

EN Flap Setup

The transmitter setup tables in the printed manual were incorrect. Use the following tables to correctly set the Aircraft Type and Flap System values. Follow the Flap Setup Procedure below to test the flap system function before attempting flight.

Flap Setup Procedure

1. Before powering the model, disconnect the flap pushrod clevises from the flap control horns.
2. With the flap switch in the up position (Pos 0: 0% travel), power the model and verify the servo arms are perpendicular to the wing surface.
3. Adjust the clevises as needed to align each flap with the fixed inner portion of the wing trailing edge.
4. Reconnect the clevises to the flap horns, and secure with the tubing.
5. Verify flap travel is 22mm (Pos 1), and 45mm (Pos 2). It may be necessary to make small adjustments to the Pos 1 and Pos 2 flap travel settings to achieve this.

DX Series Transmitter Setup	
1.	Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to System Setup and click the scroll wheel. Choose yes.
2.	Go to Model Select and choose <Add New Model> at the bottom of the list. The system asks if you want to create a new model, select Create
3.	Set Model Type : Select Airplane Model Type by choosing the airplane. The system asks you to confirm model type, data will be reset. Select YES
4.	Set Model Name : Input a name for your model file
5.	Scroll to Aircraft type , click on the roller. Scroll to Wing : click on the roller and scroll to select 1Ail 1Flap .
6.	Select <Main Screen> , Click the scroll wheel to enter the Function List
7.	Set D/R (Dual Rate) and Expo; Aileron Set Switch: Switch F Set High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%
8.	Set D/R (Dual Rate) and Expo; Elevator Set Switch: SWITCH C Set High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%
9.	Scroll to Throttle Cut; Switch: Switch H, Position: -100%
10.	Scroll to Flap System Set SWITCH D Set POS 0: 0% FLAP 0% Elevator Set POS 1: 38% FLAP 3% Elevator Set POS 2: 68% FLAP 9% Elevator Set SPEED 2.0s

Propeller

The correct propeller size for this model is the included 15 x 8E (EFLP71764). Disregard any references to other sizes.

Motor/Thrust Reverse

The included ESC requires an update to enable the thrust reversing feature. This can be accomplished with the use of a Spektrum Programming Box (SPMXCA200) and Windows PC. Alternately, a programming card can be provided to you at no charge. If you prefer this option, send an email request to productsupport@horizonhobby.com. Include a photo of your purchase receipt, and Turbo Timber SWS ESC Programmer in the subject line. Our Product Support team will send this as soon as possible.

NX Series Transmitter Setup	
1.	Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to System Setup and click the scroll wheel. Choose yes.
2.	Go to Model Select , click on the scroll wheel, and choose <Add New Model> near the bottom of the list. Select Airplane Model Type by choosing the airplane, select Create
3.	Set Model Name : Input a name for your model file
4.	Scroll to Aircraft type , click on the roller. Scroll to Wing : click on the roller and scroll to select 1Ail 1Flap .
5.	Select <Main Screen> , Click the scroll wheel to enter the Function List
6.	Set Rates and Expo; Aileron Set Switch: Switch F Set High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%
7.	Set Rates and Expo; Elevator Set Switch: SWITCH C Set High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%
8.	Scroll to Throttle Cut; Switch: Switch H, Position: -100%
9.	Scroll to Flap System Set SWITCH D Set POS 0: 0% FLAP 0% Elevator Set POS 1: 38% FLAP 3% Elevator Set POS 2: 68% FLAP 9% Elevator Set SPEED 2.0s

iX Series Transmitter Setup	
1.	Power ON your transmitter and begin once the Spektrum Airware app is open. Select the orange pen icon in the upper left corner of the screen, the system asks for permission to Turn Off RF , select PROCEED
2.	Select the three dots in the upper right corner of the screen, select Add a New Model
3.	Select Model Option, choose DEFAULT , select Airplane . The system asks if you want to create a new acro model, select Create
4.	Select the last model on the list, named Acro . Tap on the word Acro and rename the file to a name of your choice
5.	Tap and hold the back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen
6.	Go to Model Setup menu. Select Aircraft Type The system asks for permission to Turn Off RF , select PROCEED . Touch the screen to select wing. Select 1 Ail 1 Flap .
7.	Press and hold the back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen.
8.	Go to the Model Adjust menu
9.	Set Dual Rates and Expo; Select Aileron Set Switch: Switch F Set High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%
10.	Set Dual Rates and Expo; Select Elevator Set Switch: SWITCH C Set High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%
11.	Select Flap System Set SWITCH D Set POS 0: 0% FLAP 0% Elevator Set POS 1: 38% FLAP 3% Elevator Set POS 2: 68% FLAP 9% Elevator Set SPEED 2.0s
12.	Select Throttle Cut; Switch: Switch H, Position: -100%

DE Einstellung der Klappen

Die Sender-Einstellertabellen im gedruckten Handbuch waren fehlerhaft. Verwenden Sie die folgenden Tabellen zur korrekten Einstellung des Luftfahrzeugtyps und der Werte des Klappensystems. Folgen Sie dem nachstehenden Vorgang zur Einstellung der Klappen, um das Funktionieren des Klappensystems vor dem Flug zu testen.

ACHTUNG: Der Servo-Betrieb muss vor dem Flug stets überprüft werden. Wenn der Servo durch Ihre Einstellungen zu weit bewegt wird und die Gestänge blockiert werden, kann dies zu einer übermäßigen Stromaufnahme führen, die einen Kontrollverlust verursachen kann.

Vorgang zur Einstellung der Klappen

1. Bevor Sie das Modell einschalten, trennen Sie die Gabelköpfe von den Steuerhörnern der Klappe.
2. Mit dem Klappenschalter in der oberen Position (Pos 0: 0% Verfahrweg), schalten Sie das Modell ein und überprüfen Sie, dass die Servoarme senkrecht zur Tragfläche stehen.
3. Passen Sie die Gabelköpfe nach Bedarf an, um jede Klappe mit dem festen inneren Teil der Flügelhinterkante auszurichten.
4. Verbinden Sie die Gabelköpfe wieder mit den Klappen-Steuerhörnern und sichern Sie sie mit den Schläuchen.
5. Überprüfen, dass der Klappen-Verfahrweg 22 mm (Pos 1), und 45 mm (Pos 2) beträgt. Es kann erforderlich sein, die Einstellungen des Klappen-Verfahrwegs Pos 1 und Pos 2 leicht anzupassen, um diese Werte zu erreichen.

Konfiguration von Sendern der DX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie auf Systemkonfiguration und klicken das Scrollrad an. Wählen Sie Ja.
2. Gehen Sie auf Modellauswahl und wählen Sie <Neues Modell hinzufügen> ganz unten in der Liste. Das System fragt, ob Sie ein neues Modell erstellen möchten, wählen Sie Erstellen
3. Modelltyp einstellen: Wählen Sie Flugzeugmodelltyp durch Auswählen des Flugzeugs. Das System bittet Sie, den Modelltyp zu bestätigen. Die Daten werden zurückgesetzt. JA auswählen
4. Modellnamen einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein
5. Scrollen Sie auf Luftfahrzeugtyp , klicken Sie auf das Scrollrad. Scrollen Sie auf Tragfläche : klicken Sie auf das Scrollrad und scrollen Sie zur Auswahl von 1 Querruder 1 Klappe .
6. Wählen Sie <Hauptbildschirm> , Klicken Sie das Scrollrad an, um zur Funktionsliste zu gelangen
7. Stellen Sie D/R (Dualrate) und Expo; Querruder ein Stellen Sie Schalter ein: Schalter F Stellen Sie ein Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% - Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
8. Stellen Sie D/R (Dualrate) und Expo; Höhenruder ein Stellen Sie ein Schalter: SCHALTER C Stellen Sie ein Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% - Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
9. Scrollen Sie auf Gasabschaltung; Schalter: Schalter H, Position: -100%
10. Scrollen Sie auf Klappensystem Stellen Sie ein SCHALTER D Stellen Sie ein POS 0: 0% Klappe 0% Höhenruder Stellen Sie ein POS 1: 38% Klappe 3% Höhenruder Stellen Sie ein POS 2: 68% Klappe 9% Höhenruder GESCHWINDIGKEIT 2,0 s einstellen

Propeller

Die korrekte Propellergröße für dieses Modell ist die mitgelieferte Größe 15 x 8E (EFLP71764). Hinweise auf andere Größen sind zu ignorieren.

Motor/Schubumkehr

Der mitgelieferte Geschwindigkeitsregler muss aktualisiert werden, um die Schubumkehr-Funktion zu aktivieren. Dies kann mithilfe einer Spektrum Programmierbox (SPMXCA200) und einem Windows PC erreicht werden.

Als Alternative kann Ihnen eine Programmierkarte kostenlos zur Verfügung gestellt werden. Wenn Sie diese Option bevorzugen, senden Sie per E-Mail eine Anfrage an productsupport@horizonhobby.com. Fügen Sie ein Foto des Kaufbelegs bei und geben Sie and Turbo Timber SWS ESC Programmierer als Betreff an. Unser Produkt-Support-Team wird Ihnen diese Karte so schnell wie möglich zusenden.

Konfiguration von Sendern der NX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie auf Systemkonfiguration und klicken das Scrollrad an. Wählen Sie Ja.
2. Gehen Sie auf Modellauswahl , klicken Sie auf das Scrollrad und wählen Sie <Neues Modell hinzufügen> unten in der Liste. Wählen Sie Luftfahrzeugtyp durch Auswählen des Flugzeugs, wählen Sie Erstellen
3. Modellnamen einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein
4. Scrollen Sie auf Luftfahrzeugtyp , klicken Sie auf das Scrollrad. Scrollen Sie auf Tragfläche : klicken Sie auf das Scrollrad und scrollen Sie zur Auswahl von 1 Querruder 1 Klappe .
5. Wählen Sie <Hauptbildschirm> , Klicken Sie das Scrollrad an, um zur Funktionsliste zu gelangen
6. Stellen Sie ein Dualrate und Expo; Querruder Stellen Sie ein Schalter: Schalter F Stellen Sie ein Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% - Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
7. Stellen Sie ein Dualrate und Expo; Höhenruder Stellen Sie ein Schalter: SCHALTER C Stellen Sie ein Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% - Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
8. Scrollen Sie auf Gasabschaltung; Schalter: Schalter H, Position: -100%
9. Scrollen Sie auf Klappensystem Stellen Sie ein SCHALTER D Stellen Sie ein POS 0: 0% Klappe 0% Höhenruder Stellen Sie ein POS 1: 38% Klappe 3% Höhenruder Stellen Sie ein POS 2: 68% Klappe 9% Höhenruder GESCHWINDIGKEIT 2,0 s einstellen

Konfiguration von Sendern der iX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN und beginnen Sie, sobald die App Spektrum Airware geöffnet ist. Wählen Sie das orangene Stiftsymbol oben links auf dem Bildschirm. Das System erfragt eine Erlaubnis zum Ausschalten HF , wählen Sie FORTFAHREN
2. Wählen Sie die drei Punkte oben rechts auf dem Bildschirm. Wählen Sie Neues Modell hinzufügen
3. Gehen Sie auf Modelloption, wählen Sie STANDARDMÄSSIG , wählen Sie Flugzeug . Das System fragt, ob Sie ein neues Acro-Modell erstellen möchten, wählen Sie Erstellen
4. Wählen Sie das letzte Modell in der Liste aus, das Acro heißt. Klicken Sie das Wort Acro an und geben Sie der Datei einen neuen Namen Ihrer Wahl.
5. Klicken Sie auf das Symbol schwarzer Zurück-Pfeil oben links auf dem Bildschirm, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren
6. Rufen Sie das Menü Modelleinstellungen auf. Wählen Sie den Flugzeugtyp Das System fragt nach der Erlaubnis, um RF auszuschalten , wählen Sie WEITER . Berühren Sie den Bildschirm, um eine Tragfläche auszuwählen. 1 Querruder 1 Klappe auswählen.
7. Drücken und halten Sie das Pfeil-zurück-Symbol in der oberen linken Ecke des Bildschirms, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
8. Zum Menü Anpassen des Modells gehen
9. Stellen Sie ein Dualrate und Expo; Wählen Sie Querruder Stellen Sie ein Schalter: Schalter F Stellen Sie ein Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% - Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
10. Stellen Sie Dualrate und Expo ein; Wählen Sie Höhenruder Stellen Sie Schalter ein: SCHALTER C Stellen Sie ein Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% - Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
11. Wählen Sie Klappensystem Stellen Sie ein SCHALTER D Stellen Sie ein POS 0: 0% Klappe 0% Höhenruder Stellen Sie ein POS 1: 38% Klappe 3% Höhenruder Stellen Sie ein POS 2: 68% Klappe 9% Höhenruder GESCHWINDIGKEIT 2,0 s einstellen
12. Wählen Sie Gasabschaltung; Schalter: Schalter H, Position: -100%

FR Configuration des volets

Les tableaux de configuration de l'émetteur figurant dans le manuel imprimé étaient incorrects. Utilisez les tableaux suivants pour régler correctement les valeurs Aircraft Type (Type d'aéronef) et Flap System (Système de volets). Suivez la procédure de configuration des volets ci-dessous pour tester le fonctionnement du système de volets avant d'essayer de voler.

ATTENTION : vérifiez toujours le fonctionnement des servos avant un vol. Si vos réglages tentent d'entraîner un servo trop loin et que les tringleries se bloquent, cela peut engendrer une consommation excessive de courant et provoquer ainsi une perte de contrôle.

Procédure de configuration des volets

- Avant de mettre la maquette sous tension, déconnectez les chapes de barre de liaison des volets de leurs guignols de commande.
- Avec l'interrupteur des volets en position relevée (Pos 0 : course de 0 %), mettez la maquette sous tension et vérifiez que les bras des servos sont perpendiculaires à la surface de l'aile.
- Ajustez les chapes si nécessaire, de manière à aligner chaque volet avec la partie intérieure fixe du bord de fuite de l'aile.
- Reconnectez les chapes aux guignols des volets et fixez-les à l'aide des tubes.
- Vérifiez que la course des volets est de 22 mm (Pos 1) et de 45 mm (Pos 2). Il peut être nécessaire d'effectuer de petits ajustements sur les réglages de course des volets en Pos 1 et Pos 2 pour obtenir ces valeurs.

Configuration d'un émetteur de la série DX

- Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Choisissez Yes (Oui).
- Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **<Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Create (Créer)**.
- Définissez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **YES (OUI)**.
- Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
- Faites défiler jusqu'à **Aircraft Type (Type d'aéronef)** et cliquez sur la molette. Faites défiler jusqu'à **Wing (Aile)** : cliquez sur la molette et faites défiler pour sélectionner **1 Ail 1 Flap (1 aileron 1 volet)**.
- Sélectionnez **<Main Screen> (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
- Définissez **D/R (Double débattement) et Expo ; Aileron**
Définissez **Switch (Commuteur) : Switch F (Commuteur F)**
Définissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
- Choisissez **D/R (Double débattement) et Expo ; Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **Switch (Commuteur) : Switch C (Commuteur C)**
Définissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
- Faites défiler jusqu'à **Throttle Cut (Manette des gaz) ; Switch (Commuteur) : Switch H (Commuteur H), Position : -100 %**
- Faites défiler jusqu'à **Flap System (Système de volets)**.
Définissez **Switch D (Commuteur D)**.
Définissez **POS 0 : 0 % FLAP (Volet) 0 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **POS 1 : 38 % FLAP (Volet) 3 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **POS 2 : 68 % FLAP (Volet) 9 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **SPEED (Vitesse) 2,0 s**

Hélice

La taille d'hélice correcte pour ce modèle est l'hélice 15 x 8E (EFLP71764) incluse. Ne tenez pas compte des références à d'autres tailles.

Inversion de moteur/poussée

L'ESC inclus nécessite une mise à jour pour activer la fonction d'inversion de poussée. Ceci peut être réalisé à l'aide d'une boîte de programmation Spektrum (SPMXCA200) et d'un PC Windows.

Une carte de programmation peut également vous être fournie gratuitement. Si vous préférez cette option, envoyez une demande par e-mail à productsupport@horizonhobby.com. Joignez une photo de votre reçu d'achat et indiquez « Programmeur ESC Turbo Timber SWS » dans la ligne d'objet. Notre équipe d'assistance produit vous enverra la carte dans les plus brefs délais.

Configuration d'un émetteur de la série NX

- Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Choisissez Yes (Oui).
- Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)**, cliquez sur la molette et choisissez **<Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'avion, sélectionnez **Create (Créer)**.
- Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
- Faites défiler jusqu'à **Aircraft Type (Type d'aéronef)** et cliquez sur la molette. Faites défiler jusqu'à **Wing (Aile)** : cliquez sur la molette et faites défiler pour sélectionner **1 Ail 1 Flap (1 aileron 1 volet)**.
- Sélectionnez **<Main Screen> (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
- Définissez **Rates (Débattements) et Expo ; Aileron**
Définissez **Switch (Commuteur) : Switch F (Commuteur F)**
Définissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
- Définissez **Rates (Débattements) et Expo ; Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **Switch (Commuteur) : Switch C (Commuteur C)**
Définissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
- Faites défiler jusqu'à **Throttle Cut (Manette des gaz) ; Switch (Commuteur) : Switch H (Commuteur H), Position : -100 %**
- Faites défiler jusqu'à **Flap System (Système de volets)**.
Définissez **Switch D (Commuteur D)**.
Définissez **POS 0 : 0 % FLAP (Volet) 0 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **POS 1 : 38 % FLAP (Volet) 3 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **POS 2 : 68 % FLAP (Volet) 9 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **SPEED (Vitesse) 2,0 s**

Configuration d'un émetteur de la série IX

- Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (Poursuivre)**.
- Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**.
- Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Airplane (Avion)**. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Create (Créer)**.
- Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur **Acro** et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
- Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
- Accédez au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**. Sélectionnez **Aircraft Type (Type d'aéronef)**. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (Poursuivre)**. Touchez l'écran pour sélectionner l'aile. Sélectionnez **1 Ail 1 Flap (1 aileron 1 volet)**.
- Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
- Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.
- Définissez **Dual Rates (Double débattement) et Expo ; Sélectionnez Aileron**
Définissez **Switch (Commuteur) : Switch F (Commuteur F)**
Définissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
- Définissez **Dual Rates (Double débattement) et Expo ; sélectionnez Elevator (Gouverne de profondeur)**.
Définissez **Switch (Commuteur) : Switch C (Commuteur C)**
Définissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
- Sélectionnez **Flap System (Système de volets)**.
Définissez **Switch D (Commuteur D)**.
Définissez **POS 0 : 0 % FLAP (Volet) 0 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **POS 1 : 38 % FLAP (Volet) 3 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **POS 2 : 68 % FLAP (Volet) 9 % Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **SPEED (Vitesse) 2,0 s**
- Sélectionnez **Throttle Cut (Manette des gaz) ; Switch (Commuteur) : Switch H (Commuteur H), Position : -100 %**

IT Impostazione dei flap

Le tabelle di impostazione della trasmittente contenute nel manuale stampato non erano corrette. Utilizzare le tabelle seguenti per impostare correttamente i valori del Tipo di aeromobile e del Sistema flap. Seguire la procedura di impostazione dei flap riportata di seguito per testare il funzionamento del sistema prima di apprestarsi al volo.

ATTENZIONE: verificare sempre il funzionamento dei servi prima del volo. Verificare che i servo non applichino ai flap un movimento eccessivo tale da provocare la flessione dei leveraggi e causare un assorbimento eccessivo di corrente per evitare il rischio di perdita di controllo del velivolo.

Procedura di impostazione dei flap

1. Prima di accendere il velivolo, scollegare le forcelle dell'asta di comando dei flap dalle squadrette dei flap.
2. Con l'interruttore dei flap in posizione sollevata (Pos 0: 0% di corsa), accendere il velivolo e verificare che i bracci dei servi siano perpendicolari alla superficie dell'ala.
3. Regolare le forcelle come necessario per allineare ciascun flap con la parte interna fissa del bordo d'uscita alare.
4. Ricollegare le forcelle alle squadrette dei flap e fissarle con le tubature.
5. Verificare che la corsa dei flap sia di 22 mm (Pos 1) e 45 mm (Pos 2). Piccole modifiche alle impostazioni della corsa dei flap nelle posizioni Pos 1 e Pos 2 potrebbero essere necessarie per ottenere questi valori.

Impostazione delle trasmittenti serie DX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. Scegliere Yes (Sì).
2. Andare in **Model Select** (Scelta modello) e scegliere **<Add New Mode>** (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create** (Crea)
3. Impostare **Model Type** (Tipo di modello): Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES** (Sì)
4. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello
5. Andare fino a **Aircraft type** (Tipo aereo) e cliccare con la rotella. Andare fino a **Wing** (Ala), cliccare con la rotella e selezionare poi **1Ail 1Flap**.
6. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni)
7. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Aileron** (Alettone)
Impostare **Interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
8. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Elevator** (Elevatore)
Impostare **Interruttore: SWITCH C**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
9. Andare fino a **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**
10. Andare su **Flap System** (Sistema flap)
Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0: 0% FLAP 0% Elevator**
Impostare **POS 1: 38% FLAP 3% Elevator**
Impostare **POS 2: 68% FLAP 9% Elevator**
Impostare **SPEED 2.0s**

Elica

La dimensione corretta dell'elica per questo modello è la 15 x 8E inclusa (EFLP71764). Ignorare qualsiasi riferimento ad altre dimensioni.

Inversione motore/spinta

L'ESC in dotazione richiede un aggiornamento per abilitare la funzione di inversione della spinta. Questo può essere fatto usando una Programming Box Spektrum (SPMXCA200) e un PC Windows.

In alternativa, è possibile ricevere gratuitamente una scheda di programmazione. Se si preferisce quest'opzione, inviarne richiesta via email a productsupport@horizonhobby.com. Includere una foto della ricevuta d'acquisto e indicare nell'oggetto: Turbo Timber SWS ESC Programmer. Il nostro team di assistenza prodotti provvederà a inviarla il prima possibile.

Impostazione delle trasmittenti serie NX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. Scegliere Yes (Sì).
2. Andare in **Model Select** (Scelta modello), cliccare sulla rotella di scorrimento e scegliere **<Add New Model>** (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'aeroplano, selezionare **Create** (Crea)
3. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello
4. Andare fino a **Aircraft type** (Tipo aereo) e cliccare con la rotella. Andare fino a **Wing** (Ala), cliccare con la rotella e selezionare poi **1Ail 1Flap**.
5. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni)
6. Impostare **Dual Rate ed Expo; Aileron** (Alettone)
Impostare **Interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
7. Impostare **Dual Rate ed Expo; Elevator** (Elevatore)
Impostare **Interruttore: SWITCH C**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
8. Andare fino a **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**
9. Andare su **Flap System** (Sistema flap)
Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0: 0% FLAP 0% Elevator**
Impostare **POS 1: 38% FLAP 3% Elevator**
Impostare **POS 2: 68% FLAP 9% Elevator**
Impostare **SPEED 2.0s**

Configurazione delle trasmittenti serie iX

1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter **spegnere la trasmissione RF**, selezione **PROCEED** (PROCEDE)
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare **Add a New Model** (Aggiungi nuovo modello)
3. Selezionare **Model Option** (Opzione modello), scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane** (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare **Create** (Crea)
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta
5. Toccare e tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale
6. Andare nel menu **Model Setup** (Imposta modello). Selezionare **Aircraft Type** (Tipo aeromodello). Il sistema chiede di poter **spegnere** la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED** (PROCEDE). Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **1 Ail 1 Flap**.
7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust** (Regolazione modello)
9. Impostare **Dual Rate ed Expo; Selezionare Aileron** (Alettone)
Impostare come **Interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Dual Rate ed Expo; Selezionare Elevator**
Impostare come **Interruttore: SWITCH C**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
11. Selezionare **Flap System** (Sistema flap)
Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0: 0% FLAP 0% Elevator**
Impostare **POS 1: 38% FLAP 3% Elevator**
Impostare **POS 2: 68% FLAP 9% Elevator**
Impostare **SPEED 2.0s**
12. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**