

Bell® 206 Jet Ranger 235 CP



Instruction Manual | Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.


BLH0600

BLH0650

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS: If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur Blade.



Table des matières

Composants de l'appareil	53
Émetteur Spektrum DXS	54
Installation de la batterie de vol, activation du système SAFE et du variateur de vitesse électronique (ESC)	55
Before Your First Flight	56
Connecting the Included DXS Transmitter To RealFlight (RTF Basic Only)	56
Choose a Flying Field	56
Test de portée	57
Coupage des gaz	57
Commande de vol	58
Modes de vol de la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs)	59
Liste de contrôles avant le décollage	60
Vol	60
Après le vol	62
Affectation de l'émetteur et du récepteur	62
Entraînement au vol	63
Option de chargement du fichier d'émetteur intelligent (STF)	64
Répartition des commutateurs pour la configuration manuelle de l'émetteur et du STF	64
Configuration d'un émetteur des séries NX et DX	65
Configuration d'un émetteur de la série iX	66
Réglage avancé (programmation prévisionnelle)	67
Entrée dans le menu Advanced Parameters (Paramètres avancés)	67
Procédure d'étalonnage	67
Réglage avancé (programmation non prévisionnelle)	68
Guide de résolution des problèmes	69
Vue éclatée	70
Installation du plateau cyclique et schéma du récepteur	71
Pièces de rechange	71
Pièces recommandées	71
Pièces facultatives	71
Glossaire des termes importants	72
Garantie limitée	73
Informations de contact	74
Information IC	74
Informations de conformité pour l'Union Européenne	74

Spécifications	
Diamètre du rotor	555 mm (21,85 po)
Longueur	568 mm (22,36 po)
Poids	Sans batterie : 408 g (14,39 oz) Avec la batterie de vol Li-Po 30C 850 mAh 11,1 V 3S recommandée : 477 g (16,83 oz)

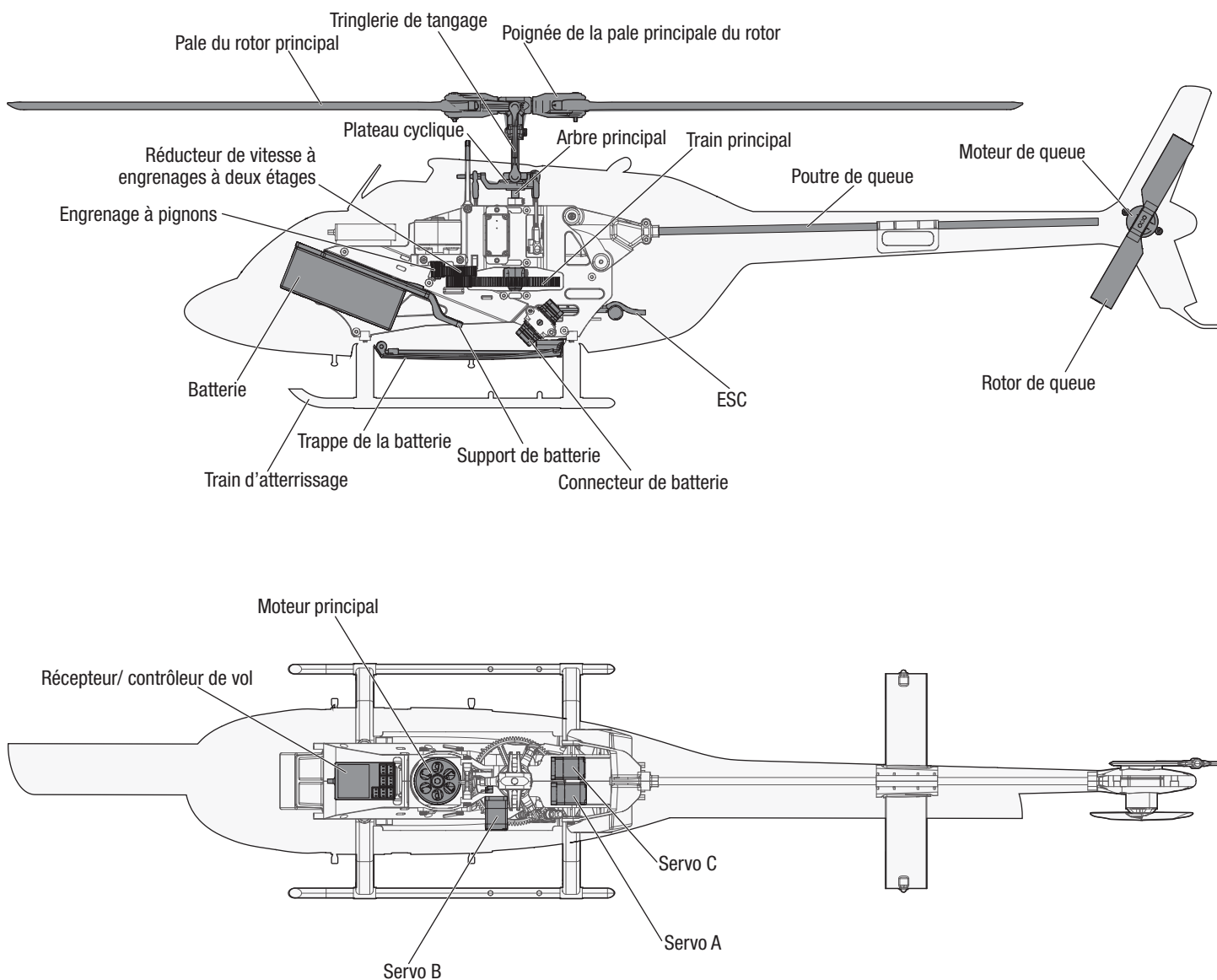
Équipement inclus	
Émetteur*	Émetteur DXS, 2,4 Ghz Spektrum™ (SPMR1010)
Piles de l'émetteur*	4 piles alcalines AA
Récepteur	Contrôleur de vol : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP (SPMAR6250MHXH)
ESC	Double variateur ESC sans balais (SPMXAE1020E)
Moteurs	Moteur sans balais, 3400 kV, 14 pôles (SPMX-1083) Moteur sans balais : 1308-3700 kv 12p (SPMX-1150)
Servos	(3) Servo d'hélicoptère numérique à engrenage métallique Sub-Micro H3056M (SPMSH3056M), plateau cyclique

*RTF Basic uniquement

Matériel nécessaire	
Batterie de vol	Li-Po 30C 850 mAh 11,1 V 3S avec connecteur IC2®
Chargeur de batterie	Chargeur compatible avec les batteries Li-Po 3S

Accessoires en option	
RFL1205	Simulateur de vol RC RealFlight® Trainer Edition (inclus avec la version RTF BLH0600)
SPMWS3000	Clé électronique USB sans fil pour simulateur WS3000T
SPMXPSA100	Ensemble Smart G2 Air Powerstage 1 avec batterie 3S 850 mAh et chargeur S120
SPMX8503S30	Smart G2 850 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC2
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W
BLH-1785	Engrenage à pignons 13T : Revolution 235 CP
BLH-1789	Ensemble de poignées de pale en aluminium : Revolution 235 CP
SPMR14010	Émetteur uniquement à 20 canaux iX14+
SPMR7120	Émetteur à 14 canaux Nx7e+ édition noire uniquement
SPMR8210	Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement
SPMA9500	Module d'identification à distance Sky
SPMXBC200	Contrôleur et testeur de servo pour batterie Smart XBC200

Composants de l'appareil



Émetteur Spektrum DXS

Installation des piles de l'émetteur

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Mettez en place les quatre piles AA incluses, en respectant la polarité.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

Alarme de batterie faible

Lorsque la tension des piles de l'émetteur tombe en dessous de 4,7 volts, une alarme retentit et les DEL de tension clignotent. Remplacez les piles immédiatement. Si l'alarme retentit pendant un vol, faites atterrir l'appareil dès que possible.



ATTENTION : si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

Commutateurs et DEL de l'émetteur

Bouton A = bouton d'entraînement/d'affectation/d'urgence : ce bouton sert à contrôler les fonctions entraînement, affectation et rétablissement d'urgence. Consultez la partie Entraînement au vol pour obtenir des informations sur l'utilisation de l'émetteur dans le cadre d'un système d'entraînement en binôme (« buddy box »).

Consultez la partie sur l'affectation pour obtenir des informations sur la réaffectation de votre émetteur et avion, si nécessaire. L'émetteur inclus a déjà été affecté au récepteur/à l'avion en usine, le processus d'affectation n'est donc généralement pas nécessaire.

Consultez la partie sur la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) pour obtenir des informations sur le mode de rétablissement d'urgence.

Commutateur F = commutateur de petit/grand débattement : ce commutateur offre les fonctions de petit et grand débattement sur les canaux des ailerons, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction. Nous recommandons l'utilisation de petits débattements lorsque vous apprenez à piloter ou pour des manœuvres fluides et plus précises, et de grands débattements pour des manœuvres plus agressives et les acrobaties. Dans la position supérieure, ou position « HI », la course du servo est de 100 % sur ces canaux.

Dans la position inférieure, ou position « LO », la course du servo diminue à 70 %.

Commutateur B = commutateur du mode de vol : ce commutateur sert à sélectionner le mode de vol SAFE. Consultez la partie sur la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) pour obtenir des informations sur les différents modes de vol SAFE.

Commutateur H = commutateur de maintien (coupure) des gaz : ce commutateur active la coupure des gaz.

Lorsque la coupure des gaz est activée (commutateur H sur la position 1), l'entrée des gaz depuis la manette des gaz est désactivée, mais la fonction de tangage collectif sur le manche continue à fonctionner normalement. Cette fonctionnalité de sécurité évite qu'un mouvement accidentel de la manette des gaz n'active le moteur lorsque la batterie de vol est connectée.

Lorsque la coupure des gaz est désactivée (commutateur H sur la position 0), n'importe quelle position de la manette des gaz au-dessus du réglage le plus bas active le moteur de l'appareil.

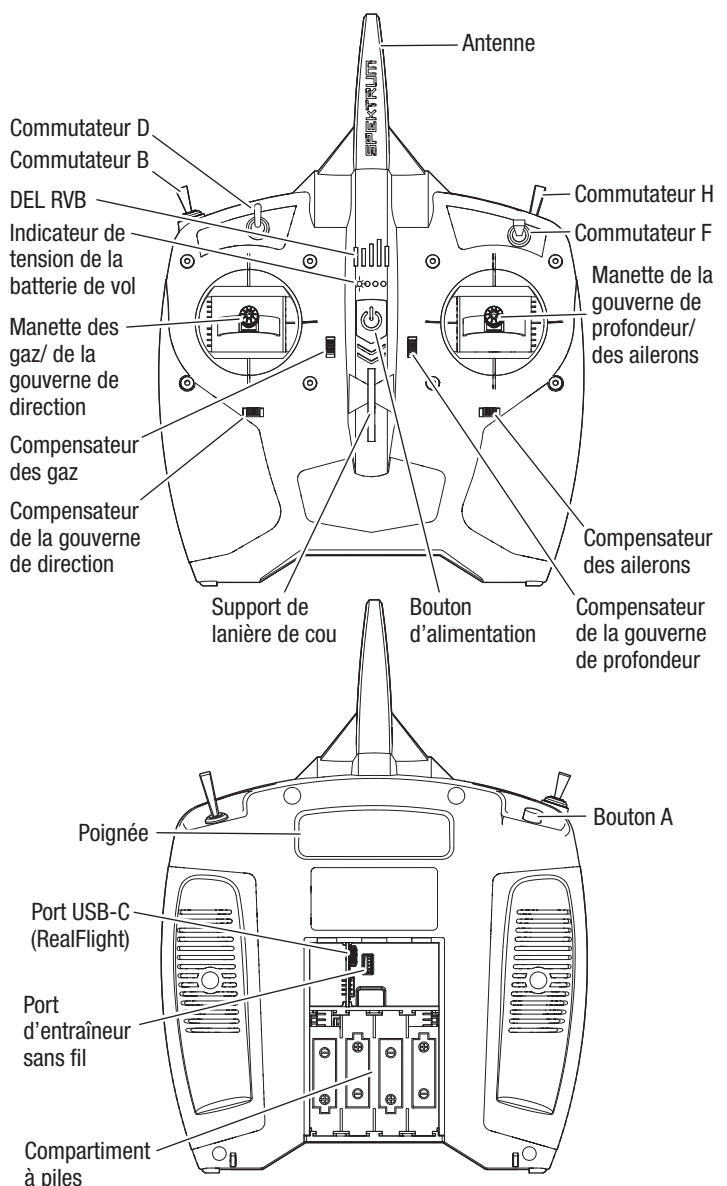
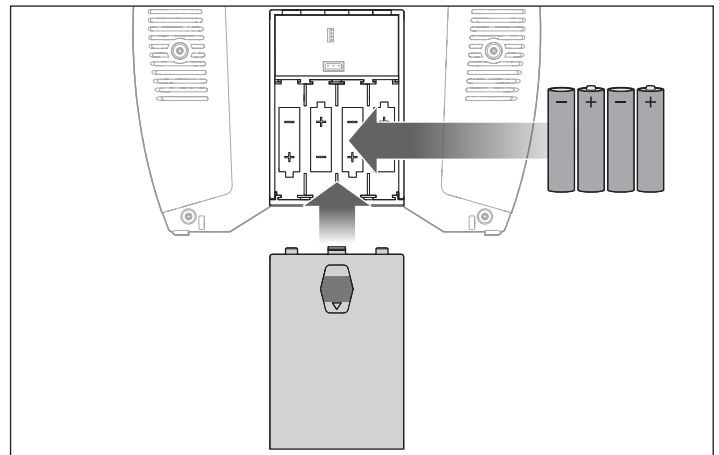
REMARQUE : assurez-vous toujours que la manette des gaz se trouve sur le réglage le plus bas avant de désactiver la fonction de coupure des gaz. Dans le cas contraire, le moteur sera activé.

Commutateur D = commutateur du canal 7 : ce commutateur n'est pas utilisé pour cet avion.

Indications sonores et de la DEL RVB :

Clignotement avec des bips : l'émetteur est en mode affectation, parce que le bouton d'affectation a été maintenu enfoncé lorsque l'émetteur a été allumé. Consultez la partie relative à l'affectation pour de plus amples informations.

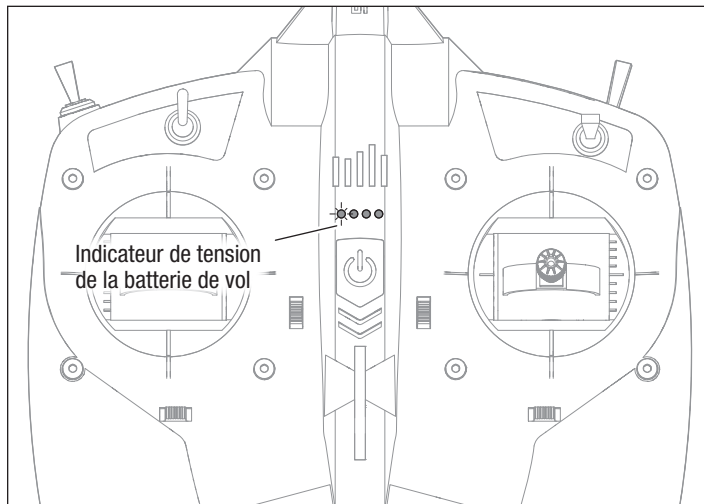
Pulsations avec un bip grave toutes les 2 secondes : la tension des piles de l'émetteur est passée en dessous de 4,7 V. Remplacez les piles de l'émetteur immédiatement. Si cela se produit pendant un vol, faites atterrir l'appareil dès que possible.



Indicateur de tension de la batterie de vol

L'émetteur DXS inclus est équipé d'une fonction d'indication de la tension de la batterie de vol qui fonctionne avec les récepteurs, contrôleurs de vol et ESC téléométriques dotés de la technologie Smart compatibles. Cette fonctionnalité de la technologie Smart fournit une représentation visuelle de la tension/puissance de la batterie de vol approximative restante via quatre indicateurs DEL sur l'émetteur.

- Lorsque la batterie est entièrement chargée, les quatre DEL sont allumées en continu.
- Lorsque vous augmentez les gaz, la tension de la batterie chute et les DEL indiquent qu'il reste moins de tension et de capacité utilisable de la batterie via un nombre plus faible de DEL allumées en continu ou clignotantes.
- Lorsque vous diminuez les gaz, la charge sur la batterie diminue et la tension de la batterie augmente, ce qui est indiqué par un nombre plus important de DEL allumées en continu ou clignotantes. Au fil du temps, il reste moins de capacité utilisable de la batterie et moins de puissance est disponible, ce qui est indiqué par un nombre plus faible de DEL allumées en continu ou clignotantes.
- Lorsque la dernière DEL commence à clignoter, l'alarme de tension faible de la batterie de vol sur l'émetteur retentit avant que la fonction de coupure par tension faible s'active dans l'ESC de l'avion (consultez la section Vol pour avoir une description de la fonction de coupure par tension faible). L'alarme de tension faible de la batterie de vol retentit pendant 25 secondes. Si vous diminuez les gaz et que la tension de la batterie de vol se rétablit car il reste suffisamment de capacité utilisable dans la batterie de vol, l'alarme s'arrête avant les 25 secondes. Dans tous les cas, faites atterrir l'avion dès que vous le pouvez après avoir entendu l'alarme.



Pour réinitialiser l'avertissement de tension faible de la batterie de vol :

1. Après l'atterrissage, déconnectez la batterie de vol de l'avion pendant au moins 15 secondes, ou jusqu'à ce que les DEL d'indication de la tension de la batterie de vol sur l'émetteur DXS s'éteignent.
2. Connectez une batterie entièrement chargée à l'avion. L'indicateur de tension de la batterie de vol se réinitialise avant le vol suivant.

Installation de la batterie de vol, activation du système SAFE et du variateur de vitesse électronique (ESC)

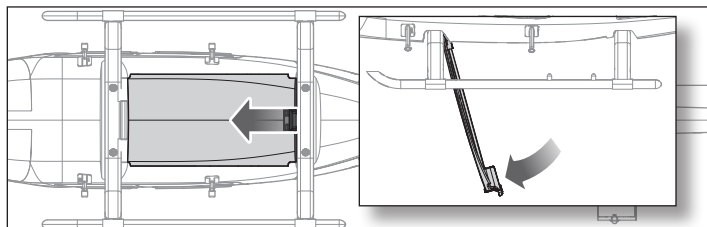
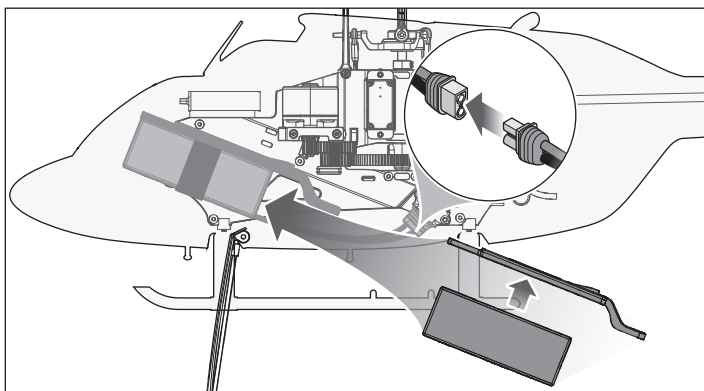
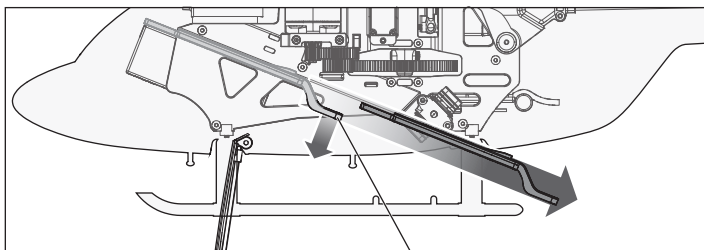
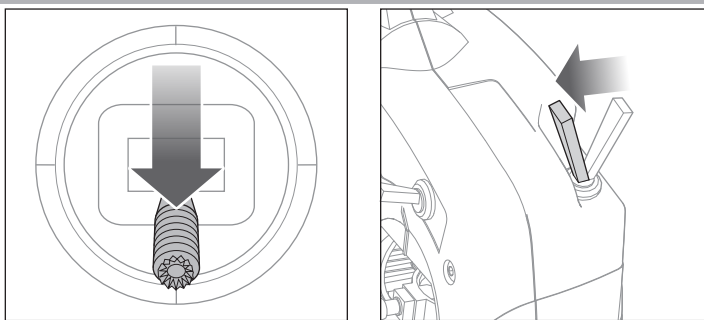
1. Allumez l'émetteur.
2. Mettez le commutateur THROTTLE HOLD (MAINTIEN DES GAZ) EN POSITION DE MARCHE (puissance moteur inactive).
3. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles
4. Soulevez la languette pour faire glisser le support de batterie vers l'extérieur.
5. Fixez une bande auto-agrippante en bas de la batterie.
6. Placez la batterie, la bande auto-agrippante en bas, sur le support de la batterie. Il est possible d'ajuster l'emplacement de la batterie vers l'avant ou vers l'arrière pour aider à équilibrer l'appareil.
7. Une fois la batterie correctement positionnée, fixez-la avec la bande auto-agrippante.
8. Faites glisser le support de batterie en position et fermez la porte.
9. Raccordez le connecteur de la batterie IC2 au variateur ESC en respectant bien la polarité.

ATTENTION : un raccordement de la batterie au variateur ESC avec une polarité inversée endommagera le variateur, la batterie ou ces deux éléments. Les dégâts résultant d'un mauvais raccordement de la batterie ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

ATTENTION : n'approchez jamais les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement des gaz.

10. Les surfaces de commande changent lorsque le système SAFE s'initialise. L'initialisation est terminée lorsque les surfaces arrêtent de se déplacer.

ATTENTION : débranchez toujours la batterie de vol Li-Po de l'appareil lorsqu'il n'est pas en vol pour éviter toute décharge excessive. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.



Before Your First Flight

Before attempting to fly this aircraft for the first time, we strongly recommend using the RealFlight Trainer Edition RC Flight Simulator, included with the RTF Basic version (see the section below on how to utilize the DXS transmitter to control RealFlight) or available separately for the BNF Basic version. Featuring Virtual Flight Instructor lessons, many of the most popular trainer airplane and helicopter models – including the AeroScout S 2 1.1m – plus unlockable reward content including “Next Step” models and fields, RealFlight Trainer Edition is the perfect tool new RC pilots can use to learn to fly in less time and with fewer crashes of their “real” models by practicing on a Microsoft Windows®-equipped PC at home or on a laptop just about anywhere else!



Scan to buy
RealFlight Trainer Edition
or visit: horizonhobby.cc/buyrft



Scan to find a PC
for RealFlight or visit:
horizonhobby.cc/findapcforrf

We also encourage you to connect with experienced RC pilots in your area through hobby shops or at designated flying fields. And for those located in the United States, we recommend joining a national organization such as the Academy of Model Aeronautics (AMA). The AMA can provide information on local clubs, instructors and established flying sites in your area in addition to insurance coverage. Visit www.modelaircraft.org for more information.



Connecting the Included DXS Transmitter To RealFlight (RTF Basic Only)

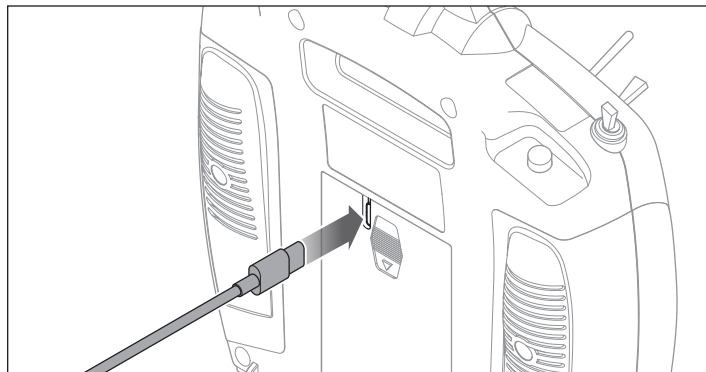
The Spektrum DXS transmitter included with the Ready To Fly Basic version of this aircraft may be used as the controller for the RealFlight RC flight simulator.

TIP: The transmitter can be used with or without batteries when connected to your computer via the included USB adapter cable.

IMPORTANT: Do not power on the DXS prior to or while connected to the PC for use with RealFlight. The transmitter automatically draws power through the USB connection. Powering on the DXS prevents RealFlight from recognizing the transmitter.

To connect the DXS transmitter to the PC and RealFlight via USB:

1. Power **OFF** the DXS.
2. Disconnect any other game controllers from the computer.
3. Insert the USB-C end of the adapter cable into the port in the back of the transmitter.
4. Connect the USB-A end of the adapter to your computer. The DXS automatically powers on.
5. Start RealFlight. RealFlight should recognize the connected DXS controller and be ready for use.



Scan for help using the DXS (or other radios/
transmitters/controllers) with RealFlight
or visit: horizonhobby.cc/rfcontrollers



Choose a Flying Field

Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

In order to have the most success and to protect your property and aircraft, it is very important to select a place to fly that is very open. We recommend consulting your local hobby shop for information on local flying fields and clubs. For customers in the United States, visit the Academy of Model Aeronautics at www.modelaircraft.org for more information on flying clubs.

Remember, this aircraft can reach significant speeds when flying and will cover ground very quickly. Plan on flying in an area that gives you more space than you think you need, especially during the initial flights.

The chosen flying site should:

- Have a minimum of 1300 feet (400m) of clear space in all directions.
- Be free of trees, buildings, cars, power lines or anything that could entangle your aircraft or interfere with your line of sight.
- Be clear of people and pets.

Test de portée

AVERTISSEMENT : lorsque vous tenez l'appareil pendant le test de portée, gardez toujours toutes les parties du corps et tout objet à l'écart du moteur. Le non-respect de cette instruction peut causer des dommages corporels.

Avant chaque session de vol, et notamment avec un nouveau modèle, vous devez vérifier la portée. Si vous avez un appareil BNF, référez-vous à votre manuel de l'émetteur afin de vérifier la portée de votre système.

L'émetteur prêt-à-voler inclus comprend un mode de vérification de la portée afin de réduire la puissance de sortie de l'émetteur. Suivez les consignes ci-dessous pour entrer en mode de vérification de la portée pour l'émetteur :

1. Allumez l'émetteur pendant 5 secondes ou plus avec la manette des gaz en position basse et le trim des gaz au centre.
2. Allumez l'appareil et maintenez-le immobile pendant 5 secondes.
3. Mettez l'émetteur face au modèle dans votre position de vol normale
4. Maintenez le commutateur A enfoncé (bouton d'affectation) et basculez le commutateur F quatre fois dans un délai de 10 secondes. La DEL de l'émetteur clignote en orange et l'alarme retentit. Le système est en mode de vérification de la portée. Ne lâchez pas le bouton d'affectation avant d'avoir terminé la vérification de la portée.

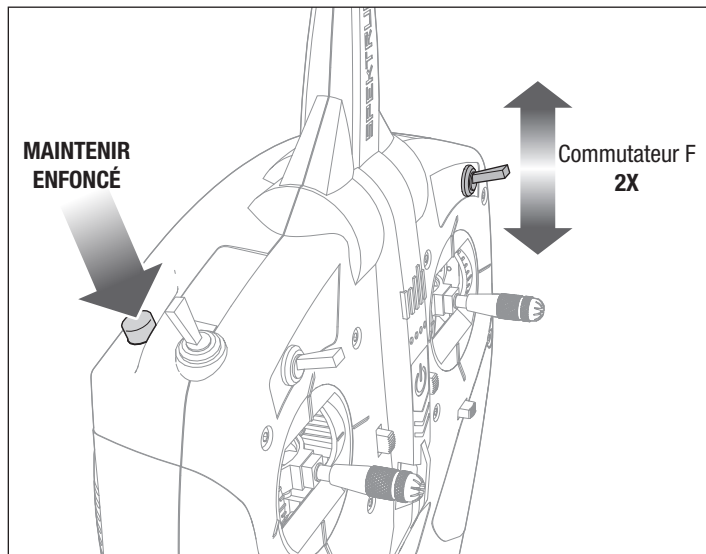
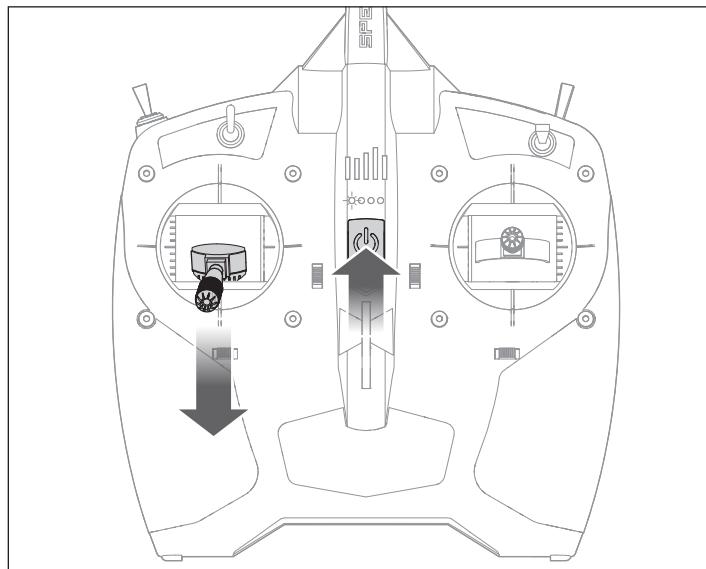
IMPORTANT : vous devez maintenir le bouton d'affectation pendant toute la durée du processus de vérification de la portée. Si le bouton est relâché, le mode de vérification de la portée sera automatiquement interrompu et vous devrez recommencer.

5. Tenez-vous à 28 mètres (90 pieds) du modèle lorsque le système radio est allumé et que le modèle est immobilisé en toute sécurité sur le sol.

CONSEIL : dans certains appareils, lorsque le modèle est placé sur le sol, le ou les antenne(s) peu(ven)t se trouver à quelques pouces du sol. L'effectivité de la vérification de la portée peut être réduite si le ou les antenne(s) est(sont) proche(s) du sol. Si vous rencontrez des difficultés pendant la vérification de la portée, immobilisez l'appareil sur un support ou une table non-conducteurs jusqu'à 2 pieds (60 cm) au-dessus du sol, puis vérifiez à nouveau la portée du système.

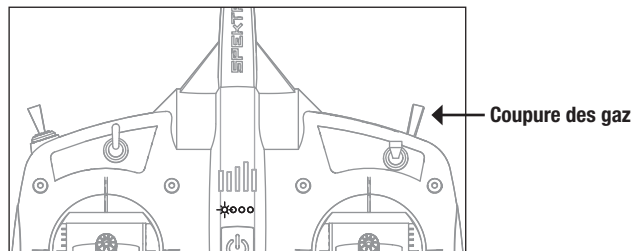
6. Bougez la gouverne de direction, la gouverne de profondeur, l'aileron de l'émetteur et les commandes des gaz afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement. S'il y a des problèmes de commande, n'essayez pas de voler. Référez-vous à la grille de contact à la fin de ce manuel pour contacter le service après-vente d'Horizon Hobby. Vous pouvez également consulter le site de Spektrum pour plus d'informations.
7. Lorsque la vérification de la portée s'est achevée avec succès, relâchez le bouton d'affectation pour quitter le mode de vérification de la portée.

ATTENTION : n'essayez jamais de piloter lorsque l'émetteur est en mode de vérification de la portée, la puissance de sortie de l'émetteur en est réduite. Cela provoquerait une perte de contrôle.

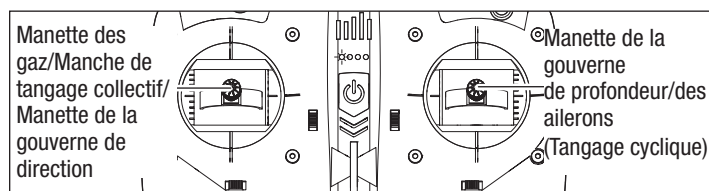


Coupure des gaz

La coupure des gaz est utilisée afin d'éviter la mise sous tension accidentelle du moteur. Par sécurité, mettez l'interrupteur Coupure des gaz (Throttle Hold) en position ON dès que vous devez toucher l'hélicoptère ou vérifier les commandes de direction. La coupure des gaz est également utilisée pour couper rapidement le moteur si vous perdez le contrôle de votre hélicoptère, en cas de danger de crash ou les deux. L'hélicoptère passera en auto-rotation et les pales continueront à tourner brièvement lorsque la coupure de gaz sera activée. Les commandes de pas et direction sont maintenues.



Commande de vol



Veillez à ce que le maintien des gaz soit activé lors des tests de commande de direction. Testez les commandes avant le premier vol pour vous assurer que les servos, les tringleries et les pièces fonctionnent correctement.

Si les commandes ne réagissent pas comme indiqué dans les illustrations ci-dessous, confirmez que l'émetteur est correctement programmé avant de passer au test du moteur.

IMPORTANT : même si la technologie SAFE est un outil très utile, l'appareil doit tout de même être piloté manuellement. Si une entrée incorrecte est donnée à une altitude, l'appareil peut chuter. Étudiez ces entrées de commande et la réponse de l'appareil pour chacune d'entre elles avant d'essayer de piloter pour la première fois. Pour les premiers vols, placez le commutateur de mode de vol SAFE® sur le mode Débutant (commutateur B sur la position 0). Pour contrôler votre appareil en douceur, faites toujours des petites rectifications. Toutes les directions sont décrites comme si vous étiez assis dans l'appareil.

Gaz et tangage collectif

- Poussez la manette des gaz vers l'avant pour faire monter l'appareil.
- Tirez la manette des gaz vers l'arrière pour descendre.

Gouverne de profondeur vers le haut et le bas (tangage cyclique)

- Tirez la manette de la gouverne de profondeur vers l'arrière pour tirer le nez de l'appareil vers les pales du rotor.
- Poussez la manette de la gouverne de profondeur vers l'avant pour pousser le nez de l'appareil vers le train d'atterrissage.

Aileron vers la droite et la gauche (tangage cyclique)

- Déplacez la manette des ailerons vers la droite pour faire un mouvement de roulis ou incliner l'appareil vers la droite.
- Déplacez la manette des ailerons vers la gauche pour faire un mouvement de roulis ou incliner l'appareil vers la gauche.

CONSEIL : imaginez-vous toujours dans l'appareil pour déterminer de quel côté faire incliner l'appareil.

- Si l'appareil vole en s'éloignant de vous, l'incliner vers la droite ou la gauche semble normal.
- Lorsqu'il vole en se rapprochant de vous, l'appareil semble s'incliner dans la direction opposée de l'entrée de commande donnée. Cela deviendra instinctif avec l'expérience.

CONSEIL : lorsque l'appareil vole vers vous, déplacez la manette des ailerons vers le côté bas du disque du rotor pour mettre l'appareil à niveau.

Gouverne de direction vers la droite et la gauche (rotor de queue)

- Poussez la manette de la gouverne de direction vers la droite pour que le nez de l'appareil fasse un mouvement de lacet vers la droite.
- Poussez la manette de la gouverne de direction vers la gauche pour que le nez de l'appareil fasse un mouvement de lacet vers la gauche.

CONSEIL : comme dans le cas du contrôle des ailerons, imaginez que vous êtes dans l'appareil pour déterminer dans quelle direction pointer le nez en fonction de la trajectoire de l'appareil (si l'appareil s'éloigne de vous ou se rapproche).

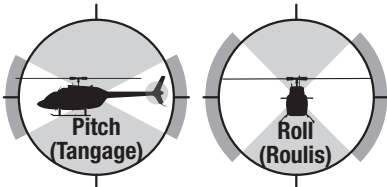
	Commande de l'émetteur	Réponse de l'appareil
Gaz et tangage collectif		
Gouverne de profondeur (tangage cyclique)		
Aileron (tangage cyclique)		
Gouverne de direction (rotor de queue)		

Modes de vol de la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs)

À tout moment lors d'un vol, vous pouvez basculer entre les modes de vol Beginner (Débutant), Stunt 1 (Acrobatie 1) et Stunt 2 (Acrobatie 2), ou utiliser le mode de rétablissement d'urgence pour que votre appareil atteigne une altitude de vol sûre. Changez de mode de vol en modifiant la position du commutateur du mode de vol.

Mode Beginner (Débutant) / Normal (Normal) (commutateur B sur la position 0)

Limites du domaine de vol : Les angles de tangage (le nez monte et descend) et de roulis (inclinaison latérale) sont limités pour vous permettre de maintenir l'appareil dans les airs.

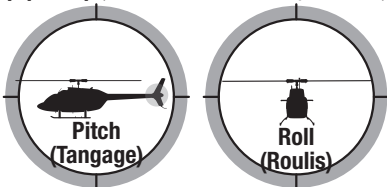


- **Stabilisation automatique :** lorsque les contrôles du tangage et du roulis sont en position neutre, l'appareil retrouve un vol stable.
- Faible vitesse de tête
- Décollage et atterrissage assistés par stabilité.

Mode Stunt 1 (Acrobatie 1) (FM1) (commutateur B sur la position 1)

AUCUNE limite du domaine de vol :

Aucune limite au niveau du tangage et du roulis, ni de nivellement automatique. Ce mode est recommandé pour le vol vers l'avant et les manœuvres d'échelle.



- **AUCUNE stabilisation automatique :** la stabilisation automatique n'est active qu'en mode Beginner (Débutant).
- Vitesse de tête modérée.

Mode Stunt 2 (Acrobatie 2) (FM1) (commutateur B sur la position 2)

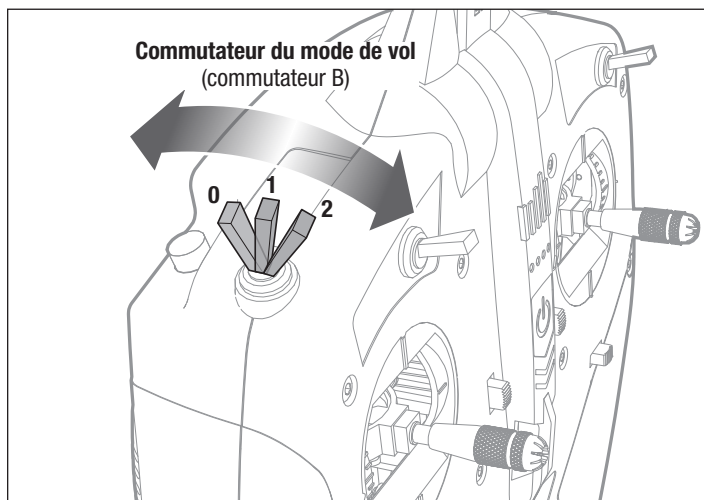
AUCUNE limite du domaine de vol : Recommandé pour effectuer des manœuvres acrobatiques, y compris des loopings, des vrilles et d'autres acrobaties aériennes de base. Le Jet Ranger n'est pas destiné à effectuer des vols en 3D agressifs.

- **AUCUNE stabilisation automatique :** la stabilisation automatique n'est active qu'en mode Beginner (Débutant).
- Vitesse de tête élevée.

Rétablissement d'urgence

Si vous rencontrez une situation de détresse lors d'un vol dans n'importe quel mode, activez la fonction de Panic Recovery (Rétablissement d'urgence). Placez les manches de commande en position neutre (50 %), appuyez et maintenez enfoncé le bouton Bind/Panic (Affectation/Panique) jusqu'à ce que le modèle soit à la verticale. La technologie SAFE ramènera automatiquement l'appareil à une attitude droite et à niveau, si l'appareil est à une altitude suffisante et qu'aucun obstacle n'est sur son chemin. Ramenez le levier collectif à 50 % et désactivez la fonction Panic Recovery (Rétablissement d'urgence) pour revenir au mode de vol actuel.

1. Appuyez sur le bouton Bind/Panic (Affectation/Panique) (bouton A) de l'émetteur et relâchez les manettes de commande. L'appareil revient immédiatement en position verticale et à un vol en palier.
- Ce mode est conçu pour offrir au pilote la confiance nécessaire pour continuer à améliorer ses compétences de pilotage.
- Mettez le levier collectif à 50 % et remettez toutes les autres commandes de l'émetteur en position neutre pour la récupération la plus rapide.
- Une fois que le modèle est droit et à niveau, le collectif négatif est réduit pour prévenir l'atterrissage d'urgence du modèle.



REMARQUE : avant de désactiver la fonction Panic Recovery (Rétablissement d'urgence), assurez-vous que la manette des gaz/collectif est revenue à 50 %. Dès que la fonction Panic Recovery (Rétablissement d'urgence) est désactivée, le collectif entièrement négatif devient disponible, ce qui peut provoquer une descente rapide de l'hélicoptère.

ATTENTION : la fonction de rétablissement d'urgence ne permet pas d'éviter des obstacles sur la trajectoire de vol de l'appareil. Une altitude suffisante est requise pour que l'appareil se remette droit et à l'horizontale si l'appareil est à l'envers lorsque la fonction de rétablissement d'urgence est activée.

2. Relâchez le bouton d'urgence et poursuivez votre vol.

Liste de contrôles avant le décollage

1. Entraînez-vous avec RealFlight
2. Chargez complètement la batterie de vol
3. Trouvez une zone de vol ouverte et sécurisée
4. Allumez TOUJOURS l'émetteur en premier
5. Assurez-vous que tous les commutateurs sont en position 0
6. Mettez la manette des gaz/manette gauche à la position la plus basse
7. Activez l'arrêt du moteur en mettant le commutateur H en position 1
8. Installez une batterie complètement chargée dans l'appareil et branchez la batterie
9. Maintenez l'appareil immobile jusqu'à ce que le récepteur s'initialise et que les surfaces de commande effectuent un cycle
10. Vérifiez que toutes les commandes bougent librement et dans les bonnes directions
11. Posez délicatement l'hélicoptère sur le sol, à un endroit plat où il ne risque pas de s'accrocher et où il n'y a pas d'obstacles.
12. Désactivez l'arrêt du moteur en mettant le commutateur H en position 0
13. Poussez la manette des gaz de moitié pour accélérer les pales du rotor.
14. Décollez face au vent, la queue de l'hélicoptère tournée vers vous, en poussant progressivement la manette des gaz au-delà de la position médiane.
15. Bon vol !

Vol

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Nous vous recommandons de faire voler votre appareil à l'extérieur par vent calme ou à l'intérieur dans un grand gymnase. Évitez toujours de piloter votre appareil à proximité d'habitations, d'arbres, de fils électriques et de bâtiments. Faites aussi attention à éviter de faire voler votre appareil dans des lieux très fréquentés comme les parcs, les cours d'école ou les terrains de football.

La meilleure méthode est de voler depuis une surface plane et lisse, car cela permettra au modèle de glisser sans basculer. Maintenez la queue pointée dans votre direction lors des premiers vols pour garder une orientation constante des commandes. Relâcher la manette cyclique (gouverne de profondeur/aileron) en mode Beginner (Débutant) permettra à l'hélicoptère de se mettre à niveau. Activer la récupération de panique mettra rapidement l'hélicoptère à niveau, quel que soit le mode de vol. Si vous êtes désorienté alors que vous êtes en mode Beginner (Débutant), abaissez lentement la manette des gaz légèrement en dessous de la position médiane pour atterrir en douceur. Si vous abaissez la manette des gaz trop rapidement et trop bas, l'atterrissage sera brutal.

Lors des premiers vols, ne tentez de décoller, de vous poser et de faire du surplace qu'à un seul endroit.

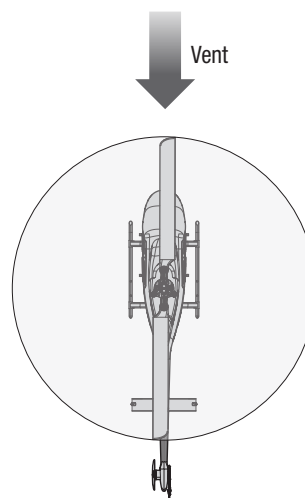
Décollage

REMARQUE : si le moteur principal ou le moteur de queue ne démarre pas correctement lors de l'accélération, ramenez immédiatement la manette des gaz sur la position basse et réessayez. Si le problème persiste, débranchez la batterie de vol, vérifiez que le train de rouages n'est pas grippé et assurez-vous qu'aucun fil n'est emmêlé dans les rouages.

Posez le modèle sur une surface plane et à niveau, sans obstacles, dirigé dans le sens inverse de votre position (queue vers vous), et reculez de 10 mètres (30 pieds). Augmentez lentement les gaz jusqu'à ce que les pales du rotor prennent de la vitesse ; notez la position des gaz lorsque l'appareil commence à se soulever légèrement sur ses patins. Continuez à augmenter lentement les gaz et l'appareil décollera.

Vol stationnaire

Essayez de maintenir l'hélicoptère au même endroit en effectuant de petites corrections sur l'émetteur. Déplacez la manette cyclique (gouverne de profondeur/aileron) dans la direction opposée à toute dérive non souhaitée pour arrêter le mouvement indésirable. Montez et descendez à l'aide de la manette des gaz. En cas de vol par vent calme, le modèle ne devrait nécessiter que des corrections minimales pour maintenir le vol stationnaire. Il est normal que l'appareil dérive lorsque vous trouvez l'équilibre en vol stationnaire et qu'il faille effectuer de petites corrections pour maintenir le vol stationnaire. Les hélicoptères dotés d'un rotor de queue planent à un angle faible et dérivent toujours s'ils sont ramenés à niveau.

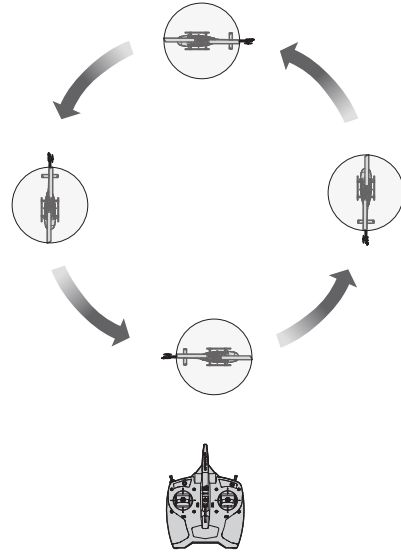


Avancez doucement la manette des gaz.

Pendant le vol

Après vos premiers vols, vous pourrez passer à l'exploration de l'enveloppe de vol. Une fois que vous vous sentez à l'aise en vol stationnaire :

- Mettez lentement l'appareil en lacet et habituez-vous à le piloter de manière latérale par rapport à vous et le nez vers vous. Chaque orientation présente de nouveaux défis et vous devez vous sentir à l'aise avec chacune d'entre elles avant de passer à la suite.
- Faites des mouvements petits et légers avec les manettes pour voir comment l'appareil réagit.
- Commencez le vol vers l'avant en inclinant le nez vers le bas et en augmentant les gaz pour maintenir l'altitude. Arrêtez le vol vers l'avant en tirant sur la gouverne de profondeur et en réduisant les gaz. Avant de continuer, familiarisez-vous avec le démarrage et l'arrêt du vol vers l'avant.
- Commencez à effectuer des cercles à partir du vol vers l'avant en actionnant doucement les ailerons et la gouverne de direction.
- Entraînez-vous à voler en grands cercles, à une altitude modérée au-dessus du sol afin d'avoir suffisamment d'espace pour effectuer des corrections, mais pas trop haut pour ne pas avoir de difficulté à voir. Voler avec le nez de l'appareil dirigé vers vous est une des compétences les plus difficiles à maîtriser lorsque l'on apprend à piloter. Le vol en cercles vous permettra de voir l'appareil sous tous les angles.
- Si vous perdez l'orientation de l'appareil, maintenez enfoncé le bouton de rétablissement d'urgence et relâchez les manettes (avec la manette des gaz à environ moitié). L'appareil revient à un vol en palier. Relâchez le bouton et poursuivez votre vol.



REMARQUE : en cas de chute imminente, activez la coupure des gaz. Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager encore davantage la cellule, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

Atterrissage

1. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire stable au-dessus de la zone d'atterrissage choisie, face au vent et la queue vers vous.
2. Réduisez lentement la manette des gaz en dessous du réglage de vol stationnaire pour faire descendre l'hélicoptère progressivement.
3. Une fois au sol, abaissez complètement la manette des gaz et activez le maintien des gaz pour empêcher le moteur de redémarrer lorsque vous récupérez le modèle.

REMARQUE : en cas de chute imminente, activez le maintien des gaz. Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager encore davantage la cellule, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

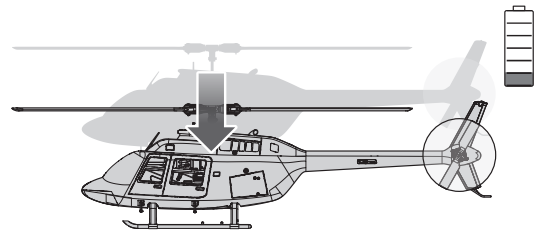
IMPORTANT : lorsque vous avez fini de voler, ne laissez jamais votre appareil sous le soleil. Ne stockez pas votre appareil dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Cela risquerait d'endommager la mousse.

Coupure par tension faible (LVC)

La coupure par tension faible diminue la puissance des moteurs lorsque la tension de la batterie s'affaiblit. Lorsque la puissance du moteur diminue et que la DEL rouge du variateur ESC clignote, posez immédiatement l'appareil et rechargez la batterie de vol.

La coupure par tension faible n'évite pas les décharges excessives de la batterie en période de stockage.

REMARQUE : les vols répétés en mode coupure par tension faible endommagent la batterie.



Atterrissage

Pour vous poser, diminuez l'accélération pendant un vol stationnaire bas. Après atterrissage, débranchez et retirez la batterie de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Consultez les instructions de charge et de stockage des batteries Li-Po fournies par les fabricants.

Après le vol

1. Activez l'arrêt du moteur en mettant le commutateur H en position 1
2. Déconnectez et retirez la batterie de vol de l'appareil
3. Éteignez TOUJOURS l'émetteur en dernier
4. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées

5. Stockez la batterie de vol en dehors de l'appareil et surveillez son niveau de charge au fil du temps

IMPORTANT : lorsque vous avez fini de voler, ne laissez jamais votre appareil sous le soleil. Ne stockez pas votre appareil dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Cela risquerait d'endommager la mousse.

Conseils concernant la batterie Li-Po :

- Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement.
- Chargez votre batterie Li-Po à environ mi-capacité si vous avez prévu de la stocker sur une longue période.
- Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule.
- Veuillez toujours lire et respecter l'ensemble des avertissements et directives de sécurité fournis avec vos batteries Li-Po.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus de programmation du récepteur de l'avion avec le code d'identification de l'émetteur de manière à ce que le récepteur se connecte uniquement à cet émetteur en particulier.

L'émetteur inclus a été affecté à l'appareil en usine. Si votre appareil ne répond pas aux entrées de commande de l'émetteur lorsque les batteries de l'appareil et de l'émetteur sont complètement chargées, il se peut que le récepteur de l'appareil et l'émetteur aient besoin d'être affectés de nouveau.

Pour réaffecter l'émetteur et le récepteur :

1. Éteignez l'émetteur
2. Placez la manette des gaz sur la position basse et toutes les autres commandes sur la position neutre.* Assurez-vous que l'appareil est immobile.

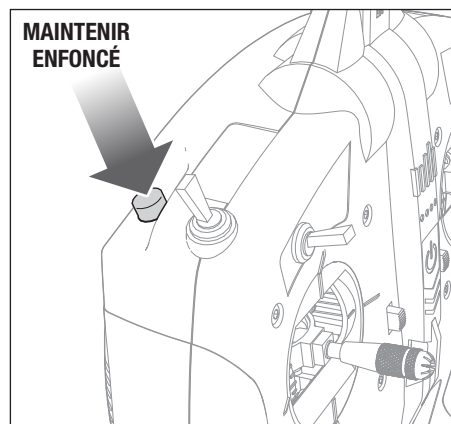
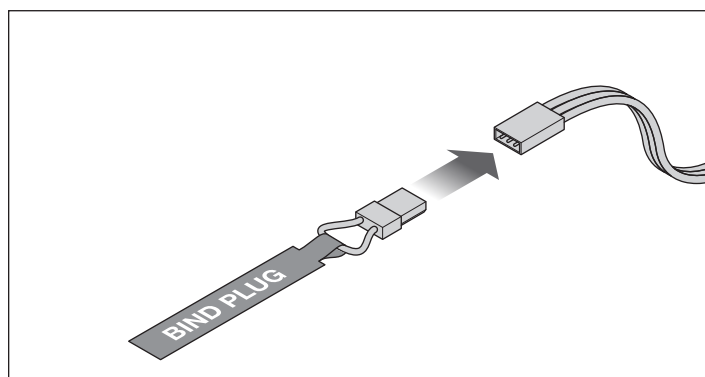
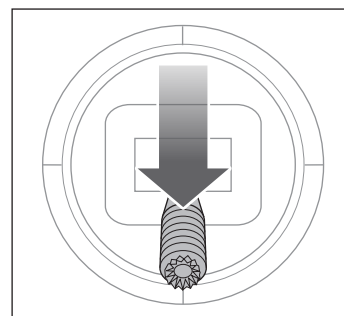
IMPORTANT : les gaz ne s'activeront pas si la manette des gaz de l'émetteur n'est pas dans sa position la plus basse.

3. Raccordez la batterie de vol au variateur ESC. Le récepteur commencera à clignoter en orange.
4. Une rallonge est installée dans le port d'affectation du récepteur. Vous pouvez réaliser l'affectation à travers la trappe de la batterie à l'avant de l'appareil sans avoir à enlever l'ensemble de l'aile. Insérez simplement la prise d'affectation dans l'extrémité ouverte de la rallonge pour entrer en mode d'affectation.
5. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation (bouton A) de l'émetteur tout en l'allumant.
6. Lors de l'affectation du récepteur à l'émetteur, le récepteur DEL est allumé fixe et l'appareil commence le processus d'initialisation, indiqué par le cycle de surfaces de commande.
7. Retirez la prise d'affectation depuis la rallonge d'affectation du port et conservez-la dans un endroit sûr. Une fois correctement affectés, le récepteur et l'émetteur le resteront pour les prochains vols.

Si vous avez des problèmes, veuillez vous référer au guide de dépannage. Si besoin, contactez le bureau du service après-vente de Horizon Hobby approprié.

*Sécurité intégrée

Le récepteur conserve la position de la commande des gaz de l'émetteur au moment de l'affectation comme étant la position de sécurité intégrée. Si le récepteur perd toute communication avec l'émetteur, la fonction de sécurité intégrée s'active. Le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz vers la position de sécurité intégrée prédéfinie (faible ouverture des gaz) qui a été enregistrée pendant l'affectation. Tous les autres canaux de commande se déplacent pour que l'appareil descende lentement en cercles jusqu'à ce que la liaison radio soit rétablie.



Entraînement au vol

Pour le pilote débutant :

Cet appareil est facile à piloter. Il permet d'appliquer les compétences de vol d'un débutant. Cependant, nous vous recommandons d'obtenir l'aide d'un instructeur de vol qualifié pour vos premiers vols à commandes radio. Certains clubs d'aéromodélisme proposent une formation sur leurs terrains de vol. Trouvez un club d'aéromodélisme près de chez vous en vous renseignant dans votre magasin spécialisé local. Aux États-Unis, vous trouverez de plus amples informations sur les clubs et les cours d'aéromodélisme sur le site de l'Academy of Model Aeronautics : www.modelaircraft.org.

Pour l'instructeur de vol :

N'hésitez pas à tester la technologie SAFE avant de commencer les cours sur cet appareil. Les positions progressives du commutateur de la technologie SAFE sont conçues pour que le pilote débutant puisse apprendre avec un minimum d'aide de l'instructeur. Nous recommandons d'utiliser la position 1 du commutateur de mode de vol pour former un pilote débutant. Les positions 0 et 2 du commutateur peuvent stabiliser l'appareil plus ou moins que ce que vous souhaiteriez pour la formation.

Fonctionnalité d'entraîneur sans fil DXS

Votre émetteur DXS peut être connecté sans fil à un autre émetteur par le biais du récepteur à distance DSMX SRXL2 (SPM9747, vendu séparément).

L'émetteur DXS est un émetteur d'instructeur idéal car il est compatible avec tous les émetteurs Spektrum qui utilisent cette fonctionnalité. L'inversion du sens de servo et les compensations doivent être identiques sur les deux émetteurs. Cette approche en binôme (« buddy box ») a permis à de nombreux nouveaux pilotes de se familiariser avec le contrôle de l'appareil avec l'aide étroite d'un instructeur de vol. La connexion de deux émetteurs permet à votre instructeur de vol de tenir l'émetteur Maître pendant que vous gérez l'émetteur Esclave. Pendant que vous apprenez à voler, l'instructeur appuie sur le commutateur de l'entraîneur pour vous donner le contrôle de l'appareil. Si vous avez besoin d'aide, l'instructeur de vol le relâche et reprend ainsi les commandes.

IMPORTANT : si un autre émetteur que le DXS fourni est utilisé comme émetteur de l'instructeur ou de l'étudiant, reportez-vous à la section Configuration en binôme (« Buddy Box ») ci-dessous.

Installation du récepteur à distance

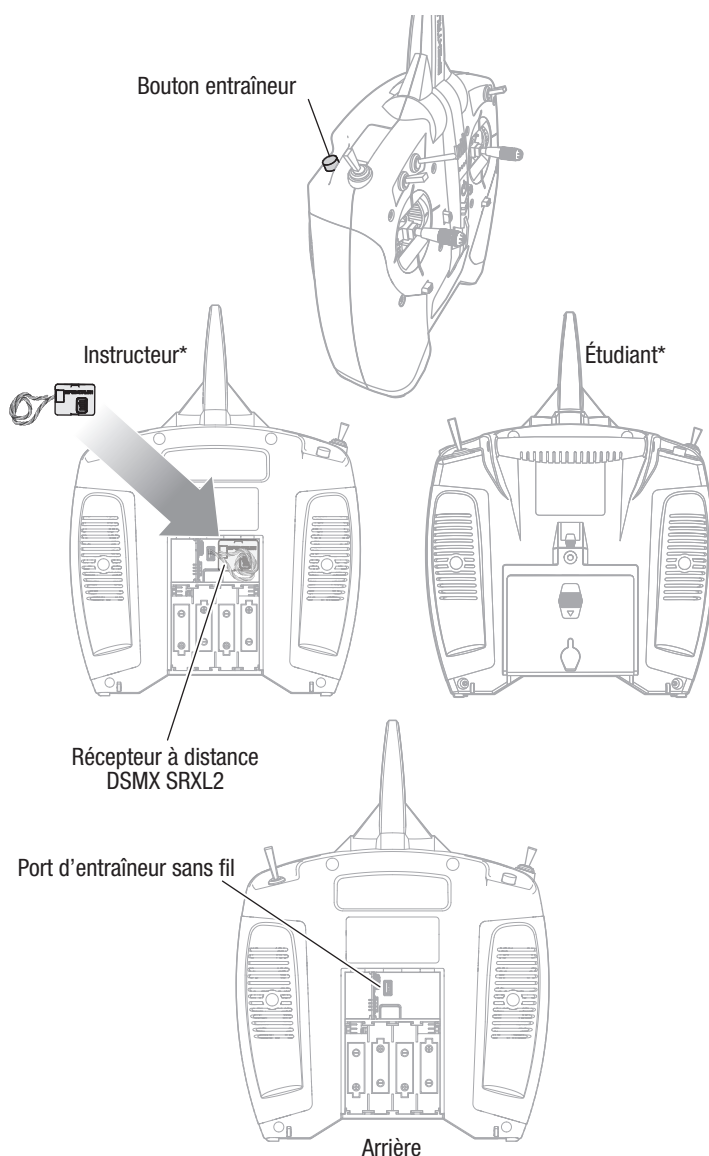
1. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles.
2. Branchez le câble du récepteur à distance sur le port d'entraîneur sans fil.
3. Installez le récepteur à distance dans la cavité derrière le couvercle du compartiment à piles à l'aide de ruban adhésif double face.

Configuration en binôme (« Buddy Box »)

IMPORTANT : utilisez ces paramètres pour un émetteur d'instructeur ou d'étudiant si vous utilisez l'option en binôme (« Buddy Box ») pour un entraînement avec un émetteur autre que le DXS inclus. Si vous ne le faites pas, les modes de vol de la technologie SAFE ne pourront pas fonctionner correctement.

L'émetteur doit être configuré selon les tableaux de configuration de l'émetteur et de configuration en binôme (« Buddy Box »).

Configuration de l'émetteur de l'étudiant*		
Émetteur de l'étudiant		Configuration de l'étudiant
DX4e, DX5e (2 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DX4e, DX5e (3 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DXe		Configuration entraîneur d'usine
DX6i		Configuration entraîneur d'usine
DX7		Configuration entraîneur d'usine
DX6	DX9	Configuration entraîneur d'usine
DX7s	DX10t	
DX7(G2)	DX18	
DX8	DX20	
DX8(G2)		



Configuration de l'émetteur de l'instructeur*		
Émetteur de l'instructeur		Configuration de l'instructeur
DX4e, DX5e (2 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DX4e, DX5e (3 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DXe		Configuration entraîneur d'usine
DX6i		Configuration entraîneur d'usine
DX7		Trainer (Entraîneur) à Normal
DX6	DX9	Activez Programmable Master (Maître programmable) et assurez-vous que les canaux Thro (Gaz) — Aux 1 sont réglés sur student (étudiant).
DX7s	DX10t	
DX7(G2)	DX18	
DX8	DX20	
DX8(G2)*		

*Certains émetteurs avec des anciennes versions du logiciel Spektrum Airware peuvent utiliser une terminologie différente pour décrire les fonctions Student (Étudiant) et Instructor (Instructeur).

Option de chargement du fichier d'émetteur intelligent (STF)

Le récepteur installé dans l'appareil contient un fichier de configuration AS3X+/SAFE développé spécifiquement pour cet appareil. Ce fichier d'émetteur intelligent (STF) vous permet d'importer rapidement les paramètres de l'émetteur, directement à partir du récepteur, pendant le processus d'affectation.

Pour utiliser un émetteur Spektrum autre que le DXS inclus dans la version RTF Basic de l'appareil, utilisez soit le fichier d'émetteur intelligent disponible dans le récepteur, soit le tableau de configuration dans la section *Configuration manuelle de l'émetteur* qui correspond à votre émetteur (séries DX, NX ou iX) pour programmer l'émetteur de votre choix.

Pour charger le fichier d'émetteur intelligent :

1. Allumez l'émetteur.
2. Créez un nouveau fichier de modèle vide sur l'émetteur.
3. Mettez le récepteur sous tension.
4. Appuyez sur le bouton d'affectation sur le récepteur.
5. Mettez l'émetteur en mode d'affectation : le modèle est affecté normalement.
6. Une fois que l'affectation est terminée, l'écran de téléchargement apparaît :
7. Sélectionnez **LOAD** (CHARGER) pour continuer.

L'écran suivant indique que le téléchargement écrase tous les paramètres du modèle actuellement sélectionné. S'il s'agit d'un nouveau modèle vide, le fichier renseigne les paramètres de l'émetteur dans le modèle actif et le renomme Bell® 206 Jet Ranger 235 CP BLH0650.

REMARQUE : la confirmation annulera les configurations de l'émetteur précédemment enregistrées.

8. Appuyez sur **CONFIRM** (CONFIRMER) pour continuer.

Le fichier est installé sur l'émetteur et les informations téléométriques sont chargées automatiquement une fois le téléchargement terminé. La radio revient à l'écran d'accueil et le nom du nouveau modèle s'affiche.

La configuration de l'émetteur est maintenant terminée et l'appareil est prêt à voler.

Remarques importantes

Minuteur de vol

Le STF ne renseigne pas le minuteur d'un vol dans l'émetteur. Le moniteur de tension émet les alertes de l'émetteur lorsque la tension de la batterie chute jusqu'à une valeur juste au-dessus de la LVC, ce qui indique qu'il est temps d'atterrir. L'alerte de l'émetteur est définie pour qu'il y ait suffisamment de temps avant que le variateur ESC ne commence à faire des impulsions lorsque la coupure par tension faible (LVC) est atteinte. Cette méthode permet de prendre en compte le style de vol et l'utilisation des gaz et est plus précise qu'un minuteur seul.

Si vous n'utilisez pas le fichier d'émetteur intelligent, définissez un minuteur pendant 5 minutes lors de l'utilisation de la batterie recommandée. Surveillez l'utilisation de la batterie et ajustez le minuteur après les premiers vols pour trouver un équilibre qui correspond à votre style de vol.

Fichier d'émetteur intelligent	
Le récepteur contient un fichier d'émetteur intelligent préchargé.	
Version du récepteur : BLH0650	Version de micrologiciel
Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?	
IGNORER	CHARGER

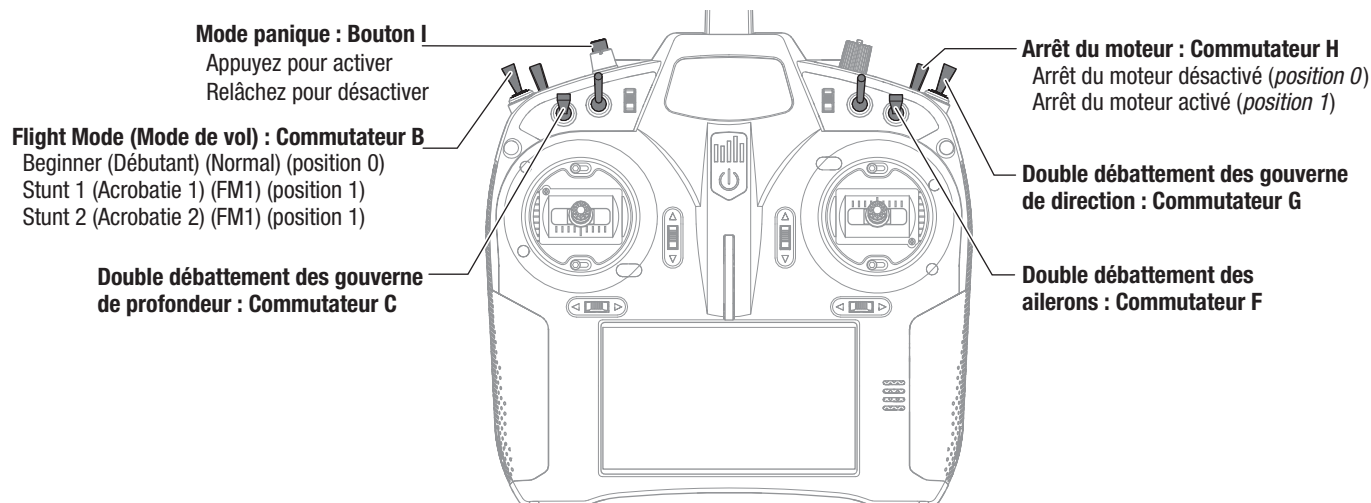
REMARQUE	
Cette opération écrasera TOUS les réglages actuels du modèle.	
Si le matériel du modèle BNF de base a changé, il est possible que le fichier du récepteur ne fonctionne pas correctement. Ne l'utilisez pas sans avoir tout vérifié.	
Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?	
RETOUR	CONFIRMER

Transmetteurs pris en charge et exigences en matière de micrologiciels

- Toutes les radios NX (avec la version de micrologiciel 4.0.11+)
- iX14 (avec la version d'application 2.0.9+)
- iX20 (avec la version d'application 2.0.9+)
- Actuellement, les radios iX12 et DX ne prennent pas en charge les transferts de fichiers d'émetteur intelligent.

Répartition des commutateurs pour la configuration manuelle de l'émetteur et du STF

L'illustration suivante montre la répartition et les fonctions des commutateurs sur un émetteur Spektrum type lorsqu'il est programmé conformément aux tableaux de configuration manuelle de l'émetteur ou à l'aide du Smart Transmitter File (Fichier d'émetteur intelligent) installé sur le récepteur de l'appareil.



Configuration d'un émetteur des séries NX et DX

Pour utiliser un émetteur Spektrum autre que le DXS inclus, utilisez le tableau de configuration correspondant à votre série d'émetteur (série DX, NX ou iX) pour programmer l'émetteur.

IMPORTANT : après avoir terminé la configuration de l'émetteur ou avoir modifié la configuration de l'émetteur, l'émetteur et le récepteur doivent être réaffectés pour enregistrer les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Pour le premier vol, réglez la minuterie sur 5 minutes avec une batterie 3S 1300 mAh. Ajustez la durée après le vol initial.

Double débattement

Réalisez vos premiers vols avec un petit débattement, en choisissant un grand débattement de la gouverne de profondeur pour l'atterrissage.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X+ fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si moins de déviation de contrôle est souhaitable, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, adaptez les réglages de l'exponentiel sur l'émetteur pour ajuster la réactivité de l'appareil autour du point neutre en fonction de vos préférences.

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Sélectionnez **YES (OUI)**.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez <Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle) au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Définissez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez Helicopter Model Type (Type de modèle d'hélicoptère) en choisissant l'hélicoptère. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **YES (OUI)**.
4. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **Model Name (Nom du modèle)** : Entrez un nom pour votre fichier de modèle. Faites défiler vers le haut jusqu'à **BACK (RETOUR)** et appuyez sur la molette pour revenir à **System Setup (Configuration du système)**.
5. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **F-Mode Setup (Configuration du mode de vol)**. Réglez sur : Switch 1 (Commutateur 1) : Commutateur B Hold Switch (Commutateur de maintien) : Commutateur H Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **System Setup (Configuration du système)**.
6. Pour tous les émetteurs de la série DX et les émetteurs de la série NX dont le micrologiciel est antérieur à la version 4.01 :
Faites défiler vers le bas et sélectionnez **Channel Assign (Attribution des canaux)**. Faites défiler l'écran **Channel Input Config (Configuration des entrées de canaux)** vers le bas et réglez Ch 5 Gear (Canal 5 engrenage) sur **F-Mode (Mode de vol)**. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Ch/Prt (Bold)**, **Aux 5 (Canal/Port (puissant), aux 5)** et sélectionnez **B** comme entrée. **OU** Pour les émetteurs de la série NX équipés de la version 4.01 ou ultérieure du micrologiciel :
Faites défiler vers le bas et sélectionnez **Channel Assignment (Attribution des canaux)**. Faites défiler vers le bas jusqu'à **CH/PRT 5 (Canal/Port 5)**, mettez en évidence et sélectionnez **FMode**.
7. Sélectionnez <Main Screen> (Écran principal). Cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
8. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Rate and Expo (Débattement et expo)** et appuyez sur la molette. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Channel (Canal)** et sélectionnez **Aileron**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 35 / 35
9. Faites défiler vers le haut jusqu'à **Channel (Canal)** et sélectionnez **Elevator (Gouverne de profondeur)**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)** Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 35 / 35
10. Faites défiler vers le haut jusqu'à **Channel (Canal)** et sélectionnez **Rudder (Gouverne de direction)**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)** Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 45 / 45
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 45 / 45
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 45 / 45

11. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
12. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Throttle Curve (Courbe d'accélération)** et appuyez sur la molette. Faites défiler jusqu'à la case **N** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Normal**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	65	65	65	65
13. Faites défiler jusqu'à la case **n°1** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #1 (Acrobatie n°1)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
80	80	80	80	80
14. Faites défiler jusqu'à la case **n°2** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #2 (Acrobatie n°2)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
100	100	100	100	100
15. Faites défiler jusqu'à la case **H** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Hold (Maintien)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0
16. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
17. Faites défiler vers le bas jusqu'à la courbe **Pitch (Tangage)** et appuyez sur la molette. Faites défiler jusqu'à la case **N** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Normal**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100
18. Faites défiler jusqu'à la case **n°1** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #1 (Acrobatie n°1)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100
19. Faites défiler jusqu'à la case **n°2** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #2 (Acrobatie n°2)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100
20. Faites défiler jusqu'à la case **H** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Hold (Maintien)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100
21. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
22. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Mixing (Mixage)** et appuyez sur la molette. Sélectionnez **Mix 1 (Mixage 1)**. Sélectionnez **Normal**. Sélectionnez le premier **INH (INACTIF)**, puis le **commutateur I**. Sélectionnez le deuxième **INH (INACTIF)**, puis **A5**. Réglez la première valeur Rate (Débattement) à : **0 %** et la seconde valeur Rate (Débattement) à : **-125 %**. Réglez la valeur **Offset (Décalage)** à **100**. Réglez le **Switch (Commutateur)** sur le **bouton I**.
23. Faites défiler vers le haut jusqu'à **Back (Retour)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
24. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Timer (Minuterie)** et appuyez sur la molette. Réglez sur :
Mode : Count Down (Compte à rebours)
Time (Durée) : 5:00
Start (Départ) : Throttle Out (Sortie de gaz)
Over (Au-dessus) : 25 %
One Time (Une fois) : Inhibit (Inhiber)
25. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
26. Faites défiler vers le haut jusqu'à <Main Screen> (Écran principal) et appuyez sur la molette.

Consultez la section Smart Throttle (Accélérateur Smart) pour plus d'informations sur la configuration de la télémetrie.

Configuration d'un émetteur de la série iX

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum AirWare est ouverte. Appuyez sur l'icône du **stylo orange** dans le coin supérieur gauche de l'écran. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**.

2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran,sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**.

3. Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Helicopter (Hélicoptère)**. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle heli, sélectionnez **Create (Créer)**.

4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste : **Heli**. Tapez sur **Heli** et renommez le modèle avec un nom de votre choix.

5. Maintenez enfoncée la **flèche retour** dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.

6. Tapez sur le bouton **Model Setup (Configuration du modèle)**.

7. Paramétrez le **Flight Mode Setup (Configuration du mode de vol)**. **Switch 1 (Commutateur 1) : Commutateur B. Hold Switch (Commutateur de maintien) : Commutateur H.** Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**.

8. Définissez **Channel Assign (Attribution des canaux)**. Réglez CH/Port 5 (Canal/Port 5) sur **Aux 5** pour la sortie et sur **FMode** pour l'entrée. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**. Tapez sur la **flèche** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal.

9. Tapez sur le bouton **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

10. Tapez sur **Dual Rates and Exponential (Double débattement et exponentiels)**. Tapez sur l'onglet déroulant au niveau de Channel (Canal) et sélectionnez **Aileron**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ;
Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ;
Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ;
Expo % (% expo) : 35 / 35

11. Tapez sur l'onglet déroulant au niveau de Channel (Canal) et sélectionnez **Elevator (Gouverne de profondeur)**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ;
Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ;
Expo % (% expo) : 35 / 35
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ;
Expo % (% expo) : 35 / 35

12. Tapez sur l'onglet déroulant au niveau de Channel (Canal) et sélectionnez **Rudder (Gouverne de direction)**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ;
Expo % (% expo) : 45 / 45
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ;
Expo % (% expo) : 45 / 45
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ;
Expo % (% expo) : 45 / 45

13. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

14. Tapez sur **Throttle Curve (Courbe d'accélération)**. Assurez-vous que le **H Switch (Commutateur H)** est en position 0. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 0 pour sélectionner la courbe normale. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	65	65	65	65

15. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 1 pour sélectionner la courbe Stunt #1 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
80	80	80	80	80

16. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 2 pour sélectionner la courbe Stunt #2 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
100	100	100	100	100

17. Placez le **H Switch (Commutateur H)** sur la position 1 pour sélectionner la courbe Hold (Maintien). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0

18. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu Model Adjust (Ajustement du modèle).

19. Tapez sur Pitch Curve (Courbe de tangage). Assurez-vous que le H Switch (Commutateur H) est en position 0. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 0 pour sélectionner la courbe normale. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

20. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 1 pour sélectionner la courbe Stunt #1 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

21. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 2 pour sélectionner la courbe Stunt #2 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

22. Placez le **H Switch (Commutateur H)** sur la position 1 pour sélectionner la courbe Hold (Maintien). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

23. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

24. Tapez sur **Mixing (Mixage)**. Sélectionnez **P-Mix 1 (Mixage-P 1)**. Sélectionnez **Normal**. Sélectionnez le premier **INH (INACTIF)**, puis le **commutateur I**. Sélectionnez le deuxième **INH (INACTIF)**, puis **A5**. Réglez la première valeur Rate (Débattement) à : **0 %** et la seconde valeur Rate (Débattement) à : **-125 %**. Réglez la valeur **Offset (Décalage)** à **100**. Réglez le **Switch (Commutateur)** sur le **bouton I**.

25. Tapez sur **Back (Retour)** dans le coin supérieur droit pour revenir au menu **Mixing (Mixage)**.

26. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

27. Tapez sur la **flèche** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal.

28. Tapez sur l'icône de l'**horloge** dans la case **Timer 1 (Minuteur 1)**. Réglez sur :
Mode : Count Down (Compte à rebours)
Time (Durée) : 5:00
Switch (Commutateur) : Throttle Out (Sortie de gaz)
Over Under Trigger (Déclenchement au-dessus ou en-dessous) : 25 %
Over Under (Au-dessus ou En-dessous) : Over (Au-dessus)
One Time (Une fois) : Toggle to activate (Basculer pour activer)

29. Tapez sur la **flèche** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal.

Variateur de vitesse électronique (ESC) doté de la technologie SMART

Bell® 206 Jet Ranger 235 CP est équipé d'un variateur de vitesse électronique doté de la technologie Smart exclusif qui peut fournir plusieurs données de télémétrie liées au système de puissance en temps réel pendant le vol, y compris le régime moteur, le courant, la tension de la batterie, entre autres, à des émetteurs dotés de AirWare de Spektrum compatibles.

Quand il est allumé, le variateur ESC envoie les informations ci-dessous à la commande de vol. Ces informations sont affichées sur l'écran de télémétrie de l'émetteur.

- Régime moteur (tr/min)*
- Tension
- Courant
- Gaz
- Température FET
- Température BEC

*Pour que les informations de télémétrie concernant le régime moteur puissent s'afficher correctement, vous devez programmer le nombre de pôles du moteur dans les paramètres relatifs à la télémétrie sur votre émetteur. Le Bell® 206 Jet Ranger 235 CP utilise un moteur à 14 pôles.

Pour programmer le nombre de pôles du moteur :

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupure des gaz.
3. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser.
4. Sur votre émetteur, rendez-vous dans la **Function List (Liste des fonctions) (Model Setup [Configuration du modèle])** sur les émetteurs de la série iX).

ESC Status			
RPM:	0		
Volts:	0.0V		
Motor:	0.0A	0% Output	
Throttle:	0%		
Fet Temp:	0.0C		
BEC:	0.0C	0.0A	0.0V

5. Sélectionnez l'option de menu **Telemetry (Télémétrie)**.
6. Rendez-vous dans l'option de menu **ESC**.
7. Faites défiler jusqu'à **Poles**.
8. Saisissez **14** (pour les émetteurs de la série iX, vous devez cliquer sur save [enregistrer] pour enregistrer les modifications).
9. Revenez au menu **Telemetry (Télémétrie)**, sélectionnez **Gear ratio** (Rapport d'engrenage).
10. Saisissez **11.28:1** comme rapport d'engrenage.
11. Revenez à l'écran principal.

Réglage avancé (programmation prévisionnelle)

Ce qui suit s'applique aux émetteurs Spektrum compatibles avec la programmation directe (Forward Programming). DX6e, DX8e, DX6G2, DX7G2, DX8G2, DX9, DX18, DX20, iX12, iX14, iX20, NX6, NX7e, NX8, NX10, NX20.

Les paramètres par défaut du Bell® 206 Jet Ranger 235 CP conviennent à la plupart des utilisateurs. Nous recommandons de voler avec les paramètres par défaut avant d'effectuer tout réglage.

Le contrôleur de vol Bell® 206 Jet Ranger 235 CP peut être programmé à partir de n'importe quel émetteur Spektrum compatible (consultez SpektrumRC.com

pour en savoir plus).

Le contrôleur de vol livré avec les modèles BNF a une portée de paramètres réglables adaptés à l'hélicoptère Bell® 206 Jet Ranger 235 CP et n'est pas conçu pour être utilisé dans un autre appareil.

Il est important d'utiliser les servos inclus avec le contrôleur de vol BNF parce que les paramètres réglables disponibles pour le SPMAR6250MHXG sont conçus autour des servos recommandés. La portée ne sera peut-être pas suffisante pour que l'hélicoptère soit réglé en utilisant d'autres servos.

Entrée dans le menu Advanced Parameters (Paramètres avancés)

Avec l'hélicoptère affecté à l'émetteur et allumé, entrez dans la Function List (Liste des fonctions) et sélectionnez Forward Programming (Programmation prévisionnelle). Une liste des paramètres réglables et la plage des valeurs

disponibles pour le réglage ont été conçues pour cet hélicoptère. Effectuez de petits changements sur un paramètre à la fois et testez les changements en vol avant de modifier davantage les paramètres.

Procédure d'étalonnage

Si l'hélicoptère dévie, effectuez l'étalonnage suivant. Si nécessaire, étalonnez à nouveau l'hélicoptère après des réparations suivant un crash.

1. Assurez-vous que la surface d'étalonnage est plane.
2. Allumez l'émetteur.
3. Activez le maintien des gaz.
4. Branchez la batterie de vol sur le variateur ESC et laissez l'hélicoptère s'initialiser.
5. Placez l'hélicoptère sur une surface plane.
6. Accédez à la Function List (Liste des fonctions) sur l'émetteur.
7. Sélectionnez Forward Programming (Programmation prévisionnelle).
8. Sélectionnez System Setup (Configuration du système).
9. Sélectionnez Calibration (Étalonnage).
10. Sélectionnez Apply (Appliquer) pour commencer l'étalonnage. La DEL clignote en jaune, indiquant que l'étalonnage s'effectue normalement. Si la DEL clignote en rouge, le modèle n'est pas à niveau ou a été déplacé. Dans ce cas, l'étalonnage redémarre.
11. Une fois l'étalonnage réussi, la DEL du récepteur clignote lentement en vert.
12. Effectuez la procédure de liste de vérification avant de faire voler le modèle.

Factory Reset (Réinitialisation aux paramètres d'usine)

Si le processus de réglage de l'hélicoptère provoque une performance de vol indésirable, vous pouvez réinitialiser les réglages aux paramètres d'usine en sélectionnant l'option Factory Reset (Réinitialisation aux paramètres d'usine) dans Forward Programming (Programmation prévisionnelle).

1. Entrez dans la Function List (Liste des fonctions).
2. Sélectionnez Forward Programming (Programmation prévisionnelle).
3. Sélectionnez System Setup (Configuration du système).

4. Sélectionnez Factory Reset (Réinitialisation aux paramètres d'usine).
5. Sélectionnez Apply (Appliquer).
6. Effectuez la fonction Setup > Swashplate > Sub Trim (Configuration > Plateau cyclique > Sous-compensateur) et assurez-vous que les servos sont correctement découpés.
7. Effectuez la procédure de liste de vérification avant de faire voler le modèle.

Réglage avancé (programmation non prévisionnelle)

S'applique aux émetteurs Spektrum capables de programmation prévisionnelle, y compris : DX6i, DX6e, DX7s DX8, and DX8e.

L'hélicoptère a été programmé et testé en vol à l'usine. Le réglage du servo peut s'avérer nécessaire après un crash ou après le remplacement du servo ou de la tringlerie.

Pour les pilotes volant avec un émetteur sans programmation en aval, procédez comme suit pour effectuer les réglages des servos et étalonner l'hélicoptère. Les options de réglage avancé doivent être saisies dans les 30 secondes de l'initialisation. De plus, la combinaison de double débattement et de réglages de course doit provoquer un lancement supérieur à 65 % afin de saisir les modes de réglage.

Entrée dans le mode d'ajustement de servo

1. Mettez la manette des gaz à la position la plus basse.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Installez la batterie de vol et fixez-la à l'aide de la bande autoagrippante.

Ajuster la position neutre du servo

Avec l'appareil en mode Servo Adjustment (ajustement des servos), les entrées de manette de commande et de gyroscope sont désactivées et les servos restent en position neutre. Vérifiez la position des bras de servo pour vous assurer qu'ils sont perpendiculaires aux servos.

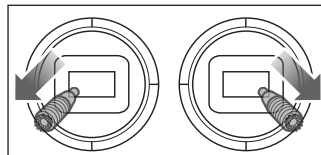
- Si les bras sont perpendiculaires aux servos, aucun ajustement n'est nécessaire. Quittez le mode d'ajustement de servo.
- Si un ou plusieurs bras de servos ne sont pas perpendiculaires aux servos, continuez le processus d'ajustement de servo.

Tout en regardant les servos de plateau cyclique, appliquez un mouvement cyclique vers l'avant ou l'arrière et relâchez. L'un des servos sautera, indiquant le servo sélectionné. Appliquez un mouvement cyclique vers l'avant ou l'arrière et relâchez jusqu'à ce que le servo nécessitant un ajustement soit sélectionné. Une fois que vous avez sélectionné le servo que vous souhaitez ajuster, déplacez la manette cyclique vers la gauche ou la droite pour ajuster la position neutre du servo dans la direction souhaitée.

Si vous souhaitez réinitialiser le servo actuel à la position neutre par défaut, maintenez la manette de gouverne de direction entièrement à droite pendant deux secondes.

La plage d'ajustement est limitée. Si vous ne pouvez pas ajuster le bras de servo pour qu'il soit perpendiculaire au servo, vous devez réinitialiser le servo à sa position neutre par défaut, retirer le bras de servo et le remettre sur le servo aussi proche de la position perpendiculaire que possible. Ajustez la position neutre du servo à l'aide de la manette cyclique gauche ou droite.

4. Branchez la batterie au variateur ESC.
5. Une fois l'initialisation terminée (indiquée par un clignotement vert lent), maintenez la manette de gauche dans le coin inférieur gauche et la manette de droite dans le coin inférieur droit comme indiqué.



Le mode d'ajustement de servo est indiqué par le saut des servos de plateau cyclique puis leur lent retour au centre.

6. Relâchez les manches et passez à l'étape suivante.

Mise à niveau du plateau cyclique

Avant d'enregistrer vos ajustements et de quitter le mode d'ajustement du servo, vérifiez que le plateau cyclique est à niveau et que les deux pales du rotor principal sont à 0 degrés. Si ce n'est pas le cas, ajustez les tringleries autant que nécessaire.

Enregistrement des ajustements des servos

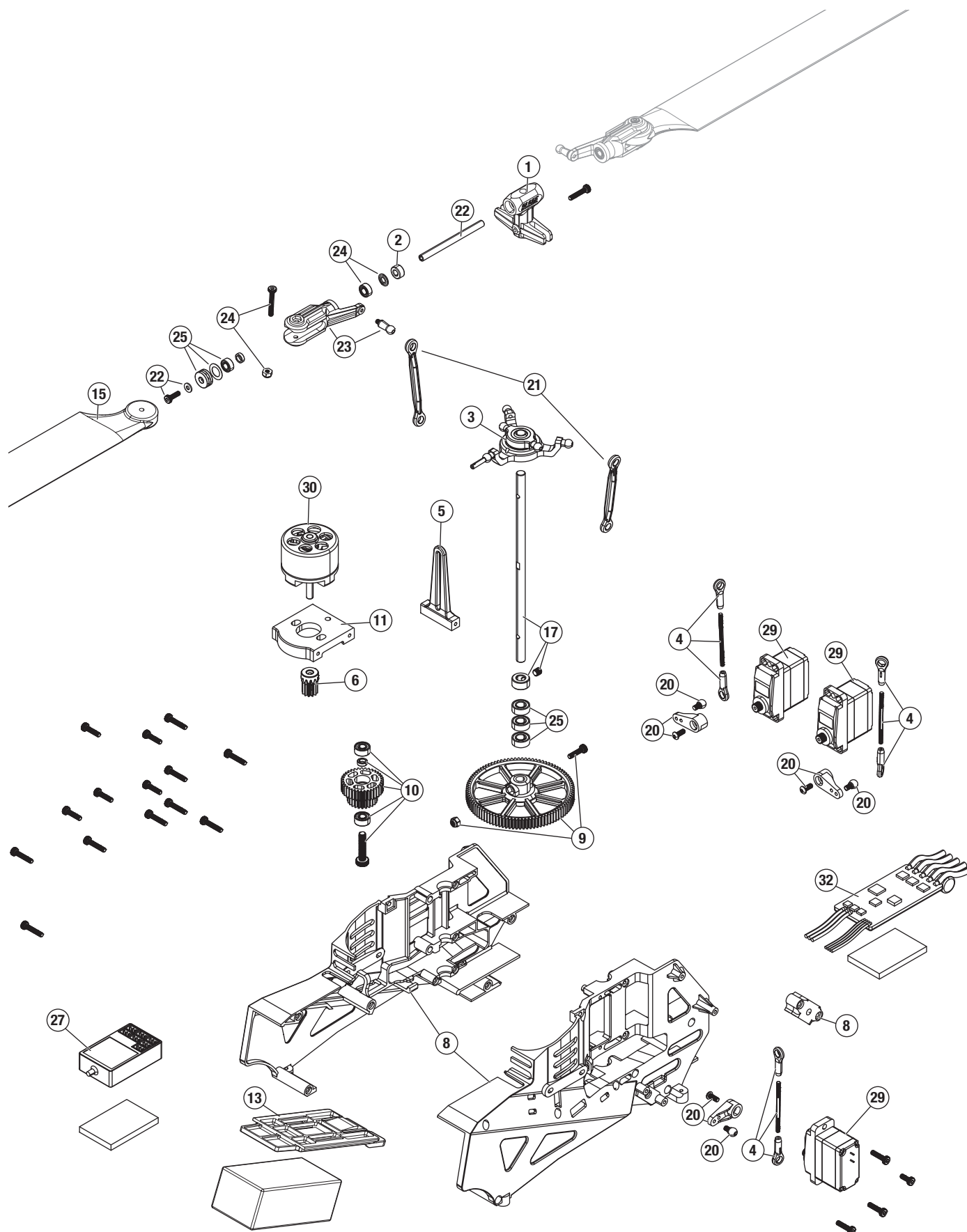
1. Abaissez la manette des gaz à la position la plus basse et relâchez les manettes.
2. Déplacez le manche de rotor de queue vers la gauche et maintenez pendant quatre secondes pour sortir du mode d'ajustement de servo. Les servos sauteront pour indiquer un retour au fonctionnement normal.
3. Relâchez le manche de rotor de queue.
4. Reconnectez le moteur d'entraînement principal au variateur ESC. Votre appareil est maintenant prêt à voler.

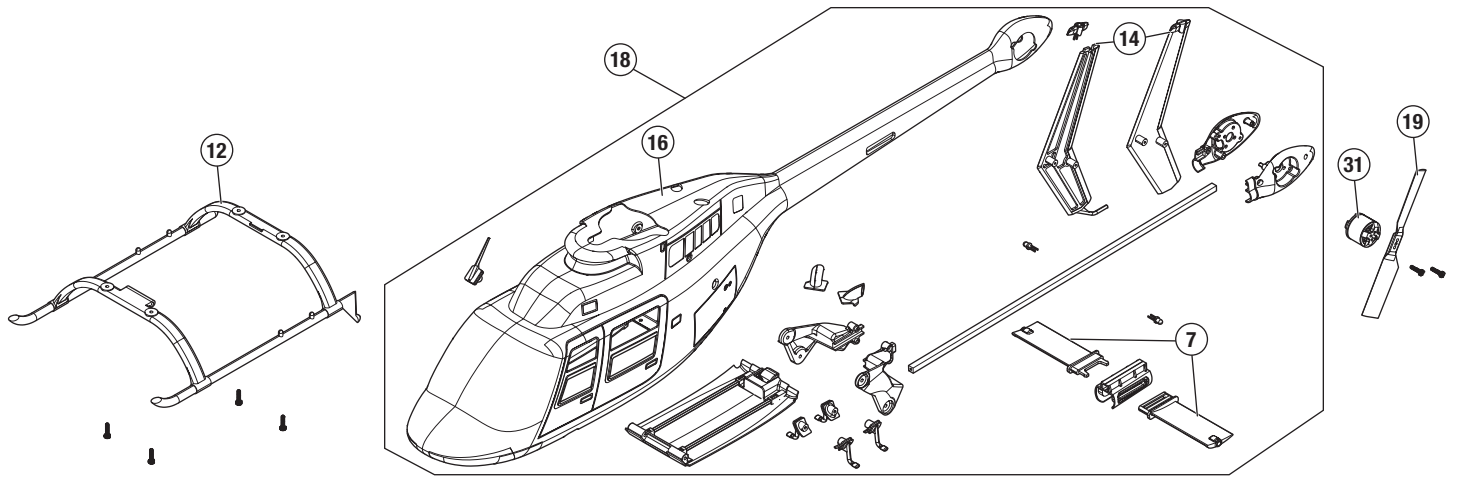
Entrée de contrôle en mode d'ajustement de servo	Action en mode d'ajustement de servo
Cyclique vers l'avant/l'arrière	Sélectionnez Previous or Next Servo (servo précédent ou suivant)
Cyclique vers la droite/gauche	Augmentez ou diminuez l'ajustement de sub trim (sous-compensateur)
Rotor de queue de droite	Maintenez pendant deux secondes ; La position neutre est réinitialisée sur le servo sélectionné
Rotor de queue de gauche et gaz faible	Maintenez pendant quatre secondes ; Quittez le mode d'ajustement de servo

Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
La réponse aux commandes de l'appareil est incohérente ou nécessite un surplus de compensation pour neutraliser le mouvement	L'hélicoptère n'a pas été initialisé correctement ou une vibration interfère avec le fonctionnement du capteur	Débranchez la batterie de vol, centrez le trim de commande et réinitialisez l'hélicoptère
L'appareil ne répond pas à la manette des gaz	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont poussés à fond	Débranchez la batterie de vol, mettez la manette des gaz à la position la plus basse et déplacez le compensateur des gaz en position centrale. Branchez la batterie de vol et laissez l'appareil s'initialiser
	L'appareil a bougé lors de l'initialisation	Débranchez la batterie de vol et réinitialisez l'appareil tout en l'empêchant de bouger
L'appareil a un temps de vol ou une puissance réduits	Trop faible niveau de charge de la batterie de vol	Rechargez la batterie de vol
	La batterie de vol est endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	Les conditions de vol sont trop froides	Assurez-vous que la batterie est chaude (à température ambiante) avant de l'utiliser
La DEL du récepteur clignote rapidement / l'hélicoptère ne répond pas à l'émetteur (pendant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Éteignez l'émetteur. Éloignez l'émetteur de l'appareil. Débranchez et rebranchez la batterie de vol de l'appareil. Suivez les instructions d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez l'affectation
La DEL du récepteur clignote rapidement / l'hélicoptère ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation)	La prise d'affectation n'a pas été retirée du récepteur après l'affectation	Déconnectez la batterie, débranchez la prise affectation du récepteur et reconnectez la batterie
	Moins de 5 secondes d'attente entre la mise en route de l'émetteur et le raccordement de la batterie de vol	Laissez l'émetteur allumé. Débranchez et rebranchez la batterie de vol
	Affectation de l'appareil à la mémoire d'un modèle différent (émetteurs ModelMatch™ uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie de l'hélicoptère
	Charge des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les piles de l'émetteur
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez la connexion
L'appareil vibre ou tremble en vol	Pales, axe de pieds de pales ou pieds de pales endommagés	Contrôlez l'état des pales principales et de leurs pieds à la recherche de fissures ou cassures. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez l'axe de pied de pales s'il est endommagé
Mouvements aléatoires en vol	Vibration	Assurez-vous que le récepteur est correctement fixé à l'hélicoptère
		Contrôlez l'état de l'adhésif de fixation
		Vérifiez qu'aucun câble n'entre en contact avec le récepteur
		Inspectez et équilibrez tous les composants en rotation
		Contrôlez que l'arbre principal et l'adaptateur d'anticouple ne sont pas endommagés ou tordus
Oscillation/agitation de la queue ou mauvaise performance	Rotor de queue ou maillage du train principal endommagé, boulons desserrés, vibration	Inspectez toute la mécanique à la recherche des éléments endommagés ou cassés, remplacez les pièces qui le sont
		Vérifiez que le rotor de queue n'est pas endommagé
		Vérifier que tous les boulons de queue sont bien serrés
		Vérifiez le maillage du train principal et assurez-vous qu'il est exempt de points serrés par une rotation complète
Glisse par vent calme	Vibration, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez les composants endommagés ou usés
La remise à niveau ne met pas l'appareil à niveau	L'appareil ne s'est pas initialisé sur une surface stable et à niveau	Vérifiez l'équilibre de toutes les pièces tournantes et assurez-vous que les articulations ne sont pas endommagées et que les servos sont en bon état de fonctionnement
	L'appareil n'a pas décollé depuis une surface à niveau	Réinitialisez l'appareil sur une surface stable et à niveau
Vibration importante	La batterie est trop serrée sur l'appareil	Décollez toujours depuis une surface de niveau
	Une pièce tournante est déséquilibrée	Desserrez la sangle de votre batterie
		Vérifiez les éléments suivants pour détecter d'éventuels dommages et remplacez-les si nécessaire : • arbre principal • rotor de queue • pales du rotor principal • châssis principal Réduisez les vibrations au minimum pour que les fonctions Panic Recovery (Rétablissement d'urgence) et Return to Level (Remise à niveau) fonctionnent correctement

Vue éclatée

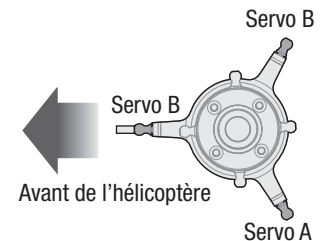
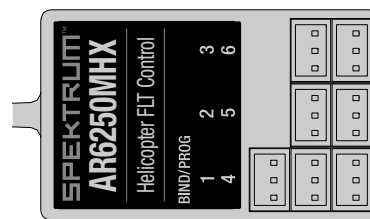




Installation du plateau cyclique et schéma du récepteur

Utilisez le schéma suivant pour connecter correctement les composants au contrôleur de vol. Installez le récepteur, étiquette vers le haut.

Port du récepteur	Connexion hélicoptère
Bind/Prog (Affectation/Programme)	Utilisé uniquement pour l'affectation
1	Servo A
2	Smart ESC
3	Servo B
4	Servo C
5	Ouvert
6	Ouvert



Pièces de rechange

Référence	Description
1 BLH-1773	Tête de rotor principal en aluminium : Revolution 235 CP
2 BLH-1774	Ensemble d'amortisseurs : Revolution 235 CP
3 BLH-1775	Plateau cyclique en aluminium : Revolution 235 CP
4 BLH-1780	Ensemble de tringlerie : Revolution 235 CP
5 BLH-1783	Support antirotation : Revolution 235 CP
6 BLH-1784	Engrenage à pignons 12t : Revolution 235 CP
7 BLH-4391	Dérive horizontale : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
8 BLH-4392	Châssis principal : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
9 BLH-4393	Train principal : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
10 BLH-4394	Train intermédiaire : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
11 BLH-4395	Support moteur principal : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
12 BLH-4396	Patin d'atterrissage : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
13 BLH-4397	Support de batterie : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
14 BLH-4398	Aileron d'empennage vertical : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
15 BLH-4399	Pales du rotor principal : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
16 BLH-4400	Fuselage : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
17 BLH-4401	Arbre principal : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
18 BLH-4404	Ensemble complet de fuselage : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
19 BLH-4405	Pale du rotor de queue : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
20 BLH-4406	Ensemble de renvois de commande de servo : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
21 BLH-4407	Ensemble de liaison de la tête du rotor : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
22 BLH1502	Ensemble fusée Blade 230s
23 BLH4502	Poignées de la pale principale du rotor
24 BLH4503	Vis et écrous de support de pale du rotor principal (2) : 235 CP

Référence	Description
25 BLH4504	Kit de roulements de poignée principale : 230 S
26 BLH4515	Roulements 4 x 8 x 3 (3)
27 SPMAR6250MHX	Commande de vol : Bell® 206 Jet Ranger 235 CP
28 SPMR1010	Émetteur DXS uniquement
29 SPM5H3056M	Servo d'hélicoptère numérique à engrenage métallique Sub-Micro H3056M
30 SPMX-1083	Moteur sans balais, 3400 kV, 14 pôles
31 SPMX-1150	Moteur à cage tournante sans balais : 1308-3700 kV 12p
32 SPMXAE1020E	Double variateur ESC sans balais ; Revolution 235 CP

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMX8503S30	Smart G2 850 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC2
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W
SPMXPSA100	Ensemble Smart G2 Air Powerstage 1

Pièces facultatives

Référence	Description
BLH-1785	Engrenage à pignons 13T : Revolution 235 CP
BLH-1789	Ensemble de poignées de pale en aluminium : Revolution 235 CP
BLH1501	Tête du rotor principal Blade 230s
BLH1505	Plateau cyclique Blade 230s
SPMR14010	Émetteur uniquement à 20 canaux iX14+
SPMR7120	Émetteur à 14 canaux Nx7e+ édition noire uniquement
SPMR8210	Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement
SPMXBC200	Contrôleur et testeur de servo pour batterie Smart XBC200
SPMXCA500	Sac Li-Po Smart 18 x 7 x 7 cm

Glossaire des termes importants

Support antirotation : maintient le bord extérieur du plateau cyclique dans la bonne phase tout en lui permettant de se déplacer verticalement pour le tangage collectif et le tangage cyclique (gouverne de profondeur) et en autorisant également l'inclinaison pour le roulis.

AS3X+ : stabilisation active, 3 axes. Système de stabilisation électronique qui contrecarre les forces du vent, les turbulences et le couple afin d'assurer un vol plus fluide et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Articulation à bille : liaisons d'extrémité de commande permettant un mouvement fluide dans plusieurs directions.

Affectation : le processus permettant d'établir une liaison électronique entre l'émetteur et le récepteur. L'appareil ne reconnaîtra alors qu'un seul émetteur en particulier.

Tangage collectif (système de commande de la tête du rotor) : système de commande qui permet aux pales du rotor de changer de tangage ensemble pour que l'hélicoptère monte ou descende sans s'incliner.

Tangage cyclique (système de commande de la tête du rotor) : système de commande qui fait passer les pales du rotor par des changements de tangage à mesure de leur rotation. Ces changements de tangage sont synchronisés pour aligner les commandes avec le fuselage de l'hélicoptère et permettre à celui-ci de s'incliner dans la direction indiquée par le pilote.

Tangage cyclique (commande de la gouverne de profondeur) : cette commande entraîne l'inclinaison de l'hélicoptère vers l'avant ou vers l'arrière le long de l'axe de tangage. Elle fonctionne de manière similaire à la commande de profondeur d'un avion.

Roulis cyclique (commande du roulis) : cette commande entraîne l'inclinaison de l'hélicoptère le long de l'axe de roulis. Elle fonctionne de manière similaire à la commande de l'aileron d'un avion.

Amortisseur : monté dans la tête du rotor, il s'agit d'un ensemble d'anneaux en caoutchouc dur à travers lesquels passe l'axe afin de soutenir les pales du rotor principal.

Rotor de queue à entraînement direct : rotor de queue à tangage fixe avec un système de commande simple à entraînement direct et sans connexion avec le rotor principal. Le régime moteur est augmenté ou diminué pour gérer la commande de lacet.

Double débattement : réglage présent sur l'émetteur permettant deux distances de course de commande différentes lorsque la manette de commande est complètement poussée. Un petit débattement offre moins de course de commande sur un mouvement complet et donc moins de sensations au niveau du pilotage de l'appareil. Un grand débattement offre plus de course de commande sur un mouvement complet et donc plus de sensations au niveau du pilotage de l'appareil.

Variateur de vitesse électronique (ESC) : un dispositif électronique qui contrôle et régule la vitesse du moteur. Il est connecté à la batterie, au moteur et au récepteur.

Exponentiel : un réglage programmé sur l'émetteur permettant au pilote d'ajuster la sensibilité des commandes autour du point neutre. Une augmentation de la valeur d'exponentiel crée une sensation de contrôle plus douce autour du point neutre, ce qui rend l'appareil moins sensible aux entrées de commande. L'exponentiel n'affecte les commandes qu'autour du point neutre.

Contrôleur de vol : utilise les signaux du récepteur et des capteurs embarqués pour déterminer les signaux de commande des servos et des moteurs.

Mode de vol : configuration de commande permettant de choisir la manière dont l'hélicoptère réagira. Pour les débutants et le décollage/l'atterrissage, ou pour des vols plus avancés.

Gyroscope : capteurs électroniques qui détectent les mouvements et fonctionnent en association avec le contrôleur de vol pour assurer la réponse en vol aux commandes du pilote.

Vitesse de pointe : le régime des pales du rotor principal.

Coupeure par tension faible (LVC) : une fonctionnalité de sécurité intégrée dans le variateur de vitesse électronique qui s'active lorsque la tension de la batterie diminue en dessous d'un niveau déterminé. Elle réduit l'alimentation du moteur mais continue d'alimenter le récepteur et les servos pour permettre à l'appareil d'atterrir en toute sécurité.

Tangage : ce terme peut prêter à confusion dans le domaine des hélicoptères et désigner plusieurs choses. Il peut faire référence à l'angle (tangage) d'une pale de rotor, à la commande de tangage avant/arrière (gouverne de profondeur) ou au tangage collectif (associé à la manette des gaz).

Tringlerie de tangage : tringlerie de commande qui tourne avec le plateau cyclique interne et transmet les commandes de tangage aux pales du rotor.

Test de portée : test permettant de vérifier que l'émetteur et le récepteur fonctionnent correctement. Le test est réalisé en mettant l'émetteur en mode faible puissance et en testant la fonction de commande depuis une distance déterminée.

Récepteur : dispositif électronique installé dans l'appareil qui décode les entrées de commande envoyées par l'émetteur et transmet les signaux au contrôleur de vol.

Roulis : rotation vers la gauche et la droite de l'appareil autour de l'axe longitudinal. Technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) : elle offre une capacité de vol plus fluide qui affronte les conditions de vent pour vous ainsi que différents modes afin que vous puissiez piloter avec le niveau de protection et d'assistance adapté à n'importe quel moment du vol.

Servo : composant électronique qui convertit les signaux de commande émis par le contrôleur de vol en mouvements au niveau du plateau cyclique. Le servo est relié au plateau cyclique par une barre de servo équipée d'articulations à bille aux deux extrémités.

Barre de servo : Liaison de commande qui transmet les mouvements de commande des servos vers l'extérieur du plateau cyclique.

Axe : également appelé « arbre à empennage », il s'agit de l'axe qui permet aux pales du rotor de s'incliner selon le même axe sur des roulements situés dans chaque poignée de pale. Il est monté dans la tête de rotor avec des amortisseurs en caoutchouc qui réduisent les vibrations.

Plateau cyclique : convertit les entrées de commande fixes provenant des servos en entrées de commande de rotation pour les pales du rotor. Il comporte des articulations à bille à l'extérieur (fixes, ne tournent pas) et à l'intérieur (en phase avec la rotation des pales du rotor).

Moteur de queue : Entraîne directement le rotor de queue et gère la commande de lacet via le régime moteur.

Gaz : entrée de commande qui régule la vitesse du moteur. Le manche de commande des gaz gère également le tangage collectif, qui est mélangé aux gaz.

Maintien des gaz : mode de vol qui maintient la manette des gaz à zéro (pour les modèles électriques, au ralenti pour les modèles à carburant). Lorsque ce mode est activé, la manette des gaz gère toujours le tangage collectif afin de maintenir le contrôle pendant la décélération, et le modèle peut atterrir en autorotation.

Émetteur : unité de commande tenue par le pilote qui envoie des signaux à l'appareil.

Lacet : Rotation vers la gauche ou vers la droite (pirouette) de l'appareil, contrôlée par le rotor de queue. Cela s'apparente à la commande de gouverne de direction d'un avion.

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Adresse de courriel	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contains IC: 6157A-KATY1T

Contains IC: 6157A-WACO1T

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union Européenne

CE EU Compliance Statement:

Bell® 206 Jet Ranger 235 CP RTF Basic (BLH0600): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Bell® 206 Jet Ranger 235 CP BNF Basic (BLH0650): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



recyclage.

L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

6157A-KATY1T:
2402 – 2478 MHz
17.7dBm

Récepteur:

6157A-WACO1T:
2402 – 2478 MHz
1.43dBm



©2026 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, E-flite, BNF, the BNF logo, IC2, IC3, DSM, DSM2, DSMX, SAFE, the SAFE logo, Spektrum AirWare and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Updated 07/26

935984.2

BLH0600, BLH0650