avant d'essayer de voler.



DÉBATTEMENTS

1. Mettez l'émetteur et le récepteur de votre maquette sous tension. Vérifiez le mouvement de la dérive à l'aide de l'émetteur. Lorsque le manche se déplace vers la droite, la dérive doit également se déplacer vers la droite. Inversez le sens du servo au niveau de l'émetteur le cas échéant.
2. Vérifiez le mouvement de profondeur à l'aide du système radio. Actionner le manche de profondeur vers le bas de l'émetteur fait monter la profondeur de l'avion.
3. Vérifiez le mouvement des ailerons à l'aide du système radio. Actionner le manche des ailerons vers la droite fait monter l'aileron droit et descendre l'aileron gauche.
4. Utilisez un réglage pour ajuster les débattements de profondeur, des ailerons et de la dérive.

Ce sont des lignes directrices générales pour le vol sportif et acrobatique provenant de nos propres tests de vol. Vous pouvez essayer des taux supérieurs ou inférieurs qui correspondent à votre style de vol préféré.

Le réglage de la course et les sub-trims ne sont pas mentionnés et doivent être ajustés en fonction de chaque maquette et de vos préférences. Installez toujours les renvois de commande à 90 degrés de la ligne médiane du servo. N'utilisez le sub-trim qu'en dernier recours pour centrer les servos.

Surface	Débattement	d'exponentiel	Direction	Coude
Aileron	Élevé	30%	Haut	50.8mm
			Bas	44.4mm
	Bas	20%	Haut	38.1mm
			Bas	131.75mm
Profondeur	Élevé	30%	Haut	17.8mm
			Bas	17.8mm
	Bas	20%	Haut	12.7mm
			Bas	12.7mm
Dérive	Élevé	30%	Vers la droite	50.8mm
			Vers la gauche	50.8mm
	Bas	20%	Vers la droite	25.4mm
			Vers la gauche	25.4mm
Volets			Décollage	25.4mm
			Atterrissage	44.4mm

CHECKLIST D'AVANT VOL

- Chargez l'émetteur, le récepteur et les batteries du moteur. Suivez les instructions fournies avec le chargeur. Suivez toutes les instructions du fabricant pour vos composants électroniques.
- Vérifiez l'installation de la radio et assurez-vous que toutes les surfaces de commande (aileron, élévateur, gouverne, et volets) bougent correctement (c'est-à-dire dans la bonne direction et avec les amplitudes recommandées).
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Avant chaque session de vol (et surtout avec un nouveau modèle), effectuez un test de portée radio. Consultez le manuel de votre radio pour les instructions pour effectuer un test de portée.

CONTRÔLES SYSTÉMATIQUES

- Contrôlez la tension de la batterie de l'émetteur. Ne volez jamais en dessous de la tension minimale recommandée par le fabricant. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un crash.
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Vérifiez que toutes les gouvernes fonctionnent de manière correcte.
- Effectuez un test de portée avant chaque journée de vol.
- Tous les fils de servo et les prises du faisceau du commutateur devraient être fixés dans le récepteur.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	+49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de	

DIRECTIVE DEEE



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI PARTICOLARI

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica

Tenere sempre lontano dall'elica tutto ciò che vi si potrebbe impigliare. Per esempio, indumenti non aderenti e altri oggetti come matite e cacciaviti. Tenere le mani lontano dall'elica per evitare il rischio di lesioni.

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

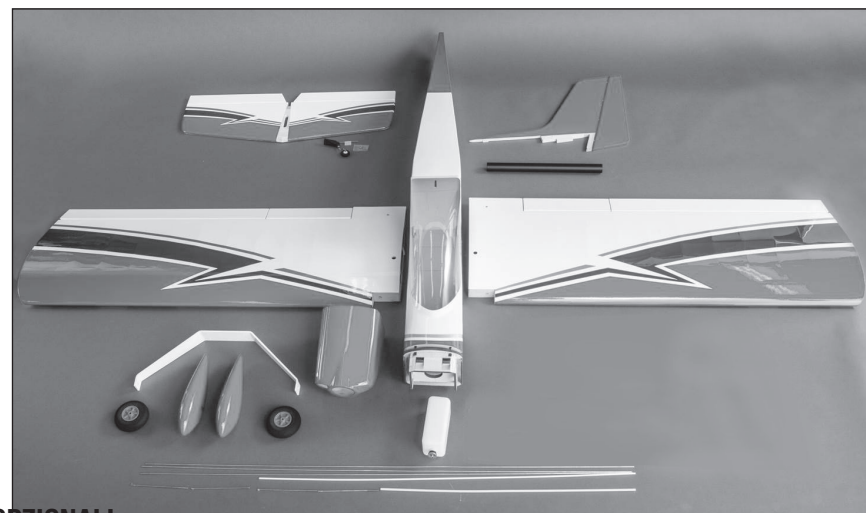
AVVISO: una volta impostate tutte le corse dei comandi, effettuare nuovamente la connessione del radiocomando. Ciò impedirà che i servocomandi si spostino verso i propri fine corsa prima del collegamento della trasmittente con il ricevitore. Ciò inoltre farà in modo che le impostazioni di inversione dei servocomandi siano salvate nel radiocomando.

INDICE

Avviso.....	71
Significato dei termini particolari.....	71
Avvertimenti E Precauzioni Per La Sicurezza	71
Raccomandazioni per operare in sicurezza	71
Prima di iniziare il montaggio.....	71
Pezzi di ricambio.....	72
Parti opzionali.....	72
Necessario per completamento, Tutte le opzioni di alimentazione.....	73
Necessario per completare, installazione motore a benzina.....	73
Necessario per completare, installazione motore elettrico.....	73
Adesivi necessari.....	73
Attrezzi necessari	73
Rimozione delle grinzhe.....	74
Precauzioni per la costruzione	74
Trasporto e deposito	74
Sostituzione del rivestimento	74
Verifica dei dadi ciechi.....	74
Per le persone con difficoltà visive	74
Incernieramento degli alettoni.....	74
Preparazione degli alettoni full-span	74
Montaggio dei servo dell'alettone	76
Installazione dei servo dei flap	79
Montaggio dello stabilizzatore.....	80
Installazione dell'impennaggio verticale	81
Installazione dell'equilibratore.....	82
Montaggio del servo del timone.....	83
Montaggio del carrello di atterraggio.....	84
Montaggio del ricevitore	85
Installazione del motore elettrico.....	85
Installazione di motori a benzina.....	86
Montaggio del serbatoio del carburante	88
Installazione della carenatura.....	88
Installazione del cupolino.....	90
Posizioni opzionali dei servo.....	90
Baricentro (CG)	91
Corse dei comandi	91
Lista Dei Controlli Prima Del Volo	92
Controlli Di Volo Giornalieri.....	92
Garanzia	92
Contatti Per La Garanzia E L'Assistenza.....	93
AVVISO RAEE	93

PEZZI DI RICAMBIO

Pezzo #	Descrizione
HAN237001	Fusoliera
HAN237002	Set ala
HAN237003	Set coda
HAN237004	Carenatura
HAN237005	Canopy
HAN237006	Copri ruote
HAN237007	Tube dell'ala
HAN237008	Gruppo del ruotino di coda
HAN237009	Set di decalcomanie
HAN237010	Carrello di atterraggio principale
HAN237011	Ruote
HAN237012	Serbatoio combustibile, 414 mL



PARTI OPZIONALI

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	DLEG0031	DLE-30cc, benzina, carburatore posteriore, acc. el. &
1	EFLM4160A	Motore outrunner Power 160 BL, 245 Kv
1	EFLM4180A	Motore outrunner Power 180 BL, 195 Kv
1	EVOA100	Sezionatore ottico accensione
1	GPMG4796	Rimfire 1.70 63-62-200 Outrunner Brushless
1	HAN237013	Set parti montaggio galleggianti: Tiger 30cc
2	SPMX56S30	Batteria 22,2V 5000 mAh 6S 30C Smart G2 LiPo: IC5
1	OSMG1533	GT33, motore a benzina
2	SPMX70006S30	7000 mah 6S 22,2V Smart 30C; IC5

NECESSARIO PER COMPLETAMENTO, TUTTE LE OPZIONI DI ALIMENTAZIONE

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
4	SPMA3002	Estensione servo 9 pollici
2	SPMA3004	Estensione servo 18 pollici
1	SPMAR8360T	Ricevitore AR8360T DSMX 8 canali AS3X SAFE con telemetria

NECESSARIO PER COMPLETARE, INSTALLAZIONE MOTORE A BENZINA

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	DUB799	Tubo carburante Tygon, medio, 91 cm (3')
1	DLEG0435*	Motore a benzina DLE-35RA con scarico posteriore e accensione elettronica
1	HAN116	Bocchettone di riempimento carburante con
1	MAS1810B	Elica in legno 18x10
1	SPM9530	Interruttore di accensione a 3 fili li Spektrum™
2	SPMB2000LPRX	Batteria per ricevitore da 7,4 V Li-Po, 2.000 mAh
8	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380

NECESSARIO PER COMPLETARE, INSTALLAZIONE MOTORE ELETTRICO

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	APC18010E	Elica elettrica sottile, 18 x 10E
1	SPMXCA506	Cablaggio in serie batteria IC5 4" 10AWG
1	SPMXAE1120HV	Avian 120 A Brushless Smart ESC 6S-12S
1	SPMXAM4796	Motore Avian 6362-200kv Outrunner Brushless
7	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380
2	SPMX50006S30	5000 mah 6S 22,2 V Smart 30C; IC5

ADESIVI NECESSARI

Descrizione
Colla epossidica 15 minuti
Colla epossidica 30 minuti
Medio CA
Sottile CA
Frenafili, bassa e alta resistenza

ATTREZZI NECESSARI

Descrizione
Chiave a tubo o a forcina doppia: 10 mm, 7/16", 1/2"
Morsetto a C
Ferro da stiro per film di copertura
Coltello rotativo
Trapano
Set punte e maschi, metrico
Spazzole epoxy
Pennarello
Cacciavite a lama piatta: piccolo, grande
Lima piatta
Flusso in pasta
Pistola termica
Pinzetta
Set chiavi per dadi, metrico
Taglierino: #11 lama
Forbici per hobby
Pinze di serraggio
Nastro e fascette
Olio leggero
Nastro a bassa aderenza
Carta vetrata media
Contenitori e stick per mixer colla
Matita
Cacciavite a croce: #1, #2
Trapano manuale
Pinze
Sega Razor
Utensile rotante
Righello
Levigatore
Forbici
Lama laterale
Brasatura ad argento
Alesatore a gradini
Stuzzicadenti
Torcia o saldatoio
Chiave a grip
Spellafili

* L'uso del motore con scarico posteriore DLE-35RA può richiedere fino a 340 g (12 once) di zavorra anteriore per bilanciare correttamente il modello.

RIMOZIONE DELLE GRINZE

Il rivestimento del modello potrebbe sviluppare delle grinze durante la spedizione. Usare un ferro da stiro per modellismo (HAN101) con il relativo guanto di protezione (HAN141) per rimuovere le grinze. Iniziare con una temperatura più bassa e prestare attenzione quando si lavora attorno ad aree con sovrapposizione di colori per evitarne la separazione. Si consiglia inoltre di prestare attenzione attorno al tettuccio perché questo è in plastica e potrebbe deformarsi se il calore è eccessivo. Evitare di scaldare troppo per non separare i colori. Mettere un panno umido fresco sui colori adiacenti aiuta a prevenire la separazione dei colori durante la rimozione delle grinze. Usare la pistola termica (HAN100) solo dopo aver usato il ferro da stiro per modellismo.

PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Preparare la superficie di lavoro prima di iniziare il montaggio. La superficie deve essere morbida e libera da oggetti affilati. Consigliamo di adagiare le parti della cellula su un panno morbido o una stuoia da banco per proteggere la superficie dell'aeromodello da graffi e ammaccature.

TRASPORTO E DEPOSITO

Per ospitare la fusoliera in caso di trasporto o conservazione in deposito del modello, è necessario uno spazio di almeno 2.1 m di lunghezza e 50 cm di altezza. Si consiglia inoltre di usare delle custodie per proteggere ali e stabilizzatore durante il trasporto e l'immagazzinaggio. Squadrette e rinvii possono danneggiare le superfici vicine anche quando sistemate all'interno delle custodie. Ali e stabilizzatore vanno quindi trasportati e conservati in modo che i rinvii non entrino in contatto con altri pannelli, per non danneggiarli.

SOSTITUZIONE DEL RIVESTIMENTO

Il modello è rivestito con pellicola UltraCote® nei seguenti colori. In caso siano necessarie riparazioni, ordinare i seguenti rivestimenti.

HANU870	Bianco
HANU866	Rosso intenso
HANU881	Argento
HANU885	Blu mezzanotte

VERIFICA DEI DADI CIECHI

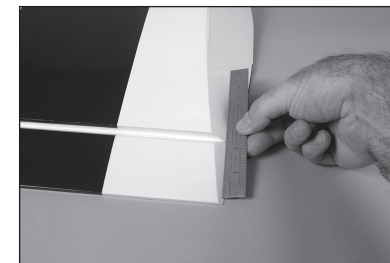
Il montaggio dell'aeromodello richiede l'inserimento di viti in dadi ciechi. Raccomandiamo di pre-avvitare viti per assicurarsi che i dadi ciechi siano liberi da detriti. Se le viti non si avvitano con facilità, ripulire la filettatura usando maschio e porta maschio adatti.

PER LE PERSONE CON DIFFICOLTÀ VISIVE

Una copia di questo manuale è disponibile all'indirizzo www.horizonhobby.com nella sezione del corrispondente modello. Sugeriamo di scaricare il manuale e di aprirlo con un lettore PDF in modo da poter ingrandire il testo e le immagini di riferimento a supporto del manuale stampato.

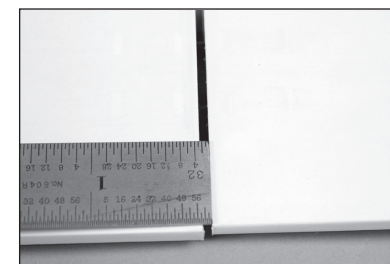
INCERNIERAMENTO DEGLI ALETONI

1. Utilizzare un bordo dritto per allineare alettone ed estremità alare.
2. Segnare con un pennarello a feltro le scanalature nelle cerniere di entrambe le ali e superfici di controllo.

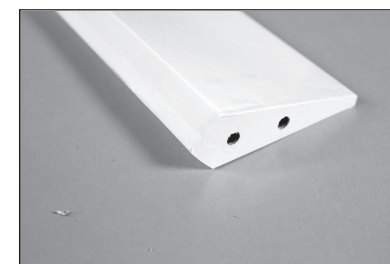


PREPARAZIONE DEGLI ALETONI FULL-SPAN

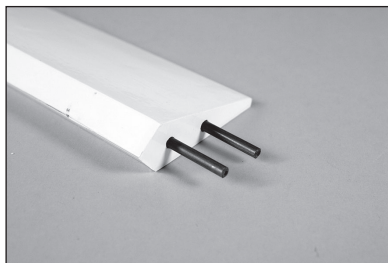
- ➔ Il Tiger 30cc può essere equipaggiato con alettoni full-span a piena lunghezza e due servo per gli alettoni. Quando si sceglie di montare flap e alettoni, passare al punto 14.
3. Centrare il flap tra alettone e ala.
 4. Misurare e annotare la distanza tra alettone e flap. Rimuovere flap e alettone dall'ala.



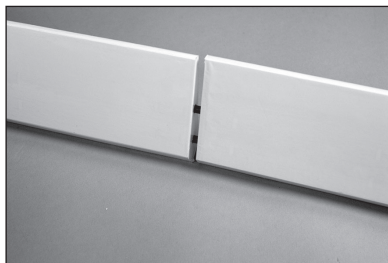
5. Con un taglierino con lama #11, rimuovere il rivestimento in modo da scoprire i fori per i perni di giunzione in carbonio su alettone e flap.



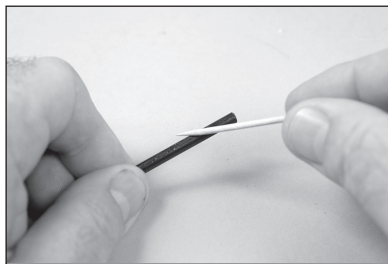
6. Inserire i perni in carbonio lunghi (51 mm) nei fori nel flap. I perni risulteranno centrati, fuoriuscendo di 25 mm dall'estremità del flap.



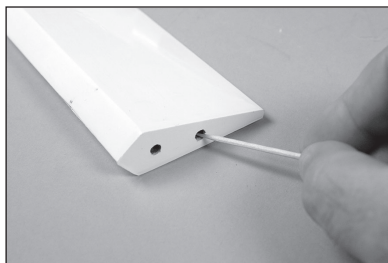
7. Controllare l'inserimento dei perni nell'alettone.



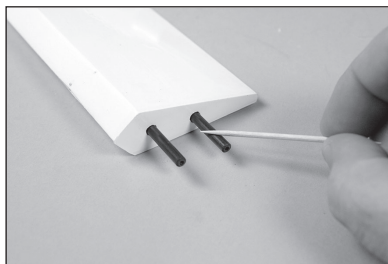
8. Rimuovere i perni da alettone e flap. Mescolare una piccola quantità di colla epossidica 5-minuti e applicarla alla parte del perno che andrà inserita nel flap. Preparare due perni in questa fase.



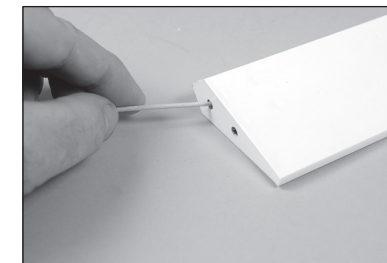
9. Applicare la colla nei fori del flap. Inserire i perni e rimuovere l'eventuale eccesso di colla con un panno di carta e alcool isopropilico. Assicurarsi che i perni siano dritti e inseriti in modo che i perni rimangano esposti per una lunghezza di 25 mm. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



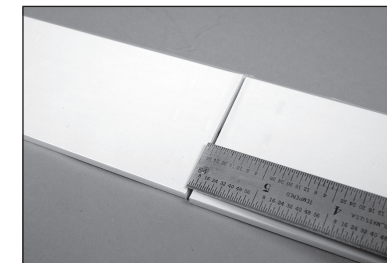
10. Una volta che la colla si è asciugata, mescolare una piccola quantità di colla epossidica 5-minuti e applicarla su ciascun perno.



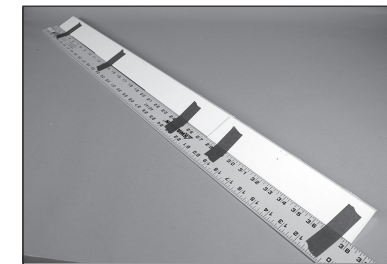
11. Applicare la colla nei fori dell'alettone.



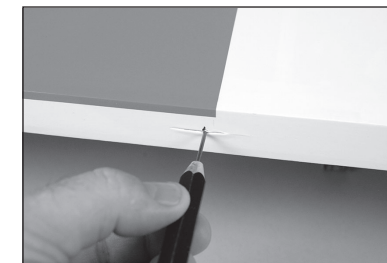
12. Far scorrere i perni del flap nell'alettone. Regolare lo spazio tra flap e alettone come annotato in precedenza.



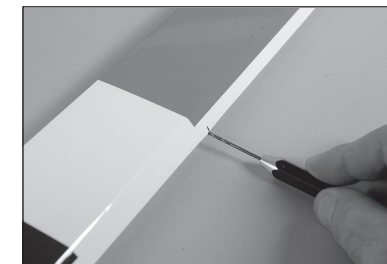
13. Usare del nastro adesivo a bassa aderenza per fissare il gruppo a un bordo dritto in modo da mantenere allineati flap e alettone mentre la colla si asciuga.



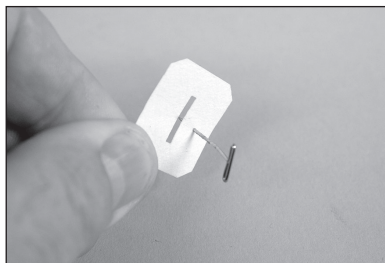
14. Con un portapunte con punta da 1,5 mm, praticare i forni lungo il bordo d'uscita alare contrassegnati al punto 2.



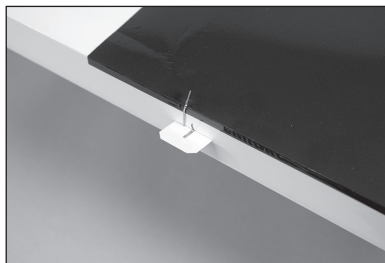
15. Con un portapunte con punta da 1,5 mm, praticare i forni nei punti lungo le superfici di controllo contrassegnate al punto 2.



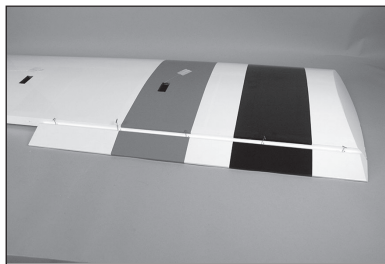
16. Posizionare uno spillo a T al centro di ogni cerniera. Questo servirà a mantenere centrate le cerniere una volta montate.



17. Inserire la cerniera nella relativa fessura. Allineare la fessura nella cerniera con il foro nell'ala. Installare ora le cerniere per l'alettone (e il flap, se si usano gli alettoni full-span).



18. Inserire l'alettone in posizione nelle cerniere. Allineare la punta dell'alettone con l'estremità alare.



19. Rimuovere gli spilli a T dalle cerniere e far scorrere l'alettone strettamente contro l'ala. Applicare colla cianoacrilica in ciascuna delle cerniere, sia nella parte superiore che in quella inferiore.



- Non utilizzare acceleranti per colla sulle cerniere. La colla deve penetrare nella cerniera per poterla fissare saldamente al legno circostante.

20. Attendere che la colla si asciughi del tutto, poi tirare delicatamente ala e alettone per assicurarsi che le cerniere siano saldamente incollate. Applicare altra colla se le cerniere non risultano saldamente incollate.

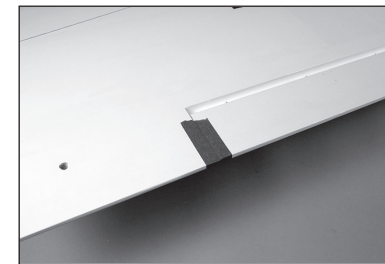


21. Rodare le cerniere flettendo la superficie di controllo per farle percorrere l'intera escursione di movimento in entrambe le direzioni.



22. Fissare le cerniere al flap seguendo i passaggi descritti in precedenza. Assicurarsi che il flap sia centrato tra ala e alettone.

- Posizionare un pezzo di nastro adesivo a bassa aderenza per mantenere il flap centrato; questo sarà di aiuto al momento del montaggio dei leveraggi.



MONTAGGIO DEI SERVO DELL'ALETTONE

23. Con un taglierino con lama #11 o un tronchesino, separare la squadretta di controllo dalla sua piastra posteriore.



24. Inserire tre viti per lamiera M2 x 28 nei fori della squadretta; le viti entrano quindi nei fori sulla superficie di controllo.



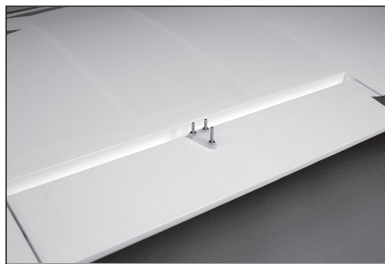
25. Avvitare un dado M2 su ciascuna vite. Serrare le viti con un cacciavite a croce #1 mantenendo i dadi con le pinze. Non serrare eccessivamente le viti per non danneggiare la struttura in legno sottostante.



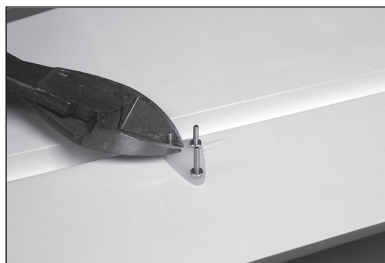
26. Mettere una goccia di colla cianoacrilica sottile su uno stuzzicadenti. Usare lo stuzzicadenti per applicare la colla su ciascuna vite, evitando di applicarne troppa. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi.



27. Ripetere il processo per installare tutte le squadrette di controllo di flap e alettoni.



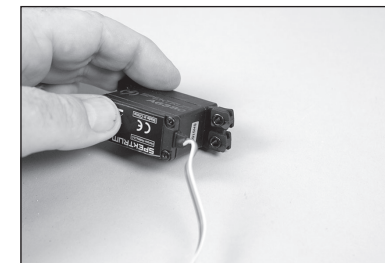
28. Con un tronchesino, eliminare la lunghezza delle viti in eccesso.



29. Con una lima piatta, limare le estremità delle viti tagliate. Fare attenzione a non danneggiare la copertura quando si limano le viti.

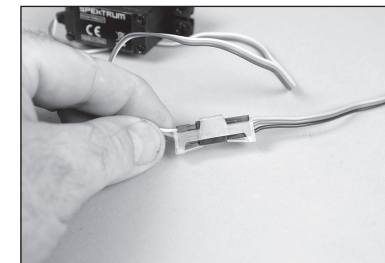


30. Installare le guarnizioni e gli occhielli nei servo. Seguire tutte le istruzioni eventualmente fornite con il servo.

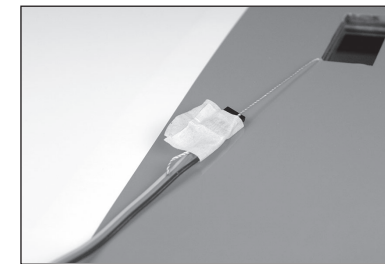


31. Fissare al servo una prolunga da 460 mm usando un morsetto (SPMA3054).

- La lunghezza della prolunga può variare a seconda del servo selezionato. La prolunga elencata è adatta per i servo consigliati.

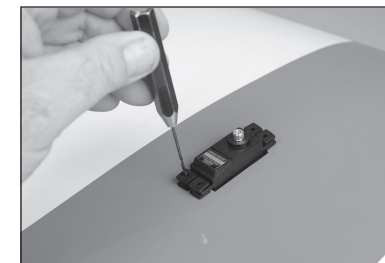


32. Fasciare o nastrare il cordino all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo del servo.

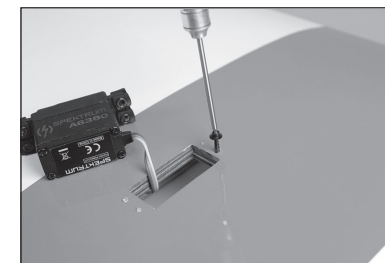


33. Con un portapunte con punta da 2 mm, praticare i fori per le viti di montaggio del servo in corrispondenza dei segni apposti al passaggio precedente.

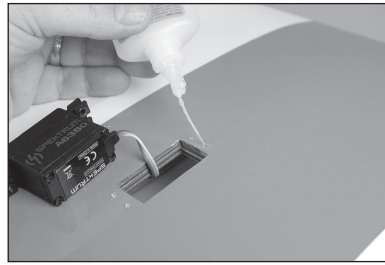
- Se si usa un trapano, prestare attenzione a non forare il rivestimento superiore dell'ala.



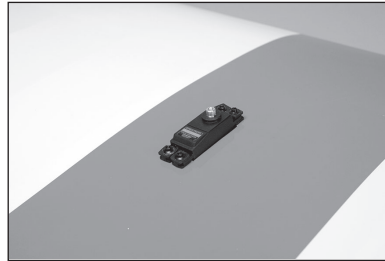
34. Avvitare una vite in ciascuno dei fori di montaggio del servo.



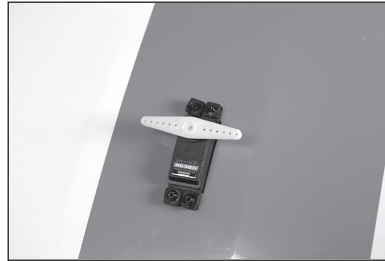
35. Rimuovere le viti e poi applicare uno strato sottile di colla cianoacrilica per rinforzare le filettature realizzate al passaggio precedente.



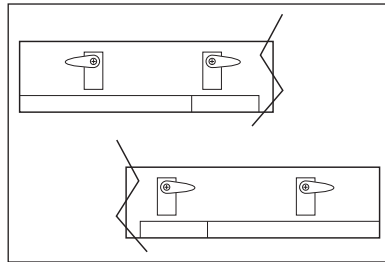
36. Una volta asciugata la colla, fissare il servo usando le viti fornite con il servo.



37. Centrare il servo usando il radiocomando. Posizionare la squadretta sul servo in modo che sia perpendicolare al servo.

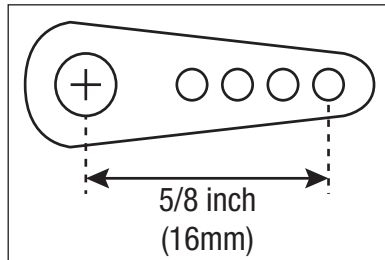


38. Rimuovere dal servo il braccio inutilizzato. Usare lo schema per determinare quale braccio rimuovere. Quando si montano i servo degli alettoni, i bracci del servo saranno rivolti verso le estremità alari di ciascuna semiala.

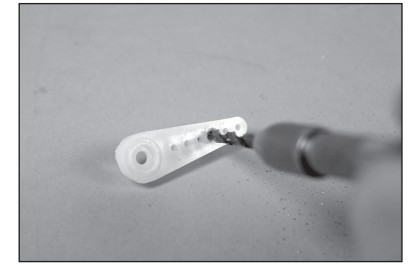


- Installare i servo degli alettoni rivolti nella direzione opposta consente di collegarli al ricevitore per mezzo un cablaggio a Y.

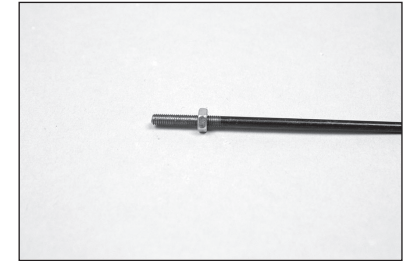
39. Per applicare lo snodo a sfera al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm dal centro della squadretta.



40. Utilizzare un trapano con punta da 3 mm per allargare il foro nel braccio del servo.



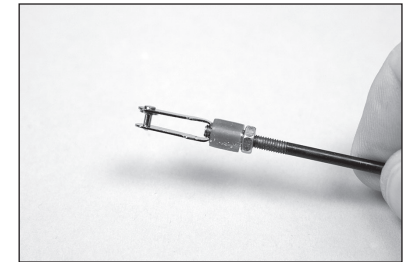
41. Avvitare un dado M2 a una delle estremità dell'asta di comando da 140 mm.



42. Far scorrere un fermo sul cilindro delle forcelle.



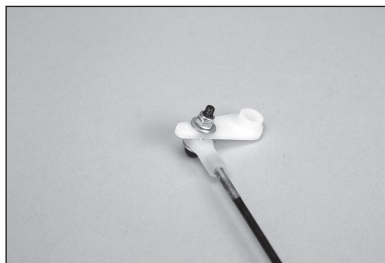
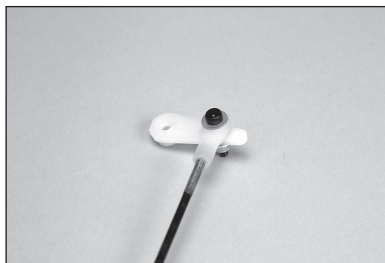
43. Avvitare la forcella sull'asta di comando in modo da far sì che l'estremità dell'asta sia visibile tra i bracci della forcella.



44. Avvitare uno snodo a sfera di 10 giri sull'altra estremità dell'asta.



45. Fissare lo snodo a sfera al braccio del servo con una vite a esagono incassato M3 x 15, due rondelle M3 e un controdado M3.

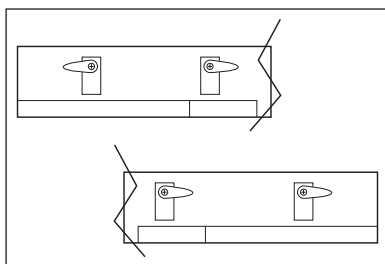


46. Fissare il braccio al servo usando gli elementi di fissaggio forniti con il servo.



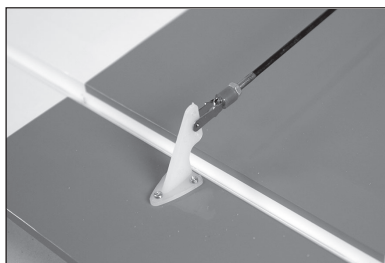
47. Quando si montano i servo degli alettoni, questi saranno rivolti verso le estremità alari di ciascuna semiala.

- Installare i servo degli alettoni rivolti nella direzione opposta consente di collegarli al ricevitore per mezzo un cablaggio a Y.



48. Quando si montano i servo degli alettoni, i bracci dei servo saranno rivolti verso le estremità alari di ciascuna semiala.

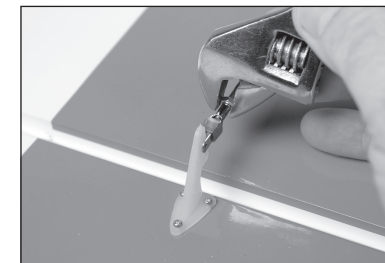
- Installare i servo degli alettoni rivolti nella direzione opposta consente di collegarli al ricevitore per mezzo un cablaggio a Y.



49. Regolare il leveraggio secondo necessità in modo da allineare alettone e flap.



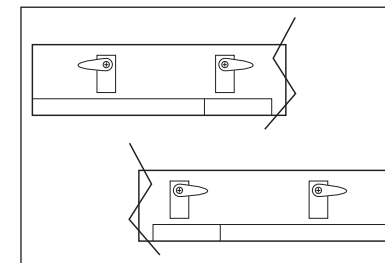
50. Una volta regolato, serrare il dado per evitare che la forcella lasca possa vibrare. Far scorrere il fermo sui denti della forcella.



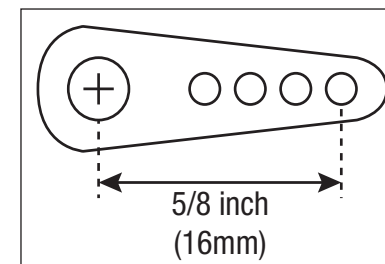
INSTALLAZIONE DEI SERVO DEI FLAP

51. Installare i servo del flap nell'ala. La procedura è la stessa usata per i servo degli alettoni. Quando si installano i servo dei flap, il braccio di entrambi i servo sarà rivolto verso l'estremità alare di sinistra.

- Installare i servo dei flap rivolti nella stessa direzione consente di collegarli al ricevitore per mezzo un cablaggio a Y.



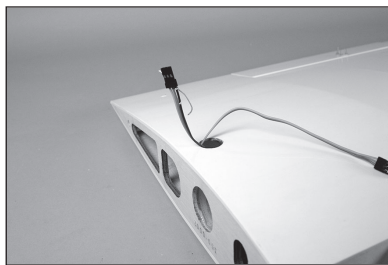
52. Preparare l'asta di comando per i flap. Questa è la stessa procedura usata per le aste degli alettoni. Per applicare lo snodo a sfera al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm dal centro della squadretta.



53. Fissare l'asta di comando dei flap. Questi passaggi sono gli stessi di quelli per le aste di comando degli alettoni.



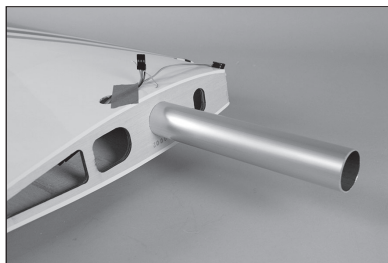
54. Far passare il cavo dei servo di alettone e flap attraverso l'ala e fuori dal foro nella parte superiore dell'ala.



MONTAGGIO DELLO STABILIZZATORE

55. Inserire il tubo dell'ala nella sua tasca.

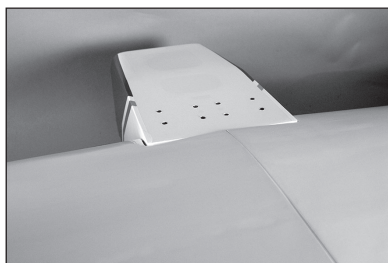
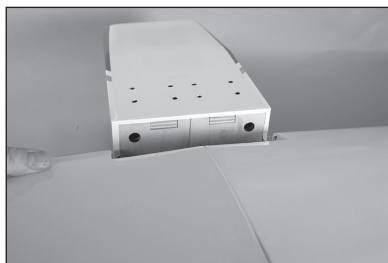
→ Il tubo dell'ala deve aderire perfettamente in sede. Per facilitare l'installazione del tubo, levigare con lana d'acciaio o carta abrasiva a grana fine.



56. Far scorrere e unire le semiali. Tra i pannelli delle semiali non deve rimanere spazio vuoto.



57. Far scorrere l'ala in posizione, guidando i tasselli dell'ala nei fori della fusoliera. Assicurarsi che i fili dagli alettoni (e dei flap) siano all'interno della fusoliera.



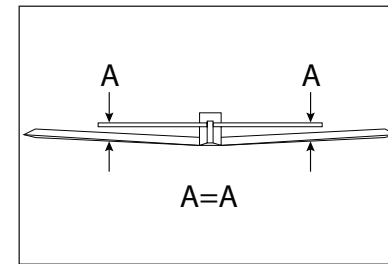
58. Fissare l'ala alla fusoliera con due bulloni di nylon da 1/4-20 x 2". Serrare i bulloni, fissare l'ala.



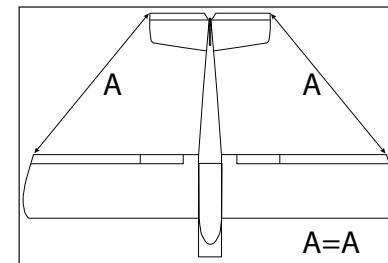
59. Rimuovere gli equilibratori dallo stabilizzatore e riportarli da parte. Sistemare lo stabilizzatore in posizione nella tasca della fusoliera. Assicurarsi di far scorrere lo stabilizzatore quanto più lontano possibile nella fusoliera. La tacca nel bordo d'uscita dello stabilizzatore si allineerà nella fessura nel retro della fusoliera.



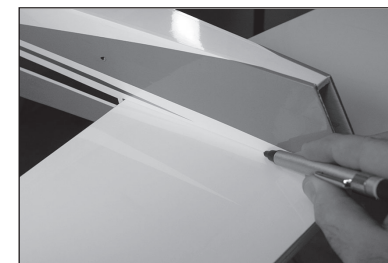
60. Allontanarsi di 2-3 metri e controllare che stabilizzatore e ala siano allineati. Carteggiare leggermente il supporto dello stabilizzatore sulla fusoliera per correggere eventuali disallineamenti.



61. Misurare la distanza tra le estremità alari e le estremità degli stabilizzatori. Regolare gli stabilizzatori in modo che le misure siano identiche su entrambi i lati.



62. Usare un pennarello a feltro per tracciare la sagoma sulle parti superiore e inferiore dello stabilizzatore.



63. Rimuovere lo stabilizzatore dalla fusoliera. Con un taglierino con lama #11, rimuovere il rivestimento superiore e inferiore dello stabilizzatore, 3 mm all'interno delle linee tracciate. Fare attenzione a tagliare solo il rivestimento, senza danneggiare la struttura sottostante.

➔ Impostare il ferro da stiro su bassa temperatura per sigillare i bordi del rivestimento. Un calore eccessivo può portare il rivestimento a contrarsi, esponendo la balsa nuda una volta incollato lo stabilizzatore in posizione.

64. Mescolare 30 ml di colla epossidica 30-minuti e con un pennello epossidico applicarla al legno esposto sulle parti superiore e inferiore dello stabilizzatore.

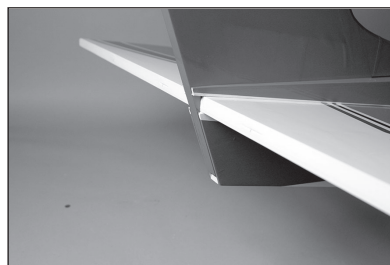
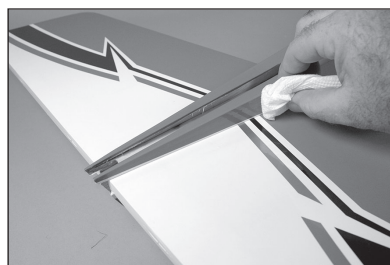
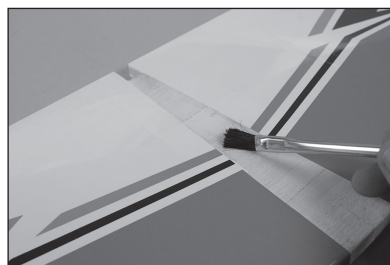
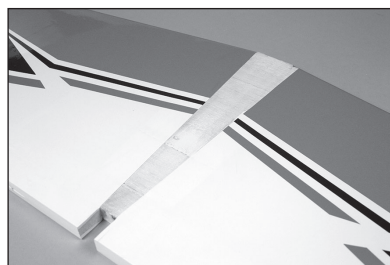
65. Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto nella fessura per lo stabilizzatore sulla fusoliera.

66. Far scorrere lo stabilizzatore in posizione. Controllare l'allineamento per verificare che sia posizionato correttamente. Utilizzare panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere gli eventuali residui di colla da fusoliera e stabilizzatore. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.

➔ Controllare periodicamente l'allineamento dello stabilizzatore mentre la colla si asciuga per assicurarsi che non si sposti, fissandosi a un angolo errato.

INSTALLAZIONE DELL'IMPENNAGGIO VERTICALE

67. Far scorrere l'aletta in posizione nella fusoliera. Il bordo posteriore della deriva deve essere allineato con il bordo posteriore della fusoliera.



68. Con un pennarello a feltro, tracciare la sagoma della fusoliera su entrambi i lati della deriva.

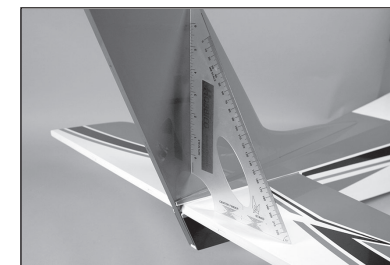
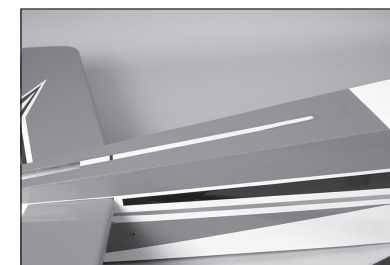
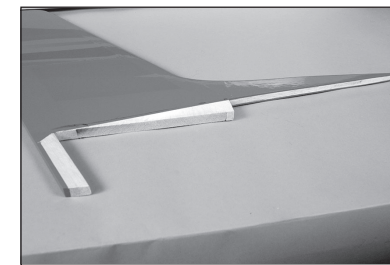
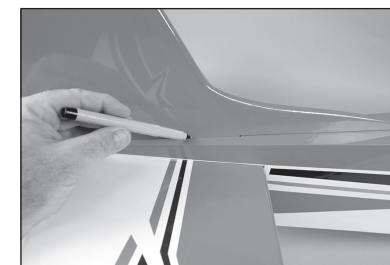
69. Con un pennarello a feltro, tracciare la sagoma della deriva sulla parte superiore della fusoliera.

70. Rimuovere la deriva dalla fusoliera. Con un taglierino con lama #11, rimuovere il rivestimento dalla deriva su entrambi i lati 3 mm sotto la linea tracciata. Fare attenzione a tagliare solo il rivestimento, senza danneggiare la struttura sottostante.

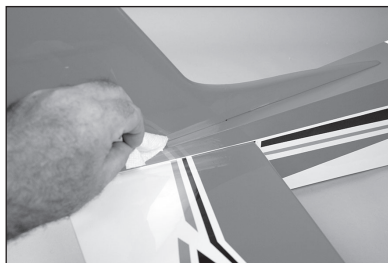
71. Con un taglierino con lama #11, rimuovere il rivestimento dalla parte superiore della fusoliera 3 mm dentro la linea tracciata. Fare attenzione a tagliare solo il rivestimento, senza danneggiare la struttura sottostante.

➔ Impostare il ferro da stiro su bassa temperatura per sigillare i bordi del rivestimento su deriva e fusoliera. Un calore eccessivo può portare il rivestimento a contrarsi, esponendo la balsa nuda una volta incollata la deriva in posizione.

72. Con la deriva in posizione, utilizzare una squadretta per assicurarsi che la deriva sia perpendicolare rispetto allo stabilizzatore. In caso contrario, levigare leggermente la deriva dove questa si inserisce nella fusoliera per correggere l'allineamento.



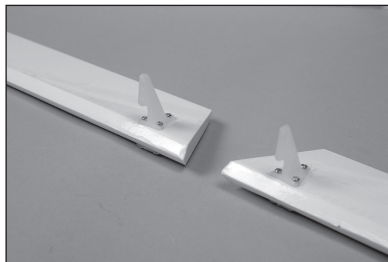
73. Rimuovere la deriva dalla fusoliera. Mescolare 30 ml di colla epossidica 30-minuti e con un pennello epossidico applicarla al legno esposto dentro la parte posteriore della fusoliera. Applicare colla epossidica sul legno esposto sulla deriva, nel punto dove questa tocca la fusoliera. Applicare colla epossidica anche sotto la deriva per incollarla alla parte superiore della fusoliera dove il rivestimento è stato rimosso. Utilizzare un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l'eventuale colla in eccesso.



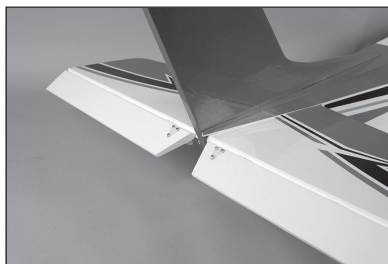
- Controllare periodicamente l'allineamento mentre la colla si asciuga per assicurarsi che non si sposti, fissandosi a un angolo errato.

INSTALLAZIONE DELL'EQUILIBRATORE

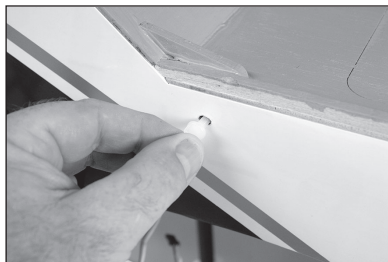
74. Fissare le squadrette di controllo agli equilibratori. Seguire le stesse istruzioni precedentemente indicate per gli alettoni.



75. Incernierare gli equilibratori allo stabilizzatore seguendo le istruzioni descritte per gli alettoni.



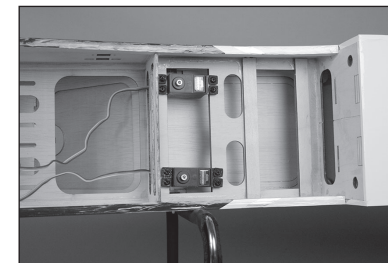
76. Rimuovere le due viti zigrinate che fissano il portello del cupolino in posizione.



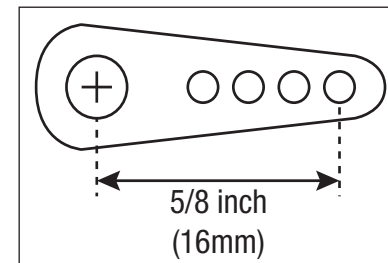
77. Far scorrere il portello del cupolino in avanti e poi in su per rimuoverla dalla fusoliera. Mettere da parte il portello del cupolino.



78. Montare i servo degli equilibratori nella fusoliera. Posizionare i servo verso l'esterno della fusoliera e le uscite dei servo verso la parte posteriore della fusoliera. Il montaggio dei servo è descritto nella sezione per l'installazione dei servo degli alettoni.



79. Per applicare lo snodo a sfera al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm dal centro della squadretta. Preparare la squadretta per il servo seguendo la stessa procedura vista per le squadrette dei servo degli alettoni.



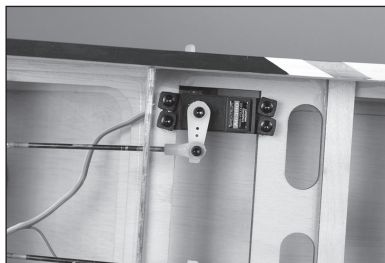
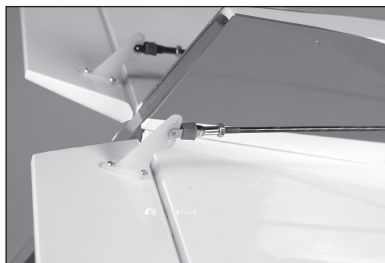
80. Avvitare un dado M3 a una estremità dell'asta di comando da 1064 mm. Far scorrere un fermo sul cilindro delle forcelle. Avvitare la forcella sull'asta di comando in modo da far sì che l'estremità dell'asta sia visibile tra i bracci della forcella. Inserire l'asta di comando nell'apposito tubo sul retro della fusoliera. Collegare la forcella al foro centrale sulla squadretta di controllo.



81. Avvitare uno snodo a sfera di 10 giri sull'asta di comando. Fissare lo snodo a sfera al braccio del servo con una vite a esagono incassato M3 x 15, due rondelle M3 e un controdato M3. Fissare la squadretta al servo usando gli elementi di fissaggio forniti con il servo. Regolare il leveraggio in modo che equilibratore e servo siano centrati allo stesso tempo. Serrare il dado alla forcella e far scorrere sopra i denti della forcella.

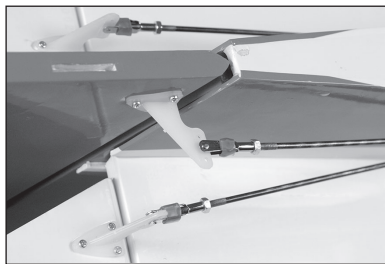


82. Ripetere la procedura per il servo dell'altro equilibratore.

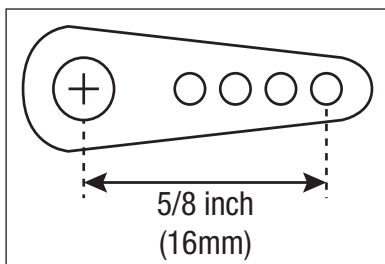


MONTAGGIO DEL SERVO DEL TIMONE

83. Avvitare un dado M3 a una estremità dell'asta di comando da 1064 mm. Far scorrere un fermo sul cilindro delle forcelle. Avvitare la forcella sull'asta di comando in modo da far sì che l'estremità dell'asta sia visibile tra i bracci della forcella. Inserire l'asta di comando nell'apposito tubo sul retro della fusoliera. Collegare la forcella al foro centrale sulla squadretta di controllo.



84. Nel fissare lo snodo a sfera alla squadretta del servo del timone, usare il foro che si trova a 16 mm dal centro del braccio del servo.



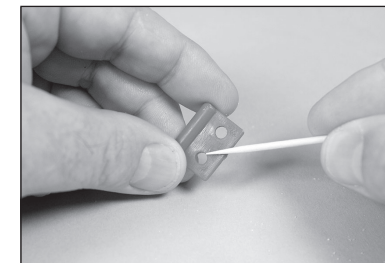
85. Fissare lo snodo a sfera al braccio del servo con una vite a esagono incassato M3 x 15, due rondelle M3 e un controdato M3. Avvitare lo snodo a sfera di 10 giri sull'asta di comando.



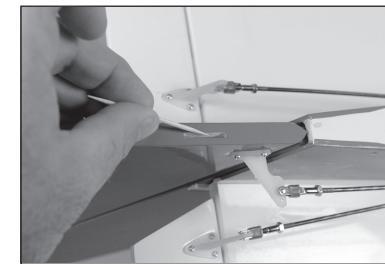
86. Inserire il servo del timone nella fusoliera e agganciare il braccio del servo. In questo modo viene individuata la posizione corretta per il servo del timone. Fissare il servo nella fusoliera



87. Mescolare una piccola quantità di colla epossidica 5-minuti per incollare il tubo del ruotino sterzante di coda nel timone. Applicare la colla epossidica alla boccola.



88. Applicare la colla epossidica nella fessura sul fondo del timone.



89. Inserire il tubo di sterzo nella fessura. Rimuovere la colla epossidica in eccesso con del panno di carta e alcool isopropilico. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



90. Allentare il collarino della ruota con una chiave esagonale da 1,5 mm e farlo scorrere via dalla staffa di montaggio.



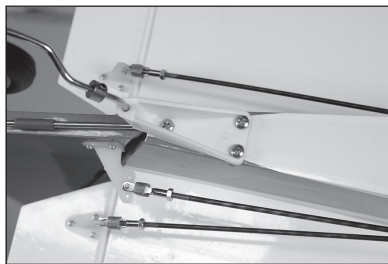
- 91.** Far passare il braccio della timone dal gruppo del ruotino di coda attraverso il tubo di sterzo. La staffa poggerà in piano sulla fusoliera. In caso contrario, piegare con cautela il braccio della timone fino a quando la staffa non poggia in piano sulla fusoliera.



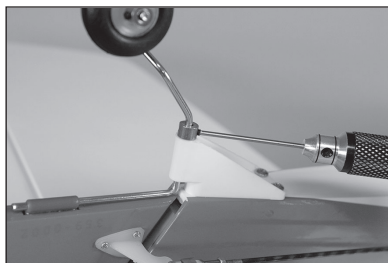
- 92.** Centrare la staffa sulla fusoliera e utilizzare un pennarello a feltro per segnare le posizioni delle tre viti di montaggio sul fondo della fusoliera.



- 93.** Rimuovere la staffa. Utilizzare un trapano con punta da 2 mm per praticare i fori per le viti di montaggio. Preparare i fori inserendo una vite per lamiera #4 x 1/2" in ciascun foro. Rimuovere la vite e applicare due o tre gocce di colla cianoacrilica in ciascun foro. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto. Fissare la staffa del ruotino di coda alla fusoliera con tre viti per lamiera #4 x 1/2". Serrare le viti con un cacciavite a croce #1.



- 94.** Inserire il collarino della ruota contro la staffa. Utilizzare una chiave esagonale da 0,50" per serrare il grano nel collarino della ruota.

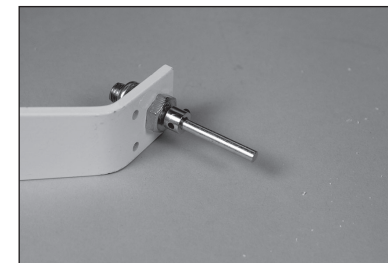


MONTAGGIO DEL CARRELLO DI ATTERragGIO

- 95.** Fissare l'assale al carrello di atterraggio tramite l'apposito dado. Utilizzare due chiavi da 1/2" per stringere il dado, fissando l'assale. Assicurarsi che le aree piatte siano rivolte verso il fondo del carrello di atterraggio.



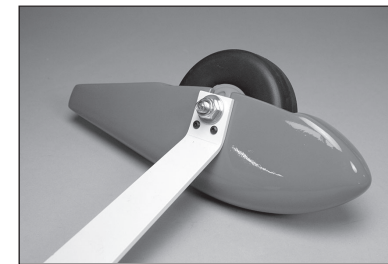
- 96.** Inserire un collarino per ruota sull'assale. Applicare una goccia di frenafili su una vite di arresto da 3 mm. Serrare il la vite di arresto con una chiave esagonale da 1,5 mm per fissare il collarino.



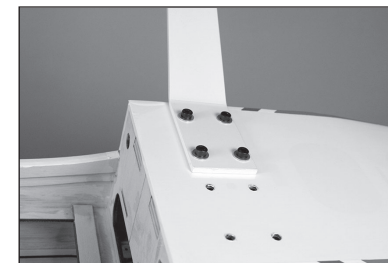
- 97.** Inserire la ruota sull'assale. Fissare la ruota con il collarino e una vite di arresto da 3 mm. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature della vite prima di serrarla con una chiave esagonale da 1,5 mm.



- 98.** Fissare i copri ruote al carrello di atterraggio usando due viti a testa tonda M3 x 9 e una vite per lamiera. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature di ogni vite prima di serrarle con una chiave esagonale da 2 mm.



- 99.** Fissare il carrello di atterraggio alla fusoliera con quattro viti a esagono incassato M4 x 15 e quattro rondelle M4. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature di ogni vite prima di montarle. Serrare le viti con una chiave esagonale da 4 mm.

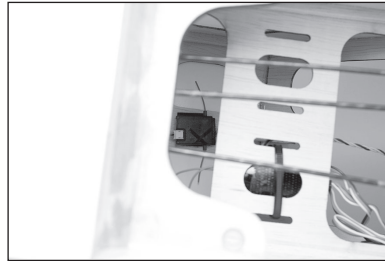
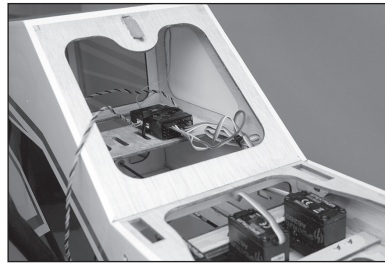


- 100.** Ripetere il passaggio precedente per l'altro carrello.

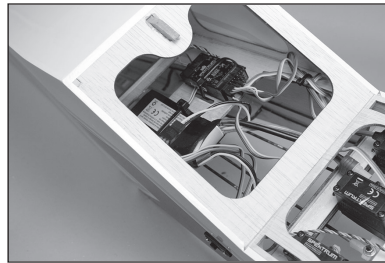


MONTAGGIO DEL RICEVITORE

101. Installare il ricevitore nella fusoliera. Montare gli eventuali ricevitori remoti nella fusoliera con del nastro a strappo.



102. Assicurare la batteria del ricevitore alla fusoliera.

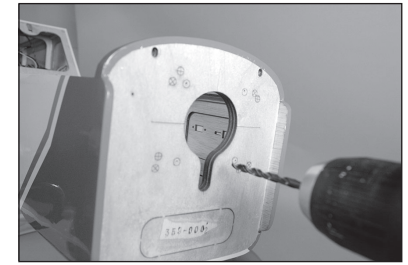


103. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento dell'interruttore. Utilizzare l'apertura che meglio si adatta all'interruttore per il sistema radio in uso. Montare l'interruttore sul fianco della fusoliera.

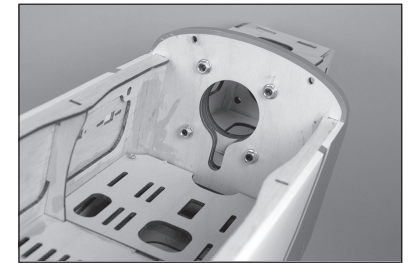
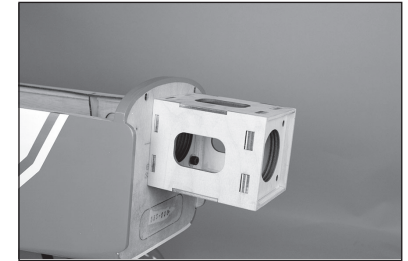


INSTALLAZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

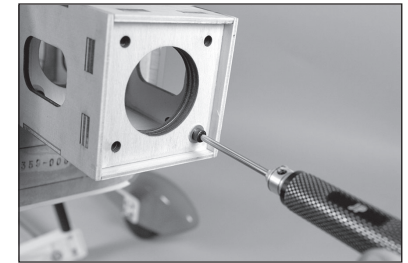
104. Utilizzare un trapano con punta da 5 mm per praticare i fori per le viti di montaggio del motore.



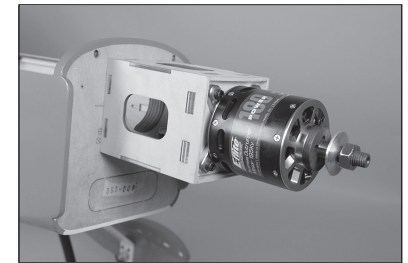
105. Fissare la scatola motore alla paratia tagliafiamma utilizzando quattro viti a esagono incassato M5 x 25, quattro rondelle M5 e quattro dadi flangiati M4.



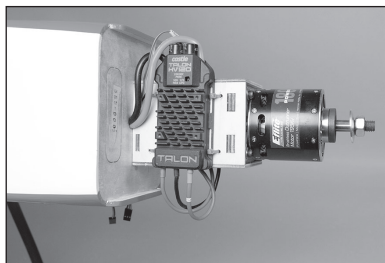
106. Infilare i dadi ciechi nel retro della scatola del motore usando una vite a esagono incassato M4 x 25 e una rondella M4. Montare ora tutti e quattro i dadi ciechi M4.



107. Fissare il motore al vano motore con quattro viti a esagono incassato M5 x 25 e quattro rondelle. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature all'estremità di ciascuna vite prima di montarle. Serrare le viti con una chiave esagonale da 3 mm.

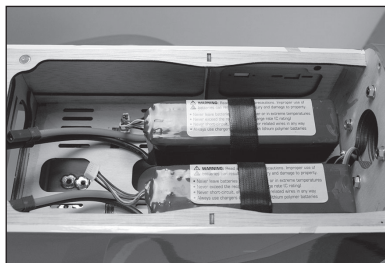


- 108.** Saldare tutti i connettori e le prolunghe necessarie in preparazione per l'installazione del regolatore di velocità. Fissare il regolatore di velocità alla scatola del motore dove non interferirà con la cappottatura o il funzionamento del motore.



- 109.** Fissare le batterie nella fusoliera con del nastro a strappo. Consigliamo di usare del nastro a strappo tra il supporto anteriore e le batterie per impedire alle batterie di scivolare una volta montate in fusoliera.

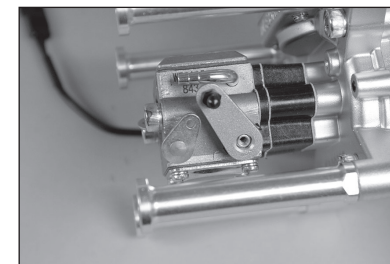
- Non coprire le avvertenze di sicurezza sulle batteria con il nastro a strappo.
- Applicare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti" sulle nastro a strappo per fissarlo al supporto della batteria. Questo impedirà al nastro di ricadere attraverso i fori quando la batteria viene rimossa.



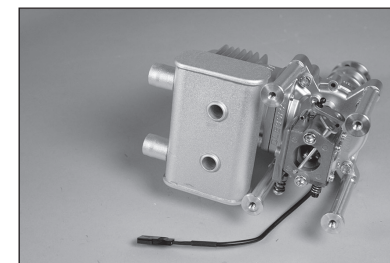
INSTALLAZIONE DI MOTORI A BENZINA

- Il Tiger 30cc è stato progettato per essere compatibile con una varietà di sistemi di propulsione. Verificare che i fori di montaggio del sistema di propulsione selezionato siano allineati ai fori nel disegno. Potrebbe essere necessario praticare nuovi fori, in base al tipo di motore scelto.
- L'uso del motore con scarico posteriore DLE-35RA può richiedere fino a 340 g di zavorra anteriore per bilanciare correttamente il modello.
- La bulloneria necessaria per l'installazione di motori di tipo diverso è fornita in dotazione.

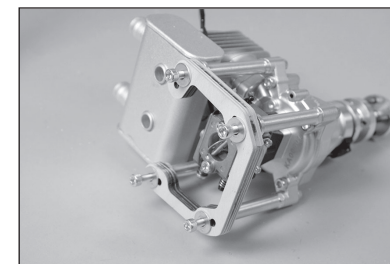
- 110.** Fissare il braccio del carburatore utilizzando la minuteria fornita con il motore.



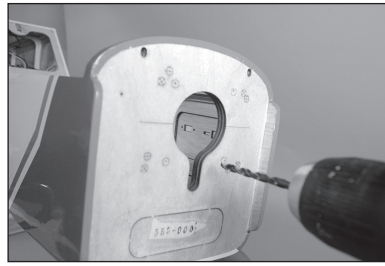
- 111.** Fissare il silenziatore al motore utilizzando la minuteria fornita con il motore.



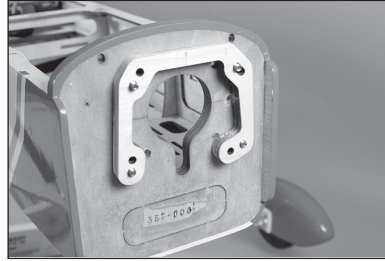
- 112.** Controllare la corrispondenza del distanziatore del motore con i distanziatori sul motore. Annotare la posizione delle viti.



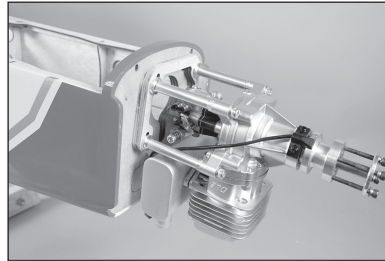
113. Utilizzare un trapano con punta da 5 mm per praticare i fori per le viti di montaggio del motore.



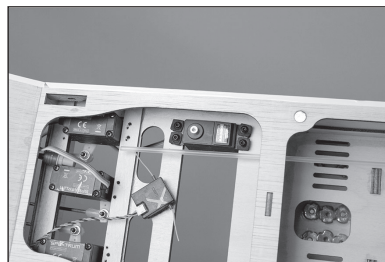
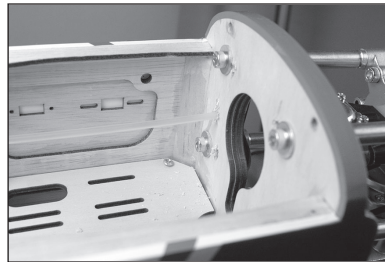
114. Inserire le viti rimanenti attraverso il retro della paratia parafiamma e attraverso il distanziatore.



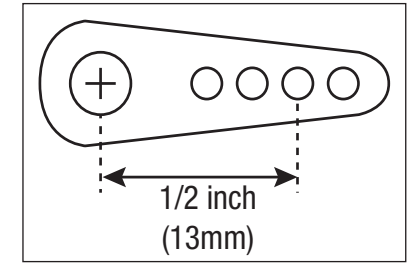
115. Usare le viti per fissare il motore al distanziatore e al parafiamma.



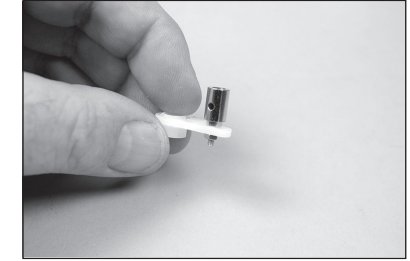
116. Fissare il servo della manetta alla fusoliera. Posizionare il servo verso l'esterno della fusoliera e l'uscita del servo verso il retro della fusoliera. Il montaggio del servo è descritto nella sezione per l'installazione dei servo degli alettoni.



117. Utilizzare il foro che si trova a 13 mm dal centro del braccio del servo per fissare l'attacco rapido al braccio del servo. Rimuovere con un tronchesino le parti del braccio che potrebbero eventualmente interferire con il movimento del servo.



118. Installare il connettore del servo della manetta nel braccio del servo. Applicare una goccia di colla per cupolini sul dado M2 e installarlo sul lato inferiore del braccio per fissare il connettore.



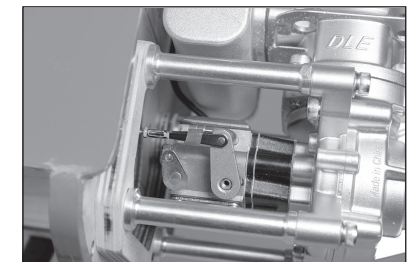
119. Usare un tronchesino per rifilare il tubo dell'asta di comando sul margine anteriore del montaggio del servo del gas.



120. Centrare il servo utilizzando il radiocomando e montare il braccio del servo perpendicolarmente all'asse del servo.



121. Far scorrere l'asta di comando nel tubo dalla parte anteriore. Fissare la forcella al braccio del carburatore, poi far scorrere il fermo sopra i denti della forcella.

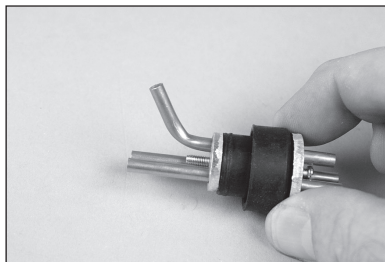


- 122.** Muovere il carburatore e il servo in posizione di potenza minima e serrare il vite di fissaggio che fissa l'asta di comando al connettore a livello del servo. Utilizzare un tronchesino per eliminare il filo in eccesso. Controllare il funzionamento del carburatore usando il radiocomando. Eseguire tutti le regolazioni necessarie per aprire e chiudere completamente il carburatore tramite il radiocomando.



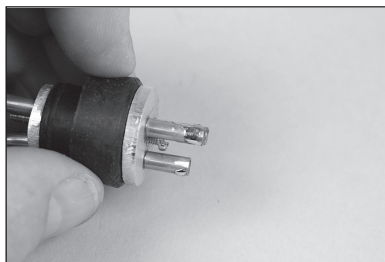
MONTAGGIO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

- 123.** Piegare con cautela il tubo di ottone più lungo in modo che una volta installato il tappo si trovi vicino alla parte superiore del serbatoio.



- 124.** Preparare i tubi di ottone praticando piccole saldature all'estremità dei tubi come illustrato. Questo contribuirà a mantenere saldi i tubi del carburante una volta installati.

- ➔ Utilizzare delle pinze emostatiche come dissipatore per evitare di fondere il tappo in gomma.
- ➔ Per quanto questo passaggio non sia essenziale, è utile per rendere più sicuro l'impianto di alimentazione.



- 125.** Tagliare un pezzo del tubo del carburante per portare l'estremità del filtro a 127 mm dal retro della piastra in alluminio. Fissare il tubo al pendolino e al tappo con del filo sottile. Questo impedirà al tubo di allentarsi e cadere all'interno del serbatoio. Utilizzare il pendolino fornito con il motore.

- ➔ Un secondo pendolino può essere montato per fornire una linea di carico e scarico del carburante dal modello.



- 126.** Inserire i pendolini nel serbatoio. Installare prima il pendolino più grande, poi quello più piccolo. Tracciare sul serbatoio i contorni dei tubi del carburante in modo da poterli identificare anche dall'esterno. Serrare la vite sul tappo con un cacciavite a croce #1.

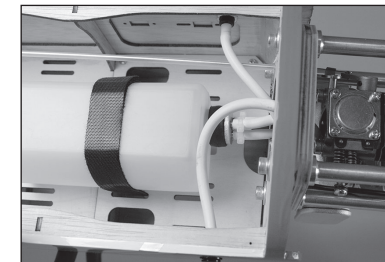
- ➔ Controllare che entrambi i pendolini possano muoversi liberamente nel serbatoio. In caso contrario, regolare i tubi dall'esterno del serbatoio in modo da consentire ai pendolini di muoversi liberamente, garantendo un flusso costante di carburante al motore.



- 127.** Fissare un tubo carburante da 152 mm ai tubi di riempimento, ventilazione e pendolini del serbatoio. Fascette possono essere utilizzate per fissare i tubi delle linee carburante in alternativa al filo di ferro sull'esterno del serbatoio.

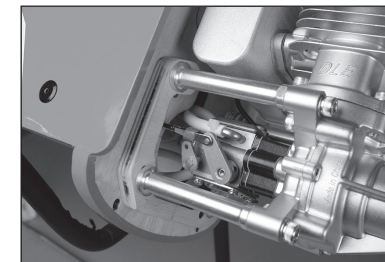


- 128.** Fissare il serbatoio nella fusoliera con del nastro a strappo. Sistemare della gommapiuma sotto il serbatoio per impedire che possa muoversi all'interno della fusoliera.

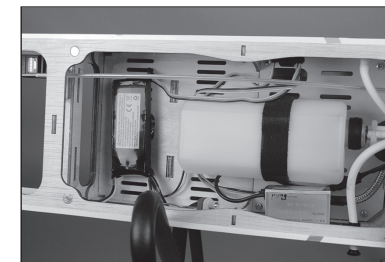


- 129.** Con un taglierino con lama #11, rimuovere dalla fusoliera il rivestimento per la linea del carburante. Infilare il tubo proveniente da un filtro nell'apertura in fusoliera. Utilizzare il tappo in alluminio all'esterno della fusoliera. Collegare il tubo del carburante rimanente dal pendolino al carburatore. Usare una fascetta per fissare il tubo del carburante.

- ➔ Si consiglia vivamente di utilizzare un filtro carburante tra il serbatoio e il carburatore per evitare l'ingresso di detriti nel carburatore o nel motore.



- 130.** Fissare il serbatoio nella fusoliera con del nastro a strappo. Anche il modulo e la batteria di accensione possono essere fissati con del nastro a strappo. Completare i collegamenti dal serbatoio al motore e alle linee di riempimento e di trabocco. Collegare il modulo di accensione al motore, all'interruttore e alla batteria di accensione.



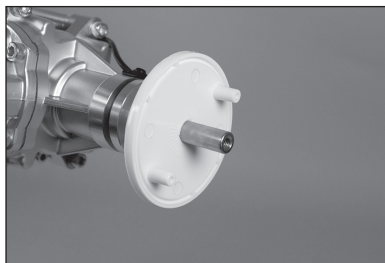
INSTALLAZIONE DELLA CARENATURA

- 131.** Far scivolare la cappottatura sul motore. Con delle forbici da modellismo, rifilare la cappottatura attorno allo scarico della testa del cilindro. Smussare gli spigoli vivi usando carta abrasiva a grana media e un utensile rotante con smerigliatrice. Prima di proseguire, rimuovere la cappottatura.

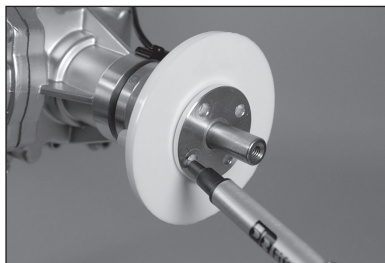


PREPARAZIONE DELLA PIASTRA POSTERIORE DELL'OGIVA PER I MOTORI A BENZINA

132. Inserire la piastra posteriore dell'ogiva sull'albero motore. Potrebbe essere necessario allargare il foro nella piastra posteriore con un alesatore per potervi inserirvi l'albero dell'elica.

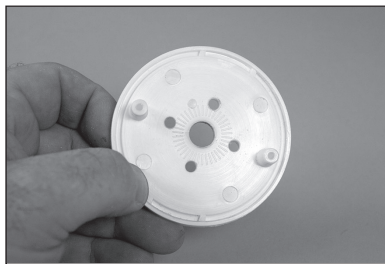


133. Posizionare la rondella del motore (o una dima di foratura appositamente realizzata) sulla piastra posteriore dell'ogiva. Marcare la posizione delle viti di montaggio dell'elica con un pennarello a feltro.

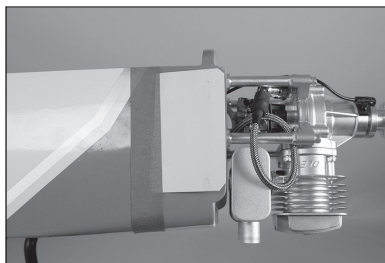


134. Rimuovere rondella e piastra posteriore dell'ogiva dal motore. Utilizzare un trapano con punta da 5 mm per praticare i fori per le viti di montaggio dell'elica.

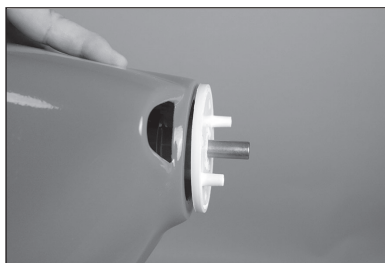
→ Si raccomanda vivamente di utilizzare un trapano a colonna per far sì che i fori siano ben allineati quando si monta l'elica.



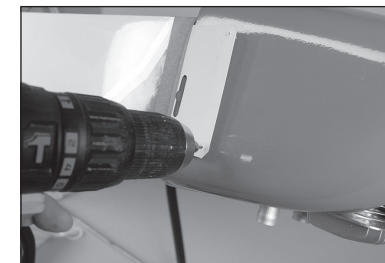
135. Tagliare un pezzo di cartoncino per indicare il bordo della fusoliera. Con del nastro, fissare il cartoncino alla fusoliera con il bordo anteriore allineato con il bordo anteriore della fusoliera.



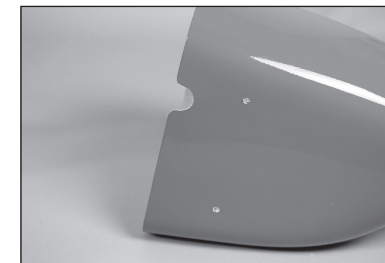
136. Inserire la cappottatura sulla fusoliera assicurandosi che i contrassegni di cartoncino siano all'esterno della stessa. Installare la piastra posteriore dell'ogiva saldamente contro la rondella di trasmissione del motore. Posizionare la cappottatura in modo da lasciare uno spazio di 2 mm tra questa e la piastra posteriore. Assicurarsi inoltre che la cappottatura sia allineata alla piastra posteriore. Utilizzare nastro adesivo a bassa aderenza per fissare la cappottatura alla fusoliera per i passaggi successivi.



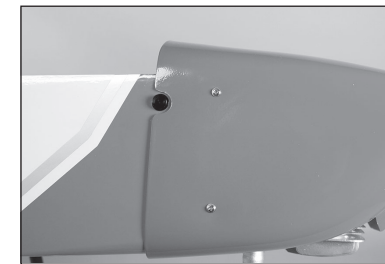
137. Usare un trapano con punta da 2 mm per praticare due su ciascun lato della cappottatura. Posizionare i fori verso le parti superiore e inferiore del cartoncino e più vicino al bordo anteriore della fusoliera.



138. Rimuovere la cappottatura e il cartoncino dalla fusoliera. Allargare i fori nella cappottatura con un trapano con punta da 3 mm. Rifilare secondo esigenza tutti gli altri elementi come i raccordi di riempimento e di trabocco.



139. Fissare la cappottatura con quattro viti autofilettanti M3 x 8.



140. Utilizzare un bullone o un alesatore a gradini attraverso la piastra posteriore dell'ogiva e l'elica per tenerli allineati e poter marcare la posizione dei fori per i bulloni di montaggio dell'elica.



141. Utilizzare le viti dell'ogiva per fissare il cono dell'ogiva alla piastra posteriore. Posizionare l'elica in modo che entri in contatto con il cono dell'ogiva. Rifilare le aperture attorno all'elica, se necessario a evitare che l'elica possa entrare in contatto con il cono dell'ogiva una volta installata.



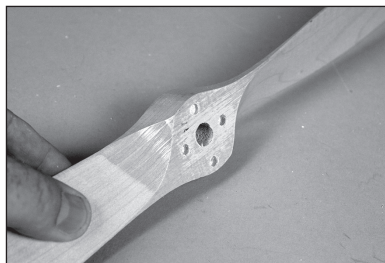
142. Utilizzare un pennarello a feltro per segnare sull'elica la posizione delle viti di montaggio.



143. Smontare l'ogiva e rimuovere l'elica. Utilizzare un trapano con punta da 5 mm per praticare nell'elica i fori per le viti di montaggio.

→ Si raccomanda vivamente di utilizzare un trapano a colonna per far sì che i fori siano ben allineati quando si monta l'elica.

→ Si raccomanda di preparare almeno due eliche per averne una di riserva quando si vola.



144. Fissare l'elica e la piastra posteriore dell'ogiva all'albero motore. Fissare il cono dell'ogiva usando le viti fornite con l'ogiva.



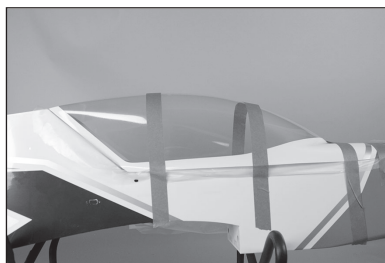
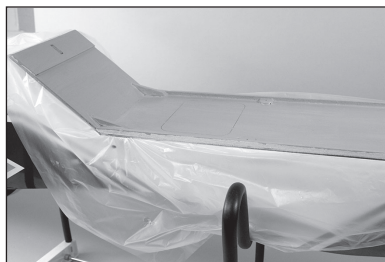
INSTALLAZIONE DEL CUPOLINO

145. Mettere un pezzo di carta cerata tra il portello del cupolino e la fusoliera per evitare di incollare il cupolino alla fusoliera. Fissare il portello del cupolino con le due viti a testa zigrinata rimosse in precedenza.

→ Rifilare le viti zigrinate se entrano in contatto con i servo dell'equilibratore.

→ Inserire la miniatura del pilota.

146. Utilizzare colla per cupolini per incollare il portello del cupolino. Utilizzare nastro adesivo a bassa aderenza per mantenere il portello in posizione mentre la colla si asciuga.

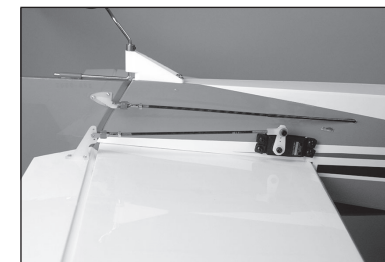


POSIZIONI OPZIONALI DEI SERVO

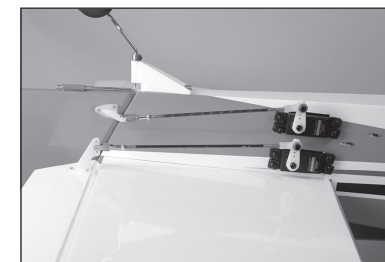
→ Se si ritiene che sia necessario aggiungere peso nel retro della fusoliera per bilanciare il Tiger 30cc, potrebbe essere preferibile riposizionare invece i servo nel retro della fusoliera. Una prolunga da 610 mm e un fermo (SPMA3054) saranno necessari per ogni servo riposizionato.

→ Quando si riposizionano i servo, riposizionare entrambi i servo dell'equilibratore, il servo del timone o tutti e tre, come necessario.

147. Con un taglierino con lama #11, rimuovere la copertura dalla fusoliera per il servo. Montare il servo come indicato nell'installazione del servo dell'alettone con l'uscita rivolta verso il retro della fusoliera. Assicurarsi di collegare la prolunga al servo e instradarla verso il ricevitore. Utilizzare l'asta di comando filettata da 150 mm per l'equilibratore.



148. Utilizzare l'asta di comando filettata da 130 mm per il timone.

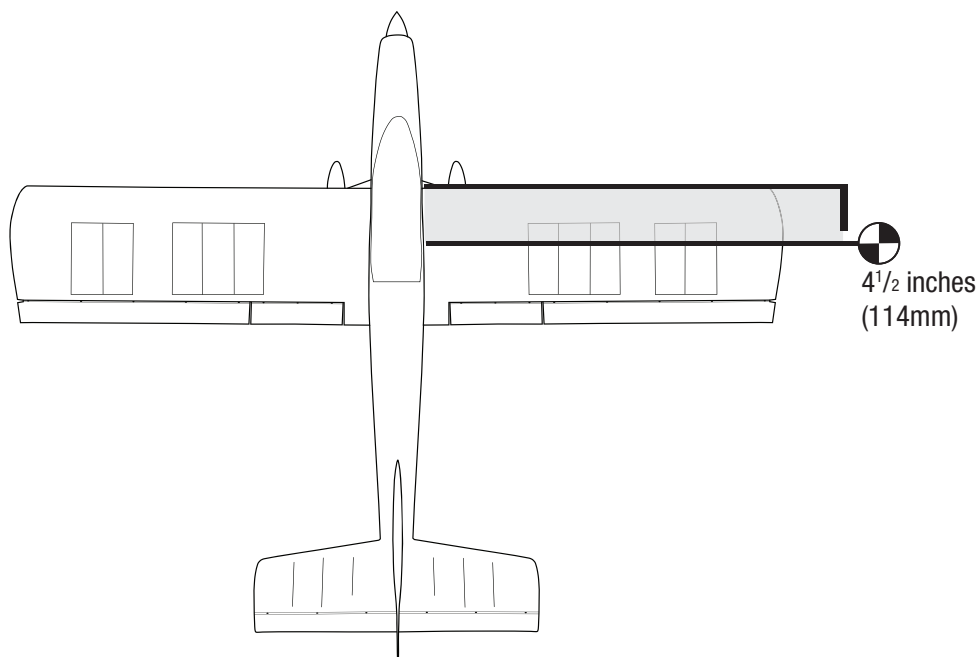


BARICENTRO (CG)

Per preparare l'aeromodello al volo, è importante effettuare un accurato bilanciamento. La gamma di valori qui indicata per il baricentro è il risultato dei test effettuati. È possibile adottare impostazioni diverse da quelle qui riportate e che così facendo il modello risponda meglio allo stile di guida dell'utente. Consigliamo di iniziare con il baricentro raccomandato e di sperimentare punti di equilibrio diversi, effettuando regolazioni progressive e caute.

1. Fissare i pannelli delle ali alla fusoliera. Prestare attenzione a collegare i cavi provenienti dall'alettone e dai flap ai cavi corrispondenti del ricevitore. Prima di serrare i bulloni delle ali, verificare che i cavi non sporgano dalla fusoliera. Questo modello dovrebbe essere pronto al volo prima del bilanciamento.
 2. Il baricentro consigliato per il modello si trova 114mm dietro il bordo d'attacco dell'ala.
 3. Per effettuare il bilanciamento, assicurarsi che il modello sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio.
- L'intervallo di valori per il baricentro di questo modello è di 89–127mm. Si raccomanda di iniziare dal valore sopraindicato e di regolarlo successivamente per adattarlo al proprio stile di volo.
- La zavorra anteriore può rendersi necessaria se si usano motori più leggeri. Spostare le batterie quanto più in avanti nella fusoliera per ridurre la quantità di zavorra richiesta. L'uso del motore con scarico posteriore DLE-35RA può richiedere fino a 340 g (12 once) di zavorra anteriore per bilanciare correttamente il modello.

 **ATTENZIONE:** bilanciare adeguatamente il modello prima di provare a volare.



CORSE DEI COMANDI

1. Accendere la trasmittente e la ricevente del modello. Controllare il movimento del timone con il radiocomando. Quando si sposta lo stick a destra il timone si deve spostare verso destra. Se necessario intervenire sul Reverse del trasmettitore.
2. Controllare il movimento dell'elevatore con il radiocomando. Spostando lo stick dell'elevatore verso il basso del trasmettitore, l'elevatore sul modello si sposterà in alto.
3. Controllare il movimento degli alettoni con il radiocomando. Spostando lo stick degli alettoni verso destra, l'alettone destro andrà verso l'alto e quello sinistro verso il basso.
4. Usare un misuratore di corsa per regolare le corse di alettoni, elevatore e timone.

Queste sono le linee guida generali per il volo sportivo e acrobatico suggerite dai nostri test di volo. Si può comunque provare con ratei più alti o più bassi secondo lo stile di volo preferito.

Le regolazioni di corsa e i sub-trim non sono elencati e si possono regolare secondo le proprie preferenze. Installare sempre le squadrette a 90 gradi rispetto alla linea centrale del servo. Lasciare i sub-trim come ultima risorsa per centrare i servi.

Superficie	Rateo	Esponenziale	Direzione	Corsa
Alettoni	Alto	30%	Verso l'alto	50.8mm
			Verso il basso	44.4mm
	Basso	20%	Verso l'alto	38.1mm
			Verso il basso	131.75mm
Elevatore	Alto	30%	Verso l'alto	17.8mm
			Verso il basso	17.8mm
	Basso	20%	Verso l'alto	12.7mm
			Verso il basso	12.7mm
Timone	Alto	30%	Destra	50.8mm
			Sinistra	50.8mm
	Basso	20%	Destra	25.4mm
			Sinistra	25.4mm
Flaps			Decollo	25.4mm
			Atterraggio	44.4mm

LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare la trasmittente, il ricevitore e le batterie del motore. Seguire eventuali istruzioni fornite con il caricabatterie. Seguire tutte le istruzioni del produttore relative ai componenti elettronici.
- Controllare l'installazione della radio e assicurarsi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e flap) si muovano correttamente (cioè nella direzione corretta e con le corse consigliate).
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.

CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Tutti i cavi dei servocomandi e i connettori dei cablaggi degli interruttori devono essere fissati al ricevitore.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA


Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany


AVVISO RAEE





Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.


SPECIFICATIONS • SPEZIFIKATIONEN • SPÉCIFICATIONS • SPECIFICHE


 90.0 in (2.28 m)


 1417.5 sq in (91.45 dm²)


 78.0 in (1.98 m)

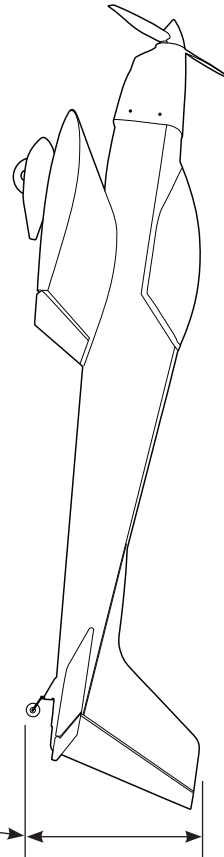
 16–18 lbs (7.25–8.16 kg)

 2-Stroke Gas: 30cc

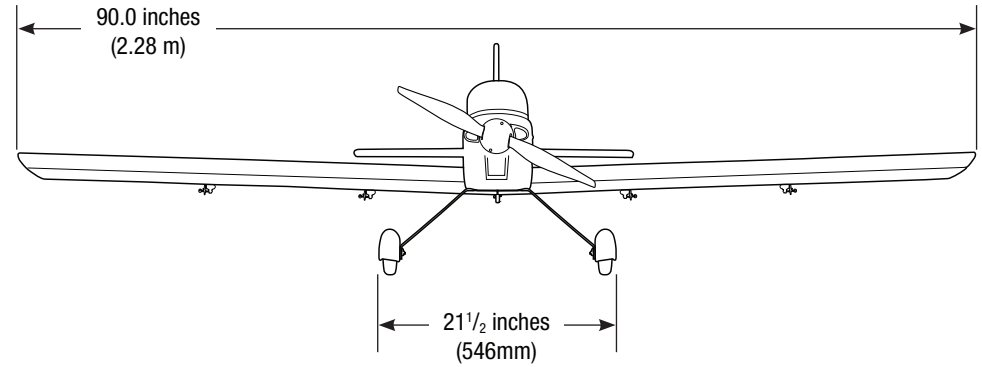
 Electric Power: Power 160–180
 Elektro Antrieb Power: Power 160–180
 Moteur électrique (EP): Power 160–180
 Motore elettrico: Power 160–180

 6-channel (or greater) with 7–9 servos
 6-Kanal (oder größer) mit 7–9 Servos
 6 voies (ou plus) avec 7–9 servos
 a 6 canali (o più) con 7–9 servo

 7¹/₄–7³/₄ inches (184mm–196mm)

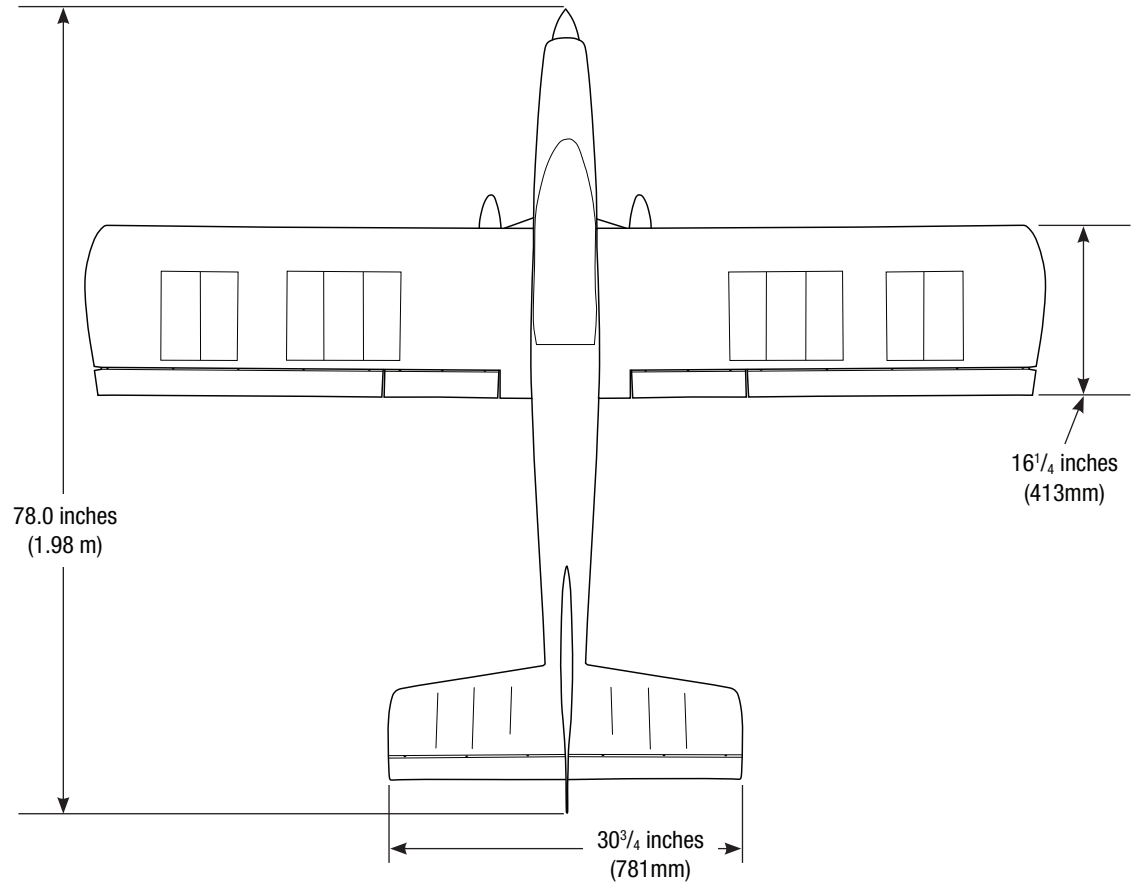


17 inches
(432mm)



90.0 inches
(2.28 m)

21¹/₂ inches
(546mm)



78.0 inches
(1.98 m)

16¹/₄ inches
(413mm)

30³/₄ inches
(781mm)

Lined writing area with 20 horizontal lines.



© 2021 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, UltraCote, IC5, EC5, AS3X and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

Created 09/2021

342170 HAN2370