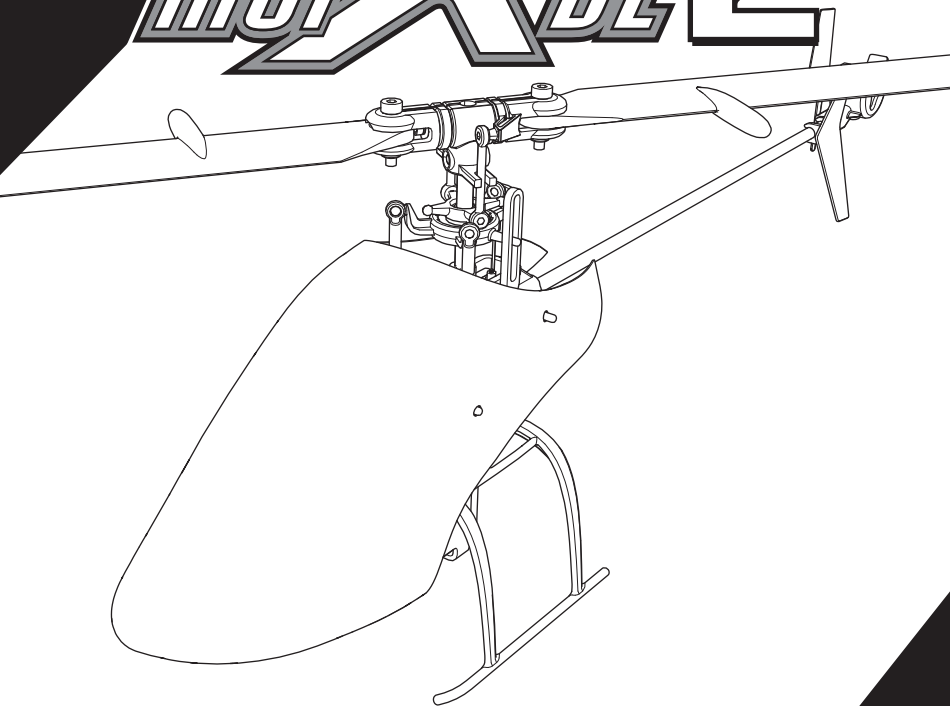


X BLADE®

mCPX BL2



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni**

SAFE 

BNF

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.

- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

Tabella impostazione trasmettente	50	Procedura di calibrazione	57
Installazione della batteria di volo	52	Guida alla risoluzione dei problemi	57
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore	52	Vista esplosa	59
Prove di verifica	53	Pezzi di ricambio	60
Informazioni sui comandi di volo principali	54	Parti consigliate	60
Modalità di volo	55	Pezzi opzionali	60
Funzione Antipanico	55	Garanzia	60
Preparazione al primo volo	56	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	62
Lista dei controlli prevolo	56	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea	62
In volo con il mCP X BL 2	56		

Specifiche

Lunghezza	275mm	Diametro del rotore principale	263mm
Altezza	100mm	Diametro del rotore di coda	40mm
Peso in volo	62g		

Componenti

Cellula	Blade mCP X BL 2	Incluso
Motori	Brushless (BLH6003, BLH6004)	Installato
Unità flybarless	Unità di controllo 3-in-1 con tecnologia SAFE (BLH6001)	Installato
Batteria	Batteria LiPo 280 mAh 2S 3,7 V 30C	Richiesto
Caricabatterie	Caricabatterie LiPo 2S	Richiesto
Trasmittente	Trasmittente compatibile DSM2/DSMX	Richiesto

Tabella impostazione trasmettente

Il file di configurazione per la trasmettente Spektrum **DXe** è disponibile per il download su www.spektrumrc.com.
DX6i

SETUP LIST

Tipo di Modello	HELI
Tipo di piatto	1 servo 90

REVERSE

Canale	Direzione
THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GYRO	N
PITC	R

Tipo di modulazione

AUTO DSMX-ENABLE

D/R COMBI

D/R SW AILE

Timer

Conteggio alla rovescia	4:00
Interruttore	THR CUT

DX7s, DX8

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	1 servo Normal

F-Mode Setup

Flight Mode	F Mode
Hold	Hold

Interr. Select

Trainer	Aux 2
F Mode	Gear
Gyro	INH
Mix	INH
Hold	INH
Knob	INH

Frame Rate

11/22ms

DSMX

ADJUST LIST

Regolazione corse

Canale	Corsa
THRO	100/100
AILE	100/100
ELEV	100/100
RUDD	100/100
GYRO	100/100
PITC	100/100

D/R & Expo

Canale	Pos. Int.	D/R	Expo
AILE	0	100	0
	1	100	0
ELEV	0	100	0
	1	100	0
RUDD	0	100	0
	1	100	0

Curva passo

Interruttore Modo F

Usa valori di default

Curva motore

Pos Int. (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	0	25	50	75	100
STUNT	100	100	100	100	100
HOLD	0				

Miscelazioni

GYRO->GYRO	ACT
Corsa	D -80% U +0%
Interr.	GYRO TRIM - INH

GYRO

Corsa	SW-F.MODE		
0	90%	NORM	0
1	15%	STUNT	1

Modalità Antipanico

Interruttore Gyro:

Pos 0 = Antipanico Off

Pos 1 = Antipanico On

FUNCTION LIST

Regolazione servi

Can.	Corsa	Reverse
THR	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal
ELE	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal

Can.	Corsa	Reverse
GER	100/100	Normal
PIT	100/100	Normal
AX2	100/100	Normal

D/R & Expo

Can.	Pos. Interr. (Ail D/R)			
	DX7s	DX8	D/R	Expo
AILE	0	0	100/100	0
	0	1	100/100	0
	1	2	100/100	0
ELEV	0	0	100/100	0
	0	1	100/100	0
	1	2	100/100	0
RUDD	0	0	100/100	0
	0	1	100/100	0
	1	2	100/100	0

Gyro

INH

Curva motore

Pos Int. (F Mode)						
DX7s	DX8	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	N	0	25	50	75	100
1	1	0	25	75	80	100
	2	100	100	100	100	100

Spegnimento motore

Throttle 0%

Curva passo

Interruttore Modo F

Usa valori di default

Timer

Mode	Count Down
Time	4:00 Tone
Start	Throttle Out
Over	25%

Miscelazioni

Canali	AUX2 > GER
Corsa	100% 20%
Offset	100%
Trim	INH
Posizione	N I H M

Modalità antipanico

Tasto Trainer/Bind

Premuto = Antipanico On

Rilasciato = Antipanico Off

DX6, DX6e

SYSTEM SETUP

Tipo di Modello	HELI
Tipo di piatto	Normal

F-Mode Setup

Interr. 1	Interr. B
Throttle Cut	-130%

Assegnaz. canali

Channel Input	
1 Throttle	Throttle
2 Aileron	Aileron
3 Elevator	Elevator
4 Rudder	Rudder
5 Gear	Switch B
6 AUX 1	INH
7 AUX 2	

Frame Rate

11/22ms
DSMX

Modalità Antipanico

Tasto Bind/I

Premuto = Antipanico On

Rilasciato = Antipanico Off

DX7G2, DX8e, DX8G2, DX9, iX12, DX18, DX20

SYSTEM SETUP

Tipo di Modello	HELI
Tipo di piatto	Normal

F-Mode Setup

Interr. 1	Interr. B
Interr. 2	Inhibit
Throttle Cut	-130%

Assegnaz. canali

Channel Input	
1 Throttle	INH
2 Aileron	INH
3 Elevator	INH
4 Rudder	INH
5 Gear	Switch B
6 AUX 1	INH
7 AUX 2	

Frame Rate

11/22ms
DSMX

Modalità Antipanico

Tasto Bind/I

Premuto = Antipanico On

Rilasciato = Antipanico Off

FUNCTION LIST

Regolazione servi

Can.	Corsa	Reverse
THR	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal
ELE	100/100	Normal

D/R & Expo

Chan	Pos Interr. (F)	D/R	Expo
AILE	0	100/100	0
	1	100/100	0
ELEV	0	100/100	0
	1	100/100	0
RUDD	0	100/100	0
	1	100/100	0

Miscelazioni

GER -> GER		
Corsa	100%	100%
Offset	0%	
Interruttore	Interr. I	

Can.	Corsa	Reverse
RUD	100/100	Normal
GER	100/100	Normal
PIT	100/100	Normal

Curva motore

Pos Interr. (B)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	0	25	50	75	100
1	0	25	50	75	100
2	100	100	100	100	100
HOLD	0	0	0	0	0

Curva passo

Interruttore B
Usa valori di default

Timer

Mode	Count Down
Time	4:00
Start	Throttle Out
Over	25%
One Time	Inhibit

Telemetria

RX V (tensione pacco ricevente)	
Minima	7,2 V
Massima	8,4 V

FUNCTION LIST

Regolazione servi

Can.	Corsa	Reverse
THR	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal
ELE	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal
GER	100/100	Normal

D/R & Expo

Chan	Pos Interr. (F)	D/R	Expo
AILE	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	100/100	0
ELEV	0	100/100	0
	1	100/100	0
RUDD	2	100/100	0
	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	100/100	0

Miscelazioni

GER -> GER		
Corsa	100%	100%
Offset	0%	
Interruttore	Interr. I	

Can.	Corsa	Reverse
PIT	100/100	Normal
AX2	100/100	Normal
AX3	100/100	Normal
AX4	100/100	Normal

Curva motore

Pos Interr. (B)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	0	25	50	75	100
1	0	25	50	75	100
2	100	100	100	100	100
HOLD	0	0	0	0	0

Curva passo

Interruttore B
Usa valori di default

Timer

Mode	Count Down
Time	4:00
Start	Throttle Out
Over	25%
One Time	Inhibit

Telemetria

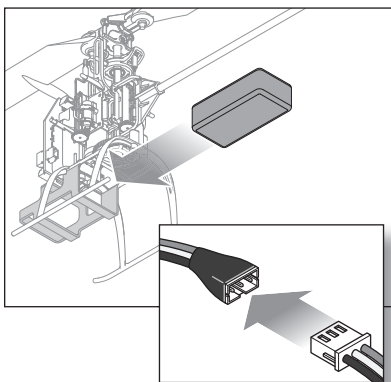
RX V (tensione pacco ricevente)	
Minima	7,2 V
Massima	8,4 V

Installazione della batteria di volo

1. Abbassa il throttle e il trim del throttle fino a metterli nelle posizioni più basse possibili.
2. Accendi il trasmettitore.
3. Installa la batteria di volo nel portabatteria.
Collega il cavo della batteria all'unità di controllo 3-in-1.

AVVISO: Non permettere che l'elicottero si muova fino a quando il LED blu sull'unità di controllo 3-in-1 non è acceso fisso.

AVVISO: Disconnetti sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando questo non è in volo. In caso contrario la batteria potrebbe diventare inutilizzabile.



Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per ottenere un funzionamento corretto è necessario effettuare il "binding" al ricevitore utilizzando un trasmettitore per velivoli dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX.

Per connettere (bind) il proprio mCP X BL 2 al trasmettitore scelto, osservare le seguenti indicazioni:

Procedura del Binding per trasmettenti computerizzate (BNF)

1. Scollega la batteria di volo dall'elicottero.
2. Spegni il trasmettitore e sposta tutti gli interruttori in posizione 0.
3. Collega la batteria di volo nell'elicottero. Il LED dell'unità di controllo 3-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
4. Spingere il bottone del trainer mentre si accende la radio.
5. Rilasciare il bottone del bind dopo 2-3 secondi.
6. Muovere la leva del timone verso destra. Continuare a tenere la leva verso la destra fino a quando il LED blu sull'unità di controllo 3-in-1 è acceso.
7. Rilasciare la leva del timone.
8. Scollega la batteria di volo e spegna il trasmettitore.

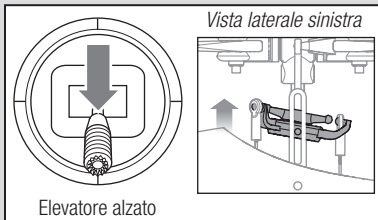
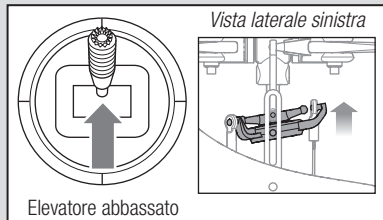
AVVISO: L'accelerazione non partirà se la leva dell'accelerazione non è impostata nella posizione minima ed il pulsante Stunt non è impostato sulla posizione 0.

Se si incontrano problemi, fare riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

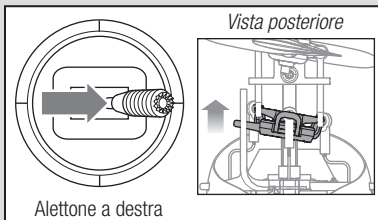
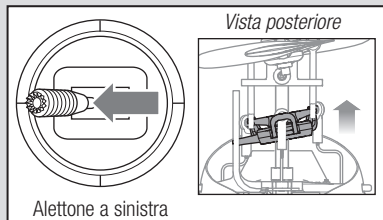
Prove di verifica

Quando si fa la **verifica della direzione dei comandi**, bisogna accertarsi che l'interruttore **Throttle Hold** sia su **ON**. Eseguire questa verifica prima di andare in volo per accertarsi che servi, comandi e tutte le altre parti funzionino correttamente. Se i comandi non rispondono nel modo indicato dalle figure seguenti, verificare che il trasmettitore sia programmato correttamente.

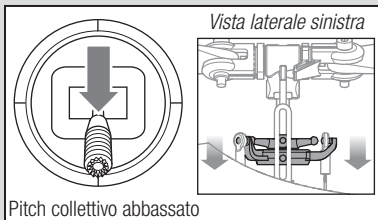
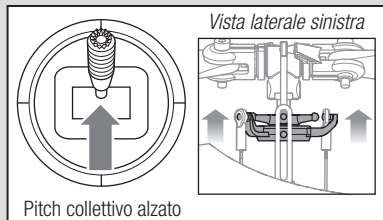
Elevatore



Alettone



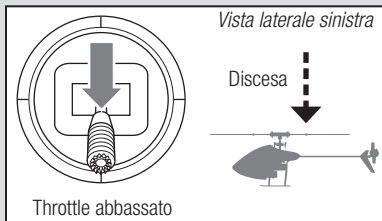
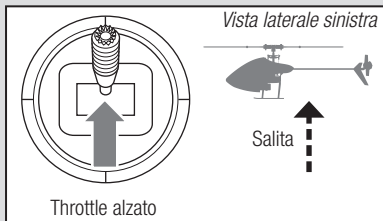
Pitch collettivo



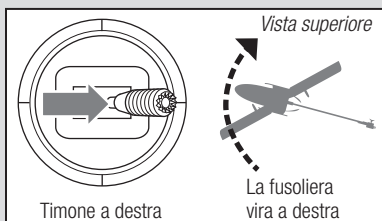
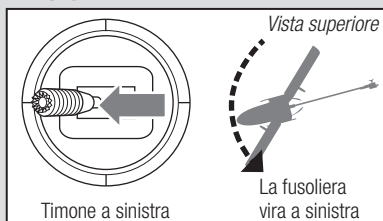
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell'mCP X BL 2, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

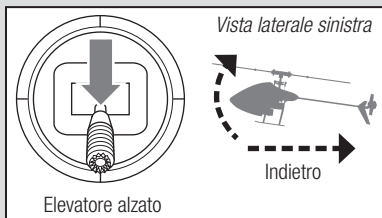
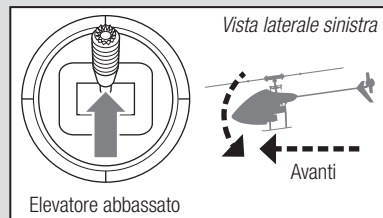
Collettivo



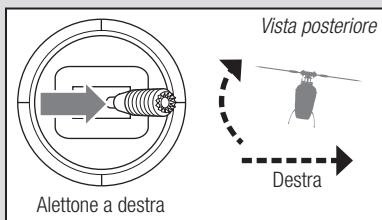
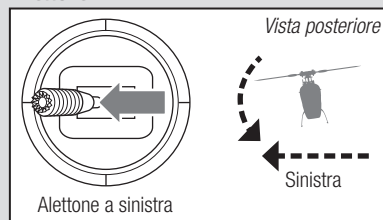
Timone



Elevatore



Alettone



Modalità di volo

Una volta programmata la trasmittente come indicato nella sezione della **tabella di configurazione della trasmittente**, l'interruttore della modalità di volo permette al pilota di scegliere tra le seguenti modalità:

Modalità Stabilità Z (posizione interruttore 0) LED verde

La modalità Stabilità è in genere preferita dai piloti meno esperti del volo con elicotteri a passo collettivo.

L'elicottero limiterà l'angolo di inclinazione laterale, anche in presenza di piena escursione dei comandi, riportando il modello in volo livellato al rilascio dei comandi.

Il rateo di imbardata viene rallentato per semplificare il controllo.

Il pulsante della funzione antipanico riporta l'elicottero in volo verticale e livellato.

La manetta è in modalità normale.

Posizione bassa dello stick motore = 0% motore.

L'elicottero utilizza il sensore di stabilità per aiutare a regolare la velocità di salita e discesa.

Modo Stabilità (posizione interruttore 1) LED blu

La modalità Stabilità offre le stesse caratteristiche della modalità Stabilità Z, ma senza il sensore di stabilità che aiuta a controllare la velocità di salita e discesa.

Funzione Antipanico

Se si entra in confusione mentre si pilota in qualsiasi modalità, tenere premuto l'interruttore Bind/Panic e portare gli stick al centro. La tecnologia SAFE riporterà immediatamente il velivolo in assetto livellato, sempre che si trovi ad una quota sufficiente e senza ostacoli sul suo percorso. Riportare lo stick del collettivo al 50% e rilasciare l'interruttore Bind/Panic per uscire dalla modalità Antipanico e ritornare nella modalità di volo corrente.

- Questa modalità serve per dare confidenza al pilota e permettergli di migliorare la sua abilità senza rischiare.

Modo 3D (posizione interruttore 2) LED rosso

La modalità 3D è destinata a piloti già esperti nel volo con elicotteri a passo collettivo.

Il modello NON torna in assetto orizzontale livellato quando si rilasciano i comandi.

L'elicottero non ha limiti di angolo di inclinazione laterale.

La prontezza di risposta dei comandi del ciclico e di imbardata è a livello rapido acrobatico.

Il pulsante della funzione antipanico riporta l'elicottero in assetto livellato orizzontale, in posizione verticale o invertita, a seconda di quale sia più prossima da raggiungere.

La manetta è in modalità "Idle up" (minimo alto). Il motore rimane a velocità costante, indipendentemente dalla posizione dello stick motore. Lo stick motore controlla il passo delle pale del rotore principale.

Taglio motore

(attivato tramite l'interruttore Throttle Cut (Taglio motore), posizione 1)

Il taglio motore è utilizzato per spegnere i motori se l'elicottero è fuori controllo e/o rischia di schiantarsi.

Il taglio motore va attivato in qualunque situazione di pericolo in cui via sia il rischio di danneggiare il modello facendolo schiantare al suolo.

- Per un recupero rapido portare lo stick del collettivo al 50% e gli altri comandi al centro.
- Quando il modello ha raggiunto un assetto livellato, la corsa negativa del collettivo viene ridotta per evitare che l'utente sbatta il modello a terra.

AVVISO: Prima di rilasciare l'interruttore Bind/Panic, bisogna accertarsi che lo stick del collettivo sia posizionato al 50%. Dopo aver rilasciato l'interruttore Bind/Panic anche la corsa negativa del passo viene riattivata e quindi si avrebbe una discesa rapida del mCP X BL 2.

Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Montare la batteria sul sull'elicottero (dopo averla ben caricata)
- Connettere (bind) il vostro trasmettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

In volo con il mCP X BL 2

Prima di scegliere un posto dove far volare il modello, conviene informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

Noi consigliamo di far volare il modello all'esterno con vento calmo (5-6 km/h o meno) o all'interno di una grande palestra. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili o altri edifici. Bisogna anche evitare di volare in aree affollate, come parchi o campi di gioco.

È meglio decollare da superfici lisce per evitare intoppi per il modello. Per facilitare il controllo, nei primi voli mantenere l'elicottero a circa 60cm dal suolo con la coda diretta verso il pilota.

Nella modalità di volo Principiante o Intermedio, rilasciando gli stick, il modello si livella da solo. Attivando l'interruttore Antipánico, l'elicottero si livella velocemente. Se ci si trova disorientati, abbassare lentamente lo stick motore per atterrare dolcemente. Durante i primi voli bisogna solo mantenere il modello in volo stazionario facendo decolli e atterraggi.

Decollo

Mettere il modello su di una superficie piana e liscia, libera da ostacoli e arretrare di circa 10 metri. Accelerare lentamente finché il modello si trova a circa 60cm da terra, quindi verificare i trim in modo che il modello voli correttamente. Una volta regolati i trim, iniziare a far volare il modello.

Hovering (volo stazionario)

Con piccole correzioni sui comandi del trasmettitore, provare a tenere l'elicottero su di un punto fisso. Se il vento è calmo, non saranno necessarie tante correzioni. Dopo aver mosso lo stick del ciclico e averlo riportato al centro, il modello dovrebbe livellarsi da solo. Il modello continua a muoversi per inerzia. Allora muovere il comando del ciclico dalla parte opposta per fermare il movimento.

Lista dei controlli prevolo

- **Accendere sempre prima il trasmettitore**
- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
- Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità ESC
- **Spegnerne sempre il trasmettitore per ultimo**

Una volta ottenuto un hovering accettabile, si può proseguire facendo spostare il modello ma tenendo la coda sempre puntata verso di se. Si può salire e scendere usando il comando motore. Una volta impraticitati con queste manovre, si può provare a volare con la coda in posizioni diverse. È importante tenere sempre presente che i comandi ruotano insieme all'elicottero, quindi bisogna sempre cercare di immaginare i controlli relativi al naso dell'elicottero. Per esempio, il comando in avanti farà sempre abbassare il naso dell'elicottero.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Questa funzione diminuisce la potenza dei motori man mano che la tensione della batteria diminuisce. Quando la potenza del motore diminuisce e si accende il LED rosso sull'ESC, bisogna far atterrare immediatamente il modello e ricaricare la batteria di bordo. Il sistema LVC non interviene per impedire che la batteria vada in sovra-scarica durante l'immagazzinamento.

AVVISO: se si fa intervenire ripetutamente l'LVC, le batterie si danneggeranno.

Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente il comando motore partendo dal volo stazionario a bassa quota. Dopo l'atterraggio scollegare e togliere la batteria dal modello per evitare che si scarichi lentamente. Prima di immagazzinare la batteria, caricarla completamente e controllare di tanto in tanto che la sua tensione non scenda sotto i 3V per cella.

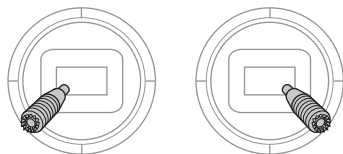
Procedura di calibrazione

L'elicottero viene calibrato in fabbrica prima della spedizione, ma è sempre possibile che un impatto al suolo possa provocare una distorsione meccanica del telaio, causando un leggero movimento traslatorio nella modalità Stabilità. In tal caso, seguire la procedura di calibrazione.

Prima di iniziare la calibrazione, caricare completamente la batteria di volo per assicurarsi che elicottero e trasmettente e assicurarsi che elicottero e trasmettente siano connessi correttamente come indicato nelle istruzioni per la connessione.

Per calibrare il Blade mCP X BL 2:

1. Dopo l'inizializzazione, muovere gli stick della trasmettente verso il basso, oltre gli angoli, come mostrato nell'illustrazione.



I LED blu e rosso sulla scheda di controllo principale iniziano a lampeggiare lentamente a indicare che la modalità di calibrazione è attiva.

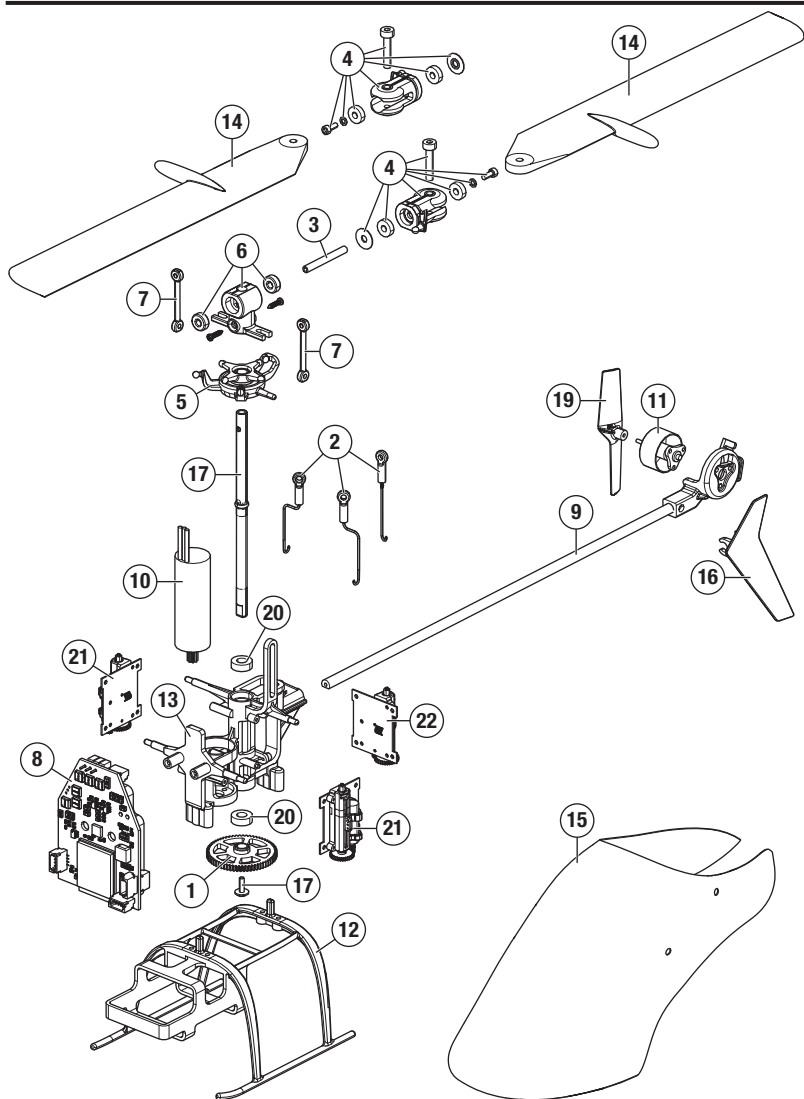
2. Rilasciare gli stick.
3. Dare leggermente manetta fino a portare l'elicottero in hovering a bassa quota. I LED blu e rosso lampeggiano rapidamente a indicare che la calibrazione è iniziata. Mantenere l'elicottero in hovering per circa 15 secondi, usando il minimo possibile di comandi per mantenerlo in posizione.
4. Far atterrare l'elicottero abbassando lentamente lo stick del motore.
5. Dopo l'atterraggio, premere il tasto Bind/Panic per completare la calibrazione. Il LED smetterà di lampeggiare rimanendo acceso in blu.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'elicottero non si inizializza	Throttle in posizione alto	Riposizionare i comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle al centro o nella impostazione più in basso
	Interruttori non in posizione normale	Imposta la modalità di volo su OFF/0 e disattiva il throttle hold
	Inversione del servo del pitch o del throttle non correttamente configurato	Ripristina inversione del servo. Fa riferimento a "Programmazione del trasmettente"
L'elicottero non prende giri	Taglio motore attivo	Disattivare il taglio motore con manetta in basso e trim centrato o basso. Fare riferimento a "Taglio motore" nella sezione delle modalità di volo
	Tensione della batteria bassa	Ricarica completamente la batteria di volo
La potenza del motore diminuisce durante il volo	Il ricevitore utilizza per impostazione predefinita il taglio di bassa tensione (LVC) software	Ricarica la batteria di volo o sostituisci la batteria se non funziona più
Impossibile spegnere il throttle hold	Interruttore di modalità acrobatica ancora acceso	Imposta la modalità di volo su OFF/0 e chiudi throttle hold
	Throttle non in posizione basso	Riposizionare i comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle al centro o nella impostazione più in basso

Problema	Possibile causa	Soluzione
Si spegne quando vola a testa in giù (rovesciato)	È stata impostata la modalità di volo per principianti	Prima di volare in volo rovescio, passare ad una modalità di volo per esperti
Scarsa facoltà di controllo della coda	Il braccio di coda è incrinato	Sostituisci il braccio di coda
	La pala del rotore di coda è deformata o piegata	Forza il rotore in posizione o sostituiscilo
La velocità di salita è molto ridotta	L'ingranaggio principale è scivolato sull'albero principale	Spingi l'ingranaggio principale in posizione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non si connette al trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura di connessione (binding)	Spegnerne il trasmettitore e allontanarlo dall'aereo prima di rifare la procedura di connessione (binding)
	L'interruttore o il pulsante di "bind" non è stato premuto durante l'accensione del trasmettitore	Spegnerne il trasmettitore e rifare la procedura di connessione (binding)
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la procedura di connessione (binding)
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde al trasmettitore (dopo il "binding")	Non si è aspettato per almeno 5 secondi tra l'accensione del trasmettitore e quella del ricevitore	Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'aereo è connesso con un'altra memoria del trasmettitore (solo radio con ModelMatch)	Scegliere la memoria corretta sul trasmettitore e rifare la connessione
	Le batterie di trasmettitore e/o ricevitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie scariche
	Il trasmettitore è stato connesso con un modello diverso (o con un protocollo DSM differente)	Scegliere il trasmettitore giusto o fare la connessione (binding) con un'altro
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la procedura di connessione (binding)
L'elicottero vibra o trema in volo	Danni alle pale del rotore, ai mandrini o ai porta pale	Verifica che non ci siano incrinature o scheggiature nelle pale del rotore e nei porta pale. Sostituisci i componenti danneggiati. Sostituisci il mandrino piegato

Vista esplosa



Pezzi di ricambio

	Pezzo #	Descrizione
1	BLH3506	Ingranaggio principale
2	BLH3508	Set aste di comando servo
3	BLH3911	Fusello incidenza
4	BLH3912	Portapala rotore principale
5	BLH3914	Piatto ciclico completo
6	BLH3915	Mozzo rotore principale
7	BLH3916	Leveraggi testa rotore (8)
8	BLH6001	Unità controllo FBL con RX
9	BLH6002	Tubo di coda
10	BLH6003	Motore principale Brushless
11	BLH6004	Motore di coda Brushless
12	BLH6005	Carrello di atterraggio
13	BLH6006	Telaio principale
14	BLH6007	Set pale rotore
15	BLH6008	Capottina
16	BLH6009	Piano di deriva
17	BLH6010	Albero principale AL
18	BLH6011	Set bulloneria
19	BLH6012	Pala rotore di coda (3)

	Pezzo #	Descrizione
20	EFLH2215	Cuscinetto albero esterno 3 x 6 x 2 mm
21	SPMSH2027L	Servo
22	SPMSH2028L	Servo

Parti consigliate

Pezzo #	Descrizione
EFLB2802S30	Batteria LiPo 280 mAh 2S 7,4V 30C

Pezzi opzionali

Pezzo #	Descrizione
BLH3907GR	Pala rotore principale FF verde
BLH3907OR	Pala rotore principale FF arancione
BLH3907YE	Pala rotore principale FF gialla
	Trasmittente DX7s DSMX a 7 canali
	Trasmittente DX6 DSMX a 6 canali
	Trasmittente DX7 DSMX a 7 canali
	Trasmittente DX8 DSMX a 8 canali
	Trasmittente DX9 DSMX a 9 canali
	Trasmittente iX12 DSMX a 12 canali

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale

anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

CE **Dichiarazione di Conformità EU:** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del direttive RED e EMC. Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



©2019 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, SAFE, the SAFE logo, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. US 9,930,567. D774,933.

Created 8/19

60333.1

BLH6050