BLADE Infusion 210 Belt Drive Conversion Kit

Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:
WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.
CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.
NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

Table of Contents

Required Tools **1**
Before Assembly **2**
Update the Flight Controller Firmware 2
Conversion Kit Assembly **2**
Disassembly 2
Assembly 4
Motor/Main Drive Pulley Assembly 4
Tail Boom Assembly 5
Servo Mount Assembly and Installation 5
Tail Boom Installation 6
Final Assembly 7
Exploded View **8**
Replacement Parts **8**
Limited Warranty **9**
Warranty and Service Contact Information **9**

Required Tools

- Spektrum™ Transmitter/Receiver Programming Cable: USB Interface (SPMA3065)
- 1.5mm hex driver
- Small side cutter or scissors
- Small cable ties
- Medium strength thread locking compound

Before Assembly

Update the Flight Controller Firmware

The belt drive conversion requires an update to the InFusion 210 flight controller firmware to support the servo-driven tail. Scan the QR code (or visit www.horizonhobby.cc/infusion210bdc) for detailed instructions to update the firmware prior to assembling the conversion kit.

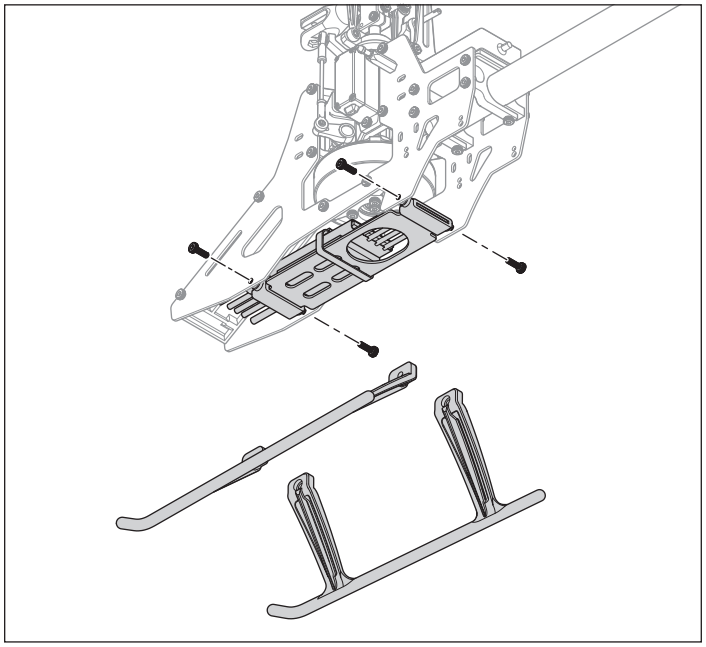
After the firmware is updated and the conversion kit assembly is completed, re-bind the flight controller to a new model in your transmitter. A revised Smart transmitter file is included with the flight controller firmware update. Refer to the Auto Transmitter Setup section of the InFusion 210 manual for information on importing the STF file to your supported Spektrum transmitter.

UPDATE

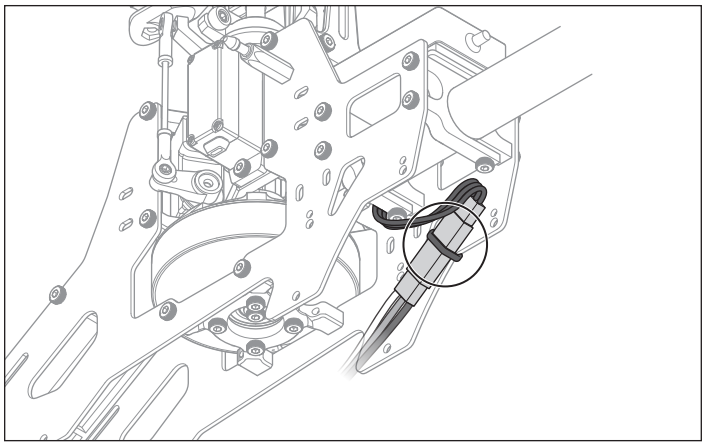
Conversion Kit Assembly

Disassembly

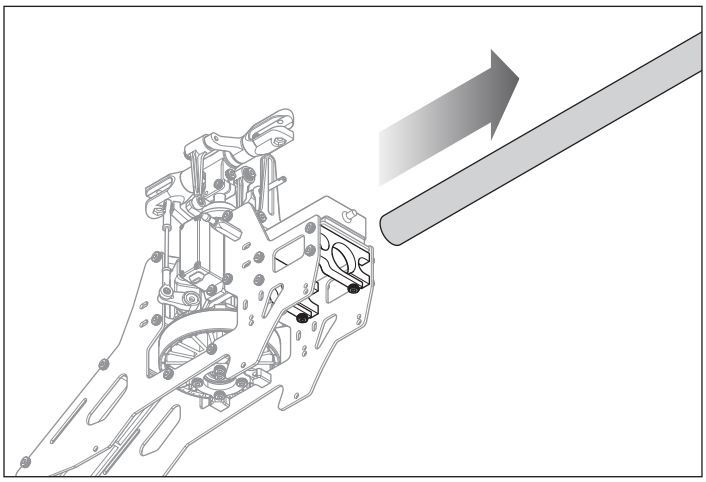
1. Remove the canopy and disconnect the battery from the aircraft.
2. Remove the main rotor blades.
3. Using the 1.5mm hex driver, remove four screws from the side of the frame to remove the landing gear.



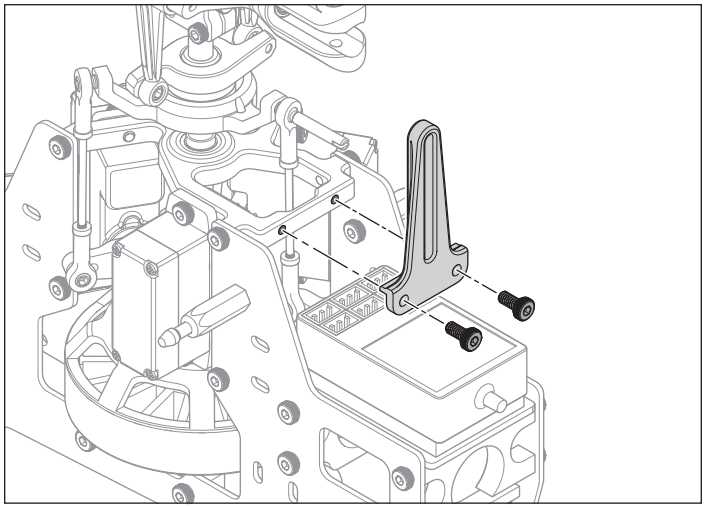
4. Using side cutters or scissors, cut the cable tie holding the wire and connector to the rear of the side frame.
5. Unplug the tail motor.



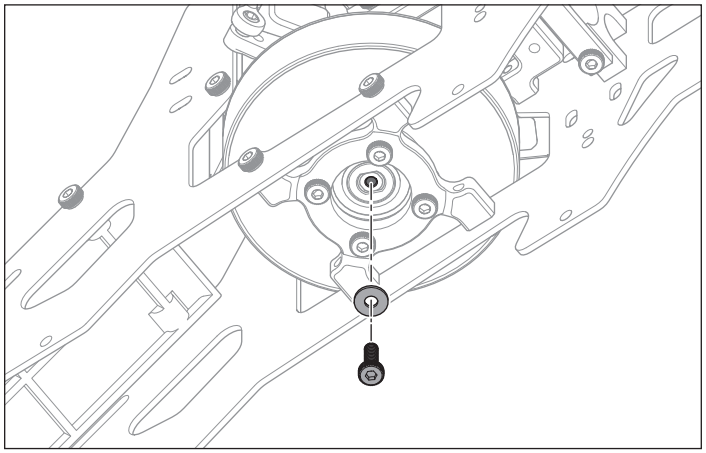
6. Using the hex driver, loosen the bottom screw in both tail boom clamps. Slide the tail boom to the rear, carefully pulling the motor connector out through the boom clamps. Set the tail boom/motor assembly aside.



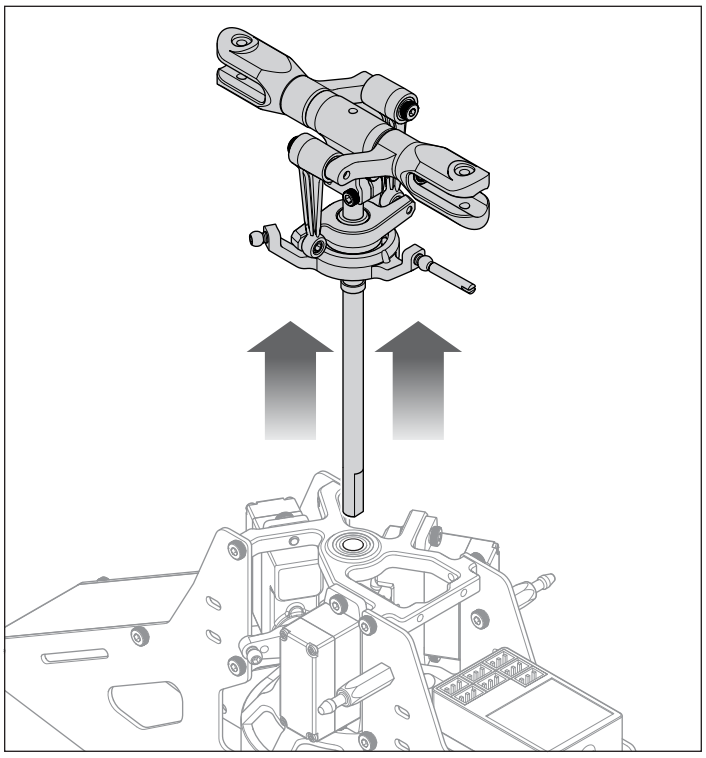
7. Using the hex driver, remove the anti-rotation bracket by removing two screws.
8. Remove the servo linkages and set aside.
   IMPORTANT: Take note from which position each of the linkages are removed. The linkages must be installed later in the same positions.
   TIP: You may remove just the lower end of the links from the servo arms, leaving the upper end of the links attached to the swashplate.



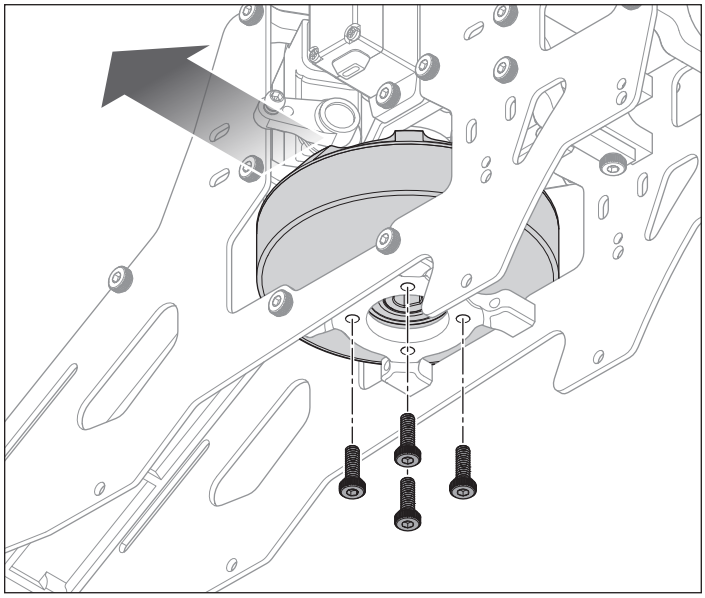
9. Using the hex driver, remove the screw and washer from the bottom of the mainshaft, under the motor.



10. Pull the mainshaft and rotor assembly up and out of the bearing blocks. Set the assembly aside.



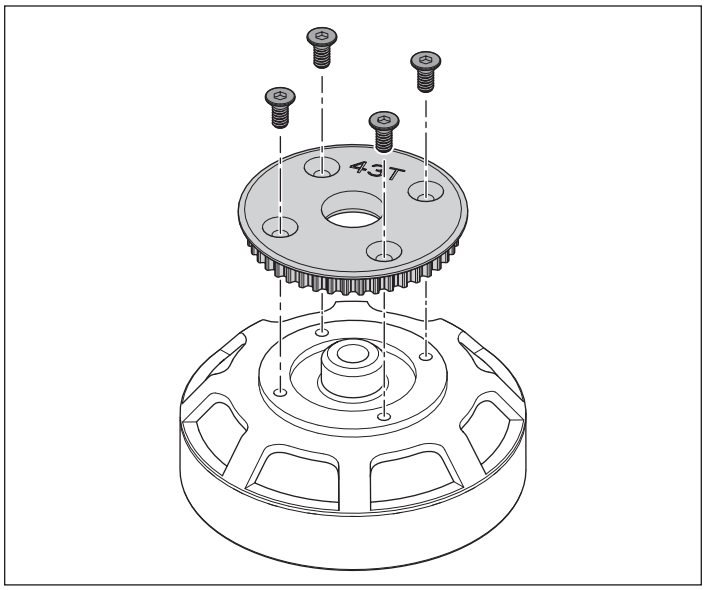
11. Unplug the three motor wire bullets from the ESC motor lead.
12. Using the hex driver, remove four screws from the bottom of the motor mount. Remove the motor through the side of the frame.



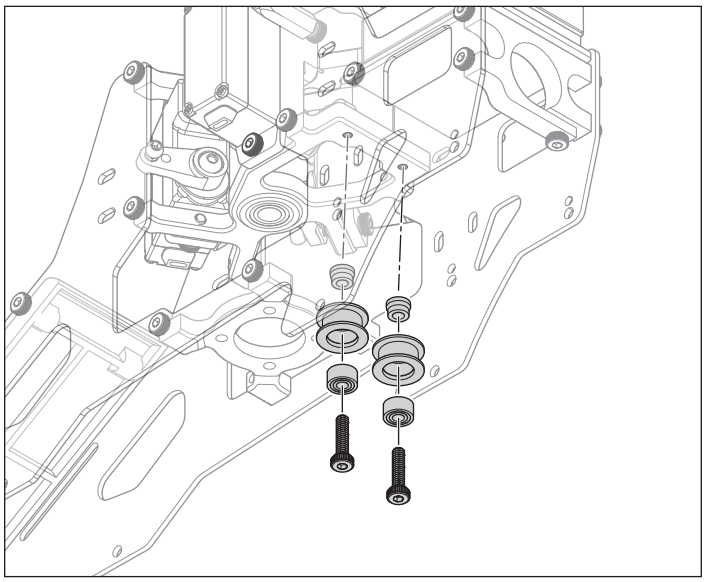
Assembly

Motor/Main Drive Pulley Assembly

1. Install the belt pulley to the top of the motor using four countersunk screws and thread locking compound.

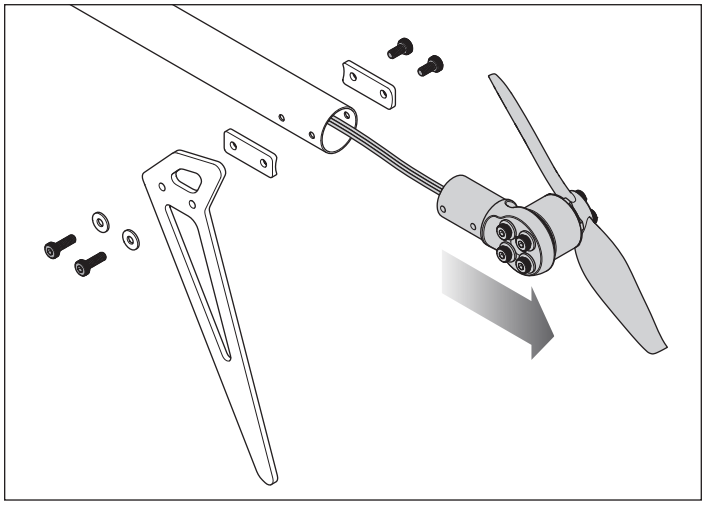


2. Install the two idler pulleys to the bottom of the lower bearing block/servo mount. Use two screws and two 'top hat' spacers. Apply thread locking compound to the screw threads, using caution not to allow the compound to contaminate the bearings. Note the orientation of the pulleys. They must capture the ball bearing. Set the frame aside.

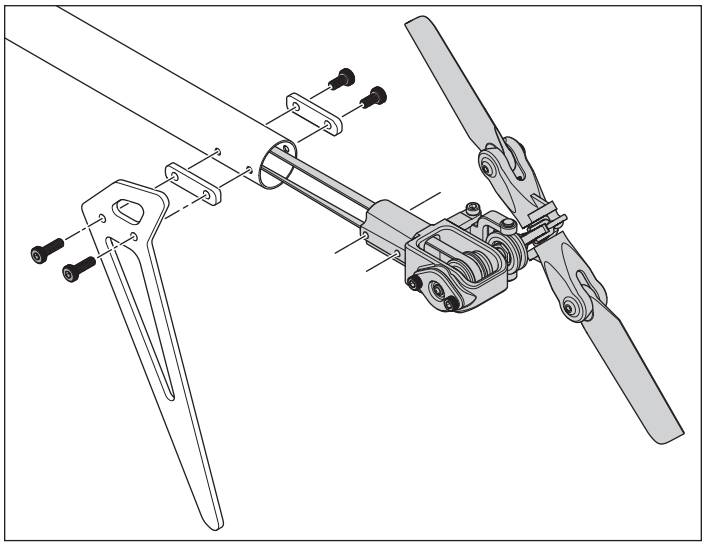


Tail Boom Assembly

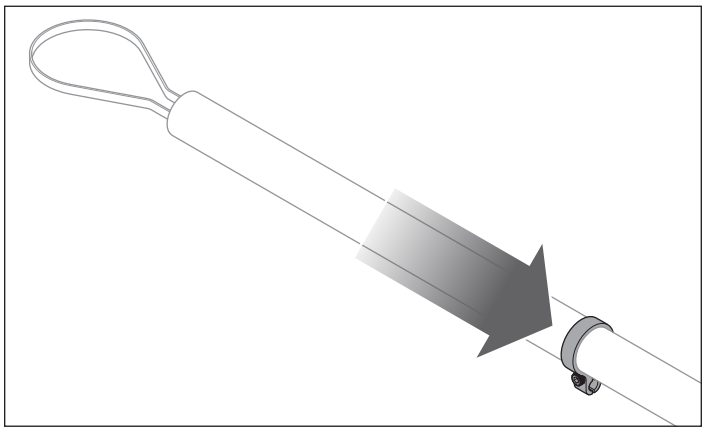
1. Using the hex driver, remove four screws from the sides of the tail boom to remove the vertical tail fin and tail motor mount.
2. Pull the tail motor mount out of the tail boom. Store the motor assembly for possible use later.



3. Feed the drive belt through the boom, and slide the tail case into the boom. Ensure the holes in the boom line up with those in the tail case, and the logo on the boom is oriented correctly.
4. Using the hex driver, install the two screws and spacer on the rotor side of the tail boom.
5. Install the vertical tail fin, spacer, and two screws with washers on the opposite side of the tail boom.

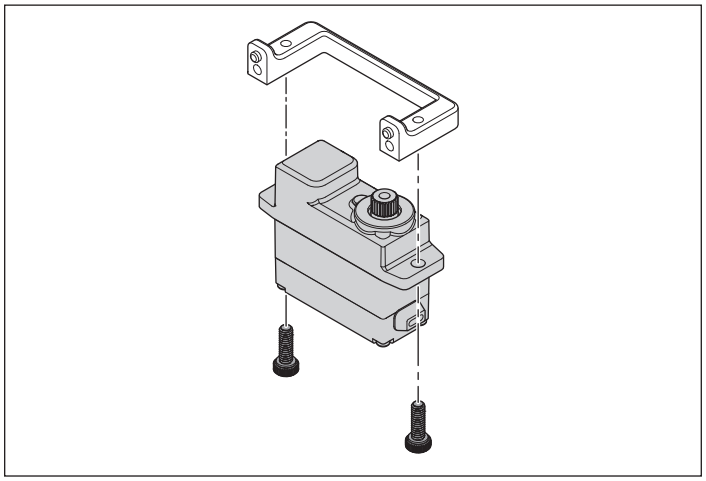


6. Slide the pushrod support onto the tail boom. Lightly secure the support to the boom with the self-tapping screw. Set the tail boom assembly aside.

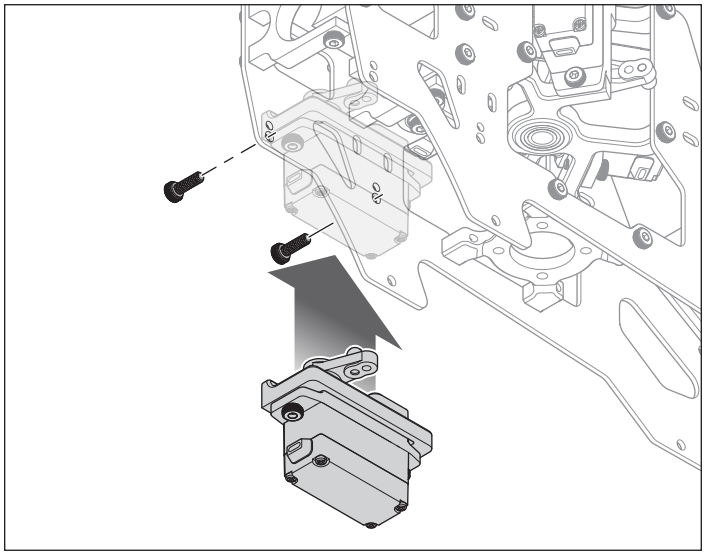


Servo Mount Assembly and Installation

1. Use two screws to attach the servo to the servo mount.
2. Temporarily insert the servo connector into port 5 of the flight controller.
3. Power on the transmitter with throttle hold engaged.
4. Power on the aircraft.
5. In the transmitter, from the Function List, enter Forward Programming > Setup > Tail Rotor > Output Setup > Frame Rate – 333hz, Direction – Reverse.
6. Click on Sub Trim to center the servo.
7. Attach the servo horn with the ball stud attached to the servo. Ensure the servo horn is 90° to the case. Use small amounts of sub trim if necessary to get the servo arm to 90° to the case.
8. Back out of Forward Programming to save the settings.
9. Power off the aircraft.
10. Power off the transmitter.



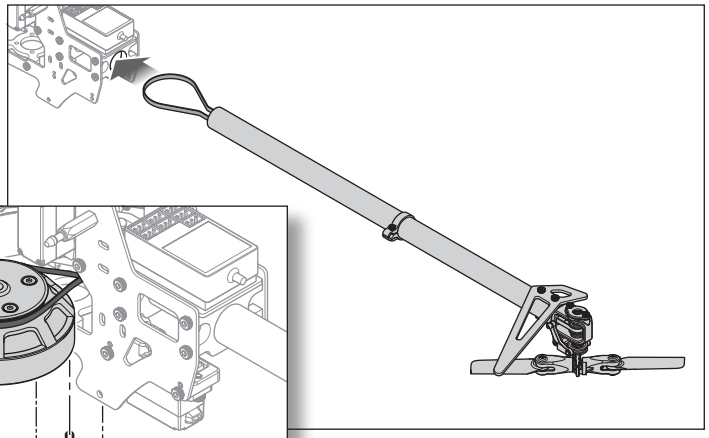
11. Using the hex driver and two screws, install the servo mount inside the left side frame.



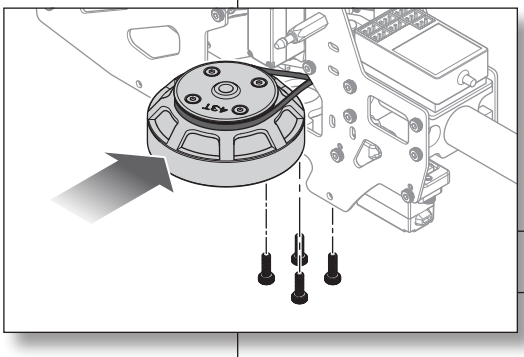
Tail Boom Installation

IMPORTANT: Ensure the drive belt is not twisted in the boom before continuing.

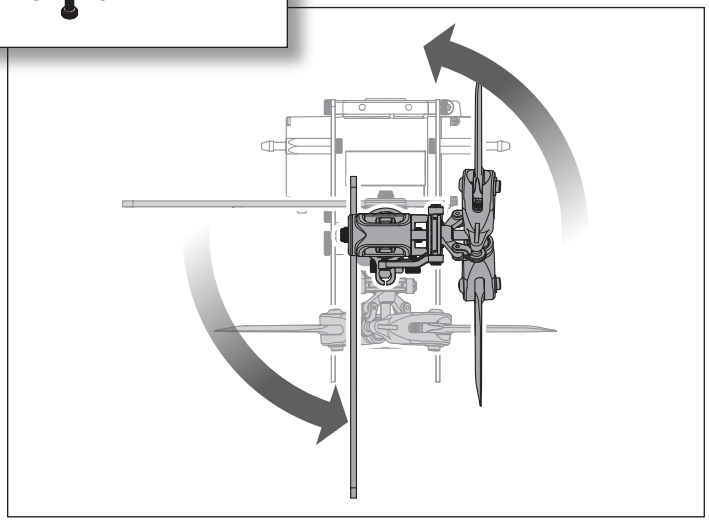
1. Insert the tail boom into the tail boom mounts with the boom rotated 90°, so the tail rotor is facing down. Route the belt between the idler pulleys.



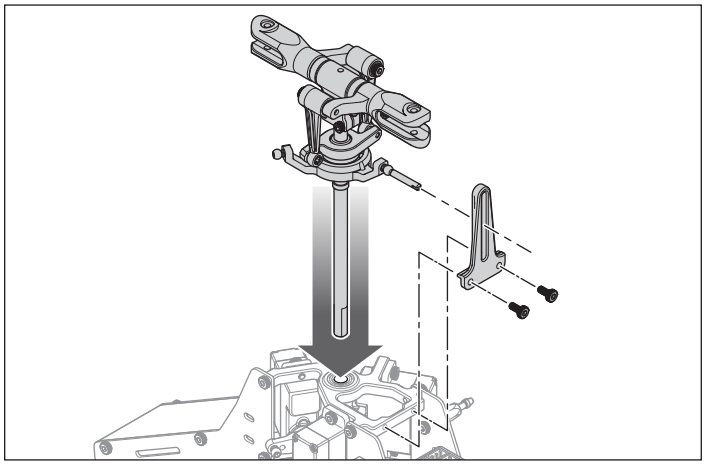
2. Pull the loop of the drive belt out the side of the airframe. Install the motor through the side of the airframe, pulley side up, looping the belt around the motor pulley. Ensure the motor leads are facing the front of the aircraft.
3. Using the hex driver, install four screws through the motor mount, into the motor.



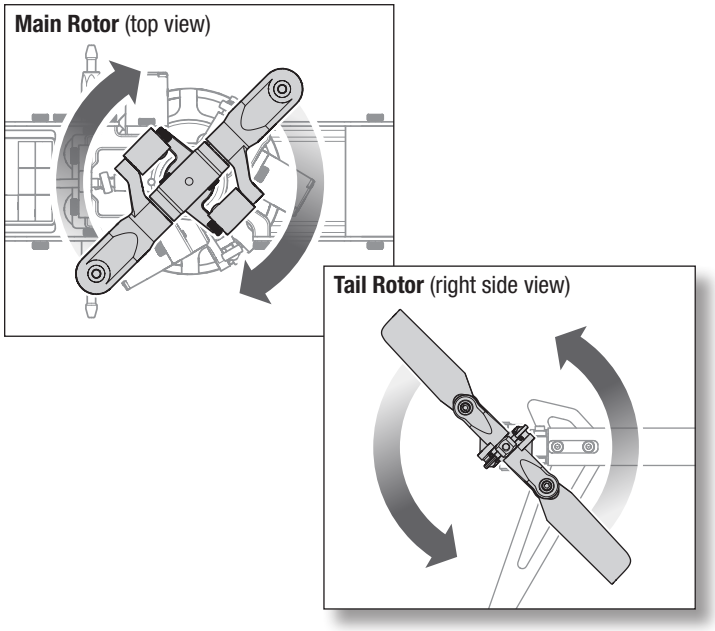
4. Rotate the boom 90° in the mounts until the tail fin is vertical and the tail rotor is facing the right side of the aircraft.
5. Pull back slightly on the tail boom to tension the drive belt while tightening the screws of the boom mounts.
6. Connect the 2mm bullet connectors from the motor to the ESC, matching the colors of the wires.
7. Carefully route the servo and ESC wires through the airframe, securing them with small cable ties as needed to ensure they do not contact any moving parts.



8. Install the main shaft/rotor head assembly through the bearing blocks and into the motor. Secure the mainshaft with the screw and washer through the bottom of the motor. Place a small drop of medium thread locking compound on the screw threads, making sure to not allow any compound to get in the motor bearings.
9. Reconnect the three servo pushrods.
   IMPORTANT: Ensure the pushrods are installed in the same locations from where they were removed.
10. Using the hex driver and two screws, install the anti-rotation bracket over the pin on the rear of the swashplate. Apply thread lock to the screw threads.

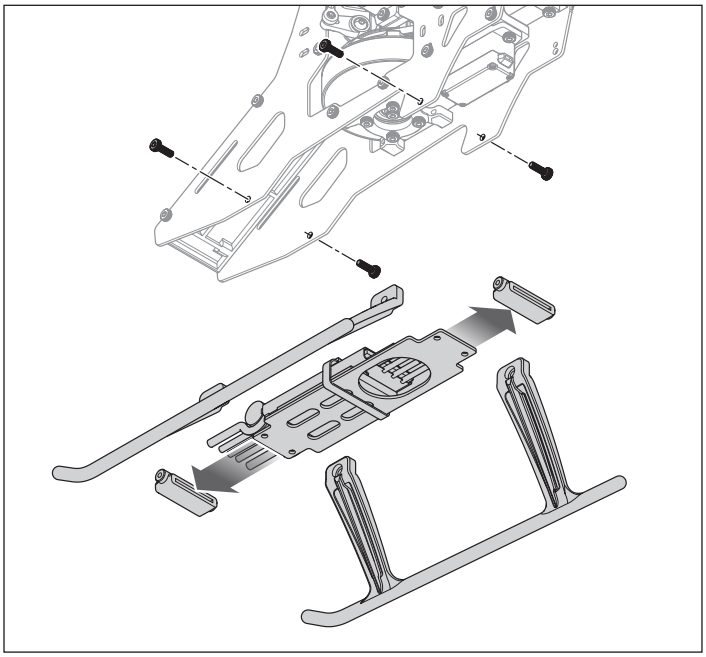


11. Rotate the main rotor clockwise by hand. As the main rotor turns clockwise, the tail rotor should rotate counter-clockwise, viewed from the right side of the aircraft.
    IMPORTANT: If the tail rotor rotates the other direction, either the belt is twisted the wrong way in step 4 of the tail boom installation, or the belt is twisted more than 1/4 turn. Return to step 1 and correct the problem before continuing.

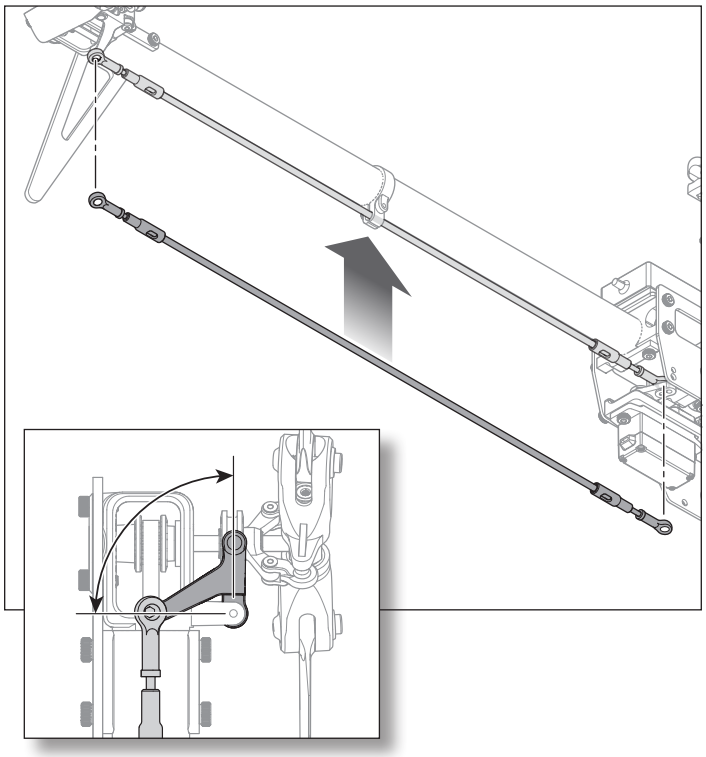


Final Assembly

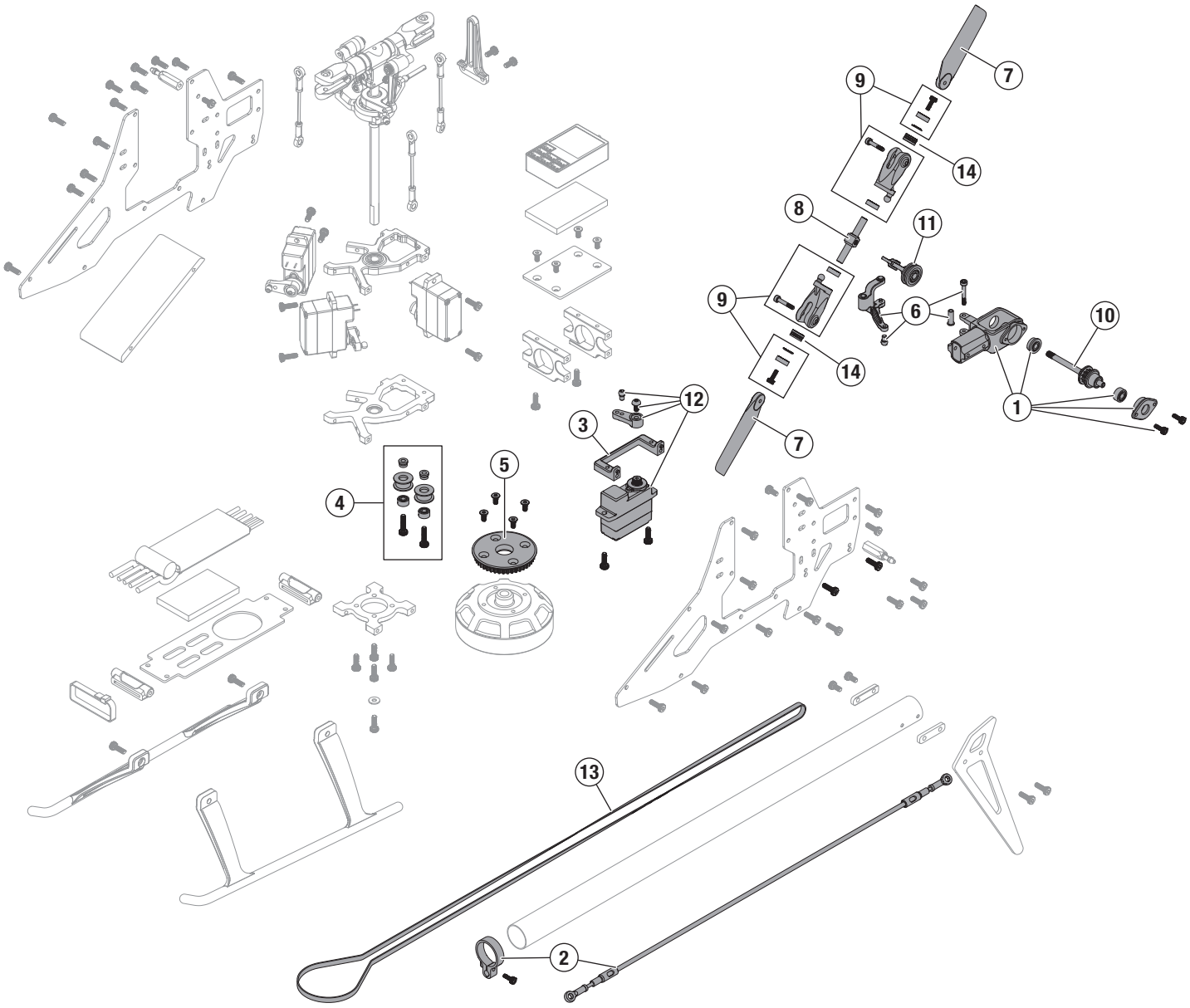
12. Using the hex driver and 4 screws, install the landing gear to the airframe, ensuring the ESC mount is correctly installed in the gear mounts.



13. Snap the front tail pushrod ball link on the tail servo ball. Loosen the screw on the tail boom pushrod guide, and install the pushrod in the hole in the guide. Tighten the pushrod guide screw to secure the pushrod in the guide.
14. Power on the transmitter with throttle hold engaged.
15. Power on the aircraft.
16. In the transmitter, go to Forward Programming > Setup > Tail Rotor > Output Setup > Sub Trim. This centers the tail servo.
17. Adjust the length of the rudder pushrod until the pitch slider is at 90°, as shown, when the servo is centered.
18. Snap the rear tail pushrod ball link on the pitch slider ball.
19. Back out of the Sub Trim menu, and click on Travel.
    - Hold the transmitter rudder stick fully to the right. The pitch slider should move towards the tail case. Increase or decrease the travel value to maximize the range of movement without binding.
    - Hold the transmitter rudder stick fully to the left. The pitch slider should move away from the tail case. Increase or decrease the travel value to maximize the range of movement without binding.
20. Back out of Forward Programming to the Model Adjust screen to save the settings.
21. Power off the aircraft and then the transmitter.
22. Install the main rotor blades.
23. Install the canopy.



Exploded View



Replacement Parts

	Part #	Description
1	BLH-2923	Tail Case: InFusion 210 BDC
2	BLH-2924	Tail Pushrod: InFusion 210 BDC
3	BLH-2925	Tail Servo Mount: InFusion 210 BDC
4	BLH-2926	Belt Guide Pulleys: InFusion 210 BDC
5	BLH-2927	Tail Pulley: InFusion 210 BDC
6	BLH-2932	Pitch Slider Bellcrank: InFusion 210 BDC
7	BLH-2933	Tail Rotor Blade Set: InFusion 210

	Part #	Description
8	BLH-2934	Tail Rotor Hub: InFusion 210
9	BLH-2935	Tail Rotor Grip Set: InFusion 210
10	BLH-2936	Tail Shaft with Pulley: InFusion 210
11	BLH-2937	Pitch Slider: InFusion 210
12	SPMSH3059T	Servo, Digital, metal gear, heli tail
13	BLH-2989	Drive Belt: InFusion BDC 210
14	BLH-2904	Thrust Bearing Set: InFusion 210

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
USA	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Inhaltsangabe

Erforderliche Werkzeuge 10
Vor der Montage 11
Aktualisieren Sie die Firmware des Flugreglers 11
Montage des Umbausatzatzes 11
Ausbau 11
Einbau 13
Motor/Hauptantriebsscheibe-Baugruppe 13
Heckausleger-Baugruppe 14
Montage und Installation der Servo-Halterung 14
Montage des Heckauslegers 15
Abschließende Montage 16
Explosionszeichnung 17
Teileliste 17
Garantie und Service Informationen 18
Garantie und Service Kontaktinformationen 18

Erforderliche Werkzeuge

- Spektrum Programmierkabel Sender/Empfänger: USB-Schnittstelle (SPMA3065)
- 1,5-mm-Sechskantschlüssel
- Kleiner Seitenschneider oder Schere
- Kleine Kabelbinder
- Mittelfeste Gewindesicherung

Vor der Montage

Aktualisieren Sie die Firmware des Flugreglers

Der Umbau auf Riementrieb erfordert ein Update der Firmware des InFusion 210-Flugreglers, um das servogetriebene Heck zu unterstützen. Scannen Sie den QR-Code (oder besuchen Sie www.horizonhobby.cc/infusion210bdc), um detaillierte Anweisungen zur Aktualisierung der Firmware vor dem Zusammenbau des Umbausatzes zu erhalten.

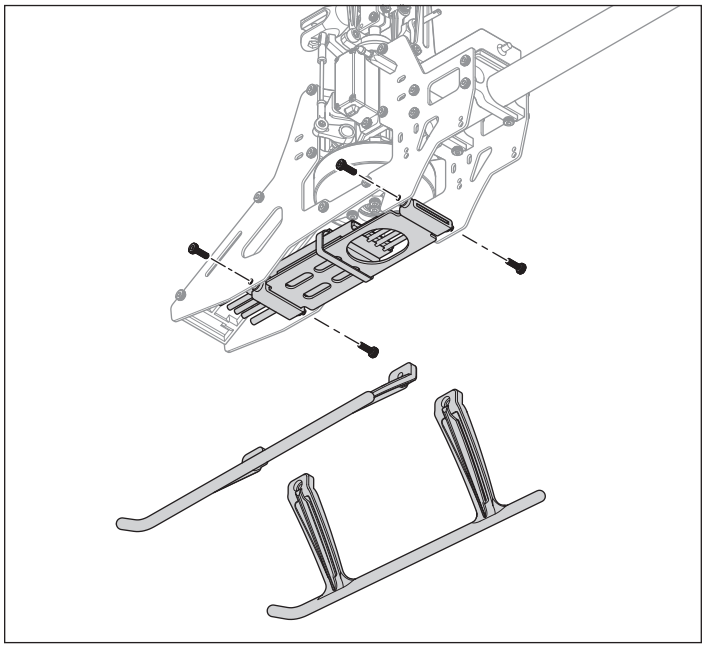
Nachdem die Firmware aktualisiert und der Umbausatz zusammengebaut wurde, binden Sie den Flugregler erneut an ein neues Modell in Ihrem Sender. Eine überarbeitete Smart-Sender-Datei ist in der Firmware-Aktualisierung für den Flugregler enthalten. Informationen zum Importieren der STF-Datei in Ihren unterstützten Spektrum-Sender finden Sie im Abschnitt Automatische Konfiguration des Senders des InFusion 210-Handbuchs.

UPDATE

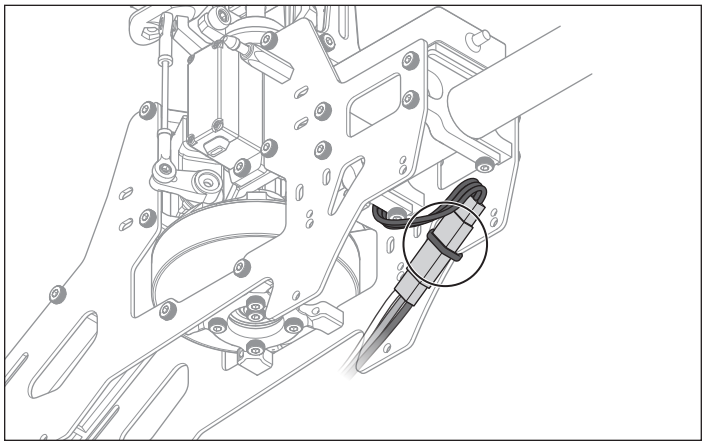
Montage des Umbausatzatzes

Ausbau

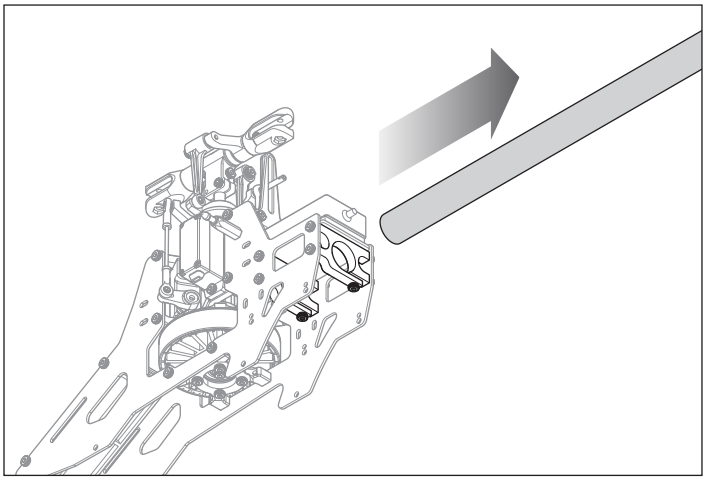
1. Entfernen Sie die Kanzelabdeckung und trennen Sie den Akku vom Flugzeug.
2. Entfernen Sie die Hauptrotorblätter.
3. Entfernen Sie mit dem 1,5-mm-Sechskantschlüssel vier Schrauben an der Seite des Rahmens, um das Fahrwerk zu entfernen.



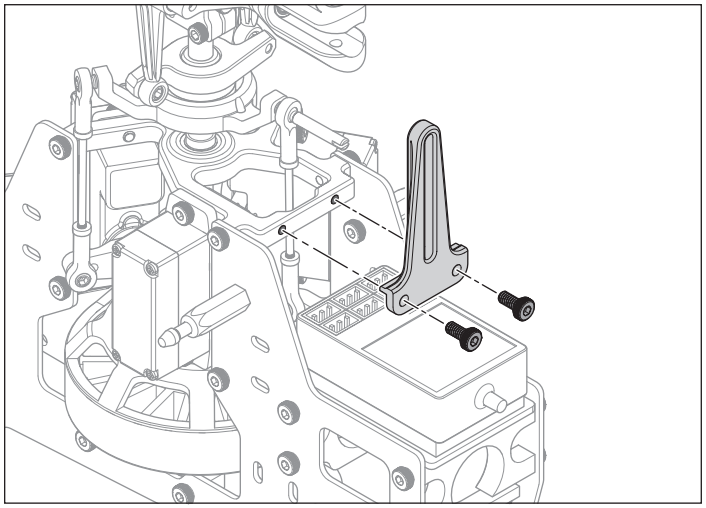
4. Schneiden Sie mit einem Seitenschneider oder einer Schere den Kabelbinder durch, der das Kabel und den Stecker an der Rückseite des Seitenrahmens hält.



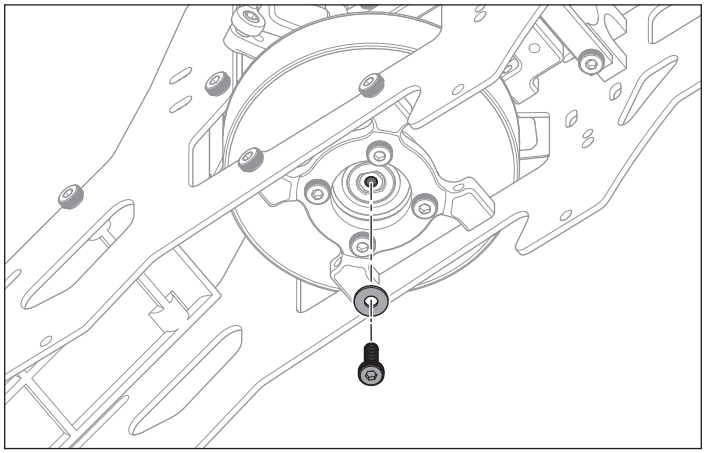
5. Ziehen Sie den Heckmotor ab.
6. Lösen Sie mit dem Sechskantschlüssel die untere Schraube in beiden Heckauslegerklemmen. Schieben Sie den Heckausleger nach hinten und ziehen Sie den Motorstecker vorsichtig durch die Auslegerklemmen heraus. Legen Sie die Heckausleger/Motor-Baugruppe beiseite.



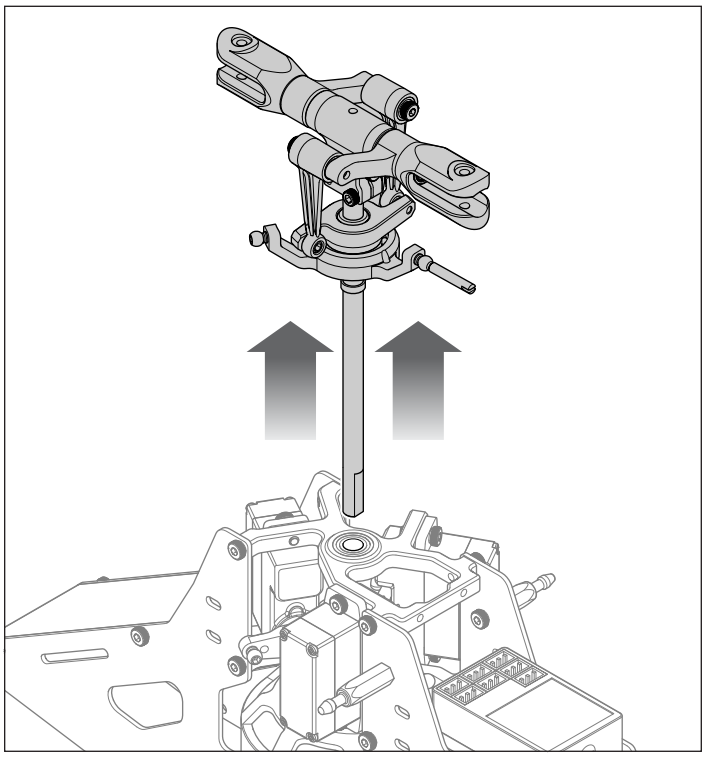
7. Entfernen Sie mit dem Sechskantschlüssel die Anti-Rotationshalterung, indem Sie zwei Schrauben entfernen.
8. Entfernen Sie das Servogestänge und legen Sie es zur Seite.
   WICHTIG: Achten Sie darauf, aus welcher Position die einzelnen Gestänge entfernt werden. Die Gestänge müssen später an denselben Positionen montiert werden.
   TIPP: Sie können nur das untere Ende der Verbindungsglieder von den Servoarmen abnehmen, wobei das obere Ende der Verbindungsglieder an der Taumelscheibe befestigt bleibt.



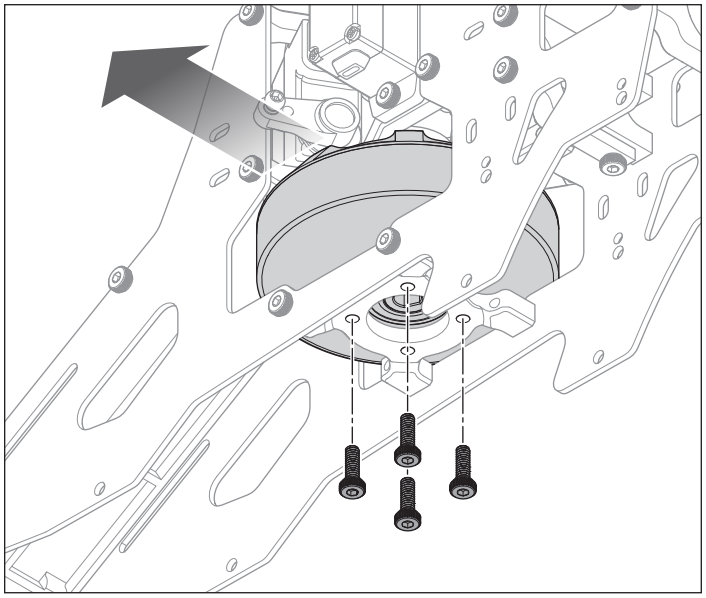
9. Entfernen Sie mit dem Sechskantschlüssel die Schraube und die Unterlegscheibe an der Unterseite der Hauptwelle unter dem Motor.



10. Ziehen Sie die Hauptwelle und den Rotor nach oben und aus den Lagerböcken heraus. Legen Sie die Abdeckung zur Seite.



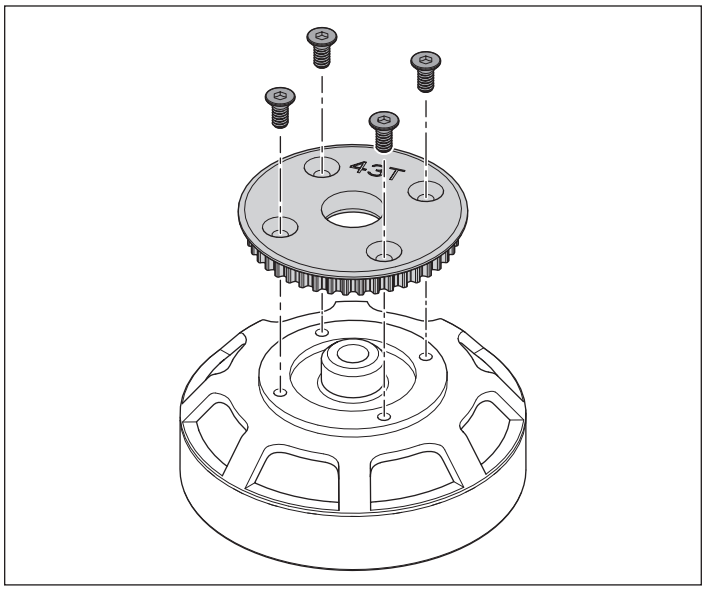
11. Ziehen Sie die drei Motordrahtstecker vom Geschwindigkeitsregler-Motorkabel ab.
12. Entfernen Sie mit dem Sechskantschlüssel vier Schrauben an der Unterseite der Motorhalterung. Entfernen Sie den Motor durch die Seite des Rahmens.



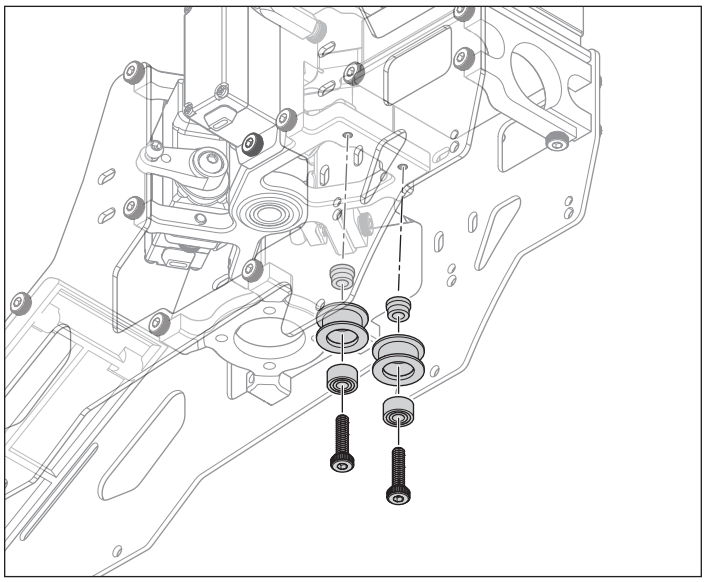
Einbau

Motor/Hauptantriebsscheibe-Baugruppe

1. Montieren Sie die Riemenscheibe mit vier Senkkopfschrauben und Schraubensicherungsmittel oben am Motor.

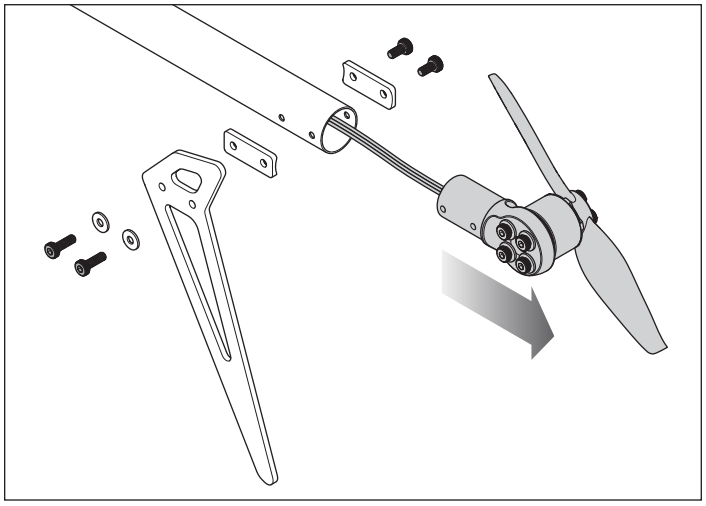


2. Montieren Sie die beiden Umlenkrollen an der Unterseite des unteren Lagerblocks/der unteren Servohalterung. Verwenden Sie zwei Schrauben und zwei „Zylinderhut"-Abstandshalter. Tragen Sie Gewindesicherungsmittel auf die Schraubengewinde auf, wobei Sie darauf achten müssen, dass die Gewindesicherung nicht die Lager verunreinigt. Notieren Sie die Ausrichtung der Scheiben. Sie müssen das Kugellager erfassen. Legen Sie den Rahmen zur Seite.

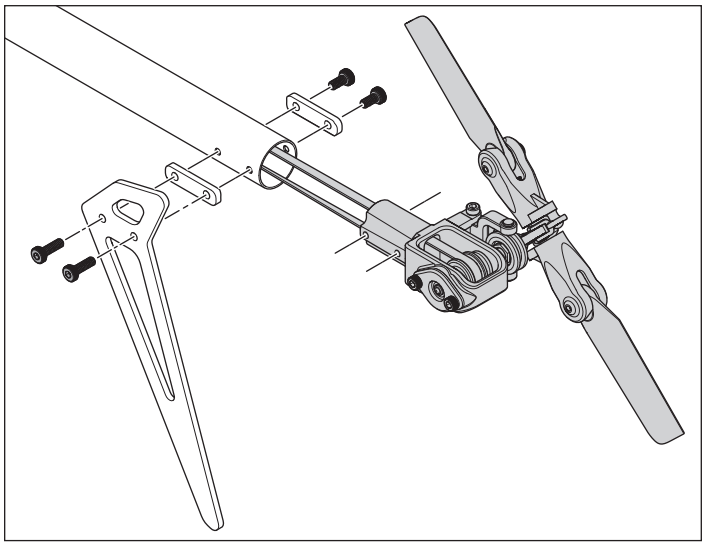


Heckausleger-Baugruppe

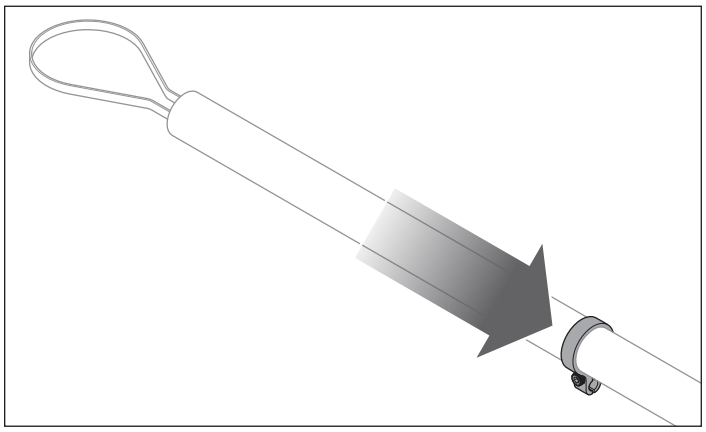
1. Entfernen Sie mit dem Sechskantschlüssel vier Schrauben an den Seiten des Heckauslegers, um die Keilflosse und die Heckmotorhalterung zu entfernen.
2. Ziehen Sie die Heckmotorhalterung aus dem Heckausleger. Bewahren Sie die Motorbaugruppe für eine eventuelle spätere Verwendung auf.



3. Führen Sie den Antriebsriemen durch den Ausleger und schieben Sie das Heckgehäuse in den Ausleger. Achten Sie darauf, dass die Löcher im Ausleger mit denen im Heckgehäuse übereinstimmen und dass das Logo auf dem Ausleger richtig ausgerichtet ist.
4. Montieren Sie mit dem Sechskantschlüssel die beiden Schrauben und das Distanzstück auf der Rotorseite des Heckauslegers.
5. Montieren Sie die Keilflosse, den Abstandhalter und zwei Schrauben mit Unterlegscheiben auf der gegenüberliegenden Seite des Heckauslegers.

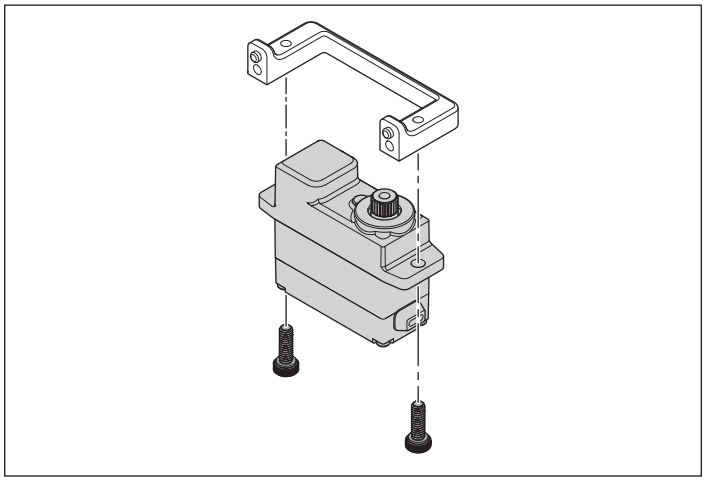


6. Schieben Sie die Schubstangenhalterung auf den Heckausleger. Befestigen Sie die Stütze mit der Blechschraube leicht am Ausleger. Legen Sie die Heckausleger-Baugruppe beiseite.

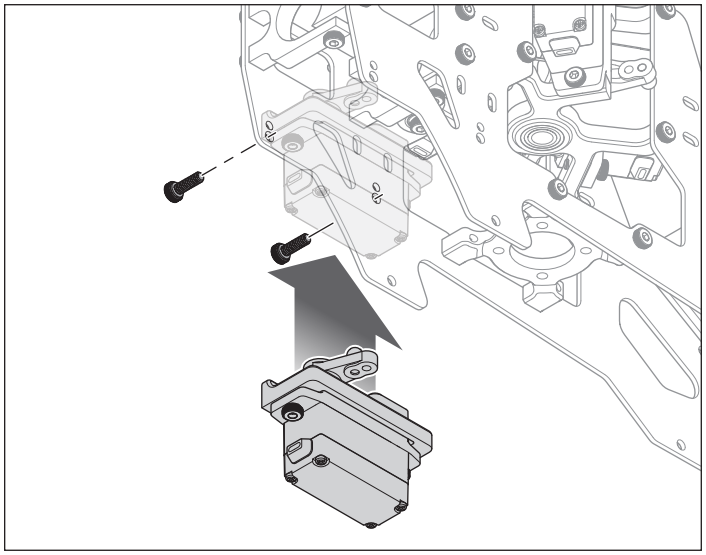


Montage und Installation der Servo-Halterung

1. Verwenden Sie zwei Schrauben, um das Servo an der Servo-Halterung zu befestigen.
2. Stecken Sie den Servo-Anschluss vorübergehend in Anschluss 5 der Flugsteuerung.
3. Schalten Sie den Sender ein und halten Sie „Gas halten“ (Throttle Hold) gedrückt.
4. Schalten Sie das Fluggerät ein.
5. Geben Sie im Sender in der Funktionsliste Einrichten der Vorwärts- > Programmierung > Heckrotor > Konfiguration Ausgabe > Bildfrequenz - 333hz, Richtung - Rückwärts ein.
6. Klicken Sie auf Ersatztrimmung, um das Servo zu zentrieren.
7. Befestigen Sie das Servohorn mit dem Kugelzapfen am Servo. Stellen Sie sicher, dass das Servohorn im 90° Winkel zum Gehäuse steht. Verwenden Sie gegebenenfalls geringe Mengen Ersatztrimmung, um den Servoarm auf 90° zum Gehäuse zu bringen.
8. Verlassen Sie die Vorwärtsprogrammierung, um die Einstellungen zu speichern.
9. Schalten Sie das Fluggerät ein.
10. Schalten Sie den Sender aus.



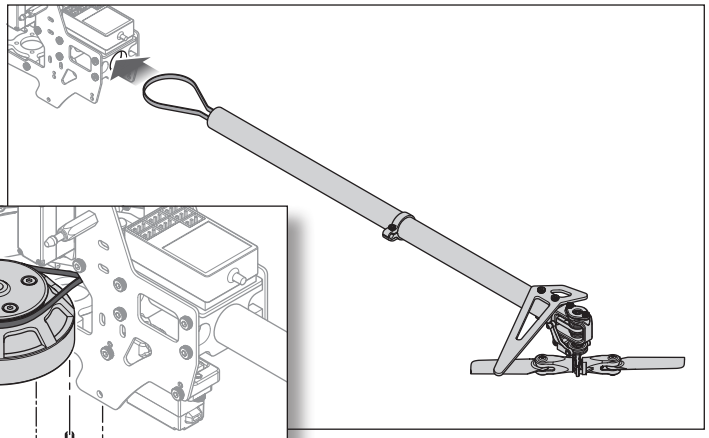
11. Installieren Sie die Servo-Halterung mit dem Sechskantschlüssel und zwei Schrauben im linken Seitenrahmen.



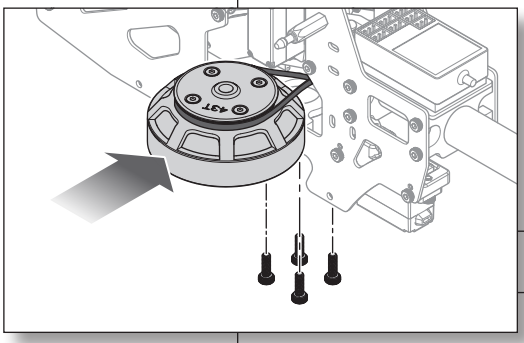
Montage des Heckauslegers

WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass der Antriebsriemen nicht im Ausleger verdreht ist, bevor Sie fortfahren.

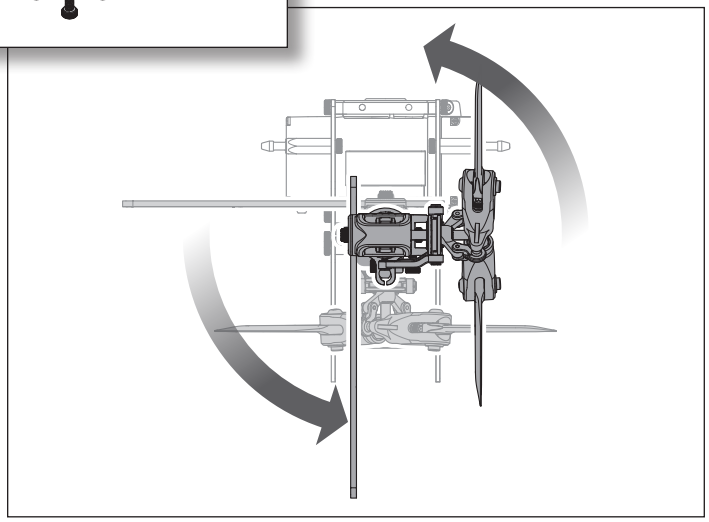
1. Stecken Sie den Heckausleger in die Heckauslegerhalterungen, wobei der Ausleger um 90° gedreht sein muss, damit der Heckrotor nach unten zeigt. Führen Sie den Riemen zwischen den Umlenkrollen.



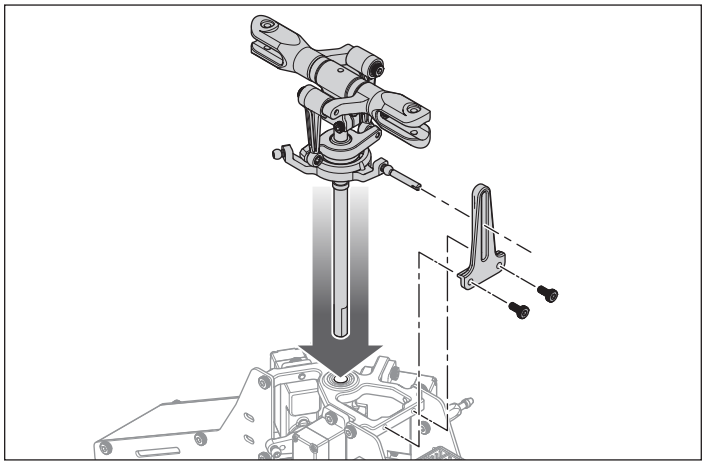
2. Ziehen Sie die Schlaufe des Antriebsriemens seitlich aus dem Flugwerk. Installieren Sie den Motor mit der Riemenscheibe nach oben durch die Seite des Flugwerks hindurch und legen Sie den Riemen um die Motorriemenscheibe. Stellen Sie sicher, dass die Motorkabel zur Vorderseite des Flugzeugs zeigen.
3. Montieren Sie mit dem Sechskantschlüssel vier Schrauben durch die Motorhalterung im Motor.



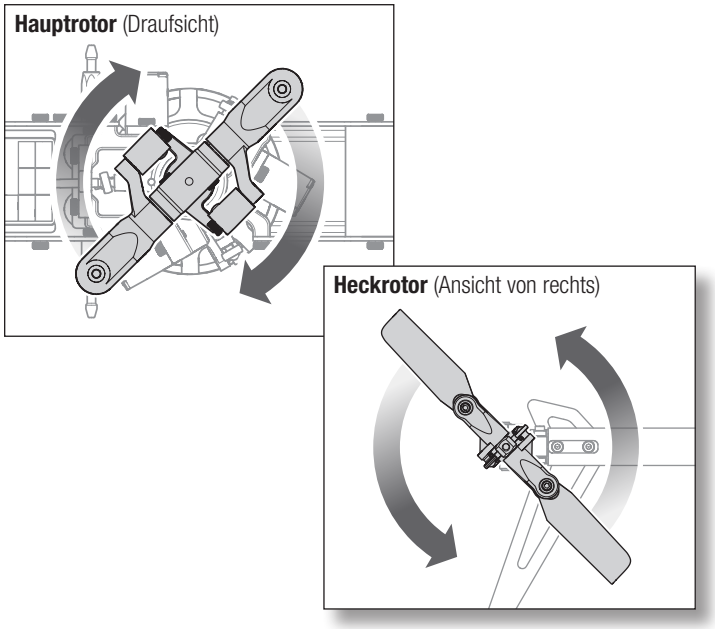
4. Drehen Sie den Ausleger in den Halterungen um 90°, bis das Seitenleitwerk senkrecht steht und der Heckrotor auf die rechte Seite des Flugzeugs zeigt.
5. Ziehen Sie den Heckausleger leicht zurück, um den Antriebsriemen zu spannen, während Sie die Schrauben der Auslegerhalterungen festziehen.
6. Verbinden Sie die 2-mm-Rundstecker vom Motor mit dem Geschwindigkeitsregler, achten Sie dabei auf die Farben der Kabel.
7. Führen Sie die Servo- und Geschwindigksreglerkabel vorsichtig durch das Flugwerk und sichern Sie sie bei Bedarf mit kleinen Kabelbindern, damit sie keine beweglichen Teile berühren.



8. Montieren Sie die Hauptwelle/Rotorkopf-Verbindung durch die Lagerblöcke und im Motor. Sichern Sie die Hauptwelle mit der Schraube und der Unterlegscheibe an der Unterseite des Motors. Geben Sie einen kleinen Tropfen mittelstarke Gewindesicherung auf das Schraubengewinde und achten Sie darauf, dass nichts davon in die Motorlager gelangt.
9. Schließen Sie die drei Servoschubstangen wieder an.
   WICHTIG: Vergewissern Sie sich, dass die Schubstangen an denselben Stellen eingebaut werden, an denen sie ausgebaut wurden.
10. Montieren Sie die Anti-Rotationshalterung mit dem Sechskantschlüssel und zwei Schrauben über den Stift an der Rückseite der Taumelscheibe. Tragen Sie Gewindesicherung auf die Schraubengewinde auf.

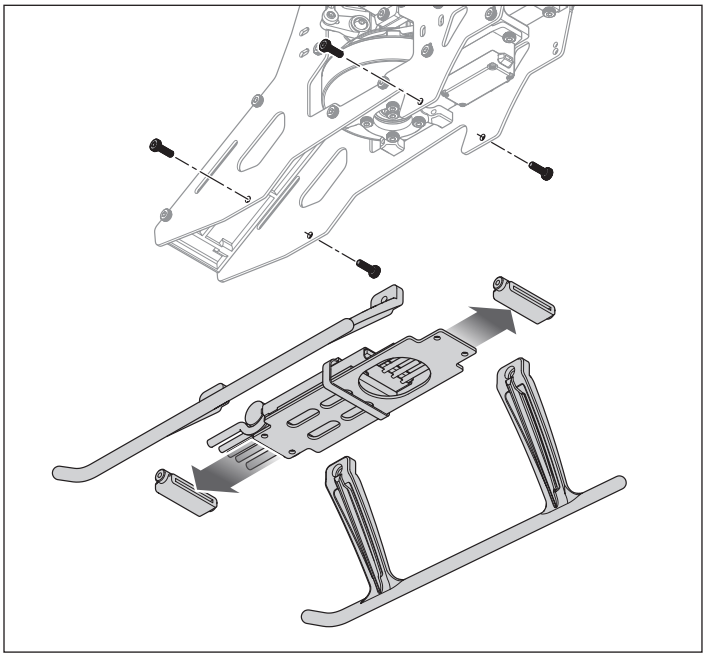


11. Drehen Sie den Hauptrotor von Hand im Uhrzeigersinn. Während sich der Hauptrotor im Uhrzeigersinn dreht, sollte sich der Heckrotor, von der rechten Seite des Flugzeugs aus gesehen, gegen den Uhrzeigersinn drehen.
    WICHTIG: Wenn sich der Heckrotor in die andere Richtung dreht, ist entweder der Riemen in Schritt 4 der Heckauslegerinstallation nicht richtig verdreht, oder der Riemen ist mehr als 1/4 Umdrehung verdreht. Kehren Sie zu Schritt 1 zurück und beheben Sie das Problem, bevor Sie fortfahren.

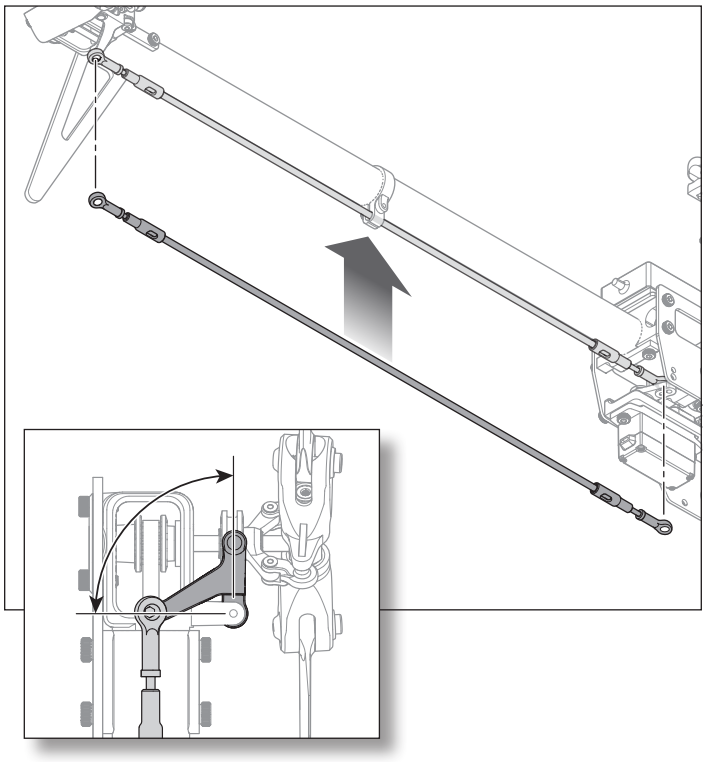


Abschließende Montage

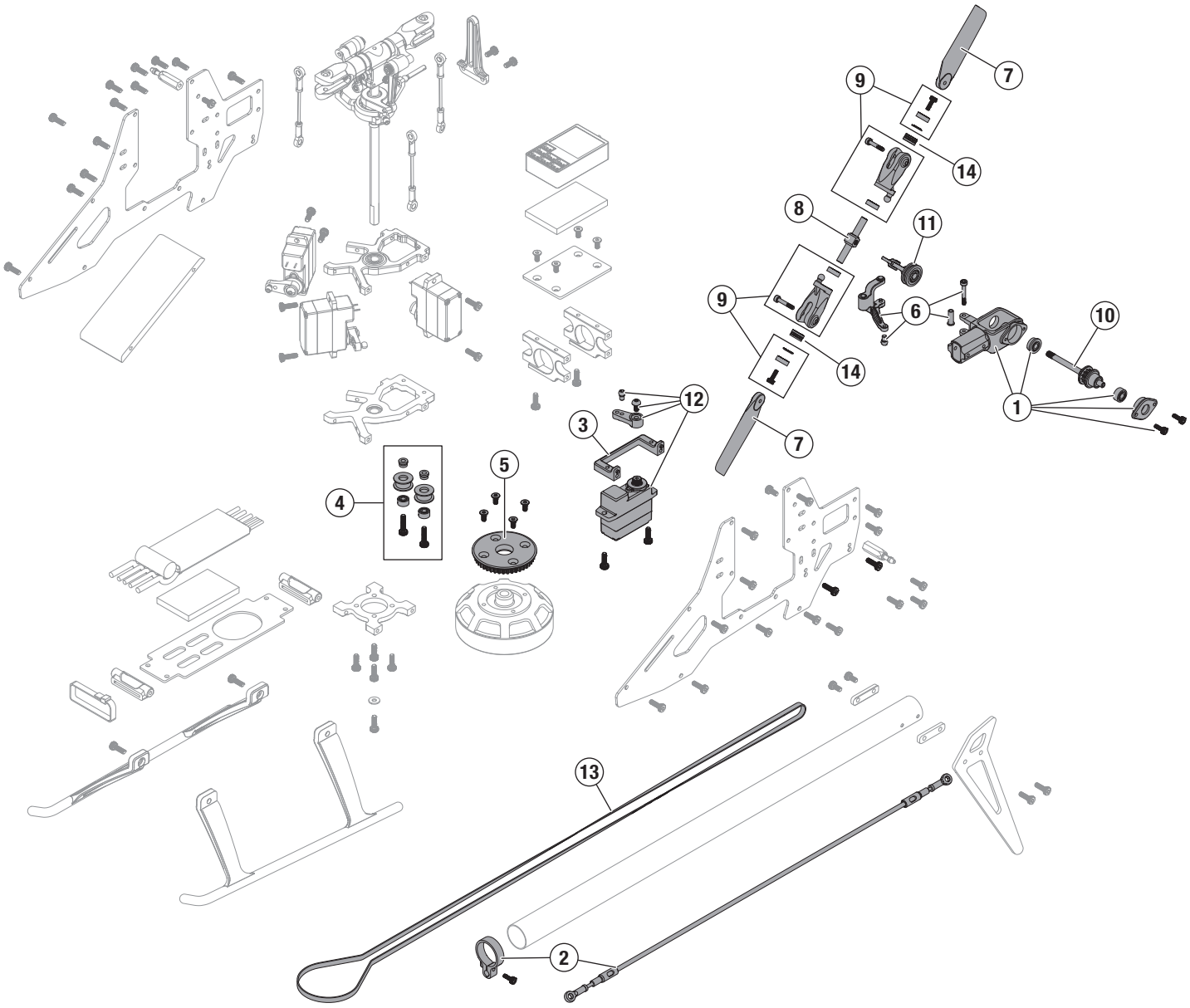
12. Montieren Sie das Fahrwerk mit dem Sechskantschlüssel und den 4 Schrauben am Flugwerk und achten Sie darauf, dass die Geschwindigkeitsregler-Halterung richtig in die Getriebehalterungen eingesetzt wird.



13. Lassen Sie das vordere Heckgestänge an der Heckservokugel einrasten. Lösen Sie die Schraube an der Schubstangenführung des Heckauslegers und stecken Sie die Schubstange in das Loch in der Führung. Ziehen Sie die Schraube der Schubstangenführung fest, um die Schubstange in der Führung zu sichern.
14. Schalten Sie den Sender ein und halten Sie „Gas halten“ (Throttle Hold) gedrückt.
15. Schalten Sie das Fluggerät ein.
16. Gehen Sie im Sender zu Einrichten der > Vorwärtsprogrammierung > Heckrotor > Konfiguration Ausgabe > Ersatztrimmung. Dadurch wird das Heckservo zentriert.
17. Stellen Sie die Länge des Rudergestänges so ein, dass die Schiebehülse bei zentriertem Servo auf 90° steht, wie abgebildet.
18. Lassen Sie das hintere Heckgestänge an der Schiebehülsenkugel einrasten.
19. Beenden Sie das Menü Ersatztrimmung und klicken Sie auf Weg.
    - Halten Sie den Seitenruder-Hebel des Senders ganz nach rechts. Die Schiebehülse sollte sich zum Heckgehäuse bewegen. Erhöhen oder verringern Sie den Wert für den Weg, um den Bewegungsbereich ohne Bindung zu maximieren.
    - Halten Sie den Seitenruder-Hebel des Senders ganz nach links. Die Schiebehülse sollte sich vom Heckgehäuse weg bewegen. Erhöhen oder verringern Sie den Wert für den Weg, um den Bewegungsbereich ohne Bindung zu maximieren.
20. Verlassen Sie die Vorwärtsprogrammierung und kehren Sie zum Bildschirm Model Adjust [Modell anpassen] zurück, um die Einstellungen zu speichern.
21. Schalten Sie das Fluggerät und dann den Sender aus.
22. Montieren Sie die Hauptrotorblätter.
23. Anbringen der Kanzel.



Explosionszeichnung



Teileliste

	Teile-Nr.	Beschreibung
1	BLH-2923	Heckgehäuse: InFusion 210 BDC
2	BLH-2924	Heckgestänge: InFusion 210 BDC
3	BLH-2925	Heckservohalterung: InFusion 210 BDC
4	BLH-2926	Riemenführung-Umlenktrommel: InFusion 210 BDC
5	BLH-2927	Umlenktrommel: InFusion 210 BDC
6	BLH-2932	Schiebehülse-Umlenkhebel: InFusion 210 BDC
7	BLH-2933	Heckrotorblattsatz: InFusion 210

	Teile-Nr.	Beschreibung
8	BLH-2934	Heckrotornabe: InFusion 210
9	BLH-2935	Heckrotor-Blättersatz: InFusion 210
10	BLH-2936	Heckwelle mit Scheibe: InFusion 210
11	BLH-2937	Schiebehülse: InFusion 210
12	SPMSH3059T	Servo, Digitales Metallgetriebe, Heli Heck
13	BLH-2989	Antriebsriemen: InFusion BDC 210
14	BLH-2904	Axiallagersatz: InFusion 210

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modifi cation à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

Table des matières

Outils nécessaires 20
Avant l'assemblage 21
Mise à jour du micrologiciel du contrôleur de vol 21
Assemblage du kit de conversion 21
Démontage 21
Assemblage 23
Assemblage des poulies du moteur/de l'entraînement principal 23
Assemblage de la poutre de queue 24
Assemblage et installation du support de servo 24
Installation de la poutre de queue 25
Assemblage final 26
Vue éclatée 27
Liste des pièces détachées 27
Garantie et réparations 28
Informations de contact pour garantie et réparation 28

Outils nécessaires

- Câble de programmation de l'émetteur/récepteur Spektrum : Interface USB (SPMA3065)
- Tournevis pour vis à six pans de 1,5 mm
- Petite pince coupante ou ciseaux
- Petites attaches de câble
- Composé pour frein-filet à résistance moyenne

Avant l'assemblage

Mise à jour du micrologiciel du contrôleur de vol

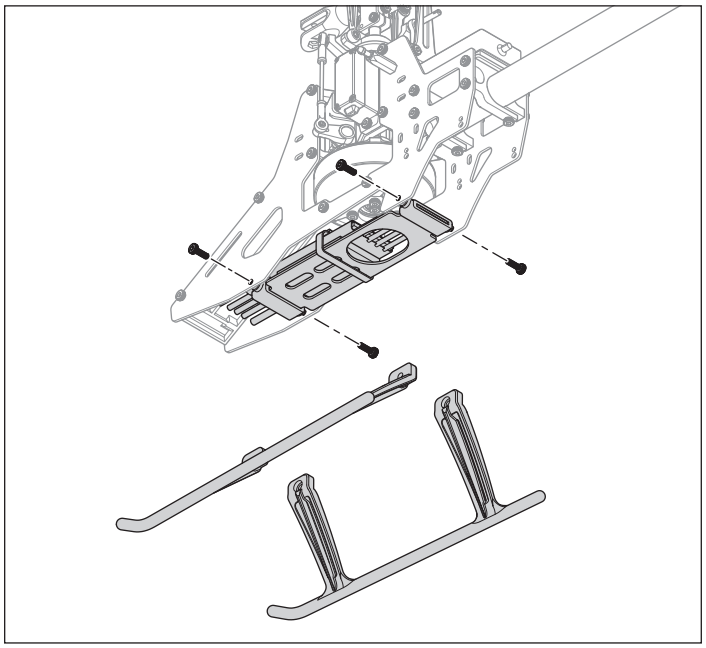
La conversion de l'entraînement par courroie nécessite une mise à jour du micrologiciel du contrôleur de vol InFusion 210 pour prendre en charge l'empennage servocommandé. Scannez le code QR (ou visitez le site www.horizonhobby.cc/infusion210bdc) pour obtenir des instructions détaillées sur la mise à jour du micrologiciel avant d'assembler le kit de conversion. Après la mise à jour du micrologiciel et l'assemblage du kit de conversion, réaffectez le contrôleur de vol à un nouveau modèle dans votre émetteur. Un fichier d'émetteur intelligent révisé est inclus dans la mise à jour du micrologiciel du contrôleur de vol. Reportez-vous à la section Configuration automatique de l'émetteur du manuel de l'InFusion 210 pour obtenir des informations sur l'importation du fichier STF dans votre émetteur Spektrum pris en charge.

UPDATE

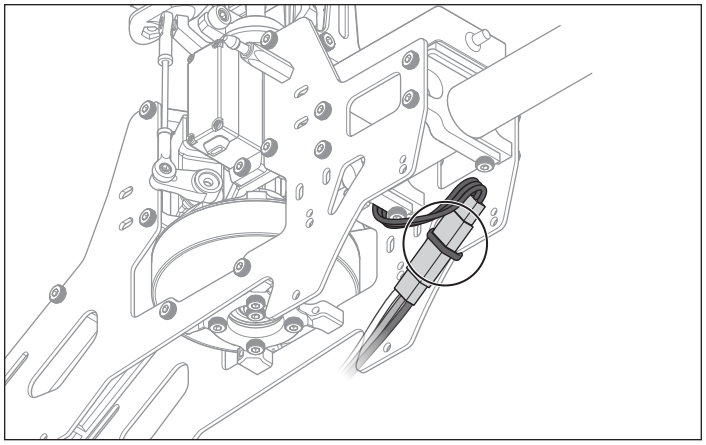
Assemblage du kit de conversion

Démontage

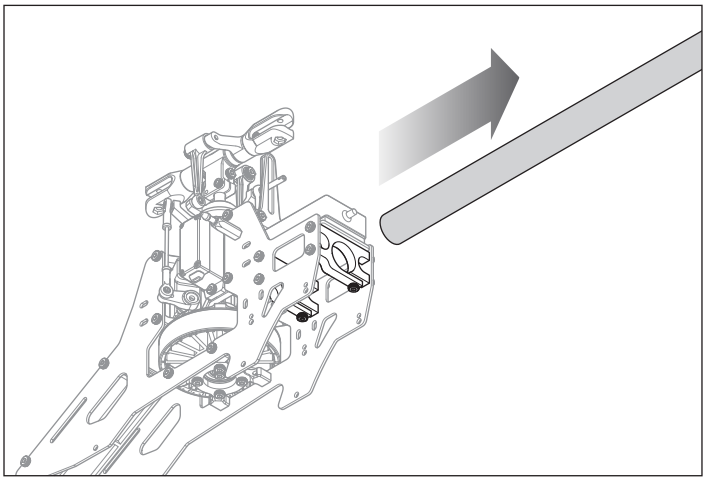
1. Enlevez la verrière et débranchez la batterie de l'appareil.
2. Enlevez les pales du rotor principal.
3. À l'aide du tournevis pour vis à six pans de 1,5 mm, retirez les quatre vis situées sur le côté du châssis pour enlever le train d'atterrissage.



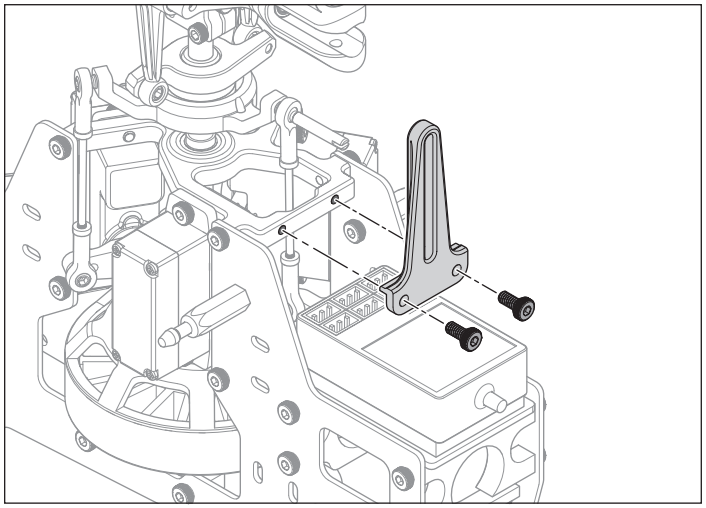
4. À l'aide d'une pince coupante ou de ciseaux, coupez l'attache de câble qui retient le fil et le connecteur à l'arrière du châssis latéral.
5. Débranchez le moteur de queue.



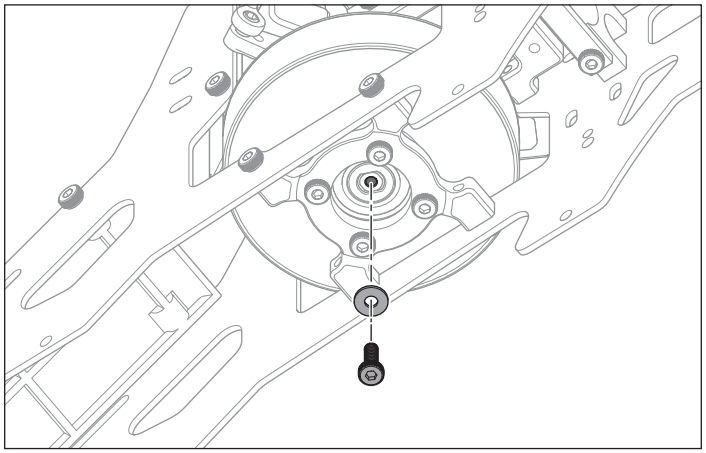
6. À l'aide du tournevis pour vis à six pans, desserrez la vis inférieure des deux pinces de poutre de queue. Faites glisser la poutre de queue vers l'arrière, en tirant avec précaution sur le connecteur du moteur à travers les pinces de la poutre. Mettez l'ensemble poutre de queue/moteur de côté.



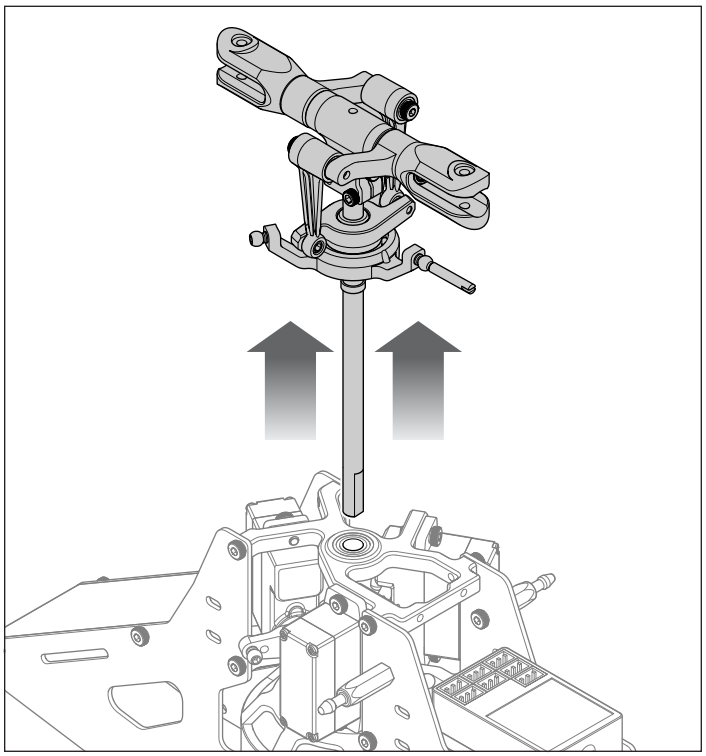
7. À l'aide du tournevis pour vis à six pans, retirez le support antirotation en enlevant deux vis.
8. Retirez les tringleries du servo et les mettre de côté.
   IMPORTANT : notez la position dans laquelle chaque tringlerie a été retirée. Les tringleries doivent être remontées ultérieurement dans les mêmes positions.
   CONSEIL : vous pouvez ne retirer que l'extrémité inférieure des liaisons des bras du servo, en laissant l'extrémité supérieure des liaisons attachée au plateau cyclique.



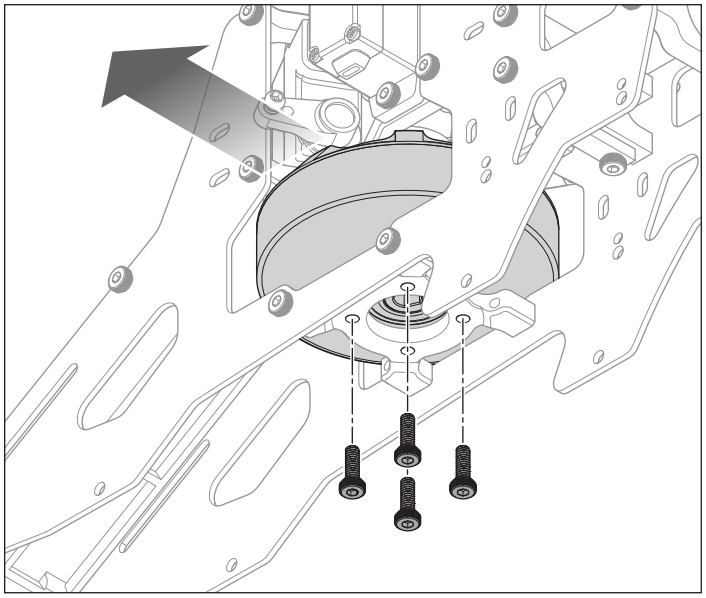
9. À l'aide du tournevis pour vis à six pans, retirez la vis et la rondelle situées au bas de l'arbre principal, sous le moteur.



10. Tirez l'ensemble arbre principal et rotor vers le haut et hors des paliers. Mettez l'ensemble de côté.



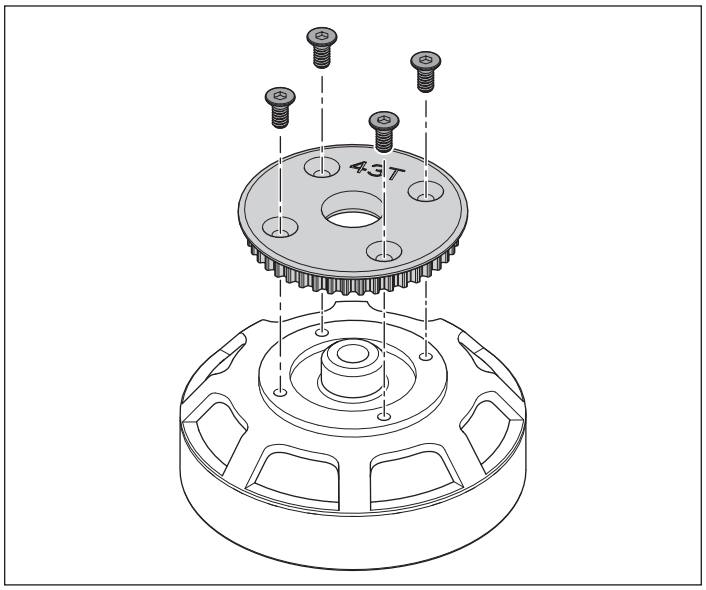
11. Débranchez les trois connecteurs cylindriques du moteur du câble du moteur du variateur ESC.
12. À l'aide du tournevis pour vis à six pans, retirez les quatre vis de la partie inférieure du support du moteur. Retirez le moteur par le côté du châssis.



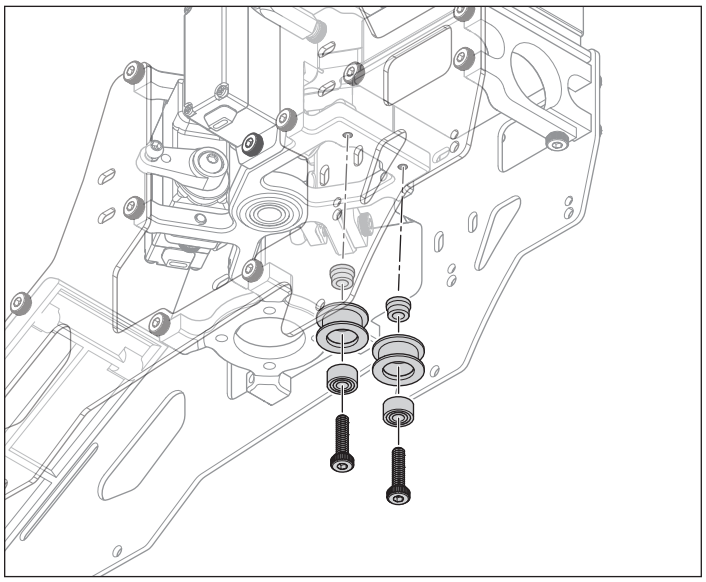
Assemblage

Assemblage des poulies du moteur/de l'entraînement principal

1. Installez la poulie de courroie sur la partie supérieure du moteur à l'aide de quatre vis à tête fraisée et d'un composé pour frein-filet.

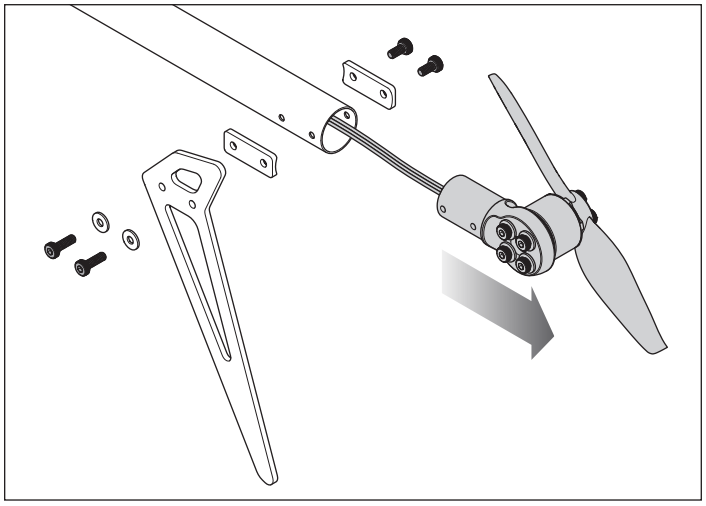


2. Installez les deux poulies de tension au bas du support de palier inférieur/support de servo. Utilisez deux vis et deux entretoises de type « haut-de-forme ». Appliquez du composé pour frein-filet sur le filetage des vis, en prenant soin de ne pas laisser le composé contaminer les roulements. Notez l'orientation des poulies. Elles doivent capturer le roulement à billes. Mettez le châssis de côté.

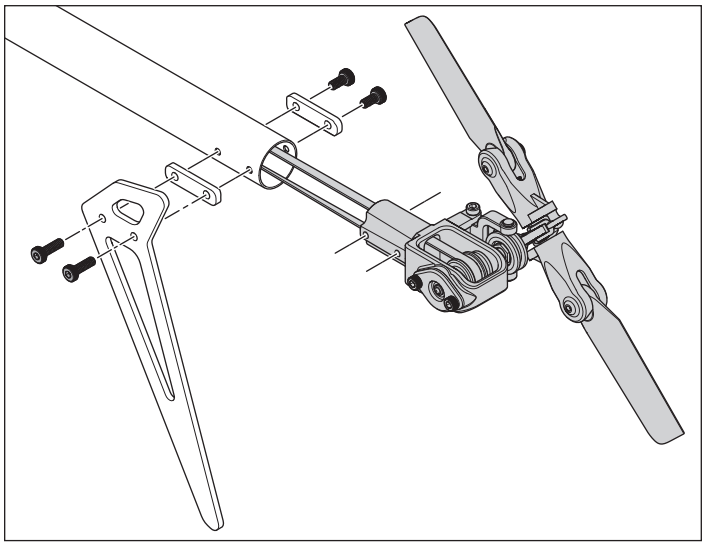


Assemblage de la poutre de queue

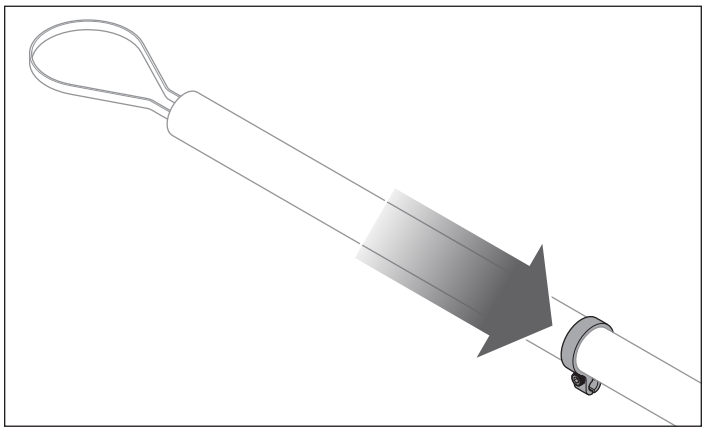
1. À l'aide du tournevis pour vis à six pans, retirez les quatre vis situées sur les côtés de la poutre de queue pour enlever la dérive verticale d'empennage et le support du moteur de queue.
2. Retirez le support du moteur de queue de la poutre de queue. Conservez l'ensemble moteur pour une utilisation ultérieure.



3. Faites passer la courroie d'entraînement dans la poutre et faites glisser le boîtier de queue dans la poutre. Assurez-vous que les trous de la poutre de queue sont alignés avec ceux du boîtier de queue, et que le logo sur la poutre de queue est orienté correctement.
4. À l'aide du tournevis pour vis à six pans, installez les deux vis et l'entretoise du côté du rotor de la poutre de queue.
5. Installez la dérive verticale d'empennage, l'entretoise et les deux vis avec rondelles sur le côté opposé de la poutre de queue.

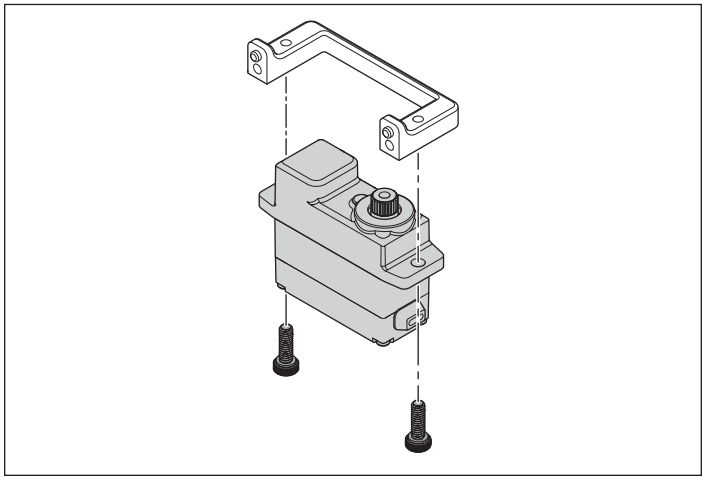


6. Insérez le support des barres de liaison sur la poutre de queue. Fixez légèrement le support à la poutre à l'aide de la vis autotaraudeuse. Mettez l'ensemble poutre de queue.

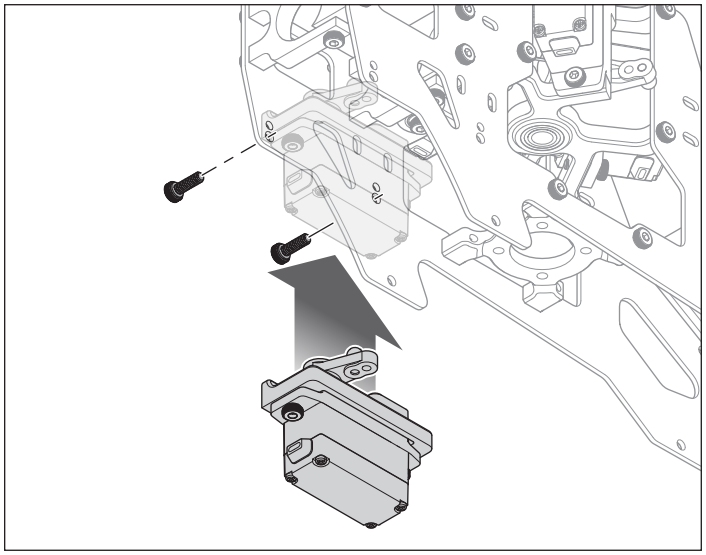


Assemblage et installation du support de servo

1. Utilisez deux vis pour fixer le servo au support de servo.
2. Insérez temporairement le connecteur de servo dans le port 5 du contrôleur de vol.
3. Allumez l'émetteur avec le maintien des gaz activé.
4. Mettez l'avion en marche.
5. Dans l'émetteur, à partir de Function List (Liste des fonctions), accédez à Forward Programming (Programmation en aval) > Setup (Configuration) > Tail Rotor (Rotor de queue) > Output Setup (Configuration de sortie) > Frame Rate (Taux de rafraîchissement) - 333 hz, Direction - Reverse (Inversé).
6. Cliquez sur Sub-trim (Sous-compensateur) pour centrer le servo.
7. Fixez le renvoi de commande du servo avec le pivot à rotule fixé au servo. Veillez à ce que le renvoi de commande du servo soit à 90° par rapport au boîtier. Utilisez de petites quantités de sous-compensation si nécessaire pour que le bras du servo soit à 90° par rapport au boîtier.
8. Sortez de Forward Programming (Programmation en aval) pour sauvegarder les réglages.
9. Éteignez l'appareil.
10. Éteignez l'émetteur.



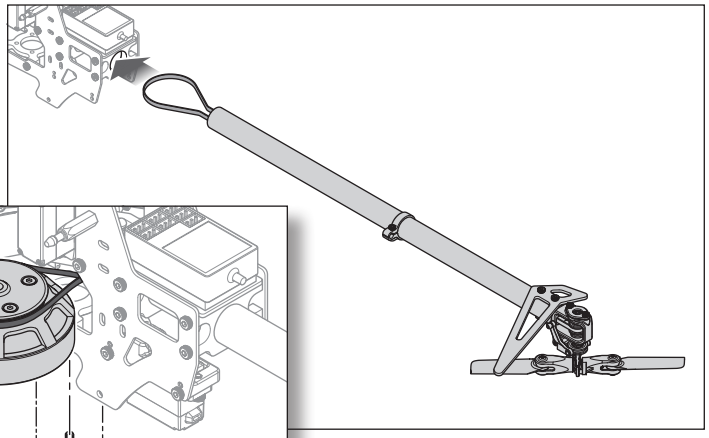
11. À l'aide du tournevis pour vis à six pans et des deux vis, installez le support de servo à l'intérieur du châssis latéral gauche.



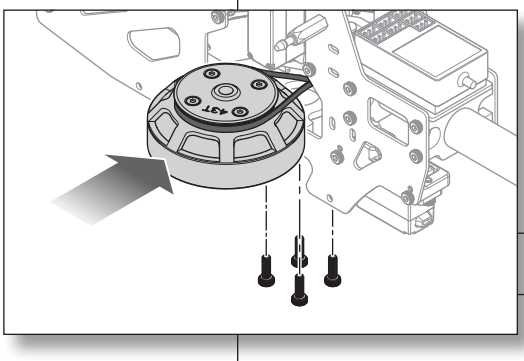
Installation de la poutre de queue

IMPORTANT : assurez-vous que la courroie d'entraînement n'est pas tordue dans la poutre avant de continuer.

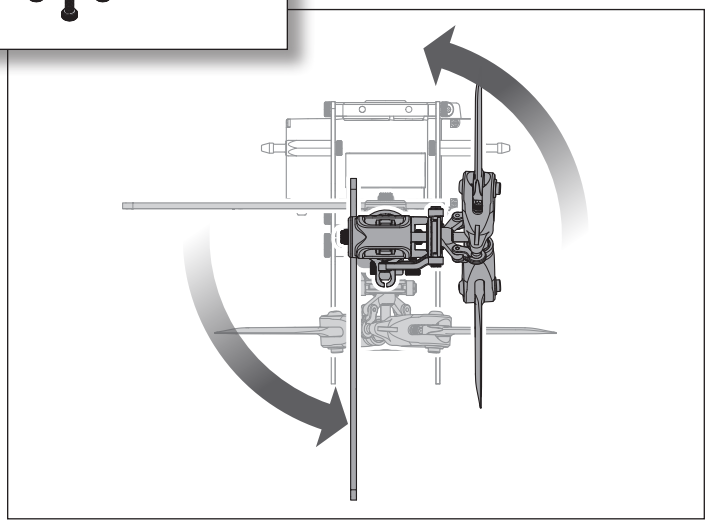
1. Insérez la poutre de queue dans les supports de poutre de queue en la faisant pivoter de 90°, de façon à ce que le rotor de queue soit orienté vers le bas. Acheminez la courroie entre les poulies de tension.



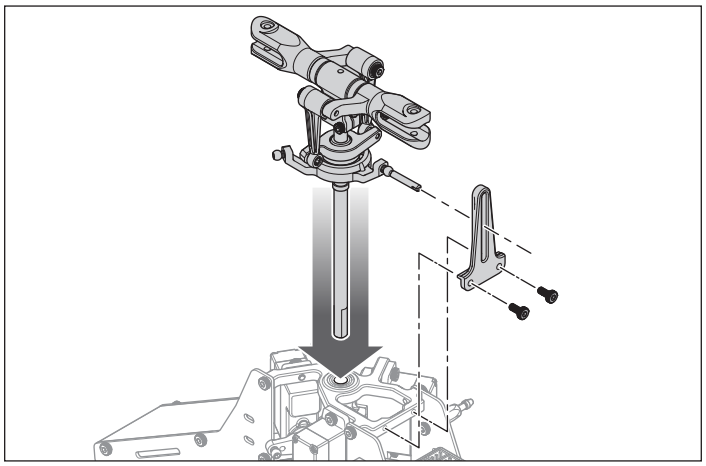
2. Tirez la boucle de la courroie d'entraînement sur le côté de la structure de vol. Installez le moteur par le côté de la structure de vol, avec la poulie orientée vers le haut, en faisant passer la courroie autour de la poulie du moteur. Veillez à ce que les fils du moteur soient orientés vers l'avant de l'appareil.
3. À l'aide du tournevis pour vis à six pans, installez quatre vis à travers le support du moteur, dans le moteur.



4. Faites pivoter la poutre de queue de 90° dans les supports jusqu'à ce que la dérive d'empennage soit verticale et que le rotor de queue soit orienté vers le côté droit de l'appareil.
5. Tirez légèrement sur la poutre de queue pour tendre la courroie d'entraînement tout en serrant les vis des supports de la poutre.
6. Raccordez les connecteurs cylindriques de 2 mm du moteur au variateur ESC, en faisant correspondre les couleurs des fils.
7. Acheminez soigneusement les fils du servo et du variateur ESC à travers la structure de vol, en les fixant avec de petites attaches de câble si nécessaire pour s'assurer qu'ils n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles.

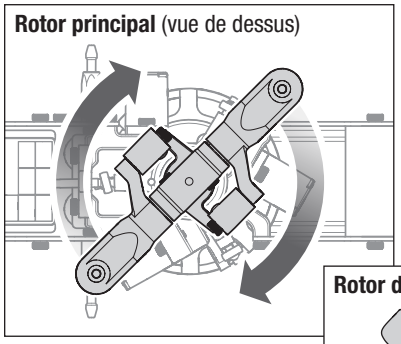


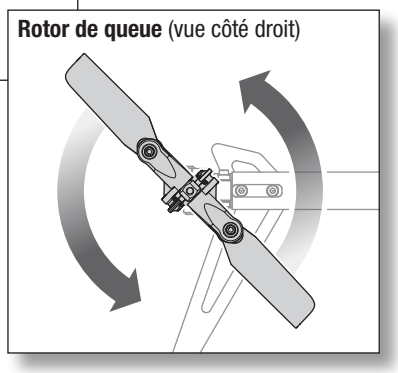
8. Installez l'ensemble arbre principal/tête de rotor à travers les paliers et dans le moteur. Fixez l'arbre principal à l'aide de la vis et de la rondelle en passant par le bas du moteur. Déposez une petite goutte de composé pour frein-filet moyen sur le filetage de la vis, en veillant à ce qu'aucune goutte de composé ne pénètre dans les roulements du moteur.
9. Reconnectez les trois barres de liaison du servo.
   IMPORTANT : veillez à ce que les barres de liaison soient installées aux emplacements d'origine.
10. À l'aide du tournevis pour vis à six pans et de deux vis, installez le support antirotation sur la tige située à l'arrière du plateau cyclique. Appliquez du frein-filet sur le filetage de la vis.



11. Faites tourner le rotor principal à la main dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsque le rotor principal tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, le rotor de queue doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu du côté droit de l'appareil.

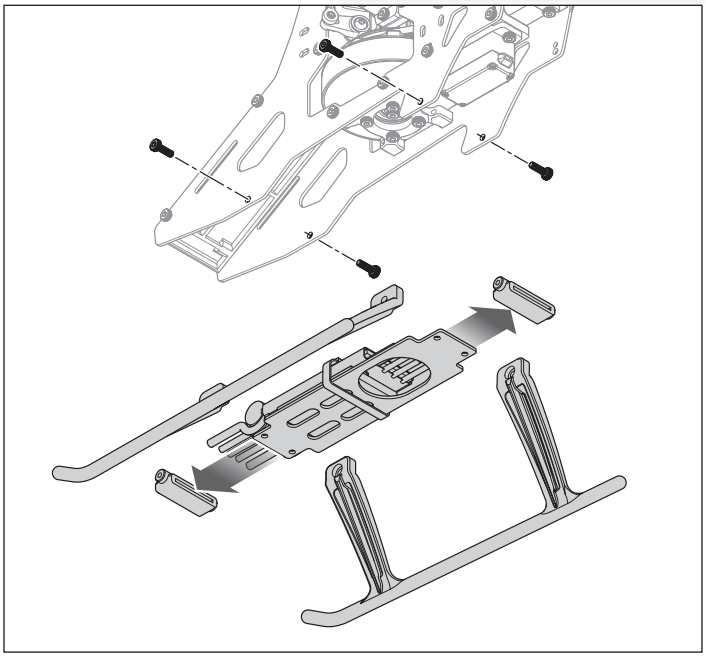
    IMPORTANT : si le rotor de queue tourne dans l'autre sens, soit la courroie est tordue dans le mauvais sens (voir l'étape 4 de l'installation de la poutre de queue), soit la courroie est tordue de plus d'un quart de tour. Revenez à l'étape 1 et corrigez le problème avant de continuer.



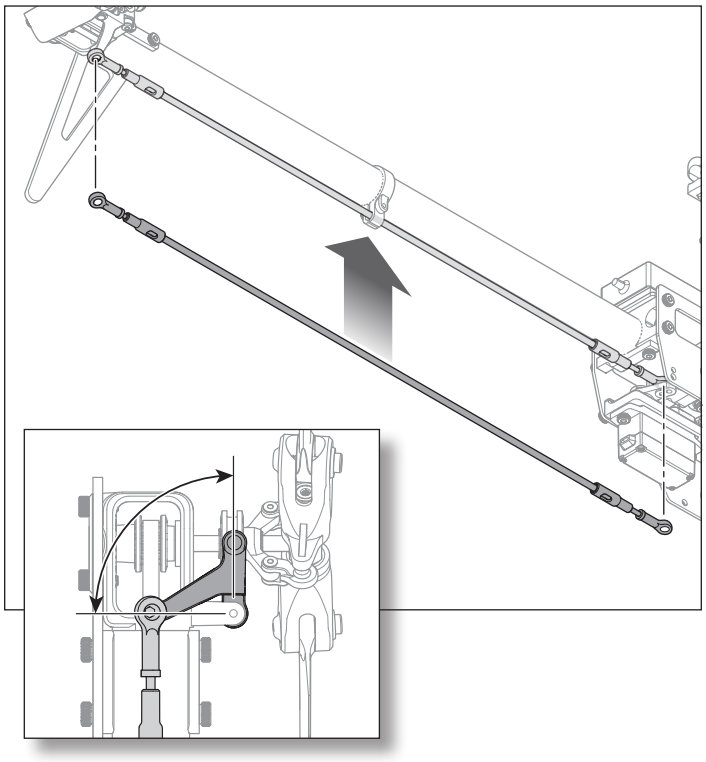


Assemblage final

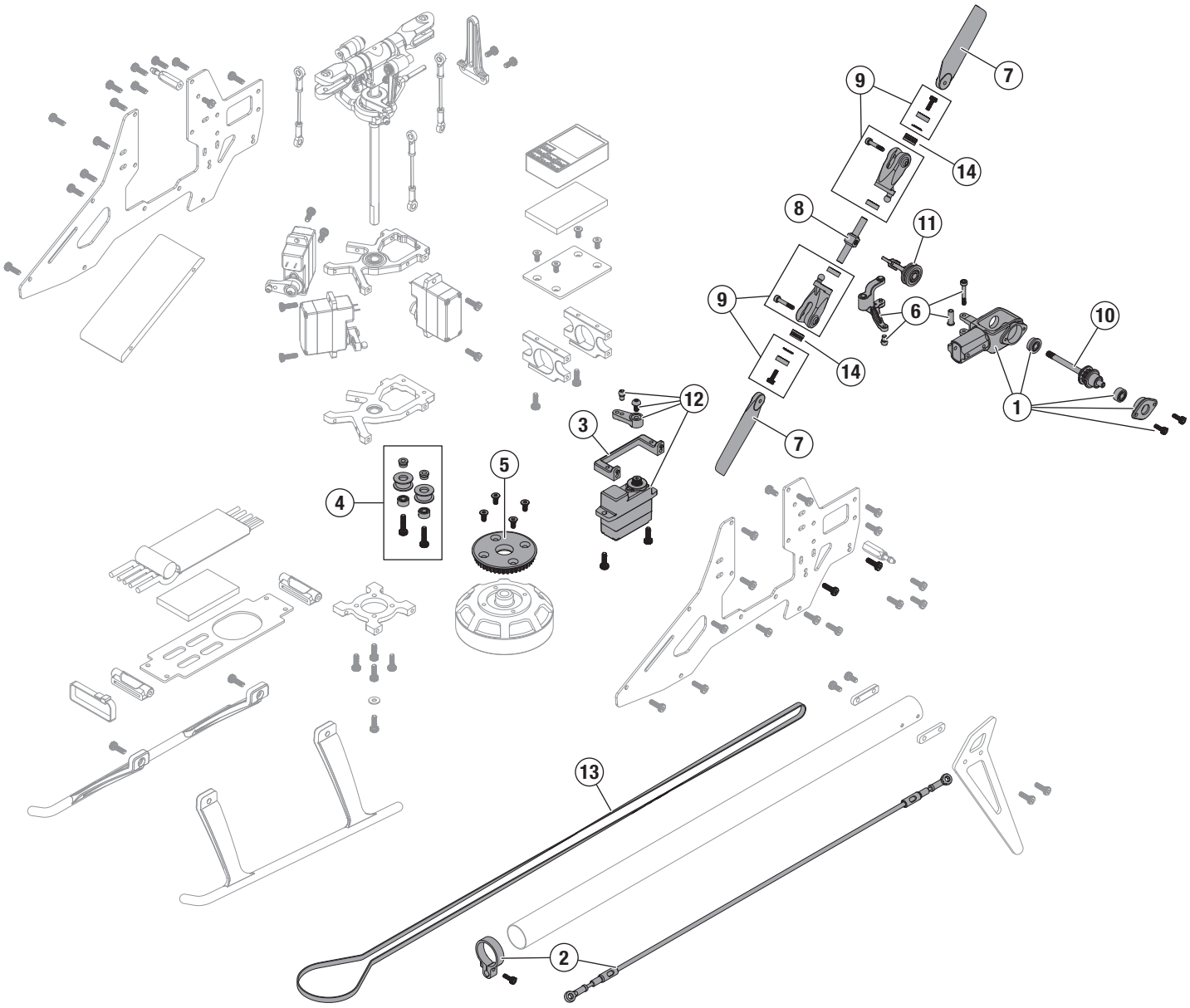
12. À l'aide du tournevis pour vis à six pans et de 4 vis, installez le train d'atterrissage sur la structure du vol, en veillant à ce que le support du variateur ESC soit correctement installé dans les supports du train.



13. Emboîtez l'articulation à bille de la barre de liaison de queue avant sur la bille du servo de queue. Desserrez la vis du guide de la barre de liaison de la poutre de queue, et installez la barre de liaison dans le trou du guide. Serrez la vis du guide de liaison pour fixer la barre de liaison dans le guide.
14. Allumez l'émetteur avec le maintien des gaz activé.
15. Mettez l'avion en marche.
16. Dans l'émetteur, accédez à Forward Programming (Programmation en aval) > Setup (Configuration) > Tail Rotor (rotor de queue) > Output Setup (Configuration de sortie) > Sub-trim (Sous-compensateur). Cela permet de centrer le servo de queue.
17. Ajustez la longueur de la barre de direction jusqu'à ce que le curseur d'inclinaison soit à 90°, comme illustré, lorsque le servo est centré.
18. Emboîtez l'articulation à bille de la barre de liaison de queue arrière sur la bille du curseur d'inclinaison.
19. Sortez du menu Sub Trim (Sous-compensateur) et cliquez sur Travel (Course).
    - Maintenez le manche de la gouverne de direction de l'émetteur à fond vers la droite. Le curseur d'inclinaison devrait se déplacer vers le boîtier de queue. Augmentez ou diminuez la valeur de course pour maximiser la plage de mouvement sans restriction.
    - Maintenez le manche de la gouverne de direction de l'émetteur à fond vers la gauche. Le curseur d'inclinaison devrait s'éloigner du boîtier de queue. Augmentez ou diminuez la valeur de course pour maximiser la plage de mouvement sans restriction.
20. Sortez de Forward Programming (Programmation en aval) et passez à l'écran Model Adjust (Ajustement du modèle) pour sauvegarder les réglages.
21. Éteignez l'appareil, puis l'émetteur.
22. Installez les pales du rotor principal.
23. Mettez en place la verrière.



Vue éclatée



Liste des pièces détachées

	Référence	Description
1	BLH-2923	Boîtier de queue : InFusion 210 BDC
2	BLH-2924	Barre de liaison de queue : InFusion 210 BDC
3	BLH-2925	Support de servo de queue : InFusion 210 BDC
4	BLH-2926	Poulies de guide de courroie : InFusion 210 BDC
5	BLH-2927	Poulie de queue : InFusion 210 BDC
6	BLH-2932	Levier de renvoi de direction du curseur d'inclinaison : InFusion 210 BDC
7	BLH-2933	Ensemble de pales du rotor de queue : InFusion 210

	Référence	Description
8	BLH-2934	Moyeu du rotor de queue : InFusion 210
9	BLH-2935	Ensemble de pales du rotor de queue : InFusion 210
10	BLH-2936	Arbre de queue avec poulie : InFusion 210
11	BLH-2937	Curseur d'inclinaison : InFusion 210
12	SPMSH3059T	Servo, numérique, engrenage métallique, empennage pour hélicoptère
13	BLH-2989	Courroie d'entraînement : InFusion BDC 210
14	BLH-2904	Ensemble de paliers de butée : InFusion 210

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.
Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmittente mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

Utensili necessari **30**
Prima del montaggio **31**
Aggiornare il firmware del flight controller 31
Montaggio del kit di conversione **31**
Smontaggio 31
Montaggio 33
Gruppo motore/puleggia motrice 33
Assemblaggio del trave di coda 34
Montaggio e installazione del supporto del servo 34
Montaggio del trave di coda 35
Montaggio finale 36
Vista esplosa **37**
Elenco delle parti **37**
Garanzia **38**
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti **38**

Utensili necessari

- Cavo di programmazione per trasmittente/ricevitore Spektrum: Interfaccia USB (SPMA3065)
- Cacciavite esagonale da 1,5 mm
- Tronchesina piccola o forbici
- Fascette piccole
- Frenafiletti a media resistenza

Prima del montaggio

Aggiornare il firmware del flight controller

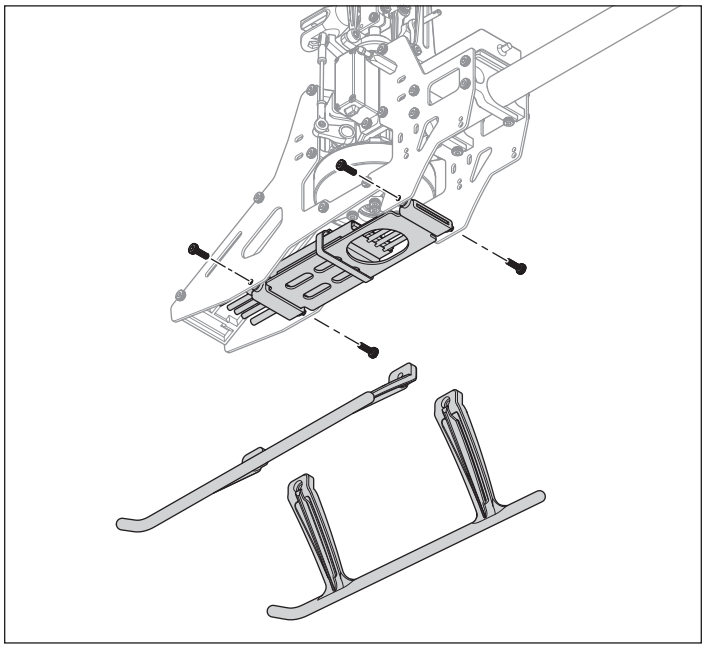
La conversione della trasmissione a cinghia richiede un aggiornamento del firmware del flight controller InFusion 210 per supportare la coda con servo. Scansionare il codice QR (o visitare il sito www.horizonhobby.cc/infusion210bdc) per istruzioni dettagliate sull'aggiornamento del firmware prima di assemblare il kit di conversione. Dopo aver aggiornato il firmware e completato l'assemblaggio del kit di conversione, ripetere il binding del flight controller associandolo a un nuovo modello nella trasmittente. L'aggiornamento del firmware del flight controller include un file Smart transmitter rivisto. Per informazioni sull'importazione del file STF nella trasmittente Spektrum supportata, consultare la sezione sull'impostazione automatica della trasmittente nel manuale di InFusion 210.

UPDATE

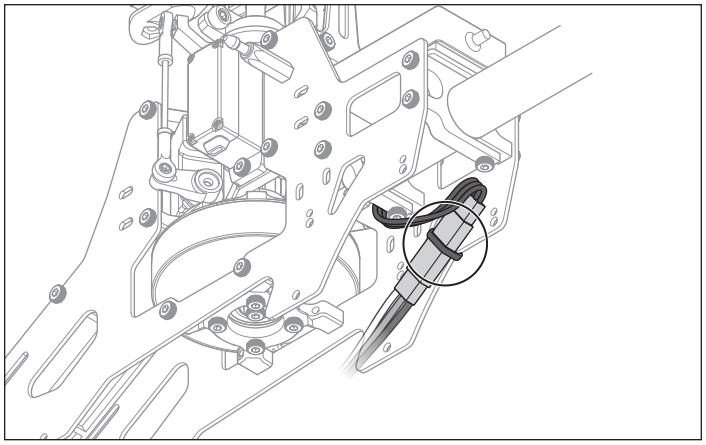
Montaggio del kit di conversione

Smontaggio

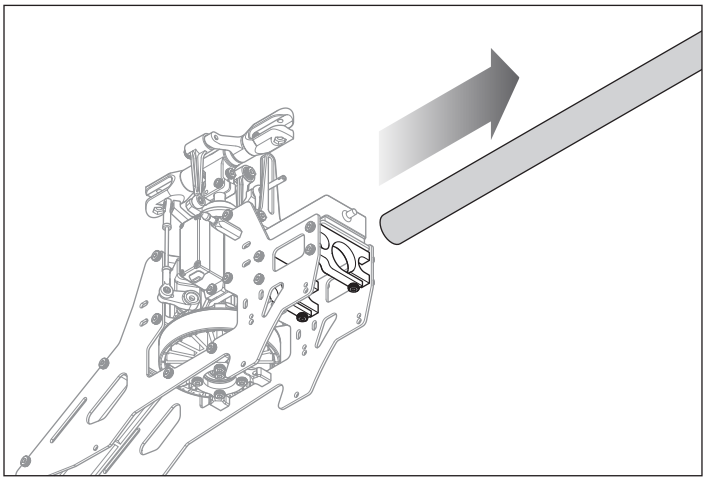
1. Rimuovere il tettuccio e scollegare la batteria dal velivolo.
2. Rimuovere le pale del rotore principale.
3. Con un cacciavite esagonale da 1,5 mm, rimuovere le quattro viti dal lato del telaio per rimuovere il carrello di atterraggio.



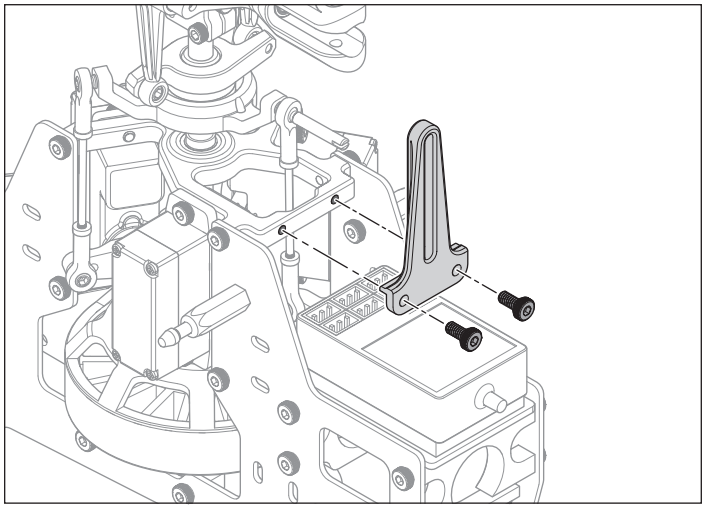
4. Con una tronchesina o delle forbici, tagliare la fascetta che tiene il filo e il connettore sul retro del telaio laterale.
5. Scollegare il motore di coda.



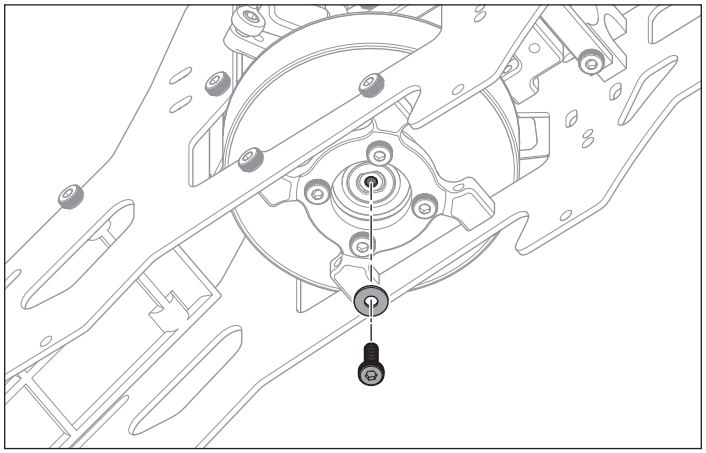
6. Con il cacciavite esagonale, allentare la vite inferiore di entrambi i morsetti del trave di coda. Far scorrere il trave di coda verso il retro, estraendo con cautela il connettore del motore attraverso i morsetti del trave. Mettere da parte il gruppo trave di coda/motore.



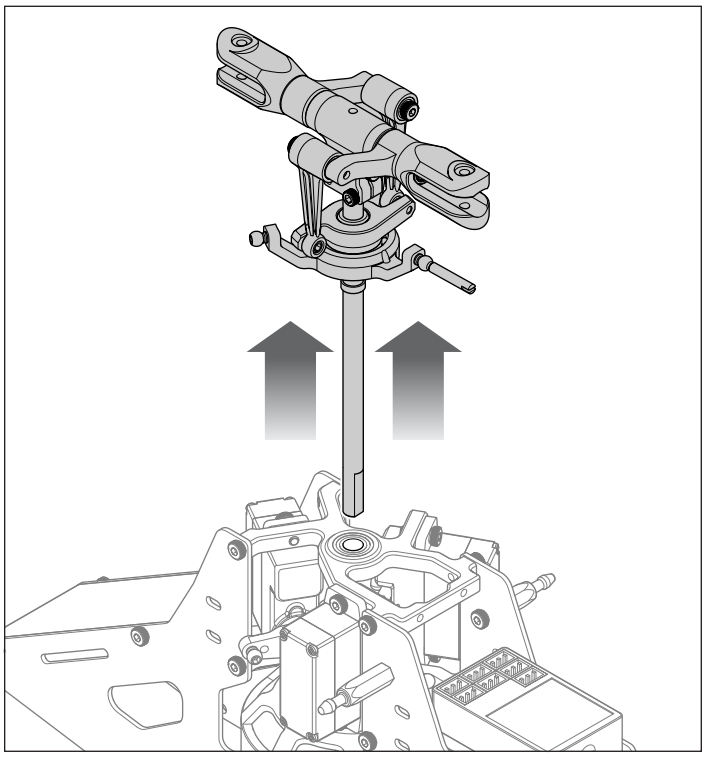
7. Con il cacciavite esagonale, rimuovere la staffa antirotazione togliendo le due viti.
8. Rimuovere i leveraggi del servo e metterli da parte.
   IMPORTANTE: prendere nota della posizione in cui vengono rimossi i singoli leveraggi. I leveraggi devono essere reinstallati successivamente nelle stesse posizioni.
   CONSIGLIO: è possibile limitarsi a rimuovere solo l'estremità inferiori dei leveraggi dai bracci del servo, lasciando l'estremità superiore attaccata al piatto oscillante.



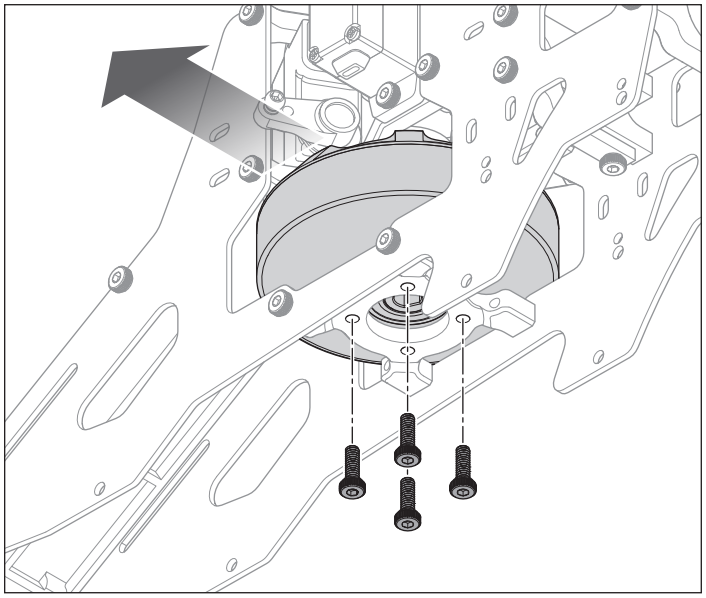
9. Con il cacciavite esagonale, rimuovere la vite e la rondella dalla parte inferiore dell'albero principale, sotto il motore.



10. Estrarre l'albero principale e il rotore dai blocchi dei cuscinetti. Mettere da parte l'assemblaggio.



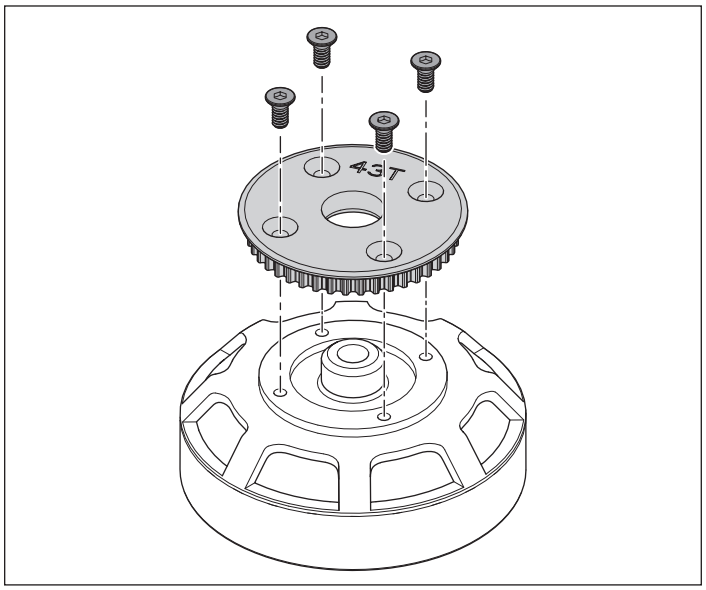
11. Scollegare i connettori cilindrici dei tre fili del motore dal cavo motore ESC.
12. Con il cacciavite esagonale, rimuovere le quattro viti dalla parte inferiore del supporto motore. Rimuovere il motore facendolo passare attraverso il lato del telaio.



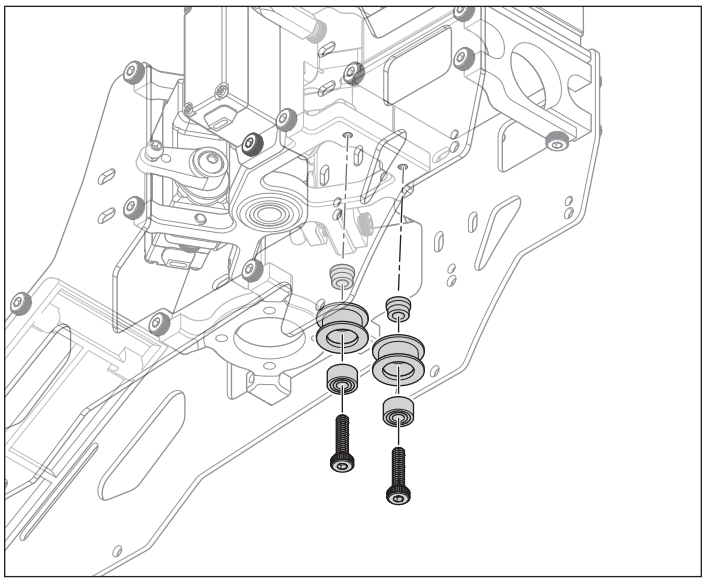
Montaggio

Gruppo motore/puleggia motrice

1. Installare la puleggia della cinghia sulla parte superiore del motore avvitandola con quattro viti a testa svasata e applicando frenafiletti.

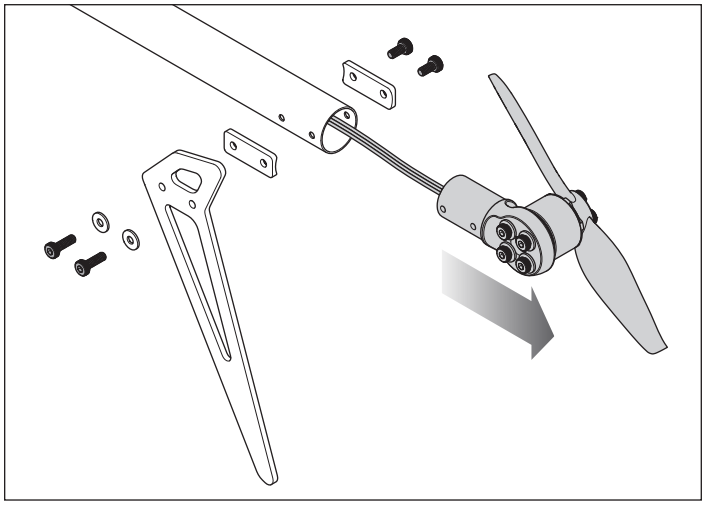


2. Installare le due pulegge folli sulla parte inferiore del blocco cuscinetti/supporto servo inferiore. Utilizzare due viti e due distanziali “a cappello”. Applicare il frenafiletti sulle filettature delle viti, facendo attenzione a non contaminare i cuscinetti. Prendere nota dell’orientamento delle pulegge. Devono catturare il cuscinetto a sfera. Mettere il telaio da parte.

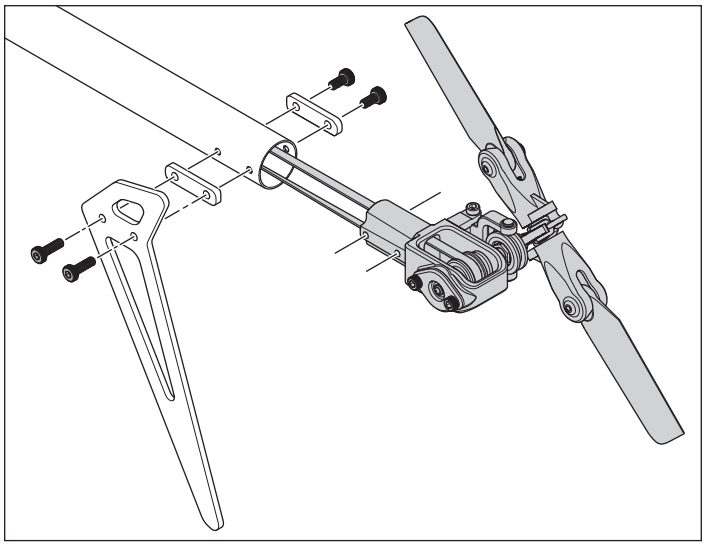


Assemblaggio del trave di coda

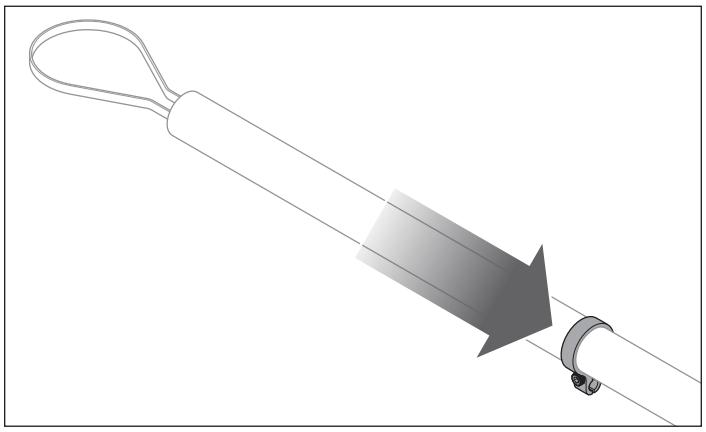
1. Con il cacciavite esagonale, rimuovere le quattro viti dai lati del trave di coda per rimuovere l'aletta di coda verticale e il motore di coda.
2. Estrarre il motore di coda dal trave di coda. Conservare il gruppo del motore per un eventuale utilizzo successivo.



3. Far passare la cinghia di trasmissione attraverso il trave e far scorrere il gruppo del rotore di coda nel trave. Assicurarsi che i fori del trave siano allineati con quelli del gruppo del rotore di coda e che il logo sul trave sia orientato correttamente.
4. Con il cacciavite esagonale, montare le due viti e il distanziale sul lato del rotore del trave di coda.
5. Installare l'aletta di coda verticale, il distanziale e le due viti con rondelle sul lato opposto del trave di coda.

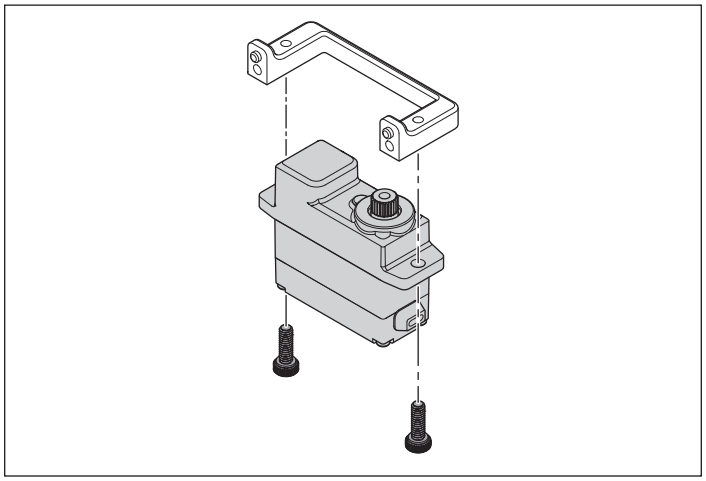


6. Inserire il supporto dell'asta di comando sul trave di coda. Fissare leggermente il supporto al trave con la vite autofilettante. Mettere da parte il gruppo del trave di coda.

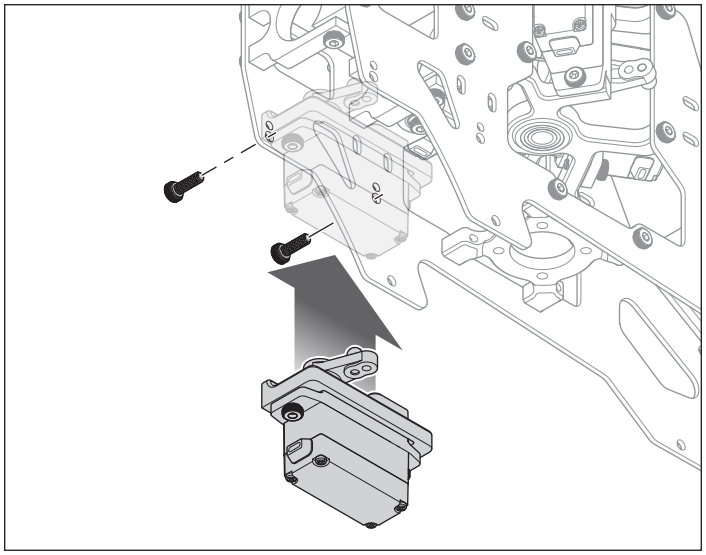


Montaggio e installazione del supporto del servo

1. Utilizzare due viti per fissare il servo al supporto del servo.
2. Inserire temporaneamente il connettore del servo nella porta 5 del flight controller.
3. Accendere la trasmittente con il mantenimento gas inserito.
4. Accendere il modello.
5. Nella trasmittente, nella Function List (Elenco funzioni), inserire Forward Programming Setup > Tail Rotor (Rotore di coda) > Output Setup (Setup uscita) > Frame Rate - 333 Hz, Direction – Reverse (Direzione - Inversione).
6. Cliccare su Sub Trim per centrare il servo.
7. Collegare la squadretta del servo con il perno a sfera attaccato al servo. Assicurarsi che la squadretta del servo sia a 90° rispetto all'involucro. Se necessario, applicare piccole quantità di sub-trim per portare il braccio del servo a 90° rispetto all'involucro.
8. Uscire dal menu Forward Programming per salvare le impostazioni.
9. Spegnere l'aeromodello.
10. Spegnere la trasmittente.



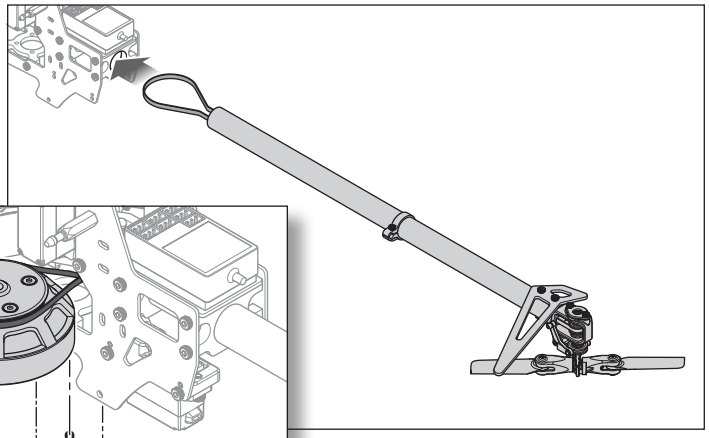
11. Con il cacciavite esagonale e le due viti, installare il supporto del servo all'interno del lato sinistro del telaio.



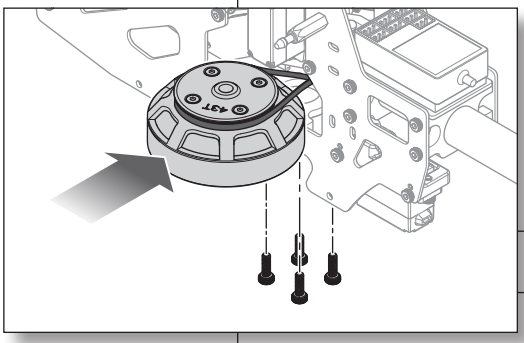
Montaggio del trave di coda

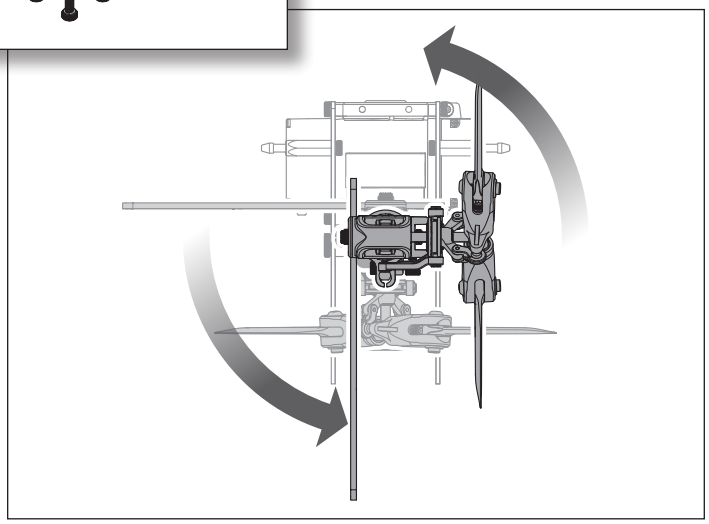
IMPORTANTE: prima di continuare, accertarsi che la cinghia di trasmissione non sia attorcigliata nel trave.

1. Inserire il trave di coda negli appositi supporti con il trave ruotato di 90°, in modo che il rotore di coda sia rivolto verso il basso. Far passare la cinghia tra le pulegge folli.



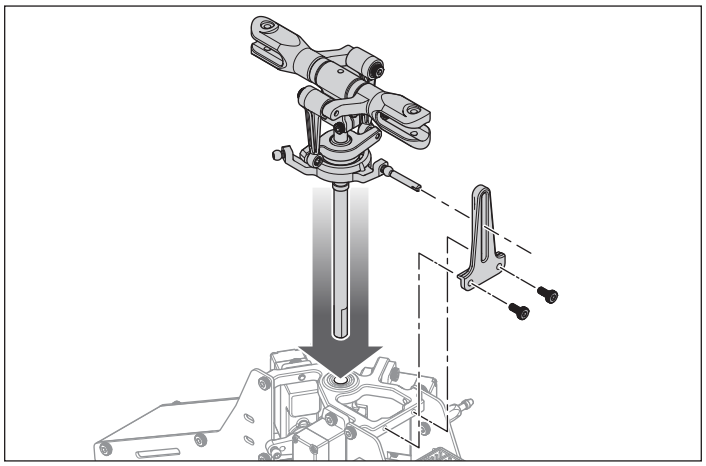
2. Estrarre l'anello della cinghia di trasmissione dal lato della cellula. Installare il motore attraverso il lato della cellula, con la puleggia rivolta verso l'alto, avvolgendo la cinghia attorno alla puleggia del motore. Assicurarsi che i cavi del motore siano rivolti verso la parte anteriore del velivolo.
3. Con il cacciavite esagonale, montare le quattro viti attraverso il supporto del motore, nel motore.



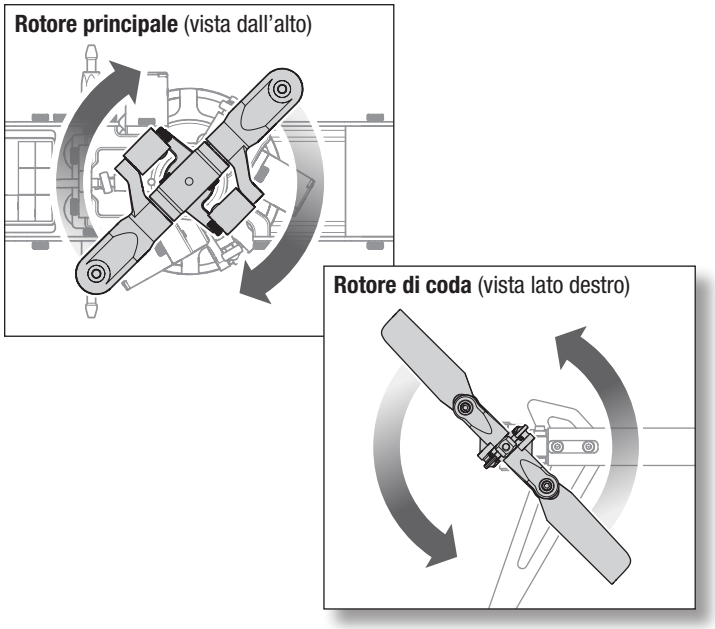


4. Ruotare il trave di 90° nei supporti fino a quando la pinna di coda è verticale e il rotore di coda è rivolto verso il lato destro dell'aereo.
5. Tirare leggermente indietro il trave di coda per tendere la cinghia di trasmissione mentre si stringono le viti dei supporti del braccio.
6. Collegare i connettori cilindrici da 2 mm dal motore all'ESC, facendo corrispondere i colori dei fili.
7. Far passare con attenzione i cavi di ESC e servo attraverso la cellula, fissandoli con piccole fascette se necessario per evitare che entrino in contatto con le parti in movimento.

8. Installare il gruppo albero principale/testa del rotore attraverso i blocchi dei cuscinetti e nel motore. Fissare l'albero principale con la vite e la rondella attraverso la parte inferiore del motore. Applicare una piccola goccia di frenafiletti medio sulle filettature delle viti, facendo attenzione a non far penetrare il composto nei cuscinetti del motore.
9. Ricollegare le tre aste di comando del servo.
   IMPORTANTE: assicurarsi che le aste di comando siano installate nella stessa posizione in cui sono state rimosse.
10. Con il cacciavite esagonale e due viti, installare la staffa antirotazione sul perno posteriore del piatto oscillante. Applicare frenafiletti sulle filettature delle viti.

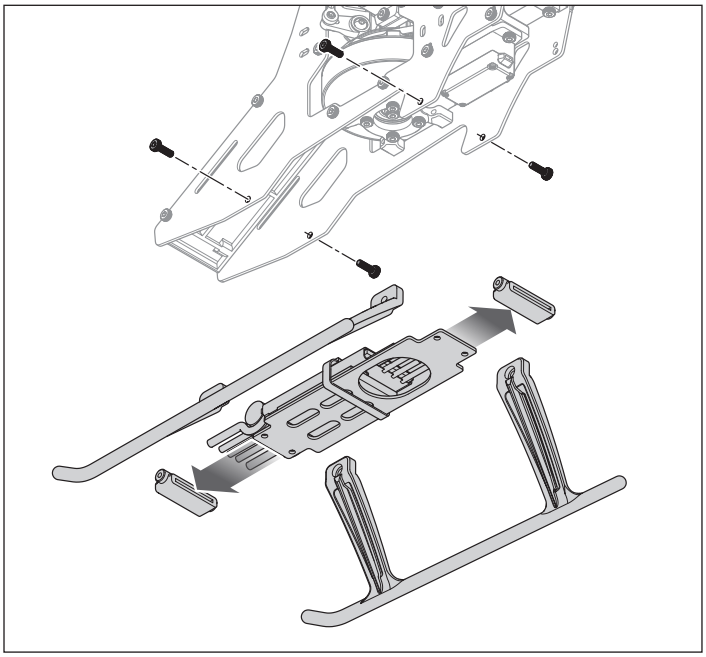


11. Ruotare manualmente il rotore principale in senso orario. Mentre il rotore principale ruota in senso orario, il rotore di coda deve ruotare in senso antiorario, visto dal lato destro dell'aereo.
    IMPORTANTE: se il rotore di coda ruota nella direzione opposta, la cinghia è stata ruotata nel modo sbagliato al punto 4 dell'installazione del trave di coda, oppure la cinghia è ruotata per più di 1/4 di giro. Tornare al punto 1 e correggere il problema prima di continuare.

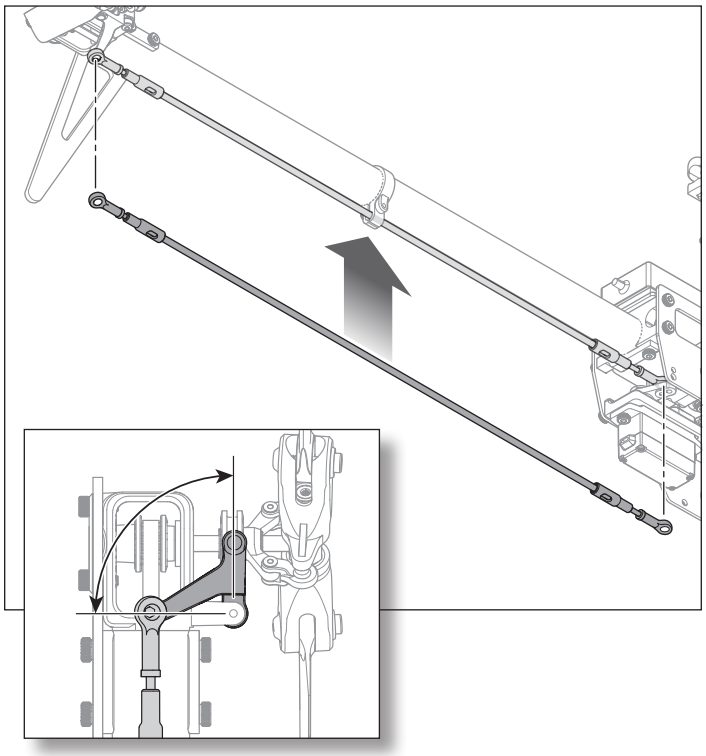


Montaggio finale

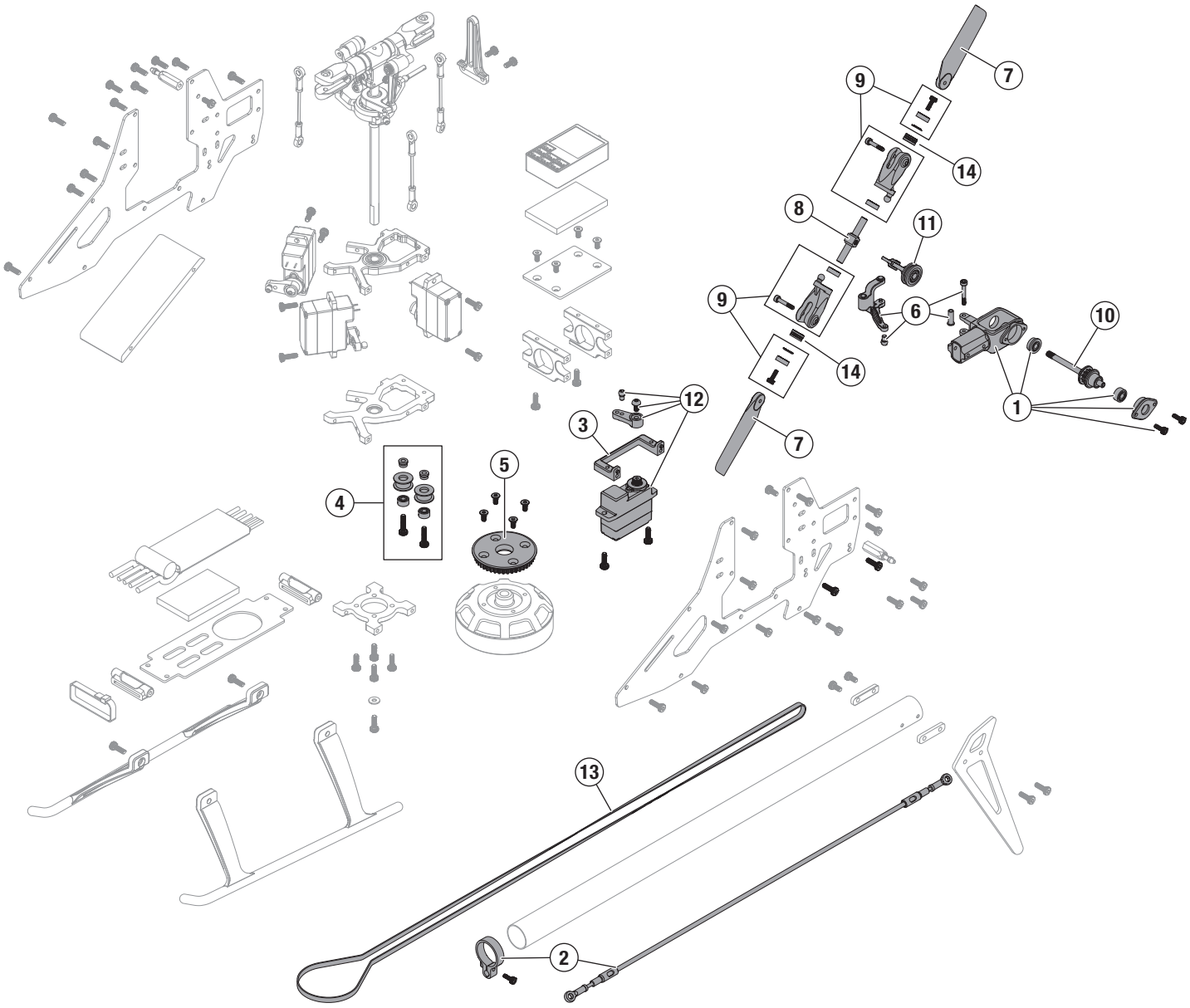
12. Con il cacciavite esagonale e le 4 viti, installare il carrello di atterraggio sulla cellula, assicurandosi che il supporto dell'ESC sia installato correttamente nei supporti del carrello.



13. Far scattare il giunto a sfera dell'asta di comando anteriore della coda sul giunto del servo di coda. Allentare la vite sulla guida dell'asta di comando del trave di coda e installare l'asta nel foro della guida. Serrare la vite della guida dell'asta di comando per fissare l'asta nella guida.
14. Accendere la trasmittente con il mantenimento gas inserito.
15. Accendere il modello.
16. Nella trasmittente, andare su Forward Programming > Setup > Tail Rotor (Rotore di coda) > Output Setup (Setup uscita) > Sub Trim. Questo centra il servo di coda.
17. Regolare la lunghezza dell'asta di comando del timone in modo che il cursore del passo sia a 90°, come mostrato, quando il servo è centrato.
18. Far scattare il giunto a sfera dell'asta di comando posteriore della coda sul giunto del cursore del passo.
19. Uscire dal menu Sub Trim e cliccare su Travel (Corsa).
    - Tenere lo stick del timone della trasmittente completamente a destra. Il cursore del passo deve spostarsi verso il gruppo del rotore. Aumentare o diminuire il valore della corsa per massimizzare l'ampiezza di movimento senza vincoli.
    - Tenere lo stick del timone della trasmittente completamente a sinistra. Il cursore del passo deve allontanarsi dal gruppo del rotore. Aumentare o diminuire il valore della corsa per massimizzare l'ampiezza di movimento senza vincoli.
20. Uscire da Forward Programming e tornare alla schermata Model Adjust (Regolazione modello) per salvare le impostazioni.
21. Spegnere prima il velivolo e poi la trasmittente.
22. Installare le pale del rotore principale.
23. Montare il cupolino.



Vista esplosa



Elenco delle parti

	No. parte	Descrizione
1	BLH-2923	Contenitore coda: InFusion 210 BDC
2	BLH-2924	Asta di comando coda: InFusion 210 BDC
3	BLH-2925	Supporti servo coda: InFusion 210 BDC
4	BLH-2926	Pulegge guida cinghia: InFusion 210 BDC
5	BLH-2927	Puleggia coda: InFusion 210 BDC
6	BLH-2932	Leva a squadra cursore passo: InFusion 210 BDC
7	BLH-2933	Set pale rotore di coda: InFusion 210

	No. parte	Descrizione
8	BLH-2934	Mozzo rotore di coda: InFusion 210
9	BLH-2935	Set portapale coda: InFusion 210
10	BLH-2936	Albero di coda con puleggia: InFusion 210
11	BLH-2937	Cursore passo: InFusion 210
12	SPMSH3059T	Servo, digitale, ingranaggi in metallo, coda elicottero
13	BLH-2989	Cinghia di trasmissione: InFusion BDC 210
14	BLH-2904	Set cuscinetti reggispinta: InFusion 210

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

©2025 Horizon Hobby, LLC.
Blade, the Blade logo, and the Horizon logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 7/25 1245204 BLH-2929