



BLADE

InFusion 210

EN Updated Transmitter Programming



WARNING: Either power off the aircraft or activate throttle hold when adjusting the transmitter programming.

SAFE® Select Update

The Blade® InFusion 210, unlike previous Blade RTF and BNF models where “normal” flight mode also doubled as SAFE®, the bank angle limits and self-leveling of SAFE technology is not tied to the flight mode switch (**switch B**). After making the following transmitter programming updates, activate SAFE while in any flight mode by toggling **switch A** to position 1. The benefit is that SAFE mode is activated with the flip of a switch without affecting motor/rotor head RPM. Once orientation is regained, toggle **switch A** back to position 0 to return the model to AS3X® mode.

IMPORTANT: A 7+ channel transmitter is required to utilize SAFE Select.

The listed transmitter programming steps from the original manual should be updated to the following:

From page 5:

Step 5 of the NX and DX transmitter series setup.

5. Scroll down and select **F-Mode Setup**. Set to: Switch 1: **Switch B**, Hold Switch: **Switch H**
Scroll down to Ch/Port, **Aux 7**, and select **Switch A*** as the input.
Scroll up to **LIST**, and press the scroll wheel to return to **System Setup**.

From page 6:

Step 8 of the iX transmitter series setup.

8. Set **Channel Assign**. Set Ch/Port 5 to **Aux 5** for Output and **Switch B** for Input.
Set Ch/Port 7 to **Aux 7** for Output and **Switch A*** for Input.
Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the **Model Setup** menu.
Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the main screen.

*Any available transmitter switch may be used as the input.

Throttle Curve Update

To improve performance of the InFusion 210, the following transmitter programming steps should be updated from the original manual throttle curve values:

From page 5:

Steps 12, 13, and 14 of the NX and DX transmitter series setup.

12. Scroll down to **Throttle Curve**, and press the scroll wheel.
Scroll to the **N** box for curve selection, and press the scroll wheel to select the **Normal** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

13. Scroll to the **#1** box for curve selection and press the scroll wheel to select the **Stunt #1** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

14. Scroll to the **#2** box for curve selection, and press the scroll wheel to select the **Stunt #2** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

From page 7:

Steps 14, 15, and 16 of the iX transmitter series setup.

14. Tap on **Throttle Curve**. Ensure **H Switch** is set to the 0 position. Set the **B Switch** to the 0 position to select the Normal Curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

15. Set the **B Switch** to the 1 position to select the Stunt #1 curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

16. Set the **B Switch** to the 2 position to select the Stunt #2 curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

Low Voltage Telemetry Update

Update the low voltage battery alarm value from the manual to prevent premature low battery voltage alarms.

From page 9:

Step 10 of entering the telemetry values.

10. Scroll down to **Low Voltage Alarm**, enter **3.29V/cell**.

DE Aktualisierte Senderprogrammierung



WARNUNG: Schalten Sie entweder das Fluggerät aus oder aktivieren Sie die „Gas halten“ (Throttle Hold), wenn Sie die Senderprogrammierung einstellen.

SAFE Select-Aktualisierung

Im Gegensatz zu früheren Blade InFusion 210 die Begrenzung der Schräglage und die Selbstausrichtung der SAFE-Technologie nicht an den Flugmodusschalter (**Schalter B**) gebunden. Nachdem Sie die folgenden Änderungen an der Senderprogrammierung vorgenommen haben, aktivieren Sie SAFE in einem beliebigen Flugmodus, indem Sie **Schalter A** auf Position 1 schalten. Der Vorteil besteht darin, dass der SAFE-Modus mit einem Schalter aktiviert wird, ohne die Drehzahl des Motors/Rotorkopfes zu beeinflussen. Sobald die Ausrichtung wiederhergestellt ist, stellen Sie den **Schalter A** wieder auf Position 0, um das Modell in den AS3X-Modus zurückzubringen.

WICHTIG: Für die Verwendung von SAFE Select ist ein Sender mit mehr als 7 Kanälen erforderlich.

Die im Originalhandbuch aufgeführten Schritte zur Senderprogrammierung sollten durch die folgenden ersetzt werden:
Von Seite 5:

Schritt 5 der Einrichtung der NX- und DX-Senderreihe.

5. Scrollen Sie nach unten und wählen Sie **F-Modus-Setup** (Flugmodus-Einstellung). Einstellen auf: Schalter 1: **Schalter B**, Halteschalter: **Schalter H**
Scrollen Sie nach unten zu Ch/Port, **Aux 7** und wählen Sie **Schalter A*** als Eingang.
Scrollen Sie nach oben zu **LIST**, und drücken Sie das Scrollrad, um in die **System Setup (Systemkonfiguration)** zurückzukehren.

Von Seite 6:

Schritt 8 der Einrichtung der iX-Senderreihe.

8. Legen Sie die **Kanalzuweisung** fest. Stellen Sie Ch/Port 5 auf **Aux 5** für den Ausgang und den **Schalter B** für den Eingang.
Stellen Sie Ch/Port 7 auf **Aux 7** für den Ausgang und den **Schalter A*** für den Eingang.
Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Menü „**Model Setup**“ (Modellkonfiguration) zurückzukehren.
Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

*Als Eingang kann jeder verfügbare Senderschalter verwendet werden.

Aktualisierung der Gaskurve

Um die Leistung des InFusion 210 zu verbessern, sollten die folgenden Schritte der Senderprogrammierung gegenüber den ursprünglichen manuellen Gaskurvenwerten aktualisiert werden:

Von Seite 5:

Schritte 12, 13 und 14 der Einrichtung der NX- und DX-Senderreihe.

Von Seite 7:

Die Schritte 14, 15 und 16 der Einrichtung der iX-Senderreihe.

12. Scrollen Sie nach unten zu „**Throttle Curve**“ (Gaskurve) und drücken Sie das Scrollrad.
Scrollen Sie zum Feld **N** für die Kurvenauswahl und drücken Sie das Scrollrad, um die Kurve „**Normal**“ auszuwählen.
Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

13. Scrollen Sie zu Feld **#1** für die Kurvenauswahl und drücken Sie das Scrollrad, um die Kurve „**Stunt #1**“ auszuwählen.
Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

14. Scrollen Sie zu Feld **#2** für die Kurvenauswahl und drücken Sie das Scrollrad, um die Kurve „**Stunt #2**“ auszuwählen.
Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

14. Tippen Sie auf „**Throttle Curve**“ (Gaskurve).
Vergewissern Sie sich, dass der **Schalter H** in der Position 0 steht. Stellen Sie den **Schalter B** auf die Position 0, um die normale Kurve auszuwählen.
Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

15. Stellen Sie den **Schalter B** auf Position 1, um die Kurve „**Stunt #1**“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

16. Stellen Sie den **Schalter B** auf Position 2, um die Kurve „**Stunt #2**“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

Aktualisierung der Telemetrie bei niedriger Spannung

Aktualisieren Sie den Alarmpunkt für eine niedrige Akkuspannung anhand des Handbuchs, um vorzeitige Alarme bei niedriger Akkuspannung zu vermeiden.

Von Seite 9:

Schritt 10 der Eingabe der Telemetriewerte.

10. Scrollen Sie nach unten zu **Alarm bei niedriger Spannung** und geben Sie **3,29 V/Zelle** ein.

Mise à jour de la programmation de l'émetteur



AVERTISSEMENT : Éteignez l'appareil ou activez le maintien des gaz lors du réglage de la programmation de l'émetteur.

Mise à jour de SAFE Select

Le Blade InFusion 210, contrairement aux précédents modèles Blade RTF et BNF dont le mode de vol « normal » était aussi le mode SAFE, les limites d'angle d'inclinaison et le nivellement automatique de la technologie SAFE ne sont pas liés au commutateur de mode de vol (**commutateur B**). Après avoir effectué les mises à jour suivantes de la programmation de l'émetteur, activez SAFE dans n'importe quel mode de vol en basculant le **commutateur A** sur la position 1. L'avantage est que le mode SAFE est activé en appuyant sur un commutateur sans affecter le régime du moteur/de la tête du rotor. Une fois l'orientation retrouvée, remplacez le **commutateur A** en position 0 pour remettre le modèle en mode AS3X.

IMPORTANT : un émetteur à 7+ canaux est nécessaire pour utiliser la fonction SAFE Select.

Les étapes de programmation de l'émetteur indiquées dans le manuel d'origine doivent être remplacées par les étapes suivantes :

À partir de la page 5 :

Étape 5 de l'installation des séries d'émetteurs NX et DX.

5. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **F-Mode Setup (Configuration du mode de vol)**. Réglez sur : Switch 1 (Commutateur 1) : **Commutateur B**, Hold Switch (Commutateur de maintien) : **Commutateur H**
Faites défiler vers le bas jusqu'à Ch/Port, **Aux 7** et sélectionnez **Switch A*** (Commutateur A) comme entrée.
Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST** (Liste) et appuyez sur la molette pour revenir à **System Setup** (Configuration du système).

À partir de la page 6 :

Étape 8 de la configuration de la série d'émetteurs iX.

8. Définissez **Channel Assign (Attribution des canaux)**. Réglez Ch/Port 5 (Canal/Port 5) sur **Aux 5** pour la sortie et sur **Switch B (Commutateur B)** pour l'entrée.
Réglez Ch/Port 7 (Canal/Port 7) sur **Aux 7** pour la sortie et sur **Switch A*** (Commutateur A) pour l'entrée.
Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**.
Tapez sur la **flèche** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal.

*Tout commutateur d'émetteur disponible peut être utilisé comme entrée.

Mise à jour de la courbe d'accélération

Pour améliorer les performances de l'InFusion 210, les étapes de programmation suivantes de l'émetteur doivent être mises à jour par rapport aux valeurs de la courbe d'accélération du manuel d'origine :

À partir de la page 5 :

Étapes 12, 13 et 14 de l'installation des séries d'émetteurs NX et DX.

12. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Throttle Curve (Courbe d'accélération)** et appuyez sur la molette.
Faites défiler jusqu'à la case **N** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Normal**.
Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

13. Faites défiler jusqu'à la case **n°1** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #1 (Acrobatie n°1)**.
Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

14. Faites défiler jusqu'à la case **n°2** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #2 (Acrobatie n°2)**.
Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

À partir de la page 7 :

Étapes 14, 15 et 16 de l'installation de la série d'émetteurs iX.

14. Tapez sur **Throttle Curve (Courbe d'accélération)**. Assurez-vous que le **H Switch (Commutateur H)** est en position 0. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 0 pour sélectionner la courbe normale. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

15. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 1 pour sélectionner la courbe Stunt #1 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

16. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 2 pour sélectionner la courbe Stunt #2 (Acrobatie n°2). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

Mise à jour de la télémétrie de basse tension

Mettez à jour la valeur de l'alarme de basse tension de la batterie à partir du manuel pour éviter les alarmes prématurées de faible tension de la batterie.

À partir de la page 9 :

Étape 10 de la saisie des valeurs de télémétrie.

10. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Low Voltage Alarm** (Alarme de tension faible), saisissez **3,29 V/cellule**.

Aggiornamento della programmazione della trasmittente



AVVERTENZA: Durante la regolazione della programmazione della trasmittente, spegnere l'aeromobile o attivare il Throttle Hold.

Aggiornamento di SAFE Select

A differenza dei precedenti modelli Blade RTF e BNF, dove la modalità di volo "normale" fungeva anche da SAFE, nel Blade InFusion 210, i limiti dell'angolo di virata corrente e di livellamento automatico della tecnologia SAFE non sono legati all'interruttore della modalità di volo (**Interruttore B**). Dopo aver effettuato i seguenti aggiornamenti di programmazione della trasmittente, attivare SAFE in qualsiasi modalità di volo commutando l'**Interruttore A** in posizione 1. Il vantaggio è che la modalità SAFE viene attivata semplicemente premendo un interruttore, senza influire sui giri al minuto del motore/testa del rotore. Una volta ripristinato l'orientamento, riportare l'**Interruttore A** in posizione 0 per riportare il modello in modalità AS3X.

IMPORTANTE: per utilizzare SAFE Select è necessaria una trasmittente a 7+ canali.

I passaggi di programmazione della trasmittente elencati nel manuale originale devono essere aggiornati come segue:

Da pagina 5:

Passo 5 della configurazione delle trasmissioni NX e DX.

5. Scorrere in basso e selezionare **F-Mode Setup** (Imp. modalità volo). Impostare su: Interruttore 1: **Switch B**, interruttore di Hold: **Switch H**
Scorrere verso il basso fino a Ch/Port, **Aux 7** e selezionare **Switch A*** come ingresso.
Scorrere fino a **LIST** (Elenco) e premere la rotella per tornare **System Setup** (Imp. sistema)

Da pagina 6:

Passo 8 della configurazione delle trasmissioni iX.

8. Impostare **Channel Assign** (Assegnazione canale). Impostare Ch/Port 5 su **Aux 5** per Output e **Switch B** per Input. Impostare Ch/Port 7 su **Aux 7** per Output e **Switch A*** per Input.
Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu **Model Setup** (Imp. modello).
Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare alla schermata principale.

*Qualsiasi interruttore della trasmittente disponibile può essere utilizzato come ingresso.

Aggiornamento della curva dell'acceleratore

Per migliorare le prestazioni dell'InFusion 210, è necessario aggiornare i seguenti passaggi di programmazione della trasmittente rispetto ai valori originali della curva dell'acceleratore manuale:

Da pagina 5:

Passaggi 12, 13 e 14 della configurazione delle trasmissioni NX e DX.

12. Scorrere fino a **Throttle Curve** (Curva acceleratore) e premere la rotella di scorrimento.
Spostarsi sulla casella **N** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Normal** (Normale).
Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

13. Scorrere fino alla casella **#1** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Stunt #1**.

Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

14. Spostarsi sulla casella **#2** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Stunt #2**.

Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

Da pagina 7:

Passaggi 14, 15 e 16 della configurazione delle trasmissioni iX.

14. Toccare **Throttle Curve** (Curva acceleratore).
Assicurarsi che lo **Switch H** sia impostato sulla posizione 0. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 0 per selezionare la curva normale. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
0	55	55	55	55

15. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 1 per selezionare la curva Stunt #1. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
75	75	75	75	75

16. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 2 per selezionare la curva Stunt #2. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
85	85	85	85	85

Aggiornamento telemetria bassa tensione

Aggiornare il valore di allarme della bassa tensione della batteria dal manuale per evitare allarmi prematuri.

Da pagina 9:

Passo 10 di inserimento dei valori di telemetria.

10. Scorrere verso il basso fino a **Low Voltage Alarm** (Allarme tensione bassa), inserire **3,29 V/cella**.