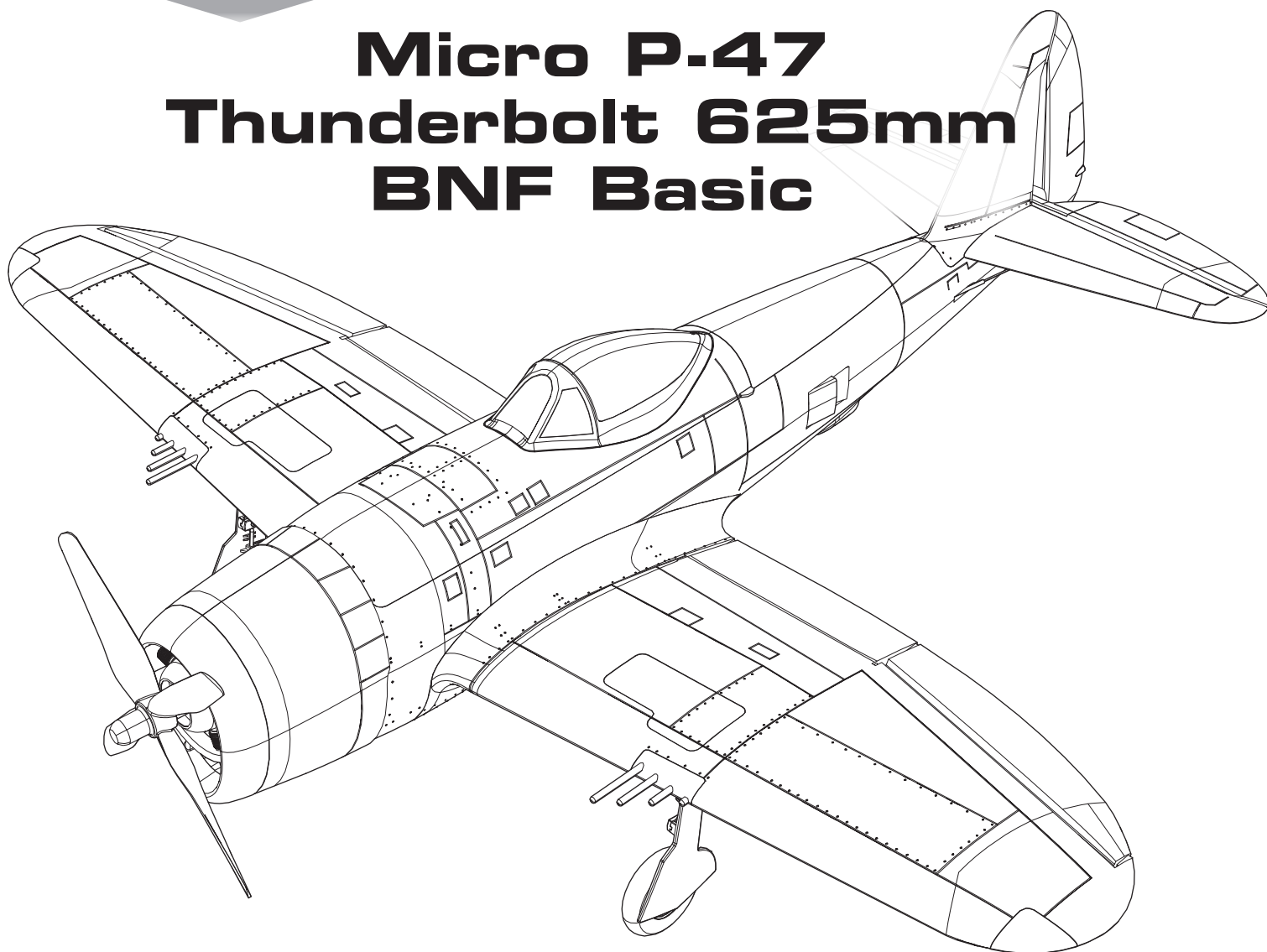


Micro P-47 Thunderbolt 625mm BNF Basic



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL07050

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.

- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.



Indice

Tecnologia SAFE Select.....	50
Configurazione del trasmettitore Smart.....	50
Configurazione manuale della trasmittente	51
Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente.....	52
Telemetria ESC integrata.....	53
Montaggio del modello	53
Dual Rates e corsa dei comandi.....	54
Installare la batteria e armare l'ESC.....	54
Accoppiamento tra trasmittente e ricevitore.....	55
Centraggio delle superfici di controllo	55
Assegnazione interruttore SAFE® Select.....	56
Test di controllo della direzione	57
Verificare il verso dei controlli AS3X+.....	58
Baricentro (CG)	58
Trimmaggio in volo	59
Dopo il volo.....	59
Manutenzione del motore	59
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+.....	60
Guida alla risoluzione dei problemi.....	60
Parti di ricambio	61
Garanzia	61
Parti consigliate.....	61
Elementi opzionali.....	61
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	62
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	62

Specifiche

Apertura alare	625 mm
Lunghezza	570 mm
Peso	Senza batteria: 288 g Con la batteria 3S 850 mAh consigliata: 363 g

Elementi inclusi

Ricevitore	DSMX/SLT 6 Canali Rx AS3X+/SAFE: Micro P-47 (SPMAS6420AB)
ESC	Avian 15 A Smart Lite Brushless ESC; 2S-4S IC2 (SPMXAE1015D)
Motore	2405-1300 Kv Brushless Outrunner, 14 poli (SPMX-1148)
Servo	(6) A204 Servo lineare coppia elevata da 2,2 g (SPMSA204)

Elementi consigliati

Trasmittente	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente (SPMR8210)
Batteria	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2 (SPMX8503S30)
Caricabatterie	Caricabatterie Smart S22 G2 USB-C 2S e 3S LiPo 20 W Connettore IC2 (SPMXC0060)

Accessori opzionali

RFL2000	Simulatore di volo RealFlight Evolution RC con InterLink
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC3040	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4x50 W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition 14 canali solo trasmittente
SPMXC2090P	Combo caricabatterie Smart USB-C S100 100 W con alimentatore GaN USB-C 65 W
SPMXCA500	Borsa Smart LiPo, 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum Accessories, adattatore mono pezzo per batteria: IC2 dispositivo / IC3 batteria (2)
SPMXBC200	Spektrum Accessories, tester per servo e batterie Smart LiPo XBC200

Tecnologia SAFE Select

La versione base di BNF di questo aereo include la tecnologia SAFE Select che può offrire un livello extra di protezione in volo. Utilizzare le seguenti istruzioni per rendere attivo il sistema SAFE Select e assegnarlo a uno switch. Quando abilitato, SAFE Select impedisce all'aeroplano di effettuare operazioni bancarie o pitching oltre i limiti prestabiliti e l'autolivellamento automatico mantiene l'aereo in volo in posizione dritta e in piano quando gli alettoni, elevatore e stick del timone sono in posizione neutra.

SAFE Select è abilitato o disabilitato durante il processo di bind. Quando l'aereo è collegato con SAFE Select abilitato, è possibile assegnare un interruttore per

passare dalla modalità di selezione SAFE alla modalità AS3X+. La tecnologia AS3X+ rimane attiva senza limiti bancari o autolivellamento ogni volta che SAFE Select è disabilitato o OFF.

SAFE Select può essere configurato in tre modi;

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X+
- SAFE Select On-no switch assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Selezionare On con un interruttore assegnato: commuta tra la modalità di selezione SAFE e la modalità AS3X+

Configurazione del trasmettitore Smart

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Per caricare il file Smart Transmitter Flight:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, verrà visualizzata la schermata di download (vedi immagine a destra):
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

Nella schermata (a destra) si avverte che il download sovrascrive tutte le impostazioni correnti del modello. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file inserisce i parametri della trasmittente per il modello Micro P-47 Thunderbolt 625mm BNF Basic EFL07050.

AVVISO: Confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate per il modello selezionato.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è completa e il velivolo è pronto al volo.

Note importanti

Modalità di volo attive con sistema flap

Il file importato attiva le modalità di volo, impostandole sull'interruttore Flap (D). Cambia anche l'impostazione del Trim da Comune a Modalità volo. In questo modo è possibile regolare separatamente i trim di alettoni, elevatore e timone per ogni impostazione dei flap. Il trim in volo per tutti e tre gli assi è ora indipendente, rendendo possibile regolare con precisione il modello per ogni posizione dei flap.

Trim per ognuna delle posizioni dell'interruttore della modalità di volo (D):

- POS 0: Trim su tutti e tre gli assi per flap su (normale)
- POS 1: Trim su tutti e tre gli assi per flap parziali (decollo)
- POS 2: Trim su tutti e tre gli assi per full flap (atterraggio)

Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza l'STF, impostare un timer su 4 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Smart Transmitter File

Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.
Versione Rx: EFL07050 (1.0.0)
Vuoi caricare il file dal ricevitore?

SALTA

CARICA

AVVISO

In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello. Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente.

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

INDIETRO

CONFERMA

Le trasmissioni supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX non supportano attualmente i trasferimenti Smart Transmitter File

Configurazione manuale della trasmittente

IMPORTANTE: ripetere sempre il binding tra trasmettente e ricevente dopo aver completato l'impostazione della trasmittente per impostare le posizioni di failsafe desiderate.

Per il primo volo, impostare il timer di volo a 4 minuti se si usa una batteria 3S 850 mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Dual Rate

Condurre i primi voli impostando su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'elevatore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci del servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Inversione di spinta

L'inversione di spinta non è abilitata su questo velivolo e non è consigliata.



ATTENZIONE: NON attivare l'inversione di spinta su questo velivolo. L'uso dell'inversione di spinta può causare il distacco dell'elica dall'aeromodello, con il rischio di provocare lesioni e danni all'aeromodello stesso.

Impostazione delle trasmissioni serie NX		
1.	Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a System Setup (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Sì).	
2.	Andare in Model Select (Scelta modello) e scegliere <Add New Model> (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'aeroplano, selezionare Create (Crea)	
3.	Impostare Model Name (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello	
4.	Andare su Aircraft Type (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere 1 AIL 1FLAP	
5.	Selezionare <Main Screen> (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in Function List (Lista funzioni)	
6.	Impostare D/R (Dual Rate) e Expo; Aileron (Alettone) Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%	
7.	Impostare D/R (Dual Rate) e Expo; Elevator (Equilibratore) Impostare Interruttore: SWITCH C Impostare High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%	
8.	Impostare D/R (Dual Rate) e Expo; Rudder (Timone) Impostare Interruttore: SWITCH G Impostare High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%	
9.	Impostare Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H , Posizione: -100%	
10.	Impostare i valori nel menu flap, Impostare SWITCH D Impostare POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore Impostare POS 1: 0% FLAP 4% Elevatore Impostare POS 2: 100% FLAP 8% Elevatore Impostare Velocità: 2.0	

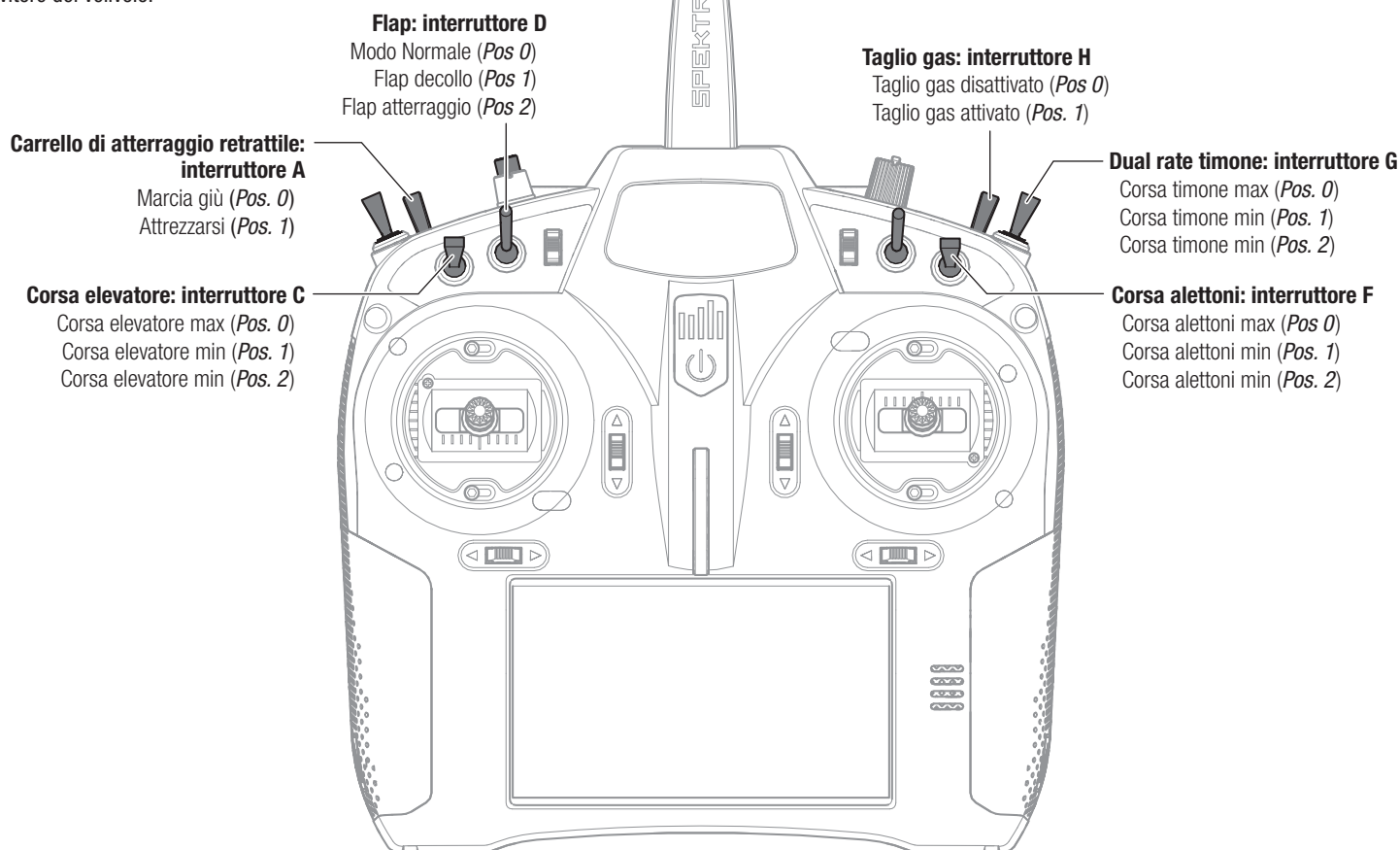
Impostazione delle trasmissioni serie DX		
1.	Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a System Setup (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Sì).	
2.	Andare in Model Select (Scelta modello) e scegliere <Add New Mode> (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare Create (Crea)	
3.	Impostare Model Type (Tipo di modello): Selezionare Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare YES (Sì)	
4.	Impostare Model Name (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello	
5.	Andare su Aircraft Type (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere 1 AIL 1FLAP	
6.	Selezionare <Main Screen> (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in Function List (Lista funzioni)	
7.	Impostare D/R (Dual Rate) e Expo; Aileron (Alettone) Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%	
8.	Impostare D/R (Dual Rate) e Expo; Elevator (Equilibratore) Impostare Interruttore: SWITCH C Impostare High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%	
9.	Impostare D/R (Dual Rate) e Expo; Rudder (Timone) Impostare Interruttore: SWITCH G Impostare High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%	
10.	Impostare Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H , Posizione: -100%	
11.	Impostare i valori nel menu flap, Impostare SWITCH D Impostare POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore Impostare POS 1: 0% FLAP 4% Elevatore Impostare POS 2: 100% FLAP 8% Elevatore Impostare SPEED 2.0	

Configurazione delle trasmissioni serie iX

1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter **spegnere la trasmissione RF**, selezione **PROCEDI**
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare **Add a New Model** (Aggiungi nuovo modello)
3. Selezionare **Model Option** (Opzione modello), scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane**. (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare **Create** (Crea)
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta
5. Toccare e tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale
6. Andare nel menu **Model Setup** (Imposta modello). Selezionare **Aircraft Type** (Tipo aeromodello). Il sistema chiede di poter **spegnere** la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED** (PROCEDI). Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **1 Ail 1 Flap**.
7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust** (Regola modello).
9. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare **Aileron** (Alettone), Impostare come **Interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare **Elevator** (Equilibratore), Impostare come **Interruttore: SWITCH C**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
11. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare **Rudder** (Timone), Impostare come **Interruttore: SWITCH G**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
12. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**
13. Impostare i valori nel menu flap, Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore**
Impostare **POS 1: 0% FLAP 4% Elevatore**
Impostare **POS 2: 100% FLAP 8% Elevatore**
Impostare **SPEED 2.0**

Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente

L'illustrazione seguente mostra la disposizione e le funzioni degli interruttori su una trasmittente Spektrum, programmati utilizzando le tabelle di configurazione manuale della trasmittente o lo Smart Transmitter File (STF) caricato dal ricevitore del velivolo.



Telemetria ESC integrata

Questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

Allarmi di telemetria	
Rx V / Rx V min	4.2V
Smart ESC / Allarme bassa tensione	3.4V
Batteria smart / avvio V min	4.0V
Numero di poli del motore	14
Rapporti di avviso	10 secondi

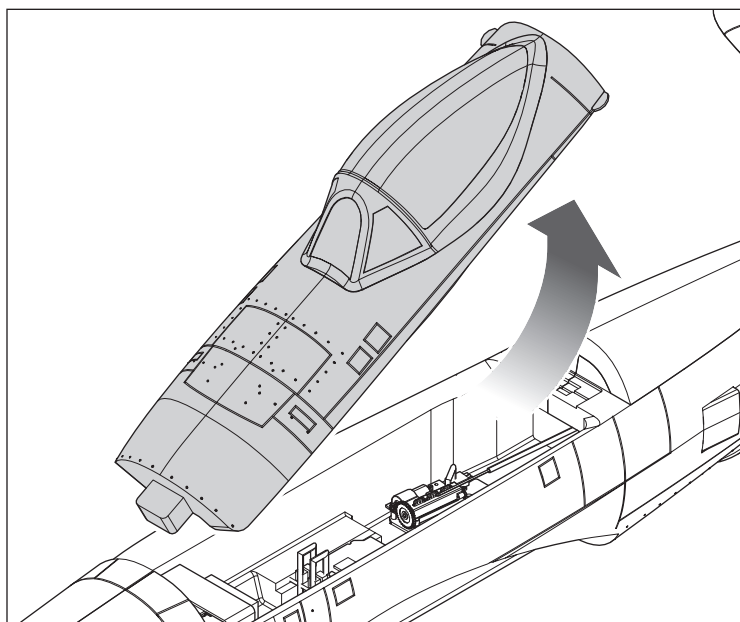
Impostazione delle telemetria (Serie DX, NX, iX)

1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmittente.
3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
4. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
5. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [ELENCO FUNZIONI (Imp. modello)]
6. Selezionare TELEMETRY; Smart ESC (TELEMETRIA; Smart ESC)
7. Impostare il numero di celle: 3
8. Impostare l'allarme LVC: 3,4 V Impostare Alarm; Voice/Vibe (Allarme; Voce/Vibrazione)
9. Impostare il conteggio dei poli; 14 poli

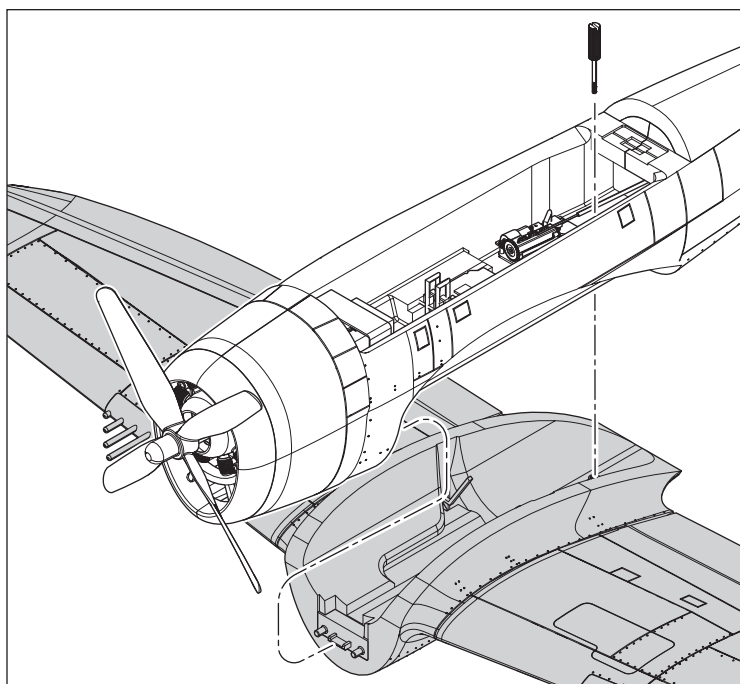
Montaggio del modello

Montaggio dell'ala

1. Sollevare la parte posteriore della cappottina per accedere all'interno della fusoliera.



2. Preparare i cavi di servo e carrello per inserirli nel passacavi sul fondo della fusoliera.
3. Inserire la parte anteriore dell'ala nell'alloggiamento in plastica del perno di fissaggio.
4. Assicurarsi che i cablaggi di servo e carrello non rimangano schiacciati tra la sede dell'ala e la fusoliera, quindi ruotare l'ala in posizione.
5. Fissare l'ala con la vite a testa zigrinata, senza serrarla eccessivamente.



Dual Rates e corsa dei comandi

Programmare la trasmittente per impostare corse e limitazioni dei comandi ai valori indicati. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

Corsa dei Comandi		
	Low Rate	High Rate
Alettone (misurato all'estremità interna)	▲ = 3 mm ▼ = 3 mm	▲ = 5 mm ▼ = 5 mm
Elevatore (misurato nel punto più largo)	▲ = 4 mm ▼ = 4 mm	▲ = 6 mm ▼ = 6 mm
Timone (misurato nel punto più largo)	► = 9 mm ◄ = 9 mm	◄ = 11 mm ► = 11 mm
Flap (misurato nel punto più largo)	Mezzo 8 mm	Pieno 17 mm

Expo consigliato		
Alettone/Elevatore/Timone	Basso 5%	Alto 10%

Installare la batteria e armare l'ESC

Per ottenere le migliori prestazioni si consiglia di utilizzare lo Spektrum Smart 850 mAh 3S 11,1V G2 LiPo 30C; IC2 (SPMX8503S30).

Per le altre batterie consigliate, consultare l'elenco delle parti opzionali. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera.

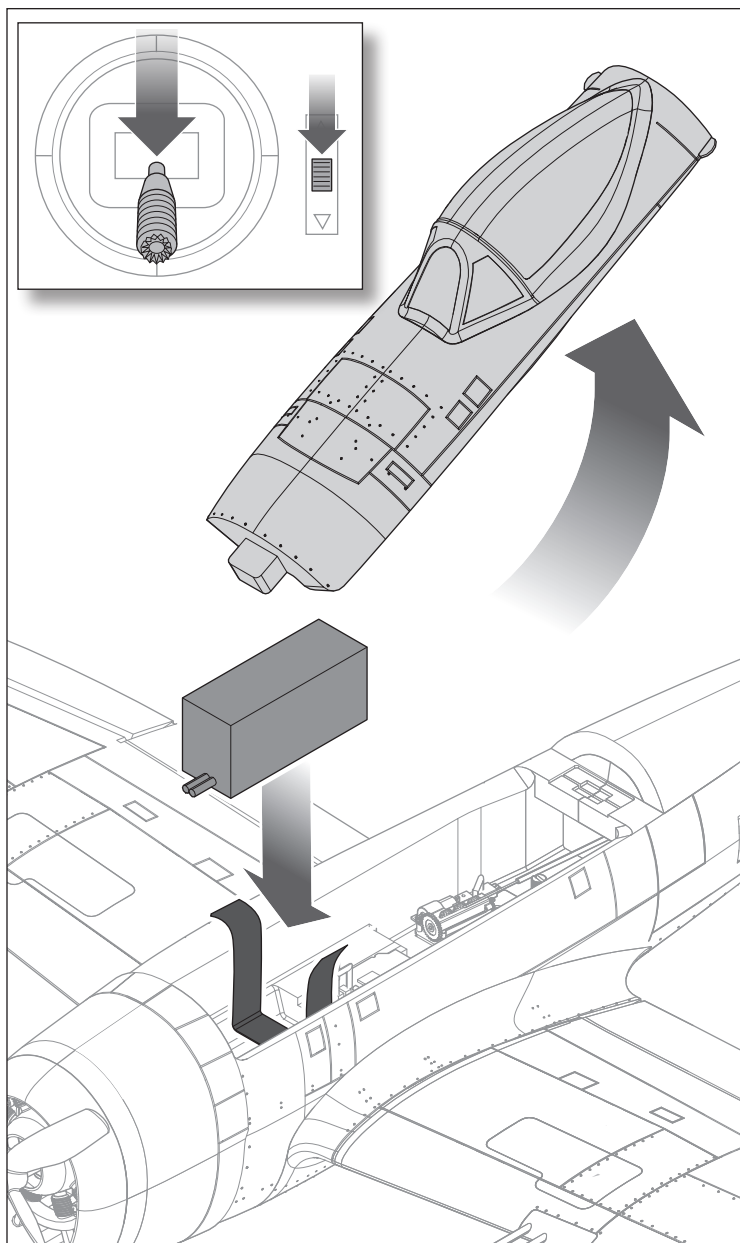
Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.



ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Installare la batteria completamente carica nel vano batteria come mostrato. Fissare la batteria con le fascette a strappo.
3. Collegare la batteria all'ESC.
4. Tenere l'aeromodello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - L'ESC emetterà una serie di toni.
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.
5. L'ESC è ora armato.

NOTICE: Se l'ESC emette un doppio bip continuo una volta collegata la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.



Accoppiamento tra trasmettente e ricevitore

Il binding è la procedura di programmazione usata per configurare il ricevitore associandolo al codice individuale della trasmettente, in modo che il ricevitore possa collegarsi solo a quella specifica trasmettente.

Per eseguire il binding tra trasmettente e ricevitore:

1. Accendere la trasmettente e creare un file modello vuoto.
 2. Impostare lo stick del motore in posizione bassa e tutti gli altri comandi in posizione neutra* Assicurarsi che l'aeromodello sia immobile.
- IMPORTANTE:** il motore non viene armato se il comando del gas della trasmettente non è completamente abbassato.
3. Collegare la batteria di volo all'ESC.
 4. Impostare la trasmettente in modalità di binding. Il LED del ricevitore si accende e rimane acceso in modo permanente una volta stabilito il binding tra trasmettente e ricevitore. L'aeromodello si inizierà e i comandi funzioneranno normalmente.
 5. Attendere il completamento del processo di configurazione automatica.
 6. Scegliere se caricare il file modello STF oppure passare direttamente alle impostazioni del modello esistente.

IMPORTANTE: Se il LED sul ricevitore lampeggia tre volte e poi rimane spento per un attimo, scollegare la batteria e tornare al punto 3 della procedura di binding.

Completata correttamente la procedura di associazione, ricevitore e trasmettente dovrebbero mantenere il binding anche per i voli futuri.

Se si incontrano difficoltà, vedere la guida per la risoluzione dei problemi. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

* Failsafe

Il ricevitore memorizza la posizione del comando del motore sulla trasmettente al momento del binding come posizione di failsafe. Se il ricevitore dovesse mai perdere la comunicazione con la trasmettente, la funzione failsafe si attiverà. Il failsafe sposta il canale del motore nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante la procedura di binding. Tutti gli altri canali di controllo si posizionano da far scendere lentamente l'aeromodello percorrendo un ampio cerchio fino a quando il collegamento radio viene ristabilito.

Centraggio delle superfici di controllo

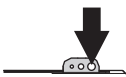
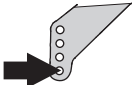
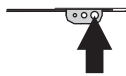
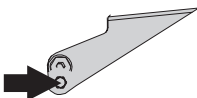
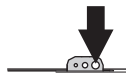
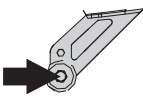
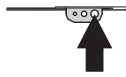
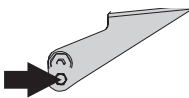
Completato il montaggio e configurata la trasmettente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Il modello deve essere acceso, collegato alla trasmettente in modalità AS3X+ e con la manetta a zero. Se abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X+ si attiva quando la manetta supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione. È normale che le superfici di controllo rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X+ o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmettente siano a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X+ e lasciare la manetta a zero.
3. Guardare la punta di ogni superficie di controllo e verificare che sia centrata meccanicamente.
4. Se la regolazione è necessaria, girare la forcina sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta di controllo.

Impostazioni di fabbrica dei bracci dei servo e delle squadrette di controllo

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette di controllo e i bracci dei servo. Portare in volo l'aeromodello alle impostazioni di fabbrica prima di apportare cambiamenti.

Dopo aver volato, è possibile regolare le posizioni del leveraggio per ottenere la risposta di controllo desiderata. Si veda la tabella a destra.

	Arms	Horns
Elevatore		
Alettoni		
Timone		
Flap		

Assegnazione interruttore SAFE® Select

Per attivare la funzione SAFE Select è necessaria la modalità Forward Programming con la quale è possibile assegnare qualsiasi canale compreso tra il 5 e il 20 sulla trasmettente. All'accensione iniziale, l'aeromodello opererà esclusivamente in modalità AS3X+, fino a quando non verrà configurata l'opzione SAFE Select nella programmazione avanzata.



ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia trattenuto saldamente in caso di attivazione accidentale del gas.



Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

IMPORTANTE: questo velivolo non utilizza uno spinotto di binding e può essere configurato solo in modalità Forward Programming.

Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la modalità Forward Programming se si usa una trasmettente Spektrum compatibile.

Configurazione di SAFE Select tramite Forward Programming (serie DX, NX e iX)

1. La trasmettente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmettente.
3. Assegnare SAFE Select a un interruttore che non sia già assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 5 e 20.
4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmettente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Setup modello)].
7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
8. Impostare SAFE Select Ch: sul canale scelto per SAFE Select al punto 3.
9. Impostare AS3X+ e SAFE On o Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Test di controllo della direzione

AVVERTENZA: non eseguire questa o altre verifiche senza aver prima attivato il taglio gas. L'avvio accidentale del motore potrebbe altrimenti provocare lesioni o danni gravi.

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Alettoni

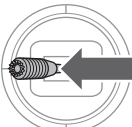
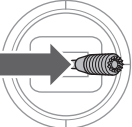
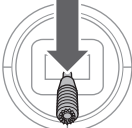
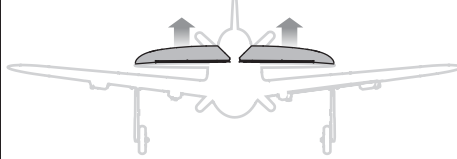
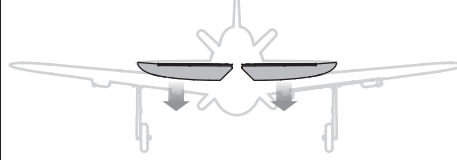
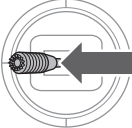
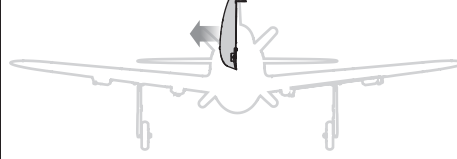
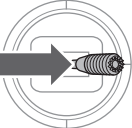
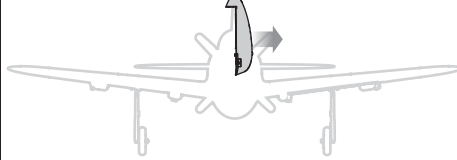
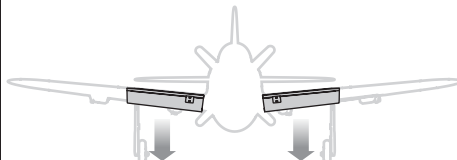
1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick dell'alettone a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Elevatore

3. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione dei mezzi flap.
4. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Timone

5. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
6. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

	Comando trasmittente	Tisposta aereo
Alettone		
		
Elevatore		
		
Timone		
		
Flap		

Verificare il verso dei controlli AS3X+

AVVERTENZA: non eseguire questa o altre verifiche senza aver prima attivato il taglio gas. L'avvio accidentale del motore potrebbe altrimenti provocare lesioni o danni gravi.

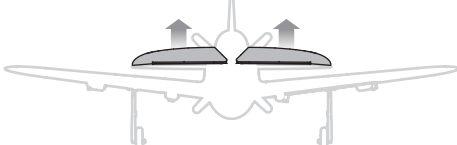
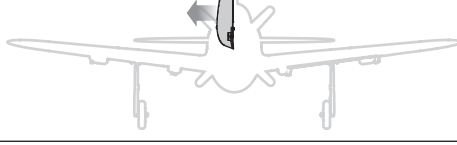
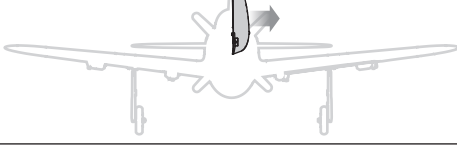
Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X+ alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

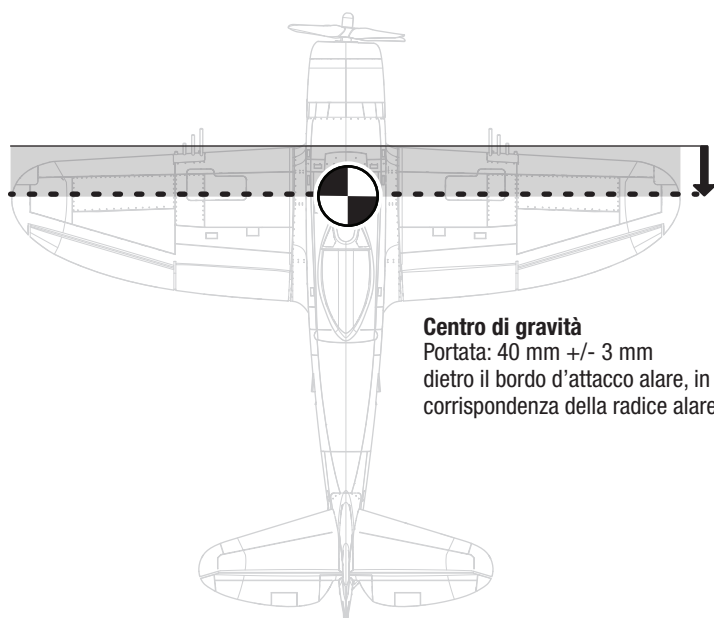
Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ resterà attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimento di aeromobili	Reazione AS3X+
Elevatore		
		
Alettone		
		
Timone		
		

Baricentro (CG)

La posizione del CG si misura dal bordo d'attacco alla radice dell'ala. Il GC consigliato si trova a 40 mm +/- 3 mm dietro il bordo di attacco. Controllare il CG con l'aeromodello capovolto.

AVVISO: installare la batteria, ma non armare l'ESC mentre si procede a verificare il CG. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.



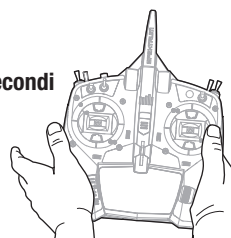
Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X+.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.

3 Secondi



Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegner la trasmettente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del motore

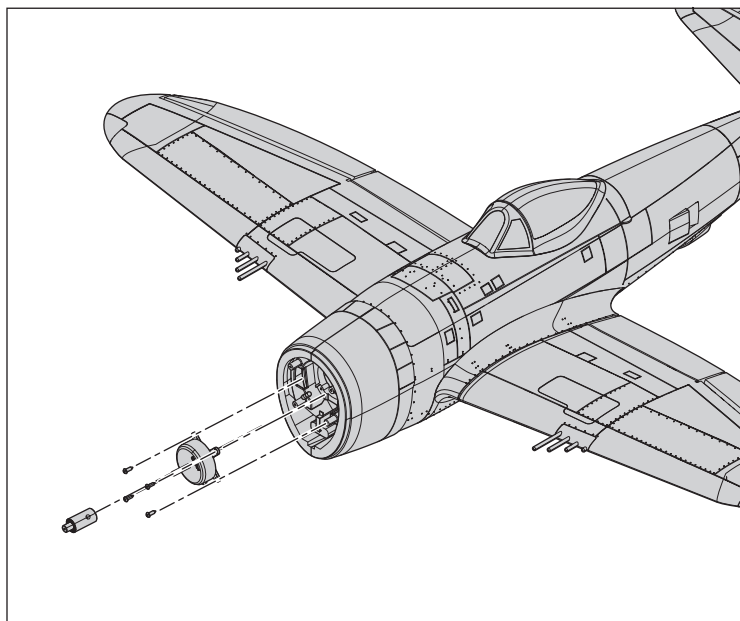
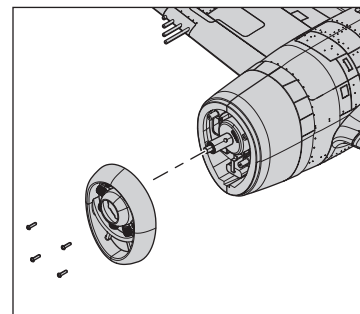
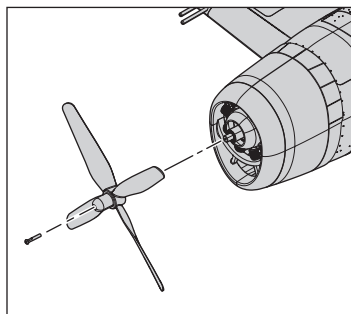
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

Smontaggio

1. Con un cacciavite a stella n. 1, rimuovere la vite M2 x 12 mm e sfilare l'elica dal mozzo.
2. Con un cacciavite a stella n. 1, rimuovere le quattro viti autofilettanti da 2x8 mm e sfilare la cuffia motore.
3. Con un cacciavite a stella n. 1, rimuovere le quattro viti autofilettanti M2 x 8 per rimuovere il motore.
4. Con una chiave a brugola da 1,5 mm, rimuovere la vite di arresto M3 x 3, quindi sfilare l'adattatore dell'elica dall'albero motore.
5. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.

Montaggio

- Montare in ordine inverso.
- Allineare e collegare i cavi del motore con i cavi dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura (150 x 150) rivolti in avanti.



Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X+ risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in bass
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
EFL-4330	Ala: Micro P-47
EFL-4331	Adattatore elica: Micro P-47
EFL-4332	Decalcomanie: Micro P-47
EFL-4333	Set di viteria: Micro P-47
EFL-4334	Set squadrette di comando: Micro P-47
EFL-4335	Set aste comando: Micro P-47
EFL-4336	Set carrello atterraggio: Micro P-47
EFL-4337	Sportello batteria: Micro P-47
EFL-4338	Stabilizzatore verticale: Micro P-47
EFL-4339	Fusoliera: Micro P-47
EFL-4340	Elica, 150 x 150 mm
EFL-4341	Set di cablaggio a Y: Micro P-47
EFL-4342	Unità di retrazione, micro, 83 gradi
EFL-4343	Cappottatura: Micro P-47
EFL-4344	Set cavi servo: Micro P-47
EFL-4345	Stabilizzatore orizzontale: Micro P-47
SPMAS6420AB	DSMX/SLT 6 canali Rx AS3X+/SAFE: Micro P-47
SPMSA204	A204 servo lineare coppia elevata con supporto
SPMXAE1015D	Avian 15 A Smart Lite Brushless ESC; 2S-4S, IC2
SPMX-1148	Motore Brushless Outrunner: 2405-1300 kV

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente

Elementi opzionali

No. parte	Descrizione
RFL2000	Simulatore di volo RealFlight Evolution RC con InterLink
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC3040	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4x50 W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition 14 canali solo trasmittente
SPMXC2090P	Combo caricabatterie Smart USB-C S100 100 W con alimentatore GaN USB-C 65 W
SPMXC0060	Caricabatterie Smart S22 G2 USB-C 2S e 3S LiPo 20 W connettore IC2
SPMXCA500	Borsa Smart LiPo, 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum Accessories, adattatore monopezzo per batteria: IC2 dispositivo / IC3 batteria (2)

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare

una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

Micro P-47 BNF (EFL07050): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2402 - 2478MHz / 4.65dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentire il recupero e il riciclaggio.



©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Avian, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC2, IC3, AS3X, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726, US 9,056,667, US 9,930,567, US 10,419,970, US 9,753,457, US 10,078,329

Other patents pending
<http://www.horizonhobby.com/>