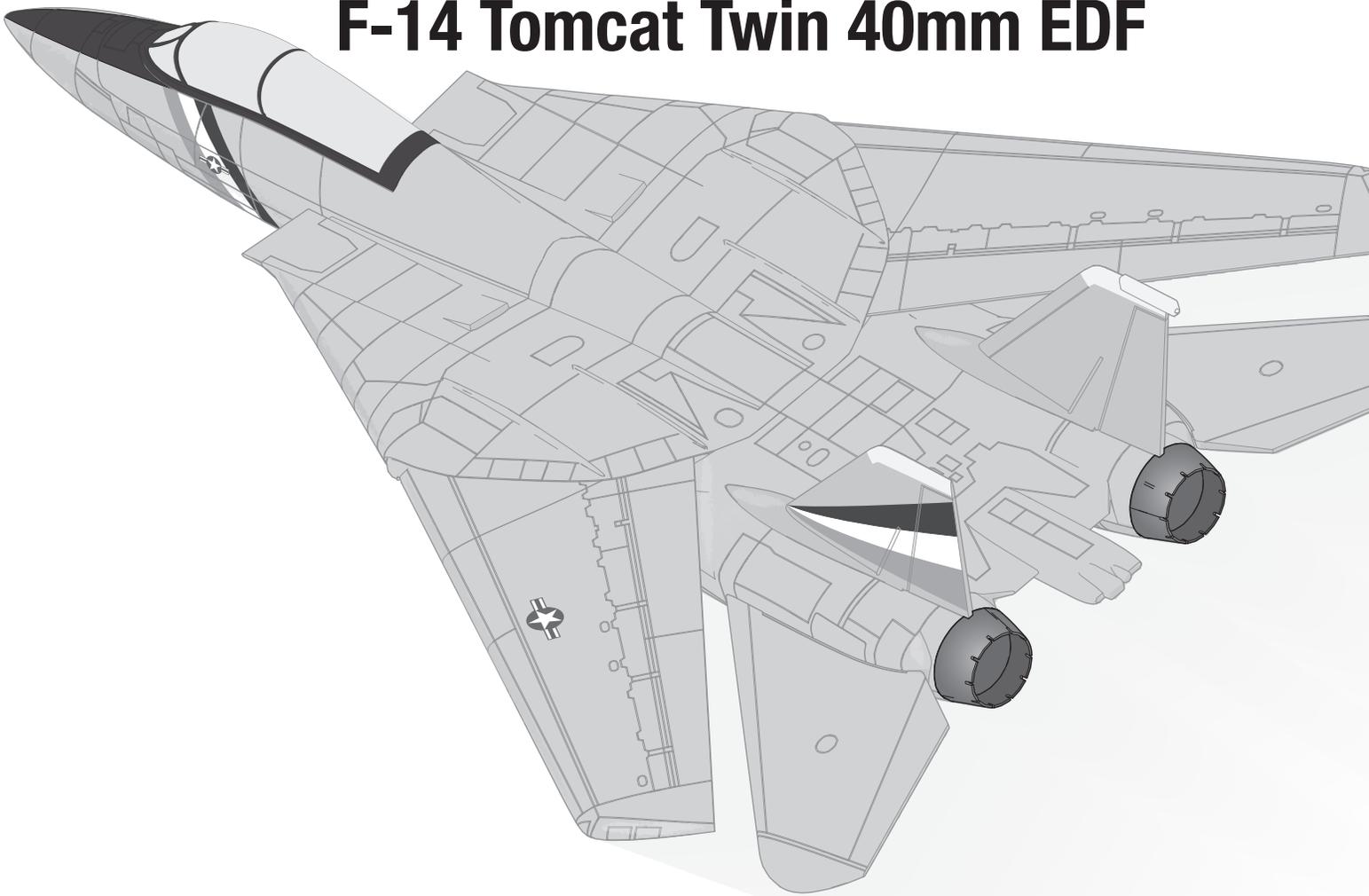


**E-flite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

## F-14 Tomcat Twin 40mm EDF



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.  
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.  
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.  
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



**Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni**

**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

## WISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) o [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

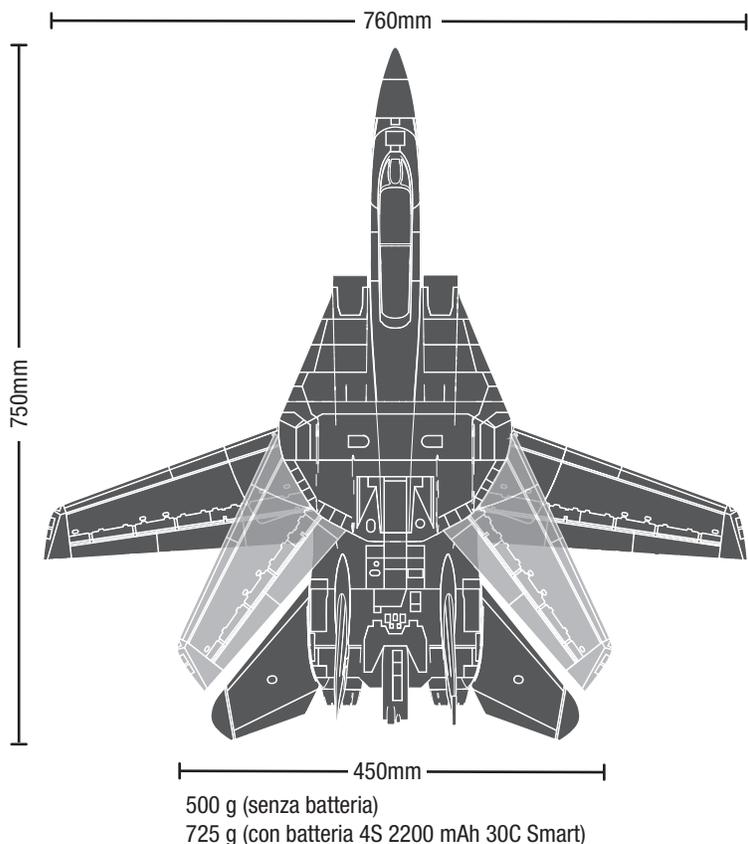
 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

## Guida introduttiva rapida

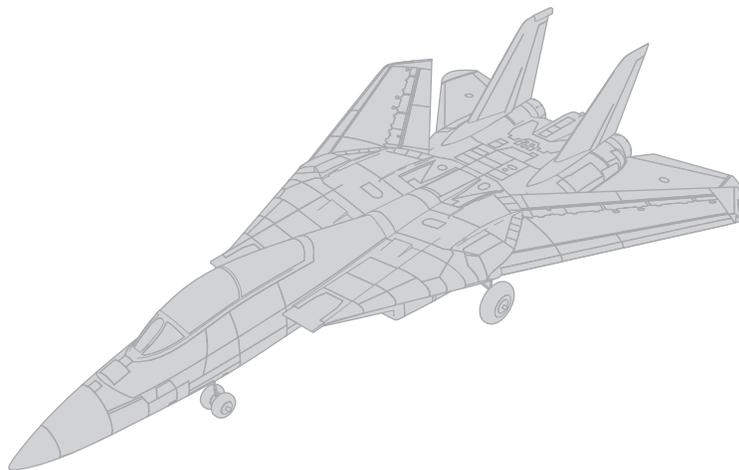
Impostazione trasmettente	Procedere seguendo la tabella di impostazione della trasmettente		
Dual Rate		<b>Rateo alto</b>	<b>Rateo basso</b>
	Alettone	▲ = 20mm ▼ = 20mm	▲ = 13mm ▼ = 13mm
	Equilib.	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Impostazione timer di volo	3,5 minuti		

## Specifiche

	
<b>Motori:</b> 1820 – 6800 Kv 6 poli brushless outrunner (SPMXAM1600)	<b>Installato</b>
<b>Controller di volo:</b> Ricevitore Spektrum A3240 AS3X/SAFE con doppio ESC brushless (SPMA3240)	<b>Installato</b>
<b>Servo:</b> Taileron: servo lineare a corsa lunga 2,9 g SPM2040T (2) Sterzo carrello anteriore: servo per carrello anteriore SPM2030L Movimento ala: attuatore lineare a 3 posizioni EFL01469	<b>Installato</b>
<b>Batteria consigliata:</b> 14,8 V 4S 2200 30C LiPo con EC3 o IC3 (SPMX22004S30)	<b>Necessario</b>
<b>Caricabatterie consigliato:</b> Caricabatterie Li-Po per bilanciamento batterie a 6 celle	<b>Necessario</b>
<b>Trasmittente consigliata:</b> a piena portata, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSMX con riduttori di corsa regolabili	<b>Necessario</b>



## Contenuto



## Indice

Impostazione della trasmettente .....	53
Installare la batteria e armare l'ESC .....	54
Connessione (Binding) .....	54
Telemetria ESC integrata.....	54
LED del controller di volo .....	54
Failsafe.....	54
Tecnologia SAFE Select.....	55
Direzione delle superfici di controllo.....	55
Test di risposta dei comandi AS3X .....	56
Centraggio delle superfici di controllo .....	56
Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi .....	57
Baricentro (CG) .....	57
Carrello di atterraggio .....	57
Lancio a mano .....	58
Trimmiaggio dell'F-14 Tomcat.....	58
Consigli per il volo e le riparazioni.....	59
Suggerimenti per il volo con SAFE® Select.....	59
Dopo il volo.....	60
Ricollegamento del leveraggio dell'ala a geometria variabile .....	60
Sostituzione dell'ala.....	61
Sostituzione dei taileron .....	61
Installazione e manutenzione del sistema di propulsione.....	62
Sostituzione dello stabilizzatore verticale .....	62
Cablaggio del controller di volo .....	63
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X .....	63
Guida alla risoluzione dei problemi.....	64
Parti di ricambio .....	65
Parti consigliate .....	65
Garanzia .....	65
Elementi opzionali.....	65
Set viti: F-14 Tomcat 40mm .....	65
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti .....	66
Dichiarazione di Conformità EU: .....	66

## Impostazione della trasmittente

Si consiglia di configurare la trasmittente come indicato. I dettagli degli ingressi di controllo dell'impostazione consigliata sono i seguenti:

- Il canale CARRELLO (CH 5, interruttore di default A) seleziona SAFE/AS3X.
- Il canale Aux 1 (canale 6, interruttore di default D) controlla la variazione della geometria alare. Il meccanismo di variazione della freccia alare non è proporzionale e utilizza tre posizioni predeterminate.
- L'interruttore C è configurato per i dual rate dell'equilibratore.
- L'interruttore F è configurato per i dual rate degli alettoni.
- L'interruttore H è configurato per il taglio della manetta.
- Lo stick del timone controlla lo sterzo della ruota anteriore, non ci sono timoni per i comandi di volo.

\* Quando il modello viene acceso, l'interruttore dell'ala a geometria variabile (Aux 1) deve essere nella stessa posizione delle ali affinché il meccanismo possa funzionare. Le ali non si muoveranno finché la loro posizione e quella dell'interruttore non saranno allineate. Se le posizioni sono allineate già all'accensione, il movimento sarà possibile da subito.

### Trim

La nostra configurazione consigliata utilizza trim legati alle singole modalità di volo. Con entrambi i trim e la geometria alare legati alle modalità di volo (Interruttore D), è possibile regolare indipendentemente il trim di equilibratore e alettoni per ciascuna posizione della freccia alare. Consigliamo questa configurazione per questo F-14 per tenere conto dei cambiamenti di assetto che possono verificarsi nelle diverse posizioni della freccia alare.

### Dual Rate (riduttori di corsa)

**Condurre i primi voli con i riduttori di corsa su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'equilibratore.**

**AVVISO:** per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre le corse sotto il 50%.

**AVVISO:** consultare la guida alla risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

### Esponenziale (Expo)

Dopo i primi voli, regolare gli expo nella trasmittente per adattarli al proprio stile di pilotaggio.

### Impostazione delle telemetria

Vedere la tabella di impostazione della telemetria dopo il binding. Per consentire la compilazione automatica delle informazioni di ESC e batteria nel menu della telemetria della trasmittente, è necessario avviare la configurazione della telemetria solo dopo aver completato il binding e a connessione stabilita.

#### Impostazione delle trasmittenti serie DX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Si).
2. Andare in **Model Select** (Scelta del modello) e scegliere **<Add New Model>** (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create** (Crea)
3. Impostare il **Model Type** (Tipo di modello): Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES** (Si)
4. Impostare il **Model Name** (Nome modello): inserire il nome per il file del modello
5. Impostare **F-Mode Setup** (Setup modalità volo); **Switch 1: Interruttore D**
6. Impostare **Trim Setup** (Imposta trim);  
**Aileron (Alettoni): 5 F Mode**  
**Elevator (Equilibratore): 5 F Mode**
7. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale), premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Elenco funzioni)
8. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Alettone**  
Impostare **Switch: Interruttore F**  
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
9. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Equilibratore**  
Impostare **Switch: Interruttore C**  
**High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Switch: Interruttore H, Posizione: -100%**

#### Impostazione delle trasmittenti serie NX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Si).
2. Andare in **Model Select** (Scelta del modello) e scegliere **<Add New Model>** (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'aeroplano, selezionare **Create** (Crea)
3. Impostare il **Model Name** (Nome modello): inserire il nome per il file del modello
4. Impostare **F-Mode Setup** (Setup modalità volo); **Switch 1: Interruttore D**
5. Impostare **Trim Setup** (Imposta trim);  
**Aileron (Alettoni): 5 F Mode, Elevator (Equilibratore): 5 F Mode**
6. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale), premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Elenco funzioni)
7. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Alettone**  
Impostare **Switch: Interruttore F**  
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
8. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Equilibratore**  
Impostare **Switch: Interruttore C**  
**High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
9. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Switch: Interruttore H, Posizione: -100%**

#### Impostazione delle trasmittenti serie iX

1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum Airware si apra. Selezionare l'icona con la penna arancione nell'angolo in alto a sinistra nello schermo; il sistema chiede il permesso per **spegnere la trasmissione RF**, selezione **PROCEED** (PROCEDI)
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, selezionare **Add a New Model** (Aggiungi nuovo modello)
3. Selezionare **Model Option** (Opzione modello), scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane** (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare **Create** (Crea)
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**.  
Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta
5. Toccare e tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale
6. Andare su **Model Setup** (Imposta modello)
7. Andare su **Flight Mode Setup** (Setup modalità volo); il sistema chiede se si vuole spegnere la trasmissione RF, selezionare **PROCEED** (PROCEDI); impostare lo **Switch 1: Interruttore D**
8. Impostare **Trim Setup** (Imposta trim);  
**Aileron (Alettoni): 5 F Mode, Elevator (Equilibratore): 5 F Mode**
9. Uscire da **Model Setup**, andare nel menu **Model Adjust** (Regola modello)
10. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare **Aileron** (Alettone)  
Impostare come **Switch: Interruttore F**  
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
11. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare **Elevator** (Equilibratore)  
Impostare come **Switch: Interruttore C**  
**High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%**
12. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Switch: Interruttore H, Posizione: -100%**

Usa questo codice QR per vedere i video che ti aiuteranno a configurare il tuo F-14 Tomcat per un'esperienza di volo indimenticabile.



## Installare la batteria e armare l'ESC

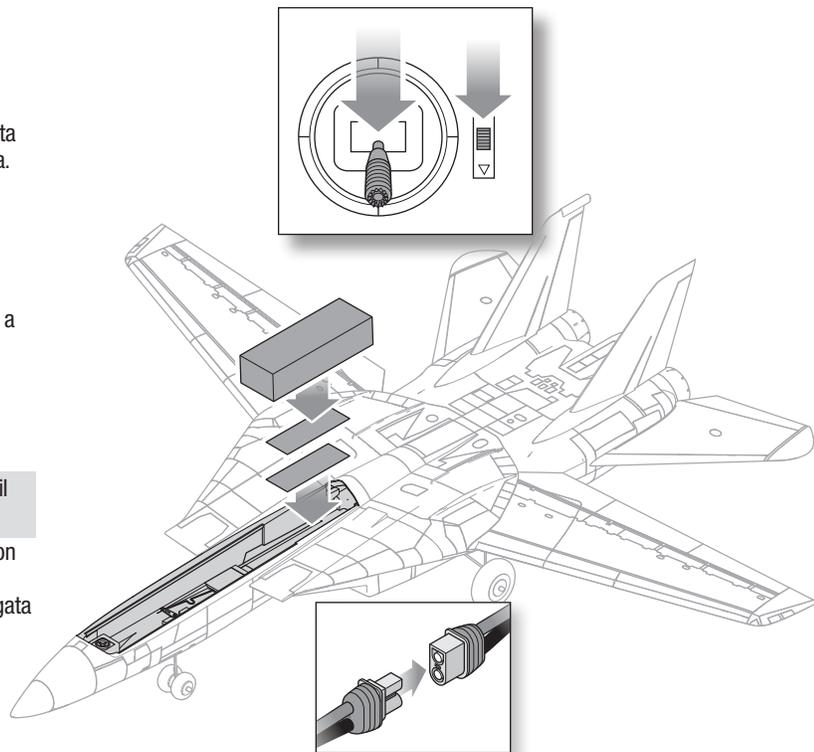
### Scelta della batteria

È richiesta una batteria 4S 2200 mAh LiPo. Si consiglia una batteria Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C L-Po (SPMX22004S30). Consultare l'elenco parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali a quelle della batteria Spektrum Li-Po consigliata in termini di capacità, peso e dimensioni, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera. Prima di volare, verificare che il centro di gravità (CG) si trovi nel punto indicato.

1. Abbassare completamente lo stick del gas e il suo trim. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Aprire la cappottina della batteria.
3. Per una maggiore sicurezza, si consiglia di applicare il lato ad asola (lato morbido) della fascetta a strappo opzionale sul fondo della batteria e il lato a uncino al vassoio porta batteria.
4. Installare la batteria completamente carica (C) al centro del vano batteria come mostrato. Fissare usando la fascetta a strappo.
5. Collegare la batteria all'ESC. Se la sequenza di binding non è ancora stata completata, eseguirla ora come indicato nel presente manuale.

**ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dal rotore. Quando è armato, il motore fa girare il rotore a ogni minimo spostamento dello stick motore.

6. Tenere l'aeromodello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
  - Il motore emette una serie di note crescenti quando la batteria viene collegata e poi 6 toni uniformi a indicare il numero di celle collegate.
  - Un LED si accende sul ricevitore una volta inizializzato
7. Reinstallare lo cappottina della batteria.



### Connessione (Binding)

1. Accendere il velivolo.
2. Il ricevitore nel controller di volo entra automaticamente in modalità di binding se non riesce a collegarsi a una trasmittente. La modalità di binding è indicata dalle luci lampeggianti blu e rossa.
3. Impostare la trasmittente in modalità di binding e lasciare che il modello si colleghi e stabilisca l'accoppiamento con la trasmittente.
4. Il velivolo deve essere mantenuto in posizione verticale e stabile per consentire l'inizializzazione.

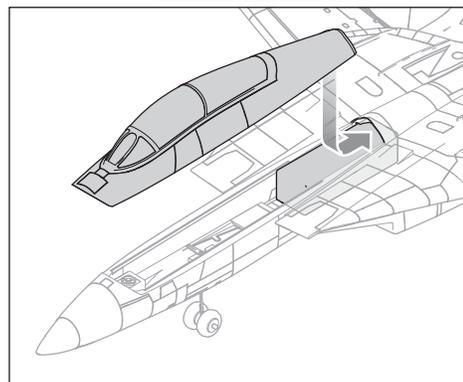
### Telemetria ESC integrata

Questo modello fornisce telemetria tra ESC e ricevitore, trasmettendo dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

Per maggiori informazioni sulle trasmissioni compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare [www.SpektrumRC.com](http://www.SpektrumRC.com).

#### Impostazione delle telemetria

Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Impostare l'interruttore H (taglio gas) per prevenire un azionamento accidentale del motore.
	4. Accendere l'aeromodello. Una barra indicatrice appare nello schermo della trasmittente a segnalare la ricezione del segnale telemetrico.
	5. Passare a FUNCTION LIST (ELENCO FUNZIONI)
	6. Selezionare TELEMETRY; Smart ESC
	7. Impostare il numero di celle: 4
	8. Impostare l'allarme LVC: 3,4 V Imposta Alarm; Voice/Vibe (Allarme; Voce/Vibrazione)
	9. Impostare il conteggio dei poli; 6 poli



### LED del controller di volo

LED	Modalità
Rosso e blu lampeggiante	Modalità di binding
Rosso e blu accesi	SAFE
Rosso acceso	AS3X

### Failsafe

Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Quando viene attivato, il failsafe sposta il canale del motore nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante la procedura di binding. Tutti gli altri canali si muovono collettivamente e in maniera attiva per portare l'aereo in una lenta virata discendente.

## Tecnologia SAFE Select

Quando SAFE Select è attivo, le limitazioni di rollio e beccheggio impediscono al pilota di esercitare un sovra-controllo sul modello. Inoltre, rilasciando i comandi in caso di perdita dell'orientamento, SAFE Select interviene riportando l'aeromobile in volo livellato.

Per attivare SAFE Select, portare l'interruttore del canale del Carrello (Interruttore A) in posizione 0. Riportare l'Interruttore del Carrello in posizione 1 per disattivare SAFE Select e volare con il solo supporto della tecnologia AS3X®.

Se si perde l'orientamento o l'aereo assume un assetto instabile, portare l'interruttore del carrello in posizione 0 e rilasciare gli stick. Con gli stick di equilibratore e alettoni in posizione neutra, SAFE Select manterrà automaticamente il modello in posizione diritta e livellata.

### Disattivazione e attivazione di SAFE Select

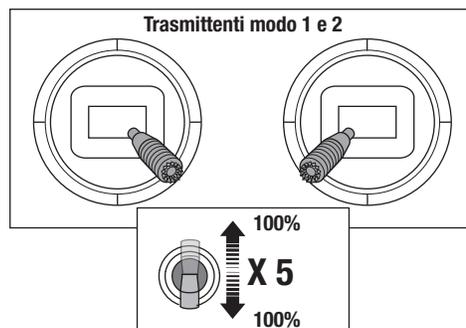
Per default, la funzione SAFE Select del modello è abilitata e assegnata all'interruttore del canale Carrello (canale 5). Se non si desidera avere accesso a SAFE Select durante il volo, è possibile disabilitarlo. AS3X continua a funzionare anche quando SAFE Select è disabilitato.

La tecnologia SAFE Select è assegnata al canale del carrello (Canale 5). SAFE Select non può essere assegnata ad altro canale in questo aeromodello. La funzione SAFE Select viene attivata e disattivata con l'interruttore A (di default) quando si usa la configurazione consigliata per la trasmittente.

**IMPORTANTE:** prima di disabilitare o abilitare SAFE Select, assicurarsi che i canali di alettoni, equilibratore, timone, manetta e carrello siano tutti su corsa lunga impostata al 100%. Disattivare il blocco manetta se questo è programmato nella trasmittente.

**ATTENZIONE:** tenersi ben lontani da rotori, prese d'aria e scarichi e mantenere il modello ben trattenuto in caso di attivazione accidentale della manetta.

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare l'interruttore del Carrello per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù). Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che SAFE Select è stato attivato o disabilitato.



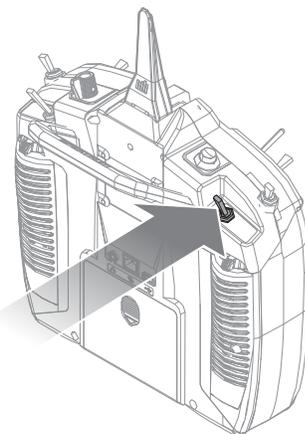
Ripetere la procedura per riattivare o disabilitare SAFE Select.

**L'interruttore A è usato per la SAFE Select come mostrato sotto sulla NX8**

**CONSIGLIO:** se si preferisce assegnare SAFE Select a un altro interruttore della trasmittente, cambiare l'interruttore assegnato al carrello/canale 5.

**IMPORTANTE:** si raccomanda di usare i rate alti quando si vola con SAFE Select su ON

I ratei bassi con SAFE Select su ON riducono i limiti degli angoli di beccheggio e di inclinazione laterale, con conseguente minor controllo e in particolare virate più ampie.



## Direzione delle superfici di controllo

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare il trasmettitore per azionare i comandi di equilibratore e alettoni. I comandi di equilibratore e alettoni sono miscelati insieme sugli stabilizzatori orizzontali, creando una configurazione a taileron. Verificare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

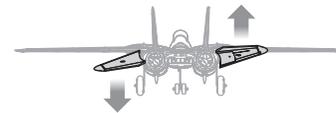
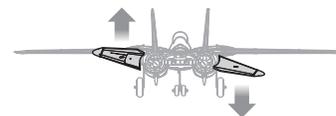
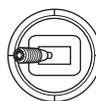
### Alettoni

1. Muovere lo stick degli alettoni a sinistra. Lo stabilizzatore destro deve muoversi verso il basso e quello di sinistra verso l'alto, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick degli alettoni a destra. Lo stabilizzatore destro deve muoversi verso l'alto e quello di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

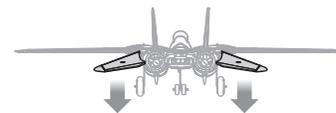
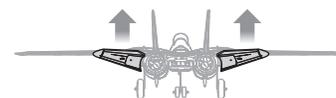
### Equilibratori

3. Tirare lo stick verso di sé. Gli stabilizzatori devono muoversi verso l'alto, manovra che induce beccheggio verso l'alto.
4. Spingere lo stick in avanti. Gli stabilizzatori devono muoversi verso il basso, manovra che induce beccheggio verso il basso.

#### Stick degli alettoni



#### Stick dell'equilibratore



## Test di risposta dei comandi AS3X

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

**ATTENZIONE:** la programmazione dell'AR636 per questo aereo, aumenta il movimento delle superfici di controllo quando il carrello viene estratto.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Inclinare		
Ruotare		

## Centraggio delle superfici di controllo

Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Il modello deve essere acceso e associato alla trasmittente in modalità AS3X, con la manetta a zero. Se abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X si attiva quando la manetta supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione. È normale che le superfici di controllo rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X e lasciare la manetta a zero.
3. I taileron devono essere allineati tra loro e centrati. In posizione neutra il bordo d'attacco dei taileron deve essere 5 mm sopra la linea del stampo sulla fusoliera come mostrato, con il modello dritto e in piano. Il punto neutro mostrato è quello consigliato come valore di riferimento per i primi voli.
4. Se è necessaria una regolazione, rimuovere il portello inferiore per accedere ai collegamenti del servo.
5. Le regolazioni agli stabilizzatori possono essere eseguite individualmente scollegando l'attacco a sfera dalla squadretta di controllo e regolando la lunghezza dell'asta di comando.

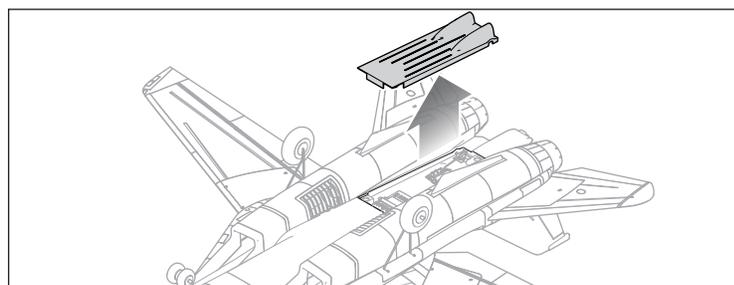
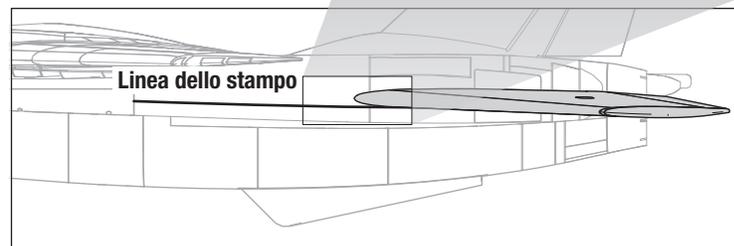
**AVVISO:** prestare attenzione all'eventualità che l'asta di comando tocchi il fondo nell'attacco a sfera. Non avvitarla l'asta di comando troppo in profondità nell'attacco a sfera, altrimenti l'asta danneggerà il giunto e sporgerà nello spazio necessario per la sfera.

**IMPORTANTE:** quando si esegue il setup del trim e si controlla la posizione del trim dopo il primo volo, controllare i taileron e regolare i leveraggi con le ali sempre in avanti (non a freccia).

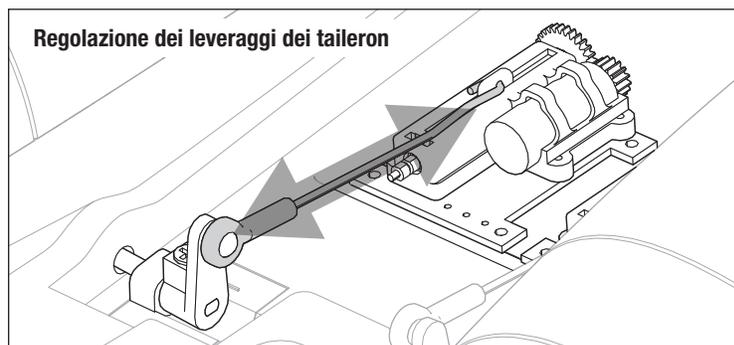
Taileron in posizione centrata

Linea dello stampo

5mm



Regolazione dei leveraggi dei taileron



## Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

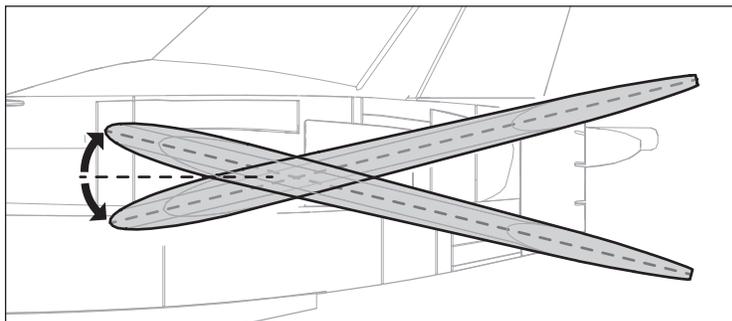
Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

### Misura della corsa di controllo del taileron

Misurare la corsa di controllo del taileron al bordo d'attacco lungo la fusoliera.

	Corsa corta	Corsa lunga
<b>Alettone</b>	13mm	20mm
<b>Equilibratore</b>	10mm	15mm

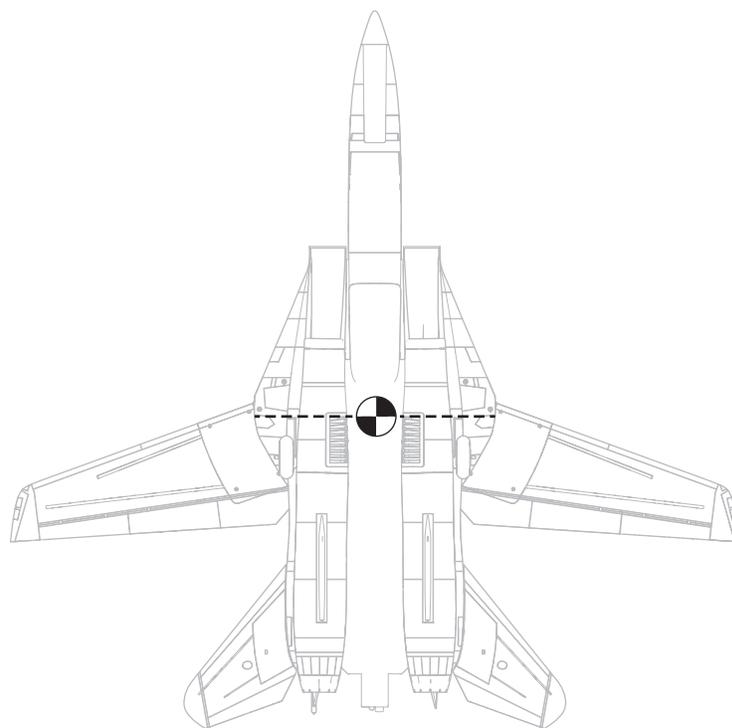
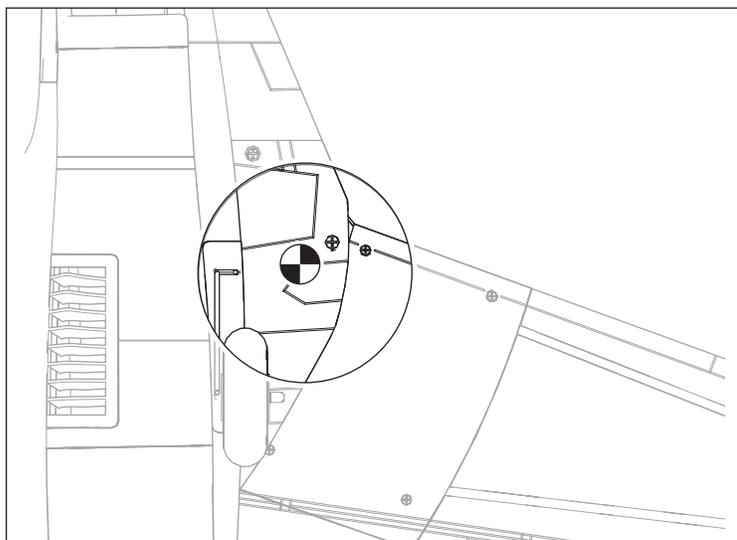


## Baricentro (CG)

**AVVERTENZA:** montare la batteria, ma senza collegarla all'ESC, mentre si procede alla verifica della posizione del CG. Si rischiano lesioni personali.

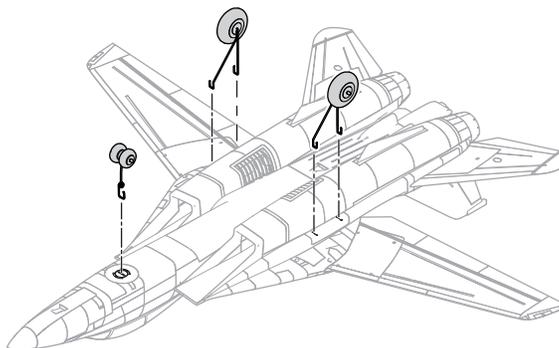
La posizione del CG si trova in corrispondenza della linea di demarcazione del pannello vicino al perno dell'ala e va verificato con le ali completamente estese, come mostrato in basso.

La posizione del CG viene regolata spostando la batteria in avanti o indietro nel vano batteria.



## Carrello di atterraggio

Il carrello di atterraggio può essere lasciato montato oppure rimosso, se il campo di volo lo consente. Si consiglia di utilizzare il carrello di atterraggio quando si decolla e atterra su superfici lisce. Se il campo di volo è in erba, è possibile scegliere di rimuovere il carrello, nel qual caso il decollo sarà con lancio a mano e l'atterraggio sul ventre del velivolo.



## Lancio a mano

**AVVISO:** Il lancio a mano in modalità AS3X non è raccomandato perché potrebbe concludersi con uno schianto al suolo. Lanciare a mano sempre in modalità SAFE.

- Si consiglia di volare senza il carrello di atterraggio quando si decolla a mano.
- Lanciare a mano sempre in modalità SAFE, contro vento, con le ali in avanti (non a freccia), al 100% della potenza, con i ratei alti.

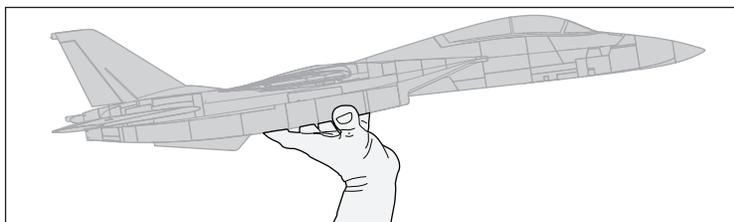
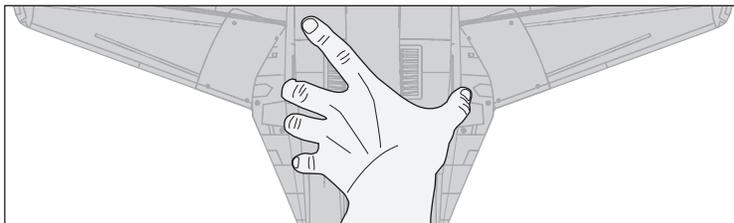
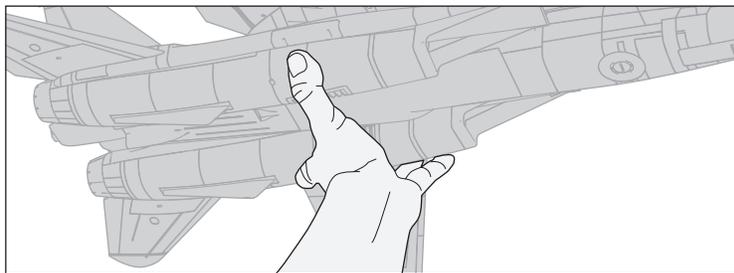
Quando si lancia a mano in modalità SAFE, il controller rileva immediatamente la forza del lancio, attivando in automatico la modalità di lancio a mano assisto. In questa modalità, il controller applica automaticamente l'equilibratore in modo da far salire l'aereo ad un angolo maggiore per alcuni secondi. Per poi tornare subito dopo alla modalità SAFE standard.

### Impugnatura

Si consiglia di tenere l'aereo con una presa larga attorno alle gondole, vicino al centro di gravità, come mostrato.

### Lancio

Lanciare ruotando il braccio sopra la spalla, con le ali livellate e il muso del modello leggermente verso l'alto. Accompagnare la traiettoria di lancio puntando le dita verso l'aereo dopo il lancio. Evitare le traiettorie di lancio ad arco per evitare di tirare il muso del modello verso il basso al momento del rilascio.



## Trimmaggio dell'F-14 Tomcat

La procedura di trim richiede prima il trimmaggio sulla trasmittente per il volo livellato con le ali in avanti (non a freccia) e poi la regolazione della lunghezza delle aste di comando per resettare il trim. Regolata la lunghezza delle aste di comando, è necessario ricentrare i trim sulla trasmittente. L'obiettivo è portare il modello a essere quanto più vicino possibile al trimmaggio meccanico con le ali in avanti (non a freccia). Completata questa fase, è possibile procedere con il trim per le posizioni con ali a mezza e a piena freccia; ognuna delle posizioni alari/modalità di volo avrà una regolazione del trim indipendente sulla trasmittente quando si utilizza il setup della trasmittente consigliato.

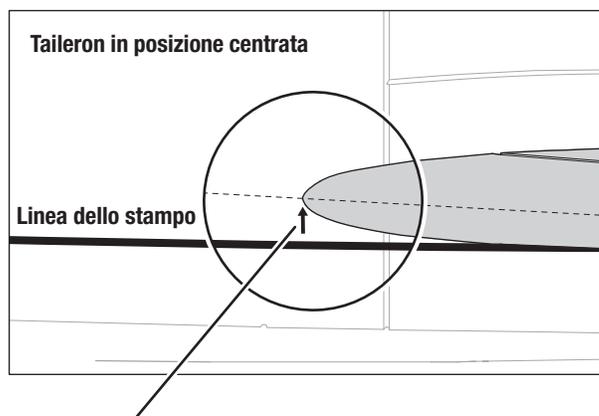
### Trimmaggio in volo

- Eseguire il trimmaggio sempre in modalità AS3X. MAI trimmare questo o qualsiasi altro modello in modalità SAFE.
- Volare con le ali in avanti (non a freccia) per il trimmaggio iniziale.
- L'assetto di volo varia con il variare delle impostazioni di potenza/velocità. Volare all'80% o più di potenza con i comandi impostati sui ratei alti durante il trimmaggio.
- L'assetto di volo cambia se si vola con il carrello d'atterraggio non installato. Regolare il trimmaggio di conseguenza.

### Reset del trim della trasmittente dopo i primi voli

Dopo i primi voli è importante resettare in posizione neutra i trim della trasmittente seguendo questi passaggi:

1. Centrare i taileron come descritto in precedenza, misurare e annotare la posizione neutra ora in uso per ciascun taileron dopo i voli di trimmaggio iniziali.
2. Ripristinare i trim di equilibratore e alettoni al punto neutro sulla trasmittente.
3. Cambiare la lunghezza delle aste di comando per impostare i taileron sulle posizioni misurate al punto 1. Per modificare la lunghezza dell'asta di comando, rimuovere l'attacco a sfera dalla sfera di comando e avvitare o svitare l'attacco a sfera secondo necessità.
4. Provare la configurazione in volo. Regolare le impostazioni di trim della trasmittente in tutte le posizioni alari/modalità di volo (le impostazioni di trim della trasmittente saranno diverse per ognuna delle posizioni alari ed è per questo che le modalità di volo sono abilitate con le impostazioni per la trasmittente suggerite). Regolare nuovamente la lunghezza delle aste di comando, se necessario, per mantenere le impostazioni di trim della trasmittente il più vicino possibile alla posizione neutra con le ali in avanti (non a freccia).



Misurare dopo i primi voli per determinare le impostazioni di trim in uso. L'aeromodello deve essere acceso e collegato alla trasmittente in modalità AS3X, mantenendo la manetta a zero e la misurazione va eseguita con il modello dritto e in piano.

## Consigli per il volo e le riparazioni

Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aeromodello.

L'E-flite F-14 Tomcat è un aeromodello che richiede abilità di pilotaggio di Livello 3 e non consigliato a chi si avvicina per la prima volta a un velivolo a ventola intubata.

### Decollo

Sistemare il velivolo controvento, impostare la trasmittente sui ratei bassi ed estendere completamente l'ala.

Salire gradualmente a piena manetta e sterzare al suolo con il timone per mantenere l'aereo in movimento rettilineo, se necessario. Tenere presente che più la velocità aumenta, più la ruota anteriore diventa più sensibile. Mantenere l'equilibratore in posizione neutra e lasciare che il velivolo continui la sua corsa fino a raggiungere la velocità di decollo, quindi sollevare delicatamente l'equilibratore per la rotazione e decollare. Una volta in volo, salire a quota di sicurezza.

### Volo

Per i primi voli, salire a quota moderata per prendere confidenza con l'aereo con la batteria ancora ben carica. Familiarizzarsi con il comportamento del modello a bassa velocità a una quota sicura (circa 30 metri o più) prima di cimentarsi con primo tentativo di atterraggio. Provare il comportamento nel volo a velocità bassa e alta con le ali nelle posizioni completamente chiusa e completamente aperta. Far atterrare l'aereo quando il timer indica che il tempo è finito. Se la potenza del motore sembra ridursi durante il volo, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo. Vedere la sezione "Spegnimento per bassa tensione (LVC)" per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

### Trim

Potrebbe essere necessario regolare diversamente il trim del modello per ogni posizione della freccia alare. Quando si usa la configurazione radio raccomandata, ogni posizione della freccia alare avrà le proprie impostazioni di trim per equilibratore e alettoni. Apportare tutte le modifiche al trim in modalità AS3X. Portare il modello in volo prima con le ali completamente estese e regolare i trim per il volo livellato. Selezionare la posizione di mezza freccia e regolare nuovamente il trim. Selezionare la posizione di piena freccia e regolare nuovamente il trim.

### Atterraggio

Atterrare sempre controvento, quando possibile. Volare sottovento e virare controvento per iniziare l'avvicinamento finale. Estendere le ali e ridurre la manetta.

**Le ali in posizione completamente estesa consentono il volo a velocità inferiori e sono consigliate per l'atterraggio.**

Mantenere il velivolo controvento e con le ali a livello durante l'avvicinamento e la discesa. Mentre procede nell'avvicinamento finale, mantenere il velivolo in assetto stabile con il muso leggermente all'insù. Mantenendo l'angolo durante la discesa, velocità e rateo di discesa sono controllati per lo più con piccole variazioni della manetta. Mantenere il controllo della manetta per conservare velocità e controllo durante la discesa fino a quando l'aeromodello è pronto per la richiamata. Quando il velivolo scendendo arriva in effetto suolo, togliere del tutto la manetta, tirare il muso verso l'alto per ridurre la velocità (richiamata) e lasciare che l'aeromodello si adagi sulle ruote. Poiché non vi è timone, evitare di applicare il controllo del timone fino a dopo l'atterraggio; se si tiene premuto il comando del timone al momento

## Suggerimenti per il volo con SAFE® Select

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Poiché gli input di comando utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

dell'atterraggio, il velivolo passerà improvvisamente da assenza di risposta del timone in volo a una risposta immediata del carrello anteriore ad alta velocità, con il rischio di fuori pista.

**AVVISO:** nell'imminenza di un impatto, togliere completamente motore e trim. In caso contrario, si corre il rischio di danni più estesi alla cellula e anche all'ESC e al motore.

**AVVISO:** dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto nella fusoliera. Se è necessario sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di montare quello nuovo nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quello originale, per evitare il rischio di danni.

**AVVISO:** i danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

**AVVISO:** quando si termina di volare, non lasciare mai l'aeromodello sotto i raggi diretti del sole e non riporlo in luoghi chiusi e eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiare l'aeromodello.

### Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3 V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria da sovra scarica per mezzo della funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Quando la tensione della batteria si riduce troppo, la funzione LVC scollega l'alimentazione dal motore. L'alimentazione per il motore si riduce, indicando che una parte della carica della batteria è riservata per controllare il volo e consentire un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso, scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aeromodello per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà della sua capacità. Durante la conservazione, controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3 V per cella. Ovviamente, in questo caso la funzione LVC non interviene per proteggere la batteria.

**AVVISO:** l'uso ripetuto della funzione LVC può danneggiare la batteria.

**CONSIGLIO:** controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (SPMXBC100, venduto separatamente).

### Oscillazione

Il modello dovrebbe offrire un comportamento in volo dolce e normale nella maggior parte delle manovre, ma è possibile che in certe condizioni di volo si manifestino delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro lungo un asse a causa del sovracontrollo). In caso di oscillazioni, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

### Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se la riparazione non è possibile, consultare l'elenco dei ricambi per ordinarli con il rispettivo codice articolo. Per l'elenco completo di tutti i ricambi e le parti opzionali, consultare l'elenco in fondo a questo manuale.

**AVVISO:** l'uso di acceleranti per colla CA può danneggiare la vernice del modello. NON maneggiare il modello fino a quando l'accelerante non è completamente asciutto.

### Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X
Input di comando	Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
	Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

## Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (precauzione di sicurezza e per la tutela della durata della batteria).
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Rimuovere la batteria di bordo dal modello.
4. Ricaricare la batteria di bordo al livello di tensione di stoccaggio.

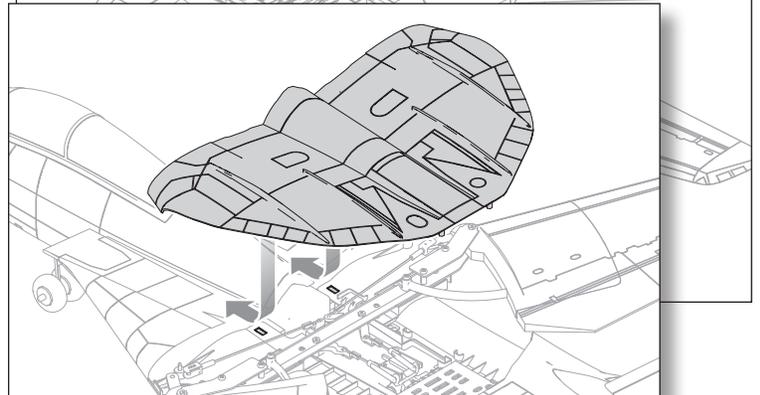
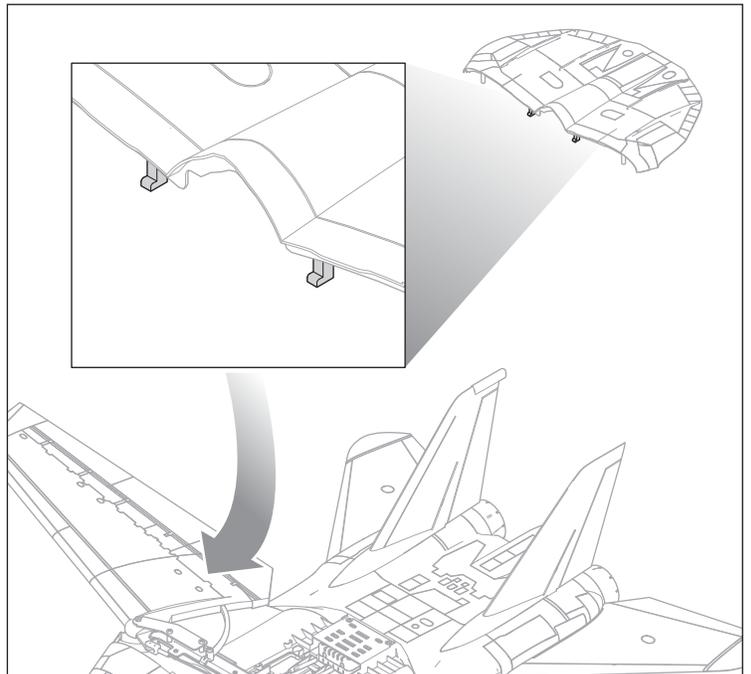
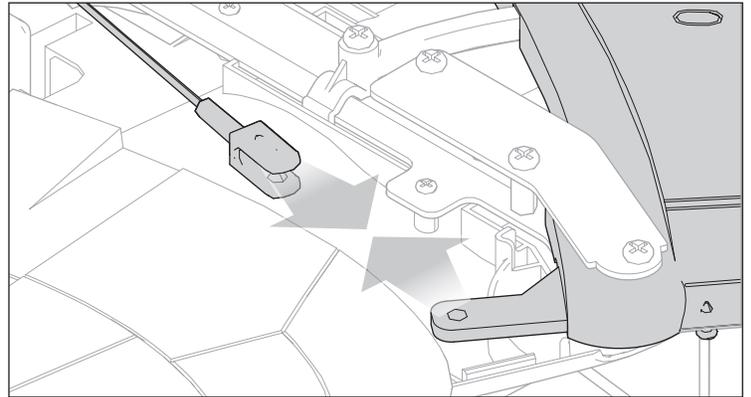
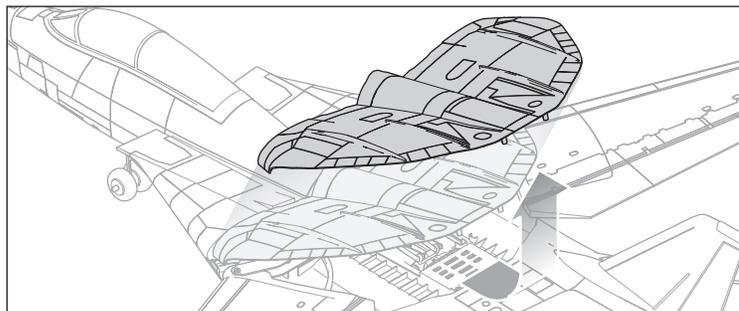
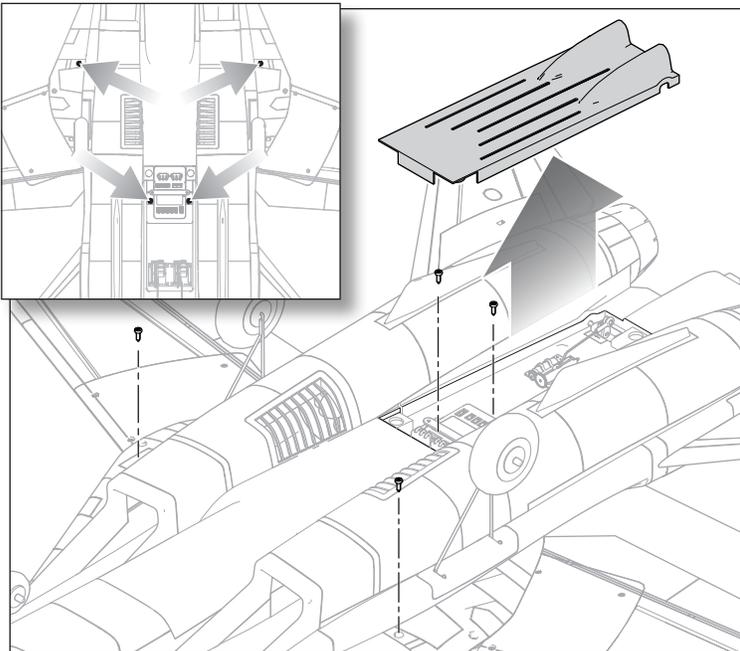
5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria di bordo separata dall'aereo e tenerne sotto controllo la carica.
7. Tenere nota delle condizioni del volo e dei risultati per pianificare i voli successivi.

## Ricollegamento del leveraggio dell'ala a geometria variabile

Il meccanismo di variazione della geometria alare è progettato per disattivarsi e prevenire danni in caso di impatto sull'ala. Nel caso in cui il meccanismo di rotazione dell'ala si sganci, il leveraggio va ricollegato all'ala.

Per ricollegare l'ala o le ali:

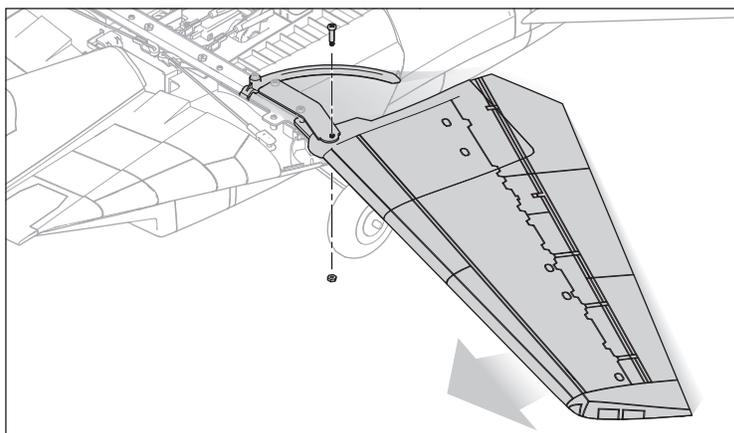
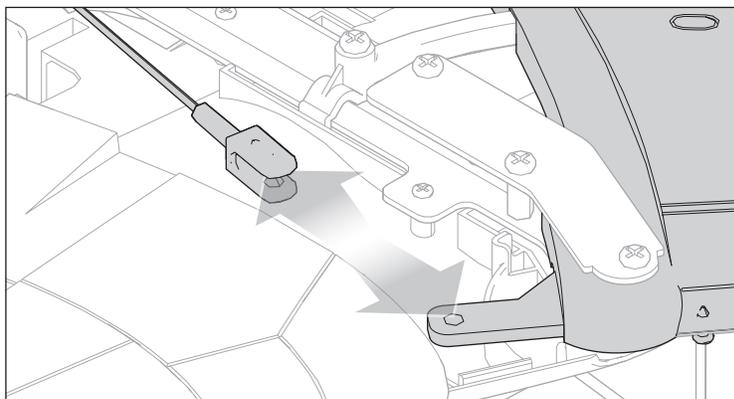
1. Togliere il coperchio che copre il fondo della fusoliera.
2. Con un cacciavite magnetizzato, rimuovere le quattro viti dal fondo del modello che fissano il coperchio superiore della fusoliera.
3. Sollevare la parte posteriore del coperchio superiore della fusoliera e tirare all'indietro per sganciare i fermi nella parte anteriore del coperchio, quindi rimuovere il coperchio.
4. Accendere la trasmittente e il modello e muovere il meccanismo di rotazione per portare le ali in posizione completamente aperta.
5. Riagganciare il leveraggio del meccanismo di rotazione.
6. Verificare che il meccanismo di rotazione funzioni correttamente.
7. Rimontare il coperchio posteriore. Inserire le due clip sul bordo d'attacco della coperchio nelle rispettive fessure nella fusoliera e assicurarsi che il portello sia spostato in avanti per innestare completamente le clip.
8. Reinstallare le viti della coperchio superiore; serrare prima le viti anteriori e poi quelle posteriori.
9. Rimontare il coperchio sul fondo della fusoliera.
10. Verificare che il meccanismo di rotazione funzioni correttamente.



## Sostituzione dell'ala

Per sostituire un'ala:

1. Togliere il coperchio che copre il fondo della fusoliera.
2. Con un cacciavite magnetizzato, rimuovere le quattro viti dal fondo del modello che fissano il coperchio superiore della fusoliera.
3. Sollevare la parte posteriore del coperchio superiore della fusoliera e tirare all'indietro per sganciare i fermi nella parte anteriore del coperchio, quindi rimuovere il coperchio.
4. Accendere la trasmittente e il modello e muovere il meccanismo di rotazione per portare le ali in posizione completamente aperta.
5. Sganciare il meccanismo di rotazione dell'ala dall'ala
6. Rimuovere il perno di articolazione e ruotare l'ala fuori dal meccanismo di rotazione.
7. Installare la nuova ala sul meccanismo di rotazione.
8. Sostituire il perno di articolazione.
9. Riagganciare il leveraggio del meccanismo di rotazione.
10. Verificare che il meccanismo di rotazione funzioni correttamente.
11. Rimontare il coperchio posteriore. Inserire le due clip sul bordo d'attacco della fusoliera e assicurarsi che il portello sia spostato in avanti per innestare completamente le clip.
12. Reinstallare le viti del coperchio superiore della fusoliera.
13. Rimontare il coperchio sul fondo della fusoliera.
14. Verificare che il meccanismo di rotazione funzioni correttamente.

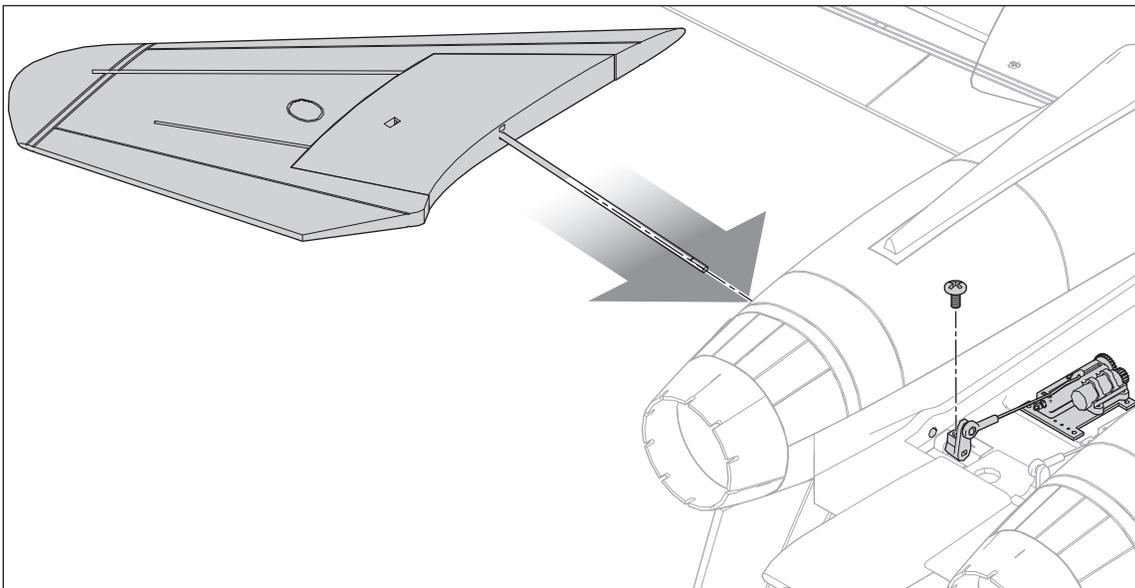


## Sostituzione dei taileron

Nel caso in cui sia necessario sostituire un taileron o eseguire la manutenzione del meccanismo di controllo dei taileron, i leveraggi dei servo devono essere azzerati in posizione di centraggio.

Per ricentrare i taileron:

1. Rimuovere il coperchio che copre il fondo della fusoliera.
2. Allentare la vite di fissaggio nella squadretta di controllo per rimuovere il taileron. Riparare o sostituire come necessario.
3. Rimontare il taileron e assicurarsi che la vite sia serrata sul punto piatto sull'albero di rotazione del taileron.
4. Accendere la trasmittente e inserire l'alimentazione dell'aeromodello con il taglio manetta attivato e in modalità AS3X.
5. Verificare che i servo dei taileron funzionino correttamente e che il trim sia centrato. Scollegare l'alimentazione del modello (i servo degli attuatori lineari possono essere impostati senza alimentazione una volta centrati, a differenza dei servo rotanti).
6. Montare l'asta di comando e controllare che sia centrata.
7. Se il bordo d'attacco del taileron non è centrato con la giuntura della fusoliera come descritto nella sezione centraggio delle superfici di controllo, regolare la lunghezza dell'asta di comando.
8. Non utilizzare il trim elettronico per questa regolazione, il taileron deve essere centrato meccanicamente con il trim elettronico in posizione centrale.

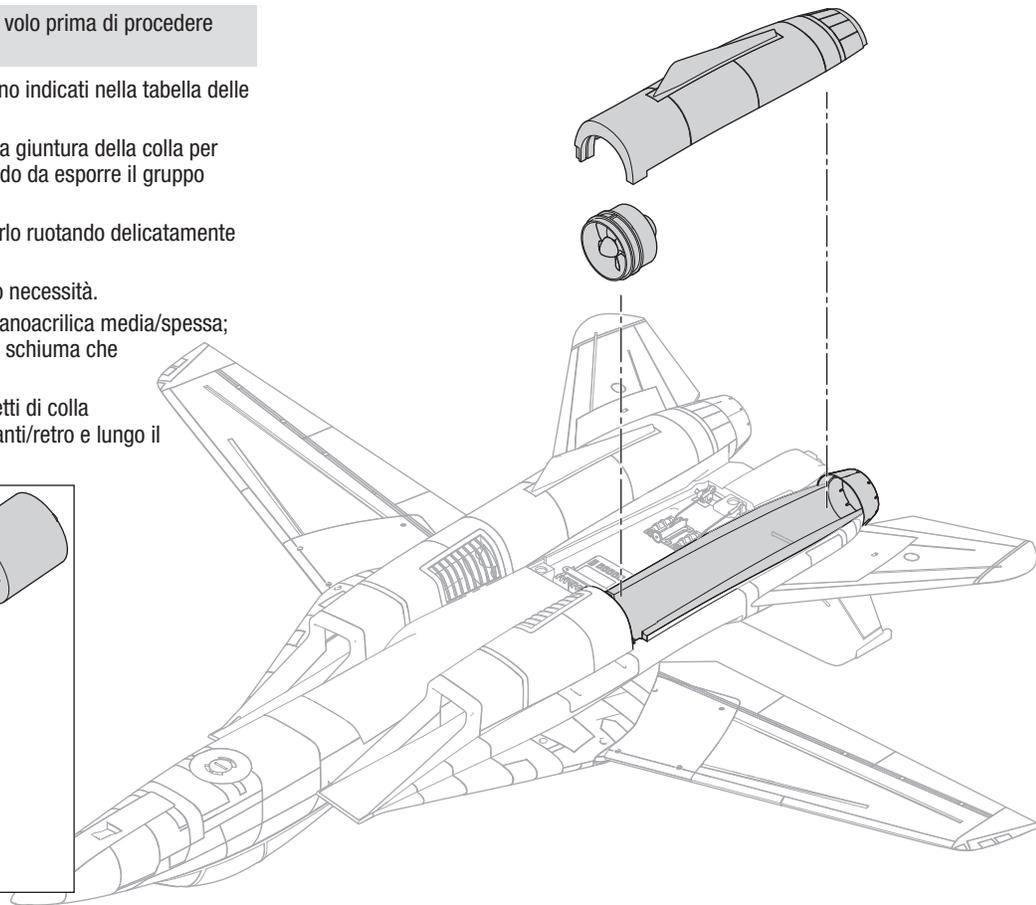
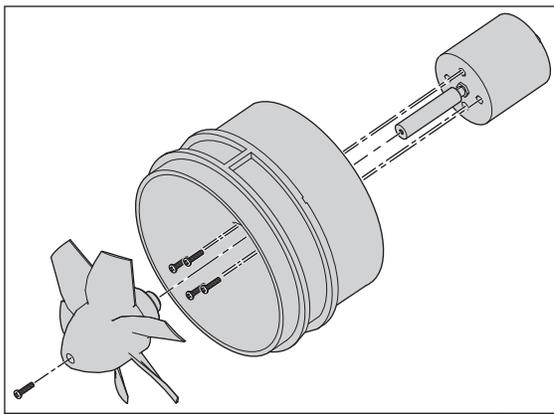


## Installazione e manutenzione del sistema di propulsione

**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

I componenti del sistema di propulsione consigliato sono indicati nella tabella delle specifiche all'inizio del manuale.

1. Con un taglierino con lama nuova, tagliare lungo la giuntura della colla per il condotto inferiore della ventola posteriore in modo da esporre il gruppo ventola intubata.
2. Il gruppo ventola è incollato in posizione; rimuoverlo ruotando delicatamente l'alloggiamento della ventola.
3. Riparare o sostituire le parti della ventola secondo necessità.
4. Reinstallare la ventola con un tocchetto di colla cianoacrilica media/spessa; l'alloggiamento della ventola viene catturato nella schiuma che fornisce la maggior parte della forza di fissaggio.
5. Installare l'alloggiamento della ventola con tocchetti di colla cianoacrilica media/spessa lungo la giunzione avanti/retro e lungo il bordo di entrata della parte.

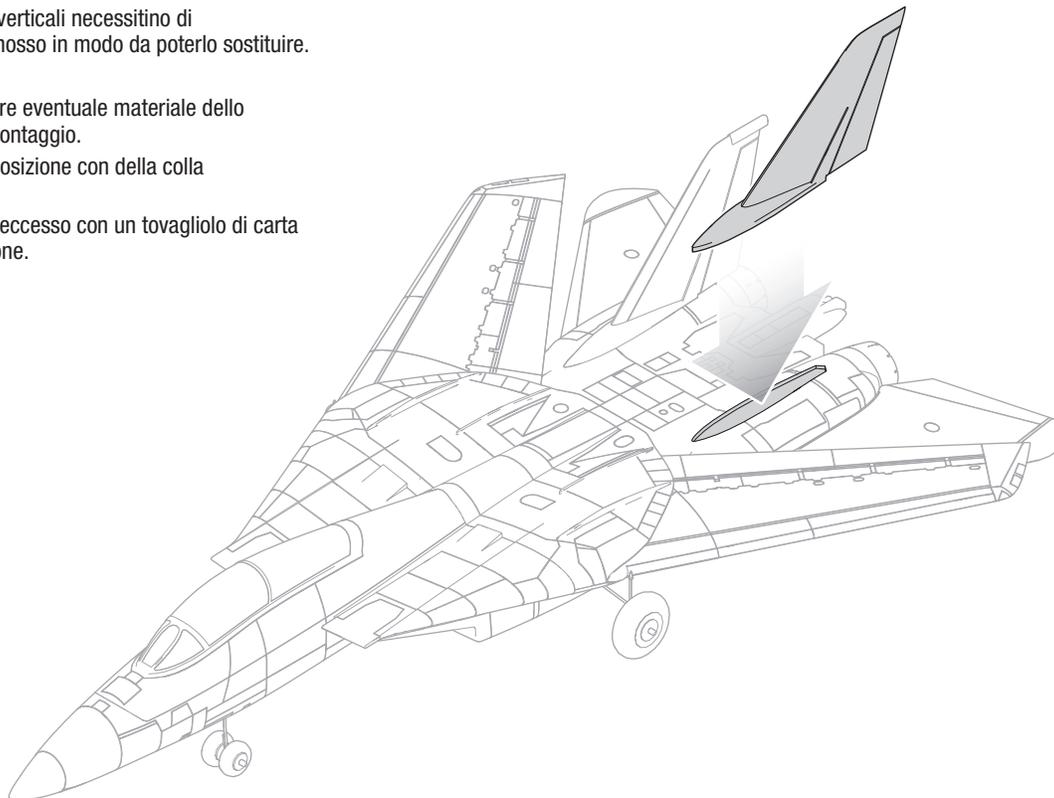


## Sostituzione dello stabilizzatore verticale

Nel caso in cui uno o entrambi gli stabilizzatori verticali necessitino di manutenzione, lo stabilizzatore dovrà essere rimosso in modo da poterlo sostituire.

Per sostituire gli stabilizzatori verticali:

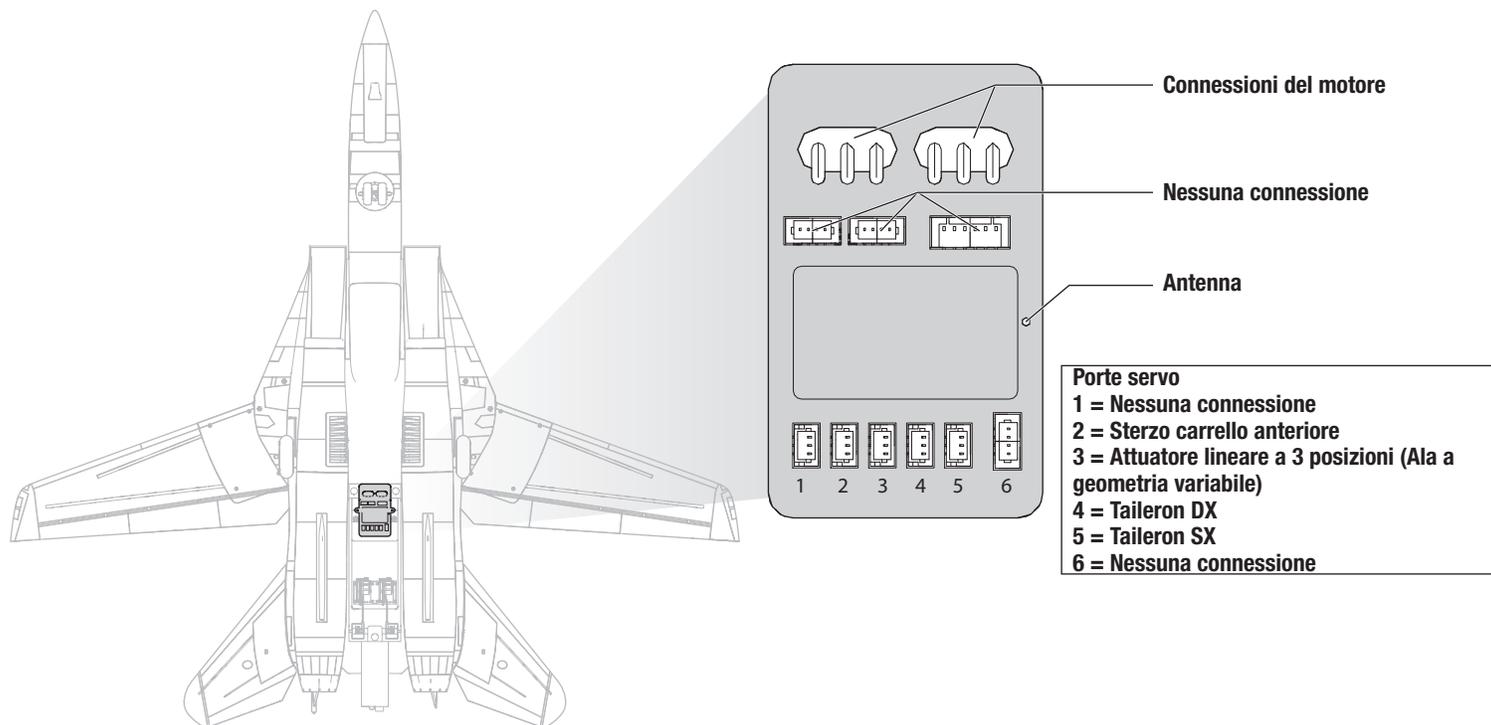
1. Con un taglierino con lama nuova, rimuovere eventuale materiale dello stabilizzatore verticale dalla posizione di montaggio.
2. Fissare il nuovo stabilizzatore verticale in posizione con della colla cianoacrilica spessa.
3. Prepararsi a rimuovere l'eventuale colla in eccesso con un tovagliolo di carta quando si preme lo stabilizzatore in posizione.



## Cablaggio del controller di volo

Tutte le funzioni di questo modello sono gestite dal controller di volo. Se è necessario rimuovere il controller, questo dovrà essere reinstallato con lo stesso orientamento che aveva originariamente. I connettori dei servo dovrebbero essere sul retro del ricevitore, rivolti verso il basso.

Vedere il diagramma che segue per i collegamenti di servo e motore.



## Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvi, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvi
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Ricevitore installato in modo errato	NON volare. Correggere l'installazione, quindi eseguire nuovamente il test di direzione del controllo AS3X prima andare in volare

## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente
	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
Comandi invertiti	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

## Parti di ricambio

Parte #	Descrizione
EFL01451	Fusoliera: F-14 Tomcat 40mm Twin
EFL01452	Set ala: F-14 Tomcat 40mm Twin
EFL01453	Set taileron: F-14 40mm Twin
EFL01454	Set impennaggio verticale: F-14 40mm Twin
EFL01455	Set carrello di atterraggio: F-14 40mm
EFL01456	Capottina: F-14 Tomcat 40mm Twin
EFL01457	Set asta di comando con forcilla: F-14 40mm
EFL01458	Set gondola: F-14 40mm Twin
EFL01459	Ventola rotore: F-14 Tomcat 40mm Twin
EFL01460	Gruppo ventola con rotore: F-14 40mm
EFL01461	Coperchio fusoliera superiore: F-14 40mm
EFL01462	Coperchio fusoliera inferiore: F-14 40mm
EFL01463	Bracci di controllo: F-14 40mm Twin
EFL01464	Guide rotazione ala: F-14 40mm
EFL01465	Longherone alare centrale: F-14 40mm
EFL01466	Set boccole bulloni ala: F-14 40mm
EFL01467	Set decalcomanie: F-14 Tomcat 40mm
EFL01468	Set viti: F-14 Tomcat 40mm
EFL01469	Attuatore lineare a 3 posizioni
SPMA3240	Controller di volo
SPMSH2030L	Servo per carrello anteriore
SPMSH2040T	Servo lineare a corsa lunga 2,9 g
SPMXAM1600	Motore brushless; 1820 – 6800 Kv 6 poli

## Parti consigliate

Parte #	Descrizione
SPMX22004S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C Smart LiPo, IC3
SPMXC1080	Caricabatterie Smart S1100 CA
SPMR6655	Trasmittente DX6e 6 canali

## Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene

## Elementi opzionali

Parte #	Descrizione
SPMX224S30	14.8V 2200mAh 4S 30C Smart LiPo G2: IC3
EFLA250	Assortimento attrezzi Park Flyer, 5 pz
SPMXBC100	Tester batteria Smart e Servo Driver
DYN1405	Borsa di protezione per caricabatterie LiPo, grande
SPMXC1010	Caricabatterie Smart S1200 CC 200 W
SPMXC1000	Caricabatterie Smart S1200 CC 200 W
SPMXC10202	Alimentatore Smart 380 W
SPMR6775	NX6 solo trasmittente
SPMR8200	DX8 solo trasmittente

## Set viti: F-14 Tomcat 40mm

Qtà	Descrizione	Posizione
9	Vite autofilettante 1x4 mm	1 - Braccetto sterzo carrello anteriore 8 - Servo taileron
2	Vite autofilettante 1,2x5 mm	Asta carrello anteriore
16	Vite autofilettante 1,6x5 mm	8 - Piastra inferiore/superiore ala principale a ala 8 - Longherone alare alluminio alla fusoliera
4	Vite attacco a sfera 1,6x2,0 mm	Giunti sferici biella a campana
2	Vite autofilettante 2x4,5 mm	Collari aste taileron
4	Vite autofilettante 2,0x6 mm	Rivestimento fusoliera
2	Vite 2,5x7,9 mm	Bulloni per biella a campana
6	Vite M2x11 mm	4 - Supporto longherone superiore e inferiore 2 - Guide rotazione ala
3	Vite autofilettante 2,5x8 mm	Supporto attuatore
8	Vite M2x4 mm	Carenatura da motore a ventola
10	Controdado in nylon M2	Per controventatura longheroni in alluminio M2x11 mm
2	Vite autofilettante 1,4x6 mm	Supporto ESC
2	Vite M2x8 mm	Vite rotore
2	Vite M2x12 mm	Perni rotazione ala
2	Dadi in acciaio inossidabile M2x4 mm	Dadi perno rotazione ala

coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

**Indicazioni di sicurezza**

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

**Domande, assistenza e riparazioni**

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

**Manutenzione e riparazione**

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non

si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

**Garanzia e riparazione**

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

**Riparazioni a pagamento**

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

**Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti**

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

**Dichiarazione di Conformità EU:**

**CE** **F-14 Tomcat Twin 40mm EDF (EFL01450)** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue:  
Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE;  
Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:****F-14 Tomcat Twin 40mm EDF (EFL01450)**

2404-2476 MHz

1.43 dBm

**Produttore ufficiale dell'UE:**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

**Importatore ufficiale dell'UE:**

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

**AVVISO RAEE:**

Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the Bind-N-Fly logo, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, EC3, IC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667. US 8,672,726. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013.

<https://www.horizonhobby.com>