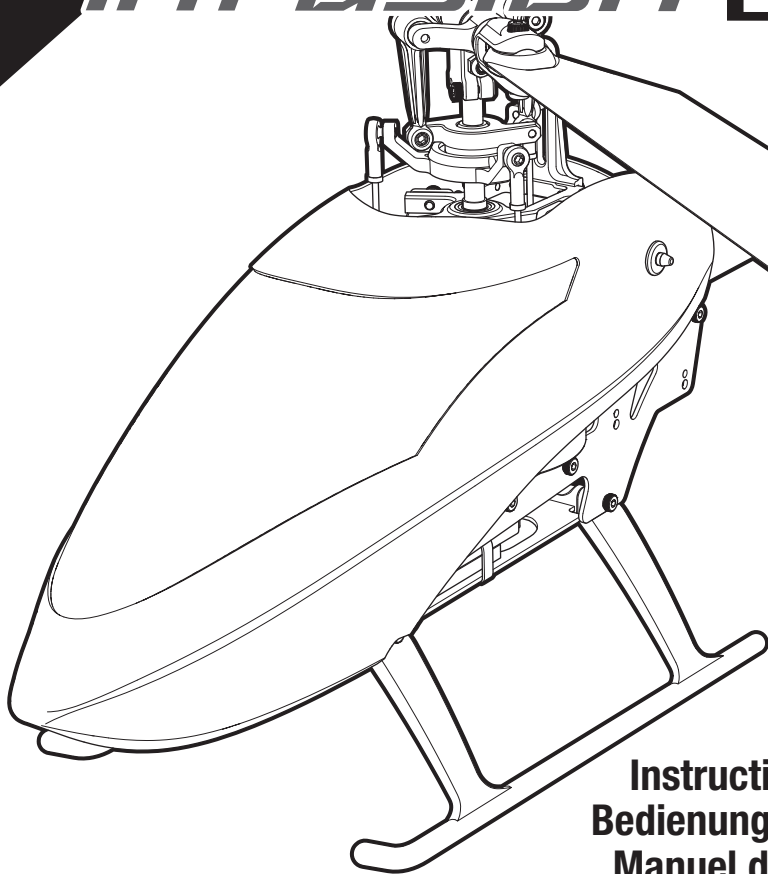


BLADE®

Infusion 210



Instruction Manual Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Parts and Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite den Reiter „Parts and Support“ (Teile und Hilfe), um die aktuellste Bedienungsanleitung zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Parts and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Leggere il codice QR e nella pagina del prodotto selezionare la scheda “parti e supporto” per ottenere le informazioni più aggiornate.



BLH01550

859594
Created 4/25

HORIZON
H O B B Y

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

 **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

 **WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS:** If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Table of Contents

First Flight Preparation..... 4

Flying Checklist 4

Auto Transmitter Setup 4

Manual Transmitter Setup 5

Battery Charging..... 8

Installing the Flight Battery 8

LED Indicator on Flight Controller 8

Spektrum Smart™ Technology Telemetry..... 9

Low Voltage Cutoff (LVC) 9

Transmitter and Receiver Binding..... 9

SAFE® Technology 10

Flight Mode and Rate Selection..... 10

Panic Recovery 10

Throttle Hold 11

Control Tests 11

Understanding the Primary Flight Controls 12

Flying the InFusion 210..... 12

Post-Flight Inspection and Maintenance Checklist..... 13

Advanced Tuning (Forward Programming) 14

Advanced Tuning (Non-Forward Programming)..... 15

Troubleshooting Guide 16

Exploded View 18

Replacement Parts..... 18

Recommended Parts..... 19

Optional Parts 19

Important Federal Aviation Administration (FAA) Information 19

AMA National Model Aircraft Safety Code 20

Limited Warranty 20

Warranty and Service Contact Information 21

FCC Information..... 22

IC Information 22

Compliance Information for the European Union..... 22

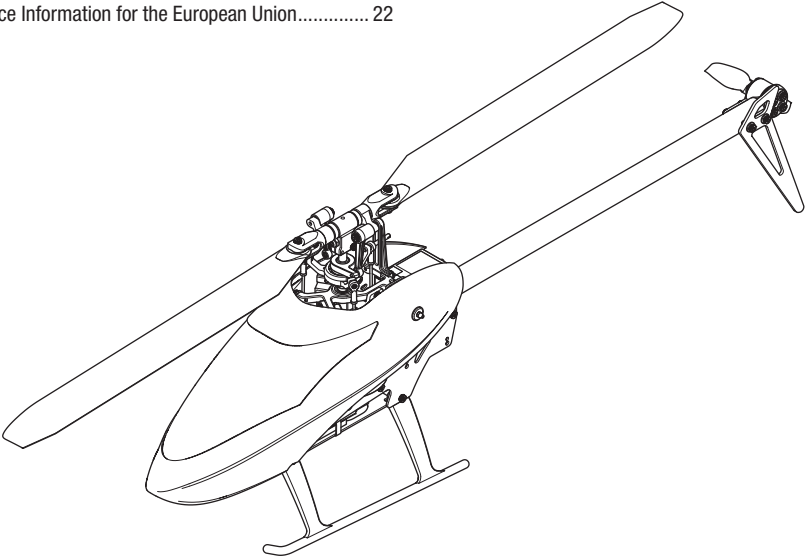
Specifications	
Length	18.3 in (465mm)
Height	5.66 in (144mm)
Main Rotor Diameter	19.13 in (486mm)
Tail Rotor Diameter	3 in (75.4mm)
Weight*	Without Battery: 10.19 oz (289g) With Recommended 3S 850mAh Flight Battery: 12.66 oz (359g)

*The weight provided is for the aircraft and flight control components. No additional payload is allowed. MTOM is weight with recommended battery.

Included Equipment	
Main Motor	Brushless Outrunner 3907-600kV (SPMX-1120)
Tail Motor	Brushless Outrunner, 1106-4200kV (SPMX-1121)
Receiver/ Flight Control	Receiver, Flight Control (SPMAR6250MHXF)
ESC	Dual Brushless ESC (SPMXAE1020D)

Required Equipment	
Battery	850mAh 3S 11.1V 30C Li-Po (SPMX8503S30)
Charger	2-3 Cell S120 USB-C Smart Charger (SPMX1020)
Adapter	IC2 to IC3 charge adapter (SPMXCA320)
Transmitter	DSM2®/DSMX® Compatible Transmitter

Recommended Equipment	
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1



First Flight Preparation

- ☐ Remove and inspect contents
- ☐ Program the transmitter
- ☐ Charge the flight battery
- ☐ Install the flight battery
- ☐ Bind the transmitter (BNF only)
- ☐ Familiarize yourself with the controls
- ☐ Find a suitable area for flying

Auto Transmitter Setup

The included flight controller is programmed with an all-new version of AS3X/SAFE. This includes a Smart transmitter file, with the setup developed specifically for this aircraft. This allows you to quickly import the settings for your transmitter directly from your receiver during the binding process.

Supported Transmitters and Firmware Requirements

- All NX Transmitters (with firmware version 4.0.11+)
- iX14 (with app version 2.0.9+)
- iX20 (with app version 2.0.9+)

IMPORTANT: iX12 and DX transmitters do not support Smart transmitter file transfers at this time.

To load the Smart transmitter files:

1. Power ON the transmitter.
2. Create a new blank model file on your transmitter.
3. Power ON the receiver.
4. Press the bind button on the receiver.
5. Put the transmitter into bind mode. The model will bind normally.
6. Once binding is complete and telemetry has finished its auto configuration, the download screen will appear as shown at the right.
7. Select **LOAD** to continue.

The NOTICE screen, as shown at the right, is a warning that downloading will overwrite all the information of the current model. If this is a new “blank” model it will simply populate the transmitter parameters of the InFusion 210 into the selected model and rename it “InFusion 210 BLH01550.”

NOTICE: Confirming will override any previously saved transmitter setups.

8. Press CONFIRM to continue.
9. Once the download is complete the file will be installed on your transmitter and the telemetry information will be loaded automatically.

Once loading is complete the radio will return to the home screen, and you will see “InFusion 210 BLH01550.”

Transmitter setup is now complete.

Pre-Loaded Transmitter File Operation Notes

Flight Timer

There is no flight timer loaded in the transmitter setup file. The voltage monitor provides alerts when the battery voltage has dropped to just above the LVC, indicating it is time to land.

iX series

The photo imported for the iX series is a representation of a sport plane. See your transmitter manual for instructions to change the photo, if desired.

Flying Checklist

- ☐ **Always turn the transmitter ON first**
- ☐ Plug the flight battery into the lead from the ESC
- ☐ Allow the receiver and ESC to initialize and arm properly
- ☐ Fly the model
- ☐ Land the model
- ☐ Unplug the flight battery from the ESC
- ☐ **Always turn the transmitter OFF last**

Smart Transmitter File

The receiver contains a pre-loaded Smart Transmitter file.
RX Version: BLH01550 (Firmware version)
Do you want to load the file from the receiver

SKIP

LOAD

NOTICE

This WILL overwrite ALL current model settings.
If stock BNF model hardware has changed, the receiver's file may not work properly- Do not use without checking everything.
Do you want to load the file from the receiver

BACK

CONFIRM

NX7e/NX7e+

The Smart Transmitter file imports with telemetry warnings set to Vibe/Voice, for NX7e/NX7e+ radios you will need to change this to Tone or you will not receive the low battery telemetry warning.

Manual Transmitter Setup

NX and DX Series Transmitter Setup

1. Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to **System Setup**, and click the scroll wheel. Select **YES**.

2. Go to **Model Select** and choose <Add New Model> at the bottom of the list. The system asks if you want to create a new model, select **Create**.

3. Set **Model Type**: Select Helicopter Model Type by choosing the Helicopter. The system asks you to confirm model type, data will be reset. Select **YES**.

4. Scroll down and select **Model Name**: Input a name for your model file Scroll up to **BACK**, and press the scroll wheel to return to **System Setup**.

5. Scroll down and select **F-Mode Setup**. Set to: Switch 1: Switch B Hold Switch: Switch H
Scroll up to **LIST**, and press the scroll wheel to return to **System Setup**.

6. Scroll down and select **Channel Assign**. Scroll down on the **Channel Input Config** screen, and set Ch 5 Gear to **F-Mode**. Scroll down to **Ch/Prt (Bold)**, **Aux 5** and select **B** as the input.

7. Select <Main Screen>. Click the scroll wheel to enter the **Function List**.

8. Scroll down to **Rates and Expo**, and press the scroll wheel. Scroll down to **Channel** and select **Aileron**.
Set Switch: **Switch F**
Move Switch F to the 0 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 1 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 2 position > Set Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

9. Scroll up to **Channel** and select **Elevator**. Set Switch: **Switch F**
Move Switch F to the 0 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 1 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 2 position > Set Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

10. Scroll up to **Channel** and select **Rudder**. Set Switch: **Switch F**
Move Switch F to the 0 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 1 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 2 position > Set Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

11. Scroll up to **LIST**, and press the scroll wheel to return to the **Function List**.

12. Scroll down to **Throttle Curve**, and press the scroll wheel.
Scroll to the **N** box for curve selection, and press the scroll wheel to select the **Normal** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	65	65	65	65

13. Scroll to the **#1** box for curve selection and press the scroll wheel to select the **Stunt #1** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
80	80	80	80	80

14. Scroll to the **#2** box for curve selection, and press the scroll wheel to select the **Stunt #2** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
90	90	90	90	90

15. Scroll to the **H** box for curve selection, and press the scroll wheel to select the **Hold** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0

16. Scroll up to **LIST**, and press the scroll wheel to return to the **Function List**.

17. Scroll down to **Pitch** curve, and press the scroll wheel. Scroll to the **N** box for curve selection, and press the scroll wheel to select the **Normal** curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

18. Scroll to the **#1** box for curve selection and press the scroll wheel to select the **Stunt #1** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

19. Scroll to the **#2** box for curve selection, and press the scroll wheel to select the **Stunt #2** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

20. Scroll to the **H** box for curve selection and press the scroll wheel to select the **Hold** curve.
Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

21. Scroll up to **LIST**, and press the scroll wheel to return to the **Function List**.

22. Scroll down to **Mixing**, and press the scroll wheel. Select **Mix 1**. Select **Normal**.
Select the first **INH**, and select the **I Switch**.
Select the second **INH**, and select **A5**.
Set the First Rate Value to: **0%** the Second Rate Value to: **-125%**.
Set the **Offset** to **100**. Set the **Switch** to the **I button**.

23. Scroll up to **Back**, and press the scroll wheel to return to the **Function List**.

24. Scroll down to **Timer**, and press the scroll wheel. Set to:
Mode: Count Down
Time: 3:00
Start: Throttle Out
Over: 25%
One Time: Inhibit

25. Scroll up to **LIST**, and press the scroll wheel to return to the **Function List**.

26. Scroll up to <Main Screen>, and press the scroll wheel.

See the Smart Throttle section for information on telemetry setup.

iX Series Transmitter Setup

1. Power ON your transmitter and begin once the Spektrum AirWare app is open. Tap the orange pen icon in the screen's upper left corner. The system asks for permission to Turn Off RF , select PROCEED .
2. Select the three dots in the upper right corner of the screen, select Add a New Model .
3. Select Model Option , choose DEFAULT , select Helicopter . The system asks if you want to create a new heli model, select Create .
4. Select the last model on the list: Heli . Tap on Heli , and rename the model to a name of your choice.
5. Tap and hold the back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen.
6. Tap on the Model Setup button.
7. Set Flight Mode Setup . Switch 1: Switch B . Hold Switch: Switch H . Tap on the arrow in the upper left corner to return to the Model Setup menu.
8. Set Channel Assign . Set CH/Port 5 to Aux 5 for Output and Switch B for Input. Tap on the arrow in the upper left corner to return to the Model Setup menu. Tap on the arrow in the upper left corner to return to the main screen.
9. Tap on the Model Adjust button.
10. Tap on Dual Rates and Exponential . Tap on the pull down tab at Channel and select Aileron . Set Switch: Switch F Move Switch F to the 0 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30 Move Switch F to the 1 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30 Move Switch F to the 2 position > Set Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30
11. Tap on the pull down tab at Channel and select Elevator . Set Switch: Switch F Move Switch F to the 0 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30 Move Switch F to the 1 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30 Move Switch F to the 2 position > Set Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

12. Tap on the pull down tab at Channel and select **Rudder**. Set Switch: **Switch F**
Move Switch F to the 0 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 1 position > Set High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Move Switch F to the 2 position > Set Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

13. Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the **Model Adjust** menu.

14. Tap on **Throttle Curve**. Ensure **H Switch** is set to the 0 position. Set the **B Switch** to the 0 position to select the Normal Curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	65	65	65	65

15. Set the **B Switch** to the 1 position to select the Stunt #1 curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
80	80	80	80	80

16. Set the **B Switch** to the 2 position to select the Stunt #2 curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
90	90	90	90	90

17. Set the **H Switch** to the 1 position to select the Hold curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0

18. Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the Model Adjust menu.

19. Tap on Pitch Curve. Ensure Switch H is set to the 0 position.
Set the **B Switch** to the 0 position to select the Normal curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

20. Set the **B Switch** to the 1 position to select the Stunt #1 curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

21. Set the **B Switch** to the 2 position to select the Stunt #2 curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

22. Set the **H Switch** to the 1 position to select the Hold curve. Set the **Curve Values** to:

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

23. Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the **Model Adjust** menu.

24. Tap on **Mixing**. Select **P-Mix 1**. Select **Normal**.
Select the first **INH**, and select the **I Switch**.
Select the second **INH**, and select **A5**.
Set the First Rate Value to: **0%** the Second Rate Value to: **-125%**.
Set the **Offset** to **100**. Set the **Switch** to the **I button**.

25. Tap on **Back** in the upper right corner to return to the **Mixing** menu.

26. Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the **Model Adjust** menu.

27. Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the main screen.

28. Tap on the **clock** icon in the **Timer 1** box. Set to:
Mode: Count Down
Time: 3:00
Switch: Throttle Out
Over Under Trigger: 25%
Over Under: Over
One Time: Toggle to activate

29. Tap on the **arrow** in the upper left corner to return to the main screen.

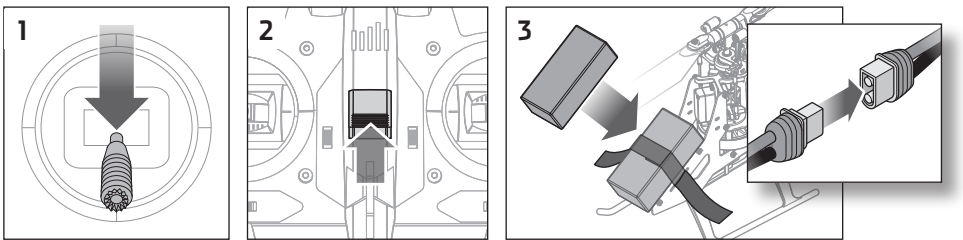
See the Smart Throttle section for information on telemetry setup.

Battery Charging

We recommend a 3S 850mAh 30C Smart Technology LiPo battery with an IC2™ connector (SPMX8503S30) and an IC2 to IC3 adapter (SPMXCA320).

The aircraft ESC is equipped with an IC2 device connector. Ensure any battery you choose is compatible. Balance the model to the recommended center of gravity (CG). Follow the battery and battery charger instructions.

Installing the Flight Battery



1. Lower the throttle stick to the lowest position.
2. Power ON the transmitter.
3. Center all transmitter trims.
4. Attach the hook material to the helicopter frame and the loop material to the flight battery.
5. Install the flight battery on the helicopter frame.
Secure the flight battery with the hook and loop strap.

CAUTION: Connecting the battery to the ESC with reversed polarity will cause damage to the ESC, the battery or both. Damage caused by incorrectly connecting the battery is not covered under warranty.

WARNING: Always activate throttle hold and wait until the main rotor blades and tail rotor stop spinning before handling the model.

CAUTION: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

IMPORTANT: The throttle trim on the transmitter must remain at the center position. Raising the throttle trim above center may cause the main and tail motors to begin spinning.

If you experience issues during initialization, refer to the Troubleshooting Guide at the back of the manual.

LED Indicator on Flight Controller

LED Indicator on FC	Indicator Description
Red Solid	AR6250MHXF waiting for receiver connection, system will not initialize until connected
Yellow Flashing	Calibrating
Slow Green Flashing	Ready to Fly
Slow Red Flashing	Failsafe Active
Red Solid and Yellow Flashing	Calibration Error, FC not level or is being moved during calibration

Spektrum Smart™ Technology Telemetry

Smart Technology Electronic Speed Control (ESC)

This aircraft is equipped with an exclusive Smart technology electronic speed control that provides a variety of real-time power system related telemetry data, including motor RPM, current, battery voltage and more to compatible Spektrum AirWare™ equipped transmitters.

When powered on, the ESC sends the information below to the transmitter, where the information is displayed on the telemetry screen.

- RPM*
- Voltage
- Current
- Throttle
- FET Temperature
- BEC Temperature

*During binding the transmitter performs an auto configuration which populates the telemetry menus. Change the values in those menus to suit this aircraft and your needs.

To enter the telemetry values:

(For iX series transmitters, select **Save** on each page)

1. Power on the transmitter.
2. Set the throttle cut to **ON**.
3. Power on the aircraft, and allow it to initialize.
4. In the transmitter, go to the **Function List (Model Setup)** in iX series transmitters).
5. Select the **Telemetry** menu option.
6. Go to the **Smart Battery** menu option.
7. Scroll down to **Startup Volts**, enter **4.0V/cell**.
8. Return to the **Telemetry** menu.
9. Go to the **Smart ESC** menu option.
10. Scroll down to **Low Voltage Alarm**, enter **3.40V/cell**.
11. Scroll down to **Poles**, enter **24**.
12. Scroll down to **Ratio**, enter **1**.
13. Return to the main screen.

DX/NX screens shown below

Telemetry

LIST

Auto-Config

1: Smart Battery

2: Empty

3: GForce

4: Gyroscope

5: Smart ESC

6: Empty

7: Empty

8: Empty

9: Empty

10: Rx V

11: Flight Log

Smart Battery

BACK

Display: Act

Startup Volts Min: 4.00V/cell

Overcharge Max: 4.20V/cell

Imbalance Max: 200mV

Alarm

Tone

Tone

Tone

Smart ESC

BACK

Display: Act

Total Cells: 3

Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell

Amps Max: 4A

FET Temp Max: 199F

Poles: 24

Ratio: 1.00:1

Status Reports: Inh

Warning Reports: Inh

Alarm

Tone

Inh

Inh

Low Voltage Cutoff (LVC)

The ESC will continuously lower power to the motor until complete shutdown when the battery reaches 9V under load. This helps prevent over-discharge of the Li-Po battery. Land immediately when the ESC activates LVC. Continuing to fly after LVC can damage the battery, cause a crash or both. Crash damage and batteries damaged due to over-discharge are not covered under warranty.

Repeatedly flying the helicopter until LVC activates will damage the helicopter battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.

Transmitter and Receiver Binding

This product requires an approved Spektrum DSM2®/DSMX® compatible transmitter. Visit www.bindnfly.com for a complete list of approved transmitters.

General Binding Procedure
1. Refer the Transmitter Setup Table to correctly set up your transmitter.
2. Lower the throttle stick to the lowest position. Set all trims to the center position.
3. Power off the transmitter and move all switches to the 0 position.
4. Install the bind plug in the receiver BIND/PROG port.
5. Connect the flight battery to the ESC.
6. Put the transmitter into bind mode while powering on the transmitter.
7. Release the bind button/switch after 2–3 seconds. The helicopter is bound when the LED on the receiver turns solid.
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

Revolutionary SAFE® (Sensor Assisted Flight Envelope) technology uses an innovative combination of multi-axis sensors and software that allows model aircraft to perceive its position relative to the horizon. This spatial awareness is utilized to create a controlled flight envelope the aircraft can use to maintain a safe region of bank and pitch angles so you can fly more safely. Far beyond stability, this level of protection offers multiple modes so the pilot can choose to develop his or her skills with a greater degree of security and flight control that always feels crisp and responsive.

Flight Mode and Rate Selection

In **Normal/Beginner Mode** the bank angle is limited. When the cyclic stick is released the model will return to level.

In **Stunt 1 Mode** the bank angle is not limited. When the cyclic stick is released the model will not return to level. This mode is great for learning forward flight and basic aerobatics such as stall turns and loops.

In **Stunt 2 Mode** the bank angle is not limited. When the cyclic stick is released the model will not return to level. This mode is great for 3D aerobatics such as stationary flips and tic-tocs.

Panic Recovery

If you encounter distress while flying in any mode, activate the Panic Recovery function. Move the control sticks to neutral (50%), press and hold the Bind/Panic button until the model is upright. SAFE technology will immediately return the aircraft to an upright level attitude, if the aircraft is at a sufficient height with no obstacles in its path. Return the collective stick to 50% and deactivate the Panic Recovery Function to return to the current flight mode.

NOTICE: Before deactivating Panic Recovery, make sure the collective stick has been returned to the 50% position. Once the Panic Recovery has been deactivated, full negative collective becomes available, which could cause the helicopter to descend rapidly.

SAFE technology delivers:

- Flight envelope protection you can enable at the flip of a switch.
- Multiple modes let you adapt SAFE technology to your skill level instantly.

Best of all, sophisticated SAFE technology doesn't require any work to enjoy. Every aircraft with SAFE installed is ready to use and optimized to offer the best possible flight experience.

Change rates in any mode by moving the two-position dual rate switch.

- Low rate reduces the control rates, providing an easier to fly model. Beginners should use low rate for initial flights.
- High rate provides full control and should be used by intermediate and experience pilots.

- This mode is intended to provide the pilot with the confidence to continue to improve their flight skills.
- Move the collective stick to 50% and return all other transmitter controls to neutral for the quickest recovery.
- Once the model has reached a level upright attitude, the negative collective is reduced to prevent the user from pushing the model into the ground.

Throttle Hold

Throttle hold is used to prevent the motor from powering on inadvertently. For safety, turn throttle hold ON any time you need to touch the helicopter or check the direction controls.

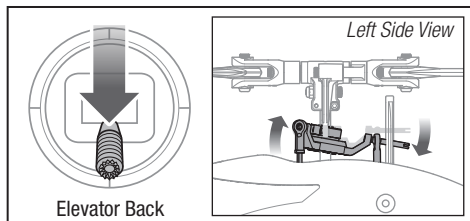
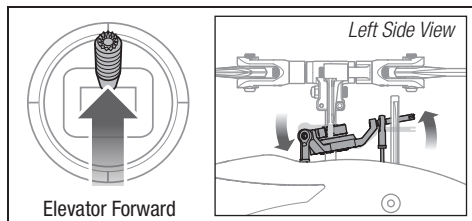
Throttle hold is also used to turn off the motor quickly if the helicopter is out of control, in danger of crashing, or both. The blades will continue to spin briefly when throttle hold is activated.

Control Tests

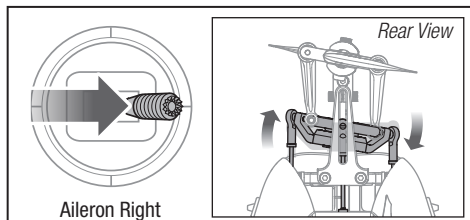
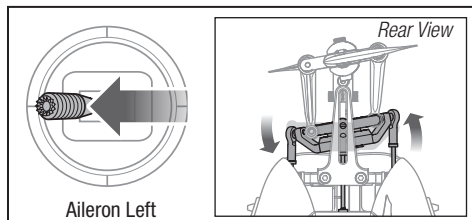
Ensure the throttle hold is ON when doing the direction control tests. Test the controls prior to the first flight to ensure the servos, linkages and parts operate correctly.

If the controls do not react as shown in the illustrations below, confirm the transmitter is programmed correctly before continuing on to the Motor test.

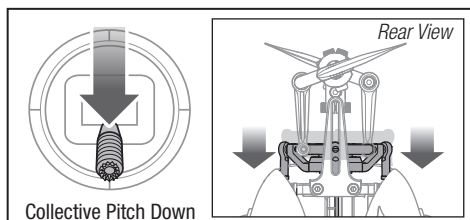
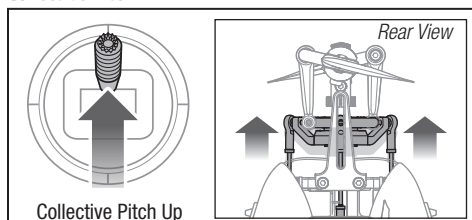
Elevator



Aileron



Collective Pitch



Motor

Place the helicopter outdoors on a clean, flat, level surface (concrete or asphalt) free from obstruction. Always stay clear of moving rotor blades.



CAUTION: Keep pets and other animals away from the helicopter. Animals may injure themselves if they attack or run toward the helicopter.

1. Confirm that throttle is at full low position.
2. Turn Throttle Hold OFF.



WARNING: Stay at least 30 feet (10 meters) away from the helicopter when the motor is running. Do not attempt to fly the helicopter at this time.

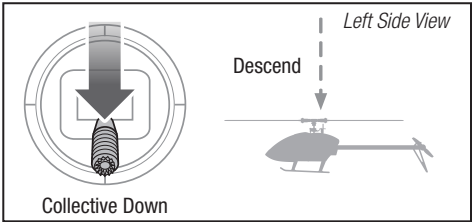
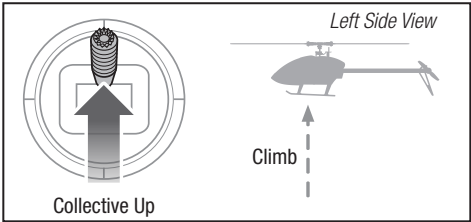
3. Slowly increase the throttle until the blades begin to spin. The main blades should spin clockwise when viewing the helicopter from the top. The tail rotor blades should spin counterclockwise when viewing the helicopter from the right side.

NOTICE: If the main rotor blades are spinning counterclockwise, reduce the throttle to low immediately. Disconnect the battery from the helicopter and reverse any two motor wire connections to the ESC and repeat the motor control test.

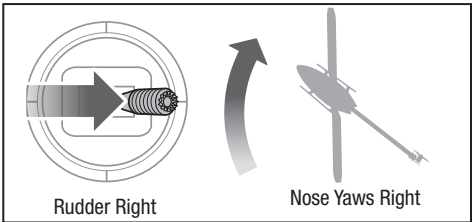
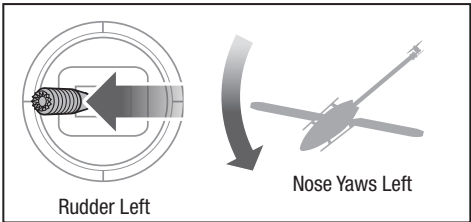
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your aircraft, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

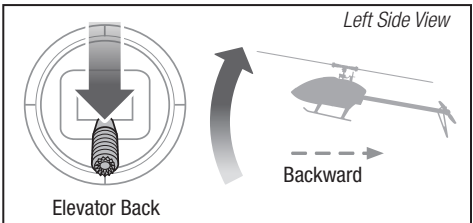
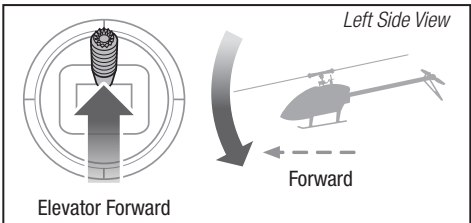
Collective



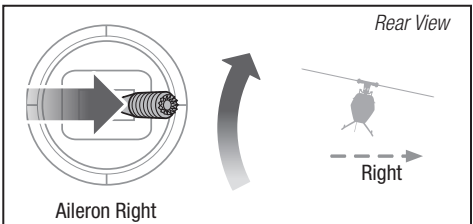
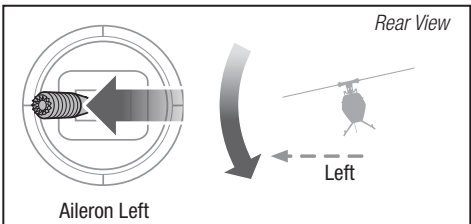
Rudder



Elevator



Aileron



Flying the InFusion 210

Consult your local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

We recommend flying your aircraft outside in calm winds or inside a large gymnasium. Always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards or soccer fields. It is best to fly from a smooth flat surface as this will allow the model to slide without tipping over. Keep the helicopter approximately 2 ft (600mm) above the ground. Keep the tail

pointed toward you during initial flights to keep the control orientation consistent. Releasing the stick in Stability Mode will allow the helicopter to level itself. Activating the Panic Recovery button will level the helicopter quickly. If you become disoriented while in Stability Mode, slowly lower the throttle stick to land softly. During initial flights, only attempt takeoff, landing and hovering in one spot.

Takeoff

NOTICE: If the main motor or tail motor do not start up properly when throttle is first applied, immediately return the throttle to the low position and try again. If the problem persists, disconnect the flight battery, check for binding in the gear train and ensure no wires have become entangled within the gears.

Place the model onto a flat, level surface free of obstacles and walk back 30 feet (10 meters). Slowly increase the throttle until the model is approximately 2 ft. (600mm) off the ground and begin flying the model.

Hovering

Making small corrections on the transmitter, try to hold the helicopter in one spot. If flying in calm winds, the model should require almost no corrective inputs. After moving the cyclic stick and returning it to center, the model should level itself. The model may continue to move due to inertia. Move the cycle stick in the opposite direction to stop the movement. After you become comfortable hovering, you can progress into flying the model to different locations, keeping the tail pointed towards you at all times. You can also ascend and descend using the throttle stick. Once you're comfortable with these maneuvers, you can attempt flying with the tail in different orientations. It is important to keep in mind that the flight control inputs will rotate with the helicopter, so always try to picture the control inputs relative to the nose of the helicopter. For example, forward will always drop the nose of the helicopter.

Post-Flight Inspection and Maintenance Checklist

Ball Links	Make sure the plastic ball link holds the control ball, but is not tight (binding) on the ball. When a link is too loose on the ball, it can separate from the ball during flight and cause a crash. Replace worn ball links before they fail.
Cleaning	Make sure the battery is not connected before cleaning. Remove dust and debris with a soft brush or a dry, lint-free cloth.
Bearings	Replace bearings when they become notchy (sticky in places when turning) or draggy.
Wiring	Make sure the wiring does not contact moving parts. Replace damaged wiring and loose connectors.
Fasteners	Make sure there are no loose screws, other fasteners or connectors. Do not over-tighten metal screws in plastic parts. Tighten screws so the parts are mated together, then turn the screw only 1/8th of a turn more.
Rotors	Make sure there is no damage to rotor blades and other parts which move at high speed. Damage to these parts includes cracks, burrs, chips or scratches. Replace damaged parts before flying. Verify both main rotor blades have the correct and equal tension in the blade grips. When the helicopter is held up sideways, the main blades should support their own weight. When the helicopter is shaken lightly, the blades should fall.
Tail	Inspect the tail rotor for damage and replace if necessary. Verify the tail motor bolts, tail rotor adapter bolts and tail motor mount bolts are properly tightened. Inspect the tail boom for any damage and replace if necessary.
Mechanics	Inspect the main frame and landing gear for damage and replace if necessary. Check the mainshaft for vertical play.

Low Voltage Cutoff (LVC)

LVC decreases the power to the motors when the battery voltage gets low. When the motor power decreases and the red LED on the ESC flashes, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

IMPORTANT: High energy-demanding maneuvers may cause occasional voltage drops below the set value in the telemetry setup, causing momentary, premature low voltage telemetry warnings to occur. This is normal during more aggressive maneuvers. If the low voltage alarm sounds continuously while in a stable hover, land the aircraft and charge the battery.

Landing

To land, slowly decrease the throttle while in a low-level hover. After landing, disconnect and remove the battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Review your manufacturers provided LiPo guidelines for charging and storage information.

Advanced Tuning (Forward Programming)

Applies to forward programming capable Spektrum Transmitters including: DX6e, DX8e, DX6G2, DX7G2, DX8G2, DX9, iX12, DX18, iX20, DX20, NX6, NX8, NX10.

The aircraft default settings are appropriate for most users. We recommend flying with the default parameters before making any adjustments.

The flight controller may be programmed from any compatible Spektrum transmitter (visit SpektrumRC.com for more information).

The flight controller shipped with BNF models has a range of adjustable parameters suitable for the InFusion 210 helicopter and is not intended for use in other aircraft.

It is important to use the included servos with the BNF flight controller because the adjustable parameters available for the SPMAR6250MHXF are designed around the recommended servos. It is possible there may not be enough range for the helicopter to be tuned when using alternative servos.

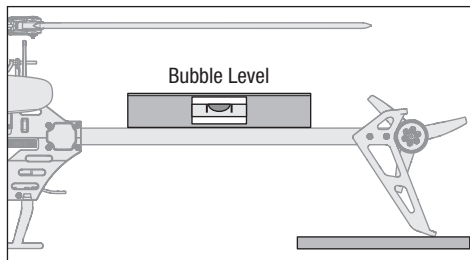
Entering the Advanced Parameters Menu

With the helicopter bound to the transmitter and powered on, enter the Function List and select Forward Programming. A list of adjustable parameters and the range of values available for tuning have been tailored for this helicopter. Make small changes to one parameter at a time, and test fly the changes before modifying those parameters further.

Calibration Procedure

If the helicopter is experiencing drift, perform the following calibration. The calibration procedure may also be needed following crash repairs.

1. Ensure the calibration surface is level.
2. Power ON the transmitter and activate throttle hold.
3. Connect the flight battery to the ESC and allowing the model to initialize.
4. Turn Throttle Hold ON.
5. Using a bubble level (as shown), place a shim under the landing skid level to the helicopter.
6. Enter the Function List on your transmitter.
7. Select Forward Programming.
8. Select System Setup.
9. Select Calibration.
10. Select Apply, and the calibration will begin. The LED flashes yellow, indicating the calibration is proceeding normally. If the LED flashes red, the model is not level or the model was moved. In this case, calibration restarts.



11. When calibration is complete, the receiver LED slowly flashes green.
12. Proceed to the pre-flight check list before flying your model.

Factory Reset

If the process of tuning the aircraft results in undesirable flight performance, you can reset to factory defaults by selecting the Factory Reset option in Forward Programming.

1. Enter the Function List.
2. Select Forward Programming.
3. Select System Setup.
4. Select Factory Reset.
5. Select Apply.
6. Perform the Setup > Swashplate > Sub Trim function, and ensure the servos are properly trimmed.
7. Proceed with the pre-flight check list before flying the model.

Advanced Tuning (Non-Forward Programming)

Applies to Spektrum transmitters not capable of forward programming including DX6i, DX6e, DX7s DX8, and DX8e.

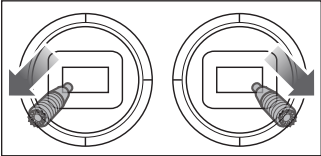
The aircraft was programmed and test flown at the factory. Servo adjustment might be necessary after a crash or after servo / linkage replacement.

For pilots flying with a non-forward programming transmitter, follow these steps to make servo adjustments and calibrate the helicopter.

The advanced tuning options must be entered within 30 seconds after initialization completes. In addition, the combination of dual rates and travel adjustments must result in a throw greater than 65% in order to enter the tuning modes.

Entering Servo Adjustment Mode

1. Lower the throttle stick to the lowest position.
2. Power ON the transmitter, and activate throttle hold.
3. Install the flight battery,securing it with the hook and loop strap.
4. Connect the battery to the ESC.
5. After initialization is complete (indicated by a slow green flash), hold the left stick to the bottom left corner and the right stick to the bottom right corner as shown.



- Servo Adjustment Mode is indicated by the swashplate servos jumping and then slowly moving back to center.
6. Release the sticks, and proceed to the next step.

Adjusting the Servo Neutral Position

With the model in Servo Adjustment Mode, the control stick and gyro inputs are disabled and the servos are held in the neutral position. Check the position of the servo arms to verify they are perpendicular to the servos.

- If the arms are perpendicular to the servos, no adjustment is necessary. Exit Servo Adjustment Mode.
- If one or more servo arm is not perpendicular to the servos, continue the servo adjustment process.

While watching the swashplate servos, apply fore or aft cyclic and release. One of the servos will jump, indicating the selected servo. Apply fore or aft cyclic and release until the servo that needs to be adjusted is selected.

Once the servo you wish to adjust is selected, move the cyclic stick left or right to adjust the servo neutral position in the desired direction.

To reset the current servo to the default neutral position, hold the rudder stick full right for two seconds.

The range of adjustment is limited. If you are unable to adjust the servo arm perpendicular to the servo, you must reset the servo to the default, neutral position, remove the servo arm, and place it back onto the servo as close to perpendicular as possible. You can then adjust the servo neutral position using left or right cyclic stick.

Swashplate Leveling

Before saving your adjustments and exiting Servo Adjustment Mode, verify the swashplate is level and both main rotor blades are at 0 degrees pitch. If they are not, make linkage adjustments as necessary.

Saving the Servo Adjustments

1. Lower the throttle stick to the lowest position and release the sticks.
2. Move the tail rotor stick to the left and hold for four seconds to exit Servo Adjustment Mode. The servos will jump indicating a return to normal operation.
3. Release the tail rotor stick.
4. Perform the pre-flight checklist procedure before flying your model.

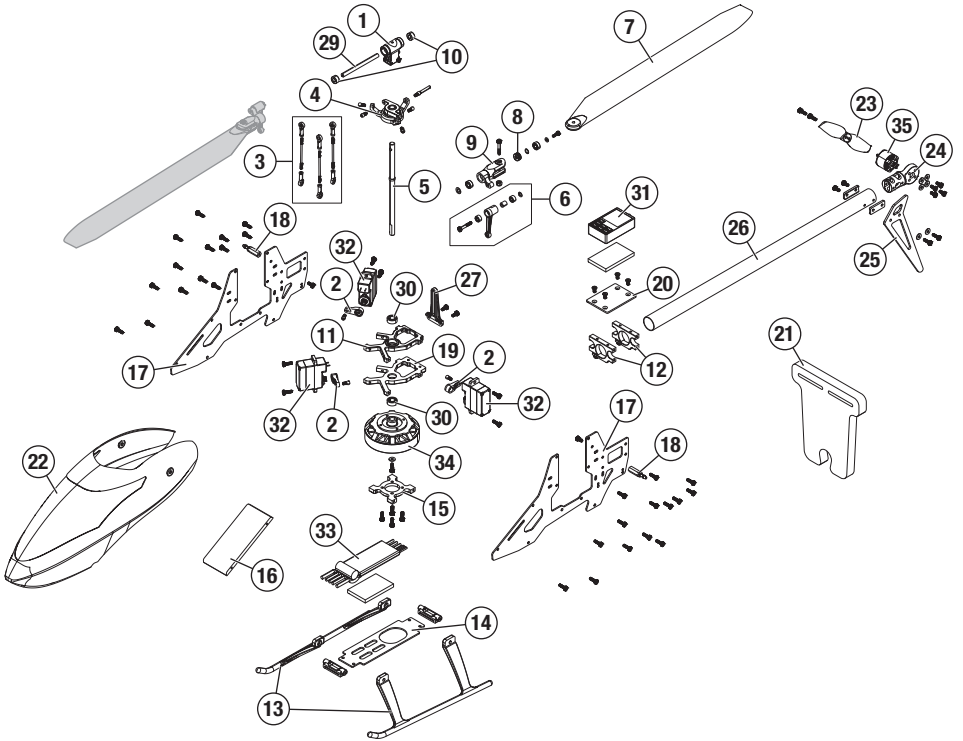
Servo Adjustment Mode	
Control Input	Action
Fore/Aft Cyclic	Select Previous or Next Servo
Right/Left Cyclic	Increase or Decrease Sub Trim Adjustment
Right Tailrotor	Hold for Two Seconds; Neutral Position is Reset on Selected Servo
Left Tailrotor and Low Throttle	Hold for Four Seconds; Exit Servo Adjustment Mode

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Helicopter control response is inconsistent or requires extra trim to neutralize movement	Aircraft was not initialized properly or a vibration is interfering with the sensor operation	Disconnect the flight battery, center the control trim and re-initialize the helicopter
Helicopter will not respond to throttle	Throttle too high and/or throttle trim is too high	Disconnect the flight battery, place the throttle stick in the lowest position and move the throttle trim to the center position. Connect the flight battery and allow the model to initialize
	Helicopter moved during initialization	Disconnect the flight battery and re-initialize the helicopter while keeping the helicopter from moving
Helicopter has reduced flight time or is underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge the flight battery
	Flight battery is damaged	Replace the flight battery and follow the flight battery instructions
	Flight conditions might be too cold	Make sure the battery is warm (room temperature) before use
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not respond to transmitter (during binding)	Transmitter too near aircraft during binding process	Power off the transmitter. Move the transmitter a larger distance from the aircraft. Disconnect and reconnect the flight battery to the aircraft. Follow the binding instructions
	Bind switch or button was not held while transmitter was powered on	Power off transmitter and repeat bind process
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
LED on the receiver flashes rapidly and the helicopter will not respond to the transmitter (after binding)	The bind plug was not removed from the receiver after binding	Disconnect the flight battery, remove the bind plug from the receiver and reconnect the flight battery.
	Less than a 5-second wait between first powering on the transmitter and connecting the flight battery to the helicopter	Leave the transmitter powered on. Disconnect and reconnect the flight battery to the helicopter
	The helicopter is bound to a different model memory (ModelMatch™ transmitters only)	Select the correct model memory on the transmitter. Disconnect and reconnect the flight battery to the helicopter
	Flight battery or transmitter battery charge is too low	Replace or recharge batteries
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
Helicopter vibrates or shakes in flight	Damaged rotor blades, spindle or blade grips	Check main rotor blades and blade grips for cracks or chips. Replace damaged parts. Replace bent spindle
Random movements in flight	Vibration	Verify the receiver is properly attached to the helicopter. Inspect mounting tape for damage. Verify that no wires are contacting the receiver. Inspect and balance all rotating components. Verify the main shaft and tail rotor adapter are not damaged or bent. Inspect mechanics for broken or damaged parts and replace as necessary
Tail oscillation/wag or poor performance	Damaged tail rotor, loose bolts, vibration	Verify that the boom support bolts are tight and the plastic boom support ends are properly adhered to the boom support rods. Inspect the tail rotor for damage. Verify that all bolts on the tail assembly are properly tightened. Replace any damaged or worn components

Problem	Possible Cause	Solution
Drift in calm winds	Vibration, damaged linkage, damaged servo	Under normal operation the transmitter trims should not require adjustment and the center positions are memorized during initialization. If you find that trim adjustments are necessary after take off, verify the balance of all rotating components, ensure the linkages are not damaged and make sure the servos are in proper working condition
Drift in wind	Normal	The model will drift with the wind but should remain level in flight. Simply hold the cyclic stick in the necessary position to keep the model stationary. The model must lean into the wind to remain stationary, if the model remains level then it will drift with the wind
Panic Recovery or Return to Level does not level the model	Model was not initialized on a level, still surface	Re-initialize the model on a level and still surface
	Model was not taken off of a level surface	Always lift off from a level surface
Severe vibration	Battery strapped too tightly to the model	Loosen the battery strap
	Rotating component out of balance	Check the main shaft, tail rotor, main rotor blades, main frame and adapter for damage, replace as necessary. Vibration must be minimized for Panic Recovery and Return to Level functions to work properly

Exploded View



Replacement Parts

Part #	Description	
1	BLH-2897	Main Rotor head: InFusion 210
2	BLH-2898	Servo Horn Set: InFusion 210
3	BLH-2899	Swashplate Linkage Set: InFusion 210
4	BLH-2900	Swashplate: InFusion 210
5	BLH-2901	Main Shaft: InFusion 210
6	BLH-2902	Rotor Linkage Set: InFusion 210
7	BLH-2903	Main Rotor Blade Set: InFusion 210
8	BLH-2904	Thrust Bearing Set: InFusion 210
9	BLH-2905	Main Rotor Blade Grip: InFusion 210
10	BLH-2906	Damper set: InFusion 210
11	BLH-2907	Upper Bearing block: InFusion 210
12	BLH-2908	Boom Clamp: InFusion 210
13	BLH-2909	Landing Gear (white): InFusion 210
14	BLH-2910	Carbon Fiber Bottom Plate: InFusion 210
15	BLH-2911	Motor Mount: InFusion 210
16	BLH-2912	Battery Tray: InFusion 210
17	BLH-2913	Carbon Fiber Side Frame: InFusion 210
18	BLH-2914	Canopy Mount: InFusion 210
19	BLH-2915	Lower Bearing Block: InFusion 210

Part #	Description	
20	BLH-2916	Carbon Fiber Receiver Plate: InFusion 210
21	BLH-2917	Foam Blade Holder: InFusion 210
22	BLH-2918	Canopy: InFusion 210
23	BLH-2919	Tail Rotor: InFusion 210
24	BLH-2920	Tail Motor Mount: InFusion 210
25	BLH-2921	Tail Fin: InFusion 210
26	BLH-2922	Tail Boom: InFusion 210
27	BLH-2992	Anti-Rotation Bracket: InFusion 210
29	BLH1502	Spindle set Blade 230s, InFusion 210
30	BLH1601	Ball Bearing: M3 x 6 x 2.5
31	SPMAR6250MHXF	Replacement Flight Control: InFusion 210
32	SPMSH3058M	H3058M Sub-Micro Digital Metal Gear Heli Servo
	SPM-1059	Gear Set: H3058M servo
33	SPMXAE1020D	Dual Brushless ESC
34	SPMX-1120	Brushless Outrunner 3907-600kV
35	SPMX-1121	Brushless Outrunner, 1106-4200kv Tail: InFusion 210

Recommended Parts

Part #	Description
SPMX8503S30	850mAh 3S 11.1V Smart G2 30C; IC2
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1

Optional Parts

Part #	Description
BLH-2923	Tail Case: InFusion 210 BDC
BLH-2924	Tail Pushrod: InFusion 210 BDC
BLH-2925	Tail Servo Mount: InFusion 210 BDC
BLH-2926	Belt Guide Pulleys: InFusion 210 BDC
BLH-2927	Tail Pulley: InFusion 210 BDC
BLH-2928	Rotor Blades, Carbon Fiber 210mm: InFusion 210
BLH-2929	Belt Conversion Kit: InFusion 210
BLH-2930	Tail Fin: Option, Carbon Fiber, InFusion 210
BLH-2931	Fiberglass option canopy, Orange: InFusion 210
BLH-2932	Pitch Slider Bellcrank: InFusion 210 BDC
BLH-2933	Tail Rotor Blade Set: InFusion 210
BLH-2934	Tail Rotor Hub: InFusion 210
BLH-2935	Tail Rotor Grip Set: InFusion 210
BLH-2936	Tail Shaft with Pulley: InFusion 210
BLH-2937	Pitch Slider: InFusion 210

Part #	Description
BLH-2938	Main Rotor Blade grip: InFusion 210 (option black)
BLH-2939	Swashplate: InFusion 210 (option black)
BLH-2940	CNC Aluminum Tail Motor Mount: InFusion 210 (option black)
BLH-2941	Main Rotor Headblock: InFusion 210 (option black)
BLH-2989	Drive Belt: InFusion BDC 210
BLH-3110	Upper bearing block/servo mount (option black): InFusion 210
BLH-3111	Boom Clamp (option black): InFusion 210
BLH-3112	Landing Gear (option black): InFusion 210
BLH-3113	Lower bearing block/servo mount (option black): InFusion 210
BLH-3114	Fiberglass Option canopy, RWB: InFusion 210
SPMSH3059T	Servo, Digital, metal gear, heli tail
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger

Important Federal Aviation Administration (FAA) Information

Recreational UAS Safety Test



Use the QR code to learn more about the Recreational UAS Safety Test (TRUST), as was introduced by the 2018 FAA Reauthorization Bill. This free test is required by the FAA for all recreational flyers in the United States. The completed certificate must be presented

upon request by any FAA or law enforcement official.

FAA DroneZone



If your model aircraft weighs more than .55lbs or 250 grams, you are required by the FAA to register as a recreational flyer and apply your registration number to the outside of your aircraft. To learn more about registering with the FAA, use the QR code.

Remote ID Regulations



According to FAA regulation, all unmanned aircraft over .55lbs (250 grams), flying in United States airspace are required to either fly within an FAA-Recognized Identification Area (FRIA) or continually transmit an FAA-registered remote identification

from a Remote ID broadcast module, such as the Spektrum™ Sky™ Remote ID module (SPMA9500). Use the QR code to learn more about the FAA Remote ID regulations.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.

- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user tare not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com	
	Sales	877-504-0233	
		websales@horizonhobby.com	
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	800-338-4639	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
		service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	

FCC Information

Contains FCC ID: BRWWAC01T

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

BLH InFusion 210 BNF Basic (BLH01550)

 This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to

provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.,

Champaign, IL 61822

Email: compliance@horizonhobby.com

Web: HorizonHobby.com

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contains IC: 6157A-WAC01T

This device contains license-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union



EU Compliance Statement:

BLH InFusion 210 BNF Basic (BLH01550):

Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the

following: EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU, RoHS 2 Directive 2011/65/EU, RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

2402 – 2478 MHz

1.43dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.



WARNUNG GEGEN GEFÄLSCHTE PRODUKTE: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisiertem Händler um die hohe Qualität des Produktes zu gewährleisten. Horizon Hobby LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie oder Unterstützung sowie Kompatibilitäts- oder Leistungsansprüche zu DSM oder Spektrum in Zusammenhang mit gefälschten Produkten ab.

Inhaltsangabe

Vorbereitungen vor dem ersten Flug..... 25

Checkliste zum Fliegen..... 25

Automatische Konfiguration des Senders 25

Manuell Konfiguration des Senders..... 26

Laden des Akkus (RTF)..... 29

Einsetzen des Flugakkus..... 29

LED-Anzeige am Flugregler..... 29

Smart Technologie Telemetrie 30

Niederspannungsabschaltung (LVC) 30

Binden von Sender und Empfänger 31

SAFE Technologie 31

Flugmodes und Dual Rates 31

Panikrettung 31

Throttle Hold (Autorotation) 32

Kontrolltests..... 32

Einführung in die Hauptsteuerfunktionen..... 33

Fliegen des InFusion 210 33

Kontrollen nach dem Flug und Wartung..... 34

Erweitertes Tuning (Forward Programming/
Vorwärtsprogrammierung) 35

Erweitertes Tuning (Nicht-Vorwärtsprogrammierung) 36

Leitfaden zur Problemlösung..... 37

Explosionszeichnung..... 39

Teileliste 39

Empfohlene Teile 40

Optionsteile 40

Garantie und Service Informationen 40

Garantie und Service Kontaktinformationen..... 41

Konformitätsinformationen für die Europäische Union 42

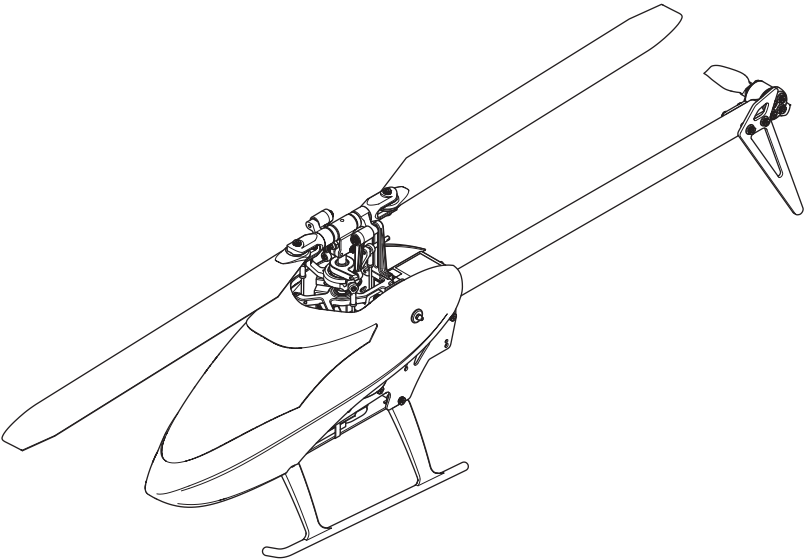
Technische Daten	
Länge	465mm
Höhe	144mm
Durchmesser des Hauptrotors	486mm
Durchmesser des Heckrotors	75.4mm
Gewicht*	Ohne Akku: 289g Mit empfohlenem 3S 850-mAh-Flugakku: 359 g

*Das angegebene Gewicht bezieht sich auf das Fluggerät und die Flugsteuerungskomponenten. Es ist keine zusätzliche Nutzlast erlaubt. Das Höchstabfluggewicht ist das Gewicht inklusive empfohlener Batterie.

Mitgelieferte Ausrüstung	
Hauptmotor	Bürstenloser Außenläufer 3907-600kV (SPMX-1120)
Heckmotor	Bürstenloser Außenläufer , 1106- 4200kV (SPMX-1121)
Empfänger/ Flugsteuerung	Empfänger/Flugsteuerung (SPMAR6250MHXF)
Geschwindigkeitsregler	Bürstenloser Doppel-ESC (SPMXAE1020D)

Erforderliches Zubehör	
Akku	850mAh 3S 11.1V 30C Li-Po (SPMX8503S30)
Ladegerät	2-3 Zellen S120 USB-C Smart Charger (SPMX1020)
Adapter	IC2 zu IC3 Ladeadapter (SPMXCA320)
Sender	Mit DSM2/DSMX kompatibler Sender

Empfohlene Ausrüstung	
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1



Vorbereitungen vor dem ersten Flug

- ☐ Auspacken und Inhalt prüfen
- ☐ Programmieren Sie den Sender (nur BNF)
- ☐ Laden Sie den Flug-Akku
- ☐ Setzen Sie den Flug-Akku ein.
- ☐ Binden Sie den Sender (nur BNF)
- ☐ Machen Sie sich mit der Flugsteuerung vertraut
- ☐ Finden Sie eine geeignete Flugumgebung

Checkliste zum Fliegen

- ☐ **Schalten Sie immer den Sender zuerst ein**
- ☐ Stecken Sie den Flugakku an den Anschluß der ESC
- ☐ Lassen Sie der ESC Kontrolleinheit Zeit zum initialisieren und armenen
- ☐ Fliegen Sie das Modell
- ☐ Landen Sie das Modell
- ☐ Stecken Sie den Flugakku von der ESC
- ☐ **Schalten Sie immer den Sender als letztes aus**

Automatische Konfiguration des Senders

Der mit Ihrem Flugzeug gelieferte Flugregler ist mit einer völlig neuen Version von AS3X/SAFE programmiert. Diese enthält ein speziell für dieses Flugzeug entwickeltes Smart-Transmitter-Dateiformat. Dadurch können Sendereinstellungen während des Bindevorgangs schnell und direkt vom Empfänger importiert werden.

Unterstützte Sender und Firmware-Anforderungen:

- Alle NX-Sender (mit Firmware-Version 4.0.11+)
- iX14 (mit App-Version 2.0.9+)
- iX20 (mit App-Version 2.0.9+)

WICHTIG: iX12- und DX-Sender unterstützen zur Zeit keine Smart Transmitter-Dateiübertragungen.

Laden der Smart Transmitter-Dateien:

1. Den Sender einschalten.
2. Eine neue leere Modelldatei auf dem Sender erstellen.
3. Den Empfänger einschalten.
4. Den Bindungsschalter am Sender betätigen.
5. Den Sender in den Bindungsmodus bringen. Das Modell wird normal gebunden.
6. Nach Abschluss des Bindens erscheint der Download-Bildschirm wie rechts dargestellt.
7. LOAD wählen, um fortzufahren.

Der rechts abgebildete HINWEIS-Bildschirm weist darauf hin, dass beim Herunterladen alle Informationen des aktuellen Modells überschrieben werden. Wenn es sich um ein neues „leeres“ Modell handelt, werden einfach die Senderparameter der InFusion 210 in das ausgewählte Modell eingefügt und in InFusion 210 BLH01550 umbenannt.

HINWEIS: Durch die Bestätigung werden alle zuvor gespeicherten Senderkonfigurationen überschrieben.

8. BESTÄTIGEN drücken, um fortzufahren.
9. Nach Abschluss des Downloads wird die Datei auf Ihrem Sender installiert und die Telemetriedaten werden automatisch geladen.

Nach Abschluss des Ladevorgangs, kehrt das Funkgerät zum Startbildschirm zurück, und „InFusion 210 BLH01550“ wird angezeigt.

Die Senderkonfiguration ist nun abgeschlossen, und Sie können Ihr Flugzeug fliegen.

Vorgeladene Senderdatei – Bedienungshinweise

Flug-Timer

In der Sender-Konfigurationsdatei ist kein Flugtimer geladen. Der Spannungswächter warnt, wenn die Batteriespannung bis knapp über den LVC-Wert gesunken ist, d.h. es ist Zeit für die Landung.

iX Serie

Das für die iX-Serie importierte Foto ist die Darstellung eines Sportflugzeugs. Falls gewünscht finden Sie Anweisungen zum Ändern des Fotos in der Bedienungsanleitung des Senders.

Smart Transmitter-Datei
Der Empfänger enthält eine vorinstallierte Smart Transmitter-Datei.
RX-Version: BLH01550 (Firmware-Version)
Möchten Sie die Datei vom Empfänger laden

ÜBERSPRINGEN**LADEN**

HINWEIS
Dadurch werden ALLE aktuellen Modelleinstellungen überschrieben.
Wenn sich die Hardware des BNF-Modells geändert hat, funktioniert die Datei des Empfängers möglicherweise nicht richtig – verwenden Sie sie nicht ohne Überprüfung.
Möchten Sie die Datei vom Empfänger laden

ZURÜCK**BESTÄTIGEN**

NX7e/NX7e+

Die Smart Transmitter-Datei wird mit Vibrations- und Sprach-Telemetriewarnungen importiert. Für die Funksysteme NX7e/NX7e+ müssen Sie diese auf Tonwarnungen umstellen. Andernfalls erhalten Sie keine Telemetriewarnung bei niedrigem Akkustand.

Konfiguration von Sendern der NX- oder DX-Serie

<

18. Scrollen Sie zu Feld **#1** für die Kurvenauswahl und drücken Sie das Scrollrad, um die Kurve „**Stunt #1**“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
19. Scrollen Sie zu Feld **#2** für die Kurvenauswahl und drücken Sie das Scrollrad, um die Kurve „**Stunt #2**“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
20. Scrollen Sie zum Feld **H** für die Kurvenauswahl und drücken Sie das Scrollrad, um die Kurve „**Hold**“ (Haltekurve) auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
21. Scrollen Sie nach oben zu „**LIST**“ und drücken Sie das Scrollrad, um in die **Funktionsliste** zurückzukehren.
22. Scrollen Sie nach unten zu „**Mixing**“ (Mischen) und drücken Sie auf das Scrollrad, um „**Mix 1**“ auszuwählen. Wählen Sie „**Normal**“.
Wählen Sie den ersten **INH** und dann den **I-Schalter** aus.
Wählen Sie den zweiten **INH** und dann **A5** aus.
Stellen Sie den Wert für die erste Rate auf: **0%** der Wert der zweiten Rate auf: **-125%**.
Setzen Sie den **Offset** auf **100** ein. Stellen Sie den **Schalter** auf die **Taste I**.
23. Scrollen Sie nach oben zu „**Back**“ (Zurück) und drücken Sie das Scrollrad, um in die **Funktionsliste** zurückzukehren.
24. Scrollen Sie nach unten zu „**Timer**“ und drücken Sie das Scrollrad. Einstellen auf:
Modus: Countdown
Zeit: 5:00
Start: Gas aus
Über: 25%
Einmalig: Sperren
25. Scrollen Sie nach oben zu „**LIST**“ und drücken Sie das Scrollrad, um in die **Funktionsliste** zurückzukehren.
26. Scrollen Sie nach oben zum „Main Screen“ (Hauptbildschirm) und drücken Sie das Scrollrad.

Informationen zur Telemetrie-Einrichtung finden Sie im Abschnitt „Smart Throttle“.

ix-Serie

- Schalten Sie Ihren Sender EIN und beginnen Sie, sobald die App Spektrum AirWare geöffnet ist. Tippen Sie auf das **orangefarbene Stiftsymbol** in der oberen linken Ecke des Bildschirms. Das System bittet um die Erlaubnis, **RF auszuschalten**, wählen Sie „**PROCEED**“ (Fortfahren).
- Wählen Sie die drei Punkte oben rechts auf dem Bildschirm, wählen Sie „**Add a New Model**“ (Neues Modell hinzufügen).
- Gehen Sie auf „**Model Option**“ (Modellauswahl), wählen Sie „**DEFAULT**“ (standardmäßig) und dann „**Helicopter**“ (Hubschrauber). Das System fragt, ob Sie ein neues Hubschraubermodell erstellen möchten. Wählen Sie **Create** (Erstellen).
- Wählen Sie das letzte Modell in der Liste aus. Es heißt **HELI**. Tippen Sie auf „**Heli**“ und geben Sie dem Modell einen neuen Namen Ihrer Wahl.
- Tippen Sie auf das **Zurück-Pfeilsymbol** in der oberen linken Ecke des Bildschirms und halten Sie es gedrückt, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
- Tippen Sie auf die Schaltfläche „**Model Setup**“ (Modellkonfiguration).
- Konfigurieren Sie den **Flugmodus**. **Schalter 1: Halteschalter: Schalter H**.
Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Menü „**Model Setup**“ zurückzukehren.
- Legen Sie die **Kanalzuweisung** fest. Stellen Sie CH/Port 5 auf **Aux 5** für den Ausgang und den **Schalter B** für den Eingang. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Menü „**Model Setup**“ (Modellkonfiguration) zurückzukehren. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
- Tippen Sie auf die Schaltfläche „**Model Adjust**“ (Modell anpassen).
- Tippen Sie auf „**Dual Rates and Exponential**“. Tippen Sie bei „Channel“ auf das Dropdown-Menü und wählen Sie „**Aileron**“ (Querruder) aus. Schalter einstellen: **Schalter F**
Schalter F in Position 0 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Schalter F in Position 1 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Schalter F in Position 2 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30
- Tippen Sie bei „Channel“ auf das Dropdown-Menü und wählen Sie **Elevator** (Höhenruder) aus. Schalter einstellen: **Schalter F**
Schalter F in Position 0 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Schalter F in Position 1 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Schalter F in Position 2 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

12. Tippen Sie bei „Channel“ auf das Dropdown-Menü und wählen Sie **Rudder** (Seitenruder) aus. Schalter einstellen:
Schalter F
 Schalter F in Position 0 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
 Schalter F in Position 1 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
 Schalter F in Position 2 bewegen > Hohe Geschwindigkeit einstellen %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30
13. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Menü „**Model Adjust**“ (Modell anpassen) zurückzukehren.
14. Tippen Sie auf „**Throttle Curve**“ (Gaskurve). Vergewissern Sie sich, dass der **Schalter H** in der Position 0 steht.
 Stellen Sie den **Schalter B** auf die Position 0, um die normale Kurve auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|---|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 65 | 65 | 65 | 65 |
15. Stellen Sie den **Schalter B** auf Position 1, um die Kurve „Stunt #1“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
16. Stellen Sie den **Schalter B** auf Position 2, um die Kurve „Stunt #2“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
17. Stellen Sie den **Schalter H** auf Position 1, um die Haltekurve auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
18. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Menü „**Model Adjust**“ (Modell anpassen) zurückzukehren.
19. Tippen Sie auf „**Pitch Curve**“ (Pitchkurve). Vergewissern Sie sich, dass der Schalter H in der Position 0 steht.
 Stellen Sie den **Schalter B** auf die Position 0, um die normale Kurve auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
20. Stellen Sie den **Schalter B** auf Position 1, um die Kurve „Stunt #1“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
21. Stellen Sie den **Schalter B** auf Position 2, um die Kurve „Stunt #2“ auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
22. Stellen Sie den **Schalter H** auf Position 1, um die Haltekurve auszuwählen. Stellen Sie die **Kurvenwerte** folgendermaßen ein:
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
23. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Menü „**Model Adjust**“ (Modell anpassen) zurückzukehren.
24. Tippen Sie auf „**Mixing**“ (Mischen). Wählen Sie „**P-Mix 1**“. Wählen Sie „**Normal**“.
 Wählen Sie den ersten **INH** und dann den **I-Schalter** aus.
 Wählen Sie den zweiten **INH** und dann **A5** aus.
 Stellen Sie den Wert für die erste Rate auf: **0%** der Wert der zweiten Rate auf: **-125%**.
 Setzen Sie den **Offset** auf **100** ein. Stellen Sie den **Schalter** auf die **Taste I**.
25. Tippen Sie auf „**Back**“ in der oberen rechten Ecke, um zum Menü „**Mixing**“ (Mischung) zurückzukehren.
26. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Menü „**Model Adjust**“ (Modell anpassen) zurückzukehren.
27. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
28. Tippen Sie auf das **Uhrensymbol** im Feld „**Timer 1**“. Einstellen auf:
 Modus: Countdown
 Zeit: 5:00
 Schalter: Gas aus
 Trigger über/unter: 25 %
 Über/Unter: Über
 Einmalig: Umschalten zum Aktivieren
29. Tippen Sie auf den **Pfeil** in der oberen linken Ecke, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

Informationen zur Telemetrie-Einrichtung finden Sie im Abschnitt „Smart Throttle“.

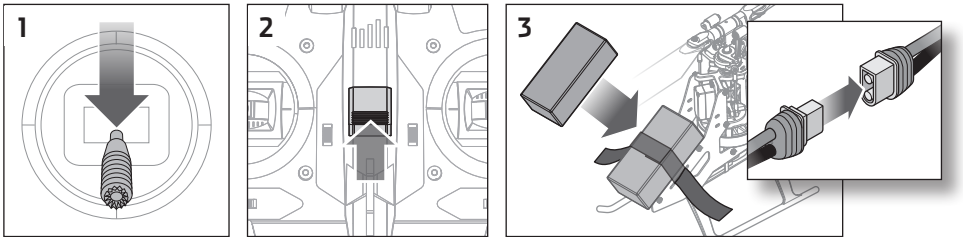
Laden des Akkus (RTF)

Wir empfehlen einen 3S 850mAh 30C Smart-LiPo-Akku mit IC2-Stecker (SPMX8503S30) und einem IC2-auf-IC3-Adapter (SPMXCA320).

Der Geschwindigkeitsregler des Fluggeräts ist mit einem IC2-Gerätestecker ausgerüstet. Stellen Sie sicher, dass

der von Ihnen gewählte Akku kompatibel ist. Balancieren Sie das Modell so aus, dass der Schwerpunkt (SP) an der richtigen Stelle liegt. Befolgen Sie die Anweisungen für Akku und Ladegerät.

Einsetzen des Flugakkus



- 1. Den Gashebel in die niedrigste Position bringen.
- 2. Den Sender einschalten.
- 3. Alle Sendertrimmungen zentrieren.
- 4. Die Hakenseite des Klettbands am Flugwerk des Hubschraubers anbringen und die Schlingenseite am Flugakku.
- 5. Den Flug-Akku auf dem Flugwerk des Hubschraubers montieren.
Den Flug-Akku mit dem Klettband sichern.

⚠️ ACHTUNG: Das Anschließen des Akkus an Geschwindigkeitsregler mit umgekehrter Polarität wird Schäden am Geschwindigkeitsregler, dem Akku oder beiden verursachen. Schäden durch das falsche Anschließen des Akkus werden nicht durch die Garantie gedeckt.

- ⚠️ WARNUNG:** Aktivieren Sie immer die Gashaltfunktion und warten Sie, bis die Hauptrotorblätter und der Heckrotor aufhören, sich zu drehen, bevor Sie das Modell handhaben.
- ⚠️ ACHTUNG:** Den LiPo-Akku immer vom Fluggerät trennen, wenn das Fluggerät nicht geflogen wird, um ein übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden. Akkus, die unter die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

WICHTIG: Die Gastrimmung am Sender muss in der Mittelstellung bleiben. Wenn die Gastrimmung über die Mittelstellung hinaus angehoben wird, können sich Haupt- und Heckmotor drehen.

Bei Problemen während der Initialisierung, siehe Fehlerbehebung im hinteren Teil des Handbuchs.

LED-Anzeige am Flugregler

LED-Anzeige auf FC	Anzeige-Beschreibung
Rot leuchtet konstant	AR6250MHXD wartet auf Empfängerverbindung, System wird erst nach Herstellung der Verbindung initialisiert
Gelb blinkend	Kalibrierung
Langsam grün blinkend	Flugbereit
Langsam rot blinkend	Failsafe aktiviert
Rot leuchtet konstant und Gelb blinkt	Kalibrierungsfehler, FC ist nicht waagerecht oder wurde während der Kalibrierung bewegt

Smart Technologie Telemetrie

Smart-Technologie Elektronische Drehzahlregelung (ESC)

Dieses Flugzeug ist mit einer exklusiven elektronischen Drehzahlregelung mit Smart-Technologie ausgestattet, die während des Fluges eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten zum Energiesystem, einschließlich Motordrehzahl, Stromstärke, Akkuspannung und mehr an kompatible Spektrum AirWare ausgestattete Sender liefern kann.

Nach dem Einschalten, wird der Geschwindigkeitsregler die nachfolgend aufgelisteten Informationen an die Flugsteuerung senden und diese Informationen werden auf dem Telemetriebildschirm des Senders angezeigt.

- U/Min.*
- Spannung
- Strom
- Gas
- FET Temperatur [Temperatur bürstenloser Geschwindigkeitsregler]
- BEC Temperatur [Temperatur bürstenloser Geschwindigkeitsregler]

* Während der Verbindung führt der Sender eine automatische Konfiguration durch, die die Telemetrie Seite mit Daten versorgt. Unter Umständen müssen Sie die Telemetrierwerte auf diesen Seiten ändern, um sie an das Flugzeug und Ihre Bedürfnisse anzupassen.

So geben Sie die Telemetrierwerte ein:

(Bei Sendern der iX-Serie müssen Sie auf jeder Seite Speichern wählen)

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Die Gasabschaltung einstellen.
3. Das Flugzeug einschalten und Initialisierung ermöglichen.
4. Gehen Sie in Ihrem Sender auf die **Funktionsliste (Modelleinstellung)** in Sendern der iX Reihe).
5. Wählen Sie die Menüoption **Telemetrie**.
6. Gehen Sie zur Menüoption **Smart-Akku**.
7. Scrollen Sie nach unten zu **Startup Volts**, geben Sie **4.0V/Zelle ein**.
8. Kehren Sie zum **Telemetrie**-Menü zurück.
9. Gehen Sie zur Menüoption **Smart ESC**.
10. Scrollen Sie nach unten zu **Alarm bei niedriger Spannung** und geben Sie **3,40 V/Zelle ein**.
11. Scrollen Sie zu den **Polen** und geben Sie **24** ein.
12. Scrollen Sie nach unten zu „Verhältnis“ und geben Sie **1** ein.
13. Auf den Hauptbildschirm zurückkehren.

DX- und NX-Bildschirme siehe unten

Telemetry		LIST
Auto-Config	6: Empty	
1: Smart Battery	7: Empty	
2: Empty	8: Empty	
3: GForce	9: Empty	
4: Gyroscope	10: Rx V	
5: Smart ESC	11: Flight Log	

Smart Battery		BACK
Display: Act		Alarm
Startup Volts Min: 4.00 V/cell		Tone
Overcharge Max: 4.20 V/cell		Tone
Imbalance Max: 200mV		Tone

Smart ESC		BACK
Display: Act		Alarm
Total Cells: 3		
Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell		Tone
Amps Max: 4A		Inh
FET Temp Max: 199F		Inh
Poles: 24		
Ratio: 1.00:1		
Status Reports: Inh		
Warning Reports: Inh		

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die ESC versorgt den Motor durchgehend mit weniger Leistung, bis dieser sich vollständig abschaltet, wenn der Akku unter Last unter 9 V entladen wird. Dadurch wird eine Tiefentladung des LiPo-Akkus vermieden. Wenn die ESC die LVC aktiviert, setzen Sie sofort zur Landung an. Wenn Sie das Fluggerät dennoch weiterfliegen, kann dies zu Akkuschaden, Absturz oder beidem führen. Absturzschäden und Akkuschäden, die durch eine Tiefentladung bedingt sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

Durch wiederholtes Fliegen des Helikopters bis zur LVC-Aktivierung wird der Akku des Helikopters beschädigt. Entfernen Sie den LiPo-Akku nach Gebrauch aus dem Fluggerät, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle abfällt.

Binden von Sender und Empfänger

Dieses Produkt erfordert einen zugelassenen Spektrum DSM2/DSM kompatiblen Sender.
Unter www.bindnfly finden Sie eine Liste aller zugelassenen Sender.

Der Bindevorgang

1. Entnehmen Sie aus der Sendereinstelltable die korrekte Einstellung für ihren Sender.
2. Bringen Sie den Gashebel in die niedrigste Position. Stellen Sie alle Trimmungen in die Mitte.
3. Schalten Sie den Sender aus und alle Schalter in die 0 Position.
4. Stecken Sie den Bindestecker in den BIND/PROG -Port des Empfängers (auf der linken Seite des Empfängers).
5. Schließen Sie den Akku an den Geschwindigkeitsregler an.
6. Den Sender während des Einschaltens in den Bindungsmodus bringen. Das Modell auf den Kopf stellen und 15 Sekunden lang halten
7. Lassen Sie den Bindschalter nach 2-3 Sekunden los. Der Hubschrauber ist gebunden wenn die LED leuchtet.
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

SAFE Technologie

Die revolutionäre SAFE Technologie von Horizon Hobby (Sensor Assited Flight Envelope) verwendet eine innovative Kombination aus Multi-Achs Sensoren und Software, die es erlauben, die relative Position des Fluggerätes im Raum jederzeit zu bestimmen. Diese dreidimensionale Wahrnehmung schafft eine schräglagenbegrenzte Fluglage die Sie sicherer Fliegen läßt. Dabei werden Roll- und Nickwinkel beeinflusst und geregelt, um die Flugsicherheit zu erhöhen. Und das System kann weit mehr, als die Stabilisierung des Fluggerätes. Die verschiedenen Flugmodi können vom Piloten gemäß seiner Fähigkeiten individuell eingestellt werden.

SAFE Technologie im Überblick:

- Flugstabilisierung über einen Schalter zuschaltbar.
- Mehrere Modi zur Anpassung von SAFE and die Fähigkeiten des Piloten.

Und das Beste an allem ist, dass SAFE keine weiteren Einstellungen und Vorbereitungen erfordert. Jedes Modell, welches mit SAFE ausgestattet wurde, verfügt über eine angepasste und optimierte Programmierung der Elektronik, um für maximale Sicherheit und maximalen Flugspaß zu sorgen.

Flugmodes und Dual Rates

Im „**Normal/Beginner Mode**“ (Normal-/Anfängermodus) ist die Schräglage nicht begrenzt. Wenn der Steuerknüppel losgelassen wird, kehrt das Modell in den Horizontalfall zurück.

Im **Stunt 1 Mode** (Stunt 1 Modus) ist die Schräglage nicht begrenzt. Wenn der Steuerknüppel losgelassen wird, kehrt das Modell nicht in den Horizontalfall zurück. Dieser Modus ist besonders geeignet für das Lernen des Vorwärtsflugs und einfacher Flugmanöver wie Stall-Turns und Schleifen.

Im **Stunt 2 Mode** (Stunt 2 Modus) ist die Schräglage nicht begrenzt. Wenn der Steuerknüppel losgelassen wird, kehrt das Modell nicht in den Horizontalfall zurück. Dieser

Modus ist besonders geeignet für 3D-Kunstflüge wie stationäre Flips und Tic-Tocs.

Die Geschwindigkeit kann in allen Modi durch Bewegungen des dualen Zweipositionsschalters geändert werden.

- Eine Geschwindigkeit reduziert die Steuergeschwindigkeit, wodurch das Modell leichter zu fliegen ist. Anfänger sollten für die ersten Flüge niedrige Geschwindigkeiten wählen.
- Hohe Geschwindigkeiten erfordern eine volle Steuerung und sollten nur durch Piloten mit fortgeschrittenen Kenntnissen und Erfahrung genutzt werden.

Panikrettung

Wenn Sie während des Fluges in einem beliebigen Modus in eine Notlage geraten, aktivieren Sie die Panic Recovery-Funktion (Notrückholfunktion). Bringen Sie die Steuerknüppel in die Neutralstellung (50 %) und halten Sie die Bindungs-/Panik-Taste gedrückt, bis das Modell gerade steht. Die SAFE Technologie bringt dann unverzüglich das Modell in eine aufrechte Fluglage, vorausgesetzt es befindet sich in ausreichender Höhe ohne Hindernisse im Flugweg. Bringen Sie den Pitch / Gashebel wieder zurück auf 50% lassen den Panikschalter los um zum gewählten Flugmode zurück zu kehren.

HINWEIS: Bevor Sie die Notrückholfunktion deaktivieren, stellen Sie sicher, dass der Kollektivsteuerhebel in die Neutralstellung (50 %) zurückgekehrt ist. Sobald die Notrückholfunktion deaktiviert ist, ist der komplette negative Kollektivsteuerhebel verfügbar, was zu einem schnellen Abstieg des Hubschraubers führen kann.

- Dieser Mode ist eignet sich dafür dass der Pilot seine fliegerischen Fähigkeiten weiter verbessern kann.
- Bewegen Sie für die schnellste Rettung den Pitchhebel auf 50 % und alle Senderkontrollen auf Neutral.
- Hat sich das Modell aufgerichtet ist der negative Pitchausschlag reduziert und soll verhindern, dass der Pilot das Modell in den Boden fliegt.

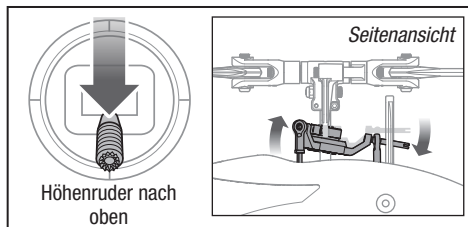
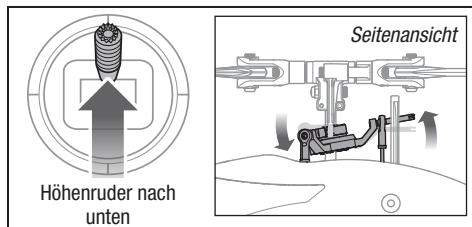
Throttle Hold (Autorotation)

Die Gas aus (Throttle Hold) Funktion wird genutzt damit der Motor nicht unbeabsichtigt eingeschaltet wird. Schalten Sie die Gas aus Funktion immer ein wenn Sie den Hubschrauber anfassen wollen oder die Steuerrichtung der Kontrollen prüfen.

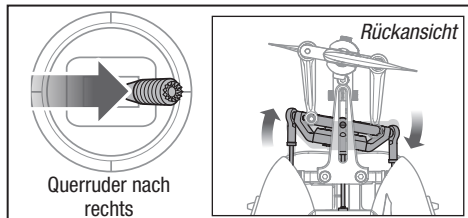
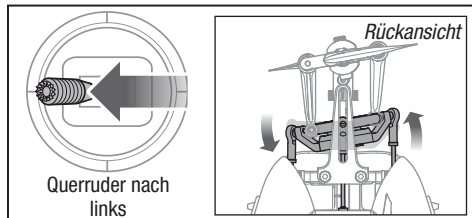
Die Gas aus Funktion wird ebenfalls verwendet um den Motor auszuschalten wenn der Hubschrauber ausser Kontrolle ist und / oder die Gefahr eines Absturzes besteht. Nach Aktivierung der Funktion drehen die Rotorblätter erstmal weiter, die Pitchfunktion und Richtungskontrolle ist weiter aktiv.

Kontrolltests

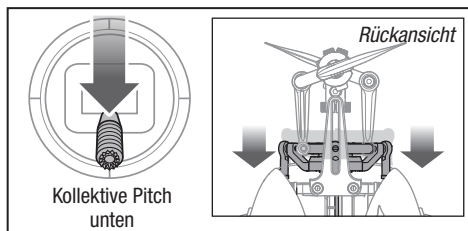
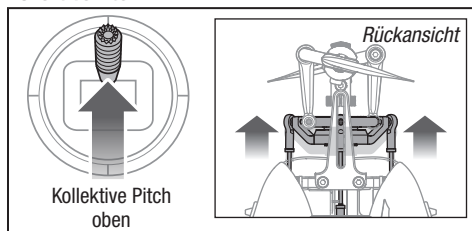
Versichern Sie sich, dass die Gas aus Funktion aktiviert wurde wenn Sie den Kontrolltest durchführen. Führen Sie diesen Test vor dem ersten Flug durch um sicher zu stellen, dass die Servos, Anlenkungen und Teile korrekt **Höhenruder**



Querruder



Kollektive Pitch



Motor

Stellen Sie den Hubschrauber draussen auf eine saubere und gerade Fläche (Beton oder Asphalt) die frei von Hindernissen sein muß. Halten Sie sich immer von drehenden Rotorblättern fern.



ACHTUNG: Halten Sie Tiere vom Hubschrauber weg. Diese könnten sich verletzen wenn Sie den Hubschrauber angreifen oder zu ihm laufen.

1. Überprüfen Sie bitte bevor Sie weitermachen, dass der Gassteuerknüppel in der niedrigsten Position ist.
2. Schalten Sie die Gas aus Funktion aus.



WARNUNG: Halten Sie mindestens 10 Meter Abstand zum Hubschrauber wenn der Motor läuft. Versuchen Sie nicht den Hubschrauber jetzt schon zu fliegen.

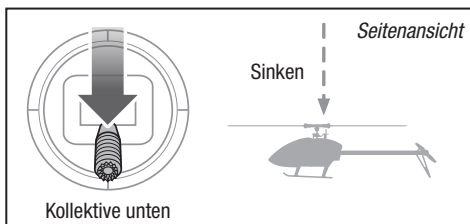
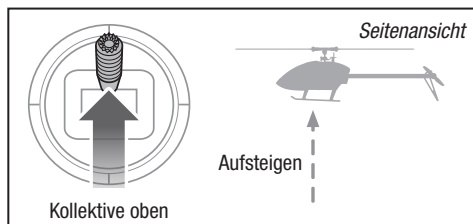
3. Versichern Sie sich dass das Gas vollständig nach unten gestellt ist und das der Sender wie in der Sendereinstelltable beschrieben eingestellt ist. Geben Sie langsam Gas bis sich die Blätter zu drehen beginnen. Die Hauptrotorblätter drehen von oben betrachtet im Uhrzeigersinn. Die Heckrotorblätter drehen gegen den Uhrzeigersinn wenn der Hubschrauber von der rechten Seite betrachtet wird.

HINWEIS: Sollten Hauptrotorblätter gegen den Uhrzeigersinn drehen reduzieren Sie unverzüglich das Gas. Trennen Sie den Akku vom Hubschrauber und tauschen zwei Kabel die vom Motor zum Regler gehen und wiederholen den Motorkontrolltest.

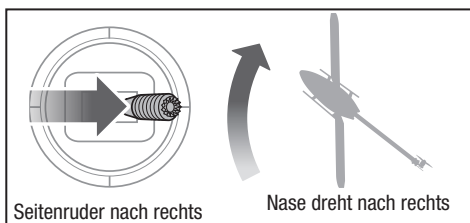
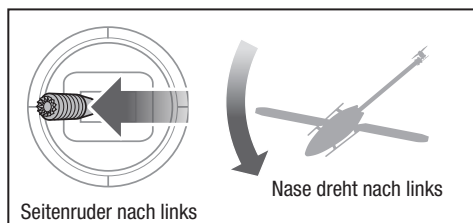
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen

Wenn Ihnen die Steuerung Ihres noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

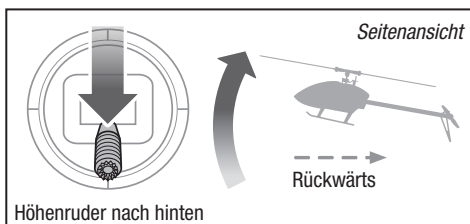
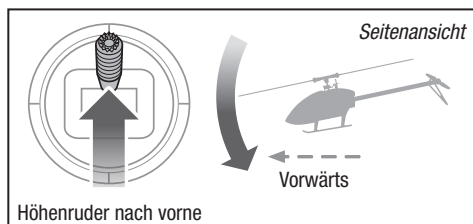
Kollektive



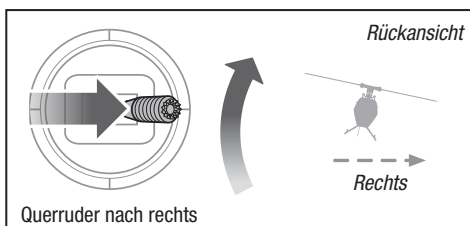
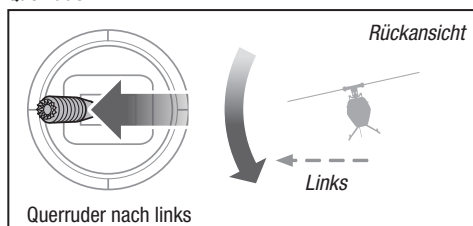
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



Fliegen des InFusion 210

Vor der Wahl des Standorts für das Fliegen des Fluggeräts die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren.

Wir empfehlen das Fliegen des Fluggeräts im Freien bei Windstille oder in einer großen Sporthalle. Das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Kabeln und Gebäuden vermeiden. Das Fliegen in Umgebungen mit vielen Menschen, wie belebte Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder, sollte ebenfalls vermieden werden.

Es sollte am besten von einer glatten, flachen Oberfläche aus geflogen werden, da dadurch das Modell gleiten kann, ohne umzukippen. Den Hubschrauber etwa 600 mm über dem Boden halten. Das Heck während der ersten

Flüge auf sich gerichtet lassen, um die Steuerausrichtung einheitlich zu halten. Die Freigabe des Steuerknüppels im Stabilitätsmodus ermöglicht das selbstständige Ausrichten des Hubschraubers. Durch die Aktivierung des Notrückholungs-Schalters wird der Hubschrauber schnell in den Horizontalflug übergehen. Bei Orientierungslosigkeit im Stabilitätsmodus den Gashebel langsam senken, um sanft zu landen.

Während der ersten Flüge nur starten, landen und über einem Punkt schweben.

Start

HINWEIS: Falls der Hauptmotor oder der Heckmotor nicht ordnungsgemäß starten, wenn die Gaszufuhr zum ersten Mal angelegt wird, den Gashebel sofort auf Position „Niedrig“ bringen und erneut versuchen. Bleibt das Problem bestehen, den Flug-Akku trennen, den Getriebezug auf Verklemmungen prüfen und sicherstellen, dass sich keine Kabel um die Getriebe gewickelt haben.

Das Modell auf eine flache, ebene Oberfläche ohne Hindernisse stellen und sich 10 Meter vom Fluggerät entfernen. Die Gaszufuhr langsam erhöhen, bis das Modell etwa 600 mm über dem Boden schwebt, und die Trimmungen prüfen und beginnen Sie, das Modell zu fliegen.

Schweben

Beim Vornehmen kleiner Korrekturen am Sender den Hubschrauber über einem Punkt halten. Bei Flügen in Windstille sollte das Modell fast keine korrigierenden Eingaben erfordern. Nach dem Bewegen des Steuerhebels und dessen Rückkehr in die Mittelposition sollte sich das Modell von selber ausrichten. Das Modell kann sich aufgrund von Trägheit weiterhin bewegen. Den Steuerhebel in die entgegengesetzte Richtung bewegen, um die Bewegung zu stoppen.

Nachdem Sie sich an den Schwebeflug gewöhnt haben, können Sie mit dem Fliegen zu anderen Punkten fortfahren, wobei das Heck immer auf Sie gerichtet ist. Sie können mit dem Gashebel ebenfalls auf- und absteigen. Wenn Sie sich an diese Flugmanöver gewöhnt haben, können Sie das Fliegen mit dem Heck in verschiedenen Ausrichtungen versuchen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass die

Eingaben der Flugsteuerung mit dem Hubschrauber mitdrehen. Versuchen Sie sich, die Steuereingaben in Bezug auf die Nase des Hubschraubers vorzustellen. Zum Beispiel wird „Vorwärts“ immer die Nase des Hubschraubers senken.

Niedrigtrennsprung (LVC)

Die Niedrigtrennsprung verringert die Stromzufuhr zu den Motoren, wenn die Akkuspannung sinkt. Wenn die Motorleistung sinkt und die rote LED auf dem Geschwindigkeitsregler blinkt, das Fluggerät sofort landen und den Flug-Akku aufladen.

Die LVC verhindert nicht das übermäßige Entladen des Akkus während der Lagerung.

HINWEIS: Das wiederholte Fliegen bis zur LVC kann zu Schäden am Akku führen.

WICHTIG: Bei Manövern mit hohem Energiebedarf kann es gelegentlich zu Spannungsabfällen unter den in der Telemetrie eingestellten Wert kommen. Das kann zu kurzzeitigen, vorzeitigen Telemetriewarnungen bei niedriger Spannung führen. Dies ist bei aggressiveren Manövern normal.

Ertönt der Alarm bei niedriger Spannung im stabilen Schwebeflug kontinuierlich, landen Sie das Fluggerät und laden Sie den Akku.

Landen

Zum Laden die Gaszufuhr bei einem niedrigen Schwebeflug langsam verringern. Nach der Landung den LiPo-Akku vom Fluggerät trennen und entfernen, um eine Teilentladung zu vermeiden. Beachten Sie die Lade- und Lagerungshinweise Ihres LiPo-Herstellers.

Kontrollen nach dem Flug und Wartung

Kugelhöpfe- u. Pfannen	Stellen Sie bitte sicher, dass die Pfanne den Kugelhkopf hält ihn aber nicht blockiert. Ist der Kugelhkopf zu lose, kann er sich während des Fluges lösen und einen Absturz verursachen. Ersetzen Sie verschlissene Kugelhköpfe und Pfannen bevor sie versagen.
Reinigung	Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Akku nicht angeschlossen ist. Entfernen Sie Staub und Schmutzrückstände mit einer weichen Bürste oder einem trockenen fusselfreien Tuch.
Lager	Ersetzen Sie Lager die nicht mehr frei drehen.
Verkabelung	Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung keine beweglichen Teile blockiert. Ersetzen Sie beschädigte Verkabelung und lose Stecker.
Befestigungselemente	Stellen Sie sicher, dass keine Schrauben, andere Befestigungselemente oder Stecker lose sind. Ziehen Sie Metallschrauben in Kunststoffteilen nicht zu stark an. Ziehen Sie Schrauben so an, dass die Teile zusammengefügt sind, und drehen Sie die Schrauben danach um eine 1/8-Umdrehung.
Rotorblätter	Stellen Sie sicher dass die Rotorblätter und andere Teile die mit hoher Geschwindigkeit drehen keine Beschädigungen aufweisen wie: Brüche, Risse, Abplatzer oder Kratzer. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor dem fliegen. Überprüfen Sie ob beide Rotorblätter gleich korrekt befestigt sind. Wird der Hubschrauber seitlich gehalten sollten sich beide Rotorblätter im Gewicht ausgleichen. Beginnt der Hubschrauber sich etwas zu schütteln könnten sich die Rotorblätter lösen.
Heckrotor	Überprüfen Sie den Heckrotor und Heckausleger auf Beschädigungen und ersetzen die Teile wenn notwendig. Überprüfen Sie dass die Heckrotorabstützungen mit den Kunststoff- und Carbonenden fest sitzen.
Mechanik	Überprüfen Sie den Rahmen und Fahrwerk und ersetzen Teile wenn notwendig. Überprüfen Sie die Hauptrotorwelle auf Spiel und justieren falls notwendig den Stellring.

Erweitertes Tuning (Forward Programming/Vorwärtsprogrammierung)

Gilt für vorwärtsprogrammierbare Spektrum-Sender wie: DX6e, DX8e, DX6G2, DX7G2, DX8G2, DX9, iX12, DX18, iX20, DX20, NX6, NX8, NX10.

Die Standardeinstellungen des Blade InFusion 210 sind für die meisten Benutzer geeignet. Wir empfehlen, mit den Standardparametern zu fliegen, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen.

Die Flugsteuerung Blade InFusion 210 kann von jedem kompatiblen Spektrum-Sender aus programmiert werden (siehe www.SpektrumRC.com für weitere Informationen).

Die mit den BNF-Modellen mitgelieferte Flugsteuerung verfügt über eine Reihe von einstellbaren Parametern, die für den Helikopter InFusion 210 geeignet sind. Sie ist nicht für den Einsatz in anderen Fluggeräten vorgesehen.

Es ist wichtig, die mitgelieferten Servos mit der BNF-Flugsteuerung zu verwenden, da die für den SPMAR6250MHXD verfügbaren einstellbaren Parameter auf die empfohlenen Servos abgestimmt sind. Es ist möglich, dass bei Verwendung alternativer Servos nicht genügend Reichweite für das Tuning des Hubschraubers zur Verfügung steht.

Zugriff auf das Menü „Advanced Parameters“ (Erweiterte Parameter)

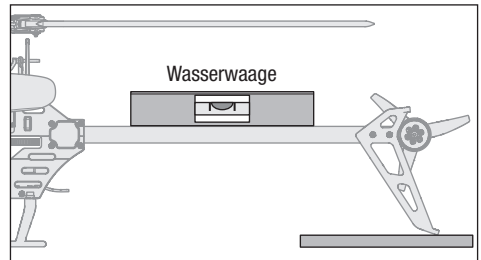
Wenn der Hubschrauber an den Sender gebunden und eingeschaltet ist, gehen Sie in die Function List (Funktionsliste) und wählen Sie „Forward Programming“ (Vorwärtsprogrammierung). Eine Liste einstellbarer Parameter und deren zulässige Wertebereiche für das

Tuning wurden speziell für diesen Hubschrauber angepasst. Nehmen Sie jeweils nur kleine Änderungen an einem Parameter vor und führen Sie einen Testflug durch, bevor Sie weitere Parameter ändern.

Kalibrierungsverfahren

Wenn der Hubschrauber driftet, führen Sie die folgende Kalibrierung durch. Das Kalibrierungsverfahren kann außerdem nach Reparaturen nach einem Absturz notwendig sein.

1. Stellen Sie sicher, dass die Kalibrierfläche eben ist.
2. Schalten Sie den Sender ein und aktivieren Sie „Throttle Hold“ (Gas halten).
3. Schließen Sie den Flug-Akku an den Geschwindigkeitsregler an und lassen Sie das Modell sich initialisieren.
4. Schalten Sie „Throttle Hold“ (Gas halten).
5. Verwenden Sie eine Wasserwaage (wie abgebildet) und legen Sie eine Unterlegscheibe unter den Landegestellfuß, um den Hubschrauber waagerecht auszurichten.
6. Geben Sie die Function List (Funktionsliste) auf Ihrem Sender ein.
7. Wählen Sie „Forward Programming“ (Vorwärtsprogrammierung) aus.
8. Wählen Sie „System Setup“ (Systemkonfiguration).
9. Wählen Sie „Calibration“ (Kalibrierung) aus.



10. Wählen Sie „Apply“ (Übernehmen) aus, um die Kalibrierung zu starten. Eine gelb blinkende LED zeigt an, dass die Kalibrierung normal verläuft. Wenn die LED rot blinkt, ist das Modell nicht waagerecht oder es wurde bewegt. In diesem Fall wird die Kalibrierung neu gestartet.
11. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, blinkt die LED des Empfängers langsam grün.
12. Gehen Sie die Checkliste für die Flugvorbereitung durch, bevor Sie starten.

Werkseinstellung

Wenn das Tuning des Hubschraubers Blade InFusion 210 zu unerwünschten Flugleistungen führt, können Sie die Werkseinstellungen wiederherstellen, indem Sie im „Forward Programming“ (Vorwärtsprogrammierung) die Option „Factory Reset“ (Werkseinstellung) auswählen.

1. Gehen Sie in die Function List (Funktionsliste).
2. Wählen Sie „Forward Programming“ (Vorwärtsprogrammierung) aus.

3. Wählen Sie „System Setup“ (Systemkonfiguration).
4. Wählen Sie „Factory Reset“ (Werkseinstellung).
5. Wählen Sie „Apply“ (Übernehmen).
6. Gehen Sie zu „Setup“ > „Swashplate“ > „Sub Trim“ (Konfiguration > Taumelscheibe > Ersatztrimmung) und stellen Sie die korrekte Trimmung der Servos sicher.
7. Gehen Sie die Checkliste für die Flugvorbereitung durch, bevor Sie starten.

Erweitertes Tuning (Nicht-Vorwärtsprogrammierung)

Gilt für vorwärtsprogrammierbare Spektrum-Sender wie: DX6i, DX6e, DX7s DX8, and DX8e.

Der Blade InFusion 210 wurde im Werk programmiert und probegeflogen. Eine Servojustierung kann nach einem Absturz oder nach dem Austausch von Servo und Gestänge erforderlich sein.

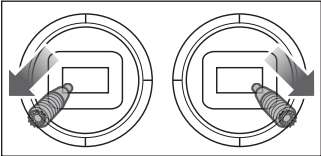
Für Piloten, die mit einem Sender ohne Vorwärtsprogrammierung fliegen, folgen Sie diesen Schritten, um Servoeinstellungen vorzunehmen und den Hubschrauber zu kalibrieren.

Die erweiterten Tuningoptionen müssen innerhalb von 30 Sekunden nach erfolgter Initialisierung eingegeben werden. Darüber hinaus muss die Kombination aus dualer Geschwindigkeit und Fahrweganpassung zu einem Ausschlag von mehr als 65 % führen, um in die Tuningmodi zu gelangen.

Aufrufen des Modus Servo Adjustment [Servoanpassung]

- 1. Den Gashebel in die niedrigste Position bringen.
- 2. Schalten Sie den Sender ein und aktivieren Sie „Throttle Hold“ (Gas halten).

- 3. Installieren Sie den Flug-Akku und sichern Sie ihn mit dem Klettband.
- 4. Schließen Sie den Akku an den Geschwindigkeitsregler an.
- 5. Nach abgeschlossener Initialisierung (angezeigt durch langsames grünes Blinken) wie abgebildet den linken Steuerknüppel nach unten links halten und den rechten Steuerknüppel nach unten rechts halten.



Der Modus „Servo Adjustment“ (Servoanpassung) wird durch ein kurzes Zucken des Taumelscheibenservos angezeigt, gefolgt von einer langsamen Rückkehr in die Mittelposition.

- 6. Die Knüppel loslassen und zum nächsten Schritt übergehen.

Anpassen der Neutralposition des Servos

Das Modell befindet sich im Modus Servo Adjustment [Servoanpassung]. Der Steuerknüppel und die Kreiseingaben sind deaktiviert und die Servos befinden sich in der Neutralposition. Die Position der Servoarme überprüfen, um sicherzustellen, dass sie senkrecht zu den Servos stehen.

- Stehen die Arme senkrecht zu den Servos, ist eine Anpassung nicht notwendig. Den Modus Servo Adjustment [Servoanpassung] verlassen.
- Stehen ein oder mehrere Arme nicht senkrecht zu den Servos, mit der Servoanpassung fortfahren.

Die Taumelscheibenservos beobachten und die Vor- und Rückwärtssteuerung betätigen und dann freigeben. Einer der Servos wird springen und so den ausgewählten Servo anzeigen. Die Vor- und Rückwärtssteuerung betätigen und freigeben, bis der anzupassende Servo ausgewählt ist. Nachdem der anzupassende Servo ausgewählt wurde, den Steuerknüppel nach rechts oder links bewegen, um die Neutralposition des Servos in die gewünschte Richtung anzupassen.

Um den aktuellen Servo auf die Standardneutralposition zurückzustellen, den Steuerknüppel für zwei Sekunden ganz nach rechts halten.

Der Anpassungsbereich ist begrenzt. Kann der Servoarm nicht senkrecht zum Servo angepasst werden, muss der Servo auf die Standardneutralposition zurückgestellt, der Servoarm entfernt und wieder so senkrecht wie möglich zum Servo eingesetzt werden. Die Neutralposition des Servos kann mit dem rechten oder linken Steuerknüppel angepasst werden.

Waagrechtes Ausrichten der Taumelscheibe

Vor dem Speichern der Anpassungen und dem Verlassen des Modus Servo Adjustment [Servoanpassung] überprüfen, ob die Taumelscheibe waagrecht ist und beide Hauptrotorblätter im Steigungswinkel von 0 Grad stehen. Ist dies nicht der Fall, Anpassungen an der Verbindung je nach Bedarf vornehmen.

Speichern der Servoanpassung

- 1. Den Gashebel auf die niedrigste Position bringen und die Schalthebel freigeben.
- 2. Den Heckrotorhebel nach links bewegen und vier Sekunden lang gedrückt halten, um den Modus Servo Adjustment [Servoanpassung] zu verlassen. Die Servos springen und zeigen damit eine Rückkehr zum Normalbetrieb an.
- 3. Den Heckrotorhebel loslassen.
- 4. Bevor Sie Ihr Modell fliegen, die Checkliste für vor dem Flug durchgehen.

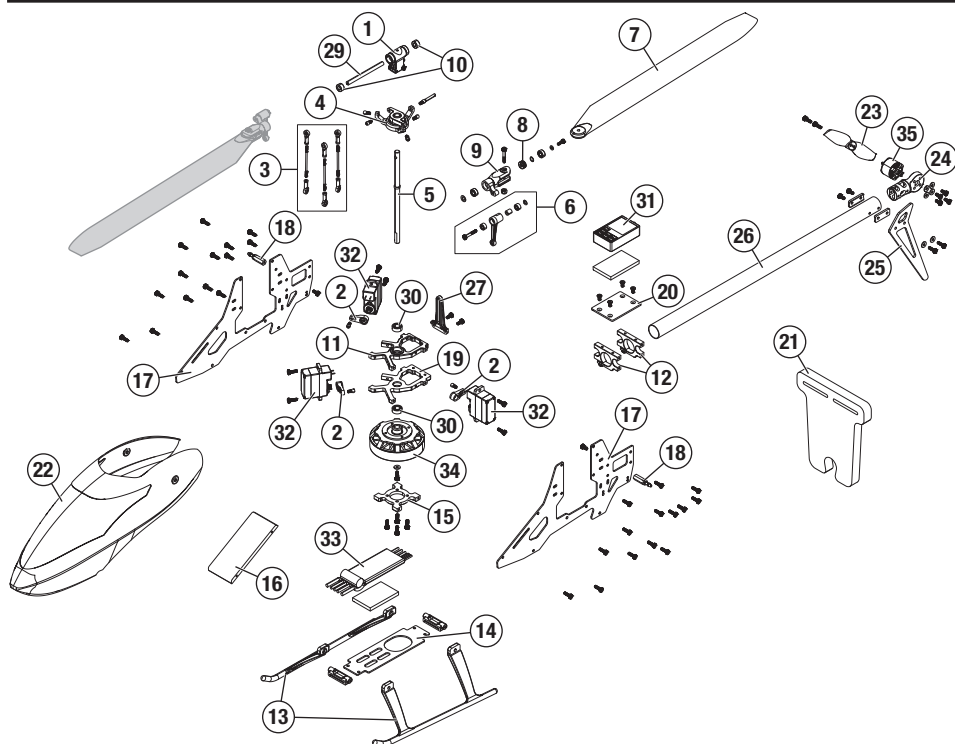
Modus Servo Adjustment	
Steuereingabe	Vorgang
Vor- und Rückwärtssteuerung	Vorheriges oder nächstes Servo auswählen
Rechts-/ Linkssteuerung	Einstellungswerte der Ersatztrimmung erhöhen oder verringern
Rechter Heckrotor	Für zwei Sekunden gedrückt halten; die Neutralposition wird auf dem ausgewählten Servo zurückgesetzt
Linker Heckrotor und geringe Gaszufuhr	Für vier Sekunden gedrückt halten, den Modus Servo Adjustment [Servoanpassung] verlassen

Leitfaden zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Hubschrauber reagiert nicht richtig und erfordert extra Trimmung um die Bewegung zu stoppen	Hubschrauber ist nicht korrekt initialisiert oder Vibrationen stören die Sensoren	Trennen Sie den Flugakku, zentrieren die Trimmung und initialisieren den Hubschrauber erneut
Hubschrauber reagiert nicht auf Gas	Gas oder Gastrimmung ist zu hoch	Trennen Sie den Flugakku, bringen Sie den Gashebel in die niedrigste Position und stellen die Gastrimmung ein paar Klicks nach unten. Schließen Sie den Flugakku an und lassen sich das Modell initialisieren
	Hubschrauber wurde während der Initialisierung bewegt	Trennen Sie den Flugakku und initialisieren den Hubschrauber erneut. Dabei muß er vollkommen still stehen
Hubschrauber hat nicht genug Leistung oder Flugzeit ist reduziert	Flugakku ist nicht richtig geladen	Laden Sie den Akku vollständig
	Flugakku ist beschädigt	Wechseln Sie den Flugakku und folgen den Anweisungen des Flugakkus
	Temperaturen möglicherweise zu niedrig	Stellen Sie sicher dass der Akku vor Gebrauch auf Zimmertemperatur ist
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Hubschrauber reagiert nicht auf den Sender (während des Bindevorganges)	Sender war bei dem Binden zu nah am Hubschrauber	Schalten Sie den Sender aus und vergrößern Sie die Entfernung zum Flugzeug. Trennen und verbinden den Akku zum Hubschrauber erneut, folgen Sie den Bindenweisungen
	Bindeschalter oder Button wurde beim Einschalten des Senders nicht gedrückt	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang
	Hubschrauber oder Sender steht zu nah an großen Metallobjekt, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie den Hubschrauber oder Sender an einen anderen Ort und binden Sie erneut
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Hubschrauber reagiert nicht auf den Sender (nach dem Bindevorgang)	Der Bindestecker wurde nach dem Binden nicht aus dem Empfänger entfernt	Trennen Sie den Flugakku, entfernen Sie den Bindestecker vom Empfänger und schließen den Flugakku neu an
	Bei dem Anschließen des Akkus wurde weniger als 5 Sekunden nach Einschalten des Senders der Flugakku angeschlossen	Lassen Sie den Sender eingeschaltet. Trennen und verbinden Sie den Flugakku erneut
	Der Hubschrauber ist an einen anderen Modellspeicher gebunden (nur Sender mit ModelMatch)	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher auf dem Sender. Trennen und verbinden Sie den Akku erneut
	Flug- oder Senderakku nicht ausreichend geladen	Ersetzen oder laden Sie die Akkus
	Hubschrauber oder Sender steht zu nah an großen Metallobjekt, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie den Hubschrauber oder Sender an einen anderen Ort und binden Sie erneut
Hubschrauber vibriert und schüttelt im Flug	Beschädigte Rotorblätter, Spindel oder Blattgriffe	Prüfen Sie die Hauptrotorblätter und Blatthalter auf Brüche oder Risse. Ersetzen Sie beschädigte Teile
Willkürliche Bewegung im Flug	Vibrationen	Überprüfen Sie ob der Empfänger korrekt befestigt ist. Überprüfen Sie das Schaumtape. Prüfen Sie ob der Empfänger von Kabeln beeinflusst wird. Überprüfen und balancieren Sie alle drehenden Komponenten. Prüfen Sie ob die Rotorwelle oder Heckrotor nicht beschädigt oder verbogen sind. Überprüfen Sie die Mechanik auf defekte oder beschädigte Teile und ersetzen diese

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Heck schwingt oder hat zu wenig Leistung	Heckabstützung gelöst, Beschädigter Heckrotor. Zahnflankenspiel Hauptrotorgetriebe, lose Bolzen, Vibrationen	Überprüfen Sie dass die Heckrohrabstützungen fest und richtig ausgerichtet sind. Überprüfen Sie den Heckrotor auf Beschädigung und das alle Befestigungen fest sind. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel und die Leichtgängigkeit der Zahnräder auf volle Umdrehungen. Ersetzen Sie alle verschlissenen oder beschädigten Teile
Driftet bei etwas Wind	Vibrationen, beschädigte Anlenkungen, beschädigtes Servo	Unter normalen Bedingungen sind keine Trimmeingaben erforderlich und die Mittelstellungen werden während der Initialisierung gespeichert. Sollten Sie nach dem Start Trimmungen vornehmen müssen überprüfen Sie ob alle drehenden Teile in Balance resp. gewuchtet sind. Überprüfen Sie ob alle Anlenkungen unbeschädigt sind und die Servos einwandfrei arbeiten
Driftet bei Wind	Normal	Das Modell driftet mit dem Wind sollte aber dabei aufrecht bleiben. Steuern Sie mit der zyklischen Steuerung in die entsprechenden Richtung um das Modell auf einem Punkt zu halten. Das Modell muß sich dabei etwas gegen den Wind lehnen sonst wird er wieder vom Wind abgetrieben
Panikschalter oder Ausgleichen regelt das Modell nicht in aufrechte Lage zurück.	Das Modell wurde nicht auf einer ebenen Fläche initialisiert	Lassen Sie das Modell neu initialisieren
	Modell wurde nicht auf ebenen Untergrund gestartet	Starten Sie immer von einer ebenen Oberfläche
Schwere Vibrationen	Akkuschlaufe zu fest angezogen	Lösen Sie die Akkuschlaufe
	Drehende Komponente ist nicht mehr gewuchtet	Prüfen Sie die Hauptrotorwelle, Heckrotor, Hauptrotorblätter, Rahmen und Adapter auf Beschädigungen. Ersetzen Sie wenn notwendig. Damit die Panikfunktion und die Stabilisierung einwandfrei funktionieren müssen die Vibrationen minimiert werden

Explosionszeichnung



Teileliste

Teile-Nr.	Beschreibung
1	BLH-2897 Hauptrotorkopf: InFusion 210
2	BLH-2898 Servohorn-Satz: InFusion 210
3	BLH-2899 Gestängesatz Taumelscheibe
4	BLH-2900 Taumelscheibe: InFusion 210
5	BLH-2901 Hauptwelle: InFusion 210
6	BLH-2902 Rotor-Gestängesatz: InFusion 210
7	BLH-2903 Hauptrotorblattsatz: InFusion 210
8	BLH-2904 Axiallagersatz: InFusion 210
9	BLH-2905 Blatthalter Hauptrotor:satz
10	BLH-2906 Dämpfersatz: InFusion 210
11	BLH-2907 Oberer Lagerbock: InFusion 210
12	BLH-2908 Auslegerklemme: InFusion 210
13	BLH-2909 Fahrwerk (weiß): InFusion 210
14	BLH-2910 Carbonfaser-Grundplatte
15	BLH-2911 Motorhalterung: InFusion 210
16	BLH-2912 Akkufach: InFusion 210
17	BLH-2913 Carbonfaser-Seitenrahmen
18	BLH-2914 Kanzelhalterung: InFusion 210
19	BLH-2915 Lagerbock unten: InFusion 210

Teile-Nr.	Beschreibung
20	BLH-2916 Carbonfaser-Empfängerplatte
21	BLH-2917 Schaumstoff-Blatthalter
22	BLH-2918 Kanzel: InFusion 210
23	BLH-2919 Heckrotor: InFusion 210
24	BLH-2920 Heckmotorhalterung: InFusion 210
25	BLH-2921 Seitenleitwerk: InFusion 210
26	BLH-2922 Heckausleger: InFusion 210
27	BLH-2992 Anti-Rotationshalterung
29	BLH1502 Spindelsatz Blade 230s, InFusion 210
30	BLH1601 Kugellager: M3 x 6 x 2,5
31	SPMAR6250MHXF Ersatz-Flugsteuerung InFusion 210
32	SPMSH3058M H3058M Sub-Micro Digitales Metallgetriebe Heli Servo
	SPM-1059 Getriebesatz: H3058M Servo
33	SPMXAE1020D Bürstenloser Doppel-Geschwindigkeitsregler
34	SPMX-1120 Bürstenloser Außenläufer 3907-600kV
35	SPMX-1121 Bürstenloser Außenläufer, 1106-4200kv Heck: InFusion 210

Empfohlene Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMX8503S30	850mAh 3S 11.1V Smart G2 30C; IC2
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1

Optionsteile

Teile-Nr.	Beschreibung
BLH-2923	Heckgehäuse: InFusion 210 BDC
BLH-2924	Heckgestänge: InFusion 210 BDC
BLH-2925	Heckservohalterung: InFusion 210 BDC
BLH-2926	Riemenführung-Umlenktrommel: InFusion 210 BDC
BLH-2927	Umlenktrommel: InFusion 210 BDC
BLH-2928	Rotorblätter, Carbonfaser 210 mm: InFusion 210
BLH-2929	Riemen-Umbausatz: InFusion 210
BLH-2930	Seitenleitwerk: Option, Carbonfaser, InFusion 210
BLH-2931	Optionales Fiberglas-Dach, Orange:InFusion 210
BLH-2932	Schiebehülse-Umlenkhebel: InFusion 210 BDC
BLH-2933	Heckrotorblattsatz: InFusion 210
BLH-2934	Heckrotornabe: InFusion 210
BLH-2935	Heckrotor-Blättersatz: InFusion 210
BLH-2936	Heckwelle mit Scheibe: InFusion 210
BLH-2937	Schiebehülse: InFusion 210

Teile-Nr.	Beschreibung
BLH-2938	Blatthalter Hauptrotor: InFusion 210 (Option Schwarz)
BLH-2939	Taumelscheibe: InFusion 210 (Option Schwarz)
BLH-2940	CNC-Aluminium-Heckmotorhalterung: InFusion 210 (Option Schwarz)
BLH-2941	Hauptrotorkopfblock: InFusion 210 (Option Schwarz)
BLH-2989	Antriebsriemen: InFusion BDC 210
BLH-3110	Oberer Lagerbock/Servo-Halterung (Option Schwarz): InFusion 210
BLH-3111	Auslegerklemme (Option Schwarz): InFusion 210
BLH-3112	Faherwerk (Option Schwarz): InFusion 210
BLH-3113	Unterer Lagerbock/Servo-Halterung (Option Schwarz): InFusion 210
BLH-3114	Optionales Fiberglas-Dach, RWB: InFusion 210
SPMSH3059T	Servo, Digitales Metallgetriebe, Heli Heck
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das

Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen des Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der

sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany



EU Konformitätserklärung

BLH InFusion 210 BNF Basic (BLH01550):

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht:

EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS
2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung
2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/supporttender-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit normalem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Wireless-Frequenzbereich und Wireless-Ausgangsleistung:

2402 – 2478 MHz
1.43dBm

Eingetragener EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Eingetragener EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden

Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si vous devez remplacer un élément Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, veuillez toujours vous le procurer chez Horizon Hobby ou chez un revendeur agréé afin d'être sûr d'obtenir un produit Spektrum original de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

Table des matières

Préparation au premier vol.....	45
Procédure de vol.....	45
Configuration automatique de l'émetteur	45
Configuration manuelle de l'émetteur	46
Chargement de la batterie	50
Installation de la batterie	50
Indicateur DEL sur contrôleur de vol.....	50
Télémetrie de la technologie Smart.....	51
Coupe par tension faible (LVC)	51
Affectation de l'émetteur et du récepteur	52
SAFE Technologie	52
Sélection du mode de vol et de la cadence	52
Le mode Panique.....	53
Coupe des gaz.....	53
Test des commandes.....	53
Compréhension des commandes de vol de base.....	54
Pilotage du InFusion 210.....	55
Liste de la maintenance	
et des éléments à inspecter après le vol	56
Réglage avancé (programmation prévisionnelle)	57
Réglage avancé (programmation non prévisionnelle).....	58
Guide de résolution des problèmes	59
Vue éclatée.....	61
Liste des pièces détachées	61
Pièces recommandées.....	62
Pièces optionnelles.....	62
Garantie et réparations	63
Informations de contact pour garantie et réparation	64
Informations IC	64
Informations de conformité pour l'Union européenne	64

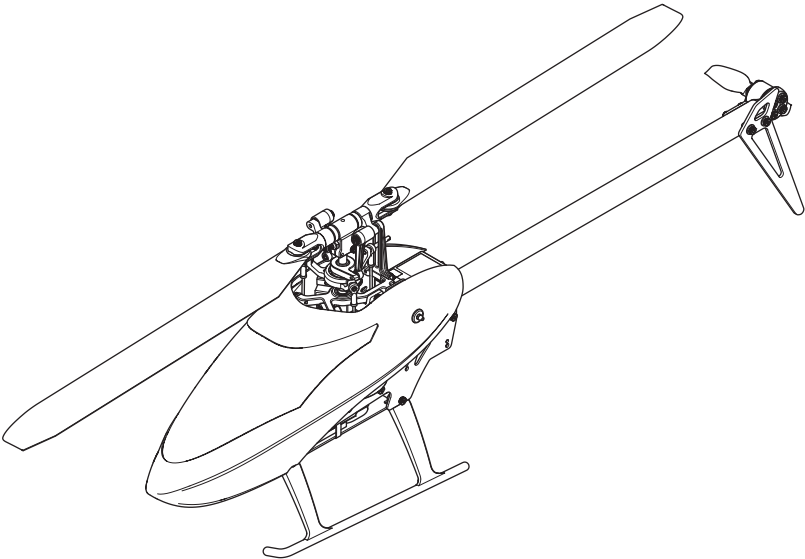
Spécifications	
Longueur	465 mm
Hauteur	144 mm
Diamètre du rotor principal	486 mm
Diamètre du rotor de queue	75,4 mm
Poids*	Sans batterie : 289 g Avec la batterie de vol 850 mAh 3S recommandée : 359 g

*Le poids indiqué est celui de l'avion et des composants de commande de vol. Aucune charge utile supplémentaire n'est autorisée. Le MTOM est le poids avec la batterie recommandée.

Équipement inclus	
Main Motor	Cage tournante sans balais 3907-600 kV (SPMX-1120)
Tail Motor	Cage tournante sans balais, 1106-4200 kV (SPMX-1121)
Receiver/ Flight Control	Récepteur, contrôle de vol (SPMAR6250MHXF)
ESC	Double variateur ESC sans balais (SPMXAE1020D)

Matériel nécessaire	
Battery	Batterie Li-Po 3S 30C, 850 mAh, 11,1 V (SPMX8503S30)
Charger	Chargeur Smart S120, USB-C, 2-3 cellules (SPMX1020)
Adapter	Adaptateur de charge IC2 à IC3 (SPMXCA320)
Transmitter	Émetteur compatible DSM2/DSMX

Équipement recommandé	
SPMXPSA100	Ensemble Smart G2 Air Powerstage 1



Préparation au premier vol

- ☐ Retirez et inspectez tous les éléments
- ☐ Programmez l'émetteur (BNF uniquement)
- ☐ Chargez la batterie de vol
- ☐ Installez la batterie de vol
- ☐ Affectez l'émetteur (BNF uniquement)
- ☐ Familiarisez-vous avec les commandes
- ☐ Choisissez un espace adapté pour voler

Procédure de vol

- ☐ **Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier**
- ☐ Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- ☐ Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- ☐ Effectuez votre vol
- ☐ Faites atterrir le modèle
- ☐ Débranchez la batterie du contrôleur
- ☐ **Mettez toujours l'émetteur hors tension en dernier**

Configuration automatique de l'émetteur

Le contrôleur de vol fourni avec votre avion est programmé avec AS3X+/SAFE. Cela comprend un fichier d'émetteur intelligent spécifiquement configuré pour cet avion. Vous pouvez ainsi importer rapidement les paramètres de votre émetteur, si vous le souhaitez, directement à partir de votre récepteur, pendant le processus d'affectation.

Transmetteurs pris en charge et exigences en matière de micrologiciels :

- Tous les émetteurs NX (avec la version de micrologiciel 4.0.11+)
- iX14 (avec la version d'application 2.0.9+)
- iX20 (avec la version d'application 2.0.9+)

IMPORTANT : les émetteurs iX12 et DX ne prennent pas en charge les transferts de fichiers d'émetteur intelligent pour le moment.

Pour charger les fichiers d'émetteur intelligent :

- Allumez l'émetteur.
- Créez un nouveau fichier de modèle vide sur votre émetteur.
- Allumez le récepteur.
- Appuyez sur le bouton d'affectation sur le récepteur. La DEL orange sur le récepteur clignote lorsque le récepteur est en mode d'affectation.
- Mettez l'émetteur en mode Affectation. Le modèle est affecté normalement.
- Une fois l'affectation terminée, l'écran de téléchargement s'affiche comme illustré à droite.
- Sélectionnez **CHARGER** pour continuer.

L'écran REMARQUE, tel qu'illustré à droite, indique que le téléchargement va écraser toutes les informations du modèle actuel. S'il s'agit d'un nouveau modèle « vide », les paramètres de l'émetteur du InFusion 210 seront simplement enregistrés dans le modèle sélectionné et celui-ci sera renommé InFusion 210 BLH01550.

REMARQUE : la confirmation annulera les configurations de l'émetteur précédemment enregistrées.

- Appuyez sur CONFIRM (CONFIRMER) pour continuer.
- Une fois le téléchargement terminé, le fichier sera installé sur votre émetteur et les informations téléométriques seront chargées automatiquement.

Une fois le chargement terminé, la radio reviendra à l'écran d'accueil et « InFusion 210 BLH01550 » s'affichera.

La configuration de l'émetteur est maintenant terminée.

Remarques concernant le fonctionnement du fichier préchargé de l'émetteur NX7e/NX7e+

Minuteur de vol
Aucun minuteur de vol n'est chargé dans le fichier de configuration de l'émetteur. Le minuteur de tension émet des alertes lorsque la tension de la batterie chute jusqu'à une valeur juste au-dessus de la LVC, ce qui indique qu'il est temps d'atterrir.

Série iX

La photo importée pour la série iX représente un avion de sport. Consultez le manuel de votre émetteur pour savoir comment modifier la photo, si vous le souhaitez.

Fichier d'émetteur intelligent

Le récepteur contient un fichier d'émetteur intelligent préchargé.
Version du récepteur : BLH01550 Version de micrologiciel
Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

IGNORER

CHARGER

REMARQUE

Cette opération écrasera TOUS les réglages actuels du modèle.
Si le matériel du modèle BNF de base a changé, il est possible que le fichier du récepteur ne fonctionne pas correctement. Ne l'utilisez pas sans avoir tout vérifié.
Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

RETOUR

CONFIRMER

Configuration manuelle de l'émetteur

Configuration d'un émetteur des séries NX et DX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Sélectionnez **YES (OUI)**.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez <Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle) au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Définissez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez Helicopter Model Type (Type de modèle d'hélicoptère) en choisissant l'hélicoptère. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **YES (OUI)**.
4. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **Model Name (Nom du modèle)** : Entrez un nom pour votre fichier de modèle. Faites défiler vers le haut jusqu'à **BACK (RETOUR)** et appuyez sur la molette pour revenir à **System Setup (Configuration du système)**.
5. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **F-Mode Setup (Configuration du mode de vol)**. Réglez sur : Switch 1 (Commutateur 1) : Commutateur B Hold Switch (Commutateur de maintien) : Commutateur H
Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **System Setup (Configuration du système)**.
6. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **Channel Assign (Attribution des canaux)**. Faites défiler l'écran **Channel Input Config (Configuration des entrées de canaux)** vers le bas et réglez Ch 5 Gear (Canal 5 engrenage) sur **F-Mode (Mode de vol)**. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Ch/Prt (Bold), Aux 5 (Canal/Port (puissant), aux 5)** et sélectionnez **B** comme entrée.
7. Sélectionnez <Main Screen> (Écran principal). Cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
8. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Rate and Expo (Débattement et expo)** et appuyez sur la molette. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Channel (Canal)** et sélectionnez **Aileron**.
Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
9. Faites défiler vers le haut jusqu'à **Channel (Canal)** et sélectionnez **Elevator (Gouverne de profondeur)**.
Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
10. Faites défiler vers le haut jusqu'à **Channel (Canal)** et sélectionnez **Rudder (Gouverne de direction)**.
Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
11. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
12. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Throttle Curve (Courbe d'accélération)** et appuyez sur la molette.
Faites défiler jusqu'à la case **N** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Normal**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	65	65	65	65
13. Faites défiler jusqu'à la case **n°1** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #1 (Acrobatie n°1)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
80	80	80	80	80

14. Faites défiler jusqu'à la case **n°2** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #2 (Acrobatie n°2)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
15. Faites défiler jusqu'à la case **H** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Hold (Maintien)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
16. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
17. Faites défiler vers le bas jusqu'à la courbe **Pitch (Tangage)** et appuyez sur la molette. Faites défiler jusqu'à la case **N** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Normal**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
18. Faites défiler jusqu'à la case **n°1** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #1 (Acrobatie n°1)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
19. Faites défiler jusqu'à la case **n°2** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Stunt #2 (Acrobatie n°2)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
20. Faites défiler jusqu'à la case **H** pour sélectionner la courbe et appuyez sur la molette pour sélectionner la courbe **Hold (Maintien)**. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
21. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
22. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Mixing (Mixage)** et appuyez sur la molette. Sélectionnez **Mix 1 (Mixage 1)**.
Sélectionnez **Normal**.
Sélectionnez le premier **INH (INACTIF)**, puis le **commutateur I**.
Sélectionnez le deuxième **INH (INACTIF)**, puis **A5**.
Réglez la première valeur Rate (Débattement) à : **0 %** et la seconde valeur Rate (Débattement) à : **-125 %**.
Réglez la valeur **Offset (Décalage)** à **100**. Réglez le **Switch (Commutateur)** sur le **bouton I**.
23. Faites défiler vers le haut jusqu'à **Back (Retour)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
24. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Timer (Minuterie)** et appuyez sur la molette. Réglez sur :
Mode : Count Down (Compte à rebours)
Time (Durée) : 5:00
Start (Départ) : Throttle Out (Sortie de gaz)
Over (Au-dessus) : 25 %
One Time (Une fois) : Inhibit (Inhiber)
25. Faites défiler vers le haut jusqu'à **LIST (LISTE)** et appuyez sur la molette pour revenir à **Function List (Liste des fonctions)**.
26. Faites défiler vers le haut jusqu'à **<Main Screen>** (Écran principal) et appuyez sur la molette.

Consultez la section Smart Throttle (Accélérateur Smart) pour plus d'informations sur la configuration de la télémétrie.

Configuration d'un émetteur de la série iX

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum AirWare est ouverte. Appuyez sur l'icône du **style orange** dans le coin supérieur gauche de l'écran. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**.

2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran,sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**.

3. Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Helicopter (Hélicoptère)**. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle heli, sélectionnez **Create (Créer)**.

4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste : **Heli**. Tapez sur **Heli** et renommez le modèle avec un nom de votre choix.

5. Maintenez enfoncée la **flèche retour** dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.

6. Tapez sur le bouton **Model Setup (Configuration du modèle)**.

7. Paramétrez le **Flight Mode Setup (Configuration du mode de vol)**. **Switch 1 (Commutateur 1) : Commutateur B. Hold Switch (Commutateur de maintien) : Commutateur H.**
Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**.

8. Définissez **Channel Assign (Attribution des canaux)**. Réglez CH/Port 5 (Canal/Port 5) sur **Aux 5** pour la sortie et sur **Switch B (Commutateur B)** pour l'entrée.
Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**.
Tapez sur la **flèche** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal.

9. Tapez sur le bouton **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

10. Tapez sur **Dual Rates and Exponential (Double débattement et exponentiels)**. Tapez sur l'onglet déroulant au niveau de Channel (Canal) et sélectionnez **Aileron**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 30 / 30

11. Tapez sur l'onglet déroulant au niveau de Channel (Canal) et sélectionnez **Elevator (Gouverne de profondeur)**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 30 / 30

12. Tapez sur l'onglet déroulant au niveau de Channel (Canal) et sélectionnez **Rudder (Gouverne de direction)**. Configurez le Switch (commutateur) sur : **Switch F (Commutateur F)**
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 0 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 1 > Choisissez High Rate % (% grand débattement) : 100 / 100 ; Expo % (% expo) : 30 / 30
Placez le Switch F (Commutateur F) en position 2 > Choisissez Low Rate % (% petit débattement) : 75 / 75 ; Expo % (% expo) : 30 / 30

13. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

14. Tapez sur **Throttle Curve (Courbe d'accélération)**. Assurez-vous que le **H Switch (Commutateur H)** est en position 0. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 0 pour sélectionner la courbe normale. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
0	65	65	65	65

15. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 1 pour sélectionner la courbe Stunt #1 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :

1	2	3	4	5
80	80	80	80	80

16. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 2 pour sélectionner la courbe Stunt #2 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
17. Placez le **H Switch (Commutateur H)** sur la position 1 pour sélectionner la courbe Hold (Maintien). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
18. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.
19. Tapez sur Pitch Curve (Courbe de tangage). Assurez-vous que le H Switch (Commutateur H) est en position 0. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 0 pour sélectionner la courbe normale. Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
20. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 1 pour sélectionner la courbe Stunt #1 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
21. Placez le **B Switch (Commutateur B)** en position 2 pour sélectionner la courbe Stunt #2 (Acrobatie n°1). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
22. Placez le **H Switch (Commutateur H)** sur la position 1 pour sélectionner la courbe Hold (Maintien). Réglez les **Curve Values (Valeurs de la courbe)** comme suit :
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
23. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.
24. Tapez sur **Mixing (Mixage)**. Sélectionnez **P-Mix 1 (Mixage-P 1)**. Sélectionnez **Normal**.
Sélectionnez le premier **INH (INACTIF)**, puis le **commutateur I**.
Sélectionnez le deuxième **INH (INACTIF)**, puis **A5**.
Réglez la première valeur Rate (Débattement) à : **0 %** et la seconde valeur Rate (Débattement) à : **-125 %**.
Réglez la valeur **Offset (Décalage)** à **100**. Réglez le **Switch (Commutateur)** sur le **bouton I**.
25. Tapez sur **Back (Retour)** dans le coin supérieur droit pour revenir au menu **Mixing (Mixage)**.
26. Tapez sur la **flèche** en haut à gauche pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.
27. Tapez sur la **flèche** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal.
28. Tapez sur l'icône de l'**horloge** dans la case **Timer 1 (Minuteur 1)**. Réglez sur :
Mode : Count Down (Compte à rebours)
Time (Durée) : 5:00
Switch (Commutateur) : Throttle Out (Sortie de gaz)
Over Under Trigger (Déclenchement au-dessus ou en-dessous) : 25 %
Over Under (Au-dessus ou En-dessous) : Over (Au-dessus)
One Time (Une fois) : Toggle to activate (Basculer pour activer)
29. Tapez sur la **flèche** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran principal.

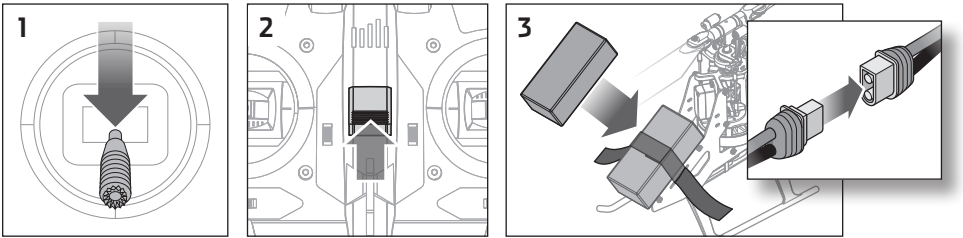
Consultez la section Smart Throttle (Accélérateur Smart) pour plus d'informations sur la configuration de la télémétrie.

Chargement de la batterie

Nous recommandons une batterie Li-Po 3S 30C 850 mAh à technologie Smart avec un connecteur IC2 (SPMX8503S30) et un adaptateur IC2 vers IC3 (SPMXCA320).

Le variateur ESC de l'appareil est doté d'un connecteur de dispositifs IC2. Assurez-vous que la batterie que vous choisissez est compatible. Équilibrez le modèle en fonction du centre de gravité (CG) recommandé. Suivez les instructions relatives à la batterie et au chargeur de batterie.

Installation de la batterie



- 1. Mettez la manette des gaz à la position la plus basse.
 - 2. Allumez l'émetteur.
 - 3. Centrez tous les trims de l'émetteur.
 - 4. Fixez la partie à crochets sur le châssis de l'hélicoptère et la partie à boucles sur la batterie de vol.
 - 5. Installez la batterie de vol sur le châssis de l'hélicoptère.
- Fixez la batterie de vol à l'aide de la bande velcro.

ATTENTION : un raccordement de la batterie au variateur ESC avec une polarité inversée endommagera le variateur, la batterie ou ces deux éléments. Les dégâts résultant d'un mauvais raccordement de la batterie ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

AVERTISSEMENT : activez toujours le maintien des gaz et attendez que les pales du rotor principal et le rotor de queue s'arrêtent de tourner avant de manipuler le modèle.

ATTENTION : débranchez toujours la batterie Li-Po de l'appareil lorsqu'il n'est pas en vol pour éviter toute décharge excessive. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

IMPORTANT : le compensateur des gaz de l'émetteur doit rester en position centrale. En soulevant le compensateur des gaz au-dessus de la position centrale, les moteurs principal et de queue peuvent se mettre à tourner.

Si vous rencontrez des difficultés lors de l'initialisation, consultez le Guide de dépannage au dos de ce manuel.

Indicateur DEL sur contrôleur de vol

Indicateur DEL sur FC	Description d'indicateur
Rouge fixe	AR6250MHXD en attente de connexion du récepteur, le système ne s'initialisera pas avant la connexion
Jaune clignotant	Étalonnage
Vert clignotant lentement	Prêt à voler
Rouge clignotant lentement	Failsafe (sécurité intégrée) actif
Rouge fixe et jaune clignotant	Erreur d'étalonnage, le FC n'est pas à niveau ou est déplacé durant l'étalonnage

Télémétrie de la technologie Smart

Variateur de vitesse électronique (ESC) doté de la technologie Smart

Cet appareil est équipé d'un variateur de vitesse électronique doté de la technologie Smart exclusif qui peut fournir plusieurs données de télémétrie liées au système de puissance en temps réel pendant le vol, y compris le régime moteur, le courant, la tension de la batterie, entre autres, à des émetteurs dotés de AirWare™ Spektrum compatibles.

Quand il est allumé, le variateur ESC envoie les informations ci-dessous à la commande de vol. Ces informations sont affichées sur l'écran de télémétrie de l'émetteur.

- Régime moteur (tr/min)*
- Tension
- Courant
- Gaz
- Température FET
- Température BEC

*Pendant l'affectation, l'émetteur réalise une configuration automatique qui remplit la page de télémétrie. Vous aurez peut-être besoin de modifier les valeurs de télémétrie sur ces pages en fonction de votre appareil et de vos besoins.

Pour saisir les valeurs de télémétrie :

(Pour les émetteurs de la série iX, vous devez sélectionner Save [Enregistrer] sur chaque page.)

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupure des gaz.
3. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser.
4. Sur votre émetteur, rendez-vous dans la **Function List (Liste des fonctions)** (**Model Setup (Configuration du modèle)**) sur les émetteurs de la série iX).
5. Sélectionnez l'option de menu **Telemetry (Télémétrie)**.
6. Rendez-vous dans l'option de menu **Smart Battery (Batterie Smart)**.
7. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Startup Volts (Tension de démarrage)**, saisissez **4.0V/cell (4 V/cellule)**.
8. Revenez dans le menu **Telemetry (Télémétrie)**.
9. Rendez-vous dans l'option de menu **Smart ESC (Variateur ESC Smart)**.
10. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Low Voltage Alarm (Alarme de tension faible)**, saisissez **3.45V/cell (3,45 V/cellule)**.
11. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Poles (Pôles)**, saisissez **24**.
12. Faites défiler jusqu'à **Ratio**, entrez **1**.
13. Revenez à l'écran principal.

Captures d'écran DX/NX présentées ci-dessous

Telemetry		LIST
Auto-Config	6: Empty	
1: Smart Battery	7: Empty	
2: Empty	8: Empty	
3: GForce	9: Empty	
4: Gyroscope	10: Rx V	
5: Smart ESC	11: Flight Log	

Smart Battery		BACK
Display: Act	Alarm	
Startup Volts Min: 4.00 V/cell	Tone	
Overcharge Max: 4.20 V/cell	Tone	
Imbalance Max: 200 mV	Tone	

Smart ESC		BACK
Display: Act	Alarm	
Total Cells: 3		
Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell	Tone	
Amps Max: 4A	Inh	
FET Temp Max: 199F	Inh	
Poles: 24		
Ratio: 1.00:1		
Status Reports: Inh		
Warning Reports: Inh		

Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 18 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées

suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Faire constamment voler l'hélicoptère jusqu'à ce que la coupure par tension faible (LVC) s'active, endommagera la batterie de l'hélicoptère.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

Ce produit nécessite un émetteur homologué compatible Spektrum DSM2/DSMX.
Consultez la liste complète des émetteurs homologués sur www.bindnfly.com.

Processus d'affectation de l'émetteur

1. Référez-vous au tableau des paramètres de l'émetteur pour configurer votre émetteur.
2. Baissez le manche des gaz à fond. Mettez tous les trims au neutre.
3. Mettez l'émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs en position 0.
4. Insérez la prise d'affectation (Bind) dans le port BIND/PROG du récepteur (sur le côté gauche du récepteur).
5. Connectez la batterie au contrôleur.
6. Mettez l'émetteur en mode d'affectation pendant que vous l'allumez. Retournez le modèle à l'envers et maintenez la position pendant 15 s
7. Relâchez le bouton/interrupteur d'affectation (BIND) au bout de 2 à 3 secondes. L'affectation sera terminée quand la DEL du récepteur de l'hélicoptère s'éclairera fixement.
8. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et mettez l'émetteur hors tension.

SAFE Technologie

La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles afin de piloter en sécurité. Au-delà de la stabilité, cette protection offre de multiples modes au choix du pilote pour développer son niveau de pilotage avec un degré élevé de sécurité tout en conservant toujours les sensations et la réponse.

La technologie SAFE apporte:

- Une protection du domaine de vol qui s'active avec un simple basculement d'un interrupteur.
- Des modes différents pour adapter instantanément la technologie SAFE à votre niveau de pilotage.

Par dessus tout, la technologie SAFE bien que très sophistiquée, ne nécessite aucune opération pour en profiter. Chaque appareil équipé de la technologie SAFE est livré prêt à l'emploi et est optimisé pour offrir la meilleure expérience de vol possible.

Sélection du mode de vol et de la cadence

En **mode Normal/Beginner (Débutant)**, l'angle d'inclinaison est limité. Lorsque le manche cyclique est relâché, l'appareil revient à niveau.

En **mode Stunt 1 (Acrobatie 1)**, l'angle d'inclinaison n'est pas limité. Lorsque le manche cyclique est relâché, l'appareil ne revient pas à niveau. Ce mode est idéal pour l'apprentissage du vol en avant et des acrobaties aériennes de base, comme les renversements et les boucles.

En **mode Stunt 2 (Acrobatie 2)**, l'angle d'inclinaison n'est pas limité. Lorsque le manche cyclique est relâché, l'appareil ne revient pas à niveau. Ce mode est idéal pour les acrobaties aériennes en 3D, comme les retournements stationnaires et les tic tacs.

Modifiez les valeurs de débattement dans n'importe quel mode en déplaçant le commutateur de double débattement à deux positions.

- Les petits débattements réduisent les taux de contrôle, ce qui rend le modèle plus facile à piloter. Il est recommandé aux débutants d'utiliser de petits débattements pour les premiers vols.
- Les grands débattements permettent un contrôle total et doivent être utilisés par les pilotes intermédiaires et expérimentés.

Le mode Panique

Si vous rencontrez une situation de détresse lors d'un vol dans n'importe quel mode, activez la fonction de Panic Recovery (Rétablissement d'urgence). Placez les manches de commande en position neutre (50 %), appuyez et maintenez enfoncé le bouton Bind/Panic (Affectation/Panique) jusqu'à ce que le modèle soit à la verticale. La technologie SAFE permettra à votre hélicoptère de se stabiliser, si votre aéronef est à une altitude suffisante sans aucun obstacle sur son chemin. Remettez le manche du collectif à 50% et relâchez l'interrupteur Panique pour désactiver le mode Panique et revenir au mode de vol original.

REMARQUE : avant de désactiver la fonction Panic Recovery (Rétablissement d'urgence), assurez-vous que le levier collectif est revenu à 50 %. Dès que la fonction Panic Recovery (Rétablissement d'urgence) est désactivée, le collectif entièrement négatif devient disponible, ce qui peut provoquer une descente rapide de l'hélicoptère.

- Ce mode permet aux pilotes qui le désirent d'améliorer leurs performances de vol.
- Mettez le collectif sur 50% et remettez toutes les autres commandes de l'émetteur au neutre pour l'assistance la plus rapide.
- Une fois que le modèle s'est stabilisé, le collectif négatif est réduit, empêchant ainsi l'utilisateur de précipiter le modèle vers le sol.

Coupure des gaz

La coupure des gaz est utilisée afin d'éviter la mise sous tension accidentelle du moteur. Par sécurité, mettez l'interrupteur Coupure des gaz (Throttle Hold) en position ON dès que vous devez toucher l'hélicoptère ou vérifier les commandes de direction.

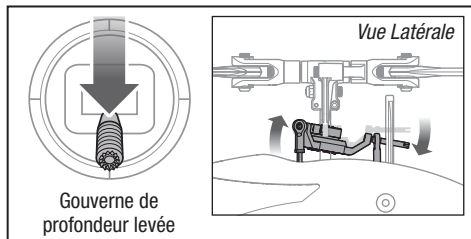
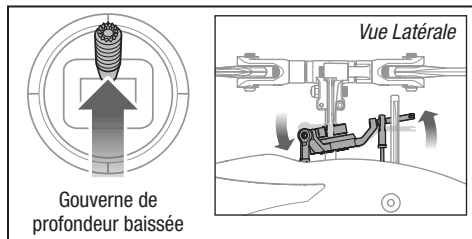
La coupure des gaz est également utilisée pour couper rapidement le moteur si vous perdez le contrôle de votre hélicoptère, en cas de danger de crash ou les deux. L'hélicoptère passera en auto-rotation et les pales continueront à tourner brièvement lorsque la coupure de gaz sera activée. Les commandes de pas et direction sont maintenues.

Test des commandes

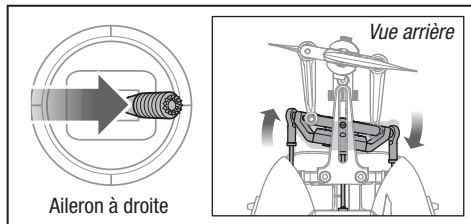
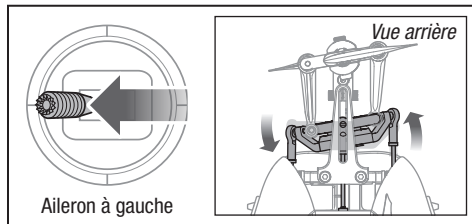
Assurez-vous que l'interrupteur Coupure des gaz (Throttle Hold) est en position ON lors des tests. Testez les commandes avant votre premier vol pour être sûr que les servos, tringleries et pièces fonctionnent bien. Si les

commandes ne réagissent pas comme sur l'illustration ci-dessous, assurez-vous que l'émetteur est bien programmé avant de passer au test Moteur.

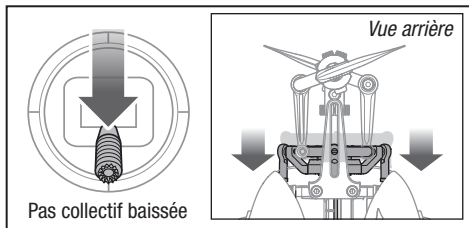
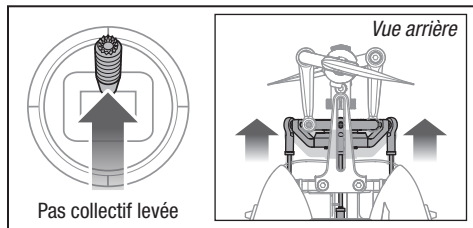
Gouverne de profondeur



Aileron



Collective Pitch



Moteur

Placez l'hélicoptère à l'extérieur sur une surface plane et propre (béton ou bitume) libre d'obstacles. Tenez-vous toujours à l'écart des pales quand elles sont en rotation.

ATTENTION: Maintenez toujours vos animaux à l'écart de l'hélicoptère. Les animaux risqueraient de se blesser s'ils attaquent ou se rapprochent de l'hélicoptère.

1. Avant de continuer, assurez-vous que les gaz soit au plus bas.
2. Mettez l'interrupteur Coupure des gaz (Throttle Hold) en position OFF.

AVERTISSEMENT: Eloignez-vous d'une distance de 10m quand le moteur est en fonctionnement. Ne tentez pas de faire décoller l'hélicoptère maintenant.

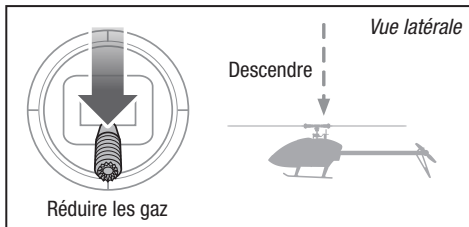
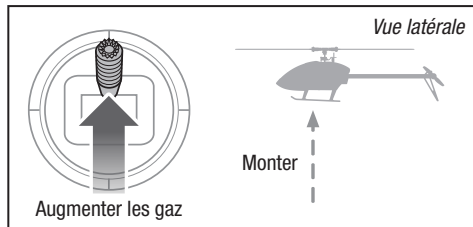
3. Avancez progressivement la manette des gaz jusqu'à ce que les pales se mettent en rotation. L'hélicoptère vu du dessus, les pales du rotor principal tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. L'hélicoptère vu du côté droit, les pales du rotor de queue tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

REMARQUE: Si les pales du rotor principal tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, réduisez immédiatement les gaz à fond. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et intervertissez deux, peu importe lesquelles, des câbles reliant le moteur au CEV (ESC) et refaites le test de commande du moteur.

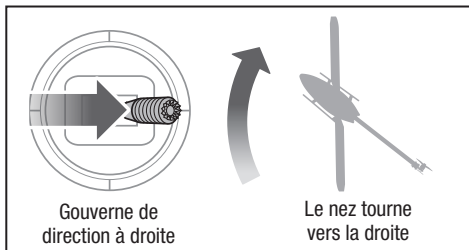
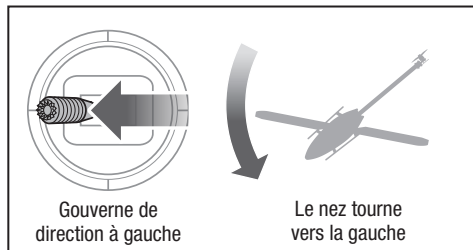
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre avion, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

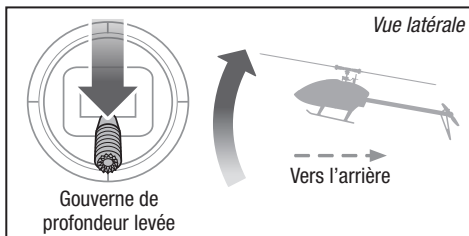
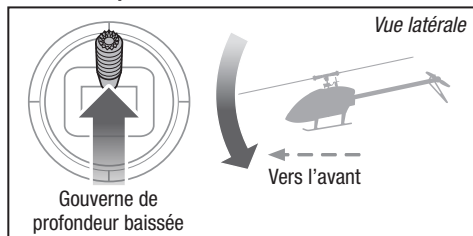
Collectif



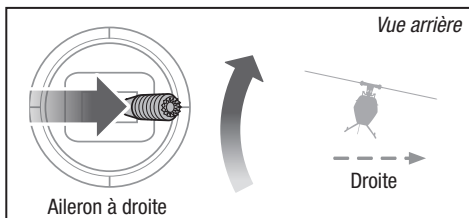
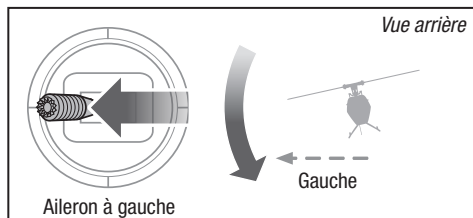
Gouverne de direction



Gouverne de profondeur



Aileron



Pilotage du InFusion 210

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Nous vous recommandons de faire voler votre appareil à l'extérieur par vent calme ou à l'intérieur dans un grand gymnase. Évitez toujours de piloter votre appareil à proximité d'habitations, d'arbres, de fils électriques et de bâtiments. Faites aussi attention à éviter de faire voler votre appareil dans des lieux très fréquentés comme les parcs, les cours d'école ou les terrains de football.

La meilleure méthode est de voler depuis une surface plane et lisse, car cela permettra au modèle de glisser sans basculer. Maintenez l'hélicoptère à environ 600 mm du sol. Maintenez la queue pointée dans votre direction lors des premiers vols pour garder une orientation constante des commandes. Relâcher le levier en mode stable permettra à l'hélicoptère de se mettre à niveau. Activer la récupération de panique mettra rapidement l'hélicoptère à niveau. Si vous êtes désorienté alors que vous êtes en mode stable, abaissez lentement la manette des gaz pour vous poser en douceur.

Lors des premiers vols, ne tentez de décoller, de vous poser et de faire du surplace qu'à un seul endroit.

Décollage

REMARQUE : si le moteur principal ou le moteur de queue ne démarre pas correctement lors de l'accélération, ramenez immédiatement la manette des gaz sur la position basse et réessayez. Si le problème persiste, débranchez la batterie de vol, vérifiez que le train de rouages n'est pas grippé et assurez-vous qu'aucun fil n'est emmêlé dans les rouages.

Posez le modèle sur une surface plane et à niveau, sans obstacles, et reculez de 10 mètres (30 pieds). Augmentez lentement l'accélération jusqu'à ce que le modèle soit à environ 600 mm du sol et commencez à le faire voler.

Vol stationnaire

En faisant de petites corrections sur l'émetteur, essayez de maintenir l'hélicoptère à un endroit. Si vous volez par vent calme, le modèle ne devrait nécessiter presque aucune saisie correctrice. Après avoir déplacé le levier cyclique et l'avoir ramené au centre, le modèle devrait se mettre à niveau. Le modèle peut continuer de bouger en raison de l'inertie. Bougez le levier cyclique dans la direction opposée pour arrêter le mouvement.

Après vous être habitué au vol stationnaire, vous pouvez essayer de faire voler le modèle vers d'autres endroits, en maintenant la queue pointée dans votre direction à tous moments. Vous pouvez aussi monter et descendre à l'aide de la manette des gaz. Une fois que vous êtes habitué à ces manœuvres, vous pouvez essayer de voler avec la queue pointée autre part. Rappelez-vous que les saisies sur la commande de vol tourneront avec l'hélicoptère ; essayez donc de toujours vous représenter les commandes par rapport au nez de l'hélicoptère. Par exemple, la commande avant fera toujours pointer le nez de l'hélicoptère vers le bas.

Coupeure par tension faible (LVC)

La coupeure par tension faible diminue la puissance des moteurs lorsque la tension de la batterie s'affaiblit. Lorsque la puissance du moteur diminue et que la DEL rouge du variateur ESC clignote, posez immédiatement l'appareil et rechargez la batterie de vol.

La coupeure par tension faible n'évite pas les décharges excessives de la batterie en période de stockage.

REMARQUE : les vols répétés en mode coupeure par tension faible endommagent la batterie.

IMPORTANT : les manœuvres très énergivores peuvent occasionnellement entraîner des chutes de tension inférieures à la valeur réglée dans la configuration de télémétrie, provoquant des avertissements de télémétrie

de basse tension momentanés et prématurés. Ces avertissements sont normaux lors de manœuvres plus agressives.

Si l'alarme de basse tension retentit en continu alors que l'appareil est en vol stationnaire stable, faites-le atterrir et chargez la batterie.

Atterrissage

Pour vous poser, diminuez l'accélération pendant un vol stationnaire bas. Après atterrissage, débranchez et retirez la batterie de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Consultez les instructions de charge et de stockage des batteries Li-Po fournies par les fabricants.

Liste de la maintenance et des éléments à inspecter après le vol

Rotules	Contrôlez que les chapes sont correctement reliées aux rotules, et qu'il n'y a pas de point dur. La rotule ne doit pas avoir un jeu excessif, le déboîtement de la rotule durant le vol peut entraîner un crash. Remplacez les rotules usées avant leur rupture.
Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
Roulements	Remplacez les roulements quand vous remarquez un frottement durant leur rotation.
Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne serrez pas excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donnez ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
Rotors	Contrôlez l'état des pales et des autres éléments ayant une vitesse de rotation élevée. En cas de présence de fissures, de bavures ou de rayures, veuillez remplacer les éléments concernés avant d'effectuer un nouveau vol. Contrôlez que les 2 pales principales sont serrées à leurs pieds de pales respectifs avec une tension équivalente. Quand vous inclinez l'hélicoptère, les pales ne doivent pas pivoter sous leur propre masse. Elles ne doivent pivoter que si l'hélicoptère est légèrement secoué.
Anticouple	Contrôlez l'état du rotor d'anticouple, le remplacer si nécessaire. Contrôlez le serrage des vis de fixation du moteur et des vis de l'adaptateur. Inspectez l'état de la poutre, la remplacer si nécessaire.
Mécanique	Inspectez l'état du châssis et du train d'atterrissage et remplacez en cas de nécessité. Contrôlez le jeu vertical de l'axe principal et ajustez la position de la bague de fixation en cas de nécessité.

Réglage avancé (programmation prévisionnelle)

S'applique aux émetteurs Spektrum capables de programmation prévisionnelle, y compris : DX6e, DX8e, DX6G2, DX7G2, DX8G2, DX9, iX12, DX18, iX20, DX20, NX6, NX8, NX10.

Les paramètres par défaut de l'avion conviennent à la plupart des utilisateurs. Nous recommandons de voler avec les paramètres par défaut avant d'effectuer tout réglage.

Le contrôleur de vol peut être programmé à partir de n'importe quel émetteur Spektrum compatible (consultez SpektrumRC.com pour en savoir plus).

Le contrôleur de vol livré avec les modèles BNF a une portée de paramètres réglables adaptés à l'hélicoptère InFusion 210 et n'est pas conçu pour être utilisé dans un autre appareil.

Il est important d'utiliser les servos inclus avec le contrôleur de vol BNF parce que les paramètres réglables disponibles pour le SPMAR6250MHXD sont conçus autour des servos recommandés. La portée ne sera peut-être pas suffisante pour que l'hélicoptère soit réglé en utilisant d'autres servos.

Entrée dans le menu Advanced Parameters (Paramètres avancés)

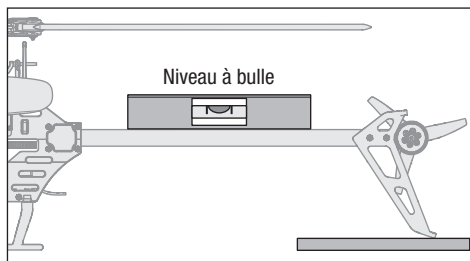
Avec l'hélicoptère affecté à l'émetteur et allumé, entrez dans la Function List (Liste des fonctions) et sélectionnez Forward Programming (Programmation prévisionnelle). Une liste des paramètres réglables et la plage des valeurs

disponibles pour le réglage ont été conçues pour cet hélicoptère. Effectuez de petits changements sur un paramètre à la fois et testez les changements en vol avant de modifier davantage les paramètres.

Procédure d'étalonnage

Si l'hélicoptère dévie, effectuez l'étalonnage suivant. La procédure d'étalonnage peut aussi être nécessaire après des réparations suivant un crash.

1. Assurez-vous que la surface d'étalonnage est plane.
2. Allumez l'émetteur, puis activez le maintien des gaz.
3. Branchez la batterie de vol sur le variateur ESC et laissez le modèle s'initialiser.
4. Activez Throttle Hold (Maintien des gaz).
5. À l'aide d'un niveau à bulle (comme illustré), placez une cale sous le patin d'atterrissage à niveau avec l'hélicoptère.
6. Accédez à la Function List (Liste des fonctions) sur votre émetteur.
7. Sélectionnez Forward Programming (Programmation prévisionnelle).
8. Sélectionnez System Setup (Configuration du système).
9. Sélectionnez Calibration (Étalonnage).



10. Sélectionnez Apply (Appliquer) et l'étalonnage débutera. La DEL clignote en jaune, indiquant que l'étalonnage s'effectue normalement. Si la DEL clignote en rouge, le modèle n'est pas à niveau ou a été déplacé. Dans ce cas, l'étalonnage redémarre.
11. Lorsque l'étalonnage est terminé, la DEL du récepteur clignote lentement en vert.
12. Effectuez la procédure de liste de vérification avant de faire voler votre modèle.

Réinitialisation aux paramètres d'usine

Si le processus de réglage de l'hélicoptère Blade InFusion 210 provoque une performance de vol indésirable, vous pouvez réinitialiser les réglages aux paramètres d'usine en sélectionnant l'option Factory Reset (Réinitialisation aux paramètres d'usine) dans Forward Programming (Programmation prévisionnelle).

1. Entrez dans la Function List (Liste des fonctions).
2. Sélectionnez Forward Programming (Programmation prévisionnelle).

3. Sélectionnez System Setup (Configuration du système).
4. Sélectionnez Factory Reset (Réinitialisation aux paramètres d'usine).
5. Sélectionnez Apply (Appliquer).
6. Effectuez la fonction Setup > Swashplate > Sub Trim (Configuration > Plateau cyclique > Sous-compensateur) et assurez-vous que les servos sont correctement découpés.
7. Effectuez la procédure de liste de vérification avant de faire voler le modèle.

Réglage avancé (programmation non prévisionnelle)

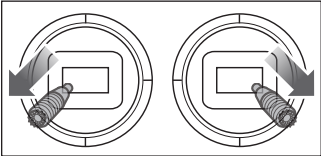
S'applique aux émetteurs Spektrum capables de programmation prévisionnelle, y compris : DX6i, DX6e, DX7s DX8, and DX8e.

Le Blade InFusion 210 a été programmé et testé en vol à l'usine. Le réglage du servo peut s'avérer nécessaire après un crash ou après le remplacement du servo ou de la tringlerie.

Pour les pilotes volant avec un émetteur sans programmation en aval, procédez comme suit pour effectuer les réglages des servos et étalonner l'hélicoptère. Les options de réglage avancé doivent être saisies dans les 30 secondes de l'initialisation. De plus, la combinaison de double débattement et de réglages de course doit provoquer un lancement supérieur à 65 % afin de saisir les modes de réglage.

Entrée dans le mode d'ajustement de servo

1. Mettez la manette des gaz à la position la plus basse.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Installez la batterie de vol et fixez-la à l'aide de la bande autoagrippante.
4. Branchez la batterie au variateur ESC.
5. Une fois l'initialisation terminée (indiquée par un clignotement vert lent), maintenez la manette de gauche dans le coin inférieur gauche et la manette de droite dans le coin inférieur droit comme indiqué.



- Le mode d'ajustement de servo est indiqué par le saut des servos de plateau cyclique puis leur lent retour au centre.
6. Relâchez les manches et passez à l'étape suivante.

Ajuster la position neutre du servo

Avec l'appareil en mode Servo Adjustment (ajustement des servos), les entrées de manette de commande et de gyroscope sont désactivées et les servos restent en position neutre. Vérifiez la position des bras de servo pour vous assurer qu'ils sont perpendiculaires aux servos.

- Si les bras sont perpendiculaires aux servos, aucun ajustement n'est nécessaire. Quittez le mode d'ajustement de servo.
- Si un ou plusieurs bras de servos ne sont pas perpendiculaires aux servos, continuez le processus d'ajustement de servo.

Tout en regardant les servos de plateau cyclique, appliquez un mouvement cyclique vers l'avant ou l'arrière et relâchez. L'un des servos sautera, indiquant le servo sélectionné. Appliquez un mouvement cyclique vers l'avant ou l'arrière et relâchez jusqu'à ce que le servo nécessitant un ajustement soit sélectionné.

Une fois que vous avez sélectionné le servo que vous souhaitez ajuster, déplacez la manette cyclique vers la gauche ou la droite pour ajuster la position neutre du servo dans la direction souhaitée.

Si vous souhaitez réinitialiser le servo actuel à la position neutre par défaut, maintenez la manette de gouverne de direction entièrement à droite pendant deux secondes. La plage d'ajustement est limitée. Si vous ne pouvez pas ajuster le bras de servo pour qu'il soit perpendiculaire au servo, vous devez réinitialiser le servo à sa position neutre par défaut, retirer le bras de servo et le remettre sur le servo aussi proche de la position perpendiculaire que possible. Vous pouvez ensuite ajuster la position neutre du servo à l'aide de la manette cyclique gauche ou droite.

Mise à niveau du plateau cyclique

Avant d'enregistrer vos ajustements et de quitter le mode d'ajustement du servo, vérifiez que le plateau cyclique est à niveau et que les deux pales du rotor principal sont à 0 degrés. Si ce n'est pas le cas, ajustez les tringleries autant que nécessaire.

Enregistrement des ajustements de servos

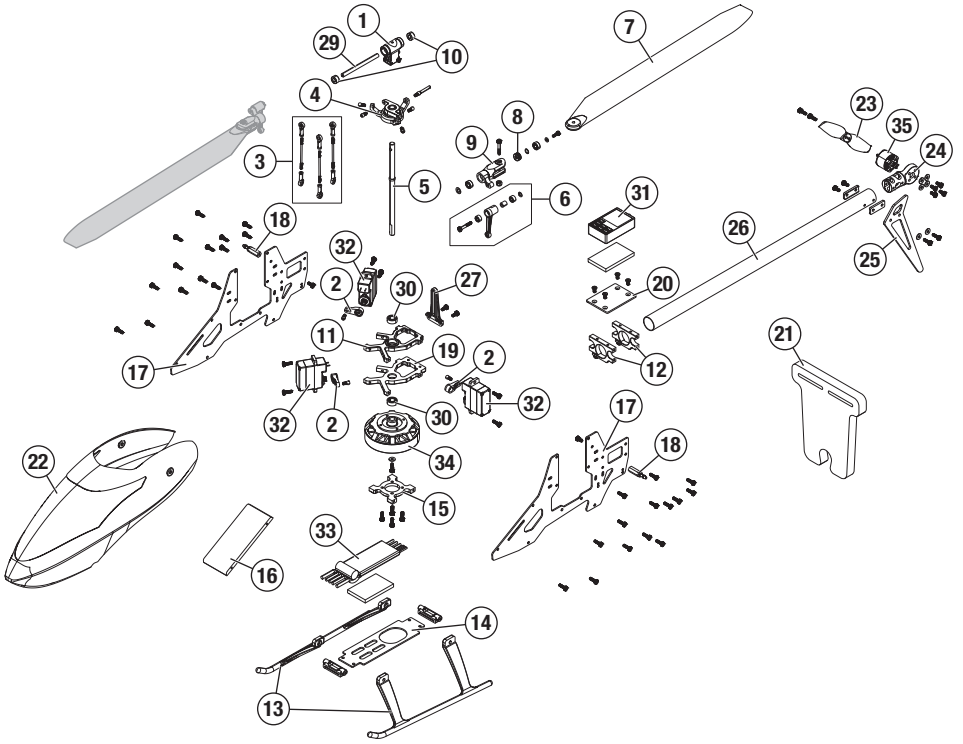
1. Abaissez la manette des gaz à la position la plus basse et relâchez les manettes.
2. Déplacez le manche de rotor de queue vers la gauche et maintenez pendant quatre secondes pour sortir du mode d'ajustement de servo. Les servos sauteront pour indiquer un retour au fonctionnement normal.
3. Relâchez le manche de rotor de queue.
4. Reconnectez le moteur d'entraînement principal au variateur ESC. Votre appareil est maintenant prêt à voler.

Entrée de contrôle en mode d'ajustement de servo	Action en mode d'ajustement de servo
Cyclique vers l'avant/ l'arrière	Sélectionnez Previous or Next Servo (servo précédent ou suivant)
Cyclique vers la droite/ gauche	Augmentez ou diminuez l'ajustement de sub trim (sous-compensateur)
Rotor de queue de droite	Maintenez pendant deux secondes ; La position neutre est réinitialisée sur le servo sélectionné
Rotor de queue de gauche et gaz faible	Maintenez pendant quatre secondes ; Quittez le mode d'ajustement de servo

Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
La réponse des commandes l'hélicoptère est incohérente ou exige un trim supplémentaire pour neutraliser le mouvement	L'hélicoptère n'a pas été initialisé correctement ou une vibration interfère avec le fonctionnement du capteur	Débranchez la batterie de vol, centrez le trim de commande et réinitialisez l'hélicoptère
L'hélicoptère n'accélère pas	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont poussés à fond	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	L'hélicoptère s'est déplacé lors de l'initialisation	Débranchez la batterie de vol et réinitialisez votre 230 S Smart tout en empêchant l'hélicoptère de se déplacer
L'hélicoptère ne vole pas très longtemps ou manque de puissance	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	La batterie de vol est endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	Il fait peut-être trop froid pour voler	Assurez-vous que la batterie est chaude (température ambiante) avant de l'utiliser
La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (durant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Éloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'hélicoptère et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation
La DEL du module clignote rapidement et le l'hélicoptère ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	La prise affectation n'a pas été retirée du récepteur après l'affectation	Déconnectez la batterie, débranchez la prise affectation du récepteur et reconnectez la batterie
	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le hélicoptère	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie de l'hélicoptère
	L'hélicoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie de l'hélicoptère
	Charge des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les piles de l'émetteur
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'hélicoptère et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion
L'hélicoptère vibre ou se secoue en vol	Pales, axe de pieds de pales ou pieds de pales endommagés	Contrôlez l'état des pales principales et de leurs pieds à la recherche de fissures ou cassures. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez l'axe de pied de pales s'il est endommagé
Mouvements aléatoires en vol	Vibration	Assurez-vous que le récepteur est correctement fixé à l'hélicoptère. Contrôlez l'état de l'adhésif de fixation. Vérifiez qu'aucun câble n'entre en contact avec le récepteur. Inspectez et équilibrez tous les composants en rotation. Contrôlez que l'arbre principal et l'adaptateur d'anticouple ne sont pas endommagés ou tordus. Inspectez toute la mécanique à la recherche des éléments endommagés ou cassés, remplacez les pièces qui le sont

Problème	Cause possible	Solution
Oscillation de la queue ou performances insuffisantes	Fixations de poutre desserrées, rotor d'anticouple endommagé, couronne endommagée, vis desserrées, vibration	Contrôlez que les vis de fixation de la poutre sont correctement serrées. Contrôlez également que les renforts de poutre sont correctement installés. Inspectez l'état du rotor d'anticouple. Contrôlez l'état et l'ajustement de la couronne principale, il ne doit pas y avoir de point dur sur toute sa rotation. Remplacez les éléments usés ou endommagés
Glisse par vent calme	Vibration, tringlerie ou servo endommagé	Durant une utilisation normale, les trims de l'émetteur ne nécessitent pas d'ajustement et les neutres sont enregistrés durant l'initialisation. Si vous considérez que des ajustements des trims sont à effectuer après le décollage, contrôlez l'équilibrage de toutes les pièces en rotation, assurez-vous que les tringleries ne sont pas endommagées et contrôlez que les servos sont en bon état de fonctionnement
Glisse dans le vent	Normal	Le modèle va glisser poussé par le vent, mais va rester à plat durant le vol. Maintenez simplement le manche du cyclique dans la position nécessaire pour maintenir l'hélicoptère en stationnaire. Le modèle doit s'incliner dans le vent pour rester en Stationnaire. Si le modèle reste à plat, il glissera poussé par le vent
L'hélicoptère ne se remet pas à plat en mode Panique ou quand les manches sont relâchés	Le modèle a été initialisé sur une surface qui n'était pas de niveau	Réinitialisez le modèle sur une surface parfaitement de niveau
	Le modèle a décollé depuis une surface qui n'était pas de niveau	Décollez toujours depuis une surface de niveau
Vibration importante	Batterie trop serrée au modèle	Desserrez la sangle de votre batterie
	Déséquilibre d'une pièce en rotation	Contrôlez l'état de l'axe de rotor principal, du rotor d'anticouple, des pales principales, du châssis et de l'adaptateur d'anticouple, remplacez les éléments endommagés. Les vibrations doivent être réduites pour assurer le fonctionnement optimal du Mode panique et de l'auto-stabilisation



Liste des pièces détachées

Référence	Description	
1	BLH-2897	Tête de rotor principal : InFusion 210
2	BLH-2898	Ensemble de renvois de commande de servo : InFusion 210
3	BLH-2899	Ensemble de tringlerie de plateau cyclique : InFusion 210
4	BLH-2900	Plateau oscillant : InFusion 210
5	BLH-2901	Arbre principal : InFusion 210
6	BLH-2902	Ensemble de liaison de rotor : InFusion 210
7	BLH-2903	Ensemble des pales du rotor principal : InFusion 210
8	BLH-2904	Ensemble de paliers de butée : InFusion 210
9	BLH-2905	Poignée de la pale principale du rotor : InFusion 210
10	BLH-2906	Ensemble d’amortisseurs : InFusion 210
11	BLH-2907	Support de palier supérieur : InFusion 210
12	BLH-2908	Pince de poutre : InFusion 210

Référence	Description	
13	BLH-2909	Train d’atterrissage (blanc) : InFusion 210
14	BLH-2910	Plaque inférieure en fibre de carbone : InFusion 210
15	BLH-2911	Support du moteur : InFusion 210
16	BLH-2912	Support de batterie : InFusion 210
17	BLH-2913	Châssis latéral en fibre de carbone : InFusion 210
18	BLH-2914	Support de verrière : InFusion 210
19	BLH-2915	Support de bloc de palier inférieur : InFusion 210
20	BLH-2916	Plaque de récepteur en fibre de carbone : InFusion 210
21	BLH-2917	Porte-pales en mousse : InFusion 210
22	BLH-2918	Verrière : InFusion 210
23	BLH-2919	Rotor de queue : InFusion 210
24	BLH-2920	Support moteur de queue : InFusion 210
25	BLH-2921	Aileron d’empennage : InFusion 210

Référence	Description
26 BLH-2922	Poutre de queue : InFusion 210
27 BLH-2992	Support antirotation : InFusion 210
29 BLH1502	Ensemble fusée Blade 230s, InFusion 210
30 BLH1601	Roulement à billes : M3 x 6 x 2,5
31 SPMAR6250MHXF	Contrôleur de vol de remplacement : InFusion 210

Référence	Description
32 SPM3H3058M	Servo d'hélicoptère numérique à engrenage métallique Sub-Micro H3058M
SPM-1059	Ensemble de train : servo H3058M
33 SPMXAE1020D	Double variateur ESC sans balais
34 SPMX-1120	Cage tournante sans balais 3907-600 kv
35 SPMX-1121	Cage tournante sans balais, de queue 1106-4200 kv : InFusion 210

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMX8503S30	Smart G2 850 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC2
SPMXPSA100	Ensemble Smart G2 Air Powerstage 1

Pièces optionnelles

Référence	Description
BLH-2923	Boîtier de queue : InFusion 210 BDC
BLH-2924	Barre de liaison de queue : InFusion 210 BDC
BLH-2925	Support de servo d'empennage : InFusion 210 BDC
BLH-2926	Poulies de guide de courroie : InFusion 210 BDC
BLH-2927	Poulie d'empennage : InFusion 210 BDC
BLH-2928	Pales de rotor, fibre de carbone 210 mm : InFusion 210
BLH-2929	Kit de conversion de courroie : InFusion 210
BLH-2930	Aileron d'empennage : Facultatif, fibre de carbone, InFusion 210
BLH-2931	Verrière en fibre de verre facultative, orange : InFusion 210
BLH-2932	Levier de renvoi de direction du curseur d'inclinaison : InFusion 210 BDC
BLH-2933	Ensemble de pales du rotor arrière : InFusion 210
BLH-2934	Moyeu du rotor d'empennage : InFusion 210
BLH-2935	Ensemble de pales du rotor d'empennage : InFusion 210
BLH-2936	Arbre de queue avec poulie : InFusion 210

Référence	Description
BLH-2937	Curseur d'inclinaison : InFusion 210
BLH-2938	Poignée de la pale principale du rotor : InFusion 210 (noire, facultative)
BLH-2939	Plateau oscillant : InFusion 210 (noire, facultative)
BLH-2940	Support moteur de queue en aluminium CNC : InFusion 210 (noire, facultative)
BLH-2941	Bloc de tête du rotor principal : InFusion 210 (noire, facultative)
BLH-2989	Courroie d'entraînement : InFusion BDC 210
BLH-3110	Support de palier supérieur/support de servo (noirs, facultatifs) : InFusion 210
BLH-3111	Pince de poutre (noire, facultative) : InFusion 210
BLH-3112	Train d'atterrissage (noir, facultatif) : InFusion 210
BLH-3113	Support de palier inférieur/support de servo (noirs, facultatifs) : InFusion 210
BLH-3114	Verrière en fibre de verre facultative, RWB : InFusion 210
SPM3H3059T	Servo, numérique, engrenage métallique, empennage pour hélicoptère
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou

sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un

revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un

accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informations IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contient IC: 6157A-WAC01T

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) exempt(s) de licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité aux normes de l'UE

BLH InFusion 210 BNF Basic (BLH01550) :
Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :
Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.
Le texte complet de la déclaration de conformité aux normes de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des piles couvertes par la directive européenne 2006/66 / CE, qui ne peuvent pas être jetées avec les ordures ménagères. Veuillez respecter les réglementations locales.

Plage de fréquences sans fil et puissance de sortie sans fil :

2402 – 2478 MHz
1.43dBm

Fabricant officiel pour l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel pour l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

NOTE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettente sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettente mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Quando è necessario sostituire componenti Spektrum che si trovano fra i prodotti Horizon Hobby, bisogna sempre acquistarli da un rivenditore autorizzato Horizon per essere certi della loro qualità. Horizon Hobby LLC declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

Indice

Preparativi per il primo volo 67

Lista dei controlli prevolo 67

Configurazione automatica della trasmittente..... 67

Configurazione manuale della trasmittente 68

Processo di carica della batteria 71

Installazione della batteria di volo 71

Indicatore LED sul controller di volo 71

Telemetria tecnologia Smart 72

Taglio di bassa tensione (LVC) 72

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore..... 73

SAFE Tecnologia 73

Modalità di volo e selezione dei ratei..... 73

Funzione Antipanico..... 73

Throttle Hold 74

Verifica dei comandi 74

Informazioni sui comandi di volo principali..... 75

Pilotare il InFusion 210 in volo 75

Controlli e manutenzione dopo il volo..... 76

Tuning avanzato (Programmazione aggiuntiva)..... 77

Tuning avanzato (Programmazione non aggiuntiva) 78

Guida alla risoluzione dei problemi..... 79

Vista esplosa 80

Elenco delle parti 81

Parti consigliate 81

Parti opzionali 81

Garanzia 82

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti 83

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea..... 83

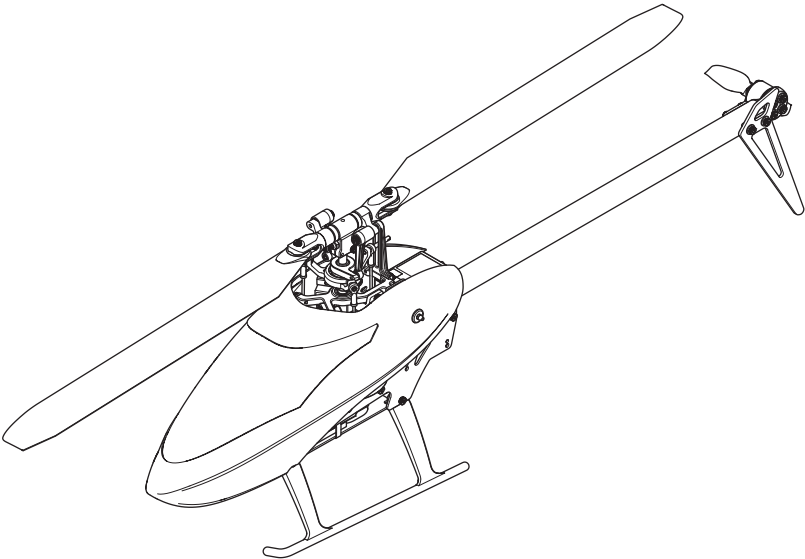
Specifiche	
Lunghezza	465 mm
Altezza	144 mm
Diametro rotore principale	486 mm
Diametro rotore di coda	75.4 mm
Peso*	Senza batteria: 289 g Con la batteria di bordo 3S 850 mAh raccomandata: 359 g

*Il peso indicato è per l'aeromobile e i componenti del controller di volo. Non è consentito alcun carico utile aggiuntivo. Il peso del drone al decollo (MTOM) è il peso con la batteria consigliata.

Elementi inclusi	
Motore principale	Brushless Outrunner, 3907-600kV (SPMX-1120)
Motore di coda	Brushless Outrunner, 1106-4200kV (SPMX-1121)
Ricevitore/ Controller di volo	Ricevitore, Controller di volo (SPMAR6250MHXF)
ESC	Dual Brushless ESC (SPMXAE1020D)

Accessori richiesti	
Batteria	850 mAh 3S 11,1V 30C LiPo (SPMX8503S30)
Caricabatterie	2-3 celle S120 USB-C Smart Charger (SPMX1020)
Adattatore	Adattatore di carica da IC2 a IC3 (SPMXCA320)
Trasmittente	Trasmittente compatibile DSM2/DSMX

Elementi consigliati	
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1



Preparativi per il primo volo

- ☐ Rimuovere e ispezionare il contenuto della confezione
- ☐ Programmare la trasmittente (solo BNF)
- ☐ Caricare la batteria di bordo
- ☐ Installare la batteria di bordo
- ☐ Associare la trasmittente al ricevitore (solo BNF)
- ☐ Acquisire familiarità con i comandi
- ☐ Trovare un'area adatta al volo

Lista dei controlli prevolo

- ☐ **Accendere sempre prima il trasmettitore**
- ☐ Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
- ☐ Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
- ☐ Far volare il modello
- ☐ Far atterrare il modello
- ☐ Scollegare la batteria di bordo dall'unità ESC
- ☐ **Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

Configurazione automatica della trasmittente

Il controllore di volo con il velivolo è programmato con una nuova versione di AS3X+/SAFE. La programmazione include un file denominato Smart Transmitter File contenente la configurazione sviluppata appositamente per questo velivolo. In questo modo, se lo si desidera, è possibile importare rapidamente le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante la procedura di binding.

Trasmittenti supportati e requisiti firmware:

- Tutte le trasmittenti NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)

IMPORTANTE: al momento le trasmittenti iX12 e DX non supportano ancora i trasferimenti via Smart Transmitter File.

Per caricare questi file:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore. Il LED arancione sul ricevitore lampeggia quando il ricevitore è in modalità di binding.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding. Il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, apparirà la schermata di download, come mostrato a destra.
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

La schermata di avviso mostrata a destra avverte che il download sovrascriverà tutte le informazioni del modello corrente. Se si tratta di un nuovo modello "vuoto", i parametri della trasmittente dello InFusion 210 verranno semplicemente inseriti nel modello selezionato e il modello sarà rinominato InFusion 210 BLH01550.

AVVISO: confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere CONFIRM (CONFERMA) per confermare e continuare.
9. Completato il download, il file verrà installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria saranno caricate automaticamente.

Completato il caricamento, la radio tornerà alla schermata iniziale e lo schermo mostrerà "InFusion 210 BLH01550". La configurazione del trasmettitore è ora completa.

Note sul funzionamento del file trasmittente precaricato

Timer di volo

Nel file di impostazione della trasmittente non è stato caricato alcun timer di volo. Il monitor di tensione avvisa quando la tensione della batteria scendendo si avvicina alla tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, indicando che è ora di atterrare.

Serie iX

la foto importata per la serie iX è la rappresentazione di un aereo sportivo. Per le istruzioni su come modificare la foto, consultare il manuale della trasmittente.

NX7e/NX7e

Il file Smart Transmitter viene importato con gli avvisi di telemetria impostati su Vibrazione/Voce; per le radio NX7e/NX7e sarà necessario modificarlo in Tono, altrimenti non si riceverà l'avviso di telemetria di batteria scarica.

Smart Transmitter File	
Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato. Versione RX: BLH01550 Versione firmware Vuoi caricare il file dal ricevitore?	
SALTA	CARICA

AVVISO	
In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello. Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente. Vuoi caricare il file dal ricevitore?	
INDIETRO	CONFERMA

Configurazione manuale della trasmittente

Impostazione delle trasmissioni serie NX e DX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare **YES** (Sì).

2. Andare in **Model Select** (Scelta modello) e scegliere <Add New Model> (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create** (Crea).

3. Impostare **Model Type** (Tipo di modello): Selezionare Helicopter Model Type (Tipo modello elicottero) scegliendo l'icona dell'elicottero. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES** (Sì).

4. Scorrere verso il basso e selezionare **Model Name** (Nome modello): Inserire il nome del nuovo file modello. Scorrere in alto fino a **BACK** (Indietro) e premere la rotella di scorrimento per tornare a **System Setup** (Impostazioni sistema).

5. Scorrere in basso e selezionare **F-Mode Setup** (Imp. modalità volo). Impostare su: Interruttore 1: Switch B Interruttore Hold: Switch H Scorrere fino **LIST** (ELENCO) e premere la rotella per tornare a **System Setup** (Impostazione sistema).

6. Scorrere in basso e selezionare **Channel Assign** (Assegna canale). Scorrere in basso nella schermata **Channel Input Config** (Config. ingresso canale) e impostare Ch 5 Gear su **F-Mode**. Scorrere in basso fino a **Ch/Prt** (**Grassetto**), **Aux 5** e selezionare **B** come input.

7. Selezionare <Main Screen> (Schermata principale). Premere la rotella di scorrimento per entrare in **Function List** (Lista funzioni).

8. Scorrere fino a **Rates and Expo** (Ratei ed Expo), quindi premere la rotella di scorrimento. Scorrere fino a **Channel** (Canale) e selezionare **Aileron** (Alettone). Impostare l'interruttore: **Switch F**
Spostare l'interruttore F nella posizione 0 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 1 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 2 > Impostare Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

9. Scorrere fino a **Channel** (Canale) e selezionare **Elevator** (Elevatore). Impostare l'interruttore: **Switch F**
Spostare l'interruttore F nella posizione 0 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 1 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 2 > Impostare Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

10. Scorrere fino a **Channel** (Canale) e selezionare **Rudder** (Timone). Impostare l'interruttore: **Switch F**
Spostare l'interruttore F nella posizione 0 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 1 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 2 > Impostare Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

11. Scorrere fino a **LIST** (ELENCO) e premere la rotella di scorrimento per tornare a **Function List** (Elenco funzioni).

12. Scorrere fino a **Throttle Curve** (Curva acceleratore) e premere la rotella di scorrimento. Spostarsi sulla casella **N** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Normal** (Normale). Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
0	65	65	65	65

13. Scorrere fino alla casella **#1** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Stunt #1**. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
80	80	80	80	80

14. Spostarsi sulla casella **#2** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Stunt #2**. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
90	90	90	90	90

15. Spostarsi sulla casella **H** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Hold** (Attesa). Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0

16. Scorrere fino a **LIST** (ELENCO) e premere la rotella di scorrimento per tornare a **Function List** (Elenco funzioni).

17. Scorrere fino a **Pitch** (Passo) e premere la rotella di scorrimento. Spostarsi sulla casella **N** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Normal** (Normale). Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

18. Scorrere fino alla casella **#1** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Stunt #1**. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

19. Spostarsi sulla casella **#2** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Stunt #2**. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

20. Spostarsi sulla casella **H** per la selezione della curva e premere la rotella di scorrimento per selezionare la curva **Hold** (Attesa). Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:

1	2	3	4	5
25	37	50	75	100

21. Scorrere fino a **LIST** (ELENCO) e premere la rotella di scorrimento per tornare a **Function List** (Elenco funzioni).

22. Scorrere in basso fino a **Mixing** e premere la rotella di scorrimento. Selezionare **Mix 1**. Selezionare **Normal** (Normale). Selezionare il primo **INH** e selezionare lo **Switch I**. Selezionare il secondo **INH** e selezionare **A5**. Impostare il valore del primo rateo su: **0%** il valore del secondo rateo su: **-125%**. Impostare **Offset** su **100**. Impostare lo **Switch sul pulsante I**.

23. Scorrere fino a **Back** (Indietro) e premere la rotella di scorrimento per tornare a **Function List** (Elenco funzioni).

24. Scorrere in giù fino a **Timer** e premere la rotella di scorrimento. Impostare su:
Modalità: Count Down
Time: 5:00
Start: Throttle Out
Over: 25%
One Time: Inhibit

25. Scorrere fino a **LIST** (ELENCO) e premere la rotella di scorrimento per tornare a **Function List** (Elenco funzioni).

26. Scorrere fino a <Main Screen> (Schermata principale) e premere la rotella di scorrimento.

Per informazioni sulla configurazione della telemetria, vedere la sezione Smart Throttle.

Configurazione delle trasmettenti serie iX

1. Accendere la trasmettente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Toccare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra dello schermo. Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF , selezionare PROCEED (Procedi).
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare Add a New Model (Aggiungi nuovo modello).
3. Selezionare Model Option (Opzione modello), scegliere DEFAULT , scegliere Helicopter (Elicottero). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello elicottero, selezionare Crea (Crea).
4. Selezionare l'ultimo modello della lista: Heli . Toccare su Heli e rinominare il file con un nome a scelta.
5. Toccare e tenere premuta l' icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6. Toccare il pulsante Model Setup (Impostazione modello).
7. Impostare Flight Mode Setup (Imp. modalità volo). Interruttore 1: Switch B . Interruttore Hold: Switch H . Toccare la freccia nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Model Setup (Impostazioni modello).
8. Impostare Channel Assign (Assegnazione canale). Impostare CH/Port 5 su Aux 5 per Output e Switch B per Input. Toccare la freccia nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Model Setup (Impostazioni modello). Toccare la freccia nell'angolo in alto a sinistra per tornare alla schermata principale.
9. Toccare il pulsante Model Adjust (Regola modello).
10. Toccare Dual Rates and Exponential . Toccare la scheda a discesa in corrispondenza del Canale e selezionare Aileron (Timone). Impostare l'interruttore: Switch F Spostare l'interruttore F nella posizione 0 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30 Spostare l'interruttore F nella posizione 1 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30 Spostare l'interruttore F nella posizione 2 > Impostare Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30

11. Toccare la scheda a discesa in corrispondenza del Canale e selezionare **Elevator** (Equilibratore). Impostare l'interruttore: **Switch F**
Spostare l'interruttore F nella posizione 0 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 1 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 2 > Impostare Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30
12. Toccare la scheda a discesa in corrispondenza del Canale e selezionare **Rudder** (Timone). Impostare l'interruttore: **Switch F**
Spostare l'interruttore F nella posizione 0 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 1 > Impostare High Rate %: 100 / 100; Expo %: 30 / 30
Spostare l'interruttore F nella posizione 2 > Impostare Low Rate %: 75 / 75; Expo %: 30 / 30
13. Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu **Model Adjust** (Regola modello).
14. Toccare **Throttle Curve** (Curva acceleratore). Assicurarsi che lo **Switch H** sia impostato sulla posizione 0. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 0 per selezionare la curva normale. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|---|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 65 | 65 | 65 | 65 |
15. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 1 per selezionare la curva Stunt #1. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
16. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 2 per selezionare la curva Stunt #2. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
17. Impostare lo **Switch H** sulla posizione 1 per selezionare la curva Hold. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
18. Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu **Model Adjust** (Regola modello).
19. Toccare Pitch Curve (Curva passo). Assicurarsi che lo Switch H sia impostato sulla posizione 0.
Impostare lo **Switch B** sulla posizione 0 per selezionare la curva normale. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
20. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 1 per selezionare la curva Stunt #1. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
21. Impostare lo **Switch B** sulla posizione 2 per selezionare la curva Stunt #2. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
22. Impostare lo **Switch H** sulla posizione 1 per selezionare la curva Hold. Impostare **Curve Values** (Valori curva) su:
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | 37 | 50 | 75 | 100 |
23. Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu **Model Adjust** (Regola modello).
24. Toccare **Mixing**. Selezionare **P-Mix 1**. Selezionare **Normal** (Normale).
Selezionare il primo **INH** e selezionare lo **Switch I**.
Selezionare il secondo **INH** e selezionare **A5**.
Impostare il valore del primo rateo su: **0%** il valore del secondo rateo su: **-125%**.
Impostare **Offset** su **100**. Impostare lo **Switch sul pulsante I**.
25. Toccare **Back** (Indietro) nell'angolo in alto a destra per tornare al menu di **mixing**.
26. Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu **Model Adjust** (Regola modello).
27. Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare alla schermata principale.
28. Toccate l'icona **dell'orologio** nel riquadro **Timer 1**. Impostare su:
Modalità: Count Down
Time: 5:00
Switch: Throttle Out
Over Under Trigger: 25%
Over Under: Over
One Time: Premere per attivare
29. Toccare la **freccia** nell'angolo in alto a sinistra per tornare alla schermata principale.

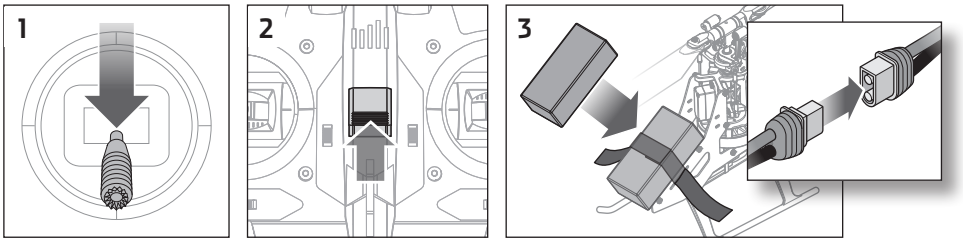
Per informazioni sulla configurazione della telemetria, vedere la sezione Smart Throttle.

Processo di carica della batteria

Consigliamo una batteria 3S 850 mAh 30C Smart Technology LiPo con connettore IC2 (SPMX8503S30) e adattatore da IC2 a IC3 (SPMXCA320).

Il regolatore ESC del velivolo è dotato di un connettore per dispositivi IC2. Assicurarsi che la batteria scelta sia compatibile. Bilanciare il modello per ottenere il baricentro (CG) consigliato. Seguire le istruzioni della batteria e del caricabatterie.

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare completamente lo stick della manetta.
2. Accendere la trasmittente.
3. Centrare tutti i trim della trasmittente.
4. Applicare la parte a uncino al telaio dell'elicottero e il lato asola alla batteria di volo.
5. Installare la batteria di volo sul telaio dell'elicottero. Fissare la batteria con la fascetta a strappo.

ATTENZIONE: collegare la batteria all'ESC con la polarità inversa danneggerà l'ESC, la batteria o entrambi i componenti. I danni causati da un collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

In caso di problemi durante la fase di inizializzazione, consultare la guida per la risoluzione dei problemi sul retro del presente manuale.

AVVERTENZA: Prima di maneggiare il modello, attivare sempre il mantenimento gas e attendere che le pale del rotore principale e il rotore di coda smettano di girare.

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo quando l'aeromodello non è in uso per evitarne una scarica eccessiva. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio durante la ricarica.

IMPORTANTE: Il trim dell'acceleratore sulla trasmittente deve rimanere in posizione centrale. Sollevando il trim dell'acceleratore oltre il centro, i motori principale e di coda potrebbero iniziare a girare.

Indicatore LED sul controller di volo

Indicatore LED sul FC	Descrizione indicatori
Rosso fisso	AR6250MHXD in attesa di connessione al ricevitore; il sistema si inizializza solo una volta stabilita la connessione
Giallo lampeggiante	Calibrazione
Verde lampeggiante lento	Pronto al volo
Rosso lampeggiante lento	Failsafe attivo
Rosso fisso e giallo lampeggiante	Errore di calibrazione, controller di volo non in piano o mosso durante la calibrazione

Telemetria tecnologia Smart

Regolatore elettronico di velocità (ESC) con tecnologia SMART

Questo modello è dotato di un esclusivo controllo elettronico della velocità con tecnologia Smart che può fornire una serie di dati telemetrici in tempo reale e direttamente in volo relativi al sistema di alimentazione, inclusi i valori di giri/motore, corrente, tensione batteria e altro ancora alle trasmissioni Spektrum AirWare™ compatibili.

Quando in funzione, l'ESC invia le seguenti informazioni al controller di volo che vengono così visualizzate sulla trasmissioni, se compatibile.

- RPM*
- Tensione
- Corrente
- Manetta
- Temperatura FET
- Temperatura BEC

*Durante il binding, la trasmissioni procede alla configurazione automatica della pagina della telemetria. Potrebbe essere necessario modificare i valori di telemetria in queste pagine per adattarli al modello e alle proprie esigenze.

Per inserire i valori di telemetria:

(Per le trasmissioni della serie iX, è necessario selezionare Save (Salva) in ogni pagina)

1. Accendere la trasmissioni.
2. Attivare il taglio gas.
3. Accendere l'aeromodello e lasciare che si inizializzi.
4. Nella trasmissioni, andare in **Function List** (Lista funzioni) (**Model Setup** nelle trasmissioni della serie iX).
5. Selezionare l'opzione del menu **Telemetry**.
6. Andare all'opzione del menu **Smart Battery** (Batteria Smart).
7. Scorrere verso il basso fino a **Startup Volts** (Volt avvio), inserire **4,0V/cella**.
8. Tornare al menu **Telemetry** (Telemetria).
9. Andare al menu **Smart ESC**.
10. Scorrere verso il basso fino a **Low Voltage Alarm** (Allarme tensione bassa), inserire **3,45V/cella**.
11. Scorrere verso il basso fino a **Poles** (Poli), inserire **24**.
12. Scorrere verso il basso fino a **Ratio** (Rapporto), inserire **1**.
13. Tornare alla schermata iniziale.

DX/NX screen shots shown below

Telemetry		LIST
Auto-Config	6: Empty	
1: Smart Battery	7: Empty	
2: Empty	8: Empty	
3: GForce	9: Empty	
4: Gyroscope	10: Rx V	
5: Smart ESC	11: Flight Log	

Smart Battery		BACK
Display: Act	Alarm	
Startup Volts Min: 4.00V/cell	Tone	
Overcharge Max: 4.20V/cell	Tone	
Imbalance Max: 200mV	Tone	

Smart ESC		BACK
Display: Act	Alarm	
Total Cells: 3		
Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell	Tone	
Amps Max: 4A	Inh	
FET Temp Max: 199F	Inh	
Poles: 24		
Ratio: 1.00:1		
Status Reports: Inh		
Warning Reports: Inh		

Taglio di bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spegnimento completo quando la batteria raggiunge i 12 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo

schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Questo prodotto richiede una trasmettente Spektrum DSM2/DSMX compatibile.
Visitare www.bindnfly.com per un elenco completo delle trasmettenti compatibili.

Procedura generale di connessione

1. Fare riferimento alla tabella per impostare correttamente il trasmettitore.
2. Portare lo stick motore completamente in basso. Centrare tutti i trim.
3. Spegnerne il trasmettitore e posizionare tutti gli interruttori su 0.
4. Installare il Bind Plug sulla ricevente nella presa BIND/PROG.
5. Collegare la batteria all'ESC.
6. Impostare la trasmettente in modalità di binding al momento dell'accensione. Capovolgere il modello a testa in giù e tenere premuto per 15 s
7. Rilasciare il tasto/interruttore "bind" dopo 2-3 secondi. La connessione è conclusa quando il LED sul ricevitore resta acceso fisso.
8. Scollegare la batteria di bordo e spegnere il trasmettitore.

SAFE Tecnologia

La rivoluzionaria tecnologia SAFE usa una combinazione innovativa di sensori ad assi multipli e un software che permette al modello di conoscere la sua posizione relativa all'orizzonte. Questa percezione spaziale viene utilizzata per controllare l'involuppo di volo del velivolo e mantenere l'inclinazione di rollio o beccheggio entro campi ridotti per volare con maggiore sicurezza. Oltre alla stabilità questo tipo di protezione permette varie modalità di comportamento in modo che il pilota possa scegliere in base al suo livello di preparazione per sentirsi sempre sicuro nel controllo.

La tecnologia SAFE fornisce:

- Protezione dell'involuppo di volo attivabile con un interruttore.
- Varie modalità permettono di adeguare la tecnologia SAFE al proprio livello di preparazione.

La cosa migliore è che la sofisticata tecnologia SAFE non richiede alcun intervento di messa a punto per poterla usare. Ogni velivolo con il SAFE installato è pronto all'uso per offrire la miglior esperienza di volo possibile.

Modalità di volo e selezione dei ratei

In modalità **Normal/Beginner** (Normale/Principiante), l'angolo di inclinazione laterale è limitato. Quando viene rilasciato lo stick del ciclico, il modello si riporta in volo livellato.

In modalità **Stunt 1**, l'angolo di inclinazione laterale non è limitato. Quando viene rilasciato lo stick del ciclico, il modello non si riporta in volo livellato. Questa modalità è ideale per padroneggiare il volo orizzontale e le acrobazie di base quali stallo, virate e looping.

In modalità **Stunt 2**, l'angolo di inclinazione laterale non è limitato. Quando viene rilasciato lo stick del ciclico, il modello

non si riporta in volo livellato. Questa modalità è ideale per eseguire acrobazie 3D, come flip stazionari e tic-toc.

È possibile modificare i ratei in qualsiasi modalità spostando l'interruttore a doppia velocità dei dual rate.

- Il rateo basso riduce i ratei di controllo, rendendo il modello più facile da pilotare. I principianti dovrebbero prediligere i ratei bassi per i primi voli.
- Il rateo alto offre un controllo completo e dovrebbe essere utilizzato dai piloti da intermedi a esperti.

Funzione Antipanico

If you encounter distress while flying in any mode, activate the Panic Recovery function. Move the control sticks to neutral (50%), press and hold the Bind/Panic button until the model is upright. La tecnologia SAFE riporterà immediatamente il velivolo in assetto livellato, sempre che si trovi ad una quota sufficiente e senza ostacoli sul suo percorso. Riportare lo stick del collettivo al 50% e rilasciare l'interruttore Bind/Panic per uscire dalla modalità Antipanico e ritornare nella modalità di volo corrente.

AVVISO: prima di disattivare la funzione di recupero antipanico, accertarsi che lo stick del collettivo sia stato riportato nella posizione al 50%. Dopo aver disattivato il recupero antipanico, il collettivo negativo torna pienamente disponibile, cosa che potrebbe provocare una discesa rapida dell'elicottero.

- Questa modalità serve per dare confidenza al pilota e permettergli di migliorare la sua abilità senza rischiare.
- Per un recupero rapido portare lo stick del collettivo al 50% e gli altri comandi al centro.
- Quando il modello ha raggiunto un assetto livellato, la corsa negativa del collettivo viene ridotta per evitare che l'utente sbatta il modello a terra.

Throttle Hold

Questa funzione si usa per evitare che il motore si avvii inavvertitamente. Per sicurezza mettere il Throttle Hold su ON tutte le volte che è necessario toccare l'elicottero oppure verificare la direzione dei comandi.

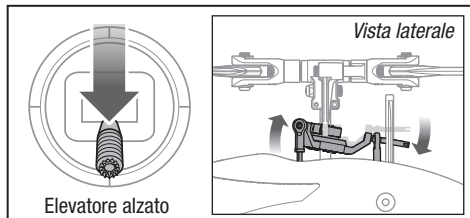
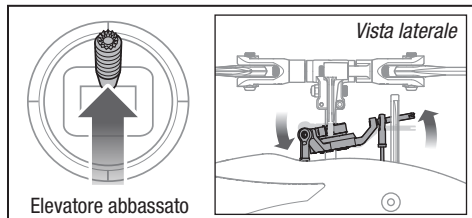
Il Throttle Hold si usa anche per spegnere velocemente il motore se l'elicottero va fuori controllo, sta per precipitare o entrambi. Dopo aver attivato il Throttle Hold le pale continueranno a girare brevemente. I comandi di passo e direzione vengono mantenuti.

Verifica dei comandi

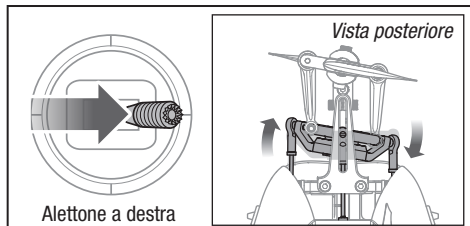
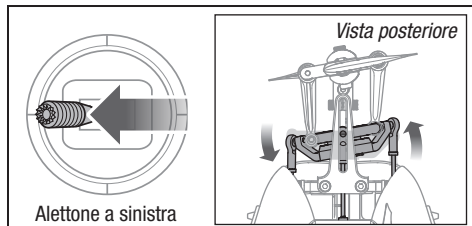
Quando si verifica la direzione dei comandi, bisogna accertarsi che il Throttle Hold sia ON. Eseguire questa verifica prima di andare in volo per la prima volta per essere certi che servi, collegamenti e le altre parti

funzionino correttamente. Se i controlli non reagiscono come illustrato più avanti, controllare che la trasmittente sia programmata correttamente prima di continuare con la prova del motore.

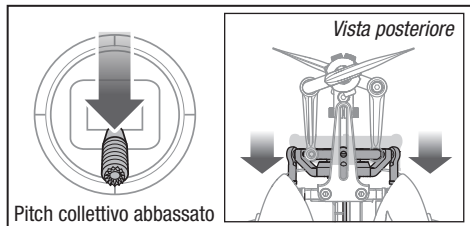
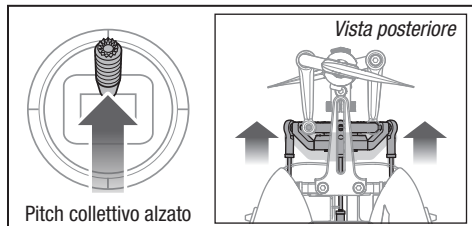
Elevatore



Alettone



Pitch collettivo



Motore

Mettere l'elicottero all'esterno su di una superficie pulita, piana e livellata (cemento o asfalto), libera da ostacoli. Tenersi sempre alla larga dal movimento delle pale del rotore.



ATTENZIONE: tenere gli animali lontani dall'elicottero perché potrebbero ferirsi correndo verso di esso.

1. Prima di continuare, accertarsi che lo stick motore sia posizionato completamente in basso.
2. Mettere il Throttle Hold su OFF.



AVVERTENZA: quando il motore è in movimento, bisogna stare ad almeno 10 metri dall'elicottero. A questo punto non tentare di far volare l'elicottero.

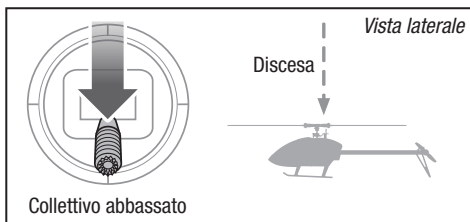
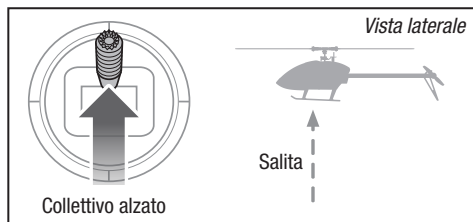
3. Accertarsi che il comando motore sia completamente in basso e che il trasmettitore sia impostato come descritto nella tabella. Accelerare lentamente finché le pale iniziano a girare in senso orario guardandole dall'alto. Le pale di coda girano in senso antiorario guardandole dal lato destro dell'elicottero.

AVVISO: Se le pale del rotore principale girano in senso antiorario, ridurre immediatamente il motore. Scollegare la batteria dall'elicottero e scambiare due dei tre fili che vanno dal motore all'ESC e poi ripetere la prova.

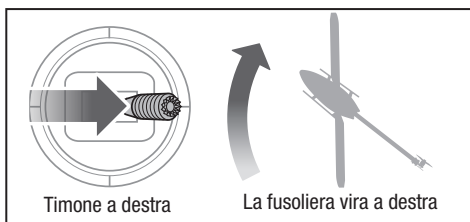
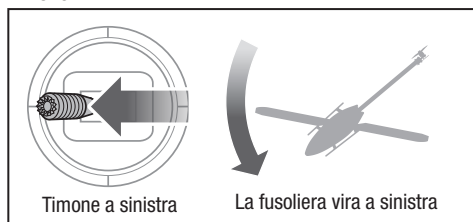
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell'aereo, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

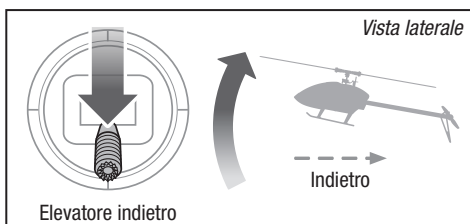
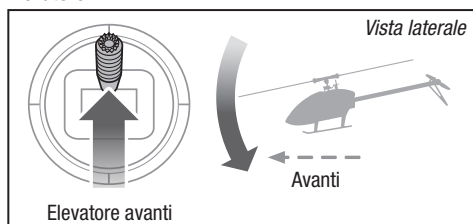
Collettivo



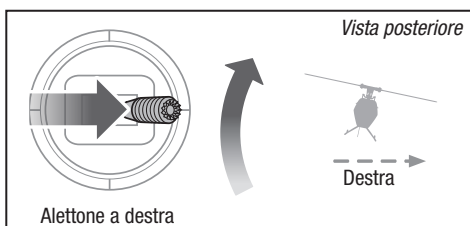
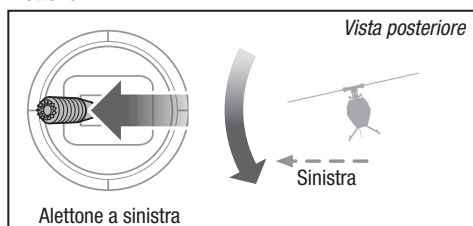
Timone



Elevatore



Alettone



Pilotare il InFusion 210 in volo

Vedere le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aeromodello.

Si raccomanda di far volare l'aeromodello in ambienti esterni con vento calmo o all'interno di una palestra di grandi dimensioni. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici e cavi. Fare attenzione ad evitare anche le aree frequentate da molte persone, come parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

È meglio decollare da superfici piane per consentire al modello di avanzare senza rovesciarsi. Mantenere l'elicottero a circa 600 mm dal suolo. Per facilitarne il

controllo, durante i primi voli la coda deve essere diretta verso il pilota. In modalità Stabilità, rilasciando gli stick, il modello si livella autonomamente. Attivando il pulsante Antipanico, l'elicottero si livella velocemente. Se ci si trova disorientati mentre la modalità Stabilità è attiva, abbassare lentamente lo stick della manetta per atterrare dolcemente. Per i primi voli è meglio limitarsi a provare le manovre di decollo, atterraggio e volo stazionario senza spostarsi dalla posizione di decollo.

Decollo

AVVISO: Se il motore principale o il motore di coda non si avviano correttamente quando si inizia ad accelerare, riportare immediatamente la manetta al minimo e riprovare. Se il problema persiste, scollegare la batteria di volo, verificare la connessione nel gruppo ingranaggi e assicurarsi che non vi siano cavi impigliati all'interno.

Posizionare il modello su una superficie piana e liscia, libera da ostacoli e arretrare di circa 10 metri (30 piedi). Accelerare lentamente finché il modello si trova a circa 600 mm dal suolo e inizi a volare correttamente.

Volo stazionario

Tramite piccole correzioni sulla trasmettente, cercare di tenere l'elicottero in un punto fisso. Se il vento è calmo, il modello non richiederà praticamente alcuna correzione. Dopo aver mosso lo stick del ciclico e averlo riportato in posizione centrale, il modello dovrebbe livellarsi da solo. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick del ciclico nella direzione opposta per fermare il movimento.

Una volta acquisita una certa dimestichezza con il volo stazionario, si può proseguire facendo spostare il modello in luoghi diversi, mantenendo la coda sempre puntata verso di sé. È inoltre possibile effettuare salite e discese usando lo stick della manetta. Quando ci si sente più sicuri nell'effettuare queste manovre, si può provare a volare con la coda in posizioni diverse. È importante tenere sempre presente che gli input dei comandi di volo ruotano insieme all'elicottero: bisogna quindi cercare sempre di immaginare gli input dei controlli relativi al naso dell'elicottero. Per esempio, l'avanzamento in avanti farà sempre abbassare il muso dell'elicottero.

Controlli e manutenzione dopo il volo

Attacchi a sfera	Verificare che le sfere siano tenute saldamente ma che non siano troppo strette. Se un collegamento fosse troppo lasco, potrebbe staccarsi in volo e causare un incidente. Sostituire gli attacchi usurati prima che sia troppo tardi.
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti se lavorano a scatti o fanno resistenza in certi punti.
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Accertarsi che le pale dei rotor o altre parti che girano velocemente, non siano danneggiate con crepe, sbavature, graffi o altro. Prima del volo, sostituire le parti danneggiate. Verificare che le due pale abbiano lo stesso attrito sul loro portapale. Sollevando l'elicottero girato su di un fianco, le pale principali dovrebbero sopportare il loro peso. Se l'elicottero viene agitato leggermente, le pale dovrebbero cadere.
Coda	Verificare che il rotore di coda non sia danneggiato, eventualmente sostituirlo. Verificare che tutti i bulloni del gruppo di coda siano stretti adeguatamente. Ispezionare il tubo di coda per scoprire eventuali danni e, se è il caso, sostituirlo.
Meccanica	Controllare che il telaio principale e il carrello di atterraggio non siano danneggiati, eventualmente sostituirli. Controllare che l'albero principale non abbia gioco, regolando le guide, se necessario.

Protezione da bassa tensione (LVC)

La funzione LVC diminuisce la potenza dei motori quando la tensione della batteria si abbassa. Quando la potenza del motore diminuisce e il LED rosso sull'ESC inizia a lampeggiare, è necessario far atterrare immediatamente l'aeromodello e ricaricare la batteria di volo.

In questo caso la funzione LVC ovviamente non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: l'uso ripetuto della funzione LVC può danneggiare la batteria.

IMPORTANTE: Le manovre che richiedono un elevato consumo di energia possono causare occasionali cali di tensione al di sotto del valore impostato nella configurazione della telemetria, determinando la visualizzazione di avvisi di telemetria di bassa tensione momentanei e prematuri. Ciò è normale durante le manovre più aggressive.

Se l'allarme di bassa tensione suona continuamente durante il volo stazionario stabile, far atterrare l'aeromodello e ricaricare la batteria.

Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente la manetta tenendo il modello in volo stazionario a bassa quota. Dopo l'atterraggio, scollegare la batteria e rimuoverla dall'aeromodello per evitare che si scarichi lentamente. Per informazioni sulla ricarica e sullo stoccaggio delle batterie LiPo, consultare le linee guida fornite dal produttore.

Tuning avanzato (Programmazione aggiuntiva)

Si applica alle trasmissioni Spektrum che supportano la programmazione diretta Forward Programming, tra cui: DX6e, DX8e, DX6G2, DX7G2, DX8G2, DX9, iX12, DX18, iX20, DX20, NX6, NX8, NX10.

Le impostazioni predefinite del Blade InFusion 210 sono adeguate per la maggior parte dei piloti. Si consiglia di volare provando con i parametri predefiniti prima di apportare eventuali regolazioni.

Il controller di volo Blade InFusion 210 BNF può essere programmato tramite qualsiasi trasmettitore Spektrum

compatibile (visitare SpektrumRC.com per maggiori informazioni).

Il controller di volo fornito con i modelli BNF ha un ventaglio di parametri regolabili adatti per l'elicottero InFusion 210 e non è destinato all'uso con altri velivoli.

È importante usare i servo inclusi con il controller di volo BNF perché i parametri regolabili disponibili per il modello SPMAR6250MHXD sono concepiti per i servo consigliati. È possibile che la portata non sia sufficiente per l'elicottero da regolare se si usano servo alternativi.

Entrare nel menu dei parametri avanzati

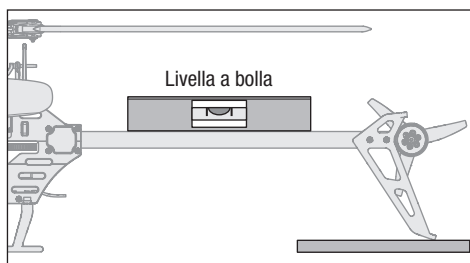
Con l'elicottero connesso alla trasmissioni e acceso, entrare nella Function List (elenco funzioni) e selezionare la programmazione avanzata Forward Programming. L'elenco dei parametri regolabili e il ventaglio di valori disponibili

per il tuning sono stati concepiti esclusivamente per questo elicottero. Apportare piccole variazioni a un parametro alla volta e testare le modifiche in volo prima di modificare gli altri parametri.

Procedura di calibrazione

Se l'elicottero manifesta problemi di deriva, eseguire la calibrazione descritta qui di seguito. Tale calibrazione può essere necessaria anche in seguito a riparazioni dopo un incidente.

1. Assicurarsi che la superficie di calibrazione sia livellata.
2. Accendere la trasmissioni e attivare il Throttle Hold.
3. Collegare la batteria di volo all'ESC e consentire l'inizializzazione del modello.
4. Attivare il Throttle Hold.
5. Utilizzando una livella a bolla (come mostrato), posizionare uno spessore sotto il livello dei pattini di atterraggio.
6. Entrare nell'elenco delle funzioni della trasmissioni.
7. Selezionare Forward Programming.
8. Selezionare System Setup (Impostazioni sistema).
9. Selezionare Calibrazione.
10. Selezionare Apply (Applica) per avviare la calibrazione. Il LED lampeggia in giallo indicando che la calibrazione sta procedendo normalmente. Se il LED lampeggia in



rosso, il modello non è in piano oppure è stato spostato. In questo caso, la calibrazione si riavvia.

11. Al termine della calibrazione, il LED del ricevitore lampeggia lentamente in verde.
12. Scorrere la lista di controllo pre-volo prima di portare in volo il modello.

Reset di fabbrica

Se il tuning dell'elicottero Blade InFusion 210 non produce le prestazioni di volo desiderate, è possibile ripristinare le impostazioni di fabbrica selezionando l'opzione Factory Reset in Forward Programming.

1. Entrare nell'elenco delle funzioni.
2. Selezionare Forward Programming.
3. Selezionare System Setup (Impostazioni sistema).

4. Selezionare Factory Reset.
5. Selezionare Apply (Applica).
6. Eseguire la funzione Setup > Swashplate (Piatto oscillante) > Sub Trim e assicurarsi che i servo siano regolati correttamente.
7. Scorrere la lista di controllo pre-volo prima di portare in volo il modello.

Tuning avanzato (Programmazione non aggiuntiva)

Si applica alle trasmissioni Spektrum che supportano una programmazione aggiuntiva tra cui: DX6i, DX6e, DX7s DX8, and DX8e.

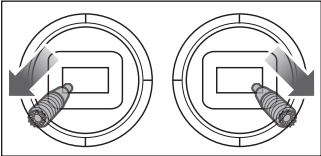
I Blade InFusion 210 è stato programmato e testato in fabbrica. La regolazione dei servo potrebbe rendersi necessaria a seguito di un incidente o dopo la sostituzione di servo / tiranterie.

Per i piloti che volano con trasmissioni non compatibili con la funzione forward programming, attenersi ai passaggi che seguono per regolare i servo e calibrare l'elicottero.

Le opzioni di tuning avanzato devono essere inserite entro 30 secondi dall'inizializzazione. Inoltre la combinazione doppi ratei e regolazioni di corsa deve comportare un lancio superiore al 65% al fine di entrare nelle modalità di tuning.

Inserire la modalità di regolazione dei servi

1. Abbassare lo stick della manetta portandolo sulla posizione più bassa.
2. Accendere la trasmissione e attivare il Throttle Hold.
3. Installare la batteria di bordo e fissarla con la fascetta a strappo.
4. Collegare la batteria all'ESC.
5. Completata l'inizializzazione (indicata dalla spia verde lampeggiante lenta), portare lo stick di sinistra in basso a sinistra e lo stick di destra in basso a destra e mantenerli in questa posizione, come illustrato.



- La modalità di regolazione dei servo è indicata dai servo del piatto ciclico che hanno un sussulto per poi tornare lentamente al centro.
6. Rilasciare gli stick e procedere alla fase seguente.

Regolazione del punto neutro dei servi

Con il modello nella modalità di regolazione dei servi, i comandi provenienti dagli stick e dal giroscopio sono disabilitati e i servi sono fissi nella posizione neutra. Verificare che le squadrette dei servi siano perpendicolari ai servi.

- Se le squadrette sono perpendicolari ai servi, non è necessario apportare regolazioni. Uscire dalla modalità di regolazione dei servi.
- Se una o più squadrette dei servi non sono perpendicolari al rispettivo servo, continuare la procedura di regolazione.

Guardando i servi del piatto ciclico, portare avanti e indietro il comando del ciclico e rilasciare. Uno dei servi avrà un sussulto, indicando quello selezionato. Applicare prima e dopo il ciclico e rilasciare finché non si individua il servo da regolare.

Una volta scelto il servo da regolare, muovere lo stick del ciclico a destra o a sinistra per regolare la posizione neutra del servo nella direzione desiderata.

Per riportare il servo in oggetto alla posizione neutra predefinita, tenere lo stick del timone completamente a destra per 2 secondi.

Il campo di regolazione è limitato. Se non si riesce a portare la squadretta perpendicolare al servo, bisogna riportare il servo alla posizione neutra di default, togliere la squadretta e rimetterla cercando di trovare la posizione più perpendicolare possibile. Dopodiché è possibile regolare la posizione neutra del servo usando il movimento destra/sinistra dello stick del ciclico.

Livellamento del piatto ciclico

Prima di salvare le regolazioni apportate e uscire dalla modalità di regolazione del servo, verificare che il piatto ciclico sia livellato e che entrambe le pale del rotore principale siano a 0 gradi.

Se così non fosse, regolare le bielle di collegamento meccanico secondo necessità.

Memorizzare le regolazioni del servo

1. Abbassare completamente lo stick del motore e rilasciare gli stick.
2. Spostare lo stick del rotore di coda a sinistra e mantenere per quattro secondi per uscire dalla modalità di regolazione dei servi. I servi avranno un sussulto a indicare un ritorno al funzionamento normale.
3. Rilasciare lo stick del rotore di coda.
4. Ricollegare il motore principale all'ESC. Il modello adesso è pronto per il volo.

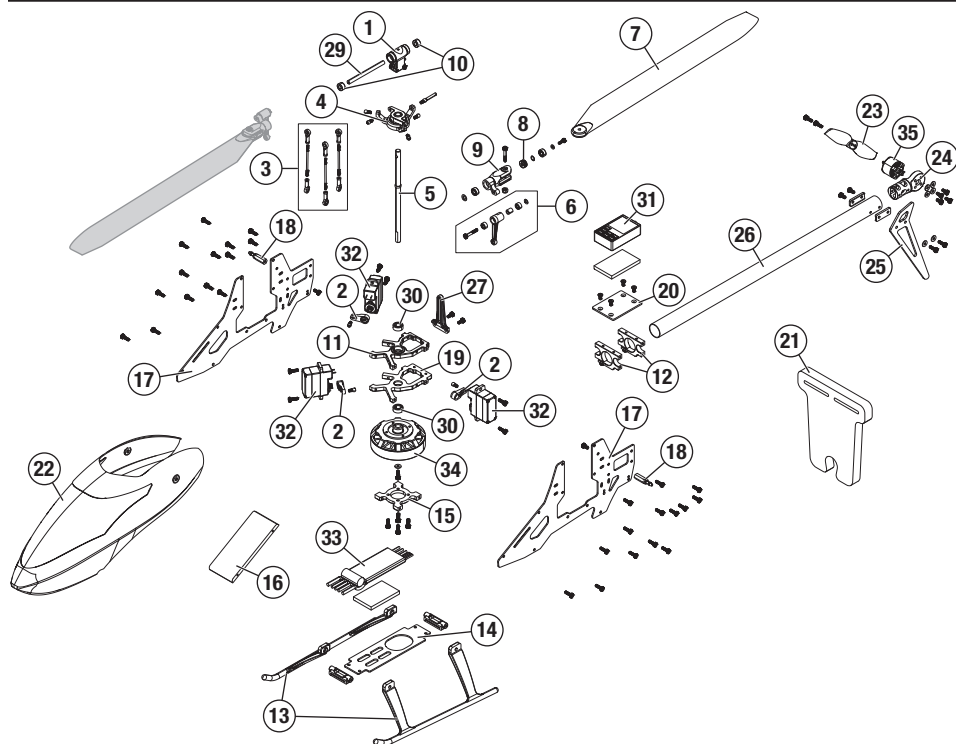
Modalità di regolazione del servo	
Controllo inserimento	Azione
Ciclico avanti/indietro	Selezionare il servo precedente (Previous) o successivo (Next)
Ciclico destra/sinistra	Aumentare o diminuire la regolazione del sub-trim
Rotore di coda destro	Mantenere per due secondi; il servo viene resettato in posizione neutra
Rotore di coda sinistro e manetta bassa	Mantenere per quattro secondi; uscire dalla modalità di regolazione dei servi

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile Causa	Soluzione
La risposta dell'elicottero ai comandi è incoerente o richiede un trimmaggio extra per neutralizzare i movimenti	Il modello non è stato inizializzato correttamente, oppure una vibrazione interferisce con il funzionamento dei sensori	Scollegare la batteria di bordo, centrare i trim e rifare l'inizializzazione dell'elicottero
L'elicottero non risponde al comando motore	Il comando motore o il suo trim sono troppo in alto	Scollegare la batteria di bordo, abbassare completamente lo stick motore e il suo trim. Collegare la batteria e rifare l'inizializzazione
	L'elicottero è stato mosso durante l'inizializzazione	Scollegare la batteria di bordo e poi rifare la procedura di inizializzazione evitando che l'elicottero si muova
L'elicottero ha ridotto il tempo di volo o è sotto potenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	La batteria di bordo è danneggiata	Sostituire la batteria seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'elicottero non risponde al trasmettitore (durante la connessione)	Trasmettitore troppo vicino all'elicottero durante la connessione	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'elicottero. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo per rifare la procedura di connessione
	Non si è premuto il tasto/interruttore "bind" durante l'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura di connessione
	L'elicottero o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altri trasmettitori	Spostarsi in un'altra posizione e ripetere la procedura di connessione
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'elicottero non risponde al trasmettitore (dopo la connessione)	Il Bind Plug non è stato rimosso dalla ricevente dopo la connessione (binding)	Scollegare la batteria di bordo, togliere il Bind Plug dalla ricevente e ricollegare la batteria di bordo
	Prima di collegare la batteria di bordo bisogna aspettare 5 secondi dopo l'accensione del trasmettitore	Lasciare il trasmettitore acceso. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'elicottero è connesso ad una memoria diversa (solo trasmettitori con ModelMatch)	Selezionare la memoria corretta sul trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	La batteria di bordo o quella del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	L'elicottero o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altri trasmettitori	Spostarsi in un'altra posizione e ripetere la procedura di connessione
L'elicottero vibra o si scuote in volo	Pale del rotore, alberini o ferma pale danneggiati	Verificare le pale del rotore, gli alberini o i ferma pale. Sostituire le parti danneggiate
Movimenti casuali in volo	Vibrazioni	Verificare che il ricevitore sia fissato bene all'elicottero e che il nastro di fissaggio sia in buone condizioni. Controllare che non ci siano fili a contatto con il ricevitore. Controllare e bilanciare gli elementi rotanti, in particolare l'albero principale e gli alberini di coda. Controllare tutta la meccanica per trovare parti rotte o danneggiate, sostituendole, se necessario
La coda oscilla/si dimena con prestazioni scarse	Supporti allentati del tubo di coda, rotore di coda danneggiato, giochi negli ingranaggi, bulloni allentati, vibrazioni	Controllare che i bulloni che fissano i supporti del tubo di coda siano ben stretti e che i terminali in plastica aderiscano bene alle aste di supporto in carbonio. Verificare che tutti i bulloni del gruppo di coda siano stretti adeguatamente. Controllare il gioco degli ingranaggi e che non ci siano punti critici su tutta la rotazione. Sostituire i componenti usurati o danneggiati

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Deriva con vento calmo	Vibrazioni, collegamenti o servi danneggiati	In condizioni normali i trim del trasmettitore non dovrebbero richiedere regolazioni e le posizioni centrali vengono memorizzate durante l'inizializzazione. Se fossero necessarie regolazioni ai trim dopo il decollo, verificare il bilanciamento di tutti i componenti rotanti, accertandosi che i collegamenti non siano danneggiati e che i servi siano in buone condizioni di funzionamento
Deriva con vento	È normale	Il modello si sposta con il vento ma dovrebbe restare livellato. Tenere semplicemente lo stick del ciclico nella posizione necessaria per mantenerlo in volo a punto fisso. Il modello deve appoggiarsi al vento per restare stazionario, se rimane livellato si sposterà con il vento
Il sistema Antipanico o quello Autolivellante non livella il modello	Il modello non è stato inizializzato su di una superficie piana	Rifare l'inizializzazione su di una superficie piana
	Il modello non è decollato da una superficie livellata	Decollare sempre da una superficie livellata
Forti vibrazioni	La batteria è stata fissata in maniera troppo stretta	Allentare il nastro fissaggio batteria
	Componenti rotanti sbilanciati	Controllare che l'albero principale, il rotore di coda e le sue pale, il telaio e l'adattatore non siano danneggiati. Sostituirli se necessario. Per far lavorare correttamente le funzioni di Antipanico e di Autolivellamento le vibrazioni devono essere ridotte al minimo

Vista esplosa



Elenco delle parti

No. parte	Descrizione
1 BLH-2897	Testa rotore principale: InFusion 210
2 BLH-2898	Set squadrette servo: InFusion 210
3 BLH-2899	Set leveraggi piatto ciclico: InFusion 210
4 BLH-2900	Piatto oscillante: InFusion 210
5 BLH-2901	Albero principale: InFusion 210
6 BLH-2902	Set leveraggi rotore: InFusion 210
7 BLH-2903	Set pale rotore principale: InFusion 210
8 BLH-2904	Set cuscinetti reggispinta: InFusion 210
9 BLH-2905	Portapale rotore principale: InFusion 210
10 BLH-2906	Set smorzatori: InFusion 210
11 BLH-2907	Blocco cuscinetto superiore: InFusion 210
12 BLH-2908	Morsetto braccio di coda: InFusion 210
13 BLH-2909	Carrello di atterraggio (bianco): InFusion 210
14 BLH-2910	Piastra inferiore in fibra di carbonio: InFusion 210
15 BLH-2911	Supporto motore: InFusion 210
16 BLH-2912	Porta batteria: InFusion 210
17 BLH-2913	Telaio laterale in fibra di carbonio: InFusion 210
18 BLH-2914	Supporto per tettuccio: InFusion 210

No. parte	Descrizione
19 BLH-2915	Blocco cuscinetto inferiore: InFusion 210
20 BLH-2916	Piastra ricevitore in fibra di carbonio: InFusion 210
21 BLH-2917	Supporto pale in schiuma: InFusion 210
22 BLH-2918	Tettuccio: InFusion 210
23 BLH-2919	Rotore di coda: InFusion 210
24 BLH-2920	Supporto motore di coda: InFusion 210
25 BLH-2921	Piano di deriva: InFusion 210
26 BLH-2922	Trave di coda: InFusion 210
27 BLH-2992	Staffa anti-rotazione: InFusion 210
29 BLH1502	Set di fuselli Blade 230s, InFusion 210
30 BLH1601	Cuscinetto a sfere: M3 x 6 x 2.5
31 SPMAR6250MHXF	Controllo di volo sostitutivo: InFusion 210
32 SPMSSH3058M	Servo H3058M Sub-Micro Digitale Ingr. Metallico Servo Heli
SPM-1059	Set ingranaggi: Servomotore H3058M
33 SPMXAE1020D	Dual Brushless ESC
34 SPMX-1120	Brushless Outrunner 3907-600kV
35 SPMX-1121	Motore Brushless Outrunner, 1106-4200kV Coda: InFusion 210

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2

No. parte	Descrizione
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
BLH-2923	Contenitore coda: InFusion 210 BDC
BLH-2924	Asta di comando coda: InFusion 210 BDC
BLH-2925	Supporti servo coda: InFusion 210 BDC
BLH-2926	Pulegge guida cinghia: InFusion 210 BDC
BLH-2927	Puleggia coda: InFusion 210 BDC
BLH-2928	Pale del rotore, fibra di carbonio 210 mm: InFusion 210
BLH-2929	Kit di conversione della cinghia: InFusion 210
BLH-2930	Piano di deriva: Opzione, Fibra di Carbonio, InFusion 210
BLH-2931	Tettuccio opzionale in fibra di vetro, arancione: InFusion 210
BLH-2932	Leva a squadra cursore passo: InFusion 210 BDC
BLH-2933	Set pale rotore di coda: InFusion 210
BLH-2934	Mozzo rotore di coda: InFusion 210
BLH-2935	Set portapale coda: InFusion 210
BLH-2936	Albero di coda con puleggia: InFusion 210
BLH-2937	Cursore passo: InFusion 210

No. parte	Descrizione
BLH-2938	Portapale rotore principale: InFusion 210 (opzione nero)
BLH-2939	Piatto oscillante: InFusion 210 (opzione nero)
BLH-2940	Supporto montaggio motore coda alluminio CNC: InFusion 210 (opzione nero)
BLH-2941	Blocco testa rotore principale: InFusion 210 (opzione nero)
BLH-2989	Cinghia di trasmissione: InFusion BDC 210
BLH-3110	Blocco cuscinetto superiore/supporto servo (opzione nera): InFusion 210
BLH-3111	Morsetto braccio di coda (opzione nero): InFusion 210
BLH-3112	Carrello di atterraggio (opzione nero): InFusion 210
BLH-3113	Blocco cuscinetto inferiore/supporto servo (opzione nera): InFusion 210
BLH-3114	Opzione tettuccio in fibra di vetro, RWB: InFusion 210
SPMSSH3059T	Servo, digitale, ingranaggi in metallo, coda dell'elicottero
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto

l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese

di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE BLH InFusion 210 BNF Basic (BLH01550):

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:

2402 – 2478 MHz
1.43dBm

Fabbricante registrato UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore registrato UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



©2025 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, E-flite, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, SAFE, the SAFE logo, Spektrum AirWare and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 4/25

859594

BLH01550